Walstroom levert binnenvaartschepen op steeds meer ligplaatsen energie, zonder de overlast van generatoren. Innovatie die mogelijk werd met Europese subsidie en cofinanciering van de provincie. Zie pagina 4 en 5 voor meer voorbeelden.

NH

kwartaalblad van de provincie noord-holland

oktober 2010 | nummer 3 | jaargang 6

3
Een nieuw huis voor de medewerkers van de provincie

4
Europese subsidie draagt bij aan duurzame Randstad

6
Op zoek naar de identiteit van Noord-Hollandse kustplaatsen

6
Wabo: één loket voor de uitvoering van 25 wetten en regels

8
De provincie gaat eind oktober verhuizen

Europese subsidie versterkt regionale concurrentiekracht

FOTO PROVINCIE NOORD-HOLLAND

Afgelopen drie jaar ontving de provincie Noord-Holland ruim 34 miljoen euro uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO). Voorheen gingen deze subsidies altijd naar economisch zwakkere gebieden, maar voor de periode 2007-2013 is juist gekozen voor het versterken van de concurrentiekracht van gebieden en steden waar al veel economische activiteit aanwezig is, zoals de Randstadregio.

Gedeputeerde Rinske Kruisinga is blij met deze omslag in het Europese beleid. “Om werkgelegenheid vast te houden en uit te breiden moet je zeer concurrerend zijn. We hebben heel veel kennis, die moeten we vast zien te houden en goed inzetten. Het EFRO-subsidieprogramma biedt ons mogelijkheden om hierin extra te investeren.” De provincies Noord-Holland, Zuid-Holland, Flevoland en Utrecht en de steden Amsterdam, Den Haag, Rotterdam en Utrecht zijn partners in het operationeel programma ‘Kansen voor West’. Via dit programma investeren zij de EFRO-subsidies in projecten rond innovatie, onderzoek, kennisuitwisseling, menselijk kapitaal en duurzame energie. Daarmee willen zij de concurrentiekracht van de Randstadregio versterken en het vestigings- en leefklimaat aantrekkelijker maken.

Cofinanciering

Het toekennen van de subsidies aan projecten gebeurt na advies van een stuurgroep waarin alle partners zijn vertegenwoordigd. Kruisinga is voorzitter van die stuurgroep. “We beoordelen elke projectaanvraag op basis van objectieve criteria. Creëert het project werkgelegenheid, is er vraag vanuit de markt, biedt het meerwaarde, is het innovatief en duurzaam? We kijken bovendien heel nadrukkelijk naar nieuwe vormen van samenwerking. Als provincie initiëren wij zelf geen projecten. Wel leveren we een financiële bijdrage. Op basis van de deelverordening ‘cofinanciering Europese projecten’ kunnen partijen een verzoek indienen voor cofinanciering.”

Steunpunt Europese subsidies

“Soms dreigt een project met potentie niet door te gaan omdat de aanvrager het voorstel niet goed heeft geformuleerd of niet de juiste informatie heeft verstrekt. Dat is doodzonde. Ik vind het ook pijnlijk als een bedrijf veel tijd en energie steekt in een projectaanvraag die op voorhand al niet aan de criteria voldoet”, aldus Kruisinga. “Daarom hebben we een provinciaal steunpunt ingericht, één loket waar gemeenten, bedrijven en kennisinstellingen terechtkunnen met vragen over Europese subsidiemogelijkheden. We geven aan of een project kans van slagen heeft en hoe het projectvoorstel verbeterd kan worden. En we brengen aanvragers in contact met nuttige instellingen en bedrijven.”
In de toekomst wil Kruisinga meer samenwerking zoeken, ook over de grenzen van de provincie heen. “Als stuurgroep stimuleren we dat zeer, we hebben ons voorgenomen om de contacten tussen provincies en gemeenten te intensiveren en ervaringen uit te wisselen. Dan kunnen we nóg meer rendement halen uit de Europese gelden.”

Meer EFRO op pagina 4 en 5

3

Provincie Noord-Holland

Vlot en veilig om Beverwijk

Westelijke Randweg klaar

Op 3 juli was het eindelijk zo ver: de opening van de Westelijke Randweg Beverwijk door gedeputeerde Elisabeth Post. Over de aanleg van de weg tussen Velsen en Heemskerk was tientallen jaren gesproken, maar pas begin 2007 werd er daadwerkelijk mee begonnen.

Centraal bij de Westelijke Randweg, of N197, staan leefbaarheid en bereikbaarheid.
Het doel was altijd helder: betere bereikbaarheid en het ontlasten van de bebouwde kommen van Velsen, Heemskerk, en vooral Beverwijk. Met de verwezenlijking van de Westelijke Randweg is dat doel bereikt. De kwaliteit van de leefomgeving in de woongebieden is toegenomen. Meer veiligheid, minder geluid, minder CO_2-uitstoot. En dat alles onder het motto: vlot en veilig om Beverwijk.

De betrokkenheid van zeer veel disciplines maakt dit ruimtelijk project complex. Alles wat zo ongeveer denkbaar is op planologisch en juridisch gebied, komt aan de orde. Een dergelijk project slaagt niet zonder goede samenwerking. In dit geval tussen de betrokken gemeenten, de provincie, staalbedrijf Corus, en Business Park IJmond. Een mooi voorbeeld van geslaagde publiek-private samenwerking.

In goed overleg met de andere partijen heeft de provincie Noord-Holland in 2003 het initiatief voor de aanleg van een nieuwe randweg naar zich toegetrokken. Volgens Post is die regierol ook de rol die de provincie als middenbestuur past. “En die rol spelen we in dit project dan ook al jaren, ook onder mijn voorgangers, gedeputeerden Cornelis Mooij en Hen de Boer.”
Overigens ging het oppakken van die rol niet zonder slag of stoot. Er gingen stevige discussies in PS aan vooraf. Bijvoorbeeld rond de vraag of voor het beste resultaat de weg geen provinciale weg moest worden. Daar waren argumenten voor en tegen. Een argument voor was bijvoorbeeld dat als de weg aan de criteria voldeed, en een provinciale weg zou worden, de provincie de meeste invloed zou hebben op de uitvoering en op de beste besteding van haar bijdrage. Dat argument woog zwaar, en dus besloten PS in 2003 uiteindelijk om de Westelijke Randweg Beverwijk aan te wijzen als provinciale weg. Een nieuw aan te leggen weg, wat als extra voordeel had dat de nieuwste inzichten op het punt van veiligheid konden worden toegepast, zoals het scheiden van langzaam en snel verkeer.

