

## Aanvraagformulier subsidie Recreatief personenvervoer over water

### Voorwaarden voor subsidieaanvraag

Hieronder treft u een aantal vragen aan die u kunnen helpen met vast te stellen of u mogelijk in aanmerking komt voor een subsidie. Gebruik bij de beantwoording van deze vragen de Uitvoeringsregeling subsidie recreatief personenvervoer over water NH 2018 (provinciaal blad 2018-51).

\* = Invoer verplicht

- |   |    |
|---|----|
| 1. Vraagt u meer dan € 5.000,- subsidie aan ( <i>art.10 lid 3</i> )?  | ja |
| 2. Bent u een private of publieke rechtspersoon ( <i>art.2</i> )?   | ja |
| 3. Moet de uitvoering van de activiteit nog starten ( <i>art.8 sub a</i> )?                                       | ja |
| 4. Past uw project binnen de in de regeling genoemde subsidiabele activiteiten ( <i>art.3</i> )?                  | ja |
| 5. Vraagt u voor andere activiteiten dan regulier of achterstallig onderhoud subsidie aan ( <i>art.8 sub c</i> )? | ja |
| 6. Is het beheer en onderhoud voor minimaal 5 jaar geregeld ( <i>art.8 sub g</i> )?                               | ja |

U komt mogelijk in aanmerking voor de subsidie. Een en ander is natuurlijk ook afhankelijk van de overige criteria, de inhoudelijke beoordeling van uw project en het beschikbare budget. Bij algemene vragen kunt u contact opnemen met ons Servicepunt, tel. 0800 0200 600 (gratis), of per e-mail [servicepunt@noord-holland.nl](mailto:servicepunt@noord-holland.nl).

Klik op "Verder" om het formulier verder in te vullen en uw aanvraag in te dienen.

### Uw gegevens

Voor wie vraagt u subsidie aan? Mijn organisatie

#### Uw contactgegevens

Organisatiename	<input type="text" value="Mobu Boat B.V."/>
Postadres	<input type="text" value="Tugelaweg 14D"/>
Postcode	<input type="text" value="1092 VC"/>
Plaats	<input type="text" value="Amsterdam"/>
IBAN	<input type="text" value=""/>

Heeft u in de afgelopen 2 jaar op dit rekeningnummer subsidie ontvangen van Nee de provincie Noord-Holland?

Voeg aan het eind van het formulier bij de bijlagen een bankafschrift toe waaruit de relatie tussen u c.q. uw organisatie (incl. NAW-gegevens) en het rekeningnummer blijkt.

#### Contactpersoon

Geslacht

Voorletters

Achternaam

E-mailadres

Direct telefoonnummer (06)

### Rechtsvorm

Wat is de rechtsvorm van uw organisatie? Commerciële instelling

### Kamer van Koophandel

Voor het digitaal ondertekenen dient u een KvK-nummer in te voeren waartoe u een machtiging heeft om te ondertekenen.

Indien u gemachtigd bent op vestigingsniveau dient u ook het correcte vestigingsnummer KvK in te voeren. Voor meer informatie over machtigingen zie <https://www.eherkenning.nl/vraag-antwoord/machtigen/>.

Uw Kamer van Koophandel nummer

Uw vestigingsnummer KvK

### BTW

Kunt u de BTW verrekenen of compenseren? Ja

BTW nummer

BTW is geen kostenpost. U vult alle bedragen **exclusief BTW** in.

### Projectgegevens

Wat is de naam van het project?

Vraagt u, naast subsidie voor fysieke maatregelen in Noord-Holland die het gebruik van personenvervoer over water vergroten (art.3 sub a), ook subsidie aan voor het realiseren van digitale technologie die hieraan ondersteunend is (art.3 sub b)?

Wat is de startdatum van de voorbereidingswerkzaamheden voor het project?

Wat is de (beoogde) startdatum van de daadwerkelijke uitvoering van het project?

Wat is de (geschatte) einddatum van het project?

Wordt/worden de activiteit(en) uitgevoerd in een binnenhaven?

[Uw aanvraag wordt getoetst aan de voorwaarden van artikel 56 quater van de Algemene Groepsvrijstellingsverordening \(AGVV\).](#)

Totale kosten project (begroting; bedragen in €)

Eigen bijdrage/cofinanciering (bedragen in €)

Gevraagde subsidie (bedragen in €)

**Als u in aanmerking wilt komen voor een voorschot (doorgaans maximaal 80% van het verleende subsidiebedrag), dient u in de bijlage projectinformatie het kasritme op te geven.**

De volgende twee vragen houden verband met staatssteun

Staat er ten aanzien van u een bevel tot terugvordering uit van de Europese Commissie ingevolge een eerder besluit van de Europese Commissie waarbij steun onrechtmatig en onverenigbaar met de interne markt is verklaard?

nee

Bent u een onderneming in moeilijkheden als bedoeld in paragraaf 2.1 van de Communautaire richtsnoeren voor reddings- en herstructureringssteun?

nee

## Toevoegen bijlagen

Let op: Voeg niet meer dan 20 MB aan bijlagen bij.

Formulier Projectinformatie  
(zie format op informatiepagina van deze  
regeling in Subsidieloket)

69460857\_5045347\_Mobu\_boat\_-  
\_ProjectInformatieBijlage\_Final.docx

Jaarrond overzicht dienstregeling

69460857\_5045348\_Dienstregeling\_E-  
Boat.pdf

Bankafschrift (met naam, adres en  
IBAN)

69460857\_5045349\_Kopie\_bankafschrift\_E-  
Boat.pdf

Locatieaanduiding op kaart

69460857\_5045350\_Bijlage\_subsidie\_-  
\_Locatie\_aanduidingen\_\_vaarroutes\_E-  
Boat\_Final.pdf

Afschrift(en) vergunningen /  
onthefingen

69460857\_5045351\_Convenant\_Gemeente\_Edam-  
Volendam.pdf

Andere bijlage

69460857\_5045352\_Principe\_akkoord\_Omgevingsvergunning\_Edam-  
\_Volendam\_-\_E-Boat\_.pdf

Andere bijlage

69460857\_5045353\_E-  
Boat\_Business\_Plan.pdf

Andere bijlage

69460857\_5045354\_Alle\_offertes\_gecomprimeerd.pdf

## Ondertekening

Ik verklaar dat mijn organisatie niet in surseance van betaling of in staat van faillissement verkeert.

Ik verklaar bekend te zijn met de regeling en de aanvraag naar waarheid te hebben ingevuld



# J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

Project: [REDACTED]  
Opdrachtgever: [REDACTED]  
Projectcode: 19155-00

Bladnr. 1 van 5  
14-10-2019

## ALGEMEEN

Geachte heer [REDACTED],

Hierbij hebben wij het u genoeg u een offerte te doen toekomen betreffende het uitvoeren van een [REDACTED].

Wij vertrouwen erop u een passende aanbieding te hebben gedaan.

Totaal aanneemsom: [REDACTED] Excl. BTW

Wilt u, in geval van opdracht de kopie voor akkoord ondertekenen en aan ons retourneren.

Voor akkoord,

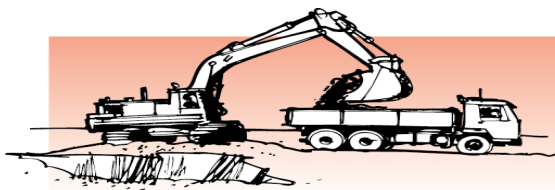
Handtekening:

.....

Naam:.....

Datum:.....

Plaats:.....



# J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

Project: [REDACTED]  
Opdrachtgever: [REDACTED]  
Projectcode: 19155-00

Bladnr. 2 van 5  
14-10-2019

## UITGANGSPUNTEN

- De opdrachtgever is ten allen tijde verantwoordelijk voor de benodigde vergunningen, ontheffingen, en/of vrijstellingen met betrekking tot de uit te voeren werkzaamheden.
- Deze offerte is geldig tot 30 dagen na de offertedatum.
- De offerte is opgesteld met de door u opgegeven informatie. Wijzigingen, en/of veranderingen hiervan geven J. Koper & Zn. BV het recht de extra te maken kosten met de opdrachtgever te verrekenen.
- Het werkterrein is vrij van boven- en ondergrondse obstakels welke de werkzaamheden kunnen beïnvloeden.
- De werkzaamheden kunnen in den droge worden uitgevoerd.
- Het werk is toegankelijk voor vrachtverkeer zonder beperking in asdruk.
- Er is in deze offerte geen rekening gehouden met werken in-, of met verontreinigde grond.
- J. Koper & Zn. BV verzorgt na schriftelijk opdracht een Klic-melding m.b.t. de kabels en leidingen. Wanneer na het doen van deze melding blijkt dat de werkzaamheden niet, of aangepast moeten worden uitgevoerd zal J. Koper & Zn. BV de dan extra te maken, en/of gemaakte kosten met de opdrachtgever verrekenen.
- De prijs is inclusief alle omschreven leveranties.
- De Prijs is exclusief alle niet nader omschreven leveranties en werkzaamheden.
- Alle uitzet-, en/of peilwerkzaamheden benodigd voor de uitvoering van de werkzaamheden worden door, of voor rekening van de opdrachtgever uitgevoerd.
- Start werkzaamheden in overleg, na opdracht.
- De werkzaamheden worden in één aaneengesloten fasering uitgevoerd op regulier werkdagen (maandag t/m vrijdag) tussen 07:00 en 16:00 uur.
- Alle posten in de inschrijfstaat aangeduid met een V worden op werkelijke geleverde-/ uitgevoerde hoeveelheden afgerekend met de opgegeven eenheidsprijzen.
- De vermelde tarieven zijn alleen geldig bij een ongedeelde opdracht
- De aannemer is meeverzekerd in de CAR-polis van de opdrachtgever, zonder eigen risico.
- Deze offerte is eigendom van J. Koper & Zn. BV. Zij mag nog gekopieerd, noch aan derden ter kopieëring, of namaking getoond worden zonder toestemming der vennootschap.
- Het maken van berekeningen behoren niet bij deze opdracht, desgewenst kunnen wij deze tegen een meerprijs uitvoeren
- Op al onze overeenkomsten zijn van toepassing de CUMELA voorwaarden, welke zijn gedeponeerd bij de rechtbank Midden-Nederland onder nummer 95/2013 en te downloaden van onze website, [www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)
- Gerekend met het uitvoeren van de werkzaamheden in 1 fasering.
- Uitgaande dat de ondergrond voor het terras vrij van puin is.
- Diepgang water onbekend. Uitgaande van maximaal 2m.
- Stroomvoorziening t.b.v. vlonder op kade, wordt aangeleverd door derden. Vanuit deze stroomvoorziening wordt de bekabeling aangebracht t.b.v. verlichting op [REDACTED]
- Er van uitgaande dat de benodigde materialen kunnen worden aangevoerd via het vaste land.
- Gerekend met een "gesloten grondbalans"

