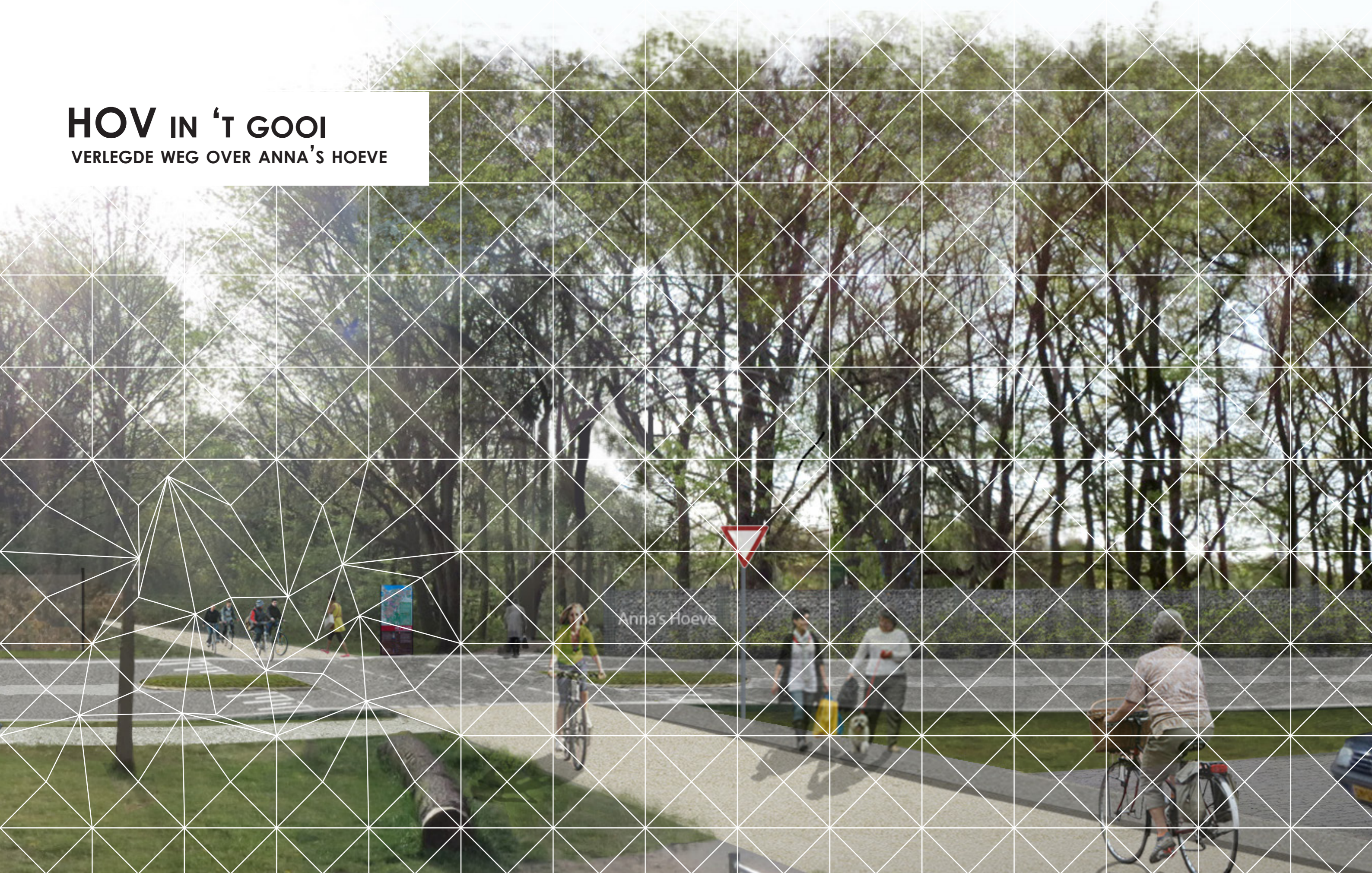


HOV IN 'T GOOI

VERLEGDE WEG OVER ANNA'S HOEVE



INHOUD

INLEIDING	5
OVERZICHT EN DOORSNEDES: BEELDEN 1 T/M 6	6
1. KRUISING MINCKELESTRAAT - VERLEGDE WEG OVER ANA'S HOEVE	8
2. ANTHONY FOKKERWEG	10
3. LIEBERGERWEG	12
4. LIEBERGERWEG (RICHTING ANTHONY FOKKERWEG)	14
5. MUSSENSTRAAT	16
6. VIJVER NAAST SPEELWEIDE	18
OVERZICHT EN DOORSNEDES LANGS SPOOR: BEELDEN 7 TM 9	20
7. WEGDEEL LANGS SPOOR	22
8. WEG DEEL LANGS SPOOR BIJ NATUURBRUG	24
9. WEGDEEL LANGS SPOOR BIJ FLY-OVER	26
OVERZICHT EN DOORSNEDES LANGS A27: BEELDEN 11 EN 11	28
10. WEG OVER ANNA'S HOEVE - A27	30
11. WEG OVER ANNA'S HOEVE - A27 (VANUIT BAARN)	32
12. LEGENDA	34

OVERZICHT



INLEIDING

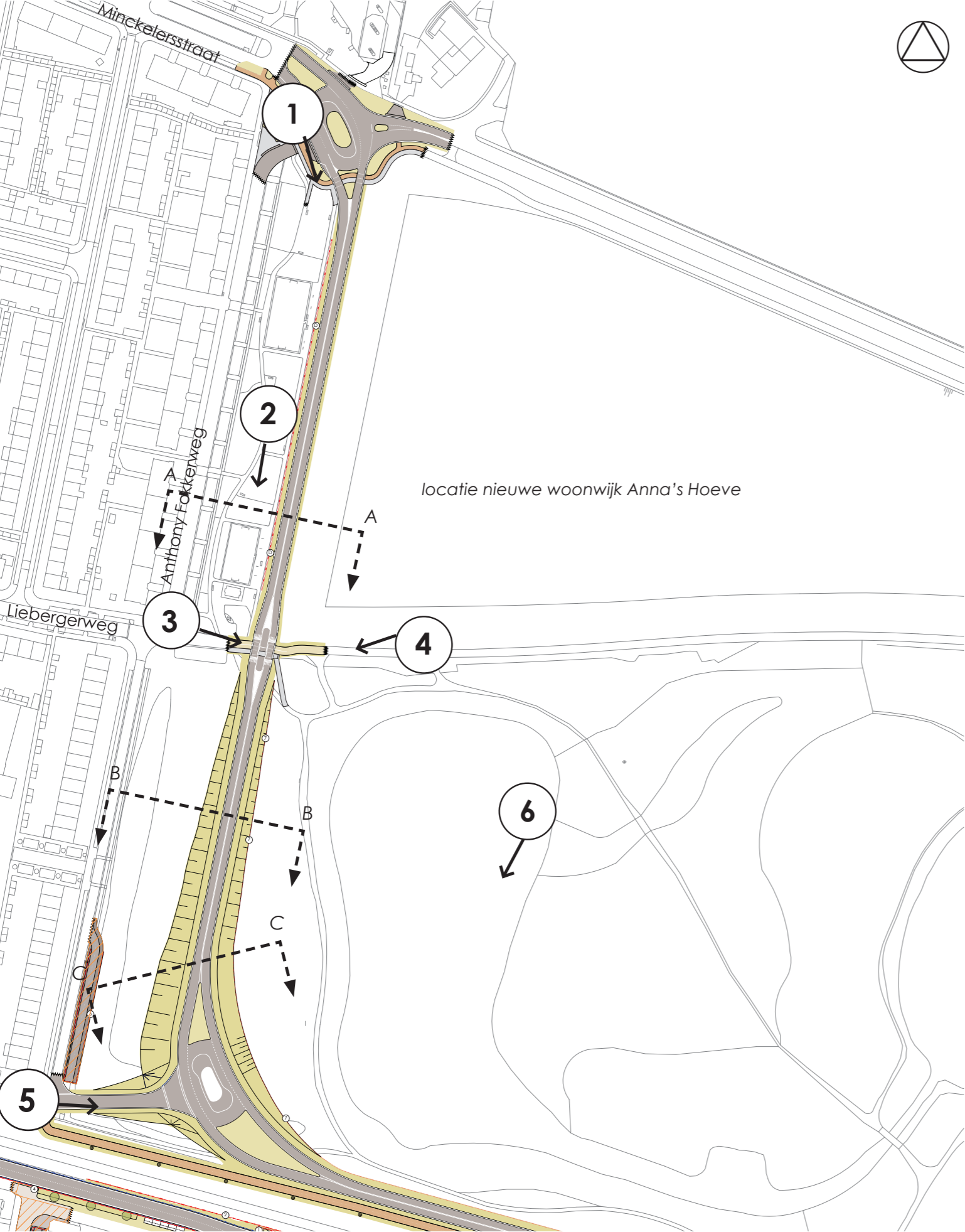
Met het realiseren van de HOV verbinding tussen Hilversum en Huizen als onderdeel van HOV in 't Gooi is ook de mogelijkheid aangegrepen om een sterke ecologische verbinding te realiseren. Door de aanleg van een reeds geplande ecopassage onder de A27 en een natuurbrug als onderdeel van het HOV project kunnen verschillende delen van het Goois Natuur Reservaat (GNR) met elkaar verbonden worden. Hiermee wordt een schakel gerealiseerd in een lange keten van natuurgebieden. Het gebied van GNR aan de oostrand van Hilversum dat Anna's hoeve beslaat wordt aan de zuidzijde begrenst door de spoorlijn Hilversum – Amersfoort. Met het realiseren van de HOV baan en bijbehorende natuurbrug over de spoorlijn en de HOV baan worden de natuurgebieden verbonden.