Protesten tegen de aanleg van de weg waren er ook. De Vereniging ‘Westerhout Blijft!’ zorgde ervoor dat het thema leefbaarheid constant hoog op de agenda gehouden werd. Hun vasthoudendheid heeft met name voor de natuur geleid tot nog betere resultaten. Of zoals Post het tijdens de opening zei: ”Goede weerstand verhoogt het niveau. Zonder wrijving geen glans.”

De N197 gezien vanaf de rotonde Alkmaarseweg in Heemskerk richting Plesmanweg in Beverwijk.

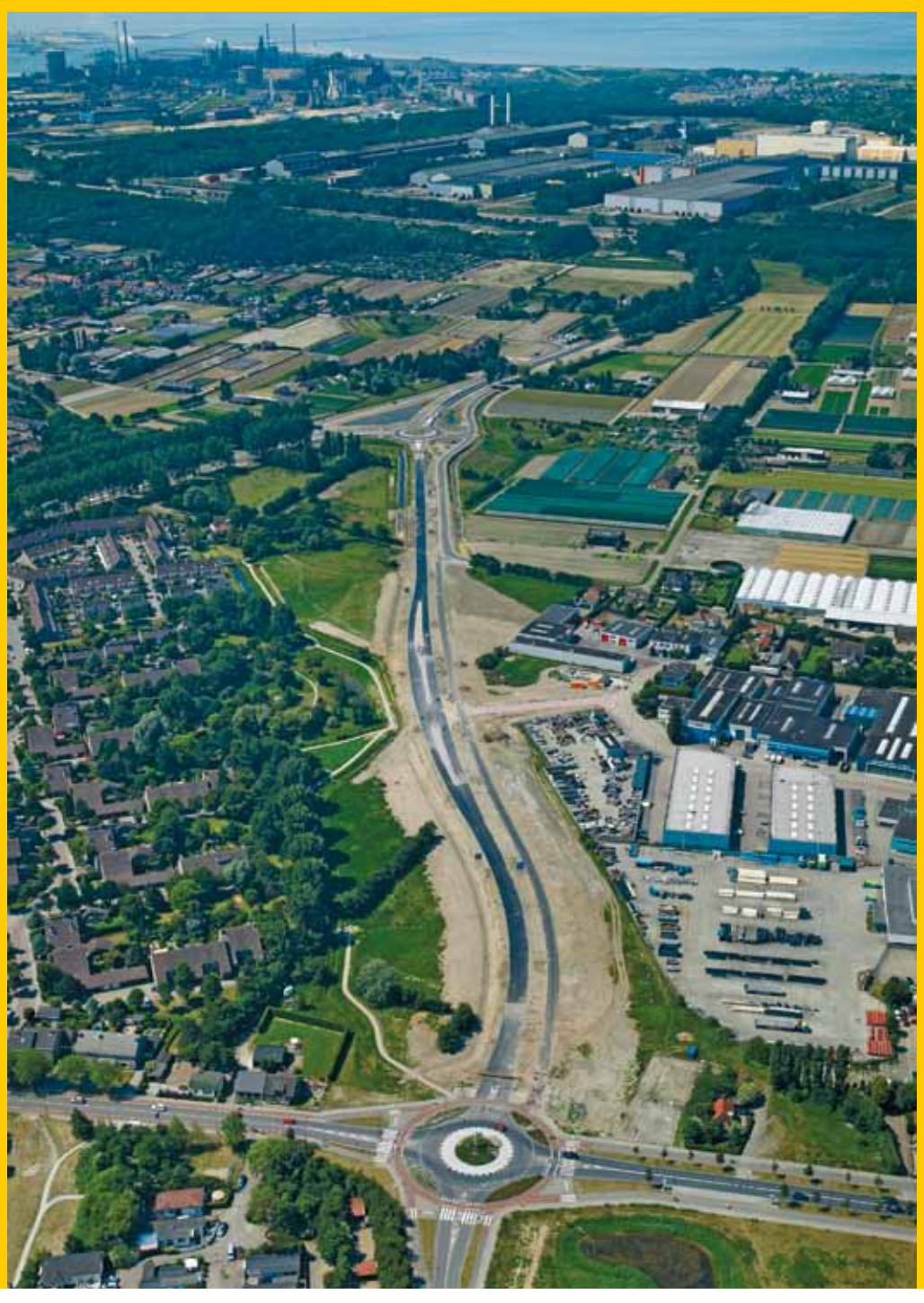

FOTO PROVINCIE NOORD-HOLLAND

PS

Op weg naar de verkiezingen voor Provinciale Staten (2 maart 2011) geven steeds twee andere Statenleden hun visie op een actueel onderwerp. In deze aflevering is dat: de provincie en Europa.

Cees Broekhoven (CDA)

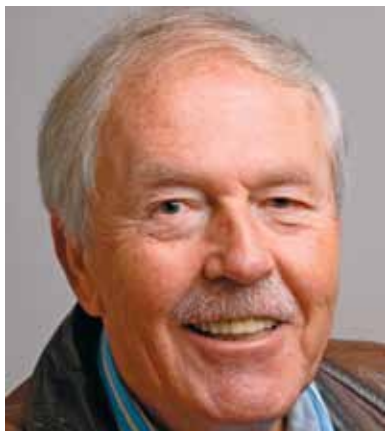

FOTO PROVINCIE NOORD-HOLLAND

Europa wordt steeds belangrijker, aangezien steeds meer subsidies en regelgeving hier vandaan komen. Ook regio’s moeten een vinger in de pap hebben in Europese besluitvorming. Bij de provincies wordt het ‘Europese’ bewustzijn daarom steeds groter. Regionale lobby is meer dan ooit van belang!
Noord-Holland trekt als Regio Randstad samen met andere provincies op richting Brussel om onze positie in Europa te versterken. Dat is broodnodig. Uit recent TNO-onderzoek blijkt dat de Randstad een afzakkende subtopper is in de top 20 van Europese steden. Op langere termijn groeit de arbeidsproductiviteit matig. In het nieuwe beleid van de Europese Commissie ligt de nadruk juist op een sterke en duurzame economie met veel werkgelegenheid. Hiertoe worden nieuwe subsidiestromen gecreëerd. Als provincies zetten we daarom in op een actieve Europa-lobby. Neem onze inzet op het gebied van de regionale economie. Dit heeft al geresulteerd in het binnenhalen van € 35 miljoen aan subsidies voor 23 projecten verspreid over Noord-Holland om de economische bedrijvigheid te versterken.
Hoe hebben we dit gedaan? Door het benutten van Europese netwerken. Dat kan alleen als je als regio opereert. Samenwerking tussen overheid, bedrijven, maatschappelijke organisaties en burgers is daarbij een ‘must’.

