

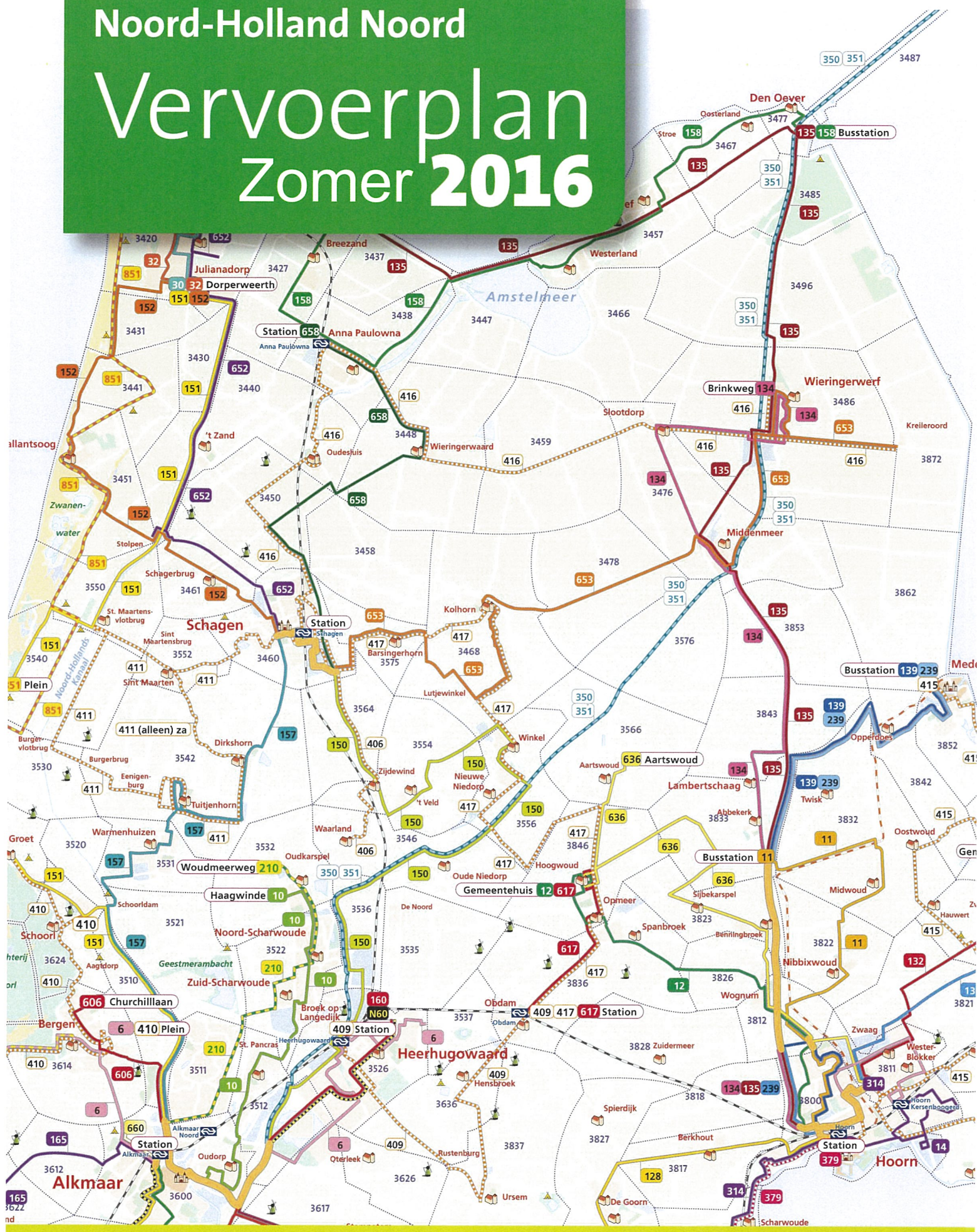
Bijlage bij registratienummer 912002/917916 : Inventarislijst Wob-
verzoek over Connexxion bussen in Schagen d.d. 25 januari 2017.

Nummer:	Uw vraag:	Document / informatiestuk:
1.	alle stukken die betrekking hebben op de vaststelling van de route van de Connexxion bussen in de stad Schagen.	<ul style="list-style-type: none"> a) Vervoerplan Connexxion zomer 2016 (publieksversie), d.d. 11 mei 2016 b) Vervoerplan Connexxion dienstregeling 2017, d.d. 20 september 2016 c) Aanvraag goedkeuring Connexxion voor uitvoering dienstregeling d.d. 30 maart 2016; d) Goedkeuringsbrief provincie NH d.d. 29 april 2016; e) Aanvraag goedkeuring Connexxion voor uitvoering dienstregeling d.d. 15 november 2016; f) Goedkeuringsbrief provincie NH d.d. 24 november 2016: g) Email-correspondentie d.d. 9 december 2016.
2.	alle stukken die betrekking hebben op onderzoeken m.b.t. andere routes voor het busverkeer in de stad Schagen;	Zie informatie bij nr.1.
3.	hoeveel personen gemiddeld uitstappen op de Hofstraat komende van de Westerweg per buslijn en per busrit gemiddeld.	Zie bestandsbijlage nr. 3 (behorende bij uw wob-verzoek 'Verzoek om informatie over Connexxion bussen in Schagen') op website www.noord-holland.nl/wob
4.	hoeveel personen er opstappen in de Hofstraat per bus richting station.	Zie bestandsbijlage nr. 4 (behorende bij uw wob-verzoek 'Verzoek om informatie over Connexxion bussen in Schagen') op website www.noord-holland.nl/wob
5.	hoeveel personen er bij het station uitstappen.	Zie bestandsbijlage nr. 5 (behorende bij uw wob-verzoek 'Verzoek om informatie over Connexxion bussen in Schagen') op website www.noord-holland.nl/wob
6.	hoeveel erop stappen bij het station.	Zie bestandsbijlage nr. 6 (behorende bij uw wob-verzoek 'Verzoek om informatie over Connexxion bussen in Schagen') op website www.noord-holland.nl/wob
7.	Hoeveel eruit stappen bij de Hofstraat.	Zie bestandsbijlage nr. 7 (behorende bij uw wob-verzoek 'Verzoek om informatie over Connexxion bussen in Schagen') op website www.noord-holland.nl/wob

8.	Hoeveel erop op stappen op de Hofstraat richting Westerweg.	Zie bestandsbijlage nr. 8 (behorende bij uw wob-verzoek 'Verzoek om informatie over Connexxion bussen in Schagen') op website www.noord-holland.nl/wob
9.	Daarnaast: hoeveel van deze personen in het bezit zijn van een studenten OVjaarkaart.	Zie bestandsbijlage nr. 9 (behorende bij uw wob-verzoek 'Verzoek om informatie over Connexxion bussen in Schagen') op website www.noord-holland.nl/wob
10.	De gemiddelde kosten per buslijn en per busrit per gereden kilometer en de hoeveelheid subsidie per gereden kilometer.	Zie bestandsbijlage nr. 10 (behorende bij uw wob-verzoek 'Verzoek om informatie over Connexxion bussen in Schagen') op website www.noord-holland.nl/wob

Noord-Holland Noord

Vervoerplan Zomer 2016



Vanaf 10 juli 2016

Concessie Noord-Holland Noord

Vervoerplan zomer 2016

Datum: 11-05-2016
Versie: P 1.0

Inhoudsopgave

HOOFDSTUK	TITEL	BLADZIJDE
	Voorwoord	4
1	Dienstregeling zomer 2016	5
Bijlage 1	Afwijkende dienstregeling tijdens feestdagen en vakanties	18
Bijlage 2	Advies Rocov	19



Voorwoord

In overleg met de provincie en het Rocov is besloten om dit jaar in de zomer een vroegtijdige wijziging van de dienstregeling in de concessie Noord-Holland Noord door te voeren. Dit gebeurt met ingang van de zomerdienst op 10 juli.

Er zijn drie factoren die deze vervroegde wijziging noodzakelijk maken:

- de wens tot het realiseren van een doorgaande verbinding tussen Schagen en Wieringen
- de opening van de Nelson Mandelabrug in Alkmaar die nieuwe verbindingen mogelijk maakt
- de verlenging van de overstaptijd tussen trein en bus in Alkmaar als gevolg van de sluiting van de gelijkvloerse spoorwegovergang bij het busstation in Alkmaar. Inmiddels is bekend dat de NS in december 2016 de treintijden zo aanpast dat de extra overstaptijd gecompenseerd wordt door het eerder aankomen en later vertrekken van de treinen. Daarmee is dit punt minder urgent.

Door het wijzigen van de dienstregeling wordt snel ingespeeld op deze nieuwe ontwikkelingen.

Hoofdstuk 1: Dienstregeling per 10 juli 2016

In dit hoofdstuk worden lijnsgewijs de voorstellen voor de zomer van 2016 besproken worden.

Lijn 1 (Station – MCA – De Hoef – Station)

Lijn 2 (Daalmeer – Huiswaard - Station - Overdie)

Lijn 3 (Station – Station Noord – Daalmeer)

Lijn 4 (Daalmeer – Koedijk – Station Noord – Station – Overdie)

Lijn 5 (Station – De Hoef – MCA – Station)

Per december 2016 gaat de nieuwe dienstregeling van de trein in. De treinen naar Amsterdam vertrekken dan 2 a 3 minuten later uit Alkmaar en komen hier eveneens 2 a 3 minuten eerder aan. De mutatie in de vertrektijden van de trein is precies de delta van de langere overstaptijd tussen trein en bus als gevolg van het afsluiten van de overweg tussen het busstation en de perrons van het station.

Om die reden worden de vertrektijden niet aangepast aan de langere overstaptijd: deze wordt immers gecompenseerd door de nieuwe dienstregeling van de trein. Voor de maanden tussen juli en december wordt ingezet op het openhouden van de overweg tot december. Hiervoor wordt met Prorail en de NS onderhandeld. Inmiddels is bekend dat de overweg per 12 september 2016 sluit.

Lijn 6 (Bergen – Alkmaar – Heerhugowaard)

Een grote verbetering is dat door een verschuiving van de vertrektijden bij het station van Heerhugowaard een aansluiting vanaf de trein op de bus richting Esdégé-Reigersdaal ontstaat. In de spitsuren is er ook een aansluiting vanaf Esdégé-Reigersdaal op de trein naar Amsterdam. Hierdoor wordt het aantrekkelijker om de bus in het oude dorp van Heerhugowaard te gebruiken. Daarnaast hebben cliënten en andere bezoekers van Esdégé-Reigersdaal, die vaak uit de regio komen, een snellere verbinding.

Lijn 8 (Station – Beverkoog)

Deze lijn wordt opgeheven. De bediening van de Beverkoog wordt overgenomen door lijn 150. Zie verder bij deze lijn.

Lijn 9 (Alkmaar – Zuid-Scharwoude - Oudkarspel)

Dit is het nieuwe lijnnummer voor lijn 210 tussen Alkmaar en Oudkarspel.

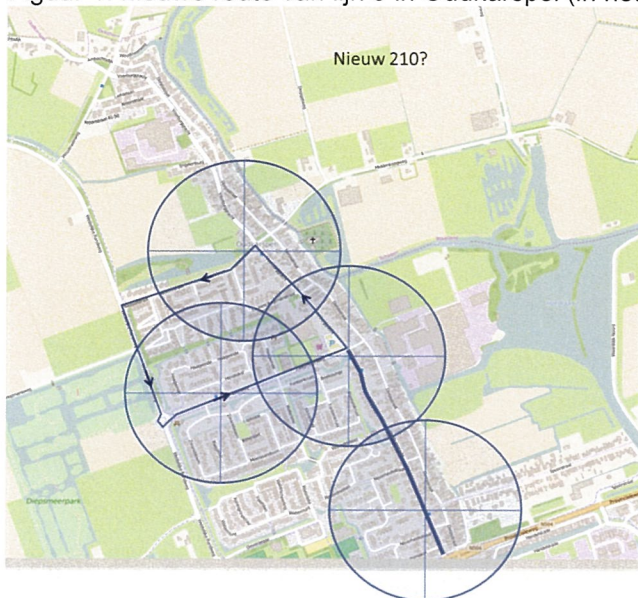
Op dit moment vormt lijn 10 de basislijn tussen Alkmaar en Langedijk. Lijn 210 is een snelle aanvulling die alleen op werkdagen rijdt. Deze opzet zorgt voor een lange reistijd tussen Langedijk en Alkmaar. Daarom worden de rollen omgedraaid: lijn 210 wordt de basislijn die de hele week van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat rijdt terwijl lijn 10 een aanvullende functie krijgt. Omdat lijn 210 een basisfunctie krijgt wordt het lijnnummer aangepast in lijn 9. Het uitgroeien van lijn 9 tot stroomlijn is in overeenstemming met het provinciale beleid.

Het voordeel is dat de reistijd tussen Langedijk en Alkmaar met tien minuten ingekort wordt. In Broek op Langedijk is het zwaartepunt van de bebouwing langzaam verschoven van de omgeving van de Dorpsstraat en Voorburggracht naar de nieuwbouwwijken rond de Westelijke Randweg. Deze woonwijken krijgen nu ook 's avonds en in het weekeinde een bus.

Door de uitbreiding van de frequentie van lijn 9 is lijn 10 in Noord-Scharwoude en Oudkarspel niet meer nodig. Dat geeft ruimte om deze lijn naar Heerhugowaard te laten rijden (zie verder bij lijn 10).

Om in Oudkarspel de eindhalte Haagwinde van lijn 10 niet zonder bus te laten zitten gaat lijn 9 voortaan een ronde via de Zaagmolenstraat, Westelijke Randweg en Kasteelstraat rijden (zie figuur 1). De huidige eindhalte Woudmeerweg vervalt, maar ligt op loopafstand van de halte Kasteelstraat.

Figuur 1: nieuwe route van lijn 9 in Oudkarspel (in het midden van de cirkels liggen de haltes)



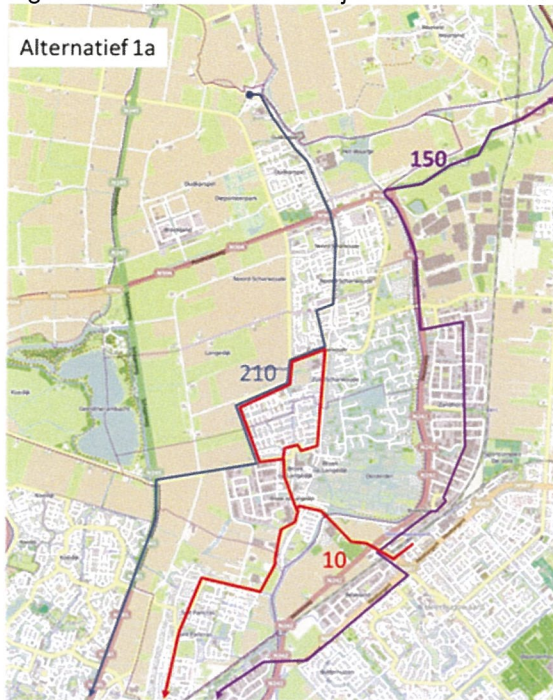
Lijn 10 (Alkmaar – Oudorp – Langedijk - Heerhugowaard)

Momenteel is lijn 10 de basislijn tussen Alkmaar en Langedijk en vormt lijn 210 hier een aanvulling op. Gezien de gebruikscijfers van lijn 10 en de wens van de gemeente kunnen de DRU's efficiënter ingezet worden door lijn 210 uit te breiden en lijn 10 te beperken (uitgezonderd het traject Alkmaar – Oudorp). Reizigers uit Langedijk hebben zo een snellere verbinding met Alkmaar, wat het voor inwoners van deze plaats aantrekkelijker maakt om de bus te gebruiken. Omdat lijn 210 op deze manier de basislijn wordt en de hele week en dag gaat rijden (en naar aanleiding daarvan hernoemd wordt in lijn 9), is lijn 10 in Noord-Scharwoude en Oudkarspel niet meer nodig. Dat geeft ruimte om lijn 10 ergens anders te laten eindigen.

Het aantal gebruikers van de bus in Sint Pancras is tijdens de avond en weekeinden vrijwel nihil. De bus wordt op deze uren hier opgeheven, waardoor er DRU's vrij komen om de wensen van de gemeente Langedijk te honoreren: het uitbreiden van lijn 210 (vanaf 10 juli lijn 9) tot een basislijn en het realiseren van een buslijn naar Heerhugowaard.

Het station van Heerhugowaard ligt op slechts twee kilometer van Broek op Langedijk. Toch bestaat deze verbinding niet. Lijn 10 gaat deze verbinding verzorgen. Voor de reizigers richting Langedijk gaat de bus hier een ronde rijden via de Westelijke Rondweg en de Voorburggracht (zie figuur 2). Richting Heerhugowaard wordt de ronde linksom en richting Alkmaar rechtsom gereden.

Figuur 2: nieuwe route van lijn 10 tussen Broek op Langedijk en Heerhugowaard



Voor reizigers vanuit Langedijk ontstaan zo kortere en nieuwe reismogelijkheden in de richting van Schagen en Hoorn en vanzelfsprekend Heerhugowaard. Met het openbaar vervoer is vanuit Langedijk nu alleen Alkmaar bereikbaar. Deze qua openbaar vervoer geïsoleerde ligging van Langedijk wordt met deze nieuwe verbinding beëindigd. Ook Oudorp en Sint-Pancras krijgen een verbinding met Heerhugowaard.

Tussen Alkmaar en Oudorp gaat de bus overdag ieder half uur rijden. Hier is genoeg aanbod aan reizigers om dit te realiseren.

Lijn 11 (Hoorn – Risdam – Nibbixwoud – Oostwoud)

Deze lijn rijdt na Oostwoud door naar Abbekerk. De bezetting van lijn 11 tussen Oostwoud en Abbekerk is zeer laag. Buurtbus 415 rijdt, komende uit Medemblik, van Wervershoof via Oostwoud en Hauwert naar Hoorn toe. De capaciteit van de buurtbus is niet voldoende om alle reizigers te kunnen vervoeren. Om de buurtbus te ontlasten wordt de route van lijn 11 aangepast. De bus rijdt niet meer naar Abbekerk, maar een lus via Oostwoud en Hauwert (zie figuur 3). Doordat reizigers uit deze dorpen voortaan lijn 11 gebruiken in plaats van de buurtbus komt bij lijn 415 capaciteit voor andere reizigers vrij.

Om de reizigers uit Midwoud en Nibbixwoud de bestaande snelle verbinding naar Hoorn te laten behouden rijdt de bus in de ochtend van Nibbixwoud via Hauwert en Oostwoud naar Midwoud en weer terug naar Hoorn. In de middag wordt deze route andersom gereden.

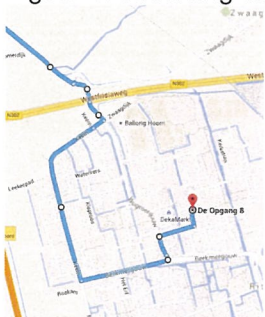
Figuur 3: nieuwe route van lijn 11 rond Midwoud en Oostwoud



In het kader van de aanleg van de Westfrisiaweg (N23) vinden in 2016 en de eerste helft van 2017 werkzaamheden plaats aan de kruising Wogmergouw-Westfrisiaweg. Tevens wordt de kruising Wogmergouw-Keern verbouwd tot een rotonde. De werkzaamheden starten op 29 februari 2016 en duren naar verwachting tot 20 juli 2017.

De bussen van lijn 11 naar het station van Hoorn (alleen in deze richting) kunnen vanwege de aanleg van de rotonde tijdens de genoemde periode niet de normale richting rijden. De bussen rijden dan om via de Keern en de Berkmergouw (zie figuur 4).

Figuur 4: omleiding van lijn 11 in Risdam



Het rijden van deze omleiding kost twee minuten extra. Daarom zal de bus twee minuten eerder uit Abbekerk vertrekken, zodat de aansluiting op de trein bij het station van Hoorn verzekerd blijft.

Als de werkzaamheden eind juli 2017 afgerond zijn zullen de vertrektijden tussentijds aangepast worden zodat reizigers geen onnodig lange reistijd hebben.

Op de rest van de lijn wijzigen de vertrektijden met enkele minuten.

Lijn 12 (Hoorn – Wognum – Opmeer – Hoogwoud)

De vertrektijden op de tussenliggende haltes wijzigen met enkele minuten.

Lijn 13 (Hoorn – Zwaag – Kersenboogerd)

Geen wijzigingen.

Lijn 14 (Hoorn – Kersenboogerd – Hoorn 80)

Geen wijzigingen.



Lijn 28 ('t Horntje – Den Burg – De Koog)

De ritten die in Den Burg beginnen of eindigen rijden voortaan als lijn 828.

Lijn 30 (Den Helder – Nieuw Den Helder – Station Zuid – Julianadorp)

Geen wijzigingen.

Lijn 31 (Den Helder – Nieuw Den Helder – Station Zuid)

Om een betere afstemming met lijn 30 te krijgen wijzigen de vertrektijden van lijn 31 op sommige momenten met een half uur.

Lijn 32 (Den Helder – Nieuw Den Helder – Station Zuid – Julianadorp)

Geen wijzigingen.

Lijn 33 (Den Helder – Veerhaven)

Geen wijzigingen.

Lijn 34 (Den Helder – De Schooten)

De lijn gaat weer de hele dag door een halfuurdienst rijden, ook in de spitsuren. Tijdens de zomervakantie vervallen de extra ritten en wordt er, net zoals op lijn 31, een uurdienst gereden. Reizigers krijgen zo een eenduidige en duidelijke dienstregeling en tijdens de spits ook een frequentere verbinding. Hiermee wordt een veel gehoorde wens van reizigers uit De Schooten gehonoreerd.

Lijn 123 (Alkmaar – De Rijk)

De vertrektijden zijn geoptimaliseerd voor de aansluiting op lijn 301 in De Rijk. Daardoor wijzigen de vertrektijden met enkele minuten.

Lijn 128 (Hoorn – Avenhorn – Noordbeemster)

Geen wijzigingen.

Lijn 129 (Alkmaar – Noordbeemster – Middenbeemster – Purmerend)

Vanwege de aansluiting op lijn 128 naar en van Hoorn in Noordbeemster blijven de vertrektijden onveranderd. De vertrektijden van lijn 128 kunnen niet aangepast worden omdat deze lijn in Hoorn op zijn beurt op de trein aansluiting geeft.

Lijn 131 (Hoorn – Wervershoof – Andijk)

Geen wijzigingen.

Lijn 132 (Hoorn – Wervershoof – Andijk)

Geen wijzigingen.

Lijn 134 (Hoorn – Abbekerk – Middenmeer - Wieringerwerf)

Geen wijzigingen.

Lijn 135 (Hoorn – Wieringerwerf – Den Oever – Hippolytushoef – Den Oever)

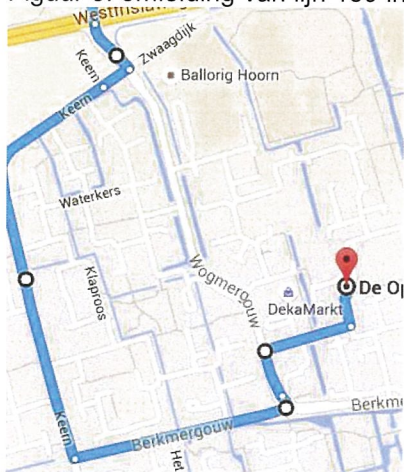
In Den Helder wordt de halte Quelderduin in de route opgenomen.