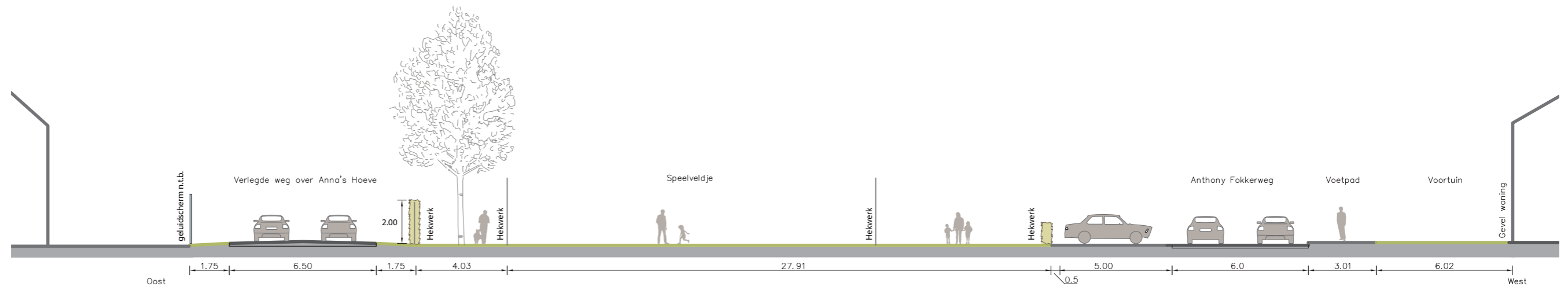
Er is besloten om de weg over Anna's Hoeve te verleggen en te bundelen met het spoor en de HOV baan. Hierdoor loopt de weg om het gebied Anna's Hoeve heen, in plaats van er doorheen. Vanuit Hilversum sluit de weg aan bij de Minckerlersstraat en loopt vervolgens parallel aan de Anthony Fokkerweg richting spoor. Daar buigt de weg af om parallel aan het spoor tot voorbij de A27 door te lopen en af te buigen om ter plaatse van het Zandheuvelviaduct aan te sluiten op de weg naar Baarn. Omdat de weg nu ook onder de natuurbrug loopt, vormt deze veel gebruikte toegangsweg tot Hilversum niet langer een barrière voor migrerende dieren. Met de weg wordt ook een functionele, sociaal veilige fietsverbinding gerealiseerd die in Hilversum aan zal sluiten op de Mussenstraat. Ter plaatse van de bestaande weg en fietspad over Anna's hoeve zal een wandelpad komen te lopen en er zal een recreatieve fietsverbinding worden gerealiseerd over het oude ligging van de Liebergerweg. Deze weg maakt de verbinding tussen de entree van het GNR bij de Goyergracht, ter plaatse van het Zandheuvelviaduct en het deel van de Liebergerweg ter plaatse van de Anthony Fokkerweg.

Er is getracht deze weg zo goed mogelijk ruimtelijk in te passen in de omgeving. Het is evident dat een dergelijke ingreep in de bestaande structuren grote veranderingen in het gebied met zich meebrengt. Juist daarom is er in het ontwerpproces veel aandacht geweest voor de ruimtelijke inpassing waarbij is getracht de aanwezige natuur zoveel als mogelijk onaangeroerd te laten. Met de ingreep ontstaat er een groter aaneengesloten recreatie- en natuurgebied. Dit betekent meer ruimte voor migrerende dieren en recreanten.

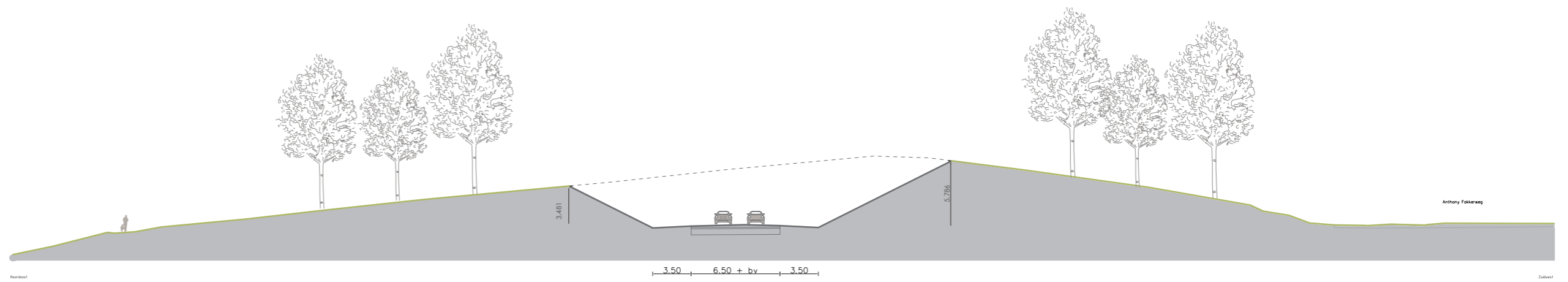
Deze rapportage heeft tot doel de inpassing van de weg en bijbehorende maatregelen duidelijk te visualiseren. Een aantal maatregelen die betrekking hebben op de ruimtelijke inpassing zijn opgenomen in de Inrichtingsvisie Anna's Hoeve, waar deze onderdelen ook verder in uitgewerkt zullen worden.

OVERZICHT EN DOORSNEDES: BEELDEN 1 T/M 5

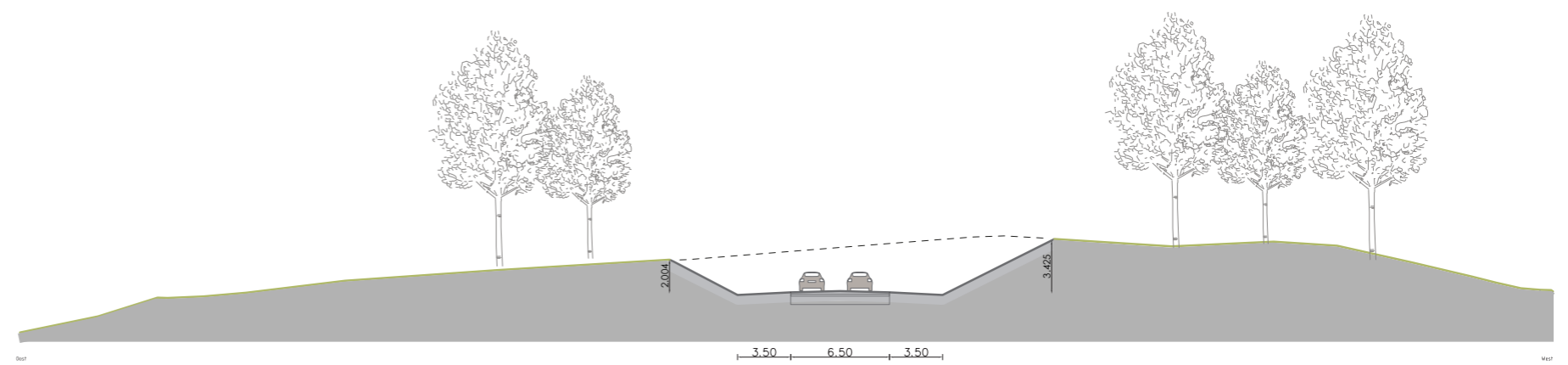




Dwarsprofiel AA



Dwarsprofiel BB



Dwarsprofiel CC

1. KRUISSING MINCKELESTRAAT - VERLEGDE WEG OVER ANA'S HOEVE



Huidige situatie Minckelestraat ter hoogte van verlegde weg over Anna's Hoeve

De kruising met de Minckelestraat is de plek waar de verlegde weg over Anna's Hoeve de aansluiting maakt met het bestaande wegennetwerk van de stad Hilversum. Op deze plek ligt in het verlengde van de Minckelestraat de ontsluitingsweg van de nieuwe wijk Anna's Hoeve. Om een goede en veilige verkeersdoorstroming te waarborgen is er gekozen voor de uitvoering van deze kruising in de vorm van een verkeerspleintje, zoals vaker toegepast in de wegenstructuur van Hilversum. Met het realiseren van deze aansluiting zal de noordzijde van de Anthony Fokkerweg en naastgelegen speelstrook ook wijzigen. De rijbaan van de Anthony Fokkerweg zal een knik maken en haaks aansluiten op het verkeerspleintje om goed overzicht op de kruising te waarborgen. De speelstrook wordt met een hoge haag gescheiden van de openbare weg om de veiligheid voor de spelende kinderen te waarborgen. In de haag is een hekwerk opgenomen van circa 2 meter hoog. Omdat de kruising ruimte vraagt zal de kabelbaan moeten worden verplaatst of ingekort. Over de precieze invulling van de speelstrook op dit punt zal nadere afstemming plaatsvinden tussen de gemeente en gebruikers.



Schaal 1:500



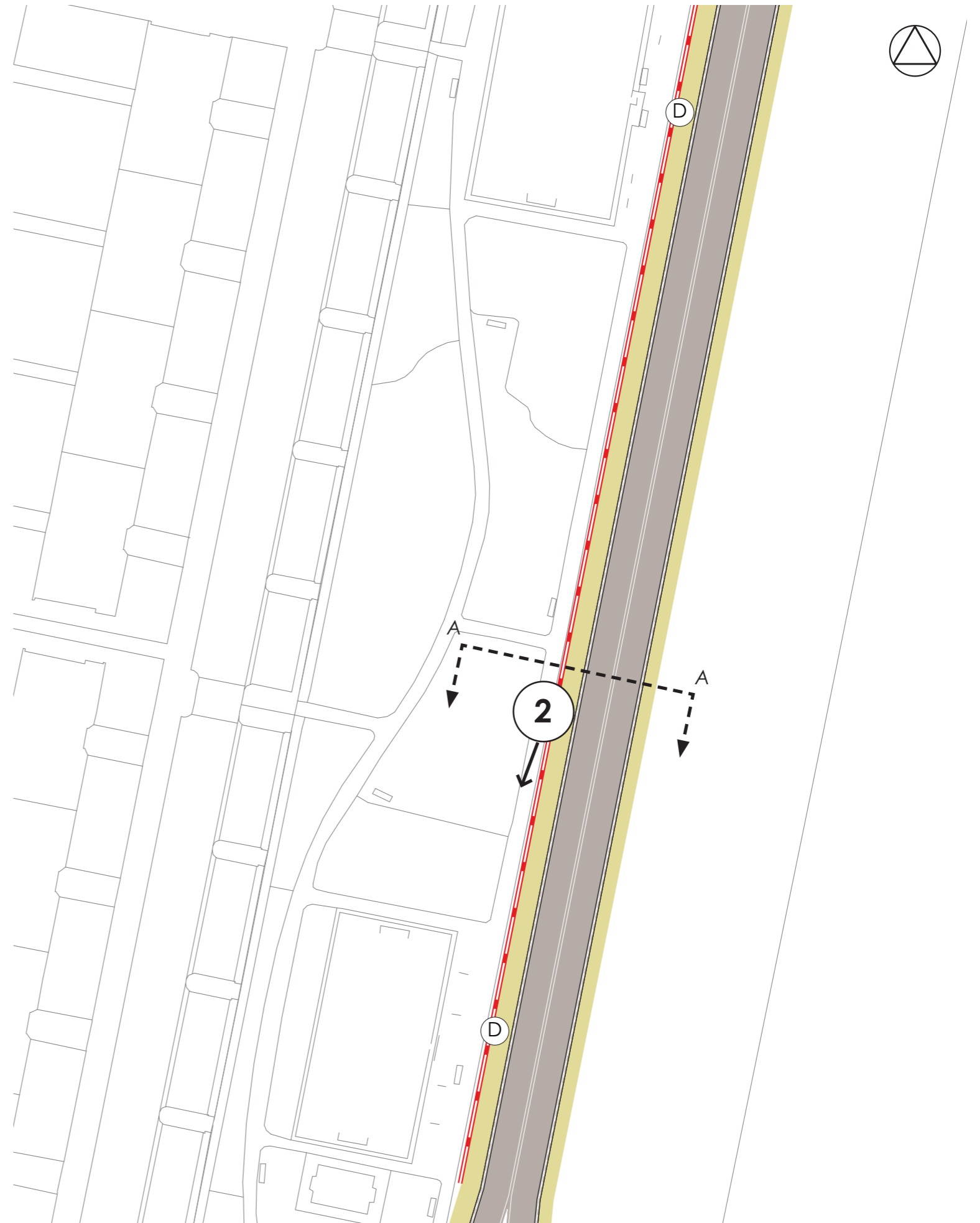
Impressie mogelijke inrichting Mincklesstraat ter hoogte van verlegde weg over Anna's Hoeve

