

# Onderzoek samenhang en toekomstig gebruik P+R-terreinen op de Zaancorridor

Bijlagen



# Inhoudsopgave

<b>Bijlage A: Factsheets per P+R .....</b>	<b>3</b>
Heerhugowaard .....	3
Alkmaar Noord.....	7
Alkmaar .....	11
Heiloo.....	15
Castricum .....	19
Uitgeest.....	23
Krommenie-Assendelft .....	27
Wormerveer.....	31
Zaandijk Zaanse Schans.....	36
Koog aan de Zaan.....	40
Zaandam .....	44
Zaandam Kogerveld .....	48
<b>B: Verdeling P+R gebruikers bij uitwijken.....</b>	<b>51</b>

# Bijlage A: Factsheets per P+R

## Heerhugowaard

### Algemene kenmerken

Station Heerhugowaard is gelegen aan de noordwestzijde van de stad tussen het stadscentrum van Heerhugowaard en Broek op Langedijk. Het station wordt ontsloten door intercity- (4x/uur in de spits, daarna 2x/uur) en sprinterverbindingen (2x/uur). Per auto is het station goed bereikbaar via de N242. De P+R-voorzieningen zijn verdeeld over verscheidene locaties rond het station. Tabel 4 schetst de algemene kenmerken van deze terreinen, waarvan de ligging is weergegeven in figuur 1. In de omliggende woonwijken geldt voor bezoekersparkeren een blauwe zone. Bij winkelcentrum Middenwaard geldt betaald parkeren.

Tabel 1 Algemene kenmerken P+R- en parkeerterreinen rond Station Heerhugowaard

P+R-terrein	Capaciteit	Functie	Regulier regime	Regime voor treinreiziger	Eigenaar	Exploitant	Beheerder
1. Handelsstraat P+R	160	P+R	Gratis	Gratis	NS	-	-
2. Stationsplein P+R	114	P+R	Gratis	Gratis	Gemeente	-	-
3. Westtangent P+R	118	P+R	Gratis	Gratis	Gemeente	-	-
4. Handelsstraat	26	Bedrijven	Gratis	Gratis	-Gemeente	-	-



Figuur 1 Parkeergelegenheden rondom het station en opgenomen in het onderzoek

### Huidig gebruik

#### Bezetting

De P+R-terreinen bij station Heerhugowaard (Handelsstraat en Stationsplein) staan beiden op een dinsdagochtend vol. Op het Stationsplein is de bezetting meer dan 90%, hierdoor is er ook zoekverkeer van parkeerders die niet direct een plek kunnen vinden zichtbaar. De P+R op de Westtangent ligt op afstand van het station (ca. 300 meter lopen) en staat in de ochtend minder vol. Overige beschikbare parkeerplaatsen in de omgeving (Handelsstraat, grenzend aan de P+R) zijn minder zichtbaar en worden minder benut.

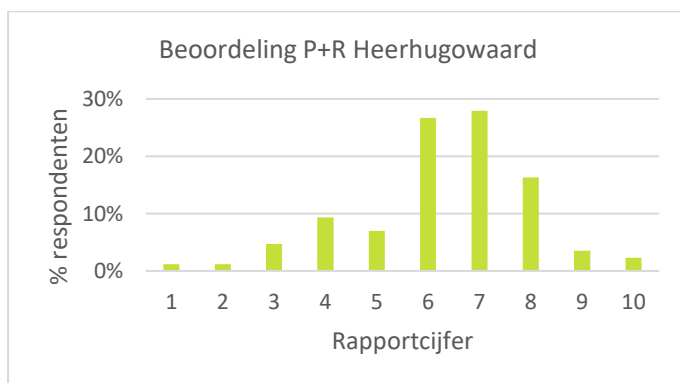
Tabel 2 Bezetting P+R-terreinen en omgeving station Heerhugowaard

#	Naam	Capaciteit (pp.)	Bezetting (pp.)	%	Datum en tijd
1	Handelsstraat P+R	160	131	82%	di. 20-06-2023 09:00
2	Stationsplein P+R	114	104	91%	di. 20-06-2023 09:00
3	Westtangent P+R	118	45	47%	di. 20-06-2023 09:00
4	Handelsstraat	26	6	23%	di. 20-06-2023 11:00
Totaal P+R		392	280	71%	
Totaal P+R excl. 3*		274	235	85%	
Totaal		418	286	68%	

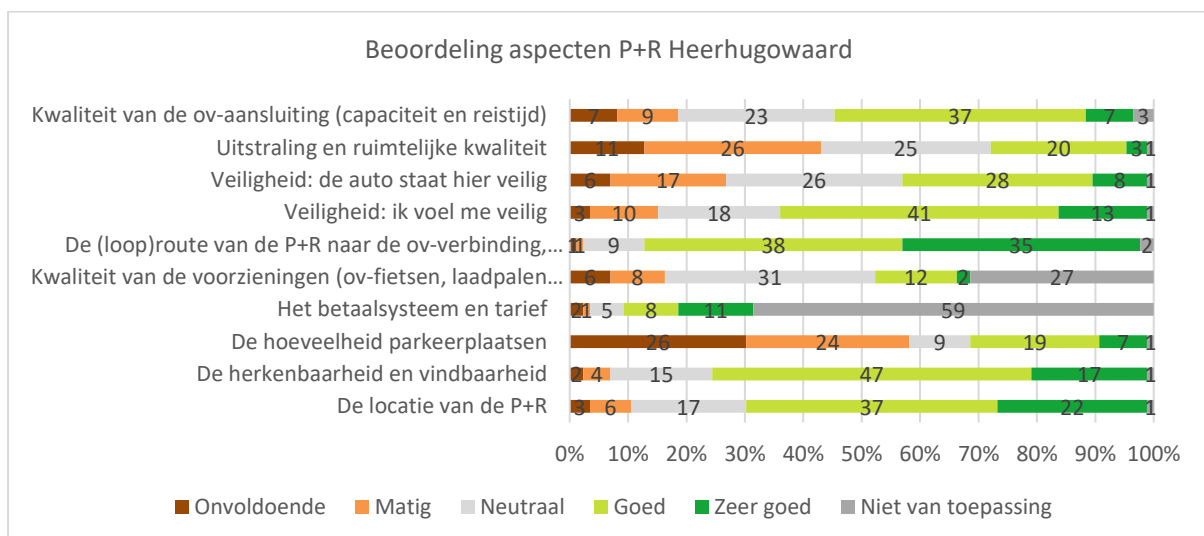
\* Alleen de P+R -terreinen direct bij het station. Het P+R-terrein op de Westtangent ligt buiten de marge van 300m van het station die we hebben aangehouden.

### Beoordeling P+R

De P+R-terreinen rond station Heerhugowaard worden gemiddeld met een 6,3 beoordeeld. Figuur 2 geeft de verdeling van de beoordeling weer. Daarnaast is respondenten ook gevraagd verschillende aspecten van de P+R te beoordelen (Figuur 3). Daarin is zichtbaar dat respondenten te spreken zijn over de routes van de P+R naar het station, de herkenbaarheid en vindbaarheid, en de locatie van de P+R. Minder te spreken is men over de hoeveelheid parkeerplaatsen, de uitstraling en ruimtelijke kwaliteit van de P+R-terreinen.



Figuur 2 Beoordeling P+R Heerhugowaard (n=86)



Figuur 3 Beoordeling van verschillende aspecten van de P+R Heerhugowaard (n=86)

## Samenhang

Voor de ruime meerderheid van de parkeerders op alle locaties (79%) is station Heerhugowaard het dichtstbijzijnde station bij hun woning. Een klein aantal (11%) woont dicht bij een ander station, waarbij het in de helft van de gevallen om Alkmaar of Alkmaar Noord gaat.

Tabel 3 Herkomsten van parkeerders bij station Heerhugowaard (kentekenregistratie)

Aantal geregistreerde kentekens	% dichtstbijzijnde station	% dichterbij ander station ZC	% onbekend	Belangrijkste andere stations
496	79%	10%	11%	Alkmaar Noord (3%) Alkmaar (2%)



Figuur 4 Weergave herkomst parkeerders bij station Heerhugowaard (kentekenregistratie; range 1 (wit) - 20 (donkerrood) registraties per postcode)

Tabel 4 - Genoemde alternatieven voor gebruik P+R Heerhugowaard (enquête)

Mocht deze P+R sluiten, via welk station zou u dan reizen?	Aantal keer genoemd
Alkmaar Noord	11
Castricum	1
Hoorn	1
Obdam	1
Schagen	1

## Ruimtelijk perspectief

Momenteel hebben de P+R-terreinen rond station Heerhugowaard vooral de functie van herkomst-P+R voor reizigers richting Alkmaar en Amsterdam. Er is sprake van een (bescheiden) tegenspins. Publiekstrekkingen in de directe nabijheid van het station zijn het ROC Horizon College, het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, Winkelcentrum Middenwaard en het stadscentrum van Heerhugowaard.

Het stationsgebied van Heerhugowaard ondergaat de komende jaren een ingrijpende transformatie. Naast de ontwikkeling van het station tot een hoogwaardig ov-knooppunt vindt er rondom het station stedelijke verdichting plaats en worden de functies wonen, werken en recreëren (als Buitenpoort) in de nabijheid versterkt. De gemeente wil daarbij een modal shift stimuleren in de stedelijke verplaatsingen en de (keten)reizen van- en naar de P+R. Om oneigenlijk gebruik van de (geplande) parkeervoorzieningen te ontmoedigen wordt een parkeerregime ingevoerd. Bovendien wordt ingezet op de ontwikkeling van een gecentraliseerde parkeervoorziening waarin dubbelgebruik van parkeerplaatsen zo veel als mogelijk worden gestimuleerd. Momenteel inventariseert Dijk en Waard hiervoor de kansen samen met projectontwikkelaars.

*Bron: interview MuConsult met beleidsadviseurs gemeente Dijk en Waard; Masterplan Stationsgebied Dijk en Waard; Parkeerstrategie Stadshart en Stationsgebied 2021-2025; Handelingsperspectief OV-knoop Dijk en Waard; Regionale Ontwikkelagenda Noord-Holland.*



## Alkmaar Noord

### Algemene kenmerken

Station Alkmaar Noord is centraal gelegen in de woonwijken ten noordoosten van de binnenstad van Alkmaar. Het station wordt ontsloten door intercity- (2x/uur) en sprinterverbindingen (2x/uur). Het station is per auto goed verbonden met de stadsring van Alkmaar via de N508 en N245. De P+R-voorzieningen zijn verdeeld over verscheidene locaties ten noorden en zuiden van het spoor. Tabel 8 schetst de algemene kenmerken van deze terreinen, waarvan de ligging is weergegeven in figuur 5. Op de P+R-terreinen geldt gratis parkeren, evenals in de omliggende woonwijken. Omwille van hun nabijheid tot het station zijn de parkeergelegenheden aan de Gravin Jacobastraat en Kreekwaard ook opgenomen in dit onderzoek. Het parkeerterrein van de Hoornsevaart is niet meegenomen, vanwege de afstand tot het station.

Tabel 5 Algemene kenmerken P+R- en parkeerterreinen rond Station Alkmaar Noord

P+R-terrein	Capaciteit	Functie	Regulier regime	Regime voor treinreiziger	Eigenaar	Exploitant	Beheerder
1. Drechterwaard P+R	103	P+R	Gratis	Gratis	Gemeente	-	-
2. Hertog Aalbrechtstraat P+R	142	P+R	Gratis	Gratis	Gemeente	-	-
3. Gravin Jacobastraat	157	School	Gratis	Gratis	Gemeente	-	-
4. Kreekwaard	93	Woonwijk	Gratis	Gratis	Gemeente	-	-



Figuur 5 Parkeergelegenheden rondom het station en opgenomen in het onderzoek

### Huidig gebruik

#### Bezetting

Station Alkmaar Noord beschikt over 2 P+R-locaties. Opvallend is dat de P+R ten zuiden van het spoor (Hertog Aalbrechtstraat) een aanmerkelijk grotere bezetting heeft dan de P+R aan de noordkant. Een logische verklaring hiervoor kan zijn dat deze P+R beter aan te rijden is over de N508 dan de P+R aan de Drechterwaard. Bij de school (Gravin Jacobastraat) en in de woonwijk Kreekwaard is tijdens het veldwerk nog veel restcapaciteit geobserveerd.

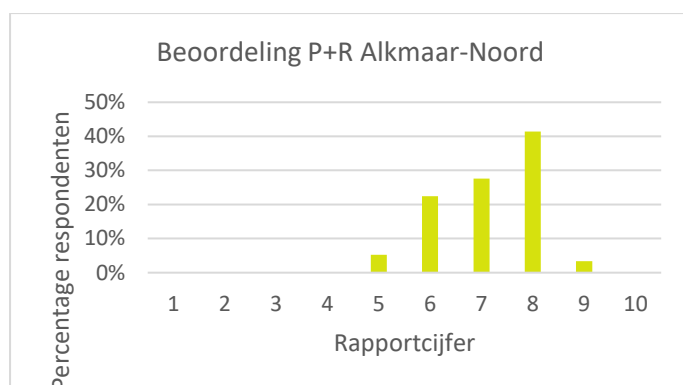
Tabel 6 Bezetting P+R-terreinen en omgeving station Alkmaar Noord

#	Naam	Capaciteit (pp.)	Bezetting (pp.)	%	Datum en tijd
1	Drechterwaard P+R	103	61	59%	di. 20-06-2023 12:00

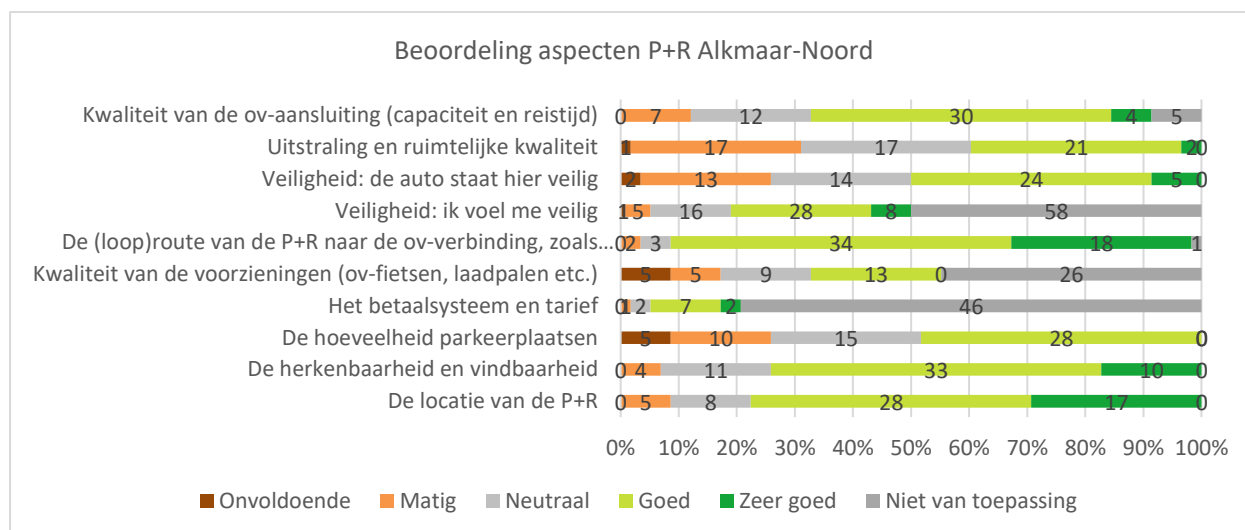
<b>2 Hertog Aalbrechtstraat</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>100%</b>	<b>di. 20-06-2023 12:00</b>
<b>P+R</b>				
<b>3 Gravin Jacobastraat</b>	<b>157</b>	<b>55</b>	<b>35%</b>	<b>di. 20-06-2023 12:00</b>
<b>4 Kreekwaard</b>	<b>93</b>	<b>53</b>	<b>57%</b>	<b>di. 20-06-2023 12:30</b>
<b>Totaal P+R</b>	<b>245</b>	<b>203</b>	<b>83%</b>	
<b>Totaal</b>	<b>495</b>	<b>311</b>	<b>63%</b>	

### Beoordeling

De P+R-terreinen rond station Alkmaar Noord worden gemiddeld met een 7.1 beoordeeld. Figuur 6 geeft de verdeling van de beoordeling weer. Daarnaast is respondenten ook verschillende aspecten van de P+R te beoordelen (Figuur 7). Zij zijn met name te spreken over de locatie van de P+R, de herkenbaarheid en vindbaarheid, en de (loop)route tussen de P+R en de ov-verbinding. Minder te spreken is men over het aantal parkeerplaatsen, uitstraling en ruimtelijke kwaliteit van de P+R, en de veiligheid van het parkeren van de auto.



