Ontwerp inpassingsplan
N241 - Rotonde Langereis
Provincie Noord Holland

projectnr. 197292
Maart 2010

Opdrachtgever

Provincie Noord-Holland
Directie B&U
Postbus 205
2050 AE Overveen

Ontwerp inpassingsplan
N241 - Rotonde Langereis
Provincie Noord Holland

projectnr. 197292
revisie 01
maart 2010

Toelichting

Opdrachtgever

Provincie Noord-Holland
Directie B&U
Postbus 205
2050 AE Overveen

datum vrijgave	beschrijving revisie 01	goedkeuring	vrijgave
30-3-2010	Definitief ontwerp	R. Hulshof	A. van Dongen

Inhoud

Blz.

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Plangebied	3
1.3	Vigerend planologisch regime	4
1.4	Juridische vorm	5
1.5	Leeswijzer	5
2	Huidige situatie	6
2.1	Ruimtelijke en functionele structuur	6
3	Beleidskader	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Europees en rijksbeleid	9
3.2.1	Nota Ruimte	9
3.2.2	Nota Mobiliteit	9
3.2.3	Waterbeleid	10
3.2.4	Wet luchtkwaliteit	11
3.2.5	Wet geluidhinder	12
3.2.6	Vogel- en Habitatrichtlijn	12
3.2.7	Verdrag van Valletta (Malta)	13
3.2.8	Besluit externe veiligheid inrichtingen	13
3.3	Provinciaal beleid	14
3.3.1	Streekplan Ontwikkelingsbeeld Noord-Holland Noord: Ontwikkelen met kwaliteit	14
3.3.2	Overgangsdocument geldend streekplanbeleid naar nieuwe Wro	15
3.3.3	Provinciale ruimtelijke verordening Noord-Holland 2009	16
3.3.4	Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan: Actualisatie van het PVVP	17
3.3.5	Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur 2009-2013	17
3.3.6	Provinciaal milieubeleid	17
3.3.7	Provinciaal waterbeleid	18
3.3.8	Natuurbeleid EHS	19
3.4	Beleid hoogheemraadschap	20
3.4.1	Waterbeheersplan 4	20
3.4.2	Keur	20
3.4.3	Beheersplan Waterkeringen	21
3.5	Beleid gemeente Heerhugowaard	21
3.5.1	Structuurbeeld Heerhugowaard 2005 – 2015	21
3.5.2	Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan, gemeente Heerhugowaard	22
3.6	Beleid gemeente Niedorp	22
3.6.1	Structuurvisie gemeente Niedorp 2015	22
3.7	Beleid gemeente Opmeer	23
3.7.1	Intergemeentelijk structuurplan	23
3.7.2	Gemeentelijk Verkeers- en vervoerplan	23
4	Milieu- en omgevingsaspecten	24
4.1	Bodem	24
4.2	Luchtkwaliteit	24
4.3	Akoestiek	25
4.4	Externe veiligheid	26
4.5	Flora en fauna	27
4.6	Water	28

4.7	Archeologie	32
5	Planbeschrijving	33
6	Juridische opzet	35
6.1	Inleiding	35
6.2	Inleidende regels	35
6.3	Bestemmingsregels	35
6.4	Algemene regels	36
6.5	Overgangs- en slotregels	37
6.6	Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2008	37
7	Uitvoerbaarheid	38
7.1	Algemeen	38
7.2	Overleg	38
7.3	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	42
7.4	Economische uitvoerbaarheid	42

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aanleiding voor het project is een inventarisatie van de provincie Noord-Holland naar verkeersonveilige (kruis)punten. Uit deze inventarisatie is naar voren gekomen dat de kruisingen van de N241 – A.C. de Graafweg met de Langereis en met de Dijkweg in de gemeente Opmeer tot verkeersonveilige situaties leiden. Deze kruisingen volgen elkaar snel op waardoor een onoverzichtelijke situatie ontstaat. Om de situatie verkeersveiliger te maken heeft de provincie besloten tot de aanleg van een rotonde. Hierdoor zullen beide kruisingen vervangen worden door één rotonde.

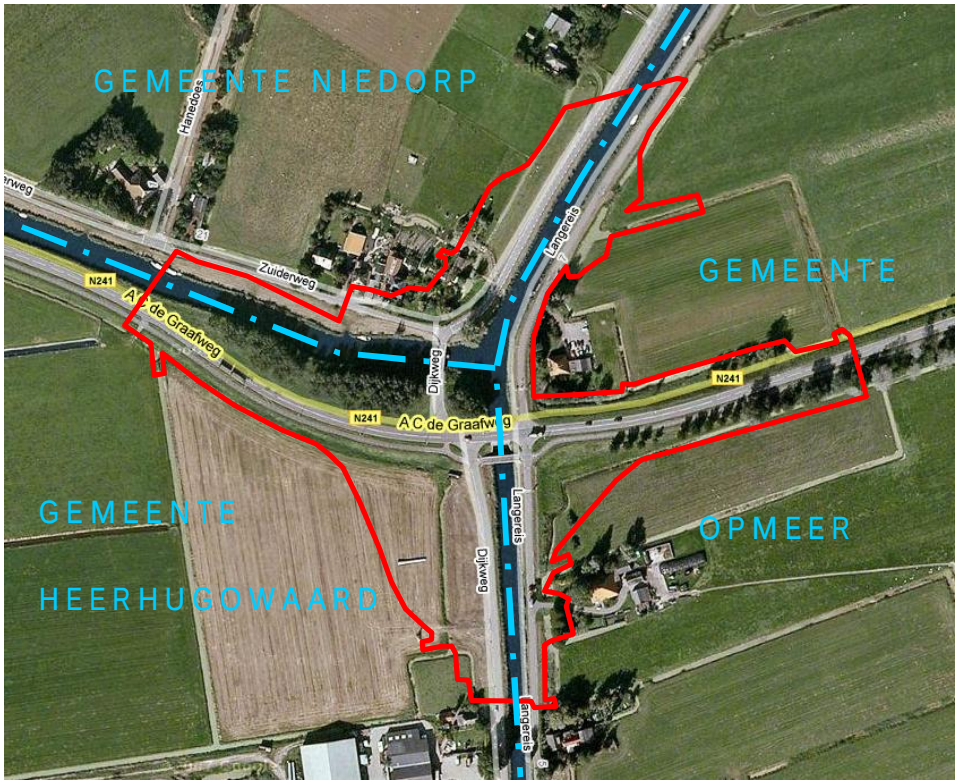
Als gevolg daarvan worden de aansluitingen met de omliggende wegen verlegd. Het betreft de volgende vijf wegen: de Dijkweg, de westelijke Langereis en de oostelijke Langereis, die eigendom zijn van het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en de provinciale weg N241- A.C. de Graafweg. Een tweetal nieuwe bruggen over de aanwezige waterlopen worden aangelegd om de aansluiting op de toekomstige rotonde te kunnen maken.

Omdat voor de reconstructie N241 - Rotonde Langereis aanpassing nodig zou zijn van 3 gemeentelijke bestemmingsplannen en omdat met het project een gemeenteoverstijgend belang is gemoeid, heeft de provincie Noord-Holland onderhavig inpassingsplan opgesteld. Beleid, beheer en aanleg ten aanzien van provinciale wegen behoren tot de provinciale taak en er is met de verbetering van de verkeersdoorstroming een provinciaal belang gemoeid. Het inpassingsplan is mede op verzoek van en in overleg met de betrokken gemeenten opgesteld.

1.2 Plangebied

Het plangebied ligt op de locatie waar de wateren Ringvaart Langereis en de Ringvaart van de Heerhugowaard en de wegen A.C. de Graafweg (N241), Langereis en de Dijkweg samenkomen, zie figuur 1. De begrenzing van het plangebied is aangegeven in figuur 2.

Figuur 1: Ligging plangebied



Figuur 2: Begrenzing plangebied (rode lijn); in blauw staan globaal de gemeentegrenzen weergegeven.

Het plangebied ligt in 3 gemeenten, te weten:

- gemeente Heerhugowaard: ten westen van de Ringvaart Langereis en ten zuiden van de ringvaart van Heerhugowaard;
- gemeente Niedorp: ten westen van de Ringvaart Langereis en ten noorden van de Ringvaart van Heerhugowaard;
- gemeente Opmeer: ten oosten van de Ringvaart Langereis.

In figuur 2 zijn de globale gemeentegrenzen in blauw aangegeven.

1.3 Vigerend planologisch regime

Binnen het plangebied zijn tot het in werking treden van het onderhavige inpassingsplan de volgende bestemmingsplannen van kracht:

- bestemmingsplan "Buitengebied", op 23 januari 2001 vastgesteld door de gemeenteraad van de gemeente Heerhugowaard en op 21 augustus 2001 goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland;
- bestemmingsplan "Buitengebied Niedorp Zuid", op 7 juli 1994 vastgesteld door de gemeenteraad van de gemeente Niedorp en op 21 februari 1995 goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland;
- bestemmingsplan "Buitengebied Hoogwoud", op 11 september 1997 vastgesteld door de gemeenteraad van de gemeente Opmeer en op 28 april 1998 goedgekeurd door de Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland.

1.4 Juridische vorm

De plantoelichting, de planregels en de verbeelding van het inpassingsplan "N241 - Rotonde Langereis" zijn opgesteld conform de Wro, Bro en de RO-Standaarden 2008.

De verbeelding is conform de IMRO-standaard 2008 (Informatie Model Ruimtelijke Ordening) vervaardigd. Hierdoor is het inpassingsplan eenvoudig in te brengen in een provinciaal (raadpleeg)systeem en kan het inpassingsplan op een eenduidige manier worden uitgewisseld met andere overheden, zoals de betrokken gemeenten.

1.5 Leeswijzer

Het inpassingsplan bestaat uit een verbeelding en regels waaraan een ruimtelijke ontwikkeling wordt getoetst. In de toelichting zijn de achterliggende gedachten bij het inpassingsplan verwoord. In het eerste hoofdstuk zijn de aanleiding en het doel van het inpassingsplan verwoord. Het tweede hoofdstuk geeft een beeld van de huidige situatie in het plangebied. Er wordt een beschrijving gegeven van de ruimtelijke opzet en de aanwezige functies. Hoofdstuk 3 schetst het beleidskader en geeft aan hoe het beleid aansluit op het inpassingsplan. In hoofdstuk 4 worden de keuzes met betrekking tot de planontwikkeling verantwoord dan wel onderbouwd door de noodzakelijke onderzoeken. In het vijfde hoofdstuk volgt een planbeschrijving, waarin de te verwachten ontwikkelingen en het gewenste ruimtelijke beeld onder woorden wordt gebracht. Een toelichting op de juridische aspecten van dit inpassingsplan wordt gegeven in het zesde hoofdstuk. Daarin wordt ingegaan op enkele bepalingen per bestemming. De financiële en maatschappelijke uitvoerbaarheid komt in hoofdstuk 7 aan de orde.

2 Huidige situatie

Dit hoofdstuk beschrijft de bestaande situatie in het plangebied. Daartoe wordt de ruimtelijke en functionele structuur beschreven.

2.1 Ruimtelijke en functionele structuur

Landschap
Het plangebied ligt in een veenweidegebied, een open agrarisch polderlandschap. Het gebied is hoofdzakelijk in gebruik als agrarisch gebied, met voornamelijk grasland, en hier en daar een akker. Het plangebied is een belangrijk kruispunt van wegen en watergangen, gemarkeerd door boomgroepen en opgaand groen en een brede berm. De Langereis, de A.C de Graafweg en de Zuiderweg zijn oude ontginningsassen.

Het omliggende landschap kenmerkt zich door openheid en vergezichten, maar ter plaatse van het plangebied is het gebied minder open. Wel zijn er de doorzichten en vergezichten naar het landschap, maar er is redelijk veel beplanting in de vorm van singels rond de erven, en veel groen rond de bebouwing door onder meer tuinen. Verder bevindt zich langs de Hanedoes en het westelijk deel van de A.C de Graafweg boombeplanting.

Bebouwing
Langs de Langereis heeft de bebouwing zich wat meer geconcentreerd. De bebouwing bestaat voornamelijk uit agrarische bedrijfsgebouwen/boerderijen en woonhuizen. De woonhuizen zijn vrijstaande huizen op relatief grote percelen veelal met enkele bijgebouwtjes. De huizen staan tussen de boerderijen in.

Infrastructuur
Het plangebied wordt in noordzuidrichting doorsneden door de Dijkweg en Langereis (dubbele kruising). De Langereis is een parallelweg welke aan beide zijden van de gelijknamige ringvaart loopt. De Langereis wordt ter plaatse van het plangebied gereconstrueerd door een nieuw te realiseren rotonde, met een aansluiting op de Dijkweg. In de west-oost richting wordt het plangebied doorsneden door de N241 (A.C de Graafweg) en de Zuiderweg welke overgaat in Langereis.

Figuur 3: Impressie bestaande situatie plangebied

Water

Het plangebied wordt in de noord-zuidrichting doorkruist door de Ringvaart Langereis. De Ringvaart van Heerhugowaard sluit vanuit de westelijke richting aan op de Ringvaart Langereis. Een drietal bruggen overspant de beide Ringvaarten op dit punt. De Ringvaarten spelen een belangrijke rol in de waterhuishouding en zijn belangrijke (historische) structuurdragers in het gebied.

3 Beleidskader

3.1 Algemeen

In dit hoofdstuk wordt in het kort en voor zover relevant het beleidskader toegelicht waarbinnen onderhavig inpassingsplan moet passen. Het volgende beleid is in geval van het project N241 - Rotonde Langereis relevant:

Europees en rijksbeleid
- Nota Ruimte;
- Nota Mobiliteit;
- Europese Kaderrichtlijn Water;
- Nationaal Waterplan;
- Anders omgaan met water, waterbeleid in de 21e eeuw;
- Wet luchtkwaliteit;
- Wet geluidhinder;
- Vogel- en Habitatrichtlijn;
- Verdrag van Valletta (Malta);
- Besluit externe veiligheid inrichtingen.

Provinciaal beleid
- Streekplan Ontwikkelingsbeeld Noord-Holland Noord: Ontwikkelen met kwaliteit;
- Overgangsdocument geldend streekplanbeleid naar nieuwe Wro;
- Provinciale ruimtelijke verordening Noord-Holland 2009;
- Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan: Actualisatie van het PVVP;
- Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur 2009-2013;
- Provinciaal Milieubeleidsplan 2002-2006;
- Ontwerp Provinciaal Milieubeleidsplan 2009-2013;
- Ontwerp Waterplan Noord-Holland 2010 – 2015;
- Nota Natuurbeleid 2005; Noord-Holland Natuurlijk!

Beleid hoogheemraadschap
- Waterbeheersplan;
- Keur;
- Beheersplan Waterkeringen.

Beleid gemeenten
- Structuurbeeld Heerhugowaard 2005 - 2015;
- Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan, gemeente Heerhugowaard;
- Structuurvisie gemeente Niedorp 2015;
- Intergemeentelijk structuurplan Obdam, Wester-Koggenland en Opmeer;
- Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan Gemeente Opmeer.

3.2 Europees en rijksbeleid

3.2.1 Nota Ruimte

Het kabinet heeft zijn visie op de ruimtelijke ontwikkeling van Nederland vastgelegd in de Nota Ruimte. Hoofddoel van het nationaal ruimtelijk beleid is ruimte scheppen voor de diverse ruimtevragende functies. De nota heeft vier algemene doelen:

1. versterken van de economie (oplossen van ruimtelijke knelpunten);
2. krachtige steden en een vitaal platteland (bevordering leefbaarheid en economische vitaliteit in stad en land);
3. waarborging van waardevolle groengebieden (behouden en versterken natuurlijke, landschappelijke en culturele waarden);
4. veiligheid (voorkoming van rampen).