2. ANTHONY FOKKERWEG



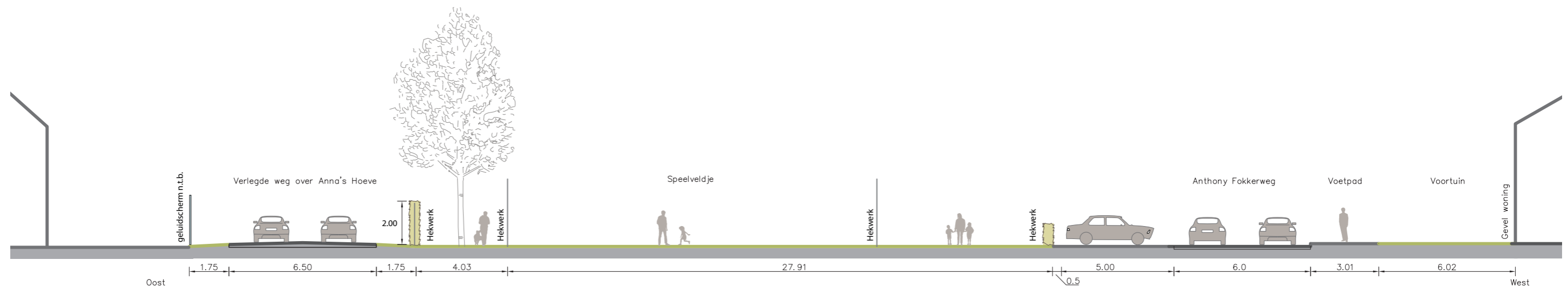
Huidige situatie speelveldje bij Anthony Fokkerweg

Met het verleggen van de weg over Anna's Hoeve verandert de context langs de Anthony Fokkerweg. In het Noordelijke deel zal de weg ruimte nemen in de strook tussen de bestaande bebouwing en de nog te realiseren nieuwbouw binnen het Masterplan Anna's Hoeve. Dit heeft gevolgen voor de speelvelden in deze strook. Vanaf de Anthony Fokkerweg zal de strook op alle plekken toegankelijk blijven. De strook zal ook met een vergelijkbaar programma aan sport- en spelvoorzieningen ingericht kunnen worden. Om veilig te kunnen spelen zal er wel een duidelijke scheiding tussen de weg en de zone met speelvoorzieningen moeten komen. Een groene barrière in de vorm van een hoge heg met daarin een hekwerk van circa 2 meter hoog zorgt er voor dat weg en speelgebied goed gescheiden blijven. De speelvelden liggen als landschappelijke kamers achter elkaar geschakeld langs een doorlopend pad met half verharding. De hekwerken van de speelvelden worden ook aan de kant van de nieuwe weg hoog, om zoveel mogelijk te voorkomen dat ballen op de weg terecht kunnen komen. De invulling van deze velden kan in een volgende fase specifiekere uitgewerkt worden in nader overleg met gemeente en gebruikers.





Impressie speelveldje bij Anthony Fokkerweg



Dwarsprofiel AA

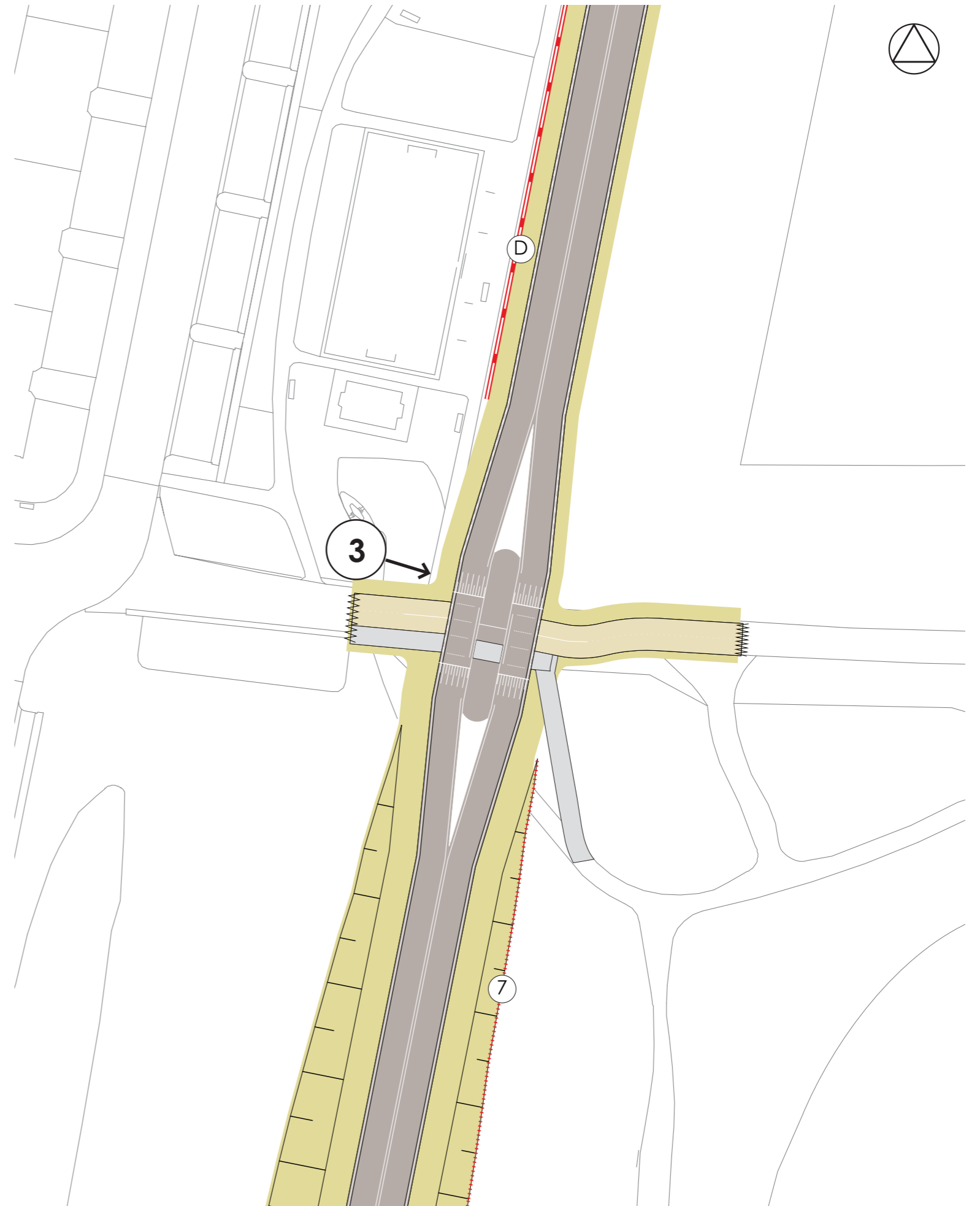
3. LIEBERGERWEG



Huidige situatie kruising Anthony Fokkerweg Liebergerweg richting Anna's Hoeve

Ter hoogte van de Liebergerweg kruist de recreatieve hoofdroute voor fietsers en voetgangers de verlegde weg. De ligging van de weg is zo gekozen dat hier een optimale veiligheid gewaarborgd is. De kruising is met verkeer remmende maatregelen en uit elkaar liggende rijbanen uitgewerkt tot een zo veilig mogelijke oversteek voor voetgangers en fietsers. Aan de zijde van de Anthony Fokkerweg verandert er weinig in het profiel van het fietspad en de inrichting van de ruimte. Aan de zijde Anna's Hoeve wordt het bestaande fietspad omgevormd tot een recreatief pad in half verharding, zoals veelvuldig toegepast binnen het GNR.

Ten zuiden van de Liebergerweg kan de verlegde weg ingepast worden in het bestaande talud. De weg komt op maaiveldniveau net ten westen van het midden van dit talud te liggen. Zo wordt het zicht op deze weg vanuit de woningen aan de Anthony Fokkerweg en vanuit de speelweide tot een minimum beperkt. Om het recreatiegebied verder af te schermen van het zicht op de weg wordt er een afscheiding tussen weg en recreatiegebied gerealiseerd in de vorm van schanskorven met begroeiing. Deze wand markeert de entree voor recreanten op dit punt.





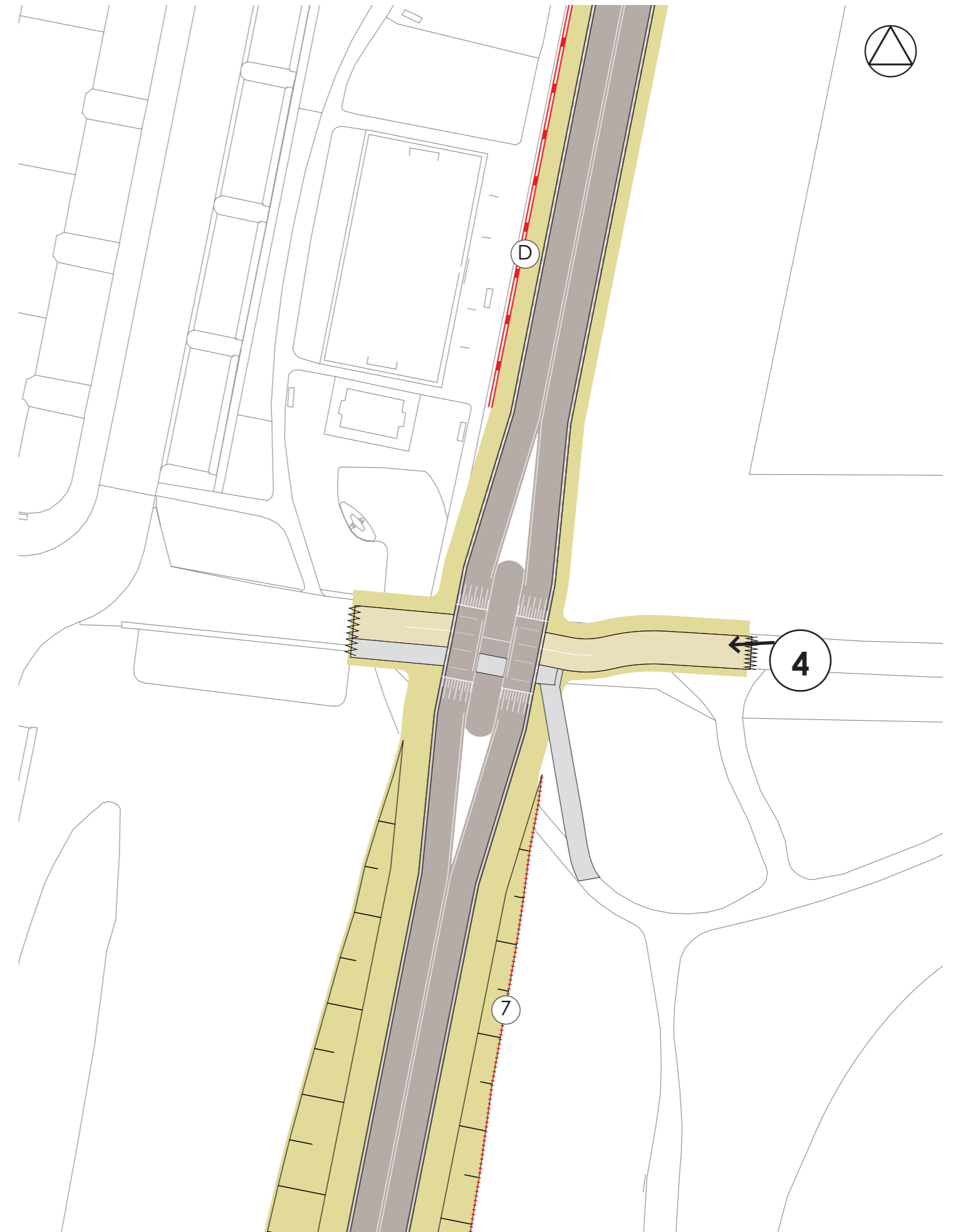
Impressie mogelijke inrichting kruising Anthony Fokkerweg Liebergerweg richting Anna's Hoeve