# J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

Project: [REDACTED]  
Opdrachtgever: [REDACTED]  
Projectcode: 19155-00

Bladnr. 3 van 5  
14-10-2019

BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
1	<b>HOTEL</b> [REDACTED]				
10	<b>VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN</b>				
1000	<u>Terreininrichting</u>				
100010	Werkterrein Betreft: het inrichten van het werkterrein Situering: t.p.v. de locatie - Schaftheet - Eco toilet - Bouwhekken	EUR	[REDACTED]	N [REDACTED]	[REDACTED]
100020	Pontons Betreft: het leveren, aanbrengen en verwijderen van pontons t.b.v. het drukken van de palen Situering: t.p.v. het IJsselmeer Incl. het heen en terug varen naar locatie.	EUR	[REDACTED]	N [REDACTED]	[REDACTED]
1001	<u>Verhardingen</u>				
100110	Asfalt Betreft: het opnemen/inzagen van het asfalt t.b.v. de aan te brengen palen Situering: op de kade	m2	80,00	V [REDACTED]	[REDACTED]
1002	<u>Groenvoorziening</u>				
100210	Groenvoorziening Betreft: het opnemen en afvoeren van de groenvoorzieningen Situering: groenvoorziening tussen water en verhardingen	m2	60,00	V [REDACTED]	[REDACTED]
11	<b>VLONDER OP KADE</b>				
110010	Vlonder op kade Betreft: het leveren en aanbrengen van een vlonder op de kade Situering: op gewenste locatie op de kade Afmetingen constructie: 20x4m1 Palen 10x10x400cm hardhout Gording 10x10cm Antislipplanken Azobe 35mm x 14.5mm met gripstrip	m2	80,00	V [REDACTED]	[REDACTED]
110020	Leuning Betreft: het leveren en aanbrengen van een leuning Situering: rondom de vlonder op de kade Materiaal leuning: hardhout Hoogte hekwerk: 1m1 h.o.h. afstand palen 1.5m Bovenligger geschaafd 90x140mm 2 hardhouten planken geschaafd 26x200mm	m1	50,00	V [REDACTED]	[REDACTED]
110030	Trapconstructie (1 st) Betreft: het leveren en aanbrengen van een trapconstructie Situering: aan de zijkant van de vlonder Breedte trap: 2m1	st.	1,00	V [REDACTED]	[REDACTED]

# J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

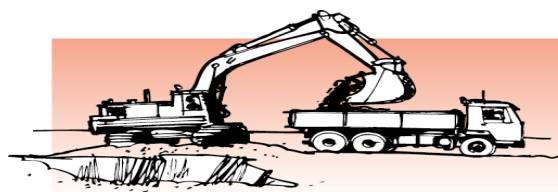
Project: [REDACTED]  
Opdrachtgever: [REDACTED]  
Projectcode: 19155-00

Bladnr. 4 van 5  
14-10-2019

BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
12	[REDACTED]				
120010	[REDACTED] Betreft: het leveren en aanbrengen van een [REDACTED] Situering: t.p.v. de vlonder op de kade Afmetingen 3x3m Exclusief inrichting en installatievoorzieningen	st	1,00 V	[REDACTED]	[REDACTED]
13	[REDACTED]				
1300	<u>Loopbrug</u>				
130010	Loopbrug Betreft: het leveren en aanbrengen van een loopbrug Situering: van de vlonder op de kade naar de [REDACTED] Breedte: 2m1 Lengte: 10m1 Gording 10x15cm Antislipplanken Azobe 35mm x 14.5mm met gripstrip	m2	20,00 V	[REDACTED]	[REDACTED]
130020	Leuning Betreft: het leveren en aanbrengen leuning t.b.v. valbescherming Situering: aan de zijkant van de loopbrug Hoogte hekwerk: 1m1 h.o.h. afstand palen 1.5m Bovenligger geschaafd 90x140mm 2 hardhouten planken geschaafd 26x200mm	m1	20,00 V	[REDACTED]	[REDACTED]
1301	[REDACTED]				
130110	[REDACTED] Betreft: het leveren en aanbrengen van een [REDACTED] Situering: in het IJsselmeer Breedte: 3m1 Lengte: 26m1 Palen 20x20x800cm Gording 10x15 rondom Antislipplanken Azobe 35mm x 14.5mm met gripstrip	m2	75,00 V	[REDACTED]	[REDACTED]
130130	Paalmutsen Betreft: het leveren en aanbrengen van paalmutsen Situering: t.p.v. de [REDACTED] Paalmuts vierkant met punt Materiaal: staal thermisch verzinkt	st.	10,00 V	[REDACTED]	[REDACTED]
130140	RVS bolders Betreft: het leveren en aanbrengen van rvs bolders met led verlichting Situering: t.p.v. de vlonder Afmetingen 100x230mm DxH (bovenz. schuin) Voetplaat 180x140x4mm Led armatuur 12VDC/1W	st.	6,00 V	[REDACTED]	[REDACTED]
14	[REDACTED]				

# J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw



Project: [REDACTED]  
Opdrachtgever: [REDACTED]  
Projectcode: 19155-00

Bladnr. 5 van 5  
14-10-2019

BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO	
140010	[REDACTED] Betreft: het leveren en aanbrengen van [REDACTED] Situering: t.p.v. de vlonder op de kadevlonder Afmetingen 1.8m lang Materiaal: hardhout en gietijzer Hoogte: 84cm Zithoogte: 45cm Diepte: 61,5cm Kleur: klassiek groen	st.	7,00	V	[REDACTED]	[REDACTED]
15	<b>VERLICHTING</b>					
150010	Verlichting Betreft: het leveren en aanbrengen van bekabeling naar de RVS led bolders Uitgaande van maximaal 50m1 Situering: van [REDACTED]. Aansluitwerkzaamheden op stroompuntvoorziening dient door derden te worden uitgevoerd.	m1	50,00	V	[REDACTED]	[REDACTED]
	<b>TOTAAL</b>					[REDACTED]



## Begroting levering en aanleg van diverse installaties t.b.v. project E boot [REDACTED]

- [REDACTED] uitgevoerd in thermisch verzinkt staal
- 2 looppoorten, minimale doorgang 200 cm, hoogte 200 cm, uitgevoerd met cilinderslot
- 2 slootwaaiers 100x200 cm
- Montage kosten

Begrotingsprijs € [REDACTED]

### Camera installatie voor [REDACTED]

- Opname apparatuur voor met harddisk opslag, geschikt voor maximaal 4 camera's
- Buiten opstellingskast voor onderbrengen opname apparatuur
- Mast 4 meter hoogte
- 3 netwerk camera's met buitenbehuizing IP67
- Montage kosten

Begrotingsprijs € [REDACTED]

### Elektrische installatie op [REDACTED]

- Hoofdaansluiting Liander 3x25A
- RVS hoofdaansluitkast met ruimte voor hoofdaansluiting en afgaande groepen t.b.v aansluiting voor de [REDACTED]
- Groepenkast voor in de [REDACTED]
- Aansluitkast op de [REDACTED] met werkcontactdozen
- Benodigde kabels
- Montage ter plaatse
- Teken, ontwerp en keuringskosten

Begrotingsprijs € [REDACTED]

### Verlichting installatie

- 1 stuks verlichting groep gemonteerd in de hoofd aansluitkast van de elektrische installatie
- 2 nostalgische verlichtingsarmaturen voor op de kade
- 3 stuks lage aluminium rond schijnende armaturen type Arctic voor op de [REDACTED]
- Benodigde bekabeling
- Montage ter plaatse
- Teken, ontwerp en keuringskosten

Begrotingsprijs € [REDACTED]

### Drinkwater installatie

- Hoofdaansluiting PWN
- Betonnen watermeterput voor onderbrengen PWN aansluiting en verdeelstuk voor afsluiten en aftappen aansluiting
- 2 Harbour in drinkwatertappunten ingebouwd in de [REDACTED]
- 1 wateraansluiting voor [REDACTED]
- Benodigde leidingen en hulpstukken
- Montage ter plaatse
- Teken, ontwerp en keuringskosten

Begrotingsprijs

€ [REDACTED]

### Reddingsmiddelen en afvalbakken voor op de [REDACTED]

- 2 reddingsstations laag model, type Arctic, uitgevoerd met reddingsboei en PE behuizing
- 2 reddingstrappen, rvs met anti slip treden
- 3 professionele afvalbakken voor grond montage
- Montagekosten

Begrotingsprijs

€ [REDACTED]

### Elektrische installatie op [REDACTED] voor e laadvoorziening van de [REDACTED]

- Aanpassen voedingspunt op [REDACTED]
- Aansluitkast met 2 Cee aansluitpunten 400V inclusief benodigde beveiligingen
- Benodigde kabels
- Montage ter plaatse
- Teken, ontwerp en keuringskosten

Begrotingsprijs

€ [REDACTED]

### Prijzen zijn:

- Begrotingsprijzen, in nader overleg dienen de exacte uitvoering en specificaties te worden bepaald
- Exclusief graaf en grondwerk
- Exclusief BTW

## Begroting levering en aanleg van diverse installaties t.b.v. project E boot [REDACTED]

### Elektrische installatie

- Hoofdaansluiting Liander 3x25A
- RVS hoofdaansluitkast met ruimte voor hoofdaansluiting en 2 afgaande groepen t.b.v 2 sloep aansluitingen
- 2 harbour in aansluitzuilen met Cee wcd op de [REDACTED]
- Benodigde kabels
- Montage ter plaatse
- Teken, ontwerp en keuringskosten

Begrotingsprijs

€ [REDACTED]

### Drinkwater installatie

- Hoofdaansluiting PWN
- Betonnen watermeterput voor onderbrengen PWN aansluiting en verdeelstuk voor afsluiten en aftappen aansluitingen
- 2 Harbour in drinkwatertappunten ingebouwd in de [REDACTED]
- Benodigde leidingen en hulpstukken
- Montage ter plaatse
- Teken, ontwerp en keuringskosten

Begrotingsprijs

€ [REDACTED]

### Verlichting installatie

- 1 stuks verlichting groep gemonteerd in de hoofd aansluitkast van de elektrische installatie
- 2 nostalgische verlichtingsarmaturen voor op de [REDACTED]
- 3 stuks lage aluminium rond schijnende armaturen type Arctic voor op de [REDACTED]
- Benodigde bekabeling
- Montage ter plaatse
- Teken, ontwerp en keuringskosten

Begrotingsprijs

€ [REDACTED]

### Camera installatie voor [REDACTED]

- Opname apparatuur voor met harddisk opslag, geschikt voor maximaal 4 camera's
- Buiten opstellingskast voor onderbrengen opname apparatuur
- Mast 4 meter hoogte

- 3 netwerk camera's met buitenbehuizing IP67
- Montage kosten

Begrotingsprijs

€ [REDACTED]

**Reddingsmiddelen en afvalbakken voor op de [REDACTED]**

- 2 reddingsstations laag model, type Arctic, uitgevoerd met reddingsboei en PE behuizing
- 2 reddingstrappen, rvs met anti slip treden
- 3 professionele afvalbakken voor grond montage
- Montagekosten

Begrotingsprijs

€ [REDACTED]

**Prijzen zijn:**

- Begrotingsprijzen, in nader overleg dienen de exacte uitvoering en specificaties te worden bepaald
- Exclusief BTW
- Exclusief graaf en grondwerk



Mobuboot

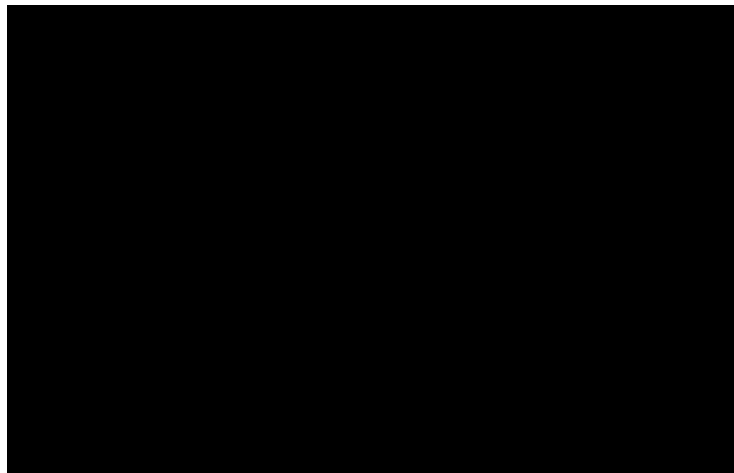
t.a.v. dhr. [REDACTED]