Ter bescherming van de gezondheid en veiligheid van mensen, de condities voor natuur en ecologische waarden en ten aanzien van de basismilieukwaliteit, zijn normen gesteld in wet- en regelgeving. Om een voldoende goede milieukwaliteit te realiseren en knelpunten te voorkomen, moeten milieu- en veiligheidsaspecten naast andere belangen vroegtijdig en geïntegreerd in de ruimtelijke planvorming betrokken worden.
Voor ingrepen die schade aanrichten aan het landschap geldt het vereiste dat de schade zoveel mogelijk moet worden beperkt door mitigerende maatregelen. Resterende schade dient te worden gecompenseerd.

Om te kunnen bepalen of de wezenlijke kenmerken en waarden van een gebied significant worden aangetast, moet het bevoegde gezag erop toezien dat hiernaar, door de initiatiefnemer, onderzoek wordt verricht.

Voor onderhavig inpassingsplan zijn diverse omgevingsonderzoeken verricht. De resultaten hiervan zijn opgenomen in hoofdstuk 4.

3.2.2 Nota Mobiliteit

Op 24 september 2004 heeft het kabinet de Nota Mobiliteit uitgebracht. Dit beleid werkt in regionale en provinciale verkeer- en vervoersplannen door.

De nota Mobiliteit geeft op basis van het ruimtelijke beleid uit de Nota Ruimte nadere uitwerking aan het nationaal verkeers- en vervoersbeleid. De Nota Mobiliteit beschrijft het beleid voor de verschillende soorten mobiliteit: wegverkeer, openbaar vervoer, spoor, fiets, luchtvaart en scheepvaart. Ook worden de gevolgen voor veiligheid en leefomgeving omschreven en het beleid om negatieve effecten tegen te gaan. In het nationaal verkeer- en vervoerbeleid richt het kabinet zich op:

1. versterking van de economie door de bereikbaarheid te verbeteren;
2. mogelijk maken van de groei van verkeer en vervoer;
3. betrouwbare en voorspelbare bereikbaarheid van deur tot deur;
4. beprijzing voor gebruik van de weg.

Net als bij de Nota Ruimte wordt bij de Nota Mobiliteit meer verantwoordelijkheid gegeven aan de decentrale overheden. Provincies en WGR-plusregio's zijn de aangewezen partijen om regionale afwegingen te maken. Zij formuleren zelf ambities voor hun gebied met een samenhangend maatregelenpakket. Wel geeft de Nota Mobiliteit aan welke nationale belangen moeten doorwerken in het decentrale verkeer- en vervoerbeleid. Deze centrale

kaders gelden voor doorstroming op het rijkswegennet, verkeersveiligheid, transport van gevaarlijke stoffen en (internationale) kaders voor milieu en leefomgeving.

Het aantal verkeersslachtoffers op de weg moet worden teruggedrongen. De inrichting van verkeersknooppunten is één van de aspecten waarmee dit doel te bereiken is. De toekomstige inrichting van de N241 heeft tot doel de verkeersveiligheid te vergroten en sluit daarmee aan op de Nota Mobiliteit.

3.2.3 Waterbeleid

Europese Kaderrichtlijn Water
In het jaar 2000 is de Europese Kaderrichtlijn Water in werking getreden. Het doel van deze richtlijn is de vaststelling van een kader voor de bescherming van landoppervlaktewater, overgangswater, kustwater en grondwater in de Europese Gemeenschap, waarmee:

- aquatische ecosystemen en de hiervan afhankelijke wetlands en terrestrische ecosystemen voor verdere achteruitgang worden behoed en beschermd en verbeterd worden;
- duurzaam gebruik van water wordt bevorderd, op basis van bescherming van de beschikbare waterbronnen op lange termijn;
- er wordt bijgedragen aan afzwakking van de gevolgen van overstromingen en perioden van droogte.

Diverse doelstellingen uit de Kaderrichtlijn zijn opgenomen in nationaal waterbeleid, zoals de Vierde Nota Waterhuishouding (waterkwaliteit) en de Nota Waterbeleid in de 21^{e} eeuw (duurzaam gebruik).

Het Nationaal Waterplan
In december 2009 heeft het kabinet het Nationaal Waterplan vastgesteld. Dit plan geeft op hoofdlijnen aan welk beleid het Rijk in de periode 2009 - 2015 voert om te komen tot een duurzaam waterbeheer. Het Nationaal Waterplan richt zich op bescherming tegen overstromingen, voldoende en schoon water en diverse vormen van gebruik van water.

Ook worden de maatregelen genoemd die hiervoor worden genomen. Het Nationaal Waterplan is de opvolger van de Vierde Nota Waterhuishouding uit 1998 en vervangt alle voorgaande nota's waterhuishouding. Het Nationaal Waterplan is opgesteld op basis van de Waterwet die met ingang van 22 december 2009 van kracht is. In relatie tot de Wet ruimtelijke ordening heeft het Nationaal Waterplan voor de ruimtelijke aspecten de status van structuurvisie.

Anders omgaan met water, waterbeleid in de 21^{e} eeuw
Directe aanleiding voor het kabinetsstandpunt Anders omgaan met water, waterbeleid in de 21e eeuw (WB21) vormt de zorg over het toenemend hoogwater in de rivieren, wateroverlast en de versnelde stijging van de zeespiegel. Het kabinet is van mening dat een aanscherping in het denken over water dient plaats te vinden. Nadrukkelijker zal rekening moeten worden gehouden met de (ruimtelijke) eisen die het water aan de inrichting van Nederland stelt.
Het kabinet heeft voor het waterbeleid in de 21^{e} eeuw de volgende drie uitgangspunten opgesteld:

- anticiperen in plaats van reageren;
- niet afwentelen van waterproblemen op het volgende stroomgebied, maar handelen volgens de drietrapsstrategie van ‘vasthouden-bergen-afvoeren’;
- meer ruimtelijke maatregelen naast technische ingrepen.

In de Nota Ruimte, zijn de ruimtelijke consequenties van het waterbeleid, zoals beschreven in de NW4, meegenomen. Water en ruimtelijke ordening worden in deze nota nadrukkelijk aan elkaar gekoppeld. De watertoets vormt een waarborg voor de inbreng van water in de ruimtelijke ordening en wordt sinds 2001 toegepast op plannen die gevolgen voor de waterhuishouding kunnen hebben.

In de toelichting bij een inpassingsplan dient een zogenaamde waterparagraaf te worden opgenomen. Daarin dient verantwoording te worden afgelegd van het onderzoek naar en het -integrale- beleid betreffende de afstemming van het ruimtelijk beleid met het waterbeleid. In artikel 3.1.6. Bro is bepaald dat in de toelichting moet worden beschreven hoe rekening is gehouden met de gevolgen voor de waterhuishouding. Dit wordt de watertoets genoemd. Dit procesinstrument staat beschreven in paragraaf 4.6.

3.2.4 Wet luchtkwaliteit

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer, ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd. Deze wijziging van de Wet milieubeheer is op 15 november 2007 in werking getreden en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. De wijziging houdt in dat de in Nederland toegepaste koppeling tussen ruimtelijke ordening en luchtkwaliteit voor een deel wordt ontkoppeld. Dit maakt het mogelijk om niet voor elk ruimtelijk plan te hoeven toetsen aan de normen. Hierbij is met name het begrip 'niet in betekenende mate' van belang[1].

In de Wet luchtkwaliteit en Bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn regels en grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, zwevende deeltjes, lood, koolmonoxide en benzeen. Van deze grenswaarden mag niet afgeweken worden.

Voor stikstofdioxide gelden er ook plandrempels. Hogere concentraties dan de grenswaarde van deze stoffen in de buitenlucht is tijdelijk toegestaan. Bij overschrijding van de plandrempel dient er een plan opgesteld te worden ter verbetering van de luchtkwaliteit. Deze plannen zijn erop gericht om op termijn aan de grenswaarden te voldoen. De plandrempel zakt jaarlijks en is op termijn gelijk aan de grenswaarden. Voor stikstofdioxide is in 2010 de plandrempel gelijk geworden aan de grenswaarde.

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de grenswaarden en plandrempels.

[1] Projecten die 'niet in betekenende mate' bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet meer getoetst te worden aan de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Wanneer een ontwikkeling minder dan 3% bijdraagt (1% tot vaststelling NSL), dan is deze ontwikkeling per definitie 'niet in betekenende mate' en hoeft er geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden. Deze 3% komt overeen met een maximale toename van 1,2 µg/m^3 (0,4% tot vaststelling NSL) voor de concentraties fijn stof en stikstofdioxide.

		Grenswaarden		Plandrempel NO_2		
Stof	Type norm	Max. aantal overschrijdingen per jaar	Concentratie ($\mu g/m^3$)	Jaartal	Jaargem. ($\mu g/m^3$)	Uurgem. ($\mu g/m^3$)
NO_2	Jaargemiddelde		40	2007	46	230
				2008	44	220
	Uurgemiddelde	18	200	2009	42	210
PM_{10}	Jaargemiddelde		40			
	24-uursgemiddelde	35	50			
Benzeen	Jaargemiddelde		5			
SO_2	24-uursgemiddelde	3	125			
	Uurgemiddelde	24	350			
CO	8-uursgemiddelde		10.000			
Lood	Jaargemiddelde		0,5			

Tabel 1: Toetsingskader op basis van Bijlage 2 van de Wet milieubeheer

Ten behoeve van de planuitwerking van de N241 - Rotonde Langereis, heeft de provincie een onderzoek laten uitvoeren naar de effecten van het plan op de luchtkwaliteit. De resultaten van dit onderzoek zijn weergegeven in paragraaf 4.2.

3.2.5 Wet geluidhinder

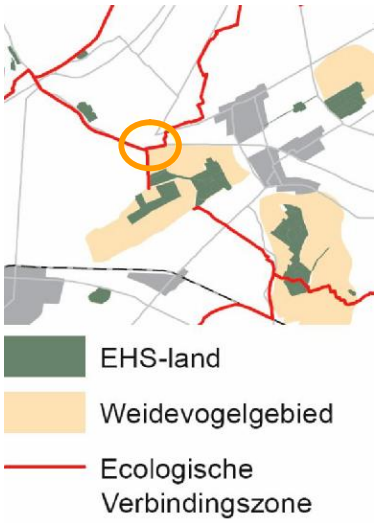
Sinds het einde van de jaren zeventig vormt de Wet geluidhinder (Wgh) een belangrijk juridisch kader voor het Nederlandse geluidsbeleid. De Wet geluidhinder biedt onder andere geluidsgevoelige bestemmingen (zoals woningen) bescherming tegen geluidhinder van wegverkeerlawaai, spoorweglawaai en industrielawaai door middel van zonering. De Wet geluidhinder is daarom sterk verbonden met de Wet ruimtelijke ordening. De belangrijkste onderwerpen die in de Wet geluidhinder worden geregeld zijn:

- toestellen en geluidwerende voorzieningen;
- industrielawaai;
- wegverkeerslawaai;
- spoorweglawaai.

Ten behoeve van de onderhavige reconstructie, waarop dit inpassingsplan betrekking heeft, is de geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen onderzocht. De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in paragraaf 4.3.

3.2.6 Vogel- en Habitatrichtlijn

De Vogel- en Habitatrichtlijn zijn door de Europese Unie uitgevaardigd ter bescherming van bedreigde plant- en diersoorten en leefgebieden in Europa. Beide richtlijnen moeten door de lidstaten worden vertaald naar concrete aanwijzing van gebieden die op grond van deze criteria wettelijke bescherming krijgen. De uitwerking van de Europese richtlijnen is voor de Nederlandse situatie ingebed in de Natuurbeschermingswet. Het achterliggende beleid is verwerkt in het Natuurbeleidsplan en het Structuurschema Groene Ruimte.



Figuur 4: Kaart Natuurbescherming (bron: provincie Noord-Holland)

Het doel van de Vogel- en Habitatrichtlijn is instandhouding van natuurlijke habitats in de gebieden, die als Speciale Beschermingzone (SBZ) zijn aangewezen en bescherming van soorten. Het plangebied voor de te verbreden N-weg ligt niet in de nabijheid van gebieden behorende tot het Natura 2000-gebied. Natura 2000 is het Europees netwerk van beschermde natuurgebieden.

Het plangebied maakt onderdeel uit van de ecologische hoofdstructuur (EHS: een samenhangend netwerk van bestaande en nog te ontwikkelen belangrijke natuurgebieden in Nederland). Het ligt op een knooppunt van ecologische verbindingszones, zie figuur 4. Aan de zuidoostzijde van het plangebied ligt een weidevogelgebied.

In het kader van deze wetgeving heeft Grontmij in juli 2008 een quickscan verricht naar de voorkomende, dan wel te verwachten beschermde planten- en diersoorten binnen het plangebied. De resultaten van dit onderzoek zijn weergegeven in paragraaf 4.5.

3.2.7 Verdrag van Valletta (Malta)

Het Europese Verdrag van Valletta (ondertekend op 16 april 1992) beoogt het cultureel erfgoed dat zich in de bodem bevindt beter te beschermen. Uitgangspunt van het verdrag is dat het archeologische erfgoed al voordat het tot monument is verklaard, integrale bescherming nodig heeft en krijgt. Dit is gevat in drie principes:

- streven naar behoud in situ van archeologische waarden. De bodem is de beste garantie voor een goede conservering van archeologische resten (artikel 4);
- tijdig rekening houden in de ruimtelijke ordening met de mogelijkheid of aanwezigheid van archeologische waarden, zodat er nog ruimte is voor archeologievriendelijke alternatieven (artikel 5). Zo wordt voorgesteld om steeds vooraf onderzoek te laten doen naar de mogelijke aanwezigheid van archeologische waarden om het bodemarchief beter te beschermen en om onzekerheden tijdens de bouw van bijvoorbeeld nieuwe wijken te beperken. Op deze manier kan daar bij de ontwikkeling van de plannen zoveel mogelijk rekening mee worden gehouden;
- de verstoorder betaalt voor het doen van opgravingen en het documenteren van archeologische waarde, wanneer behoud in situ niet mogelijk is (artikel 6).

Om in het kader van de voorgenomen ontwikkeling te kunnen voldoen aan de 3 principes uit het Verdrag van Valetta is het plangebied onderzocht op archeologische waarden. In paragraaf 4.7 staan de uitkomsten van het archeologisch onderzoek.

3.2.8 Besluit externe veiligheid inrichtingen

Het beleid betreffende externe veiligheid in Nederland is onderdeel van het integrale veiligheidsbeleid dat de totale breedte van de veiligheidsketen omvat: pro-actie, preventie, preparatie, repressie en nazorg. Het Ministerie van Binnenlandse zaken en Koninkrijksrelaties coördineert het integrale veiligheidsbeleid. Het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu is verantwoordelijk voor de coördinatie van het beleid met betrekking tot externe veiligheid.

Het externe veiligheidsbeleid gaat in op de preventieve aspecten van de veiligheidsketen. Het gaat daarbij om het beperken van de kans op en het effect van een ernstig ongeval door activiteiten met gevaarlijke stoffen bij bedrijven (inrichtingen), het transport van gevaarlijke stoffen en het gebruik van luchthavens.

In het vierde Nationaal Milieubeleidsplan heeft het kabinet de lijnen uitgezet voor de vernieuwing van het externe veiligheidsbeleid. Kort samengevat gaat dit beleid ervan uit dat burgers voor de veiligheid in hun woonomgeving mogen rekenen op een minimum beschermingsniveau (plaatsgebonden risico). De kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers moet expliciet worden afgewogen en verantwoord (groepsrisico). Daarbij spelen de maatschappelijke baten van, en de beschikbare alternatieven voor de desbetreffende activiteit een belangrijke rol. Het onderscheid tussen de waarden voor het plaatsgebonden risico voor kwetsbare objecten in bestaande en nieuwe situaties komt uiterlijk in 2010 te vervallen.

