

HOV Noordwijk-Schiphol

Ontwerpatelier 3 - 13 oktober 2021

HOV Noordwijk-Schiphol

Agenda

Ontwerpatelier woensdag 13 oktober 2021

- Spelregels en voorstelronde
- Korte terugblik 2de ontwerpatelier 24 maart 2021
- Presentatie concept Voorontwerp door Royal HaskoningDHV
- Afsluiting en vervolgproces

Spelregels MS-Teams

- Alle microfoons staan standaard uit. Op deze manier is degene die het woord voert, verstaanbaar voor iedereen.
- Wilt u een vraag of opmerking maken? Gebruik dan de chatfunctie of klik op het handicoontje in uw scherm. Wij zien dan dat u wilt praten.
- Zet uw microfoon pas aan wanneer de gesprekleider u het woord geeft.
- Zet na uw bijdrage uw microfoon weer uit. Dit voorkomt ook achtergrondgeluiden.

Spelregels bijeenkomst

- De nadruk ligt op uw inbreng en niet op het voeren van discussie.
- Iedereen mag meepraten, vanwege de tijd vragen we u om korte en bondige reacties.
- Alles mag gezegd worden, maar met respect voor elkaar.
- Opmerkingen die u meegeeft, beschouwen we als wensen en aandachtspunten.

Voorstellen

Provincie Noord-Holland:

- Gerton Pieters – projectmanager
- Pieter-Corné den Braber – omgevingsmanager
- Ceciel Bik – communicatieadviseur

Royal HaskoningDHV:

- Sanne Groot* – adviseur ruimtelijke ordening
- Michiel Brink - landschapsinrichting
- Thad van der Bruggen – technisch manager
- Richard van den Brule – architect
- Jochem Pak – 3D-ontwerper

* *moderator*



Korte terugblik 2de ontwerpatelier

- Tientallen deelnemers uit de directe omgeving van het toekomstige tracé aanwezig
 - In maart is voornamelijk ingegaan op de ontwerpissues rondom de brug en dijkzone
 - Genoemde wensen en aandachtspunten zijn betrokken in de verdere uitwerking van het ontwerp
 - Tijdens de vorige ateliersessie is een aantal issues benoemd waar we nu meer duidelijkheid over hebben.

 - In het nieuwe ontwerp zijn deze issues uitgewerkt. Dit ontwerp presenteren we vanavond.

 - Helderheid over de vier meest bepalende issues:
 - ✓ Doorvaarthoogte HOV-brug : 1.25 m Maatgevende Hoogwaterstand (MHW)
 - ✓ Snelheid op de Hillegommerdijk: 30km/u (snelheid voor de bus 50km/u)
 - ✓ Breedte brug: 17.50m
 - ✓ Ontsluiting IJs- en Skeelerclub: via noordzijde, daardoor betere inpassing tussen de huizen mogelijk (*let op: zuidelijke alternatief nog wel als optie in beeld*)
-

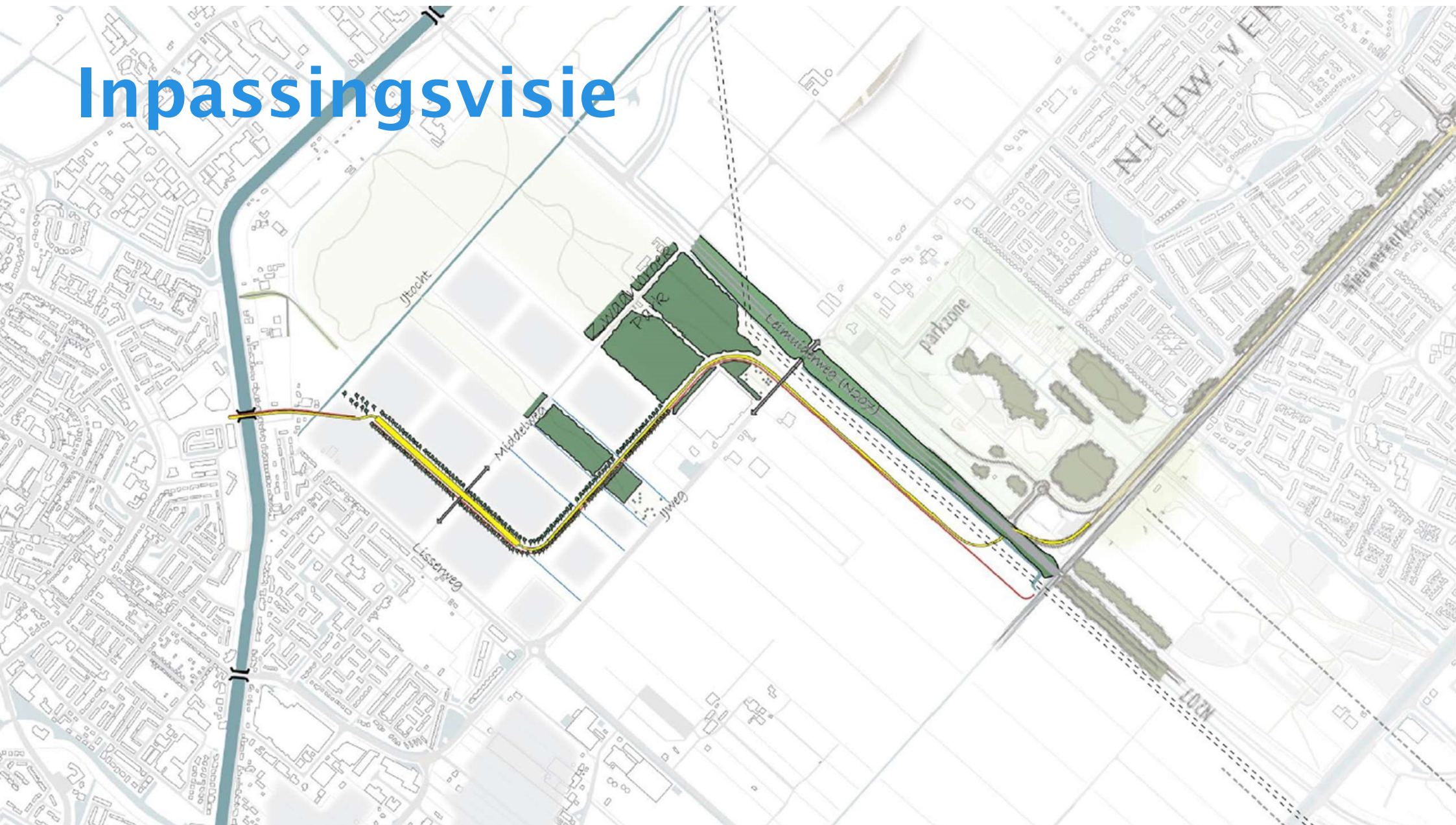
Inpassingsvisie

Project HOV Noordwijk – Schiphol

Door Royal HaskoningDHV



Inpassingsvisie



Voorontwerp HOV-tracé

Project HOV Noordwijk – Schiphol

Door Royal HaskoningDHV

Onderdelen VO-presentatie

- Ontwerpstappen en Ontwerpateliers
- Ontwerpuitdagingen
- 11 issues
- Tracés

Ontwerpstappen en Ontwerpateliers

- uitgangspunten voor technische uitwerking
- SchetsOntwerp (SO), focus op wegvakken

❖ Ontwerpatelier 1 (jan '21) → informatie ophalen

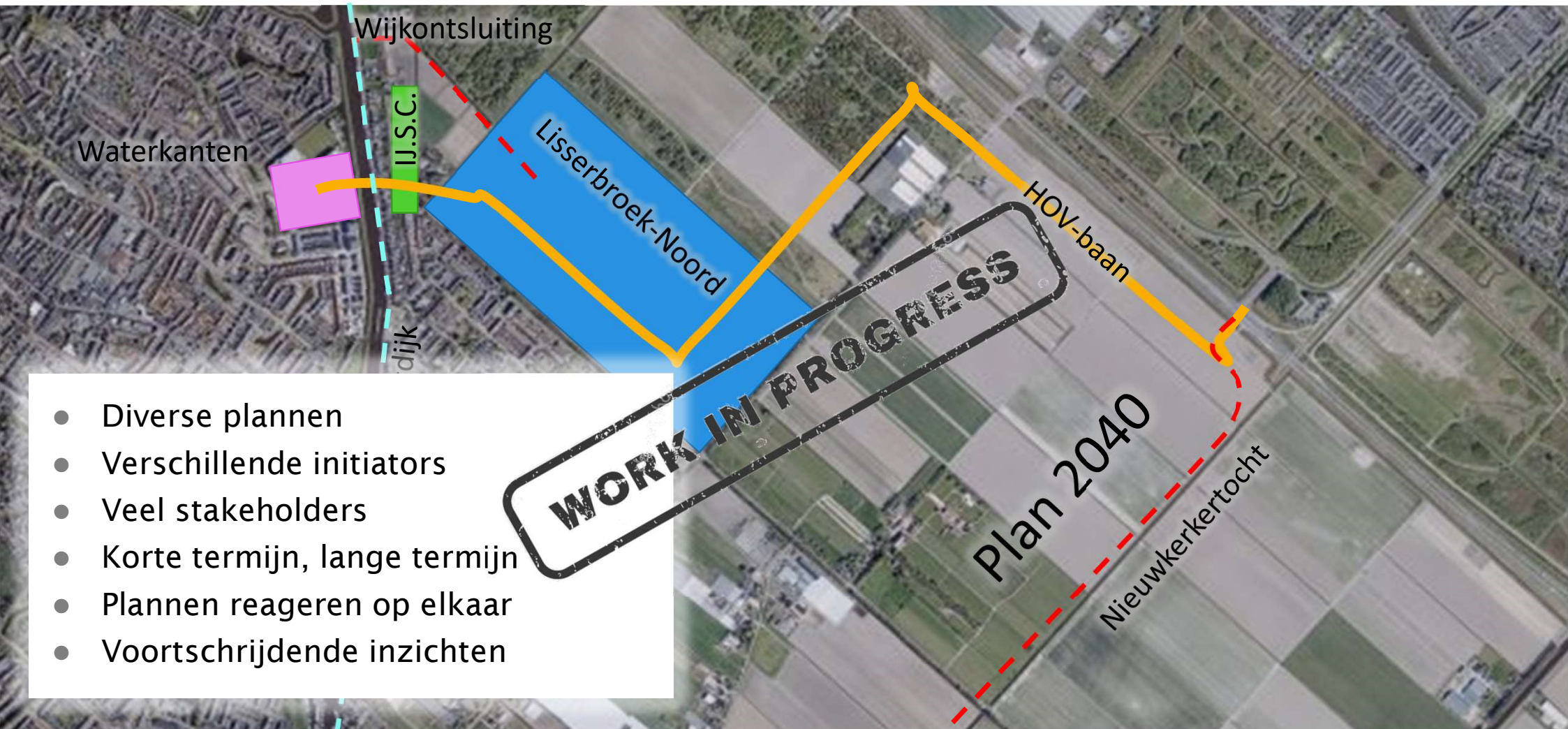
- Aanvullende informatie en reacties voor verdiepingslag SO
- inzicht in mogelijke keuzes en openstaande onderzoeken

