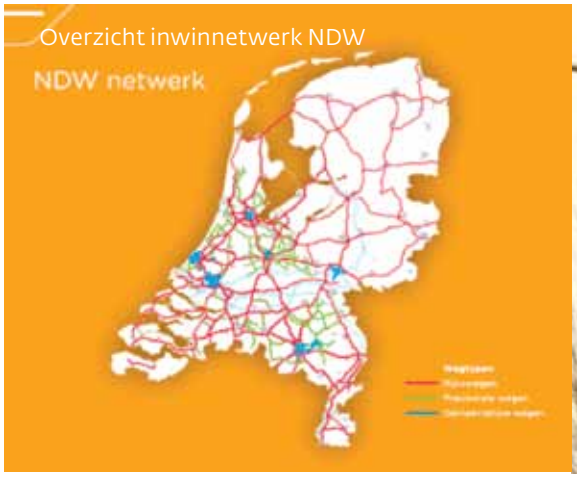
Nationale Databank Wegverkeersgegevens - verkeersgegevens up-to-date



Met verkeersmanagement wil de provincie Noord-Holland haar doelstelling 'vlot en veilig door Noord-Holland' realiseren. Met verkeersmanagement zorgt de provincie voor een betere benutting van haar wegen door de weggebruiker te informeren, slimme maatregelen te treffen en efficiënt op te treden bij calamiteiten. Dit gebeurt in samenwerking en afstemming met de betrokken wegbeheerders. Het inwinnen van verkeersgegevens met de Nationale Databank Wegverkeersgegevens (NDW) draagt hieraan bij.

Inzicht in verkeerssituatie noodzakelijk

Het informeren van weggebruikers en het adviseren, geleiden en sturen van verkeersstromen begint met een goed inzicht in de actuele verkeerssituatie op het provinciale wegennetwerk. Wat is er aan de hand? Waar staan de files en waar is er juist nog ruimte op het wegennet om eventueel extra verkeer naar toe te sturen? Ook incidenten en calamiteiten dienen zo snel mogelijk te worden gedetecteerd om te zorgen dat de verkeershinder beperkt blijft en de juiste acties kunnen worden genomen.

