

Subsidie aanvragen per post

Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur

Noord-Holland 2021

Naam project: Reconstructie fietspaden Texel cluster 2021

Aangevraagd bedrag: € 1.306.625

Openstellingsperiode: van 1 februari 2021 tot en met 7 oktober 2021 vóór 17.00 uur.

Vragen? Bel ons Servicepunt (tijdens kantooruren) 0800 0200 600
servicepunt@noord-holland.nl

Voeg de bijlagen bij:

bijlage 1	Dit subsidie - aanvraagformulier	<input checked="" type="checkbox"/>	Verplicht
bijlage 2	kopie bankafschrift	<input checked="" type="checkbox"/>	Verplicht als u langer dan 2 jaar geleden subsidie van de provincie Noord-Holland heeft ontvangen. Naam- adres en woonplaats moeten zichtbaar zijn bij het rekeningnummer.
bijlage 3	projectkosten	<input checked="" type="checkbox"/>	Verplicht Excel-format aangevraagde projectkosten met daarbij (SSK)-raming met specificatie projectkosten.
bijlage 4	situatieschets	<input checked="" type="checkbox"/>	Verplicht situatieschets + verkeerstechnisch schetsontwerp van project of bestektekeningen
Bijlage 5	Foto's	<input checked="" type="checkbox"/>	Verplicht foto's actuele situatie projectlocatie genomen vanuit 4 verschillende windrichtingen.
bijlage 6	Bestuursovereenkomst	<input type="checkbox"/>	Indien van toepassing : bestuursovereenkomst over het tracé van de doorfietsroute op straatniveau, die is ondertekend door Gedeputeerde Staten, en de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten waarbinnen de doorfietsroute wordt gerealiseerd.
bijlage 7	Ontwerptoets verkeersveiligheid	<input type="checkbox"/>	Indien van toepassing: wanneer in het ontwerp voor de aanleg of aanpassing van weginfrastructuur in artikel 3, eerste lid, onderdeel a, wordt afgeweken van de CROW-aanbevelingen, bevat de aanvraag tevens een Ontwerptoets verkeersveiligheid.
bijlage 8	planning	<input checked="" type="checkbox"/>	Voeg hier een planning en eventueel een kasritme toe indien er te weinig ruimte is op het formulier.
Bijlage 9	overig	<input type="checkbox"/>	Indien van toepassing

Zonder bijlagen is uw aanvraag niet compleet en zal niet in behandeling worden genomen.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

directie Concernzaken, sector Subsidies en Inkoop

afleveradres

Houtplein 33

2012 DE Haarlem

postadres

Postbus: 3007

2001 DA Haarlem

Naam organisatie **Gemeente Texel**
 Straatnaam ...
 Huisnummer ...
 Huisnummertoevoeging ...
 Postbus **Postbus 200**
 Postcode **1790 AE**
 Plaats **Den Burg**

Uw kenmerk cluster 2021
KvKnummer 371 591 04
KvK vestigingsnummer Alkmaar

Naam contactpersoon [redacted]
e-mail contactpersoon [redacted]@texel.nl
telnummer contactpersoon 06-[redacted]

1. IBAN NL36BNGH0285008307 (van de beoogd subsidieontvanger)

2. Rechtsvorm:

- Overheid
 Anders, namelijk: ...

Projectgegevens

3. Bedragen de kosten van uw project maximaal € 3.000.000,-?

- ja
 nee

4. Bent u een beheerder of eigenaar van een openbare weg als bedoeld in de Wegenwet?

- Beheerder
 Eigenaar

5. Binnen welke regio valt uw project?

- Gooi en Vechtstreek
 Zuid-Kennemerland-IJmond
 Kop van Noord-Holland
 Alkmaar e.o.
 West-Friesland

6. Wat is de exacte locatie van het project? Voeg een aparte situatieschets en schetsontwerp van het project bij uw aanvraag*

** lever tevens foto's aan van de actuele situatie projectlocatie genomen vanuit 4 verschillende windrichtingen.*

[Foto's en locatietekening bijgevoegd](#)

...

7. Voor welke activiteit(en) vraagt u subsidie aan:

- Het aanleggen of aanpassen van weginfrastructuur met als hoofddoel het verbeteren van de verkeersveiligheid, (inclusief, indien noodzakelijk*, het laten uitvoeren van een ontwerpvoets verkeersveiligheid);

**Indien in het ontwerp voor de aanleg of aanpassing van weginfrastructuur in artikel 3, eerste lid, onderdeel a, wordt afgeweken van de CROW-aanbevelingen, bevat de aanvraag tevens een Ontwerpvoets verkeersveiligheid*

- Het aanleggen of aanpassen van fietsinfrastructuur met als hoofddoel het verbeteren van de verkeersveiligheid of het verbeteren van het regionaal fietsnetwerk;
- Het aanleggen of aanpassen van fietsinfrastructuur met als hoofddoel het verbeteren van doorfietsroutes.

8. Wat is/zijn de concrete **hoofddoelstelling(en)** van het project?

Het in slechte staat van onderhoud verkerende fietsnetwerk op Texel in vier jaar weer op kwalitatief goed niveau (duurzaam veilig) brengen. In vier jaarclusters zal per jaar 7-8 km fietspad worden gereconstrueerd en verbreed daar waar mogelijk. Zodanig worden gereconstrueerd dat deze zijn berekend op het veranderde fietsverkeer. Veel snellere e-bikes, veel toeristen met aanhangwagens voor kinderen en/of huisdieren vragen een veiliger en bredere fietspad. In het jaarcluster 2021 is het de bedoeling weer ruim 7 km fietspad duurzaam veilig te maken en uit te voeren in beton opdat ook de beheerkosten in de komende jaren minimaal zullen zijn.

...
...

9. Geef een beschrijving van de **urgentie** tot het aanpassen van de **huidige situatie** ten behoeve van de verkeersveiligheid en/of fietsbereikbaarheid:

Het huidige fietspadennet is kwalitatief in slechte staat. De fietspaden zijn recent door de gemeente Texel in beheer en onderhoud over genomen van Staatsbosbeheer. Staatsbosbeheer is niet in staat gebleken om in de afgelopen jaren te investeren in onderhoud. De gemeente Texel hecht er aan haar status als fietseiland nummer 1 te behouden dan wel terug te krijgen. Deze status staat onder grote druk en er zijn veel klachten over (bijna) ongelukken. De gemeente is nu dan ook zelf verantwoordelijk voor beheer en onderhoud en wil een slag gaan slaan door uitvoering in beton en daar waar mogelijk verbreding. Dit alles conform CROW richtlijnen (breedte op basis van intensiteit van fietsverkeer) Ook worden de fietsverbindingen op Texel veel gebruikt door leerlingen van het OSG in Den Burg. Verwezen kan worden naar de CROW Ontwerpwijzer fietsverkeer § 5.4.3, Het CROW handboek wegontwerp 2013-Erftoegangswegen §5.5.4 en § 5.5.5.

...
...

10. Geef een beschrijving van de **maatregelen** benodigd voor het realiseren van de **nieuwe situatie**.
Benoem alle infrastructurele maatregelen die getroffen worden.

De fietspaden worden verbreed conform de CROW richtlijnen (Ontwerpwijzer Fietsverkeer § 5.4.3) en uitgevoerd in beton (onervoudsvriendelijk) en beter bestand tegen boomwortelgroei in het bos. De bestaande verharding (teerhoudend asfalt en/of tegels en klinkers) wordt verwijderd en afgevoerd. De ondergrond wordt geschikt gemaakt voor storten beton (cunetvorming). Op enkele plaatsen wordt een fietsstraat gerealiseerd om gezamenlijk gebruik van de openbare ruimte te maken en om een aanslag op Natura 2000 gebied te voorkomen.

11. Motiveer de **gemaakte keuzes in het wegontwerp**, en licht toe hoe deze keuzes de verkeersveiligheid en/fietsers ten goede zullen komen.

Onderbouw u argumentatie met de CROW-aanbevelingen voor een veilige inrichting, zoals vermeld in de [CROW kennisbank](#)*.

Indien in het ontwerp voor de aanleg of aanpassing van weginfrastructuur in artikel 3, eerste lid, onderdeel a, wordt afgewezen van de CROW-aanbevelingen, bevat de aanvraag tevens een **Ontwerptoets verkeersveiligheid.*

Gebruik wordt gemaakt van de CROW richtlijnen (CROW Handboek wegontwerp 2013-Erftoegangsweg 5.5.4 tabel 5-7). Ook wordt ingespeeld op de ontwerpwijzer fietsverkeer publicatie 35 en de fietsberaadpublicatie aanbevelingen fietsstraat. Uiteraard worden de meest recente relevante publicaties van CROW gevolgd

...

12. Welke **duurzaamheidsactiviteiten*** worden ondernomen ten behoeve van het project en wat zijn daarvan de doelstellingen en de te verwachten effecten?

Voor meer uitleg zie de toelichting op deze regeling op het subsidieloket.

Er wordt een proef gedaan met zonnepanelen op het wegdek. Op korte termijn zal duidelijk worden wat de resultaten zijn van deze proef en/of er voldoende reden is om de proef uit te breiden.

Er is een studie gaande om te bezien of er een alternatief kan worden gevonden voor beton in de vorm van polymeren.

Met de lokale betoncentrale op Texel en in afstemming met de brancheorganisatie is een overleg gaande om te komen tot een milieuvriendelijker en duurzamer samenstelling van het toe te passen beton.

Nog voor de aanvang van het werk in het najaar zal hierover duidelijkheid zijn.

...

13. Geef een schatting van **het kostenverschil** ten opzichte van de conventionele uitvoering en motiveer dit kostenverschil.

Nog te weinig inzicht in haalbaarheid zonnepanelen in/op wegdek. Kostenaspect van gebruikmpolymeren in studie maar vooralsnog is het zo dat de aanwezigheid van een betoncentrale op het eiland het aantal transportbewegingen noodzakelijk voor gebruik polymeren leidt tot veel meer CO2 uitstoot.

...

...

14. Geef aan hoe wordt gewaarborgd dat de geplande duurzaamheidsactiviteiten **daadwerkelijk worden gerealiseerd**.

Proeven zijn gestart en lopende. Geen garanties te geven.

...

...