Datum: 22 Oktober 2019

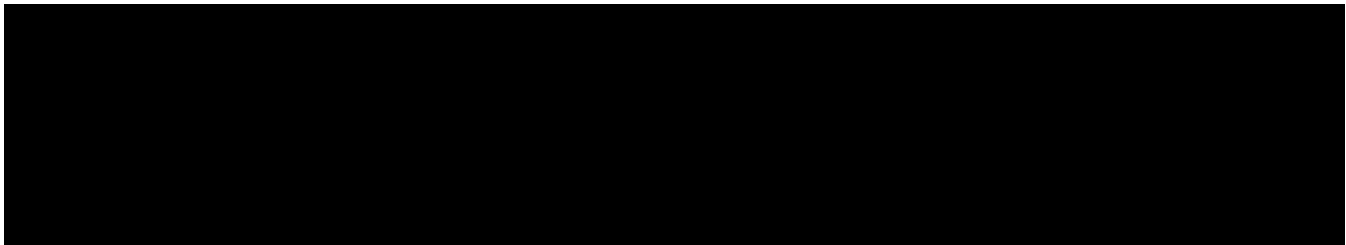
Betreft: Offerte [REDACTED]

Geachte heer [REDACTED],

Hierbij stuur ik u onze offerte voor het leveren van het [REDACTED]



**Prijsopgave**



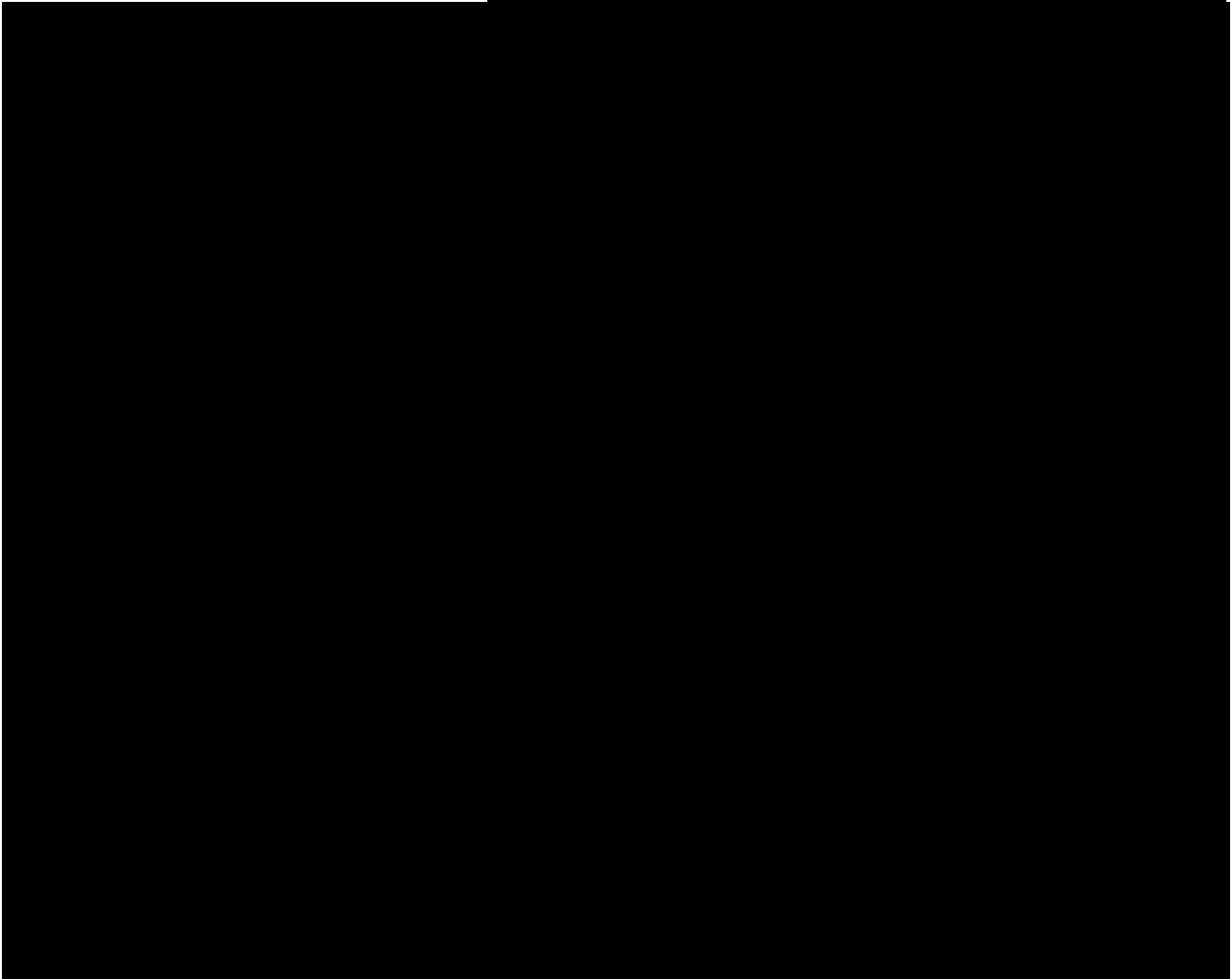
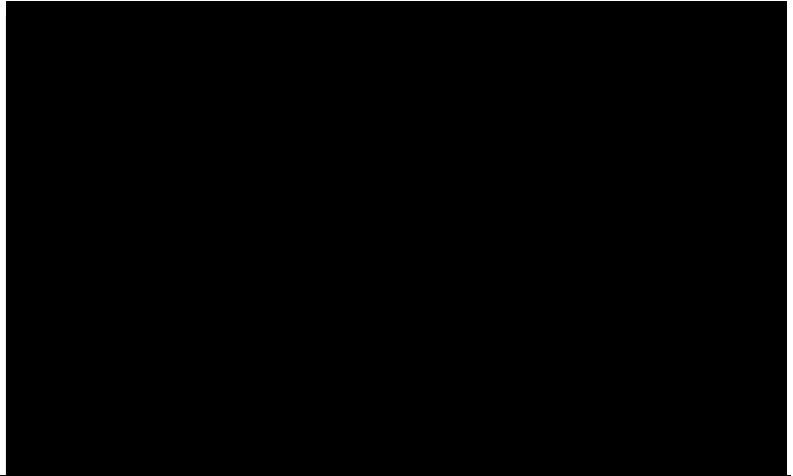
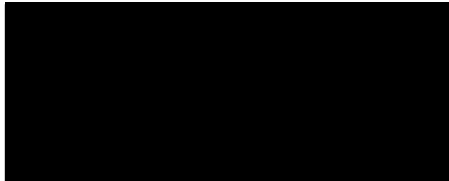
**Voorwaarden**

- Alle genoemde bedragen zijn exclusief 21% BTW;
- Betaling op basis van 100% na opdracht;
- Facturen dienen binnen 30 dagen (netto) na factuurdatum te zijn voldaan;
- Levertermijn 8 tot 10 weken na opdracht;
- Plaatsing in overleg;
- Deze offerte heeft een geldigheidsduur van 30 dagen na offertedatum.

Wij vertrouwen erop u hiermee correct te hebben geïnformeerd en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Sales Support



Aan: Dunion Online Marketing  
Marconistraat 9  
1131 JW Volendam

T.a.v.: De heer [REDACTED]  
Van: [REDACTED]  
E-mail: [REDACTED]@siyou.nl  
Telefoon: 0299 – 84 19 07  
Datum: 23 oktober 2019  
Kenmerk: 20191023-001  
Geldigheid: Dit voorstel is geldig tot 30 november 2019

Onderwerp: [REDACTED]

Geachte heer [REDACTED], beste [REDACTED],

Met dank voor het prettige gesprek en je interesse in onze diensten, stuur ik je hierbij met  
genoegen ons voorstel voor [REDACTED]  
[REDACTED] voor het e-boat project.

SIYOU bestaat sinds 2007 en is gespecialiseerd in het ontwikkelen van online oplossingen. Je kunt  
hierbij denken aan mobiele native apps, progressive web apps, responsive websites (vaak op basis  
van WordPress), webshops en complexe maatwerk oplossingen.

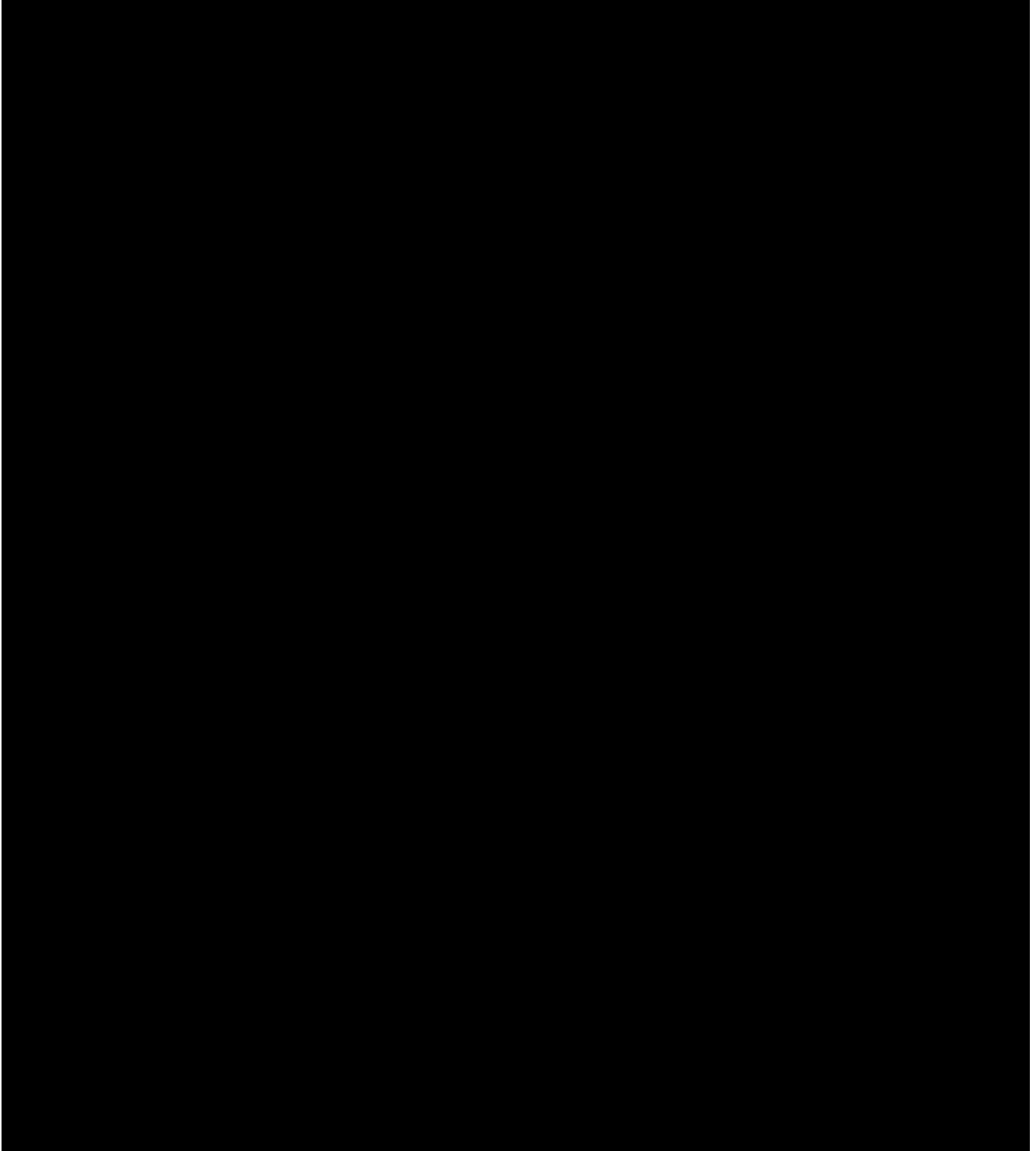
SIYOU is gevestigd aan de Oude Vismarkt 4 in Purmerend. Wij werken met een gedreven team van  
10 personen. We zijn sterk in de techniek en het vertalen van de beleving van onze klanten naar  
aansprekende en betrouwbare oplossingen.