❖ Ontwerpatelier 2 (mrt '21) → bijpraten stand van zaken/11 issues

- Onderzoek en besluiten 11 issues
- Ontwerpen met focus op kruispunten en aansluitingen

❖ Ontwerpatelier 3 (okt '21) → presentatie Concept VoorOntwerp

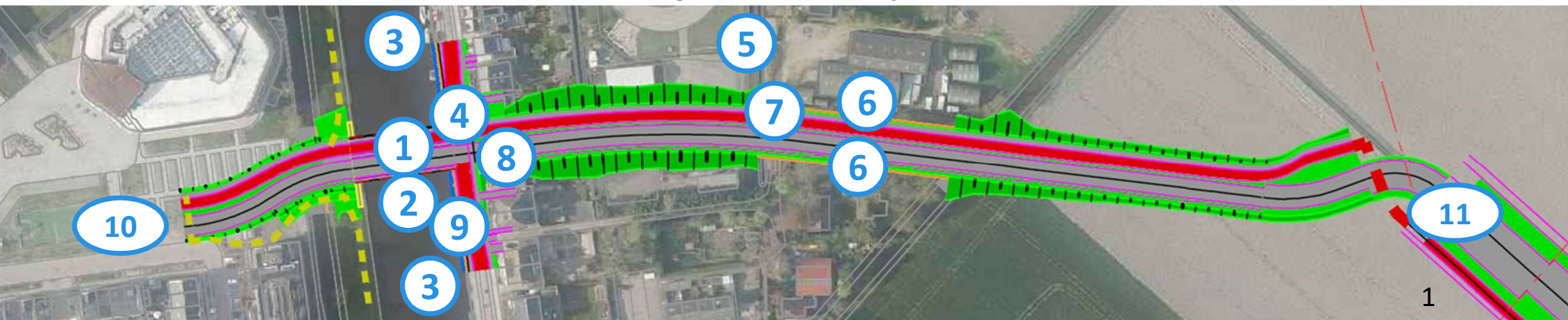
Ontwerpuitdagingen



- Diverse plannen
- Verschillende initiators
- Veel stakeholders
- Korte termijn, lange termijn
- Plannen reageren op elkaar
- Voortschrijdende inzichten

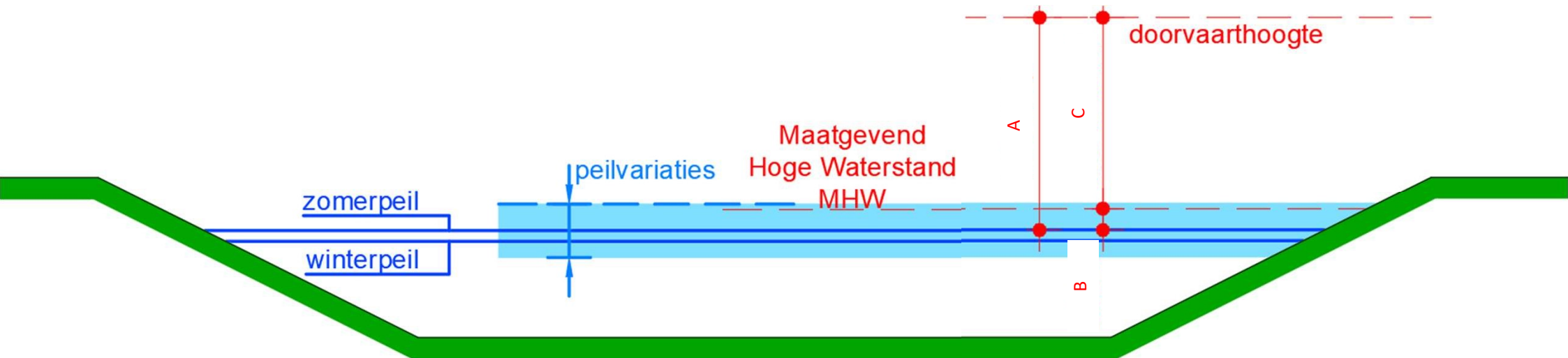
Onderzoeken en uitdagingen

1. ✓ Doorvaarthoogte brug → 1,25 m MHW
2. ✓ Dwarsprofiel en vormgeving brug → totale breedte 17,5 m
3. ● Boten en steigers nabij brug
4. ✓ Verkeerskundige 30km-zone t.p.v. het kruispunt → Ja
5. ✓ Ontsluiting Ijs- en Skeelerclub → noordzijde via toekomstige ontsluitingsweg LBN
6. ✓ Keerwanden (bij nr 51, langs ontsluiting IJSC, bij nr 48-49) → bij 51-57 taluds; bij 48-49 keerwanden
7. ✓ Voetpad langs fietspad in Dijkzone → Ja
8. ● Geluidsberekening HOV-baan → geen maatregelen nodig, def. onderzoek loopt nog
9. ● Compensatie parkeerplaatsen
10. ✓ Aansluiting Waterkanten en fietsenstalling → S-bocht 30 km/h; fietsenstalling icm herinrichting
11. ✓ Kruispunten in Lisserbroek-Noord → uitgewerkt door projectontwikkelaar



uitleg Zomerpeil en MHW

- Eisen doorvaart uit Richtlijn Vaarwegen Rijkswaterstaat ([link](#))
 - Bij Maatgevende Hoge Waterstanden (MHW) is de volledige functionaliteit van de vaarweg voor scheepvaart beschikbaar.
- Uitleg relatie zomerpeil, variaties en MHW
- zomerpeil + peilvariaties = MHW
- $A = B+C \rightarrow$ Doorvaart zp = Doorvaart MHW + peilvariaties
- Hierna: alle maten t.o.v. MHW



HOV-tracé

Tracé N207

Tracé IJweg

Tracé Gebiedsontwikkeling Lisserbroek Noord (LBN)

Tracé Dijkzone

Tracé Brug

Tracé Waterkanten

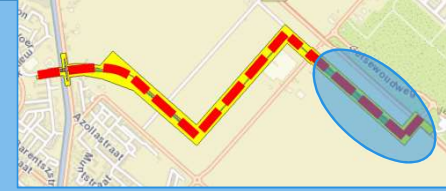


HOV-Tracé

- Aansluiting op busbaan/P+R Getsewoud, Fietstunnel Nieuwkerktocht
- Parallel aan N207 en Hoogspanningstracé
- Parallel aan IJweg
- Parallel aan Lisserweg (Bouwenvelop/LBN)
- Dijkzone
- Brug over Ringvaart
- Aansluiting Waterkanten