Het beleid voor externe veiligheid ten aanzien van inrichtingen was voorheen vastgelegd in verschillende nota's, richtlijnen, besluiten en circulaires die gebaseerd zijn op de notitie 'Omgaan met risico's', dat deel uitmaakt van het eerste nationaal milieubeleidsplan. Dit beleid was echter nog niet wettelijk verankerd. De informatievoorziening rondom dit onderwerp was daardoor versnipperd en de doorwerking van risiconormen op het gebied van de ruimtelijke ordening gebrekkig. De Vuurwerkramp in Enschede heeft een nieuwe impuls gegeven aan het streven naar de wettelijke verankering van (onderdelen van) de normen op het gebied van externe veiligheid.

Bovengenoemde argumenten hebben uiteindelijk geresulteerd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Dit besluit beoogt naast de verankering van de normen voor externe veiligheid in wetgeving tevens het beleid te harmoniseren en de mogelijkheid te creëren om rampenbestrijding en zelfredzaamheid van personen te betrekken bij de besluitvorming over milieu en ruimtelijke ordening.

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is getoetst aan de normen uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen. In paragraaf 4.4 staan de uitkomsten van de toets externe veiligheid.

3.3 Provinciaal beleid

3.3.1 Streekplan Ontwikkelingsbeeld Noord-Holland Noord: Ontwikkelen met kwaliteit

In oktober 2004 hebben Provinciale Staten het Ontwikkelingsbeeld Noord-Holland Noord vastgesteld.

De overkoepelende ambitie voor Noord-Holland Noord is de aantrekkingskracht te versterken voor het wonen, de natuur, het recreëren en het werken en ervoor te zorgen dat Noord-Holland Noord zich kan ontwikkelen met behoud van de eigen kwaliteit en identiteit. Deze ambitie vertaalt zich naar de verschillende sectoren, waaronder wonen, economie, landbouw, verkeer en vervoer en groen.

Voor de sector verkeer en vervoer geldt de verbetering van de bereikbaarheid van Noord-Holland Noord als hoofddoel. Hiervoor wordt ingezet op de verbetering van vooral rijks- en provinciale verbindingen. Bij de aanleg van nieuwe infrastructuur of de vernieuwing van bestaande infrastructuur geldt dat veiligheid, het milieu (geluid, stank) en een zorgvuldige inpassing in het landschap uitgangspunt zijn van het beleid.

De herinrichting van het verkeersknooppunt, die dit inpassingsplan mogelijk maakt, heeft tot doel de verkeersveiligheid te vergroten. Daarmee past de herinrichting binnen de kaders van het streekplan.

3.3.2 Overgangsdocument geldend streekplanbeleid naar nieuwe Wro

Het overgangsrecht zoals verwoord in de Invoeringswet Wro, regelt dat een streekplan vanaf de inwerkingtreding van de nieuwe Wro op 1 juli 2008 van rechtswege wordt aangemerkt als structuurvisie. Het streekplan wordt daarmee een zogenaamd zelfbindend instrument. Met het overgangsdocument geeft de provincie aan hoe het huidige provinciaal planologisch beleid op een slagvaardige wijze wordt gerealiseerd na het vervallen van het goedkeuringsvereiste van bestemmingsplannen tot het moment dat de provincie beschikt over de structuurvisie (naar verwachting in de eerste helft van 2010). Het document bevat geen nieuw beleid: de beleidsdoelen zoals verwoord in het Ontwikkelingsbeeld Noord-Holland Noord worden niet gewijzigd aangezien er geen sprake is van een streekplanherziening.

Om te komen tot een beleidsneutraal overgangsdocument zijn de beide in Noord-Holland geldende streekplannen, de ‘Leidraad provinciaal Ruimtelijk Beleid’ en de ‘Notitie Speerpunten artikel 19 lid 1 WRO-beleid’ gescreend op het provinciale belang. Daarbij is ook rekening gehouden met de kaderstellende notitie ‘Provinciale sturingsfilosofie en provinciaal belang voor de ruimtelijke ordening’. Bovendien is in beschouwing genomen op welke terreinen door middel van bestuurlijke besluitvorming nadere uitvoering aan het streekplan is gegeven.

Bij deze screening is de volgende indeling gehanteerd:

- provinciale ruimtelijke belangen waarvoor de provincie verantwoordelijkheid neemt voor de uitvoering. Het gaat hier om de kern van het provinciale ruimtelijke beleid. Ter vervanging van de goedkeuringsbevoegdheid zal de provincie naast het vooroverleg voor de doorwerking van dit beleid, waar gewenst, maximaal gebruik maken van de proactieve ruimtelijke juridische instrumenten uit de nieuwe wet zonder daarbij andere (niet-juridische of bestuurlijke) instrumenten uit te sluiten. De keuze van de instrumenten is maatwerk: categorie 1;
- goede ruimtelijke ordening: beleidsuitspraken uit het geldende streekplanbeleid waarvoor de provincie alleen geen verantwoordelijkheid neemt voor de uitvoering, maar die de provincie wel belangrijk vindt uit een oogpunt van goede ruimtelijke ordening. Doorwerking van dit beleid wordt in voldoende mate geborgd door (bestuurlijk) vooroverleg, afspraken met gemeenten, bestuurlijke of financiële instrumenten (adviserende, faciliterende of stimulerende mogelijkheden). Inzet van reactieve instrumenten (zienswijze, beroep, eventueel reactieve aanwijzing), echter als noodrem wordt in uitzonderlijke gevallen uitdrukkelijk niet uitgesloten: categorie2;
- uitspraken in de streekplannen die op dit moment niet door middel van de goedkeuring worden geborgd omdat het ofwel een onderwerp van nationaal belang is, ofwel waarvoor Rijksregelgeving bestaat zonder provinciale beleidsvrijheid, of dat van zuiver lokaal belang wordt geacht: categorie 3.

In de periode totdat de proactieve juridische instrumenten als genoemd bij de provinciale ruimtelijke belangen (categorie 1) daadwerkelijk voorhanden zijn, zal in voorkomend geval ook voor die categorie gebruik worden gemaakt van de reactieve instrumenten als bedoeld onder categorie 2.

3.3.3 Provinciale ruimtelijke verordening Noord-Holland 2009

De Provinciale ruimtelijke verordening Noord-Holland 2009 (Prv) is door de Provinciale Staten vastgesteld op 15 december 2008 en schrijft voor waaraan bestemmingsplannen en inpassingsplannen moeten voldoen. Hierdoor heeft de provincie meer invloed op de ruimtelijke ordening in Noord-Holland. De Prv is een van de instrumenten vanuit de nieuwe Wet ruimtelijke ordening. De provincie kan gemeenten via de verordening verplichten om hun bestemmingsplannen aan te passen. Hierop kan dan weer ontheffing worden verleend.

Verordeningsregels
In gebieden met groene waarden uit het streekplan Noord-Holland Noord (waar onder weidevogelgebieden en ecologische verbindingszones, zie figuur 4) mogen in een inpassingsplan geen regels worden gesteld of bestemmingen worden aangewezen die in strijd zijn met het gebiedseigen beleid.

Het gebiedseigen beleid voor de relevante groene waarden in het plangebied van het inpassingsplan is als volgt:
Doel van de ecologische verbindingszones (evz's) is dat natuurgebieden met elkaar worden verbonden, waardoor voor populaties van soorten grotere, duurzame leefgebieden ontstaan. Ze vormen daarom een essentiële aanvulling op de EHS. Ontwikkelingen in bestaande of nog te realiseren evz's zijn mogelijk als ze passen binnen de doelen voor de verbinding. Voor het overige hanteren wij het nee, tenzij regime dat geldt voor de EHS ook voor de evz's. Als de ingreep dan toch doorgaat, dienen de nadelige effecten zoveel mogelijk te worden vermeden (mitigatie). Op het resterende onvermijdelijke verlies van waarden is de provinciale gedragslijn compensatie natuur en recreatie van toepassing.

Weidevogelgebieden zijn agrarische gebieden, waarin behoud van het open en groene karakter door voortzetting van het agrarisch gebruik van belang is voor de weidevogels. Ontwikkelingen in deze gebieden zijn mogelijk als ze passen binnen de doelen voor het gebied.

De reconstructie van het knooppunt N241 - rotonde Langereis heeft in het inpassingsplan primair enkele bestemmingen tot gevolg die in strijd zijn met het beleid van weidevogelgebieden en de ecologische verbindingszone. Voor deze gronden wordt bij Gedeputeerde Staten een ontheffing aangevraagd van artikel 6 lid 1 en artikel 9 lid 1 van de Prv. Hierbij zal aangetoond moeten worden dat:

- er geen reëel alternatief voor handen is;
- er redenen zijn van groot openbaar belang en;
- het verlies van natuur en recreatiewaarden wordt gecompenseerd (bij provinciale ecologische verbindingszones).

Figuur 5: Kaart zoek- en uitsluitingsgebieden

3.3.4 Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan: Actualisatie van het PVVP

Uitgangspunt voor het provinciale verkeer- en vervoerbeleid is het Provinciale Verkeers- en Vervoerplan (PVVP). Dit plan is op 10 februari 2003 door Provinciale Staten vastgesteld en heeft een looptijd van 10 jaar. De provincie heeft mede naar aanleiding van de Nota Mobiliteit haar PVVP geactualiseerd. Het geactualiseerde PVVP is op 1 oktober 2007 door Provinciale Staten na een inspraakprocedure vastgesteld. Het plan heeft een geldigheidsduur tot 2013.

In het PVVP zijn de beleidslijnen voor verkeer en vervoer opgenomen. Doelstelling van het PVVP is het leveren van een positieve bijdrage aan de provinciale economische ontwikkeling en sociaal-maatschappelijke ontplooiing van de inwoners van Noord-Holland. Daarvoor zijn forse inspanningen en investeringen op het gebied van verkeer en vervoer noodzakelijk. Mobiliteitsknelpunten worden op een integrale wijze aangepakt, waarbij gebiedsbenadering, verkeersveiligheid, duurzaamheid en leefbaarheid centraal staan.

Het PVVP bevat geen specifieke uitspraken over de voorgenomen reconstructie van de N241.

3.3.5 Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur 2009-2013

De provincie Noord-Holland heeft een groot aantal wegen, vaarwegen, busbanen en fietspaden in eigendom. Naast het beheer en onderhoud van deze infrastructuur heeft de provincie een veelheid aan projecten in voorbereiding en uitvoering om de provinciale infrastructuur te verbeteren en uit te breiden. Voor de verbetering en uitbreiding van de infrastructuur stelt de provincie het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI) vast. In het PMI is een onderscheid gemaakt in soort projecten, te weten verkeersveiligheid, bereikbaarheid of leefbaarheid. Het PMI betreft een voortschrijdend vijfjarenprogramma dat jaarlijks wordt herzien.

Het vigerend PMI loopt van 2010-2014 en is laatstelijk op 14 december 2009 vastgesteld door de Provinciale Staten van Noord-Holland. De reconstructie van de N241 ter hoogte van de Langereis is als project opgenomen in het meerjarenprogramma. Het betreft een project ter bevordering van de verkeersveiligheid.

3.3.6 Provinciaal milieubeleid

Provinciaal Milieubeleidsplan 2002-2006
Het actuele milieubeleid van Noord-Holland is gebaseerd op het Milieubeleidsplan 2002-2006 ‘Waar een wil is, is een weg’. Met dit plan wil de provincie bijdragen aan:

- het voorkomen van schade aan de menselijke gezondheid;
- duurzaam produceren en consumeren;
- vergroten van de kwaliteit van de leefomgeving.

Hierbij wordt prioriteit gegeven aan:

- bodemsanering en de uitvoering baggerprogramma’s;
- regie op handhaving;
- duurzame energie;
- Ecologische Hoofdstructuur (EHS).

Een nieuw Provinciaal Milieubeleidsplan wordt momenteel voorbereid:

Ontwerp Provinciaal Milieubeleidsplan 2009-2013
Op 28 september 2009 is het Provinciaal Milieubeleidsplan voor de periode 2009-2013 vastgesteld door Provinciale Staten van Noord-Holland. In het Provinciaal Milieubeleidsplan beschrijft de provincie Noord-Holland wat in de periode 2009-2013 te doen om bij te dragen aan een duurzaam gezonde, schone en veilige omgeving.

Het doel van het Provinciaal Milieubeleidsplan is dat eind 2013 overal in de provincie voldaan wordt aan de geldende Europese en nationale milieunormen en regels, samenhangend met de functie van een gebied. Hierbij zijn 2 hoofddoelen gesteld:
1. het voorkomen van schade aan de menselijke gezondheid;
2. het stimuleren van duurzame ontwikkeling in Noord-Holland voor nu en in de toekomst, zonder afwenteling van de milieubelasting naar elders.

In het Provinciaal Milieubeleidsplan staan acht milieuthema's centraal: afval, bodem, externe veiligheid, geluid, geur, licht en donkerte, lucht, klimaat en energie. Voor deze thema's is een programma opgesteld om deze doelen te halen. De keuze voor de activiteiten is gebaseerd op enerzijds de wettelijke taken, en anderzijds op de rol die de provincie kan spelen.

Met betrekking tot de planontwikkeling, N241 - Rotonde Langereis, zijn de aspecten bodem, externe veiligheid, geluid, geur en lucht specifiek onderzocht. Het project heeft na realisatie van eventuele aanbevelingen geen negatieve invloed op een duurzaam gezonde, schone en veilige omgeving. De resultaten van deze onderzoeken zijn beschreven in hoofdstuk 4.

Om lichtvervuiling te beperken wordt ingezet op actieve wegmarkering. Indien actieve wegmarkering niet haalbaar of mogelijk blijkt, komen mastverlichtingsinstallaties met armaturen en lampen met een zo hoog mogelijk rendement en een zo laag mogelijke lichtvervuiling. Ook wordt gestreefd naar het dimmen van openbare verlichting.

3.3.7 Provinciaal waterbeleid

Ontwerp Waterplan Noord-Holland 2010 – 2015
Het Waterplan geeft voor de provincie Noord-Holland, partners en belanghebbenden duidelijkheid over onze strategische waterdoelen tot 2040 en onze acties tot 2015. Het collegeprogramma 'Krachtig, in Balans' vormt het uitgangspunt. Het motto van het Waterplan is beschermen, benutten, beleven en beheren van water. In het Waterplan is beschreven welke strategische doelen de provincie instrumenten inzet, zodat betrokkenen pro-actief weten welke rol er door de provincie wordt ingenomen. De strategische waterdoelen van de provincie zijn:

- bescherming van mens, natuur en bedrijvigheid tegen overstromingrisico's via de principes: preventie, beperken gevolgschade en rampenbeheersing;
- in balans en verantwoord benutten en beleven van water door mens, natuur en bedrijvigheid;
- zorgen voor schoon en voldoende drinkwater door een kosteneffectief en klimaatbestendig grond- en oppervlaktewatersysteem;
- zorgen voor maatwerk in het Noord-Hollandse grond- en oppervlaktewatersysteem.

Bij het dit Waterplan hebben zijn vier uitgangspunten gehanteerd, die richting geven aan het waterbeleid:

- klimaatbestendig waterbeheer;
- water medesturend in de ruimte;
- centraal wat moet, decentraal wat kan;
- gebiedsgerichte en resultaatgerichte benadering.

Vaststelling van het Provinciaal Waterplan door de Provinciale Staten is voorzien op 18 november 2009. Het provinciaal Waterplan zal in werking treden op 1 januari 2010.