Dit voorstel is samengesteld op basis van je input tijdens ons gesprek op 21 oktober 2019. We  
hebben de verschillende functionaliteiten zoveel mogelijk separaat begroot zodat inzichtelijk is  
waar de kosten in zitten. Uiteraard is het mogelijk om onderdelen weg te laten en deze middels  
een groeipad op een later moment alsnog toe te voegen.

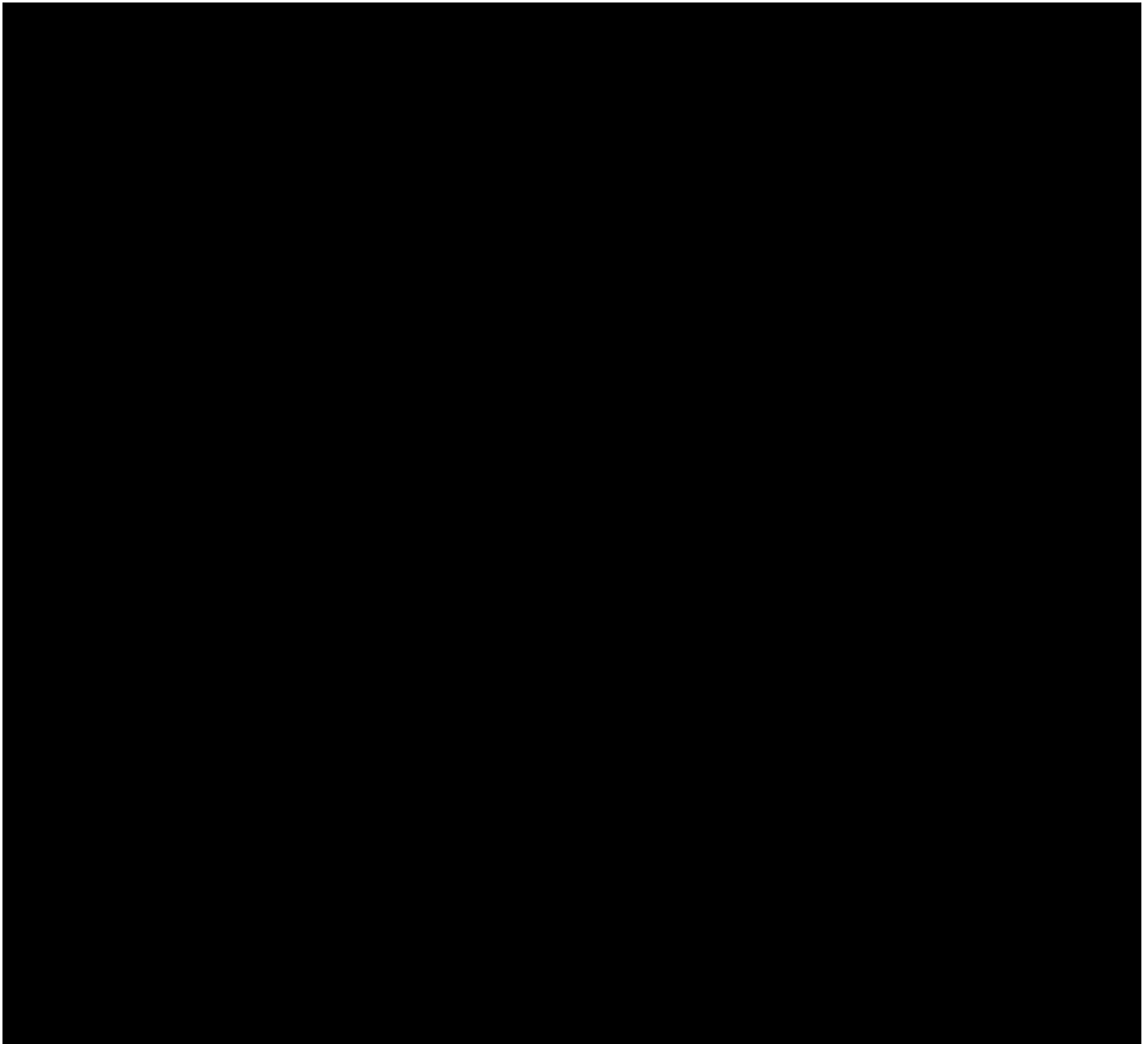
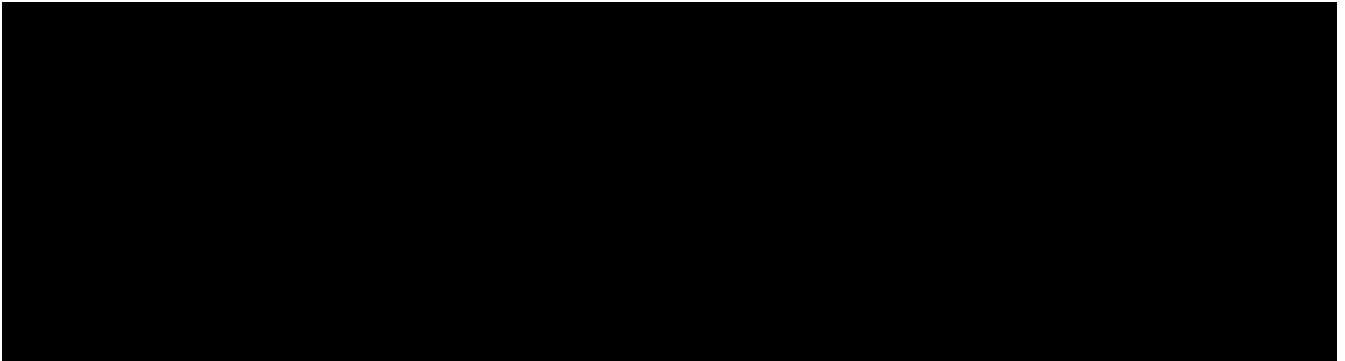
Het lijkt ons fantastisch om middels de [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]!

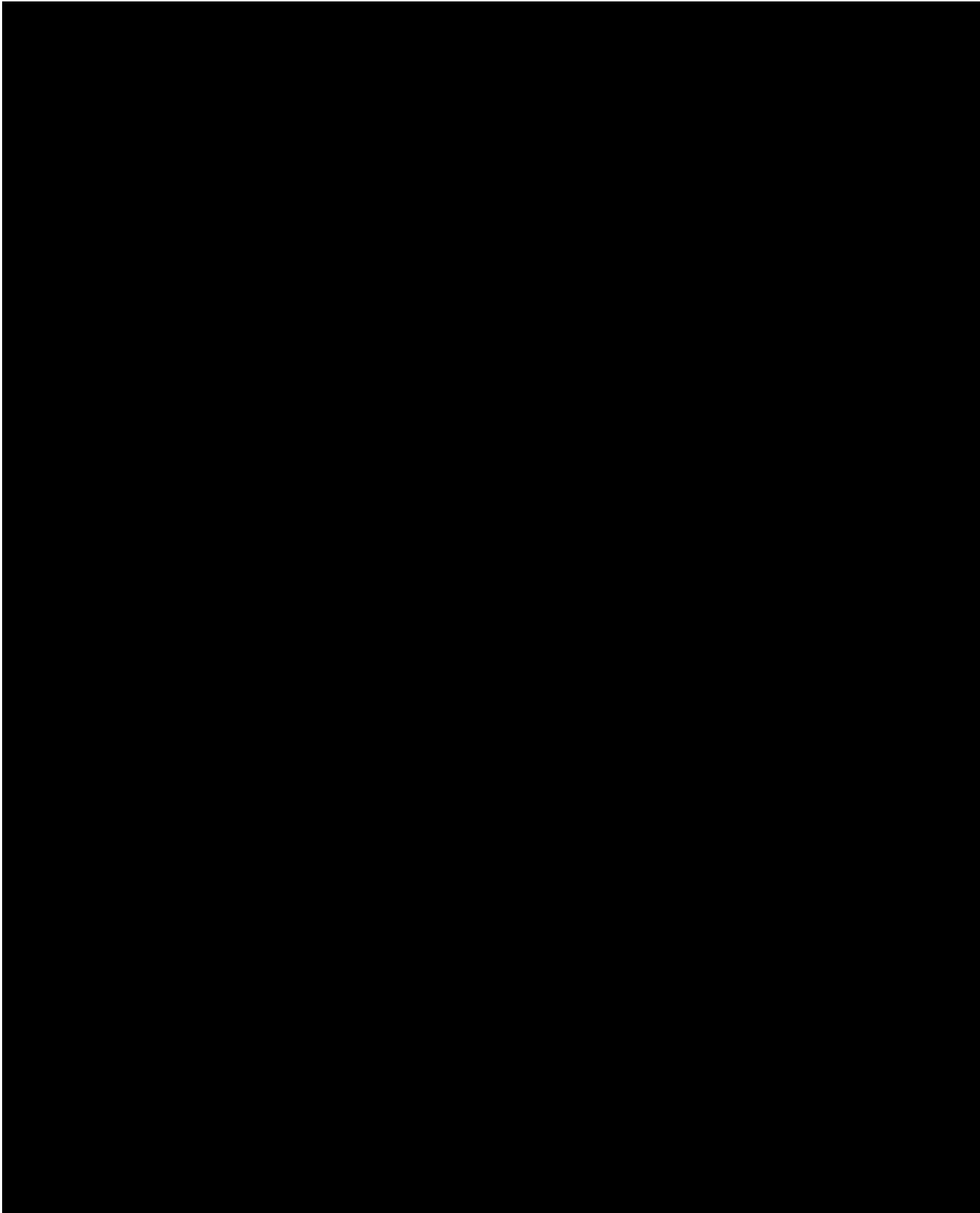
Als er vragen zijn naar aanleiding van dit voorstel, aarzel dan niet om contact met me op te  
nemen. Uiteraard kom ik graag langs om dit voorstel nader toe te lichten en meer te vertellen  
over onze werkwijze.

