

Nota PS-commissie

.....

Vergaderdatum : 17 juni 2004
Commissie voor : Wegen, Verkeer en Vervoer
Agendapunt nr. :
Commissienr. : WVV.2004/098
Onderwerp : Ontwerp Tracébesluit N9, Koedijk - De Stolpen

Opsteller/telefoon/e-mail-adres : L.C.A. Floor / (023) 514 5234 / @noord-holland.nl
Afdeling/bureau : RWB / Verkeer en Vervoer
Bijgaande stukken : 5

(N.B. De rubrieken 1 t/m 4 altijd in deze volgorde uitwerken)

1. Voorstel voor behandeling

1. Kennis te nemen van bijgevoegde informatie:
 - Begeleitend schrijven van de Minister van Verkeer en Waterstaat bij het Ontwerp Tracébesluit N9 Koedijk – de Stolpen;
 - Informatiefolder van Rijkswaterstaat N-H met betrekking tot het Ontwerp Tracébesluit N9;
 - Afschrift van de brief aan het college van B&W van Bergen inzake de omlegging bij Schoorldam;
 - Fotomontages van de situatie van een omgelegde halfverdiepte ligging van de N9 en een omgelegde N9 in maaiveldligging vanuit 3 verschillende kijkrichtingen. E.e.a. wordt toegezonden vanwege het tot nu toe door de gemeente Bergen ingenomen standpunt en het inspreken in de PS-cie V&V d.d. 29 april 2004 door wethouder Zomers van de gemeente Bergen;
 - Plan voor landschappelijke inpassing van de omgelegde N9 bij Schoorldam;
2. Adviseren Gedeputeerde Staten over de in de samenvatting geformuleerde hoofdlijnen van de provinciale reactie op het Ontwerp Tracébesluit N9, Koedijk – de Stolpen

2. Besluit GS

Geen

3. Verdere procedure

GS zullen, gehoord de commissie op 17 juni, vòòr 14 augustus 2004, de minister van Verkeer en Waterstaat in kennis van haar reactie op het Ontwerp Tracébesluit N9, Koedijk – de Stolpen

4. Samenvatting

Historie

Het Rijk heeft in 1998 de Tacénota/Mer N9, gedeelte Koedijk-de Stolpen, in de inspraak gebracht. Dat was aanleiding voor de toenmalige portefeuillehouder V&V, dhr. de Boer, om

Pagina 2

medio 1999 in een gesprek met de minister van V&W een principe-toezegging te doen omtrent een bijdrage van € 22,69 miljoen aan de reconstructie van de N9 Koedijk-De Stolpen teneinde daarmee te bewerkstelligen dat er inzake de opwaardering van de N9 meer kwaliteit geleverd zou worden dan de minister (om financiële redenen) voor ogen had (minister wilde gelijkvloerse omleggingen met rotondes). GS besluiten daarop PS voor te stellen € 22,69 miljoen via de FINH vrij te maken voor de N9 waarbij de regio minimaal € 2.27 miljoen bijeen zal brengen dat in mindering wordt gebracht op de provinciale bijdrage. Op 14 mei 2001 gaan PS met dit voorstel akkoord.

Juli 2002 tekenen de minister en GS de overeenkomst over de gezamenlijke (financiële) inspanning inzake de N9. Eerste kwartaal 2003 is de FINH bijdrage van € 22,69 miljoen gestort op de rekening van het ministerie van V&W.

Het project N9, Koedijk – De Stolpen, is opgenomen in het MIT 2004 – 2008 met een taakstellend budget van € 63 miljoen waarin inbegrepen de eenmalige bijdrage van de provincie Noord-Holland.

