

NIEUWSBRIEF

EEN NIEUW HUIS 04

Een woord van de gedeputeerde

“We moeten met elkaar in gesprek zijn en blijven”

“In deze nieuwsbrief leest u alles over de voortgang in onze huisvestingsplannen. Ik vind het heel belangrijk dat we daarover met elkaar in gesprek zijn en blijven. Zo hebben we goed geluisterd naar de reacties op het voorlopig ontwerp voor ons gebouw aan de Dreef. Dit voorjaar verwachten we daar het definitief ontwerp voor te hebben, dat we tijdens een informatieavond zullen presenteren.



Voor het Houtpleingebouw heeft onze architect het definitief ontwerp afgelopen december aan u laten zien. Het plan loopt inmiddels mee in de bestemmingsplanprocedure van de gemeente. Ik heb er alle vertrouwen in dat er uiteindelijk twee prachtige panden komen, waar niet alleen de provincie medewerkers, maar ook de omgeving blij mee zal zijn.”

Gedeputeerde Laila Driessen

Stand van zaken Houtplein

Meer levendigheid aan Wagenmakerszijde

In de vorige nieuwsbrief heeft u kunnen lezen hoe het Houtpleingebouw er straks in grote lijnen uit gaat zien. Het voorlopig ontwerp hebben we inmiddels uitgewerkt in een definitief ontwerp, waarbij we rekening hebben gehouden met de reacties en wensen van omwonenden. Nu er een definitief ontwerp ligt, is ook de vereiste procedure voor de bestemmingsplanwijziging gestart.

Het voorlopig ontwerp; hoe was het ook al weer?

Bij het Houtplein springt straks de nieuwe voorgevel als eerste in het oog. De huidige betonnen pui wordt vervangen door een gevel met veel glas en ramen tot bijna

aan het plafond. Dat werkt niet alleen prettig voor provincie medewerkers, maar is ook een duurzame oplossing omdat er dan minder kunstlicht nodig is. Nieuw wordt ook de glazen entree van het gebouw; een lichte en ruimtelijke ontvangst voor bezoekers en medewerkers, omringd door een binnenplein. Karakteristiek voor het vernieuwde gebouw zijn het gebruik van natuurlijke materialen, de inzet van duurzame technieken en sedumvegetatie op het dak.

Nieuw

Ten opzichte van het voorlopig ontwerp is in het definitief ontwerp de indeling van de begane grond aan de zijde



Impressie van de nieuwe voorgevel aan het Houtplein

van de Wagenmakerslaan veranderd. Eerder waren aan deze zijde magazijnen ingetekend. Nu zijn er langs de buitengevel werkruimten voor de facilitaire dienst gepland. Dat betekent dat er van buiten meer levendigheid in het pand te zien is; een wens van de omwonenden aan de Wagenmakerslaan. Een andere wijziging is dat de fietsenstalling wordt verplaatst van de kant van de Gasthuissingel naar de kant van het

hotel. De ingang van de stalling komt vlak naast het hotel.

Wijziging in bestemmingsplan

Voor enkele onderdelen uit het definitief ontwerp is een wijziging in het bestemmingsplan nodig. Eind december heeft de gemeente Haarlem het ontwerpbestemmingsplan ter visie gelegd. Tot begin februari kon iedereen daarop reageren. Er zijn enkele zienswijzen binnengekomen. De gemeente gaat de reacties beoordelen en zal daarna het definitieve bestemmingsplan in procedure brengen.

Hoe verder

Op dit moment wordt gewerkt aan het technisch ontwerp (bestek en technische tekeningen), ter voorbereiding op de Europese aanbesteding om een aannemer te selecteren. Ook zijn we gestart met het opstellen van de bouwaanvraag, die nodig is voor het aanvragen van een bouwvergunning. Naar verwachting starten de voorbereidende werkzaamheden voor de bouw in de herfst van 2010.



Definitief ontwerp: plattegrond begane grond

Meeste en zwaarste bouwverkeer via Houtplein

Als de bouwwerkzaamheden van start gaan, hebben we onvermijdelijk te maken met bouwverkeer. De provincie denkt na over de beste manier om deze bouwlogistiek in te richten. Centraal staat een zo effectief mogelijke manier van werken. Zodat de bouwtijd niet langer duurt dan nodig en we de overlast bij de omgeving tot een minimum beperken.

