

# Halfjaarrapportage HOV in 't Gooi

*augustus 2019 t/m januari 2020*

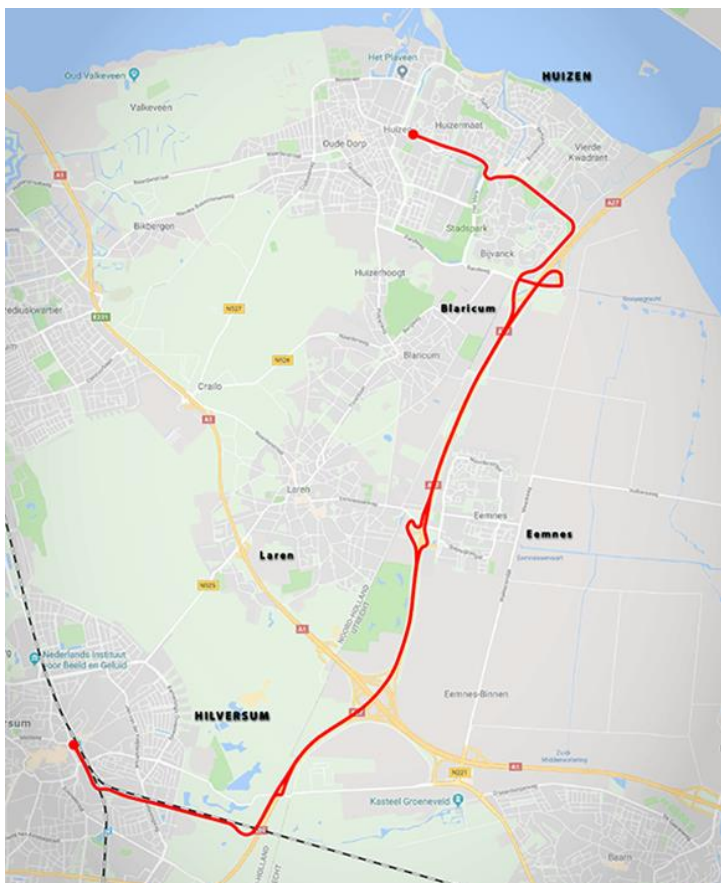
148676/1366079

Projectnaam: HOV in 't Gooi  
Programma: Openbaar Vervoer  
Bestuurlijk Opdrachtgever(s): Z. Pels  
Datum: 18 februari 2020

## Het project

De provincie Noord-Holland investeert in R-net, een betrouwbaar OV-netwerk. Onderdeel van dit netwerk is de hoogwaardige openbaarvervoer verbinding (HOV) tussen Huizen en Hilversum. De regio krijgt hierdoor een frequente, snelle en betrouwbare OV-verbinding met Amsterdam, Schiphol en Almere. Daarnaast wordt Huizen, een van de grootste gemeenten in Nederland zonder treinstation, veel beter ontsloten. Ook Blaricum, Eemnes en Laren krijgen een sterk verbeterde aansluiting op R-net. Belangrijk onderdeel hiervan is de aanleg of uitbreiding van P+R-terreinen met HOV-haltes. Automobilisten krijgen hierdoor een gemakkelijke overstap op de bus. In de omgeving van Schiphol, Haarlem en Amsterdam is R-net al enkele jaren een succes. Ook in Zuid-Holland, Flevoland en Utrecht wordt R-net uitgerold.

Het project HOV in 't Gooi gaat echter over meer dan een HOV-verbinding. Een deel van het projectbudget wordt besteed aan het verbeteren van het leefklimaat, het verhogen van de verkeersveiligheid en het versterken van de natuur. Door een nieuwe natuurbrug (ecoduct) bij Anna's Hoeve hebben flora en fauna de ruimte om zich tussen het Laarder Wasmeer en Monnikenberg te verplaatsen en te ontwikkelen. Met de ondertunneling van de bus- en spoorbaan bij de Oosterengweg in Hilversum wordt het laatste knelpunt van de Hilversumse ring opgelost; voor automobilisten, fietsers en voetgangers wordt het hier veel veiliger.



Figuur 1: Het tracé

Het tracé is met de verschillende raadsbesluiten in de gemeenten en het besluit van Provinciale Staten van Noord-Holland op 9 juli 2012 vastgesteld (zie bovenstaande figuur). Het loopt vanaf het busstation Huizen, over de Huizermaatweg, via de Bovenmaatweg en Aristoteleslaan naar de Stichtseweg en vervolgens naar de carpoolplaats in Blaricum. Vanaf hier rijdt de bus over de A27 naar Hilversum. In geval van file kan de bus gebruik maken van de vluchtstrook. Ter hoogte van Anna's Hoeve komt een busafslag. De bus rijdt vervolgens over een vrije baan langs het spoor richting NS Station Hilversum.

Op de kruising met de Oosterengweg wordt een onderdoorgang gebouwd. Trein en bus blijven op hetzelfde niveau rijden, het overige verkeer op de Oosterengweg rijdt hier onderdoor. Bij het Wandelpad kruist de busbaan het spoor Hilversum-Utrecht en rijdt dan parallel aan het Wandelpad naar het station.

Op 24 januari 2014 is de samenwerkingsovereenkomst voor de realisatie van het project HOV in 't Gooi ondertekend door de gemeenten Eemnes, Hilversum, Huizen en Laren en de provincie Noord-Holland. Op 4 februari 2014 heeft besluitvorming over het project plaatsgevonden in Provinciale Staten en zijn de financiële middelen voor het project vrijgegeven. Met deze besluitvorming is de planstudiefase afgerond en is gestart met de voorbereiding van de realisatie.

Na een periode van ontwerpuitwerking, opstellen provinciaal inpassingsplan en het doorlopen van de benodigde inspraakprocedures is op 25 oktober 2017 het vaststellingsbesluit op het provinciaal inpassingsplan HOV in 't Gooi onherroepelijk geworden. Parallel daaraan is de aanbestedingsprocedure voor het grootste uitvoeringscontract gestart. Inmiddels heeft gunning plaatsgevonden en is de realisatie van het deelproject Laren-Hilversum gestart.

Na een lange periode van onderzoeken en ontwerpen en bestuurlijk overleg, is op 8 december 2017 een wijzigingsovereenkomst op de samenwerkingsovereenkomst HOV in 't Gooi vastgesteld en ondertekend. In de wijzigingsovereenkomst zijn afspraken vastgelegd over de gewijzigde scope van deelproject Huizen-Blaricum en deelname van de gemeente Blaricum aan het project.