Figuur 6 Beoordeling P+R Alkmaar Noord (n=58)



Figuur 7 Beoordeling van verschillende aspecten van de P+R Alkmaar Noord (n=58)

### Samenhang

Voor een groot deel van de parkeerders bij station Alkmaar Noord is een ander station op de Zaanccorridor dichterbij. Er staan met name veel parkeerders die op basis van hun herkomst eerder bij station Heerhugowaard verwacht zouden worden. Een mogelijke verklaring is het gemak van de aanrijroute voor forenzen uit de dorpen van de gemeente Dijk en Waard. Voor forenzen uit Broek op Langedijk of Zuid-Scharwoude kan het station van Heerhugowaard in de spits lastig te bereiken door



drukte op de Broekhornerbrug. Station Alkmaar Noord kan in deze gevallen met de auto makkelijker bereikt worden.

Tabel 7 Herkomsten van parkeerders bij station Alkmaar Noord (kentekenregistratie)

Aantal geregistreerde kentekens	% dichtstbijzijnde station	% dichterbij ander station ZC	% onbekend	Belangrijkste andere stations
330	54%	38%	7%	Heerhugowaard (25%) Alkmaar (7%) Krommenie-Assendelft (2%)



Figuur 8 Weergave herkomst parkeerders bij station Alkmaar Noord (kentekenregistratie; range 1 (wit) -33 (donkerrood) registraties per postcode)

Tabel 8 Genoemde alternatieven voor gebruik P+R Alkmaar Noord (enquête)

Mocht deze P+R sluiten, via welk station zou u dan reizen?	Aantal keer genoemd
Heerhugowaard	11

### Ruimtelijk perspectief

P+R Alkmaar Noord heeft de functie van herkomst-P+R voor reizigers op de Zaancorridor in de richting van Amsterdam. De tegenspits is beperkt. Publiekstrekkingen in de buurt van het station zijn het zwembad Hoornse Vaart en diverse bedrijven/voorzieningen.

Het stationsgebouw van Station Alkmaar Noord is recentelijk volledig herontwikkeld. De komende jaren ondergaat ook het stationsgebied een ruimtelijke transformatie waarbij wordt ingezet op

stedelijke verdichting, het toevoegen van woningbouw en stedelijke functies. Ontwikkelingen die van invloed gaan zijn op de P+R zijn de komst van de Europese School, de ontwikkeling van woongebouw The Future, ontwikkeling van de Zeswielandriehoek, de (her)ontwikkeling van het zwembad, de realisatie van woningbouw ten oosten van Langedijk en de herontwikkeling van de zone langs het Alkmaars Kanaal en het stationsgebied van Alkmaar-centrum. Bovendien is Alkmaar Noord aangewezen als te ontwikkelen Buitenpoort die op lange termijn de verbinding met natuur en recreatie moet versterken. De gemeente onderzoekt de mogelijkheid om parkeren op afstand van station Alkmaar Noord te realiseren in een gecentraliseerde parkeervoorziening. Daarbij ligt de keuze voor of een deel van het parkeren op het maaiveld in de huidige situatie wordt gehandhaafd, of dat dit volledig in de parkeervoorziening wordt opgelost. Ook ligt de keuze voor of een parkeerregime op de P+R dient te worden ingevoerd. Hiervoor wordt mede gekeken naar de ontwikkelingen in de stationsgebieden Alkmaar-centrum en Heerhugowaard.

*Bron: interview beleidsadviseurs gemeente Alkmaar, Ontwikkelbeeld stationsgebied Alkmaar Noord, prorail.nl, website gemeente Alkmaar, Regionale Ontwikkelagenda Noord-Holland.*



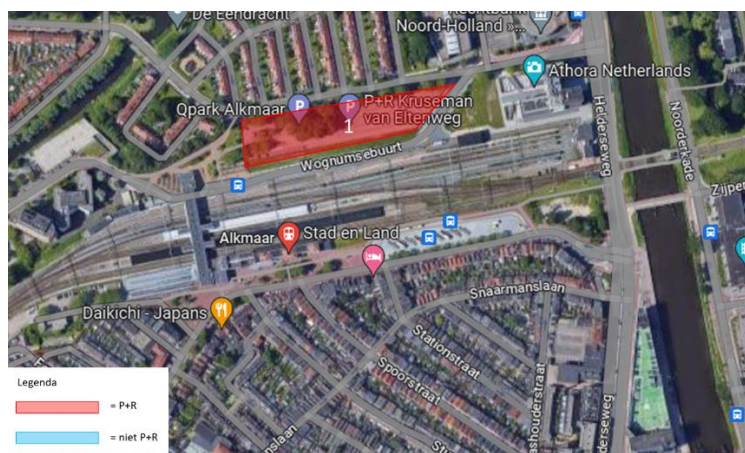
# Alkmaar

## Algemene kenmerken

Station Alkmaar is gelegen ten noorden van de binnenstad van Alkmaar. Het station wordt ontsloten door intercity- (4x/uur) en sprinterverbindingen (2x/uur). Per auto is het station via de Stationsweg/ Bergerweg en de KRuseman van Eltenweg verbonden met de stadsring van Alkmaar. Direct ten noorden van het station ligt één P+R-voorziening waar betaald parkeren geldt. Tabel 12 schetst de algemene kenmerken van dit terrein, waarvan de ligging is weergegeven in figuur 9. In de omliggende woonwijken geldt betaald parkeren voor bezoekers.

Tabel 9 Algemene kenmerken P+R- en parkeerterreinen rond Station Alkmaar

P+R-terrein	Capaciteit	Functie	Regulier regime	Regime voor treinreiziger	Eigenaar	Exploitant	Beheerder
1. Kruseman van Eltenweg P+R	228		P+R€ 2,29 per uur, € 10,43 per dag	4,50 per dag voor treinreizigers	NS	NS	Q-park



Figuur 9 Parkeergelegenheden rondom het station en opgenomen in het onderzoek

## Huidig gebruik

### Bezetting

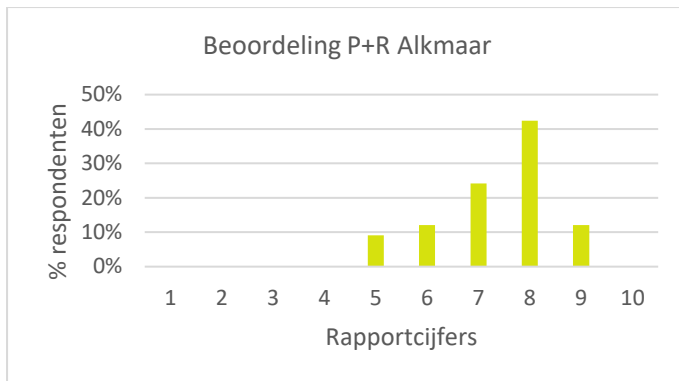
Het P+R-terrein bij station Alkmaar is op een verondersteld piekmoment (dinsdagnmiddag) voor 64% bezet. Dit is lager dan op P+R-terreinen bij de andere intercitystations op de Zaanccorridor in regio Alkmaar. Het P+R-terrein bij station Alkmaar is een van de twee terreinen op de Zaanccorridor waar een betaald parkeerregime (met gereduceerd tarief voor treinreizigers) van kracht is.

Tabel 10 Bezetting P+R-terrein station Alkmaar

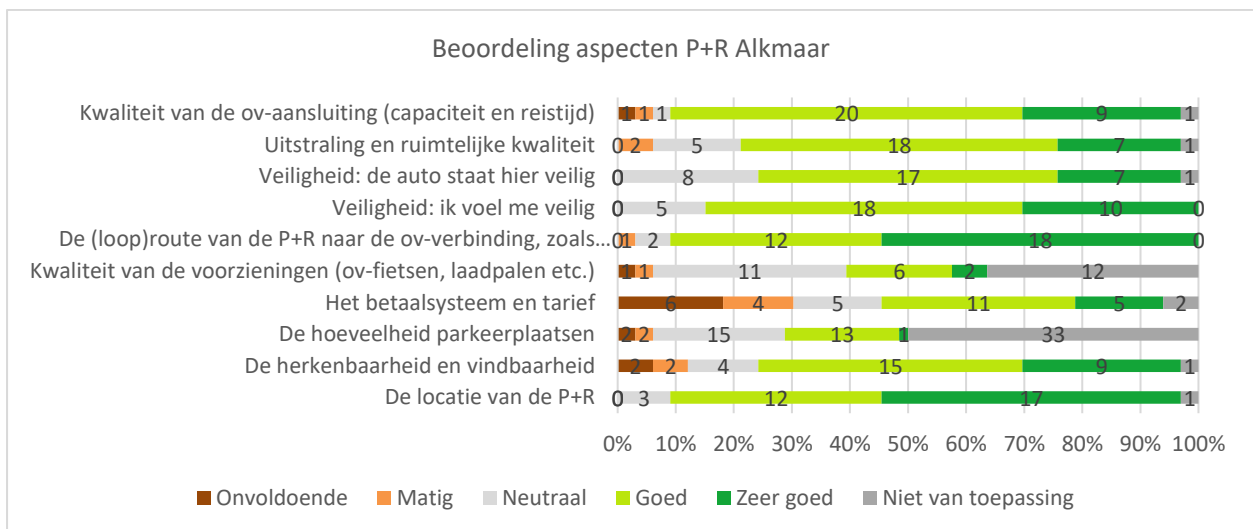
#	Naam	Capaciteit (pp.)	Bezetting (pp.)	%	Datum en tijd
1	Kruseman van Eltenweg P+R	228	145	64%	di. 20-06-2023 13:00

### Beoordeling

Het P+R-terrein van station Alkmaar wordt gemiddeld met een 7.3 beoordeeld. Figuur 10 geeft de verdeling van de beoordeling weer. Daarnaast is respondenten ook gevraagd verschillende aspecten van de P+R te beoordelen (Figuur 11). Over het algemeen worden deze aspecten goed beoordeeld, met in het bijzonder de locatie van de P+R, de veiligheid, route tussen P+R en station en de kwaliteit van de ov-aansluiting. Minder te spreken is men over het betaalsysteem en het tarief.



Figuur 10 Beoordeling P+R Alkmaar (n=33)



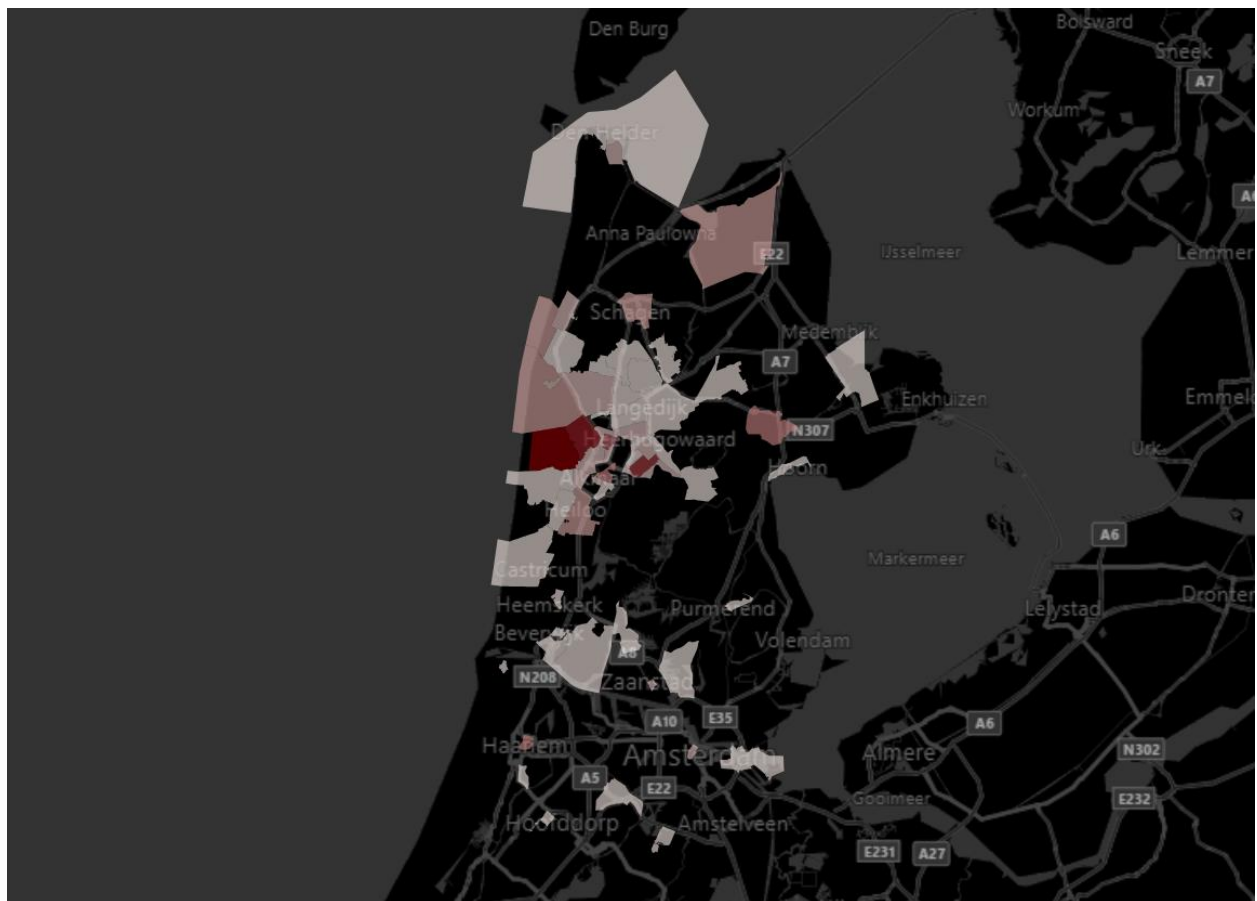
Figuur 11 Beoordeling van verschillende aspecten van de P+R Alkmaar (n=33)

## Samenhang

Opvallend is dat de ruime meerderheid van de parkeerders dichterbij uit de buurt van een ander station op de Zaancorridor komt of een onbekende herkomst (bijvoorbeeld buiten de provincie of uit het buitenland (n=4)) heeft. Van 20% van de parkeerders zou worden verwacht dat ze bij station Heerhugowaard zouden parkeren. Voor deze groep zou ook station Alkmaar Noord logischer zijn als herkomst-P+R dan station Alkmaar. Twee mogelijke verklaringen zijn: het gebruik van het terrein als bestemmings-P+R voor bezoek aan het centrum of aanliggende bedrijven/voorzieningen én ten tweede omdat de intercity in Alkmaar 4x/uur stopt en bij Alkmaar-Noord 2x/uur.

Tabel 11 Herkomsten van parkeerders bij station Alkmaar (kentekenregistratie)

Aantal geregistreerde kentekens	% dichtstbijzijnde station	% dichterbij ander station ZC	% onbekend	Belangrijkste andere stations
152	31%	46%	23%	Heerhugowaard (20%) Alkmaar Noord (13%) Heiloo (3%) Zaandam Kogerveld (3%)



Figuur 12 Weergave herkomst parkeerders bij station Alkmaar (kentekenregistratie; range 1 (wit) - 35 (donkerrood) registraties per postcode)

Tabel 12 Genoemde alternatieven voor gebruik P+R Alkmaar (enquête)

Mocht deze P+R sluiten, via welk station zou u dan reizen?	Aantal keer genoemd
Heerhugowaard	1
Alkmaar Noord	6
Heiloo	1
Castricum	3
Uitgeest	1
Amsterdam-Sloterdijk	1

### Ruimtelijk perspectief

Het P+R-terrein van station Alkmaar heeft primair een herkomstfunctie voor reizigers in de richting van Amsterdam. Daarnaast heeft de P+R ook een bestemmingsfunctie voor werknemers van bedrijven rondom de P+R en bezoekers van voorzieningen in het stationsgebied. Publiekstrekkingen in de directe nabijheid van het station zijn het ROC Horizon College, de Rechtbank, de Raad voor de Kinderbescherming, diverse bedrijven in de spoorzone, en de nabijgelegen binnenstad van Alkmaar.