4. LIEBERGERWEG (RICHTING ANTHONY FOKKERWEG)



Huidige situatie Liebergerweg

Komende vanuit het recreatiegebied zal het recreatieve pad langs de nieuwe woonwijk Anna's Hoeve richting de Liebergerweg lopen. De kruising met de verlegde weg over Anna's Hoeve markeert hier de rand van de stad Hilversum. De begroeide wand markeert deze overgang. Overzicht op kruisend verkeer ter plaatse van de kruising is ook aan deze zijde uitgangspunt van het inpassingsontwerp om de veiligheid te waarborgen. Het bestaande geasfalteerde fietspad wordt omgevormd tot een recreatieve route voor fietsers en wandelaars. Doordat bromfietsen niet langer van deze route gebruik maken zal het rustiger worden en zal de route nog meer een samenhang gaan vormen met de aanwezige padenstructuur in het gebied. De precieze aansluiting van de recreatieve route en padenstructuur met de nieuw te realiseren wijk Anna's Hoeve zal nader uitgewerkt worden in de inrichtingsvisie Anna's Hoeve.



Schaal 1:500



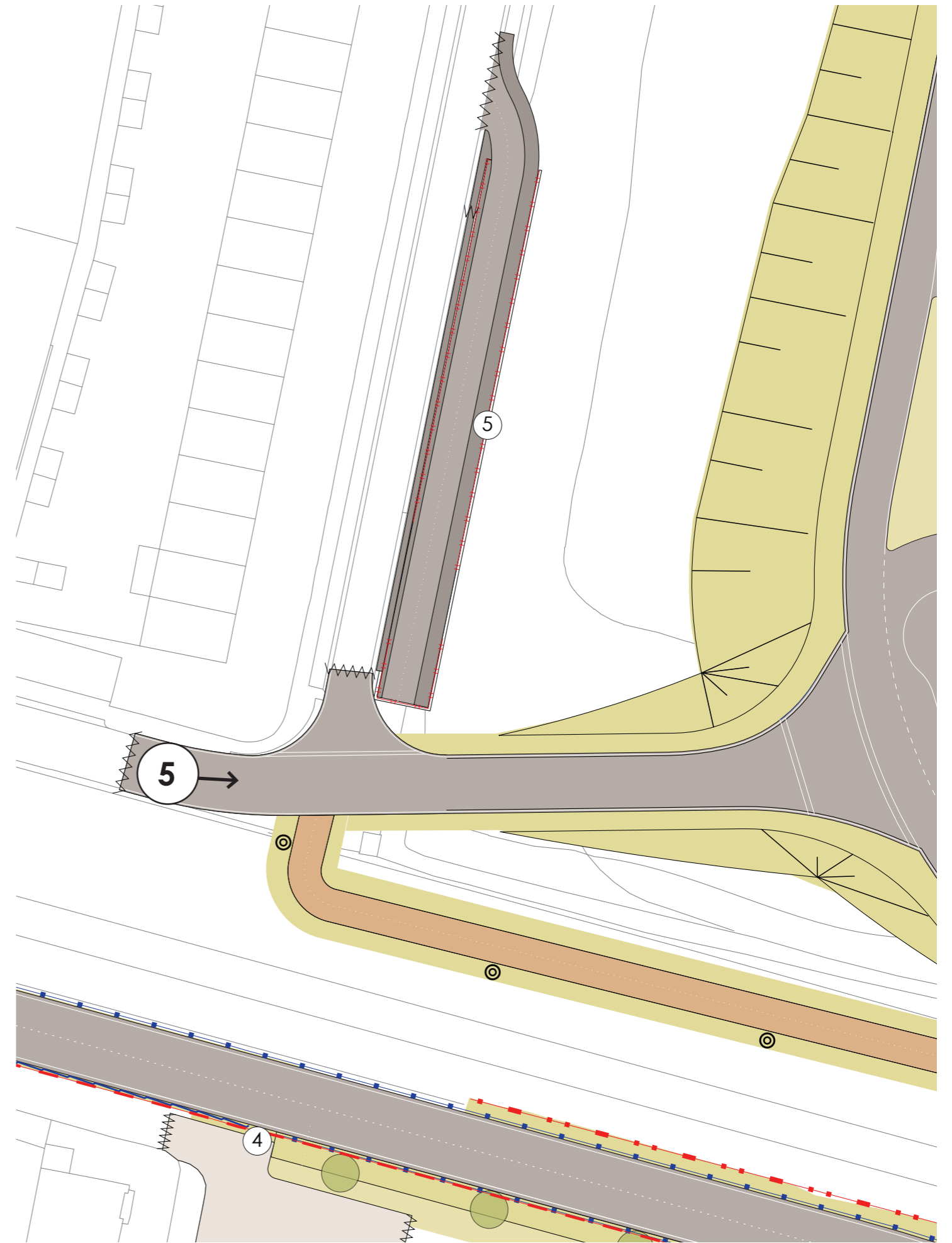
Impressie mogelijke inrichting kruising Anthony Fokkerweg Liebergerweg richting Anna's Hoeve

5. MUSSENSTRAAT



Huidige situatie kruising Mussenstraat Anthony Fokkerweg

Met de aanleg van de verlegde weg over Anna's Hoeve ontstaat ook de mogelijkheid om de Mussenstraat direct op deze weg aan te sluiten. Dit maakt het, voor onder andere vrachtverkeer met de bestemming Venetapark, mogelijk om een route te gebruiken die de woonwijk zo min mogelijk belast.



Schaal 1:500



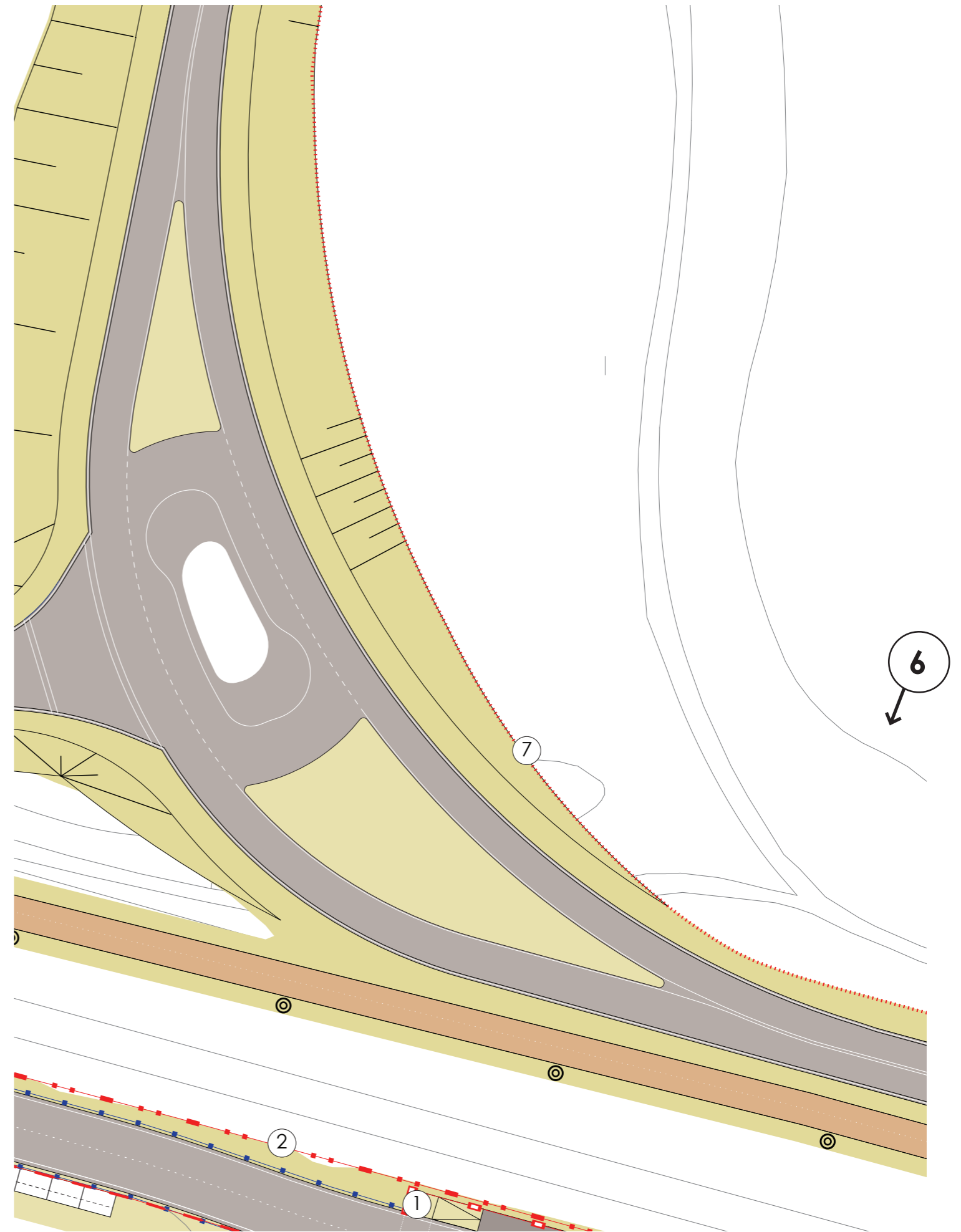
Impressie mogelijke inrichting kruising Mussenstraat Anthony Fokkerweg richting Anna's Hoeve