In de stuurgroep van 8 december 2017 is de nieuwe voorkeursvariant voor deelproject Eemnes-Laren besproken en ingestemd deze voor te leggen voor besluitvorming door de gemeenteraad van Eemnes.

Toegezegd is dat, apart van de P&C-cyclus, Provinciale Staten halfjaarlijks geïnformeerd zullen worden over de voortgang van dit project. Voorliggende rapportage is onderdeel van deze halfjaarlijkse cyclus en beschrijft de periode van augustus 2019 tot en met januari 2020.



Foto 1: start bomenkap Anna's Hoeve.

## Inhoudsopgave

<b>1. Managementsamenvatting</b>	<b>5</b>
<b>2. Overall projectmanagement</b>	<b>7</b>
2.1 Algemene stand van zaken	7
2.2 Planning	9
2.3 Financiën	12
2.4 Risico's	13
<b>3. Deelprojecten</b>	<b>14</b>

## 1. Managementsamenvatting

De belangrijkste ontwikkelingen van de voorbije periode betreffen de volgende:

- a. Speerpunten HOV in 't Gooi;
- b. Ontwikkelingen op de aspecten planning, financiën en risico's;
- c. Deelprojecten Huizen-Blaricum en Eemnes-Laren;
- d. Deelproject Laren-Hilversum.

Onderstaand worden deze ontwikkelingen kort toegelicht.

### *a. Speerpunten HOV in 't Gooi*

Het project HOV in 't Gooi is en wordt vormgegeven aan de hand van vier speerpunten: samenwerking, veiligheid, omgeving en duurzaamheid/circulair bouwen. Op 12 december 2019 heeft een integrale VGM-bijeenkomst plaatsgevonden bij de brandweer in Hilversum, waarbij directeuren van betrokken partijen het gesprek zijn aangegaan over en samen invulling gegeven hebben aan de veiligheidsambitie van het project. De inspanningen op het vlak van duurzaamheid door het project zijn gewaardeerd: het project HOV in 't Gooi is uitgeroepen tot een van de Parelprojecten in het kader van Duurzaam GWW, vanwege alle inspanningen die op het vlak van duurzaamheid ondernomen zijn en nog steeds worden. Daarbij kan gedacht worden aan de ambitiewebsessies en de gunning op basis van MKI-waarde (Milieu Kosten Indicator), wat geleid heeft tot diverse slimme uitvoeringsmaatregelen die leiden tot ca. 50% reductie van de eerder voorziene CO<sub>2</sub>-uitstoot. Met het oog op de afsluiting van de Oosterengweg en de grote gevolgen voor de bereikbaarheid van Hilversum is gestart met een uitgebreide communicatie campagne. In dat kader heeft op 23 januari 2020 een goed bezochte informatiebijeenkomst plaatsgevonden.

### *b. Ontwikkelingen op de aspecten planning, financiën en risico's*

Het project loopt op dit moment volgens planning en binnen budget. De marges in de planning richting de eerste buitendienststelling zijn inmiddels klein.

Het belangrijkste risico van het project is gelegen in mogelijke vertraging in het verkrijgen van de nog benodigde vergunningen, waardoor de uitvoering van de onderdoorgang niet kan/mag starten. Enkele vergunningen moeten nog verkregen worden en/of de bezwaartermijn staat nog open. Indien door vertraging in de afhandeling of door bezwaren de buitendienststelling van 17 april 2020 niet gehaald wordt, ontstaat er vertraging in het project van minimaal 6 maanden. De financiële consequenties zijn in dat geval fors en bedragen naar verwachting meerdere miljoenen. Het contact met bevoegd gezag is goed en er zijn reguliere overleggen over de inhoud van de vergunningaanvraag en de voortgang van de afhandeling. Eind maart is een go/no go moment ingepland, waarbij mede op basis van de verkregen vergunningen een besluit genomen wordt over de start van de buitendienststelling.

### *c. Deelprojecten Huizen-Blaricum en Eemnes-Laren*

Voor de deelprojecten Huizen-Blaricum en Eemnes-Laren is een plan van aanpak opgesteld die de komende jaren als basis dient voor het uitvoeren van de benodigde werkzaamheden. De gemeente Huizen en de BEL-combinatie hebben een projectleider ingehuurd voor het voorbereiden van de werkzaamheden, onder regie van het project HOV in 't Gooi. Gemeente Huizen werkt aan de ontwerptimalisatie van de verkeerspleintjes Huizermaatweg en de kruising Aristoteleslaan-Bovenmaatweg. De verwachting is de ontwerpen in het voorjaar gereed zijn en dat voor de zomer besluitvorming in de gemeenteraad van Huizen kan plaatsvinden.

### *d. Deelproject Laren-Hilversum*

De werkzaamheden voor deelproject Laren-Hilversum ter voorbereiding van de afsluiting Oosterengweg zijn in volle gang en lopen voorspoedig. Wel heeft er een veiligheidsincident plaatsgevonden met een achteruit rijdende kraan op lorries. De gesprekken hierover hebben er toe geleid dat er in samenwerking met BAM gezocht wordt naar een structurele oplossing voor de hele spoorsector voor dit specifieke risico.

De vondst van een niet eerder gesignaleerde dassenburcht heeft geleid tot een handhavingsverzoek. Dat geldt ook voor mogelijke stikstofdepositie en het ontbreken van een natuurvergunning daarvoor. Beide verzoeken tot handhaving zijn beantwoord met een zienswijze, waarin toegelicht is hoe het project met beide onderwerpen omgegaan is. In het kader van de stikstofdepositie is inmiddels een natuurvergunning aangevraagd, welke naar verwachting binnenkort wordt afgegeven.

Ondanks een negatief advies van Welstand heeft de gemeente Hilversum een positief advies gegeven op de aangevraagde omgevingsvergunningen. Reden hiervoor is, dat diverse punten van Welstand toch verwerkt worden in het ontwerp. De overige punten grijpen op het beeldkwaliteitsplan in. Dit plan was al door Welstand beoordeeld en juist op verzoek van Welstand als bindend document aan de aannemer meegegeven. Hiervan afwijken zou grote impact op het ontwerpproces hebben en er voor zorgen dat de buitendienststelling in april 2020 niet gehaald zou worden. Daarop heeft de gemeente besloten op deze punten het advies van Welstand naast zich neer te leggen en toch een positief advies te geven.