15. Geef een toelichting op de **potentiële conflicten** tussen de duurzaamheidsactiviteiten en de andere ambities. Geef ook aan op welke manier deze worden opgelost

Uitstoot CO2 tgv transportbewegingen door gebruik polymeren lijkt niet op te wegen tegen toepassing beton vanuit 'eigen' betoncentrale. Proefproject met zonnepanelen op wegdek van fietspad lijkt succesvol.

...

...

16. Indien het treffen van duurzaamheidsactiviteiten **niet haalbaar** wordt geacht, geef hiervoor een motivatie.

Nog niet bekend

...

...

17. Indien van toepassing, wat zijn de toegepaste **smart mobility-maatregelen*** en hun bijdrage aan de hoofddoelstelling(en) van het project?

Voor meer uitleg zie toelichting op het subsidieloket.

NVT

...

...

18. Is het project gelegen op een **route van het openbaar busvervoer**?

- Nee
 Ja

Zo ja, geef hier aan hoe de doorstroming van het openbaar busvervoer gegarandeerd blijft. Indien mogelijk, verwijst naar correspondentie met OV adviseurs van de provincie.

Gedeeltelijk. De lijnbus maakt gebruik van de Californielaan en gedeelte Ruyslaan. Nabij Ecomare kruist de lijnbus (TESO-haven-De Koog) de route. Situatie gaat niet veranderen door reconstructie maar veiligheid van passagiers wordt wel verbeterd.

...

19. Is het project gelegen op een **weg met een ontsnipperingsopgave***?

**zie de kaartviewer op het subsidieloket om welke wegen dit gaat. Zie ook de toelichting op deze regeling op het subsidieloket.*

- Nee
 Ja

Zo ja, welke ontsnipperende maatregelen worden getroffen binnen het project? En waarom (niet)? Beschrijf hier ook de effecten van de nieuwe situatie op de natuur en de doelsoorten in de omgeving.

...

...

...

20. **Werkwijze:** hoe wordt het project uitgevoerd/uit welke onderdelen/activiteiten bestaat het project?

Uitzetten nieuw fietspad door bos ipv fietspad parallel langs Ruyslaan
Verwijden en afvoeren teerhoudend asfalt
Maken cunet voor nieuw fietspad
Storten beton
Afwerken bermen
Realisatie van fietsstraat vanaf Californielaan tot Ploegerlanderweg

21. Bent u zelf de aanbestedende partij?

Let op: Als het project wordt aanbesteed en uitgevoerd door de provincie Noord-Holland, wordt de subsidie geweigerd.

- Ja
 Nee, de aanbestedende partij is ...

22. Wat is de (geschatte) **aanbestedingsdatum** van het project?

Let op: Als het project vóór 1-8-2020 is aanbesteed, wordt de subsidie geweigerd. De aanbesteding dient vóór de door u genoemde datum plaats te vinden. Wanneer dit niet gebeurt, kunnen wij de subsidieverlening intrekken.

01-09-2021

23. Wat is de (geschatte) **startdatum van de uitvoering** van het project?

01-10-2021

24. Wat is de (geschatte) **opleverdatum** (inclusief de onderhoudstermijn) van het project?

01-03-2022

25. Geef een globale **tijdsplanning**: wanneer worden welke activiteiten uitgevoerd.

Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte planning bij. NAAM: "BIJLAGE 6 planning + projectnaam"

Planning		
<i>activiteiten / mijlpalen</i>	<i>Geplande startdatum (dd-mm-jjjj)</i>	<i>Geplande einddatum (dd-mm-jjjj)</i>
Voorbereidingen	01-01-2021	15-06-2021
Aanbesteding	01-06-2021	01-09-2021
Realisatie	01-11-2021	01-03-2022
Afhandeling/Revisie	01-03-2022	01-05-2022
...	...-...-...	...-...-...

26. Zijn er juridische/planologische belemmeringen? Zo ja: welke belemmeringen betreft het en wanneer verwacht u duidelijkheid hierover?

Ja, namelijk **fietspaden gedeeltelijk in Natura 2000 gebied**

Nee

27. Wijze van **communicatie** naar de direct betrokkenen en de buitenwereld over het project. Als subsidie wordt verleend, hoe gaat u communiceren dat uw project (mede) mogelijk wordt gemaakt met financiële steun van de provincie Noord-Holland? Het afbeelden van logo en naam van de provincie Noord-Holland op communicatie-uitingen van dit project is verplicht.

Nu al veel belangstelling in lokale en regionale pers

Er is een promotieprogramma in de maak met andere Wadden eilanden met als centraal thema fietspaden
Opzetten eigen specifieke website en plaatsing bouwboarden (centraal subsidierende partijen)

...

28. Geef aan welke **vergunningen of ontheffingen** u voor dit project heeft aangevraagd (of nog moet aanvragen) en of deze al zijn verleend.

Subsidieverlening betekent niet dat u geen vergunning(en)/ontheffing(en) meer hoeft aan te vragen of dat een vergunning-/ontheffingsaanvraag automatisch is goedgekeurd.

Watervergunning

Omgevingsvergunning

Vergunning in kader wet Natuurbescherming

Verkeersbesluit

Alle vergunningsaanvragen in voorbereiding

...

29. Mocht u nog **andere informatie** willen delen, die van belang kan zijn bij de beoordeling van uw aanvraag, dan kunt u dat hier vermelden.

Conform berekeningsformat is een subsidie van toepassing van 1.306.625 mogelijk.

In eerste instantie een bedrag aangevraagd voor maximum van 947.000 euro als maximum beschikbaar voor Noordkop

Financiële gegevens

30. Kunt u de btw over dit project verrekenen of compenseren?

Ja, het btw-nummer is **NL 002000155B01**
U vult alle bedragen *exclusief btw* in.

Nee
U vult alle bedragen *inclusief btw* in.

31. Heeft u voor (een deel van) de activiteiten waarvoor u nu subsidie aanvraagt reeds op grond van een andere (provinciale/rijks- etc.) regeling subsidie ontvangen?

Ja, namelijk op grond van de volgende regeling: ...
Kenmerk van de betreffende subsidiebeschikking: ...

Nee

Begroting

32. Vermeld de kosten van het project in het verplichte begrotingsformat. Het te gebruiken Excel-format vindt u in het Digitaal Loket op onze internetpagina www.noord-holland.nl.

Let op: vergeet niet de (SSK)-raming specificatie projectkosten toe te voegen als bijlage.
Voor meer uitleg over het invullen van het excel-format zie de toelichting op deze regeling op het *subsidieloket*.

Financiering

– Geef per co-financier (ook uw eigen bijdrage) aan welk bedrag wordt ingezet en of dit al is verleend.

Dekkingsplan Lever een sluitend dekkingsplan aan.		
Naam	Bedrag (€)	Al verleend? ja/nee
Eigen bijdrage	559375	Krediet in aanvraag
Gemeente ...	...	...
Derden, nl. ...	...	...
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	...	...
Gevraagde subsidie	1.306.625	nee
Totale financiering	1.866.000	

Voorschot

Een subsidie van minder dan € 10.000,- wordt direct vastgesteld en uitbetaald.

Als u (meer dan) € 10.000,- aan subsidie vraagt:

33. Wilt u een voorschot van maximaal 80% ontvangen?

Nee: u kunt bij een voortgangsrapportage alsnog om een voorschot vragen.

Ja: geef in onderstaand schema per kwartaal aan welke activiteiten en bijbehorende uitgaven plaats zullen vinden. (het zogenaamde kasritme). Hierop bepalen wij het kasritme van de voorschotten.
Onvoldoende ruimte? Voeg een apart overzicht kasritme als bijlage bij uw aanvraag.

Opmerking: veranderingen in de uitvoering van de activiteiten moeten tijdig worden gemeld. Aan de hand daarvan kan onder meer het kasritme van de voorschotten worden bijgesteld.

Planning (d-m-jj)	(Deel-)activiteit	Verwachte uitgaven (€)	Gevraagd voorschot tot 80% (€)	Toelichting
Startdatum 1 ^e periode van drie maanden				
Startdatum 2 ^e periode van drie maanden				
Startdatum 3 ^e periode van drie maanden				
Startdatum 4 ^e periode van drie maanden				
Etc. (voor meerjarige projecten)				

Ruimte voor opmerkingen:

De aanvrager verklaart hierbij:

- bekend te zijn met en zich te houden aan de voorwaarden en verplichtingen zoals genoemd in de uitvoeringsregeling en andere geldende wetgeving
- alle gegevens in het Indieningsformulier en alle bijlagen naar waarheid en beste weten te hebben verstrekt
- niet in surseance van betaling of in staat van faillissement te zijn.

Plaats	Datum	Naam	Handtekening
Den Burg	01-02-2021	(manager gemeentewerken)	

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Aanvullende informatie subsidieaanvraag project "Reconstructie fietspaden Texel cluster 1" 1574315
Datum: maandag 22 februari 2021 15:54:00
Bijlagen: [image001.jpg](#)

Geachte heer [REDACTED],

Op 1 februari jl. hebben wij uw subsidieaanvraag ontvangen voor het project 'Reconstructie fietspaden Texel cluster 1'.

Tijdens de beoordeling van deze aanvraag hebben wij geconstateerd dat wij aanvullende informatie nodig hebben. Het gaat om de volgende onderdelen;

- In uw subsidieaanvraag ontbreekt het ontwerp en duidelijke tekeningen om een goede beoordeling te maken.
- De verwijzing naar de CROW-richtlijnen is te beperkt om daar bijvoorbeeld de maatvoering uit te halen.

Graag ontvangen wij nog het ontbrekende ontwerp en/of duidelijke tekeningen en een uitgebreidere verwijzing naar de CROW-richtlijnen.

Wij verzoeken u zo spoedig mogelijk, maar **uiterlijk 8 maart 2021** te reageren en uw subsidieaanvraag aan te vullen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Subsidiemedewerker
Sector Subsidies en Inkoop
Concernzaken

T (023) 514 [REDACTED]

M (06) [REDACTED]

www.noord-holland.nl

[REDACTED] [@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)

cid:image003.jpg@01D39E98.9A7C95B0



INGEKOMEN - 1 FEB. 2021

Provincie Noord Holland
 Directie Concernzaken, sector Subsidies en
 Inkoop
 Houtplein 33
 2012 DE Haarlem

Postadres
 Postbus 200
 1790 AE Den Burg

Bezoekadres
 Emmalaan 15
 1791 AT Den Burg

T 14 0222
 F 0222 - 362287
 E gemeente@texel.nl
 I www.texel.nl

Zaaknummer 2150432
 Uw aanvraag van -

Contactpersoon Dhr. [REDACTED]
 Telefoonnummer [REDACTED]
 E-mailadres [REDACTED]@texel.nl

Onderwerp Subsidieverzoek 'Regeling
 kleine infrastructuur 2021

Verzenddatum 1 februari 2021

Geachte Heer, mevrouw

Bijgaand doe ik u namens de gemeente Texel een subsidieaanvraag toekomen.
 Dit betreft de 'Regeling kleine infrastructuur 2021'

Wij hechten groot belang aan deze mogelijke subsidie om onze ambitie in de komende jaren op het gebied van fietsinfrastructuur waar te kunnen maken.