Het meeste bouwverkeer loopt straks via het Houtplein. Hier zullen vrachtwagens rijden om bouw materiaal aan en af te voeren, zoals bijvoorbeeld trailers die tijdens de sloop grote gevelplaten wegbrengen. Op de Wagenmakerslaan komt enig bouwverkeer van en naar de laad- en losplaats op het terrein van de provincie. Bouwvakkers parkeren hun auto's in de parkeergarage op plekken die nu voor provincie medewerkers zijn gereserveerd. De medewerkers van de provincie maken tijdens de verbouwing immers geen gebruik van de parkeergarage aan het Houtplein.

Uitwerking in overleg

Het huidige voorstel voor de bouwlogistiek is een invulling op hoofdlijnen. Nog niet alles staat vast. Zo moeten de rijroutes van en naar het Houtplein nog worden vastgesteld. Uitgangspunt blijft om de Wagenmakerslaan te ontlasten en zoveel mogelijk verkeer via het Houtplein te laten lopen. De komende maanden werken we het voorstel in overleg met de omwonenden verder uit. De bouwlogistiek is een belangrijk onderwerp tijdens de eerstvolgende

bewonersbijeenkomst Houtplein, die we rond de zomer organiseren. In de volgende nieuwsbrief komen we hier ook op terug. Tijdens de verbouwing houden we contact met de omwonenden. En we zorgen voor een aanspreekpunt voor wensen en klachten.

Grove planning

Naar verwachting starten de voorbereidende werkzaamheden voor de bouw in de herfst van 2010. De bouw duurt circa 2 tot 2,5 jaar. Het eerste half jaar staat in het teken van sloopwerkzaamheden. We beginnen met de binnenkant van het gebouw. Daarna worden de gevels afgebroken. In het voorjaar van 2011 verwachten we te starten met het opmetelen van de gevels.

AGENDA

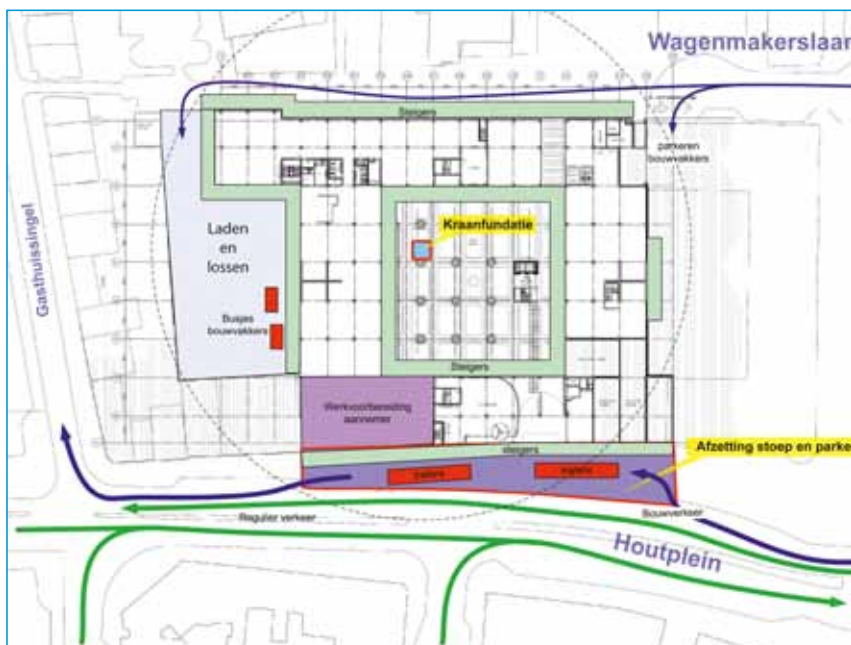
De plannen voor het nieuwe onderkomen van de provincie Noord-Holland krijgen steeds meer vorm. Lees hier wat er de komende tijd staat te gebeuren.

Bewonersavond Dreef

In het voorjaar verwachten we een definitief ontwerp van het gebouw aan de Dreef te hebben. Direct daarna organiseren we daar een bewonersbijeenkomst over; om de plannen toe te lichten, uw reacties te horen en uw vragen te beantwoorden.
Verwacht: april/mei 2010

Bewonersavond Houtplein

In de zomer verwachten we u meer te kunnen vertellen over de bouwlogistiek aan en om het Houtplein. Daar organiseren we een bijeenkomst over, waar u ook uw vragen kunt stellen.



