<u>Beoordeling Programma Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid 2011</u>
Te honoreren projecten

1. Verkeerseducatie in het primair onderwijs

Aanvrager: OBD Noordwest
Gevraagde bijdrage: € 150.000,-

<u>Doelstelling:</u>
De doelstelling van het project is een structurele inbedding van praktische en handelsgerichte verkeerseducatie in het primair onderwijs. Leerlingen kunnen aan het eind van de basisschool zelfstandig en veilig aan het verkeer deelnemen. Het verkeersexamen toetst de zelfstandigheid en het veilig kunnen deelnemen aan het verkeer. De ouders van de basisschoolleerlingen worden bij de verkeerseducatie betrokken middels ouderavonden. Daarnaast worden verkeersouders geschoold. Eveneens is het invoeren van nieuwe verkeersregels- en maatregelen onderdeel van de structurele inbedding van de praktische en handelsgerichte verkeerseducatie in het primair onderwijs dat OBD Noordwest wil bewerkstelligen. Gebleken is dat de helft van 425 scholen in het werkgebied van OBD Noordwest nog werkt met oude leermethoden.

<u>Voorstel:</u>
Sinds 2006 heeft OBD Noordwest subsidie van de provincie ontvangen voor bovengenoemd project. De provincie is van mening dat invoering van vernieuwd lesmateriaal een grote bijdrage levert aan het bewerkstelligen van een structurele bewustwording van en gedragsverandering in verkeersveiligheid bij basisscholieren. Om die reden zal de provincie bovenstaand project voor 100% subsidiëren en krijgt het project een hoge prioriteit. Dit brengt de totaalsubsidie op € 150.000,-.

Het voorstel is het project te subsidiëren met de volgende verplichtingen:
- De subsidiegelden mogen alleen besteed worden aan de invoering van de lesmethoden Wijzer door het Verkeer 2010, Klaar..Over 2010 en Schoolpleinpakket van VVN. Deze verplichting is Eduniek ook opgelegd, zodat gestreefd kan worden naar eenduidigheid en helderheid in kwalitatief goede, toe te passen verkeersmethoden;
- De lespakketten worden alleen ingezet op scholen waar het verkeersexamen wordt afgenomen. Dit zodat structurele inbedding van praktische en handelsgerichte verkeerseducatie bij basisscholen daadwerkelijk bewerkstelligd kan worden;
- OBD Noordwest dient een geactualiseerde inventarisatie te overleggen van alle basisscholen in het werkgebied van de stichting. Per school moeten de volgende gegevens geïnventariseerd worden: 1) Doet de school iets aan verkeerseducatie?; 2) In welke leerjaren doet de school iets aan verkeerseducatie?; 3) Van welke verkeersmethode(n) maakt de school gebruikt?
- OBD Noordwest dient bij verzoek tot vaststelling een evaluatie van het project te overhandigen, inclusief de resultaten van een tevredenheidonderzoek gehouden onder de deelnemende scholen;
- OBD Noordwest dient bij minimaal 14 basisscholen in Noord-Holland, met uitzondering van de Stadsregio Amsterdam, de vernieuwde lespakketten in te voeren. Een overzicht van deze scholen dient bij het verzoek tot vaststelling van de subsidie te worden gevoegd;
- De subsidiegelden dienen uiterlijk voor 1 september 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 150.000,- (=100%)

2. Kwaliteitsimpuls Verkeerseducatie in het Basisonderwijs

Aanvrager: Eduniek
Gevraagde bijdrage: € 69.955,-

Doelstelling:
Middels de lespakketten Klaar..Over en Schoolpleinpakket van VVN wil Eduniek een structurele inbedding van praktische en handelsgerichte verkeerseducatie in het primair onderwijs bewerkstelligen. Inmiddels is een nieuwe versie van Klaar..Over (2010) beschikbaar. Deze nieuwe versie wil Eduniek invoeren bij de basisscholen, zodat de scholen een adequate methode gebruiken waar de nieuwste wet- en regelgeving in is verwerkt, wat scholen in staat stelt up-to-date verkeersonderwijs te geven. Met het Schoolpleinpakket van VVN wil de stichting de regels en vaardigheden in de praktijk brengen. De stichting is voornemens om in het jaar 2010 bij 17 scholen het vernieuwde lespakket en het schoolpleinpakket in te voeren.

Voorstel:
De provincie is van mening dat invoering van vernieuwd lesmateriaal een grote bijdrage levert aan het bewerkstelligen van een structurele bewustwording van en gedragsverandering in verkeersveiligheid bij basisscholieren. Door de invoering van vernieuwd lesmateriaal krijgt verkeerseducatie een permanent karakter en wordt het binnen de school breed gedragen. Om die reden zal de provincie bovenstaand project voor 100% subsidiëren en krijgt het project een hoge prioriteit.

Het voorstel is het project te subsidiëren met de volgende verplichtingen:
- De subsidiegelden mogen alleen besteed worden aan de invoering van de lesmethoden Wijzer door het Verkeer 2010, Klaar..Over 2010 en Schoolpleinpakket van VVN. Deze verplichting is OBD Noordwest ook opgelegd, zodat gestreefd kan worden naar eenduidigheid en helderheid in kwalitatief goede, toe te passen verkeersmethoden;
- De lespakketten worden alleen ingezet op scholen waar het verkeersexamen wordt afgenomen. Dit zodat structurele inbedding van praktische en handelsgerichte verkeerseducatie bij basisscholen daadwerkelijk bewerkstelligd kan worden;
- Eduniek dient een geactualiseerde inventarisatie te overleggen van alle basisscholen in het werkgebied van de stichting (basisscholen in het Gooi). Per school moeten de volgende gegevens geïnventariseerd worden: 1) Doet de school iets aan verkeerseducatie?; 2) In welke leerjaren doet de school iets aan verkeerseducatie?; 3) Van welke verkeersmethode(n) maakt de school gebruikt?
- Eduniek dient bij verzoek tot vaststelling van de subsidie een evaluatie van het project te overhandigen, inclusief de resultaten van een tevredenheidonderzoek gehouden onder de deelnemende scholen;
- Eduniek dient bij minimaal 17 basisscholen de vernieuwde lespakketten in te voeren. Een overzicht van deze scholen dient bij het verzoek tot vaststelling van de subsidie te worden gevoegd;
- De subsidiegelden dienen uiterlijk voor 1 augustus 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 69.955,- (=100%)

3. GO SEEF

Aanvrager: Stichting Bevordering Verkeerseducatie Noord-Holland (SBVNH)
Gevraagde bijdrage: € 46.400,-

Doelstelling:

De stichting beoogt een structurele aanpak van verkeerseducatie op het basisonderwijs. Middels het programma GO SEEF streeft zij naar een duurzame en kwalitatief hoogwaardige aanpak van verkeerseducatie op basisscholen door middel van actuele theoretische en praktische verkeerseducatie, een veilige schoolomgeving en school-thuis routes, een planmatige organisatie, en goede communicatie met basisscholen. Het uitgangspunt van het programma is: Kinderen hebben recht op een veilige, zo zelfstandig mogelijke deelname aan het verkeer. Middels dit programma komen alle groepen van het basisonderwijs aan bod. Het doel is de kinderen aan te sporen tot kritisch nadenken over hun eigen verkeersdeelname en de gevolgen hiervan.

Voorstel:
De provincie is van mening dat het aanbieden van een totaalpakket aan basisscholen waarbij aandacht wordt geschonken aan alle groepen en de theorie wordt gecombineerd met de praktijk een grote bijdrage levert aan het bewerkstelligen van een structurele bewustwording van en gedragsverandering in verkeersveiligheid bij basisscholieren. Uitvoering van GO SEEF zoals de stichting heeft aangegeven in haar subsidieaanvraag zorgt ervoor dat verkeerseducatie een permanent karakter krijgt en breed wordt gedragen binnen de scholen. Om die reden heeft de provincie besloten een subsidie van 100% toe te kennen. Kosten voor overhead subsidieert de provincie echter niet, dus de totale subsidie bedraagt:
€ 46.400,- - € 2.000,- = € 44.400,-.

De subsidie wordt toegekend met inachtneming van de volgende voorwaarden:
- Bij verzoek tot vaststelling van de subsidie overhandigt de stichting een evaluatie van het project. In deze evaluatie zijn de beoordelingen van de deelnemende scholen van het project en een lijst van de deelnemende scholen opgenomen;
- De bijdrage per participant (school) mag maximaal € 780,- bedragen;
- GO SEEF dient op minimaal 20 scholen te worden ingezet;
- Het project moet worden uitgevoerd in de periode september 2011 – juli 2012;
- De subsidiegelden moeten worden ingezet voor 1 augustus 2012.

Te verstrekken subsidie: € 44.400,- (96%)

4. Verkeersouders

Aanvrager: VVN
Gevraagde bijdrage: € 104.230,-

Doelstelling:
Een verkeersouder is de spreekbuis tussen de school, ouders, wijk en gemeente als het gaat om verkeersveiligheid. Hij of zij zorgt ervoor dat verkeersonderwijs op de agenda van de school komt en blijft staan. Hiertoe organiseren zij in overleg met het schoolteam en samen met andere ouders activiteiten die tot doel hebben het vergroten van de verkeersveiligheid van de kinderen rondom de basisschool. Binnen dit project geeft VVN extra aandacht aan het begeleiden en adviseren van verkeersouders. Daarnaast wordt inzet van de volgende projecten gestimuleerd: Dode hoek project, Veilige schoolomgeving, het praktische verkeersexamen en De scholen zijn weer begonnen. Momenteel bestaat het netwerk van verkeersouders in Noord-Holland uit 232 personen. Het is belangrijk om ervoor te zorgen dat deze vrijwilligers actief blijven en dat er weer nieuwe bij komen.

Voorstel:
Omdat de verkeersouders een zeer belangrijke tussenpositie hebben in de educatie en voorlichting over verkeersveiligheid, wordt dit project volledig gehonoreerd. Daarnaast heeft project bewezen nuttig te zijn, aangezien het aantal verkeersouders de afgelopen jaren is gegroeid. In de gevraagde bijdrage zijn echter wel de accountantskosten en bestuurskosten inbegrepen. Uit artikel 8 lid 2 opgenomen in de

Uitvoeringsregeling verkeer en vervoer Noord-Holland 2010 blijkt dat deze kosten niet gesubsidieerd worden. Dit brengt het totale subsidiebedrag op € 98.280,-.

Het voorstel is het project te honoreren met de volgende verplichtingen:

- Naast het behouden van het bestaande netwerk (232 verkeersouders en 6 specialistisch vrijwilligers) werft VVN 15 nieuwe verkeersouders en 4 nieuwe specialistisch vrijwilligers;
- VVN zal zich richten op het werven van verkeersouders in de regio waar nu nog nauwelijks verkeersouders actief zijn;
- VVN zal 4 lokale werkgroepen opstarten en onderhouden, 16 lokale verkeersouderbijeenkomst organiseren en 1 bijeenkomst voor specialistische vrijwilligers organiseren;
- In de aanvraag is ook subsidie aangevraagd voor de uitvoering van Dode hoek project en De scholen zijn weer begonnen. Andere gemeenten (Velsen, Beverwijk en Hilversum) en organisaties (Stichting Bevordering Verkeerseducatie Noord-Holland en Transport en Logistiek Nederland) hebben ook subsidie aangevraagd voor uitvoering van deze projecten. Om die reden dient VVN nadere afspraken te maken met voorgenoemde partners over het werkgebied, zodat er geen overlap ontstaat;
- VVN voert bij 60 groepen 7 en/of 8 de Dode hoek les uit en bij 75 scholen De scholen zijn weer begonnen. Daarnaast zal zij in samenwerking met 2 gemeenten het Praktische verkeersexamen opstarten en ondersteuning bieden aan minimaal 2 scholen binnen deze gemeenten. Verder zal zij 2 groepen begeleiden bij het project Veilige schoolomgeving;
- Bij verzoek tot vaststelling van de subsidie overhandigt VVN een evaluatie van het project, inclusief een omschrijving van de resultaten in kwantitatieve en kwalitatieve zin en een overzicht van de regionale spreiding van de verkeersouders;
- Er wordt per school niet meer dan één verkeersouder gefinancierd;
- De subsidiegelden dienen voor 1 januari 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 98.280,- (=94%)

5. ANWB Streetwise

Aanvrager: Velsen
Gevraagde bijdrage: € 4.095,-

Doelstelling:
ANWB Streetwise richt zich op het vergroten van veilig verkeersgedrag bij jonge kinderen. De onderdelen van Streetwise richten zich op verschillende leeftijdscategorieën en daarmee op verschillende onderwerpen met betrekking tot verkeersdeelname. Door praktische oefeningen wordt de kinderen fietsvaardigheid bijgebracht, leren ze veilig over te steken en de remweg van auto's in te schatten.