Ook het stationsgebied van Alkmaar ondergaat de komende jaren een ingrijpende transformatie. Het station wordt her-ontwikkeld tot hoogwaardig ov-knooppunt. Rond het station vindt stedelijke verdichting plaats en worden de functies wonen, werken en andere stedelijke voorzieningen toegevoegd. Ook station Alkmaar is op lange termijn aangewezen als Buitenpoort met een toeristische functie. Daarbij wordt ingezet op de ontwikkeling van meerdere gecentraliseerde parkeervoorzieningen in het gebied. Daarbij ligt de keuze voor of de P+R-voorziening in de huidige vorm en omvang in volledigheid plek krijgt in de nieuw te realiseren voorziening. De gemeente is voornemens deze ontwikkeling af te stemmen met de ontwikkeling van de P+R voorzieningen rond station Alkmaar Noord.

*Bron: interview beleidsadviseurs gemeente Alkmaar, Ontwikkelbeeld Stationsgebied Alkmaar, Regionale ontwikkelagenda Noord-Holland.*



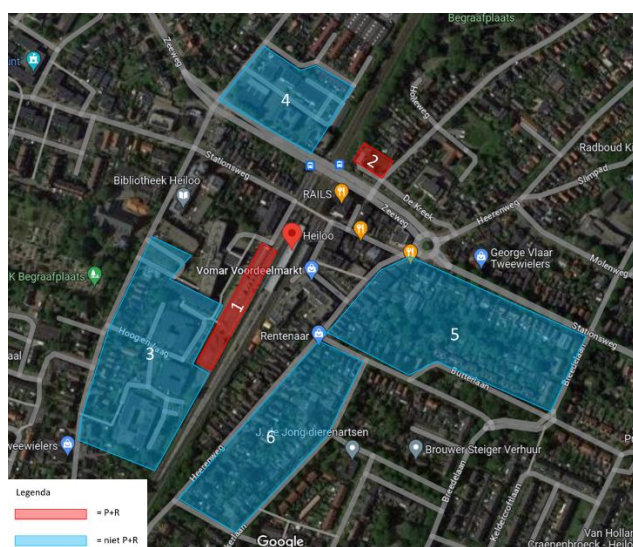
# Heiloo

## Algemene kenmerken

Station Heiloo is centraal gelegen in de kern van Heiloo. Het station wordt ontsloten door intercity- (4x/uur in de spits, daarna 2x/uur) en sprinterverbindingen (2x/uur). Per auto is het station via de Stationsweg verbonden met de N203 uit de richting Egmond is de Zeeweg richting de N512 ook een aanrijdroute. Ten westen en noorden van het station liggen twee P+R-voorzieningen. Omwille van hun nabijheid tot het station zijn daarnaast diverse parkeergelegenheden in de omliggende woonwijken ook opgenomen in dit onderzoek. Op de P+R zelf geldt geen regime, maar voor bezoekersparkeren in de aanliggende binnenstad geldt een blauwe zone met ontheffingenstelsel voor bewoners. Tabel 16 schetst de algemene kenmerken van deze parkeergelegenheden, waarvan de ligging is weergegeven in figuur 13.

Tabel 13 Algemene kenmerken P+R- en parkeerterreinen rond Station Heiloo

P+R-terrein	Capaciteit	Functie	Regulier regime	Regime voor treinreiziger	Eigenaar	Exploitant	Beheerder
1. Stationsweg P+R	173	P+R	Gratis	Gratis	NS	-	-
2. Holleweg P+R	34	P+R	Gratis	Gratis	Gemeente	-	-
3. Hoog en Laag / Westerweg	105	Woonwijk	Gratis	Gratis	Gemeente	-	-
4. Westerweg / Land van Maat	32	Woonwijk	Gratis	Gratis	Gemeente	-	-
5. Stationsweg / Breedelaan / Butterlaan	45	Woonwijk	Gratis	Gratis	Gemeente	-	-
6. Heerenweg / Haesackerlaan	42	Woonwijk	Gratis	Gratis	Gemeente	-	-



Figuur 13 Parkeergelegenheden rondom het station en opgenomen in het onderzoek

## Huidig gebruik

### Bezetting

Beide P+R-terreinen bij station Heiloo staan op dinsdagmiddag grotendeels gevuld, in tegenstelling tot de omliggende parkeerplaatsen in de omgeving. Wel waren er op de grote P+R aan de Stationsweg op het moment van het veldwerk nog 27 parkeerplaatsen beschikbaar.

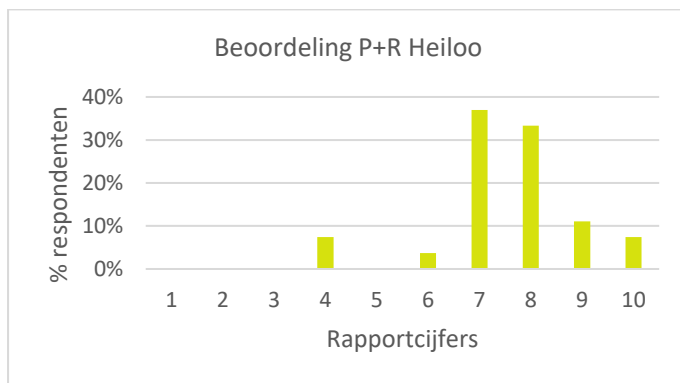
Tabel 14 Bezetting P+R-terreinen en omgeving station Heiloo

#	Naam	Capaciteit (pp.)	Bezetting (pp.)	%	Datum en tijd
---	------	------------------	-----------------	---	---------------

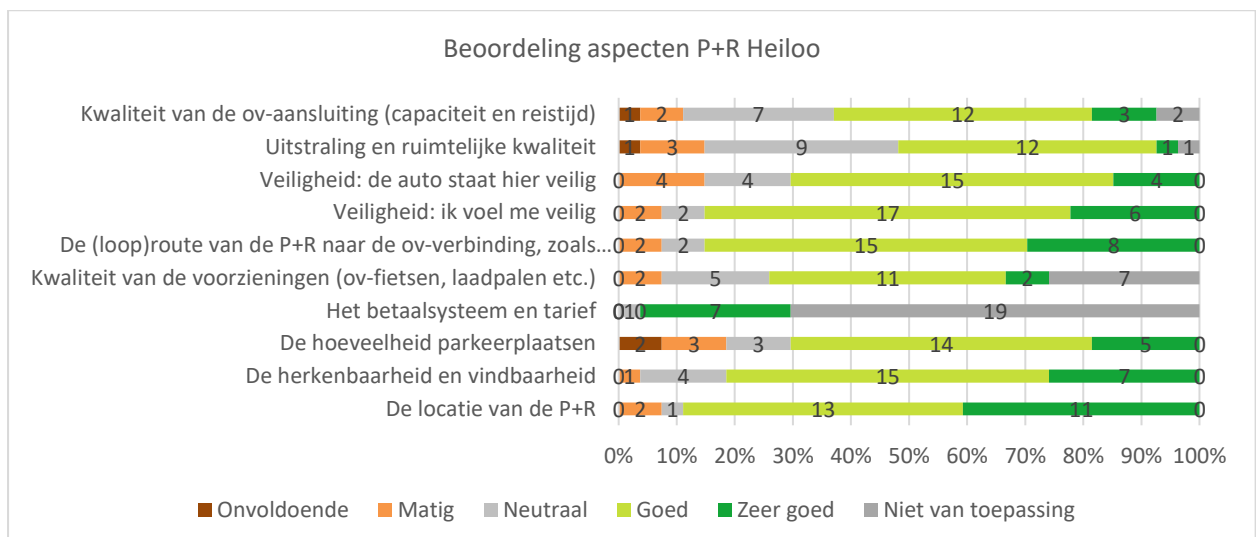
1	Stationsweg P+R	173	146	84%	di.20-06-2023 13:00
2	Holleweg P+R	34	33	97%	di.20-06-2023 13:00
3	Hoog en Laag / Westerweg	105	46	44%	di. 20-06-2023 13:30
4	Westerweg / Land van Maat	32	20	63%	di. 20-06-2023 13:30
5	Stationsweg / Breedelaan / Butterlaan	45	20	44%	di. 20-06-2023 14:00
6	Heerenweg / Haesackerlaan	42	19	45%	di. 20-06-2023 14:00
Totaal P+R		207	179	86%	
Totaal		431	284	66%	

### Beoordeling

Het P+R-terrein van station Heiloo wordt gemiddeld met een 7.8 beoordeeld. Figuur 14 geeft de verdeling van de beoordeling weer. Daarnaast is respondenten ook gevraagd verschillende aspecten van de P+R te beoordelen (Figuur 15). Locatie, looproute en veiligheid worden over het algemeen goed gewaardeerd. De hoeveelheid parkeerplaatsen, uitstraling en ruimtelijke kwaliteit worden minder goed beoordeeld.



Figuur 14 Beoordeling P+R Heiloo (n=27)



Figuur 15 Beoordeling van verschillende aspecten van de P+R Heiloo (n=27)



## Samenhang

De parkeerplaatsen nabij station Heiloo worden grotendeels gebruikt door mensen voor wie station Heiloo het dichtstbijzijnde station is. Voor 19% is een ander station dichterbij. Van deze parkeerders zou op basis van de afstand tot de woning worden verwacht dat ze gebruik zouden maken van een van de stations in Alkmaar.

Tabel 15 Herkomsten van parkeerders bij station Heiloo (kentekenregistratie)

Aantal geregistreerde kentekens	% dichtstbijzijnde station	% dichterbij ander station ZC	% onbekend	Belangrijkste andere stations
279	72%	19%	9%	Alkmaar (6%) Alkmaar Noord (5%) Castricum (3%)



Figuur 16 Weergave herkomst parkeerders bij station Heiloo(kentekenregistratie; range 1 (wit) - 38 (donkerrood) registraties per postcode)

Tabel 16 - Genoemde alternatieven voor gebruik P+R Heiloo(enquête)

Mocht deze P+R sluiten, via welk station zou u dan reizen?	Aantal keer genoemd
Alkmaar Noord	1

## Ruimtelijk perspectief

Heiloo is een herkomst-P+R voor reizigers richting Amsterdam en de andere steden op de Zaanccorridor, met een verwaarloosbare tegenspits. Er zijn geen noemenswaardige publiekstreckers in de buurt van het station. De P+R kent door het grote buitengebied van Heiloo en de diverse kernen in dit buitengebied (b.v. Limmen, Egmond) een groot verzorgingsgebied. Bovendien is station Heiloo door de intercityverbindingen een aantrekkelijk opstap.

De komende jaren wordt aan de zuidrand van Heiloo de woonwijk Zandzoom ontwikkeld met een totaal van 1200 woningen. Deze ontwikkeling bevindt zich op fietsafstand van station Heiloo, maar het mogelijke effect hiervan op het gebruik van de P+R is onduidelijk. Afgezien hiervan vinden er de komende jaren geen noemenswaardige ontwikkelingen plaats rond het station of in het stationsgebied.

*Bron: interview beleidsadviseurs BUCH, Regionale ontwikkelagenda Noord-Holland.*



## Castricum

### Algemene kenmerken

Station Castricum is gelegen aan de zuidwestrand van Castricum. Het station wordt ontsloten door intercity- (4x/uur in de spits, daarna 2x/uur) en sprinterverbindingen (2x/uur). De P+R-voorziening is gelegen aan de westkant van het station tussen het spoor, Archeologiemuseum Huis van Hilde en het duingebied. Omwille van de nabijheid tot het station is de parkeergelegenheid aan de Kramersweg aan de westzijde van het station ook opgenomen in dit onderzoek. Het centrumgebied waaronder langs de Stationsweg aan de oostzijde is sprake van een blauwe zone met ontheffingsstelsel voor bewoners. Tabel 20 schetst de algemene kenmerken van deze terreinen, waarvan de ligging is weergegeven in figuur 17.

Tabel 17 Algemene kenmerken P+R- en parkeerterreinen rond Station Castricum

P+R-terrein	Capaciteit	Functie	Regulier regime	Regime voor treinreiziger	Eigenaar	Exploitant	Beheerder
Westerplein P+R	252	P+R	Gratis	Gratis	NS	-	-
Puikman / Huis van Hilde P+R	20 P+R / museum		Gratis	Gratis	NS	-	-
Kramersweg P+R	55	P+R	Gratis	Gratis	Gemeente	-	-



Figuur 17 Parkeergelegenheden rondom het station en opgenomen in het onderzoek

### Huidig gebruik

#### Bezetting

De P+R-terreinen bij station Castricum worden op een dinsdag vrijwel geheel bezet. Ook op de openbare parkeerplaatsen in de omgeving is een hoge parkeerdruk zichtbaar.

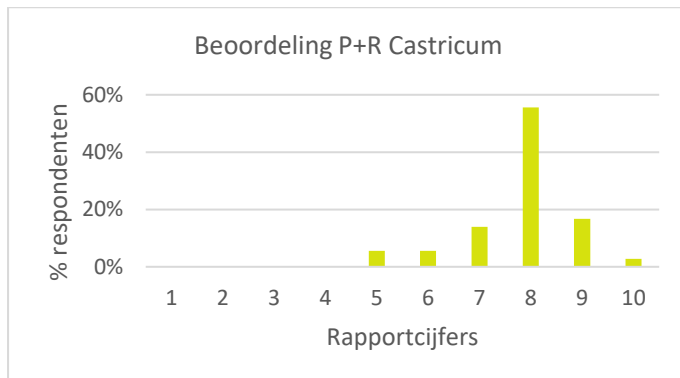
Tabel 18 Bezetting P+R-terreinen en omgeving station Castricum

#	Naam	Capaciteit (pp.)	Bezetting (pp.)	%	Datum en tijd
1	Westerplein P+R	252	233	92%	di. 20-06-2023 11:00
2	Puikman / Huis van Hilde P+R	20	19	95%	di. 20-06-2023 11:00

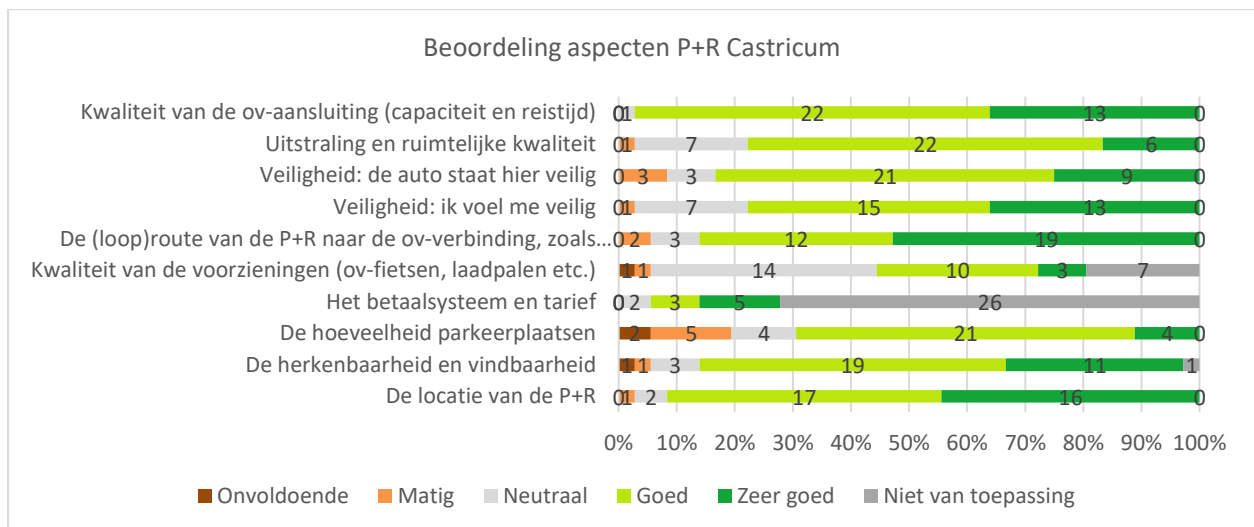
<b>3</b>	<b>Kramersweg</b>	<b>55</b>	<b>54</b>	<b>98%</b>	<b>di. 20-06-2023 11:00</b>
	<b>Totaal P+R</b>	<b>327</b>	<b>306</b>	<b>94%</b>	
	<b>Totaal</b>	<b>327</b>	<b>306</b>	<b>94%</b>	

### Beoordeling

De P+R-terreinen van station Castricum worden gemiddeld met een 7.8 beoordeeld. Figuur 18 geeft de verdeling van de beoordeling weer. Daarnaast is respondenten ook gevraagd verschillende aspecten van de P+R te beoordelen (Figuur 19). Men is met name te spreken over de kwaliteit van de ov-aansluiting, de locatie van de P+R, de uitstraling en de herkenbaarheid en vindbaarheid. Minder te spreken is men over het aantal parkeerplaatsen.