Normaal gesproken dienen wij een dergelijke aanvraag in op digitale wijze via e-herkenning, echter op 31 januari was deze mogelijkheid via uw website (nog) niet beschikbaar.

Uiteraard kunnen wij desgewenst de (nu nog) analoge stukken u ook digitaal beschikbaar stellen. De projectleider voor dit project is de heer [REDACTED] en bereikbaar onder nummer 06-[REDACTED] of [REDACTED]@texel.nl.

In het vertrouwen van een positieve beoordeling van ons verzoek,

Hoogachtend,
 Gemeente Texel



[REDACTED]
 Manager Gemeentewerken

Subsidie aanvragen per post

Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur

Noord-Holland 2021

Naam project: [Reconstructie fietspaden Texel cluster 2021](#)

Aangevraagd bedrag: € 947.000

Openstellingsperiode: van 1 februari 2021 tot en met 7 oktober 2021 vóór 17.00 uur.

Vragen? Bel ons Servicepunt (tijdens kantooruren) 0800 0200 600
servicepunt@noord-holland.nl

Voeg de bijlagen bij:

bijlage 1	Dit subsidie - aanvraagformulier	<input checked="" type="checkbox"/>	Verplicht
bijlage 2	kopie bankafschrift	<input checked="" type="checkbox"/>	Verplicht als u langer dan 2 jaar geleden subsidie van de provincie Noord-Holland heeft ontvangen. Naam- adres en woonplaats moeten zichtbaar zijn bij het rekeningnummer.
bijlage 3	projectkosten	<input checked="" type="checkbox"/>	Verplicht Excel-format aangevraagde projectkosten met daarbij (SSK)-raming met specificatie projectkosten.
bijlage 4	situatieschets	<input checked="" type="checkbox"/>	Verplicht situatieschets + verkeerstechnisch schetsontwerp van project of bestektekeningen
Bijlage 5	Foto's	<input checked="" type="checkbox"/>	Verplicht foto's actuele situatie projectlocatie genomen vanuit 4 verschillende windrichtingen.
bijlage 6	Bestuursovereenkomst	<input type="checkbox"/>	Indien van toepassing : bestuursovereenkomst over het tracé van de doorfietsroute op straatniveau, die is ondertekend door Gedeputeerde Staten, en de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten waarbinnen de doorfietsroute wordt gerealiseerd.
bijlage 7	Ontwerptoets verkeersveiligheid	<input type="checkbox"/>	Indien van toepassing : wanneer in het ontwerp voor de aanleg of aanpassing van weginfrastructuur in artikel 3, eerste lid, onderdeel a, wordt afgeweken van de CROW-aanbevelingen, bevat de aanvraag tevens een Ontwerptoets verkeersveiligheid.
bijlage 8	planning	<input checked="" type="checkbox"/>	Voeg hier een planning en eventueel een kasritme toe indien er te weinig ruimte is op het formulier.
Bijlage 9	overig	<input type="checkbox"/>	Indien van toepassing

Zonder bijlagen is uw aanvraag niet compleet en zal niet in behandeling worden genomen.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

directie Concernzaken, sector Subsidies en Inkoop

afleveradres

Houtplein 33

2012 DE Haarlem

postadres

Postbus: 3007

2001 DA Haarlem

Naam organisatie

[Gemeente Texel](#)

Straatnaam

...

Huisnummer

...

Huisnummertoevoeging

...

Postbus

Postbus 200

Postcode

1790 AE

Plaats

[Den Burg](#)

Uw kenmerk cluster 2021
KvKnummer 37159104
KvK vestigingsnummer Alkmaar

Naam contactpersoon
e-mail contactpersoon @texel.nl
telnummer contactpersoon 06-

1. **IBAN** NL36BNGH0285008307 (van de beoogd subsidieontvanger)

2. **Rechtsvorm:**

- Overheid
 Anders, namelijk: ...

Projectgegevens

3. Bedragen de kosten van uw project maximaal € 3.000.000,-?

- ja
 nee

4. Bent u een beheerder of eigenaar van een openbare weg als bedoeld in de Wegenwet?

- Beheerder
 Eigenaar

5. Binnen welke regio valt uw project?

- Gooi en Vechtstreek
 Zuid-Kennemerland-IJmond
 Kop van Noord-Holland
 Alkmaar e.o.
 West-Friesland

6. Wat is de exacte locatie van het project? Voeg een aparte situatieschets en schetsontwerp van het project bij uw aanvraag*

** lever tevens foto's aan van de actuele situatie projectlocatie genomen vanuit 4 verschillende windrichtingen.*

Foto's en locatietekening zijn bijgevoegd

...

7. **Voor welke activiteit(en) vraagt u subsidie aan:**

- Het aanleggen of aanpassen van weginfrastructuur met als hoofddoel het verbeteren van de verkeersveiligheid, (inclusief, indien noodzakelijk*, het laten uitvoeren van een ontwerptoets verkeersveiligheid);

**Indien in het ontwerp voor de aanleg of aanpassing van weginfrastructuur in artikel 3, eerste lid, onderdeel a, wordt afgeweken van de CROW-aanbevelingen, bevat de aanvraag tevens een Ontwerptoets verkeersveiligheid*

- Het aanleggen of aanpassen van fietsinfrastructuur met als hoofddoel het verbeteren van de verkeersveiligheid of het verbeteren van het regionaal fietsnetwerk;
- Het aanleggen of aanpassen van fietsinfrastructuur met als hoofddoel het verbeteren van doorfietsroutes.

8. Wat is/zijn de concrete **hoofddoelstelling(en)** van het project?

Het in slechte staat van onderhoud verkerende fietsnetwerk op Texel in vier jaar weer op kwalitatief goed niveau (duurzaam veilig) brengen. In vier jaarclusters zal per jaar 7-8 km fietspad worden verbreed daar waar mogelijk zodanig dat deze is berekend op het veranderde fietsverkeer. Veel snellere e-bikes, veel toeristen met aanhangers voor kinderen en/of huisdieren vragen een breder en veiliger fietspad. In dit jaarcluster is het de bedoeling weer ruim 7 km fietspad duurzaam veilig te gaan maken en uit te voeren in beton opdat ook de beheerlasten in de komende jaren minimaal zullen zijn.

...
...

9. Geef een beschrijving van de **urgentie** tot het aanpassen van de **huidige situatie** ten behoeve van de verkeersveiligheid en/of fietsbereikbaarheid:

Het huidige fietsnetwerk is kwalitatief in zeer slechte staat. De fietspaden zijn overgenomen van Staatsbosbeheer die er niet of nauwelijks heeft geïnvesteerd in onderhoud. De gemeente Texel hecht er aan haar status als fietseiland nr 1 te behouden dan wel terug te krijgen. Deze status staat onder grote druk en er zijn veel klachten. Ook vinder er in toenemende mate ongelukken plaats. De gemeente is nu ook verantwoordelijk voor beheer en onderhoud en wil een slag slaan door deze uit te voeren in beton en daar waar mogelijk te verbreden conform CROW normen. Ook de fietsverbindingen op Texel worden veel gebruikt door scholieren die vanuit de dorpen naar de OSG in Den Burg gaan.

...
...

10. Geef een beschrijving van de **maatregelen** benodigd voor het realiseren van de **nieuwe situatie**. Benoem alle *infrastructurele maatregelen die getroffen worden*.

De fietspaden worden verbreed conform de CROW normen en uitgevoerd in beton (onderhoudsvriendelijk) en beter bestand tegen boomwortelgroei in het bos.

De bestaande verharding (teerhoudend asfalt, of tegels of klinkers) wordt verwijderd en afgevoerd, de ondergrond wordt geschikt gemaakt voor storten beton. Op enkele plaatsen zal een fietsstraat worden gerealiseerd om gezamenlijk gebruik van alle verkeer mogelijk te maken.

...
...
...
...

11. Motiveer de **gemaakte keuzes in het wegontwerp**, en licht toe hoe deze keuzes de verkeersveiligheid en/fietsers ten goede zullen komen.

Onderbouw u argumentatie met de CROW-aanbevelingen voor een veilige inrichting, zoals vermeld in de [CROW kennisbank](#)*.

Indien in het ontwerp voor de aanleg of aanpassing van weginfrastructuur in artikel 3, eerste lid, onderdeel a, wordt afgeweken van de CROW-aanbevelingen, bevat de aanvraag tevens een **Ontwerptoets verkeersveiligheid.*

Gebruik wordt gemaakt van de CROW richtlijnen waarin ook wordt geadviseerd welke breedte van zowel de fietsstraat als het fietspad hoort bij de intensiteit van het verkeer.

Kennis is genomen van de 'ontwerpwijzer fietsverkeer', publicatie 35 en de fietsberaadpublicatie aanbevelingen fietsstraat. Uiteraard worden de meest recente relevante publicaties van CROW gevolgd.

...

12. Welke **duurzaamheidsactiviteiten*** worden ondernomen ten behoeve van het project en wat zijn daarvan de doelstellingen en de te verwachten effecten?
Voor meer uitleg zie de toelichting op deze regeling op het subsidieloket.

Er wordt een proef gedaan met zonnepanelen op het wegdek. Er is een studie gaande om te bezien of er een alternatief kan worden gevonden voor beton (polymeren)

...
...

13. Geef een schatting van **het kostenverschil** ten opzichte van de conventionele uitvoering en motiveer dit kostenverschil.

Nog te weinig inzicht in haalbaarheid zonnepanelen in wegdek
Kostenaspect van gebruik polymeren in studie maar vooral nog is het zo dat de aanwezigheid van een betoncentrale op Texel het aantal transportbewegingen noodzakelijk voor gebruik polymeren leidt tot veel meer CO2

...
...

