Provincie Noord-Holland

MIJN PROVINCIE

NOVEMBER 2010

Colofon
De pagina 'Mijn provincie NH' is een uitgave van de provincie Noord-Holland en verschijnt acht keer per jaar in een groot aantal Noord-Hollandse huis-aan-huisbladen.
Redactie: Provincie Noord-Holland, sector Communicatie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem, tel. 023 514 38 32, e-mail: mijnprovincie@noord-holland.nl.

Afgelopen maart waren de Provinciale Statenverkiezingen. Na die verkiezingen ging in april een nieuw college van Gedeputeerde Staten aan de slag in Noord-Holland, onder leiding van commissaris van de Koningin Johan Remkes. Of het nu gaat om de provinciale wegen, het openbaar vervoer, de inrichting van de ruimte, cultuurhistorie of de stimulering van de regionale economie, ook met het nieuwe college werkt de provincie hard aan de leefomgeving van de Noord-Hollanders. In deze krant leest u hoe. Kijk ook op www.noord-holland.nl.

DE PROVINCIE WERKT AAN...

Tjeerd Talsma

BALANS IN DE RUIMTELIJKE INRICHTING

De provincie Noord-Holland heeft bruisende steden, havens en een luchthaven, maar ook volop natuurgebieden, stranden en open grasland vol weidevogels. Die veelzijdigheid maakt Noord-Holland voor veel mensen plezierig om in te wonen en te werken. In de provinciale structuurvisie 2040 staat wat de provincie op het gebied van ruimte voor de komende tientallen jaren belangrijk vindt. Wat behouden moet blijven, wat erbij moet komen en hoe dat moet gebeuren.

"Wij wonen in een mooie provincie en dat willen we zo houden", zegt gedeputeerde Ruimtelijke Inrichting Tjeerd Talsma.

'Wij willen een provincie waarin wonen, werken en recreëren in balans zijn met het landschap.'

"Daar houden we steeds rekening mee als we moeten beslissen over de aanleg van wegen, de belangen van de economie, het aanleggen en behouden van groen en het bewaken van onze cultuurschatten."

De provincie koestert de verschillende Noord-Hollandse landschappen door ze open te houden. Bebouwing in het landelijk gebied wordt daarom alleen onder strenge voorwaarden toegestaan. Belangrijk onderdeel is daarbij dat het nut en de noodzaak van een bebouwing wordt aangetoond. Zo verleende de provincie onlangs wel een ontheffing voor de bouw van een brede school in de gemeente Anna Paulowna, maar niet voor de bouw van 225 woningen. Volgens de provincie blijven er namelijk voldoende mogelijkheden over binnen het bestaand bebouwd gebied. In de gemeente Velsen verleende de provincie onlangs wel een ontheffing voor de uitbreiding en verplaatsing van twee tuincentra in het gebied De Biezen. Dit gebied is in de provinciale structuurvisie aangeduid als landelijk gebied, maar de verplaatsing leverde volgens de provincie in alle opzichten een ruimtelijke verbetering op.

Talsma: "Bij alles wat we doen kijken we naar de gevolgen voor het klimaat en voor het landschap. Wij hebben ervoor gekozen om ons te richten op drie provinciale belangen: Noord-Holland moet mooi blijven, moet veelzijdig blijven en moet blijven concurreren met de rest van de wereld."

Elvira Sweet

CULTUURHISTORIE: ARCHEOLOGISCH DEPOT CASTRICUM

Volgens de huidige planning opent in het najaar van 2014 het nieuwe provinciale archeologische depot in Castricum haar deuren. Het depot maakt het mogelijk dat straks iedereen toegang kan krijgen tot de Noord-Hollandse geschiedenis. Cultuurhistorie is een kerntaak van de provincie. De provincie Noord-Holland vindt het belangrijk dat cultuurhistorie toegankelijk is voor iedereen en zet zich daarom in om het nieuwe depot te realiseren. Gedeputeerde Elvira Sweet (Cultuur): "Noord-Holland heeft enorm veel cultuurhistorie: monumenten, maar ook landschappen en een schat aan archeologische vondsten."