Figuur 18 Beoordeling P+R Castricum (n=36)



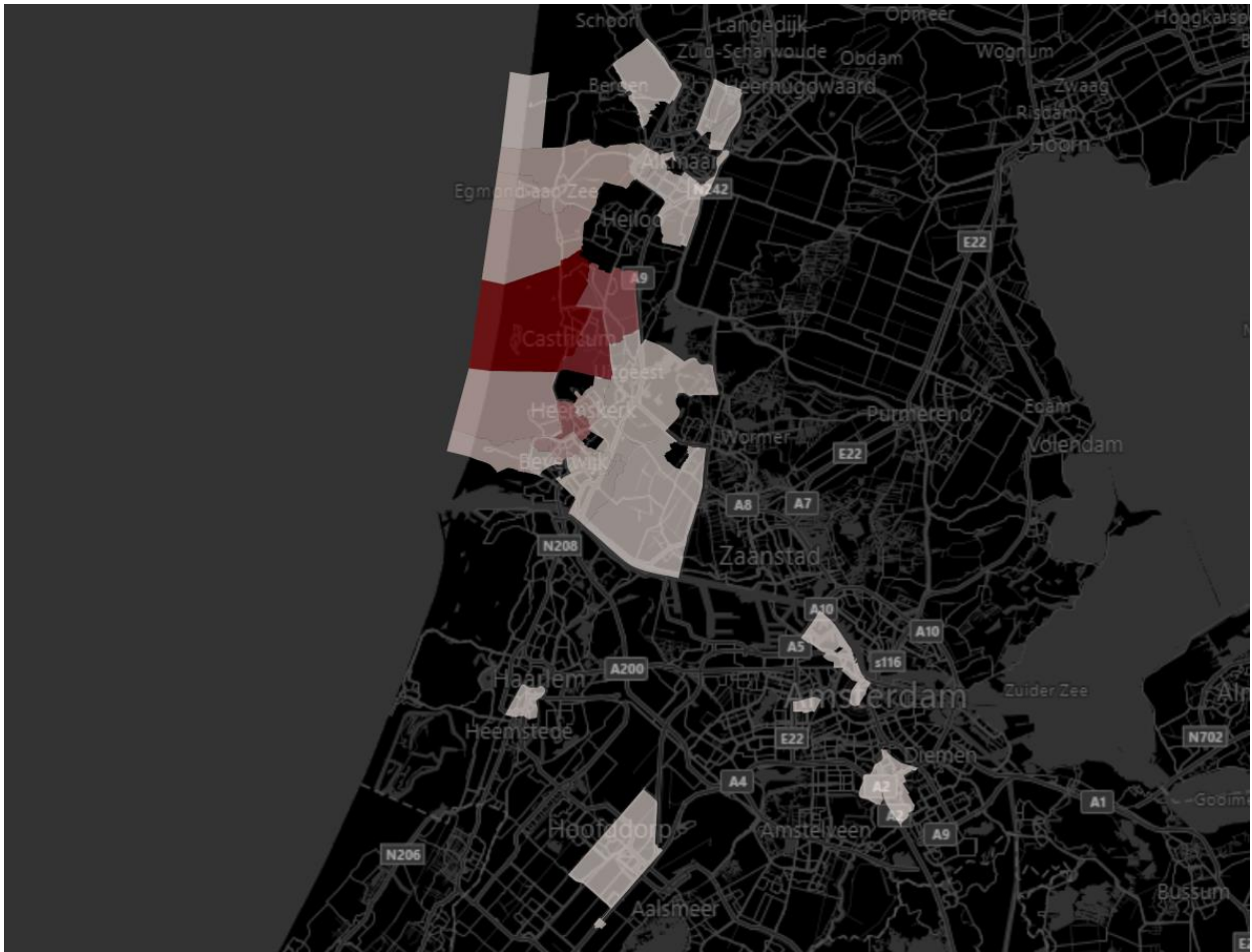
Figuur 19 Beoordeling van verschillende aspecten van de P+R Castricum (n=36)

### Samenhang

Voor de meeste parkeerders bij station Castricum is dit ook het dichtstbijzijnde station op de Zaancorridor. Bijna net zoveel parkeerders wonen echter dicht bij een ander station, met name station Uitgeest. In tegenstelling tot station Uitgeest, dat alleen ontsloten wordt door sprinterverbindingen, is Castricum een intercitystation.

Tabel 19 Herkomsten van parkeerders bij station Castricum (kentekenregistratie)

Aantal geregistreerde kentekens	% dichtstbijzijnde station	% dichterbij ander station ZC	% onbekend	Belangrijkste andere stations
312	48%	42%	11%	Uitgeest (29%)



Figuur 20 Weergave herkomst parkeerders bij station Castricum (kentekenregistratie; range 1 (wit) – 36 (donkerrood) registraties per postcode)

Tabel 20 Genoemde alternatieven voor gebruik P+R Castricum(enquête)

Mocht deze P+R sluiten, via welk station zou u dan reizen?	Aantal keer genoemd
Alkmaar Noord	1
Heiloo	3
Uitgeest	2

### Ruimtelijk perspectief

De P+R Castricum heeft een herkomstfunctie voor reizigers in de richting van Amsterdam en andere steden op de Zaancorridor. Door de intercityverbindingen vormt het station een aantrekkelijke opstap. Het stationsgebouw is recentelijk her ontwikkeld. Daarnaast is het station aangewezen als Buitenpoort. De gemeente wil de functie van het station als ‘recreatieve poort’ naar het duingebied versterken. Het is onduidelijk wat hiervan de invloed gaat zij op de P+R. Aan de westzijde van het station wordt bovendien het gebied Zanderij zuid (100 woningen) ontwikkeld. Het effect hiervan op de P+R is vermoedelijk beperkt, omdat vanwege de nabijheid tot de P+R de kans klein is dat nieuwe bewoners de auto naar station Castricum pakken. Afgezien hiervan zijn er geen verdere noemenswaardige ruimtelijke ontwikkelingen (woningbouw/bedrijvigheid) met een mogelijke invloed op de P+R geïdentificeerd.

*Bronnen: interview beleidsadviseurs BUCH, Regionale ontwikkelagenda Noord-Holland, prorail.nl*



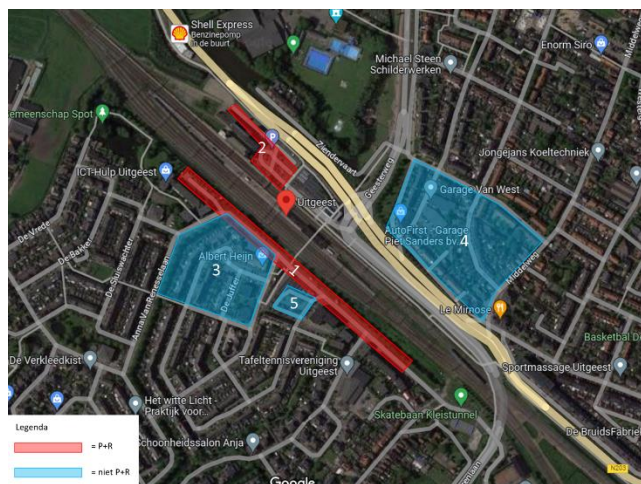
## Uitgeest

### Algemene kenmerken

Station Uitgeest is gelegen aan de zuidkant van Uitgeest. Het station wordt ontsloten door sprinterverbindingen (2 tot 5x/uur afhankelijk van de bestemming). Het station is direct gelegen aan de N203 en goed verbonden met de A9. P+R-voorzieningen zijn beschikbaar ten noorden en zuiden van het station. Omwille van hun nabijheid tot het station zijn daarnaast diverse parkeergelegenheden in de omliggende woonwijken ook opgenomen in dit onderzoek. De P+R-terreinen kennen geen parkeerregime. Op het nabijgelegen Anna van Renesseplein geldt voor bezoekersparkeren een blauwe zone. Tabel 24 schetst de algemene kenmerken van deze terreinen, waarvan de ligging is weergegeven in figuur 21.

Tabel 21 Algemene kenmerken P+R- en parkeerterreinen rond Station Uitgeest

	P+R-terrein	Capaciteit	Functie	Regulier regime	Regime voor treinreiziger	Eigenaar	Exploitant	Beheerder
1.	Anna van Renesselaan P+R	115	P+R	Gratis	Gratis	Gemeente/NS	-	Gemeente
2.	Provincialeweg P+R	136	P+R	Gratis	Gratis	Gemeente/NS	-	Gemeente
3.	Anna van Renesselaan / de Krijgsman	111	Woonwijk / winkels	Gratis	Gratis	Gemeente	-	-
4.	Middelweg / De Witstraat	123	Woonwijk	Gratis	Gratis	Gemeente	-	-
5.	Anna van Renesseplein	58	Woonwijk / winkelcentrum	Gratis	Gratis	Gemeente	-	-



Figuur 21 Parkeergelegenheden rondom het station en opgenomen in het onderzoek

### Huidig gebruik

#### Bezetting

In Uitgeest wordt het P+R-terrein aan de Provincialeweg beter gebruikt dan het P+R-terrein aan de Anna van Renesselaan. De goede ontsluiting van het terrein aan de Provincialeweg direct vanaf de N203 lijkt hiervoor een logische verklaring. De openbare capaciteit in de omgeving lijkt overdag minder bezet te zijn.

Tabel 22 Bezetting P+R-terreinen en omgeving station Uitgeest

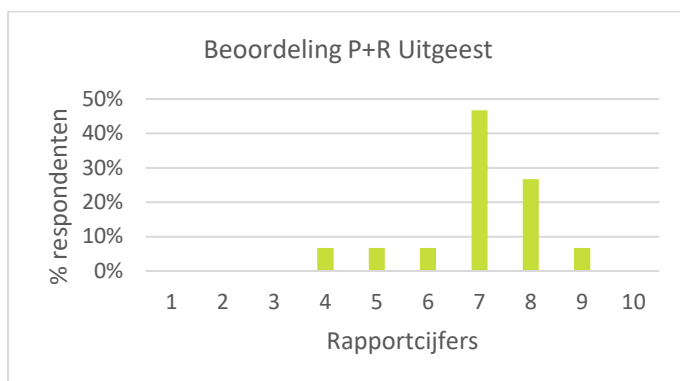
#	Naam	Capaciteit (pp.)	Bezetting (pp.)	%	Datum en tijd
1	Anna van Renesselaan P+R	115	69	60%	di. 20-06-2023 08:00

2	Provincialeweg P+R	136	112	82%	di. 20-06-2023 09:00
3	Anna van Renesselaan / de Krijgsman	111	65	59%	di. 20-06-2023 09:00
4	Middelweg / De Witstraat*	123	66	54%	di. 20-06-2023 10:00
5	Anna van Renesseplein	58	28	48%	di. 20-06-2023 10:00
	Totaal P+R	251	181	72%	
	Totaal	543	340	63%	

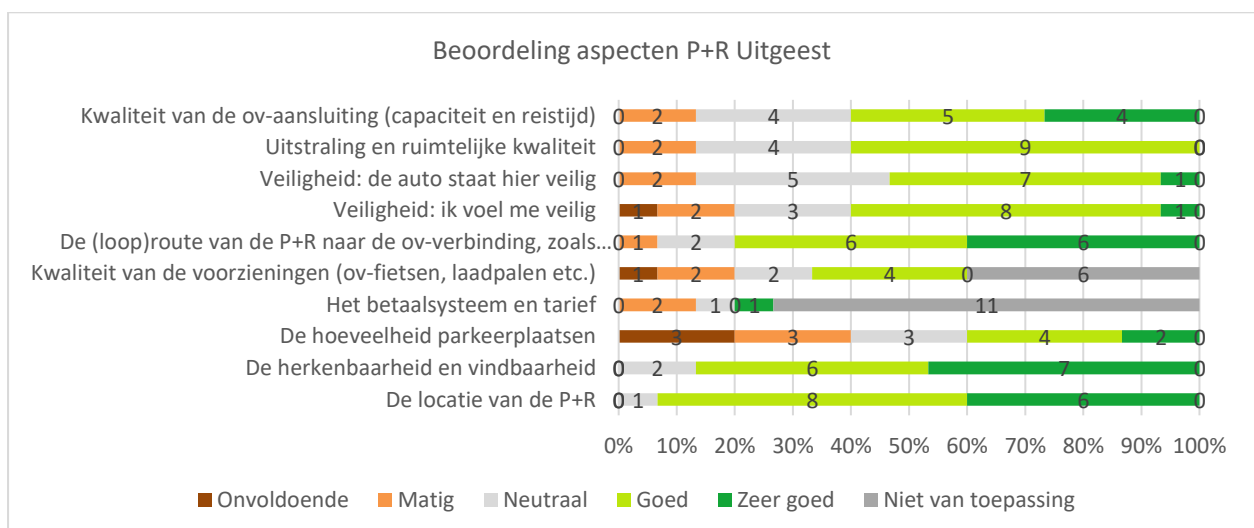
\* Grotendeels parkeerverbod wegens werkzaamheden

### Beoordeling

De P+R-terreinen van station Uitgeest worden gemiddeld met een 7.0 beoordeeld. Figuur 22 geeft de verdeling van de beoordeling weer. Daarnaast is respondenten ook verschillende aspecten van de P+R te beoordelen (Figuur 23). Het meest tevreden is men over de locatie van de P+R en de herkenbaarheid en vindbaarheid. Het minst te spreken is men over de hoeveelheid parkeerplaatsen, de kwaliteit van de voorzieningen en de veiligheid van de P+R.



Figuur 22 Beoordeling P+R Uitgeest (n=15)



Figuur 23 Beoordeling van verschillende aspecten van de P+R Uitgeest (n=15)

### Samenhang

Voor de meeste parkeerders nabij station Uitgeest is dit ook het dichtstbijzijnde station op de Zaanccorridor. Een kwart van de parkeerders zou op basis van de afstand vanaf de woning bij een ander station worden verwacht, zoals Heiloo (11%) of Castricum (7%)



Tabel 23 Herkomsten van parkeerders bij station Uitgeest (kentekenregistratie)

Aantal geregistreerde kentekens	% dichtstbijzijnde station	% dichterbij ander station ZC	% onbekend	Belangrijkste andere stations
353	67%	26%	7%	Heiloo (11%) Castricum (7%)



Figuur 24 Weergave herkomst parkeerders bij station Uitgeest (kentekenregistratie; range 1 (wit) – 41 (donkerrood) registraties per postcode)

Tabel 24 Genoemde alternatieven voor gebruik P+R Uitgeest (enquête)

Mocht deze P+R sluiten, via welk station zou u dan reizen?	Aantal keer genoemd
Heiloo	1

### Ruimtelijk perspectief

Station Uitgeest is een herkomst-P+R voor reizigers in de richting van Amsterdam en de andere steden op de Zaanccorridor. Er zijn geen noemenswaardige publiekstreckers rond station. In het kader van het programma hoogfrequent spoor gaat het station komende jaren op de schop: het station krijgt nieuwe sporen en perrons, een nieuwe uitstraling en de onderdoorgang voor langzaam verkeer wordt verbeterd. Het is onduidelijk of dit gevolgen gaat hebben voor de naastgelegen P+R-terreinen. Momenteel geldt er geen parkeerregime op de P+R's en zijn er ook geen plannen deze in te voeren.

Bron: interview beleidsadviseurs BUCH, Regionale ontwikkelagenda Noord-Holland, prorail.nl



# Krommenie-Assendelft

## Algemene kenmerken

Station Krommenie-Assendelft is gelegen tussen Krommenie en Assendelft. Het station wordt ontsloten door sprinterverbindingen (4x uur in de spits/2x daarbuiten). Het station is gelegen aan de N8 en daardoor goed ontsloten per auto. Direct ten noorden van het station ligt één P+R-voorziening waar gratis kan worden geparkeerd. Omwille van hun nabijheid zijn ook diverse andere omliggende parkeergelegenheden meegenomen in het onderzoek. Tabel 28 schetst de algemene kenmerken van deze terreinen, waarvan de ligging is weergegeven in figuur 25.