14. Geef aan hoe wordt gewaarborgd dat de geplande duurzaamheidsactiviteiten **daadwerkelijk worden gerealiseerd**.

Proef is gestart

...
...

15. Geef een toelichting op de **potentiële conflicten** tussen de duurzaamheidsactiviteiten en de andere ambities. Geef ook aan op welke manier deze worden opgelost

Uitstoot CO2 tgv transport door gebruik polymeren lijkt niet op te wegen tegen beton vanuit éigen' betoncentrale.

Proefproject met zonnepanelen in wegdek loopt sinds een half jaar

...
...

16. Indien het treffen van duurzaamheidsactiviteiten **niet haalbaar** wordt geacht, geef hiervoor een motivatie.

Nog niet bekend

...
...

17. Indien van toepassing, wat zijn de toegepaste **smart mobility-maatregelen*** en hun bijdrage aan de hoofddoelstelling(en) van het project?

Voor meer uitleg zie toelichting op het subsidieloket.

...

...NVT

...

18. Is het project gelegen op een **route van het openbaar busvervoer**?

Nee

Ja

Zo ja, geef hier aan hoe de doorstroming van het openbaar busvervoer gegarandeerd blijft. Indien mogelijk, verwijst naar correspondentie met OV adviseurs van de provincie.

Nabij Ecomare kruist de busverbinding (TESO-haven- Den Burg- De Koog) de route. Situatie gaat niet veranderen door reconstructie

...

19. Is het project gelegen op een **weg met een ontsnipperingsopgave***?

**zie de kaartviewer op het subsidieloket om welke wegen dit gaat. Zie ook de toelichting op deze regeling op het subsidieloket.*

Nee

Ja

Zo ja, welke ontsnipperende maatregelen worden getroffen binnen het project? En waarom (niet)? Beschrijf hier ook de effecten van de nieuwe situatie op de natuur en de doelsoorten in de omgeving.

...

...

...

20. **Werkwijze:** hoe wordt het project uitgevoerd/uit welke onderdelen/activiteiten bestaat het project?

[Uitzetten nieuwe fietspad](#)

[Verwijderen bestaande verharding](#)

[Afvoeren verharding](#)

[Maken cunet voor nieuwe fietspad](#)

[Storten beton](#)

[Afwerking bermen](#)

...

...

21. Bent u zelf de aanbestedende partij?

Let op: Als het project wordt aanbesteed en uitgevoerd door de provincie Noord-Holland, wordt de subsidie geweigerd.

Ja

Nee, de aanbestedende partij is ...

22. Wat is de (geschatte) **aanbestedingsdatum** van het project?

Let op: Als het project vóór 1-8-2020 is aanbesteed, wordt de subsidie geweigerd. De aanbesteding dient vóór de door u genoemde datum plaats te vinden. Wanneer dit niet gebeurt, kunnen wij de subsidieverlening intrekken.

[01-09-2021](#)

23. Wat is de (geschatte) **startdatum van de uitvoering** van het project?

...

24. Wat is de (geschatte) **opleverdatum** (inclusief de onderhoudstermijn) van het project?

01-11-2021

25. Geef een globale **tijdsplanning**: wanneer worden welke activiteiten uitgevoerd.

Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte planning bij. NAAM: "BIJLAGE 6 planning + projectnaam"

Planning		
<i>activiteiten / mijlpalen</i>	<i>Geplande startdatum (dd-mm-jjjj)</i>	<i>Geplande einddatum (dd-mm-jjjj)</i>
Vorbereidingen	01-01-2021	15-06-2021
Aanbesteding	01-06-2021	01-09-2021
Realisatie	01-11-2021	15-03-2022
afhandelen	15-03-2022	01-05-2021
...	...T...T...	...T...T...

26. Zijn er juridische/planologische belemmeringen? Zo ja: welke belemmeringen betreft het en wanneer verwacht u duidelijkheid hierover?

Ja, namelijk [fietspaden gedeeltelijk geleg in Natutra 2000 gebied](#)

Nee

27. Wijze van **communicatie** naar de direct betrokkenen en de buitenwereld over het project. Als subsidie wordt verleend, hoe gaat u communiceren dat uw project (mede) mogelijk wordt gemaakt met financiële steun van de provincie Noord-Holland? Het afbeelden van logo en naam van de provincie Noord-Holland op communicatie-uitingen van dit project is verplicht.

Nu al veel belangstelling in lokale pers

Er is een promotie programma in de maak met andere Waddeneilanden waarin de fietspaden centraal staan

Opzetten eigen website en bouwboarden waarop ook de subsidierende partijen centraal staan

...

28. Geef aan welke **vergunningen of ontheffingen** u voor dit project heeft aangevraagd (of nog moet aanvragen) en of deze al zijn verleend.

Subsidieverlening betekent niet dat u geen vergunning(en)/ontheffing(en) meer hoeft aan te vragen of dat een vergunning-/ontheffingsaanvraag automatisch is goedgekeurd.

[Watervergunning](#)

[Omgevingvergunning](#)

[Vergunning in kader Wet Natuurbescherming](#)

[Verkeersbesluit](#)

[Alle vergunningen dienen nog te worden aangevraagd](#)

...

29. Mocht u nog **andere informatie** willen delen, die van belang kan zijn bij de beoordeling van uw aanvraag, dan kunt u dat hier vermelden.

[Conform systematiek komt er een subsidiebedrag van 1.052.286 euro uit. Maximum voor Noordkop is 947.00 euro. Uitgegaan van maximum in staatje hieronder.](#)

Financiële gegevens

30. Kunt u de btw over dit project verrekenen of compenseren?

Ja, het btw-nummer is **NL002000155B01**

U vult alle bedragen exclusief btw in.

Nee

U vult alle bedragen inclusief btw in.

31. Heeft u voor (een deel van) de activiteiten waarvoor u nu subsidie aanvraagt reeds op grond van een andere (provinciale/rijks- etc.) regeling subsidie ontvangen?

Ja, namelijk op grond van de volgende regeling: ...

Kenmerk van de betreffende subsidiebeschikking: ...

Nee

Begroting

32. Vermeld de kosten van het project in het verplichte begrotingsformat. Het te gebruiken Excel-format vindt u in het Digitaal Loket op onze internetpagina www.noord-holland.nl.

Let op: vergeet niet de (SSK)-raming specificatie projectkosten toe te voegen als bijlage.

Voor meer uitleg over het invullen van het excel-format zie de toelichting op deze regeling op het subsidieloket.

Financiering

– Geef per co-financier (ook uw eigen bijdrage) aan welk bedrag wordt ingezet en of dit al is verleend.

Dekkingsplan Lever een sluitend dekkingsplan aan.		
Naam	Bedrag (€)	Al verleend? ja/nee
Eigen bijdrage	...	...
Gemeente ...	919.000	nee
Derden, nl. ...	...	...
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	...	...
Gevraagde subsidie	947.00	nee
Totale financiering	1.866.000	

Voorschot

Een subsidie van minder dan € 10.000,- wordt direct vastgesteld en uitbetaald.

Als u (meer dan) € 10.000,- aan subsidie vraagt:

33. Wilt u een voorschot van maximaal 80% ontvangen?

Nee: u kunt bij een voortgangsrapportage alsnog om een voorschot vragen.

Ja: geef in onderstaand schema per kwartaal aan welke activiteiten en bijbehorende uitgaven plaats zullen vinden. (het zogenaamde kasritme). Hierop bepalen wij het kasritme van de voorschotten.
Onvoldoende ruimte? Voeg een apart overzicht kasritme als bijlage bij uw aanvraag.

Opmerking: veranderingen in de uitvoering van de activiteiten moeten tijdig worden gemeld. Aan de hand daarvan kan onder meer het kasritme van de voorschotten worden bijgesteld.

Planning (d-m-jj)	(Deel-)activiteit	Verwachte uitgaven (€)	Gevraagd voorschot tot 80% (€)	Toelichting
... .. Startdatum 1 ^e periode van drie maanden	- ... - ... -
... .. Startdatum 2 ^e periode van drie maanden	- ... - ... -
... .. Startdatum 3 ^e periode van drie maanden	- ... - ... -
... .. Startdatum 4 ^e periode van drie maanden	- ... - ... -
... .. Etc. (voor meerjarige projecten)	- ... - ... -

Ruimte voor opmerkingen:

...
...

De aanvrager verklaart hierbij:

- bekend te zijn met en zich te houden aan de voorwaarden en verplichtingen zoals genoemd in de uitvoeringsregeling en andere geldende wetgeving
- alle gegevens in het Indieningsformulier en alle bijlagen naar waarheid en beste weten te hebben verstrekt
- niet in surseance van betaling of in staat van faillissement te zijn.

Plaats	Datum	Naam	Handtekening
Den Burg	01-02-2021	... (manager gemeentewerken)	

bylage 2.



Rekeningafschrift (gegenereerd)

Het officiële exemplaar is terug te vinden in BNG Digitaal Archief.

GEM TEXEL
Postbus 200
1790 AE DEN BURG

IBAN Rekeningnummer

NL36BNGH0285008307

Volgnr.

33

Bladnr.

1

Vorig saldo

14-02-2020

EUR

688,06 D

Nieuw saldo

17-02-2020

EUR

50.334,49 D

Totaal afgeschreven

204.930,02

Totaal bijgeschreven

155.283,59

Boek datum	Tegenrekening / Omschrijving	Valuta datum	Code	Betaald/debet	Ontvangen/credit
17-02		17-02	711		141.131,00
17-02		17-02	890		6.514,15
17-02		17-02	890		5.495,96
17-02		17-02	890		1.512,07
17-02		17-02	890		469,80

Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend.

Klantenservice 070 3750 555
Op werkdagen van 8.00 uur tot 17.00 uur.

bylage 3

Begrotingsformat kleine infrastructuur Noord-Holland 2021

Op het Subsidieloket (onder de subsidieregeling) is een toelichting opgenomen op de regeling en tevens op dit excel-format. Wij vragen u deze toelichting aandachtig door te nemen, zodat u het format correct kunt invullen.