Voorstel:
Uit contact met de ANWB is gebleken dat een ochtend programma van ANWB Streetwise €750,- (inclusief BTW) kost. De kosten voor de middagsessie bedragen € 225,-, € 300,- of € 375,- inclusief BTW (afhankelijk van hoeveel onderdelen nodig zijn voor een middagsessie). De gemeente Velsen zal 5 ochtendprogramma's en 3 middagsessies inkopen, wat het totaalbedrag op (€ 630,-, exclusief BTW, x 5 + € 315, exclusief BTW, x 3) € 4.095,- brengt. Voorgenoemde kosten zullen voor 100% gesubsidieerd worden door de provincie.

Het voorstel is om dit project te subsidiëren met de volgende verplichtingen:

- Het project wordt geëvalueerd en de provincie ontvangt bij het verzoek tot vaststelling een verslag van deze evaluatie;

- De subsidiegelden dienen voor 1 augustus 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 4.095,- (=100%)

6. ANWB Streetwise

Aanvrager: Heerhugowaard
Gevraagde bijdrage: € 4.663,86

Doelstelling:
ANWB Streetwise richt zich op het vergroten van veilig verkeersgedrag bij jonge kinderen. De onderdelen van Streetwise richten zich op verschillende leeftijdscategorieën en daarmee op verschillende onderwerpen met betrekking tot verkeersdeelname. Door praktische oefeningen wordt de kinderen fietsvaardigheid bijgebracht, leren ze veilig over te steken en de remweg van auto's in te schatten.

Voorstel:
Uit contact met de ANWB is gebleken dat een ochtend programma van ANWB Streetwise €750,- (inclusief BTW) kost. De kosten voor de middagsessie bedragen € 225,-, € 300,- of € 375,- inclusief BTW (afhankelijk van hoeveel onderdelen nodig zijn voor een middagsessie). De gemeente Heerhugowaard zal 6 ochtendprogramma's, 2 middagsessies bestaande uit 3 onderdelen en 1 middagsessie bestaande uit 2 onderdelen inkopen, wat het totaalbedrag op (€ 630,25, exclusief BTW, x 6 + € 315,13 exclusief BTW, x 2 + € 252,10 exclusief BTW) € 4.663,86 brengt. Voorgenoemde kosten zullen voor 100% gesubsidieerd worden door de provincie.

Het voorstel is om dit project te subsidiëren met de volgende verplichtingen:
- Het project wordt geëvalueerd en de provincie ontvangt bij het verzoek tot vaststelling een verslag van deze evaluatie;
- De subsidiegelden dienen voor 1 augustus 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 4.663,86 (=100%)

7. ANWB Streetwise

Aanvrager: Opmeer
Gevraagde bijdrage: € 3.781,50

Doelstelling:
ANWB Streetwise richt zich op het vergroten van veilig verkeersgedrag bij jonge kinderen. De onderdelen van Streetwise richten zich op verschillende leeftijdscategorieën en daarmee op verschillende onderwerpen met betrekking tot verkeersdeelname. Door praktische oefeningen wordt de kinderen fietsvaardigheid bijgebracht, leren ze veilig over te steken en de remweg van auto's in te schatten.

Voorstel:
Uit contact met de ANWB is gebleken dat een ochtend programma van ANWB Streetwise €750,- (inclusief BTW) kost. De kosten voor de middagsessie bedragen € 225,-, € 300,- of € 375,- inclusief BTW (afhankelijk van hoeveel onderdelen nodig zijn voor een middagsessie). De gemeente Opmeer zal 6 ochtendprogramma's inkopen, wat het totaalbedrag op (€ 630,25, exclusief BTW, x 6) € 3.781,50 brengt. Voorgenoemde kosten zullen voor 100% gesubsidieerd worden door de provincie.

Het voorstel is om dit project te subsidiëren met de volgende verplichtingen:

- Het project wordt geëvalueerd en de provincie ontvangt bij het verzoek tot vaststelling een verslag van deze evaluatie;
- De subsidiegelden dienen voor 1 augustus 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 3.781,50 (=100%)

8. ANWB Streetwise

Aanvrager: Alkmaar
Gevraagde bijdrage: € 12.605,-

Doelstelling:
ANWB Streetwise richt zich op het vergroten van veilig verkeersgedrag bij jonge kinderen. De onderdelen van Streetwise richten zich op verschillende leeftijdscategorieën en daarmee op verschillende onderwerpen met betrekking tot verkeersdeelname. Door praktische oefeningen wordt de kinderen fietsvaardigheid bijgebracht, leren ze veilig over te steken en de remweg van auto's in te schatten.

Voorstel:
Uit contact met de ANWB is gebleken dat een ochtend programma van ANWB Streetwise €750,- (inclusief BTW) kost. De kosten voor de middagsessie bedragen € 225,-, € 300,- of € 375,- inclusief BTW (afhankelijk van hoeveel onderdelen nodig zijn voor een middagsessie). De gemeente Alkmaar zal 20 ochtendprogramma's inkopen, wat het totaalbedrag op (€ 630,25, exclusief BTW, x 20) € 12.605,- brengt. Voorgenoemde kosten zullen voor 100% gesubsidieerd worden door de provincie.

Het voorstel is om dit project te subsidiëren met de volgende verplichtingen:
- Het project wordt geëvalueerd en de provincie ontvangt bij het verzoek tot vaststelling een verslag van deze evaluatie;
- De subsidiegelden dienen voor 1 augustus 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 12.605 (=100%)

9. ANWB Streetwise

Aanvrager: Hoorn
Gevraagde bijdrage: € 24.750,-

Doelstelling:
ANWB Streetwise richt zich op het vergroten van veilig verkeersgedrag bij jonge kinderen. De onderdelen van Streetwise richten zich op verschillende leeftijdscategorieën en daarmee op verschillende onderwerpen met betrekking tot verkeersdeelname. Door praktische oefeningen wordt de kinderen fietsvaardigheid bijgebracht, leren ze veilig over te steken en de remweg van auto's in te schatten.

Voorstel:
Uit contact met de ANWB is gebleken dat een ochtend programma van ANWB Streetwise €750,- (inclusief BTW) kost. De kosten voor de middagsessie bedragen € 225,-, € 300,- of € 375,- inclusief BTW (afhankelijk van hoeveel onderdelen nodig zijn voor een middagsessie). De gemeente Hoorn zal 30 ochtendprogramma's inkopen, wat het totaalbedrag op (€ 630,25, exclusief BTW, x 30) € 18.907,50,- brengt. Voorgenoemde kosten zullen voor 100% gesubsidieerd worden door de provincie. De gemeente heeft een hogere bijdrage gevraagd, maar de BTW kosten vergoedt de provincie niet, omdat de gemeente de BTW kan verrekenen. Daarnaast wordt de post 'onvoorzien' ook niet vergoed, want dat valt onder voorbereiding, administratie en toezicht, wat eveneens niet wordt gesubsidieerd door de provincie.

Het voorstel is om dit project te subsidiëren met de volgende verplichtingen:

- Het project wordt geëvalueerd en de provincie ontvangt bij het verzoek tot vaststelling een verslag van deze evaluatie;
- De subsidiegelden dienen voor 1 augustus 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 18.907,50 (=100%)

10. ANWB Streetwise

Aanvrager: Hilversum
Gevraagde bijdrage: € 1.875,-

Doelstelling:
ANWB Streetwise richt zich op het vergroten van veilig verkeersgedrag bij jonge kinderen. De onderdelen van Streetwise richten zich op verschillende leeftijdscategorieën en daarmee op verschillende onderwerpen met betrekking tot verkeersdeelname. Door praktische oefeningen wordt de kinderen fietsvaardigheid bijgebracht, leren ze veilig over te steken en de remweg van auto's in te schatten.

Voorstel:
Uit contact met de ANWB is gebleken dat een ochtend programma van ANWB Streetwise €750,- (inclusief BTW) kost. De kosten voor de middagsessie bedragen € 225,-, € 300,- of € 375,- inclusief BTW (afhankelijk van hoeveel onderdelen nodig zijn voor een middagsessie). De gemeente Hilversum zal 2 ochtendprogramma's inkopen en 1 middagsessie, wat het totaalbedrag op (€ 630,25, exclusief BTW, x 2 + € 315,13, exclusief BTW) € 1.575,63 brengt. Voorgenoemde kosten zullen voor 100% gesubsidieerd worden door de provincie. De gemeente heeft echter een hogere bijdrage gevraagd, maar de BTW kosten vergoedt de provincie niet, omdat de gemeente de BTW kan verrekenen.

Het voorstel is om dit project te subsidiëren met de volgende verplichtingen:

- Het project wordt geëvalueerd en de provincie ontvangt bij het verzoek tot vaststelling een verslag van deze evaluatie;
- De subsidiegelden dienen voor 1 januari 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 1.575,63 (=84%)

11. Algemene Verkeersdag basisscholen Anna Paulowna

Aanvrager: Anna Paulowna
Gevraagde bijdrage: € 2.000,-

Doelstelling:
Anna Paulowna biedt een pakket aan verkeersveiligheidprojecten aan: 'Hallo auto' en 'trapvaardigheden' van ANWB Streetwise, dode hoek lessen, diverse verkeersgerichte spelen en het verkeersexamen. Met deze activiteiten wil Anna Paulowna de basisscholieren meer inzicht geven in het verkeer en hun voorbereiden op het fietsen naar het voortgezet onderwijs.
Voorstel:
De provincie is voorstander van uitvoering van het project ANWB Streetwise en Dode hoek lessen, wat de provincie heeft doen besluiten een subsidie van 100% toe te kennen. Het praktisch verkeersexamen wordt door de provincie gezien als belangrijk, maar dient wel voor rekening te komen van de gemeente. De provincie heeft dit immers nooit gefinancierd, omdat van de gemeente een bepaalde verantwoordelijkheid

in deze verwacht mag worden. Verder zal de BTW-component van de kosten van ANWB Streetwise niet vergoed worden, omdat de gemeente de BTW kan compenseren. Dit betekent dat de subsidie uitkomt op: € 3.750,- - € 1.750,- (bijdragen derden) - € 479,- (BTW) = € 1.521,-.

De subsidie wordt toegekend met inachtneming van de volgende voorwaarden:
- Bij verzoek tot vaststelling van de subsidie dient de gemeente een evaluatie van het project te overhandigen, inclusief een overzicht van scholen uit Anna Paulowna die hebben deelgenomen;
- De subsidie mag niet worden besteed aan (uitvoering van) het praktisch verkeersexamen;
- De activiteiten worden uitgevoerd op 19 mei 2011;
- De subsidie dient voor 1 januari 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 1.521,- (76%)

12. Verkeersmarkt

Aanvrager: Velsen
Gevraagde bijdrage: € 37.500,-

Doelstelling:
Door middel van een verkeersmarkt bestaande uit diverse onderdelen (bijvoorbeeld: digitale theorietest, praktische bromfietstraining, een gastles van een verkeersslachtoffer, dode hoek vrachtwagen, veilig fietsen, interactieve film 'Alles onder controle', alcohol en drugs in het verkeer, en een gastles van de politie) worden jongeren op een interactieve wijze geconfronteerd met tal van aspecten rond verkeersveiligheid en gedrag. Door het opdoen van deze eigen ervaringen en het ondervinden van deze belevingen dient het gedrag te veranderen. In het schooljaar 20011/2012 wil de gemeente Velsen 10 verkeersmarkten organiseren. De kosten van 1 verkeersmarkt, bestaande uit 8 onderdelen waarbij de groepjes circa 8 leerlingen bevatten, bedragen € 3.750,-. Dit brengt de totaalkosten van het project op € 37.500,-.

Voorstel:
Een aantal onderdelen van deze markt komen overeen met losse subsidies die ook via dit programma worden verstrekt. Het aanbieden van een totaalpakket heeft als voordeel dat de leerlingen zelf kunnen kiezen welk onderwerp het beste bij hen past. Om die reden zal de provincie het project voor 100% subsidiëren.