6. VIJVER NAAST SPEELWEIDE



Huidige situatie vijver naast speelweide

De groene ruimte aan de eerste vijver van Anna's Hoeve, gezien vanuit Hilversum, is een veel gebruikte plek in het natuur- en recreatiegebied. Kenmerkend voor deze plek is het coulisselandschap dat wordt gevormd door de aanwezige bomen rondom de open plekken. Kijkend richting het spoor zal er als gevolg van de inpassing van de verlegde weg over Anna's Hoeve in de eerste uitwerking van de weg een deel van de bomen verdwijnen. Door strategische aanplant kan de wand op termijn herstellen, maar dat zal wel enige tijd in beslag nemen, gezien de volgroeide bomen in de huidige situatie. In de voorkeursuitwerking, zal er op deze plek een twee meter hoge aarden wal met daarop een twee meter hoge gesloten en begroeide wand gerealiseerd worden. Deze ingreep zal de aanwezigheid van weg en spoor voor mens en dier in het gebied veel minder waarneembaar maken. Een nadelig effect van deze inpassing is dat hiervoor minder bomen gespaard kunnen blijven, omdat de inpassing meer ruimte vraagt voor aanleg. Op termijn kan dit effect uiteraard weer worden verzacht door nieuwe aanplant. De uitwerking van deze afscherming is onderdeel van de inrichtingsvisie Anna's Hoeve.



Schaal 1:500

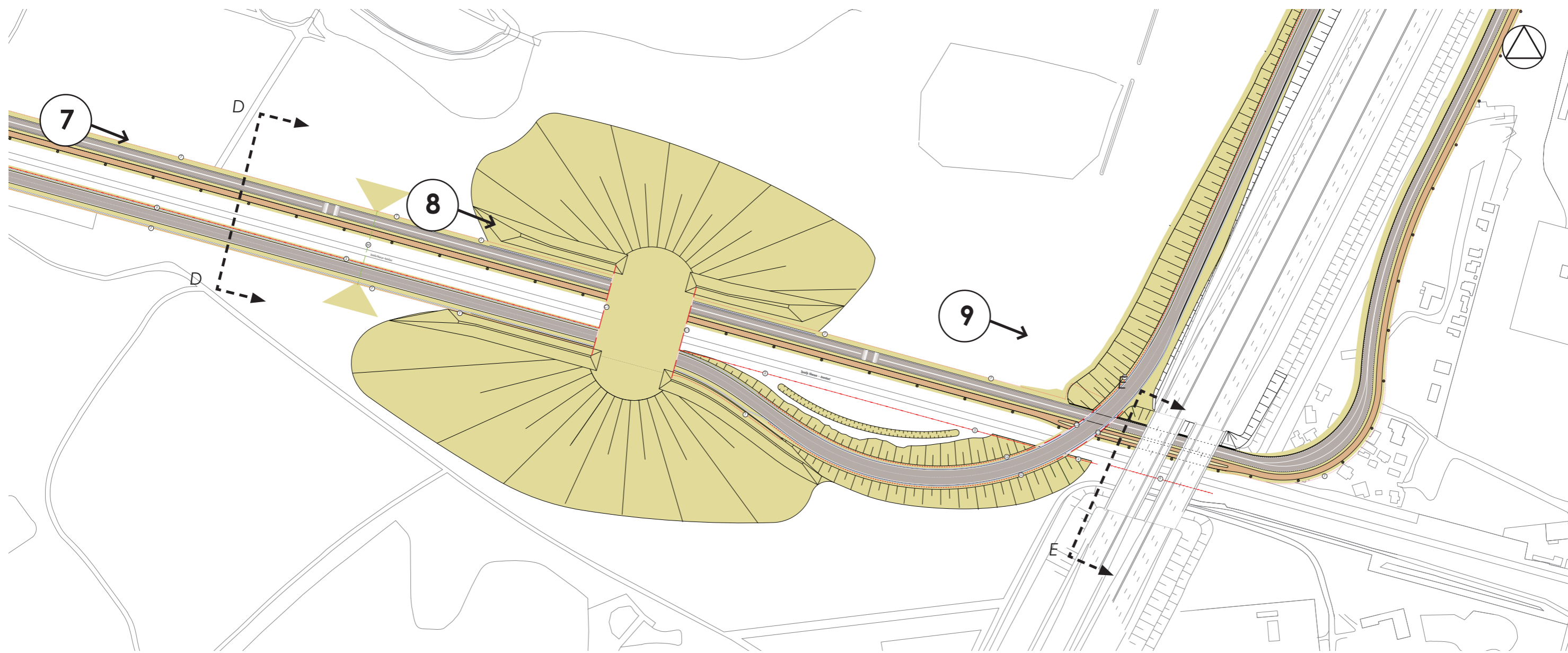


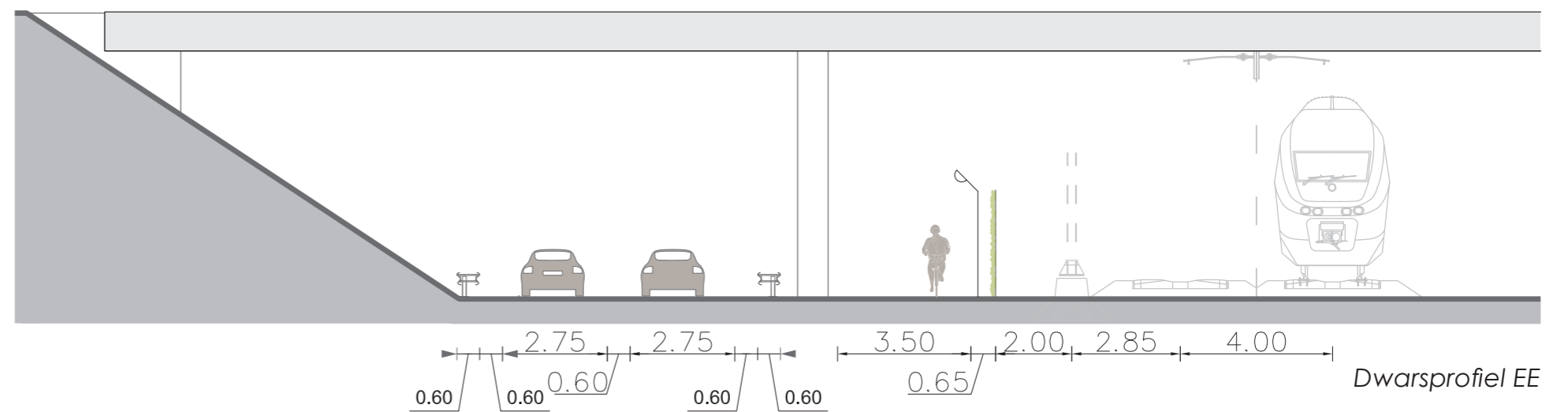
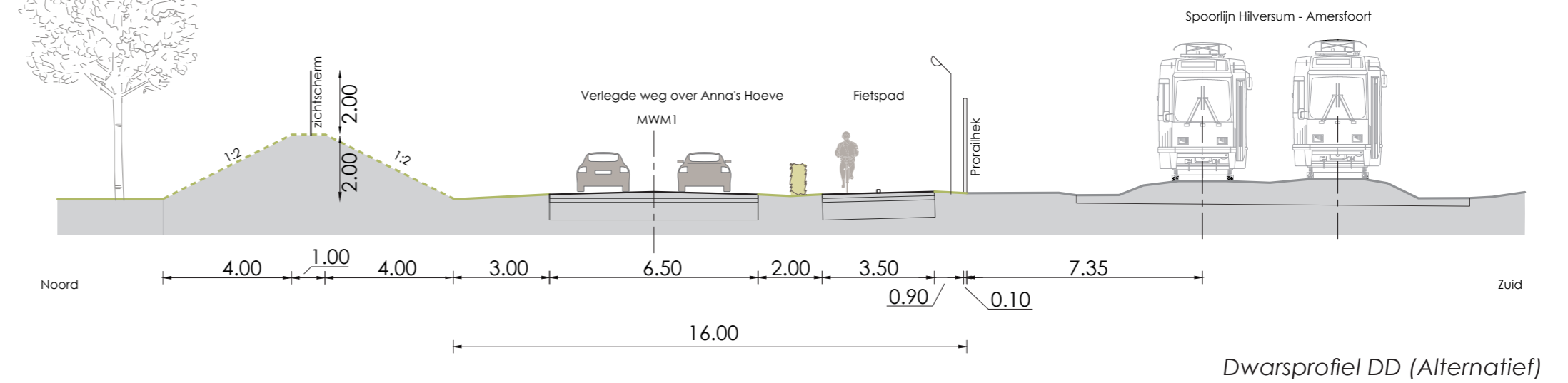
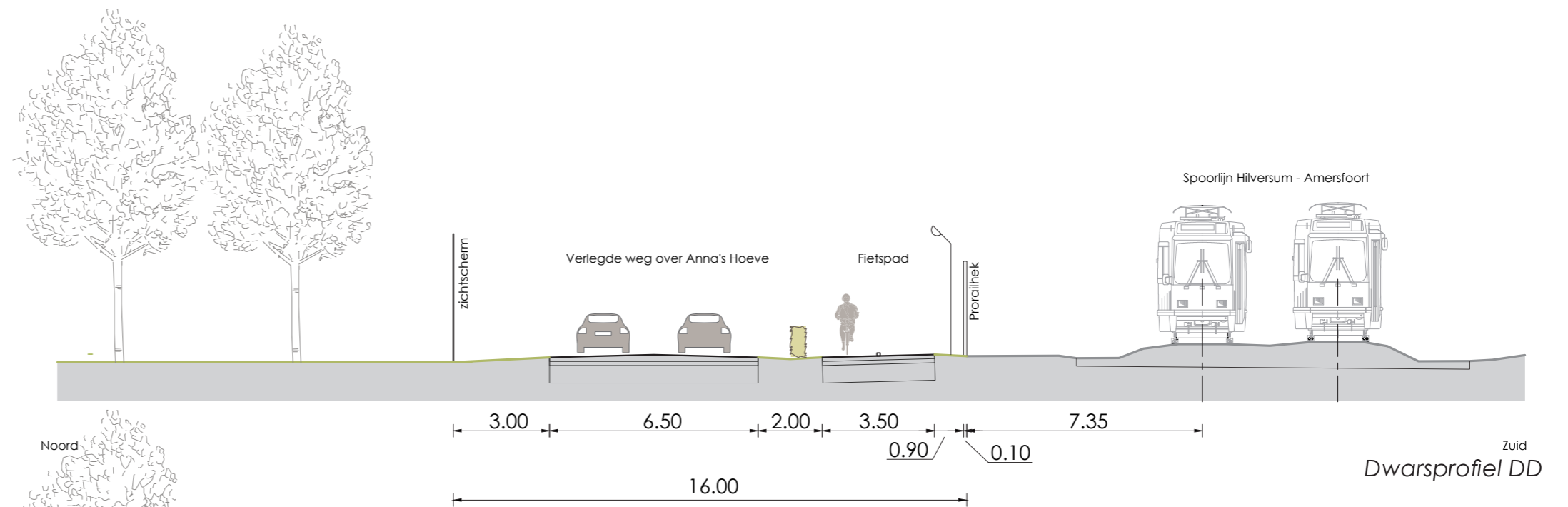
Impressie mogelijke inrichting vijver naast speelweide