Lijn 139 (Hoorn – Risdam – Medemblik)

In het kader van de aanleg van de Westfrisiaweg (N23) vinden in 2016 en de eerste helft van 2017 werkzaamheden plaats aan de kruising Wogmergouw-Westfrisiaweg. Tevens wordt de kruising Wogmergouw-Keern verbouwd tot een rotonde. De werkzaamheden starten op 29 februari 2016 en duren naar verwachting tot 20 juli 2017.

De bussen van lijn 139 naar het station van Hoorn (alleen in deze richting) kunnen vanwege de aanleg van de rotonde tijdens de genoemde periode niet de normale richting rijden. De bussen rijden dan om via de Keern en de Berkmergouw (zie figuur 5).

Figuur 5: omleiding van lijn 139 in Risdam



Het rijden van deze omleiding kost twee minuten extra. Deze tijd kan elders op de route gecompenseerd worden. Daarom worden de vertrektijden met een of enkele minuten aangepast.

Lijn 150 (Alkmaar – Heerhugowaard – Winkel – Schagen)

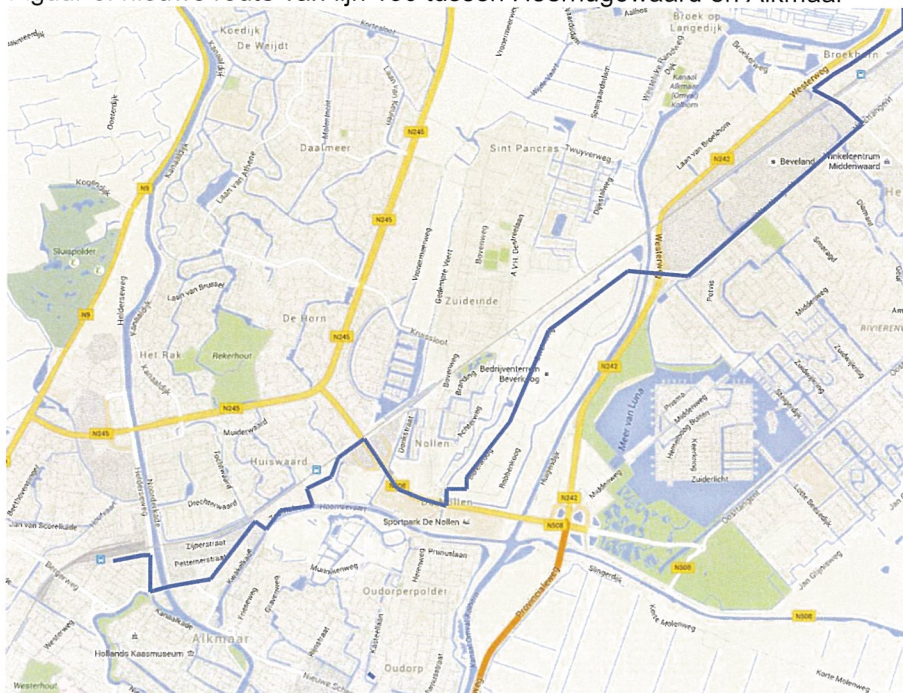
Momenteel rijdt de bus vanaf de Westtangent via de Westerweg en de Nieuwe Schermerweg naar Alkmaar toe. Op dit traject vormt de lijn een doublure met andere lijnen. De lijn is hier niet nodig en heeft op deze route geen meerwaarde.

De opening van de Nelson Mandelabrug geeft de mogelijkheid deze lijn een eigen route naar Alkmaar te geven. Daardoor wordt paralleliteit met andere lijnen vermeden en ontstaan nieuwe en snelle reismogelijkheden tussen andere bestemmingen.

Vanaf de Westtangent rijdt de bus voortaan via de Beverkoog naar de Nollenweg toe, waarna via de route van lijn 8 naar het station gereden wordt (zie figuur 6). Op de Beverkoog wordt in beide richtingen via de Berenkoog gereden. De huidige route van lijn 8 via de Hazenkoog en Robbenkoog komt te vervallen. De haltes Robbenkoog en Lemmingkoog vervallen. De halte Hamsterkoog wordt verplaatst naar een nieuwe locatie aan de Berenkoog, ter hoogte van de Achtergeest.

De Beverkoog krijgt zo de hele dag door en niet alleen in de spitsuren een busverbinding. Bovendien wordt dit industrieterrein ook vanuit het noorden bereikbaar. Daarnaast ontstaat een verbinding tussen Heerhugowaard en station Noord in Alkmaar.

Figuur 6: nieuwe route van lijn 150 tussen Heerhugowaard en Alkmaar



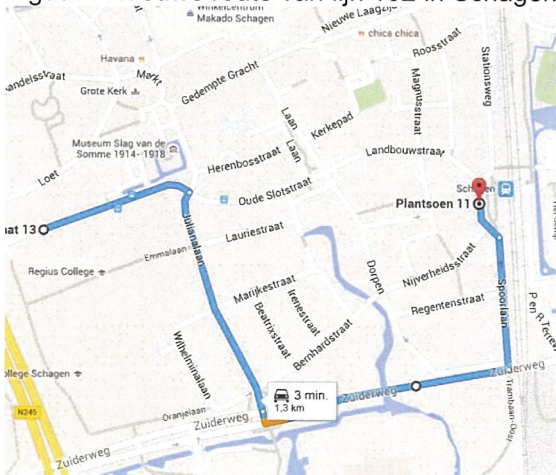
Lijn 151 (Alkmaar – Schoorl – Petten – ’t Zand – Julianadorp)

De ritten die in Sint Maartenszee beginnen en eindigen rijden voortaan onder het nummer 155. In Schoorl krijgen deze ritten een afwijkende route via de Laanweg en Heereweg. Zie verder bij lijn 155.

Lijn 152 (Schagen – Callantsoog – Julianadorp)

Om de in Schagen gelegen scholen beter bereikbaar te maken voor scholieren uit Callantsoog gaat de bus in de richting van het station van Schagen een andere route rijden. De bus rijdt niet meer via de Oude Slotstraat, maar via de Julianastraat en de Zuiderweg (zie figuur 7). De halte Oude Slotstraat vervalt, maar de halte Muggenburg wordt nieuw in de route opgenomen. Er zijn geen gevolgen voor de rijtijd.

Figuur 7: nieuwe route van lijn 152 in Schagen richting het station

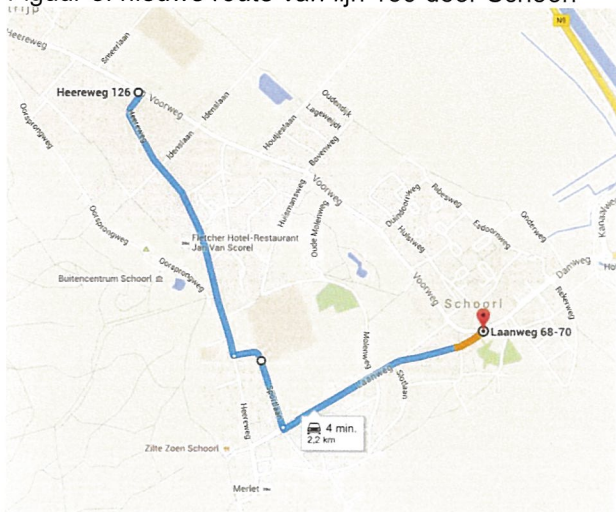


Daarnaast veranderen de vertrektijden met een tot drie minuten.

Lijn 155 (Alkmaar – Schoorl – Petten – Sint Maartenszee)

Dit is het nieuwe lijnnummer voor de ritten van lijn 151 die in Sint Maartenszee eindigen. In Schoorl gaat deze lijn een nieuwe route via de Heereweg en Laanweg krijgen (zie figuur 8) om zo de hier gelegen bebouwing en het dorpscentrum te bedienen.

Figuur 8: nieuwe route van lijn 155 door Schoorl



De ritten naar en van Julianadorp blijven als lijn 151 de huidige route via de Voorweg rijden, zodat de haltes daar bediend blijven.

Deze route kost per rit twee minuten meer dan de huidige route. De haltes Idenslaan, Bovenweg en Frederikslaan vervallen bij deze ritten, maar blijven door lijn 151 bediend worden. Aan de Heereweg worden de bestaande haltes van lijn 410 ook door lijn 155 aangedaan. Daarnaast moet er aan de Laanweg een nieuwe bushalte komen.

Lijn 157 (Alkmaar – Warmenhuizen – Tuitjenhorn – Schagen)

Deze lijn geeft in zowel Alkmaar als Schagen aansluiting op de trein. Doordat de overstaptijd in Alkmaar langer wordt moeten eigenlijk de vertrektijden aangepast worden aan deze nieuwe situatie. De bussen moeten later uit Alkmaar vertrekken en hier eerder aankomen. Het logische gevolg hiervan is dat de bussen ook later in Schagen aankomen en hier eerder vertrekken. In Schagen is zo geen aansluiting meer op de trein.

Lijn 158 (Den Helder – Breezand - Anna Paulowna)

De meeste reizigers gebruiken lijn 158 om van Wieringen naar Schagen te reizen, of van het vliegveld of Breezand naar Den Helder of Anna Paulowna. In Anna Paulowna is daarom een vervoerbreuk te zien.

Om die reden wordt de lijnvoering van de lijnen 158 en 658 aangepast. Lijn 658 wordt een scholierenlijn tussen Den Oever en Schagen. Lijn 158 wordt ingekort tot het traject Den Helder – De Kooy - Breezand – Anna Paulowna – Westerland - Hippolytushoef.

De dienstregeling van lijn 158 (zie tabel 8) is zo gemaakt dat in Anna Paulowna (station) een overstap mogelijk is op de trein.

Tabel 8: dienstregeling van lijn 158

Richting Hippolytushoef									
Rit	1	3	5	7	9	11	13	15	17
Den Helder, Station	6:13	7:13	8:13	9:13	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58
Den Helder, Vliegveld	6:23	7:23	8:23	9:23	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07
Breezand, Ceresplein	6:33	7:33	8:33	9:33	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17
Anna Paulowna, Station	6:38	7:38	8:38	9:38	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22
Anna Paulowna, Oude Gemeentehuis					14:29	15:29	16:29	17:29	
Westerland, Rode Keet					14:35	15:35	16:35	17:35	
Hippolytushoef, N99					14:40	15:40	16:40	17:40	

Richting Den Helder								
Rit	2	4	6	8	10	12	14	16
Hippolytushoef, N99	6:21	7:19	8:19	9:21				
Westerland, Rode Keet	6:26	7:24	8:24	9:26				
Anna Paulowna, Oude Gemeentehuis	6:35	7:35	8:35	9:35				
Anna Paulowna, Station	6:38	7:38	8:38	9:38	15:23	16:23	17:23	18:23
Breezand, Ceresplein	6:43	7:43	8:43	9:43	15:28	16:28	17:28	18:28
Den Helder, Vliegveld	6:51	7:51	8:51	9:51	15:36	16:36	17:36	18:36
Den Helder, Station	7:05	8:05	9:05	10:05	15:51	16:51	17:51	18:51

Vanwege de bediening van het vliegveld rijdt deze lijn het hele jaar door op werkdagen, ook tijdens de zomer.

Lijn 160 (Alkmaar – Heerhugowaard)

Om een betrouwbare dienstregeling te kunnen bieden is gebleken dat op sommige momenten er enkele minuten aan rijtijd toegevoegd moesten worden. Tevens is de verdeling van de rijtijd aangepast. Daardoor wordt de dienstregeling betrouwbaarder en verbetert de punctualiteit van de lijn.

Lijn 163 (Alkmaar – Akersloot – Uitgeest)

Geen wijzigingen.

Lijn 164 (Castricum – Egmond aan Zee)

Geen wijzigingen.

Lijn 165 (Alkmaar – Egmond aan Zee)

Geen wijzigingen.

Lijn 167 (Alkmaar – Heiloo – Limmen – Castricum)

Om een betrouwbaardere dienstregeling te krijgen wijzigen de vertrektijden met een of enkele minuten.

Lijn 210 (Alkmaar – Zuid-Scharwoude - Oudkarspel)

Deze lijn wordt hernummerd in lijn 9. Zie verder bij deze lijn.

Lijn 239 (Hoorn – Medemblik)

Geen wijzigingen.

Lijn 250 (Middenmeer – Nieuwe Niedorp – Alkmaar)

Van de rit van 6:43 uur wordt gemiddeld door 1,4 personen gebruik gemaakt. Om die reden wordt deze rit geschrapt. Het vervolg van deze rit van Nieuwe Niedorp naar Alkmaar (als lijn 150) blijft wel bestaan omdat van die rit wel gebruik gemaakt wordt.



Lijn N60 (Alkmaar – Heerhugowaard)

Deze lijn gaat in Heerhugowaard via de route van lijn 160 rijden.

Lijn N69 (Amsterdam – Alkmaar)

In Amsterdam is de Leidsebrug tussen het Leidseplein en het Leidsebosje langdurig afgesloten. Daardoor is het Leidseplein met de bus moeilijk te bereiken. De bus vertrekt daarom vanaf het busstation aan de Elandsgracht.

Lijn 406 (Schagen – Waarland)

Geen wijzigingen.

Lijn 408 (Heiloo – Egmond aan Zee)

Geen wijzigingen.

Lijn 409 (Heerhugowaard – Obdam)

Geen wijzigingen.

Lijn 410 (Egmond – Bergen – Schoorl)

Geen wijzigingen.

Lijn 411 (Schagen – Tuitjenhorn)

Geen wijzigingen.

Lijn 412 (Hoorn – Venhuizen – Bovenkarspel)

Geen wijzigingen.

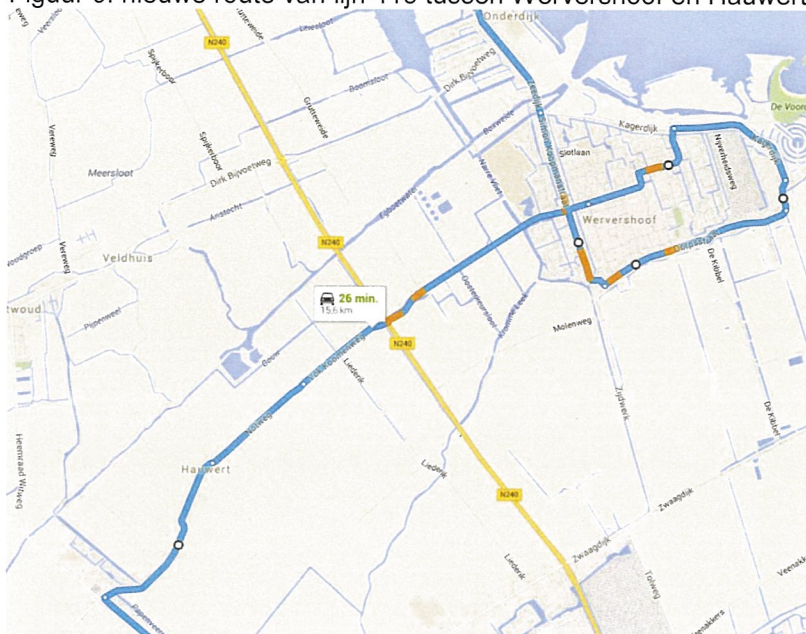
Lijn 415 (Hoorn – Blokker – Hauwert – Medemblik)

Omdat lijn 11 via Oostwoud gaat rijden hoeft lijn 415 niet meer via dit dorp te rijden. De buurtbus gaat daarom tussen Wervershoof en Hauwert rechtstreeks via de Vok Koomenweg en de Notweg rijden (zie figuur 9).

Als gevolg van het overslaan van Oostwoud en het feit dat reizigers uit Hauwert met lijn 11 gaan reizen wordt een daling van het aantal instappers verwacht. Dit is ook bedoeling om zo capaciteit vrij te maken voor reizigers uit met name Westwoud.

De snellere rijtijd door het laten vervallen van de route via Oostwoud wordt gecompenseerd door een extra ronde in Wervershoof te rijden via de Europasingel, Kagerdijk, Dorpsstraat en Simon Koopmanstraat.

Figuur 9: nieuwe route van lijn 415 tussen Wervershoof en Hauwert



Lijn 416 (Schagen – Anna Paulowna – Wieringerwerf – Kreileroord)

Geen wijzigingen.

Lijn 417 (Schagen – Winkel – Hoogwoud – Obdam)

Geen wijzigingen.

Lijn 438 (Enkhuizen – Bovenkarspel – Andijk - Wervershoof)

Vanaf de eindhalte Kuin wordt de bus doorgetrokken naar de nieuwe eindhalte Kagerbos in Wervershoof.

In Enkhuizen komt een extra rit om 19:15 uur vanaf het station naar de Rode Paard. Tevens vertrekt om 19:05 uur een extra rit van Bovenkarspel naar Andijk.

Lijn 606 (Alkmaar – Europese School)

Geen wijzigingen.

Lijn 617 (Obdam – Hoogwoud)

Geen wijzigingen.

Lijn 636 (Hoorn – Aartswoud)

Geen wijzigingen.

Lijn 650 (Wervershoof – Enkhuizen – Lelystad)

In Lelystad stopt de bus voortaan alleen bij de haltes Station en Rotondebrug.



Lijn 652 (Den Helder – Anna Paulowna – Schagen)

Geen wijzigingen.

Lijn 653 (Schagen – Middenmeer)

Geen wijzigingen.

Lijn 658 (Schagen – Anna Paulowna – Den Oever)

Veel leerlingen van lijn 658 wonen in de regio Wieringen. Zij moesten voorheen dagelijks overstappen, met het risico dat de aansluiting bij vertraging gemist wordt. Sinds januari 2016 is in de middag lijn 658 doorgetrokken naar de halte N99 in Hippolytushoef. Daar hebben leerlingen voor verder weg gelegen bestemmingen een robuustere overstap.

Om de leerlingen een doorgaande verbinding tussen Wieringen en de scholen in Schagen te kunnen geven wordt lijn 658 van Anna Paulowna definitief doorgetrokken naar Wieringen.

De bus houdt zijn huidige route tot de halte Van Ewijckskade, waarachter het lijndeel van lijn 158 tot Den Oever geplakt wordt (zie figuur 11).

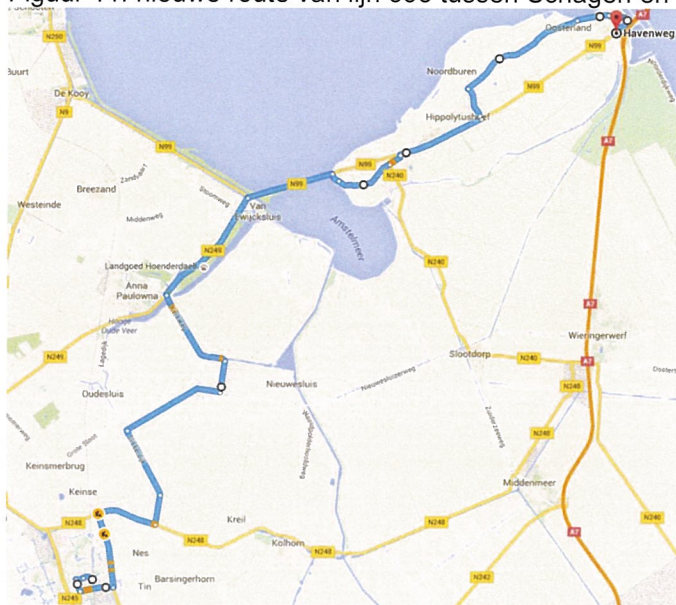
De vertrektijden zijn afgestemd op de lestijden van de scholen en de treintijden in Schagen. Daaruit volgt de onderstaande dienstregeling.

Tabel 10: dienstregeling van lijn 658

Dienstregeling lijn 658 richting Schagen				
	Rit	1	3	5
Den Oever, Busstation		7:03	8:03	9:03
Hippolytushoef, Mering		7:13	8:13	9:13
Hippolytushoef, N99		7:15	8:15	9:15
Westerland, Rode Keet		7:20	8:20	9:20
Anna Paulowna, Van Ewijckskade		7:30	8:30	9:30
Schagen, Station		7:51	8:51	9:51
Schagen, Hofstraat		7:52	8:52	9:52

Dienstregeling lijn 658 richting Den Oever				
	Rit	2	4	6
Schagen, Station		14:06	15:06	16:06
Schagen, Muggenberg		14:08	15:08	16:08
Anna Paulowna, Van Ewijckskade		14:29	15:29	16:29
Westerland, Rode Keet		14:39	15:39	16:39
Hippolytushoef, N99		14:45	15:45	16:45
Hippolytushoef, Mering		14:47	15:47	16:47
Den Oever, Busstation		14:59	15:59	16:59

Figuur 11: nieuwe route van lijn 658 tussen Schagen en Den Oever



Lijn 660 (Alkmaar – Hogeschool)

Geen wijzigingen.

Lijn 828 ('t Horntje – Den Burg)

Dit is het nieuwe lijnnummer voor de ritten van lijn 28 die tot Den Burg rijden.

Lijn 851 (Petten – Callantsoog – Den Helder)

Geen wijzigingen.

Lijn 868 (Castricum – Castricum aan Zee)

Geen wijzigingen.



Bijlage 1 Afwijkende dienstregeling tijdens feestdagen en vakanties

Geldigheidsperiode dienstregeling 2016/2017: 10 juli 2016 tot en met zoals nu voorzien is juli 2017.

Op feestdagen en in de vakantie hanteert Connexxion een afwijkende dienstregeling. Een aantal buslijnen vervalt dan gedeeltelijk of soms zelfs helemaal. Indien van toepassing, wordt dat met een voetnoot aangegeven onder de tabel van de betreffende buslijn.

Dienstregeling op feestdagen

Op de volgende feestdagen wordt gereden als op zondagen:

1e en 2e Kerstdag	25 en 26 december 2016
Nieuwjaarsdag	1 januari 2017
1e en 2e Paasdag	16 en 17 april 2017
Hemelvaartsdag	25 mei 2017
1e en 2e Pinksterdag	4 en 5 juni 2017

Koningsdag

Op Koningsdag (27 april 2017) wordt de zaterdagdienstregeling gereden. De buurtbussen rijden niet op Koningsdag.

Oudjaarsavond

Op Oudjaarsavond (31 december 2016) vertrekken laatste ritten rond 20:00 uur.

Schoolvakanties

In de schoolvakanties rijden de scholierenlijnen niet en vervallen ritten van een aantal buslijnen. Dit staat bij de scholierenlijnen vermeld en bij de ritten met een voetnoot aangegeven. In Noord-Holland zijn het de volgende perioden. Van onderstaande data zal nog worden geïnventariseerd of ze overeenkomen met de openingsdagen van scholen uit de regio:

Kerstvakantie	26 december 2016 t/m 6 januari 2017
Voorjaarsvakantie	20 februari t/m 24 februari 2017
Goede vrijdag	14 april 2017
Meivakantie	25 april t/m 29 april 2017
Zomervakantie	10 juli t/m 28 augustus 2016
	17 juli t/m 2 september 2017
Herfstvakantie	15 oktober t/m 23 oktober 2016

Hoogzomerperiode

In de hoogzomerperiode rijden de zomer- en strandlijnen in het weekeinde volgens de zomerdienstregeling.