Het voorstel is om dit project te subsidiëren met de volgende verplichtingen:
- De gemeente Velsen verschaft bij verzoek tot vaststelling van het project inzicht in welke scholen deel hebben genomen aan de markt;
- De gemeente Velsen organiseert minimaal 10 verkeersmarkten;
- De gemeente Velsen overhandigt een evaluatie van het project bij verzoek tot vaststelling, inclusief de resultaten van de vragen die zijn gesteld aan de scholieren over het effect van de markt;
- De subsidiegelden dienen voor 1 augustus 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 37.500,- (=100%)

13. Verkeersmarkt

Aanvrager: Stichting Bevordering Verkeerseducatie Noord-Holland (SBVNH)
Gevraagde bijdrage: € 147.000,-

Doelstelling:

Door middel van een verkeersmarkt bestaande uit diverse onderdelen (bijvoorbeeld: digitale theorietest, praktische bromfietstraining, een gastles van een verkeersslachtoffer, dode hoek vrachtwagen, veilig fietsen, interactieve film 'Alles onder controle', alcohol en drugs in het verkeer, en een gastles van de politie) worden jongeren op een interactieve wijze geconfronteerd met tal van aspecten rond verkeersveiligheid en gedrag. Door het opdoen van deze eigen ervaringen en het ondervinden van deze belevingen dient het gedrag te veranderen. In het schooljaar 20011/2012 wil de stichting 36 verkeersmarkten organiseren. De kosten van 1 verkeersmarkt voor 100 leerlingen bedragen € 4.000,-. Dit brengt de totaalkosten van het project op € 144.000,- + € 3.000,- (monitoring en evaluatie) = € 147.000,-.

Voorstel:
Een aantal onderdelen van deze markt komen overeen met losse subsidies die ook via dit programma worden verstrekt. Het aanbieden van een totaalpakket heeft als voordeel dat de leerlingen zelf kunnen kiezen welk onderwerp het beste bij hen past. Om die reden zal de provincie het project voor 100% subsidiëren. Eveneens is het van belang dat goede afstemming plaatsvindt tussen de Stichting Bevordering Verkeerseducatie Noord-Holland en de Stichting Boemerang Verkeerseducatie, aangezien de Stichting Boemerang Verkeerseducatie een identieke cursus aanbiedt waarvoor zij ook subsidie ontvangt van de provincie. De provincie is van mening dat meerdere partijen dezelfde cursus mogen aanbieden, maar het aanbod dient dan wel goed verspreid te zijn over de gehele provincie

Het voorstel is om dit project te subsidiëren met de volgende verplichtingen:
- De stichting verschaft bij verzoek tot vaststelling van het project inzicht in welke scholen in Noord-Holland, maar buiten de Stadsregio Amsterdam, deel hebben genomen aan deze markt;
- De stichting organiseert minimaal 36 verkeersmarkten;
- Afstemming tussen de Stichting Bevordering Verkeerseducatie Noord-Holland en de Stichting Boemerang Verkeerseducatie dient plaats te hebben over het werkgebied van beide organisaties in de provincie betreffende het project Verkeersmarkt;
- De stichting overhandigt een evaluatie van het project bij verzoek tot vaststelling van de subsidie, inclusief de resultaten van de 15 nul –en nametingen, welke, middels enquêtes over de houding en het gedrag van de scholieren, zijn verkregen bij de deelnemende scholen;
- De subsidiegelden dienen voor 1 augustus 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 147.000,- (=100%)

14. Verkeersmarkt

Aanvrager: Stichting Boemerang Verkeerseducatie
Gevraagde bijdrage: € 102.500,-

Doelstelling:
Door middel van een verkeersmarkt bestaande uit diverse onderdelen (enquête, videofilm 'Alles onder controle', ontmoeting met een verkeersslachtoffer, rolstoelparcours, simulatiespel 'blinden in het verkeer', simulatie 'leven met beperkingen', reactietest, gesprek met EHBO medewerkers, knelpunten in en om de school, digitale theorietest, invloeden van alcohol ervaren, dode hoek van een vrachtauto, (verkorte) praktische bromfietstraining, onder invloed van alcohol en drugs, en fietstechniek) worden jongeren op een interactieve wijze geconfronteerd met tal van aspecten rond verkeersveiligheid en gedrag. Door het opdoen van deze eigen ervaringen en het ondervinden van deze belevingen dient het gedrag te veranderen. In 2011 wil de stichting 25 verkeersmarkten organiseren voor een bedrag van € 4.000,- per verkeersmarkt. Dit brengt de totaalkosten op € 102.500,-.

Voorstel:

Een aantal onderdelen van deze markt komen overeen met losse subsidies die reeds via dit programma worden verstrekt. Het aanbieden van een totaalpakket heeft als voordeel dat de leerlingen zelf kunnen uitkiezen welk onderwerp het beste bij hen past. Om die reden zal de provincie het project voor 100% subsidiëren. Eveneens is het van belang dat goede afstemming plaatsvindt tussen de Stichting Bevordering Verkeerseducatie Noord-Holland en de Stichting Boemerang Verkeerseducatie, aangezien de SBVNH een identieke cursus aanbiedt waarvoor zij ook subsidie ontvangt van de provincie. De provincie is van mening dat meerdere partijen dezelfde cursus mogen aanbieden, maar het aanbod dient dan wel goed verspreid te zijn over de gehele provincie.

Het voorstel is om dit project te subsidiëren met de volgende verplichtingen:

- De stichting verschaft bij verzoek tot vaststelling van het project inzicht in welke scholen deel hebben genomen aan deze markt;
- Bij verzoek tot vaststelling van de subsidie dient de stichting een evaluatie van het project te overhandigen, inclusief de resultaten van de enquêtes die zijn ingevuld door de scholen ten behoeve van de voor –en nametingen ten aanzien van het project;
- De stichting voert minimaal 5 voor –en nametingen uit;
- De stichting organiseert minimaal 25 verkeersmarkten in Noord-Holland met uitzondering van het werkgebied van de Stadsregio Amsterdam;
- Afstemming tussen de Stichting Bevordering Verkeerseducatie Noord-Holland en de Stichting Boemerang Verkeerseducatie dient plaats te hebben over het werkgebied van beide organisaties in de provincie betreffende het project Verkeersmarkt;
- De subsidiegelden dienen voor 1 augustus 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 102.500,- (=100%)

15. Verkeersmarkt

Aanvrager: Beverwijk
Gevraagde bijdrage: € 24.000,-

Doelstelling:
Door middel van een verkeersmarkt bestaande uit diverse onderdelen (bijvoorbeeld: digitale theorietest, praktische bromfietstraining, een gastles van een verkeersslachtoffer, dode hoek vrachtwagen, veilig fietsen, interactieve film 'Alles onder controle', alcohol en drugs in het verkeer, simulatiespel, rolstoelenparcours, 'blinden in het verkeer' en een gastles van de politie) worden jongeren op een interactieve wijze geconfronteerd met tal van aspecten rond verkeersveiligheid en gedrag. Door het opdoen van deze eigen ervaringen en het ondervinden van deze belevingen dient het gedrag te veranderen. In 2011 wil de gemeente Beverwijk 6 verkeersmarkten organiseren. De kosten van 1 verkeersmarkt bedragen € 4.000,-. Dit brengt de totaalkosten van het project op € 24.000,-.

Voorstel:
Een aantal onderdelen van deze markt komen overeen met losse subsidies die ook via dit programma worden verstrekt. Het aanbieden van een totaalpakket heeft als voordeel dat de leerlingen zelf kunnen kiezen welk onderwerp het beste bij hen past. Om die reden zal de provincie het project voor 100% subsidiëren.

Het voorstel is om dit project te subsidiëren met de volgende verplichtingen:

- De gemeente Beverwijk verschaft bij verzoek tot vaststelling van het project inzicht in de klassen die deel hebben genomen aan de markt;
- De gemeente Beverwijk organiseert minimaal 6 verkeersmarkten op het Kennemer College;

- De gemeente Beverwijk overhandigt een evaluatie van het project bij verzoek tot vaststelling, inclusief een evaluatie gebaseerd op gesprekken gevoerd tussen de scholen, de verkeersschool en de gemeente;
- De subsidiegelden dienen voor 1 juni 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 24.000,- (=100%)

16. Verkeersmarkt brugklassers voortgezet onderwijs

Aanvrager: Hoorn
Gevraagde bijdrage: € 23.100,-

Doelstelling:
Door middel van een verkeersmarkt bestaande uit diverse onderdelen (bijvoorbeeld: is je fiets wel helemaal in orde?, alcohol en verkeer gaan niet samen, kennis van verkeersborden en –situaties, MP-3, dode hoek, gevaarlijk gedrag, fietsverlichting, gordelgebruik, reactietest, auto op de kop) worden jongeren op een interactieve wijze geconfronteerd met tal van aspecten rond verkeersveiligheid en gedrag. Door het opdoen van deze eigen ervaringen en het ondervinden van deze belevingen dient het gedrag te veranderen. In het schooljaar 20011/2012 wil de gemeente Hoorn verkeersmarkten voor 1.500 brugklassers organiseren. De kosten van per leerling bedragen € 14,- + € 2.100,- voor onvoorziene kosten. Dit brengt de totaalkosten van het project op € 23.100,-.

Voorstel:
Een aantal onderdelen van deze markt komen overeen met losse subsidies die ook via dit programma worden verstrekt. Het aanbieden van een totaalpakket heeft als voordeel dat de leerlingen zelf kunnen kiezen welk onderwerp het beste bij hen past. De provincie zal de kosten 'onvoorzien' niet vergoeden, aangezien deze kosten vallen onder voorbereiding, administratie en toezicht. Deze kosten zijn niet subsidiabel. Dit brengt het totale subsidiebedrag op € 21.000,-.

Het voorstel is om dit project te subsidiëren met de volgende verplichtingen:
- De gemeente Hoorn verschaft bij verzoek tot vaststelling van het project inzicht in de scholen (aantal en welke scholen specifiek) en het aantal leerlingen dat heeft deelgenomen aan de markt;
- De gemeente Hoorn organiseert verkeersmarkten voor minimaal 1500 brugklassers;
- De gemeente Hoorn overhandigt een evaluatie van het project bij verzoek tot vaststelling, inclusief de resultaten van een tevredenheidonderzoek gehouden onder de leerlingen die hebben deelgenomen aan het project;
- De subsidiegelden dienen voor 1 augustus 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 21.000,- (=91%)

17. Verkenning school-thuis route

Aanvrager: Stichting Boemerang Verkeerseducatie
Gevraagde bijdrage: € 38.500,-

Doelstelling:
De doelstelling van het project is positieve gedragsverandering met betrekking tot risicoperceptie, verhogen zelfbewustzijn met betrekking tot verkeersdeelname en realistische beoordeling van de eigen

vaardigheden in relatie tot deelname aan het verkeer in bekende en onbekende verkeerssituaties. In twee dagdelen van elk 3 uur krijgen de leerlingen instructie over veilig fietsgedrag, observatietechnieken en het juist toepassen van de voorrangsregels. Op plattegronden tekenen zij hun school-thuis route in en markeren gevaarlijke en/of complexe situaties. In kleine groepjes worden deze situaties gefotografeerd en beschreven. Tijdens de evaluatieles maken zij met de foto's een verkeersveiligheidposter en presenteren zij de inhoud aan de klas. Op deze wijze leren de kinderen verkeersonveiligheid op te lossen door middel van verkeersveilig gedrag en niet door het aanpassen van de infrastructuur.

Voorstel:
Het voorstel is het project voor 100% te honoreren, omdat de brugklassers actief betrokken worden bij het verkennen van hun school-thuis route, wat hun verkeersgedrag en verkeersveiligheid positief zal beïnvloeden.

Het voorstel is het project te honoreren met de volgende verplichtingen:
- Bij verzoek tot vaststelling dient de stichting een schriftelijke evaluatie van het project te overhandigen, inclusief de resultaten van de enquêtes afgenomen bij de scholen die hebben deelgenomen;
- Bij verzoek tot vaststelling ontvangt de provincie een overzicht van scholen en klassen die deel hebben genomen aan het project;
- De stichting dient bij minimaal 40 klassen het project uit te voeren;
- De projectdagen dienen gelijkmatig over de regio georganiseerd te worden, zodat in de hele provincie, met uitzondering van de Stadsregio Amsterdam, aandacht wordt besteed aan het onderwerp. Hiervoor is afstemming met de Stichting Bevordering Verkeerseducatie Noord-Holland noodzakelijk, aangezien zij ook subsidie hebben aangevraagd voor hetzelfde project;
- De subsidiegelden dienen voor 1 augustus 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 38.500,- (=100%)

18. School-thuis route

Aanvrager:	Stichting Bevordering Verkeerseducatie Noord-Holland (SBVHN)
Gevraagde bijdrage:	€ 24.750,-

Doelstelling:
Het project richt zich op eerste en tweede klas leerlingen van het voortgezet onderwijs, die bewust worden gemaakt van gevaarlijke kruispunten op de weg van en naar school. Dit gebeurt door middel van het organiseren van twee projectdagen. Tijdens de eerste projectdag krijgen de leerlingen praktische en theoretische instructies over de veilige fiets en veilig fietsgedrag, observatietechnieken, en het juist toepassen van de voorrangsregels. Daarnaast selecteren de leerlingen maximaal twee knelpunten op hun school-thuis route. Op de tweede projectdag maken de leerlingen een poster van een door de projectleider geselecteerd knelpunt, waarmee de leerlingen laten zien hoe de verkeerssituatie veiliger kan worden gemaakt, zonder de infrastructuur aan te passen. Deze poster presenteren de leerlingen in de klas. De stichting is voornemens het project bij 40 klassen in te zetten.