Klaas Gunster (SP)

FOTO PROVINCIE NOORD-HOLLAND

Het is een hardnekkig misverstand dat de SP ‘tegen Europa’ zou zijn. Dit misverstand is ontstaan ten tijde van de succesvolle nee-campagne van de SP rond de Europese grondwet. Maar die vermaledijde grondwet was gewoon een brug te ver in een samenwerking die de SP in essentie juist graag ondersteunt, en die in drie onderdelen kan worden samengevat: wet- en regelgeving, subsidies, en samenwerkingsverbanden.
De Europese wet- en regelgeving is maatgevend en loopt veelal voor op nationale en regionale wetgeving. Denk aan Europese richtlijnen voor het milieu (lucht, lawaai, zware metalen et cetera), waarvan de SP het toejuicht dat die strenger en veeleisender zijn dan nationale en provinciale regels. Denk ook aan richtlijnen voor beleidsvelden als water, visserij, economie, transport en veiligheid.
Omdat iedere burger een financiële bijdrage aan Brussel levert, is het zaak zoveel mogelijk geld uit Brussel ‘terug te halen’, voor zaken als innovatie, onderwijs- en arbeidsmarkt en cultuur. Zo kunnen we onze burgers in Noord-Holland laten meeprofiteren van Europese programma’s. De SP stimuleert een proactieve aanpak, waarbij we ernaar streven af te rekenen op rendement, om het rondzingen en -reizen in lobbycircuitjes te lijf te gaan en onze doelen helder, klein en concreet te houden.

Een nieuw huis voor provinciemedewerkers

Komende herfstvakantie (23 tot en met 31 oktober) verhuizen vrijwel alle medewerkers van de provincie naar een tijdelijk onderkomen in Schalkwijk, elders in Haarlem. De verhuizing is nodig, omdat het kantoor aan het Houtplein toe is aan een ingrijpende renovatie. Voorjaar 2013 kunnen alle medewerkers naar verwachting hun intrek nemen in een totaal vernieuwd gebouw dat past bij een nieuwe manier van werken en dat voldoet aan de hoogste duurzaamheidseisen.

De voorgevel van het kantoor aan het Houtplein na de renovatie.

De medewerkers die nu nog in het kantoor aan de Zijlweg werken, verhuizen mee naar Schalkwijk. De Zijlweglocatie gaat de provincie op termijn afstoten. Het bestuur en zijn ondersteuning blijven gehuisvest in en rond Paviljoen Welgelegen aan de Dreef.

Na ruim twintig jaar intensief gebruik voldoet het gebouw aan het Houtplein niet meer aan de eisen van onze tijd. De inrichting is gedateerd, de klimaatbeheersing functioneert gebrekkig en er is een tekort aan overlegruimten. Bovendien is er behoefte aan een inrichting die meer aansluit op de huidige manier van werken. Daarnaast bestaat al jaren de wens om alle medewerkers in één gebouw onder te brengen. Al deze factoren hebben meegespeeld bij het plan om de renovatie grondig aan te pakken.

Flexibel en duurzaam

Het vernieuwde gebouw krijgt flexibele werkplekken die ruimte bieden aan alle medewerkers. Er komen veel meer overlegplekken en het restaurant krijgt de functie van eet- en werkcafé. De beschikbare ruimte wordt daardoor straks veel doelmatiger benut.

Naast flexibel werken heeft de provincie nadrukkelijk gekozen voor duurzaamheid. “We passen energiebesparende technieken en duurzame materialen toe”, vertelt Michiel Steeneken, projectleider Houtplein. “Voor de klimaatbeheersing maken we gebruik van koude- en warmteopslag in waterhoudende bodemlagen, op een diepte van zo’n 180 meter. De verlichting dimt vanzelf wanneer er meer daglicht naar binnen komt en het dak wordt gedeeltelijk geïsoleerd met sedumplanten. Het energieverbruik vermindert daardoor met 70 tot 75 procent, terwijl het comfort voor de medewerkers verbetert. Dat levert dus een forse winst op voor de organisatie.”

Op het binnenplein verrijst ‘de trommel’, het hart van het complex, met entree en vergaderzalen.

FOTO

Het kantoor aan het Houtplein krijgt een nieuwe gevel met hoge ramen, die zijn voorzien van driedubbel glas. Deze laten veel daglicht toe, zodat er minder kunstlicht nodig is. De kleur van de gevel is afgestemd op de omgeving. Op het binnenplein verrijst een rond transparant gebouw, dat men in de wandelgangen nu al ‘de trommel’ noemt. Dit wordt het hart van het complex, met de entree voor medewerkers en bezoekers en met vergaderzalen.

Rijkssubsidie

Voor het uitvoeren van dit plan met al zijn energiebesparende maatregelen heeft het Rijk afgelopen juni een half miljoen euro subsidie toegekend. Bert van Griensven, projectleider huisvesting, is daar erg blij mee. “Het bevestigt dat we goed bezig zijn. We zijn dan ook zeer overtuigd van de kracht van het ontwerp. Het Rijk stelt als voorwaarde dat we onze ervaringen naar buiten brengen, zodat we als voorbeeld kunnen dienen voor anderen. Het innovatieve van dit plan is dat we alles op alles zetten om energie te besparen. We halen maar liefst een GPR-score* van 9,1. Dat is uniek bij een bestaand gebouw.”

* GPR is een instrument om de milieukwaliteiten van een gebouw te meten, op een schaal van 0-10.