Impressie mogelijke inrichting vijver naast speelweide - alternatief

OVERZICHT EN DOORSNEDES LANGS SPOOR: BEELDEN 7 T/M 9





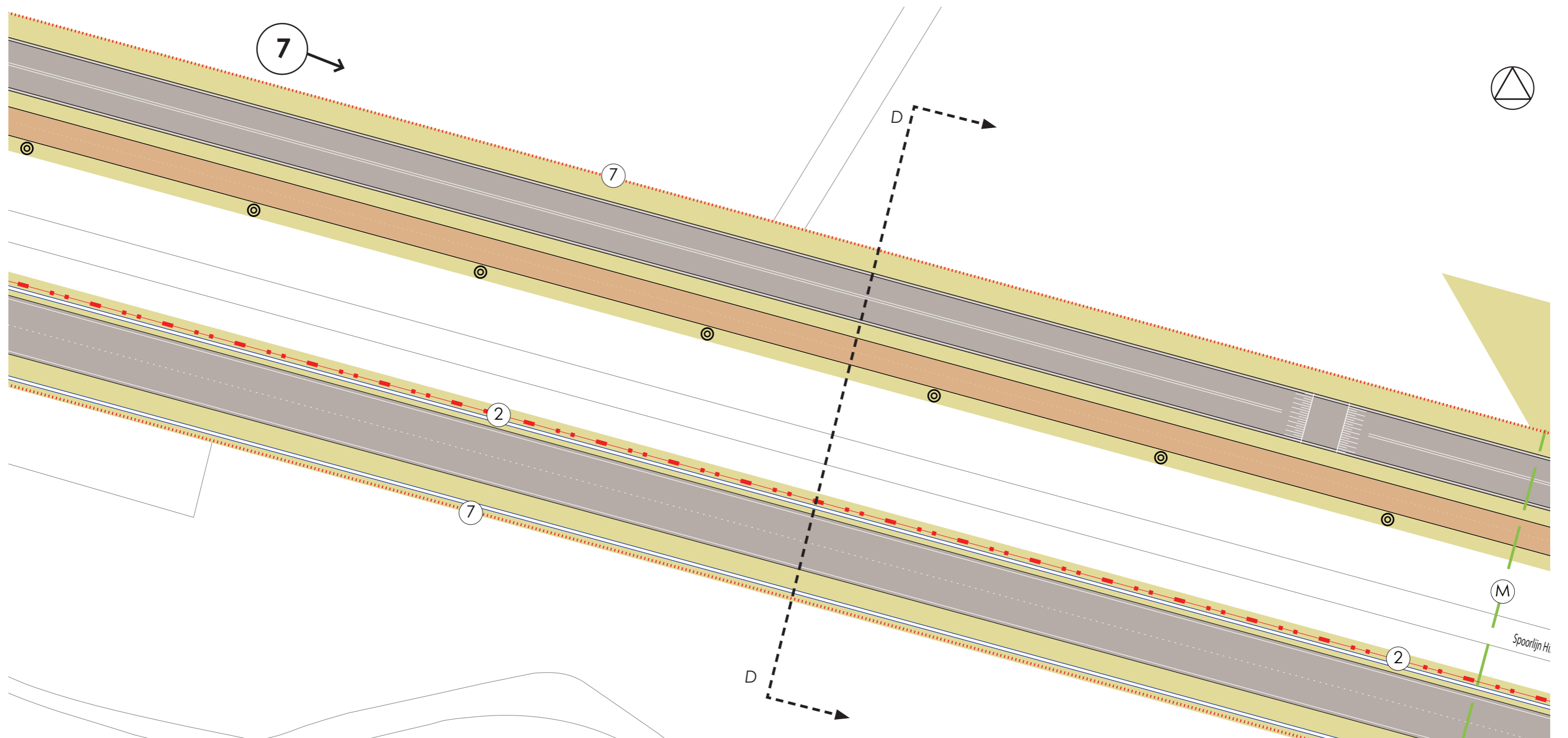
7. WEGDEEL LANGS SPOOR



Huidige situatie Anna's Hoeve langs spoor

Na de bocht in het talud komt de verlegde weg parallel aan het spoor te lopen. Hier komt ook het fietspad dat aansluit op de Mussenstraat langs de weg te lopen. Op deze plek zal een aanzienlijk aantal bomen verdwijnen als gevolg van de inpassing van weg en fietspad. Daarom is er juist hier veel aandacht besteed aan het realiseren van de inpassing met een zo beperkt mogelijk ruimtebeslag. De zone tussen weg en fietspad is, binnen de kaders gesteld vanuit verkeersveiligheid, zo smal mogelijk gehouden. Een lage haag vormt een fysieke barrière die de beleving van de fietser zal veraangenamen, maar ook als verkeer remmende maatregel is ingepast. Het fietspad is functioneel verlicht om sociale veiligheid op het traject te waarborgen, waarbij de lichtinstraling naar het natuurgebied zo minimaal mogelijk te houden.

In de eerste uitwerking van dit tracé zal er enkel een wildraaster tussen de berm van de weg en het natuurgebied worden geplaatst. In de inrichtingsvisie Anna's Hoeve is de ambitie opgenomen om een vier meter hoge visuele barrière tussen het natuurgebied en de weg te realiseren. Deze scheiding krijgt vorm door een twee meter hoge grondwal met daarop een twee meter gesloten scherm. Hier zal beplanting tegenaan groeien om het scherm uiteindelijk volledig aan het zicht te onttrekken en op te laten gaan in de natuurlijke omgeving.



Schaal 1:500



Impressie Anna's Hoeve langs spoor



Impressie Anna's Hoeve langs spoor - alternatief

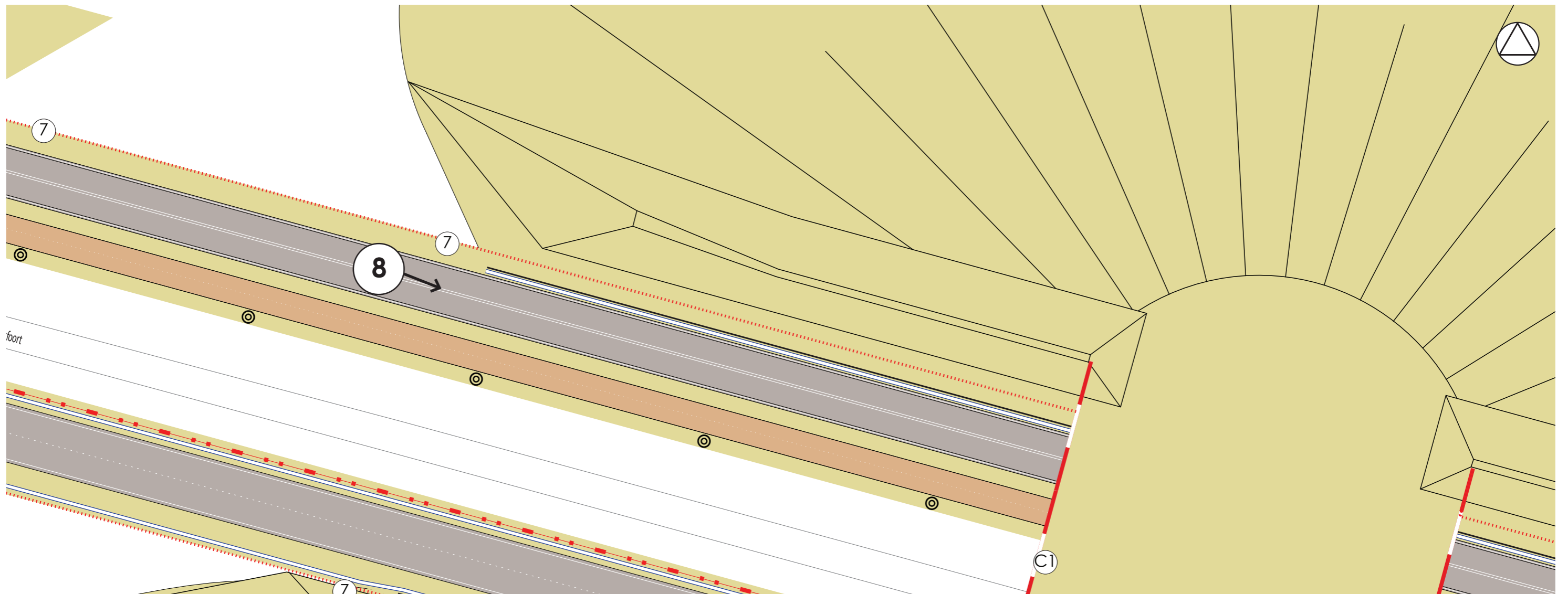
8. WEG DEEL LANGS SPOOR BIJ NATUURBRUG



Huidige situatie ter hoogte van natuurbrug

De verlegde weg en het naastgelegen fietspad gaan parallel aan het spoor onder de het nieuw te realiseren natuurbrug door. De randen van de natuurbrug worden met aandacht afgewerkt met prefab betonelementen met een hoog afwerkingsnivo. Bij de opleggingen aan weerszijden houden deze elementen afstand van de terre-armee wanden van de taluds. Hierdoor komt de natuurbrug visueel los te liggen. Gesloten schermen van twee meter hoog vormen de afscheiding van de natuurbrug. Deze schermen zijn essentieel voor het goed functioneren van de passage en schermen de passage af van geluid en zicht op de gebundelde infrastructuurstromen van weg, spoor en HOV-baan. De schermen zijn uitgevoerd in verweerd staal dat als materiaal aansluit op zowel de stedelijke als de natuurlijke omgeving. Dit materiaal wordt langs de gehele inpassing van de HOV-baan toegepast. Het ritme en de maatvoering van de schermen komt ook overeen met de meer open afschermingen van de HOV baan en de wildrasters langs het natuurgebied.

Doordat de schermen aan weerszijden van de natuurbrug verder doorsteken en opgaan in het groen, vormen ze een verbinding tussen het civiele betonnen constructiewerk van de natuurbrug en de natuurlijke omgeving.