Kostengroep	Kostencategorie		totale kosten	percentage subsidiabel	subsidiabel bedrag
	bouwkosten	overige bijkomende kosten (kabels en leidingen)			
<i>N.B. wanneer er sprake is van stapeling van subsidies dan graag contact opnemen met subsidies om een aangepast format te verkrijgen.</i>					
DIRECTE KOSTEN BENOEMD					
Kern-activiteit (aanleg, plaatsing of uitbreiding) van:					
a) het aanleggen of aanpassen van weginfrastructuur met als hoofddoel het verbeteren van de verkeersveiligheid			€ -	50%	€ -
b) het aanleggen of aanpassen van fietsinfrastructuur met als hoofddoel het verbeteren van de verkeersveiligheid of het verbeteren van het regionaal fietsnetwerk	€ 1.366.606,00		€ 1.366.606,00	70%	€ 956.624,20
c) het aanleggen of aanpassen van fietsinfrastructuur met als hoofddoel het verbeteren van doorfietsroutes			€ -	80%	€ -
Subtotaal directe kosten			€ 1.366.606,00		€ 956.624,20
Maak hieronder een keuze overeenkomstig kostensoort hierboven:					
INDIRECTIE KOSTEN (max. 10% van de totale directe kosten)				50%	€ -
INDIRECTIE KOSTEN (max. 10% van de totale directe kosten)			€ 136.661,00	70%	€ 95.662,70
INDIRECTIE KOSTEN (max. 10% van de totale directe kosten)				80%	€ -
ontwerptoets verkeersveiligheid, behorende bij activiteit a) maximaal subsidiebedrag is € 5.000				50%	€ -
TOTAAL AAN TE VRAGEN KOSTEN (bouwkosten+ overig bijkomende kosten)					€ 1.052.286,90

bylage 3 (2)



RAMINGDOSSIER

Aanleg fietspaden Ruigedijk, Ruijslaan, Californiëweg en fietsstraat Randweg Gemeente Texel 2021 op Texel

In opdracht van

Naam : Gemeente Texel
Postadres : Emmalaan 15,
Postcode + plaats : 1791 AT Den Burg

Projectdata

Projectdata : 2020-116 / versie 1.0 / status: concept
Datum : 26 januari 2021
Opgesteld door : 10.2.e. Wob,

INHOUDSOPGAVE PAGINA

1. INLEIDING 1

- 1.1. Aanleiding, project 1
- 1.2. Doel raming, eisen aan raming, prijsniveau 1
- 1.3. Inhoud ramingsrapportage 1

2. ONDERBOUWING VAN DE RAMING 1

- 2.1. Aangeleverde, beschikbare informatie, basisgegevens 1
- 2.2. Hoeveelheidsbepaling 1
- 2.3. Scopewijziging 1

3. UITGANGSPUNTEN EN UITSLUITINGEN 1

- 3.1. Uitgangspunten 1
- 3.2. Uitsluitingen 1

4. RAMING VAN KOSTEN 2

- 4.1. Systematiek (SSK), object- en projectraming 2
- 4.2. Verantwoording prijzen, percentages en toeslagen 2
- 4.3. Resultaat projectraming 2

5. RISICO'S EN KANSEN 2

- 5.1. Benoemde risico's en kansen 2
- 5.2. Onbenoemd risico

1. INLEIDING

1.1. Aanleiding, project

De gemeente Texel heeft M. Uriot Adviesbureau verzocht een raming op te stellen voor de aanlegkosten van diverse fietspaden op het eiland Texel. Het betreft de fietspaden gelegen aan de Ruigedijk, Ruijslaan, Californiëweg en een fietsstraat aan de Randweg

1.2. Doel raming, eisen aan raming, prijsniveau

Het doel van de raming is de opdrachtgever inzicht te geven in de benodigde kosten voor de realisatie, zodat dit kan worden getoetst aan het beschikbare budget.

De raming betreft een investeringsraming en is deterministisch opgesteld. De opdrachtgever stelt geen specifieke eisen aan de raming.

In de benoemde directe bouwkosten in de raming zijn eenheidsprijzen gehanteerd welke op het prijsniveau van inschrijvingen voor aanbestedingen liggen.

1.3. Inhoud ramingsrapportage

Dit dossier heeft als bijlage een kostenraming SSK-2018.

2. ONDERBOUWING VAN DE RAMING

2.1. Aangeleverde, beschikbare informatie, basisgegevens

Bij het opstellen van dit ramingsdossier zijn de volgende documenten gebruikt:

- Bestek 2020-116 d.d. 12 januari 2021

2.2. Hoeveelheidsbepaling

De hoeveelheidsbepaling voor het opstellen van de raming is gebaseerd op de omvang van het projectgebied en de aangeleverde/beschikbare informatie. Hoeveelheden zijn aan de hand van het bestek bepaald.

2.3. Scopewijziging

Er zijn geen scopewijzigingen van toepassing. Dit dossier betreft de eerste raming.

3. UITGANGSPUNTEN EN UITSLUITINGEN

3.1. Uitgangspunten

De uitgangspunten zoals benoemd in het bestek zijn verwerkt in de raming.

3.2. Uitsluitingen

De volgende onderdelen maken geen deel uit van de raming:

- Kosten voor indexatie.
- Kosten voor grondverwerving en voor watercompensatie.
- Kosten voortvloeiend uit vergunningen.

4. RAMING VAN KOSTEN

4.1. Systematiek (SSK), object- en projectraming

De raming van de kosten is gebaseerd op de CROW ontwikkelde Standaard Systematiek voor Kostenramingen (SSK).

De SSK-2018, publicatie 137 van de CROW, biedt een eenduidige systematiek, met bijbehorende spelregels, om kwalitatief goede ramingen te maken.

Een ramingsrapportage van een SSK-raming bestaat uit een samenvattende raming welke is opgebouwd uit een objectraming (op basis van een ontledingsstaat) en een overzicht van benoemde risico's en kansen.

Een projectraming kan uit meerdere objectramingen bestaan, voor dit project bevat de projectraming één objectraming.

De projectraming kent de volgende kostencategorieën:

- Directe bouwkosten, benoemd: De in de raming getoonde directe kosten betreffen kostprijzen. De kostprijs wordt opgebouwd uit arbeid, inkooprijzen materialen en/of onderaannemingsprijzen.
- Indirecte bouwkosten Dit betreffen de eenmalige kosten, uitvoeringskosten en de algemene bedrijfsvoering van de opdrachtnemer en de winst en het risico van de opdrachtnemer.
- Risicoreservering: Benoemde en onbenoemde risico en kans, zoals beschreven in de bijlage. Onbenoemd risico is vaak benoemd in een percentage.
- Engineeringskosten: Kosten voor onderzoeken en de engineering (technische uitwerkingen) voor het project, alsmede de begeleiding van dit proces.
- Overige bijkomende kosten: Vergunningen, verzekeringen e.d.

De projectraming en de objectraming zijn in de bijlage toegevoegd aan dit dossier.

4.2. Verantwoording prijzen, percentages en toeslagen

- De prijzen in de directe bouwkosten van de objectraming betreffen kostprijzen, gebaseerd op arbeid, inkoop en/of onderaanneming.
- Uitvoeringskosten (4%), algemene bedrijfsvoering (8%), winst en bedrijfsrisico (3%) staan vermeld in de raming onder indirecte bouwkosten. Eenmalige kosten zijn bedoeld voor verblijf op het werk, depotvorming, werkterrein, sanitair, e.d.
- Het prijspeil van 2021 is gehanteerd.

4.3. Resultaat projectraming

Op basis van de vastgestelde scope is een investering geraamd van € 1.886.000,-- excl. BTW.

5. RISICO'S EN KANSEN

5.1. Benoemde risico's en kansen

Onzekerheden in de raming worden uitgedrukt in risico's en kansen. Risico's en kansen die omschreven en gekwantificeerd kunnen worden, zijn onder benoemde risico's en kansen in de bijlage opgenomen. Volgens het principe uit de Risman-methode is de kans ingeschat dat een risico of kans zich voor doet. In deze raming zijn geen risico's en kansen opgenomen, mogelijke risico-oplossingen zijn verwerkt in het bestek.

5.2. Onbenoemd risico

Risico die niet omschreven en niet gekwantificeerd kan worden, is onder onbenoemd risico in de bijlage opgenomen.

In de raming is een onbenoemd risico van 68.000,-- opgenomen.

Fietspaden Gemeente Texel - Besteksfase
Concept

Prijspeil 01-01-2021
Datum raming 26-01-2021

PROJECTGEGEVENS

Project **Fietspad Zanddijk Texel**
Omschrijving -
Fase **Besteksfase**
Opdrachtgever **Gemeente Texel**

CROW rekenmodel Versie 1.1 (03-05-2019)

Type -

Datum **17-04-20**

Printdatum **17-04-20**

Organisatie opsteller

Opsteller

Status **Concept**

Prijspeil **01-01-20**

Archiverings kenmerk **20..0201**

TOETSING

Intern getoetst door **10.2.e.
Wob**

Datum interne toetsing -

Extern getoetst door -

Datum externe toetsing -

KOSTENOVERZICHT

	Directe kosten benoemd	Directe kosten nader te detailleren	Indirecte kosten	Voorziene kosten	Risico reservering	Totaal	Totaal contante waarde
Realisatie project:							
Bouwkosten	€ 1.396.000	€ -	€ 250.000	€ -	€ 68.000	€ 1.714.000	€ -
Engineeringskosten	€ 115.000	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 115.000	€ -
Vastgoedkosten	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Overige bijkomende kosten	€ 57.000	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 57.000	€ -
Objectoverstijgende risicoreservering					€ -	€ -	€ -
Verschuiving					€ -	€ -	€ -
maken van project	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Objectoverstijgende risico's en verschuiving					€ -	€ -	
Btw	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Onzekerheidsreserve € - Reservering scopewijzigingen € - Gerealiseerde kosten € -							
Investeringskosten	€ 1.568.000	€ -	€ 250.000	€ -	€ 68.000	€ 1.886.000	
€							
Onzekerheidsreserve						€ -	
Reservering scopewijzigingen						€ -	
Gerealiseerde kosten						€ -	
Aan te houden budget investeringskosten						€ 1.886.000	