Open communiceren

“Als je zulke ingrijpende werkzaamheden gaat uitvoeren in het centrum van Haarlem, te midden van een groot aantal monumenten, moet je extra zorgvuldig te werk gaan”, zegt Yolande van Lent. Zij is als plaatsvervangend programmamanager verantwoordelijk voor de communicatie over het project. “We luisteren goed naar de wensen en bezwaren van omwonenden, ondernemers en belangenorganisaties. Waar het kan, houden we daarmee rekening.” Ook intern is er op allerlei niveaus overleg. Van Griensven: “Je kunt zo’n project niet eenzijdig organiseren. Je hebt dialoog nodig met betrokkenen. We voeren overleg met gedeputeerden, managers en medewerkers en we praten regelmatig met de ondernemingsraad.”

Inmiddels staan de verhuisdozen al klaar. Per medewerker mogen er maximaal twee dozen met persoonlijke spullen en papieren mee naar Schalkwijk. Dat betekent dus flink opruimen en veel weggooien. Zo kan iedereen alvast wennen aan een toekomst in een flexibel kantoor zonder vaste werkplek en kastruimte.

Kijk voor meer informatie over de ontwerpen en de voortgang op www.noord-holland.nl bij Projecten > Huisvesting provincie.

Europees subsidieprogramma voor duurzame economische groei en ontwikkeling

‘Kansen voor West’ in Noord-Holland

Op de Europese ranglijst van concurrentiekracht van grootstedelijke regio’s moet de Randstad binnen enkele jaren weer behoren tot de top vijf. Dat is de voornaamste ambitie van het ontwikkelingsprogramma ‘Kansen voor West’, waarin de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland, Flevoland en Utrecht, en de steden Amsterdam, Den Haag, Rotterdam en Utrecht participeren. Zij voeren samen het programma uit, dat in belangrijke mate wordt gefinancierd door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO).

Overheden, kennisinstituten en bedrijven kunnen een subsidieverzoek indienen dat bijdraagt aan de hoofddoelstellingen van EFRO: het ondersteunen van kennis en innovatie, het scheppen van een aantrekkelijk werk- en investeringsklimaat, het creëren van banen, en het verbeteren van het milieu. Op deze pagina’s aandacht voor vier van deze projecten, die met cofinanciering van de provincie Noord-Holland worden uitgevoerd.

Walstroom Voor schonere lucht in de binnenvaart

Binnenvaartschepen die aanmeren, veroorzaken nu nog veel uitstoot van roet, fijnstof en stikstofdioxide. De benodigde energie wordt namelijk opgewekt met dieselgestookte generatoren. Deze vervuilen niet alleen de lucht, maar maken ook veel lawaai. Sinds kort kunnen de schippers op een toenemend aantal plaatsen gebruikmaken van walstroom, een gebruiksvriendelijk, schoon en stil systeem voor stroomvoorziening.

Het concept is eigenlijk heel eenvoudig. Bij lig-, laad- en losplaatsen in de steden staan stekkerkasten op de wal met aansluitpunten voor stroom. De schipper plugt zijn gestandaardiseerde stekker in zo’n kast en schakelt met zijn mobiele telefoon de stroom aan en uit. Hij betaalt dus alleen wat hij daadwerkelijk verbruikt, met een creditcard of via een internetverbinding.

“Het mooie van dit project”, vindt Paul Pot, projectmanager Infra & Milieu van Haven Amsterdam, “is dat het een uniform systeem is voor alle binnenvaartschepen, in een groot aantal havensteden. Om het systeem nog duurzamer te maken, kopen we groene stroom in en geldt er inmiddels een generatorverbod op locaties waar walstroomvoorzieningen zijn geplaatst. Het is onze ambitie de meest duurzame haven van West-Europa te zijn en dit is nu ons meest concrete project om emissies terug te dringen.”

Ook voor riviercruisevaart

Onderdeel van het project zijn walstroomaansluitingen voor de sterk groeiende riviercruisevaart. Deze schepen zijn net drijvende hotels met vaak honderden gasten aan boord. Hiervoor is enorm veel vermogen nodig, waarvoor nieuwe transformatorstations worden gebouwd. Walstroom maakt de ligplaatsen duurzamer en schoner. Dat is prettig voor passagiers èn omwonenden, die straks verschoond blijven van stank- en geluidsoverlast.
Deze geavanceerde dienstverlening van de dienst Walstroom is ontstaan tijdens een pilot in de Maashaven in Rotterdam. De pilot werd uitgevoerd door het Havenbedrijf Rotterdam en Utiliq BV, een dochter van Eneco. Om uniformiteit te bieden aan de gebruikers en kennisuitwisseling tussen de aanbieders te bevorderen, hebben de havens van Amsterdam, Rotterdam, Zaanstad en de Drechtsteden samen met de Nationale Havenraad de verschillende initiatieven voor walstroomvoorzieningen op elkaar afgestemd. Afgelopen augustus zijn de eerste aansluitingen in Amsterdam opgeleverd, op het Java-eiland.

Kijk voor meer informatie op www.walstroom.nl.

Zaanse Schans Startpunt van toerisme in de Zaanstreek

De Zaanse Schans is een belangrijke toeristische trekpleister in de Metropoolregio Amsterdam met jaarlijks honderdduizenden bezoekers. In deze unieke woonbuurt, met zijn traditionele groene houten huizen, windmolens en ambachtelijke werkplaatsen, proef je de sfeer van vervlogen tijden. Toch blijven de meeste bezoekers er maar kort. Ze maken een wandelingetje, schieten een paar mooie plaatjes en vertrekken weer.

Stichting de Zaanse Schans is begonnen met een ontwikkelingsproject om toeristen te verleiden langer in de Zaanstreek te blijven, door hun bezoek te koppelen aan andere recreatieve en culturele activiteiten. De Schans moet hiervoor het beginpunt worden.
De kern van het project bestaat uit het creëren van een gastvrij entreegebied met een paviljoen waarin ook de VVV een plek krijgt. Bezoekers kunnen zich hier oriënteren op alles wat de Schans en de regio te bieden hebben. Van hieruit kunnen zij wandel-, fiets- en vaarroutes volgen en het Zaanse erfgoed bezoeken.

