Provincie Noord-Holland

GEMEENTE VELSEN

Nieuwsbrief HOV Velsen

De bereikbaarheid van de Randstad staat onder druk en daarmee ook de internationale concurrentiepositie en de leefbaarheid. Een van de maatregelen om de bereikbaarheid te verbeteren is de ontwikkeling van R-Net, een samenhangend netwerk van hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) dat over de Randstad wordt uitgerold. In 2008 heeft de gemeenteraad besloten om aan te sluiten op dit netwerk. De provincie Noord-Holland en de gemeente werken samen bij de aanleg van het tracé voor de snelbus tussen Haarlem en IJmuiden aan Zee, één van de nieuwste schakels in het regionale HOV-netwerk. Hierdoor ontstaat een snelle en betrouwbare busverbinding tussen Velsen en Haarlem.

Door de komst van de nieuwe lijn verandert de plaatselijke situatie op sommige delen aanzienlijk. Om het tracé zo goed mogelijk in te passen in de bestaande omgeving wordt er tijd en energie gestoken in het overleg met betrokkenen langs het geplande tracé. Dit gebeurt zowel via de formele inspraakprocedures als door het praten met bewoners en vertegenwoordigers van diverse organisaties. In deze nieuwsbrief brengen we u per deelproject op de hoogte van de huidige stand van zaken.

Algemeen

Sinds het tracé voor het HOV door de gemeenteraad van Velsen in 2008 is vastgesteld, hebben de provincie Noord-Holland en de gemeente Velsen aan een samenwerkingsovereenkomst gewerkt. Vervolgens is er een projectteam, met experts van beide overheden, aan de slag gegaan. Het doel is om het tracé zo goed mogelijk in te passen in de landelijke of juist stedelijke omgeving. Het gehele traject moet voor het einde van 2015 klaar zijn. Dan start de nieuwe concessie voor het openbaar vervoer in Noord-Holland.

HOV-Velsen is verdeeld in tien deelprojecten. Op de website www.hovvelsen.nl kunt u, naast achtergrondinformatie, ook de kaart van het gehele tracé en van deze deelprojecten zien.

Voor de deelprojecten 4 en 5-Noord zijn de inspraakprocedures inmiddels afgerond. Voor deelproject 5-Zuid is de inspraakperiode wel afgelopen, maar moet het college van B&W de inspraakrapportage nog vaststellen zodat ook deze procedure gereed is. Voor de deelprojecten 1 en 6 start binnenkort de inspraakprocedure.

Bestemmingsplanprocedure

Voordat een bestemmingplanprocedure kan starten is het nodig dat er een voorlopig ontwerp ligt. De bestemmingsplanprocedure voor deelprojecten 4, 5-Zuid, 5-Noord en 6 zal begin 2013 van start gaan. Na de inspraakprocedure voor deelproject 1 zal ook hier de bestemmingsplan procedure starten.

Deelproject 1: Delftplein – Broekbergenlaan.

Tijdens de inspraakperiode begin 2012 stelden zowel de Harddraverijvereniging Santpoort als het wijkplatform Santpoort-Noord alternatieve varianten voor. Na een aantal gesprekken bleek de variant van het Wijkplatform Santpoort-Noord als beste uit de bus te komen. Deze variant scoorde het hoogst op onderdelen als veiligheid, terugdringen van het autoverkeer door de woonkernen, parkeerruimte en de doorstroming van de bussen. In de nieuwe variant wordt het kermisveldje niet langer opgesplitst door de weg. Er wordt een nieuwe aansluiting op de rotonde bij de Wüstelaan gemaakt. Het college heeft voor deze variant gekozen en deze voorgelegd aan de gemeenteraad van Velsen. Op 9 juli 2012 heeft ook de gemeenteraad besloten om op basis van deze variant het tracé van het eerste deel van het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) te wijzigen.
Een nieuw conceptontwerp van dit deelproject is gemaakt en ook al besproken met een klankbordgroep van bewoners en diverse betrokken organisaties. De inspraakprocedure voor dit gewijzigde tracédeel start eind 2012.

Deelproject 2: Broekbergenlaan – Hagelingerweg

Vanaf de aansluiting op de Broekbergenlaan tot aan de rotonde bij de Hagelingerweg, zijn voor het HOV geen aanpassingen noodzakelijk. De belangrijkste vraag op dit deel is de locatie van de bushalte.