Voorstel:
Het voorstel is het project voor 100% te subsidiëren, omdat de brugklassers/tweede klas leerlingen actief betrokken worden bij het verkennen van hun school-thuis route, wat hun verkeersgedrag en verkeersveiligheid positief zal beïnvloeden.

Het voorstel is het project te honoreren met de volgende verplichtingen:

- De stichting dient het project bij minimaal 40 eerste of tweede klassen van het voortgezet onderwijs in te zetten;
- Bij verzoek tot vaststelling dient de stichting een schriftelijke evaluatie van het project te overhandigen, inclusief de resultaten van de 10 voor –en nametingen;
- De projectdagen dienen gelijkmatig over de regio georganiseerd te worden, zodat in de hele provincie, met uitzondering van de Stadsregio Amsterdam, aandacht wordt besteed aan het onderwerp. Hiervoor is afstemming met de Stichting Boemerang Verkeerseducatie noodzakelijk, aangezien zij ook subsidie hebben aangevraagd voor hetzelfde project;
- Bij verzoek tot vaststelling ontvangt de provincie een overzicht van scholen in Noord-Holland, maar buiten de Stadsregio Amsterdam, die deel hebben genomen aan het project;
- De subsidiegelden dienen voor 1 augustus 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 24.750,- (=100%)

19. Project Huis-school route

Aanvrager: Heemskerk
Gevraagde bijdrage: € 5.000,-

Doelstelling:
Het project richt zich op de brugklassen van het voortgezet onderwijs, die bewust worden gemaakt van gevaarlijke kruispunten op de weg van en naar school. Dit gebeurt door middel van het organiseren van twee projectdagen. Tijdens de eerste projectdag krijgen de leerlingen praktische en theoretische instructies over de veilige fiets en veilig fietsgedrag, observatietechnieken, en het juist toepassen van de voorrangsregels. Daarnaast selecteren de leerlingen maximaal twee knelpunten op hun school-thuis route. Op de tweede projectdag maken de leerlingen een poster van een door de projectleider geselecteerd knelpunt, waarmee de leerlingen laten zien hoe de verkeerssituatie veiliger kan worden gemaakt, zonder de infrastructuur aan te passen. Deze poster presenteren de leerlingen in de klas. Heemskerk wil het project bij 12 brugklassen inzetten.

Voorstel:
Het voorstel is het project voor 100% te subsidiëren, omdat de brugklassers/tweede klas leerlingen actief betrokken worden bij het verkennen van hun school-thuis route, wat hun verkeersgedrag en verkeersveiligheid positief zal beïnvloeden.

Het voorstel is het project te honoreren met de volgende verplichtingen:
- Heemskerk dient het project bij minimaal 12 brugklassen van het Kennemer College in te zetten. De provincie ontvangt een overzicht van de klassen die hebben deelgenomen bij verzoek tot vaststelling van de subsidie;
- Bij verzoek tot vaststelling dient Heemskerk een schriftelijke evaluatie van het project te overhandigen, inclusief de aanbevelingen/opmerkingen van de gemeente;
- De subsidiegelden dienen voor 1 januari 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 5.000,- (=100%)

20. Veilige school-thuis route

Aanvrager: Beverwijk
Gevraagde bijdrage: € 4.950,-

Doelstelling:

Het project richt zich op de brugklassen van het voortgezet onderwijs, die bewust worden gemaakt van gevaarlijke kruispunten op de weg van en naar school. Dit gebeurt door middel van groepsopdrachten, waarbij leerlingen hun nieuwe school-thuis route bewust onderzoeken op knelpunten en gevaren, deze (fotografisch en/of middels kaartmateriaal) vastleggen, analyseren en oplossingen voor aandragen. Daarna presenteren de leerlingen hun bevindingen en worden aanpak en resultaat beoordeeld en besproken.

Voorstel:
Het voorstel is het project voor 100% te subsidiëren, omdat de brugklassers actief betrokken worden bij het verkennen van hun school-thuis route, wat hun verkeersgedrag en verkeersveiligheid positief zal beïnvloeden.

Het voorstel is het project te honoreren met de volgende verplichtingen:
- Beverwijk dient het project bij minimaal 11 brugklassen van het Kennemer College in te zetten. De provincie ontvangt een overzicht van de klassen die hebben deelgenomen bij verzoek tot vaststelling van de subsidie;
- Bij verzoek tot vaststelling dient Beverwijk een schriftelijke evaluatie van het project te overhandigen;
- De subsidiegelden dienen voor 1 juni 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 4.950,- (=100%)

21. Verkenning school-thuis route

Aanvrager: Velsen
Gevraagde bijdrage: € 14.400,-

Doelstelling:
Het project richt zich op de brugklassen van het voortgezet onderwijs, die bewust worden gemaakt van gevaarlijke kruispunten op de weg van en naar school. Dit gebeurt door middel van groepsopdrachten, waarbij leerlingen hun nieuwe school-thuis route bewust onderzoeken op knelpunten en gevaren, deze (fotografisch en/of middels kaartmateriaal) vastleggen, analyseren en oplossingen voor aandragen. Daarna presenteren de leerlingen hun bevindingen en worden aanpak en resultaat beoordeeld en besproken.

Voorstel:
Het voorstel is het project voor 100% te subsidiëren, omdat de brugklassers actief betrokken worden bij het verkennen van hun school-thuis route, wat hun verkeersgedrag en verkeersveiligheid positief zal beïnvloeden.

Het voorstel is het project te honoreren met de volgende verplichtingen:
- Velsen dient het project bij minimaal 32 brugklassen in te zetten. De provincie ontvangt een overzicht van de klassen en scholen die hebben deelgenomen bij verzoek tot vaststelling van de subsidie;
- Bij verzoek tot vaststelling dient Velsen een schriftelijke evaluatie van het project te overhandigen;
- De subsidiegelden dienen voor 1 juni 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 14.400,- (=100%)

22. Verkeerslokaal

Aanvrager: Haarlem
Gevraagde bijdrage: € 6.796,25

Doelstelling:
Verkeerslokaal is een internet verkeersquiz die zich richt op de lokale verkeerssituatie. Met Verkeerslokaal wil de gemeente jongeren tussen 9 en 14 jaar op een eigentijdse en interactieve wijze voorzien van verkeersles, toegepast op hun eigen woon –en schoolomgeving. De gemeente Haarlem wil actief scholen die nog niet deelnemen aan het project gaan benaderen voor deelname. Daarnaast wil ze reeds deelnemende scholen actief benaderen om deelname te continueren. Tevens wil Haarlem bekijken of een introducerende verkeersles gekoppeld aan Verkeerslokaal per deelnemende school een optie is. Verder is Verkeerslokaal op maat gemaakt voor de gemeente Haarlem door bureau De Groot Volker. De gemeente is voornemens om 75 groepen/klassen te benaderen voor deelname c.q. continuering van deelname. Dit brengt het totaalbedrag op € 6.796,25.

Voorstel:
Deze pakketten zijn interessant voor leerlingen als aanvulling op de reguliere verkeerslessen. Zo kunnen leerlingen in de praktijk zien hoe ze het geleerde kunnen toepassen. Het voorstel is dan ook om dit project voor 100% te honoreren. Echter, de kosten voor het benaderen van de scholen en het opstellen van de managementrapportage komen niet in aanmerking voor subsidie, aangezien dit kosten zijn die vallen onder voorbereiding, administratie en toezicht, en niet subsidiabel zijn conform de Uitvoeringsregeling verkeer en vervoer Noord-Holland 2010. Dit brengt het totale subsidiebedrag op € 5.846,25.

De subsidie wordt toegekend met inachtneming van de volgende verplichtingen:
- Haarlem stelt dit pakket alleen ter beschikking aan scholen waar ook verkeerslessen worden gegeven;
- Haarlem voert het project Verkeerslokaal uit in minimaal 75 klassen/groepen;
- Haarlem organiseert minimaal 5 introducerende Verkeerslessen gekoppeld aan het project verkeerslokaal;
- Bij verzoek tot vaststelling ontvangt de provincie een overzicht van de scholen die deel hebben genomen aan het project;
- Bij verzoek tot vaststelling ontvangt de provincie een schriftelijke evaluatie van het project, inclusief een managementrapportage gebaseerd op een inventarisatie van knelpunten en monitoring;
- De middelen dienen uiterlijk voor 1 juli 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 5.846,25 (=100%)

23. Verkeerslokaal

Aanvrager: Wijdemeren
Gevraagde bijdrage: € 4.121,90

Doelstelling:
Verkeerslokaal is een internet verkeersquiz die zich richt op de lokale verkeerssituatie. Met Verkeerslokaal wil de gemeente jongeren tussen 10 en 14 jaar op een eigentijdse en interactieve wijze voorzien van verkeersles, toegepast op hun eigen woon –en schoolomgeving. Verkeerslokaal is op maat gemaakt voor de gemeente Wijdemeren door bureau De Groot Volker. De gemeente is voornemens om 50 groepen/klassen te benaderen voor deelname c.q. continuering van deelname. Dit brengt het totaalbedrag op € 6.097,50.

Voorstel:
Deze pakketten zijn interessant voor leerlingen als aanvulling op de reguliere verkeerslessen. Zo kunnen leerlingen in de praktijk zien hoe ze het geleerde kunnen toepassen. Het voorstel is dan ook om dit project voor 100% te honoreren met de volgende verplichtingen:

- Wijdemeren stelt dit pakket alleen ter beschikking aan scholen waar ook verkeerslessen worden gegeven;
- Wijdemeren voert het project Verkeerslokaal uit in minimaal 10 klassen/groepen;
- Bij verzoek tot vaststelling ontvangt de provincie een overzicht van de scholen die deel hebben genomen aan het project;
- Bij verzoek tot vaststelling ontvangt de provincie een schriftelijke evaluatie van het project, inclusief een rapportage gebaseerd op een inventarisatie van knelpunten en monitoring;
- De middelen dienen uiterlijk voor 1 juli 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 4.121,90 (=100%)

24. Intensivering educatieproject Verkeerslokaal Castricum

Aanvrager: Castricum
Gevraagde bijdrage: € 6.097,50

Doelstelling:
Verkeerslokaal is een internet verkeersquiz die zich richt op de lokale verkeerssituatie. Met Verkeerslokaal wil de gemeente jongeren tussen 9 en 14 jaar op een eigentijdse en interactieve wijze voorzien van verkeersles, toegepast op hun eigen woon –en schoolomgeving. De gemeente Castricum wil actief scholen die nog niet deelnemen aan het project gaan benaderen voor deelname. Daarnaast wil ze reeds deelnemende scholen actief benaderen om deelname te continueren. Tevens wil Castricum bekijken of een introducerende verkeersles gekoppeld aan Verkeerslokaal per deelnemende school een optie is. Verder is Verkeerslokaal op maat gemaakt voor de gemeente Castricum door bureau De Groot Volker. De gemeente is voornemens om 50 groepen/klassen te benaderen voor deelname c.q. continuering van deelname. Dit brengt het totaalbedrag op € 6.097,50.