Data hoogzomerperiode		
	2016	2017
Werkdagen	10 juli t/m 27 augustus	17 juli t/m 1 september
Weekeinden	4 juni t/m 28 augustus	3 juni t/m 2 september



Bijlage 2 Reactie Rocov



Aan Connexxion Openbaar Vervoer
t.a.v. [REDACTED]
Postbus 224
1200 AE HILVERSUM

Alkmaar, 23 maart 2016

Geachte [REDACTED],

We ontvingen van u op 17 februari het concept van het vervoerplan zomer 2016 Noord-Holland Noord. Naar aanleiding daarvan hadden we op 7 maart een overleg met u en hebben we een discussie gevoerd over onderdelen van het vervoerplan. In een aantal gevallen beschikken we niet over gegevens omtrent de dienstregelingstijden. Pas bij het adviseren over dienstregelingstijden kan het Rocov-NH alle consequenties van de voorgestelde wijzigingen overzien. Het kan zijn dat het Rocov-NH dan alsnog wijzigingen afwijst of nieuwe wijzigingen voor zal stellen.

We houden in dit advies de volgorde aan van de adviesaanvraag.

Lijnen in Alkmaar, 1, 2, 3, 4 en 5.

Wij hebben kennis genomen van het feit dat de NS de dienstregeling per december heeft aangepast in Noord-Holland, om zo de overstap tussen trein en bus in Alkmaar ook over de traverse mogelijk te maken. We stellen dat zeer op prijs, alhoewel wij het open houden van de overweg bij de perrons een betere oplossing hadden gevonden. Wij lezen in uw adviesaanvraag vijf maal dat er met ProRail en NS wordt onderhandeld over uitstel van de sluiting van deze overweg tot december. Dat u dit vijfmaal meldt, onderstreept hopelijk uw grote inzet voor deze onderhandelingen en het grote belang van de uitstel tot december. We vragen u om ons te informeren over het verloop van deze onderhandelingen, en de verdere te ondernemen stappen als de onderhandelingen niet het gewenste resultaat hebben. Ook wij hebben, los van de door u gemelde onderhandelingen, bij ProRail gepleit voor open houden van de overweg tot december.

Wij adviseren om in december de tijden van de genoemde lijnen aan te passen aan de nieuwe dienstregeling van de NS. Dat kan bijvoorbeeld door het verschuiven van de tijden op lijn 2 en het verwisselen van de tijden van lijnen 3 en 4. Daardoor zouden alle bussen van/naar Overdie een treinaansluiting kunnen krijgen.

Reactie: komende zomer zal nader bekeken welke wijzigingen voor de stadslijnen in Alkmaar nodig zijn om de aansluiting op de trein te kunnen optimaliseren. Het Rocov zal te zijner tijd bij de besluitvorming hierover betrokken worden.



Lijn 6.

Met instemming hebben we gelezen dat door de gewijzigde tijden bij NS vanaf december de aansluitingen in Heerhugowaard beter zouden kunnen worden. We adviseren om door het nog iets vervroegen van de rijtijden van lijn 6 de aansluiting te optimaliseren. We adviseren u ook om te kijken naar de voordelen van het verplaatsen van het stationnement van Reigersdaal naar Bergen Plein, zodat in Heerhugowaard van/naar Reigersdaal een treinaansluiting ontstaat.

Reactie: de vertrektijden van lijn 6 zijn in Heerhugowaard zodanig aangepast dat er een betere aansluiting op de trein ontstaat (van en naar Reigersdaal). Daarmee is de wens van het Rocov overgenomen.

Lijn 9.

We adviseren positief op het omzetten van lijn 210 in een stroomlijn 9. We hebben al langer gepleit voor het versterken van lijn 210, en zijn blij dat het nu gerealiseerd wordt.

We vragen u om te onderzoeken of een vervoerkundige koppeling op station Alkmaar mogelijk is met een lijn die doorrijdt via de Kanaalkade. Dan hebben reizigers uit de Langedijk de mogelijkheid om doorgaand naar de binnenstad van Alkmaar te reizen.

Reactie: er is vanuit Langedijk aansluiting op een rit richting de Kanaalkade. Een vervoerkundige koppeling is lastig te realiseren omdat alle dienstregelingen zoveel als mogelijk is geoptimaliseerd worden voor een goede aansluiting op de trein. Bij een koppeling zal in een of meerdere richtingen de aansluiting op de trein slechter worden.

Lijn 10.

Gezien de uitbreiding die voorzien is op lijn 9, stemmen we in met het beperken van de dienst op lijn 10. Dat een half-uur dienst in Oudorp meestal kan worden gehandhaafd, vinden we positief.

Over het doortrekken van lijn 10 naar Heerhugowaard na een rondje in Broek op Langedijk adviseren we negatief. Op zo'n korte afstand tussen Broek op Langedijk en Heerhugowaard is een uurdienst niet zinvol. Bovendien is er geen goede bestemming in Heerhugowaard: lijn 10 zal niet in het winkelcentrum komen, en er zijn geen aansluitingen op de trein. Wellicht is een betere optie om elk half uur tussen Alkmaar en Zuid-Scharwoude te gaan rijden, met vanaf de Broeker Veiling een lus Westelijke Randweg->Geestweg->Voorburggracht. Het aantal benodigde DRU's is ongeveer gelijk aan de combinatie lange slagen Alkmaar-Heerhugowaard en korte slagen Alkmaar-Oudorp.

Reactie: de verbinding tussen Langedijk en Heerhugowaard is een wens van de gemeente Langedijk. Een halfuurdienst tussen Alkmaar en Zuid-Scharwoude zorgt op het gedeelte tussen Oudorp en Zuid-Scharwoude voor een overbediening. De vraag naar vervoer in Sint Pancras is niet groot genoeg voor een halfuurdienst.

Lijn 11 Hoorn

Deze lijn kent op de lange ritten een trajectdeel van Oostwoud naar Abbekerk dat nauwelijks door reizigers gebruikt wordt. Het is dan ook goed om naar een betere bestemming van deze rijtijd te kijken. We hebben de oplossing om een lus via Hauwert te rijden al enkele malen aangedragen. Het blijkt dat met enige aanpassingen deze route daadwerkelijk mogelijk is. Het zal de buurtbus 415 hopelijk enigszins ontlasten. Deze wijziging heeft als nadeel dat in Hoorn geen halfuurdienst samen met de korte ritten van lijn 11 ontstaat. Misschien is dit gedeeltelijk op te lossen door in de morgen de aankomsttijden in Hoorn een halfuurligging te geven en 's middags juist de vertrektijden vanuit Hoorn. Dit kan tegelijk met het omwisselen van de rijrichting van de lus.



Reactie: het realiseren van een exacte halfuurdienst in de spitsrichting houdt in dat in de tegenspits de aansluitingen op de trein en de overige buslijnen bij het station van Hoorn komen te vervallen. Terwijl er, gezien de stadsfunctie van lijn 11 binnen Hoorn, wel reizigers zijn die van deze aansluiting gebruik willen maken. Om die reden wordt deze suggestie niet overgenomen.

Lijn 13

We willen u vragen om te onderzoeken of het mogelijk is om lijn 13 de lus door Nibbixwoud en Hauwert te laten maken in plaats van lijn 11. Omdat de aansluiting van lijn 13 op station Kersenboogerd weinig attractief blijkt, is dit wellicht een beter traject voor lijn 13. Voor veel scholieren is deze route aantrekkelijker doordat de route van lijn 13 langs twee grote scholen komt.

In dat geval kan lijn 11 een halfuurdienst in Hoorn houden.

Reactie: de verwachting is dat bij een doortrekking van lijn 13 naar Hauwert de capaciteit van de bus in de spits niet voldoende is om alle reizigers te vervoeren.

Lijnen 30 en 32 Den Helder.

We vragen u om te onderzoeken of het voor reizigers voordelen heeft als zowel lijn 30 als lijn 32 in Julianadorp niet van lijnnummer wisselen, maar onder hetzelfde lijnnummer terug rijden naar Den Helder. Beide lijnen krijgen dan dus een lusroute in Julianadorp. Door deze constructie kan de dienstregeling zo worden opgezet dat lijn 30 en 31 op de gezamenlijke haltes Middenweg, Dollardlaan en Marsdiepplein op elkaar af kunnen worden gestemd, in plaats van in één richting achter elkaar aan te rijden.

Reactie: inmiddels zijn de vertrektijden van lijn 31 zodanig aangepast dat er een zo groot mogelijke spreiding tussen beide lijnen ontstaat.

Lijn 34.

Als lijn 34 iets versneld kan worden is het mogelijk om deze weer te koppelen aan lijn 31. Dat was ook in het verleden het geval. Dan zou er namelijk weer een rechtstreekse verbinding met het Noordwest-ziekenhuis ontstaan, wat ongetwijfeld tot nog meer reizigers zal leiden.

Reactie: uit een meting van de rijtijd is gebleken dat lijn 34 niet versneld kan worden.

Lijn 150

De opening van de Nelson Mandelabrug geeft de mogelijkheid om lijn 150 via de Beverkoog naar Alkmaar NS te laten rijden. Lijn 8 kan daardoor vervallen. We adviseren positief over dit voornemen. De lijnencombinatie 157/150 kan niet op alle stations tegelijk goed aansluiten. We vragen u om goed te kijken naar de aansluitingen die het meest gebruikt worden, en die leidend te laten zijn.

Reactie: omdat de frequenties bij het station van Schagen het laagst zijn, is hier de prioriteit qua aansluitingen gelegen. Daardoor is de totale wachttijd voor reizigers het laagst.



Lijn 151.

U stelt voor om de lijn door Schoorl over de Sportlaan te laten rijden. Voor zomergasten is deze route aantrekkelijker dan de huidige route. Wij verwachten echter dat de bussen in de zomermaanden zoveel oponthoud zullen krijgen in het dan zeer drukke centrum van Schoorl dat de dienstregeling onbetrouwbaar wordt en aansluitingen in Alkmaar verloren gaan. Wij adviseren dan ook negatief op dit voornemen, tenzij tijdig aanpassingen in de plaatselijke infrastructuur gedaan worden die een route over de Sportlaan mogelijk maken.

Reactie: de zorg over de verkeersdrukke is gedeeld met de gemeente, die aangaf dit punt niet te herkennen. Wel zijn de routes van de lijnen 151 en 155 omgewisseld, zodat de "lange" ritten de huidige route blijven rijden. Daarmee is in de dienstregeling meer rek ontstaan om eventuele vertragingen als gevolg van verkeersdrukke op te vangen.

Als na de zomer blijkt dat de verkeersdrukke inderdaad een negatief effect op de punctualiteit van de bus heeft zal de maatregel volgend jaar weer worden teruggedraaid.

Lijnen 158 en 658.

Er zijn aanmerkelijk meer reizigers op de verbinding Wieringen naar Schagen, dan Wieringen naar Breezand. De huidige route van lijn 158 bedient dan ook niet de grootste reizigersgroep. U stelt voor lijn 158 in te korten tot Den Helder - Anna Paulowna. Wij adviseren positief op dit voornemen. Helaas wordt vooral 's middags de overstap van trein op bus veel ongunstiger. Dat zal geen positieve invloed hebben op het toch al bescheiden aantal reizigers. We adviseren om 's morgens een snelle overstap op de trein te bieden, en 's middags andersom.

Reactie: zie het voorstel voor lijn 158.

Lijn 658 bedient twee groepen reizigers: een groot aantal leerlingen die van Wieringen naar Schagen reizen, en enkele forenzen en studenten die van Wieringen naar Alkmaar of Amsterdam gaan. In uw opzet is er voor de forenzen en studenten geen vervoer meer op de vroege en op de late middagritten zoals die nu door lijn 158 worden gereden. Het gaat om gemiddeld 7 reizigers in de eerste bus van Wieringen naar Anna Paulowna en zelfs 20 reizigers in de bus van Anna Paulowna terug naar Wieringen om 17:20 uur. Deze ritten kunnen dus (in de spitsrichting) beslist niet opgeheven worden. Dit zijn aantallen die zelfs voor een belbus niet te vervoeren zijn. Over het opheffen van deze ritten adviseren we dus negatief.

Of de belbus van Hollands Kroon een rol kan spelen bij de overige ritten die u wilt laten vervallen, moet in overleg blijken. We dringen er op aan dat Connexxion zelf hiervoor de nodige initiatieven neemt en het regelen van alternatief vervoer niet overlaat aan de gedupeerde reizigers.

Reactie: zie het voorstel voor lijn 658.

Lijn N60

We adviseren om de route van deze lijn gelijk te trekken met de nieuwe route van lijn 160. We vragen u om te onderzoeken of de huidige dienstregeling, met twee ritten tussen 2:30 en 3:00, nog voldoet, gezien de nieuwe uitgaanstijden in Alkmaar.

Reactie: de route wordt gelijk getrokken aan die van lijn 160.



Lijn 406.

Deze buurtbus zou via 't Veld gaan rijden in plaats van lijn 150. Is het duidelijk per wanneer deze wijziging kan ingaan? Zodra dit ingevoerd wordt, is een rijtijdsbesparing mogelijk op lijn 150.

Reactie: lijn 406 gaat via 't Veld rijden zodra de rotonde bij De Weel gereed is. Dat zal in juli nog niet het geval zijn.

Lijn 408.

Per december zijn nieuwe tijden noodzakelijk, omdat de treintijden in Heiloo ongeveer een kwartier gaan wijzigen.

Reactie: dit zal overlegd worden met de buurtbusvereniging.

Lijn 415.

Omdat lijn 11 (of 13, zie ons advies hierboven) door Hauwert en Oostwoud gaat rijden verwacht u dat lijn 415 wordt ontlast. Omdat u aangeeft dat slechts 2 reizigers extra per dag van lijn 11 gebruik zullen maken, is dat niet voldoende reden om lijn 415 al in juli een andere route te geven. Wij adviseren de routewijziging uit te stellen totdat het effect van de nieuwe route van lijn 11 duidelijk is.

Reactie: gezien de urgentie van de problematiek van de te volle bussen op lijn 415 zal de route van lijn 415 toch per juli gewijzigd worden, zodat reizigers uit Oostwoud gedwongen worden om lijn 11 te nemen. Na de zomervakantie zou er zo meer ruimte in lijn 415 moeten ontstaan. Daar kunnen reizigers uit Westwoud en Oosterblokker weer op een fatsoenlijke manier met de buurtbus mee.

Noord-Holland Noord Dienstregeling 2017



Vanaf 11 december 2016

Concessie Noord-Holland Noord

Dienstregeling 2017

Auteurs: 
Datum: 20-09-2016
Versie: 2.0

Inhoudsopgave

HOOFDSTUK	TITEL	BLADZIJDE
	Voorwoord	4
1	Dienstregeling 2017	5
Bijlage 1	Afwijkende dienstregeling tijdens feestdagen en vakanties	12
Bijlage 2	Advies Rocov Noord-Holland	13

Voorwoord

Op 10 juli 2016 is, bij de start van de zomerdienst, de dienstregeling in de concessie Noord-Holland Noord gewijzigd. In overleg met de provincie en het Rocov is besloten om dit jaar een vroegtijdige wijziging van de dienstregeling door te voeren.

Het normale wijzigingsmoment van de dienstregeling is 11 december 2016. In Noord-Holland Noord gaat het nu dan alleen om het bijstellen van de huidige dienstregeling. We stellen daarom geen nieuw vervoerplan op, maar beschrijven alleen de kleine wijzigingen die we van plan zijn door te voeren. Voorliggend document is een *aanvulling* op het "Vervoerplan zomer 2016". De gemeenten in de concessie ontvangen dit document ter informatie. Het Rocov heeft ook bij dergelijke beperkte wijzigingen een adviesrecht en nodigen wij hierbij graag uit.

Dit document is vertrouwelijk en niet bestemd voor publicatie.

Hoofdstuk 2: Dienstregeling per 11 december 2016

In dit hoofdstuk worden lijnsgewijs de wijzigingsvoorstellen voor de dienstregeling van 2017, met ingangsdatum 11 december 2016, besproken.

Lijn 1 (Station – Noordwest Ziekenhuis – De Hoef – Station)

Op zondag vertrekken de middag- en avondritten één minuut vroeger om -:08.

Lijn 2 (Daalmeer – Huiswaard – Station – Overdie)

De korte ritten van het station naar Daalmeer vertrekken voortaan twee minuten eerder om -:10 en -:40. Doordat de treinen eerder aankomen, kan ook de aansluitende bus eerder vertrekken.

Lijn 3 (Station – Station Noord – Daalmeer)

Deze lijn vertrekt voortaan drie minuten eerder vanaf het station richting Daalmeer. Er is zo een betere spreiding met de vertrektijden van lijn 4.

Tegelijk komen de treinen enkele minuten eerder aan, zodat de bus eveneens eerder kan vertrekken.

Lijn 4 (Overdie – Station – Station Noord – Koedijk – Daalmeer)

Geen wijzigingen.

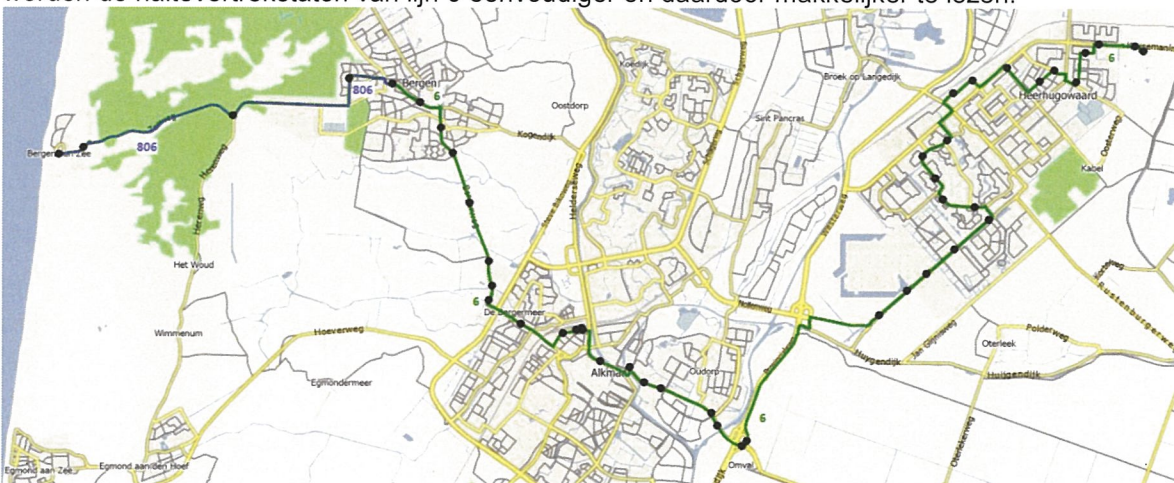
Lijn 5 (Station – De Hoef – Noordwest Ziekenhuis – Station)

Geen wijzigingen.

Lijn 6 (Bergen – Alkmaar – Heerhugowaard)

Tijdens de zomermaanden rijdt deze lijn door van het Plein in Bergen naar Bergen aan Zee, ten behoeve van bezoekers van de kust. Deze ritten worden als doorgaande lijn 6 gereden. Een onbedoeld neveneffect van deze zomerse constructie is dat de haltevertrekstaten van lijn 6 erg ingewikkeld zijn, met veel voetnoten. Voor reizigers zijn de vertrektijden bij de halte daardoor moeilijk te begrijpen.

Door lijn 6 op het gedeelte tussen het Plein en Bergen aan Zee het lijnnummer 806 te geven worden de haltevertrekstaten van lijn 6 eenvoudiger en daardoor makkelijker te lezen.



De bussen van lijn 6 rijden in de zomer door als lijn 806 naar Bergen aan Zee, zodat reizigers niet met een (onnodige) overstap geconfronteerd worden.

Lijn 9 (Alkmaar – Zuid-Scharwoude – Oudkarspel)

Deze lijn is afgelopen juli ingevoerd als opvolger van lijn 210, die de gehele dag en week rijdt.

Gebleken is dat de overstaptijden op de treinen naar en van Amsterdam niet optimaal zijn. Daarom worden de vertrektijden zodanig aangepast dat er een betere aansluiting op de trein ontstaat.

Lijn 10 (Alkmaar – Oudorp – Langedijk – Heerhugowaard)

Uit een meting van de rijtijden is gebleken dat de bus meer tijd nodig heeft om zijn route af te leggen. Om die reden worden de vertrektijden van de bus aangepast aan de werkelijk benodigde rijtijd. Als gevolg hiervan kan de bus beter op tijd rijden, waardoor de betrouwbaarheid en punctualiteit van de bus verbetert.

Op jaarbasis kost deze maatregel 450 DRU's.

Lijn 11 (Hoorn – Risdam – Nibbixwoud – Oostwoud)

Geen wijzigingen.

Lijn 12 (Hoorn – Wognum – Opmeer – Hoogwoud)

Geen wijzigingen.

Lijn 13 (Hoorn – Zwaag – Kersenboogerd)

Geen wijzigingen.

Lijn 14 (Hoorn – Kersenboogerd – Hoorn 80)

Geen wijzigingen.

Lijn 28 ('t Horntje – Den Burg – De Koog)

Geen wijzigingen.

Lijn 30 (Den Helder – Nieuw Den Helder – Station Zuid – Julianadorp)

In de uurdienst dient het patroon van lijn 30 afgestemd zijn met lijn 31, zodat alternerend gereden wordt. Hieronder leggen we een wijziging op lijn 31 ter overweging voor. Indien die wijziging wordt doorgevoerd zal in de uurdienst het patroon van lijn 30 (en daarmee ook lijn 32) exact een half uur wijzigen. Dit heeft geen effect op aansluitingen.

Lijn 31 (Den Helder – Nieuw Den Helder – Station Zuid)

Ter overweging: het basis uurpatroon van lijn 31 te wijzigen naar vertrek omstreeks :12 vanaf station Den Helder. De verdichtingsritten (die niet in de vakantie rijden) vertrekken dan omstreeks :42. Effectief komt het er op neer dat alleen het patroon tijdens de uurdienst een half uur opschuift. Aansluitingen blijven daardoor in stand. Als deze wijziging wordt ingevoerd dienen in de uurdienst ook lijn 30/32 een half uur verschoven te worden, zodat de afstemming met lijn 31 behouden blijft. *Dit voorstel is nog niet verwerkt in de bijgevoegde dienstregelingstabellen en willen we eerst met het ROCOV bespreken.*

Lijn 32 (Den Helder – Nieuw Den Helder – Station Zuid – Julianadorp)

Het patroon van lijn 32 is vanwege de doorkoppeling in Julianadorp volledig afgestemd op lijn 30. Mocht, zoals hierboven ter overweging voorgelegd, lijn 30 wijzigen dan geldt dat ook voor lijn 32.