Omdat op de Broekbergenlaan rioleringswerkzaamheden zijn gepland, biedt dit gelegenheid om direct te kijken of op dit deel de verkeersveiligheid verbeterd kan worden. Gezien het huidige wegprofiel en de afmetingen van de weg is wel duidelijk dat ingrijpende wijzingen hier niet mogelijk zijn. Dit deelproject moet ook klaar zijn voordat de bus eind 2015 gaat rijden. Volgens planning zal de voorbereiding tot het derde kwartaal van 2013 duren. In het najaar van 2013 gaat de uitvoering van start.

Deelproject 3: Rotonde Hagelingerweg

Al lange tijd bestaat de wens om de inrichting van de rotonde Hagelingerweg te verbeteren. Vooral de veiligheid voor fietsers kan door het anders inrichten van de rotonde aanzienlijk verbeteren. De komst van de HOV-lijn biedt nu de gelegenheid om de doorstroming van de bussen zo goed mogelijk te regelen en gelijktijdig de veiligheid te verbeteren. Hiervoor zullen naast een andere inrichting ook andere technische middelen worden ingezet. In de eerste helft van 2013 wordt het ontwerp in overleg met de provincie Noord-Holland gemaakt. De uitvoering zal naar verwachting in de tweede helft van 2013 starten.

Deelproject 4: Onderdoorgang spoor

In de nieuwe situatie gaat de bus onder de huidige spoorbaan tussen Haarlem en Beverwijk door. Het conceptontwerp van dit deelproject is op 15 mei 2012 door het college van B&W van Velsen vrijgegeven voor inspraak. De inspraakperiode liep tot

Hagerlingerweg, deelproject 2

29 juni, enkele weken na de informatieavond van woensdag 6 juni 2012. Zorgpunten waren de ecologische verbindingszone tussen Driehuis en Spaarnwoude en de verandering in de grondwaterstand

Het ontwerp gaf aanleiding voor een extra overleg met Natuurmonumenten. De uitkomst van dat overleg was dat in het gedeelte tussen de Santpoortse Dreef en de onderdoorgang wordt gezorgd voor goede begeleidende voorzieningen of beplanting naar de faunapassages toe. Een ander punt is dat nog nader bekeken wordt of de ingang van het Kerkpad aangepast kan worden, zodat in- en uitrijdend verkeer elkaar niet hindert. Hierbij mag er zo min mogelijk veranderen aan het historische karakter van het Kerkpad. Het college heeft de inspraakrapportage en daarmee het voorlopig ontwerp in oktober 2012 vastgesteld.

Deelproject 5-Zuid: busbaan van onderdoorgang spoorlijn tot aan Zeeweg

Dit deelproject betreft het traject van de oude spoorlijn langs de westzijde van Driehuis, tussen de beoogde onderdoorgang onder de spoorlijn Haarlem-Beverwijk (deelproject 4) en de Zeeweg in IJmuiden. Op dit gedeelte van de weg wordt een busbaan, een fietspad en een sloot aangelegd.
Er is veel te doen over dit deelproject. De nieuwe route van de bus loopt langs woonhuizen en begraafplaats/crematorium Westerveld. De inspraakperiode liep van 14 juni tot 27 juli 2012. Op 26 juni vond er een informatieavond plaats. Tijdens de inspraakperiode zijn er veel verschillende vragen gesteld: over het fietspad, over de planschadeprocedure, over de veiligheid van woningen door de komst van het fietspad, over geluidsoverlast, over de grootte en locatie van de sloot, over verkeersveiligheid bij kruisingen met de busbaan en over de locatie van de bushaltes. Vervolgens zijn er meerdere gesprekken gevoerd met aanwonenden. Hierbij ging het met name over het fietspad en de inrichting en verplaatsing van het kruispunt bij Begraafplaats Westerveld. Door het verleggen van het kruispunt wordt dit overzichtelijker en wordt er extra parkeergelegenheid gecreëerd voor de begraafplaats.

Het college verwacht eind 2012 een besluit te nemen over de inspraakrapportage en het aangepaste ontwerp. Vervolgens wordt deze naar alle indieners van een inspraakreactie verstuurd. De inspraakrapportage met het voorlopig ontwerp is dan ook te vinden op www.hovvelsen.nl

Deelproject 5-Noord: busbaan van Zeeweg tot aan Briniostraat

De route van de bus ligt hier langs de woonhuizen vande Leeuweriklaan, de Wilgenstraat en de Minister van Houtenlaan. Tijdens de inspraakperiode begin 2012 presenteerde een groep bewoners van de Minister van Houtenlaan en de Wilgenstraat een uitgewerkt alternatief plan. De belangrijkste uitgangspunten waren dat ze de bus niet wilden horen noch zien. In samenspraak met vertegenwoordigers van de bewoners is meerdere keren gesproken. Het concept ontwerp is vervolgens op meerdere punten aangepast:

- Het noordelijke deel van weg schuift ter hoogte van de Minister van Houtenlaan op in westelijke richting
- De busbaan wordt verdiept aangelegd
- Er wordt een wal aangebracht,zodat de bus minder prominent aanwezig is
- Ter hoogte van de Leeuweriklaan wordt een wal met een hek aangebracht en wordt de beplanting tussen de Leeuweriklaan en deze wal verdicht met struiken.