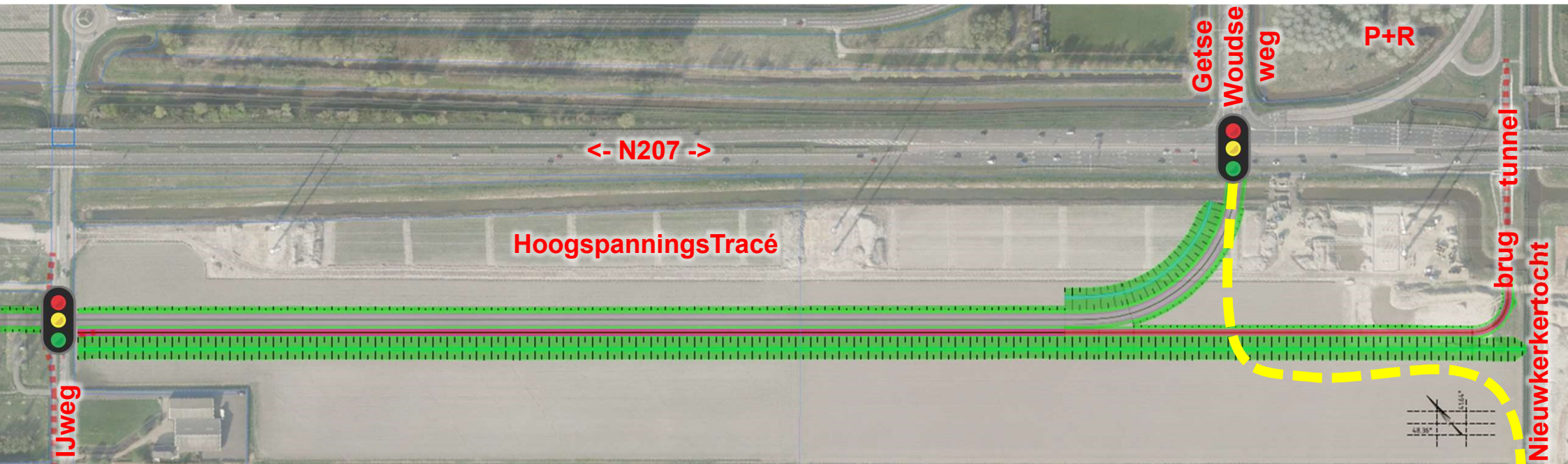


Tracé N207

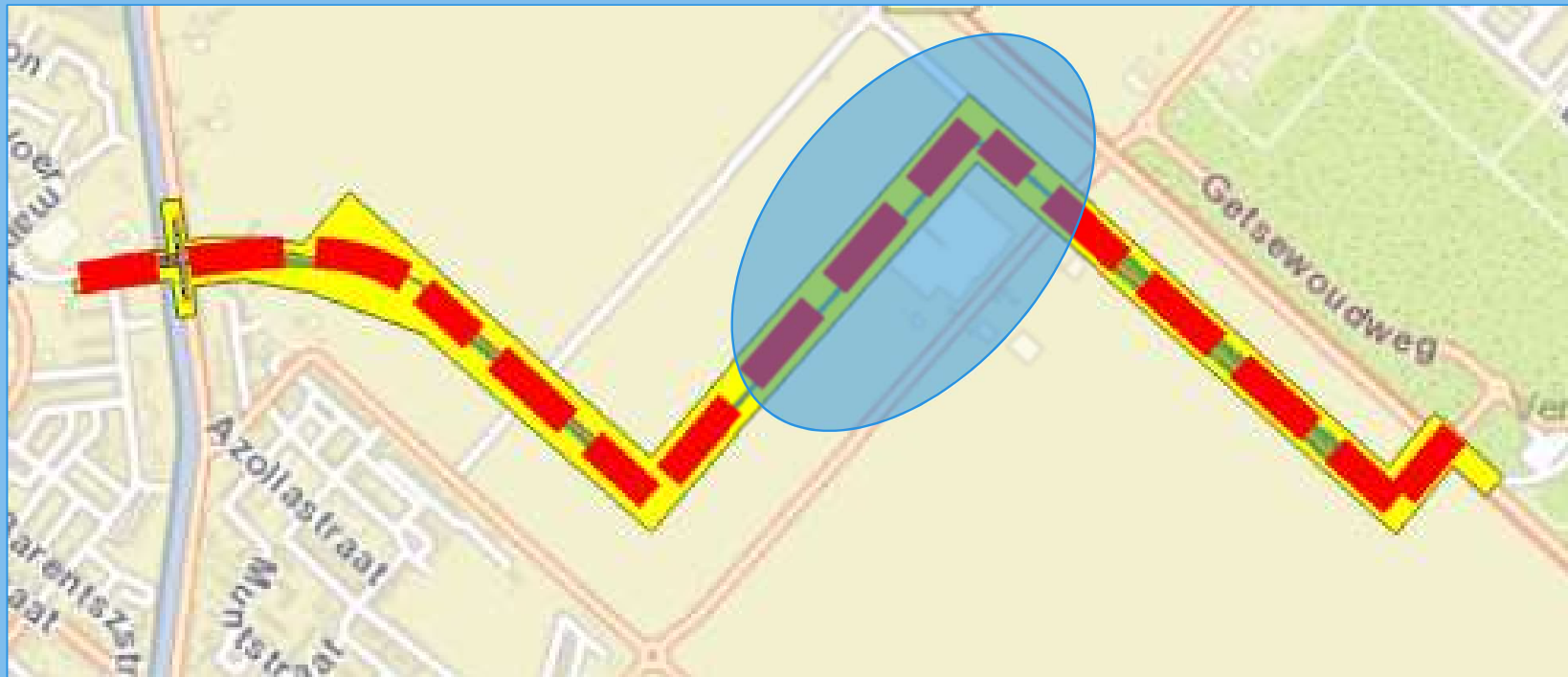


Tracé N207

- HOV-baan sluit aan op kruising Getsewoudseweg, nabij P+R Getsewoud
- Fietspad sluit aan op reeds aangelegde fietsbrug en -tunnel, nabij Nieuwkerkertocht
- HOV-baan en fietspad liggen in een rechte lijn, parallel aan N207/HS-tracé
- HOV-baan en fietspad kruist IJweg met verkeerslichten
- Toekomstige Ontsluiting Nieuwkerkertocht: blijft mogelijk



Tracé IJweg

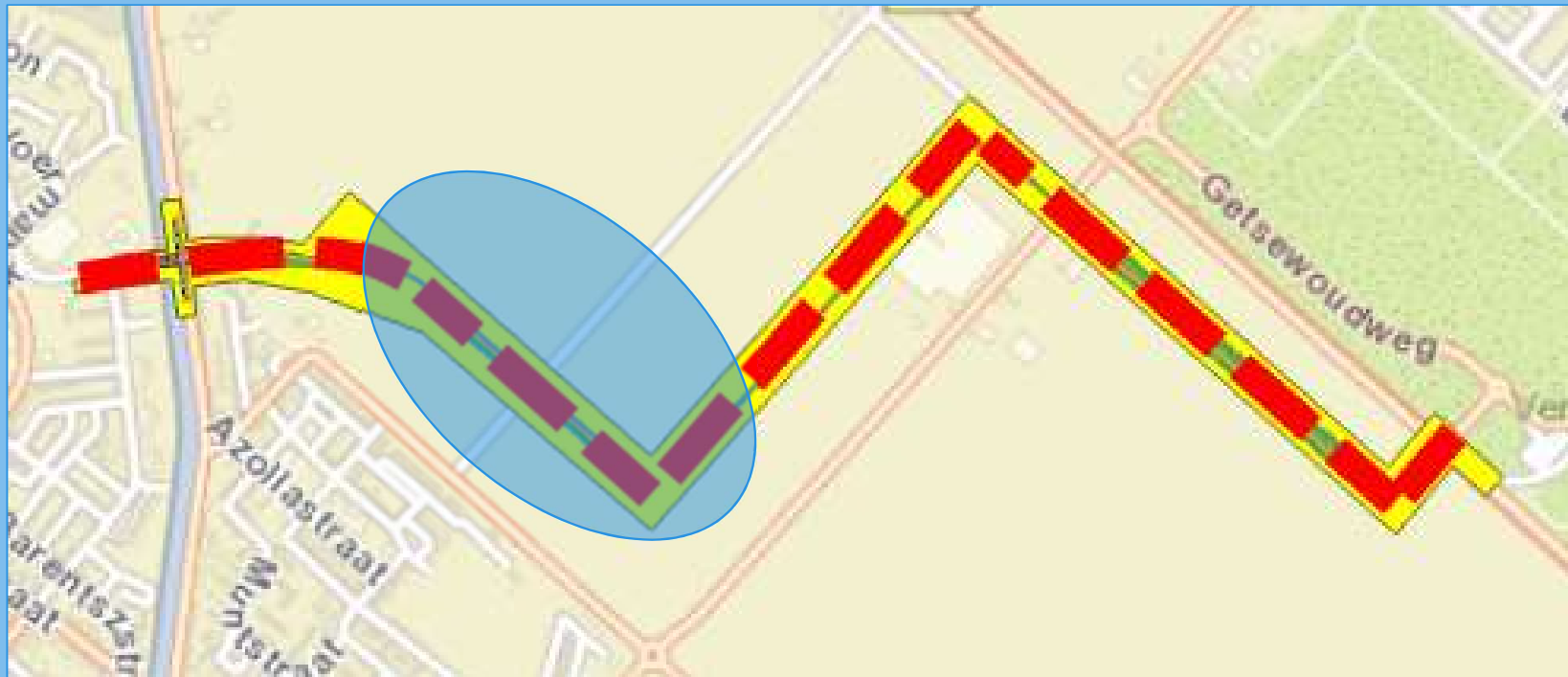


Tracé IJweg

- HOV-baan en fietspad kruist IJweg met verkeerslichten
- Verkeerslichten: Kruispunt richting N205 & Kruispunt richting IJweg
- Wandelpad en parkeren buitenom; Fietspad verleggen richting nieuw kruispunt
- Natuurcompensatie voor park Zwaansbroek is in onderzoek



Tracé Gebiedsontwikkeling LBN



Tracé Lisserweg/Gebiedsontwikkeling LBN

- Kruispunten met verkeerslichten (11)
- Bushalte centraal in Gebiedsontwikkeling LBN
- Toekomstige ontsluiting Hillegommerdijk blijft mogelijk