Voor het onderhavige inpassingsplan is een watertoets doorlopen. Hierin zijn de voor het project relevante aspecten van het Waterplan behandeld. De resultaten van de watertoets zijn te vinden in paragraaf 4.6.

3.3.8 Natuurbeleid EHS

Op 4 juli 2005 werd de Nota Natuurbeleid 2005; 'Noord-Holland Natuurlijk!' door Provinciale Staten van de provincie Noord-Holland vastgesteld. De doelen van het kaderstellend natuurbeleid is:

- het krijgen van overzicht van natuurbeleid van de provincie Noord-Holland;
- de essentie van het beleid en de agenda voor de komende jaren;
- voorbereid zijn op de toekomst.

Hierin staan de uitvoering en het beheer centraal. Voor het project N241, rotonde Langereis, zijn de thema's uit het natuurbeleid Provinciale Ecologische Hoofdstructuur en de Weidevogelgebieden van belang.

Provinciale Ecologische Hoofdstructuur
Blijkens kaart 'Provinciale Ecologische Hoofdstructuur' uit de nota ligt het plangebied op een knooppunt van ecologische verbindingen. Verbindingszones verbinden de natuurgebieden in de EHS en maken een structuur mogelijk van aaneengesloten natuurgebieden. Deze verbindingen maken het mogelijk dat diersoorten van het ene naar het andere natuurgebied kunnen migreren. Verbindingszones vergroten dus het leefgebied en dragen zo bij aan de instandhouding van populaties van diersoorten.

Voor elke verbinding is een streefbeeld voor de inrichting en het beheer opgesteld, gebaseerd op de diersoorten die van de verbinding gebruik moeten maken (Groene Wegen, provincie Noord-Holland, 1999).

In overleg met ecologen van de provincie Noord-Holland is in het project N241, rotonde Langereis rekening gehouden met de specifieke eisen aan een ecologische verbinding. Hoewel dit nog nader uitgewerkt moet worden in het ontwerp is een eerste aanzet gegeven in hoofdstuk 5.

Weidevogelgebied
Gelet op de 2^{e} kaart op pagina 10 van de Nota ligt het onderhavige plangebied in een algemeen weidevogelgebied. Noord-Holland is, ook internationaal gezien, een belangrijke provincie voor weidevogels. Weidevogels zijn onlosmakelijk verbonden met het open polderlandschap en vragen om een gevarieerd beheer en gebruik van het landschap. Op allerlei manieren wordt gewerkt om de weidevogelstand op peil te houden, zoals:

- boeren sluiten voor honderden hectaren overeenkomsten om hun graslanden weidevogelvriendelijk te beheren;

- honderden vrijwilligers trekken de wei in om nesten te markeren en nestbeschermers te plaatsen;
- natuurbeherende organisaties beheren grote oppervlakten weidevogelreservaat;
- beroepsbiologen en vrijwilligers doen op allerlei manieren onderzoek en tellingen werkgroepen lobbyen voor reële vergoeding voor het beheer.

De provincie ondersteunt veel van deze initiatieven, voelt een duidelijke verantwoordelijkheid voor het weidevogelbeheer en ziet voor zichzelf een taak om de regie in handen te nemen. Compensatie voor de afname van het weidevogelgebied is echter niet nodig, aangezien de extra verstoring die het verleggen van de weg bij het kruispunt oplevert zeer gering is.

3.4 Beleid hoogheemraadschap

3.4.1 Waterbeheersplan 4

Op 14 oktober 2009 heeft het algemeen bestuur van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier het 'Waterbeheersplan 2010-2015 - Van veilige dijken tot schoon water' (WBP4) vastgesteld. Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland keurt naar verwachting eind 2009 het Waterbeheersplan goed.

De missie van het hoogheemraadschap is erop gericht om ook de komende jaren, ondanks klimaat- en weersveranderingen, Noord-Holland boven het Noordzeekanaal veilig te houden tegen overstromingen en te zorgen voor droge voeten en schoon water. Het kerndoel is vierledig:

1. het op orde houden van het watersysteem en dit onder dagelijkse omstandigheden doelmatig en integraal beheren.
2. De verontreiniging van het watersysteem door directe en indirecte lozingen voorkomen en/of beheersbaar houden.
3. Het op orde houden van de primaire waterkeringen en overige waterkeringen met een veiligheidsfunctie en deze onder dagelijkse omstandigheden doelmatig beheren.
4. Het in stand houden en ontwikkelen van een calamiteitenorganisatie die onder bijzondere omstandigheden onmiddellijk operationeel is en die beschikt over actuele calamiteitenbestrijdingsplannen voor veiligheid, wateroverlast en waterkwaliteit.

In het kader van de onderhavige ruimtelijke ontwikkelingen is het proces van een watertoets doorlopen. Hierbij is het beleid van het hoogheemraadschap betrokken. De resultaten van de watertoets zijn te vinden in paragraaf 4.6.

3.4.2 Keur

De regels voor het beheer, gebruik en onderhoud van waterstaatswerken zijn opgenomen in een speciale verordening van het hoogheemraadschap: de Keur. De Keur is voor een ieder verbindend. Met een keurontheffing kan onder bepaalde voorwaarden van de regels in de keur worden afgeweken.

Voor het uitvoeren van werkzaamheden in, op of aan waterstaatswerken in beheer van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) moet bij het Hoogheemraadschap een keurontheffing aangevraagd worden.

Vanuit het project dat door het onderhavige inpassingsplan wordt mogelijk gemaakt, zijn met betrekking de Keur de volgende zaken relevant:

- het graven van wateren en werkzaamheden bij waterkeringen;
- het slopen en weer opbouwen van twee bruggen over de waterboezem;
- het verleggen van een aantal wegen, waarbij het totaal aan verhard oppervlak zal toenemen;
- het verleggen van kabels en leidingen in/rond de waterkering.

Een keurontheffing wordt door de initiatiefnemer aangevraagd bij het hoogheemraadschap.

3.4.3 Beheersplan Waterkeringen

Het Beheersplan Waterkeringen beschrijft het beleid en de randvoorwaarden voor het dagelijks beheer van de primaire en regionale waterkeringen van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. In het beheersplan is een strategische visie neergelegd, alsmede de uitgangspunten voor het beheer en onderhoud. In afzonderlijke deelnota's zijn bepaalde aspecten nader uitgewerkt en zijn afgeleide doelstellingen geformuleerd. Veiligheid van het achterland is leidend. Voor zover mogelijk wordt rekening gehouden met aanverwante zaken.

De hoofddoelstellingen luiden als volgt:

- de waterkeringen van het hoogheemraadschap verkeren in een zodanige constructieve staat, en het beheer wordt zodanig gevoerd, dat bescherming tegen overstromingen blijvend is gewaarborgd;
- de waterkeringen voldoen aan de in de Wet op de waterkering gestelde vigerende veiligheids-normering, aan de Keur en de legger en aan de uitgangspunten van dit beheersplan;
- er is voldoende landschappelijke ruimte om eventueel benodigde versterkingswerken uit te voeren.

In het kader van de onderhavige ruimtelijke ontwikkelingen is het proces van een watertoets doorlopen. Hierbij is het Beheersplan Waterkeringen betrokken. De resultaten van de watertoets zijn te vinden in paragraaf 4.6.

3.5 Beleid gemeente Heerhugowaard

3.5.1 Structuurbeeld Heerhugowaard 2005 – 2015

Het Structuurbeeld Heerhugowaard 2005 - 2015 is op 24 februari 2004 door de gemeenteraad van Heerhugowaard vastgesteld. Het Structuurbeeld is een ruimtelijke vertaling van de stadsvisie 'Heerhugowaard, stad van kansen', die in 2001 en 2002 in samenspraak met inwoners, belangenorganisaties en ondernemers tot stand is gekomen. In het Structuurbeeld wordt de gewenste ruimtelijke ontwikkelingsrichting van Heerhugowaard op de korte en middellange termijn geschetst.

De belangrijkste knelpunten in de wegenstructuur van Heerhugowaard bestaan door capaciteits- en veiligheidsproblemen op een aantal kruispunten. Als gevolg van stedelijke ontwikkelingen zowel in de gemeente zelf, als in de regio, zal de verkeersdruk op het Heerhugowaardse wegennet verder toenemen. Daarom is de verbetering van het openbaar vervoer en de infrastructuur de komende jaren van groot belang.

Hoewel het knooppunt N241-Langereis niet expliciet als knelpunt in het Structuurbeeld wordt genoemd, wordt door de reconstructie van de N241 - Rotonde Langereis, één van de knelpunten in de wegenstructuur van Heerhugowaard opgelost. De reconstructie heeft daarmee een positieve invloed op de gemeentelijke verkeersveiligheid.

3.5.2 Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan, gemeente Heerhugowaard

Het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan heeft als doelstelling het behouden en waar mogelijk vergroten van de individuele mobiliteitsvrijheid, waarbij een goede balans wordt gevonden tussen leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid.

De belangrijkste opgave voor het buitengebied, zoals beschreven in het GVVP, is niet zozeer de bereikbaarheid als wel de leefbaarheid. De oude historische assen zijn niet berekend op de hoeveelheden verkeer die hier overheen gaan. De oversteekbaarheid van deze wegen heeft daaronder te lijden. Ook de snelheid van het verkeer is hier een probleem.

De gemeente Heerhugowaard heeft in dit kader de volgende doelstellingen opgesteld:
- continueren en actualiseren verkeersveiligheidsbeleid (Duurzaam Veilig);
- meer aandacht voor verkeerseducatie.

De reconstructie van de N241 - Rotonde Langereis heeft als doelstelling de verkeersveiligheid te verbeteren en sluit daarmee aan op het beleid uit het gemeentelijk verkeer- en vervoersplan.

3.6 Beleid gemeente Niedorp

3.6.1 Structuurvisie gemeente Niedorp 2015

De Structuurvisie gemeente Niedorp 2015 is op 29 juli 2004 door de gemeenteraad van Niedorp vastgesteld. De visie behandelt de ruimtelijke aspecten met een doorzicht tot 2015.

In de structuurvisie is betreffende verkeersafwikkeling en –veiligheid de volgende ambitie opgenomen. Het behoud van de leefbaarheid door het handhaven van de bereikbaarheid van de voorzieningen en waar mogelijk verbeteren van de verkeersveiligheid in de dorpen is en blijft de leidraad voor het verkeersbeleid. Woon- en werkgebieden dienen ook in de toekomst per auto, fiets en te voet goed en veilig bereikbaar te zijn. In Niedorp is sprake van een heldere structuur, bestaande uit de provinciale N242 als enige stroomweg en de N241 als gebiedsontsluitingsweg.

Het behouden van de leefbaarheid door het handhaven van de bereikbaarheid en waar mogelijk de verkeersveiligheid te vergroten, is de ambitie van de gemeente Niedorp. De reconstructie van de N241 - Rotonde Langereis past binnen deze ambitie.

3.7 Beleid gemeente Opmeer

3.7.1 Intergemeentelijk structuurplan

De gemeenten Obdam, Wester-Koggenland en Opmeer (OWO) hebben in 2005 samen een gezamenlijk een intergemeentelijk structuurplan opgesteld.

Met betrekking tot het project, waarvoor het onderhavige provinciaal inpassingsplan wordt opgesteld is het volgende in het intergemeentelijk structuurplan opgenomen:
De infrastructuur is belangrijk voor de bereikbaarheid van het OWO-gebied, maar heeft ook negatieve gevolgen voor de leefbaarheid in het gebied. Bestaande knelpunten moeten worden aangepakt. In dit kader past de aanleg van een oostelijke rondweg langs Obdam en het verbeteren van de kruisingen met de provinciale weg in Opmeer.

De N241 is een provinciale weg in Opmeer. De reconstructie van de kruising met de Langereis en Dijkweg sluit daarom aan op het intergemeentelijk structuurplan.

3.7.2 Gemeentelijk Verkeers- en vervoerplan

Doel van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan van de gemeente Opmeer uit 2007, is het vastleggen van het verkeersbeleid van de gemeente Opmeer in de periode tot 2017. Het beleid moet overeenkomen met de ambities die de gemeente heeft. Dat zijn niet alleen de ambities op verkeersvlak, maar ook op vlakken als ruimtelijke, economische en toeristische ontwikkeling.

De onveilige kruising A.C. de Graafweg - Langereis wordt door de verschillende partijen als verkeerskwestie genoemd. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Opmeer is opgedragen op korte termijn plannen te ontwikkelen voor een verkeersveilige oplossing voor de kruising A.C. de Graafweg - Langereis.

4 Milieu- en omgevingsaspecten

In dit hoofdstuk wordt nader bekeken welke gevolgen de planontwikkeling heeft op de milieu- en andere aspecten in het plangebied en de omgeving. Het betreft de (milieu)aspecten bodem, luchtkwaliteit, akoestiek, externe veiligheid, flora en fauna, water en archeologie.

4.1 Bodem

In het kader van de onderhavige planologische wijziging dient de milieuhygiënische gesteldheid ter plaatse vastgesteld te worden. Hiervoor is een verkennend bodemonderzoek opgesteld door Inpijn Blokpoel Ingenieursbureau te Hoofddorp, rapport N241 aanleg rotonde Langereis, opdrachtnummer MO-0180, d.d. 5 december 2008.

In het bodemonderzoek is nagegaan of er op de locatie redelijkerwijs geen verontreinigde stoffen in de grond of in het freatisch grondwater boven de streef- of achtergrondwaarde aanwezig zijn.

Op basis van het vooronderzoek is voor het gehele plangebied uitgegaan van de onderzoeksstrategie voor een onverdachte locatie. Vanwege overschrijding van de tussen- of interventiewaarde in enkele grondmonsters door PAK, zijn de grondmonsters waaruit deze grondmengmonsters waren samengesteld aanvullend separaat geanalyseerd op PAK en organische stof.

Vanwege de aangetoonde sterke verontreiniging met PAK in de bovengrond ter plaatse van de uitrit van de Langereis 7 (boring 48 en 49) wordt nader onderzoek geadviseerd, om na te gaan of er sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging in de zin van de Wet bodembescherming (Wbb). Hiervan is sprake bij overschrijding van 25 m³ sterk verontreinigde grond of 100 m³ verontreinigd grondwater. Bij overschrijding is er een saneringsnoodzaak op grond van de Wbb.

In het meest noordelijk punt in het plangebied, ter plaatse van boring B31 is in de bovengrond een matige verontreiniging met PAK aangetoond. Echter, aangezien in de omgeving maximaal licht verhoogde gehalten (groter dan de achtergrondwaarde) zijn aangetoond, is het niet waarschijnlijk dat er sprake is van een 'geval van ernstige bodemverontreiniging'. Om dit vast te kunnen stellen wordt er nader bodemonderzoek uitgevoerd.

Vanwege de sterke PAK-verontreiniging wordt bij de uitvoering van de plannen ter plaatse van de uitrit van de Langereis 7 een verwijdering van vervuilde grondlagen of een sanering uitgevoerd. De omvang van de verontreiniging zal blijken uit een nader onderzoek. De bodemkwaliteit van de overige deellocaties wordt wel aanvaardbaar geacht voor de geplande aanleg van de rotonde.

4.2 Luchtkwaliteit

Door M+P - raadgevende ingenieurs is een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd ten behoeve van het project N241 -Rotonde Langereis, waarvan de resultaten zijn vastgelegd

in het rapport 'Onderzoek luchtkwaliteit, N241 - Aanleg rotonde Langereis', d.d. 7 augustus 2008, nummer M+P.PW.08.02.1.

Voor het onderzoek naar de luchtkwaliteit zijn met behulp van het CAR-model berekeningen gemaakt voor de huidige en de toekomstige situatie. Hierbij is getoetst aan de grenswaarden zoals opgenomen in de Wet milieubeheer.