Bouwlogistiek Houtplein

“Haarlem moet als geheel een goede stad blijven”

Margo van Aarle woont sinds 1997 in Haarlem. Zij volgt de ontwikkelingen rond de nieuwe huisvesting van de provincie zowel privé als professioneel: als omwonende en als gebiedsontwikkelaar. “Veranderingen in de stad zijn helemaal niet erg”, vindt zij. “Belangrijk is dat Haarlem als geheel een waardevolle stad blijft.” En daar draagt Margo graag aan bij.

Margo van Aarle woont met haar gezin aan de Baan, tegenover het Frederikspark en dicht bij het Houtplein. “Ik vind het leuk om mee te praten over wat er in mijn omgeving gebeurt. Daarom zit ik in de wijkraad en probeer ik de bouwontwikkelingen in de stad te volgen. Dat doe ik ook vanuit mijn professie. Ik heb een bouwkundige achtergrond en werk nu als gebiedsontwikkelaar bij ASR Vastgoed Ontwikkeling NV. Daardoor kan ik inschatten wat wel en niet mogelijk is en kan ik zaken waar ik me als omwonende druk over maak, beter onderzoeken en relativeren.”

Modern Houtplein

Als buurvrouw van het Houtplein volgt Margo de bouwplannen kritisch. “Er is een flink bedrag mee gemoeid, dus ik verwacht wel dat er iets goeds komt. Een gebouw moet zich voegen in de omgeving. Dat betekent niet dat je iets er ‘oud’ uit moeten laten zien. Ook met moderne middelen kun je een gebouw prima bij de buurt laten passen. Dat vind ik goed opgelost bij het Houtpleingebouw. Ik heb gezien dat het een rode gevel krijgt met lange verticale ramen, waardoor het aansluit op de overige bebouwing in de omgeving.” Bij het plan speelt duurzaamheid een grote rol. Het gebouw krijgt meer



ramen, zodat er minder kunstlicht nodig is. “Dat kan betekenen dat het in de zomer sneller warm wordt in het gebouw”, merkt Margo op. “De airconditioning moet dan eerder worden ingeschakeld, wat weer minder goed is voor het milieu. Maar ik neem aan dat met deze zaken rekening is gehouden en dat de provincie er oplossingen voor heeft bedacht.”

Levendiger en veiliger maken

“Met de wijkraad maken we ons zorgen over het gebied aan de Wagenmakerslaan. Deze wordt nu als onveilig ervaren. Het plan is om de doorgang naar de Wagenmakerslaan af te sluiten. Een goed idee om de hangjongeren uit de onderdoorgang weg te krijgen, maar het leidt ook tot minder aanwezigheid van mensen in de Wagenmakerslaan, waardoor er minder oplettende ‘ogen’ zijn en de sfeer nog meer unheimisch wordt. Wij zien liever dat de doorgang open blijft en dat deze kant van het provinciehuis vriendelijker en levendiger wordt. Bijvoorbeeld door mensen op de begane grond van het gebouw aan de Wagenmakerslaan te laten werken, met zicht op de straat. Dit is een uitgelezen kans voor gemeente en provincie om bij te dragen aan de verbetering van de omgeving.”

“Ook betreur ik dat met de afsluiting een openbare route naar de stad ver-

dwijnt. Je moet dan om een groot blok heen om in het centrum te komen en dat past niet bij de kleinschalige structuur van Haarlem. Ik heb begrepen dat het bouwkundig lastig is om in het nieuwe gebouw de doorgang open te laten, maar dat zou juist een extra uitdaging moeten zijn voor de architect. In de huidige situatie kan het immers ook.”

De plannen voor het Dreef-complex bekijkt Margo eveneens met belangstelling. “Ik ben heel benieuwd naar de nieuwe, golvende achtergevel. En ik vind het goed dat de voorgevel blijft staan. Dat is een mooi voorbeeld uit de jaren zestig dat nu behouden blijft. Wat ik me wel afvraag, is of het gaat lukken om de parkeerkelder te bouwen met behoud van de gevel, zonder deze gevel eerst af te breken en later weer op te bouwen.

