

Samenvatting Participatieplan Bereikbaarheid Kust Zuid-Kennemerland



Het project

Bij mooi weer of strandevenementen reizen er veel mensen naar de kust. Op zonnige dagen is de toestroom van auto's naar Bloemendaal aan Zee en Zandvoort zo groot, dat de provincie dit samen met de gemeenten Bloemendaal, Zandvoort, Haarlem en Heemstede wil aanpakken. Het doel van het project: de bereikbaarheid van de kust verbeteren waarbij de leefbaarheid niet mag verslechteren. Zodat iedereen kan genieten van zonnige dagen, activiteiten en evenementen aan de kust van Zuid-Kennemerland, te voet, met de fiets, bus, trein of auto. Op zo'n manier dat het voor de bewoners van deze gemeenten geen overlast geeft.

Fase 3 'concrete maatregelen'

Het project bestaat uit 4 fasen en is gestart met de samenwerking tussen de gemeenten en de provincie waarna in fase 2 de probleemanalyse met een aantal inzichten is opgeleverd. Dit participatieplan is ontwikkeld voor de derde fase. We willen met iedereen die een belang of betrokkenheid heeft, onderzoeken hoe we vanuit die inzichten tot concrete maatregelen kunnen komen. Dat leidt tot een samenhangend pakket van maatregelen waarover afspraken worden gemaakt in fase 4.

Het doel van participatie

Het doel van het project is: de bereikbaarheid verbeteren waarbij de leefbaarheid niet mag verslechteren. We willen met iedereen die een belang of betrokkenheid heeft, onderzoeken hoe we tot concrete maatregelen kunnen komen, zolang deze binnen de condities en uitgangspunten vallen die in september bestuurlijk zijn vastgesteld.

De volgende condities liggen vast:

1. Files en drukte op de autowegen tegen te gaan, zodat de bus goed kan doorstromen
2. In te zetten op verbeteren van de fietsbereikbaarheid van de kust
3. De groei van kustbezoek met ov en fiets te faciliteren

De volgende uitgangspunten liggen vast:

1. Bezoekers informeren over drukte op de weg (files) en hen goede alternatieven aanbieden, zoals OV of fietsroutes
2. Verbeteren veiligheid, comfort en reistijd voor fiets
3. Verbeteren doorstroming en verbinding van bussen en treinen
4. Groei van bezoekers opvangen met fiets, OV en P+R.
5. Ondersteunend parkeerbeleid (bijvoorbeeld aantrekkelijke tarieven P+R, reserveren aan de kust)
6. Faciliteren autoverkeer naar kust koppelen aan beschikbaarheid parkeerplaatsen
7. Inzet op relatief kleine infrastructurele optimalisaties.

De opzet van het participatietraject

Het proces wordt zo ingericht dat het uiteindelijke pakket zo veel mogelijk aansluit bij de wensen van de omgeving en van hoge kwaliteit is door de lokale kennis en ervaring. Dat doen we in de volgende stappen: eerst breed ophalen, dan beoordelen met een kleinere groep en vervolgens toetsen. Dit gebeurt in een combinatie van offline en online participatie. We gaan de samenwerking aan met Democracy Agency en maken zo gebruik van het platform OpenStad dat Democracy Agency aanbiedt voor de online participatie. De ondersteuning van de offline participatie wordt ook uitgewerkt in het plan van aanpak van Democracy Agency, in samenwerking met het ingenieursbureau dat verantwoordelijk is voor de technische en inhoudelijke uitwerking van het participatietraject. Alle input die in het participatieproces wordt opgehaald door Democracy Agency wordt door het ingenieursbureau, betrokken overheden en uitvoerende partijen beoordeeld. Dit op basis van de financiële, beleidsmatige en bestuurlijke kaders van het project Bereikbaarheid Kust. Uiteindelijk leidt dit tot een voorstel voor een samenhangend pakket van maatregelen dat aan bestuurders wordt voorgelegd.

Voorwaarden voor informatie en communicatie

- We luiden een campagne 'Samen Slim naar Zee' in en maken zo de participatie bekend. Dit zorgt voor een eenduidige herkenbare uitstraling, ook in de volgende fase van dit meerjarige project.
- Daarnaast wil de provincie dat participanten enerzijds voldoende tijd hebben om een bijdrage te leveren aan het traject en anderzijds dat participanten een terugkoppeling en verantwoording krijgen over deze inzet.

De rol van de politiek en het bestuur bij participatie

Na het participatietraject volgt besluitvorming van de stuurgroep Bereikbaarheid Kust over het vervolg. De politiek (gemeenteraden en Provinciale Staten) worden nauw betrokken en over elke stap geïnformeerd (zoals in de radenbijeenkomsten).