'Ik wil dat zoveel mogelijk mensen van binnen en buiten de provincie kunnen genieten van het Noord-Hollandse cultureel erfgoed.'

"Digitaal hebben we al een grote stap gemaakt met het programma Oneindig Noord-Holland. In een nieuw Archeologisch Centrum willen we onze historie echt in de etalage zetten."
Een groot deel van die geschiedenis is nu voor veel mensen nog onbekend. Het huidige archeologisch depot voor Noord-Holland in Wormer is vol, er is geen goede klimaatbeheersing en het is slecht toegankelijk voor het publiek. Het nieuwe depot biedt voor zeker dertig jaar opslagcapaciteit. Dat is nodig want jaarlijks worden er nog veel archeologische vondsten gedaan en steeds blijkt weer dat er nog een enorm hoeveelheid cultuurhistorisch erfgoed in de Noord-Hollandse bodem zit. Begin dit jaar werd in de duinen boven Callantsoog bijvoorbeeld het stoffelijk overschot gevonden van een Engelse soldaat uit 1799 (zie foto). Het skelet, diverse musketten en metalen knopen van het uniform krijgen straks een prominente plaats in het archeologisch centrum.

Het nieuwe depot is straks gratis toegankelijk en toont aan de hand van archeologische vondsten de gehele Noord-Hollandse geschiedenis van de Steentijd tot de Tweede Wereldoorlog. Negen historische mensfiguren staan centraal in de tentoonstelling. Zij zijn op ware grootte gereconstrueerd naar aanleiding van de vondst van hun skelet en bijbehorende wapens, kleding en/of voorwerpen. Ook wordt er aandacht besteed aan onder andere onderzoeksmethoden, conservering, restauratie en educatie. Bij het ontwerpen van het gebouw is veel aandacht besteed aan de inpassing in het gebied en de benutting van de kwaliteiten van de omgeving. Provinciale Staten nemen dit najaar een besluit over het voorlopige ontwerp en over de benodigde financiële middelen. Daarna worden de plannen verder uitgewerkt.

Foto: Hollandia Archeologen

Jan van Run

ECONOMIE OP DE AGENDA

De provincie Noord-Holland werkt aan economie door een betere bereikbaarheid en door een beter vestigingsklimaat voor bedrijven en hun werknemers. Maar de provincie werkt ook aan een betere economie door te zorgen voor de afstemming van regionale bedrijventerreinen en door actief bedrijven bij elkaar te brengen die er al zijn, én die er nog moeten komen. Het economische beleid van de provincie wordt de komende vier jaar vormgegeven door de Economische Agenda. In die Agenda staan voorstellen hoe de provincie haar doelen wil bereiken. Het bedrijfsleven in Noord-Holland is nauw betrokken geweest bij het samenstellen van de Agenda. Gedeputeerde Jan van Run:

'We kiezen in Noord-Holland bij het verbeteren van onze internationale concurrentiepositie voor het versterken van de sterke en kansrijke sectoren in de Noord-Hollandse economie.'