Op de hoogte blijven

Margo blijft de ontwikkelingen in de gaten houden, samen met haar collega’s van de wijkraad en andere omwonenden. Daarbij is de ruimte van het Houtplein een aandachtspunt. “Dat is nu niet echt een mooi en prettig verblijfsgebied. Ik hoop dat daar met de gebiedsvisie ook iets aan zal worden gedaan. En het zou fijn zijn om nog meer contact te hebben met de provincie over alle plannen. We spreken nu wel eens met de projectleider en er zijn bewonersbijeenkomsten. Maar we zitten straks een paar jaar in de rotzooi en willen graag weten wat we precies kunnen verwachten en wanneer. En ook hoe wij ons steentje kunnen bijdragen. Want we zijn allemaal erg betrokken bij onze omgeving.”

Stand van zaken Dreef

Geen villa, wel openbare parkeergarage bij de Dreef

Het voorlopige ontwerp van de Dreef is in de vorige nieuwsbrief en tijdens een bewonersavond gepresenteerd. De afgelopen maanden is gewerkt aan de verdere uitwerking van dat ontwerp. Het definitief ontwerp verwachten we dit voorjaar. Wanneer dat is vastgesteld, kan ook de bestemmingsplanprocedure starten.

De plannen op hoofdlijnen

Aan de achterzijde van ons kantoor aan het Dreefcomplex, zal een geheel nieuwe golvende gevel van glas verrijzen. Dit maakt het gebouw groter en lichter, met werkplekken die uitkijken op de tuin. Het gebouw krijgt alle functies die nodig zijn om het bestuur in het onlangs gerenoveerde Paviljoen Welgelegen te ondersteunen. Net als bij het vernieuwde kantoor aan het Houtplein, staan het gebruik van duurzame materialen en de inzet van energiebesparende technieken voorop.

Villa

Bij de uitwerking van het ontwerp hebben we goed gekeken naar de reacties van de omwonenden en met name naar de wens om het uitzicht vanuit het Frederikspark op Paviljoen Welgelegen te behouden. Uiteindelijk hebben we het ontwerp zo kunnen aanpassen dat de bouw van een villa in het

Frederikspark komt te vervallen. Voor de werkruimte die we daarmee missen is een oplossing gevonden binnen het hoofdgebouw aan de Dreef.

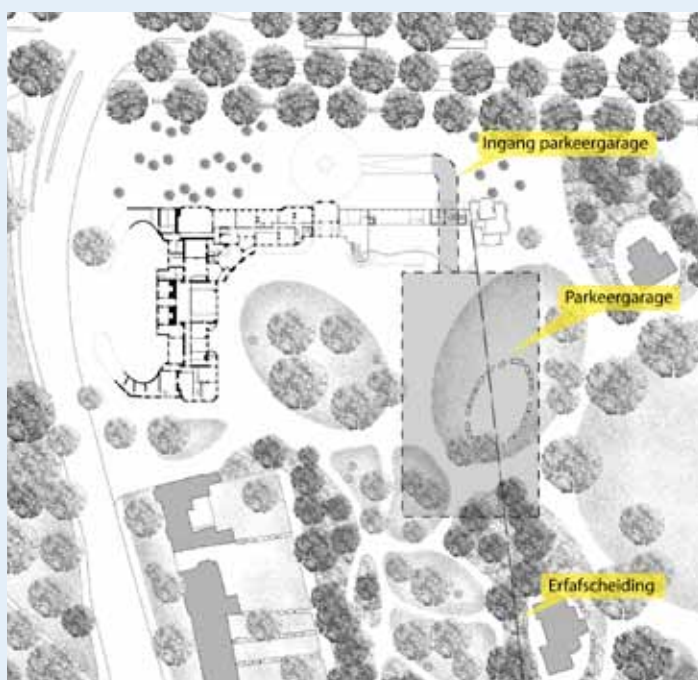
De zichtlijn vanuit het park op het Paviljoen blijft dus in stand. Wel komt er nog een klein gebouwtje, dat fungeert als vluchtroute en ontluchting voor de ondergelegen parkeergarage.