Tabel 25 Algemene kenmerken P+R- en parkeerterreinen rond Station Krommenie-Assendelft

P+R-terrein	Capaciteit	Functie	Regulier regime	Regime voor treinreiziger	Eigenaar	Exploitant	Beheerder
1. Provincialeweg P+R	222	P+R	Gratis	Gratis	NS	-	NS
2. Saendelverlaan	101	School	Gratis	Gratis	Gemeente	-	-
3. Kruier	118	Woonwijk	Gratis	Gratis	Gemeente	-	-
4. Spoorbuurt	241	Woonwijk	Gratis	Gratis	Gemeente	-	-



Figuur 25 Parkeergelegenheden rondom het station en opgenomen in het onderzoek

## Huidig gebruik

### Bezetting

Bij station Krommenie-Assendelft valt op dat het P+R-terrein grotendeels onbenut wordt. Tijdens de uitvoering van het veldwerk werd er op het P+R-terrein motorrijles gegeven. In de omliggende woonwijken De Kruier en de Spoorbuurt is daarentegen een hogere parkeerbezetting geobserveerd. In enkele straten leidt dit tot een hoge parkeerdruk en overlast voor bewoners. Op verschillende adressen hebben bewoners affiches aangebracht om aan te geven dat de hier gelegen parkeerplaatsen niet voor treinreizigers bedoeld zijn.

Figuur 26 Affiches van bewoners van woonwijken de Kruier en de Spoorbuurt

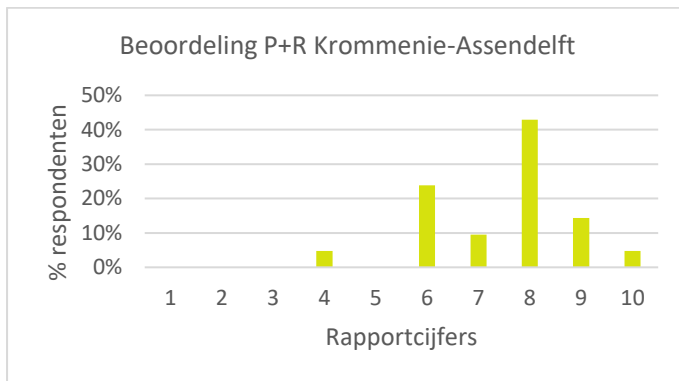


Tabel 26 Bezetting P+R-terreinen en omgeving station Krommenie-Assendelft

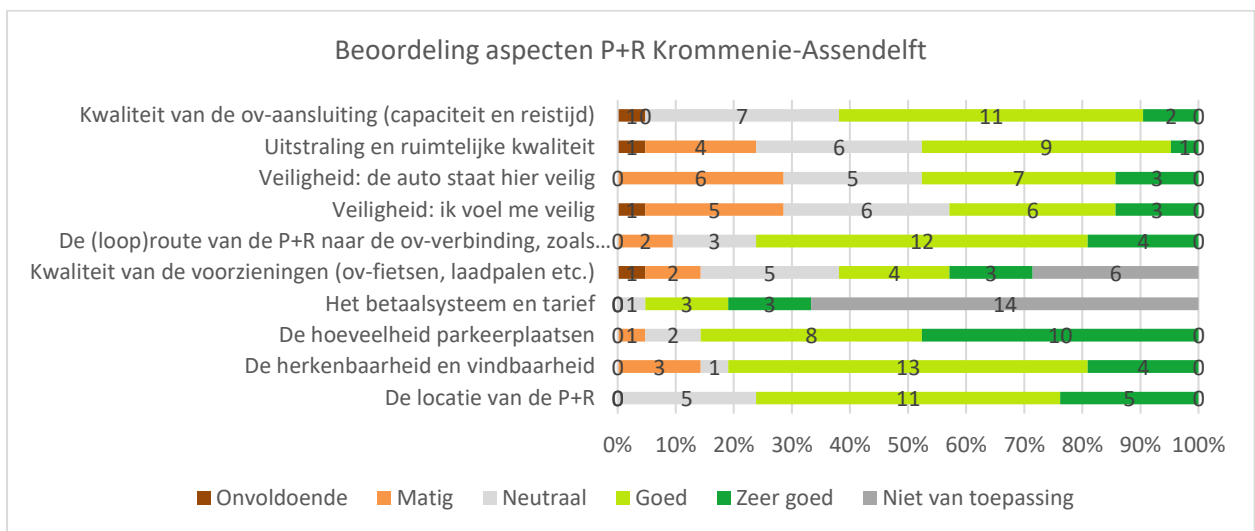
#	Naam	Capaciteit (pp.)	Bezetting (pp.)	%	Datum en tijd
1	Provincialeweg P+R	222	93	35%	do. 22-06-2023 13:00
2	Saendelverlaan	101	63	62%	do. 22-06-2023 14:00
3	Kruier	118	92	78%	do. 22-06-2023 14:00
4	Spoorbuurt	241	123	51%	do. 22-06-2023 13:00
	<b>Totaal</b>	<b>682</b>	<b>371</b>	<b>54%</b>	

### Beoordeling

Het P+R-terrein van station Krommenie-Assendelft wordt gemiddeld met een 7.5 beoordeeld. Figuur 27 geeft de verdeling van de beoordeling weer. Daarnaast is respondenten ook gevraagd verschillende aspecten van de P+R te beoordelen (Figuur 28). Men is met name te spreken over de hoeveelheid parkeerplaatsen en de looproute richting het station, maar relatief ontevreden over de veiligheid, uitstraling en ruimtelijke kwaliteit, kwaliteit van voorzieningen en de vindbaarheid.



Figuur 27 Beoordeling P+R Krommenie-Assendelft (n=21)



Figuur 28 Beoordeling van verschillende aspecten van de P+R Krommenie-Assendelft (n=21)

### Samenhang

Voor de grote meerderheid van de parkeerders bij station Krommenie-Assendelft is dit het dichtstbijzijnde station. Van 14% zou op basis van de afstand tussen woning en station worden verwacht dat ze bij een ander station zouden parkeren.

Tabel 27 Herkomsten van parkeerders bij station Krommenie-Assendelft (kentekenregistratie)

Aantal geregistreerde kentekens	% dichtstbijzijnde station	% dichterbij ander station ZC	% onbekend	Belangrijkste andere stations
390	75%	14%	11%	Zaandam Kogerveld (3%) Zaandam (2%)



Figuur 29 Weergave herkomst parkeerders bij station Krommenie-Assendelft (kentekenregistratie; range 1 (wit) – 91 (donkerrood) registraties per postcode)

Tabel 28 Genoemde alternatieven voor gebruik P+R Krommenie-Assendelft (enquête)

Mocht deze P+R sluiten, via welk station zou u dan reizen?	Aantal keer genoemd
Alkmaar Noord	1
Heiloo	1
Wormerveer	1

### Ruimtelijk perspectief

Station Krommenie-Assendelft is een herkomst-P+R voor reizigers in de richting van Amsterdam en andere steden op de Zaanccorridor. Er is geen beeld van de tegenspits. Rond het station liggen diverse publiekstrekkingen, zoals scholen en een sportcomplex. In het weekend is sprake van dubbelgebruik van P+R door bezoekers aan sportcomplex.

Door de ligging ten noorden van het station wordt de P+R relatief onaantrekkelijk bevonden door parkeerders uit het zuiden (richting Assendelft). Zij parkeren hierdoor veelal in de wijken, wat overlast geeft voor omwonenden. Hierdoor ligt momenteel de vraag voor of het parkeren op het P+R-terrein en in omliggende wijken in de toekomst moet worden gereguleerd.

In de nabije toekomst worden aan de zuidkant van het station bij de rotonde 80 woningen ontwikkeld. De impact hiervan op het gebruik van de P+R is onbekend. Afgezien hiervan vinden in de komende jaren geen noemenswaardige ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving plaats.

Bron: interview beleidsadviseurs Zaanstad, Regionale ontwikkelagenda Noord-Holland, prorail.nl.



## Wormerveer

### Algemene kenmerken

Station Wormerveer is gelegen aan de zuidrand van Wormerveer tussen de Zaan, het centrum van Wormerveer en natuurgebied Ruisveld. Het station wordt ontsloten door een sprinterverbinding (4x uur in de spits/2x daarbuiten). Het station is gelegen aan de N203 en hierdoor goed bereikbaar per auto. Ten noorden van het station ligt één P+R-terrein waar gratis kan worden geparkeerd. Omwille van de nabijheid zijn diverse andere omliggende parkeergelegenheden in het centrum van Wormerveer meegenomen in het onderzoek. Tabel 32 schetst de algemene kenmerken van deze terreinen, waarvan de ligging is weergegeven in figuur 30.

Tabel 29 Algemene kenmerken P+R- en parkeerterreinen rond Station Wormerveer

P+R-terrein	Capaciteit	Functie	Regulier regime	Regime voor treinreizger	Eigenaar	Exploitant	Beheerder
1. Wandelweg P+R	91	P+R	Gratis	Gratis	NS	-	NS
2. Zaanweg	80	Bezoekers	Gratis	Gratis	Gemeente	-	-
3. Gasfabriek (terrein)	80	Bezoekers/bewoners	Gratis	Gratis	Gemeente	-	-
4. Weverstraat	20	Bewoners	Gratis	Gratis	Gemeente	-	-



Figuur 30 Parkeergelegenheden rondom het station en opgenomen in het onderzoek

## Huidig gebruik

### Bezetting

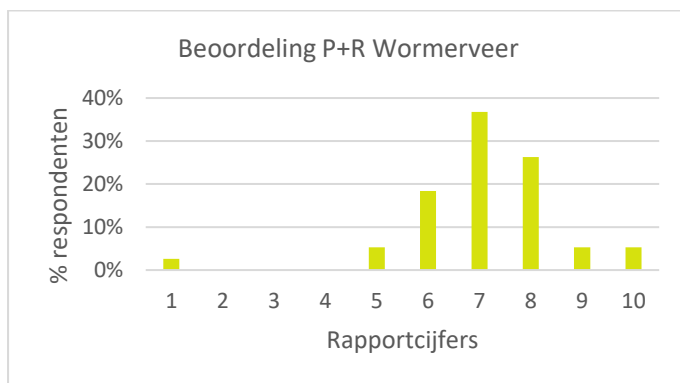
Voor de bezettingcijfers van de parkeerlocaties rond station Wormerveer is gebruik gemaakt van parkeeronderzoek van 4Traffic, getoond in tabel 30. Data van omliggende parkeerterreinen is binnen dit onderzoek niet beschikbaar.

Tabel 30 Huidig gebruik van de P+R Wormerveer.

#	Naam	Capaciteit (pp.)	Bezetting (pp.)	%	Datum en tijd
1	Wandelweg P+R	87	74	85%	NVT

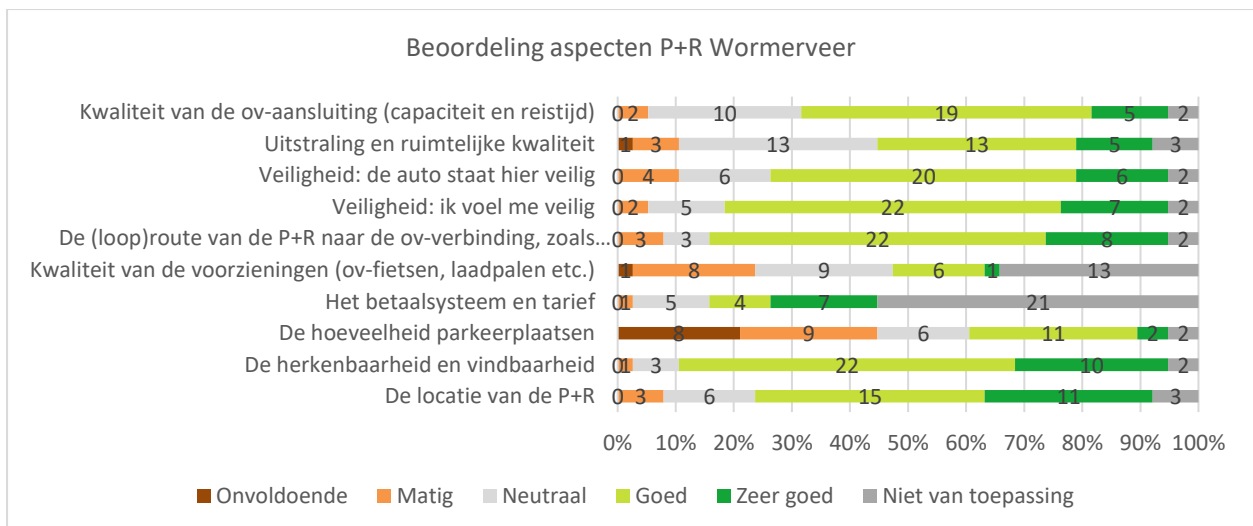
### Beoordeling

Het P+R-terrein van station Wormerveer wordt gemiddeld met een 7.1 beoordeeld. Figuur 31 geeft de verdeling van de beoordeling weer. Daarnaast is respondenten ook verschillende aspecten van de P+R te beoordelen (Figuur 32). Men is tevreden over de locatie van de P+R en herkenbaarheid en vindbaarheid, maar minder te spreken over de hoeveelheid parkeerplaatsen en de kwaliteit van de voorzieningen.



Figuur 31 Beoordeling P+R Wormerveer (n=38)





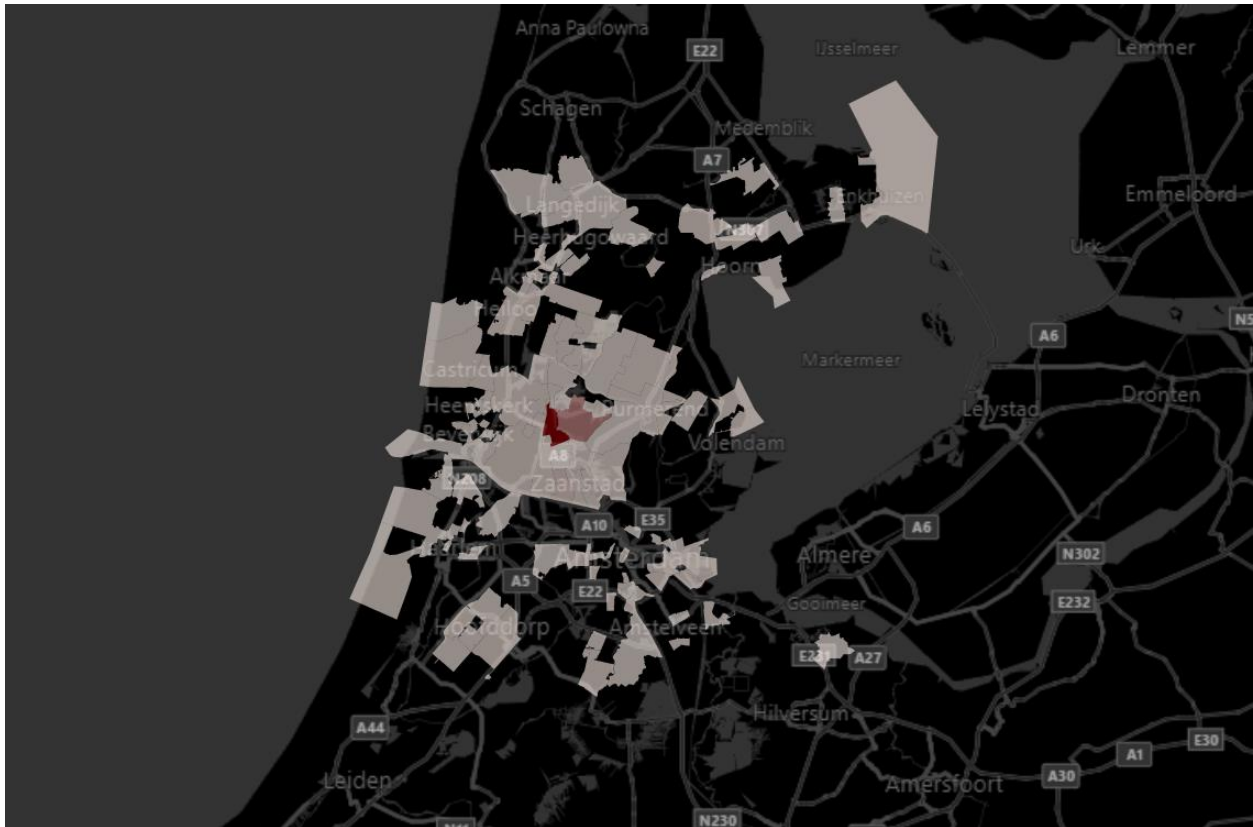
Figuur 32 Beoordeling van verschillende aspecten van de P+R Wormerveer (n=38)

### Samenhang

In het separate parkeeronderzoek zijn in het onderzoeksgebied op drie dagen kentekens geregistreerd: dinsdag 30 mei, woensdag 31 mei en zondag 4 juni 2023. In totaal zijn er in de omgeving van station Wormerveer op deze momenten 1.927 kentekens geregistreerd. Voor 63% van de parkeerders was Wormerveer het dichtstbijzijnde station. 23% woont dicht bij een ander station op de Zaanccorridor, waarvan het in de meeste gevallen een van de andere stations in de gemeente Zaanstad betreft.

