

aanvliegroutes verleggen naar dunbevolkte gebieden.

Aanvliegroutes verleggen naar dunbevolkte gebieden

Aanvliegroutes naar Schiphol moeten worden verlegd naar de Noordzee en dunbevolkte gebieden. Noord-Holland houdt vast aan deze aanbeveling, nu de minister van Verkeer en Waterstaat heeft laten blijken de aanvliegroutes niet te willen verleggen.

De minister heeft dit aangegeven in haar standpunt dat zij heeft ingenomen over het advies van de commissie ZOALS (Zienswijzen Ontwerp Aanwijzing Luchtvaartterrein Schiphol).

De commissie ZOALS werd in oktober vorig jaar ingesteld door Gedeputeerde Staten van Noord- en Zuid-Holland om de minister van Verkeer en Waterstaat van advies te dienen over 930 inspraakreacties op de Ontwerp-aanwijzing Schiphol.

Hoewel F. de Zeeuw, vice-voorzitter van de commissie ZOALS en tevens gedeputeerde milieu van Noord-Holland, het standpunt van de minister over de aanvliegroutes betreurt, vindt hij dat de minister serieus op het advies is ingegaan en uitvoerig en gedegen heeft gereageerd.

De minister heeft namelijk een aantal adviezen van de commissie overgenomen:

- de uitvliegroutes worden verder verbeterd (met name voor Amsterdam Zuidoost, Amsterdam Centrum en Haarlem);
- beperking van geluidhinder krijgt 's nachts hogere prioriteit dan de efficiëntie van het luchtverkeer;
- de minister gaat spoedig praten met Schiphol over aanvullende instrumenten voor de Luchthaven om de geluidzone te kunnen naleven.

Andere adviezen heeft de minister echter niet overgenomen. Naast het advies om de aanvliegroutes te verleggen zijn dat onder meer:

- de mogelijkheden voor herhuisvesting in een aantal knelpuntgebieden worden niet verruimd. Het gaat vooral om de gebieden met een geluidbelasting tussen 40 en 65 Ke die bovendien in de veiligheidszone liggen (onder andere een deel van het dorp Rozenburg en een stuk van de Aalsmeerderdijk) en gebieden die door de uitbreiding van het luchtvaartterrein zeer moeilijk bereikbaar worden (met name enkele boerderijen langs de Hoofdvaart-westzijde ten zuiden van de Vijfhuizerweg, vlakbij de begraafplaatsen).

- de handhaving van de geluidnormen wordt niet vereenvoudigd en er komen geen limieten voor de geluidsterkte op de grond zoals in Engeland;
- de minister wil nog niet bepalen wanneer welke taxibanen worden aangelegd. Hierdoor blijft een groep inwoners van Haarlemmermeer in onzekerheid en kunnen de agrarische ondernemers in het gebied van de taxibanen niet meer investeren in hun bedrijven;
- de minister wil niet in een vroeg stadium zoveel mogelijk schadegevallen in der minne schikken. Mensen die in de veiligheidszones wonen zullen pas de kans krijgen uitgekocht te worden nadat deze zones in het bestemmingsplan zijn opgenomen.

De minister gaat wel verder onderzoek doen naar slaapverstoring en zal daarbij onder meer aandacht besteden aan de effecten van de zogenaamde middelingstijd. De provincie Noord-Holland dringt erop aan dat nachtelijk vliegtuiglawaai wordt gemiddeld over maximaal 7 opeenvolgende nachten. De regering heeft gekozen voor een jaargemiddelde, waardoor over een langere tijd veel nachtlawaai mogelijk blijft (vooral tijdens de drukke zomerperiode).

Inlichtingen: Raimond Fillet, tel. 023-5144409

Titel:Pb Aanvliegroutes verleggen. 19-06-1996

Datum:26-06-1996

Nummer:96-000996

Documenttype:Persbericht