Fietsonderdoorgang Kerkstraat

Vraag	Antwoord
Waarom legt de provincie een voetgangers- en fietsonderdoorgang aan onder de N246?	Om de (levens)gevaarlijke situatie voor de fietsers en de voetgangers die de provinciale weg over willen steken op te lossen
Waarom legt de provincie juist hier een fietsonderdoorgang aan onder de N246?	De locatie is gekozen omdat deze het dichtst bij het kruispunt ligt en de tunnel zowel voor de Kerkstraat als de noord-zuid verbinding optimaal wordt gebruikt
Heb ik nog invloed op het ontwerp van de fietsonderdoorgang?	De ruimte voor de tunnel op de voorkeurslocatie is beperkt en laat niet veel ruimte voor keuzes. De vormgeving en aankleding worden door de gemeentelijke welstandscommissie getoetst. Het advies van de welstandscommissie is via de bouwvergunning te beïnvloeden
Kan ik nog bezwaar indienen tegen de aanleg van de fietsonderdoorgang?	Er kan bezwaar worden gemaakt tegen het verlenen van de bouwvergunning
Hoe ziet de onderdoorgang er straks uit?	De tekeningen geven een redelijk betrouwbare weergave van de tunnel zoals die zal worden gerealiseerd
Is de onderdoorgang ook ‘s nachts veilig en goed verlicht?	Er is veel aandacht voor de sociale veiligheid van de tunnel. Er wordt gelet op goede zichtlijnen en optimale verlichting van tunnel en omgeving.
Wanneer gaan de werkzaamheden beginnen? En hoe lang gaat het duren?	De voorbereidende werkzaamheden zijn in april 2011 gestart. Langs de N246 zijn kabels&leidingen verlegd. Wanneer dit is afgerond, starten de werkzaamheden voor de fietstunnel.
Heeft het verkeer veel overlast van de werkzaamheden? Worden er wegen afgesloten?	In het bouwplan is opgenomen om het verkeer zo kort mogelijk te hinderen en de verkeersveiligheid ter plaatse zo goed mogelijk te handhaven. De N246 wordt gedurende een aantal weekeinden voor de helft, per rijbaan, afgesloten. De ontsluiting van de Kerkstraat wordt d.m.v. verkeersregelaars zo goed mogelijk begeleid. De oversteken voor fietsers en voetgangers blijven in takt. Het verkeer ondervindt alleen gedurende deze weekeinden overlast. Buiten deze weekeinden is de volledige capaciteit van de N246 en de Kerkstraat beschikbaar. D.m.v. omleidingborden zal het doorgaande verkeer zoveel mogelijk omgeleid worden.
Ik voorzie veel bouwverkeer voor mijn deur. Hoe wordt overlast voorkomen?	Er zal voor de aanleg van de tunnel in principe alleen gebruik worden gemaakt van de provinciale weg, de Industrieweg en een gedeelte van het parkeerterrein aan de oostzijde.
Geeft het bouwen van de tunnel veel lawaai?	Het bouwen van de tunnel brengt lawaai met zich mee. Er zullen wel zoveel mogelijk geluidsbeperkende methoden wor den gebruikt. Voor eventuele bemaling worden de continu draaiende pompen van geluiddemping voorzien en zo ver mogelijk van bebouwing geplaatst. In verband met trillingen zal zoveel mogelijk gebruik worden gemaakt van trillingsarme of trillingsvrije funderingstechniek.

Wordt er ook 's nachts gewerkt aan de tunnel?	Gedurende een paar weekeinden wordt continue gewerkt om de tunneldelen onder de provinciale weg aan te brengen. De werkzaamheden worden normaal gesproken op normale werktijden uitgevoerd.
Worden de werkzaamheden van PNH, gemeente en Parteon gecoördineerd zodat we niet driedubbel in de overlast zitten?	De werkzaamheden worden zoveel mogelijk gecoördineerd uitgevoerd. Dat kan betekenen dat het beter is om werkzaamheden gelijktijdig uit te voeren of werkzaamheden juist achter elkaar aan te voeren.
Ik ben bang dat mijn huis zal verzakken door de aanleg van de tunnel. Hoe gaat u dat voorkomen?	De gemeente heeft een funderingsonderzoek laten uitvoeren, bij het aanbrengen van een nieuwe riolering. De provincie heeft met die rapportage een goed beeld welke fundering extra aandacht nodig heeft. Op korte termijn worden de funderingen van een aantal woningen vernieuwd en daarnaast wordt er grondig gemonitord.
Wat als er schade aan mijn huis ontstaat door het bouwen van de tunnel? Vergoedt of herstelt de provincie de schade?	Voor huizen binnen een bepaalde cirkel, worden trillingsmeters aangebracht en wordt een bouwkundig onderzoek verricht. Dat is de startmeting. Tijdens de bouw wordt regelmatig gecontroleerd wat het niveau van de trilling is en of er eventueel scheuren of verzakkingen ontstaan. Uiteraard moet worden aangetoond dat de schade door de bouw van de tunnel is ontstaan. Indien nodig wordt de aansprakelijkheid door onafhankelijke deskundigen worden bepaald en verhaald worden op de veroorzaker.
Hoe gaat u ons verder informeren over de gang van zaken?	De omgeving wordt over actuele zaken geïnformeerd d.m.v. bewonersbrieven en/of een nieuwsbrief. Ook de website biedt informatie. Er zijn dus verschillende manieren om omwonenden van informatie te voorzien. Wanneer u zelf nog een suggestie heeft, horen we die graag.
Wie kan ik benaderen als ik meer informatie wil.	Voor meer informatie kunt u contact opnemen met projectleider Jan Slagter van de provincie Noord-Holland via tel 023 5145357 of via e-mail slagterj@noord-holland.nl
	Op www.noord-holland.nl/projecten/wegwerkzaamheden/fietstunnel vindt u de meest actuele informatie.