Schaal 1:500



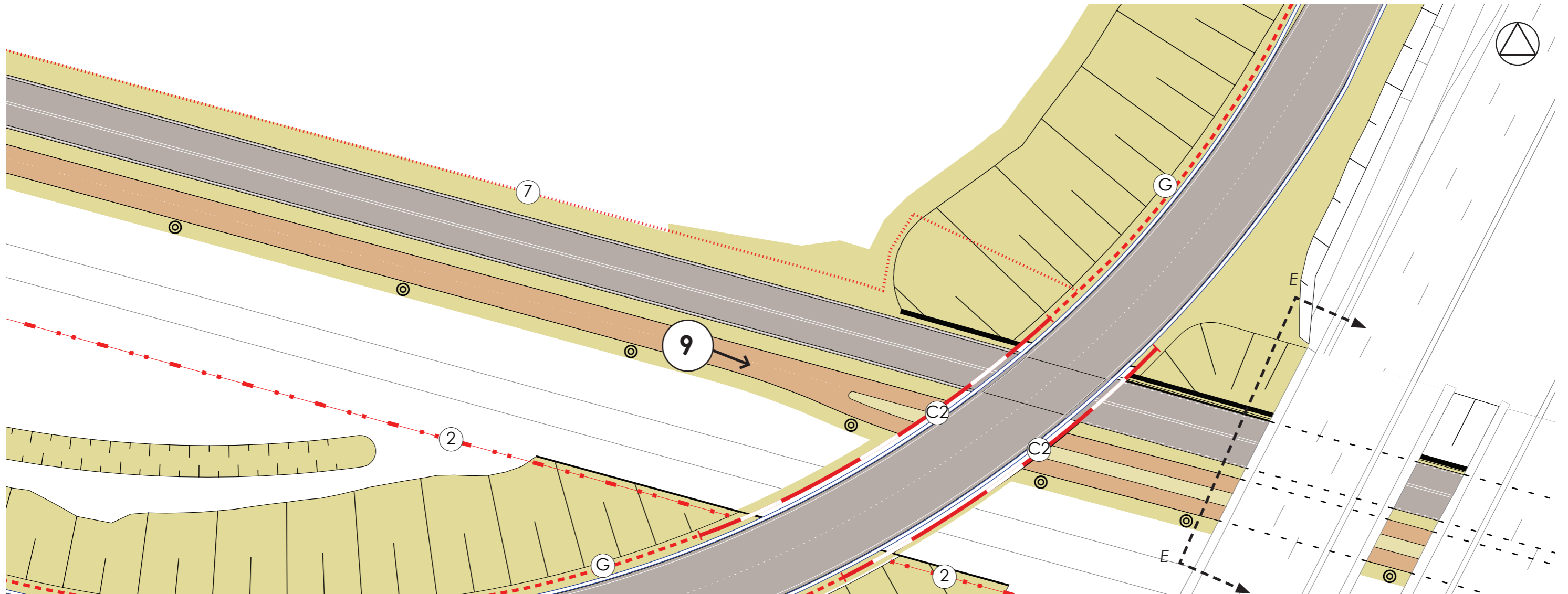
Impressie natuurbrug vanaf verlegde weg over Anna's Hoeve

9. WEGDEEL LANGS SPOOR BIJ FLY-OVER



Huidige situatie ter plaatse van fly-over

Voordat de verlegde weg onder het bestaande viaduct van de A27 passeert, kruist de HOV baan de weg over een hoger gelegen fly-over. Om het zicht op de bussen vanuit het natuurgebied en het effect van het schijnsel van de lichten van de bussen op het natuurgebied tot een minimum te beperken zijn er op dit punt vier meter hoge schermen geplaatst. De betonconstructie van de fly-over heeft een betonnen randafwerking in geprefabriceerd beton met een hoog afwerkingsnivo. Bij de opleggingen aan weerszijden houden deze elementen afstand van de terre-armee wanden van de taluds. Hierdoor komt de gebogen fly-over visueel los te liggen. De schermen lopen, net als bij de natuurbrug, aan weerszijden van de fly-over iets door waarmee het scherm als element een verbinding vormt tussen fly-over en omgeving. Het verweerde stalen materiaal van de schermen wordt ook bij de natuurbrug en elders langs het HOV tracé in Hilversum toegepast en vormt zo een herkenbaar element. Het materiaal vormt de verbinding tussen de natuurlijke landschappen, infrastructurele werken en stedelijke gebieden waar de HOV baan onderdeel van uit maakt.