Parkeergarage

Nieuw is het besluit om de al eerder geplande ondergrondse parkeergarage deels openbaar te maken. In plaats van een eenlaagse parkeergarage voor provinciaal gebruik, hebben de gemeente Haarlem en de provincie de wens uitgesproken om er samen een tweelaagse garage van te maken, met plekken voor de provincie en plekken voor het publiek. Dit plan wordt nu samen met de gemeente verder uitgewerkt.

Duurzaam

Het grootste deel van het pand aan de Dreef wordt gesloopt, met uitzondering van de 'dokterswoning', het trappenhuis en de voorgevel. We hebben er voor gekozen de voorgevel tijdelijk af te breken en daarna te herbouwen. Op deze manier kunnen we maximaal voldoen aan onze duurzaamheidseisen en blijft de originele uitstraling behouden.



Plattegrond Dreefcomplex, inclusief parkeergarage



Impressie achtergevel

Interview

Gemeente Haarlem en provincie werken samen

Namens de gemeente Haarlem is Jan Nieuwenburg betrokken bij de nieuwe provinciehuisvesting. Nieuwenburg, wethouder ruimtelijke ordening in het college 2006-2010, weet goed wat er speelt: "Voordat ik wethouder werd, volgde ik de ontwikkelingen rond de huisvesting al als gemeenteraadslid. Bovendien ben ik geboren in de Florakliniek aan het Florapark. Mijn hart ligt in het gebied waar de provincie gevestigd is."

Op welke manier bent u betrokken bij dit project?

"Als wethouder ben ik gesprekspartner van Gedeputeerde Staten. Ik overleg regelmatig met gedeputeerde Laila Driessen. We nemen dan de plannen door en waar nodig kan ik helpen om oplossingen te vinden. Als gemeente leveren wij graag een bijdrage aan het project, bijvoorbeeld door gezamenlijk te communiceren over aanpassingen van bestemmingsplannen, die met de verbouwingsplannen gepaard gaan."

Waarom is het belangrijk dat de gemeente betrokken is bij de plannen?

"Het gaat om bouwplannen in Haarlem, voor een gebied met veel horeca, winkels en cultuur. De nieuwe huisvesting raakt daarom iedereen een beetje: winkelende inwoners, omwonenden, winkeliers, uitgaanspubliek en bezoekers van onze stad. We vinden het belangrijk dat al deze mensen kunnen genieten van onze stad. Het gebied moet daarom goed bereikbaar zijn, met voldoende parkeergelegenheid. Daar letten wij met name op bij de ontwikkeling van de plannen."

Parkeergelegenheid is uw voornaamste aandachtspunt?

"De afgelopen weken hebben we inderdaad afspraken gemaakt over de parkeergarage die in de bouwplannen van de Dreef is



Wethouder Jan Nieuwenburg en gedeputeerde Laila Driessen ondertekenen de intentieovereenkomst voor de parkeergarage aan de Dreef

opgenomen: over de omvang, de plek en de risicoverdeling. De parkeergarage van de provincie krijgt namelijk ook een publieke functie. Daarom zijn wij erbij betrokken. Maar naast het parkeren betreffen de nieuwbouwplannen ook de bebouwing en de inrichting van de openbare ruimte. We moeten het daarom eens worden over een ruimtelijke visie. Daarover houden we dan ook vruchtbare gesprekken met de provincie."

Volgens sommigen wordt de binnenstad slechter bereikbaar door de afsluiting van de doorgang van het Houtplein. Wat vindt u daarvan?

"Dat is beslist niet zo. Haarlem kent een fijnmazig netwerk om de binnenstad te bereiken. Door de verbouwing van het Houtplein wordt de kwaliteit van dit gebied alleen maar groter. De openbare ruimte wordt veel beter ingericht. Daarmee wordt ook de gevel aan de rustige Wagenmakerslaan aangepakt door bijvoorbeeld betere verlichting aan te brengen. Het is nu een gebied dat omwonenden als onveilig ervaren."

Wanneer is wat u betreft het project geslaagd?

"Wij vonden het belangrijk dat de provincie in Haarlem blijft. Dit is toch de provinciale hoofdstad. Aan die wens is gelukkig voldaan. Bovendien moet de nieuwe huisvesting goed bereikbaar en representatief zijn. Met de plannen voor een parkeergarage is de provincie op de goede weg. Als dat proces goed verloopt, vinden wij dit project al een succes."

Kunt u garanderen dat de gemeente met het nieuwe college op de ingeslagen weg verdergaat?