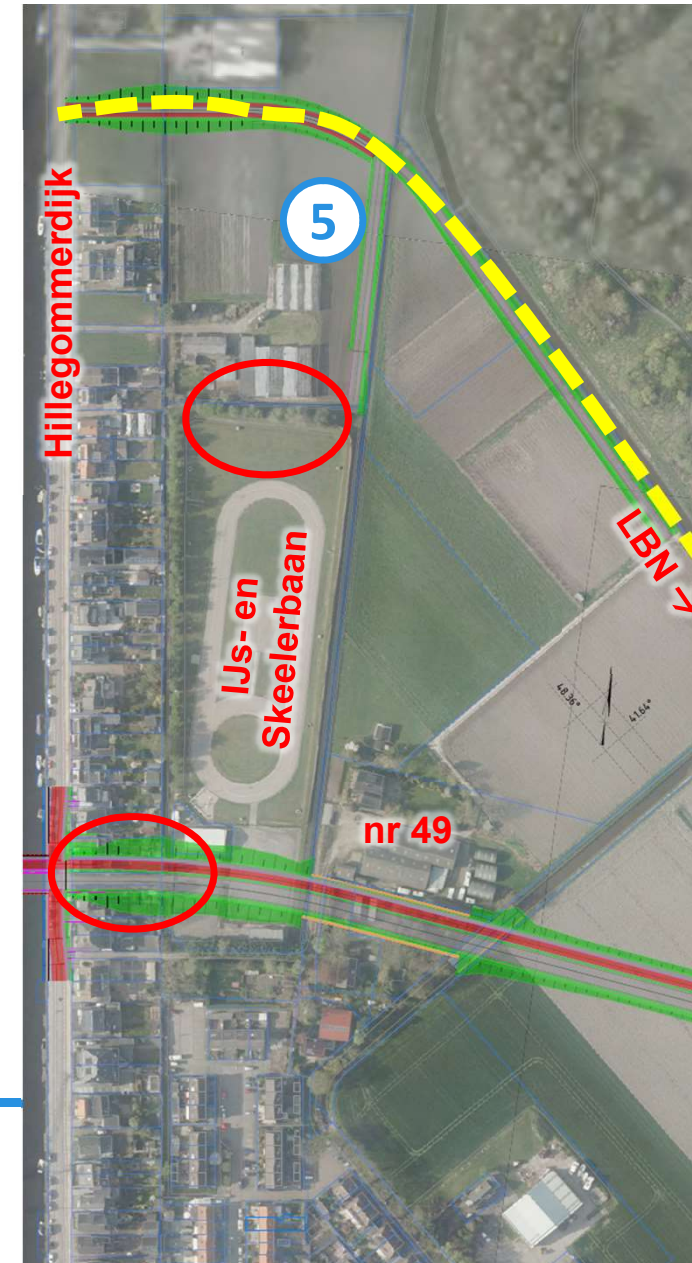


Tracé Dijkzone



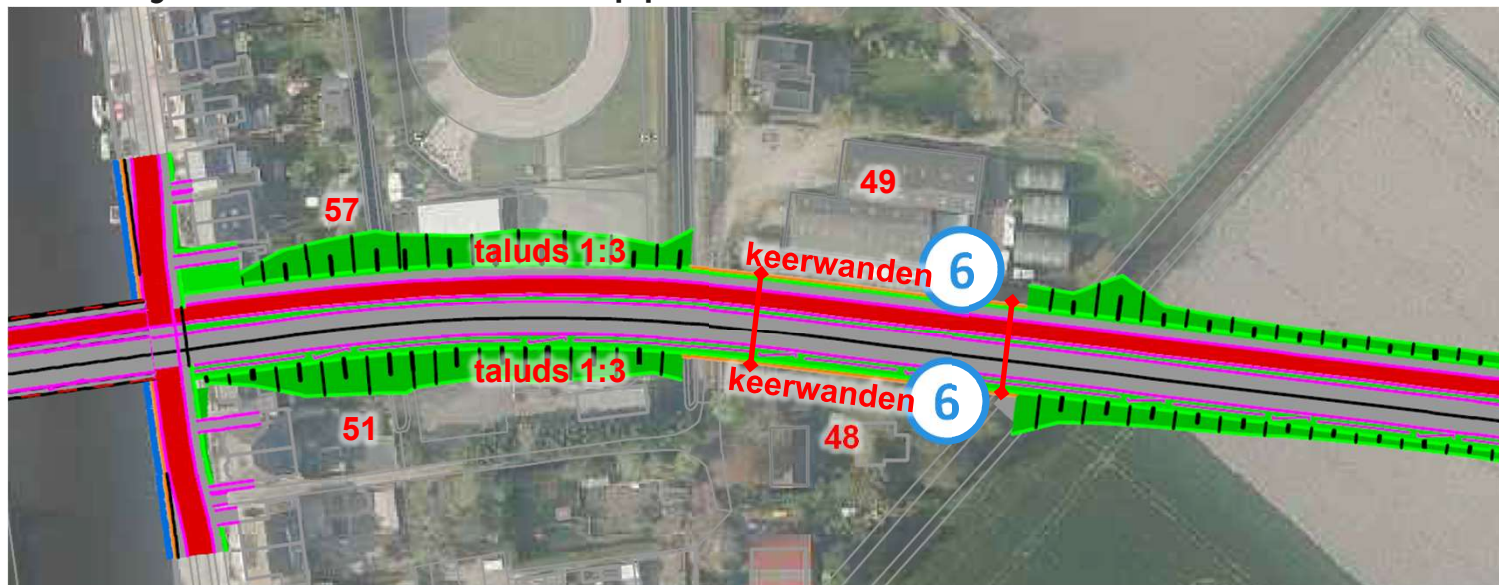
Ontsluiting Skeelerclub (5)

- Ontsluiting IJs-en Skeelerclub & nr. 49 aan noordzijde
- Via tracé geplande ontsluiting Lisserbroek Noord
- Meer ruimte voor HOV-baan en fietspad op grondlichaam
- Compensatie IJs-Skeelerclub aan noordzijde is in onderzoek



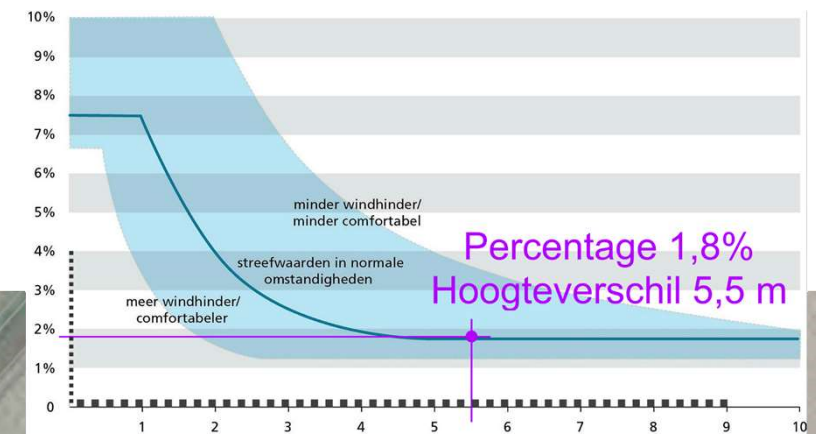
Keerwanden (6)

- Grondlichaam als ophoging voor HOV-baan en fietspad
- Taluds van 1:3 zijn groen/gras; dat past tussen de percelen 51 & 57
- Keerwanden tussen percelen 48 & 49; sparen panden/schuren (49) en tuin (48)
- Keerwanden zijn constructief te koppelen



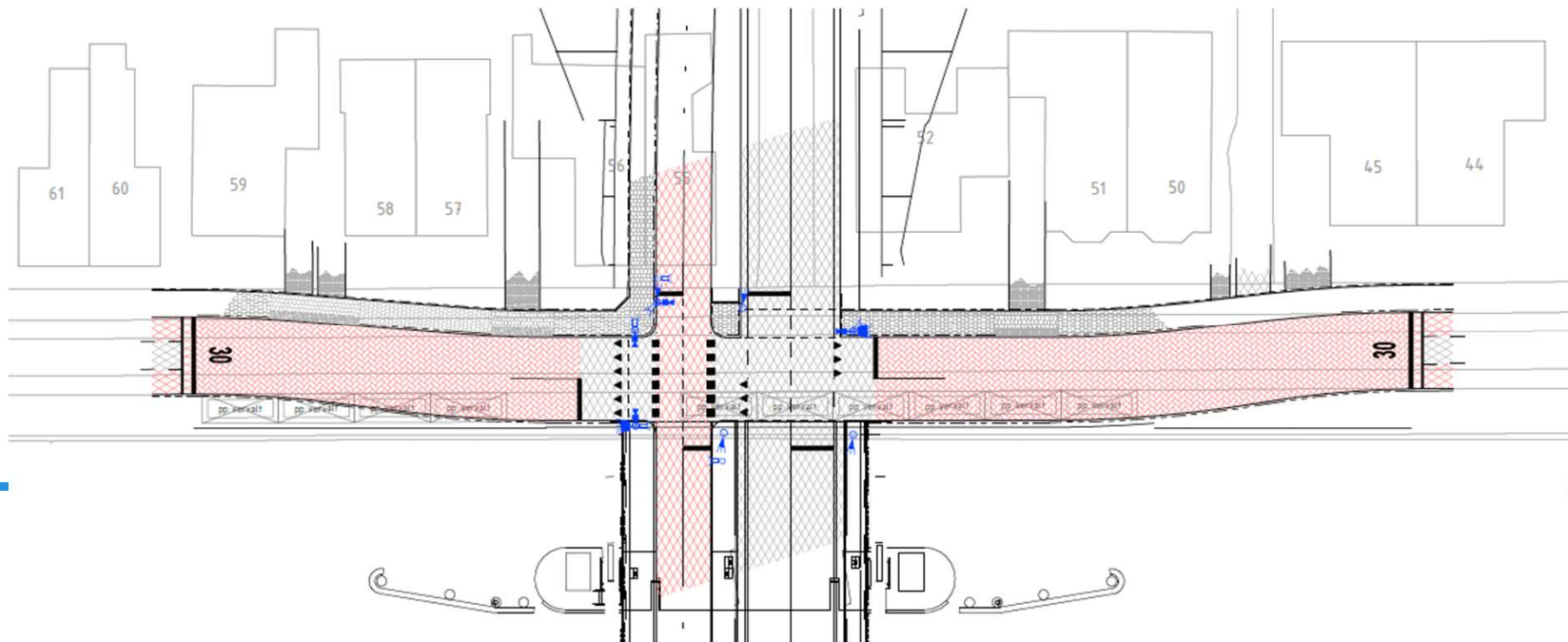
Voetpad langs fietspad (7)

- Voetpad verbindt Hillegommerdijk met Lisserbroek Noord
- Richtlijn helling fietspad → streefwaarde is 1,8 % (normale omstandigheden)
- Hoogteverschil is 5,5 m; lengte voetpad 350 m