In dit rapport zijn de resultaten opgenomen van het onderzoek naar de luchtkwaliteit ten behoeve van de reconstructie van de kruising tussen de N241– A.C. de Graafweg met de Langereis oost- en westzijde en de Dijkweg in de gemeente Opmeer.

Met het CAR model zijn berekeningen gemaakt om de luchtkwaliteit te kunnen toetsen. De berekeningen zijn gemaakt voor de situatie in 2007 (referentiejaar) en de toekomstige situaties 2010 en 2018. De berekeningen voor de toekomstige situaties zijn uitgevoerd met en zonder de effecten van de reconstructie, zodat de invloed van de reconstructie op de luchtkwaliteit beoordeeld kan worden.

Vanwege de reconstructie wordt geen extra verkeer verwacht op de beide wegen. Uit de vergelijking van de resultaten voor de situatie met reconstructie en zonder reconstructie blijkt dat de toename van NO_2 en PM_{10} ter plaatse, vanwege de reconstructie, groter is dan de NIBM-grens van 0,4 µg/ m³. In 2010 is deze toename voor NO_2 ten hoogste 1,5 µg/m³ en voor PM_{10} ten hoogste 0,5 µg/m³. In 2018 is deze toename voor NO_2 ten hoogste 1,1 µg/m3 en voor PM_{10} ten hoogste 0,1 µg/m³. Indien ook de grenswaarden uit de Wet milieubeheer ter plaatse worden overschreden, of dreigen te overschrijden, moeten extra maatregelen genomen worden om de luchtkwaliteit te verbeteren.

Uit de resultaten blijkt dat er voor geen van de berekende jaartallen grenswaarden uit de Wet milieubeheer worden overschreden. De berekende jaargemiddelde concentraties voor NO_2 en PM_{10} in 2007, 2010 en 2018 zijn in geringe mate hoger dan de jaargemiddelde achtergrond concentraties voor beide stoffen. Tevens blijven de berekende jaargemiddelde concentraties voor NO_2 en PM_{10} in 2007, 2010 en 2018 ver beneden de grenswaarden van 40 µg/m³ en is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde geen sprake.

Op basis van het bovenstaande is er wat de luchtkwaliteit betreft geen bezwaar om de rotonde hier te realiseren. Er zijn in het kader van de procedure van het inpassingsplan geen belemmeringen vanwege de luchtkwaliteitseisen.

4.3 Akoestiek

Door M+P - raadgevende ingenieurs is een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het project N241, aanleg rotonde Langereis, waarvan de resultaten zijn vastgelegd in het rapport 'Akoestisch onderzoek N241 - Aanleg rotonde Langereis', d.d. 1 augustus 2008, nummer M+P.PW.08.02.1.

Het akoestisch onderzoek is een verkennend onderzoek teneinde het schetsontwerp verder te ontwikkelen en de consequenties voor de te voeren planologische procedures in kaart te brengen. In het kader van het onderzoek naar de geluidsbelasting van de omliggende geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) is de huidige en toekomstige situatie bepaald door middel van modelberekeningen. Vanwege de wijziging van beide

kruisingen in een rotonde is onderzocht of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

De berekeningen zijn gemaakt voor de huidige situatie 2007 en voor de situatie 10 jaar na reconstructie (2018). Indien de geluidsbelasting in deze periode 2 dB of meer toeneemt en de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt, is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Indien er sprake is van een reconstructie is men in principe gehouden om de toename te niet te doen.

Allereerst is de uitgangssituatie berekend: de situatie voor de reconstructie. Daarna is de geluidsbelasting berekend voor de toekomstige situatie, aanleg van de rotonde en verleggen van de wegen, zonder geluidbeperkende maatregelen.

Resultaten
De geluidsbelastingen afkomstig van de wegen zijn bepaald op de gevels (waarneempunten) van de woningen. Uit de resultatentabellen blijkt dat:

- vanwege de A.C. de Graafweg - N241 op geen van de waarneempunten een toename van 2 dB of meer is berekend;
- vanwege de Langereis westzijde op geen van de waarneempunten een toename van 2 dB of meer is berekend;
- vanwege de Langereis oostzijde geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in de huidige en toekomstige situatie is berekend;
- vanwege de Dijkweg op geen van de waarneempunten een toename van 2 dB of meer is berekend.

Uit deze resultaten volgt dat er formeel geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er zijn in het kader van de procedure van het inpassingsplan geen aanvullende procedures of nader onderzoek noodzakelijk.

4.4 Externe veiligheid

Door Grontmij Nederland B.V. is een toets externe veiligheid uitgevoerd. De resultaten van dit onderzoek zijn vastgelegd in het rapport 'Plangebied rotonde Langereis, toets Externe Veiligheid', d.d. 3 oktober 2008, projectnummer 257939.

In dit rapport is een inventarisatie gedaan van het plangebied met betrekking tot externe veiligheid. Daarbij is gekeken welke risicovolle inrichtingen en/of objecten een belemmering kunnen vormen voor het genoemde plangebied. De volgende elementen komen daarbij aan bod:

- locatie en omgeving;
- DPO pijpleidingen van het Ministerie van Defensie;
- hoge druk aardgastransportleidingen van Gasunie;
- bovengrondse hoogspanningslijnen;
- BEVI-plichtige bedrijven;
- risicogevoelige objecten;
- routering van gevaarlijke stoffen.

De risico-inventarisatie toont aan dat er geen belemmeringen zijn voor de voorgenomen ontwikkeling in het plangebied ten aanzien van externe veiligheid.

4.5 Flora en fauna

In het kader van de onderhavige planontwikkeling is door Grontmij Nederland B.V. een quickscan natuur uitgevoerd, rapport Quickscan natuurwaarden Langereis, toetsing in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur, d.d. 14 juli 2008, projectnummer PN 257676. De natuurwetgeving schrijft voor om, voorafgaand aan ruimtelijke ontwikkelingen, een inschatting te maken van de natuurwaarden van een plangebied en mogelijke effecten hierop als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling. In deze quickscan natuurwaarden wordt op basis van bestaande informatie een inschatting gemaakt van de natuurwaarden van het plangebied en de mogelijke relaties die er liggen met de omgeving.

In het onderzoek zijn de effecten van de voorgenomen ontwikkelingen getoetst aan het beleid, wet- en regelgeving in het kader van de natuurbescherming. In dit hoofdstuk wordt aangegeven wat de noodzakelijke procedures zijn en of het noodzakelijk is om ontheffing aan te vragen en mitigerende en/of compenserende maatregelen te nemen. Mitigerende maatregelen zijn maatregelen in het plangebied zelf die de schadelijke effecten van het plan op de aanwezige beschermde natuurwaarden moeten verminderen. Indien mitigerende maatregelen niet voldoende zijn om de schadelijke effecten te kunnen opheffen, is compensatie aan de orde.

De quickscan natuurwaarden bevat de volgende aanbevelingen:

Natuurbeschermingswet
Er zijn geen Natura2000 gebieden gelegen binnen de beïnvloedingsfeer van het plangebied. Er zijn daarom in dit kader geen negatieve effecten te verwachten.

Er zijn geen Beschermde Natuurmonumenten gelegen binnen de beïnvloedingsfeer van het plangebied. Er zijn daarom in dit kader geen negatieve effecten te verwachten.

Ecologische hoofdstructuur
Het gebied is gelegen in de Ecologische hoofdstructuur (EHS), namelijk in weidevogelgebied en bij twee ecologische verbindingszones. Door het gebied niet extra te verlichten of vleermuisvriendelijk (warme lichtkleur met gebruik van speciale armaturen) te maken, worden de ecologische verbindingszones niet negatief beïnvloed. Door de aan te leggen waterpartijen in te richten met natuurvriendelijke oevers wordt de EHS versterkt.

Het plangebied ligt voor een klein deel in weidevogelgebied. Dit gebied is thans niet geschikt voor weidevogels. De kwaliteit van het gebied gaat niet achteruit, maar voor de vermindering van het gebied (oppervlakte) dient wel gecompenseerd te worden. Hierover dient contact te worden opgenomen met de provincie Noord-Holland.

Flora- en faunawet
In en rond het plangebied komen enkele soorten voor die bescherming genieten onder de Flora en faunawet. Het gaat hierbij om flora, amfibieën, vissen, zoogdieren en broedvogels.

Flora - In het plangebied komt beschermde flora voor. Dit betreffen alleen soorten van tabel 1 van de Flora- en faunawet. Hier hoeft geen ontheffing voor te worden aangevraagd.

Zoogdieren - Tijdens de werkzaamheden die samenhangen met de ontwikkeling van het terrein kan verstoring van aanwezige zoogdieren plaatsvinden. De planlocatie wordt na

aanleg van de rotonde wederom geschikt voor deze soorten als leefgebied. Voor verstoring van de zoogdieren geldt een algemene ontheffing van de Flora- en faunawet. Verstoring van vleermuizen kan worden voorkomen door het gebied tijdens de werkzaamheden niet te verlichten. Wanneer de rotonde voor de veiligheid verlicht moet worden kan verstoring van vleermuizen plaats vinden. Door een warme lichtkleur te gebruiken (richting rood) en gebruik te maken van speciale armaturen wordt verstoring voorkomen en hoeft geen nader onderzoek te worden verricht. Wanneer deze maatregelen niet kunnen worden genomen dan dient nader onderzoek naar vleermuizen te worden uitgevoerd.

Vogels - Verstoring van de vogelbevolking treedt op wanneer er tijdens de broedtijd (circa 15 maart tot circa 15 juli) werkzaamheden plaatsvinden waardoor broedgevallen worden verstoord. Het verstoren van broedsels (inclusief broedende vogels, nesten en eieren) is niet toegestaan (Flora en faunawet).

Amfibieën - Er worden geen effecten verwacht op de amfibieën die in het plangebied voorkomen. Wanneer de rotonde wordt aangelegd en er een zandbodem wordt gemaakt, dan is de kans groot dat de rugstreeppad het gebied gaat koloniseren. Dit kan voorkomen worden door paddenschermen rondom het gebied te plaatsen.

Vissen - Bij het dempen van (delen van) watergangen wordt onderzoek verricht naar het voorkomen van vissen. Wanneer beschermde vissoorten in het plangebied voorkomen dan dient hier een ontheffing voor te worden aangevraagd.

Bij de verdere procedure van het inpassingsplan en bij de voorbereiding en realisatie van het project wordt rekening gehouden met de bovengenoemde aanbevelingen uit de quickscan.

4.6 Water

Het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier is als wegbeheerder verantwoordelijk voor de waterkering en de waterbeheersing binnen het plangebied. Sinds oktober 2006 is om deze reden het Hoogheemraadschap betrokken en geïnformeerd bij het ontwerp van de rotonde. In het nog te volgen traject voor de locatiekeuze en inrichting van de nog te compenseren berging zal het hoogheemraadschap ook intensief betrokken blijven. Voor de uit te voeren werken wordt te zijner tijd een keurontheffing aangevraagd.

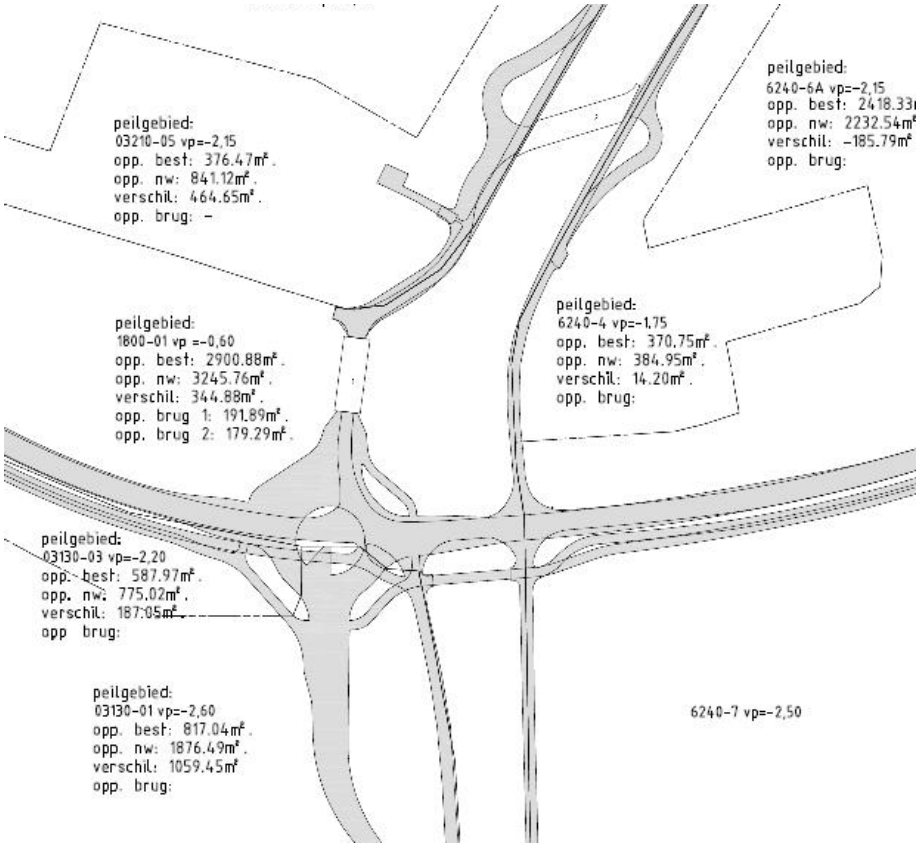
Beleid
Voor het opstellen van deze paragraaf is rekening gehouden met het vigerende beleid. Het betreffen de onderstaande beleidsstukken:

- Het vigerend beleid in de Vierde Nota Waterhuishouding (NW4), 1998;
- Waternood;
- Waterbeheer voor de 21e eeuw (WB21);
- Nota Ruimte;
- Het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW), 2003;
- De Europese Kaderrichtlijn Water (EKW);
- De 'Handreiking watertoets 3', 2009;
- Wateraspecten in de watertoets van HHNK (handreiking watertoets);
- Waterplan Provincie Noord Holland 2010-2015 (ontwerp).

De relevante wateraspecten voor de aanleg van de rotonde worden verder toegelicht aan de hand van de checklist wateraspecten zoals gehanteerd door Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Het gaat hierbij om vijf thema's: waterkwantiteit, waterkwaliteit, waterkeringen, afvalwaterketen en beheer & onderhoud van nieuw oppervlaktewater.

Waterkwantiteit
Door de uitbereiding wordt het watersysteem beïnvloed. De toekomstige rotonde ligt op het kruispunt van de Ooster- als de Westerlangereis. Het verharde oppervlak neemt toe (wegverbreding). Dit versnelt de afvoer van hemelwater en kan leiden tot wateroverlast. Het water zal in de toekomst worden vastgehouden in het gebied. De toename in verharding vindt plaats in verschillende peilgebieden. Per peilgebied (zie figuur 6) dient de benodigde berging te worden gerealiseerd. Om de vereiste waterberging te realiseren, gaat de voorkeur uit naar berging in oppervlaktewater.

Het hemelwater dat in de nieuwe situatie van de bruggen wordt afgevoerd valt in de bestaande situatie rechtstreeks op het oppervlaktewater. Van versnelde afvoer door de aanleg van de bruggen is daarom geen spraken.



Figuur 6: Kaart peilgebieden

In de onderstaande tabellen is per peilgebied aangegeven met welke compensatie voor de verhardingstoename rekening wordt gehouden. Naast de verhardingstoename worden ook een aantal waterlopen gedempt. Het te dempen water wordt minimaal 1 op 1 gecompenseerd.