Foto 2: Presentatie informatiemarkt 23 januari 2020

## 2. Overall projectmanagement

### 2.1 Algemene stand van zaken

#### *Algemene voortgang*

De voorbereidingen voor de grote werkzaamheden in Laren-Hilversum zijn in volle gang. De eerste buitendienststelling is succesvol verlopen, het kappen van bomen is afgerond, vergunningen zijn aangevraagd en de communicatiecampagne is gestart voor het informeren van de Hilversummers over wat de werkzaamheden betekenen voor de bereikbaarheid van hun stad. De zogenoemde conditionerende werkzaamheden aan vergunningen en kabels en leidingen hebben de afgelopen maanden veel inzet gevraagd. Zo zijn bij het Wandelpad diverse onbekende kabels en leidingen aangetroffen, die alsnog verlegd moeten worden. Uit de uitwerking van het referentieontwerp door de BAM is gebleken dat de PMV-ontheffing voor het aardkundig monument aangepast moet worden. Inmiddels is een nieuwe ontheffing aangevraagd.

De vondst van een niet eerder gesignaleerde dassenburcht heeft geleid tot een handhavingsverzoek. Daarnaast is een handhavingsverzoek ingediend vanwege veronderstelde stikstofdepositie in Natura-2000 gebieden en het ontbreken van een natuurvergunning daarvoor. Op beide handhavingsverzoeken is gereageerd met een zienswijze, waarin is toegelicht hoe het project met beide onderwerpen omgegaan is. De omgevingsdienst (OD) heeft daarop in beide gevallen het werk niet stilgelegd. Wel is in het kader van de dassenburcht een dwangsom opgelegd indien het project niet voldoet aan de vergunningsvoorwaarden. Op basis van reeds in gang gezet onderzoek naar stikstof is alsnog een natuurvergunning voor stikstofdepositie aangevraagd, die naar verwachting binnenkort verleend wordt.

Voor de deelprojecten Huizen-Blaricum en Eemnes-Laren is een plan van aanpak opgesteld voor de nog komende fasen. Dit plan vormt de basis voor de werkzaamheden in de komende jaren. De gemeente Huizen en de BEL-combinatie (het ambtelijk apparaat van Blaricum, Eemnes en Laren) hebben een projectleider ingehuurd voor het uitvoeren van de voorbereidende werkzaamheden op hun grondgebied, onder regie van de projectorganisatie HOV in 't Gooi. In de komende periode worden de (financiële) afspraken afgehecht. Gemeente Huizen is gestart met de ontwerptimalisatie van de verkeerspleintjes op de Huizermaatweg en de kruising Bovenmaatweg-Aristoteleslaan. Dit moet in het voorjaar leiden tot een voorkeursontwerp, waarmee voor de zomer een definitief besluit over de te realiseren scope kan worden genomen.

#### *Speerpunten HOV in 't Gooi*

Het project HOV in 't Gooi is en wordt vormgegeven aan de hand van vier speerpunten: samenwerking, omgeving, veiligheid en duurzaamheid/circulair bouwen. De voortgang op deze speerpunten is als volgt.

#### Samenwerking

De projectmedewerkers die betrokken zijn bij het grootste uitvoeringscontract (uitvoeringscontract 3) hebben tijdens een tweedaagse project startup de gezamenlijke opgave verkend en doorgesproken. Naast het verkennen van inhoudelijke uitdagingen en risico's is er ook veel aandacht geweest voor de onderlinge samenwerking. Op maandag 2 december is het projectbureau op het Stationsplein definitief verlaten voor de nieuwe locatie aan de Oosterengweg 40, bovenop het toekomstige bouwterrein voor de onderdoorgang. Samen met aannemer BAM worden de werkzaamheden vanaf nu vanuit hier aangestuurd.

#### Omgeving

Op 17 en 18 december heeft de projectorganisatie HOV in 't Gooi inloopdagen georganiseerd voor direct omwonenden en belanghebbenden om hen te informeren over de situatie in en rond de Oosterengweg in Hilversum. De bewoners konden zich oriënteren op het ontwerp van de spoorwegonderdoorgang en werden geïnformeerd over de wijzigingen omtrent het parkeren, de inrichting van de tijdelijke parkeerplaatsen. Daarnaast konden de inwoners tijdens de bijeenkomst op 17 december tussen 17:00 en 19:30 hun voorkeur uitspreken tussen de twee ontwerpvarianten van de herinrichting van de Mussenstraat als calamiteitenroute.

Met aannemer BAM is de strategie richting de omgeving verder uitgewerkt tot een campagneplan voor de afsluiting van de Oosterengweg. In het kader van dit plan zijn de afgelopen periode diverse activiteiten georganiseerd. Naast een dubbelinterview met de projectmanager van ProRail en BAM en diverse advertenties over de op handen zijnde werkzaamheden, is er op 23 januari 2020 een informatiemarkt georganiseerd samen met aannemer BAM, de Brandweer en het Goois Natuurreservaat. Bewoners en belangstellenden werden hier geïnformeerd over de werkzaamheden in Hilversum, de bereikbaarheid, leefbaarheid, bouwfasering, techniek en alle verschillende ontwerpen. De bijeenkomst is gehouden in de loods naast het projectbureau. De markt bestond uit diverse informatiekramen, waar meer dan 420 bezoekers met behulp van ontwerptekeningen, visualisaties van de toekomstige situatie en maquettes door ruim 30 vakinhoudelijke deskundigen werden geïnformeerd.

In de periode na de informatiemarkt is een klanttevredenheidsonderzoek uitgevoerd. Het onderzoek heeft goede inzichten opgeleverd over waar de communicatie en informatievoorziening op orde is, waar het beter kan, waar zorgen zitten en waar kansen liggen. 41,7% van de respondenten gaf aan tevreden te zijn. 55,6% was zelfs zeer tevreden.



Foto 3: presentatie maquette spoorwegonderdoorgang Oosterengweg informatiemarkt 23 januari

Om naast bewoners ook het bedrijfsleven goed te informeren over wat er komen gaat, zijn 180 bedrijven aangeschreven over de op handen zijnde werkzaamheden. Met de grote ondernemers in Hilversum zijn (en worden) gesprekken gevoerd over hun behoeftes waar het gaat om bereikbaarheid, mobiliteit en informatievoorzieningen. Op verzoek worden er onder andere speciale folders gemaakt met informatie over de bereikbaarheid van bijvoorbeeld het Arenapark en Tergooi.

#### Veiligheid



Op 31 oktober is een sessie geweest over de veiligheidsambities van het project HOV in 't Gooi. Dit naar aanleiding van de start van de werkzaamheden op deelproject Laren-Hilversum. Aanwezig was het hogere management van ProRail, gemeente Hilversum, BAM Rail, BAM infra, Movares, Arcadis en provincie. Zij hebben hun commitment uitgesproken voor de gezamenlijke veiligheidsdoelstelling. Tijdens de sessie zijn er afspraken gemaakt over het opstellen van een veiligheidsmanifest waarin de belangrijkste gedragsregels en cultuurkenmerken waar het gaat om veilig werken worden vastgelegd. Ook is afgesproken om de veiligheidsambitie vanuit een integrale veiligheidsorganisatie te gaan aansturen.