Voorstel:
Deze pakketten zijn interessant voor leerlingen als aanvulling op de reguliere verkeerslessen. Zo kunnen leerlingen in de praktijk zien hoe ze het geleerde kunnen toepassen. Het voorstel is dan ook om dit project voor 100% te honoreren. Echter, de kosten voor het benaderen van de scholen en het opstellen van de managementrapportage komen niet in aanmerking voor subsidie, aangezien dit kosten zijn die vallen onder voorbereiding, administratie en toezicht, en niet subsidiabel zijn conform de Uitvoeringsregeling verkeer en vervoer Noord-Holland 2010. Dit brengt het totale subsidiebedrag op € 5.147,50.
De subsidie wordt toegekend met inachtneming van de volgende verplichtingen:

- Castricum stelt dit pakket alleen ter beschikking aan scholen waar ook verkeerslessen worden gegeven;
- Castricum voert het project Verkeerslokaal uit in minimaal 50 klassen/groepen;
- Castricum organiseert minimaal 5 introducerende Verkeerslessen gekoppeld aan het project verkeerslokaal;
- Bij verzoek tot vaststelling ontvangt de provincie een overzicht van de scholen die deel hebben genomen aan het project;
- Bij verzoek tot vaststelling ontvangt de provincie een schriftelijke evaluatie van het project, inclusief een managementrapportage gebaseerd op een inventarisatie van knelpunten en monitoring;
- De middelen dienen uiterlijk voor 1 juli 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 5.147,50 (=84%)

25. Intensivering educatieproject Verkeerslokaal Alkmaar

Aanvrager Alkmaar
Gevraagde bijdrage: € 7.522,95

Doelstelling:
Verkeerslokaal is een internet verkeersquiz die zich richt op de lokale verkeerssituatie. Met Verkeerslokaal wil de gemeente jongeren tussen 9 en 14 jaar op een eigentijdse en interactieve wijze voorzien van verkeersles, toegepast op hun eigen woon –en schoolomgeving. De gemeente Alkmaar wil actief scholen die nog niet deelnemen aan het project gaan benaderen voor deelname. Daarnaast wil ze reeds deelnemende scholen actief benaderen om deelname te continueren. Tevens wil Alkmaar bekijken of een introducerende verkeersles gekoppeld aan Verkeerslokaal per deelnemende school een optie is. De gemeente is voornemens om 101 groepen/klassen te benaderen voor deelname c.q. continuering van deelname. Dit brengt het totaalbedrag op € 7.522,95.

Voorstel:
Deze pakketten zijn interessant voor leerlingen als aanvulling op de reguliere verkeerslessen. Zo kunnen leerlingen in de praktijk zien hoe ze het geleerde kunnen toepassen. Het voorstel is dan ook om dit project voor 100% te honoreren Echter, de kosten voor het benaderen van de scholen en het opstellen van de managementrapportage komen niet in aanmerking voor subsidie, aangezien dit kosten zijn die vallen onder voorbereiding, administratie en toezicht, en niet subsidiabel zijn conform de Uitvoeringsregeling verkeer en vervoer Noord-Holland 2010. Dit brengt het totale subsidiebedrag op € 6.572,95.

De subsidie wordt toegekend met inachtneming van de volgende verplichtingen:
- Alkmaar stelt dit pakket alleen ter beschikking aan scholen waar ook verkeerslessen worden gegeven;
- Alkmaar voert het project Verkeerslokaal uit in minimaal 101 klassen/groepen;
- Alkmaar organiseert minimaal 5 introducerende Verkeerslessen gekoppeld aan het project verkeerslokaal;
- Bij verzoek tot vaststelling ontvangt de provincie een overzicht van de scholen die deel hebben genomen aan het project;
- Bij verzoek tot vaststelling ontvangt de provincie een schriftelijke evaluatie van het project, inclusief een managementrapportage gebaseerd op een inventarisatie van knelpunten en monitoring;
- De middelen dienen uiterlijk voor 1 juli 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 6.572,95 (=100%)

26. Verkeersslang

Aanvrager: Hilversum
Gevraagde bijdrage: € 1.500,-

Doelstelling:
Met het spel 'de Verkeersslang' wordt getracht ouders zich ervan bewust te maken dat ze voor het schoolverkeer een andere vervoerswijze dan de auto kunnen kiezen. Daarnaast komen de kinderen op een speelse wijze in aanraking met verkeer en verkeersveiligheid. De kinderen moeten gedurende de projectweek zoveel mogelijk met de fiets, te voet of met het openbaar vervoer naar school komen. Daarmee kunnen ze stickers verdienen, die worden verzameld op een spandoek waar de Verkeersslang op staat. Als de verkeersslang aan het einde van de week vol is, krijgen de kinderen van de school een beloning. In Hilversum gaat een school werken met de Verkeersslang. De kosten bedragen in totaal € 1.500,-.

Voorstel:
Het voorstel is dit project te honoreren, omdat het kinderen op speelse wijze leert hoe te handelen in het verkeer. Daarnaast maakt het ouders bewust van het feit dat er andere manieren zijn dan de auto om hun kind naar school te brengen. Aan de gemeente verleent de provincie een bijdrage van maximaal 100% met de volgende verplichtingen:

- Het project wordt geëvalueerd en de provincie ontvangt bij het verzoek tot vaststelling van de subsidie het verslag van deze evaluatie, inclusief de resultaten van de metingen die zijn uitgevoerd door DTV Consultants;
- De subsidie kan alleen gebruikt worden voor de aanschaf van materialen ter voorlichting (flyers bijvoorbeeld), dus niet voor gadgets (beloning –of herinneringsattributen zoals armbandjes);
- De subsidiegelden dienen voor 1 januari 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 1.500,- (=100%)

27. Verkeersslang

Aanvrager: Bussum
Gevraagde bijdrage: € 3.000,-

Doelstelling:
Met het spel 'de Verkeersslang' wordt getracht ouders zich ervan bewust te maken dat ze voor het schoolverkeer een andere vervoerswijze dan de auto kunnen kiezen. Daarnaast komen de kinderen op een speelse wijze in aanraking met verkeer en verkeersveiligheid. De kinderen moeten gedurende de projectweek zoveel mogelijk met de fiets, te voet of met het openbaar vervoer naar school komen. Daarmee kunnen ze stickers verdienen, die worden verzameld op een spandoek waar de Verkeersslang op staat. Als de verkeersslang aan het einde van de week vol is, krijgen de kinderen van de school een beloning. In Bussum gaan in totaal twee scholen werken met de Verkeersslang. De kosten per school bedragen € 1.500,-. Dit brengt de totaalkosten op € 3.000,-.

Voorstel:
Het voorstel is dit project te honoreren, omdat het kinderen op speelse wijze leert hoe te handelen in het verkeer. Daarnaast maakt het ouders bewust van het feit dat er andere manieren zijn dan de auto om hun kind naar school te brengen. Aan de gemeente verleent de provincie een bijdrage van maximaal 100% met de volgende verplichtingen:

- Het project wordt geëvalueerd en de provincie ontvangt bij het verzoek tot vaststelling van de subsidie het verslag van deze evaluatie, inclusief de resultaten van de metingen die zijn uitgevoerd door DTV Consultants;
- De subsidie kan alleen gebruikt worden voor de aanschaf van materialen ter voorlichting (flyers bijvoorbeeld), dus niet voor gadgets (beloning –of herinneringsattributen zoals armbandjes);
- De subsidiegelden dienen voor 1 januari 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 3.000,- (=100%)

28. RoadTrip

Aanvrager: Team Alert
Gevraagde bijdrage: € 7.740,-

Doelstelling:
Met het project RoadTrip gaan scholieren tussen de 12 en 18 jaar actief bezig met verkeersveiligheid. De scholieren zetten een verkeersongeluk in scène en denken na over hoe dit ongeluk voorkomen had kunnen

worden. Dit alles wordt door de scholieren zelf gefilmd. Het resultaat is een film waarin de scholieren zelf de hoofdrol spelen in verschillende verkeerssituaties. Door de scholieren zelf te betrekken bij een, in scène gezet verkeersongeluk, krijgen ze inzicht in de gevolgen van een ongeluk, wat bewustwording van en verandering in hun eigen verkeersgedrag tot gevolg heeft.

Voorstel:
Scholieren tussen de 12 en 18 jaar is een moeilijk te bereiken groep. Daarnaast is verkeerseducatie geen verplicht onderdeel in het voortgezet onderwijs. Naast het feit dat het project zich richt op middelbare scholieren, worden de scholieren actief betrokken bij het project door zelf een verkeersongeluk in scène te zetten, een alternatief te bedenken om dit verkeersongeluk te voorkomen, beide scenario's te filmen en vervolgens te evalueren. Team Alert vraagt voor dit project een bijdrage van € 7.740,- voor de uitvoering van 4 RoadTrip's, wat de provincie voor 100% zal honoreren gelet op bovenstaande.

Het voorstel is om dit project te subsidiëren met de volgende verplichtingen:
- Het project wordt geëvalueerd en de provincie ontvangt bij het verzoek tot vaststelling een kopie van het verslag van deze evaluatie. Onderdeel van deze evaluatie is een samenvatting van de evaluaties met de educatieve medewerkers en de contactpersonen van de scholen;
- Bij verzoek tot vaststelling van de subsidies dient Team Alert een overzicht van de bezochte scholen te overhandigen, inclusief het aantal sessies per school;
- Team Alert dient minimaal 4 keer RoadTrip te organiseren op het voortgezet onderwijs, maar niet in Heerhugowaard. Heerhugowaard heeft immers zelf een subsidieaanvraag ingediend voor de uitvoering van dit project;
- De subsidiegelden dienen voor 1 augustus 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 7.740,- (=100%)

29. RoadTrip

Aanvrager:	Heerhugowaard
Gevraagde bijdrage:	€ 2.000,-

Doelstelling:
Met het project RoadTrip gaan scholieren tussen de 12 en 18 jaar actief bezig met verkeersveiligheid. De scholieren zetten een verkeersongeluk in scène en denken na over hoe dit ongeluk voorkomen had kunnen worden. Dit alles wordt door de scholieren zelf gefilmd. Het resultaat is een film waarin de scholieren zelf de hoofdrol spelen in verschillende verkeerssituaties. Door de scholieren zelf te betrekken bij een, in scène gezet verkeersongeluk, krijgen ze inzicht in de gevolgen van een ongeluk, wat bewustwording van en verandering in hun eigen verkeersgedrag tot gevolg heeft.

Voorstel:
Scholieren tussen de 12 en 18 jaar is een moeilijk te bereiken groep. Daarnaast is verkeerseducatie geen verplicht onderdeel in het voortgezet onderwijs. Naast het feit dat het project zich richt op middelbare scholieren, worden de scholieren actief betrokken bij het project door zelf een verkeersongeluk in scène te zetten, een alternatief te bedenken om dit verkeersongeluk te voorkomen, beide scenario's te filmen en vervolgens te evalueren. Gelet op het voorgaande zal de provincie het project 100% subsidiëren. Heerhugowaard vraagt voor dit project een bijdrage van € 2.000,- ten behoeve van de uitvoering van één RoadTrip. In bijgevoegd projectplan van Team Alert komen de totaalkosten echter uit op € 1.800,-. Dit betreft wel een plan wat is opgesteld in 2009. Het is dus niet vreemd dat de kosten hoger zijn. Echter, Team Alert vraagt ook subsidie aan voor de uitvoering van RoadTrip. In de aanvraag van Team Alert vraagt

staat dat één RoadTrip € 1.935,- kost. Omdat Team Alert ook de RoadTrip verzorgt voor Heerhugowaard zal de provincie € 1.935,- aan subsidie toekennen in plaats van € 2.000,-.

Het voorstel is om dit project te subsidiëren met de volgende verplichtingen:

- Het project wordt geëvalueerd en de provincie ontvangt bij het verzoek tot vaststelling een kopie van het verslag van deze evaluatie. Onderdeel van deze evaluatie is een samenvatting van de evaluatie met de educatieve medewerker en de contactpersoon van de school verkregen door Team Alert;
- De subsidie kan alleen gebruikt worden voor de aanschaf van materialen ter voorlichting (flyers bijvoorbeeld), dus niet voor gadgets (beloning –of herinneringsattributen zoals armbandjes);
- De subsidiegelden dienen voor 1 augustus 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 1.935,- (=97%)

30. Kruispunt

Aanvrager: Team Alert
Gevraagde bijdrage: € 17.500,-

Doelstelling:
Door middelbare scholieren in debat te laten treden over verkeersveiligheid worden ze aangespoord om na te denken over hun eigen gedrag en het gedrag van anderen in het verkeer. Tijdens Kruispunt debatteren de scholieren over stellingen die met verkeer te maken hebben. De stellingen worden ingeleid door een introductiefilm en eindigt met feiten over het onderwerp waarover is gediscussieerd. Aan het begin van een stelling geven de scholieren aan of ze het eens of oneens zijn met de stelling. Hun mening kunnen ze geven door middel van een kaart die ze omhoog houden. Aan het einde van het debat wordt een winnaar aangewezen door de jury en krijgt hij/zij een prijs. Team Alert wil dit jaar 7 keer Kruispunt uitvoeren.