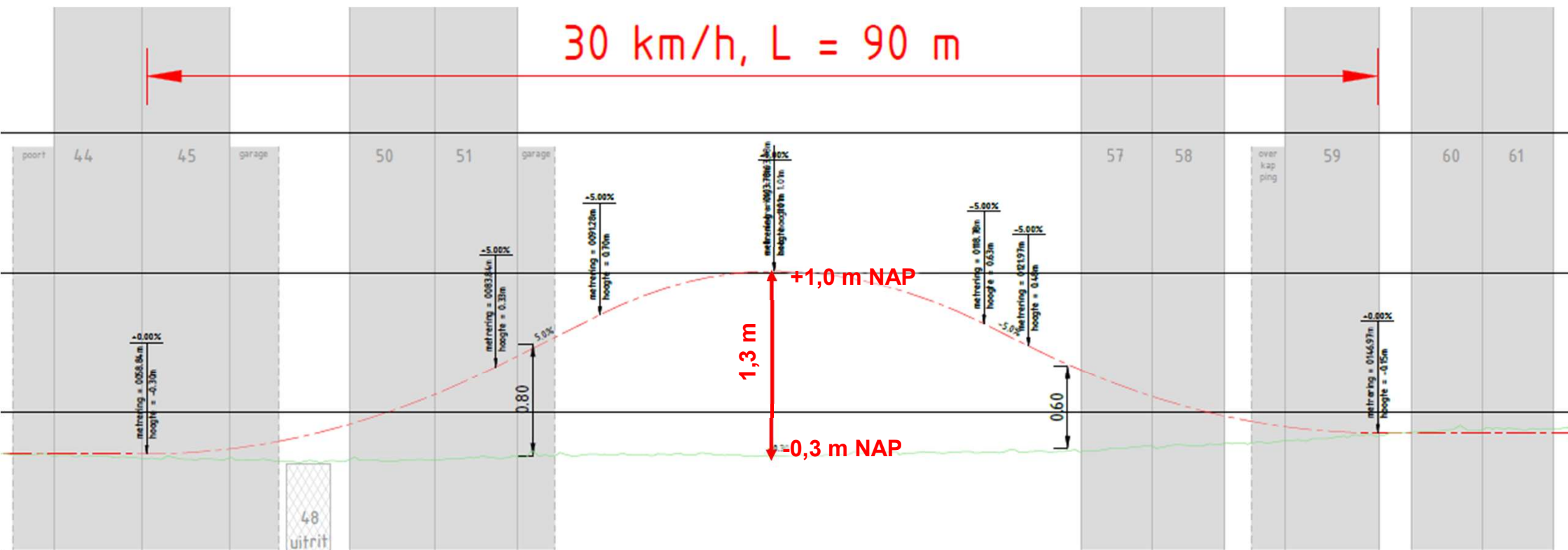
Snelheid op Hillegommerdijk (4)

- De snelheid in huidige situatie: 50 km/h
- De snelheid bij nieuwe kruising met busbaan: 30 km/h (30km-zone)
- Voordelen: kortere aanpassing HGD, aanpassen uitritten beperkt tot minimum
- Verkeer wacht gemengd bij verkeerslichten wanneer een bus passeert
- As-verschuiving (slinger) voorkomt grondaankoop, ondersteunt gedragsverandering



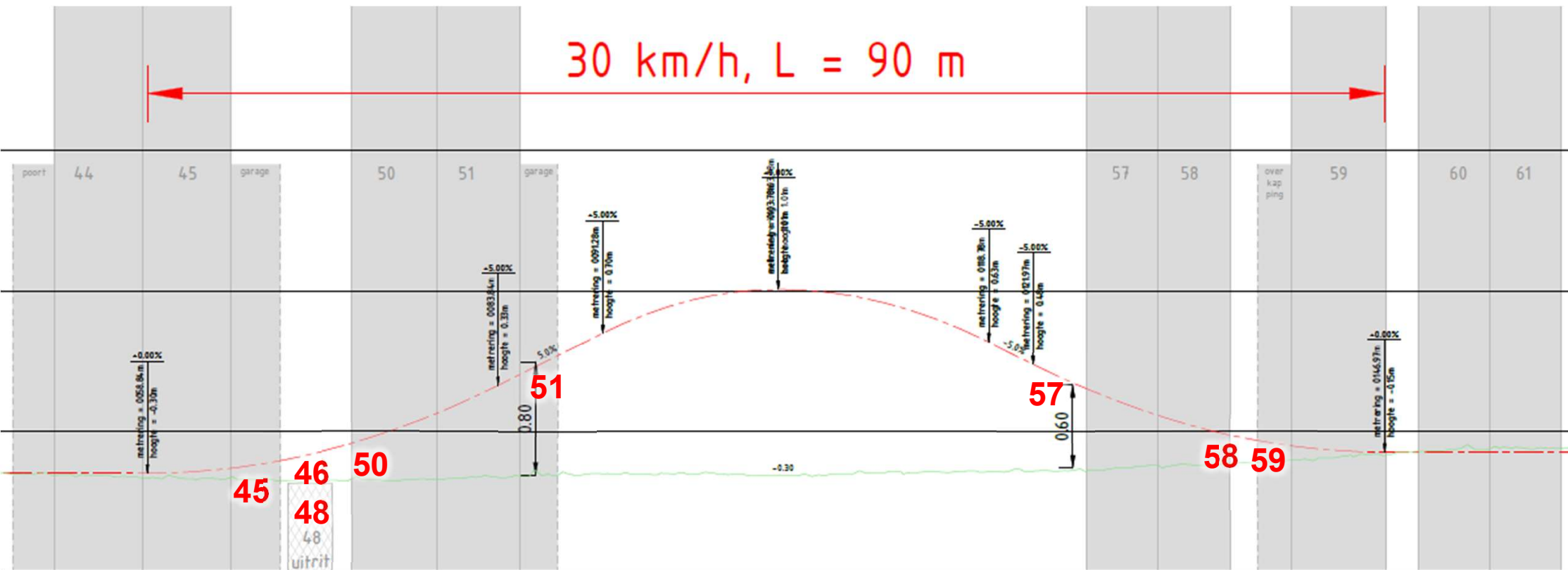
Lengteprofiel Hillegommerdijk (4)

- Bij 30km/h zijn verticale bogen klein, lengteprofiel is daarmee kort
- Lengte aanpassingen 90 m, vanaf nr 45 t/m nr 59
- Hoogste punt +1,0 m NAP (bestaande hoogte -0,3 m NAP)



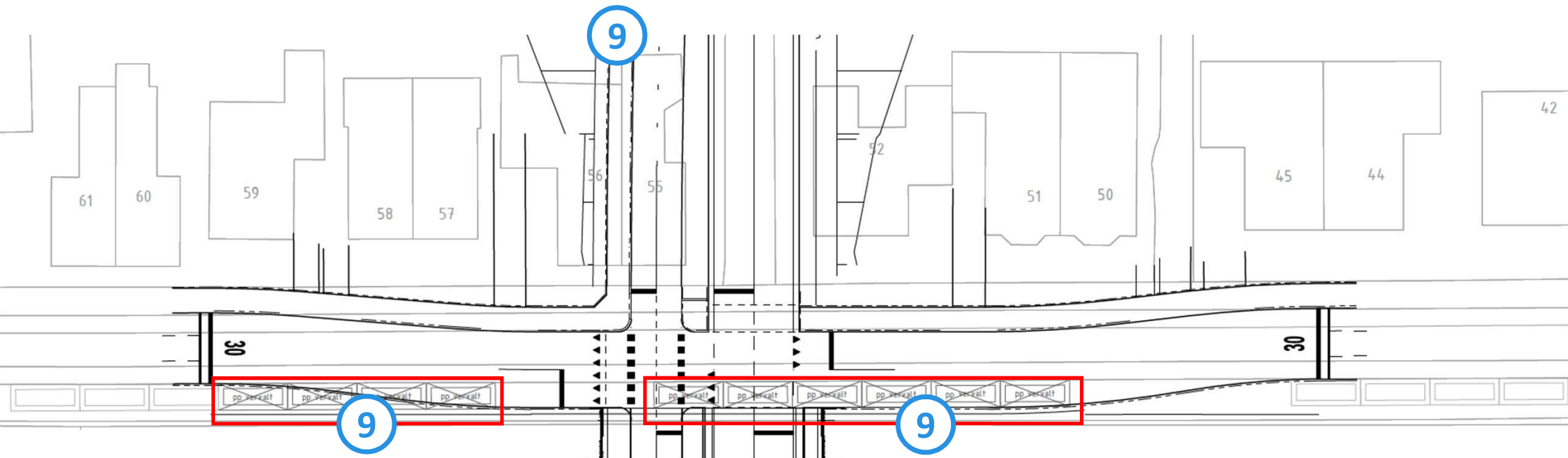
Uitritten op Hillegommerdijk (4)

- Hillegommerdijk wordt aangepast thv uitritten 45 t/m 59
- Beperkte aanpassingen 45, 48, 50, 58 en 59: herstraten en aansluiten uitritten
- Grootste impact bij nr 51 en 57: opnieuw aanleggen en ophogen uitritten



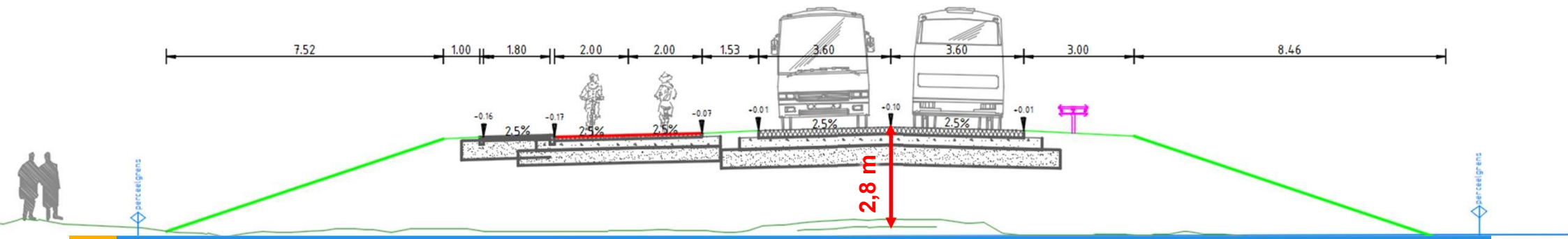
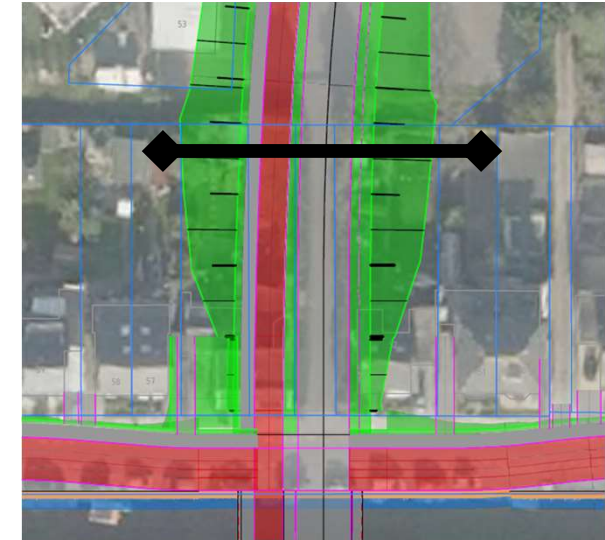
Compensatie parkeerplaatsen (9)