Op 18 september heeft het college het voorlopig ontwerp voor dit deelproject vastgesteld. De inspraakrapportage met beantwoording van alle ontvangen inspraakreacties is verstuurd naar iedereen die een reactie heeft gegeven. De inspraakrapportage met het voorlopig ontwerp is terug te vinden op www.hovvelsen.nl.

Deelproject 6: P.J. Troelstraweg

Voorafgaande aan de formele inspraakprocedure is gesproken met bewoners van de P.J. Troelstraweg en de Heidestraat. Dit

De "visjesmuur" langs de Kromhoutstraat, deelproject 10

HOV halte Plein 1945, deelproject 7

naar aanleiding van een inloopmiddag voor omwonenden. Bij een eerste klankbordbijeenkomst had een groep bewoners een eigen ontwerptekening gemaakt. Dit is onderwerp van gesprek geweest in juli en september. Op basis van deze gesprekken heeft de gemeente op 13 november een eerst concept ontwerp aangepast en aan de klankbordgroep gepresenteerd. Hierbij is voor een groot deel tegemoet gekomen aan de wensen van de bewoners. Wel blijft er een verschil van mening over de verkeersveiligheid voor fietsers en de afstand van de bus ten opzichte van de woningen. Op korte termijn wordt het conceptontwerp in de inspraakprocedure gebracht.

Deelprojecten 7, 8 en 9: Plein 1945 tot Planetenweg

Het bustracé loopt verder over de Lange Nieuwstraat en de Planetenweg in IJmuiden. Op deze wegen rijdt de bus mee met het verkeer. De Lange Nieuwstraat krijgt een ander wegprofiel. In 2013 zal een start gemaakt worden met de voorbereiding en inspraak van dit project.
De reconstructie van de Planetenweg start in januari 2013. Ook hier voor het HOV geen aanpassingen noodzakelijk. De belangrijkste aanpassingen zijn de aanleg van vrijliggende fietspaden en het versmallen van de rijbaan. Gelijktijdig wordt ook riolering van de Planetenweg vervangen. De bushaltes aan de Linnaeusstraat/Zwaanstraat worden omgebouwd tot nieuwe HOV-haltes. Eind 2011 zijn bij de bushaltes aan het Zeewijkplein en op de Dennekoplaan al HOV-haltevoorzieningen geplaatst met nieuwe abri's, banken en informatiepanelen. Als alles volgens planning verloopt, zijn de werkzaamheden eind 2013 afgerond.

Deelproject 10: Kromhoutstraat en halte IJmuiden aan Zee

De Kromhoutstraat in IJmuiden is inmiddels aangepast. De weg naar het strand is een stuk aantrekkelijker geworden en ook direct optimaal ingericht voor het HOV. Begin november is de weg die parallel loopt aan de Kromhoutstraat geasfalteerd. De werkzaamheden aan de weg zijn inmiddels afgerond en het verkeer kan ongehinderd van en naar het strand rijden. Ter afronding van het project worden er in het voorjaar van 2013 rondom het tracé bomen geplaatst. Bij het strand is de bestaande bushalte aangepast, in goed overleg met de strandtenthouders en de jachthaven. De halte is zo goed mogelijk ingepast in het duinlandschap en sluit aan op de kustvisie van de gemeente. Zo is er geel asfalt gebruikt en heeft de gemeente helmgras geplant. Ook bij de Kromhoutstraat is inmiddels een HOV-abri geplaatst. Het elektronische informatiebord DRIS, (Dynamisch Reis Informatie Systeem) is nog niet geïnstalleerd. Dat gebeurt begin 2013.

MEER INFORMATIE?

Kijk voor meer informatie op de projectwebsite: **www.hovvelsen.nl**. Ook kunt u op dinsdagmiddag en woensdagochtend terecht bij het projectbureau HOV Velsen aan de Zeeweg 1 in IJmuiden. Dit projectbureau is dagelijks telefonisch bereikbaar via (023) 514 5005. Ook is de HOV te volgen op Twitter@hovvelsen.

COLOFON

November 2012
Deze nieuwsbrief verschijnt twee keer per jaar
Projectbureau HOV Velsen