"Daarbij leggen we de nadruk op de thema's kenniseconomie en innovatie, werklocaties, arbeidsmarkt en onderwijs en toerisme."
Voor de provincie zijn een zorgvuldige planning van nieuwe bedrijventerreinen en het efficiënt benutten van de bestaande terreinen belangrijke voorwaarden, zeker in een periode waarin overaanbod aan bedrijventerreinen en kantoorlocaties dreigt. De provincie wil dat er ruimte wordt gemaakt voor nieuwe ontwikkelingen door eerst de mogelijkheden van bestaande bedrijventerreinen te benutten door te intensiveren en te herstructureren. Voor nieuwe locaties is beperkt ruimte. Daarvoor maakt de provincie afspraken met andere overheden om gezamenlijk te komen tot een succesvol, duurzaam en economisch verantwoord bedrijventerreinenbeleid.
De provincie ziet een duidelijk belang voor sommige bedrijfssectoren om zich bij elkaar te vestigen. De voedselindustrie is bijvoorbeeld vooral geconcentreerd rondom Zaandam. Maar ook Media (Hilversum-Amsterdam), Offshore (Den Helder) en Energie (IJmond) en de Greenport Aalsmeer zijn voorbeelden van goed werkende bedrijfsclusters in Noord-Holland. Van Run: "Bedrijven worden zich bij clustervorming meer bewust van elkaar, wat de onderlinge concurrentie stimuleert. Bovendien kunnen door de clustervorming de banden met andere organisaties, zoals onderwijs- en kennisinstellingen en het midden- en kleinbedrijf veel beter worden aangehaald. Bij clustervorming groeit de kans op nieuwe combinaties van ondernemingen en kan een gemeenschappelijke behoefte voor toegespitste opleidingseisen, infrastructuur en gedeelde voorzieningen ontwikkeld worden. Ook daar zorgt de provincie voor een goede afstemming tussen bedrijvigheid en de beschikbare ruimte."

BEREIKBAARHEID: N23/WESTFRISIAWEG

Op donderdag 13 oktober werd het startsein gegeven voor de realisatiefase van de N23 Westfrisiaweg, de verbinding tussen Heerhugowaard, Hoorn en Enkhuizen. De weg maakt deel uit van een groter geheel: de N23 van Alkmaar naar Zwolle, en biedt automobilisten uit de provincie Noord-Holland een echt alternatief voor drukke en volle snelwegen naar het oosten. Met deze weg kunnen bedrijven sneller en makkelijker hun producten naar afnemers in Noordoost Nederland en Duitsland vervoeren. Voor bestaande bedrijven biedt deze nieuwe verbinding daarom mogelijkheden voor groei. En het stimuleert anderen om zich in deze regio in Noord-Holland te vestigen. Dit is goed voor de werkgelegenheid.

De N23 Westfrisiaweg past goed in de ambitie van de provincie. Gedeputeerde Wegen, Verkeer en Vervoer Elisabeth Post:

'Ik zet me in voor een betrouwbare en veilige manier van vervoer in Noord-Holland van deur tot deur.'

"Dit doen we door nieuwe wegen aan te leggen en ons bestaande wegennet goed te beheren en te onderhouden. Bovendien bedenken en nemen we maatregelen waarmee we het verkeer op een slimme manier kunnen geleiden of sturen. Ook zorgen we dat in een groot deel van Noord-Holland hoogwaardig openbaar vervoer rijdt. De reiziger staat hierbij centraal. Zo wordt en blijft de provincie een prettige omgeving om te werken en te wonen."

Elisabeth Post

De provincie legt de N23 Westfrisiaweg aan samen met haar partners: elf gemeenten, het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en het bedrijfsleven. Ook het Rijk draagt bij aan de aanleg van de weg. Om de veiligheid voor weggebruikers op de N23 te verbeteren worden kruisingen voor een groot deel ongelijkvloers aangelegd en wordt het langzame verkeer, zoals fietsers en landbouwverkeer, op plaatsen gescheiden van het snelverkeer. Het vrachtverkeer en de personenauto's kunnen daardoor sneller en makkelijker doorrijden. Dat scheelt tijd en het zorgt voor minder overlast door geluid en luchtvervuiling. Het aanbieden van een veilige doorgaande weg leidt bovendien tot minder sluipverkeer in de dorpskernen.

NOORD-HOLLAND NOORD: EEN STERKE AGRARISCHE SECTOR

De provincie Noord-Holland investeert in de ontwikkeling van de agrarische sector van Noord-Holland Noord, één van de belangrijke economische pijlers in het Noorden. Samen met regionale partners heeft de provincie een project opgezet om de innovatiekracht van ondernemers in deze sector te versterken. Voor dit plan heeft de regio in oktober ook Europese subsidie gekregen. Gedeputeerde Jaap Bond: "De agrarische sector is heel belangrijk voor de economie van Noord-Holland Noord, maar de internationale concurrentie neemt toe. Daarom is het van groot belang om hier de concurrentiepositie verder te versterken."