- Aanleg grondlichaam gaat ten kosten van parkeerplaatsen Ijs- en Skeelerclub
- Aanleg brug + slinger 30km-zone gaat ten kosten van parkeerplaatsen HGD
- Parkeerplaatsen Ijs-Skeelerclub worden gecompenseerd in nieuwe terreininrichting
- Parkeernorm wordt onderzocht i.v.m. vervallen 10 parkeerplaatsen



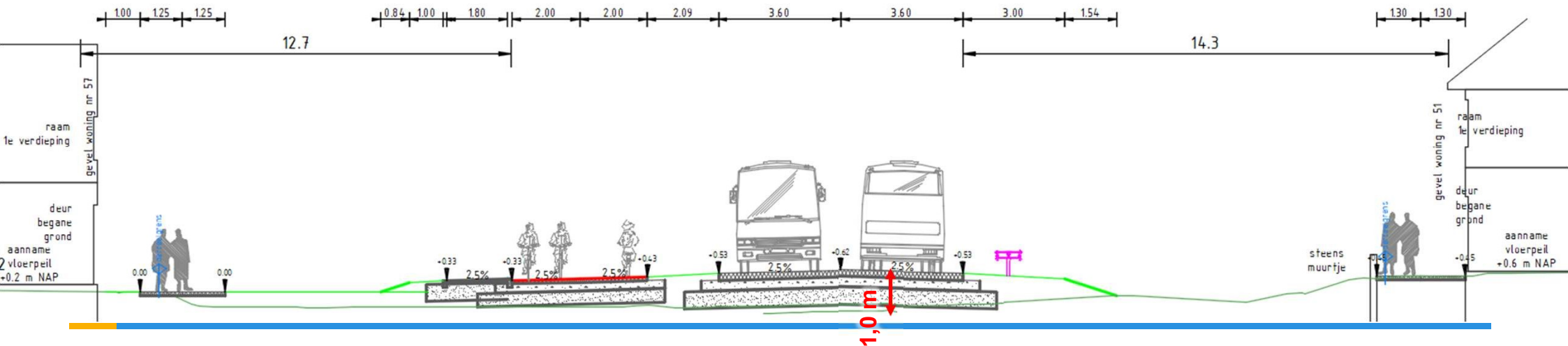
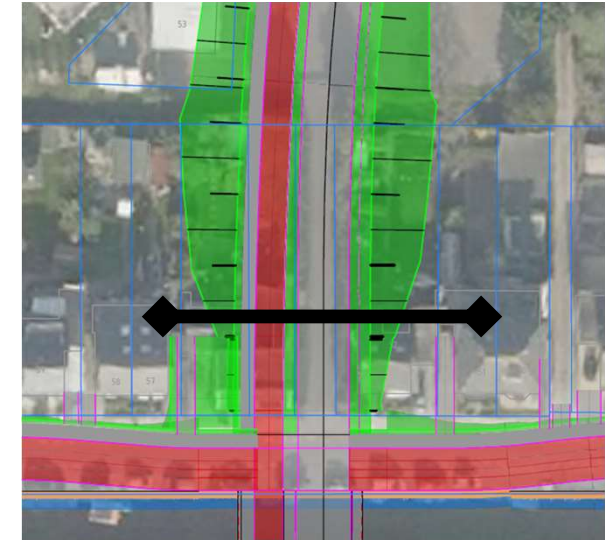
Dwarspr. achtertuin 51&57

- Blauwe vlaggen: perceelgrenzen
- Groene lijn: bestaand terrein
- HOV-baan en fietspad op ophoging met taluds 1:3
- Taluds passen binnen de perceelgrenzen
- Ashoogte OA1: +0,8 m NAP
- Ashoogte OA3: +0,1 m NAP → 0,7 m lager



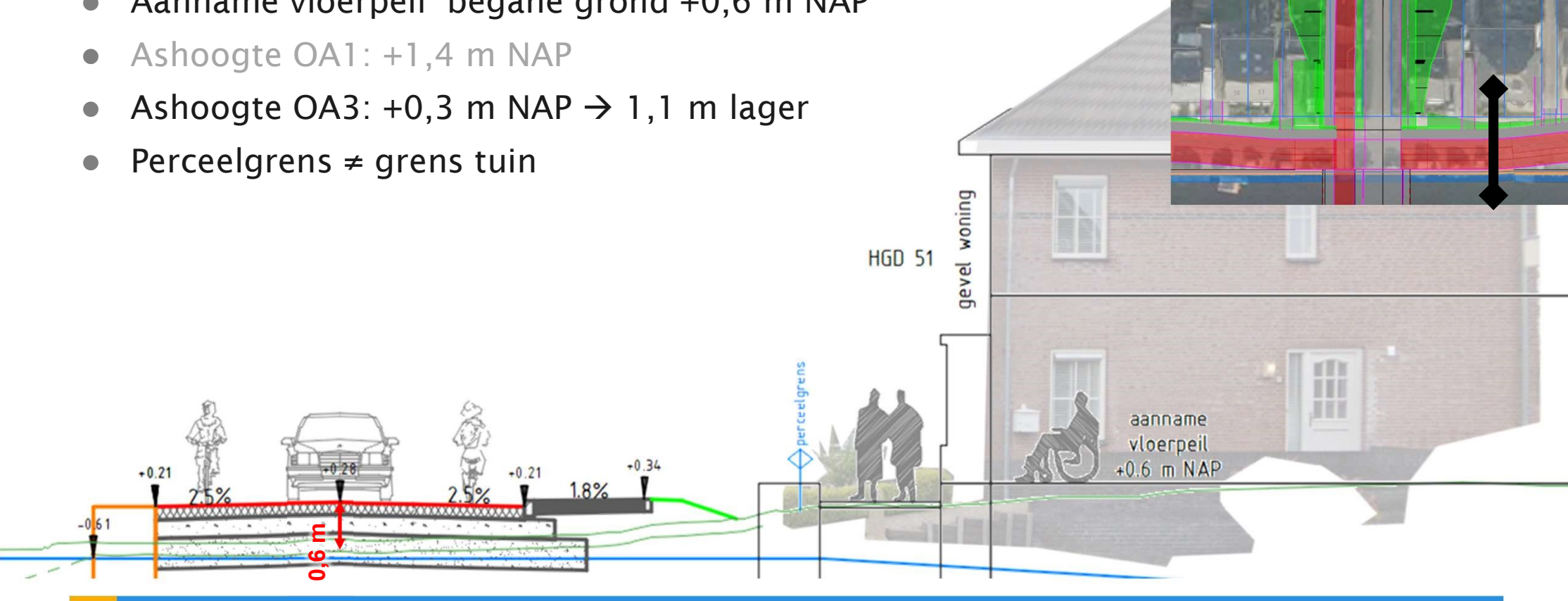
Dwarsprofiel huizen 51&57

- Aanname vloerpeil begane grond +0,2 & +0,6 m NAP
- Nieuwe uitrit nr 57 naast woning
- Ashoogte OA1: +1,3 m NAP
- Ashoogte OA3: +0,7 m NAP → 0,7 m lager



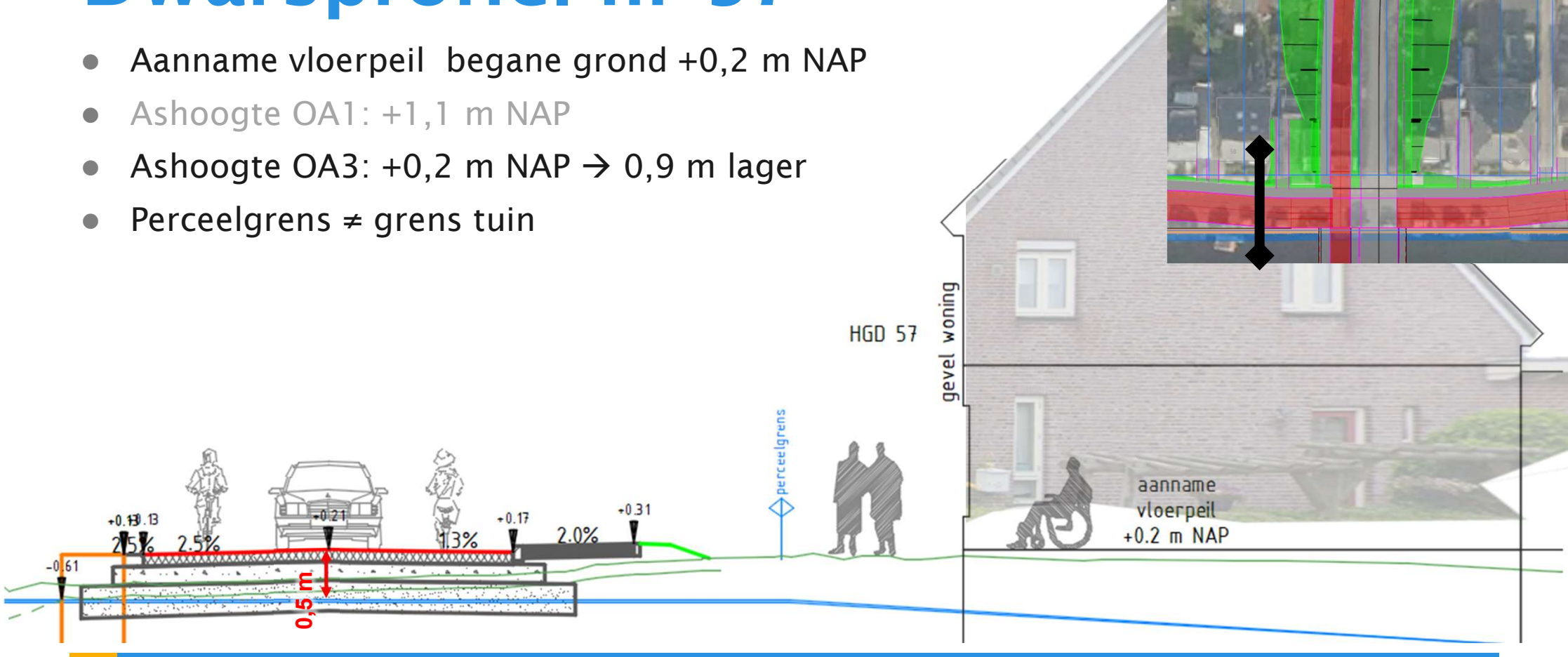
Dwarsprofiel nr 51

- Aanname vloerpeil begane grond +0,6 m NAP
- Ashoogte OA1: +1,4 m NAP
- Ashoogte OA3: +0,3 m NAP → 1,1 m lager
- Perceelgrens ≠ grens tuin