Een belangrijke activiteit voor certificering op de veiligheidsladder zijn de periodieke bijeenkomsten waarin onderwerpen over veiligheid, gezondheid en milieu (VGM) aan de orde komen. Alle partijen die betrokken zijn bij HOV in 't Gooi (provincie, gemeenten, ProRail, ingenieursbureaus, aannemers) zijn hiervoor uitgenodigd. In het afgelopen half jaar hebben twee VGM-sessies plaatsgevonden. De opkomst was in beide gevallen goed. Ook de aannemers waren goed vertegenwoordigd.

De VGM-sessie van 12 december is gehouden in de brandweerkazerne te Hilversum, met als thema 'veiligheid in de bouw'. Van maar liefst zeven betrokken organisaties was een vertegenwoordiging van het hogere management aanwezig. Tussen de ladderwagens gingen zij in twee rondes van 40 minuten het gesprek aan met de projectmedewerkers over veiligheid in de bouw. In totaal werden er zeven statements besproken, wat leidde tot zeer geanimeerde open gesprekken waarbij onderwerpen voorbij kwamen als aanspreekbaarheid, omgeving, openheid, zorgzaamheid, vertrouwen en durven 'stop' zeggen.

Een vast onderdeel van de VGM-sessie is de uitreiking van de Veiligheidsprijs. De prijs wordt uitgereikt aan de projectmedewerker die in het voorgaande kwartaal goed voorbeeldgedrag op het gebied van veiligheid heeft laten zien. In de VGM-sessie van 19 september ging de Veiligheidsprijs naar BLVC-Coördinator Barbara Brus voor haar inzet voor en goede verstandhouding met de nood- en hulpdiensten. In de VGM-sessie van 12 december is de prijs uitgereikt aan brandweerman Valentijn Honing voor zijn bijdrage aan de ontwikkeling van een indrukwekkend maatregelen pakket voor het behalen van de aanrijdtijden door de nood- en hulpdiensten tijdens de bouwwerkzaamheden.

#### Duurzaamheid/ circulair bouwen

Op 30 januari 2020 is het project HOV in 't Gooi uitgeroepen tot een van de drie Parelprojecten in het kader van de Greendeal Duurzaam GWW (Grond, Weg en Waterbouw). HOV in 't Gooi is daarmee bestempeld als een voorbeeldproject voor andere projecten in de sector. Volgens de jury is met het project een aantoonbare bijdrage geleverd aan een duurzame leefomgeving. Waardering was er vooral voor de manier waarop duurzaamheid al vanaf de vroege verkenningsfase op de agenda van het project stond. De prijs is voor de tweede keer uitgereikt.



Foto 4: uitreiking Duurzaamheidsparel aan vertegenwoordiging project HOV in 't Gooi

## 2.2 Planning

In de afgelopen maanden is een aanscherping gemaakt van belangrijke mijlpalen in de uitvoering van het project. Dit als opmaat naar een nieuwe versie van de planning (versie 6.0). De mijlpalen uit planning 5.0 en de actualiteiten uit 6.0 zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Mijlpaal	V5.0	V6.0	Opmerking
Start aanbesteding contract 3 (publicatie)	8 september 2017	-	Mijlpaal gerealiseerd
PIP onherroepelijk	25 oktober 2017	-	Mijlpaal gerealiseerd
Gunning contract 3	13 augustus 2018	-	Mijlpaal gerealiseerd (februari 2019)
Kapvergunning onherroepelijk	20 november 2018	-	Mijlpaal gerealiseerd
Grondverwerving gereed	31 januari 2019	April 2020	Door cassatie is deze mijlpaal gepland in april 2020.
Start realisatie buiten	8 april 2019	-	Mijlpaal gerealiseerd (september 2019)
Overweg Oosterengweg uitgebrauk / tijdelijke overweg langzaam verkeer in gebruik	-	April 2020	
Natuurbrug gereed voor gebruik door Voltooiing Groene Schakel	-	September 2021	
Ingebruikname onderdoorgang Oosterengweg voor snelverkeer	-	Augustus 2021	
Tracédelen Huizen Blaricum en Eemnes Laren gereed	-	April 2022	
Ingebruikname busbaan	16 februari 2022	Oktober 2022	Na herijking bij gunning van het contract is deze mijlpaal gepland op oktober 2022.

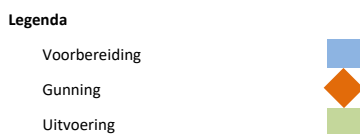
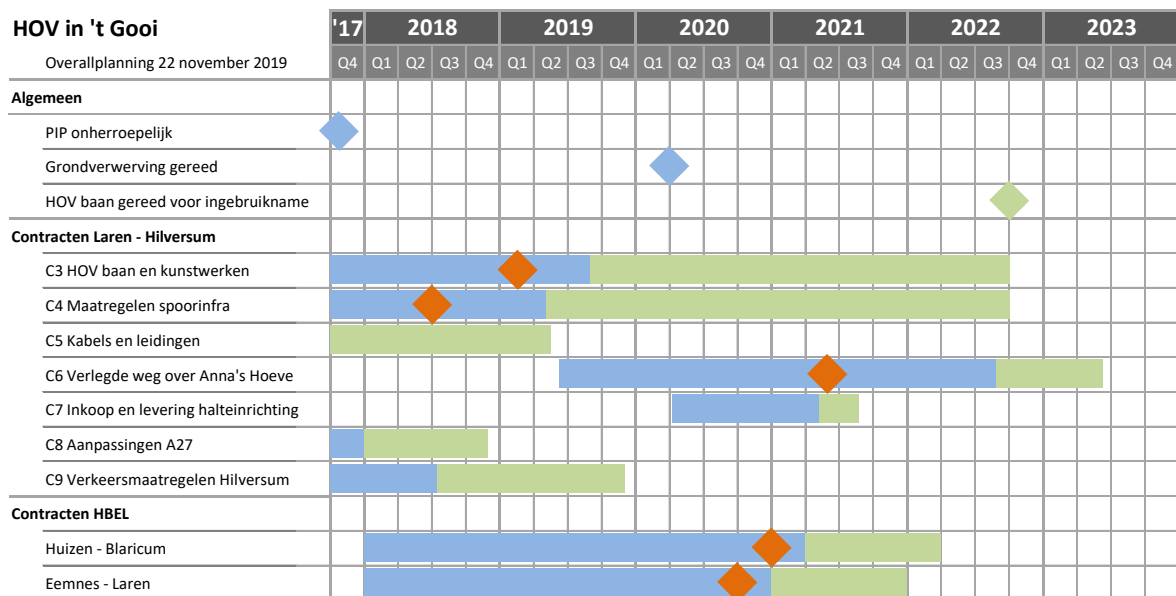
Tabel 1: Actualiteit mijlpalen planning versie 6.0