“We gaan de Zaanse Schans meer allure en aantrekkingskracht geven. De openbare ruimte wordt flink opgeknapt”, vertelt projectleider Peter-Jan van Steenbergen. “De oude scheepsmakerij wordt gerestaureerd tot een kuiperij annex activiteitencentrum voor gezinnen met kinderen. En we gaan de bezoekers beter rondleiden, zowel op de Schans als in het omringende gebied. Daarbij zetten we de nieuwste multimediale technieken in.”
In de aangrenzende Kalverpolder, een natuurgebied in een echt oud-Hollands veenweidelandschap, komt een natuureducatiecentrum voor liefhebbers van flora en fauna. “We willen de polder verder ontsluiten met vaarroutes voor fluisterbootjes”, aldus Van Steenbergen. “Nu komt er bijna niemand in dit mooie gebied.”

Promotie

“We werken aan een marketing- en communicatieplan om de Zaanse Schans en de Zaanstreek beter te profileren en om meer en vooral een grotere variëteit aan toeristen en recreanten aan te trekken, zoals gezinnen met kinderen, 55-plussers, dagrecreanten en binnen- en buitenlandse toeristen. Daarbij zoeken we voortdurend de balans tussen het ontwikkelen van toerisme en het bewaren van cultuurlandschap en erfgoed.”

Groot Composiet Schoolvoorbeeld van innovatie

Een definitieve omslag naar een duurzame economie vraagt niet alleen om gebruik van hernieuwbare energie. Ook de inzet van technologie en nieuwe materialen, zoals vezelversterkte kunststoffen, spelen een belangrijke rol in het meer bewust omgaan met natuur en milieu. Met deze composieten worden vooral zeer lichte en sterke constructies gebouwd, zoals bruggen, boten en sluizen.

Een geheel uit composiet vervaardigde vijzel, zowel milieu- als visvriendelijk. Een bijzonder product, ontwikkeld door Fishflow Innovations uit Medemblik

Wat energiegebruik, onderhoud en duurzaamheid betreft, hebben vezelversterkte kunststoffen (VVK) erkende voordelen boven traditionele materialen als hout en metaal. Noord-Holland kent relatief veel VVK-bedrijven. Samen met een aantal kennisinstellingen onderzoeken zij de mogelijkheden voor het ontwikkelen en produceren van Groot Composiet, een nieuwe en kansrijke richting in de branche. Denk hierbij aan grote objecten als binnenvaartschepen, vloeistoftanks, laadvloeren en gevelbekleding.

Samenwerken en kennis delen

Vanuit de markt is er een toenemende vraag naar producten in Groot Composiet. Het ontwikkelen en produceren hiervan is technisch en organisatorisch complex en alleen mogelijk als VVK-bedrijven en kennisinstellingen samenwerken en hun kennis delen. De Associatie Technologie Overdracht (ATO) uit Den Helder is intermediair op het gebied van duurzame technologie en ondersteunt bedrijven bij het versterken van hun innovatiekracht. “Het is ons doel om de bedrijven naar een hoger plan te helpen door technische en organisatorische drempels te verlagen”, aldus Marcel Elswijk, projectmanager bij ATO. “We hebben een innovatiealliantie opgericht, waarbinnen VVK-bedrijven duurzaam samenwerken met kennisinstellingen als Syntens, Hogeschool InHolland, TNO en TU Delft.”

Versterken innovatieklimaat

Deze aanpak moet ertoe leiden dat bedrijven met concrete en kansrijke productinnovaties in Groot Composiet nieuwe markten gaan aanboren, waardoor ze extra kunnen investeren in hun productiecapaciteit. Daarnaast moet het project het innovatieklimaat in de sector versterken. Elswijk: “Daarin zijn wij een schoolvoorbeeld. Het blijft bij ons niet bij praten, we bereiken concrete resultaten. We merken bovendien dat ons project een onverwacht aanzuigend effect op de markt heeft. Bedrijven buiten Noord-Holland benaderen ons geregeld met de vraag of we ook iets voor hen kunnen betekenen. Wij brengen ze dan in contact met onze partners. Dat vind ik een mooie ontwikkeling, want met composiet kunnen we nog heel veel verduurzamen.”

Getijstroomenergie Windmolens onder water

Offshore getijstroomenergie is een techniek die de getijden van de zee als energiebron gebruikt. Met getijstroomturbines, ‘windmolens onder water’, wordt duurzame energie opgewekt in stromend open water. Op termijn kan dit een forse bijdrage leveren aan onze duurzame energievoorziening.

Tot nu toe ontbreekt het nog aan beschikbare en bewezen technologie om deze energie op economische wijze te exploiteren. Een aantal bedrijven en onderzoeksinstellingen heeft daarom samen het Tidal Testing Centre in Den Oever opgezet, om kennis te ontwikkelen voor het inzetten van getijstroomturbines op zee. Het consortium wil hiermee zijn internationale positie in de markt voor getijstroomenergie versterken en duurzame werkgelegenheid verwezenlijken.
De initiatiefnemer van Tidal Testing, Tocardo International, heeft al een ‘inshore’ getijstroomturbine ontwikkeld, voor riviermondingen en sluisopeningen, die nu wordt getest. De volgende stap is het ontwikkelen van grote offshore getijstroomparken. Het doel is om turbines op zee te plaatsen, verankerd aan drijvende of vaste frames. Omdat het een nieuwe toepassing is, waar nog niemand ervaring mee heeft opgedaan, moet de benodigde kennis eerst nog ontwikkeld en getest worden. De partners in het consortium voeren hiertoe ontwikkelingsprogramma’s uit – ieder vanuit zijn eigen expertise.

Werkgelegenheid

“Het aansprekende van dit project”, vindt Luc Hamilton van het Tidal Testing Centre, “is dat het tastbaar en concreet is. Wie onze testlocatie in Den Oever bezoekt, kan zich goed voorstellen hoe het werkt. We merken dat het project overal vriendelijk wordt ontvangen. Het is duurzaam, we boren geen gaten in de grond en veroorzaken geen horizonvervuiling. Getijstromingen zijn bovendien, in tegenstelling tot zon en wind, zeer voorspelbare energiebronnen. Bovendien zorgt dit onderzoek voor een economische impuls voor de regio door duurzame ontwikkeling. Het is belangrijk dat deze nieuwe bedrijfstak zich verder gaat ontwikkelen, zodat die op de middellange termijn werkgelegenheid gaat bieden aan honderden mensen in Noord-Holland.”

Partners in het project zijn: Tocardo (turbines), Bluewater Energy Services (offshore constructies en onderhoud), Tidal Testing Centre (testen en internationale samenwerking), Marin (testen), NIOZ/Deltares (onderzoek naar milieueffecten) en ECN/WMC (testen en ontwikkelen van turbinebladen).