Noord-Holland Noord is een sterke agrarische regio. Het heeft onder meer het grootste aaneengesloten bollengebied ter wereld. Bovendien kent het gebied rondom Harenkarspel met Seed Valley een ruime hoeveelheid aan internationaal toonaangevende zaadveredelingsbedrijven. Ook de tuinbouw ontwikkelt zich hier tot een logistiek verscentrum.
Bond: "Om deze ontwikkelingen in goede banen te leiden clusteren we de productie en logistieke bedrijven in Agriport, een centrum voor de teelt, verwerking en logistiek van verse groenten aan de A7. De grote kracht van Agriport is de koppeling van veelzijdige voedselteelt en slimme distributie. Een grote milieuwinst is het hergebruik van restwarmte van de electriciteitscentrales voor de agrarische bedrijven. In de toekomst kan ook CO_2 uit afvalcentrales voor Agriport worden ingezet."

Noord-Holland wil ook de Floriade in 2022 naar Noord-Holland Noord halen. Het plan voor de Floriade 2022 past in de gebiedsontwikkeling voor de lange termijn van het noorden van Noord-Holland waarvoor de provincie het initiatief heeft genomen. Samen met ondernemers en gemeenten wil de provincie hier de economische ontwikkeling stimuleren. "Daarbij hoort een aantrekkelijk vestigingsklimaat," aldus Bond.

Jaap Bond

'Onze Floriade is niet alleen een landbouwtentoonstelling, het is gebiedsontwikkeling!'

AFSPRAKEN OVER WONINGEN

De provincie heeft een belangrijke coördinerende rol bij de verdeling van het aantal te bouwen woningen in de provincie. Eind oktober was er in Alkmaar een grote conferentie over de afspraken tussen gemeenten over de regionale afstemming voor woningbouw. Gedeputeerde Joke Geldhof van Water en Wonen geeft aan wat het belang is van goed overleg: "Er is behoefte aan woningen voor senioren, voor starters en voor gezinnen. Maar niet overal in dezelfde mate. We moeten het aantal en het soort woningen dus zorgvuldig bepalen. Wat we als provincie willen voorkomen is dat er te veel van het zelfde wordt gebouwd, of dat er plotseling te veel woningen tegelijkertijd op de markt komen. En we moeten voorkomen dat er tekort is aan betaalbare starterswoningen, of woningen met speciale voorzieningen voor senioren."

De provincie maakt per regio afspraken over het aantal woningen en de verschillende soorten woningen die er gebouwd moeten worden. De provincie heeft daarbij een coördinerende rol. De gemeenten stemmen met elkaar de daadwerkelijke bouw af. Onderzoeken naar woonwensen helpen daarbij. Daaruit blijkt bijvoorbeeld dat ten zuiden van Amsterdam de vraag naar woningen veel groter is dan in de regio boven Alkmaar.
Geldhof: "Bij de conferentie is al gesproken over de afspraken voor West-Friesland, de Kop van Noord-Holland en de regio Alkmaar. Maar ook in de Gooi en Vechtstreek hebben gemeenten inmiddels de woningbouwplannen met elkaar afgestemd."

Wat de provincie betreft komen de nieuwe woningen vooral binnen het bestaande bebouwd gebied in de steden en dorpen. Zo staat dat ook in de provinciale structuurvisie 2040, het belangrijkste uitgangspunt van de provincie voor ruimtelijke ontwikkelingen. Geldhof: "De landelijke uitstraling van een gebied, de natuur en de omringende groene ruimte is voor veel mensen juist een reden om in een bepaald gebied te willen gaan wonen. Daar moeten we dus zuinig op zijn."

Joke Geldhof

'Uiteindelijk gaat het de provincie er om dat er gebouwd wordt voor wie het nodig is en waar het nodig is: de juiste woning, van de juiste kwaliteit op de juiste plaats.'