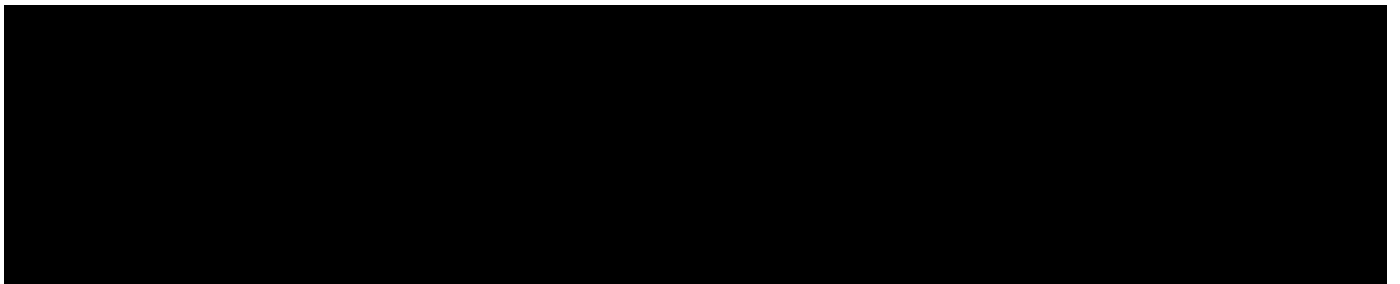
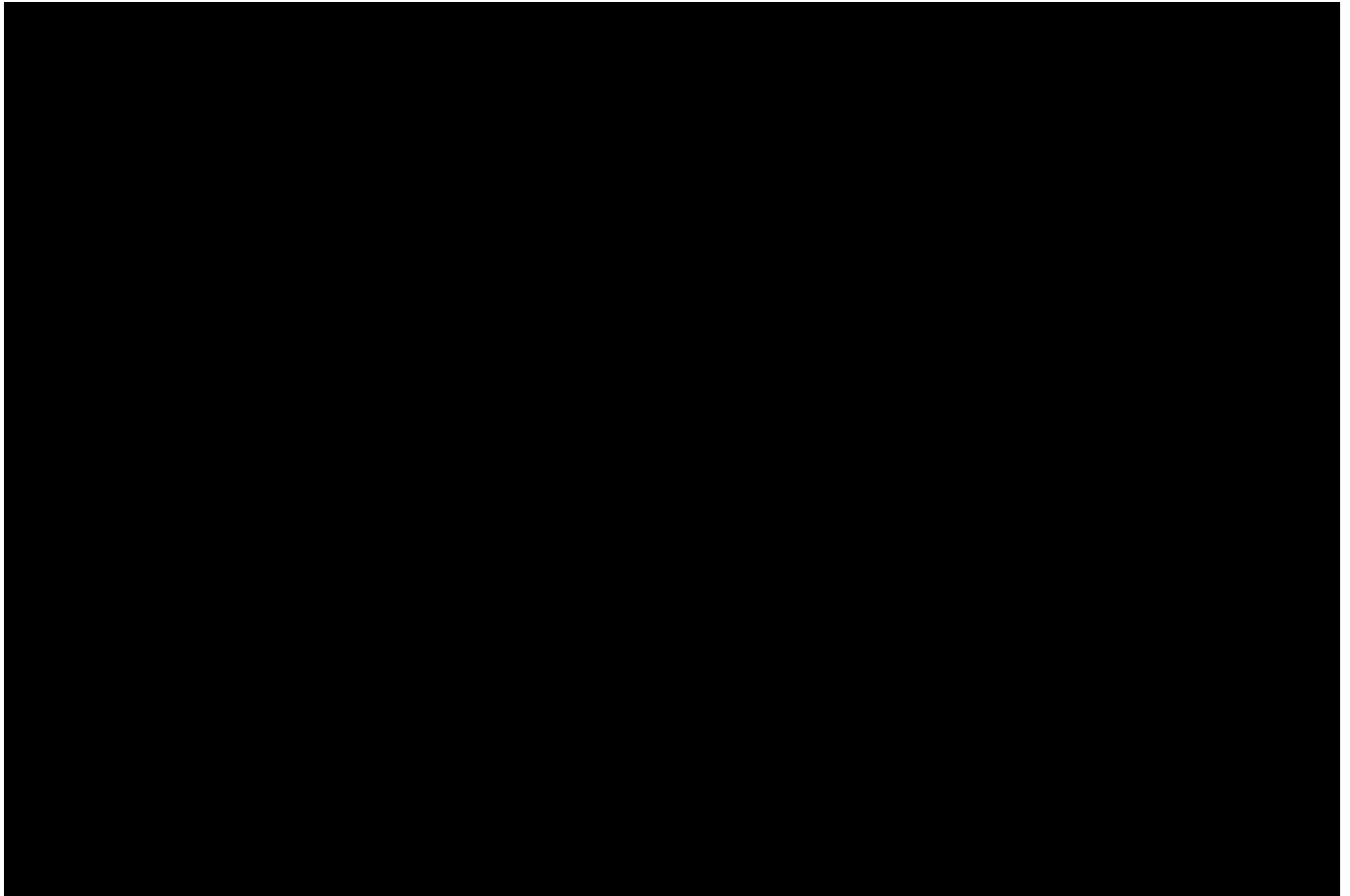
Met vriendelijke groet,  
[REDACTED]











Genoemde bedragen zijn in Euro's.

Facturatie:

Bij akkoord: 45%

Bij eerste oplevering: 45%

Bij livegang: 10%

We hebben veel zin om dit project met jullie op te pakken!

Met vriendelijke groet,

██████████

SIYOU Internet Solutions B.V.

Oude Vismarkt 4

1441 AM Purmerend

0299 - 84 19 07

Voor akkoord: \_\_\_\_\_

De heer ██████████

Datum: \_\_\_\_\_

Goedemiddag [REDACTED],

Hierbij zoals gisteren besproken een raming voor de werkzaamheden, zoals aangegeven is de raming gedeeltelijk opgebouwd uit kengetallen andere zaken waren reeds geoffreerd. Prijzen zijn excl. BTW.

- [REDACTED]
- Het vervaardigen van een nieuwe [REDACTED] € [REDACTED] -  
De lang versie voorzien van leuning (ca 20 meter)

#### LET OP

- De raming is incl. vervaardigen van werktekeningen en dek-berekening (geen paalberekeningen, fundering is op kleef)
- Uitgevoerd in duurzame houtsoort.
- Excl. vergunningen en of legeskosten
- Excl. elektrische laad en of verlichting installaties
- Excl. niet nader genoemde werkzaamheden

Voor de sloop, asbestsanering, en eventueel grondsanering / bouwrijp offerte van [REDACTED] zouden wij idd graag op en later tijdstip een bezichtiging en overleg hebben.

Voor zover een prettig weekend.

Met vriendelijke groet,

**VAN GEEMEN** GROND  
WEGEN  
WATER

[REDACTED]  
[REDACTED]

E-mail : [REDACTED]@vangeemen.nl  
Telefoon : 0299 – 64 06 25  
Mobiel : 06 - [REDACTED]

Van Geemen  
Oosterweg M 20  
1482 AJ Purmer  
[www.vangeemen.nl](http://www.vangeemen.nl)



*De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.*

Op dit schrijven zijn de Algemene Voorwaarden voor Aanneming van werk 2013, herzien december 2014 (AVA2013) van toepassing.

 think before you print

06 [REDACTED]  
[REDACTED]@gmail.com

Nijverdal, 22 oktober 2019

Geachte heer [REDACTED],

Hierbij ontvangt u onze prijsopgave voor de bouw en levering van een [REDACTED].  
[REDACTED]. Uitvoering volgens tekening NO9553.

**De prijs bedraagt : € [REDACTED],--**

**Inclusief :**

- Zonnecollectoren
- Transport en lossen d.m.v. autokraan
- Overige zie tekening

Genoemde prijzen zijn exclusief BTW, funderingskosten en de aansluitingen op Nuts en aarding.

Levering: nader overeen te komen.

Betalingsvoorwaarden: 100% bij levering.

Vertrouwend met deze aanbieding aan uw verwachtingen te hebben voldaan, zien wij met belangstelling uw reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
**VAN KEULEN MOBIELBOUW NIJVERDAL B.V.**



**HOTSHOTS**  
PRODUCTIES

**OFFERTE**



Bedrijf: E-Boat Tours  
Contactpersoon: [REDACTED]

Datum: 22-10-19

**OFFERTE** [REDACTED]

Item	Specificatie	Prijs
Productvideo	<b>Filmen op 1 locatie</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Duratie: 2 dagdelen</li><li>Filmen met 2 personen</li></ul>	€ [REDACTED],-
Productvideo	<b>Montage</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Duratie: 1 dagdeel</li></ul>	€ [REDACTED],-
Productvideo	<b>Dronebeelden</b> <ul style="list-style-type: none"><li>1 vlucht</li></ul>	€ [REDACTED],-
Productvideo	<b>Muzieklicentie</b>	€ [REDACTED],-
Productvideo	<b>Opnemen Voice-over</b>	€ [REDACTED],-
<b>Totaal excl. BTW</b>		€ [REDACTED],-





**OFFERTE** [REDACTED]

Item	Specificatie	Prijs
Productvideo	<b>Filmen op diverse locaties</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Duratie: 6 dagdelen</li><li>• Filmen op [REDACTED]</li><li>• Filmen met 2 personen</li></ul>	€ [REDACTED],-
Productvideo	<b>Montage</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Duratie: 6 dagdelen</li></ul>	€ [REDACTED],-
Productvideo	<b>Dronebeelden</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• 3 vluchten</li></ul>	€ [REDACTED],-
Productvideo	<b>Muzieklicentie</b>	€ [REDACTED],-
Productvideo	<b>Opnemen Voice-over</b>	€ [REDACTED],-
<b>Totaal excl. BTW</b>		€ [REDACTED],-



**FACTUURADRES**

**Bedrijfsnaam:** E-Boat Tours  
**Contactpersoon:** [REDACTED]

**Adres:**

**\* Hierbij verklaar ik tekenbevoegd te zijn en ga ik akkoord met het voorstel van HotShots Producties. Op dit voorstel zijn de Algemene Voorwaarden (bijlage) van HotShots Producties van toepassing.**

\* Handtekening: .....

Met vriendelijke groet,

HotShots Producties

[REDACTED]

06 [REDACTED]

[info@hotshotsproducties.nl](mailto:info@hotshotsproducties.nl)



[REDACTED]  
Tugelaweg 14 D  
1092 VC AMSTERDAM

Uw brief van  
27 december 2018

Uw kenmerk

Ons kenmerk  
SXO23482618

Datum  
23 oktober 2019

Onderwerp  
Vooroverleg  
omgevingsvergunning

Contactpersoon  
Bouwen & Milieu  
[REDACTED]

Bijlage(n)

Geachte [REDACTED],

Op 27 december 2018 hebben wij uw verzoek om vooroverleg omgevingsvergunning ontvangen voor het plaatsen van een steiger aan de waterkant ter hoogte van [REDACTED] in Volendam. Uw verzoek is geregistreerd onder nummer WABO\_VO-18-1631. Over de uitkomst van de behandeling van het vooroverleg delen wij u het volgende mede.

#### **Uitkomst verzoek om vooroverleg**

De uitkomst van dit vooroverleg is dat de gemeente op basis van de beschikbare gegevens in beginsel positief tegenover uw verzoek staat. De motivering en aandachtspunten treft u in de navolgende paragrafen aan.

#### **Omschrijving verzoek**

Uw verzoek betreft de bouw van een steiger [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

De beoogde steiger is [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Tijdens de procedure van het verzoek om vooroverleg heeft u tevens aangegeven [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED] Wij benadrukken dat onze positieve grondhouding enkel is gericht ten aanzien van de steiger met tek.nr. 180459.10.02.