Het Ontwerp Tracébesluit (OTB)

Het OTB N9 Koedijk – De Stolpen ligt vanaf 19 mei ter visie. De provincie is tot 14 augustus 2004 in de gelegenheid hierop te reageren. Gedeputeerde Staten kunnen op dit moment nog geen reactie voorleggen aan de commissie vanwege de korte tijdsperiode tussen de ontvangst van het OTB en het moment waarop de stukken voor de PS-commissie van 17 juni moeten worden verzonden. Gelet op het feit dat bovendien de eerstvolgende commissievergadering pas op 23 september 2004 plaatsvindt is er voor gekozen de commissie te vragen te reageren op de hierna te formuleren hoofdlijnen van de GS reactie op het voorliggende OTB. De reactie van de commissie wordt meegenomen in de definitieve reactie van GS op het OTB waarvan een afschrift zal worden toegezonden aan de leden van de commissie. Overigens ligt het complete Ontwerp Tracébesluit ter inzage in de PS-leeskamer aan de Dreef.

Hoofdlijnen GS-reactie op het OTB

Vanwege consistentie in het beleid zal het duidelijk zijn dat Gedeputeerde Staten in principe het Ontwerp Tracébesluit ondersteunen. Per slot van rekening is de inhoud van het voorliggende OTB iets waar de provincie op grond van argumenten medio 1999 zelf om heeft gevraagd en zelfs door een forse bijdrage van € 22,69 miljoen mogelijk maakt: omleggingen van de N9 bij Schoorlham en De Stolpen op maaiveldniveau met een ongelijkvloerse kruising van het onderliggende wegennet. Bovendien hebben Gedeputeerde Staten nog recentelijk in haar correspondentie met onder andere de Kamer van Koophandel en de gemeente Bergen en in bestuurlijke overleggen met de regio kenbaar gemaakt bij haar oorspronkelijke standpunt te blijven gegeven overigens het taakstellend budget voor de reconstructie van de N9, gedeelte Koedijk – De Stolpen.

Hoofdlijnen van de reactie:

- De provincie hecht aan het ongelijkvloers vormgeven van de aansluiting van de N9 op het onderliggend wegennet bij Schoorlham en De Stolpen vanwege het aspect verkeersveiligheid maar vooral ook vanwege de bijdrage door een dergelijke vormgeving

Pagina 3

aan de verbetering van het economisch klimaat in de Kop van Noord-Holland door het verbeteren van de bereikbaarheid van deze regio en in het bijzonder van Den Helder.

- Een en ander heeft vorm gekregen in de afspraken die provincie en minister met elkaar hebben gemaakt over de vormgeving op hoofdlijnen van de omlegging van de N9 bij Schoorlham en De Stolpen; afspraken die zijn vastgelegd in een overeenkomst waarin is opgenomen dat de provincie ruim 1/3 van de kosten voor haar rekening neemt van het door de minister vastgesteld taakstellend budget voor de realisering van een parallelweg langs de N9 bij Bergen en 2 omleggingen van de N9 op maaiveldniveau met ongelijkvloerse kruisingen van het onderliggende wegennet.
- Geconstateerd wordt dat het voorliggende OTB, gegeven het taakstellende budget zowel vanwege het rijk als ook vanwege de provincie voldoet aan de afspraken die zijn gemaakt met de minister van V&W; het OTB wordt inhoudelijk om die reden ondersteund.
- Gelet op de problemen die partijen hebben met de landschappelijke ingreep in het gebied wordt er bij de minister op aangedrongen in overleg met provincie en regio maximaal in te zetten op een landschappelijke inpassing van de gekozen infrastructurele oplossing en een en ander onderdeel te laten zijn van landschapsplan dat verder gaat dan alleen de directe omgeving van de omleggingen.
- De minister te vragen een meer dan normale inzet te tonen waar het gaat om het herhuisvesten van bewoners van te amoveren woningen. GS is bereid, en werken daar overigens in die zin al aan mee, daar waar nodig en voor zover vallend binnen haar bevoegdheden, een bijdrage daar aan te leveren.

Titel:Nota PS-cie. WVV, agendapunt 10. (Nota PS OTB N9)

Datum:17-06-2004

Nummer:10