Kijk voor meer informatie op www.tidaltesting.nl.

‘Er kan hier zoveel meer’

Wat maakt een kustplaats authentiek en uniek? Die vraag stond centraal in de ontwerpateliers die afgelopen zomer, als onderdeel van de Noord-Holland Biënnale 2010, werden georganiseerd in Den Helder, Castricum, IJmuiden en Zandvoort. Kunstenaars, op zoek naar de identiteit van de badplaats, gingen in gesprek met bewoners, ondernemers en bezoekers over de vraag hoe de kustplaatsen in Noord-Holland er in de toekomst uit zouden moeten zien.

Sabrina Lindemann is een van de deelnemende kunstenaars; in juli en augustus woonde en werkte zij in Castricum. “Uit mijn gesprekken met dorpsbewoners bleek dat zij verlangen naar meer levendigheid en spontaniteit in het dorp, zoals die te vinden is op de nabijgelegen campings Bakkum en Geversduin”, vertelt Lindemann. “De zin ‘er kan hier zo veel meer’, kwam steeds terug in die gesprekken.” Het dorp en de campings bleken aparte werelden te zijn. Lindemann: “Ik vroeg me af hoe we de kwaliteiten die mensen op de campings ervaren konden toevoegen aan het dorp. Toen is al snel het idee ontstaan van *CityCamp Castricum, buiten gewoon gastvrij*: een tijdelijke camping in de openbare ruimte en in tuinen bij mensen thuis. Het is een experiment dat een beroep doet op de gastvrijheid van de bewoners. Zij bieden de kampeerders voorzieningen en activiteiten aan, uiteenlopend van een warme douche en een maaltijd tot een duinwandeling of een cultuurhistorische fietstocht.”

Katalysator

Wethouder Hilbrand Klijnstra ondersteunt het initiatief CityCamp Castricum van harte. “Het stimuleren van gastvrijheid past heel goed in ons strategisch kader Buitengewoon Castricum. We bieden gastvrijheid aan toeristen, die met hun bezoek bijdragen aan de lokale economie. Daarom steunen we dit project niet alleen met onze inzet, maar ook met een bescheiden financiële bijdrage. We hopen dat het bij de mensen wat losmaakt. Dat het als een katalysator werkt waardoor spontaan activiteiten ontstaan en de discussie verder op gang komt over onze identiteit en hoe we die kunnen versterken. Ik heb prachtige nieuwe samenwerkingsverbanden zien ontstaan.”

“Wanneer je een bestaande situatie ontregelt – kamperen in openbare plantsoenen is verboden – krijg je een ander zicht op de werkelijkheid”, is de ervaring van Lindemann. “Als je bekende dingen even op z’n kop zet, genereert dat ideeën bij mensen, ze gaan zich afvragen waarom iets niet kan, of wat zij kunnen en willen aanbieden aan wildvreemde gasten. Voor mij is belangrijk dat de mensen in het dorp dit oppakken en zelf initiatieven gaan ontwikkelen. In dit project ben ik bijzondere eigenschappen tegengekomen, die mensen bij zichzelf niet als zodanig herkennen: enthousiasme, openstaan voor gekke dingen, zoals je wc beschikbaar stellen aan vreemden. Dat is niet vanzelfsprekend, het zijn kwaliteiten die ik in de stad niet tegenkom. Dat is een potentie waar je iets mee kunt.”

Kijk voor meer informatie op www.nhbnl.nl en www.noord-holland.nl.

Groeten uit Castricum.

Identiteit kustplaatsen

In het kader van het Deltaprogramma Kust (2050-2100) stelt de provincie een strategische agenda op met een gebiedsvisie over de ontwikkeling van de Noordzeekust. Als gevolg van de temperatuur- en zeespiegelstijging zijn de komende decennia ingrijpende maatregelen noodzakelijk om de veiligheid te kunnen blijven waarborgen. Dat biedt tegelijkertijd kansen om de ruimtelijke kwaliteit van de kustplaatsen te verhogen.

De economische concurrentiepositie van de kustplaatsen staat onder druk. Daarom is het belangrijk dat kustgemeenten hun eigen identiteit en unieke karakter versterken en als vertrekpunt nemen bij ruimtelijke ontwikkelingen. De provincie steunt gemeenten hierbij, want een sterke eigen identiteit maakt de kust diverser en aantrekkelijker voor bewoners, ondernemers en toeristen. En dat is van groot belang voor de Noord-Hollandse economie.

De beeldende kunst-manifestatie Noord-Holland Biënnale 2010 maakt deel uit van een serie activiteiten die dit najaar wordt georganiseerd in het kader van het project ‘Identiteit Kustplaatsen’. De provincie stimuleert kustgemeenten om samen na te denken over hun toekomst. Wat maakt ze uniek en authentiek? Hoe kunnen ze hun identiteit versterken en inzetten bij het ontwikkelen van toekomstplannen?

De Noord-Holland Biënnale 2010 is een initiatief van Kunst en Cultuur Noord-Holland. Het thema van dit jaar is ‘de ontmoeting tussen land en water, in relatie tot de Noord-Hollandse identiteit’. Gedeputeerde Rinske Kruisinga opende de Biënnale op 11 september in Bergen. Tot en met 17 oktober vinden op verschillende plaatsen in Noord-Holland tentoonstellingen, ontwerpateliers, lezingen en debatten plaats.

Eén loket voor 25 wetten en regels

Wie een huis wilde bouwen, een boom wilde kappen of een fabriek wilde uitbreiden, kreeg tot voor kort te maken met verschillende vergunningen, procedures, ambtelijke loketten en toezichthouders. Per 1 oktober 2010 kan men voor al deze zaken terecht bij één loket, dankzij de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Met deze wet verbetert de overheid haar dienstverlening aan bedrijven en burgers op het gebied van wonen, bouwen, monumenten, ruimte en milieu.