De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van de vorige halfjaarrapportage zijn:

- Op de gronden ter plaatse van Venetapark na is de grondverwering voor Laren-Hilversum gereed. De opgestarte cassatieprocedure heeft volgens planning inmiddels tot een voorlopige conclusie van de Advocaat Generaal geleid en medio februari 2020 wordt het arrest van de Hoge Raad verwacht. In de planning is deze mijlpaal, met ca 6 weken buffer, verschoven naar 1 april 2020. Daarmee valt de overdracht van de grond samen met de start van de werkzaamheden aan de onderdoorgang Oosterengweg.
- Gemeente Hilversum heeft in de afgelopen periode verkeersbesluiten genomen die het afsluiten van de Oosterengweg faciliteren en daarmee de start werkzaamheden onderdoorgang logistiek mogelijk maken. Dit is eerder dan gepland, als beheersmaatregel voor het risico dat de afsluiting wordt tegengehouden door eventuele bezwaren uit de omgeving. Op de besluiten zijn geen zienswijzen ingediend en ze zijn inmiddels onherroepelijk.

- De opdrachtnemer van contract 3 vraagt bij het bevoegd gezag een nieuwe ontheffing PMV aan, ten aanzien van het aardkundig monument. Deze procedure was eerder als scenario in de planning opgenomen en nu geactiveerd. De doorlooptijd van deze procedure is een aandachtspunt.
- De detailplanningen voor contract 6 (VWoAH) en contract 7 (R-Net haltes) ontbreken nog. De raakvlakken en afhankelijkheden van deze contracten met contract 3 zijn vertaald in mijlpalen die meegegeven worden aan deze contracten. Ze zijn daarmee volgend en liggen niet op het kritieke pad voor ingebruikname van de busbaan.
- Voor contract 4 is de eerste uitvoeringsmijlpaal gepasseerd met het voorbouwen van de tijdelijke overweg nabij de Mussenstraat in september. De volgende zichtbare mijlpaal is het afbouwen en in dienst stellen ervan tijdens de buitendienststelling van april 2020.
- De planning voor de deelprojecten in Huizen-Blaricum en Eemnes-Laren is in detail uitgewerkt tot aan de start van de contractfase. De contractfase, aanbesteding en realisatie zijn inmiddels uitgewerkt tot een volwaardige referentieplanning. Deze wordt momenteel in overleg met de betreffende projectleiders nader gedetailleerd en geactualiseerd. Op hoofdlijnen is de planning voor deze tracés vastgelegd in het Plan van Aanpak HBEL. Realisatie duurt tot eind 2021, voor (delen van) het tracé in Huizen-Blaricum naar verwachting tot begin 2022.

De actuele globale planning is opgenomen in figuur 1.



Figuur 1: actuele globale planning HOV in 't Gooi

## 2.3 Financiën

In onderstaande tabel is het financieel overzicht van het project opgenomen. Hierin zijn de ontwikkelingen van het afgelopen half jaar verwerkt. De eindprognose voor het totale project komt uit op € 129,0 mln. Dit is gelijk aan de eindprognose uit de vorige halfjaarrapportage.

Omschrijving	Actueel budget	t/m 2018	2019	totale kosten	Verplichtingen	Prognose	Verwachte Kosten
Historische kosten	€ 2.527.598	€ 2.527.598		€ 2.527.598			€ 2.527.598
DP1-3: Huizen - Blaricum	€ 8.150.000	€ 886.948	€ 220.381	€ 1.107.329	€ -	€ 7.877.595	€ 8.984.924
DP4: Eemnes - Laren	€ 4.600.000	€ 151.653	€ 6.200	€ 157.853	€ -	€ 4.459.401	€ 4.617.254
DP5-7: Laren - Hilversum	€ 87.950.000	€ 12.489.999	€ 3.308.471	€ 15.798.470	€ 10.407.517	€ 61.682.551	€ 87.888.538
Algemeen bijkomende kosten	€ 11.600.000	€ 9.672.009	€ 287.760	€ 9.959.770	€ 83.394	€ 1.576.549	€ 11.619.713
Projectorganisatie e.d.	€ 11.150.000	€ 6.073.153	€ 989.363	€ 7.062.516	€ 183.375	€ 3.923.182	€ 11.169.073
<b>SUBTOTAAL KOSTEN</b>	<b>€ 125.977.598</b>	<b>€ 31.801.361</b>	<b>€ 4.812.175</b>	<b>€ 36.613.536</b>	<b>€ 10.674.286</b>	<b>€ 79.519.278</b>	<b>€ 126.807.100</b>
Project Onvoorzien	€ 3.047.402			€ -		€ 2.217.900	€ 2.217.900
<b>TOTALE KOSTEN</b>	<b>€ 129.025.000</b>	<b>€ 31.801.361</b>	<b>€ 4.812.175</b>	<b>€ 36.613.536</b>	<b>€ 10.674.286</b>	<b>€ 81.737.178</b>	<b>€ 129.025.000</b>

Tabel 2: financieel overzicht HOV in 't Gooi

De belangrijkste ontwikkelingen in het financieel overzicht zijn:

- De kostenraming bij de definitieve ontwerpen van deelproject Huizen-Blaricum laten een kostenstijging zien van ruim € 1,8 mln. Deze stijging is voor bijna de helft het gevolg van indexering in prijspeil: de voorgaande ramingen waren uit 2013. Sindsdien zijn de prijzen binnen de GWW-sector flink toegenomen. De rest van de kostenstijging is voornamelijk het gevolg van de inschatting van de kosten die betrekking hebben op aanpassing van het kruispunt Bovenmaatsweg-Aristoteleslaan. Het sobere schetsontwerp dat eerder voorzien was, bleek bij de uitwerking niet veilig te kunnen functioneren, waarna een veel ingrijpender ontwerp nodig bleek. De stijging van de directe kosten wordt enerzijds gedekt door het terugbrengen van het deelprojectonvoorzien naar een niveau dat beter aansluit bij de nieuwe fase van dit project: van € 1,77 mln (28%) naar € 0,77 mln (11%). Het resterende bedrag van ruim € 0,8 mln is ten laste gebracht van het centrale projectonvoorzien. Zie ook de toelichting bij de risicoreservering.
- In de kostenraming van deelproject Laren-Hilversum heeft een verschuiving plaatsgevonden vanuit de post onvoorzien naar de opdracht aan ProRail. Het betreft de kosten die volgen uit de aanvullende afspraken met de BAM, welke ook in de vorige rapportage benoemd zijn. Concreet gaat het dan om de kosten gemoeid met indexering (ca. € 1 mln.) en projectmanagementkosten Prorail (€0,5 mln). Daarnaast is er onverwachts meerwerk voor kabels en leidingen (€0,35 mln.) ook ten laste gebracht van het deelproject onvoorzien. De prognose blijft per saldo gelijk.
- Bij het uitwerken van het referentieontwerp door de aannemer en de daaropvolgende toetsen van beheerders zijn verschillende punten aan het licht gekomen die een aanpassing van het contract vereisen. De financiële omvang van deze wijzigingen zijn nog niet bekend. Ze zullen in de volgende halfjaarrapportage worden verwerkt in de financiële prognoses.

### Risicoreservering/onvoorzien

In de financiële prognose is nu voor € 11,5 mln. aan risicoreservering meegenomen (zie tabel 3). Ten opzichte van de vorige rapportage is dit een afname van ca. € 3,4 mln. Dit komt enerzijds door de meerkosten in Huizen-Blaricum, die ten laste van het onvoorzien zijn gebracht. En anderzijds door de verschuiving van deelproject onvoorzien naar reguliere kosten op het deelproject Laren-Hilversum. Zie ook de toelichting bij de financiële ontwikkelingen. Een doorrekening van het totale risicodossier geeft een financieel risicoprofiel van € 2,34 mln. Dit is €1,99 mln lager dan in de voorgaande rapportage.

Deze afname van de risicowaarde is voornamelijk het gevolg van het doorlopen van de transitieperiode C3, het daarmee beheersen of het vervallen van diverse risico's en het opnemen van het risico van indexering in de prognose. De totale risicoreservering is voldoende om het risicoprofiel af te dekken.

Deelproject	Reservering onvoorzien
DP Huizen-Blaricum	€ 776.450
DP Eemnes-Laren	€ 523.621
DP Laren-Hilversum	€ 7.955.583
Stuurgroep onvoorzien	€ 2.217.900
<b>Totaal</b>	<b>€ 11.463.554</b>

Tabel 3: overzicht reservering onvoorzien

## 2.4 Risico's

### Algemeen

De actieve monitoring en beheersing van risico's door het projectteam en afronding van werkzaamheden heeft gezorgd voor een verlaging van het risicoprofiel. Ook de definitieve gunning van uitvoeringscontract 3 heeft een positieve invloed gehad op het risicoprofiel van het project. In de afgelopen periode is het risicodossier uitgebreid met uitwerking van het risicoprofiel van de deelprojecten Huizen – Blaricum en Eemnes – Laren. Deze risico's waren eerder slechts summier uitgewerkt.

De top 5 risico's ziet er als volgt uit:

#### 1. Vergunningverlening vertraagd, waardoor uitvoering van de onderdoorgang niet kan/mag starten

Er lopen momenteel nog diverse vergunningaanvragen. Hoewel er geen problemen verwacht worden in de afhandeling bij de Omgevingsdienst, is de mogelijkheid altijd aanwezig dat de verlening van een van de vergunningen vertraagd. Daarnaast staat ook de mogelijkheid van bezwaar en voorlopige voorziening nog open. Indien een voorlopige voorziening toegekend wordt, kan het zijn dat de werkzaamheden aan de Oosterengweg niet gestart kunnen worden. Indien de buitendienststelling van 17 april daardoor niet gehaald wordt, ontstaat er een forse vertraging in het project van minimaal 6 maanden. Ook de financiële consequenties zijn fors en bedragen naar verwachting meerdere miljoenen. Het contact met bevoegd gezag is goed en er zijn reguliere overleggen over de inhoud van de vergunningaanvraag en de voortgang van de afhandeling. Eind maart wordt een go/no go moment ingepland, waarbij mede op basis van de verkregen vergunningen een besluit genomen wordt over de start van de buitendienststelling.

#### 2. Schade aan bebouwing langs de Oosterengweg

De aannemer gebruikt een relatief nieuwe techniek voor het realiseren van de wanden van de onderdoorgang. Deze methode is trillingsvrij en zou geen schade mogen geven aan de bebouwing langs de Oosterengweg. Tegelijkertijd blijft het feit aanwezig dat de werkzaamheden zeer dicht op de bebouwing plaatsvinden en enkele woningen in slechte staat verkeren. Naast actuele monitoring van de panden, worden maatregelen getroffen zodat eventuele schades snel hersteld kunnen worden.

#### 3. Aanrijdtijden van de brandweer worden niet gehaald.

De afsluiting van de Oosterengweg geeft zeker in de eerste weken een behoorlijke extra verkeersoverlast in Hilversum. Om de overlast te beperken zijn diverse maatregelen genomen op verschillende plekken in Hilversum (o.a. Schapenkamp en rotonde Laapersveld). Voor de nood- en hulpdiensten wordt een tijdelijke overweg gebouwd en een tijdelijke hulppost in Loosdrecht ingericht. Ondanks deze maatregelen is de kans aanwezig dat de gewijzigde aanrijdtijden niet gehaald worden, wat extra letselgevallen bij incidenten zou kunnen geven. De kans van optreden van dit risico wordt met de getroffen maatregelen niet heel hoog ingeschat, maar de gevolgen kunnen wel fors zijn. Met de gemeente en Veiligheidsregio is er overeenstemming over dat er vrijwel geen extra maatregelen meer mogelijk zijn. Voor en de uitvoering wordt intensief overlegd over de bereikbaarheid voor nood- en

hulpdiensten. Daarnaast is er een monitoringsplan opgesteld en worden scenario's voorbereid met een draaiboek voor het geval het risico toch optreedt.

#### 4. De net verbrede A27 ligt binnen de ontwerpgrenzen van de HOV-busbaan

Bij de uitwerking van het referentieontwerp is mede op basis van een nieuwe inmeting naar boven gekomen dat er waarschijnlijk een conflict zit tussen het nieuw aangelegde talud van de verbrede A27 en de beoogde route van de busbaan. Met Rijkswaterstaat en 3Angle, de partij die in opdracht van Rijkswaterstaat de realisatie en het onderhoud aan de A27 doet, wordt gesproken over mogelijke technische oplossingen. Deze oplossingen lijken er te zijn, maar zijn wel kostbaar. In overleg met Rijkswaterstaat is ervoor gekozen eerst een oplossing te vinden en dan pas de zoektocht te starten hoe deze situatie heeft kunnen ontstaan en welke aansprakelijkheden daarbij gelden/passen.