Lijn 33 (Den Helder – Veerhaven)

Geen wijzigingen.

Lijn 34 (Den Helder – De Schooten)

Geen wijzigingen.

Lijn 123 (Alkmaar – De Rijk)

Geen wijzigingen.

Lijn 128 (Hoorn – Avenhorn – Noordbeemster)

De rijtjidsverdeling wordt richting Hoorn iets aangepast. Aan het begin van de route één minuut minder rijtijd, aan het einde één minuut extra. Hiermee voorkomen we dat onderweg de bus stil moet gaan staan om te voorkomen dat deze voor op schema komt te liggen. Reizigers zijn niet gebaat bij deze stilstand en willen gewoon door naar Hoorn.

Lijn 129 (Alkmaar – Noordbeemster – Middenbeemster – Purmerend)

Geen wijzigingen.

Lijn 131 (Hoorn – Wervershoof – Andijk)

Geen wijzigingen.

Lijn 132 (Hoorn – Wervershoof – Andijk)

Ter overweging: op zaterdagochtend het patroon met een half uur wijzigen, zodat de gehele week het basis uurpatroon op het hetzelfde tijdstip wordt gepland. Het vertrek vanuit Hoorn wordt dan :17. Op zondag krijgt lijn 132 extra rijtijd om te voorkomen dat de bus te vaak te laat is; de vertrektijd vanuit Hoorn wordt dan ook op :17 gezet.

Dit voorstel is nog niet verwerkt in de bijgevoegde dienstregelingstabellen en willen we eerst met het ROCOV bespreken.

Lijn 134 (Hoorn – Abbekerk – Middenmeer - Wieringerwerf)

Geen wijzigingen.

Lijn 135 (Hoorn – Wieringerwerf – Den Oever – Hippolytushoef – Den Oever)

Geen wijzigingen.

Lijn 139 (Hoorn – Risdam – Medemblik)

Geen wijzigingen.

Lijn 150 (Alkmaar – Heerhugowaard – Winkel – Schagen)

Om de aansluitingen op de trein te verbeteren wijzigen de vertrektijden van deze lijn met enkele minuten.

Lijn 151 (Alkmaar – Schoorl – Petten – 't Zand – Julianadorp)

Geen wijzigingen.

Lijn 152 (Schagen – Callantsoog – Julianadorp)

Geen wijzigingen.

Lijn 155 (Alkmaar – Schoorl – Petten – Sint Maartenszee)
Geen wijzigingen.

Lijn 157 (Alkmaar – Warmenhuizen – Tuitjenhorn – Schagen)
Om de aansluitingen in Alkmaar en Schagen te optimaliseren worden de vertrektijden van de bus met enkele minuten aangepast. Daardoor is er een betere aansluiting op de trein.

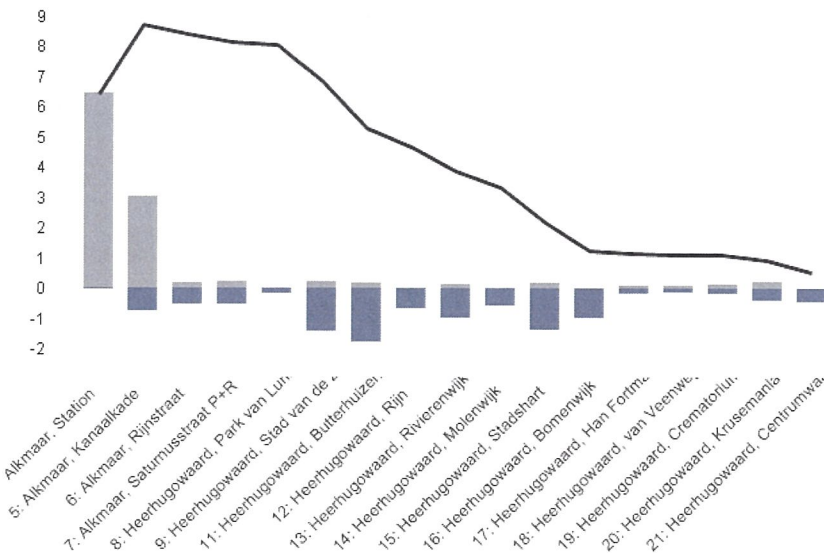
Lijn 158 (Den Helder – Breezand – Anna Paulowna)
Geen wijzigingen.

Lijn 160 (Alkmaar – Heerhugowaard)
De vertrektijden zijn op sommige tijdstippen met enkele minuten aangepast om zo een betere aansluiting op de treinen naar en van Amsterdam te krijgen.

Het begin- / eindpunt in Heerhugowaard is de halte Centrumwaard. Deze halte heeft geen aparte haltekom waardoor de bus op de rijbaan stil moet staan. Juist omdat op het beginpunt bussen soms wat langer bij de halte staan, is het belangrijk dat dat op een veilige wijze kan gebeuren. Wij stellen daarom voor het begin- / eindpunt van lijn 160 in Heerhugowaard te wijzigen naar de halte Crematorium.



Zoals onderstaande grafiek laat zien is de gemiddelde bezetting per rit aan het einde van de route in Heerhugowaard laag. Het verschuiven van het eindpunt zal betekenen dat enkele reizigers (met uitstaphalte na de halte Crematorium) mogelijk te maken krijgen met wachttijd op de eindhalte. Daar staat tegenover dat deze zelfde reiziger wanneer hij/zij instapt geen wachttijd meer bij de halte Centrumwaard zal ondervinden. Per saldo maakt het voor hen niks uit.



Lijn 163 (Alkmaar – Akersloot – Uitgeest)
Geen wijzigingen.

Lijn 164 (Castricum – Egmond aan Zee)

Ter overweging: met de wijziging van de patroontijden van 167 en 79 te Castricum ligt het ook voor de hand om lijn 164 met circa een kwartier te wijzigen. Echter, daarmee komt de overstapmogelijkheid op lijn 165 te Egmond nogal onder druk te staan dan wel te vervallen.

Op basis van transactiedata van de OV-chipkaart zien we dat de overstap op lijn 165 best belangrijk is, maar dat er nog meer reizigers op lijn 79 overstappen. In 2016 (tot medio september) gaat het om ruim 700 overstappers op lijn 165 en ruim 1100 overstappers op lijn 79. Het aantal overstappers te Castricum op lijn 167 is beperkt.

Uitgaande van de aantallen overstappende reizigers denken wij dat de dienstregeling van lijn 164 aangepast moet worden aan de nieuwe tijden van lijn 79 te Castricum. Alvorens dat te doen willen we graag met ROCOV van gedachten wisselen over de consequenties en alternatieven.

Lijn 165 (Alkmaar – Egmond aan Zee)

Het patroon van de eerste ritten wordt een halfuur langer voortgezet. Concreet betekent dit dat de ritten 5 en 6 zo'n vier minuten later gaan rijden.

In Alkmaar is zo een verbeterde aansluiting op de trein naar Amsterdam.

Lijn 167 (Alkmaar – Heiloo – Limmen – Castricum)

In Castricum sluiten de bussen van lijn 167 aan op lijn 79 naar en van Beverwijk. Deze lijn krijgt nieuwe vertrektijden die grofweg een kwartier afwijken van de huidige aankomst- en vertrektijden. Om de aansluiting op lijn 79 in Castricum te kunnen blijven bieden gaan de aankomst- en vertrektijden van lijn 167 eveneens met ongeveer een kwartier veranderen.

De aansluiting in Castricum vindt nu rond kwart over en kwart voor plaats. Door de verschuiving komt de aansluiting voortaan rond het hele en halve uur te liggen. De overstap op de trein blijft gehandhaafd aangezien de treinen ieder kwartier rijden.

Lijn 239 (Hoorn – Medemblik)

Hierboven is bij lijn 132 op zaterdagochtend ter overweging voorgelegd om het patroon met een half uur te wijzigen, zodat een consequent basis uurpatroon ontstaat. Indien deze wijziging wordt ingevoerd, verschuift lijn 239 op zaterdagochtend ook met een half uur.

Lijn 250 (Middenmeer – Nieuwe Niedorp – Alkmaar)

Geen wijzigingen.

Lijn N60 (Alkmaar – Heerhugowaard)

Geen wijzigingen.

Lijn N69 (Amsterdam – Alkmaar)

De rijtjeverdeling op de ritten richting Amsterdam passen we iets aan. Hiermee voorkomen we dat de bus onderweg stil moet gaan staan om te voorkomen dat deze voor op schema komt te liggen. De totale dienstregelingstijd blijft gelijk.

Lijn 406 (Schagen – Waarland)

Geen wijzigingen.

Lijn 408 (Heiloo – Egmond aan Zee)

Geen wijzigingen.

Lijn 409 (Heerhugowaard – Obdam)

Geen wijzigingen.

Lijn 410 (Egmond – Bergen – Schoorl)

Geen wijzigingen.

Lijn 411 (Schagen – Tuitjenhorn)

Geen wijzigingen.

Lijn 412 (Hoorn – Venhuizen – Bovenkarspel)

Geen wijzigingen.

Lijn 415 (Hoorn – Blokker – Hauwert – Medemblik)

Geen wijzigingen.

Lijn 416 (Schagen – Anna Paulowna – Wieringerwerf – Kreileroord)

Geen wijzigingen.

Lijn 417 (Schagen – Winkel – Hoogwoud – Obdam)

Geen wijzigingen.

Lijn 438 (Enkhuizen – Bovenkarspel – Andijk)

Geen wijzigingen.

Lijn 606 (Alkmaar – Europese School)

Geen wijzigingen.

Lijn 617 (Obdam – Hoogwoud)

Geen wijzigingen.

Lijn 636 (Hoorn – Aartswoud)

Geen wijzigingen.

Lijn 650 (Wervershoof – Enkhuizen – Lelystad)

Geen wijzigingen.

Lijn 652 (Den Helder – Anna Paulowna – Schagen)

Geen wijzigingen.

Lijn 653 (Schagen – Middenmeer)

Geen wijzigingen.

Lijn 658 (Schagen – Anna Paulowna – Den Oever)

De eerste rit van Den Oever naar Schagen vertrekt nu om 7:03 uur. Deze rit gaat voortaan een kwartier eerder rijden, om 6:48 uur. In Schagen ontstaat zo een aansluiting op de trein naar Alkmaar en verder.

Lijn 660 (Alkmaar – Hogeschool)

Geen wijzigingen.

Lijn 734 (Alkmaar Noord – Sint Pancras)

Sinds juli 2016 rijdt lijn 10 alleen nog maar op werkdagen overdag. De resterende uren zijn naar lijn 9 overgeheveld. Het gevolg is dat Sint Pancras 's avonds en tijdens de weekeinden geen busverbinding meer heeft.

Ter compensatie gaat op de uren dat lijn 10 niet rijdt een nieuwe overstapper 734 rijden die Sint Pancras met het station Alkmaar Noord verbindt. Deze lijn rijdt dus alleen 's avonds en op zaterdag en zondag de gehele dag.

Bij het station Alkmaar Noord is een overstapmogelijkheid op de trein of een van de stadsbussen van Alkmaar.

**Lijn 806 (Bergen Plein – Bergen aan Zee)**

Door lijn 6 op het gedeelte tussen het Plein en Bergen aan Zee het lijnnummer 806 te geven worden de haltevertrekstaten van lijn 6 eenvoudiger en daardoor makkelijker te lezen.

De bussen van lijn 6 rijden in de zomer door als lijn 806 naar Bergen aan Zee, zodat reizigers niet met een (onnodige) overstap geconfronteerd worden.

Lijn 851 (Petten – Callantsoog – Den Helder)

De gewijzigde tijden vanaf zomer 2016 op lijn 155 maken het niet meer mogelijk om lijn 851 exploitatief te koppelen aan lijn 851. Dat willen wij graag herstellen door lijn 851 drie minuten later te laten rijden.

Lijn 868 (Castricum – Castricum aan Zee)

Aangezien de vertrek- en aankomsttijden van lijn 79 en 167 te Castricum wijzigen stellen wij voor om lijn 868 aan te passen zodat deze op beide lijnen blijft aansluiten.

Bijlage 1

Afwijkende dienstregeling tijdens feestdagen en vakanties

Geldigheidsperiode dienstregeling 2017: 11 december 2016 tot en met een nader te bepalen datum (uiterlijk 10 december 2017).

Op feestdagen en in de vakantie hanteert Connexxion een afwijkende dienstregeling. Een aantal buslijnen vervalt dan gedeeltelijk of soms zelfs helemaal. Indien van toepassing, wordt dat met een voetnoot aangegeven onder de tabel van de betreffende buslijn.

Dienstregeling op feestdagen

Op de volgende feestdagen wordt gereden als op zondagen:

1e en 2e Kerstdag	25 en 26 december 2016
Nieuwjaarsdag	1 januari 2017
1e en 2e Paasdag	16 en 17 april 2017
Hemelvaartsdag	25 mei 2017
1e en 2e Pinksterdag	4 en 5 juni 2017

Koningsdag

Op Koningsdag (27 april 2017) wordt de zaterdagdienstregeling gereden. De buurtbussen rijden niet op Koningsdag.

Oudjaarsavond

Op Oudjaarsavond (31 december 2016) vertrekken laatste ritten rond 20:00 uur.

Schoolvakanties

In de schoolvakanties rijden de scholierenlijnen niet en vervallen ritten van een aantal buslijnen. Dit staat bij de scholierenlijnen vermeld en bij de ritten met een voetnoot aangegeven. In Noord-Holland zijn het de volgende perioden. Van onderstaande data zal nog worden geïnventariseerd of ze overeenkomen met de openingsdagen van scholen uit de regio:

Kerstvakantie	26 december 2016 t/m 6 januari 2017
Voorjaarsvakantie	20 februari t/m 24 februari 2017
Goede vrijdag	14 april 2017
Meivakantie	24 april t/m 28 april 2017
Vrijdag na Hemelvaart	26 mei 2017
Zomervakantie	17 juli t/m 1 september 2017
Herfstvakantie	23 oktober t/m 27 oktober 2017

Hoogzomerperiode

In de hoogzomerperiode rijden de zomer- en strandlijnen in het weekeinde volgens de zomerdienstregeling.

Data hoogzomerperiode	
2017	
Werkdagen	17 juli tot en met 1 september
Weekeinden	3 juni tot en met 3 september

Bijlage 2 Reactie ROCOV Noord-Holland

Provincie Noord-Holland
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Connexxion Openbaar Vervoer
Sportlaan 15
1421 TE UITHOORN

Datum: 30 maart 2016
Onderwerp: Aanbiding dienstregeling
zomer 2016

Uw kenmerk:
Ons kenmerk: [REDACTED]161105/CXX

Behandeld door: [REDACTED]
Telefoon: [REDACTED]

Geachte [REDACTED]

Middels deze aanbiedingsbrief vraagt Connexxion toestemming voor het wijzigen van de dienstregeling per 10 juli 2016 in de concessie Noord-Holland Noord, conform het vervoerplan Noord-Holland Noord zomer 2016 versie 4.0, d.d. 09-03-2016.

De dienstregeling is tot stand gekomen na afstemming met de Provincie Noord-Holland en de gemeenten in de concessie, in overleg met het ROCOV en naar aanleiding van opmerkingen van reizigers en andere partijen. U ontvangt het vervoerplan tezamen met een overzicht van de adviezen van het ROCOV, alsmede de reacties van Connexxion op deze adviezen.

Ik verzoek u het vervoerplan zomer 2016 Noord-Holland Noord vast te stellen.

In afwachting van uw reactie,

Hoogachtend,

Connexxion Openbaar Vervoer

[REDACTED]
[REDACTED]



POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Connexion Openbaar Vervoer

Sportlaan 15
1421 TE UITHOORN

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon

BEL/VV

Doorkiesnummer (023) [redacted]
[redacted]@noord-holland.nl

1 | 2

Betreft: Goedkeuring Vervoerplan busvervoer zomer 2016 concessie Noord-Holland Noord

Verzenddatum

29 APR. 2016

Kenmerk

802573/803920

Geachte [redacted]

Uw kenmerk

[redacted] 61105/CXX

Per brief van 30 maart 2016 vraagt u aan de provincie Noord-Holland om goedkeuring voor uw wijzigingsvoorstellen aangaande de dienstregeling van het busvervoer in de concessie Noord-Holland Noord, voor de periode vanaf 10 juli 2016. U heeft uw wijzigingsvoorstellen toegelicht in het 'Vervoerplan zomer 2016, Noord-Holland Noord' (d.d. 9 maart 2016). Tevens hebben wij kennis genomen van uw reactie (d.d. 29 maart 2016) op het advies van het ROCOV Noord-Holland Noord.

Conform artikel 5 en bijlage D van het Programma van Eisen Concessie Openbaar Vervoer Noord-Holland Noord (14 december 2008), hebben wij de wijzigingsvoorstellen getoetst aan:

- de gestelde eisen ten aanzien van bereikbaarheid en ontsluiting zoals deze zijn opgenomen in bijlage I, de prOVielen, van het Programma van Eisen;
- de uitgangspunten zoals deze zijn opgesteld in de beleidsnota 'Visie Openbaar Vervoer 2020';
- de adviezen van de reizigersbelangenorganisatie ROCOV Noord-Holland Noord, d.d. 23 maart 2016, en de afspraken uit het overleg (d.d. 19 april 2016) met Connexion en de provincie naar aanleiding van deze adviezen;
- de wensen en reacties van gemeenten in het concessiegebied Noord-Holland Noord naar aanleiding van het 'Vervoerplan zomer 2016, Noord-Holland Noord'.

De conclusie van de provincie is dat de door u genoemde wijzigingsvoorstellen doorgang kunnen vinden met inachtneming van onderstaande aanvullende eis op uw voorstellen:

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
Haarlem [2012 DE]
www.noord-holland.nl

Uw voorstel voor een doorgaande verbinding vanuit Wieringen richting Schagen, alsmede richting Den Helder, dient rekening te houden met de belangen van zowel de scholieren als de forenzen. Mede op aanwijzingen vanuit het Rocov (overleg d.d. 19 april jl.) dient u het voorstel uit het 'Vervoerplan zomer 2016' voor deze verbinding dan ook aan te passen met voldoende spitsritten voor *forenzen* uit de regio Wieringen. Op deze spitsritten is de zomerdienstregeling *niet* van toepassing.

Met inachtneming van bovenstaande eis verzoeken wij u de nodige maatregelen te nemen om de door u genoemde wijzigingsvoorstellen in te voeren en bekend te maken conform artikel 25 van het Programma van Eisen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

Sectormanager Verkeer en Vervoer
[Redacted]

Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.

Kopie aan:
ROCOV Noord-Holland Noord
p/a [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland
T.a.v. mevrouw E. Post
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Laapersveld 75
1213 VB Hilversum

Postbus 224
1200 AE Hilversum
T [REDACTED]

Datum	15 november 2016	Behandeld door	[REDACTED]
Uw kenmerk	--	Telefoon	[REDACTED]
Ons kenmerk	[REDACTED]161115/OV	E-mail	[REDACTED]@connexxion.nl
Onderwerp	wijzigingen dienstregeling Noord-Holland Noord		

Geachte mevrouw Post,

Op 10 juli 2016 is in de concessie Noord-Holland Noord het nieuwe vervoerplan 2016-2017 ingegaan. Het streven was om de nieuwe dienstregeling tot in ieder geval medio 2017 geldig te laten zijn. De realiteit is dat er echter toch een aantal zaken om aanpassing vragen. Onder andere vanwege wijzigingen in de dienstregeling van de Nederlandse Spoorwegen en de afsluiting van het overpad op station Alkmaar, waardoor reizigers meer tijd nodig hebben om van bus naar trein of vice versa te lopen.

Wij hebben het Rocov advies gevraagd over ons (concept) voorstel voor wijzigingen in de dienstregeling in de concessie Noord-Holland Noord. De afgelopen periode hebben we in een goede en gewaardeerde samenwerking met Rocov diverse wijzigingsopties in de huidige dienstregeling onderzocht en uitgewerkt. Ook heeft Rocov een formeel advies gegeven. Dit alles heeft geleid tot een bijgesteld voorstel waarin we het overgrote deel van de punten uit het advies van Rocov hebben kunnen overnemen.

Op 14 november 2016 hebben wij ons definitieve voorstel voor wijzigingen in de dienstregeling in de concessie Noord-Holland Noord ingaande zondag 11 december 2016 met het Rocov besproken. Het Rocov heeft daarbij de waardering voor het resultaat uitgesproken, maar ook gevraagd om lopende het nieuwe jaar de situatie te blijven monitoren om waar nodig tussentijds bij te kunnen stellen. Vanzelfsprekend volgen wij de ontwikkelingen in het ov-gebruik in de concessie en zullen waar nodig tussentijds voorstellen tot bijstelling doen.

De wijzigingen die wij per 11 december 2016 doorvoeren zijn geldig tot en met zaterdag 9 december 2017. Zoals het nu de verwachting is, zullen de Nederlandse Spoorwegen dan een ingrijpende wijziging in de dienstregeling doorvoeren. "Ten noorden van het Noordzee-kanaal" zullen veel treintijden dan veranderen. Wij zijn nu al in overleg met de Nederlandse Spoorwegen over die voorgenomen wijzigingen, zodat we daar met de dienstregeling van onze buslijnen op in kunnen spelen en daar een volledig nieuw vervoerplan voor kunnen opstellen.

Datum 15 november 2016
Onderwerp wijzigingen dienstregeling Noord-Holland Noord
Ons kenmerk [REDACTED]161115/OV
Pagina 2 van 2

Als bijlage bij deze brief is het overzicht met de wijzigingen in de dienstregeling in de concessie Noord-Holland Noord ingaande zondag 11 december 2016 toegevoegd. In de bijlage treft u ook het advies van het Rocov en onze reactie daarop aan.

Wij verzoeken u de beschreven wijzigingen vast te stellen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Bijlage: Overzicht wijzigingen dienstregeling Noord-Holland Noord

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Connexxion Openbaar Vervoer

Postbus 224

1200 AE HILVERSUM

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon

[Redacted]

Doorkiesnummer (023) [Redacted]
[Redacted]@noord-holland.nl

1 | 2

**Betreft: Goedkeuring Vervoerplan busvervoer 2017 concessie
Noord-Holland Noord**

Verzenddatum

24 NOV. 2016

Kenmerk
883707/887299

Geachte [Redacted]

Uw kenmerk
[Redacted]/161115/OV

Per brief van 15 november 2016 vraagt u aan de provincie Noord-Holland om goedkeuring voor uw wijzigingsvoorstellen aangaande de dienstregeling van het busvervoer in de concessie Noord-Holland Noord, voor de periode vanaf 11 december 2016. U heeft uw wijzigingsvoorstellen toegelicht in het vervoerplan 'Dienstregeling 2017, Noord-Holland Noord' (d.d. 11 november 2016) waarin tevens opgenomen uw reactie op het advies van het ROCOV Noord-Holland Noord.