#### **Beoordeling verzoek om vooroverleg**

Het verzoek is getoetst aan de volgende beoordelingscriteria van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo):

- bestemmingsplan, artikel 2.10, eerste lid, onder c, van de Wabo; en
- planologische afwijking, 2.12, eerste lid, onder a, onder 2°, van de Wabo.

Digitaal post ontvangen? Activeer uw Berichtenbox account met uw DigiD: <https://mijn.overheid.nl>

Postadres: Postbus 180 1130 AD Volendam Telefoon: (0299) 398398 Email: [info@edam-volendam.nl](mailto:info@edam-volendam.nl)  
Handelsregisternummer: 64973395 Kijk voor meer informatie op [www.edam-volendam.nl](http://www.edam-volendam.nl)

### Bestemmingsplan gronden steiger

Op grond van artikel 9.1.4 van de Invoeringswet Ruimtelijke Ordening geldt er ter plaatse voor het water waarop de steiger wordt gerealiseerd het bestemmingsplan 'Oud Volendam 1998', met de bestemming 'Markermeer'.

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, geldt dat de hoogte op grond van artikel 18, tweede lid, niet meer mag bedragen dan 1,50 meter. Vanaf het waterpeil bedraagt de hoogte van de afmeersteiger 1,80 meter. Het bestemmingsplan voorziet in een afwijkingmogelijkheid voor het overschrijden van de maximale hoogtemaat tot ten hoogste 15 meter, mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het gestelde in de beschrijving in hoofdlijnen.

Het gebied in het bestemmingsplan aangeduid met 'Markermeer' heeft betrekking op het watervlak van het Markermeer. Op basis van de beschrijving in hoofdlijnen, wordt sturing op onderdelen mogelijk gemaakt door kwalitatieve randvoorwaarden op te nemen waarmee bij de verdere inrichting van het plangebied rekening moet worden gehouden. De hoofddoelstelling van het bestemmingsplan is het behoud en herstel van de ruimtelijke en functionele karakteristiek van het centrumgebied van Volendam. Voor wat betreft de bestemming 'Markermeer' geldt de doelstelling dat het gebied een zoetwaterecosysteem herbergt met grote natuurlijke en landschappelijke waarden. Ook worden sociaal-economische en sociaal-culturele doeleinden nagestreefd, waar onder meer beroepsscheepsvaart en recreatie onder vallen, uitgezonderd verblijfsrecreatie.

In de beschrijving in hoofdlijnen is opgenomen welke activiteiten als toelaatbaar worden beschouwd. Van toelaatbaar wordt gesproken als de sociaal-economische en sociaal-culturele functies als vormen van medegebruik ondergeschikt zijn aan de doeleinden van het waterecosysteem Markermeer. In beginsel zijn bouwwerken en ruimtelijke inrichting daarbij niet toegestaan, doch alleen na een nadere afweging. Bij die nadere afweging kan het alleen gaan om zeer ondergeschikte bouwwerken, bijvoorbeeld ten behoeve van de regeling of geleiding van (recreatie-)verkeer. Van het laatste is in het onderhavige geval sprake.

In de beschrijving in hoofdlijnen is tevens aangegeven dat beroepsscheepsvaart overal toelaatbaar is, waarbij wordt opgemerkt dat het verdiepen en verbreden van vaargeulen ten behoeve van grotere schepen of het verleggen van de vaargeulen ongewenst is. Gezien de afmeting van de boot wordt er vanuit gegaan dat er geen wijzigingen hoeven te worden aangebracht aan de vaargeulen.

Bij de toetsing van ontwikkelingsactiviteiten dient voorts te worden getoetst aan onder meer de volgende specifieke en algemene criteria. Daarbij:

1. De karakteristieke openheid van het landschap dient te worden gehandhaafd. De openheid mag niet onevenredig worden verstoord.
2. In het plangebied mogen het bodemprofiel en de bodemopbouw niet onevenredig worden verstoord.
3. Er zal geen onevenredige afbreuk mogen worden gedaan aan de bestaande en de te ontwikkelen natuurlijke waarden, landschappelijke waarden en het integraal waterbeheer.



Voorafgaand aan het verlenen van een omgevingsvergunning, dient er een belangenafweging te worden gemaakt, waarbij het nut van de activiteit wordt afgewogen tegen de mogelijke negatieve gevolgen van de activiteit voor de nevenschikte (primaire) functies: natuur, landschap en integraal waterbeheer. Hierbij mogen activiteiten, gewenst vanuit ondergeschikte functies ten opzichte van nevenschikte functies geen ernstige schade veroorzaken.

Als indicatie van de gevolgen van een activiteit die grote inbreuk (ernstige schade) op waarden van natuur en landschap op het integraal waterbeheer veroorzaakt, kan gesteld worden dat een dergelijke activiteit blijvende gevolgen heeft voor de waarden, dat de negatieve gevolgen op grote schaal voorkomen en leiden tot onomkeerbare veranderingen van natuurlijke processen. Uit een vergunningaanvraag moet blijken dat dit daadwerkelijk het geval is.

#### Bestemmingsplan gronden [REDACTED]

In aanvulling op het bovenstaande wordt opgemerkt [REDACTED]

[REDACTED] met de bestemming 'Verkeerverblijfsgebied' en de dubbelbestemmingen 'archeologie', 'Edams-Volendams erfgoed' met de nadere aanduiding 'cultuurhistorisch attentiegebied en 'Waterstaat-waterkering'.

De voor 'Verkeer - Verblijfsgebied' aangewezen gronden betreffen het openbare verblijfsgebied met een functie voor verblijf, verplaatsing en gebruik ten dienste van de aangrenzende bestemmingen, met de daarbij behorende bouwwerken. [REDACTED]

Op de gronden met de bestemming 'waterstaat-waterkering' mogen overeenkomstig de medebestemming uitsluitend gebouwen, bijbehorende bouwwerken en bouwwerken, geen gebouwen zijnde worden gebouwd, mits daartegen uit hoofde van de waterstaatsbelangen geen overwegende bezwaren bestaan en vooraf advies is ingewonnen bij de waterbeheerder. Bij het indienen van de uiteindelijke aanvraag omgevingsvergunning, dient u *een afgegeven watervergunning* te overleggen.

#### **Overige aspecten**

##### Natura 2000 gebied

Het Natura 2000-gebied 'Markermeer en IJmeer' start op tweehonderd meter vanaf de dijk van Volendam. Dit betekent dat de beoogde locatie van de steiger buiten het gebied komt te vallen. Desondanks kan de steiger mogelijk externe effecten veroorzaken op het Natura 2000-gebied Markermeer & IJmeer en mogelijke problemen veroorzaken met ter plekke voorkomende beschermde soorten volgens de Wet natuurbescherming (Wnb).



De Provincie Noord-Holland heeft haar taken op het gebied van vergunningverlening van Natura 2000-gebieden uitbesteed aan de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord. Zij hebben het onderhavige initiatief reeds geregistreerd onder zaaknummer 287876. Geadviseerd wordt om voor het onderhavige geval een quickscan te laten opstellen, zodat zij kunnen beoordelen of er al dan niet een vergunning, dan wel ontheffing, moet worden verleend om het initiatief mogelijk te maken.

*Een Natura 2000-vergunning is nodig voor projecten en andere handelingen die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Een ontheffing beschermde soorten is onder meer nodig indien door de activiteit één van de verbodsbepalingen ten aanzien van beschermde dier- en plantensoorten uit de Wnb wordt overtreden.*

Indien blijkt dat er een vergunning, dan wel ontheffing, nodig is om het initiatief mogelijk te maken, dan dient u een verleende vergunning en/of ontheffing van Gedeputeerde Staten te overleggen bij uw aanvraag om omgevingsvergunning.

#### Rijkswaterstaat

De beoogde locatie van de steiger valt tevens onder het NNN-gebied 'Grote Wateren'. Rijkswaterstaat is hier bevoegd gezag voor. De locatie wordt volgens het rijk in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening tevens aangemerkt als primaire waterkering buiten het kustfundament en IJsselmeergebied. De gemeente Edam-Volendam mag in het IJsselmeergebied 5 hectare gebruiken voor natuurontwikkeling of voor andere bestemmingen aansluitend op de bestaande bebouwing. De steiger past ruimschoots binnen deze gestelde maximale oppervlakte. Uit de door u ingediende stukken blijkt eveneens dat Rijkswaterstaat geen bezwaar heeft tegen de gevraagde ontwikkeling.

Een en ander dient echter schriftelijk te worden bevestigd door Rijkswaterstaat. Daarnaast dient u toestemming, dan wel een huurovereenkomst, te hebben van Rijkswaterstaat voor het indienen van de uiteindelijke aanvraag omgevingsvergunning, omdat zij eigenaar zijn van de gronden.

#### Veiligheid

Vanuit het veiligheidsaspect geldt er een beperking van het aantal personen dat gebruik zou mogen maken van de aanmeerlocatie, om in geval van een calamiteit, adequaat op te kunnen treden als hulpdienst. Bij een brand of andere calamiteit aan boord van een schip moet gedacht worden aan evacuatie van de opvarenden. Het is niet wenselijk meerdere boten naast elkaar aan te leggen. Bij het oversteken van boot naar boot bestaat namelijk de kans op in het water vallende mensen. Met de beoogde steiger kunnen aan beide zijden van de steiger boten aanmeren. De aan- en afvoercapaciteit van de steiger bij een calamiteit is voldoende als de steiger over de gehele breedte, een vrije breedte heeft tussen de palen van minimaal 1900 mm om de personen veilig aan wal te brengen en de repressieve dienst naar de boot. Daarnaast dient er een ruimte te worden vrijgehouden om in geval van een calamiteit een opstelplaats te hebben voor het brandweervoertuig. Bij de omgevingsvergunningaanvraag dient een veiligheidsplan te worden overlegd. Tevens dient u als initiatiefnemer en wij als gemeente privaatrechtelijk een overeenkomst te sluiten ten aanzien van het aspect veiligheid alvorens de vergunningaanvraag wordt ingediend.

Digitaal post ontvangen? Activeer uw Berichtenbox account met uw DigiD: <https://mijn.overheid.nl>

Postadres: Postbus 180 1130 AD Volendam Telefoon: (0299) 398398 Email: [info@edam-volendam.nl](mailto:info@edam-volendam.nl)  
Handelsregisternummer: 64973395 Kijk voor meer informatie op [www.edam-volendam.nl](http://www.edam-volendam.nl)



### Verkeer en parkeren

Ten aanzien van het aspect verkeer en parkeren is niet duidelijk naar voren gekomen hoe de aan- en afvoer van bezoekers gaat plaatsvinden. [REDACTED]

### Groter plaatje ontwikkeling

[REDACTED] Zoals besproken willen wij eind Q3/begin Q4 van 2019 met u een intentieovereenkomst afsluiten ten behoeve van de ontwikkeling, om de intenties en doelstellingen rondom het project in te kaderen en vast te leggen.

### Indienen aanvraag omgevingsvergunning

Wij adviseren u rekening houdend met de uitkomst van het vooroverleg, uw ontwerp verder uit te werken en de vervolgstappen te zetten om met de gemeente te komen tot een privaatrechtelijke overeenkomst ten aanzien van de veiligheidsaspecten zodat een aanvraag voor een omgevingsvergunning kan worden ingediend. Wij wijzen u erop dat eventuele zienswijzen of gewijzigde regelgeving kunnen leiden tot een ander oordeel dan het vooroverleg. Voor uw officiële aanvraag dient u gebruik te maken van het digitale formulier via [www.omgevingsloket.nl](http://www.omgevingsloket.nl).