#### 5. PFAS en invasieve soorten zorgen voor extra maatregelen in het werk

Binnen de systeemgrenzen van deelproject Laren-Hilversum is onder andere de aanwezigheid van PFAS en invasieve soorten (Japanse duizendknoop) geconstateerd. Wet- en regelgeving hieromtrent vereist dat in de uitvoering van het werk extra maatregelen getroffen wordt om verdere verspreiding van deze vervuilingen te voorkomen. Er worden analyses uitgevoerd naar grondstromen binnen het projectgebied en de noodzaak van gronden van buiten. Daarnaast wordt een plan opgesteld gebaseerd op nulmetingen en doorlopende monitoring en inspecties op bouwlocaties en bouwstromen. Op basis van aanvullende onderzoeken én de door de provincie Noord-Holland aangepaste normen is het issue van PFAS aanzienlijk gereduceerd. Omdat de kostenconsequenties nog altijd fors kunnen zijn, is de waarde ring van het risico hoog gehouden.

### 3. Deelprojecten

In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de stand van zaken per deelproject.

Deelproject	Stand van Zaken
<b>Deelproject Huizen-Blaricum, Eemnes Laren</b>	<p>Voor de werkzaamheden in de gemeente Huizen zijn de nodige vooronderzoeken (waaronder inmetingen) gestart. Op enkele locaties staan nog ontwerpopties open. Dit betreft met name de verkeerspleintjes op de Huizermaatweg en de kruising Bovenmaatweg-Aristoteleslaan. Voor deze laatste kruising is met de gemeente Huizen afgesproken dat de ontwerpfocus wordt vergroot, om zodoende een oplossing te vinden voor zowel de inpassing van de HOV-bus alsook de lokale issues met bereikbaarheid en verkeersafwikkeling op en rondom het winkelcentrum Oosteremeent. Om te komen tot een keuze in de verschillende opties, is een ontwerpoptimalisatie gestart. Dit moet in het voorjaar leiden tot een voorkeursontwerp, waarmee een definitief besluit over de te realiseren scope kan worden genomen. Voor het integrale ontwerp bij de kruising Bovenmaatweg-Aristoteleslaan is de ambitie dat de raad van Huizen hier op 2 juli een besluit over neemt.</p> <p>Op 1 oktober is de raadscommissie van gemeente Blaricum bijgepraat over het ontwerp en is een toelichting gegeven over hoe omgegaan is met de zorgpunten die de raad in 2016 aangedragen had. De reacties waren overwegend positief. De aanpak van de huidige carpoolplaats is nog wel een punt van aandacht waar komend jaar een besluit over moet worden genomen</p>
<b>Deelproject Eemnes-Laren</b>	<p>De uitwerking van het ontwerp naar contractdocumenten wordt opgestart. Verder zijn er voor dit deelproject geen bijzonderheden te melden.</p>

<p><b>Deelproject</b> <b>Laren-Hilversum</b></p>	<p>De voorbereidingen voor de uitvoering is in volle gang, de afgelopen maanden heeft de BAM hard gewerkt aan het definitief ontwerp voor de spoorweg onderdoorgang, de natuurbrug en de fly-over. In het weekend van 6 en 7 september heeft de eerste buitendienststelling van het project plaatsgevonden. Tijdens dit weekend is de tijdelijke overweg bij de Mussenstraat grotendeels aangelegd. De werkzaamheden zijn qua voortgang voorspoedig gelopen en tijdig afgerond. Wel heeft er een veiligheidsincident plaatsgevonden met een achteruit rijdende kraan op lorries. De gesprekken hierover hebben er toe geleid dat er in samenwerking met BAM gezocht wordt naar een structurele oplossing voor de hele spoorsector voor dit specifieke risico.</p> <p>Op 7 oktober is de aannemer gestart met het kappen van bomen op Monnikenberg en Anna's Hoeve. Inmiddels zijn de kapwerkzaamheden afgerond. De vondst van een niet eerder gesignaleerde dassenburcht heeft geleid tot een handhavingsverzoek. De omgevingsdienst (OD) heeft het werk niet stilgelegd, maar legt wel een last onder dwangsom op aan het project. Dit betekent dat, indien er tijdens de uitvoering niet voldaan wordt aan de vergunningsvoorwaarden, er voor elke dag dat het project in overtreding is een boete opgelegd wordt. Om scherpere te krijgen in de reikwijdte van deze dwangsom is een zienswijze ingediend door het project.</p> <p>Op 22 november is ook een handhavingsverzoek ingediend omtrent stikstof. Ook hiervan heeft de OD laten weten dat ze het werk niet stil gaan leggen. Er is door het project een zienswijze ingediend op het handhavingsverzoek. Deze zienswijze is voorafgegaan door de aanvraag van een natuurvergunning. Deze aanvraag was al in voorbereiding. Naar verwachting wordt de vergunning binnenkort verleend.</p> <p>Vanuit de conditionering van het werk in Hilversum komen diverse issues naar boven. Zo zijn bij het Wandelpad diverse kabels en leidingen aangetroffen, die naar nu blijkt toch verlegd moeten worden. Dit zorgt voor extra druk in de uitvoering buiten. Uit de uitwerking van het referentieontwerp door BAM is gebleken dat de PMV-ontheffing voor het aardkundig monument aangepast moet worden. De nieuwe aanvraag is ingediend en vanuit de provincie wordt toegezien op een efficiënte afhandeling van de aanvraag.</p> <p>Zoals bij het Provinciaal Inpassingsplan afgesproken, heeft de gemeente Hilversum op verzoek van de Omgevingsdienst een positief advies uitgebracht op de aangevraagde omgevingsvergunning. Dit ondanks een negatief advies van Welstand. Diverse punten van Welstand worden alsnog verwerkt worden in het ontwerp. Er zijn echter door Welstand ook opmerkingen gemaakt die ingrijpen in het beeldkwaliteitsplan. Dit plan had Welstand al beoordeeld en was juist op verzoek van Welstand als bindend document aan de aannemer meegegeven. Hiervan afwijken zou grote impact op het ontwerpproces hebben en er voor zorgen dat de buitendienststelling in april 2020 niet gehaald zou worden. Daarop heeft de gemeente besloten op deze punten het advies van Welstand naast zich neer te leggen.</p> <p>Naar aanleiding van het uitblijven van een financiële meevaller bij de aanbesteding van uitvoeringscontract 3, heeft de gemeenteraad besloten af te zien van de realisatie van de fietstunnel Van Linschotenlaan. Voor de bereikbaarheid van de halte Tergooi wordt nu een voetgangersbrug/traverse over het spoor voorbereid. Daarbij wordt vanuit duurzaamheidsoogpunt gezocht naar mogelijkheden om een bestaande traverse te hergebruiken. De traverse die de afgelopen jaren bij station Driebergen-Zeist in gebruik geweest is, blijkt op de locatie bij halte Tergooi niet bruikbaar. Er wordt nog gezocht naar alternatieven voordat wordt overgegaan op nieuwbouw.</p>
--	---