Vergunningen

Voortaan kunnen bedrijven en burgers alle vergunningaanvragen digitaal indienen via een online omgevingsloket. Achter de schermen zorgt de overheid ervoor dat de aanvragen op de juiste plaats terechtkomen. Tot nu toe moesten bedrijven altijd uitzoeken welke toestemming ze nodig hadden en waar ze die moesten halen. Nu gaat het bevoegd gezag dat zelf doen. “Daarin zit de winst van deze wet”, vindt Lex Fresen, adviseur vergunningen bij de provincie Noord-Holland. “Voor de aanvragers wordt het hiermee een stuk makkelijker. Als overheid gaan wij nu meer service verlenen en een coördinerende, adviserende rol vervullen. De grootste verandering vindt daarmee bij de overheid plaats.”

Toezicht en handhaving

De Wabo leidt tot intensievere samenwerking tussen overheden onderling. Gemeenten hebben veel kennis op het gebied van bouwen en ruimtelijke ordening, de provincie beschikt over expertise in milieuzaken. Om gebruik te kunnen maken van elkaars ervaring, sluiten de provincie Noord-Holland, gemeenten en waterschappen een

Biodiversiteit

De VN hebben 2010 uitgeroepen tot Internationaal Jaar van de Biodiversiteit. Daarom besteedt het N-H Kwartaalblad dit jaar extra aandacht aan bedreigde soorten in Noord-Holland.

De roerdomp in het Ilperveld

Onder de rook van Amsterdam, tussen Landsmeer en Den Ilp, ligt een waterrijk veengebied: het Ilperveld. Het typische veenweidekarakter en de zeldzame flora en fauna maken dit tot een bijzonder natuurgebied.

In de trektijd is het Ilperveld een toevluchtsoord voor duizenden passerende vogels, zoals smienten en wulpen. Andere vogels die je hier kunt tegenkomen zijn de kievit, de tureluur, de watersnip, de kiekendief en de roerdomp.

Onbekende roerdomp

De roerdomp, familie van de reiger, is karakteristiek voor de Noord-Hollandse moerassen en rietvelden. De laatste strenge winter zijn veel roerdompen doodgegaan door voedselgebrek. Bovendien wordt de roerdomp in heel Europa bedreigd. Het in stand houden van de Noord-Hollandse populatie is daarom erg belangrijk. Van deze vogel is eigenlijk nog maar weinig bekend. Om de soort beter te kunnen beschermen, doet Landschap Noord-Holland in het Ilperveld onderzoek naar het gedrag van de roerdomp.

FOTO BIRDPIX.NL

De roerdomp.

Oude vuilstort

Helaas werd het Ilperveld, vanaf het begin van de vorige eeuw tot ver in de jaren zeventig, als vuilstortplaats gebruikt en raakte zeer vervuild. De provincie Noord-Holland begon in 2002 met het saneren van het gebied, in samenwerking met Landschap Noord-Holland, het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en de gemeente Landsmeer. Vanwege de broedperiode liggen de saneringswerkzaamheden stil van 15 maart tot 15 augustus. Het is inmiddels bijna niet meer voor te stellen dat hier in de jaren '50 tot '60 chemisch afval werd gedumpt. De sanering is binnenkort voltooid. Het gebied wordt dan weer teruggegeven aan de natuur, de gebruikers en omwonenden. Landschap Noord-Holland neemt het beheer op zich.

Natura 2000

Natura 2000 is een door de Europese Unie in het leven geroepen netwerk van beschermde natuurgebieden, ten behoud van de biodiversiteit. Het Ilperveld is zo'n Natura 2000-gebied. De provincie Noord-Holland maakt hiervoor, samen met de gebruikers van het gebied, beheerplannen. Die dragen bij aan het beschermen en versterken van deze kwetsbare natuur.

Het Ilperveld zelf beleven

Het Ilperveld heeft een bezoekerscentrum vanwaaruit mensen het gebied in kunnen trekken. Vanaf begin oktober kan met fluisterbootjes een nieuwe cultuurhistorische route worden gevolgd. Deze infotour is via gps te volgen met een telefoon met het android-systeem.

Kijk voor meer informatie over dit bijzondere natuurgebied op www.ilperveld.nl.

dienstverleningsovereenkomst. "We zullen veel vaker controles op elkaar afstemmen, om de toezichtlast voor ondernemers te verminderen", vertelt Roos Stokhof. Zij is als kwartiermaker handhaving bij de provincie Noord-Holland betrokken bij de voorbereidingen van de Wabo. "De regels zijn op zichzelf niet veranderd, maar de organisatie en procedures wel. We zullen in de praktijk nog veel zaken moeten ontwikkelen en moeten uitvinden wat het beste werkt. Maar er ligt een stevige basis waarmee we aan de slag kunnen."

Kijk voor meer informatie op omgevingsvergunning.vrom.nl en www.noord-holland.nl > actueel >dossiers >dossier Wabo.

Wabo in het kort

Eén vergunning

Op 1 oktober 2010 treedt de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) in werking.
Vanaf dat moment is er één geïntegreerde omgevingsvergunning voor bouwen, wonen, monumenten, ruimte, natuur en milieu. De 25 bestaande vergunningsstelsels worden hierin samengevoegd.

Eén loket

Bedrijven en burgers kunnen voortaan een vergunningverzoek indienen bij het digitale loket www.omgevingsloket.nl.
Zij hoeven niet langer voor verschillende vergunningen verscheidene instanties langs te gaan.

Eén bevoegd gezag

Het verlenen van de vergunning, het houden van toezicht en de handhaving vallen voortaan onder één bevoegd gezag. Meestal is dat de gemeente. In bepaalde gevallen is dat de provincie, het Rijk of het waterschap. Het motto is 'decentraal wat kan, centraal wat moet'.

Voordelen voor bedrijven en burgers

De omgevingsvergunning moet leiden tot:
- minder administratieve lasten voor bedrijven en burgers;
- betere dienstverlening door de overheid aan bedrijven en burgers;
- kortere procedures;
- het voorkómen van tegenstrijdige voorschriften.

Noord-Holland heeft meeste duurzame initiatieven

Dinsdag 7 september was de landelijke Duurzame Dinsdag. De dag stond geheel in het teken van veelbelovende duurzame initiatieven. Noord-Hollanders blijken het op het gebied van duurzaamheid goed te doen.

Een trotse gedeputeerde Bart Heller (Duurzame Energie en Klimaat) feliciteert de Noord-Hollanders daarmee. “Je ziet dat duurzaamheid steeds meer leeft, ook in Noord-Holland. De provincie had de meeste duurzame initiatieven, zo’n 20 procent van het totaal.”