### Activiteiten

U heeft een omgevingsvergunning nodig voor de volgende activiteiten:

- het bouwen van een bouwwerk, als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wabo;
- het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan, als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, van de Wabo;
- het wijzigen van een gemeentelijk monument, als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onder b van de Wabo.

### Indieningsvereisten

Wij raden u aan de aanvraag pas in te dienen als voornoemde aandachtspunten zijn uitgewerkt c.q. hieraan is voldaan. Zodra de aanvraag gereed is om te worden ingediend dient u met het onderstaande rekening te houden.

Het indienen van een aanvraag voor een omgevingsvergunning is aan landelijke regels gebonden, de zogenaamde indieningsvereisten. Deze zijn vastgesteld in de Ministeriële regeling omgevingsrecht (MOR). De indieningsvereisten vanwege bouwactiviteiten zijn weergegeven in Hoofdstuk 2 van de Mor.

Het verzoek wordt aan de hand van de MOR getoetst op volledigheid. Indien in de regeling bepaalde documenten voor de aangevraagde activiteit niet relevant zijn, hoeven deze niet te worden meegeleverd. Wij wijzen u er wel op dat u zelf verantwoordelijk bent voor de kwaliteit en volledigheid van de aanvraag.



**Leges**

Voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een omgevingsvergunning bent u de gemeente Edam-Volendam leges verschuldigd. Het tarief is vastgelegd in de door de gemeenteraad vastgestelde legesverordening. Indien u binnen een termijn van zes maanden na dagtekening van deze brief op basis van dit vooroverleg, een uitgewerkte aanvraag voor een omgevingsvergunning indient, worden de voor het vooroverleg reeds geheven leges met de leges verrekend.

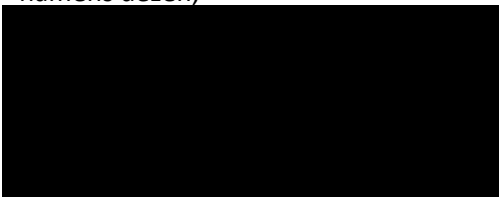
**Geen bezwaar en/of beroep mogelijk**

Deze brief bevat geen besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht. Het indienen van bezwaar en/of beroep is dan ook niet mogelijk.

Indien u naar aanleiding van deze brief vragen heeft verzoeken wij u contact op te nemen met de in deze brief genoemde medewerkster.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Edam-Volendam,  
namens dezen,



Hoofd van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling,





**Van:** [Provincie Noord-Holland](#)  
**Aan:** [Subsidies](#)  
**Onderwerp:** 69460857 Subsidieaanvraag Project E-Boat Recreatief personenvervoer over water  
**Datum:** donderdag 24 oktober 2019 08:29:58

---

**Formdeskonderwerp:**

Project E-Boat

**Formdeskdocumentonderwerp:**

Formdesk melding bij aanvraag subsidie Project E-Boat (69460857)

**Formdesknummer:**

69460857

**NAW subsidieontvanger:**

Mobu Boat B.V.  
Tugelaweg 14D  
1092 VC Amsterdam

**Zaaktype:** zt777

**Formdeskdocumenttype:** DT18

**Van:** [Provincie Noord-Holland](#)  
**Aan:** [Subsidies](#)  
**Onderwerp:** 69460857 Ontvangstbevestiging subsidieaanvraag Project E-Boat  
**Datum:** donderdag 24 oktober 2019 08:31:10

---

Geachte heer/mevrouw [REDACTED],

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van uw verzoek om subsidie in het kader van de uitvoeringsregeling recreatief personenvervoer over water Noord-Holland 2018 voor het project "Project E-Boat".

Wij verwachten u conform de uitvoeringsregeling binnen 13 weken op de hoogte te kunnen stellen van onze beslissing op uw aanvraag.

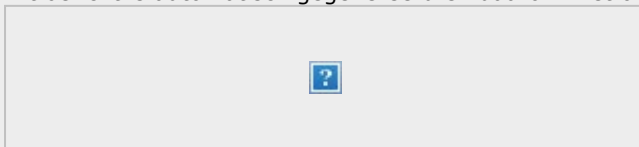
Mocht u behoefte hebben aan informatie, dan kunt u contact opnemen met mevrouw [REDACTED], telefoonnummer 023 [REDACTED], e-mail [REDACTED][@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl).

Wij verzoeken u bij inhoudelijke correspondentie het tijdelijke kenmerk **69460857** te vermelden. In de eerstvolgende brief staat ons definitieve kenmerk voor verdere correspondentie.

Als u een kenmerk voor verdere correspondentie heeft opgegeven, is dat:

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

Dit bericht is automatisch gegenereerd en daarom niet ondertekend.



Informatie voor registratie bij provincie Noord-Holland:  
Formdeskonderwerp:  
Ontvangstbevestiging subsidieaanvraag Project E-Boat  
Formdeskdocumenttype: DT15  
Kenmerk: 69460857

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Aanvraag subsidie voor E-boat Edam-Volendam  
**Datum:** donderdag 19 december 2019 15:21:33  
**Bijlagen:** [image002.gif](#)  
[image003.jpg](#)

---

Hoi [REDACTED],

Ik heb je vraag ook aan onze juristen gesteld en we komen tot de conclusie dat we geen bezwaar hebben.

Vervoer per boot maakt namelijk geen onderdeel uit van de definitie 'openbaar vervoer' in de WP 2000. Volgens de WP 2000 is "openbaar vervoer: voor een ieder openstaand personenvervoer volgens een dienstregeling met een auto, bus, trein, metro, tram of een via een geleidesysteem voortbewogen voertuig". Er is dus bijvoorbeeld geen ontheffing nodig op grond van artikel 29 van de WP 2000.

In het concessiebesluit is 'openbaar vervoer' beperkt tot bus en/of auto. Verder geldt, dat volgens artikel 5, lid 4 van het Concessiebesluit openbaar vervoer over water binnen het concessiegebied en tussen het Concessiegebied en andere concessiegebieden moet worden gedoogd

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
*Concessiebeheerder*

M 06 [REDACTED]  
E [REDACTED]@[vervoerregio.nl](mailto:vervoerregio.nl)

AANWEZIG: [REDACTED]

logo-signature



---

**Van:** [REDACTED]@noord-holland.nl>  
**Verzonden:** maandag 16 december 2019 14:24  
**Aan:** [REDACTED]@vervoerregio.nl>  
**CC:** [REDACTED]@noord-holland.nl>  
**Onderwerp:** Aanvraag subsidie voor E-boat Edam-Volendam

Hoi [REDACTED],

De Provincie Noord-Holland heeft een subsidieaanvraag gekregen voor een E-boat met opstapplaatsen [REDACTED] tussen Edam en Volendam. Aangezien het hier gaat om personenvervoer moeten wij ook checken of er geen concurrentie uitgaat voor het bestaande

busvervoer. De route ligt in jullie concessiegebied, dus vandaar mijn vraag aan jou: hebben jullie bezwaar en/of advies op deze beoogde vaarroute?

Hoor het graag.

Vriendelijke groeten,

██████

*Beleidsmedewerker Team OV (Concessie Noord-Holland Noord) – Mobiliteit*

T 023-██████

M 06-██████

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

Postbus 3007 2001 DA Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

██████@noord-holland.nl

cid:image002.jpg@01D25C56.57B6DB30



---

**Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.  
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.**

---

Disclaimer:

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.

Gebruik (openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding of verstrekking) van deze informatie door derden en zij die niet gerechtigd zijn daarvan kennis te nemen, is verboden.

Indien u niet de geadresseerde bent, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.

Vervoerregio Amsterdam is niet aansprakelijk voor de juistheid en volledigheid van de inhoud van dit e-mailbericht, noch voor de tijdige ontvangst daarvan.

Aan de inhoud van e-mailberichten kunnen geen rechten worden ontleend.

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Mobu Boat B.V.  
De heer [REDACTED]  
Tugelaweg 14-d  
1092 VC AMSTERDAM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

mw [REDACTED]  
CZ/SI/SU

Telefoonnummer +3123 [REDACTED]  
[REDACTED]@noord-holland.nl

1 | 5

**Betreft: Verlenen subsidie**  
**Project: Project E-Boat**

Verzenddatum

21 JAN. 2020

Kenmerk

1304933/1333291

Geachte [REDACTED],

Uw kenmerk

Op 23 oktober 2019 hebben wij uw subsidieaanvraag op grond van de Uitvoeringsregeling subsidie recreatief personenvervoer over water (hierna: de uitvoeringsregeling) ontvangen. U vraagt deze subsidie aan voor 'Project E-Boat'. De totale kosten van de activiteiten bedragen volgens uw aanvraag [REDACTED]. U vraagt een subsidie aan van € 213.039,-.

#### Staatssteun

Wij hebben op basis van de door u aangeleverde informatie getoetst of er sprake is van staatssteun. Naar aanleiding hiervan zijn wij van mening dat deze subsidie weliswaar aangemerkt wordt als staatssteun, maar dat deze gerechtvaardigd kan worden verstrekt onder steun voor zeehavens art. 56 ter van de vrijstellingen van de Algemene groepsvrijstellingsverordening (AGVV).

#### Subsidieverlening

De activiteiten, waarvoor u subsidie aanvraagt, passen binnen het provinciale subsidiebeleid zoals verwoord in de uitvoeringsregeling. Gelet op artikel(en) 2, 3 en 10 van de uitvoeringsregeling hebben wij dan ook besloten uw organisatie een subsidie te verlenen voor fysieke maatregelen aan [REDACTED]

In onderstaande tabel zijn de subsidiabele kosten opgenomen.

Kosten aanbouw [REDACTED] Volendam	€ [REDACTED],-
Kosten aanbouw [REDACTED]	€ [REDACTED],-

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Diverse installaties ten behoeven van veiligheid [REDACTED].	€ [REDACTED],-
Idem voor [REDACTED]	€ [REDACTED]
[REDACTED]	€ [REDACTED]
[REDACTED]	€ [REDACTED]
[REDACTED]	€ [REDACTED]
Digitale technologie (excl. beheer)	€ [REDACTED],-
Video [REDACTED]	€ [REDACTED],-
Totaal	€ [REDACTED],-

### Berekening subsidie

Deze subsidie bedraagt [REDACTED] van de voor subsidie in aanmerking komende kosten [REDACTED] tot maximaal € 212.896,--.

### BTW

U geeft aan dat de btw-kosten voor uw onderneming zijn te verrekenen of te compenseren. Daarmee vormen ze geen kostenpost over de te subsidiëren activiteiten. In de subsidie zijn dan ook geen btw-kosten opgenomen.