Polder	Peilgebied	Waterpeil (N.A.P.)	Verhardings-toename	Benodigde compensatie
Niedorperkoggen	03210-05	-2,15 m	465 m2	53 m2
Schermerboezem	-	-0,60 m	345 m2	36 m2
Veenhuizen	03130-03	-2,20 m	187 m2	12 m2
Veenhuizen	03130-01	-2,60 m	1.059 m2	79 m2

Tabel 2: Overzicht verhardingstoename en benodigde berging

Polder	Waterpeil (N.A.P.)	Huidige peilstijging	Afvoer capaciteit (mm/dag)	Droog-legging	Grond-soort	Benodigde compensatie
Niedorperkoggen	-2,15 m	0,20 m	18,6	0,80 m	klei	11%
Schermerboezem	-0,60 m	0,30 m	14,4	1,00 m	klei	10%
Veenhuizen	-2,20 m	0,20 m	15,0	0,60 m	klei	7%
Veenhuizen		0,42 m	15,0	0,90 m	klei	7%

Tabel 3: Overzicht benodigde berging uitgedrukt in percentages

De stuw tussen peilgebied 3130-03 en 3130-01 blijft ook in de toekomstige situatie gehandhaafd. Er worden geen aanpassingen in de peilgebieden gemaakt.

De grondwaterstand blijft ongewijzigd. Verondersteld wordt dat bij de reconstructie wordt aangesloten op het huidige maaiveldhoogte ter plaatse van de wegverharding waardoor de ontwateringsdiepte overeenkomstig zal zijn met het huidige situatie. Deze voldoet voor zover bekend aan de norm voor woningbouw en/of wegenbouw (grondwaterstand dieper dan 0,80 m -mv).

Het plangebied ligt niet in of in de nabijheid van een grondwaterbeschermingsgebied. Er zijn derhalve geen extra eisen waar rekening mee moet worden gehouden.

Waterkwaliteit
Zowel de Ooster- als de Westerlangereis liggen in een ecologische verbindingszone. Bij het ontwerp van de kunstwerken moet hier rekening mee gehouden worden. Een voorbeeld van de situatie bij de bruggen is hieronder opgenomen. De ecologische hoofdstructuur loopt door naar de Ringvaart van de Heerhugowaard. Voor de ecologische hoofdstructuur zijn de bruggen extra lang in het ontwerp opgenomen zodat de oevers onder de brug doorlopen en de fauna de bruggen ongehinderd kan passeren.

Bij de uitwerking van de compenserende berging wordt de aanleg van natuurvriendelijke oevers nagestreefd. Het afstromende wegwater wordt waar mogelijk middels een bermpassage afgevoerd naar het oppervlaktewater. Om vervuiling van het oppervlaktewater te voorkomen wordt bij de keuze voor de wegverharding rekening gehouden met de afstroom en verwaaiing van vervuiling en eventuele bestrooiing tegen gladheid. Voor de waterhuishoudkundige kunstwerken worden alleen milieuvriendelijke en niet-uitlogende materialen gebruikt.

Waterkeringen
Het plangebied ligt niet in de nabijheid van een primaire waterkering. De waterkeringen langs de ringvaart betreffen secundaire waterkeringen. Voor de aanleg van de geplande bruggen worden stabiliteitsberekeningen uitgevoerd. De aansluitingen van de bruggen worden hoger aangelegd dan de secundaire waterkeringen.

Voor de hoogte van de waterkeringen wordt rekening gehouden met dijkversterkingen die over 50 jaar plaats kunnen vinden. Voor de aansluiting van kunstwerken dient met deze berekende hoogte rekening te worden gehouden. Verder dient de waterkering inclusief kunstwerken een minimale levensduur te hebben van 100 jaar.

De waterkeringen vallen onder de keur van het hoogheemraadschap en daarom dient voor alle werkzaamheden langs, aan, op of in de waterkeringen bij het hoogheemraadschap een watervergunning te worden aangevraagd. Zonder watervergunning van het hoogheemraadschap mogen geen werkzaamheden worden uitgevoerd langs, aan, op of in de waterkeringen. Wanneer de ligging van de dijk wijzigt als gevolg van de ontwikkeling, dient een zogenaamde dijkverlegging procedure te worden gevolgd. Gezien de proceduretijd dient hiervoor tijdig contact te worden opgenomen met het hoogheemraadschap.

Afvalwaterketen
Het (schone) hemelwater afkomstig van de wegverharding zal niet op het rioleringssysteem worden aangesloten. Het hemelwater zal bovengronds afvoeren richting een bermpassage waar infiltratie plaatsvindt alvorens het verder wordt afgevoerd naar het oppervlaktewater. Waar bermpassage niet kan plaatsvinden en/of bij waterverzameling zal de first flush plaatselijk wel op het (droogweer)systeem kunnen worden aangesloten. Hierbij worden echter geen piekafvoeren op het droogweersysteem afgevoerd.

Beheer en onderhoud
In de huidige situatie zijn reeds watergangen ten behoeve van de afwatering aanwezig. Het waterbeheer en regulering zal tenminste overeenkomstig met de huidige situatie zijn, al dan niet worden verbeterd. Zowel de watergangen/partijen als de kunstwerken zijn bereikbaar voor beheer en onderhoud. De watergangen zijn voorzien van een onderhoudsstrook aan één zijde van de watergang (strook van minimaal 5 meter breed). De bruggen krijgen een voldoende doorvaarthoogte voor het uitvoeren van varend onderhoud. De doorvaart van eventueel nieuwe vaste bruggen moet gelijk zijn aan de hoogte van de bestaande bruggen. Dit betekent dat de doorvaarbreedte minimaal 5,10 meter moet zijn en de doorvaarhoogte minimaal 1,90 meter. De brug over de noordelijke Langereis ligt in een doodlopende vaarweg en derhalve is in het ontwerp uitgegaan van een lage vaste brug.

Bij de inrichting van de oevers wordt rekening gehouden met de natuurvriendelijke oevers, voor zover dit onderhoudstechnisch mogelijk is. Het beheer en onderhoud van de twee zuidelijke bruggen van de N241 komen in beheer van de Provincie. De noordelijke twee bruggen over de Ringvaart Langereis en de Ringvaart van de Heerhugowaard komen in beheer bij het Hoogheemraadschap. De watergangen worden en blijven door het Hoogheemraadschap onderhouden.

4.7 Archeologie

RAAP Archeologisch Adviesbureau heeft in juli en augustus 2008 een bureau- en inventariserend veldonderzoek uitgevoerd in verband met de onderhavige verkeersreconstructie. De resultaten van dit onderzoek zijn vastgelegd in de 'RAAP-notitie 2897, Plangebied N241 rotonde Langereis, Gemeenten Heerhugowaard, Niedorp en Opmeer, Archeologisch vooronderzoek: een bureau- en inventariserend veldonderzoek' d.d. 16 september 2008.

Het doel van het archeologisch onderzoek was:

1. het verwerven van informatie over bekende en te verwachten archeologische waarden, teneinde een gespecificeerde verwachting op te stellen;
2. die verwachting te toetsen;
3. voor zover mogelijk, een eerste indruk te geven van de kwaliteit aard, datering, omvang en diepteligging van (eventueel) aangetroffen archeologische vindplaatsen.

Op basis van de onderzoeksresultaten en de aard en omvang van de voorgenomen bodemingrepen in het plangebied is vervolgens een advies met betrekking tot archeologisch vervolgonderzoek geformuleerd.

Bij de aanvang van het veldonderzoek voor het zuidoostelijk deel van het plangebied gold, op basis van de resultaten van het bureauonderzoek, een middelhoge verwachting voor het aantreffen van waardevolle archeologische overblijfselen uit de Bronstijd. Tevens werd rekening gehouden met de aanwezigheid van archeologische resten van betekenis uit de Nieuwe tijd langs de oevers van de Langereis. Voor de overige archeologische perioden gold een lage archeologische verwachting. Tijdens het veldonderzoek zijn in het plangebied echter geen aanwijzingen voor de aanwezigheid van waardevolle archeologische overblijfselen aangetroffen.

Gezien de onderzoeksresultaten en de voorgenomen ingrepen in het plangebied is geconcludeerd dat bij de uitvoering hiervan vermoedelijk geen archeologische waarden zullen worden verstoord. Op basis hiervan is aanbevolen om geen archeologisch vervolgonderzoek in het plangebied te laten verrichten. Indien bij de uitvoering van de werkzaamheden onverwacht toch archeologische resten worden aangetroffen, dan is conform artikel 53 van de Wet op de archeologische monumentenzorg 2007 aanmelding van de desbetreffende vondsten bij het bevoegd gezag (provincie Noord-Holland) verplicht.

5 Planbeschrijving

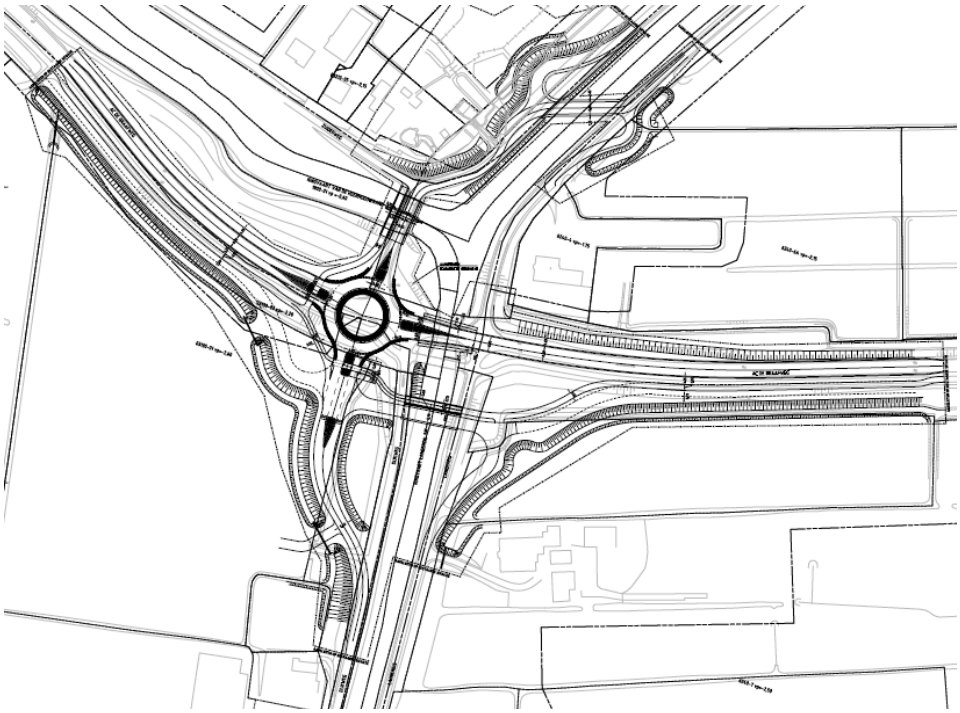
In dit hoofdstuk wordt het beoogde plan, waarvoor het onderhavige inpassingsplan wordt opgesteld, beschreven door een korte toelichting.

Inrichting
Hier wordt beschreven hoe het verkeer richting de rotonde Langereis zich beweegt.

De rechtstreekse aansluitingen van de (westelijke) Langereis op de N241 komen te vervallen. Ten zuiden van de N241 mondt de Langereis via een nieuwe brug over de Ringvaart Langereis uit op de Dijkweg. De Dijkweg sluit aan op de nieuwe rotonde. Fietsers steken aan de westzijde van de rotonde via een dubbelbereden fietspad de N241 over.

Ten noorden van de N241 komt de oostelijke Langereis via een nieuwe brug over de Ringvaart Langereis uit op de westelijke Langereis. De westelijke Langereis sluit aan op de rotonde. De A.C. de Graafweg (N241) mondt van beide richtingen uit op de rotonde. Langs deze weg ligt aan de zuidkant van de weg een apart dubbelbereden fietspad. Dit fietspad loopt via een nieuwe brug over de Ringvaart Langereis langs de zuidkant van de rotonde.

De N241 wordt ingericht conform de eisen die aan een gebiedsontsluitingsweg worden gesteld. De maximumsnelheid wordt op 80 km/u gesteld. De weg krijgt een breedte van 8,30 meter. De erftoegangswegen worden ingericht als erftoegangsweg type conform Handboek Wegontwerp, waarbij rekening wordt gehouden met een ontwerpsnelheid van 60 km/u. Het fietsverkeer wordt middels een separaat fietspad afgewikkeld. In figuur 7 is het plan weergegeven.



Figuur 7: Ontwerp reconstructie N241 Langereis

Groen
Ten noordwesten van de geplande rotonde worden er bomen gekapt worden. Er worden populieren aan de zuidzijde her- of aangeplant in de vorm van een bosje. De bomen komen buiten de obstakelvrije zone. Het streven is om het huidige beeld zoveel mogelijk te handhaven.

Natuur
Het plangebied maakt onderdeel uit van de EHS. Beide watergangen in het plangebied zijn provinciaal vastgelegd als ecologische verbindingszone. Doelsoorten in deze zone zijn het hooibeestje (een vlindertje), de meervleermuis (foerageert boven het water), de noordse woelmuis, waterspitsmuis en rugstreeppad. Het gaat om een 'moerasverbinding met kleine en grotere moerasjes'. Bij het ontwerp van de toekomstige inrichting van de rotonde dient hiermee rekening gehouden te worden. Er valt hierbij te denken aan het inpassen van natuurvriendelijke oevers waar waterplanten zich kunnen ontwikkelen, bijvoorbeeld in de vorm van een vooroever of een plas-dras berm achter de beschoeiing die in verbinding staat met het kanaal.

Het uitwerken van de aanbevelingen vanwege de ecologische verbindingszone in het definitieve ontwerp en het inpassingsplan vindt plaats voordat het ontwerp inpassingsplan ter inzage gaat.

Water
De wegvakken vallen in meerdere peilgebieden. Als gevolg van een toename van het verhardingsoppervlak vindt watercompensatie plaats, zoals is aangegeven in paragraaf 4.6.

Bouwwerken
Bouwwerken worden qua weginrichting en opbouw functioneel aangelegd conform de standaardeisen van de provincie Noord-Holland, document "Eisen en Richtlijnen Bouw- en Infraprojecten", jaargang 2009. Functioneel betekent in deze doelmatig, zonder bijzondere esthetische eisen. Ten opzichte van het laagst geldende peil is een minimale waterdiepte van 1,00 meter aanwezig.

De doorvaartbreedte en doorvaarthoogte van nieuwe kunstwerken dient minimaal gelijk te zijn aan de bestaande kunstwerken. Dit betekent doorvaarbreedte van minimaal 5,1 meter en een doorvaarhoogte 1,9 meter ten opzichte van het plaatselijk geldende streefpeil. Daar waar nodig, formuleert het hoogheemraadschap aanvullende eisen met betrekking tot deze aspecten.

Het verlichtingsniveau zal aansluiten op het natuurvriendelijke karakter, het plangebied is gedurende de realisatie in de avond of nacht niet extra verlicht. Indien toch verlichting op die tijdstippen nodig is, dan wordt er vleermuisvriendelijke verlichting gebruikt.

6 Juridische opzet

6.1 Inleiding

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) worden de in het plan begrepen gronden voor bepaalde doeleinden aangewezen door middel van de op de kaart aangegeven bestemmingen en daarop betrekking hebbende planregels. Daarbij worden regels gegeven voor het bouwen van bouwwerken en voor het gebruik van de bouwwerken en onbebouwde gronden.

In dit hoofdstuk wordt nadere uitleg gegeven over de planregels. De planregels bestaan uit vier hoofdstukken waarop in de volgende paragrafen respectievelijk wordt ingegaan:
1. Inleidende regels.
2. Bestemmingsregels.
3. Algemene regels.
4. Overgangs- en slotregels.