Conform artikel 5 en bijlage D van het Programma van Eisen Concessie Openbaar Vervoer Noord-Holland Noord (14 december 2008), hebben wij de wijzigingsvoorstellen getoetst aan:

- de gestelde eisen ten aanzien van bereikbaarheid en ontsluiting zoals deze zijn opgenomen in bijlage I, de prOVielen, van het Programma van Eisen;
- de uitgangspunten zoals deze zijn opgesteld in de beleidsnota 'Visie Openbaar Vervoer 2020';
- het advies van de reizigersbelangenorganisatie ROCOV Noord-Holland Noord, d.d. 24 oktober 2016.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
Haarlem [2012 DE]
www.noord-holland.nl

De conclusie van de provincie is dat de door u genoemde wijzigingsvoorstellen doorgang kunnen vinden.

Wij verzoeken u dan ook de nodige maatregelen te nemen om de door u genoemde wijzigingsvoorstellen in te voeren en bekend te maken conform artikel 25 van het Programma van Eisen van de concessie Noord-Holland Noord.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

Sectormanager Mobiliteit
[Redacted]

Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.

Kopie aan:
ROCOV Noord-Holland Noord
p/a [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Van: [redacted]@connexxion.nl]

Verzonden: vrijdag 9 december 2016 14:07

Aan: [redacted]; [redacted]

Onderwerp: RE: klacht van inwoner Schagen over bussen door Landbouwstraat

Beste [redacted] [redacted] [redacted]

Wellicht ten overvloede.

Een eventuele verplaatsing van het busstation naar de achterzijde zal gegeven het huidige lijnennet tot een duurdere exploitatie leiden. Per saldo zijn de bussen langer onderweg en dat vraagt extra dienstregelingsijd. Daarnaast vermoed ik dat met het huidige aansluitschema die extra tijd ook extra bussen kost.

De meeste reizigers van/naar Schagen komen vanaf de corridors waar lijn 152 en 157 rijden. Een verplaatst busstation zal betekenen dat veel reizigers langer onderweg gaan zijn. Dat is ook verliestijd. Tot slot, de transacties met de OV-chipkaart laten zien dat in Schagen de haltes Station en Hofstraat het belangrijkste zijn. Een verplaatsing van het busstation betekent dat halte Hofstraat komt te vervallen, een logisch alternatief zie ik niet direct.

Mocht er ten behoeve van de te verzenden brief nog specifieke input vanuit Connexxion nodig zijn, dan hoor ik dat graag van [redacted]

Groet,

[redacted]

[redacted]

connexxion 

T [redacted]

E [redacted]

[redacted] 1421 TE Uithoorn
Postbus 224, 1200 AE Hilversum
www.connexxion.nl - www.transdev.nl

Connexxion, Veolia Transport Nederland en Witte Kruis zijn onderdeel van Transdev.

Werkdagen: [redacted]

Please consider the environment before printing this email.

Van: [redacted]@noord-holland.nl]

Verzonden: vrijdag 9 december 2016 13:37

Aan: [redacted]; [redacted]

Onderwerp: RE: klacht van inwoner Schagen over bussen door Landbouwstraat

Hoi [redacted]

Oke. We wachten jullie reactie dan even af.

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted] [redacted]

Verzonden: vrijdag 9 december 2016 13:35

Aan: [redacted]; [redacted]@connexxion.nl)

Onderwerp: RE: klacht van inwoner Schagen over bussen door Landbouwstraat

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Ik ken deze bewoner inmiddels vrij goed, na aanleiding van eerdere gesprekken enkele jaren geleden over hetzelfde onderwerp. Ik heb de afgelopen weken twee brieven van hem ontvangen over dit onderwerp. Ik ga deze aanstaande maandag beantwoorden. Zodra ik deze brieven af heb en mijn afdelingshoofd ze goed vind, zal ik deze ook naar jullie emailen. Dan weten jullie ook het standpunt van de gemeente. Ik doe dit nu nog niet, want mogelijk moet er nog iets veranderen t.o.v. hoe ik de brieven nu denk te gaan beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
[redacted]



Bezoekadres: Oostwal 2, 1747 EZ Tuitjenhorn
Postadres: Postbus 8, 1740 AA Schagen
Tel.: (0224) 210 400
Fax: (0224) 210 455



Bespaar papier - Is het echt nodig om deze e-mail te printen?

Let op: Vanaf 22 september is onze locatie aan de Laan gesloten tot begin maart vanwege een verbouwing. U kunt terecht op onze andere twee locaties. Voor zaken rondom Werk & Inkomen bent u welkom op Westerpark 20 in Schagen. Voor overige zaken kunt u terecht op Oostwal 2 in Tuitjenhorn. Controleer onze website voor openingstijden en het maken van een afspraak.

Disclaimer:

Informatie verzonden met dit e-mailbericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Indien deze informatie niet voor u bestemd is, wilt u dan de afzender berichten en dit document uit uw bestanden verwijderen? De gemeente Schagen sluit het gebruik van e-mail uitdrukkelijk uit voor het aangaan van verplichtingen of rechtsbetrekkingen.

Van: [redacted] noord-holland.nl]

Verzonden: vrijdag 9 december 2016 13:15

Aan: [redacted]@connexxion.nl); [redacted]

Onderwerp: klacht van inwoner Schagen over bussen door Landbouwstraat

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgaand een brief die de provincie onlangs heeft ontvangen van de heer/mevrouw [redacted] uit [redacted]. Hij verzoekt de provincie de route van buslijnen door Schagen te wijzigen vanwege trillingsoverlast in de Landbouwstraat.

In de brief staat dat bewoners bij de gemeente eerder al een voorstel hebben gedaan om de bussen achter het station te laten halteren en via de Zuiderweg te laten rijden ipv de Landbouwstraat.

Over dit verzoek wil ik het volgende aangeven:

1. Alle huidige bussen rijden over wegen waarvan de wegbeheerder (in dit geval de gemeente Schagen) ten tijde van de aanloop naar de huidige concessieperiode heeft aangegeven dat er busverkeer overheen kan en mag. Zolang dit niet wijzigt middels een verkeersbesluit van de betreffende wegbeheerder, mag het busverkeer gebruik blijven maken van de Landbouwstraat.
2. Een eventuele routewijziging dient zorgvuldig te worden afgewogen. Het gaat daarbij om een afweging tussen de belangen van de busreizigers en die van de bewoners van de Landbouwstraat. Daarnaast spelen kosten ook mee. Een routewijziging zal in elk geval een derving betekenen van de investeringen die zijn gedaan aan de haltes in de Hofstraat en Slotstraat. Er zullen tevens nieuwe haltes aangelegd moeten worden aan de Zuiderweg. De kosten hiervoor moeten door de wegbeheerder worden opgebracht. Daarnaast kan een wijziging van de route ook betekenen dat er extra kosten bij komen vanwege een ruimere dienstregeling.

Ik zou graag jullie standpunt vernemen over het verzoek van deze inwoner.

Alvast fijn weekend!

Groeten,

██████████
████████████████████

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Deze e-mail en alle daarbij meegezonden bijlagen zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Transdev Nederland Holding N.V. (zetel te Utrecht, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 30065787) en haar groepsmaatschappijen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending. Is het bericht niet voor u bestemd, wilt u ons dat dan laten weten en het bericht van uw computer verwijderen? This e-mail and any attachment sent with it are intended exclusively for the addressee(s), and may not be passed on to, or made available for use by any person other than the addressee(s). Transdev Nederland Holding N.V. (Utrecht) rules out any and every liability resulting any electronic transmission. If this message is delivered to you by mistake, please let us know and delete the message from your computer.

Nr. 2 - informatie vraag 3. wob-verzoek Connexxion bussen Schagen

AankomstHalte	Dagsoort	Lijn	Uurblok	Aantal
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	6-7	42
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	6-7	10
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	6-7	1,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	7-8	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	7-8	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	7-8	11
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	7-8	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	7-8	31
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	7-8	119
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	7-8	3,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	7-8	65
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	7-8	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	7-8	13
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	7-8	19
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	7-8	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	6,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	94
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	63
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	23
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	6
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	37
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	20
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	16,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	17
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	9-10	21
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	9-10	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	9-10	24
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	9-10	16
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	9-10	32
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	9-10	102
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	9-10	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	9-10	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	9-10	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	9-10	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	9-10	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	9-10	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	10-11	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	10-11	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	10-11	8
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	10-11	7
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	10-11	20
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	10-11	43
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	10-11	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	10-11	9
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	10-11	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	10-11	7
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	10-11	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	10-11	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	11-12	9
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	11-12	1

Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 11-12	9
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 11-12	25
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 11-12	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 11-12	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 11-12	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 11-12	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 11-12	5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 11-12	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 11-12	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 12-13	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 12-13	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 12-13	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 12-13	9
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 12-13	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 12-13	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 12-13	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 12-13	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 12-13	8
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 12-13	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 12-13	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 12-13	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 12-13	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 13-14	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 13-14	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 13-14	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 13-14	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 13-14	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 13-14	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 13-14	3,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 13-14	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 13-14	21
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 13-14	1,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 13-14	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 13-14	8
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 13-14	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 14-15	22
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 14-15	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 14-15	6
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 14-15	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 14-15	13
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 14-15	7
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 14-15	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 14-15	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 14-15	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 15-16	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 15-16	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 15-16	6
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 15-16	5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 15-16	11
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 15-16	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 15-16	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 15-16	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 15-16	8
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 15-16	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 15-16	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 15-16	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 16-17	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 16-17	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 16-17	2

Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 16-17	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 16-17	1,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 16-17	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 16-17	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 16-17	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 16-17	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 16-17	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 17-18	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 17-18	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 17-18	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 17-18	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 17-18	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 17-18	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 17-18	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 18-19	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 18-19	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 18-19	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 18-19	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 18-19	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 19-20	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 19-20	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 19-20	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 19-20	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 19-20	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 20-21	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 20-21	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 20-21	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 21-22	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 21-22	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 21-22	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 21-22	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 6-7	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	17
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	7
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	22
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	12
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	11
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	6
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	6
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	17
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	17
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	18
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	7
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	9,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	12
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	1,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	8
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	6
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	12

Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	13
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	10
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	25
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	7
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	2,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 9-10	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 9-10	9
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 9-10	6
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 9-10	16
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 9-10	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 9-10	8
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 9-10	1,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 9-10	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 9-10	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 9-10	7
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 9-10	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 9-10	4,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 9-10	2,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 9-10	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 9-10	2,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 9-10	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 10-11	18
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 10-11	10
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 10-11	6
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 10-11	6
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 10-11	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 10-11	9
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 10-11	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 10-11	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 10-11	5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 10-11	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 10-11	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 10-11	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 10-11	1

Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 15-16	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 15-16	17
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 15-16	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 15-16	7
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 15-16	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 16-17	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 16-17	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 16-17	6
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 16-17	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 16-17	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 16-17	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 16-17	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 16-17	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 16-17	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 17-18	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 17-18	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 17-18	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 17-18	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 17-18	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 17-18	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 17-18	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 17-18	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 18-19	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 18-19	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 18-19	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 18-19	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 19-20	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	406 7-8	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	406 7-8	1,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	406 8-9	8
Schagen, Hofstraat	Weekdag	406 8-9	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	406 9-10	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	406 11-12	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 7-8	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 7-8	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 7-8	9
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 7-8	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 7-8	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 7-8	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 7-8	1,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 7-8	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 8-9	12
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 8-9	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 8-9	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 8-9	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 8-9	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 8-9	8
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 8-9	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 9-10	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 9-10	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 9-10	6
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 9-10	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 9-10	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 10-11	5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 10-11	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 10-11	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 10-11	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 10-11	10
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 10-11	1

Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 10-11	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 10-11	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 10-11	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 10-11	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 10-11	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 11-12	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 11-12	5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 11-12	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 12-13	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 12-13	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 12-13	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 12-13	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 12-13	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 12-13	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 12-13	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 13-14	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 13-14	5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 13-14	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 13-14	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 13-14	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 13-14	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 14-15	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 14-15	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 14-15	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 14-15	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 15-16	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 15-16	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 16-17	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 16-17	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 17-18	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 17-18	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	411 18-19	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	652 7-8	44
Schagen, Hofstraat	Weekdag	652 7-8	27
Schagen, Hofstraat	Weekdag	652 7-8	313
Schagen, Hofstraat	Weekdag	652 7-8	9
Schagen, Hofstraat	Weekdag	652 8-9	133
Schagen, Hofstraat	Weekdag	652 8-9	26
Schagen, Hofstraat	Weekdag	652 8-9	17
Schagen, Hofstraat	Weekdag	652 8-9	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	652 14-15	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	658 6-7	6,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	658 7-8	5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	658 7-8	30
Schagen, Hofstraat	Weekdag	658 7-8	5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	658 7-8	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	658 7-8	17,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	658 7-8	18
Schagen, Hofstraat	Weekdag	658 7-8	54,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	658 7-8	18
Schagen, Hofstraat	Weekdag	658 7-8	12
Schagen, Hofstraat	Weekdag	658 8-9	17
Schagen, Hofstraat	Weekdag	658 8-9	95
Schagen, Hofstraat	Weekdag	658 8-9	6
Schagen, Hofstraat	Weekdag	658 8-9	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	658 8-9	6
Schagen, Hofstraat	Weekdag	658 8-9	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	658 9-10	6
Schagen, Hofstraat	Weekdag	658 9-10	50

Schagen, Hofstraat	Weekdag	658 9-10	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	658 9-10	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	658 10-11	1
Totaal			2977,5

Nr. 3 - informatie vraag 4 wob-verzoek Connexxion bussen Schagen

VertrekHalte	AankomstHalte	Dagsoort	Lijn	Uurblok	Aantal
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		150 8-9	0,5
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		150 14-15	1
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		150 16-17	5,5
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		152 10-11	1
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		152 11-12	1,5
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		152 11-12	1,5
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		152 12-13	2
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		152 12-13	4
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		152 13-14	0,5
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		152 13-14	3,5
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		152 14-15	49
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		152 15-16	0,5
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		152 15-16	3,5
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		152 16-17	4
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		152 16-17	17,5
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		152 17-18	0,5
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		152 17-18	3
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		152 18-19	4
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		157 8-9	0,5
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		157 11-12	1
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		157 12-13	5
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		157 13-14	3
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		157 15-16	5
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		157 16-17	4
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		157 16-17	4
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		157 17-18	0,5
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		406 12-13	0,5
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		406 13-14	1
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		406 14-15	0,5
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		411 10-11	0,5
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		411 11-12	7
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		411 12-13	5,5
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		411 13-14	7
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		411 14-15	0,5
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		411 15-16	2
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		411 16-17	2
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		652 16-17	2
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		652 16-17	2
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		652 16-17	2
Schagen, Hofstraat	Schagen, Station	Weekdag		411 14-15	1
Totaal					159,5

Nr. 4 - informatie vraag 5. wob-verzoek Connexxion bussen Schagen

AankomstHalte	Dagsoort	Lijn	Uurblok	Aantal
Schagen, Station	Weekdag		150 6-7	56
Schagen, Station	Weekdag		150 6-7	14
Schagen, Station	Weekdag		150 6-7	32
Schagen, Station	Weekdag		150 6-7	5
Schagen, Station	Weekdag		150 6-7	5
Schagen, Station	Weekdag		150 6-7	15
Schagen, Station	Weekdag		150 6-7	1
Schagen, Station	Weekdag		150 6-7	1
Schagen, Station	Weekdag		150 6-7	1
Schagen, Station	Weekdag		150 7-8	36
Schagen, Station	Weekdag		150 7-8	18,5
Schagen, Station	Weekdag		150 7-8	13
Schagen, Station	Weekdag		150 7-8	12
Schagen, Station	Weekdag		150 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag		150 7-8	2
Schagen, Station	Weekdag		150 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag		150 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag		150 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag		150 7-8	7
Schagen, Station	Weekdag		150 7-8	5
Schagen, Station	Weekdag		150 7-8	11
Schagen, Station	Weekdag		150 7-8	4
Schagen, Station	Weekdag		150 7-8	5
Schagen, Station	Weekdag		150 7-8	4
Schagen, Station	Weekdag		150 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag		150 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag		150 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag		150 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag		150 8-9	27
Schagen, Station	Weekdag		150 8-9	7
Schagen, Station	Weekdag		150 8-9	8
Schagen, Station	Weekdag		150 8-9	4
Schagen, Station	Weekdag		150 8-9	2
Schagen, Station	Weekdag		150 8-9	5
Schagen, Station	Weekdag		150 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag		150 8-9	8
Schagen, Station	Weekdag		150 8-9	6
Schagen, Station	Weekdag		150 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag		150 8-9	3
Schagen, Station	Weekdag		150 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag		150 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag		150 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag		150 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag		150 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag		150 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag		150 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag		150 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag		150 9-10	17
Schagen, Station	Weekdag		150 9-10	2,5
Schagen, Station	Weekdag		150 9-10	10
Schagen, Station	Weekdag		150 9-10	4,5
Schagen, Station	Weekdag		150 9-10	5
Schagen, Station	Weekdag		150 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag		150 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag		150 9-10	5
Schagen, Station	Weekdag		150 9-10	2,5
Schagen, Station	Weekdag		150 9-10	1

Schagen, Station	Weekdag	150 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	150 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	150 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	150 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	150 10-11	1,5
Schagen, Station	Weekdag	150 10-11	7
Schagen, Station	Weekdag	150 10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 10-11	2,5
Schagen, Station	Weekdag	150 10-11	9
Schagen, Station	Weekdag	150 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	150 10-11	2
Schagen, Station	Weekdag	150 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	150 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	150 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	150 10-11	2
Schagen, Station	Weekdag	150 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	150 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	150 10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	150 11-12	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 11-12	3
Schagen, Station	Weekdag	150 11-12	3
Schagen, Station	Weekdag	150 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	150 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	150 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	150 11-12	11
Schagen, Station	Weekdag	150 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	150 11-12	3
Schagen, Station	Weekdag	150 11-12	3
Schagen, Station	Weekdag	150 11-12	2
Schagen, Station	Weekdag	150 11-12	3
Schagen, Station	Weekdag	150 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	150 11-12	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 11-12	2
Schagen, Station	Weekdag	150 11-12	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 11-12	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	150 12-13	6
Schagen, Station	Weekdag	150 12-13	3,5
Schagen, Station	Weekdag	150 12-13	4
Schagen, Station	Weekdag	150 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	150 12-13	2
Schagen, Station	Weekdag	150 12-13	11
Schagen, Station	Weekdag	150 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 12-13	3
Schagen, Station	Weekdag	150 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 12-13	2
Schagen, Station	Weekdag	150 12-13	1,5
Schagen, Station	Weekdag	150 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	150 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	150 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	3
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	0,5

Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	23
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	1,5
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	8
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	2
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	5
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	5
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	11
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	2
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	1,5
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	5
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	2
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	6
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	2
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	2
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	1,5
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	3
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	2,5
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	4
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	4
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	1,5
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	2
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	2
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	2
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	2

Schagen, Station	Weekdag	151 7-8	1,5
Schagen, Station	Weekdag	151 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	151 8-9	13,5
Schagen, Station	Weekdag	151 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	151 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	151 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	151 10-11	4
Schagen, Station	Weekdag	151 10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	151 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	151 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	151 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	151 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	151 13-14	0,5
Schagen, Station	Weekdag	151 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	151 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	151 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	151 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	151 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	151 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	151 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	151 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	152 6-7	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 6-7	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 6-7	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 6-7	3,5
Schagen, Station	Weekdag	152 6-7	5,5
Schagen, Station	Weekdag	152 6-7	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 6-7	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 6-7	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 6-7	12,5
Schagen, Station	Weekdag	152 6-7	2,5
Schagen, Station	Weekdag	152 6-7	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 6-7	8,5
Schagen, Station	Weekdag	152 6-7	6
Schagen, Station	Weekdag	152 6-7	32,5
Schagen, Station	Weekdag	152 6-7	3,5
Schagen, Station	Weekdag	152 6-7	1
Schagen, Station	Weekdag	152 6-7	2
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	5
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	7,5
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	6
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	9
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	8
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	9
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	2
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	31
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	32,5
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	17
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	37
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	23
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	50
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	5
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	2

Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	2
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	6,5
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	2
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	9,5
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	6
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	2,5
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	3,5
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	5,5
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	14,5
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	3
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	13,5
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	11
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	3,5
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	9,5
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	5,5
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	12,5
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	2
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	4
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	3
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	8
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	5,5
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	2,5
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	7
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	5,5
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	23
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	20
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	18
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	37
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	3
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	5
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	6
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	4,5
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	2
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	6
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	1

Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	2,5
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	2,5
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	4
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	5
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	3,5
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	13,5
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	6
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	9,5
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	20
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	2,5
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	2,5
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	3
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	6,5
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	2
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	9,5
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	7
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	3
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	4,5
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	8,5
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	5
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	3
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	2
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	4,5
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	3,5
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	3
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	11
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	7,5
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	2
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	2
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	3,5
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	4
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	3,5
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	2

Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	7,5
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	4,5
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	3,5
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	7,5
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	14
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	4,5
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	7
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	2
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	7,5
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	21
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	4
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	3
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	4,5
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	2
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	49
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	4
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	4
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	4
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	4
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	3,5
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	2,5
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	16
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	3
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	1,5

Schagen, Station	Weekdag	152 19-20	1
Schagen, Station	Weekdag	152 19-20	5
Schagen, Station	Weekdag	152 19-20	3
Schagen, Station	Weekdag	152 19-20	1
Schagen, Station	Weekdag	152 19-20	1
Schagen, Station	Weekdag	152 19-20	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 19-20	2
Schagen, Station	Weekdag	152 19-20	1
Schagen, Station	Weekdag	152 20-21	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 20-21	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 20-21	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 20-21	2
Schagen, Station	Weekdag	152 20-21	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 20-21	2,5
Schagen, Station	Weekdag	152 20-21	2
Schagen, Station	Weekdag	152 20-21	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 20-21	2
Schagen, Station	Weekdag	152 21-22	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 21-22	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 21-22	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 21-22	1
Schagen, Station	Weekdag	152 21-22	3
Schagen, Station	Weekdag	152 21-22	1
Schagen, Station	Weekdag	152 21-22	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 21-22	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 21-22	3,5
Schagen, Station	Weekdag	157 6-7	1
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	51
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	31,5
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	24
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	21,5
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	13
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	22
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	2
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	19
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	20
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	2
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	6
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	2
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	2
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	5,5
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	18,5
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	2
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	12
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	5
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	4
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	4
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	3
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	6
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	4,5

Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	2
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	2
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	4
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	11
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	6
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	4
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	32
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	3
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	10
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	6
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	3
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	6
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	4
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	7
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	8
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	15
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	4
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	4,5
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	2,5
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	2,5
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	2
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	7
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	12
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	8
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	2
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	1