Voorstel:
Scholieren tussen de 12 en 18 jaar is een moeilijk te bereiken groep. Daarnaast is verkeerseducatie geen verplicht onderdeel in het voortgezet onderwijs. De provincie zal om die reden voor 100% subsidie toekennen aan het project. De subsidie wordt toegekend met inachtneming van de volgende voorwaarden:

- Bij verzoek tot vaststelling van de subsidie dient Team Alert een evaluatie van het project te overhandigen, inclusief een samenvatting van de evaluaties met de educatieve medewerkers en de contactpersonen van de scholen;
- Bij verzoek tot vaststelling van de subsidie dient Team Alert een overzicht van de bezochte scholen te overhandigen, inclusief het aantal sessies per school;
- De subsidie kan alleen gebruikt worden voor de aanschaf van materialen ter voorlichting (flyers bijvoorbeeld), dus niet voor gadgets (beloning –of herinneringsattributen zoals armbandjes);
- Team Alert dient minimaal 7 maal Kruispunt uit te voeren, maar niet op de scholen PCC Heiloo en 3 middelbare scholen in Heerhugowaard. Die hebben immers zelf subsidie aangevraagd ten behoeve van dit project;
- De subsidie dient voor 1 augustus 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 17.500,- (=100%)

31. Kruispunt

Aanvrager: Heiloo
Gevraagde bijdrage: € 2.500,-

Doelstelling:
Door middelbare scholieren in debat te laten treden over verkeersveiligheid worden ze aangespoord om na te denken over hun eigen gedrag en het gedrag van anderen in het verkeer. Tijdens Kruispunt debatteren de scholieren over stellingen die met verkeer te maken hebben. De stellingen worden ingeleid door een introductiefilm en eindigt met feiten over het onderwerp waarover is gediscussieerd. Aan het begin van een stelling geven de scholieren aan of ze het eens of oneens zijn met de stelling. Hun mening kunnen ze geven door middel van een kaart die ze omhoog houden. Aan het einde van het debat wordt een winnaar aangewezen door de jury en krijgt hij/zij een prijs.

Voorstel:
Scholieren tussen de 12 en 18 jaar is een moeilijk te bereiken groep. Daarnaast is verkeerseducatie geen verplicht onderdeel in het voortgezet onderwijs. De provincie zal om die reden voor 100% subsidie toekennen aan het project. De subsidie wordt toegekend met inachtneming van de volgende voorwaarden:

- Bij verzoek tot vaststelling van de subsidie dient Heiloo een evaluatie van het project te overhandigen, inclusief een samenvatting van de evaluaties met de educatieve medewerkers en de contactpersonen van het PCC Heiloo verkregen door Team Alert;
- Heiloo dient het project aan te bieden aan alle 1e en 2e klassers van het PCC Heiloo;
- De subsidie kan alleen gebruikt worden voor de aanschaf van materialen ter voorlichting (flyers bijvoorbeeld), dus niet voor gadgets (beloning –of herinneringsattributen zoals armbandjes);
- De subsidie dient voor 1 oktober 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 2.500,- (=100%)

32. Kruispunt

Aanvrager: Heerhugowaard
Gevraagde bijdrage: € 7.500,-

Doelstelling:
Door middelbare scholieren in debat te laten treden over verkeersveiligheid worden ze aangespoord om na te denken over hun eigen gedrag en het gedrag van anderen in het verkeer. Tijdens Kruispunt debatteren de scholieren over stellingen die met verkeer te maken hebben. De stellingen worden ingeleid door een introductiefilm en eindigt met feiten over het onderwerp waarover is gediscussieerd. Aan het begin van een stelling geven de scholieren aan of ze het eens of oneens zijn met de stelling. Hun mening kunnen ze geven door middel van een kaart die ze omhoog houden. Aan het einde van het debat wordt een winnaar aangewezen door de jury en krijgt hij/zij een prijs.

Voorstel:
Scholieren tussen de 12 en 18 jaar is een moeilijk te bereiken groep. Daarnaast is verkeerseducatie geen verplicht onderdeel in het voortgezet onderwijs. De provincie zal om die reden voor 100% subsidie toekennen aan het project.

De subsidie wordt toegekend met inachtneming van de volgende voorwaarden:

- Bij verzoek tot vaststelling van de subsidie dient Heerhugowaard een evaluatie van het project te overhandigen, inclusief een samenvatting van de evaluaties met de educatieve medewerkers en de contactpersonen van de scholen, verkregen door Team Alert, en de resultaten van de enquêtes die zijn ingevuld door de schoolbesturen;
- Heerhugowaard dient het project aan te bieden aan minimaal 3 middelbare scholen in Heerhugowaard. Bij verzoek tot vaststelling van de subsidie dient Heerhugowaard inzichtelijk te maken op welke scholen het project is uitgevoerd;

- De subsidie kan alleen gebruikt worden voor de aanschaf van materialen ter voorlichting (flyers bijvoorbeeld), dus niet voor gadgets (beloning –of herinneringsattributen zoals armbandjes);
- De subsidie dient voor 1 juli 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 7.500,- (=100%)

33. Maak-je-X-punt

Aanvrager: Team Alert
Gevraagde bijdrage: € 7.260,-

Doelstelling:
Het doel van het project is middelbare scholeren zelf aan het denken zetten over hun gedrag in het verkeer, met name als ze als fietser deelnemen. Team Alert hoopt middels het project het gedrag van de scholieren te veranderen. Tijdens Maak-je-X-punt discussiëren scholieren over stellingen die betrekking hebben op het verkeer, met name jongeren in het verkeer. Iedere stelling wordt ingeleid met een filmpje, waarna de scholieren eens of oneens zijn met de stelling. In het debat gaat het er om dat leerlingen zo kort en krachtig mogelijk kunnen argumenteren en luisteren naar wat de tegenstander zegt. Een deskundige jury bepaalt uiteindelijk wie de winnaar is. Tevens heeft Team Alert een variant op het project ontwikkeld dat zich richt op de fiets. Team Alert wil dit jaar 4 keer Maak-je-X-punt uitvoeren.

Voorstel:
Scholieren tussen de 12 en 18 jaar is een moeilijk te bereiken groep. Daarnaast is verkeerseducatie geen verplicht onderdeel in het voortgezet onderwijs. De provincie zal om die reden voor 100% subsidie toekennen aan het project. De subsidie wordt toegekend met inachtneming van de volgende voorwaarden:
- Bij verzoek tot vaststelling van de subsidie dient Team Alert een evaluatie van het project te overhandigen, inclusief een samenvatting van de evaluaties met de educatieve medewerkers en de contactpersonen van de scholen;
- Bij verzoek tot vaststelling van de subsidie dient Team Alert een overzicht van de bezochte scholen te overhandigen, inclusief het aantal sessies per school;
- Team Alert dient minimaal 4 maal Maak-je-X-punt uit te voeren;
- De subsidie dient voor 1 augustus 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 7.260,- (=100%)

34. LaMaZien

Aanvrager: Team Alert
Gevraagde bijdrage: € 8.125,-

Doelstelling:
Door middel van theatersport wil Team Alert scholieren op een humoristische wijze leren hoe ze zelf invloed kunnen uitoefenen op de verkeersveiligheid. Na een goede warming-up gaan de scholieren dieper in op het onderwerp verkeersveiligheid. Het project bestaat uit verschillende rondes, waarbij alle jongeren actief meedoen aan de oefeningen. Per ronde wordt een andere oefening gedaan. Na afloop van elke oefening gaan de scholieren in gesprek over het verkeer. Team Alert wil dit jaar 5 keer LaMaZien organiseren.

Voorstel:
Scholieren tussen de 12 en 18 jaar is een moeilijk te bereiken groep. Een ludieke aanpak kan de boodschap beter doen aankomen bij scholieren van deze leeftijd. Daarnaast is verkeerseducatie geen verplicht

onderdeel in het voortgezet onderwijs. De provincie zal om die reden voor 100% subsidie toekennen aan het project. De subsidie wordt toegekend met inachtneming van de volgende voorwaarden:

- Bij verzoek tot vaststelling van de subsidie dient Team Alert een evaluatie van het project te overhandigen, inclusief een samenvatting van de evaluaties met de educatieve medewerkers en de contactpersonen van de scholen;
- Bij verzoek tot vaststelling van de subsidie dient Team Alert een overzicht van de bezochte scholen te overhandigen, inclusief het aantal sessies per school;
- Team Alert dient minimaal 5 maal LaMaZien uit te voeren;
- De subsidie dient voor 1 augustus 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 8.125,- (=100%)

35. Opleiding Bromfietscertificaat Moeilijk Lerenden

Aanvrager: Praktijkschool De Brug
Gevraagde bijdrage: € 109.740,-

Doelstelling:
Door middel van aangepaste lessen en extra begeleiding krijgen moeilijk lerende jongeren de mogelijkheid om het bromfietscertificaat te behalen. Het project omvat een cursus van 5 dagen theorie met aansluitend het examen. Voorafgaand aan de 5-daagse theorie cursus moeten leerlingen deelgenomen hebben aan een praktijkdag. Op deze praktijkdag oefenen leerlingen met een bromfiets verschillende onderdelen die voor een veilige deelname aan het verkeer van belang zijn. Omdat de leerlingen nog niet in het bezit zijn van een rijbewijs, zal de praktijkdag op het circuit van Zandvoort plaatshebben, waar het praktijkgedeelte wordt uitgevoerd door een erkend rijschoolhouder die voor alle faciliteiten en materieel zorgt. De stichting vraagt voor bovengenoemd project een bijdrage van de provincie ter grootte van € 109.740,-.

Voorstel:
Omdat het project gericht is op de educatie van een doelgroep (jonge, toekomstige bromfietsrijders) waarbinnen relatief veel ongevallen gebeuren, stelt de provincie voor zowel het theoriegedeelte als het praktijkgedeelte van het project voor 100% te honoreren. Daarnaast is de provincie van mening dat het verplicht maken van afronding van de praktijkdag voor deelname aan de theorielessen positief bijdraagt aan de bewustwording van het verkeersgedrag van de leerlingen zelf en van anderen in het verkeer. In de gevraagde bijdrage zijn echter wel de accountants- en administratie kosten inbegrepen. Deze kosten kunnen niet gesubsidieerd worden. Daarnaast financiert de provincie de kosten van het examen (ter grootte van € 95,- per leerling) ook niet. Dit omdat moeilijk lerende jongeren niet voorgetrokken moeten worden ten opzichte van andere jongeren die hun brommerrijbewijs willen halen. Gelet op het voorgaande komt het totale subsidiebedrag dan neer op € 98.260,-.

Het voorstel is het project voor 100% te honoreren met inachtneming van de volgende verplichtingen:

- Het project wordt uitgevoerd zoals omschreven in de subsidieaanvraag;
- De praktijkschool verzorgt minimaal 20 cursussen voor in totaal 280 leerlingen in Noord-Holland, maar buiten de Stadsregio Amsterdam;
- Het slagingspercentage voor het theorie examen dient minimaal 75% te zijn;
- De subsidie kan alleen gebruikt worden voor de aanschaf van materialen ter voorlichting (flyers bijvoorbeeld), dus niet voor gadgets (beloning –of herinneringsattributen zoals armbandjes);
- Bij verzoek tot vaststelling ontvangt de provincie een schriftelijke evaluatie van het project;
- De subsidiegelden dienen voor 1 augustus 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 98.260,- (=90%)

36. Veilig op weg

Aanvrager: Transport en Logistiek Nederland (TLN)
Gevraagde bijdrage: € 9.750,-

Doelstelling:
Het doel van het project is leerlingen van het basisonderwijs om leren gaan met vrachtauto's en andere grote voertuigen in het verkeer. Primair wordt geleerd hoe de leerlingen uit de hoek moeten blijven. Met het project wil TLN 20 basisscholen bezoeken, zodat, naar verwachting, 700 leerlingen kunnen worden bereikt.