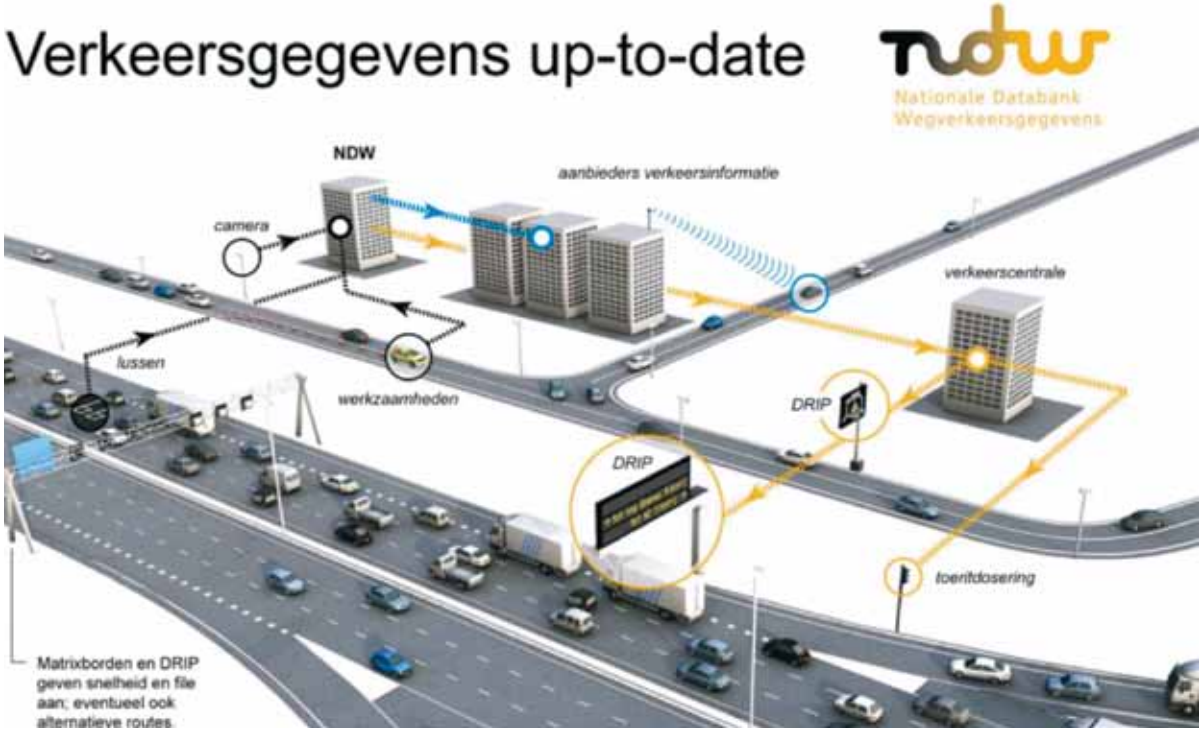
Meetsystemen

Traditioneel werken wegbeheerders hiervoor met eigen meetsystemen in, op en langs de weg. Veelal zijn dit videocamera's en zogenaamde inductielusdetectoren, waarmee de aanwezigheid en de snelheid van een voertuig kan worden gemeten. Op bijna alle rijkswegen in Nederland liggen om de circa 1 tot 3 kilometer lusdetectoren. Ook de provincie maakt gebruik van een groot aantal van deze lusdetectoren en daarnaast van videocamera's. Deze laatste worden met name ingezet bij bruggen en grote kruispunten. De gegevens komen binnen in de verkeerscentrale en worden daar verder verwerkt (zie informatie over de verkeerscentrale).
Omdat de provincie verkeersmanagement verder wil uitbreiden, moet ook het aantal lusdetectoren en videocamera's worden uitgebreid. Het aanleggen hiervan en het bewerken van de meetgegevens tot geschikte informatie kost veel inspanning, veel personeel en dus veel geld. Naast de provincie Noord-Holland werden de afgelopen jaren ook de andere wegbeheerders in Nederland geconfronteerd met deze toename van kosten. Een groot aantal wegbeheerders heeft daarom in 2009 het initiatief genomen om hiervoor een gezamenlijk organisatie op te zetten: de Nationale Databank Wegverkeersgegevens (NDW). De provincie Noord-Holland was hierbij één van de koplopers.

Doel van de NDW

De NDW-organisatie heeft als doel om als netwerkorganisatie bij te dragen aan de mobiliteit in Nederland. Dit gebeurt door te voorzien in een betrouwbare, toekomstgerichte en kostenefficiënte landelijke informatiehuishouding voor het verwerven, opslaan, beheren en beschikbaar stellen van relevante gegevens voor wegverkeer en door het stimuleren van het gebruik daarvan.

De NDW-databank biedt inzicht in de actuele verkeerssituatie op snelwegen, provinciale wegen en doorgaande stedelijke wegen van de deelnemende overheden. Wegbeheerders door het



Schematische weergave werking inwinning, verwerking en distributie verkeersgegevens NDW

hele land leveren basismeetgegevens aan de NDW over de situatie op de weg. De databank biedt daarnaast ook statusgegevens, zoals informatie over actuele en geplande wegwerkzaamheden. De aangeleverde gegevens wordt bewerkt en opgeslagen in één centrale databank en vanuit dit punt verspreid naar wegbeheerders en aanbieders van verkeersinformatie, zoals de ANWB. De NDW geeft geen verkeersinformatie direct aan weggebruikers.

Voorbeelden van praktische toepassingen

Op 3 en 4 juli 2010 vonden de proloog en de eerste etappe van de Tour de France plaats in Rotterdam. Om bij dit grootschalige evenement de verkeershinder zoveel mogelijk te beperken, hebben de verantwoordelijke partijen gebruik gemaakt van de NDW-gegevens. Niet alleen voor het plannen

Installatie kentekencamera t.b.v. datainwinning NDW

van de verkeersomleidingen, maar ook om permanent zicht te hebben op de verkeerssituatie op de wegen in het gebied. Ook de provincie Noord-Holland kan bij toekomstige grote evenementen op deze wijze de verkeershinder beperken.

Resultaten

Naast de genoemde praktische toepassingen, vormt de belangrijkste meerwaarde van NDW voor de provincie Noord-Holland op dit moment dat de actuele verkeerssituatie op een groot deel van het provinciale wegennet continu bekend is. Dit vormt de basis voor het uitvoeren van verkeersmanagement door de provincie vanuit de verkeerscentrale, waarmee weggebruikers kunnen worden geïnformeerd, slimme maatregelen worden getroffen en er efficiënt kan worden opgetreden bij calamiteiten. Dit levert concrete bijdragen aan de doelstelling 'vlot en veilig door Noord-Holland'.

Rol van de verkeerscentrale

De NDW-gegevens komen binnen in de verkeerscentrale van de provincie Noord-Holland. Hierdoor is er een compleet overzicht van de actuele verkeersafwikkeling. Op basis hiervan kunnen vanuit de verkeerscentrale verkeersregelinstallaties worden aangepast, regelscenario's worden ingezet en Incident Management worden gecoördineerd.

MEER INFORMATIE

Voor meer informatie over de NDW kan contact worden opgenomen met Jan Willem Plomp (plompj@noord-holland.nl) of Carlien Betram (betramc@noord-holland.nl), sector Verkeersmanagement van de provincie Noord-Holland.