Provincie Noord-Holland

Aquaduct en toeritten krijgen vorm in beide provincies

Het afgelopen jaar is er hard gewerkt aan de 'Omlegging Amstelhoek', onderdeel van de nieuwe N201. Zowel aan de Utrechtse kant als de Noord-Hollandse zijde zijn de werkzaamheden volop bezig. Het intrillen van damwandconstructies, het heien van palen van de fundering aquaduct, de tijdelijke wegomlegging Amsteldijk, het plaatsen van de stalen noodschuif in de oostelijke zijde van het aquaduct, de grondtransporten en veel vrachtverkeer; u hebt het allemaal van dichtbij mee kunnen maken.
Het is niet altijd prettig om dichtbij een bouwproject te wonen. Wij willen u dan ook bedanken voor uw begrip en medewerking. Wij willen u fijne feestdagen en een voorspoedig 2013 toewensen.

Bereikbaarheid tijdens en rondom de feestdagen

Van 21 december tot en met 6 januari zijn er geen bouwwerkzaamheden. Vanaf 2 januari is ons kantoor weer geopend met een minimale bezetting. Mochten er dringende vragen zijn, dan kunt u contact opnemen met het servicepunt Wegen en Vaarwegen van de provincie Noord-Holland. Hier kunt u terecht met al uw vragen en klachten over onderhoud aan en beheer van de provinciale wegen en vaarwegen. Het telefoonnummer is: 0800 - 0200 600 (gratis). In geval van nood adviseren wij u om de hulpdiensten (112) te waarschuwen.

Noodschuif

Op 17 september arriveerde de waterkerende noodschuif voor het aquaduct in de Amstel. Deze waterkering moet de laaggelegen polder aan de Utrechtse kant van de Amstel beschermen in geval van een mogelijke calamiteit aan het aquaduct. In het najaar is gestart met de bouw van de houten sierconstructie die rondom de noodschuif wordt aangebracht. De houten constructie wordt bevestigd op een stalen frame, die op zijn beurt weer aan de constructie van de noodschuif is bevestigd. Deze houten sierconstructie moet ter plaatse de bijzondere locatie markeren en fungeert daarmee als landschappelijk baken.

Werken in de Amstel

Eerder dan in eerste instantie was voorzien is begonnen met het slaan van de damwand op Noord-Hollands grondgebied in de dijk van de Amstel. Daarom is de vaarweg van de Amstel nog verder versmald. Passage van twee (vracht)schepen tegelijkertijd is nu niet meer mogelijk. De schippers zijn verplicht om zich te melden via het radiokanaal voor de scheepvaart wanneer ze in de buurt van de bouwactiviteiten zijn, zodat goede onderlinge afstemming mogelijk is.

Aansluiting Mijdrechtse Zuwe, N201-tracé

De voorbelasting (het extra zand wat op het tracé ligt) ligt nu bijna 8 maanden op het N201-tracé en de grond is inmiddels

Bouwkuip aquaduct Utrechtse zijde

voldoende ingeklonken. Nu de voorbelasting zijn werk heeft gedaan is men begonnen met het afgraven van de 80.000 m³ zand. Hiervoor zijn ongeveer 4.000 transporten nodig. Deze transporten vinden zo veel mogelijk plaats via de bouwweg. Ook de big-bags (grote zandzakken) die langs de busbaan staan worden begin volgend jaar verplaatst naar de middenberm tussen de bestaande N201 en de busbaan om daar nog gedurende 2 maanden als voorbelasting van de ondergrond te dienen. De aansluiting van de nieuwe N201 op de bestaande N201 ter plaatse van de Tienboerenweg/Mijdrechtse Zuwe wordt in het najaar van 2013 in gebruik genomen.

De provincie Utrecht is van plan in de zomer van 2013 de N201 tussen Vinkenveen en Amstelhoek te gaan reconstrueren. De uitvoering vindt in een aantal fasen plaats. Het verkeer wordt omgeleid. In deze periode zal ook de aansluiting van de nieuwe N201 vanuit het project Amstelhoek op de bestaande N201 worden uitgevoerd.

Het smalle fietspad dat nu vanaf de Tienboerenweg, achter de busbaan langs, naar Uithoorn gaat wordt zo lang mogelijk gehandhaafd, maar komt in de nieuwe situatie niet meer terug. Bekend is dat bewoners van o.a. de Tienboerenweg deze verbinding graag hadden willen behouden, maar dit is verkeerstechnisch niet mogelijk gebleken. Als het fietspad definitief wordt verwijderd, moeten (brom)fietsers via de verkeerslichten oversteken naar het fietspad aan de overkant van de weg en vanaf daar hun route vervolgen.