Twee Noord-Hollanders werden op 7 september beloond met een Duurzaam Lintje, vanwege hun jarenlange inzet op het gebied van duurzaamheid. Maurits Groen werd gelauwerd vanwege zijn inzet, nationaal en internationaal, voor het milieu en het klimaat gedurende de afgelopen 30 jaar. Zo richtte hij in 1982 het eerste adviesbureau voor duurzame ontwikkeling in Nederland op en is hij (co-)auteur van tientallen ‘groene’ boekjes en boeken.

Ragbag

Siem Haffmans kreeg een Duurzaam Lintje, omdat de jury waardeert dat hij al jaren duurzame producten op innovatieve wijze tot een commercieel succes weet te maken. Zo is hij alweer een paar jaar actief met een tassenlijn van gerecyled materiaal, de Ragbag. Dit project is het voorbeeld van een initiatief dat zowel duurzaam, sociaal als commercieel winstgevend is. Het basismateriaal van de tassen wordt gemaakt van gebruikte afvalzakjes die worden omgesmolten. Haffmans houdt hiermee inmiddels 250 ragpickers in leven, de allerarmsten in India, die met het verzamelen van de plastic zakjes een eerlijk loon verdienen.

Siem Haffmans krijgt een Duurzaam Lintje opgespeld door minister Tineke Huizinga.

Jongeren

Ook bij Noord-Hollandse jongeren zit duurzaamheid tussen de oren. Daan Grooten en Wouter Kersten wonnen de Rabo Jongerenprijs van € 1000,00 (voor jongeren onder de 25 jaar) met hun Sustainable Innovation Excubator. Zij willen innovatieve, duurzame ideeën van bedrijven waar onvoldoende capaciteit en middelen voor zijn, omzetten in innovatieonderzoeken en -projecten.
De 9-jarige Kas Kornblum uit Castricum, de jongste deelnemer van Duurzame Dinsdag, kreeg een eervolle vermelding voor zijn idee om iedereen aan te sporen een duurzame dag te houden. Kijk daarvoor op www.duurzamedag.nl.

Meer natuur en waterbergingscapaciteit

Woensdag 15 september opende onder anderen gedeputeerde Bart Heller de waterberging Noorderveld in Heemskerk. De waterbergingscapaciteit is daarmee met tien hectare uitgebreid. Ook is er 14,4 hectare Ecologische Hoofdstructuur bijgekomen.

De waterberging is nodig om het duinwater van meer en zwaardere regenbuien op te vangen. Naast de waterberging wordt 4,4 hectare land als botanisch waardevol grasland ingericht. De waterberging en het grasland voegen samen 14,4 hectare toe aan de Ecologische Hoofdstructuur (EHS).

Natuurnetwerk vergroot

Het Noorderveld is aantrekkelijk voor weidevogels en draagt bij aan de invulling van de EHS in Noord-Holland. Dit natuurnetwerk wordt zo’n 56.000 hectare groot, bijna 20% van het oppervlak van de provincie. Het tempo van de aanleg van natuurgebieden was te laag. Daarom heeft de provincie een aantal dure of ecologisch minder interessante delen uit de EHS geschrapt. Daarvoor in de plaats zijn gebieden opgenomen met hoge natuurkwaliteit die snel en relatief goedkoop kunnen worden aangelegd. Om kosten te besparen is gezocht naar combinaties met andere functies, zoals waterberging.

Femke Broersen was één van de scholieren die voor de opening waren uitgenodigd.

Integrale projecten

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier is de trekker van het project in Heemskerk, dat inmiddels geldt als schoolvoorbeeld van een geslaagde integrale aanpak, waarbij de betrokken partijen niet langs maar mét elkaar werken. Behalve de gemeente Heemskerk, het hoogheemraadschap en de provincie, zijn dat ook de toekomstige beheerders Landschap Noord-Holland en PWN.

COLOFON

N-H is een uitgave van de provincie Noord-Holland en verschijnt één maal per kwartaal.

REDACTIE Krista van Beelen (Funcke communications & design), Tim Duyff (eindredactie), Raymond Fillet, Kees Groenenboom, Martine Hartog, John Stroetenga (eindredactie)
TEKSTBIJDRAGEN Maaike Brouwer (Funcke communications & design), Tim Duyff en John Stroetenga
PRODUCTIEBEGELEIDING Funcke communications & design
DRUK Thieme GrafiMedia Groep

SECRETARIAAT
Provincie Noord-Holland, t.a.v. Redactie N-H, Postbus 3007
2001 DA Haarlem
www.noord-holland.nl
nieuwsredactie@noord-holland.nl

ABONNEMENTEN
N-H wordt kosteloos toegezonden aan relaties van de provincie Noord-Holland.

OPLAGE
5.350 exemplaren

De provincie verhuist

Vanwege de ingrijpende renovatie van het gebouw aan het Houtplein in Haarlem (zie pagina 3 van dit N-H Kwartaalblad) verhuizen de meeste provincieambtenaren voor enkele jaren naar elders in de stad.

Medewerkers die nu nog werkzaam zijn in de kantoren Houtplein 33 en Zijlweg 245, verhuizen in de week van 23 tot en met 31 oktober naar hun tijdelijk onderkomen in Schalkwijk (Haarlem). Naar verwachting blijft deze huisvesting in gebruik tot medio 2013.

Het provinciaal bestuur blijft overigens, met ambtelijke ondersteuning, kantoor houden in Paviljoen Welgelegen, Dreef 3 in Haarlem. Het algemene postadres blijft dan ook: Provincie Noord-Holland, postbus 123, 2000 MD Haarlem.

Nieuwe adressen

Medewerkers van de directie Beleid, de directie Middelen, de directie Beheer en Uitvoering en de sector Subsidies van de directie Subsidie, Handhaving en Vergunningen, zijn met ingang van 1 november werkzaam op adres:

Ceylonpoort 5-25
2037 AA Haarlem
Postadres:
Postbus 3007, 2001 DA Haarlem

Medewerkers van de sector Handhaving en de sector Vergunningen van de directie Subsidie, Handhaving en Vergunningen, worden per 1 november ondergebracht op het adres:
Surinameweg 11
2035 VA Haarlem
Postadres:
Postbus 3007, 2001 DA Haarlem

Zodra de provincie verhuist naar haar toekomstige permanente huisvesting, wordt daarover tijdig bericht.