

Datum

Ons kenmerk 2004-9626

Onderwerp omleiding N9

Bezoekadres

Houtplein 33

Haarlem

Burgemeester en Wethouders
van Bergen
Postbus 175
1860 AD BERGEN

Postadres

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Tel (023) 514 3143

Fax (023) 514 3030

Afdeling Ruimte, Wonen en Bereikbaarheid

Bijlage(n)

Behandeld door L.C.A. Floor

Telefoon (023) 514 5234

Uw kenmerk 2004.02435

E-mail floorl@noord-holland.nl

Geacht college,

In uw brief met bovengenoemd kenmerk vraagt u ons om een reactie betreffende een tweetal zaken.

Ten eerste vraagt u aandacht voor de mogelijke variant voor verbetering van de bereikbaarheid van Den Helder via de A7 waarbij onderzocht zou moeten worden of de middelen die wij nu inzetten voor de verbetering van de N9 zouden kunnen worden aangewend voor aanleg van bedoelde verbinding. Daarover het volgende.

Wij zijn niet voornemens om de middelen die wij hebben ingezet voor de verbetering van de N9, gedeelte Koedijk – De Stolpen, aan te wenden voor andere doelen binnen de provincie Noord-Holland. Dus ook niet voor een eventueel toekomstige verbinding tussen de N99 en de A7. Zoals gesteld in ons antwoord op vragen over hetzelfde antwoord door de voorzitter van de Kamer van Koophandel Noordwest-Holland is er voor ons geen uitwisselbaarheid tussen de N9 en de A7. Het zijn weliswaar allebei noord-zuid gerichte verbindingen vanuit de Kop van Noord-Holland naar de Randstad maar de oriëntatie is voor een belangrijk deel van een andere orde, zowel aan de herkomst als aan de bestemmingskant. Bovendien vervullen beide verbindingen in het noordelijk deel van Noord-Holland ook een regionale functie: de N9 voor de westflank van Noord-Holland Noord, de A7 voor de oostflank inclusief West-

Friesland. Den Helder is nu ook al verbonden met de A7 via de N99 en routes via het onderliggende wegennet. Zelfs met een nieuwe verbinding tussen de N99 en A7 (Wieringerrandmeer) zou de A7 naar verwachting echter voor slechts een beperkt aantal verplaatsingen een alternatief zijn voor de N9. Daarnaast zal naar de verbinding N99-A7 diepgaand onderzoek gedaan moeten worden: om te beginnen naar nut en noodzaak maar ook naar de kosten en niet in de laatste plaats naar de dekking. Over dat alles is nog niets bekend. Bovendien, kijkend naar de termijnen die minimaal zijn gemoeid met de aanleg van nieuwe grootschalige infrastructuur, is een uitruil van middelen tussen de N9 en een nieuwe verbinding naar de A7 voor ons geen punt van discussie. Zolang kan Den Helder niet wachten op een verbetering van de verbindingen met het zuiden.

Ten tweede vraagt u om spoedige informatie over de meerkosten van de halfverdiepte variant ten opzichte van de maaiveldoplossing conform de door gedeputeerde Mooij gedane toezegging. Van onze bevindingen daaromtrent bent u inmiddels via onze brief met kenmerk 2004-11354 van 16 maart 2004 op de hoogte gesteld. Ik heb begrepen dat u van de Hoofdingenieur Directeur van Rijkswaterstaat inmiddels bedoelde informatie hebt ontvangen.

Wij hebben vernomen dat uw raad haar standpunt inzake de omlegging bij Schoorldam onlangs heeft herbevestigd. Wij constateren dat bij die herbevestiging het proces dat u en wij zijn ingegaan met betrekking tot de ruimtelijke en volkshuisvestelijke ontwikkelingen in uw gemeente niet of nauwelijks is betrokken. Ook de inmiddels gevoerde correspondentie over het onderwerp N9 en de informatie die u van Rijkswaterstaat hebt ontvangen heeft daarbij geen rol gespeeld.

Tot slot merken wij op dat wij een betrouwbare partner voor de regio en de minister willen blijven. Wij hebben verwachtingen gewekt en vervolgens afspraken gemaakt op grond van inhoudelijke overwegingen die nog steeds opgeld doen. Wij blijven, gegeven het taakstellend budget voor de reconstructie van de N9, gedeelte Koedijk – De Stolpen, bij ons besluit over de omlegging bij Schoorldam: een omlegging op maaiveldniveau met een ongelijkvloerse kruising. Een en ander is vastgelegd in het streekplan(en de partiële herziening) Noord-Holland Noord, in onze overeenkomst met de Minister van Verkeer en Waterstaat inzake de regionale bijdrage aan het project en dragen wij bij

voortdurend uit in onze correspondentie en in de gremia die relevant zijn voor dit onderwerp. Een halfverdiepte ligging van de N9 is alleen bespreekbaar, mits de regio de meerkosten voor haar rekening neemt. Dit is besproken tijdens ons bezoek op 23 januari 2004 en nogmaals bevestigd in onze brief van 23 maart 2004.

Wij vertrouwen erop u met het voorgaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten
van Noord-Holland,

provinciesecretaris.

voorzitter.

Deze beslissing is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast.

Titel:Nota PS-cie. WVV, agendapunt 10-3. (Brief BenW Bergen)

Datum:17-06-2004

Nummer:10-3