Bouwkuip aquaduct Utrechtse zijde

In de bouwkuip aan de Utrechtse kant zijn de afgelopen tijd diverse betonstorten geweest van o.a. vloeren en wanden en het dak van het aquaduct. Toen dit gereed was, kon de noodschuif op 17 september geplaatst worden in de daarvoor in het beton gemaakte sleufconstructie. De noodschuif doet nu al zijn werk. De schuif is namelijk tijdens de bouw dicht. Als er nu een calamiteit plaatsvindt in de bouwkuip (bijvoorbeeld door een boot die tegen de bouwkuip aanvaart) dan is de waterkering gegarandeerd en daarmee de veiligheid van de achterliggende polder.

Het dak van het aquaduct aan de Utrechtse kant is in november gestort. De komende tijd worden hulpconstructies zoals damwanden, steigerwerk en stempels verwijderd. Deze hulpconstructies hebben geen nut meer nu het dak er op zit en de ruwbouw van die helft van het aquaduct klaar is. Als alle hulpconstructies zijn verwijderd, wordt de scheepvaartroute verlegd naar de oostelijke zijde en kan het scheepvaartverkeer over dit gedeelte van het gerealiseerde aquaduct varen.
De betonconstructies voor de oostelijke toerit naar het aquaduct zijn volop in uitvoering en naar verwachting medio maart 2013 gereed.

Bouwkuip aquaduct Noord-Hollandse zijde

Aan de landzijde van de Noord-Hollandse kant worden momenteel de vloeren en de wanden voor het open gedeelte van het aquaduct gerealiseerd. De komende maanden wordt de bouwkuip ontgraven voor het gesloten gedeelte

van het aquaduct in de Amstel. De grond wordt afgevoerd via het bouwterrein naar het gronddepot achter perceel Middenweg BP 6, te Amstelveen.

Voor de bouw van het gesloten gedeelte van het aquaduct is voor het verkeer over de Amsteldijk een tijdelijke weg-omleiding gerealiseerd. Om deze omleiding mogelijk te maken is een deel van de historische uitstroomgoot tijdelijk verwijderd. Nadat het dak van het gesloten deel van het aquaduct is aangebracht zal de oorspronkelijke route weer hersteld worden en vervalt de omleidingsroute.

Verbinden beide helften aquaduct

Nadat de scheepvaart is omgeleid naar de oostelijk zijde van de Amstel wordt begonnen met het realiseren van het nog ontbrekende middendeel van het aquaduct. De verwachting is dat beide helften van het aquaduct omstreeks oktober 2013 met elkaar verbonden zijn. Dan kan er ondergronds van Utrecht naar Noord-Holland worden gelopen.

Rabbijnen bezoeken het aquaduct

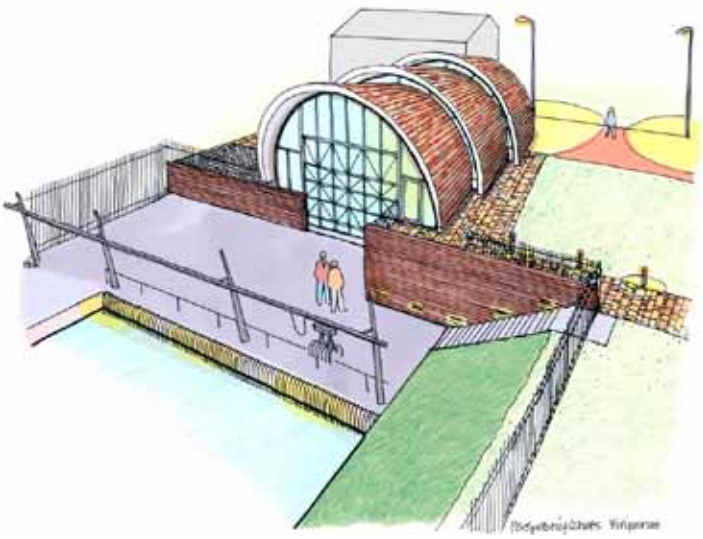
Onlangs bezochten drie vertegenwoordigers van het rabbinaat van de Joodse Gemeente in Amsterdam het aquaduct onder de Amstel. Hun bezoek had een bijzondere reden: zij wilden namelijk graag zelf constateren of het aquaduct afsluitbaar is. Dit is belangrijk om de sabbatsgrens, de Eroev, intact te houden. De Eroev is de begrenzing van een gebied waarbinnen orthodoxe joden zich tijdens de rustdag vrij mogen bewegen of goederen mogen verplaatsen. Buiten dit gebied mogen vrome joden, behalve hun kleding, niets dragen of vervoeren. De Amstel is één van de natuurlijke grenzen van de Eroev van Amsterdam en omstreken. En een verbinding (door een tunnel of een brug) tussen het gebied binnen de Eroev en daarbuiten doorbreekt die grens, tenzij die verbinding afsluitbaar is. Dat hoeft niet permanent het geval te zijn, het volstaat als er een voorziening is waarmee die verbinding tijdelijk kan worden afgesloten. Gelukkig konden onze bezoekers met eigen ogen aanschouwen dat het aquaduct van een noodschuif is voorzien en dus af te sluiten is.
De Eroev kwam in 2008 na jarenlang onderzoek onder leiding van opperrabbijn Ralbag tot stand. Met de realisatie van deze sabbatsgrens is de eeuwenoude Amsterdamse Eroev in ere hersteld. Andere eroewiem zijn te vinden in Antwerpen, Londen, Straatsburg en New York. In Israël is bij wet bepaald dat elke (Joodse) stad een Eroev heeft.