Voorstel:
Het voorstel is om bovenstaand project voor 100% te subsidiëren. De provincie zal echter 'overige' kosten niet subsidiëren, aangezien voorbereiding, administratie en toezicht niet wordt vergoed door de provincie. Dit brengt het totale subsidiebedrag op € 9.000,-.Tot honorering van het project kan worden overgegaan, mits voldaan wordt aan de volgende verplichtingen:

- Bij verzoek tot vaststelling van de subsidie dient TLN een evaluatie van het project te overhandigen, inclusief een overzicht van de bezochte scholen gekoppeld aan een overzicht van de bedrijven of rijscholen die een ervaren vrachtwagenchauffeur hebben geleverd ten behoeve van de lessen.;
- TLN dient minimaal 20 basisscholen te bezoeken en minimaal 700 leerlingen deel te laten nemen aan de lessen;
- Gezien het belang van de combinatie theorielessen en praktijklessen, dient bij uitvoering van het praktijkgedeelte van **iedere** les een ervaren vrachtwagenchauffeur aanwezig te zijn. Hij/zij kan immers over zijn/haar ervaringen vertellen. Een bewijs van certificering van deze vrachtwagenchauffeur dient bij het verzoek tot vaststelling gevoegd te worden;
- Afstemming tussen de Stichting Bevordering Verkeerseducatie Noord-Holland, VVN en TLN dient plaats te hebben over het werkgebied van de organisaties in de provincie betreffende de Dode hoek cursussen. Dit om een goede spreiding van het project in Noord-Holland te waarborgen;
- De subsidie dient voor 1 januari 2012 ingezet te worden.

Te verstrekken subsidie: € 9.000,- (=92%)

37. Dode Hoek in combinatie met Fiets Seef

Aanvrager: Velsen
Gevraagde bijdrage: € 3.360,-

Doelstelling:
Dit gecombineerd project bestaat uit het onderdeel Dode hoek en het onderdeel Fiets seef. Bij het onderdeel Dode hoek neemt een groepje basisscholieren plaats in de vrachtwagencabine en ervaren zo met welke gevaren zij en de vrachtwagenchauffeur te maken hebben als gevolg van de dode hoek. Bij dit onderdeel krijgen zij instructie over hoe veilig om te gaan met de dode hoek. Een ander groepje basisscholieren neemt op hetzelfde moment deel aan het onderdeel Fiets Seef, waarbij hun fietsvaardigheid verbeterd wordt.

Voorstel:
Het voorstel is om bovenstaand project voor 100% te subsidiëren. Beide onderdelen passen goed binnen de doelstelling van het programma. Daarnaast waardeert de provincie het initiatief van Velsen om tegelijkertijd twee projecten die verschillende verkeersthema's aansnijden uit te voeren. Dit brengt het totale subsidiebedrag op € 3.360,-.

Tot honorering van het project kan overgegaan worden, mits wordt voldaan aan de volgende verplichtingen:

- Velsen voert het project uit op basisscholen voor minimaal 800 leerlingen van groep 7. De provincie ontvangt een lijst van basisscholen waar het project heeft plaatsgehad gekoppeld aan een overzicht van de bedrijven of rijscholen die een ervaren vrachtwagenchauffeur hebben geleverd ten behoeve van de Dode hoek lessen;
- Bij iedere uitvoering van ieder Dode hoek onderdeel dient een ervaren vrachtwagenchauffeur aanwezig te zijn. Hij/zij kan immers over zijn/haar ervaringen vertellen. Een bewijs van certificering van deze vrachtwagenchauffeur dient bij het verzoek tot vaststelling gevoegd te worden;
- Bij verzoek tot vaststelling ontvangt de provincie een schriftelijke evaluatie van beide onderdelen separaat en een evaluatie van het project in zijn totaliteit;
- De subsidiegelden dienen voor 1 augustus 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 3.360,- (=100%)

38. Dode Hoek project

Aanvrager: Beverwijk
Gevraagde bijdrage: € 2.772,-

Doelstelling:
Middels dit project wil Beverwijk leerlingen van groep 7 en 8 bewust maken van het beperkte gezichtsveld van een vrachtwagenchauffeur door de kinderen zelf plaats te laten nemen op de bestuurderstoel in de vrachtwagen. Hierdoor kunnen de kinderen zelf zien hoe gevaarlijk het is om vlak voor/naast/achter de vrachtwagen te rijden. Het project wordt voorbereid in de klas. De docent laat een film zien over verkeersveiligheid met betrekking tot de dode hoek van vrachtwagens. Daarna gaan de kinderen kennis maken met de vrachtwagen en ter plekke bekijken wat de gevaren zijn van de dode hoek.

Voorstel:
Het voorstel is om bovenstaand project voor 100% te subsidiëren. Tot honorering van het project kan worden overgegaan, mits voldaan wordt aan de volgende verplichtingen:
- Beverwijk organiseert het Dode Hoek project op 11 basisscholen en 2 scholen voor moeilijk lerende kinderen (totaal 660 leerlingen) in Beverwijk;
- Gezien het belang van de combinatie theorielessen en praktijklessen, dient bij uitvoering van het praktijkgedeelte van **iedere** Dode Hoek les een ervaren vrachtwagenchauffeur aanwezig te zijn. Hij/zij kan immers over zijn/haar ervaringen vertellen. Een bewijs van certificering van deze vrachtwagenchauffeur dient bij het verzoek tot vaststelling gevoegd te worden;
- Bij verzoek tot vaststelling ontvangt de provincie een overzicht van de scholen die hebben deelgenomen aan het project gekoppeld aan een overzicht van de bedrijven of rijscholen die een ervaren vrachtwagenchauffeur hebben geleverd ten behoeve van de lessen;
- Bij verzoek tot vaststelling ontvangt de provincie een schriftelijke evaluatie van het project, inclusief een evaluatie gebaseerd op gesprekken gevoerd tussen de scholen, de verkeersschool en de gemeente;
- De subsidiegelden dienen voor 1 juni 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 2.772,- (=100%)

39. Dode hoek lessen op basisonderwijs

Aanvrager: Stichting Bevordering Verkeerseducatie Noord-Holland (SBVNH)
Gevraagde bijdrage: € 22.500,-

Doelstelling:
Het doel van de Dode hoek lessen basisonderwijs is het bevorderen van de veiligheid in het verkeer en het bewustzijn van verkeersveiligheid bij schoolgaande kinderen van 10 tot 12 jaar in relatie tot zwaar verkeer, zoals vrachtwagens en bussen. Het lesproject bestaat uit theorie- en praktijklessen voor het basisonderwijs. De theorieles bestaat uit een film die leerlingen te zien krijgen, waarna een vrachtwageninstructeur van de verkeersschool de gevaren uiteen splitst. De praktijkles wordt gegeven rond een vrachtwagen door een ervaren chauffeur. Middels de lessen wordt de scholieren duidelijk gemaakt wat de oorzaak is van ongevallen in de dode hoek en welke mogelijkheden zij hebben om ongelukken te voorkomen. De stichting is voornemens om in het schooljaar 20112012 4.500 scholieren deel te laten nemen aan de cursus. De kosten per leerling bedragen € 5,-, wat de gewenste bijdrage van de provincie brengt op € 22.500,-.

Voorstel:
Het voorstel is om bovenstaand project voor 100% te subsidiëren. Tot honorering van het project kan worden overgegaan, mits voldaan wordt aan de volgende verplichtingen:

- De Dode hoek lessen basisonderwijs wordt aan minimaal 4.500 leerlingen gegeven in Noord-Holland, maar buiten de Stadsregio Amsterdam;
- Gezien het belang van de combinatie theorielessen en praktijklessen, dient bij uitvoering van het praktijkgedeelte van **iedere** Dode hoek les basisonderwijs een ervaren vrachtwagenchauffeur aanwezig te zijn. Hij/zij kan immers over zijn/haar ervaringen vertellen. Een bewijs van certificering van deze vrachtwagenchauffeur dient bij het verzoek tot vaststelling gevoegd te worden;
- Bij verzoek tot vaststelling ontvangt de provincie een overzicht van de scholen die hebben deelgenomen aan het project gekoppeld aan een overzicht van de bedrijven of rijscholen die een ervaren vrachtwagenchauffeur hebben geleverd ten behoeve van de lessen;
- Bij verzoek tot vaststelling ontvangt de provincie een schriftelijke evaluatie van het project, inclusief een tevredenheidonderzoek gebaseerd op de enquêtes welke zijn ingevuld door de scholieren;
- Afstemming tussen de Stichting Bevordering Verkeerseducatie Noord-Holland, VVN en TLN dient plaats te hebben over het werkgebied van de organisaties in de provincie betreffende de Dode hoek cursussen. Dit om een goede spreiding van het project in Noord-Holland te waarborgen;
- De subsidiegelden dienen voor 1 augustus 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 22.500,- (=100%)

40. Scootmobiel cursus

Aanvrager: Heiloo
Gevraagde bijdrage: € 6.000,-

Doelstelling:
Het project is bedoeld om scootmobiel gebruikers te leren goed om te gaan met hun scootmobiel. Het project heeft als doel: Kennismaken met en opfrissen van verkeersregelgeving met betrekking tot scootmobiels; verkleinen van ongevalkansen voor scootmobiel gebruikers en de problemen die zij ervaren in het verkeer behandelen; geven van suggesties en tips aan ouderen en gehandicapten waardoor ze veiliger aan het verkeer kunnen deelnemen; ouderen langer en veiliger aan het verkeer laten deelnemen en daarmee de kans op sociaal isolement verkleinen, en de mobiliteit van scootmobiel gebruikers in stand houden c.q. vergroten. Het project bestaat uit theorieles, praktijkles en behendigheidstraining.

Voorstel:
De provincie is zich bewust van het feit dat steeds meer mensen met een fysieke beperking gebruik maken van een scootmobiel. Om die reden worden projecten betreffende het veilig gebruik maken van de scootmobiel en het vergroten van de verkeersveiligheid van de persoon die gebruik maakt van de

scootmobiel, positief beoordeeld door de provincie en, dus, voor 100% vergoed. Desalniettemin krijgt het project een lagere prioriteit, omdat het programma Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid zich voornamelijk richt op educatie en voorlichting van (basis)scholieren.

De subsidie wordt toegekend met inachtneming van de volgende voorwaarden:
- Bij verzoek tot vaststelling van de subsidie dient Heiloo een evaluatie van het project te overhandigen, inclusief de resultaten van de enquêtes, die zijn ingevuld door de deelnemers;
- Heiloo dient minimaal 48 deelnemers te werven voor het project;
- Zowel de behendigheidstraining als de praktijkles dienen door gecertificeerde specialisten begeleid te worden. Een bewijs van certificering van de aanwezige specialist dient bij het verzoek tot vaststelling gevoegd te worden;
- De subsidiegelden dienen voor 1 januari 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 6.000,- (=100%)

41. Scootmobiel in het verkeer

Aanvrager: Beverwijk
Gevraagde bijdrage: € 1.050,-

Doelstelling:
Het project heeft als doel scootmobiel gebruikers bewust maken van de hedendaagse verkeersregels, er van uit gaande dat veelal ouderen gebruik maken van de scootmobiel, en hen informeren over de veranderingen die afgelopen jaren in het verkeer hebben plaatsgevonden. Aan de hand van een presentatie wordt voorlichting gegeven over verzekeringen, verlichting en veiligheid op de weg. Vervolgens gaan de scootmobiel gebruikers 2 uur door Beverwijk rijden, zodat de scootmobielers worden geconfronteerd met de praktijk. De laatste les gaat in op meer complexere situaties, waarbij de cursisten uitleg en ondersteuning krijgen van en instructeur. Beverwijk wil 3 cursussen organiseren (10 deelnemers per cursus).

Voorstel:
De provincie is zich bewust van het feit dat steeds meer mensen met een fysieke beperking gebruik maken van een scootmobiel. Om die reden worden projecten betreffende het veilig gebruik maken van de scootmobiel en het vergroten van de verkeersveiligheid van de persoon die gebruik maakt van de scootmobiel, positief beoordeeld door de provincie en, dus, voor 100% vergoed. Desalniettemin krijgt het project een lagere prioriteit, omdat het programma Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid zich voornamelijk richt op educatie en voorlichting van (basis)scholieren.

De subsidie wordt toegekend met inachtneming van de volgende voorwaarden:
- Bij verzoek tot vaststelling van de subsidie dient Beverwijk een evaluatie van het project te overhandigen, inclusief de resultaten van een tevredenheidonderzoek gehouden onder de deelnemers de evaluatie van de verkeersschool;
- Beverwijk dient minimaal 30 deelnemers te werven voor het project, zodat 3 cursussen kunnen plaatshebben;
- De praktijklessen dienen door gecertificeerde specialisten begeleid te worden. Een bewijs van certificering van de aanwezige specialist dient bij het verzoek tot vaststelling gevoegd te worden;
- De subsidiegelden dienen voor 1 januari 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 1.050,- (=100%)

42. Scootmobiel cursus

Aanvrager: Hilversum
Gevraagde bijdrage: € 2.000,-

Doelstelling:
Het project van VVN is bedoeld om scootmobiel gebruikers te leren goed om te gaan met hun scootmobiel. Het project heeft als doel kennismaken met en opfrissen van verkeersregelgeving met betrekking tot scootmobiels, het verkleinen van ongevalkansen voor scootmobiel gebruikers en de problemen die zij ervaren in het verkeer behandelen, en ouderen langer en veiliger aan het verkeer laten deelnemen en daarmee de kans op sociaal isolement verkleinen. Het project bestaat uit theoriegedeelte, vaardigheidsparcours, een rit over straat, en oog –en gehoortest.