Dwarsprofiel nr 57

- Aanname vloerpeil begane grond +0,2 m NAP
- Ashoogte OA1: +1,1 m NAP
- Ashoogte OA3: +0,2 m NAP → 0,9 m lager
- Perceelgrens ≠ grens tuin



Geluidsberekeningen (8)

- er zijn geen maatregelen nodig
- er hoeven ook geen hogere waarden vastgesteld te worden

Tracé Brug



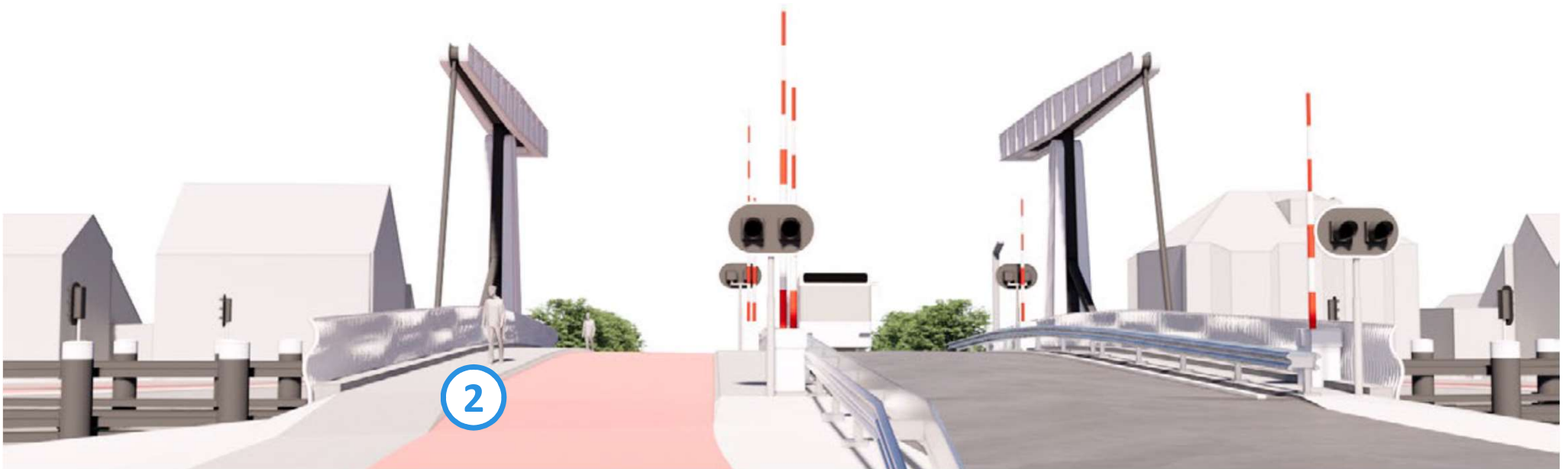
Doorvaarthoogte HOV-brug (1)

- Ligging: ter hoogte van Hillegommerdijk 52-55-56
- Doorvaart: hoogte 1,25 m t.o.v. MHW en breedte 10,5 m
- Top brugas OA1: +2,00 m NAP
- Top brugas OA3: +1,75 m NAP → 0,25 m lager



Dwarsprofiel HOV-brug (2)

- Totale breedte van de brug is 17,5 m met rijbaan, fietspad én voetpad



boten en steigers bij brug (3)

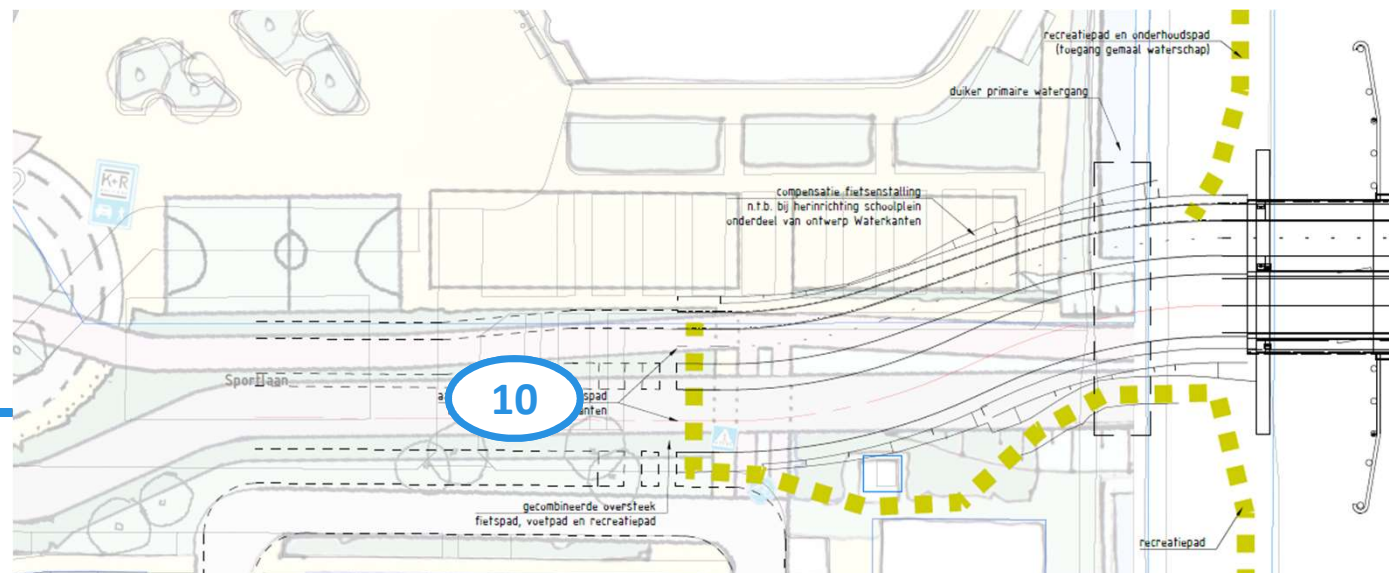
- Nog in onderzoek

Tracé Waterkanten



Aansluiting Waterkanten (10)

- Ontwerp sluit aan op schetsen van herinrichting Waterkanten (bron website Lisse)
- Vanaf de brug een S-bocht richting oversteek
- Oversteek Sportlaan-Schoolplein op maaiveld
- Ten zuiden: dijkpad slingert over duiker, langs trafo, combi-oversteek fiets-/voetpad
- Ten noorden: vanaf het voetpad afslaan het dijkpad op
- Compensatie fietsenstalling in overleg met gemeente en school