Aansluiting Omlegging Aalsmeer-Uithoorn

Op 1 oktober is het oostelijk deel van de Omlegging Aalsmeer-Uithoorn voor autoverkeer open gegaan. Het verkeer kan bij Flora Holland de nieuwe N201 oprijden en er bij de Amsterdamseweg in Uithoorn weer af (en vice versa). Er kan nog geen gebruik worden gemaakt van de op- en afritten bij de Zijdelweg (Amstelveen). Deze op-en afritten zijn naar verwachting medio 2013 klaar (gronden waren niet eerder in bezit). De gedeeltelijke openstelling is vooral bedoeld voor lokaal verkeer en verlicht de druk al iets op de bestaande N201.

Aangrenzende projecten

Waternet bouwt op dit moment het nieuwe poldergemaal Noorderlegmeer naast het aquaduct onder de Amstel.
Dit gemaal vervangt het oude gemaal. In april 2013 is het nieuwe gemaal gereed. Het gemaal pompt dan ca. 270 m^3/u polderwater vanuit een groot gebied in de Amstel. Dat is genoeg om een gemiddelde eengezinswoning in 1,5 minuut



Waternet, Poldergemaal, Hollandsedijk Amstelveen

tot in de nok te vullen met water. Al dit water wordt via twee ondergrondse stalen persleidingen verpompt naar de Amstel. Van het oude gemaal Noorderlegmeer resteert in april alleen nog de grote zwarte stalen afvoergoot. Dit is aangewezen als monument en wordt weer helemaal hersteld. Ook blijft de goot een afvoerfunctie houden. Een deel van het verpompte water wordt straks nog steeds via de goot getransporteerd naar de Amstel. Om duidelijk te maken waarvoor die goot diende maakt Waternet op de hoek van de Amsteldijk en Hollandsedijk een uitzichtpunt met een informatiebord over de goot. Op dat punt ontstaat dan een mooi beeld van het verleden en de nieuw gerealiseerde werken aan water en wegen. Als de werkzaamheden aan het Poldergemaal klaar zijn, wordt de tijdelijke pompinstallatie langs de Hollandsedijk weer weggehaald.
Mocht u vragen hebben over de werkzaamheden aan het Poldergemaal dan kunt u tijdens kantooruren contact opnemen met Wim Hanraads van Waternet: 06 - 11 59 37 37.

Chemieweg

Aansluitend starten Gasunie en PWN met het verleggen en aanpassen aan hun transportleidingen om de aansluiting van de Chemieweg op de Hollandsedijk mogelijk te maken. Wanneer de leidingen zijn omgelegd, maakt de Alliantie N201 (die verantwoordelijk is voor de Omlegging Aalsmeer-Uithoorn) ook de nieuwe aansluiting van de Chemieweg op de Hollandsedijk.

Natuurcompensatie Bovenkerkerpolder, Amstelveen

Het projectbureau N201+ richt, in opdracht van de provincie Noord-Holland, samen met de gemeente Amstelveen de Bovenkerkerpolder in als natuurgebied. Door de aanleg van de nieuwe N201 heeft op sommige plaatsen natuur moeten wijken. Dit wordt gecompenseerd door aan beide zijden van de nieuwe weg natuurstroken aan te leggen. De werkzaamheden voor de natuurcompensatie starten aan het begin van het nieuwe jaar met grondafgravingen.

CONTACTGEGEVENS

Projectbureau N201+
Boeingavenue 241
1119 PD Schiphol-Rijk
T: (023) 514 3201
F: (023) 514 3242
E: n201info@noord-holland.nl

WWW.N201.INFO,
WWW.NOORD-HOLLAND.NL

Aan de informatie in deze nieuwsbrief kunnen geen rechten worden ontleend.