Daarna wordt aandacht besteed aan de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2008.

6.2 Inleidende regels

Dit hoofdstuk bevat twee artikelen:
- Begrippen

In dit eerste artikel is een aantal noodzakelijke begripsbepalingen opgenomen welke worden gebruikt in de planregels. Het bevat definities teneinde misverstanden te voorkomen.

- Wijze van meten

Het tweede artikel regelt hoe gemeten wordt.

6.3 Bestemmingsregels

Dit hoofdstuk bestaat uit een beschrijving van de bestemmingen. Deze kennen per bestemming globaal de volgende opzet:
- bestemmingsomschrijving;
- bouwregels;
- nadere eisen (indien van toepassing);
- ontheffing van de bouwregels (indien van toepassing);
- specifieke gebruiksregels (indien van toepassing);
- ontheffing van de gebruiksregels (indien van toepassing).

In artikel 3 zijn de regels opgenomen ten behoeve van de bestemming Groen. De gronden zijn bestemd voor de aanleg van groenvoorzieningen, nutsvoorzieningen en water. Binnen de bestemming Groen is een aanduiding opgenomen waarbinnen paden voor langzaam verkeer zijn toegestaan. Binnen de bestemming mogen bouwwerken, geen gebouwen

zijnde worden gebouwd ten dienste van een nutsvoorziening met een maximale hoogte van 2 m.

In artikel 4 zijn de regels opgenomen ten behoeve van de bestemming Verkeer. De gronden zijn bestemd voor de aanleg van wegen, straten en paden, voet- en rijwielpaden en bijbehorende groenvoorzieningen en water, zoals bermen, bomen en sloten. Binnen de bestemming mogen bouwwerken, geen gebouwen zijnde worden gebouwd ten dienste van de bestemming verkeer, zoals een verkeersregelinstallatie en bewegwijzering. Daarnaast mogen geluidwerende voorzieningen worden gerealiseerd. Er mogen geen gebouwen worden gerealiseerd. Gedeputeerde Staten kunnen onder voorwaarden nadere eisen stellen aan de plaats en afmetingen van bebouwing. De inrichting moet plaatsvinden conform het op de verbeelding aangegeven profiel. Het college van burgemeester en wethouders kunnen hiervan ontheffing van verlenen mits er voldaan wordt aan een aantal voorwaarden.

In artikel 5 zijn de regels opgenomen ten behoeve van de bestemming Water. De gronden zijn bestemd voor de aanleg van watergangen en daarbij behorende waterhuishoudkundige bouwwerken en groenvoorzieningen. Ter plaatse van de aanduiding Brug is de grond tevens bestemd voor verkeer. Schouwpaden en groenvoorzieningen zijn tevens mogelijk. Binnen de bestemming mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd.

In artikel 6 zijn de regels opgenomen ten behoeve van de bestemming Waterstaat - Waterkering. Deze gronden zijn, naast de andere voor die gronden aangewezen bestemmingen, bestemd voor waterstaatswerken, zoals taluds, dijken en onderhoudswegen en voor het in stand houden van waterkeringen. Binnen deze bestemming mag niet anders dan ten behoeve de geldende (dubbel)bestemming worden gebouwd, tenzij er ontheffing is verleend door burgemeester en wethouders.

6.4 Algemene regels

Dit hoofdstuk regelt de volgende onderwerpen:

- Anti-dubbeltelbepaling

Hierdoor wordt bepaald dat gronden niet tweemaal voor een bouwvergunning in aanmerking kunnen komen.

- Algemene gebruiksregels

Ook enkele gebruiksregels gelden voor alle bestemmingen en zijn daarom in het hoofdstuk algemene regels opgenomen. Het is bijvoorbeeld verboden om grond te gebruiken als stort- of opslagplaats.

- Algemene ontheffingsregels

Deze bepaling geeft bevoegd gezag de bevoegdheid ontheffing te verlenen ten aanzien van het bouwen van kleine niet voor bewoning dienende gebouwtjes, het overschrijden van bepalingen inzake hoogte, oppervlakte en inhoud van bouwwerken.

- Algemene procedureregels

Voor ontheffingen en nadere eisen zijn procedureregels opgenomen. Hierin is precies voorgeschreven welke procedure (inclusief de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen) gevolgd dient te worden, indien de gemeente voornemens is om een ontheffing of nadere eis te verlenen.

6.5 Overgangs- en slotregels

Dit hoofdstuk bevat de volgende twee artikelen:

- Overgangsrecht

Het overgangsrecht betreft regels ten aanzien van bouwwerken en gebruik die niet (geheel) passen in dit nieuwe inpassingsplan.

- Slotregel

In de slotregel wordt aangegeven hoe het inpassingsplan aangehaald kan worden (titel van het inpassingsplan).

6.6 Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2008

Dit inpassingsplan is opgesteld volgens de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2008 (SVBP). Deze SVBP maakt onderdeel uit van de RO Standaarden 2008 die door het ministerie van VROM ontwikkeld is.

De SVBP 2008 schrijft voor op welke wijze het bestemmingsplan (inpassingsplan) verbeeld moet worden en voorziet in:

- een standaardopbouw van een inpassingsplan;
- een verplichte alfabetische volgorde kent van begripsbepalingen en bestemmingen;
- een vaste volgorde heeft van de indeling van bestemmingen;
- een aantal standaard begripsbepalingen heeft;
- een standaard wijze van meten heeft;
- vaste kleuren en kleurcodes van een bestemming op de verbeelding heeft en;
- standaardbenamingen heeft van aanduidingen op de verbeelding en in de regels.

De SVBP 2008 wordt verplicht gesteld vanaf 1 januari 2010.

7 Uitvoerbaarheid

7.1 Algemeen

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de uitvoerbaarheid van het beoogde plan. Daarbij wordt een onderscheid gemaakt in het overleg, de maatschappelijke en de economische uitvoerbaarheid.

7.2 Overleg

Bij brieven van 7 december 2009 is door Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland het voorontwerp inpassingsplan N241 - Rotonde Langereis" verzonden aan de wettelijk verplichte en andere, door de provincie Noord-Holland erkende, overlegpartners verzonden aan de Bro-partners ten behoeve van het overleg op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro).

Het voorontwerp is verzonden aan de volgende Bro-partners:

1. Eurofiber Nederland BV, Network Services, Postbus 7072, 3502 KB Maarssen;
2. Gemeente Heerhugowaard, Postbus 390, 1700 AJ Heerhugowaard;
3. Gemeente Niedorp, Postbus 6, 1733 ZG Nieuwe Niedorp;
4. Gemeente Opmeer, Postbus 199, 1715 ZK Spanbroek;
5. Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, Postbus 130, 1134 AG Edam;
6. Ministerie van Defensie, Dienst Vastgoed Defensie, Postbus 8002, 3503 RA Utrecht;
7. NV Nederlandse Gasunie, Tracébeheer West, Postbus 444, 2740 AK Waddinxveen.
8. BT Nederland NV, Postbus 12008, 1100 AA Amsterdam;
9. Inspectie Verkeer en Waterstaat, Postbus 1511, 3500 BM Utrecht;
10. Inspectie VROM, Regio Noord-West, Postbus 1006, 2001 BA Haarlem;
11. KPN Telecom Netwerkdiensten, A. Hofmanweg 1, 2031 BH Haarlem;
12. Liander Aanleg , Postbus 50, 6920 AB Duiven;
13. Liander Aanleg , Postbus 50, 6920 AB Duiven;
14. Liandon Verbindingen , Postbus 50, 6920 AB Duiven;
15. Liandon; Telecom verbindingen, Postbus 50, 6920 AB Duiven;
16. Milieufederatie Noord-Holland, Stationsstraat 38, 1506 DH Zaandam;
17. Ministerie van Economische Zaken, Postbus 20101, 2500 EC Den Haag;
18. Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag;
19. NV Nederlandse Spoorwegen, Postbus 2534, 3500 GM Utrecht;
20. Prorail , Postbus 2520, 1000 CM Amsterdam;
21. PWN, Postbus 2113, 1990 AC Velserbroek;
22. Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten, Postbus 1600, 3800 BP Amersfoort;
23. Rijkswaterstaat Dienst Noord-Holland, Postbus 3119, 2001 DC Haarlem;
24. Staatsbosbeheer regio west, Schoorlsezeeweg 4, 1871 PA Schoorl;
25. Ziggo, Postbus 9366, 1800 GJ Alkmaar.

De nummers 8 tot en met 25 hebben niet gereageerd. Van de Bro-partners die wel hebben gereageerd is hier onder per overlegreactie de inhoud van de reactie samengevat weergegeven en hoe met de reactie wordt omgegaan.

1. Eurofiber Nederland BV, Network Services, Postbus 7072, 3502 KB Maarssen, d.d. 14-12-2009
   a. Geen opmerkingen, aangezien netwerk Eurofiber buiten de plangrenzen ligt.

   Reactie provincie
   a. Voor kennisgeving aangenomen.

   Conclusie:
   De zienswijze leidt niet tot wijzigingen in het ontwerp inpassingsplan.

2. Gemeente Heerhugowaard, Postbus 390, 1700 AJ Heerhugowaard, d.d. 23-12-2009
   a. De Vierde Nota Waterhuishouding moet vervangen worden door Het Nationale Waterplan.
   b. Een bouwhoogte van 4 m voor het bouwen ten behoeve nutsvoorzieningen in de bestemming Groen is redelijker dan de 2 meter die nu is opgenomen.
   c. De oppervlakte van nutsvoorzieningen in de bestemming Groen en Verkeer kan naar 20 m² per bouwwerk, zonder eis van een maximaal gezamenlijk oppervlak.
   d. Twijfel of het inrichten van gronden in afwijking van de dwarsprofielen als gebruik kan worden aangemerkt. Moet als bouwregel worden opgenomen.
   e. De bevoegdheid om ontheffing te verlenen dient bij de Gedeputeerde Staten te liggen en niet bij het college van Burgemeester en wethouders.

   Reactie provincie
   a. Een samenvatting van het Nationale Waterplan wordt opgenomen in de toelichting van het inpassingsplan.
   b. Bepaling wordt overgenomen in de regels van het inpassingsplan.
   c. Bepaling wordt overgenomen in de regels van het inpassingsplan.
   d. Het inrichten van gronden ten behoeve van infrastructuur valt onder het gebruik. Een dwarsprofiel kan niet als bouwregel worden opgenomen omdat het aanleggen van een weg niet als bouwen wordt beschouwd. Er is bijvoorbeeld ook geen bouwvergunning voor nodig. Derhalve dient een afwijking van het dwarsprofiel als ontheffing van het gebruik te worden beschouwd.
      Hiernaast is in de regels van het inpassingsplan in artikel 4 lid 4 expliciet opgenomen dat het inrichten van de gronden in afwijking van de op de verbeelding aangegeven dwarsprofielen, aan te merken is als een gebruik, strijdig met de bestemming Verkeer.
   e. Provinciale staten kunnen bij een vaststellingsbesluit inpassingsplan bepalen dat burgemeester en wethouders bevoegd zijn om ontheffing ex artikel 3.6 lid 1 sub c Wro te verlenen.

   Conclusie:
   De zienswijze wordt gedeeltelijk gegrond verklaard.
   Een samenvatting van het Nationale Waterplan wordt opgenomen in de toelichting van het inpassingsplan. In de Regels van het inpassingsplan wordt het volgende aangepast:
   - de hoogte in lid 3.2.1 sub a. (bestemming Groen) wordt aangepast tot 4 m;
   - lid 3.2.1 sub b. wordt verwijderd;
   - de oppervlakte in lid 3.2.1 sub c. wordt aangepast tot 20 m²;

- de oppervlakte in lid 4.2 sub d. (bestemming Verkeer) wordt aangepast tot 20 m².

3. Gemeente Niedorp, Postbus 6, 1733 ZG Nieuwe Niedorp, d.d. 7-1-2010 en 24-2-2010
   a. Geen inhoudelijke reacties.

   Reactie provincie
   a. Voor kennisgeving aangenomen.

   Conclusie:
   De zienswijze leidt niet tot wijzigingen in het ontwerp inpassingsplan.

4. Gemeente Opmeer, Postbus 199, 1715 ZK Spanbroek, d.d. 12-1-2009
   a. Stemmen in met voorontwerp inpassingsplan.
   b. Aanspraken op vergoeding van planschade komt voor rekening van de provincie Noord-Holland.

   Reactie provincie
   a. Voor kennisgeving aangenomen.
   b. Voor kennisgeving aangenomen.

   Conclusie:
   De zienswijze leidt niet tot wijzigingen in het ontwerp inpassingsplan.

5. Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, Postbus 130, 1134 AG Edam, d.d. 12-1-2010
   a. In het inpassingsplan wordt gesproken over een ontwerp Waterbeheersplan van het hoogheemraadschap. Het Waterbeheersplan 4 is inmiddels vastgesteld en geldend voor de planperiode 2010-2015.
   b. Verzoek om alle overige relevante beleidsdocumenten van het hoogheemraadschap op te nemen, inclusief het beleid met betrekking tot de waterkering.
   c. Bestemmingen Waterstaatswerk en Beschermingszone waterkering opnemen, waarbinnen geen werkzaamheden mogen worden uitgevoerd zonder vooraf verleende schriftelijke toestemming van het hoogheemraadschap.
   d. Opnemen in de toelichting van het inpassingsplan van een verplichting van een watervergunning voor werkzaamheden langs, aan, op of in de waterkeringen. Voor een wijziging van de ligging van een waterkering moet een dijkverlegging procedure worden gevolgd.
   e. Opnemen in de toelichting dat voor de hoogte van waterkeringen rekening wordt gehouden met dijkversterkingen die over 50 jaar kunnen plaatsvinden. Voor de aansluiting van kunstwerken dient met deze berekende hoogte rekening te worden gehouden. Verder dient de waterkering inclusief kunstwerken een minimale levensduur te hebben van 100 jaar.
   f. Het is nog niet bekend of een middensteunpunt zal worden aangebracht ten behoeve van schotbalksponningen, zoals is opgenomen in de toelichting van het inpassingsplan. HHNK laat weten wanneer hier meer bekend is in het

programma van eisen voor compartimenteringswerken.

Reactie provincie

a. Een samenvatting van het Waterbeheersplan 4 wordt opgenomen in de toelichting van het inpassingsplan.
b. Een samenvatting van het beleid van het waterschap wordt, voorzover relevant, opgenomen in de toelichting van het inpassingsplan.
c. De dubbelbestemming Waterstaat – Waterkering wordt opgenomen in het inpassingsplan. Een bepaling dat geen werkzaamheden mogen worden uitgevoerd zonder vooraf verleende schriftelijke toestemming van het hoogheemraadschap wordt hierbij niet opgenomen. In een inpassingsplan is het niet wenselijk iets te regelen dat al geregeld is door sectorale regelgeving van een ander bevoegd gezag. Voor eventuele werkzaamheden in het dijklichaam is al een keurontheffing nodig en het opnemen van een aanlegvergunningenstelsel (waarmee een vooraf verleende schriftelijke toestemming geregeld kan worden) in de regels zou een dubbele regeling inhouden.
d. De door HHNK voorgestelde passage wordt opgenomen in de toelichting van het inpassingsplan.
e. De door HHNK voorgestelde passage wordt opgenomen in de toelichting van het inpassingsplan.
f. Op 8 maart 2010 heeft HHNK aan de provincie Noord-Holland laten weten dat er geen voorzieningen met betrekking tot compartimenteringswerken noodzakelijk zijn. De betreffende passage wordt verwijderd uit de toelichting van het inpassingsplan.