"Inmiddels zijn er zowel goede bestuurlijke als ambtelijke afspraken gemaakt en zijn de rollen vastgelegd. Daar hebben we de afgelopen maanden stevig aan gewerkt. Ook is het duidelijk welke doelen moeten worden gerealiseerd, zoals nieuwe huisvesting in een mooie openbare ruimte. Daardoor is de voortgang gegarandeerd."

Dit interview is vlak voor de gemeenteraadsverkiezingen van 3 maart gehouden.

Ontwerp gebouw Houtplein komt tot definitief plan

Op 8 december kregen omwonenden en andere belangstellenden informatie over de definitieve plannen voor het gebouw Houtplein. Namens de provincie was ook gedeputeerde Laila Driessen aanwezig.

Welkomstwoord

In haar welkomstwoord spreekt Laila Driessen haar tevredenheid uit over de betrokkenheid van de buurt. Zij vertelt dat Provinciale Staten in november hebben ingestemd met het budget voor de verbouwingsplannen. “De goede verstandhouding met de gemeente Haarlem heeft er inmiddels toe geleid dat de plannen voor een gezamenlijke ondergrondse parkeergarage aan de Dreef rond zijn. Ook ligt de voorbereiding van het bestemmingsplan Houtplein goed op schema.”

Definitief ontwerp

Aan de hand van een aantal beelden laat architect Dirk-Jan Postel zien hoe het definitief ontwerp verder is uitgewerkt en voortborduurde op de uitgangspunten van het voorlopig ontwerp. Hij heeft hierbij rekening gehouden met opmerkingen die de omwonenden tijdens de vorige informatiebijeenkomst (op 23 juni jl.) hebben gemaakt. Zo vertelt hij dat op verzoek van de omwonenden de ruimtes waar medewerkers zich bevinden nu zoveel mogelijk aan de buitenzijde van het pand gepland zijn.

“Alle expeditie is op eigen terrein gepland, aan de noordzijde van het gebouw, inclusief het laden en lossen.

De fietsenstalling is anders dan in het voorlopig ontwerp, inpandig, aan de Carlton Squarezijde van het pand gepland. Ook is er nog eens gekeken naar de nieuwe technische dakopbouw; deze wordt minder hoog en natuurlijker dan het huidige gebouw. Voor de bekleding van de gevel wordt een baksteenkleurig materiaal gebruikt aan zowel de Houtplein- als de Wagenmakerszijde.”

Vervolgstappen

Bert van Griensven, projectleider huisvesting van de provincie, geeft daarna een kort overzicht van de geplande activiteiten in 2010. In de eerste helft van dit jaar worden er afspraken gemaakt met omwonenden en betrokkenen inzake de bouwlogistiek. Dit om zo min mogelijk overlast te veroorzaken. Dát er overlast zal zijn, is echter onvermijdelijk. Wanneer het bestemmingsplan en de bouwvergunning rond zijn, wordt een aannemer geselecteerd. Hierna kan in de tweede helft van 2010 een

begin gemaakt worden met de verhuizing van alle medewerkers van het Houtplein naar de tijdelijke huisvesting in Schalkwijk. De verbouwing start kort daarop in het najaar van 2010.

Veelgestelde vragen n.a.v. definitief ontwerp

Kunt u nog een keer naar de mogelijkheid kijken om de onderdoorgang open te houden, dan wel een alternatief met een soort atrium te creëren?

Er zijn ook geluiden vanuit de omgeving om de onderdoorgang juist wel af te sluiten. Open en dicht tegelijkertijd is lastig. De plint op de binnenplaats is nu niet erg levendig en de onderdoorgang is niet echt aangenaam. Daarom hebben we ervoor gekozen om deze af te sluiten.

Vindt er straks geen expeditie meer plaats aan de Wagenmakerszijde van het gebouw?

Inderdaad is er aan die zijde van het gebouw geen expeditie gepland. Er komt alleen een vluchtdeur en, mogelijk, een ingang naar de fietsenstalling. Op deze laatstgenoemde ingang wordt nog nader gestudeerd.

Er komt een vegetatiedak. Komt er ook lager in de gevel nog groen?

De gevel verspringt op diverse plaatsen in hoogte. Daar waar het dak lager is komt – langs de dakrand – groen in plantenbakken. Dit groen is zichtbaar vanaf de straat.