REALISATIE

NUMMER	OMSCHRIJVING	EENHEID	HOEV. RESULT VERPL.	PRIJS PER EENHEID euro's	TOTAAL euro's
1 VOORBEWERKINGEN					
10 FREZEN					
101010	Frezen bermen	are	15,00	30,00	450,00
11 OP TE NEMEN MATERIALEN					
110010	Opnemen schrikhekken in fietspad	st	6,00	40,00	240,00
110020	Opnemen infoborden bij entree Fietspad	st	2,00	75,00	150,00
110030	Verwijderen verkeersborden	st	24,00	27,50	660,00
110040	Opnemen hekwerken naast fietspad	m	40,00	12,50	500,00
12 OPNEMEN GROEN					
1201 Verwijderen groen					
120110	Verwijderen begroeiing <1,0 m	are	20,00	25,00	500,00
120120	Verwijderen begroeiing <4,0 m	are	10,00	35,00	350,00
120130	Verwijderen bomen 0,10-0,20 m	st	15,00	50,00	750,00
120140	Verwijderen bomen 0,20-0,30 m	st	15,00	75,00	1.125,00
120150	Verwijderen bomen 0,30-0,50 m	st	15,00	150,00	2.250,00
1211 Verwijderen van stobben van reeds gekapte bomen					
121110	Verwijderen stobben diameter 0,2-0,3	st	25,00	25,00	625,00
121120	Verwijderen stobben diameter 0,3-0,5	st	20,00	35,00	700,00
121130	Verwijderen stobben diameter 0,5-1,0	st	20,00	50,00	1.000,00
13 MAATREGELEN ECOLOGISCH WERKPROTOCOL					
130010	Toepassen maatregelen bescherming Fauna	Eur	1,00	7.500,00	7.500,00
130020	Afschermen fauna rust en verblijfplaats	m	250,00	7,50	1.875,00
2 GRONDWERKEN					
21 GRONDWERK ONTGRAVINGEN					
212 Grond ontgraven uit cunet fietspad beton					
2120 Ontgraven cunet fietspad 3m breed beperkte ruimte					
202110	Grond ontgraven uit cunet fietspad Pelikaanweg Oost	m3	275,00	8,75	2.406,25
202120	Grond ontgraven uit cunet fietspad Californieweg Oost	m3	275,00	8,75	2.406,25
2121 Ontgraven cunet fietspad 3,5m breed beperkte ruimte					
212110	Grond ontgraven uit cunet fietspad Paal21-Badweg	m3	579,00	8,75	5.066,25
212120	Grond ontgraven uit cunet fietspad Opduin- Vogelmient	m3	108,00	8,75	945,00
212130	Grond ontgraven uit cunet fietspad Vogelmient Pelikaan	m3	538,00	8,75	4.707,50
212140	Grond ontgraven uit cunet fietspad Pelikaan - Paal17	m3	436,00	8,75	3.815,00
212150	Grond ontgraven uit cunet fietspad Californieweg-West - Oost	m3	200,00	8,75	1.750,00
2122 Profileren cunetten					
212210	Profileren van oppervlakten cunet fietspad	m2	20500,00	0,40	8.200,00
213 Grond ontgraven cunet weg Ruijslaan					
213010	Grond ontgraven uit cunet zandlaag Ruijslaan	m3	38,00	12,00	456,00
214 Grond ontgraven cunet weg Paal 17 - Ploegelandweg					
214010	Grond ontgraven uit cunet zandlaag Randweg	m3	165,00	12,00	1.980,00
214020	Grond ontgraven uit cunet zandlaag Californieweg	m3	20,00	17,00	340,00

214030	Grond ontgraven uit cunetzandlaag Randweg	m3	17,00	25,00	425,00
215	Grond ontgraven cunet greppel Californieweg				
215010	Grond ontgraven uit nieuwe greppel Californieweg	m3	264,00	8,00	2.112,00
215020	Opschonen bestaande greppel Californieweg	m	400,00	5,00	2.000,00
22	GROND VERVOEREN				
220010	Grond vervoeren tbv ophogen bospaden	m3	240,00	8,50	2.040,00
220020	Grond vervoeren tbv ophogen bospaden	m3	394,00	8,50	3.349,00
220030	Leveren straatzand tbv verhardingen	m3	500,00	25,00	12.500,00
23	GROND VERWERKEN				
230	Grond verwerken in bermen				
230010	Grond verwerken in bospaden SBB	m3	600,00	2,65	1.590,00
230020	Grond verwerken in naast gelegen bermen fietspaden	m3	550,00	2,65	1.457,50
230030	Grond verwerken in naast gelegen bermen fietspaden	m3	1661,00	2,65	4.401,65
230040	Straatzand verwerken in cunet fietsstraat Randweg	m3	500,00	2,65	1.325,00
231	Grond profileren				
2310	Profileren van de onderbanen van de fietspaden				
231010	Profileren van opp cunet fietsp. Californieweg Oost	m2	2200,00	1,25	2.750,00
231020	Profileren van opp cunet fietsp. Pelikaanweg Oost	m2	2200,00	1,25	2.750,00
231030	Profileren van oppervlakken fietsp Paal 21-Badweg.	m2	3020,00	1,25	3.775,00
231040	Profileren van oppervlakken fietsp. Opduin-Vogelm	m2	1215,00	1,25	1.518,75
231050	Profileren van oppervlakken fietsp Pelik- Paal 17.	m2	6055,00	1,25	7.568,75
231060	Profileren van opp fietsp Californ Oost-West	m2	3080,00	1,25	3.850,00
2311	Profileren van de onderbanen van de bestratingen				
231110	Profileren van opp fietsstraat Randweg	m2	3080,00	2,75	8.470,00
231120	Profileren van opp fietspad Ruijslaan tegelwerk	m2	1035,00	2,75	2.846,25

4 VERHARDINGEN

401 OPNEMEN VERHARDINGEN

4011	Op te nemen kantopsluitingen				
401110	Opnemen en afvoeren betonbanden 6x20	m	9070,00	4,25	38.547,50
401120	Opnemen en afvoeren betonbanden 10x20	m	2568,00	5,25	13.482,00
401130	Opnemen en afvoeren betonbanden 40x25	m	520,00	12,75	6.630,00
4012	Op te nemen Betonstraatstenen				
401210	Opbreken en afvoeren BSS tpv verhoogde kruispunten	m2	150,00	4,00	600,00
401220	Opbreken en afvoeren BSS Randweg	m2	1700,00	4,00	6.800,00
4013	Op te nemen Betontegels				
401310	Opbreken en afvoeren betontegels 30x30x5	m2	11985,00	4,00	47.940,00
401320	Opbreken en afvoeren betonnen doorgroetegels 40x60x10	m2	440,00	4,75	2.090,00
401330	Opbreken en afvoeren kunststoftegels 40x60x8	m2	3,50	5,00	17,50
4014	Op te nemen Betontegels				
401410	Opbreken en afvoeren betonelementen	m2	14,00	15,00	210,00
401420	Opbreken en afvoeren betonpuin	m2	300,00	10,00	3.000,00
401430	Opbreken en afvoeren betonpuin fundering fietspad	m2	1300,00	10,00	13.000,00
4015	Opnemen bushalte				
401510	Opnemen bushalte Californieweg Paal 17 Oost	st	1,00	2.500,00	2.500,00
401520	Opnemen bushalte Californieweg Paal 17 Oost	st	1,00	3.000,00	3.000,00

402 OPBREKEN ASFALTVERHARDINGEN

4020	Opbreken en afvoeren asfaltverhardingen				
402010	Opbreken en afvoeren teerhoudend asfalt d=0,09	m2	60,00	15,00	900,00
402020	Opbreken en afvoeren teerhoudend asfalt d=0,09	m2	2700,00	11,75	31.725,00
402030	Opbreken en afvoeren teerhoudend asfalt d=0,09	m2	1300,00	11,75	15.275,00
402040	Zagen van bitumineuze verharding dikte 15cm asfalt	m	20,00	25,00	500,00

403 VOORBEWERKINGEN VERHARDINGEN

4030	Aanbrengen rijplaten				
------	----------------------	--	--	--	--

403010	Aanbrengen rijplaten	m	100,00	25,00	2.500,00
403020	Instandhouden rijplaten	Eur	1,00	8.600,00	8.600,00
403030	Verplaatsen rijplaten	keer	3,00	1.700,00	5.100,00
403040	Verwijderen rijplaten	m	100,00	30,00	3.000,00
404	BETONVERHARDINGEN				
4040	Betonverharding op zand 3m breed beperkte ruimte				
404010	Aanbrengen verhardingslaag beton fietspad 18cm machinaal	m2	4820,00	41,00	197.620,00
404020	Aanbrengen verhardingslaag beton fietspad 18cm handmatig	m2	40,00	65,00	2.600,00
404030	Aanbrengen textuur betonoppervlak	m2	4820,00	0,17	819,40
404040	Aanbrengen oppervlaktebehandeling curing compound	m2	4820,00	0,32	1.542,40
404050	Aanbrengen dwarsvoegen masonite	m	231,00	4,00	924,00
404060	Aanbrengen dwarsvoegen krimpvoegen	m	1400,00	4,00	5.600,00
404070	Aanbrengen dwarsvoegen uitzetvoegen	Eur	21,00	80,00	1.680,00
4041	Betonverharding op zand 3,5m breed beperkte ruimte				
404110	Aanbrengen verhardingslaag beton fietspad 18cm machinaal	m2	14595,00	41,00	598.395,00
404130	Aanbrengen textuur betonoppervlak	m2	14595,00	0,17	2.481,15
404140	Aanbrengen oppervlaktebehandeling curing compound	m2	14595,00	0,32	4.670,40
404150	Aanbrengen dwarsvoegen masonite	m	798,00	4,00	3.192,00
404160	Aanbrengen dwarsvoegen krimpvoegen	m	5000,00	4,00	20.000,00
404170	Aanbrengen dwarsvoegen uitzetvoegen	Eur	172,00	80,00	13.760,00
4049	Overige werkzaamheden beton				
404910	Bewakingskosten buiten werkuren	Eur	1,00	10.000,00	10.000,00
405	BESTRATINGEN				
4051	Aanbrengen opsluitbanden				
405110	Aanbrengen opsluitbanden van beton 10x20	m	440,00	19,25	8.470,00
405120	Aanbrengen opsluitbanden van beton 12x25	m	1242,00	22,50	27.945,00
405130	Leveren gebogen opsluitband van beton	st	40,00	14,00	560,00
4052	Aanbrengen scheidingsconstructie tussen rijbaan en fietspad				
405210	Aanbrengen BSS middenstrook fietsstraat	m2	330,00	25,00	8.250,00
405220	Aanbrengen BSS wit scheidingsstrook	m2	1065,00	40,00	42.600,00
4053	Aanbrengen Rijbaan				
405310	Aanbrengen BSS verhoogd kruispunt Californieweg	m2	100,00	40,00	4.000,00
405320	Aanbrengen BSS verhoogd kruispunt Randweg	m2	95,00	40,00	3.800,00
405330	Aanbrengen BSS tbv fietsstraat	m2	1065,00	32,00	34.080,00
4054	Aanbrengen tegelwerk Ruijslaan				
405310	Aanbrengen betontegels fietspad Ruijslaan 50x50x5 rood	m2	1035,00	32,00	33.120,00
405320	Zagen van tegels 50x50 rood	m	340,00	10,00	3.400,00
406	VERHARDINGEN DIVERSE				
406010	Opnemen en herleggen diverse betratingsmaterialen	m2	100,00	16,50	1.650,00
407	BELIJNINGEN				
407010	Aanbrengen lengtemarkering thermoplastisch materiaal	km	5,90	2.100,00	12.390,00