Tabel 31 Herkomsten van parkeerders bij station Wormerveer (kentekenregistratie)

Aantal geregistreeerde kentekens	% dichtstbijzijnde station	% dichterbij ander station ZC	% onbekend	Belangrijkste andere stations
1.927	63%	23%	14%	Krommenie-Assendelft (5%) Zaandam Kogerveld (4%) Zaandam (3%) Koog aan de Zaan (3)



Figuur 33 - Weergave herkomst parkeerders bij station Wormerveer (kentekenregistratie)

Tabel 32 Genoemde alternatieven voor gebruik P+R Wormerveer (enquête)

Mocht deze P+R sluiten, via welk station zou u dan reizen?	Aantal keer genoemd
Zaandijk Zaanse Schans	2
Krommenie-Assendelft	1

### Ruimtelijk perspectief

Station Wormerveer is een herkomst-P+R voor reizigers in de richting van Amsterdam en andere steden op de Zaancorridor. Afgezien van het centrum van Wormerveer zijn er in de buurt geen noemenswaardige publiekstrekkingen. Uit een parkeeronderzoek van Empaction uit 2019 bleek dat de parkeerdruk in de directe omgeving van het station nu al hoog is. Door herinrichting van de Zaanweg gaan hier bovendien parkeerplekken verdwijnen. Het vermoeden bestaat dat de P+R momenteel ook wordt gebruikt door winkelpubliek. In het verleden is gekeken naar mogelijkheden om de P+R uit te breiden, maar dit bleek stedenbouwkundig niet haalbaar.

In de komende jaren gaat het parkeerterrein Gasfabriek worden herontwikkeld tot een parkeerhub waar zowel bewoners als winkelend publiek een plek krijgen. Hier gaat waarschijnlijk een parkeerregime gelden. Station Wormerveer wordt bovendien ontwikkeld tot 'buitenpoort', een ov-knoop met de functie van toegangspoort tot omliggende natuur en recreatie. Zo wordt bekeken hoe station Wormerveer beter kan gaan dienen als toeristische toegangspoort naar het Jisperveld, het natuurgebied ten noorden van Wormerveer. Het is onduidelijk wat deze ontwikkelingen gaan betekenen voor het gebruik van het P+R-terrein Wormerveer.

*Bronnen: interview beleidsadviseurs Zaanstad, Startnotitie Gasfabriek Wormerveer, Rapportage parkeeronderzoek MRA (Empaction 2019), Regionale ontwikkelagenda Noord-Holland, Ontwikkelbeeld Zaancorridor*



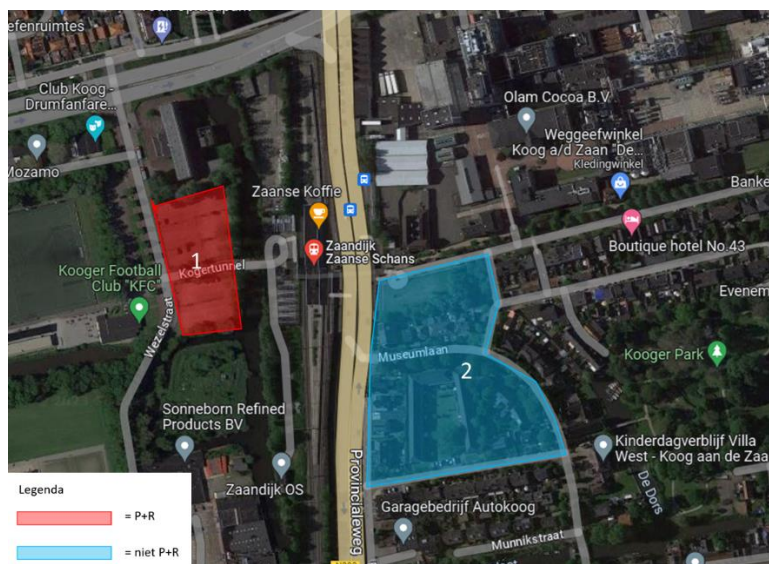
## Zaandijk Zaanse Schans

### Algemene kenmerken

Station Zaandijk Zaanse Schans is gelegen ten zuiden van de kern Zaandijk. Het station wordt ontsloten door een sprinterverbinding (4x uur in de spits/2x daarbuiten). Het station is evenals Wormerveer gelegen aan de N203 en goed verbonden met de nabijgelegen A8. Ten westen van het station ligt één P+R-terrein waar gratis kan worden geparkeerd. Omwille van de nabijheid zijn diverse andere omliggende parkeergelegenheden rond station Zaandijk Zaanse Schans ook meegenomen in het onderzoek. Tabel 35 schetst de algemene kenmerken van deze terreinen, waarvan de ligging is weergegeven in figuur 34.

Tabel 33 Algemene kenmerken P+R- en parkeerterreinen rond Station Zaandijk Zaanse Schans

P+R-terrein	Capaciteit	Functie	Regulier regime	Regime voor treinreiziger	Eigenaar	Exploitant	Beheerder
1. Kogertunnel P+R	106	P+R	Gratis	Gratis	NS	-	NS
2. Stationsstraat / Pellekaanstraat / Leegwaterstraat	76	Woonwijk	Gratis	Gratis	Gemeente	-	-



Figuur 34 Parkeergelegenheden rondom het station en opgenomen in het onderzoek

### Huidig gebruik

#### Bezetting

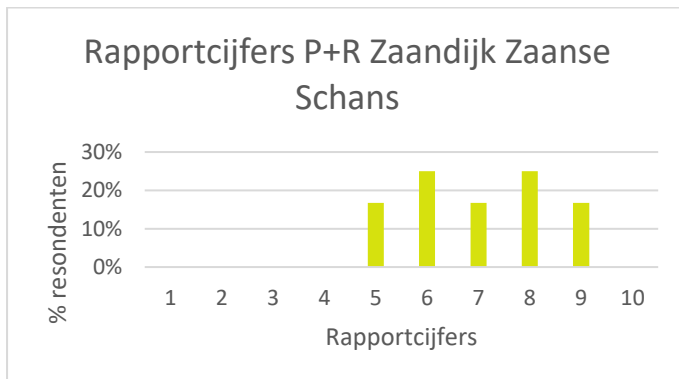
Bij station Zaandijk Zaanse Schans was er op het meetmoment nog ruime restcapaciteit op het P+R-terrein. De parkeerdruk in de omgeving was hoger, maar hier liggen ook minder parkeerplaatsen.

Tabel 34 Bezetting P+R-terreinen en omgeving station Zaandijk Zaanse Schans

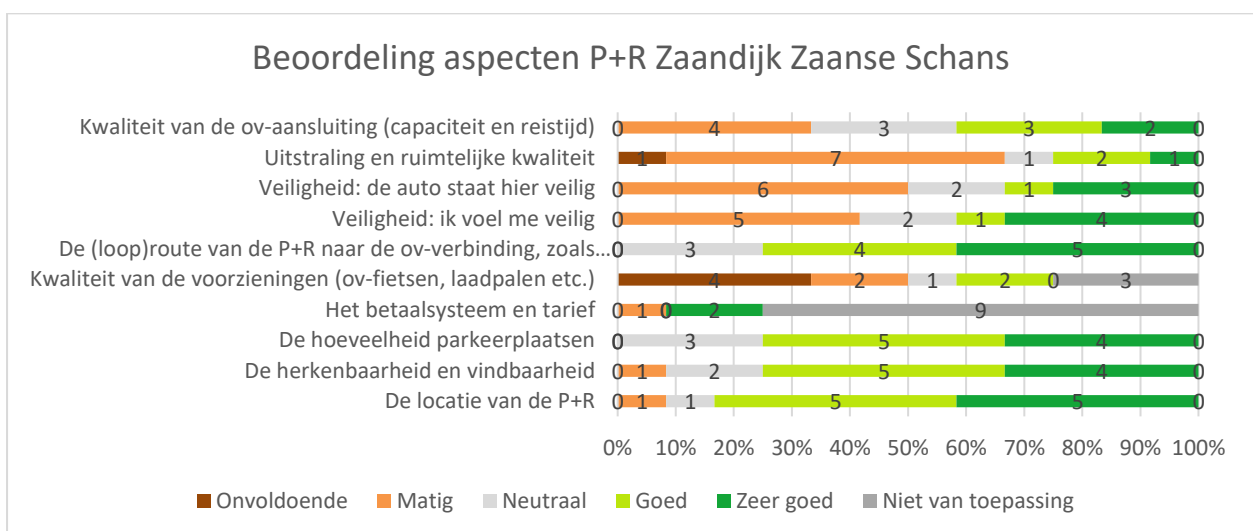
#	Naam	Capaciteit (pp.)	Bezetting (pp.)	%	Datum en tijd
1	Kogertunnel P+R	106	60	57%	di. 20-06-2023 15:00
2	Stationsstraat / Pellekaanstraat / Leegwaterstraat	76	61	80%	di. 20-06-2023 14:00
Totaal		182	121	66%	

#### Beoordeling

Het P+R-terrein van station Zaandijk Zaanse Schans wordt gemiddeld met een 6.9 beoordeeld. Figuur 35 geeft de verdeling van de beoordeling weer. Daarnaast is respondenten ook gevraagd verschillende aspecten van de P+R te beoordelen (Figuur 35). De hoeveelheid parkeerplaatsen, herkenbaarheid en vindbaarheid en locatie van de P+R worden goed gewaardeerd. De kwaliteit van de voorzieningen, uitstraling en ruimtelijke kwaliteit en veiligheid worden het minst goed beoordeeld.



Figuur 35 Beoordeling P+R Zaandijk Zaanse Schans (n=12)



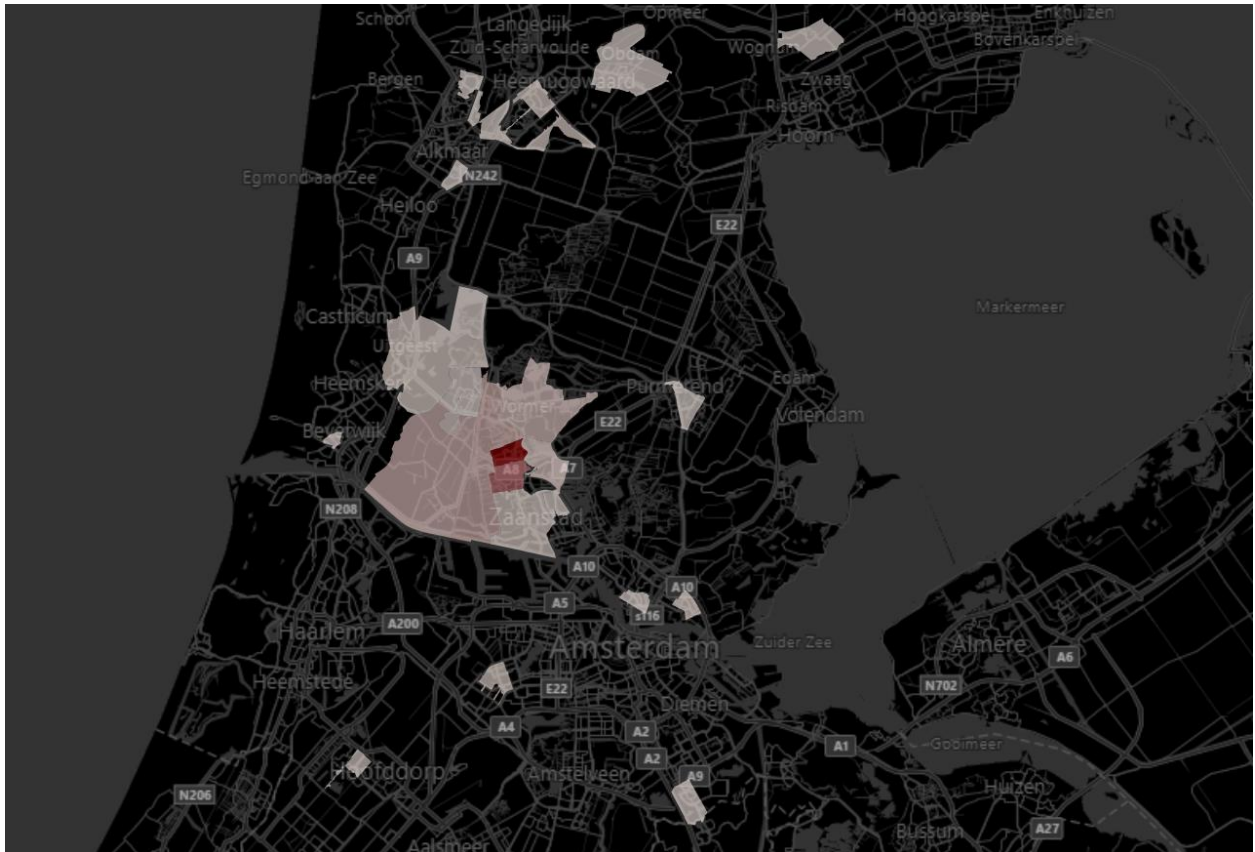
Figuur 36 Beoordeling van verschillende aspecten van de P+R Zaandijk Zaanse Schans (n=12)

### Samenhang

Ongeveer de helft van de parkeerders bij station Zaandijk Zaanse Schans woont dichterbij een ander station. Van een kwart van de parkeerders zou op basis van de afstand tussen woning en station worden verwacht dat ze bij station Koog aan de Zaan zouden parkeren.