Brugontwerp

Project HOV Noordwijk – Schiphol

Door Royal HaskoningDHV

Locatie





Sportcentrum

Fioretti College Lisse

Ijs en Skeelerclub
Lisserbroek

Kwelsloot

Hillegommerdijk

nr.57

HOV baan

Nieuwe ophaalbrug

Fietspad en voetpad

HOV baan

Sportlaan

Piet Heinstraat

Kwelsloot

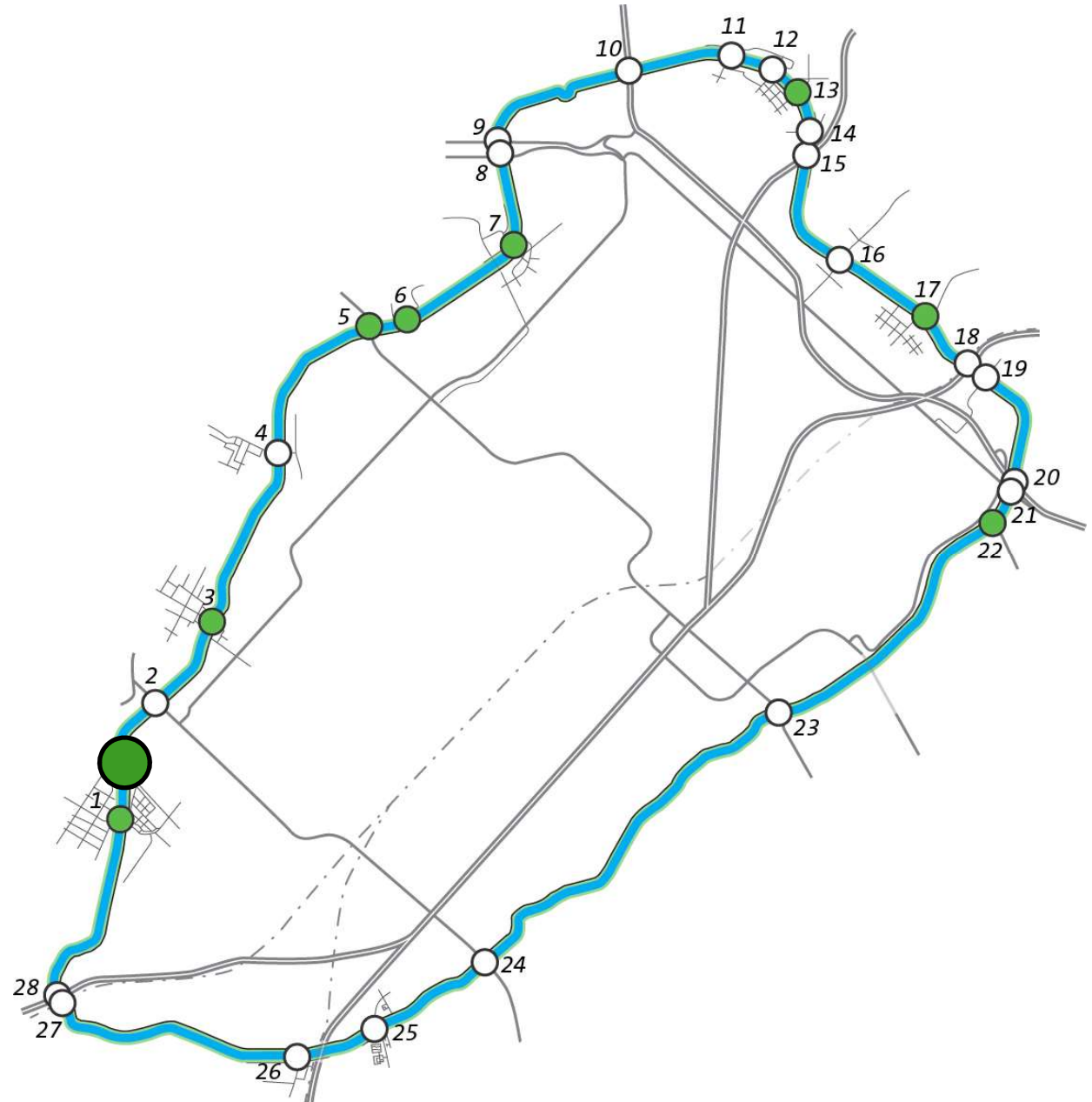
Ringvaart

nr.51



'Familie'

- In het beleid van de provincie en de gemeente Haarlemmermeer is in een ontwerprichtlijn opgenomen dat de verbindingen onder en over de Ringvaart als een 'familie' van objecten vormgegeven dienen te worden
- Analyse van de bruggen over de Ringvaart
- Herkenbare familie van bruggen, waarbij kenmerkende elementen terugkomen in de nieuwe ophaalbrug





Vijfhuizerbrug



Schalkwijkerbrug



Zwanenburg-brug



Sloterbrug



Lisserbrug



Hillegommerbrug



Bosrandwegbrug



Cruquiusbrug 1



Cruquiusbrug 2

Referentie ontwerp

- Zorgvuldige architectuur
- Geïnspireerd op historische kenmerken
- Duurzaam in onderhoud en verschijning
- Zorgvuldig in detaillering en materiaalgebruik
- Integraal dag en nachtbeeld
- Verlichting als integraal onderdeel
- Open en transparant

Lisserbrug



Ontwerp



Details

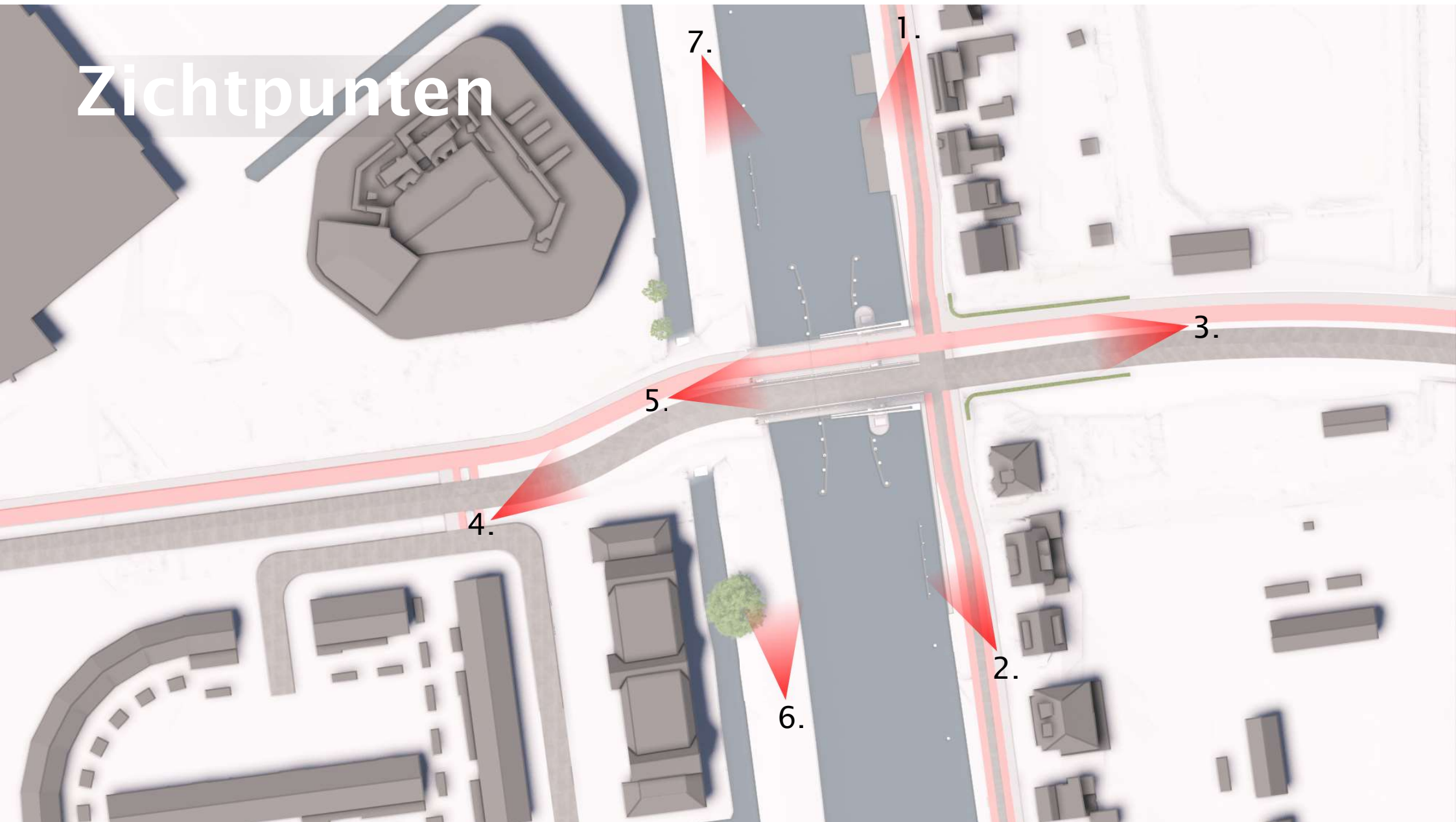


Scheepvaart

Ijs en Skeelerclub
Lisserbroek



Zichtpunten





1. Hillegommerdijk vanuit het Noorden nummer 68



2. Hillegommerdijk vanuit het Zuiden nummer 37



3. HOV-baan vanuit het Oosten



4. Sportlaan ten Westen



5. Fiets-en voetpad vanuit het Westen



6. Wandelroute vanuit het Zuiden



7. Wandelroute vanuit het Noorden



Brug geopend



Brug geopend





Leuningwerk met verlichting

Reacties, vragen en opmerkingen

Project HOV Noordwijk – Schiphol

Door PNH

Interactieve kaart

- Kijk op de interactieve kaart
- Laat een reactie achter
- hov-schiphol-noordwijk-rhk.hub.arcgis.com/

HOV Schiphol-Noordwijk

Startpagina Bekijk ideeën Ronde 1 Bekijk ideeën Ronde 2

Provincie Noord-Holland

HOV Schiphol-Noordwijk

Beste bewoners en ondernemers,
Welkom op de interactieve kaart van het project Hoogwaardig Openbaarvervoer Verbinding (HOV) Noordwijk-Schiphol van het Noord-Hollandse deel. Op deze interactieve kaart kunt u het aangepaste ontwerp bekijken. Op het eerste ontwerp hebben we ruim 125 reacties ontvangen. Deze kunt u vinden onder het tabblad Ronde 1. Geef uw ideeën en vragen voor 30 oktober 2021 op het aangepaste ontwerp via tabblad Ronde 2.

Wat houdt het project precies in?
In 2014 hebben de gemeenten Haarlemmermeer, Lisse, Noordwijk en Teylingen, het Samenwerkingsorgaan Holland-Rijnland, de Vervoerregio Amsterdam en de provincies Noord- en Zuid-Holland een overeenkomst gesloten om de HOV-verbinding Noordwijk-Schiphol te realiseren. De provincie Noord-Holland is als wegbeheerder verantwoordelijk voor de realisatie van de verbinding over de Ringvaart en de aanleg van een busbaan en fietsverbinding vanaf de Ringvaart tot aan de aansluiting P+R Getsewoud in Nieuw-Vennep.
Het dagelijks bestuur van de provincie Noord-Holland heeft in 2020 de route van de busverbinding vastgesteld. De rode stippellijn op de kaart geeft de route weer. De komende tijd wordt deze route samen met u verder uitgewerkt.

Waarom is herinrichting nodig?
De Duin- en Bollenstreek is een drukke regio gekozen voor een hoogwaardige openbaarvervoer verbinding op het traject Noordwijk-Schiphol. Het project HOV Noordwijk-Schiphol heeft v...

Wat willen we bereiken?
Het project HOV Noordwijk-Schiphol heeft v...

Knelpunten en wensen

Knelpunten en wensen	Schetsontwerp
Knelpunt	Damwand
Verbetering	Berm
Wens	Talud
	Kantopsluiting
	Asfalt
	Asfalt_Roed
	Tegel
	Waterlijn

Knelpunten en wensen

Knelpunten en wensen

+ Toevoegen

Verbetering: Brug 1

Verbetering: De brug tussen 07... 0

Afsluiting

Dank voor uw digitale aanwezigheid

Laatste atelierbijeenkomst eind 2021

vragen:

infohovnoordwijkschiphol@noord-holland.nl

meer info: www.noord-holland.nl/hovnoordwijkschiphol