Schagen, Station	Weekdag	157 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	157 18-19	4
Schagen, Station	Weekdag	157 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	157 18-19	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 18-19	3
Schagen, Station	Weekdag	157 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	157 18-19	3
Schagen, Station	Weekdag	157 18-19	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 18-19	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 19-20	1
Schagen, Station	Weekdag	158 6-7	3,5
Schagen, Station	Weekdag	158 6-7	6
Schagen, Station	Weekdag	158 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	158 7-8	36,5
Schagen, Station	Weekdag	158 7-8	29
Schagen, Station	Weekdag	158 7-8	33
Schagen, Station	Weekdag	158 7-8	27
Schagen, Station	Weekdag	158 7-8	9,5
Schagen, Station	Weekdag	158 7-8	2
Schagen, Station	Weekdag	158 7-8	10,5
Schagen, Station	Weekdag	158 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	158 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	158 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	160 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	406 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 7-8	2
Schagen, Station	Weekdag	406 7-8	1,5
Schagen, Station	Weekdag	406 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	406 9-10	3
Schagen, Station	Weekdag	406 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	406 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	406 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	406 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	406 10-11	2
Schagen, Station	Weekdag	406 11-12	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	406 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	406 11-12	2
Schagen, Station	Weekdag	406 11-12	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 11-12	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 11-12	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	406 11-12	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 11-12	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	406 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 12-13	1,5
Schagen, Station	Weekdag	406 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 13-14	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 13-14	2
Schagen, Station	Weekdag	406 13-14	1

Schagen, Station	Weekdag	406 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	406 13-14	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	406 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	406 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	406 15-16	2
Schagen, Station	Weekdag	406 15-16	2
Schagen, Station	Weekdag	406 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	406 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	406 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	406 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	406 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 17-18	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	406 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	406 18-19	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 6-7	12
Schagen, Station	Weekdag	411 6-7	9
Schagen, Station	Weekdag	411 6-7	4
Schagen, Station	Weekdag	411 6-7	4
Schagen, Station	Weekdag	411 6-7	1
Schagen, Station	Weekdag	411 7-8	12
Schagen, Station	Weekdag	411 7-8	2
Schagen, Station	Weekdag	411 7-8	10,5
Schagen, Station	Weekdag	411 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	411 7-8	5
Schagen, Station	Weekdag	411 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 8-9	5
Schagen, Station	Weekdag	411 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	411 8-9	6
Schagen, Station	Weekdag	411 8-9	7
Schagen, Station	Weekdag	411 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	411 8-9	19
Schagen, Station	Weekdag	411 8-9	3
Schagen, Station	Weekdag	411 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	411 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	411 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	411 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	411 9-10	4
Schagen, Station	Weekdag	411 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 10-11	6
Schagen, Station	Weekdag	411 10-11	2
Schagen, Station	Weekdag	411 10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 10-11	7
Schagen, Station	Weekdag	411 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	411 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	411 11-12	1,5
Schagen, Station	Weekdag	411 11-12	13,5
Schagen, Station	Weekdag	411 11-12	1,5

Schagen, Station	Weekdag	411 11-12	2
Schagen, Station	Weekdag	411 11-12	11
Schagen, Station	Weekdag	411 11-12	4
Schagen, Station	Weekdag	411 11-12	2
Schagen, Station	Weekdag	411 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	411 11-12	7
Schagen, Station	Weekdag	411 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	411 11-12	1,5
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	3,5
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	5,5
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	11,5
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	5
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	3,5
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	2
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	1,5
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	411 13-14	4,5
Schagen, Station	Weekdag	411 13-14	7
Schagen, Station	Weekdag	411 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	411 13-14	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	4,5
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	4,5
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	3
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	3
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	1,5
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 15-16	6
Schagen, Station	Weekdag	411 15-16	2
Schagen, Station	Weekdag	411 15-16	2
Schagen, Station	Weekdag	411 15-16	2
Schagen, Station	Weekdag	411 15-16	2
Schagen, Station	Weekdag	411 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	411 15-16	2
Schagen, Station	Weekdag	411 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	411 16-17	2
Schagen, Station	Weekdag	411 16-17	4
Schagen, Station	Weekdag	411 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	411 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	411 16-17	1,5
Schagen, Station	Weekdag	411 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	411 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	411 16-17	0,5

Schagen, Station	Weekdag	411 17-18	2
Schagen, Station	Weekdag	411 17-18	1,5
Schagen, Station	Weekdag	411 17-18	2
Schagen, Station	Weekdag	411 18-19	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	411 19-20	2
Schagen, Station	Weekdag	411 19-20	1
Schagen, Station	Weekdag	416 7-8	7,5
Schagen, Station	Weekdag	416 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	2
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	11
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	9
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	3
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	3
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	416 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	416 9-10	4
Schagen, Station	Weekdag	416 9-10	11
Schagen, Station	Weekdag	416 9-10	4
Schagen, Station	Weekdag	416 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	416 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	416 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	416 10-11	2
Schagen, Station	Weekdag	416 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	416 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	416 10-11	3
Schagen, Station	Weekdag	416 10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	416 10-11	3
Schagen, Station	Weekdag	416 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	416 10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	3
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	4
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	11
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	5
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	4
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	2
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	2
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	4
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	3
Schagen, Station	Weekdag	416 13-14	2
Schagen, Station	Weekdag	416 14-15	2
Schagen, Station	Weekdag	416 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	416 15-16	1

Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	2
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	10
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	2
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	416 17-18	2
Schagen, Station	Weekdag	416 17-18	2
Schagen, Station	Weekdag	416 17-18	1
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	1,5
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	16
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	9
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	7,5
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	6
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	7
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	12
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	5
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	4
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	3
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	5
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	3
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	3
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	5,5
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	4
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	6,5
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	13
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	4,5
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	2
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	2
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	4,5
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	2,5
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	3
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	3
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	9
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	3
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	7
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	5
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	4,5
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	6
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	2,5
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	417 10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 10-11	3
Schagen, Station	Weekdag	417 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	417 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	417 10-11	1,5
Schagen, Station	Weekdag	417 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	417 10-11	2

Schagen, Station	Weekdag	417 15-16	3
Schagen, Station	Weekdag	417 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 16-17	4,5
Schagen, Station	Weekdag	417 16-17	4
Schagen, Station	Weekdag	417 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 16-17	10
Schagen, Station	Weekdag	417 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	417 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	417 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	417 17-18	2
Schagen, Station	Weekdag	417 17-18	1
Schagen, Station	Weekdag	417 17-18	5
Schagen, Station	Weekdag	417 17-18	3
Schagen, Station	Weekdag	417 17-18	1
Schagen, Station	Weekdag	417 17-18	1
Schagen, Station	Weekdag	417 18-19	3
Schagen, Station	Weekdag	417 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	417 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	417 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	417 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	417 19-20	3
Schagen, Station	Weekdag	417 19-20	2
Schagen, Station	Weekdag	417 19-20	1
Schagen, Station	Weekdag	652 7-8	69
Schagen, Station	Weekdag	652 7-8	26
Schagen, Station	Weekdag	652 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	652 7-8	153
Schagen, Station	Weekdag	652 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	652 7-8	2
Schagen, Station	Weekdag	652 8-9	56
Schagen, Station	Weekdag	652 8-9	43
Schagen, Station	Weekdag	652 8-9	12
Schagen, Station	Weekdag	652 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	652 16-17	2
Schagen, Station	Weekdag	652 16-17	2
Schagen, Station	Weekdag	652 16-17	2
Schagen, Station	Weekdag	653 7-8	11
Schagen, Station	Weekdag	653 7-8	33
Schagen, Station	Weekdag	653 7-8	34
Schagen, Station	Weekdag	653 7-8	13
Schagen, Station	Weekdag	653 7-8	14
Schagen, Station	Weekdag	653 7-8	16
Schagen, Station	Weekdag	653 7-8	47
Schagen, Station	Weekdag	653 7-8	6
Schagen, Station	Weekdag	653 7-8	3
Schagen, Station	Weekdag	653 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	653 8-9	12
Schagen, Station	Weekdag	653 8-9	7
Schagen, Station	Weekdag	653 8-9	17
Schagen, Station	Weekdag	653 8-9	3
Schagen, Station	Weekdag	653 8-9	14
Schagen, Station	Weekdag	653 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	653 8-9	7
Schagen, Station	Weekdag	653 8-9	2

Schagen, Station	Weekdag	653 8-9	2
Schagen, Station	Weekdag	653 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	658 6-7	9,5
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	36,5
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	33
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	9,5
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	2
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	27
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	15
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	29
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	10,5
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	18
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	3
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	658 8-9	10
Schagen, Station	Weekdag	658 8-9	104
Schagen, Station	Weekdag	658 8-9	2,5
Schagen, Station	Weekdag	658 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	658 9-10	6
Schagen, Station	Weekdag	658 9-10	66
Schagen, Station	Weekdag	658 9-10	5
Schagen, Station	Weekdag	658 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	411 10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	1
Totaal			4810,5

Nr. 5 - informatie vraag 6. wob-verzoek Connexxion bussen Schagen

VertrekHalte	Dagsoort	Lijn	Uurblok	Aantal
Schagen, Station	Weekdag	150	7-8	26
Schagen, Station	Weekdag	150	7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	150	7-8	8
Schagen, Station	Weekdag	150	7-8	2
Schagen, Station	Weekdag	150	7-8	14
Schagen, Station	Weekdag	150	7-8	4
Schagen, Station	Weekdag	150	7-8	2
Schagen, Station	Weekdag	150	8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150	8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150	8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	150	8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150	8-9	2
Schagen, Station	Weekdag	150	8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	150	8-9	8
Schagen, Station	Weekdag	150	8-9	3
Schagen, Station	Weekdag	150	8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	150	8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	150	8-9	2
Schagen, Station	Weekdag	150	8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	150	8-9	2
Schagen, Station	Weekdag	150	8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	150	8-9	2
Schagen, Station	Weekdag	150	8-9	4
Schagen, Station	Weekdag	150	8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	150	9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	150	9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150	9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	150	9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150	9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	150	9-10	1,5
Schagen, Station	Weekdag	150	9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150	9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150	9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150	9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150	9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	150	9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	150	9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	150	9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	150	9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	150	9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	150	9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	150	9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	150	9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	150	9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	150	9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	150	10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150	10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150	10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150	10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	150	10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150	10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150	10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150	10-11	7
Schagen, Station	Weekdag	150	10-11	5
Schagen, Station	Weekdag	150	10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	150	10-11	2
Schagen, Station	Weekdag	150	10-11	5

Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	16
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	2
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	12
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	2
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	4
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	3
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	150 13-14	2
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	2
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	2
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	1,5
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	3
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	2
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	4
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	17
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	13
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	18
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	6
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	21
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	21
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	4
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	2
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	3
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	5
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	150 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	2
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	1,5
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	3
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	31
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	12
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	6
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	2
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	21
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	2
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	1,5
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	9
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	12
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	2
Schagen, Station	Weekdag	150 15-16	4

Schagen, Station	Weekdag	150 18-19	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	150 18-19	2
Schagen, Station	Weekdag	150 18-19	12,5
Schagen, Station	Weekdag	150 18-19	5
Schagen, Station	Weekdag	150 18-19	2
Schagen, Station	Weekdag	150 18-19	6
Schagen, Station	Weekdag	150 18-19	3
Schagen, Station	Weekdag	150 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	150 18-19	4
Schagen, Station	Weekdag	150 19-20	1
Schagen, Station	Weekdag	150 19-20	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 19-20	0,5
Schagen, Station	Weekdag	150 19-20	0,5
Schagen, Station	Weekdag	151 6-7	0,5
Schagen, Station	Weekdag	151 7-8	1,5
Schagen, Station	Weekdag	151 8-9	5,5
Schagen, Station	Weekdag	151 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	151 10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	151 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	151 11-12	1,5
Schagen, Station	Weekdag	151 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	151 12-13	5
Schagen, Station	Weekdag	151 12-13	10
Schagen, Station	Weekdag	151 14-15	4,5
Schagen, Station	Weekdag	151 14-15	9,5
Schagen, Station	Weekdag	151 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	151 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	151 15-16	5,5
Schagen, Station	Weekdag	151 16-17	1,5
Schagen, Station	Weekdag	151 16-17	5
Schagen, Station	Weekdag	151 16-17	5,5
Schagen, Station	Weekdag	151 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	151 17-18	1
Schagen, Station	Weekdag	151 17-18	1
Schagen, Station	Weekdag	151 18-19	1,5
Schagen, Station	Weekdag	151 18-19	0,5
Schagen, Station	Weekdag	151 18-19	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 6-7	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 6-7	4,5
Schagen, Station	Weekdag	152 6-7	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	3
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	2,5
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	2,5
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	12,5
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	3,5
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	3
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	8
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	6,5
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	0,5

Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	5
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	15,5
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	5
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	9
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	3,5
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	2
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	6,5
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	2
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	9
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	2
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	152 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	5
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	3,5
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	2,5
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	4
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	152 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	2,5
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	2
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	4,5
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	3
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	6
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	6
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	3,5
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	1,5

Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 10-11	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	5
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	2
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	14
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	6
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	3,5
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	2
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	5,5
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	2,5
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	3,5
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	2
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	2,5
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	3
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 11-12	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	6
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	2
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	3,5
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	9,5
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	13
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	5
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	7,5
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	9,5
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	3,5
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	8
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	3,5
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	4,5
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	3,5
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	4
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	15
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	19,5
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	41
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	3
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	9
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	7
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	5
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	1

Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	2,5
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	10,5
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	3
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	3,5
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	7
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 13-14	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	40
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	9
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	19
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	35
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	24
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	2
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	4,5
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	4
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	7
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	4
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	2
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	9,5
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	2,5
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	2
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	4
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	2
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	2
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	152 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	4,5
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	6
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	12,5
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	20
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	6,5
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	27
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	4
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	24,5
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	5
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	2
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	2,5
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	3
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	3
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	6
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	6,5

Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	9
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	22
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	26
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	42
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	39
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	10
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	5
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	15
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	14
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	5,5
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	4
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	2
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	2
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	4
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	2
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	6
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	3,5
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	18
Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	12
Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	14
Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	5
Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	7
Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	21
Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	1
Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	1
Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	7
Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	1
Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	19
Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	4
Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	2
Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	2
Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	1
Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	2
Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	2
Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	1
Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	0,5

Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	2,5
Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	1
Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 17-18	1
Schagen, Station	Weekdag	152 18-19	10
Schagen, Station	Weekdag	152 18-19	23,5
Schagen, Station	Weekdag	152 18-19	12,5
Schagen, Station	Weekdag	152 18-19	5
Schagen, Station	Weekdag	152 18-19	3
Schagen, Station	Weekdag	152 18-19	11
Schagen, Station	Weekdag	152 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	152 18-19	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 18-19	2,5
Schagen, Station	Weekdag	152 18-19	7
Schagen, Station	Weekdag	152 18-19	8
Schagen, Station	Weekdag	152 18-19	2
Schagen, Station	Weekdag	152 18-19	10
Schagen, Station	Weekdag	152 18-19	5
Schagen, Station	Weekdag	152 18-19	3
Schagen, Station	Weekdag	152 18-19	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 18-19	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 18-19	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	152 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	152 18-19	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 18-19	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 18-19	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 18-19	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 19-20	3,5
Schagen, Station	Weekdag	152 19-20	3
Schagen, Station	Weekdag	152 19-20	1
Schagen, Station	Weekdag	152 19-20	6
Schagen, Station	Weekdag	152 19-20	6
Schagen, Station	Weekdag	152 19-20	1
Schagen, Station	Weekdag	152 19-20	6
Schagen, Station	Weekdag	152 19-20	1
Schagen, Station	Weekdag	152 19-20	4,5
Schagen, Station	Weekdag	152 19-20	1
Schagen, Station	Weekdag	152 19-20	2
Schagen, Station	Weekdag	152 19-20	1
Schagen, Station	Weekdag	152 19-20	1
Schagen, Station	Weekdag	152 19-20	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 19-20	2
Schagen, Station	Weekdag	152 19-20	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 20-21	3,5
Schagen, Station	Weekdag	152 20-21	4,5
Schagen, Station	Weekdag	152 20-21	7,5
Schagen, Station	Weekdag	152 20-21	4
Schagen, Station	Weekdag	152 20-21	1
Schagen, Station	Weekdag	152 20-21	2
Schagen, Station	Weekdag	152 20-21	6
Schagen, Station	Weekdag	152 20-21	5
Schagen, Station	Weekdag	152 20-21	1
Schagen, Station	Weekdag	152 20-21	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 20-21	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 20-21	0,5

Schagen, Station	Weekdag	152 20-21	1
Schagen, Station	Weekdag	152 21-22	4
Schagen, Station	Weekdag	152 21-22	10
Schagen, Station	Weekdag	152 21-22	14,5
Schagen, Station	Weekdag	152 21-22	2
Schagen, Station	Weekdag	152 21-22	6,5
Schagen, Station	Weekdag	152 21-22	3
Schagen, Station	Weekdag	152 21-22	5
Schagen, Station	Weekdag	152 21-22	4,5
Schagen, Station	Weekdag	152 21-22	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 21-22	2
Schagen, Station	Weekdag	152 21-22	2
Schagen, Station	Weekdag	152 21-22	2
Schagen, Station	Weekdag	152 21-22	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 21-22	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 21-22	4
Schagen, Station	Weekdag	152 21-22	1,5
Schagen, Station	Weekdag	152 21-22	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 21-22	0,5
Schagen, Station	Weekdag	152 21-22	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	1,5
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	6
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	4
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	7,5
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	157 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	2
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	3
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	1,5
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	3
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	4
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	3
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	1,5
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	0,5

Schagen, Station	Weekdag	157 19-20	2
Schagen, Station	Weekdag	157 19-20	1
Schagen, Station	Weekdag	157 19-20	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 19-20	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 19-20	1
Schagen, Station	Weekdag	157 19-20	0,5
Schagen, Station	Weekdag	160 15-16	1,5
Schagen, Station	Weekdag	167 11-12	0,5
Schagen, Station	Weekdag	167 11-12	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 7-8	15
Schagen, Station	Weekdag	406 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	406 7-8	2
Schagen, Station	Weekdag	406 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	406 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	406 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	406 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	406 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	406 10-11	1,5
Schagen, Station	Weekdag	406 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	406 10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 11-12	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 11-12	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 11-12	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 11-12	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	406 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	406 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	406 11-12	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	406 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 12-13	1,5
Schagen, Station	Weekdag	406 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	406 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	406 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	406 12-13	1,5
Schagen, Station	Weekdag	406 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	406 13-14	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 13-14	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 13-14	1,5
Schagen, Station	Weekdag	406 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	406 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	406 13-14	2,5
Schagen, Station	Weekdag	406 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	406 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	406 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	406 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	406 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	406 14-15	1,5
Schagen, Station	Weekdag	406 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 14-15	0,5

Schagen, Station	Weekdag	406 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	406 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 14-15	1,5
Schagen, Station	Weekdag	406 14-15	3
Schagen, Station	Weekdag	406 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	406 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 15-16	2,5
Schagen, Station	Weekdag	406 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	406 15-16	4
Schagen, Station	Weekdag	406 15-16	1,5
Schagen, Station	Weekdag	406 15-16	1,5
Schagen, Station	Weekdag	406 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	406 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	406 15-16	1,5
Schagen, Station	Weekdag	406 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	406 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	406 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	406 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	406 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	406 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 16-17	3
Schagen, Station	Weekdag	406 16-17	4
Schagen, Station	Weekdag	406 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	406 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 17-18	1
Schagen, Station	Weekdag	406 17-18	1,5
Schagen, Station	Weekdag	406 17-18	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 17-18	1
Schagen, Station	Weekdag	406 17-18	22,5
Schagen, Station	Weekdag	406 17-18	1,5
Schagen, Station	Weekdag	406 17-18	1,5
Schagen, Station	Weekdag	406 17-18	3
Schagen, Station	Weekdag	406 18-19	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 18-19	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 18-19	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	406 18-19	2
Schagen, Station	Weekdag	411 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 8-9	2
Schagen, Station	Weekdag	411 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	411 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	411 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	411 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	411 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	411 9-10	1

Schagen, Station	Weekdag	411 17-18	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 17-18	5
Schagen, Station	Weekdag	411 17-18	2
Schagen, Station	Weekdag	411 17-18	10
Schagen, Station	Weekdag	411 17-18	3
Schagen, Station	Weekdag	411 17-18	7
Schagen, Station	Weekdag	411 17-18	4
Schagen, Station	Weekdag	411 17-18	1
Schagen, Station	Weekdag	411 17-18	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 17-18	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 17-18	2
Schagen, Station	Weekdag	411 17-18	2
Schagen, Station	Weekdag	411 17-18	1
Schagen, Station	Weekdag	411 17-18	1
Schagen, Station	Weekdag	411 17-18	1
Schagen, Station	Weekdag	411 17-18	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	411 18-19	5
Schagen, Station	Weekdag	411 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	411 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	411 18-19	2
Schagen, Station	Weekdag	411 18-19	3
Schagen, Station	Weekdag	411 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	411 18-19	3
Schagen, Station	Weekdag	411 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	411 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	411 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	411 18-19	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 18-19	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 18-19	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	2
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	416 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	416 10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 10-11	1,5
Schagen, Station	Weekdag	416 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	416 10-11	3
Schagen, Station	Weekdag	416 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	416 10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 10-11	2
Schagen, Station	Weekdag	416 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	1

Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	1,5
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	2
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	2
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	2
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	7
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	2
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	3
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	1,5
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	4,5
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	2
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	2
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	5
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	1,5
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	2,5
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	2,5
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	1,5
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	1,5
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	2
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	2
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	2
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	3,5
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	11,5
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	8
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	7
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	1,5
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	6,5
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	2
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	416 13-14	1,5
Schagen, Station	Weekdag	416 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	416 13-14	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 13-14	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 13-14	1,5
Schagen, Station	Weekdag	416 13-14	3
Schagen, Station	Weekdag	416 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	416 13-14	10,5
Schagen, Station	Weekdag	416 13-14	2
Schagen, Station	Weekdag	416 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	416 13-14	5
Schagen, Station	Weekdag	416 13-14	5
Schagen, Station	Weekdag	416 13-14	2
Schagen, Station	Weekdag	416 13-14	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 14-15	2
Schagen, Station	Weekdag	416 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	416 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	416 15-16	2

Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	5
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	3
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	3,5
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	2
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	1,5
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	4,5
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	11
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	3
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	3
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	5,5
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	5
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	3
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	6,5
Schagen, Station	Weekdag	416 17-18	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 17-18	1
Schagen, Station	Weekdag	416 17-18	2
Schagen, Station	Weekdag	416 17-18	3
Schagen, Station	Weekdag	416 17-18	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 17-18	1
Schagen, Station	Weekdag	416 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	416 18-19	2
Schagen, Station	Weekdag	416 18-19	2
Schagen, Station	Weekdag	416 18-19	3
Schagen, Station	Weekdag	417 6-7	2
Schagen, Station	Weekdag	417 6-7	1
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	5,5
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	3
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	3
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	1,5
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	1