Conclusie:
De zienswijze wordt gedeeltelijk gegrond verklaard.
In de toelichting van het inpassingsplan wordt het volgende aangepast:

- een samenvatting van het Waterbeheersplan 4 en het andere relevante beleid van het hoogheemraadschap wordt opgenomen;
- een tekstblok met betrekking tot de verplichting van een watervergunning voor werkzaamheden langs, aan, op of in de waterkeringen wordt opgenomen;
- een tekstblok dat voor de hoogte van waterkeringen rekening wordt gehouden met dijkversterkingen die over 50 jaar kunnen plaatsvinden;
- voor de aansluiting van kunstwerken dient met deze berekende hoogte rekening te worden gehouden. Verder dient de waterkering inclusief kunstwerken een minimale levensduur te hebben van 100 jaar.
- De passage met betrekking tot compartimenteringswerken wordt verwijderd.

In de Regels van het inpassingsplan wordt een nieuw artikel 6 Waterstaat – Waterkering (dubbelbestemming) opgenomen.

6. Ministerie van Defensie, Dienst Vastgoed Defensie, Postbus 8002, 3503 RA Utrecht, d.d. 21-12-2009
   a. Geen opmerkingen.

Reactie provincie

a. Voor kennisgeving aangenomen.

Conclusie:

De zienswijze leidt niet tot wijzigingen in het ontwerp inpassingsplan.

7. NV Nederlandse Gasunie, Tracébeheer West, Postbus 444, 2740 AK Waddinxveen, d.d. 9-12-2009
   a. Geen opmerkingen.

   Reactie provincie
   a. Voor kennisgeving aangenomen.

   Conclusie:
   De zienswijze leidt niet tot wijzigingen in het ontwerp inpassingsplan.

7.3 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Bewoners en belanghebbenden zijn en worden op verschillende wijzen bij het planvormingsproces betrokken.

Over de voortgang van het project zal de provincie betrokkenen actief informeren door middel van informatiebijeenkomsten, schriftelijke bewonersinformatie, internet (www.noord-holland.nl) en de gemeentelijke webpagina's advertenties/berichtgeving in plaatselijke media.

De provincie Noord-Holland heeft begin september 2009 een informatiebulletin verstuurd, waarin de voorbereiding van het onderhavige inpassingsplan is aangekondigd. Ook is het voornemen op 11 september 2009 gepubliceerd via de wettelijk voorgeschreven middelen. Op 20 oktober 2009 heeft een informatiebijeenkomst plaatsgevonden waarin de provincie de procedure voor het inpassingsplan nader heeft toegelicht en belanghebbenden de gelegenheid hebben gekregen tot het stellen van vragen. Voor de beantwoording van de schriftelijk gestelde vragen heeft de provincie een reactienota informatieavond samengesteld. Vragen werden er met name gesteld over de verkeersaspecten van het ontwerp, zoals de verkeersveiligheid, overzicht, voorkomen van sluipverkeer, het weren van vrachtverkeer en de tijdelijke verkeerssituatie. De beantwoording van deze vragen zijn te vinden in reactienota informatieavond die tegelijkertijd ter inzage wordt gelegd met dit inpassingsplan.

7.4 Economische uitvoerbaarheid

Op grond van artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening stellen Provinciale Staten (in het geval van een inpassingsplan) een exploitatieplan vast voor gronden waarop een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen bouwplan is voorgenomen. De reconstructie van een weg is geen bij algemene maatregel van bestuur aangewezen bouwplan.

De kosten voor realisatie van het project komen voor rekening van de provincie Noord-Holland. De provincie heeft het project opgenomen in het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur. Op grond daarvan kan de financiële uitvoerbaarheid van het plan in voldoende mate gewaarborgd worden geacht.

Ontwerp inpassingsplan
N241 - Rotonde Langereis
Provincie Noord Holland

projectnr. 197292
revisie 01
maart 2010

Regels

Opdrachtgever

Provincie Noord-Holland
Directie B&U, Unit ACR
Postbus 205
2050 AE Overveen

datum vrijgave	beschrijving revisie 01	goedkeuring	vrijgave
30-3-2010	Definitief ontwerp	R. Hulshof	A. van Dongen

Inhoud Blz.

I	INLEIDENDE REGELS	1
Artikel 1	Begrippen	1
Artikel 2	Wijze van meten	2
II	BESTEMMINGSREGELS	3
Artikel 3	Groen	3
Artikel 4	Verkeer	3
Artikel 5	Water	4
Artikel 6	Waterstaat – Waterkering (dubbelbestemming)	5
III	ALGEMENE REGELS	6
Artikel 7	Antidubbeltelregel	6
Artikel 8	Algemene gebruiksregels	6
Artikel 9	Algemene ontheffingsregels	6
Artikel 10	Algemene procedureregels	6
IV	OVERGANGS- EN SLOTREGELS	7
Artikel 11	Overgangsrecht	7
Artikel 12	Slotregel	8

I INLEIDENDE REGELS

Artikel 1 Begrippen

In deze regels wordt verstaan onder:

1.1 Plan:
het Inpassingsplan N241 - Rotonde Langereis van de provincie Noord-Holland.

1.2 Inpassingsplan:
de geometrisch bepaalde planobjecten met bijbehorende regels als vervat in het GML-bestand ....

1.3 Verbeelding
De analoge verbeelding van het GML-bestand [digitale verbeelding].

1.4 Aanduiding:
een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden.

1.5 Bebouwing:
één of meer gebouwen en/of bouwwerken geen gebouwen zijnde.

1.6 Bestemmingsgrens:
een grens van een bestemmingsvlak.

1.7 Bestemmingsvlak:
een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming.

1.8 Bouwen:
het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk, alsmede het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen van een standplaats.

1.9 Bouwvlak:
een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde zijn toegelaten.

1.10 Bouwwerk:
elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond is verbonden, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond bedoeld om ter plaatse te functioneren.

1.11 Gebouw:
elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.

1.12 Geluidwerende voorziening

een bouwwerk ter bescherming van geluidsgevoelige objecten tegen verkeerslawaai.

1.13 Nutsvoorzieningen

een voorziening ten behoeve van de distributie van gas, water, koude, warmte en elektriciteit, en de telecommunicatie alsmede soortgelijke voorzieningen van openbaar nut, waaronder in ieder geval worden begrepen transformatorhuisjes, pompstations, gemalen, telefooncellen en zendmasten.

1.14 Peil

a. indien in, op of boven het water wordt gebouwd (bruggen): het plaatselijk aan te houden streefpeil;
b. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang direct aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van die hoofdtoegang;
c. in andere gevallen: de gemiddelde hoogte van het aansluitend afgewerkte maaiveld.

1.15 Streefpeil

het peil van een boezem ten opzichte van NAP en is het voor een oppervlaktewater geldende peil dat de betreffende waterbeheerder zoveel mogelijk probeert te handhaven.

Artikel 2 Wijze van meten

2.1 Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1.1 (bouw)hoogte van een bouwwerk:
vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen zoals schoorstenen, antennes, relingen en naar aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.

2.1.2 oppervlakte van een bouwwerk:
tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk.

2.1.3 de inhoud van een bouwwerk:
tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen.

2.2 Bij de toepassing van het bepaalde over het bouwen binnen bouwvlakken of bestemmingsvlakken worden ondergeschikte bouwdelen als plinten, pilasters, kozijnen, ventilatiekanalen, schoorstenen, luifels, overstekende daken en relingen buiten beschouwing gelaten, mits de bouw- c.q. bestemmingsvlakken met niet meer dan 1 meter wordt overschreden.

2.3 De toepassing van deze planregels wordt gemeten tot of vanuit het hart van de lijn.

II BESTEMMINGSREGELS

Artikel 3 Groen

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor Groen aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. groenvoorzieningen en beplanting;
b. nutsvoorzieningen;
c. water;
d. fiets- en voetpaden, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding "Specifieke vorm van groen - langzaam verkeer";

met de daarbij horende:

a. oevers en taluds;
b. bouwwerken;
c. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

3.2 Bouwregels

3.2.1 Ten aanzien van het bouwen van bouwwerken ten behoeve van nutsvoorzieningen gelden de volgende regels:

a. de hoogte mag niet meer bedragen dan 4 m;
b. de oppervlakte mag per bouwwerk niet meer bedragen dan 20 m².

3.2.2 Ten aanzien van het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, geldt dat de hoogte niet meer mag bedragen dan 2 m.

Artikel 4 Verkeer

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor Verkeer aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. wegen en straten ten behoeve van het doorgaande verkeer;
b. voet- en rijwielpaden;
c. groenvoorzieningen;
d. water;
e. geluidwerende voorzieningen;
f. nutsvoorzieningen;
g. erftoegangswegen;

met de daarbijbehorende:

h. bouwwerken, geen gebouwen zijnde;
i. bermen en taluds.

4.2 Bouwregels

Ten aanzien van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:

a. de hoogte van abri's, nutsvoorzieningen en geluidwerende voorzieningen mag niet meer bedragen dan 4 m;
b. de hoogte van bouwwerken ten behoeve van de beveiliging en regeling van verkeer mag niet meer bedragen dan 6 m;
c. de hoogte van bouwwerken ten behoeve van openbare straatverlichting mag niet meer bedragen dan 10 m;
d. de oppervlakte mag per bouwwerk niet meer bedragen dan 20 m².

4.3 Nadere eisen

Gedeputeerde Staten kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

a. de verkeersveiligheid;
b. de sociale veiligheid;
c. de waterhuishouding;
d. een samenhangend straat- en bebouwingsbeeld.

4.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, zoals bedoeld in lid 7.10 Wro, wordt in ieder geval gerekend het inrichten van de gronden in afwijking van de op de verbeelding aangegeven dwarsprofielen.

4.5 Ontheffing van de gebruiksregels

Burgemeester en wethouders kunnen ontheffing verlenen van het bepaalde in lid 4.4 en toestaan dat van het op de verbeelding aangegeven dwarsprofiel wordt afgeweken:

- de belangen van de eigenaren en/of gebruikers van betrokken en nabijgelegen gronden niet onevenredig worden geschaad;
- het straat- en bebouwingsbeeld en de verkeersveiligheidsbelangen niet onevenredig worden geschaad;
- indien voldaan kan worden aan de grenswaarde als bedoeld in de Wet geluidhinder of indien een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige objecten als bedoeld in de Wet geluidhinder is vastgesteld.

Artikel 5 Water

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor Water aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. waterberging, waterhuishouding, waterlopen;
b. verkeer, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding "brug";

met de daarbij behorende:

c. waterbouwkundige bouwwerken, zoals oeverbeschoeiingen, duikers, bruggen en stuwen;

d. inlaatplaatsen ten behoeve van onderhoud van water;
e. schouwpaden;
f. groenvoorzieningen;
g. oevers en taluds;
h. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

5.2 Bouwregels

5.2.1 Op de gronden zoals bedoeld in lid 5.1 mogen uitsluitend waterbouwkundige kunstwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd, zoals oeverbeschoeiingen, duikers, bruggen en stuwen, voorzover deze bouwwerken ter plaatse noodzakelijk zijn in het kader van de waterbeheersing of voor verkeersdoeleinden.

5.2.2 Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, geldt naast het bepaalde in lid 5.2.1 de volgende regel:
a. de hoogte mag niet meer bedragen dan 4 m;
b. de doorvaarthoogte en -breedte dienen respectievelijk minimaal 1,9 m en 5,1 m te bedragen.

Artikel 6 Waterstaat – Waterkering (dubbelbestemming)

6.1 Bestemmingsomschrijving

De voor Waterstaat - Waterkering aangewezen gronden zijn, naast de andere voor die gronden aangewezen bestemmingen, bestemd voor:
a. het in stand houden van waterkeringen;
b. waterstaatwerken, zoals taluds, dijken en onderhoudswegen;

6.2 Bouwregels

In afwijking van het bepaalde bij de andere bestemming mag niet worden gebouwd, anders dan ten behoeve van de bestemming Waterstaat - Waterkering.

6.3 Ontheffing van de bouwregels

6.3.1 Doelmatig functioneren waterkering
Burgemeester en wethouders kunnen, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van het doelmatig functioneren van de waterkering, ontheffing verlenen van het bepaalde in lid 6.2 en toe staan dat de in de andere bestemming genoemde bouwwerken en bouwwerken geen gebouwen zijnde worden gerealiseerd. Alvorens ontheffing kan worden verleend, zal door burgemeester en wethouders een positief advies van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier moeten worden verkregen.

6.3.2 Belangenprocedure bij ontheffing
Bij toepassing van een ontheffingsbevoegdheid, zoals deze onderdeel uitmaakt van dit plan, dienen de procedureregels zoals opgenomen in artikel 10 in acht te worden genomen.

III ALGEMENE REGELS

Artikel 7 Antidubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 8 Algemene gebruiksregels

Een verboden gebruik als bedoeld in artikel 7.10 Wet ruimtelijke ordening, is in ieder geval het gebruik van gronden voor een gebruik van de onbebouwde grond als stort- en opslagplaats van aan het gebruik onttrokken goederen en materialen, anders dan als tijdelijke opslag ten behoeve van het normale gebruik en onderhoud.

Artikel 9 Algemene ontheffingsregels

9.1 Algemeen

Burgemeester en wethouders kunnen ontheffing verlenen van de regels en toestaan:

a. dat in het plan genoemde goothoogten, bouwhoogten, oppervlakte- en inhoudsmaten, percentages en afstandseisen, waarbij een overschrijding is toegestaan tot maximaal 10% van de bouwhoogten, percentages en afstandseisen;
b. dat bouwgrenzen worden overschreden, waarbij een overschrijding is toegestaan tot maximaal 2,5 m, en deze noodzakelijk is in verband met de uitmeting van het terrein of uit een oogpunt van doelmatig gebruik van de gronden en/of de bebouwing;
c. dat de bouwhoogte van andere bouwwerken ten behoeve van kunstwerken, geen gebouwen zijnde, en ten behoeve van zend-, ontvang- en/of sirenemasten wordt vergroot tot maximaal 40 m;
d. dat de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, wordt vergroot tot maximaal 10 m.

9.2 Voorwaarden

Ontheffing als bedoeld in lid 9.1 kan slechts worden verleend, mits:

a. de belangen van de eigenaren en/of gebruikers van betrokken en nabijgelegen gronden niet onevenredig worden geschaad;
b. het straat- en bebouwingsbeeld en de verkeersveiligheidsbelangen niet onevenredig worden geschaad.

Artikel 10 Algemene procedureregels

Bij het nemen van een beslissing omtrent het verlenen van een ontheffing of het stellen van nadere eisen is afdeling 3.4 (uniforme openbare voorbereidingsprocedure) van de Algemene wet bestuursrecht, zoals dat luidde op het moment van kracht worden van het inpassingsplan, van toepassing, met dien verstande dat een ontwerpbesluit met bijhorende stukken, gedurende vier weken ter inzage ligt.

IV OVERGANGS- EN SLOTREGELS

Artikel 11 Overgangsrecht

11.1 Overgangsrecht bouwwerken

11.1.1 Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het inpassingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een bouwvergunning, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,

a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
b. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de bouwvergunning wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.

11.1.2 Eenmalig kan door burgemeester en wethouders van de betreffende gemeente ontheffing worden verleend van lid 11.1.1 voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in lid 11.1.1 met maximaal 10%.

11.1.3 Het eerste lid is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

11.2 Overgangsrecht gebruik

11.2.1 Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het inpassingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.

11.2.2 Het is verboden het met het inpassingsplan strijdige gebruik, bedoeld in het eerste lid, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

11.2.3 Indien het gebruik, bedoeld in het eerste lid, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

11.2.4 Het eerste lid is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende inpassingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Artikel 12 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als regels van het "Inpassingsplan N241 - Rotonde Langereis".

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de Provinciale Staten van de provincie Noord-Holland, gehouden op ....

De griffier, De voorzitter,