Foto 4: teamdag/VGM-sessie HOV in 't Gooi d.d. 12 december 2019



**Communicatie en voorlichting HOV in 't Gooi**  
**Feiten en cijfers, stand van zaken augustus 2019 t/m januari 2020**

**A. Informatiecentrum HOV in 't Gooi**

*Absolute aantal bezoekers/maand:*

- augustus 2019 *vakantiemaand*
- september 2019 40 bezoekers
- oktober 2019 26 bezoekers
- november 2019 24 bezoekers
- december 2019 77 bezoekers
- januari 2020 34 bezoekers

Het aantal bezoekers van het informatiecentrum in december is beduidend hoger vanwege twee inloopbijeenkomsten: een avond over parkeren en vuilophaal tijdens en na de bouw van de tunnel, én een middag waarin het ontwerp van de onderdoorgang werd gepresenteerd door het ontwerpteam van BAM. Omwonenden zijn gericht per brief uitgenodigd voor deze bijeenkomsten.

Ongeveer 10 mensen komen regelmatig terug, de rest zijn nieuwe bezoekers. Nog steeds komen er mensen binnen die nog weinig weten over wat er gaat gebeuren. In de tweede helft van 2019 waren er relatief veel vragen over het project Voltooiing Groene Schakel: de bomenkap en de wijzigingen in Anna's Hoeve en Monnikenberg na afronding van de bouwwerkzaamheden. Het grote vloerkleed van vinyl (4 x 4 meter) waarop het schetsontwerp staat geprint, helpt goed bij het geven van voorlichting over de toekomstige situatie in het wandelbos.

In 2018 ontvingen we 435 bezoekers op het informatiecentrum en in 2019 waren dat er 322. Sinds de opening van het informatiecentrum in 2018 gaat het om 756 bezoekers.

De meeste mensen staan positief tegenover het project, een deel is kritisch en een tiende van de bezoekers is ontevreden over het project.

**B. Bijeenkomsten**

***Bijeenkomsten met omgevingspartijen***

Er zijn in de afgelopen periode 7 overleggen en bijeenkomsten georganiseerd voor bewoners en belanghebbenden, te weten:

- 20 augustus 2019: BLVC<sup>1</sup>-tafel Contract 4
- 3 september 2019: BLVC-tafel Contract 3
- 5 november 2019: BLVC-tafel Contract 3
- 17 december 2019: inloopbijeenkomst parkeren rondom bouwput
- 8 december 2019: inloopbijeenkomst ontwerp spooronderdoorgang
- 14 januari 2020: BLVC-tafel Contract 3
- 23 januari 2020: informatiemarkt start bouw

---

<sup>1</sup> BLVC staat voor Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie

Met name de informatiemarkt heeft grote impact gehad op het kennisniveau van de gemiddelde bewoner en/of ondernemer in Hilversum over het project. We hebben die avond 420 bezoekers ontvangen, te woord gestaan en voorzien van een breed aanbod aan informatie.

### **Bijeenkomsten met partners**

Acht keer per jaar organiseren we bijeenkomsten voor alle projectbetrokkenen (inclusief aannemers). Vier van die bijeenkomsten zijn gelabeld als VGM<sup>2</sup>-sessie. Ook vermeldenswaardig is de Project Start Up die deze periode plaatsvond in het kader van de start van uitvoeringscontract 3.

- 19 september 2019: VGM-sessie / Safety Conversation Starters
- 17 oktober 2019: kennissessie / Stichting Goois Natuurreserveaat
- 31 oktober 2019: PSU<sup>3</sup> uitvoeringscontract 3
- 1 november 2019: PSU uitvoeringscontract 3
- 2 december 2019: opening nieuwe projectkantoor OEW 38-40
- 12 december 2019: VGM-sessie: Manifest(atie) tussen de ladderwagens

### **C. Bewonersbrieven**

In totaal zijn er in deze periode 12 bewonersbrieven uitgegaan. Zij hadden betrekking op (straat)werkzaamheden nabij de tijdelijke overweg, de bomkap in Monnikenberg en Anna's Hoeve, huurverleningen bewoners Oosterengweg, bouwrijp maken en aanleggen van de IFF-route op het Venetapark, parkeren rondom Oosterengweg en de Mussenstraat en uitnodigingsbrieven aan bewoners en ondernemers voor de algemene informatiemarkt op 23 januari 2020.

### **D. Nieuws- en persberichten**

Op [www.hovintgooi.nl](http://www.hovintgooi.nl) zijn in deze periode 18 verschillende nieuwsberichten geplaatst. Het grootste deel van deze berichten zijn direct na publicatie doorgeplaatst op sociale media: twitter en Facebook. Belangrijke berichten zijn ook gepubliceerd op de gemeentelijke pagina van de gemeente Hilversum en de gemeente Laren.

### **E. Nieuwsbrieven**

Tussen 1 februari en 1 augustus 2019 zijn er 3 digitale nieuwsbrieven verzonden: op 4 september, 6 december en 20 januari. Streven is de frequentie van de nieuwsbrief tijdens de bouwperiode op te hogen naar ca. 10 nummers per jaar. Geïnteresseerden kunnen zich via de projectsite aanmelden. Het bestand bestaat momenteel uit 1421 adressen (was 1308 in juli 2019). De nieuwsbrief zelf geeft een duidelijke mogelijkheid tot afmelden.

### **F. Social media**

Eind februari 2018 zijn we gestart met het actief inzetten van sociale media (twitter en facebook) inclusief bijbehorende webcare. Het aantal retweets/reacties is beperkt maar neemt toe. Recente tellingen laten zien:

- twitter: 394 volgers (was 347) / 551 tweets (was 504)
- Facebook: 293 volgers (was 159) / 258 likes (was 149)

<sup>2</sup> VGM staat voor Veiligheid, Gezondheid en Milieu

<sup>3</sup> Project Start Up