5 ALGEMENE VOORZIENINGEN

501	Verkeersborden				
501010	Aanbrengen verkeersbordpalen	st	24,00	45,00	1.080,00
501020	Aanbrengen verkeersborden	st	24,00	56,00	1.344,00
502	Herplaatsen bushalte				
501010	Herplaatsen bushalte Californieweg Paal 17 Westzijde	st	1,00	5.500,00	5.500,00

7 VERKEERSMAATREGELEN

700	Verkeersplan				
7001	Opstellen verkeersplan				
700110	Opstellen verkeersplan	Eur	1,00	750,00	750,00
701	Verkeersmaatregelen WIU				

7011	Afzettingen fietspaden				
701110	Afzettingen fietspaden	Eur	1,00	1.250,00	1.250,00

8 DIRECTIE BEHOEFTE

80 TER BESCHIKKING STELLING

8000	Ter beschikking stelling werknemers				
800010	tbs uren werknemer grondwerker	p/u	80,00	42,50	3.400,00
800020	tbs uren werknemer stratenmaker	p/u	60,00	42,50	2.550,00
8001	Ter beschikking stelling materieel				
800110	tbs uren hydraulische graafmachine	p/u	60,00	82,00	4.920,00
800120	tbs uren vrachtauto	p/u	60,00	90,00	5.400,00

81 OPLEVERDOSSIER

8100	Revisie				
810010	Maken revisie tekeningen	EUR	1,00	2.350,00	2.350,00

82 DIVERSE

8200	Coördinatie omgeving				
820010	Communicatie omgeving	Eur	1,00	1.250,00	1.250,00
8201	Coördinatie werken derden				
820110	Communicatie werkzaamheden derden	Eur	1,00	450,00	450,00
8204	Bijkomende verplichtingen aannemer				
820110	Bijwonen en notuleren bouwvergaderingen	Eur	1,00	1.500,00	1.500,00

Directe kosten benoemd				€ 1.396.000
Directe kosten nader te detailleren	- %	€ 1.396.000	€ -	

Directe kosten **€ 1.396.000**

929990	Uitvoeringskosten	EUR	4%	1.396.000,00	55.847,46
939990	Algemene kosten	EUR	8%	1.396.000,00	111.694,92
949990	Winst en risico	EUR	3%	1.396.000,00	41.885,60

Indirecte kosten **€ 209.000**

t.o.v. directe kosten 15%

Voorziene kosten **€ 1.605.000**

Benoemd risico			Risico x gevolg	€ -
1 Geen			100% € -	€ -
2 -			100% € -	€ -
Benoemde kans € -			Kans x gevolg	
1 Geen			100% € -	€ -
2 -			100% € -	€ -
Niet benoemd risico		35.000 EUR	€	1,00
Afronding risico's € -				€ 35.000
Risicoreservering			<i>t.o.v. voorziene kosten 2%</i>	€ 35.000
Bouwkosten realisatie		1		€ 1.645.000
externe kosten opdrachtgever:				
Adviesbureau	1 -	15.000 eur	€ 1	€ 15.000
Ecologisch onderzoek en begeleiding	1 -	35.000 eur	€ 1	€ 35.000
interne kosten opdrachtgever:				
Projectleiding	1 -	25.000 eur	€ 1	€ 25.000
Directievoering en toezicht	1 -	40.000 eur	€ 1	€ 40.000
onderzoekskosten				
Bodemonderzoek	1 -	- eur	€ 1	€ -
Geotechnisch onderzoek	1 -	- eur	€ 1	€ -
Directe kosten benoemd				€115.000
Directe kosten nader te detailleren -		%	€ 1.605.000 € -	
Directe kosten				€ 115.000
Activiteit	1 -	- ehd	€ -	€ -
Indirecte kosten			<i>t.o.v. directe kosten 0%</i>	€ -
Voorziene kosten				€ 115.000
Benoemd risico	1 -	%	€ -	€ -
Niet benoemde risico's -		%	€ 115.000 € -	
Risicoreservering			<i>t.o.v. voorziene kosten 0%</i>	€ -
Engineeringskosten realisatie				€ 115.000

Vastgoedkosten realisatie**1****€**

intern

Leges en precario	- %	€ 1.605.000	€ -
Communicatiekosten	- %	€ 1.605.000	€ -
CAR verzekering	- %	€ 1.605.000	€ -

Project gerelateerd

TER BESCHIKKING STELLING

tbs uren werknemer grondwerker	80,00	€42,50	3.400,00
tbs uren werknemer stratenmaker	60,00	€42,50	2.550,00
Ter beschikking stelling materieel			
tbs uren hydraulische graafmachine	60,00	€82,00	4.920,00
tbs uren vrachtauto	60,00	€90,00	5.400,00

REVISIE

Maken revisie tekeningen	1,00	€2.350,00	2.350,00
--------------------------	------	-----------	----------

EENMALIGE KOSTEN

Inrichten werkterrein	1,00	12.000,00	12.000,00
Opruimen werkterrein	1,00	3.500,00	3.500,00
V&G uitvoering coördinatie	1,00	750,00	750,00
Verkeersmaatregelen	1,00	2.500,00	2.500,00
Bootkosten	1,00	5.000,00	5.000,00
Huur keet en toilet	12,00	500,00	6.000,00
Overige eenmalige kosten	1,00	5.000,00	5.000,00
Bijdrage RAW 0,15%	0,15%	1.708.364,48	2.562,55
Bijdrage Fonds GWW 0,15%	0,15%	1.708.364,48	2.562,55
Afronding overige bijkomende kosten	1 -	160 eur € 1	€505,00

Toeslag over voorziene bouwkosten	- %	€ 1.605.000	€ -
-----------------------------------	-----	-------------	-----

Directe kosten benoemd

Directe kosten nader te detailleren	- %	€ 59.000	€ -
-------------------------------------	-----	----------	-----

Directe kosten € -

Activiteit	1	ehd	€ -
Indirecte kosten	<i>t.o.v. directe kosten</i>		€ -

Voorziene kosten € 59.000

Benoemd risico	- %	€ -	€ -
Niet benoemde risico's	- %	€ 57.000	€ -

Risicoreservering *t.o.v. voorziene kosten* - € -**Overige bijkomende kosten realisatie** 1 € 59.000**Fietspaden realisatie jaargang 2021 Gemeente Texel** € 1.886.000**Fietspaden realisatie jaargang 2021 Gemeente Texel Equivalente jaarlijkse kosten**

bijlage 4. + 5 Situatieschets en foto's



fietspadenplan 2021
gemeente texel



fletspad





















Subsidieaanvraag
'Regeling kleine Infrastructuur 2021'

- 1 FEB. ;



ONTVANGEN

Datum: - 1 FEB. 2021

Tijd: 8.56

Hierbij verklaar ik te hebben ontvangen:

Brief | pakket | of anders: 10.2.e. Wob

Van Dhr. | Mevr.:

Firma:

Afzender:

Bestemd voor:

Naam ontvanger PNH:

Paraaf:

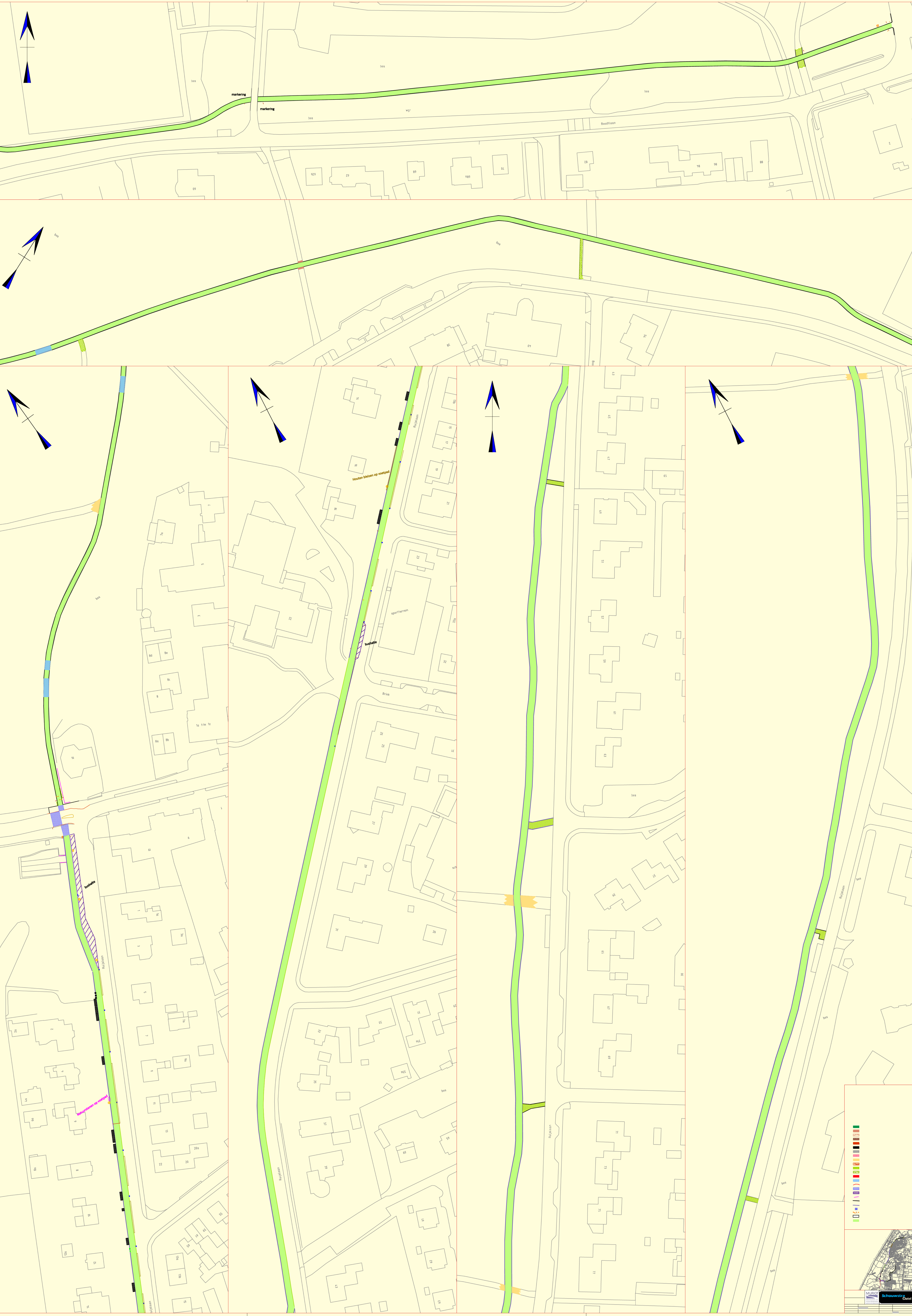
INTERNE DOORGELEIDING

Gebeld om uur

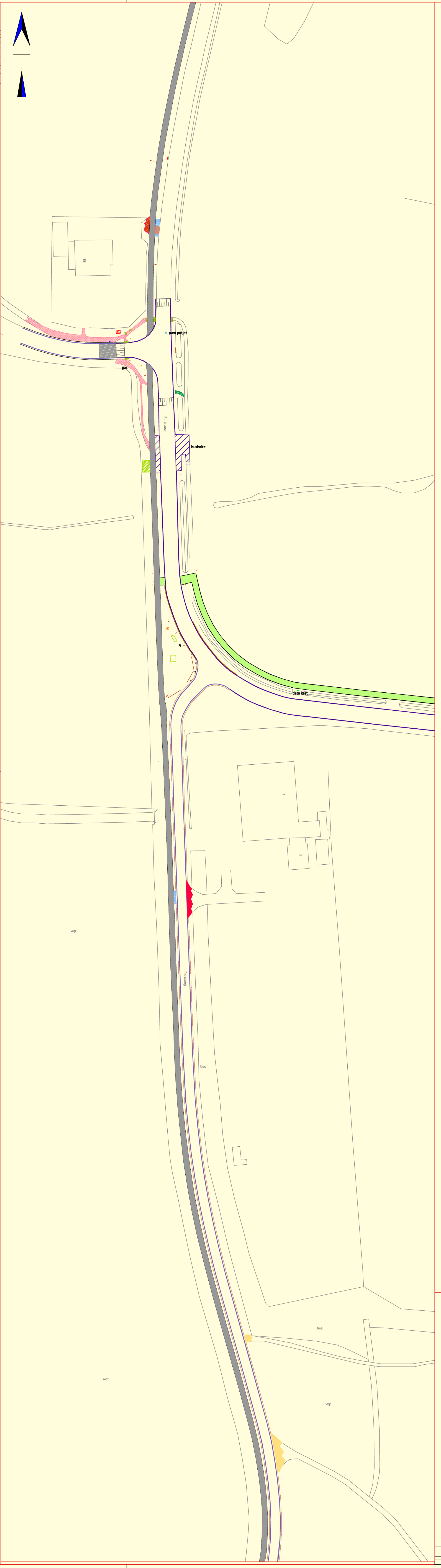
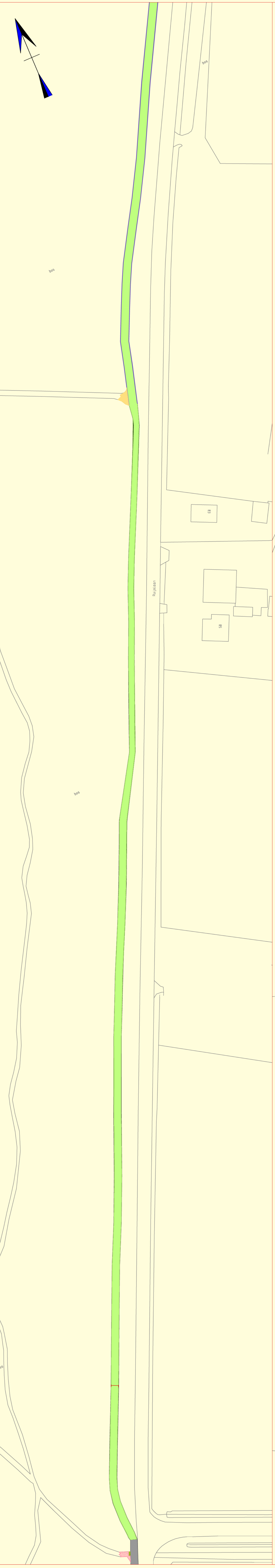
Afgehaald om uur

Door:

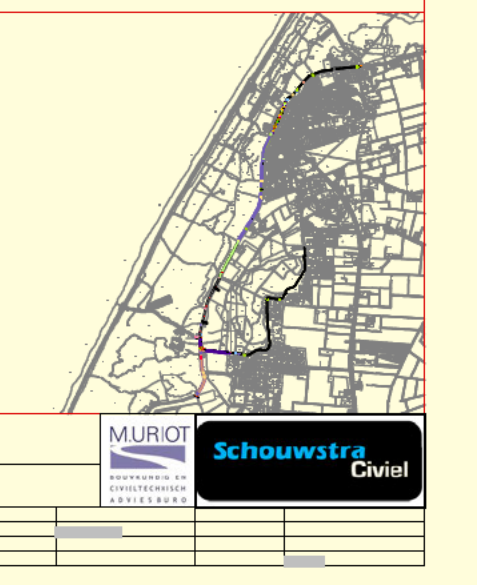
Provincie Noord Holland
directie Concernzaken
sector Subsidies en Inkoop
Houtplein 33
2012 DE Haarlem

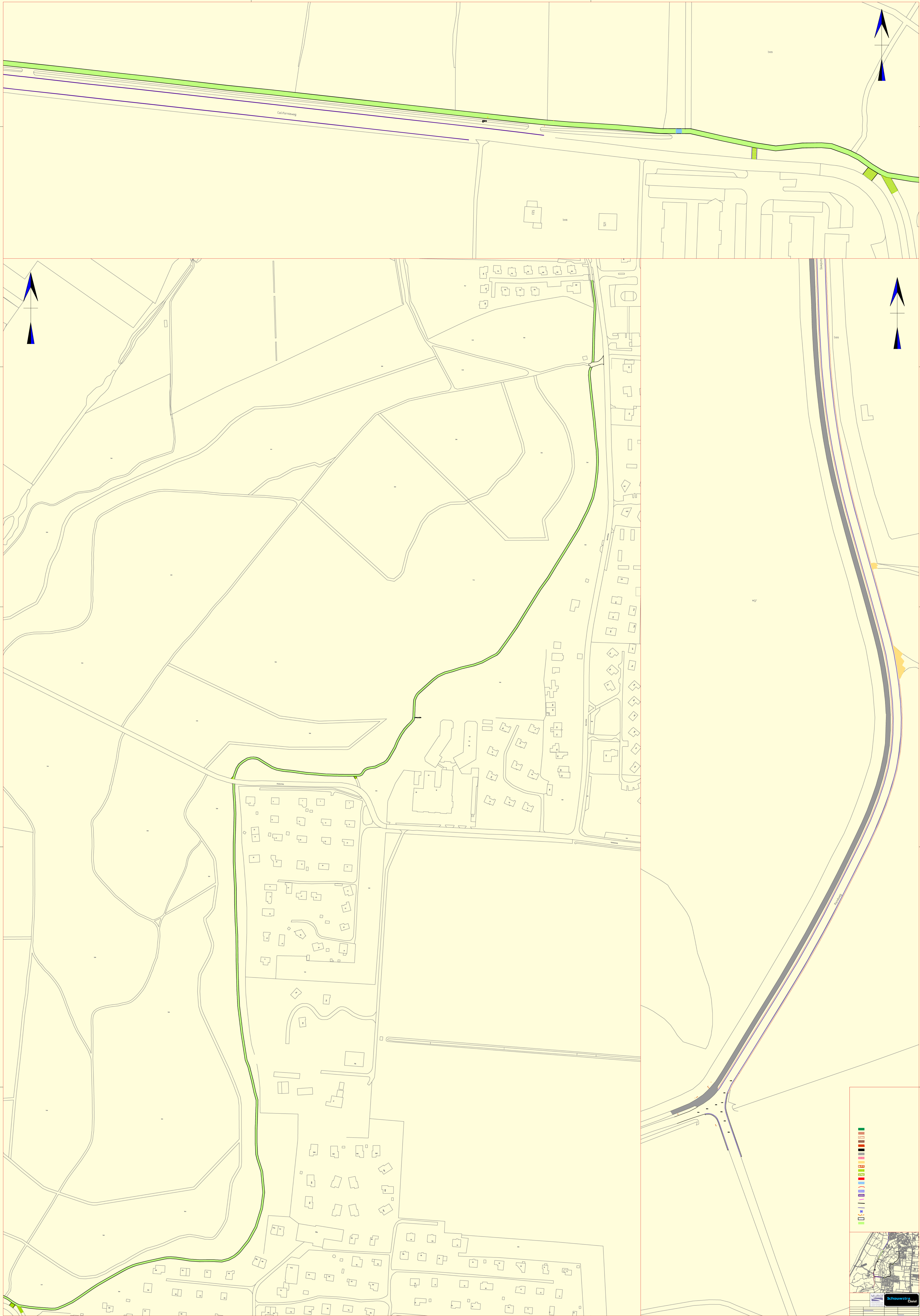


A legend in the bottom right corner of the drawing. It consists of a vertical column of colored squares and symbols corresponding to the features in the drawing. The colors include green, blue, yellow, orange, red, purple, and pink. Below the legend is a small inset map showing the location of the project area within a larger urban context. At the bottom of the inset map, the logo for 'Schouwerling Civil' is visible.



in de berm circa 30cm
puin/korrel en oude
trotoirband van beton





Californiaweg

grt

Sanctus

Sanctus

Schouwerling
Civil