Veelgestelde vragen n.a.v. de vervolgstappen

Wanneer gaat de gemeente met het Houtplein aan de slag?

De gemeente heeft de provincie gevraagd om een gebiedsvisie te maken voor het gebied Dreef, Frederikspark, Baan, Houtplein en Wagenmakerslaan. Daar starten we begin 2010 mee en daar zullen we ook omwonenden bij betrekken. De uitvoering zal plaatsvinden na afloop van de verbouwing.

Worden de verbouwingsplannen voor het gebouw Houtplein en de Dreef tegelijkertijd uitgevoerd?

De verbouwing van het gebouw aan de Dreef zal wat later starten dan op het Houtplein, mede door het plan om een grotere parkeergarage te realiseren. Beide verbouwingen zijn echter ongeveer tegelijkertijd afgerond.

Dit is een samenvatting. Het volledige verslag vindt u op de website van de provincie Noord-Holland (onder: projecten, huisvesting provincie). Heeft u ook een vraag? Mail dan naar: eennieuwhuis@noord-holland.nl.

EVEN VOORSTELLEN

Plaatsvervangend programmamanager en communicatieverantwoordelijke Yolande van Lent is enthousiast over de plannen: "Ik hoop dat het gaat opleveren wat we ervan verwachten: goede samenwerking met elkaar en anderen, in mooie gebouwen, waar ook de omgeving blij mee is." Een streven waar Yolande sinds augustus 2008 dagelijks met veel plezier aan werkt.

Veel facetten

Voordat Yolande betrokken was bij het huisvestingsproject, was zij beleidsadviseur van de directie. "Dat was een functie waarin ik veel rechtstreeks advies uitbracht aan een directeur. Nu werk ik meer in een team en dat vind ik heel leuk. We zijn echt samen bezig om mooie huisvesting te realiseren. Dat is ook wel nodig, want er zitten zoveel verschillende facetten aan dit project, dat je veel expertise en menskracht kunt gebruiken."

Die verschillende facetten hebben ook te maken met de toekomstige nieuwe manier van werken van de provincie: flexibel werken. In plaats van vaste werkplekken, komen er verschillende soorten werkplekken, die de medewerkers kiezen bij het soort werk dat ze op dat moment willen doen. Daar komt veel bij kijken, omdat iedereen straks op alle werkplekken moet kunnen werken. Veel meer dan nu zullen we dan gebruik maken van digitale documenten en dossiers. Goede communicatie is daarbij onontbeerlijk. Medewerkers moeten op de juiste manier geïnformeerd en betrokken worden, zodat iedereen straks naadloos over kan gaan op de nieuwe werkwijze.

Open communicatielijnen

Niet alleen intern, maar ook extern is communicatie een belangrijk onderdeel van het project. Ook hiervoor is Yolande verantwoordelijk: "Ik vind het belangrijk dat iedereen goed op de hoogte is van de plannen en de stand van zaken. Een paar keer per jaar brengen we de nieuwsbrief 'Een nieuw huis' uit en verspreiden deze huis-aan-huis in een ruim gebied rondom onze panden. Verder blijven we veel energie steken in persoonlijke contacten met omwonenden en belanghebbenden. Het is belangrijk dat we een open communicatielijn houden en dat zij ons goed weten te vinden met vragen en suggesties, zodat wij afgewogen besluiten kunnen nemen."



COLOFON

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de provincie Noord-Holland en verschijnt vier keer per jaar. De nieuwsbrief wordt verspreid onder omwonenden en overige belanghebbenden van het provinciehuis aan de Dreef en het gebouw Houtplein. Ontvangt u de nieuwsbrief niet automatisch en wilt u deze wel standaard ontvangen, stuur dan een mail naar eennieuwhuis@noord-holland.nl.

VRAGEN?

Voor vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met Bert van Griensven. Hij is bereikbaar op telefoonnummer 06 55 36 48 95.

REDACTIE

Porter Novelli

EINDREDACTIE

Provincie Noord-Holland:
Yolande van Lent, Bert van Griensven
en Emily Leyer

GRAFISCHE VERZORGING

Thieme Grafimedia Groep

OPLAGE

800 exemplaren

Informatie over het programma *Een Nieuw Huis* vindt u op www.noord-holland.nl onder 'projecten'.