Tabel 35 Herkomsten van parkeerders bij station Zaandijk Zaanse Schans (kentekenregistratie)

Aantal geregistreerde kentekens	% dichtstbijzijnde station	% dichterbij ander station ZC	% onbekend	Belangrijkste andere stations
174	40%	48%	12%	Koog aan de Zaan (24%)
				Krommenie-Assendelft (7%)
				Wormerveer (6%)
				Zaandam Kogerveld (5%)



Figuur 37 Weergave herkomst parkeerders bij station Zaandijk Zaanse Schans (kentekenregistratie; range 1 (wit) – 37 (donkerrood) registraties per postcode)

Tabel 36 Genoemde alternatieven voor gebruik P+R Zaandijk Zaanse Schans (enquête)

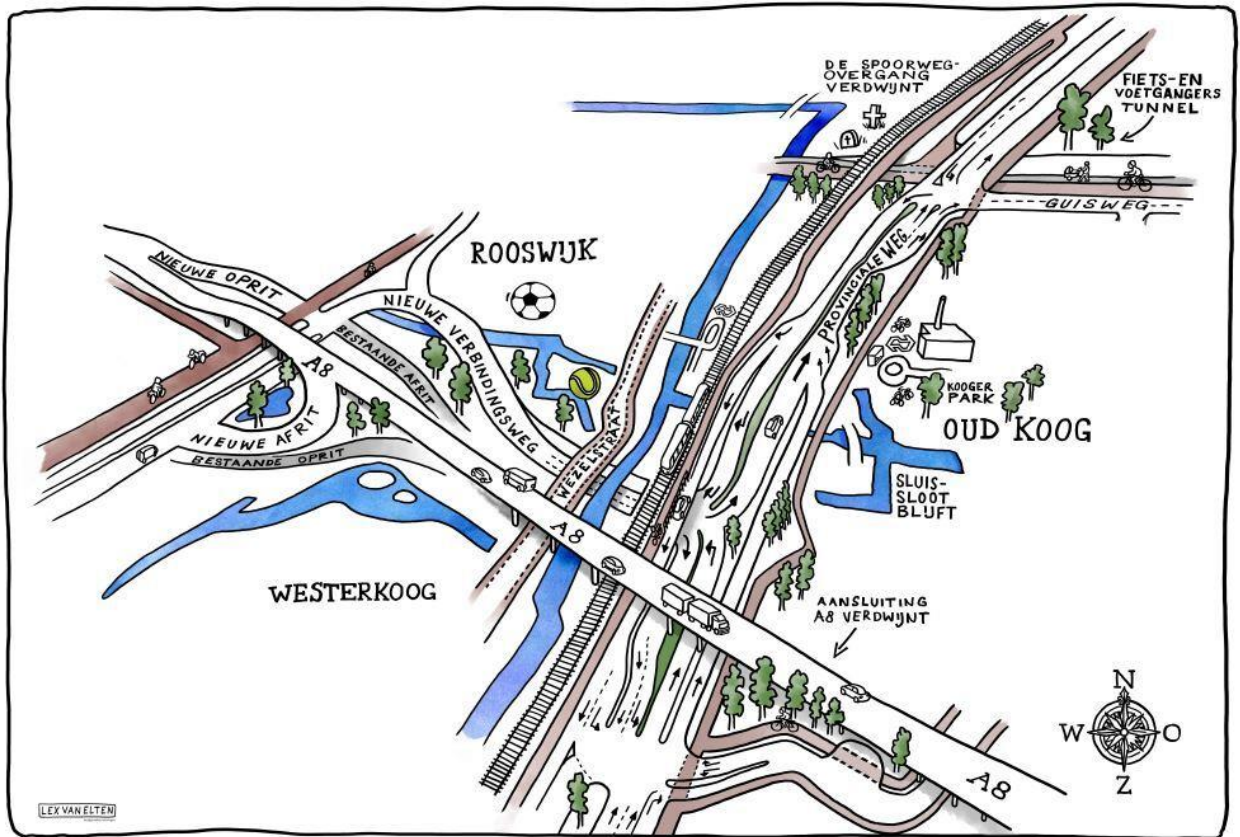
Mocht deze P+R sluiten, via welk station zou u dan reizen?	Aantal keer genoemd
Koog aan de Zaan	2
Zaandam Kogerveld	1

### Ruimtelijk perspectief

Station Zaandijk Zaanse Schans is een herkomst-P+R voor reizigers in de richting van Amsterdam en andere steden op de Zaancorridor. Daarnaast vervult het station de functie van ov-toegangspoort tot de toeristische bestemming Zaanse Schans. Volgens het Programmaplan Zaanse Schans moet de verbinding tussen de Zaanse Schans en het station de komende jaren verder worden versterkt. Bovendien moet volgens het Zaans Mobiliteitsplan parkeren op afstand daarbij steeds meer de norm worden. Het is voornamelijk onduidelijk hoe dit precies vorm krijgt en wat de consequenties zijn voor de P+R.

Vanaf 2026 vindt herinrichting plaats van de infrastructuur rond het station (Aanpak Guisweg). In het definitieve voorkeursalternatief wordt de spoorwegovergang bij de Guisweg vervangen door een fiets- en voetgangerstunnel en een tunnel voor het autoverkeer. Hiermee wordt de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid van de stationsomgeving verbeterd. Deze herinrichting biedt ook kansen op knooppuntontwikkeling. Momenteel wordt de haalbaarheid van woningbouw in de Wezelstraat en aan het Stationsplein onderzocht. Dit onderzoek is vertraagd vanwege de onzekerheden rondom stikstof.

Bron: Zaans Mobiliteitsplan, Programmaplan Zaanse Schans, gesprekken beleidsadviseurs gemeente Zaanstad, Regionale Ontwikkelagenda Noord-Holland, Aanpak Guisweg .



### DEFINITIEF VOORKEURSALETERNATIEF

Figuur @ Definitief voorkeursalternatief Aanpak Guisweg, met o.a. verdwijnen spoorwegovergang, aanleg fiets- en voetgangerstunnel, aanleg autotunnel en nieuwe verbindingen met A8



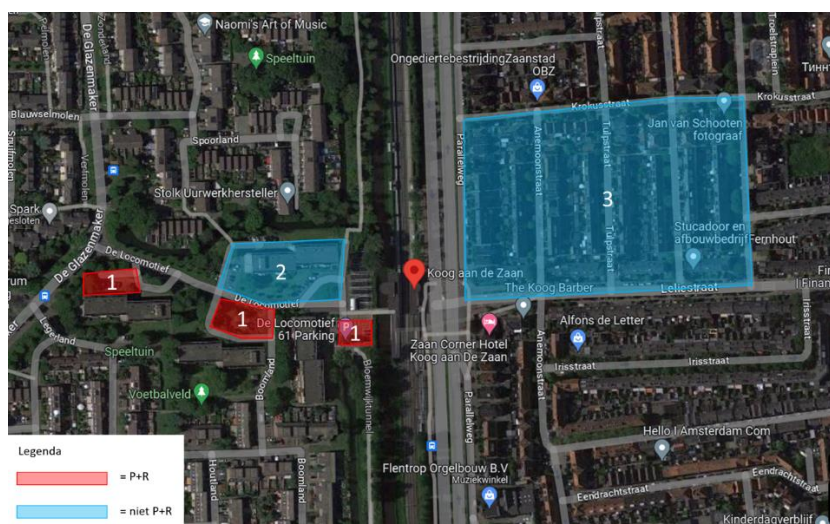
## Koog aan de Zaan

### Algemene kenmerken

Station Koog aan de Zaan is centraal gelegen in de kern Koog aan de Zaan. Het station wordt ontsloten door een sprinterverbinding (4x uur in de spits/2x daarbuiten). Het station is net als de stations van Wormerveer en Zaandam-Zaanse Schans gelegen aan de N203 en hierdoor goed bereikbaar per auto. Ook is er een goede verbinding op de A8. Ten westen van het station liggen meerdere P+R-terreinen waar gratis kan worden geparkeerd. Omwille van de nabijheid zijn diverse andere omliggende parkeergelegenheden meegenomen in het onderzoek. Tabel 39 schetst de algemene kenmerken van deze terreinen, waarvan de ligging is weergegeven in figuur 38.

Tabel 37 Algemene kenmerken P+R- en parkeerterreinen rond Koog aan de Zaan

P+R-terrein	Capaciteit	Functie	Regulier regime voor	Eigenaar	Exploitant	Beheerder
			regime treinreiziger			
1. De Locomotief terrein P+R	81	P+R / woonwijk	Gratis	Gratis	Gemeente	- Gemeente
2. De Locomotief	40	Woonwijk	Gratis	Gratis	Gemeente	- -
3. Parallelweg Krokusstraat / Breestraat / Machinistenstraat	191	Woonwijk	Gratis	Gratis	Gemeente	- -



Figuur 38 Parkeergelegenheden rondom het station en opgenomen in het onderzoek

### Huidig gebruik

#### Bezettingen

Bij station Koog aan de Zaan was op alle onderzoekslocaties ongeveer 70% van de parkeerplaatsen bezet, zowel op het parkeerterrein direct bij het station als in de omgeving.

Tabel 38 Bezetting P+R-terreinen en omgeving station Koog aan de Zaan

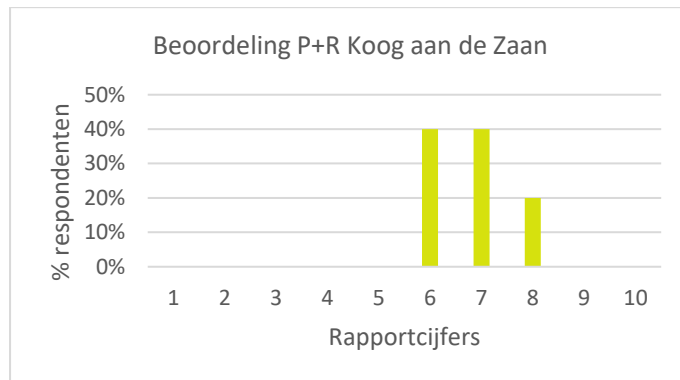
#	Naam	Capaciteit (pp.)	Bezetting (pp.)	%	Datum en tijd
1	De Locomotief terrein P+R	81	59	73%	do. 22-06-2023 13:00
2	De Locomotief	40	28	70%	do. 22-06-2023 13:30
3	Parallelweg Krokusstraat / Breestraat / Machinistenstraat	191	140	73%	do. 22-06-2023 13:00



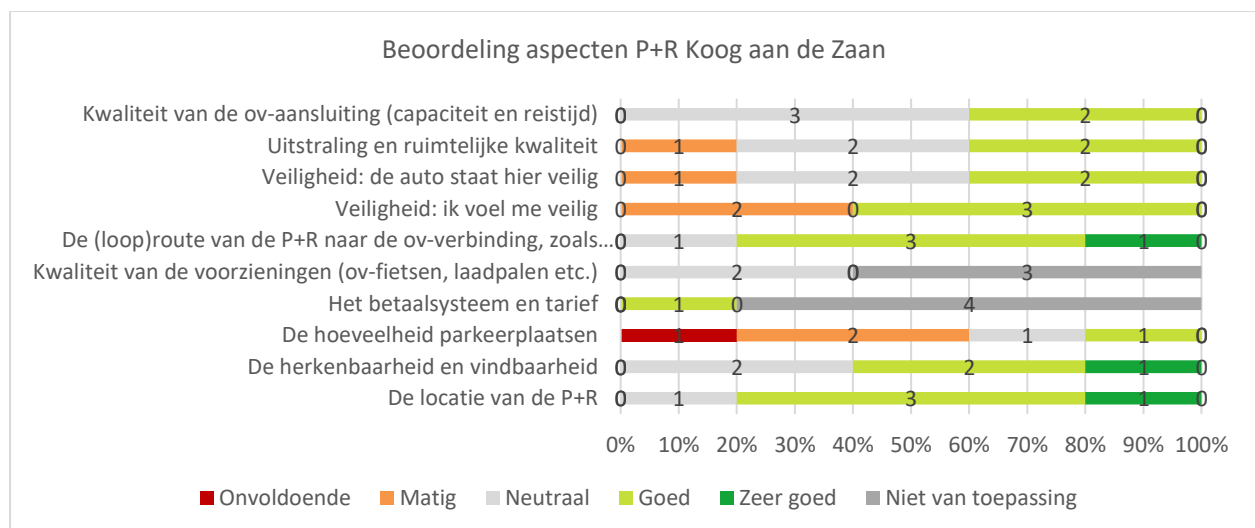
Totaal	312	227	73%
--------	-----	-----	-----

### Beoordeling

Het P+R-terrein van station Koog aan de Zaan wordt gemiddeld met een 6.8 beoordeeld. Figuur 39 geeft de verdeling van de beoordeling weer. Daarnaast is respondenten ook verschillende aspecten van de P+R te beoordelen (Figuur 40)



Figuur 39 Beoordeling P+R Koog aan de Zaan (n=5)



Figuur 40 Beoordeling van verschillende aspecten van de P+R Koog aan de Zaan (n=5)

### Samenhang

Voor de meerderheid van de parkeerders bij station Koog aan de Zaan is dit het dichtstbijzijnde station. Van 35% zou echter op basis van de afstand van woning tot station worden verwacht dat ze bij een ander station op de Zaancorridor (19%) of elders (16%) zouden parkeren als ze met de trein verder zouden reizen. Een relatief groot deel van de parkeerders komt van verder weg, mogelijk zijn dit bezoekers van bewoners van de appartementen. Tijdens het veldwerk gaven bewoners aan dat er voornamelijk door bewoners en hun bezoekers geparkeerd werden.

Tabel 39 Herkomsten van parkeerders bij station Koog aan de Zaan (kentekenregistratie)

Aantal geregistreerde kentekens	% dichtstbijzijnde station	% dichterbij ander station ZC	% onbekend	Belangrijkste andere stations
263	65%	19%	16%	Krommenie-Assendelft (9%) Zaandam-Kogerveld (5)



Figuur 41 Weergave herkomst parkeerders bij station Koog aan de Zaan (kentekenregistratie; range 1 (wit) - 93 (donkerrood) registraties per postcode)

Tabel 40 Genoemde alternatieven voor gebruik P+R Koog aan de Zaan (enquête)

Mocht deze P+R sluiten, via welk station zou u dan reizen?	Aantal keer genoemd
Geen antwoorden gegeven	-

### Ruimtelijk perspectief

Station Koog aan de Zaan is een herkomst P+R voor reizigers in de richting van Amsterdam en andere steden op de Zaancorridor. Er liggen geen grote publiekstrekkingen in de buurt van het station. De komende jaren zijn bovendien geen significante ruimtelijke ontwikkelingen (bedrijvigheid/woningen) voorzien op of in de buurt van het station.

Bron: *Zaans Mobiliteitsplan, Ontwikkelbeeld Zaancorridor, gesprekken beleidsadviseurs gemeente Zaanstad.*



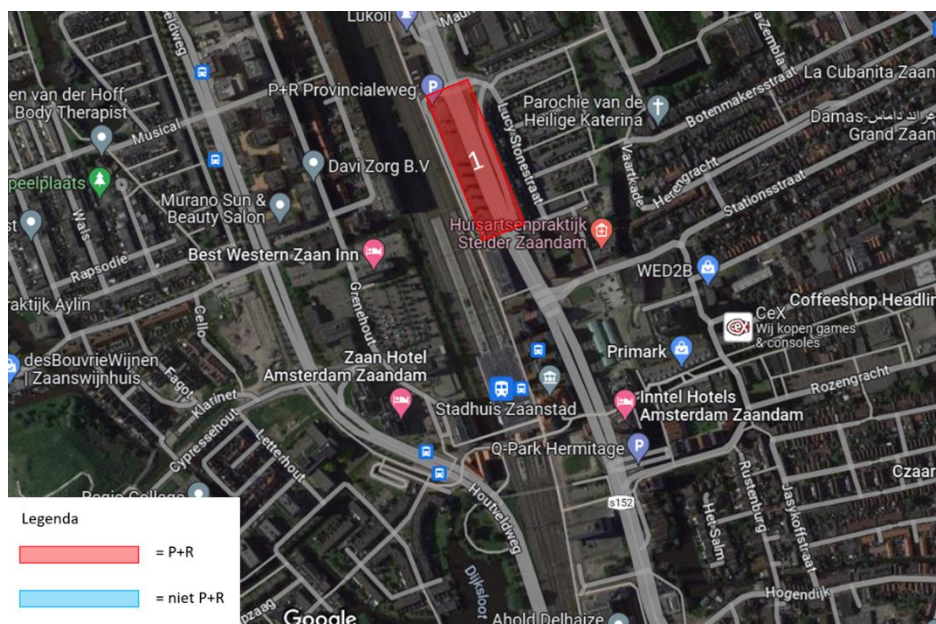
## Zaandam

### Algemene kenmerken

Station Zaandam is het belangrijkste station in gemeente Zaanstad en centraal gelegen in de stad. Het station wordt ontsloten door intercity- (4x/uur in de spits) en sprinterverbindingen (4x/uur in de spits). Het station wordt ontsloten door de N203 en de Houtveldweg en is hierdoor per auto goed bereikbaar. Ten noordoosten van het station ligt P+R-terrein Provincialeweg. Op dit terrein geldt betaald parkeren. De nabijgelegen parkeergelegenheden Q-park Hermitage en Parkeerterrein Ebbehof zijn niet meegenomen in het onderzoek omdat de tarieven voor langparkeren hier hoger zijn dan voor treinreizigers die gebruikmaken van het P+R-terrein Provincialeweg. Tabel 43 schetst de algemene kenmerken van dit terrein, waarvan de ligging is weergegeven in figuur 42.