### Verplichtingen

Naast de verplichtingen uit de uitvoeringsregeling, zijn de volgende verplichtingen op deze subsidieverlening van toepassing:

- U dient wijzigingen in de planning of het voortijdig stopzetten van de activiteiten zo snel mogelijk maar *uiterlijk binnen 2 maanden na dit feit* aan ons te melden;
- U dient het wijzigen van de inhoud van de activiteiten of kostenoverschrijdingen op de begroting van meer dan 10% op de begroting *vooraf* aan ons te melden;
- voor het melden van (beoogde) wijzigingen in het project gebruikt u de formulieren voor 'Voortgang project en melden wijzigingen', te downloaden via het 'Digitaal Loket/Subsidies' ([www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)) onder 'Algemene subsidieformulieren'. Wij zullen hier binnen 6 weken na ontvangst op reageren;
- U dient bij iedere publiciteitsuiting, die betrekking heeft op de gesubsidieerde activiteit, het logo van de provincie Noord-Holland af te beelden en de naam van de provincie Noord-Holland te noemen. U kunt een logo van de provincie vinden door in het Digitaal Loket/Subsidies te klikken op de link naar de logo's;
- De voert de activiteiten uit tussen 1 januari 2020 en 1 mei 2020;

U bent verder verplicht om:

- Op basis van art. 11.1 van de uitvoeringsregeling gedurende vijf jaren na subsidieverlening de fysieke maatregelen in te zetten voor het personen vervoer over water op basis van een dienstregeling;
- na vaststelling van de subsidie stuurt u ons **jaarlijks uiterlijk 1 november** een rapportage over het personenvervoer met uw boten tot 5 jaar na de start van de dienstregeling.

Voor de opzet en inhoud van de begroting en jaarrekening van provincies en gemeenten gelden wettelijke eisen die zijn vastgelegd in het Besluit Begroting en Verantwoording provincies en gemeenten (BBV). In verband met aangescherpte eisen ten aanzien van subsidies zullen wij u op grond van artikel 4:37 van de Awb aan het einde van het jaar een rapportage over de voortgang van uw project vragen. Dit betreft een onderbouwde (bewijsbare) stand van zaken van de inhoudelijke realisatie en de daarvoor gemaakte kosten van uw project in het afgelopen jaar. Wij vragen u hier rekening mee te houden en uw projectadministratie op deze manier in te richten.

#### Mogelijke vergunningen

Mogelijk heeft u een (omgevings-) vergunning of een ontheffing nodig voor uw project. Wij wijzen u er op dat u zelf verantwoordelijk bent voor het tijdig aanvragen en in bezit hebben van deze (omgevings-) vergunning of ontheffing om uw project te kunnen uitvoeren. Deze subsidieverlening betekent ook niet dat eventuele al ingediende aanvragen voor een (omgevings-) vergunning of ontheffing automatisch zijn goedgekeurd.

#### Voorschot

Wij hebben tevens besloten u een voorschot te verlenen. Dit voorschot bedraagt [REDACTED] dat wil zeggen maximaal [REDACTED] van de aan u verleende subsidie. Dit voorschot wordt in onderstaande termijnen, gebaseerd op het door u opgegeven kasritme, overgemaakt op IBAN NL75INGB 0008811702 onder vermelding van het kenmerk van dit besluit.

- Bij beschikking € [REDACTED]
- Februari 2020 € [REDACTED]

Afhankelijk van de voortgang van het project kan dit betalingsritme worden aangepast.

#### Aanvraag tot vaststelling van de subsidie

U bent verplicht om binnen 13 weken na afloop van de activiteiten bij ons een aanvraag tot het vaststellen van deze subsidie in te dienen. Omdat de activiteiten volgens uw projectomschrijving op 1 mei 2020 zijn afgelopen, verwachten wij in ieder geval **uiterlijk op 3 augustus 2020** deze aanvraag tot vaststelling van de subsidie van u te ontvangen.

U gebruikt hiervoor de formulieren Aanvraag vaststelling subsidie en Eindrapportage, te downloaden via het Digitaal Loket/Subsidies ([www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)).

De aanvraag dient u in elk geval te voorzien van:

- *Een activiteitenverslag* waarin tenminste een inhoudelijke beschrijving is opgenomen van de aard en omvang van de gerealiseerde activiteiten waarvoor de subsidie aan u is verleend. Het verslag dient op dezelfde wijze te zijn opgesteld als het plan op basis waarvan de subsidie is verleend, zodat een goede vergelijking van de gestelde en behaalde doelen en resultaten mogelijk is;
- *Een financieel verslag* waarin de relatie van deze activiteiten met de kosten daarvan zichtbaar is. De presentatie van de financiële kengetallen in dit verslag moet overeen komen met de presentatie van die kengetallen in de begroting, zodat een goede vergelijking van de financiële kengetallen mogelijk is;
- *Een controleverklaring omtrent de getrouwheid van het financiële verslag*: opgesteld door een accountant als bedoeld in artikel 393, eerste lid, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek. Hiervoor kunt u gebruik maken van het format controleverklaring, te downloaden via het 'Digitaal Loket/Subsidies/Algemene formulieren' ([www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl));

Een aanvraag om de subsidie vast te stellen in de vorm van een factuur accepteren wij niet. Kopieën van facturen van anderen, die betrekking hebben op de activiteiten, kunnen slechts dienen als onderbouwing van de financiële verantwoording.

Wij maken u erop attent dat wij u kunnen verplichten het subsidiebedrag aan ons terug te betalen als de gesubsidieerde activiteiten niet worden uitgevoerd of zullen plaatsvinden. Als de activiteiten niet geheel worden uitgevoerd, stellen wij de subsidie naar rato lager vast.

### **Regelgeving**

Hierboven is de Uitvoeringsregeling genoemd. Deze regeling kunt u vinden op het Digitaal loket/Subsidies op de website [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl).

Belangrijke informatie voor de subsidieontvanger, zoals over het toepassen van een verlaging van de subsidie bij het niet nakomen van verplichtingen, kunt u lezen in de Beleidsregel Lager vaststellen en wijzigen subsidies. Deze vindt u op het Digitaal Loket/Subsidies ([www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)).

Algemene Groepsvrijstellingsverordening (AGVV): Verordening (EU) nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard (PbEU L187/1).

De Wet Bevordering Integriteitsbeoordeling door het Openbaar Bestuur (Wet Bibob) is ook van toepassing. In dit kader kan door ons informatie bij u worden opgevraagd. Meer informatie en contactgegevens voor specifieke vragen over de Wet Bibob vindt u op onze internetpagina [www.noord-holland.nl/Loket/Wet\\_Bibob](http://www.noord-holland.nl/Loket/Wet_Bibob).



Wij wensen u veel succes bij de uitvoering van de activiteiten.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,  
namens dezen,

Unitmanager Subsidies  
[REDACTED]

*Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.*

#### **Bezwaar**

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan gedeputeerde staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl).

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan.

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u bij een spoedeisend belang een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland.

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Re: E-mailen - 1304933 1333291 verlening.pdf  
**Datum:** dinsdag 23 juni 2020 10:54:37  
**Bijlagen:** [image001.png](#)  
[Aanpassing uitvoering Project E-Boat - 23 juni 2020.pdf](#)

---

Beste mevrouw [REDACTED],

Afgelopen week hebben wij elkaar telefonisch gesproken over ons Project E-Boat in Volendam. Ik heb u verteld dat wij door [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] genoodzaakt zijn ons project uit te stellen.

Zoals verzocht heb ik mijn verzoek voor een datum wijziging in onze beschikking verder toegelicht in bijgevoegde brief.

Mochten hierover vragen zijn, neem gerust contact met mij op.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]@noord-holland.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 21 januari 2020 14:09  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** E-mailen - 1304933 1333291 verlening.pdf

Beste heer [REDACTED],  
Zoals afgesproken stuur ik u hierbij de verleningsbeschikking voor het project E-Boat.  
Ik wens u veel succes bij de uitvoering van het project.  
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Uitvoering Subsidies, Concern Zaken  
Provincie Noord-Holland  
Postbus 3007, 2001 DA Haarlem  
Tel: 06 [REDACTED]  
[REDACTED] aanwezig



De inhoud van deze e-mail en eventuele bijlagen kan informatie bevatten die voorbehouden is aan de beoogde ontvanger en/of vertrouwelijk is. Als u deze e-mail per abuis heeft ontvangen verzoeken wij u ons telefonisch of per e-mail te waarschuwen en deze e-mail te verwijderen.

The content of this e-mail and any attachments may include information which is intended solely for the intended recipient and/or which is privileged or confidential in nature. If you received this

e-mail in error, please notify us immediately by e-mail or telephone and delete this e-mail.

Diese E-Mail enthält vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese Mail.

---

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.  
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Mobu Boat B.V.

[REDACTED]

Tugelaweg 14 D

1092VC Amsterdam

Geachte mevrouw [REDACTED],

Op 21 januari 2020 heb ik een subsidie ontvangen op grond van de Uitvoeringsregeling subsidie *recreatief personenvervoer over water*. Deze subsidie is aangevraagd voor ons 'Project E-Boat'. Ik schrijf u deze brief aangezien mijn projectplanning gaat afwijken van de eerder beoogde planning, hiervan wilde ik u graag op de hoogte brengen.

Door [REDACTED], heeft de aanbouw van onze [REDACTED] niet plaats kunnen vinden. [REDACTED]

Een nieuwe start datum kan ik niet met zekerheid zeggen, wel ziet het ernaar uit dat het [REDACTED] [REDACTED] zal hebben.

Onze vergunningen zijn verkregen en onherroepelijk. Gezien het huidige omstandigheden (Covid-19) en [REDACTED] kan ik niet met zekerheid zeggen dat er dit kalenderjaar [REDACTED] wordt geplaatst. Daarom wil ik u vragen om de datum in onze subsidiebeschikking aan te passen.

Mochten er vragen zijn, neem gerust contact met mij op.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Mobu Boat B.V.

Tugelaweg 14 D  
1092 VC AMSTERDAM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

CZ/SI/SU

Telefoonnummer +3123

@noord-holland.nl

1 | 2

**Betreft: Wijziging subsidieverlening uitvoering van activiteiten en  
uitstel eindverantwoording**  
**Project: E-Boat**

Verzenddatum

7 augustus 2020

Kenmerk

1304933/1470477

Uw kenmerk

Bij beschikking van 21 januari 2020, ons kenmerk 1304933/1333291, hebben wij u een subsidie verleend voor het project 'E-Boat' op grond van de Uitvoeringsregeling subsidie recreatief personenvervoer over water. De verleende subsidie bedraagt van de voor subsidie in aanmerking komende kosten tot een maximum van € 212.896,-. Aan voorschotten is een bedrag van aan u betaald.

#### Uw melding(en)

In bovengenoemde beschikking hebben wij u verplicht om ons binnen bepaalde termijnen op de hoogte te brengen van wijzigingen in uw project. Wij bevestigen hiermee de ontvangst van uw melding(en) op 23 juni 2020.

#### Tijdigheid

Met betrekking tot de tijdigheid van uw melding(en) hebben wij het volgende bepaald: de melding van de wijziging in de projectplanning is op tijd ingediend.

#### Akkoord uitstel

U geeft aan dat het project vertraging heeft opgelopen door het . De aanbouw van de steiger heeft hierdoor nog niet kunnen plaatsvinden.

De vergunningen voor uw project zijn verstrekt en onherroepelijk, dit kan geen belemmering zijn voor het uitvoeren van de activiteiten. U verwacht op termijn met een andere partner de uitvoering te op te pakken.

In verband daarmee wijzigen wij de verleningsbeschikking als volgt:

- Wij verwachten de aanvraag tot vaststelling van de subsidie van u te ontvangen.

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

In de beschikking tot subsidieverlening staat vermeld wat u bij het vaststellingsverzoek moet meesturen.

Wellicht ten overvloede wijzen wij u erop dat alle overige verplichtingen uit onze beschikking tot subsidieverlening onverkort van toepassing blijven.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en wensen u veel succes met de verdere uitvoering van uw project.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Noord-Holland,  
namens dezen,

unitmanager Subsidies Uitvoering  
[REDACTED]

*Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.*