Voorstel:
De provincie is zich bewust van het feit dat steeds meer mensen met een fysieke beperking gebruik maken van een scootmobiel. Om die reden worden projecten betreffende het veilig gebruik maken van de scootmobiel en het vergroten van de verkeersveiligheid van de persoon die gebruik maakt van de scootmobiel, positief beoordeeld door de provincie en, dus, voor 100% vergoed. Desalniettemin krijgt het project een lagere prioriteit, omdat het programma Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid zich voornamelijk richt op educatie en voorlichting van (basis)scholieren.

De subsidie wordt toegekend met inachtneming van de volgende voorwaarden:
- Bij verzoek tot vaststelling van de subsidie dient Hilversum een evaluatie van het project te overhandigen, inclusief de resultaten van een tevredenheidonderzoek gehouden onder de deelnemers van de cursus;
- Hilversum dient minimaal 50 deelnemers te werven voor het project;
- De bijdrage van de deelnemer mag maximaal € 20,- per deelnemer bedragen;
- Zowel het vaardigheidsparcours, een rit over straat als de oog –en gehoortest dienen door gecertificeerde specialisten begeleid te worden. Een bewijs van certificering van de aanwezige specialist dient bij het verzoek tot vaststelling gevoegd te worden;
- De subsidiegelden dienen voor 1 januari 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 2.000,- (=100%)

43. SINT, senior in traffic

Aanvrager: Stichting Bevordering Verkeerseducatie Noord-Holland (SBVNH)
Gevraagde bijdrage: € 23.240,-

Doelstelling:
SINT is een verkeersveiligheidproject voor senioren van 65 jaar en ouder. De cursisten doen een theoretisch en praktisch deel om inzicht te krijgen in hun gedrag en vaardigheden in de auto en op de fiets. De cursus bestaat uit de volgende onderdelen: Uitwisselen van rij- en verkeerservaringen met andere automobilisten. Wetgeving en, belangrijker nog, toepassing daarvan staan hierbij centraal. Het praktische gedeelte bestaat uit een autorit met een faal –of rijangst instructeur met twee automobilisten. Het doel van de cursus is het opfrissen van de wet –en regelgeving en de toepassing daarvan bij oudere automobilisten. Daarnaast wil de stichting ouderen de gelegenheid geven te trainen in veilige verkeersdeelname.

Voorstel:
De provincie is zich bewust van het feit dat in de toekomst het aandeel en het aantal ouderen in de samenleving, en dus in het verkeer, toenemen. Om die reden is het van belang dat deze groep goed op de hoogte is en blijft van de nieuwe wetten en regelgeving rondom verkeer en is de provincie bereid het

project voor 100% te subsidiëren. Echter, het project krijgt een lagere prioriteit, omdat het programma Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid zich voornamelijk richt op educatie en voorlichting van (basis)scholieren. Daarnaast meent de provincie dat ook een stuk eigen verantwoordelijkheid in het verkeer van volwassen burgers verwacht mag worden. Ten opzicht van het BROEM-project, scoort dit project wel wat hoger. Dit omdat bij het theoretische gedeelte de focus ligt op de toepasbaarheid van de regelgeving in de praktische verkeersdeelname. Daarnaast gaan de senioren in de praktijk op zoek naar moeilijke en nieuwe situaties, zoals turborotondes en drukke kruispunten. De provincie is van mening dat deze cursus wat meer aansluit bij de behoeften van senioren ten opzichte van de BROEM-cursussen.

De subsidie wordt toegekend onder de volgende voorwaarden:
- Bij verzoek tot vaststelling van de subsidie dient de stichting een evaluatie te overhandigen, inclusief het resultaat van de effectmeting afgenomen bij de senioren die deel hebben genomen aan het project, een overzicht van het aantal georganiseerde cursussen en een overzicht van de cursisten die hebben deelgenomen;
- De bijdrage per cursist mag maximaal € 10,- bedragen;
- Er dienen minimaal 336 cursisten deelgenomen te hebben aan het project;
- Het project dient uitgevoerd te worden in de periode september 2011 – juli 2012;
- De subsidiegelden dienen voor 1 augustus 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 23.240,- (100%)

44. BROEM cursus

Aanvrager: Stichting De Wering
Gevraagde bijdrage: € 1.000,-

Doelstelling:
BROEM is een opfriscursus voor ouderen op het gebied van autorijden. Onderdelen van de cursus zijn: oogtest, reactietest, gehoortest, rijvaardigheidstest (met rijinstructeur) en informatie over nieuwe wet –en regelgeving op het gebied van verkeer. Het voorgaande zal op 1 dag gehouden worden in Alkmaar, waarbij het streven is 40 deelnemers te werven. Door de cursus kunnen ouderen zich beter en zekerder in hedendaags verkeer bewegen.

Voorstel:
De provincie is zich bewust van het feit dat in de toekomst het aandeel en het aantal ouderen in de samenleving, en dus in het verkeer, toenemen. Om die reden is het van belang dat deze groep goed op de hoogte is en blijft van de nieuwe wetten en regelgeving rondom verkeer en is de provincie bereid het project voor 100% te subsidiëren. Echter, het project krijgt een lagere prioriteit, omdat het programma Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid zich voornamelijk richt op educatie en voorlichting van (basis)scholieren. Daarnaast meent de provincie dat ook een stuk eigen verantwoordelijkheid in het verkeer van volwassen burgers verwacht mag worden.

Het voorstel is dit project te subsidiëren met de volgende verplichtingen:
- Bij verzoek tot vaststelling ontvangt de provincie een evaluatie van het project. In deze evaluatie dient een tevredenheidonderzoek gehouden onder de 40 deelnemers opgenomen te zijn;
- Zowel de oogtest, reactietest, gehoortest als de rijvaardigheidstest dienen door gecertificeerde specialisten afgenomen te worden. Een bewijs van certificering van deze specialisten dienen bij het verzoek tot vaststelling gevoegd te worden;
- De stichting werft minimaal 40 deelnemers;

- De bijdrage per deelnemer mag maximaal € 25,- bedragen;
- De subsidiegelden dienen voor 1 januari 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 1.000,- (=100%)

45. BROEM

Aanvrager: Heiloo
Gevraagde bijdrage: € 2.040,-

Doelstelling:
BROEM is een opfriscursus voor ouderen op het gebied van autorijden. Onderdelen van de cursus zijn: oogtest, reactietest, gehoortest, rijvaardigheidstest (met rijexaminator), informatie over nieuwe wet –en regelgeving op het gebied van verkeer, evaluatie van de cursus en een vragenuurtje waar de politie bij aanwezig zal zijn om vragen te beantwoorden. Door de cursus kunnen ouderen zich beter en zekerder in hedendaags verkeer bewegen.

Voorstel:
De provincie is zich bewust van het feit dat aantal ouderen in de samenleving, en dus in het verkeer, toeneemt. Om die reden is het van belang dat deze groep goed op de hoogte is en blijft van de nieuwe wetten en regelgeving rondom verkeer en is de provincie bereid het project voor 100% te subsidiëren. Echter, het project krijgt een lagere prioriteit, omdat het programma Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid zich voornamelijk richt op educatie en voorlichting van (basis)scholieren. Daarnaast meent de provincie dat ook een stuk eigen verantwoordelijkheid in het verkeer van volwassen burgers verwacht mag worden.

Het voorstel is dit project te subsidiëren met de volgende verplichtingen:
- Bij verzoek tot vaststelling ontvangt de provincie een evaluatie van het project. In deze evaluatie dient een tevredenheidonderzoek gehouden onder de deelnemers en een verkeersveiligheidsanalyse van voorgaande jaren opgenomen te zijn;
- Heiloo dient minimaal 50 deelnemers voor het project te werven;
- Zowel de oogtest, reactietest, gehoortest als de rijvaardigheidstest dienen door gecertificeerde specialisten afgenomen te worden. Een bewijs van certificering van de personen die voorgenoemde testen afnemen dienen bij het verzoek tot vaststelling gevoegd te worden;
- De subsidiegelden dienen voor 1 januari 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 2.040,- (=100%)

46. BROEM

Aanvrager: Hilversum
Gevraagde bijdrage: € 3.450,-

Doelstelling:
BROEM is een opfriscursus voor ouderen op het gebied van autorijden. Onderdelen van de cursus zijn: oogtest, reactietest, gehoortest, rijvaardigheidstest (met rijexaminator), informatie over nieuwe wet –en regelgeving op het gebied van verkeer, evaluatie van de cursus en een vragenuurtje waar de politie bij aanwezig zal zijn om vragen te beantwoorden. Door de cursus kunnen ouderen zich beter en zekerder in hedendaags verkeer bewegen.

Voorstel:

De provincie is zich bewust van het feit dat aantal ouderen in de samenleving, en dus in het verkeer, toeneemt. Om die reden is het van belang dat deze groep goed op de hoogte is en blijft van de nieuwe wetten en regelgeving rondom verkeer en is de provincie bereid het project voor 100% te subsidiëren. Echter, het project krijgt een lagere prioriteit, omdat het programma Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid zich voornamelijk richt op educatie en voorlichting van (basis)scholieren. Daarnaast meent de provincie dat ook een stuk eigen verantwoordelijkheid in het verkeer van volwassen burgers verwacht mag worden.

Het voorstel is dit project te subsidiëren met de volgende verplichtingen:

- Bij verzoek tot vaststelling ontvangt de provincie een evaluatie van het project. In deze evaluatie dient een tevredenheidonderzoek gehouden onder de deelnemers en een verkeersveiligheidsanalyse van voorgaande jaren opgenomen te zijn;
- Hilversum dient minimaal 50 deelnemers voor het project te werven;
- De bijdrage per deelnemer mag maximaal € 30,- bedragen;
- Zowel de oogtest, reactietest, gehoortest als de rijvaardigheidstest dienen door gecertificeerde specialisten afgenomen te worden. Een bewijs van certificering van de personen die voorgenoemde testen afnemen dienen bij het verzoek tot vaststelling gevoegd te worden;
- De subsidiegelden dienen voor 1 januari 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 3.450,- (=100%)

47. BROEM cursus

Aanvrager: VVN afdeling Beverwijk/Heemskerk
Gevraagde bijdrage: € 2.150,-

Doelstelling:
BROEM is een opfriscursus voor ouderen op het gebied van autorijden. Onderdelen van de cursus zijn: oogtest, reactietest, gehoortest, rijvaardigheidstest (met rijinstructeur) en informatie over nieuwe wet –en regelgeving op het gebied van verkeer. Door de cursus kunnen ouderen zich beter en zekerder in hedendaags verkeer bewegen.

Voorstel:
De provincie is zich bewust van het feit dat aantal ouderen in de samenleving, en dus in het verkeer, toeneemt. Om die reden is het van belang dat deze groep goed op de hoogte is en blijft van de nieuwe wetten en regelgeving rondom verkeer en is de provincie bereid het project voor 100% te subsidiëren. Echter, het project krijgt een lagere prioriteit, omdat het programma Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid zich voornamelijk richt op educatie en voorlichting van (basis)scholieren. Daarnaast meent de provincie dat ook een stuk eigen verantwoordelijkheid in het verkeer van volwassen burgers verwacht mag worden. Tevens zullen de kosten ten behoeve van de rijsimulator niet worden vergoed. De provincie is niet overtuigd van het feit dat inzet van de rijsimulator gedragsverandering bewerkstelligt. Het totale subsidiebedrag komt dan neer op € 1.300,-.

Het voorstel is dit project te subsidiëren met de volgende verplichtingen:

- Bij verzoek tot vaststelling ontvangt de provincie een evaluatie van het project. In deze evaluatie dient een tevredenheidonderzoek gehouden onder de deelnemers opgenomen te zijn;
- De vereniging dient minimaal 30 deelnemers voor het project te werven;
- De bijdrage per deelnemer mag maximaal € 15,- bedragen;
- Zowel de oogtest, reactietest, gehoortest als de rijvaardigheidstest dienen door gecertificeerde specialisten afgenomen te worden. Een bewijs van certificering van de personen die voorgenoemde testen afnemen dienen bij het verzoek tot vaststelling gevoegd te worden;

- De subsidiegelden dienen voor 1 januari 2012 ingezet te zijn.

Te verstrekken subsidie: € 1.300,- (=60%)