Tabel 41 Algemene kenmerken P+R- en parkeerterreinen rond Station Zaandam

P+R-terrein	Capaciteit	Functie	Regulier regime	Regime voor treinreiziger	Eigenaar	Exploitant	Beheerder
1. Provincialeweg P+R	192	P+R	€ 3,43 per uur, € 14,17 per dag	5,70 per dag	NS	NS	Q-Park



Figuur 42 Parkeergelegenheden rondom het station en opgenomen in het onderzoek

### Huidig gebruik

#### Bezetting

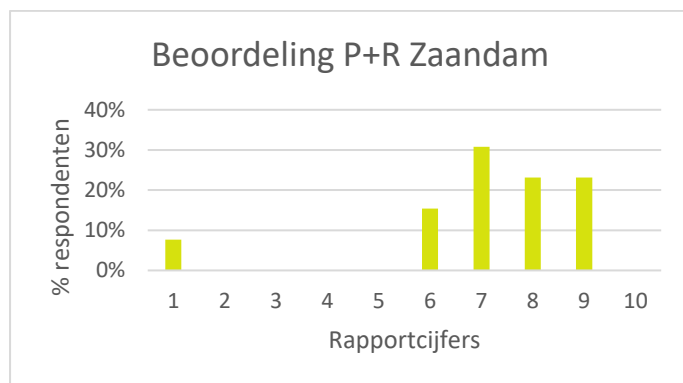
Het P+R-terrein bij station Zaandam was op het onderzoeksmoment voor 61% gevuld. Er was nog ruime restcapaciteit beschikbaar. Het terrein is een van de twee betaalde P+R-terreinen op de Zaan corridor.

Tabel 42 Bezetting P+R-terrein station Zaandam

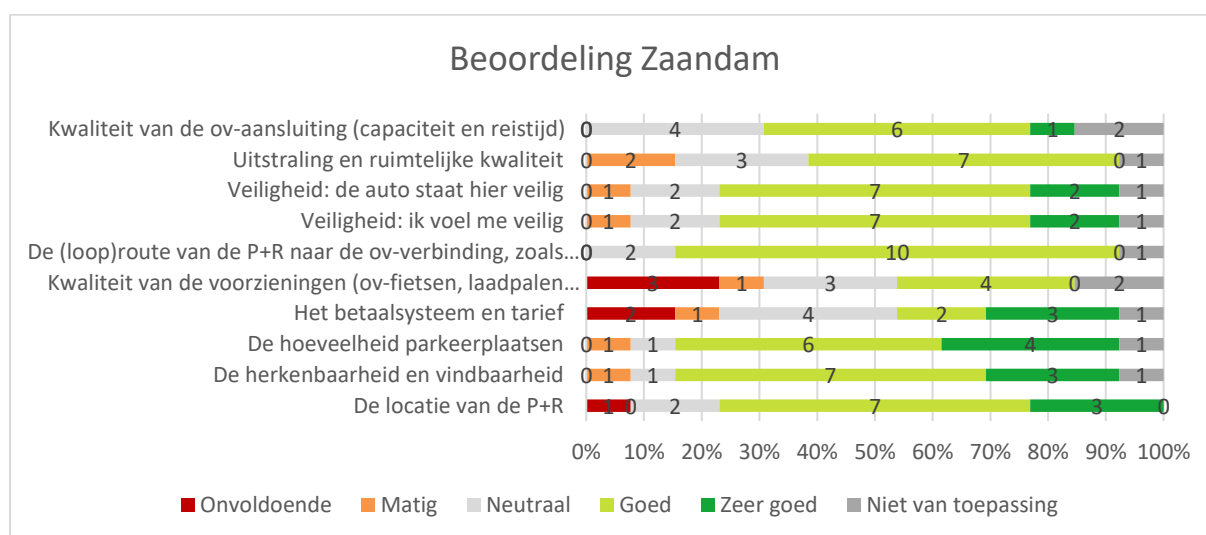
#	Naam	Capaciteit (pp.)	Bezetting (pp.)	%	Datum en tijd
1	Provincialeweg P+R	192	118	61%	di. 20-06-2023 10:00

### Beoordeling

Het P+R-terrein van station Zaandam wordt gemiddeld met een 7.1 beoordeeld. Figuur 43 geeft de verdeling van de beoordeling weer. Daarnaast is respondenten ook verschillende aspecten van de P+R te beoordelen (Figuur 44). Over het algemeen worden de route van de P+R naar het station, de herkenbaarheid en vindbaarheid en de hoeveelheid parkeerplaatsen goed beoordeeld. Over de kwaliteit van de voorzieningen, alsmede het betaalsysteem en de tarieven, is men overwegend minder tevreden.



Figuur 43 Beoordeling P+R Zaandam (n=13)



Figuur 44 Beoordeling van verschillende aspecten van de P+R Zaandam (n=13)

### Samenhang

Voor de meeste parkeerders bij station Zaandam is dit niet het dichtstbijzijnde station. 46% van de parkeerders komt zelfs van buiten Noord-Holland. Een verklaring hiervoor zou kunnen zijn dat de P+R als bestemmings-P+R wordt gebruikt. Dat houdt in dat mensen niet vanuit Zaandam komen en dan met de trein gaan, maar juist naar Zaandam toe willen en met de auto komen.

Tabel 43 Herkomsten van parkeerders bij station Zaandam (kentekenregistratie)

Aantal geregistreerde kentekens	% dichtstbijzijnde station	% dichterbij ander station ZC	% onbekend	Belangrijkste andere stations
123	28%	26%	46%	Uitgeest (6%)
				Krommenie-Assendelft (5%)
				Heerhugowaard (3%)



Figuur 45 Weergave herkomst parkeerders bij station Zaandam (kentekenregistratie; range 1 (wit) – 54 (donkerrood) registraties per postcode)

Tabel 44 - Genoemde alternatieven voor gebruik P+R Zaandam (enquête)

Mocht deze P+R sluiten, via welk station zou u dan reizen?	Aantal keer genoemd
Wormerveer	1

### Ruimtelijk perspectief

Het P+R-terrein van station Zaandam heeft een herkomstfunctie voor reizigers in de richting van Amsterdam, maar ook een bestemmingsfunctie voor bezoekers van voorzieningen en functies in het stationsgebied. Publiekstrekkingen zijn onder meer het stadhuis van gemeente Zaanstad, het hoofdkantoor van Ahold en de nabijgelegen binnenstad.

Gemeente Zaanstad zet momenteel de eerste stappen in de vorming van een masterplan voor het stationsgebied. De lopende ontwikkelingen in het stadshart voorzien in een verdere verdichting van het stationsgebied met ontwikkeling van +/-4000 woningen, werkgelegenheid, onderwijs en andere stedelijke voorzieningen. Op langere termijn is verdere verdichting ten oosten, westen en zuiden van het station voorzien, met toevoeging van nog eens 2000 woningen. Als onderdeel van de ontwikkeling van het masterplan zullen mobiliteitsuitgangspunten worden opgesteld. Hierbij is realisatie van één of meerdere centrale parkeervoorzieningen met mobiliteitshub- en P+R-functie voorzien rond het station voorzien. De planvorming en concrete uitwerking hiervan krijgen binnen het masterplan verder vorm.

Bron: Gesprekken beleidsadviseurs gemeente Zaanstad, *Zaans Mobiliteitsplan, Ontwikkelbeeld Zaanccorridor, Gebiedsplan Zaanstad*



## Zaandam Kogerveld

### Algemene kenmerken

Station Zaandam Kogerveld is gelegen in het noordoosten van Zaandam. Het station ligt formeel op de Hoornse Lijn (Zaandam-Hoorn) maar is omwille van de interactie met de Zaancorridor opgenomen in het onderzoek. Het station wordt ontsloten door een sprinterverbinding (2x/uur). Het is daarnaast per auto goed bereikbaar via de nabijgelegen snelwegen A7 en A8. Ten noorden van het station ligt één P+R-terrein waar gratis kan worden geparkeerd. Omwille van de nabijheid zijn diverse andere omliggende parkeergelegenheden rond station Kogerveld ook meegenomen in het onderzoek. Tabel 47 schetst de algemene kenmerken van deze terreinen, waarvan de ligging is weergegeven in figuur 46.

Tabel 45 Algemene kenmerken P+R- en parkeerterreinen rond Station Zaandam Kogerveld

P+R-terrein	Capaciteit	Functie	Regulier regime	Regime voor treinreiziger	Eigenaar	Exploitant	Beheerder
Parkeerplaats Station Kogerveld P+R	61	P+R	Gratis	Gratis	Gemeente	-	Gemeente
Veldbloemenweg	24	Woonwijk	Gratis	Gratis	Gemeente	-	-
Zonnedauwhoek	17	Woonwijk	Gratis	Gratis	Gemeente	-	-
Noordervaldeurstraat	38	Bedrijven	Gratis	Gratis	Gemeente	-	-



Figuur 46 Parkeergelegenheden rondom het station en opgenomen in het onderzoek

### Huidig gebruik

#### Bezetting

Het P+R-terrein bij station Zaandam Kogerveld was op het meetmoment grotendeels bezet. Ook in de omgeving was de parkeerdruk hoog.

Tabel 46 Bezetting P+R-terreinen en omgeving station Zaandam Kogerveld

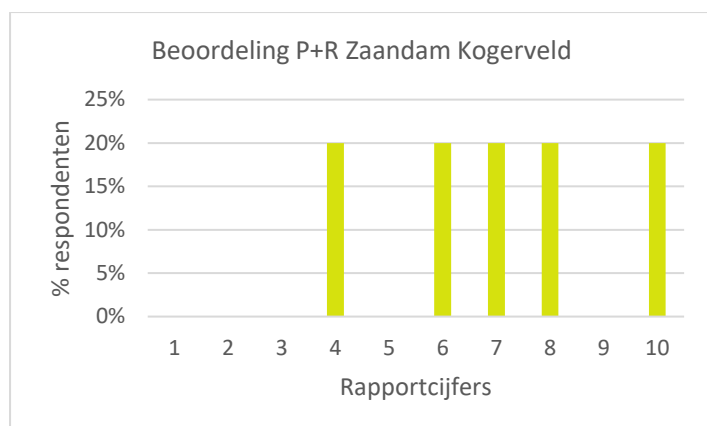
#	Naam	Capaciteit (pp.)	Bezetting (pp.)	%	Datum en tijd
1	Parkeerplaats Station Kogerveld P+R	61	54	89%	di. 20-06-2023 11:00
2	Veldbloemenweg	24	22	92%	di. 20-06-2023 11:00
3	Zonnedauwhoek	17	12	71%	di. 20-06-2023 12:00



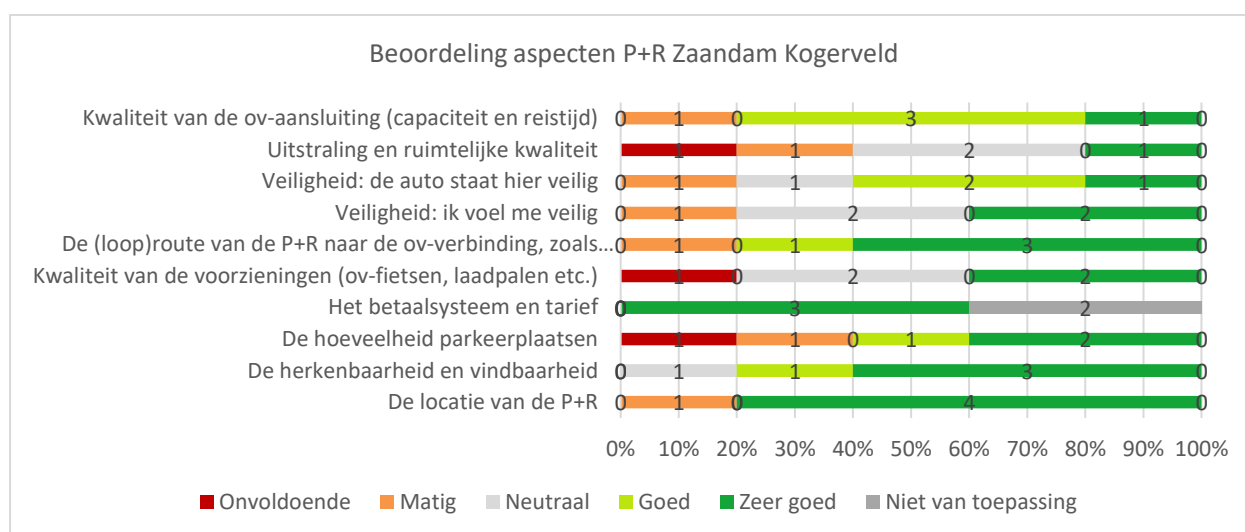
4	Noordervaldeurstraat	38	28	74%	di. 20-06-2023 12:00
	Totaal	140	116	83%	

### Beoordeling

Het P+R-terrein van station Zaandam Kogerveld wordt gemiddeld met een 7 beoordeeld. Figuur 47 geeft de verdeling van de beoordeling weer. Daarnaast is respondenten ook gevraagd verschillende aspecten van de P+R te beoordelen (Figuur 48)



Figuur 47 Beoordeling P+R Zaandam Kogerveld (n=5)



Figuur 48 Beoordeling van verschillende aspecten van de P+R Zaandam Kogerveld (n=5)

### Samenhang

Voor de meerderheid van de parkeerders bij station Zaandam Kogerveld was dit het dichtstbijzijnde station. Van 11% van de parkeerders zou op basis van de afstand van woning tot station worden verwacht dat ze zouden parkeren bij station Zaandam.

Tabel 47 Herkomsten van parkeerders bij station Zaandam Kogerveld (kentekenregistratie)

Aantal geregistreerde kentekens	% dichtstbijzijnde station	% dichterbij ander station ZC	% onbekend	Belangrijkste andere herkomsten
161	55%	25%	19%	Zaandam (11%) Zaandijk Zaanse Schans (3%)



Figuur 49 Weergave herkomst parkeerders bij station Zaandam Kogerveld (kentekenregistratie; range 1 (wit) – 17 (donkerrood) registraties per postcode)

Tabel 48 - Genoemde alternatieven voor gebruik P+R Zaandam Kogerveld (enquête)

Mocht deze P+R sluiten, via welk station zou u dan reizen?	Aantal keer genoemd
Koog aan de Zaan	1

### Ruimtelijk perspectief

Zaandam Kogerveld vervult zowel een functie op de Zaancorridor en de Hoornse Lijn als opstapstation richting Amsterdam. Afgezien van het Zaans Medisch Centrum zijn er in de directe omgeving geen grote publiekstrekkers. In 2021 is voor het stationsgebied van Kogerveld een gebiedsvisie opgesteld, waarin een kwaliteitsimpuls is voorzien voor het station en de omliggende wijken. Station Kogerveld wordt herontwikkeld tot multimodale knoop waardoor de bereikbaarheid voor bewoners, bezoekers en werknemers wordt verbeterd. In de directe omgeving wordt woon- en werkgelegenheid ontwikkeld. In de visie op het stationsgebied is realisatie van een centrale parkeerhub op afstand van het station voorzien, waarin dubbelgebruik van parkeerplaatsen zo veel als mogelijk worden gestimuleerd.

## B: Verdeling P+R gebruikers bij uitwijken

<b>Herkomst</b>	<b>Schagen</b>	<b>Heerhugowaard</b>	<b>Alkmaar Noord</b>	<b>Alkmaar</b>	<b>Heiloo</b>	<b>Castricum</b>	<b>Uitgeest</b>	<b>Krommenie-Assendelft</b>	<b>Wormerveer</b>	<b>Zaandijk Zaanse Schans</b>	<b>Koog aan de Zaan</b>	<b>Zaandam Kogerveld</b>	<b>Zaandam</b>
<b>Schagen</b>	0%	30%	70%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>Heerhugowaard</b>	5%	0%	70%	25%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>Alkmaar Noord</b>	5%	50%	0%	45%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>Alkmaar</b>	0%	0%	50%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>Heiloo</b>	0%	0%	0%	0%	0%	40%	60%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>Castricum</b>	0%	0%	0%	0%	20%	0%	80%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>Uitgeest</b>	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>Krommenie-Assendelft</b>	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	80%	15%	5%	0%	0%
<b>Wormerveer</b>	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	40%	10%	0%	0%
<b>Zaandijk Zaanse Schans</b>	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	60%	0%	20%	20%	0%
<b>Koog aan de Zaan</b>	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	20%	60%	0%	20%	0%
<b>Zaandam Kogerveld</b>	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	20%	60%	0%	20%
<b>Zaandam</b>	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	60%	30%	0%

Deze tabel is opgesteld op basis van de kentekenanalyse, de resultaten van de enquête en expert judgement.