Schagen, Station	Weekdag	417 18-19	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	417 18-19	3
Schagen, Station	Weekdag	417 18-19	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 19-20	1
Schagen, Station	Weekdag	417 19-20	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 19-20	0,5
Schagen, Station	Weekdag	652 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	652 14-15	28
Schagen, Station	Weekdag	652 14-15	83
Schagen, Station	Weekdag	652 14-15	15
Schagen, Station	Weekdag	652 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	652 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	652 15-16	2,5
Schagen, Station	Weekdag	652 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	652 15-16	16
Schagen, Station	Weekdag	652 15-16	92
Schagen, Station	Weekdag	652 15-16	21,5
Schagen, Station	Weekdag	652 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	652 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	652 16-17	2
Schagen, Station	Weekdag	652 16-17	10
Schagen, Station	Weekdag	652 16-17	6
Schagen, Station	Weekdag	652 16-17	47
Schagen, Station	Weekdag	652 16-17	11
Schagen, Station	Weekdag	652 16-17	33
Schagen, Station	Weekdag	652 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	652 16-17	10
Schagen, Station	Weekdag	652 16-17	2
Schagen, Station	Weekdag	652 16-17	6
Schagen, Station	Weekdag	653 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	653 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	653 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	653 14-15	32
Schagen, Station	Weekdag	653 14-15	28
Schagen, Station	Weekdag	653 14-15	6
Schagen, Station	Weekdag	653 14-15	5
Schagen, Station	Weekdag	653 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	653 15-16	29
Schagen, Station	Weekdag	653 15-16	40
Schagen, Station	Weekdag	653 15-16	19
Schagen, Station	Weekdag	653 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	653 16-17	39
Schagen, Station	Weekdag	653 16-17	24
Schagen, Station	Weekdag	653 16-17	41
Schagen, Station	Weekdag	653 16-17	2
Schagen, Station	Weekdag	653 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	12
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	658 8-9	6
Schagen, Station	Weekdag	658 8-9	4
Schagen, Station	Weekdag	658 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	658 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	658 13-14	66
Schagen, Station	Weekdag	658 13-14	4
Schagen, Station	Weekdag	658 13-14	6
Schagen, Station	Weekdag	658 13-14	5
Schagen, Station	Weekdag	658 13-14	9

Schagen, Station	Weekdag	658 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	658 14-15	62
Schagen, Station	Weekdag	658 14-15	7
Schagen, Station	Weekdag	658 14-15	2
Schagen, Station	Weekdag	658 14-15	3
Schagen, Station	Weekdag	658 14-15	4
Schagen, Station	Weekdag	658 14-15	3
Schagen, Station	Weekdag	658 15-16	10
Schagen, Station	Weekdag	658 15-16	153
Schagen, Station	Weekdag	658 15-16	9
Schagen, Station	Weekdag	658 15-16	5
Schagen, Station	Weekdag	658 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	658 15-16	3
Schagen, Station	Weekdag	658 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	658 16-17	13
Schagen, Station	Weekdag	658 16-17	94
Schagen, Station	Weekdag	658 16-17	7
Schagen, Station	Weekdag	658 16-17	4
Schagen, Station	Weekdag	658 16-17	5
Schagen, Station	Weekdag	411 10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	0,5
Totaal			5177,5

Nr. 6 - informatie vraag 7. wob-verzoek Connexxion bussen Schagen

AankomstHalte	Dagsoort	Lijn	Uurblok	Aantal
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	6-7	42
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	6-7	10
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	6-7	1,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	7-8	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	7-8	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	7-8	11
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	7-8	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	7-8	31
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	7-8	119
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	7-8	3,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	7-8	65
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	7-8	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	7-8	13
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	7-8	19
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	7-8	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	6,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	94
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	63
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	23
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	6
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	37
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	20
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	16,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	17
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	8-9	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	9-10	21
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	9-10	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	9-10	24
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	9-10	16
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	9-10	32
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	9-10	102
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	9-10	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	9-10	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	9-10	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	9-10	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	9-10	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	9-10	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	10-11	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	10-11	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	10-11	8
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	10-11	7
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	10-11	20
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	10-11	43
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	10-11	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	10-11	9
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	10-11	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	10-11	7
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	10-11	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	10-11	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	11-12	9
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152	11-12	1

Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 11-12	9
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 11-12	25
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 11-12	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 11-12	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 11-12	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 11-12	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 11-12	5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 11-12	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 11-12	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 12-13	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 12-13	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 12-13	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 12-13	9
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 12-13	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 12-13	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 12-13	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 12-13	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 12-13	8
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 12-13	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 12-13	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 12-13	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 12-13	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 13-14	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 13-14	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 13-14	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 13-14	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 13-14	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 13-14	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 13-14	3,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 13-14	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 13-14	21
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 13-14	1,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 13-14	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 13-14	8
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 13-14	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 14-15	22
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 14-15	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 14-15	6
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 14-15	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 14-15	13
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 14-15	7
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 14-15	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 14-15	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 14-15	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 15-16	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 15-16	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 15-16	6
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 15-16	5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 15-16	11
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 15-16	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 15-16	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 15-16	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 15-16	8
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 15-16	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 15-16	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 15-16	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 16-17	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 16-17	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 16-17	2

Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 16-17	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 16-17	1,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 16-17	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 16-17	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 16-17	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 16-17	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 16-17	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 17-18	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 17-18	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 17-18	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 17-18	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 17-18	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 17-18	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 17-18	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 18-19	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 18-19	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 18-19	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 18-19	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 18-19	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 19-20	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 19-20	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 19-20	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 19-20	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 19-20	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 20-21	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 20-21	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 20-21	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 21-22	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 21-22	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 21-22	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	152 21-22	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 6-7	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	17
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	7
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	22
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	12
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	11
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	6
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	6
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	17
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	17
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	18
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	7
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	9,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	12
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	1,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	8
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 7-8	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	6
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	12

Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	13
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	10
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	25
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	3
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	4
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	7
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	0,5
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	1
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	2
Schagen, Hofstraat	Weekdag	157 8-9	2,5
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	7
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	8
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	15
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	4
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	4,5
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	2,5
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	2,5
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	2
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	7
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	12
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	8
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	2
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	157 10-11	1,5

Schagen, Station	Weekdag	406 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	406 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	406 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 17-18	0,5
Schagen, Station	Weekdag	406 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	406 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	406 18-19	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 6-7	12
Schagen, Station	Weekdag	411 6-7	9
Schagen, Station	Weekdag	411 6-7	4
Schagen, Station	Weekdag	411 6-7	4
Schagen, Station	Weekdag	411 6-7	1
Schagen, Station	Weekdag	411 7-8	12
Schagen, Station	Weekdag	411 7-8	2
Schagen, Station	Weekdag	411 7-8	10,5
Schagen, Station	Weekdag	411 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	411 7-8	5
Schagen, Station	Weekdag	411 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 8-9	5
Schagen, Station	Weekdag	411 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	411 8-9	6
Schagen, Station	Weekdag	411 8-9	7
Schagen, Station	Weekdag	411 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	411 8-9	19
Schagen, Station	Weekdag	411 8-9	3
Schagen, Station	Weekdag	411 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	411 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	411 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	411 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	411 9-10	4
Schagen, Station	Weekdag	411 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 10-11	6
Schagen, Station	Weekdag	411 10-11	2
Schagen, Station	Weekdag	411 10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 10-11	7
Schagen, Station	Weekdag	411 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	411 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	411 11-12	1,5
Schagen, Station	Weekdag	411 11-12	13,5
Schagen, Station	Weekdag	411 11-12	1,5
Schagen, Station	Weekdag	411 11-12	2
Schagen, Station	Weekdag	411 11-12	11
Schagen, Station	Weekdag	411 11-12	4
Schagen, Station	Weekdag	411 11-12	2
Schagen, Station	Weekdag	411 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	411 11-12	7
Schagen, Station	Weekdag	411 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	411 11-12	1,5
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	3,5
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	5,5
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	11,5
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	5

Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	3,5
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	2
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	1,5
Schagen, Station	Weekdag	411 12-13	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	411 13-14	4,5
Schagen, Station	Weekdag	411 13-14	7
Schagen, Station	Weekdag	411 13-14	1
Schagen, Station	Weekdag	411 13-14	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	4,5
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	4,5
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	3
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	3
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	1,5
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	1
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 15-16	6
Schagen, Station	Weekdag	411 15-16	2
Schagen, Station	Weekdag	411 15-16	2
Schagen, Station	Weekdag	411 15-16	2
Schagen, Station	Weekdag	411 15-16	2
Schagen, Station	Weekdag	411 15-16	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	411 15-16	2
Schagen, Station	Weekdag	411 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	411 16-17	2
Schagen, Station	Weekdag	411 16-17	4
Schagen, Station	Weekdag	411 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	411 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	411 16-17	1,5
Schagen, Station	Weekdag	411 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	411 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	411 16-17	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 17-18	2
Schagen, Station	Weekdag	411 17-18	1,5
Schagen, Station	Weekdag	411 17-18	2
Schagen, Station	Weekdag	411 18-19	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	411 19-20	2
Schagen, Station	Weekdag	411 19-20	1
Schagen, Station	Weekdag	416 7-8	7,5
Schagen, Station	Weekdag	416 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	2
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	11
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	9
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	3
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	3
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	0,5

Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	416 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	416 9-10	4
Schagen, Station	Weekdag	416 9-10	11
Schagen, Station	Weekdag	416 9-10	4
Schagen, Station	Weekdag	416 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	416 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	416 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	416 10-11	2
Schagen, Station	Weekdag	416 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	416 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	416 10-11	3
Schagen, Station	Weekdag	416 10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	416 10-11	3
Schagen, Station	Weekdag	416 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	416 10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	3
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	4
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	11
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	5
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	4
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	2
Schagen, Station	Weekdag	416 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	2
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	1
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	4
Schagen, Station	Weekdag	416 12-13	3
Schagen, Station	Weekdag	416 13-14	2
Schagen, Station	Weekdag	416 14-15	2
Schagen, Station	Weekdag	416 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	416 15-16	1
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	2
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	10
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	2
Schagen, Station	Weekdag	416 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	416 17-18	2
Schagen, Station	Weekdag	416 17-18	2
Schagen, Station	Weekdag	416 17-18	1
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	1,5
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	16
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	9
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	7,5
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	6
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	7
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	12

Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	5
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	4
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	3
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	5
Schagen, Station	Weekdag	417 7-8	3
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	3
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	5,5
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	4
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	6,5
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	13
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	4,5
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	2
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	2
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	4,5
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	2,5
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	3
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	417 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	3
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	9
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	3
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	7
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	5
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	4,5
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	6
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	2,5
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	417 9-10	1
Schagen, Station	Weekdag	417 10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 10-11	3
Schagen, Station	Weekdag	417 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	417 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	417 10-11	1,5
Schagen, Station	Weekdag	417 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	417 10-11	2
Schagen, Station	Weekdag	417 10-11	3
Schagen, Station	Weekdag	417 10-11	2
Schagen, Station	Weekdag	417 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	417 10-11	1
Schagen, Station	Weekdag	417 11-12	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 11-12	12
Schagen, Station	Weekdag	417 11-12	7
Schagen, Station	Weekdag	417 11-12	0,5
Schagen, Station	Weekdag	417 11-12	3
Schagen, Station	Weekdag	417 11-12	3
Schagen, Station	Weekdag	417 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	417 11-12	1
Schagen, Station	Weekdag	417 11-12	3
Schagen, Station	Weekdag	417 11-12	3
Schagen, Station	Weekdag	417 11-12	1

Schagen, Station	Weekdag	417 17-18	1
Schagen, Station	Weekdag	417 17-18	5
Schagen, Station	Weekdag	417 17-18	3
Schagen, Station	Weekdag	417 17-18	1
Schagen, Station	Weekdag	417 17-18	1
Schagen, Station	Weekdag	417 18-19	3
Schagen, Station	Weekdag	417 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	417 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	417 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	417 18-19	1
Schagen, Station	Weekdag	417 19-20	3
Schagen, Station	Weekdag	417 19-20	2
Schagen, Station	Weekdag	417 19-20	1
Schagen, Station	Weekdag	652 7-8	69
Schagen, Station	Weekdag	652 7-8	26
Schagen, Station	Weekdag	652 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	652 7-8	153
Schagen, Station	Weekdag	652 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	652 7-8	2
Schagen, Station	Weekdag	652 8-9	56
Schagen, Station	Weekdag	652 8-9	43
Schagen, Station	Weekdag	652 8-9	12
Schagen, Station	Weekdag	652 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	652 16-17	2
Schagen, Station	Weekdag	652 16-17	2
Schagen, Station	Weekdag	652 16-17	2
Schagen, Station	Weekdag	653 7-8	11
Schagen, Station	Weekdag	653 7-8	33
Schagen, Station	Weekdag	653 7-8	34
Schagen, Station	Weekdag	653 7-8	13
Schagen, Station	Weekdag	653 7-8	14
Schagen, Station	Weekdag	653 7-8	16
Schagen, Station	Weekdag	653 7-8	47
Schagen, Station	Weekdag	653 7-8	6
Schagen, Station	Weekdag	653 7-8	3
Schagen, Station	Weekdag	653 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	653 8-9	12
Schagen, Station	Weekdag	653 8-9	7
Schagen, Station	Weekdag	653 8-9	17
Schagen, Station	Weekdag	653 8-9	3
Schagen, Station	Weekdag	653 8-9	14
Schagen, Station	Weekdag	653 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	653 8-9	7
Schagen, Station	Weekdag	653 8-9	2
Schagen, Station	Weekdag	653 8-9	2
Schagen, Station	Weekdag	653 16-17	1
Schagen, Station	Weekdag	658 6-7	9,5
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	36,5
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	33
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	9,5
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	2
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	27
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	15
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	29
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	10,5
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	18
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	3

Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	1
Schagen, Station	Weekdag	658 7-8	0,5
Schagen, Station	Weekdag	658 8-9	10
Schagen, Station	Weekdag	658 8-9	104
Schagen, Station	Weekdag	658 8-9	2,5
Schagen, Station	Weekdag	658 8-9	1
Schagen, Station	Weekdag	658 9-10	6
Schagen, Station	Weekdag	658 9-10	66
Schagen, Station	Weekdag	658 9-10	5
Schagen, Station	Weekdag	658 9-10	2
Schagen, Station	Weekdag	411 10-11	0,5
Schagen, Station	Weekdag	411 14-15	1
Totaal			3828

Nr. 7 - informatie vraag 8. wob-verzoek Connexxion bussen Schagen

VertrekHalte	AankomstHalte	Dagsoort	Lijn	Uurblok	Aantal
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag		151 10-11	0,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag		151 10-11	0,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Malzwin	Weekdag		151 10-11	1
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Malzwin	Weekdag		151 10-11	1,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Malzwin	Weekdag		151 11-12	4
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Malzwin	Weekdag		151 11-12	6
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag		151 12-13	1,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag		151 12-13	2
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Malzwin	Weekdag		151 12-13	9
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Malzwin	Weekdag		151 12-13	4
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Noorderhaven	Weekdag		151 12-13	1
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag		151 14-15	8
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Malzwin	Weekdag		151 14-15	37
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Noorderhaven	Weekdag		151 14-15	0,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag		151 15-16	5,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag		151 15-16	1,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Malzwin	Weekdag		151 15-16	14,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Malzwin	Weekdag		151 15-16	4,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag		151 16-17	2,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Malzwin	Weekdag		151 16-17	7
Schagen, Hofstraat	Alkmaar, Gerechtsgebouw	Weekdag		151 17-18	0,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag		151 19-20	2
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Malzwin	Weekdag		151 19-20	0,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Noorderhaven	Weekdag		151 8-9	0,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag		151 9-10	0,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Malzwin	Weekdag		151 9-10	0,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Duinroosweg	Weekdag		152 10-11	0,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Duinroosweg	Weekdag		152 10-11	4
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Duinroosweg	Weekdag		152 10-11	0,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Jewelweg	Weekdag		152 10-11	0,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Jewelweg	Weekdag		152 10-11	4
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Jewelweg	Weekdag		152 10-11	0,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Stuyvezandeweg	Weekdag		152 10-11	2
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Stuyvezandeweg	Weekdag		152 10-11	1
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Stuyvezandeweg	Weekdag		152 10-11	2
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Zeeweg	Weekdag		152 10-11	1
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag		152 10-11	1,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag		152 10-11	8
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag		152 10-11	0,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag		152 10-11	1,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag		152 10-11	0,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Malzwin	Weekdag		152 10-11	1,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Malzwin	Weekdag		152 10-11	1
Schagen, Hofstraat	Schagerbrug, Gemeentehuis	Weekdag		152 10-11	1
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Duinroosweg	Weekdag		152 11-12	1
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Duinroosweg	Weekdag		152 11-12	2,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Duinroosweg	Weekdag		152 11-12	2,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Groote Keeten	Weekdag		152 11-12	1
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Jewelweg	Weekdag		152 11-12	3
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Jewelweg	Weekdag		152 11-12	1,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Jewelweg	Weekdag		152 11-12	1,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Stuyvezandeweg	Weekdag		152 11-12	5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Stuyvezandeweg	Weekdag		152 11-12	0,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Stuyvezandeweg	Weekdag		152 11-12	0,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Zeeweg	Weekdag		152 11-12	1
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Zeeweg	Weekdag		152 11-12	1

Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Zwanenwater	Weekdag	152 11-12	1
Schagen, Hofstraat	De Stolpen, De Stolpen	Weekdag	152 11-12	1
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 11-12	7
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 11-12	10
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 11-12	10
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Malzwin	Weekdag	152 11-12	4
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Malzwin	Weekdag	152 11-12	6
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Ooghduyne	Weekdag	152 11-12	2
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Zwanenbalg	Weekdag	152 11-12	5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Zwanenbalg	Weekdag	152 11-12	0,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Zwanenbalg	Weekdag	152 11-12	0,5
Schagen, Hofstraat	Schagerbrug, Gemeentehuis	Weekdag	152 11-12	1
Schagen, Hofstraat	Schagerbrug, Gemeentehuis	Weekdag	152 11-12	0,5
Schagen, Hofstraat	Schagerbrug, Gemeentehuis	Weekdag	152 11-12	0,5
Schagen, Hofstraat	Schagerbrug, Schagerbrug	Weekdag	152 11-12	1
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Duinroosweg	Weekdag	152 12-13	4
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Duinroosweg	Weekdag	152 12-13	5,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Duinroosweg	Weekdag	152 12-13	5,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Groote Keeten	Weekdag	152 12-13	1
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Jewelweg	Weekdag	152 12-13	3
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Jewelweg	Weekdag	152 12-13	2,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Jewelweg	Weekdag	152 12-13	2,5
Schagen, Hofstraat	De Stolpen, De Stolpen	Weekdag	152 12-13	1
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 12-13	9
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 12-13	2
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 12-13	10
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 12-13	1,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 12-13	10
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Malzwin	Weekdag	152 12-13	4
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Malzwin	Weekdag	152 12-13	9
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Noorderhaven	Weekdag	152 12-13	1
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Ooghduyne	Weekdag	152 12-13	1
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Ooghduyne	Weekdag	152 12-13	0,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Ooghduyne	Weekdag	152 12-13	0,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Zwanenbalg	Weekdag	152 12-13	2
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Zwanenbalg	Weekdag	152 12-13	1
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Zwanenbalg	Weekdag	152 12-13	1
Schagen, Hofstraat	Schagerbrug, Gemeentehuis	Weekdag	152 12-13	28
Schagen, Hofstraat	Schagerbrug, Gemeentehuis	Weekdag	152 12-13	1,5
Schagen, Hofstraat	Schagerbrug, Gemeentehuis	Weekdag	152 12-13	1,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Duinroosweg	Weekdag	152 13-14	2,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Duinroosweg	Weekdag	152 13-14	8
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Duinroosweg	Weekdag	152 13-14	2,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Groote Keeten	Weekdag	152 13-14	2
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Jewelweg	Weekdag	152 13-14	2
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Jewelweg	Weekdag	152 13-14	13
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Jewelweg	Weekdag	152 13-14	2
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Stuyvezandeweg	Weekdag	152 13-14	6
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Zeeweg	Weekdag	152 13-14	0,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Zeeweg	Weekdag	152 13-14	4
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Zeeweg	Weekdag	152 13-14	0,5
Schagen, Hofstraat	De Stolpen, De Stolpen	Weekdag	152 13-14	1
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 13-14	12
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 13-14	64
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 13-14	12
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Ooghduyne	Weekdag	152 13-14	1
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Ooghduyne	Weekdag	152 13-14	6
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Ooghduyne	Weekdag	152 13-14	1

Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Zwanenbalg	Weekdag	152 13-14	1,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Zwanenbalg	Weekdag	152 13-14	4
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Zwanenbalg	Weekdag	152 13-14	1,5
Schagen, Hofstraat	Schagerbrug, Gemeentehuis	Weekdag	152 13-14	25
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Duinroosweg	Weekdag	152 14-15	21
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Duinroosweg	Weekdag	152 14-15	1,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Jewelweg	Weekdag	152 14-15	34
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Jewelweg	Weekdag	152 14-15	0,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Stuyvezandeweg	Weekdag	152 14-15	15
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Zeeweg	Weekdag	152 14-15	5
Schagen, Hofstraat	De Stolpen, De Stolpen	Weekdag	152 14-15	1
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 14-15	53
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 14-15	8
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 14-15	0,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Malzwin	Weekdag	152 14-15	37
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Noorderhaven	Weekdag	152 14-15	0,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Ooghduyne	Weekdag	152 14-15	3
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Zwanenbalg	Weekdag	152 14-15	5
Schagen, Hofstraat	Schagerbrug, Gemeentehuis	Weekdag	152 14-15	3
Schagen, Hofstraat	Schagerbrug, Schagerbrug	Weekdag	152 14-15	2
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Duinroosweg	Weekdag	152 15-16	12
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Duinroosweg	Weekdag	152 15-16	7
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Duinroosweg	Weekdag	152 15-16	12
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Groote Keeten	Weekdag	152 15-16	3
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Jewelweg	Weekdag	152 15-16	3,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Jewelweg	Weekdag	152 15-16	26
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Jewelweg	Weekdag	152 15-16	3,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Stuyvezandeweg	Weekdag	152 15-16	2,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Stuyvezandeweg	Weekdag	152 15-16	6
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Stuyvezandeweg	Weekdag	152 15-16	2,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Zeeweg	Weekdag	152 15-16	1,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Zeeweg	Weekdag	152 15-16	7
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Zeeweg	Weekdag	152 15-16	1,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 15-16	16,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 15-16	44
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 15-16	5,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 15-16	16,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 15-16	1,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Malzwin	Weekdag	152 15-16	14,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Malzwin	Weekdag	152 15-16	4,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Ooghduyne	Weekdag	152 15-16	1
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Ooghduyne	Weekdag	152 15-16	1
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Ooghduyne	Weekdag	152 15-16	1
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Zwanenbalg	Weekdag	152 15-16	2,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Zwanenbalg	Weekdag	152 15-16	9
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Zwanenbalg	Weekdag	152 15-16	2,5
Schagen, Hofstraat	Schagerbrug, Gemeentehuis	Weekdag	152 15-16	1
Schagen, Hofstraat	Schagerbrug, Schagerbrug	Weekdag	152 15-16	2
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Duinroosweg	Weekdag	152 16-17	13
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Duinroosweg	Weekdag	152 16-17	1,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Groote Keeten	Weekdag	152 16-17	2
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Jewelweg	Weekdag	152 16-17	13
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Jewelweg	Weekdag	152 16-17	0,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Stuyvezandeweg	Weekdag	152 16-17	4
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Zeeweg	Weekdag	152 16-17	3
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Zeeweg	Weekdag	152 16-17	1
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Zwanenwater	Weekdag	152 16-17	1
Schagen, Hofstraat	De Stolpen, De Stolpen	Weekdag	152 16-17	3

Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 16-17	52
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 16-17	2,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 16-17	5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Malzwin	Weekdag	152 16-17	7
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Zwanenbalg	Weekdag	152 16-17	8
Schagen, Hofstraat	Schagerbrug, Gemeentehuis	Weekdag	152 16-17	2
Schagen, Hofstraat	Schagerbrug, Schagerbrug	Weekdag	152 16-17	2
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Buitenzorg	Weekdag	152 17-18	1
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Duinroosweg	Weekdag	152 17-18	2
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Duinroosweg	Weekdag	152 17-18	0,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Jewelweg	Weekdag	152 17-18	3
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Zeeweg	Weekdag	152 17-18	4
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Zwanenwater	Weekdag	152 17-18	1
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 17-18	9
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Zwanenbalg	Weekdag	152 17-18	7
Schagen, Hofstraat	Schagerbrug, Gemeentehuis	Weekdag	152 17-18	2
Schagen, Hofstraat	Schagerbrug, Schagerbrug	Weekdag	152 17-18	1
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Zeeweg	Weekdag	152 18-19	1
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 18-19	4
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Zwanenbalg	Weekdag	152 18-19	9
Schagen, Hofstraat	Schagerbrug, Gemeentehuis	Weekdag	152 18-19	2
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Duinroosweg	Weekdag	152 19-20	0,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Duinroosweg	Weekdag	152 19-20	0,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Jewelweg	Weekdag	152 19-20	2
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Jewelweg	Weekdag	152 19-20	0,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Jewelweg	Weekdag	152 19-20	0,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Stuyvezandeweg	Weekdag	152 19-20	2
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Zeeweg	Weekdag	152 19-20	2
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 19-20	3
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 19-20	2
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Malzwin	Weekdag	152 19-20	0,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Duinroosweg	Weekdag	152 20-21	2
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Groote Keeten	Weekdag	152 20-21	1
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Jewelweg	Weekdag	152 20-21	5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Stuyvezandeweg	Weekdag	152 20-21	1
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Zeeweg	Weekdag	152 20-21	7
Schagen, Hofstraat	De Stolpen, De Stolpen	Weekdag	152 20-21	1
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 20-21	3
Schagen, Hofstraat	Schagerbrug, Gemeentehuis	Weekdag	152 20-21	2
Schagen, Hofstraat	Schagerbrug, Schagerbrug	Weekdag	152 20-21	1
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Bosweg	Weekdag	152 21-22	1
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Duinroosweg	Weekdag	152 21-22	5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Groote Keeten	Weekdag	152 21-22	5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Jewelweg	Weekdag	152 21-22	5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Zeeweg	Weekdag	152 21-22	2
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 21-22	9
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 21-22	1,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 21-22	1,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Zwanenbalg	Weekdag	152 21-22	2
Schagen, Hofstraat	Schagerbrug, Schagerbrug	Weekdag	152 21-22	2
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 8-9	1
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Noorderhaven	Weekdag	152 8-9	0,5
Schagen, Hofstraat	Schagerbrug, Gemeentehuis	Weekdag	152 8-9	0,5
Schagen, Hofstraat	Schagerbrug, Gemeentehuis	Weekdag	152 8-9	0,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Jewelweg	Weekdag	152 9-10	1
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 9-10	0,5
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	152 9-10	2
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Malzwin	Weekdag	152 9-10	0,5

Schagen, Hofstraat	Alkmaar, Station	Weekdag	157 10-11	1
Schagen, Hofstraat	Dirkshorn, De Horn	Weekdag	157 10-11	3
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, W Dekkerstraat	Weekdag	157 10-11	1
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Maasweid	Weekdag	157 10-11	2
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Schelphoek	Weekdag	157 10-11	1
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Stationsstraat	Weekdag	157 10-11	1
Schagen, Hofstraat	Alkmaar, Station	Weekdag	157 11-12	1
Schagen, Hofstraat	Dirkshorn, Begraafplaats	Weekdag	157 11-12	1
Schagen, Hofstraat	Dirkshorn, De Horn	Weekdag	157 11-12	2
Schagen, Hofstraat	Kalverdijk, Bongerdlaan	Weekdag	157 11-12	1
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, Sportlaan	Weekdag	157 11-12	1
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, De Baan	Weekdag	157 11-12	1
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Stationsstraat	Weekdag	157 11-12	1
Schagen, Hofstraat	Alkmaar, Station	Weekdag	157 12-13	4
Schagen, Hofstraat	Dirkshorn, Burgerweg	Weekdag	157 12-13	1
Schagen, Hofstraat	Dirkshorn, De Horn	Weekdag	157 12-13	4
Schagen, Hofstraat	Kalverdijk, Camping de Bongerd	Weekdag	157 12-13	1
Schagen, Hofstraat	Kalverdijk, Kalverdijkerlaantje	Weekdag	157 12-13	1
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, De Helt	Weekdag	157 12-13	1
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, De Punter	Weekdag	157 12-13	2
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, Sportlaan	Weekdag	157 12-13	2
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, St Jozefpark	Weekdag	157 12-13	2
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Kanaalweg	Weekdag	157 12-13	3
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Maasweid	Weekdag	157 12-13	5
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Oudewal Oost	Weekdag	157 12-13	2
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Stationsstraat	Weekdag	157 12-13	1
Schagen, Hofstraat	Alkmaar, Koedijkervlotbrug	Weekdag	157 13-14	1
Schagen, Hofstraat	Dirkshorn, De Horn	Weekdag	157 13-14	3
Schagen, Hofstraat	Kalverdijk, Kalverdijkerlaantje	Weekdag	157 13-14	1
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, De Helt	Weekdag	157 13-14	1
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, De Punter	Weekdag	157 13-14	1
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, Kuiperstraat	Weekdag	157 13-14	1
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, Sportlaan	Weekdag	157 13-14	2
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, St Jozefpark	Weekdag	157 13-14	1
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, Stiegerstraat	Weekdag	157 13-14	2
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, W Dekkerstraat	Weekdag	157 13-14	1
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Dergmeerweg	Weekdag	157 13-14	1
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Maasweid	Weekdag	157 13-14	3
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Schelphoek	Weekdag	157 13-14	1
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Stationsstraat	Weekdag	157 13-14	5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Duinroosweg	Weekdag	157 14-15	1,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Jewelweg	Weekdag	157 14-15	0,5
Schagen, Hofstraat	Dirkshorn, Begraafplaats	Weekdag	157 14-15	1
Schagen, Hofstraat	Dirkshorn, Burgerweg	Weekdag	157 14-15	2
Schagen, Hofstraat	Dirkshorn, De Horn	Weekdag	157 14-15	9
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	157 14-15	0,5
Schagen, Hofstraat	Kalverdijk, Camping de Bongerd	Weekdag	157 14-15	2
Schagen, Hofstraat	Kalverdijk, Kalverdijkerlaantje	Weekdag	157 14-15	2
Schagen, Hofstraat	Schoorldam, Westfriesedijk	Weekdag	157 14-15	1
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, De Helt	Weekdag	157 14-15	3
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, De Punter	Weekdag	157 14-15	7
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, Kuiperstraat	Weekdag	157 14-15	3
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, Sportlaan	Weekdag	157 14-15	4
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, Stiegerstraat	Weekdag	157 14-15	5
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, De Baan	Weekdag	157 14-15	3
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Kanaalweg	Weekdag	157 14-15	1
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Maasweid	Weekdag	157 14-15	5
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Stationsstraat	Weekdag	157 14-15	2

Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Vijfven	Weekdag	157 14-15	1
Schagen, Hofstraat	Alkmaar, Station	Weekdag	157 15-16	1
Schagen, Hofstraat	Dirkshorn, Begraafplaats	Weekdag	157 15-16	2
Schagen, Hofstraat	Dirkshorn, Burgerweg	Weekdag	157 15-16	5
Schagen, Hofstraat	Dirkshorn, De Horn	Weekdag	157 15-16	8
Schagen, Hofstraat	Kalverdijk, Camping de Bongerd	Weekdag	157 15-16	9
Schagen, Hofstraat	Kalverdijk, Kalverdijkerlaantje	Weekdag	157 15-16	7
Schagen, Hofstraat	Schoorldam, Westfriesedijk	Weekdag	157 15-16	2
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, De Helt	Weekdag	157 15-16	6
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, De Punter	Weekdag	157 15-16	12
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, Kuiperstraat	Weekdag	157 15-16	1
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, Sportlaan	Weekdag	157 15-16	5
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, St Jozefpark	Weekdag	157 15-16	2
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, Stiegerstraat	Weekdag	157 15-16	2
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, W Dekkerstraat	Weekdag	157 15-16	4
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, De Baan	Weekdag	157 15-16	5
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Maasweid	Weekdag	157 15-16	5
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Schelphoek	Weekdag	157 15-16	2
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Stationsstraat	Weekdag	157 15-16	5
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Vijfven	Weekdag	157 15-16	1
Schagen, Hofstraat	Alkmaar, Station	Weekdag	157 16-17	2
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Duinroosweg	Weekdag	157 16-17	1,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Jewelweg	Weekdag	157 16-17	0,5
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Zeeweg	Weekdag	157 16-17	1
Schagen, Hofstraat	Dirkshorn, Begraafplaats	Weekdag	157 16-17	1
Schagen, Hofstraat	Dirkshorn, Burgerweg	Weekdag	157 16-17	1
Schagen, Hofstraat	Dirkshorn, De Horn	Weekdag	157 16-17	12
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Dorperweerth	Weekdag	157 16-17	5
Schagen, Hofstraat	Kalverdijk, Camping de Bongerd	Weekdag	157 16-17	1
Schagen, Hofstraat	Kalverdijk, Kalverdijkerlaantje	Weekdag	157 16-17	2
Schagen, Hofstraat	Schoorldam, Westfriesedijk	Weekdag	157 16-17	1
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, De Helt	Weekdag	157 16-17	2
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, De Punter	Weekdag	157 16-17	7
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, Kuiperstraat	Weekdag	157 16-17	3
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, Sportlaan	Weekdag	157 16-17	3
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, St Jozefpark	Weekdag	157 16-17	1
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, Stiegerstraat	Weekdag	157 16-17	3
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, De Baan	Weekdag	157 16-17	6
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Dergmeerweg	Weekdag	157 16-17	2
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Maasweid	Weekdag	157 16-17	14
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Oudewal Oost	Weekdag	157 16-17	2
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Schelphoek	Weekdag	157 16-17	1
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Stationsstraat	Weekdag	157 16-17	14
Schagen, Hofstraat	Alkmaar, Gerechtsgebouw	Weekdag	157 17-18	0,5
Schagen, Hofstraat	Alkmaar, Koedijkervlotbrug	Weekdag	157 17-18	2
Schagen, Hofstraat	Alkmaar, Station	Weekdag	157 17-18	8
Schagen, Hofstraat	Callantsoog, Duinroosweg	Weekdag	157 17-18	0,5
Schagen, Hofstraat	Dirkshorn, Burgerweg	Weekdag	157 17-18	1
Schagen, Hofstraat	Dirkshorn, De Horn	Weekdag	157 17-18	15
Schagen, Hofstraat	Kalverdijk, Bongerdlaan	Weekdag	157 17-18	1
Schagen, Hofstraat	Kalverdijk, Camping de Bongerd	Weekdag	157 17-18	5
Schagen, Hofstraat	Kalverdijk, Kalverdijkerlaantje	Weekdag	157 17-18	2
Schagen, Hofstraat	Schoorldam, Westfriesedijk	Weekdag	157 17-18	2
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, De Helt	Weekdag	157 17-18	7
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, De Punter	Weekdag	157 17-18	7
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, Kuiperstraat	Weekdag	157 17-18	2
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, Stiegerstraat	Weekdag	157 17-18	1
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, W Dekkerstraat	Weekdag	157 17-18	3

Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, De Baan	Weekdag	157 17-18	3
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Dergmeerweg	Weekdag	157 17-18	3
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Maasweid	Weekdag	157 17-18	12
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Schelphoek	Weekdag	157 17-18	1
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Stationsstraat	Weekdag	157 17-18	6
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Vijfven	Weekdag	157 17-18	1
Schagen, Hofstraat	Dirkshorn, Begraafplaats	Weekdag	157 18-19	1
Schagen, Hofstraat	Dirkshorn, De Horn	Weekdag	157 18-19	4
Schagen, Hofstraat	Schoorldam, Westfriesedijk	Weekdag	157 18-19	4
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, De Punter	Weekdag	157 18-19	1
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, Stiegerstraat	Weekdag	157 18-19	2
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, W Dekkerstraat	Weekdag	157 18-19	1
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, De Baan	Weekdag	157 18-19	3
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Maasweid	Weekdag	157 18-19	1
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Schelphoek	Weekdag	157 18-19	2
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Stationsstraat	Weekdag	157 18-19	3
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Vijfven	Weekdag	157 18-19	2
Schagen, Hofstraat	Dirkshorn, Burgerweg	Weekdag	157 19-20	1
Schagen, Hofstraat	Dirkshorn, De Horn	Weekdag	157 19-20	2
Schagen, Hofstraat	Kalverdijk, Camping de Bongerd	Weekdag	157 19-20	1
Schagen, Hofstraat	Schoorldam, Westfriesedijk	Weekdag	157 19-20	4
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, De Helt	Weekdag	157 19-20	1
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Stationsstraat	Weekdag	157 19-20	2
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, De Helt	Weekdag	157 7-8	9
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, De Punter	Weekdag	157 7-8	8
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Oostwal	Weekdag	157 7-8	2
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, De Helt	Weekdag	157 8-9	4
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Oostwal	Weekdag	157 8-9	3
Schagen, Hofstraat	Alkmaar, Station	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, De Helt	Weekdag	157 9-10	4
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, De Baan	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Hofstraat	Warmenhuizen, Oudewal Oost	Weekdag	157 9-10	1
Schagen, Hofstraat	Akersloot, Raadhuisweg	Weekdag	163 9-10	0,5
Schagen, Hofstraat	Alkmaar, NG Piersonstraat	Weekdag	163 9-10	0,5
Schagen, Hofstraat	Alkmaar, Saffierstraat	Weekdag	163 9-10	1
Schagen, Hofstraat	Waarland, Hogebrugweg	Weekdag	406 12-13	2
Schagen, Hofstraat	Waarland, Sabinahof	Weekdag	406 12-13	3,5
Schagen, Hofstraat	Waarland, Sabinahof	Weekdag	406 16-17	3,5
Schagen, Hofstraat	Burgerbrug, Burgerweg/Zwanenplein	Weekdag	411 10-11	1
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, W Dekkerstraat	Weekdag	411 10-11	0,5
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, W Dekkerstraat	Weekdag	411 10-11	0,5
Schagen, Hofstraat	Burgerbrug, Burgerweg/Zwanenplein	Weekdag	411 11-12	2
Schagen, Hofstraat	St Maartensvlotbrug, Vlotbrug	Weekdag	411 11-12	2
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, W Dekkerstraat	Weekdag	411 11-12	0,5
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, W Dekkerstraat	Weekdag	411 11-12	0,5
Schagen, Hofstraat	Schagen, Schagerwiel	Weekdag	411 12-13	2
Schagen, Hofstraat	St Maarten, Hoge Buurt	Weekdag	411 12-13	3
Schagen, Hofstraat	St Maartensbrug, St Maartensweg	Weekdag	411 12-13	2
Schagen, Hofstraat	St Maartensvlotbrug, Vlotbrug	Weekdag	411 12-13	1
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, W Dekkerstraat	Weekdag	411 12-13	0,5
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, W Dekkerstraat	Weekdag	411 12-13	0,5
Schagen, Hofstraat	Waarland, Hogebrugweg	Weekdag	411 12-13	1,5
Schagen, Hofstraat	Waarland, Sabinahof	Weekdag	411 12-13	3,5
Schagen, Hofstraat	Burgerbrug, Burgerweg/Zwanenplein	Weekdag	411 13-14	4
Schagen, Hofstraat	St Maarten, Hoge Buurt	Weekdag	411 13-14	5
Schagen, Hofstraat	St Maartensvlotbrug, G v/d Sluisstraat	Weekdag	411 13-14	1
Schagen, Hofstraat	St Maartensvlotbrug, Vlotbrug	Weekdag	411 13-14	1
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, Dorpsstraat	Weekdag	411 13-14	2

Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, St Jozefpark	Weekdag	411 13-14	0,5
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, St Jozefpark	Weekdag	411 13-14	0,5
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, W Dekkerstraat	Weekdag	411 13-14	0,5
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, W Dekkerstraat	Weekdag	411 13-14	0,5
Schagen, Hofstraat	Burgerbrug, Burgerweg/Zwanenplein	Weekdag	411 14-15	2
Schagen, Hofstraat	Schagen, Koperwiek	Weekdag	411 14-15	1
Schagen, Hofstraat	St Maarten, Hoge Buurt	Weekdag	411 14-15	1
Schagen, Hofstraat	St Maartensvlotbrug, G v/d Sluisstraat	Weekdag	411 14-15	2
Schagen, Hofstraat	St Maartensvlotbrug, Ruigeweg 49	Weekdag	411 14-15	2
Schagen, Hofstraat	St Maartensvlotbrug, Vlotbrug	Weekdag	411 14-15	1
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, Sportlaan	Weekdag	411 14-15	1
Schagen, Hofstraat	Burgerbrug, Burgerweg/Zwanenplein	Weekdag	411 15-16	2
Schagen, Hofstraat	Burgerbrug, Meester Bollplein	Weekdag	411 15-16	1
Schagen, Hofstraat	St Maarten, Hoge Buurt	Weekdag	411 15-16	5
Schagen, Hofstraat	St Maartensbrug, St Maartensweg	Weekdag	411 15-16	1
Schagen, Hofstraat	St Maartensvlotbrug, Vlotbrug	Weekdag	411 15-16	1
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, Sportlaan	Weekdag	411 15-16	3
Schagen, Hofstraat	Burgerbrug, Ruigeweg	Weekdag	411 16-17	2
Schagen, Hofstraat	St Maarten, Hoge Buurt	Weekdag	411 16-17	1
Schagen, Hofstraat	St Maartensvlotbrug, G v/d Sluisstraat	Weekdag	411 16-17	2
Schagen, Hofstraat	St Maartensvlotbrug, Vlotbrug	Weekdag	411 16-17	3
Schagen, Hofstraat	Waarland, Sabinahof	Weekdag	411 16-17	3,5
Schagen, Hofstraat	Burgerbrug, Ruigeweg	Weekdag	411 17-18	1
Schagen, Hofstraat	Schagen, Schagerwiek	Weekdag	411 17-18	1
Schagen, Hofstraat	St Maarten, Hoge Buurt	Weekdag	411 17-18	2
Schagen, Hofstraat	St Maartensvlotbrug, Vlotbrug	Weekdag	411 17-18	9
Schagen, Hofstraat	St Maartensvlotbrug, G v/d Sluisstraat	Weekdag	411 18-19	10
Schagen, Hofstraat	Tuitjenhorn, Sportlaan	Weekdag	411 18-19	3
Schagen, Hofstraat	St Maarten, Hoge Buurt	Weekdag	411 9-10	1
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Akkerbouwstraat	Weekdag	652 14-15	7
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Langevliet	Weekdag	652 14-15	117
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Akkerbouwstraat	Weekdag	652 15-16	13
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Langevliet	Weekdag	652 15-16	122
Schagen, Hofstraat	Den Helder, Drs Bijlweg	Weekdag	652 16-17	1
Schagen, Hofstraat	Den Helder, Station	Weekdag	652 16-17	1
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Akkerbouwstraat	Weekdag	652 16-17	3
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Akkerbouwstraat	Weekdag	652 16-17	3
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Akkerbouwstraat	Weekdag	652 16-17	1
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Langevliet	Weekdag	652 16-17	10
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Langevliet	Weekdag	652 16-17	10
Schagen, Hofstraat	Julianadorp, Langevliet	Weekdag	652 16-17	38
Schagen, Hofstraat	Akersloot, Raadhuisweg	Weekdag	658 9-10	0,5
Schagen, Hofstraat	Alkmaar, NG Piersonstraat	Weekdag	658 9-10	0,5
Schagen, Hofstraat	Alkmaar, Saffierstraat	Weekdag	658 9-10	1

Totaal

2025,5

Nr. 8 - informatie vraag 9. wob-verzoek Connexxion bussen Schagen

Jaar-Maand	Lijn	Omschrijving	Product	Aantal CI
2016-mrt	150	Alkmaar Station - Nieuwe Niedorp - Sc	Student reizen met weekendkorti	2
2016-mrt	150	Alkmaar Station - Nieuwe Niedorp - Sc	Student vrij reizen week	2.524
2016-mrt	150	Alkmaar Station - Nieuwe Niedorp - Sc	Student vrij reizen weekend	2
2016-mrt	152	Schagen Station - Julianadorp	Student reizen met weekendkorti	2
2016-mrt	152	Schagen Station - Julianadorp	Student reizen met weekkorting	110
2016-mrt	152	Schagen Station - Julianadorp	Student vrij reizen week	1.467
2016-mrt	152	Schagen Station - Julianadorp	Student vrij reizen weekend	34
2016-mrt	157	Alkmaar Station - Tuitjenhorn - Schage	Student reizen met weekendkorti	26
2016-mrt	157	Alkmaar Station - Tuitjenhorn - Schage	Student reizen met weekkorting	210
2016-mrt	157	Alkmaar Station - Tuitjenhorn - Schage	Student vrij reizen week	5.880
2016-mrt	157	Alkmaar Station - Tuitjenhorn - Schage	Student vrij reizen weekend	36
2016-mrt	406	Schagen Station - Zijdewind - Waarlan	Student vrij reizen week	151
2016-mrt	411	Tuitjenhorn - Schagen Station	Student reizen met weekendkorti	7
2016-mrt	411	Tuitjenhorn - Schagen Station	Student reizen met weekkorting	13
2016-mrt	411	Tuitjenhorn - Schagen Station	Student vrij reizen week	241
2016-mrt	411	Tuitjenhorn - Schagen Station	Student vrij reizen weekend	11
2016-mrt	416	Kreileroord - Schagen Station	Student reizen met weekkorting	14
2016-mrt	416	Kreileroord - Schagen Station	Student vrij reizen week	415
2016-mrt	416	Kreileroord - Schagen Station	Student vrij reizen weekend	1
2016-mrt	417	Schagen Station - Obdam	Student reizen met weekendkorti	1
2016-mrt	417	Schagen Station - Obdam	Student reizen met weekkorting	27
2016-mrt	417	Schagen Station - Obdam	Student vrij reizen week	1.301
2016-mrt	417	Schagen Station - Obdam	Student vrij reizen weekend	6
2016-mrt	652	Den Helder Station - Schagen Station	Student vrij reizen week	180
2016-mrt	658	Schagen Station - Anna Paulowna Stat	Student vrij reizen week	55
			Totaal	12716

Nr. 9 - informatie vraag 10. wob-verzoek Connexxion bussen Schagen

Buslijn	subsidiebedrag	reizigerskilometers
152	€ 334.898	1.608.427
157	€ 503.720	3.255.462
652	€ 35.798	457.072
658	€ 25.883	518.356

Aantallen zijn van het gehele jaar 2015