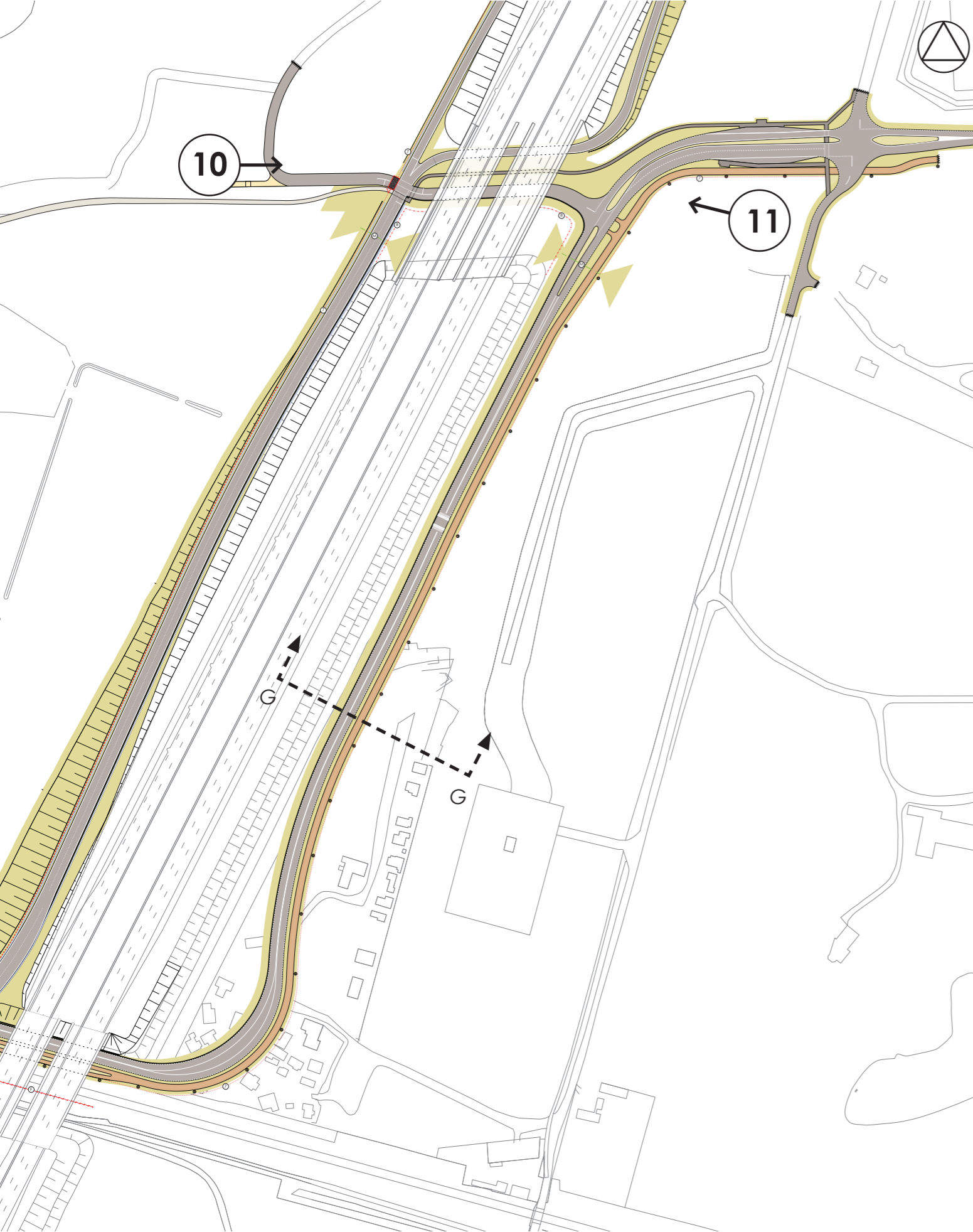


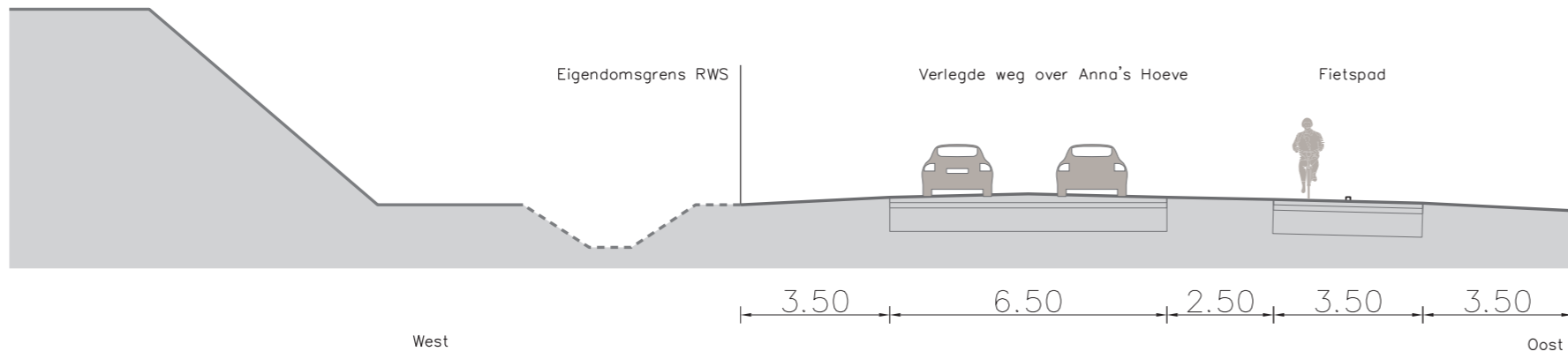
Schaal 1:500



Impressie fly-over vanaf verlegde weg over Anna's Hoeve

OVERZICHT EN DOORSNEDES LANGS A27: BEELDEN 10 EN 11





Dwarsprofiel tpv A27

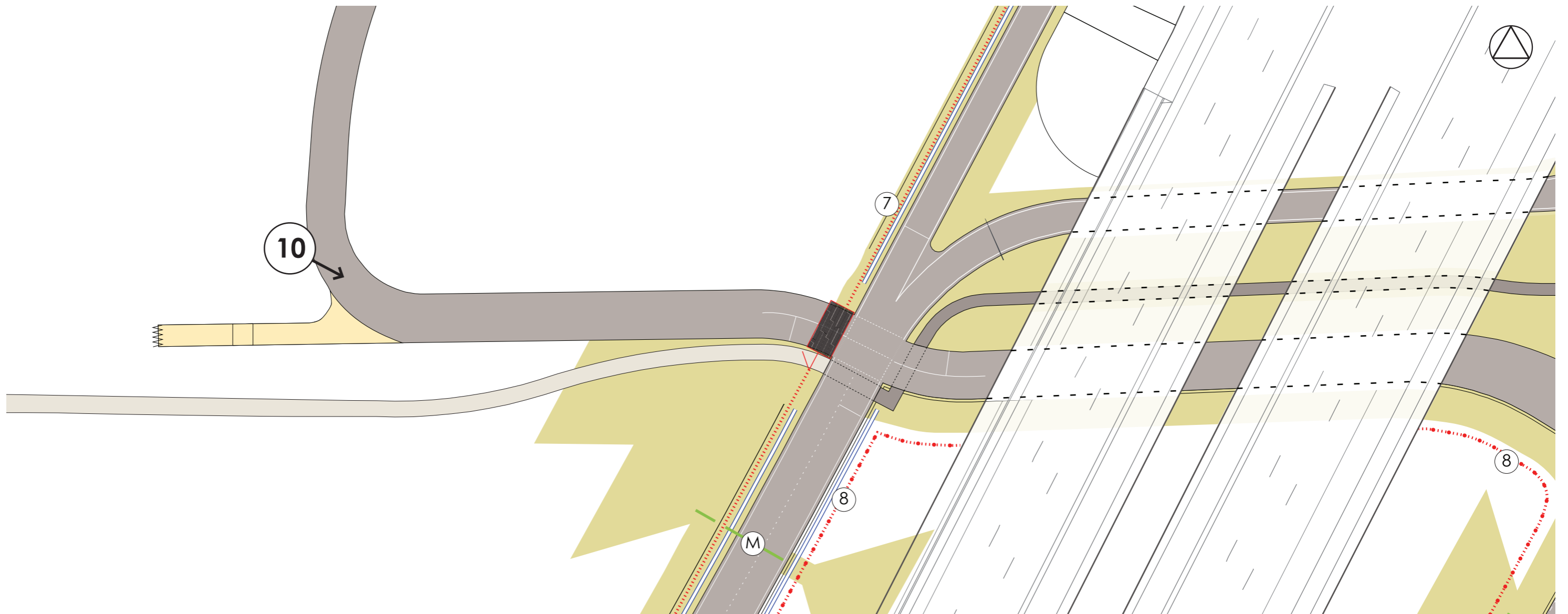
10. WEG OVER ANNA'S HOEVE - A27



Huidige situatie weg over Anna's Hoeve - A27

Aan de oostkant wordt het recreatie- en natuurgebied Anna's Hoeve begrensd door de A27. De onderdoorgang ter plaatsgevonden het Zandheuvelviaduct vormt een herkenbare entree. Door het verleggen van de weg wordt het doorgaande autoverkeer niet langer door het gebied geleid en wordt deze doorgang enkel gebruikt door bestemmingsverkeer naar de Goyergracht en vormt het de toegang tot het gebied voor fietsers. De nieuw in te passen recreatieve fietsroute volgt de oude ligging van de Liebergerweg en sluit aan op de Goyergracht die wordt doorgetrokken en aansluit op de verlegde weg over Anna's Hoeve. Het profiel en materiaalgebruik van dit nieuwe deel weg is een voortzetting van het karakter van de bestaande Goyergracht. Door de aanwezigheid van fietsers hier expliciet aan te geven wordt het duidelijk dat de fietser hier een primaire gebruiker is, met het doel dat het lokale verkeer zijn snelheid hier ook op zal aanpassen. Aan de westzijde van het viaduct kruist de Goyergracht de HOV-baan die parallel aan de A27 direct aan de taluds van de snelweg is ingepast. Ten oosten van het Zandheuvelviaduct zal

door het verdwijnen van de weg over Anna's hoeve in de huidige ligging dwars door het gebied een aaneengesloten natuurgebied kunnen worden gerealiseerd.



Schaal 1:500



Impressie Weg over Anna's Hoeve - A27

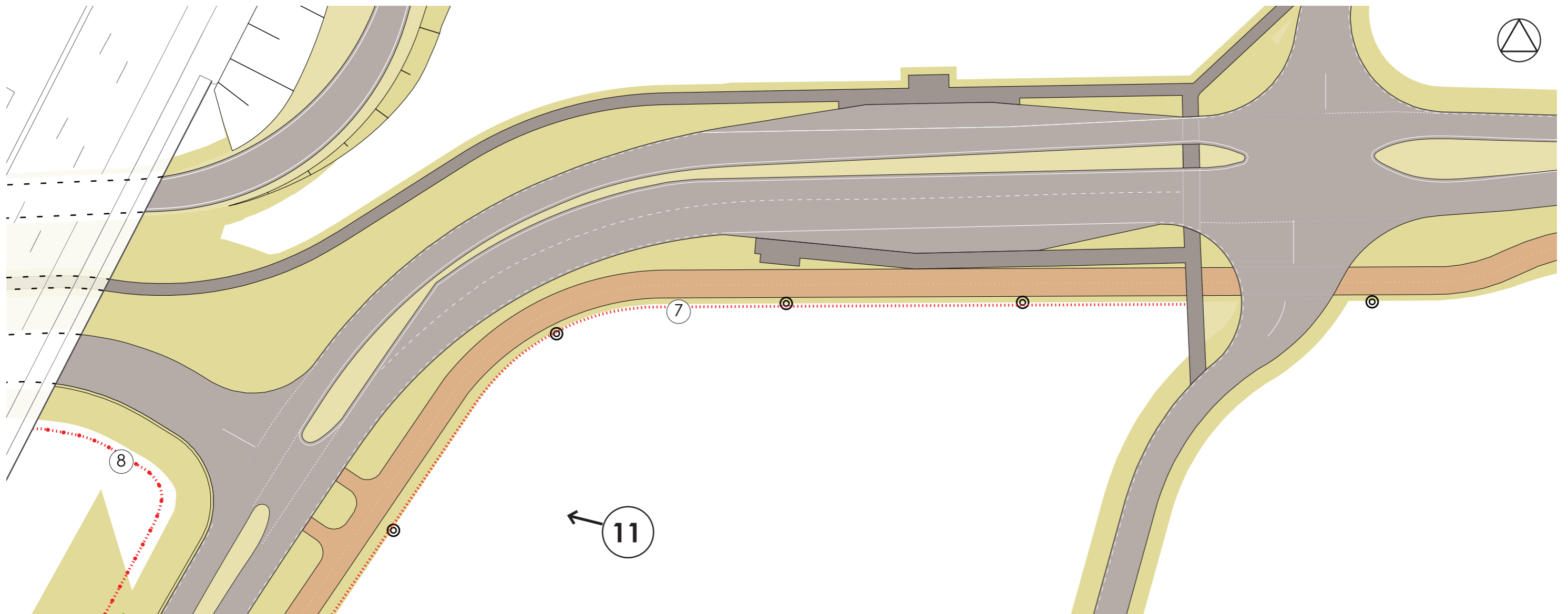
11. WEG OVER ANNA'S HOEVE - A27 (VANUIT BAARN)



Huidige situatie weg over Ana's Hoeve - A27 (vanuit Baarn)

Ten westen van het Zandheuvelviaduct is er gekozen voor een ligging van de verlegde weg, zo dicht mogelijk tegen het talud van de A27. Met een ruime bocht sluit de weg vervolgens aan op de bestaande Zandheuvelweg richting Baarn. Ter plaatse van de aansluiting met de Goyergracht worden de rijbanen fysiek gescheiden om ruimte te bieden voor een veilige overstek voor fietsers en opstelruimte voor voertuigen richting de Goyergracht. Ter begeleiding van het doorgaande verkeer wordt ter plaatse van het Zandheuvelviaduct een laag grondlichaam voorzien. De bestaande bushaltes voor de aanwezige regionale lijnen worden als gevolg van deze inpassing verplaatst naar het punt ten westen van het viaduct. De keuze voor deze inpassing van de verlegde weg over Anna's Hoeve leidt hier tot een zo groot mogelijk aaneengesloten kwalitatief natuurgebied ten westen en zuiden van de weg. Deze zone heeft met







name ecologische waarde voor kleinere diersoorten. De bestaande eco-passage onder het Zandheuvelviaduct zal worden doorgezet onder de weg waarmee de ecologische verbinding tussen dit gebied en Anna's Hoeve is gewaarborgd. Op deze wijze draagt de inpassing bij aan het versterken van de ecologische structuren en het aaneensluiten van natuur- en recreatiegebieden binnen het Gooi.

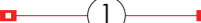
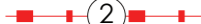

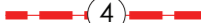
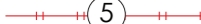
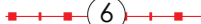














Impressie weg over Anna's Hoeve - A27 (vanuit Baarn)

12. LEGENDA

-  Barrier, smal
-  Barrier, breed
-  Geleiderail
-  Geleiderail met anti-verblindingscherm
-  Kerende constructie met hekwerk en halve barrier
-  Faunapassage

-  Hekwerk perrons, 1.0m
-  Draadmathekwerk (ProRail)
-  Hekwerk gaasnet, cortenstalen strip, 1.2m
-  Draadmathekwerk, 1.2m (Provincie)
-  Transparant scherm onderdoorgang 1.2m
-  Rasterhekwerk hoogte 2.0m
-  Wildkerend combiraster, 2.2m
-  Wildraster, 1.0m

-  Scherm met keerwand, cortenstalen lamellen, 2.5m
-  Dicht stalen scherm, cortenstalen plaat, 1.0m
-  Dicht cortenstalen scherm, 2.2 m
-  Dicht cortenstalen scherm, 3.0m
-  Geluidsscherm met haag, 2.0m
-  Keerwand
-  Scherm 3.0 m
-  Stalen damwand 3.0 m

-  Asphalt HOV baan
-  Fietspad rood asphalt conform omliggende bestrating
-  Woonstraten, materiaal divers conform omliggende bestrating
-  Straatbakstenen, oker, keperverband
-  Elementenverharding, nader te bepalen
-  Straatbakstenen, oker, halfsteenverband
-  Straatbakstenen, oker, elleboogverband
-  Betontegels 30x30 halfsteenverband
-  "Green to colour" concept van Griffioen Groen
-  Inrichting verblijfplaats
-  Straatbaksteen, rood, keperverband conform bestaand
-  Straatbaksteen, rood, elleboogverband conform bestaand
-  Straatbaksteen, grijs, halfsteensverband conform bestaand
-  Asphalt met toplaag grindpave
-  Talud
-  Berm
-  Verharding
-  Onverhard voetpad
-  Boom in verharding type opgave gemeente
-  Voorzien van boomraster type opgave gemeente
-  Boom in beplanting type opgave gemeente
-  Bank type Tramet
-  Armatuur
-  Armatuur fietspad
-  Prullenbak type Bammens Capitole
-  Baksteen, 0.5m
-  Optionele onderdoorgang
-  Verlegde Weg over Anna's Hoeve door derden
-  Fietsenstallingen 40 fietsen