Gooi en Vechtstreek

BRANDWEER

Risicobeheersing
Kamerlingh Onnesweg 148
1223 JN Hilversum
Telefoon (035) 688 55 88
Fax (035) 688 55 15
info@brandweergooienvechtstreek.nl
www.brandweergooienvechtstreek.nl

Rijkswaterstaat
t.a.v. Dhr. P. Knoester
Postbus 3119
2001 DC Haarlem

Datum	01 oktober 2009	Telefoon	(035) 688 55 43	Bijlage	1
Onze referentie	U 0900122	Fax	(035) 688 55 15		
Uw referentie	-	E-mail	wijnand.vellekoop@brandweergooivecht.nl		
Uw tekening van	-	Onderwerp	Advies Natuurbrandbestrijding Natuurbrug Laarderhoogt		

Geachte heer Knoester,

Middels deze brief willen wij adviseren over de mogelijkheden voor natuurbrandbestrijding met betrekking tot de te realiseren Natuurbrug Laarderhoogt. Op basis van de bekende informatie moet bij dit ecoduct rekening gehouden worden met de mogelijkheid van natuurbrandoverslag. Naast de beperking van de brandbaarheid van de vegetatie op het ecoduct, moet een eventuele natuurbrand op het ecoduct bestreden kunnen worden.

Omdat het ecoduct een kleinere overspanning heeft dan 250 met een maximale breedte van 50 meter is het niet noodzakelijk dat het ecoduct overrijdbaar is. Op basis van gelijkwaardigheid voor de bestrijding van natuurbrandoverslag gelden de volgende uitgangspunten welke volgen uit de Algemene Voorwaarden uit bijlage 1 en de Rapportage Risicobeheersing Natuurbrand Ecoducten van de Interregionale Commissie Risicobeheersing Natuurbranden Veluwe:

- Aan weerszijde van de overspanning over de A1 dient een bluswatervoorziening met een minimum capaciteit van 120 m^3/h gerealiseerd te worden. Wanneer de aanwezige PWN-leiding niet geschikt is voor de plaatsing van hydranten, zullen hiervoor geboorde putten geplaatst moeten worden, eventueel voorzien van een pompinstallatie bij te lage grondwaterstand.

- Bij de overspanning over de Rijksstraatweg / Naarderstraat kan volstaan worden met een enkele bluswatervoorziening met een minimum capaciteit van 120 m^3/h. In dit geval geldt eveneens dat wanneer de aanwezige PWN-leiding niet geschikt is voor de plaatsing van een hydrant, hiervoor een geboorde put geplaatst moet worden, eventueel voorzien van een pompinstallatie.

- Binnen 20 meter van deze hydranten of 10 meter van de geboorde putten zal een opstelplaats gerealiseerd moeten worden voor een brandweervoertuig.

- Eveneens zal er een droge stijgleiding gerealiseerd moeten worden binnen een afstand van 20 meter van de opstelplaats met één of meerdere afnamepunten op het viaduct.

- Vanaf deze opstelplaatsen zullen opgangen moeten leiden naar de bovenzijde van het ecoduct voor gebruik door brandweerpersoneel.

- De uiteindelijke locatie van de bluswatervoorzieningen en toebehoren zullen in overleg met de brandweer vastgesteld moeten worden en binnen het project moet (financieel) zorg gedragen worden voor zowel de aanleg als het lange termijn onderhoud van de bluswatervoorzieningen en toebehoren.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Graag blijven wij op de hoogte van de voortgang van het project en we zien berichtgeving met betrekking tot veranderingen binnen dit project dan ook met belangstelling tegemoet. Eveneens verzoeken wij u om ons in kennis te stellen van oplevering van het ecoduct om te kunnen beoordelen of alle voorzieningen, welke in dit advies zijn opgenomen, ook daadwerkelijk uitgevoerd zijn. Wanneer u mocht besluiten (een gedeelte van) het advies niet over te nemen, worden wij hiervan graag, gemotiveerd, in kennis gesteld.

Met vriendelijke groet,

Dhr. W. Vellekoop
Beleidsmedewerker proactie en externe veiligheid

CC: Dhr. H. Schotsman, Post Laren

Bijlage 1: Algemene voorwaarden Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening voor Ecoducten

Ten aanzien van adviezen met betrekking tot Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening gelden voor brandweer Gooi en Vechtstreek de voorwaarden welke volgen uit de Handleiding Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid van de NVBR.

Op basis van het uiteindelijke doel en daarmee de uitvoering van ecoducten moet rekening gehouden worden met de mogelijkheid van natuurbrandoverslag. Dit betekend dat de brandbaarheid van vegetatie op het ecoduct beperkt dient te worden en een eventuele natuurbrand op het ecoduct bestreden moet kunnen worden.

Bij de bestrijding van natuurbranden wordt door de brandweer gebruik gemaakt van 'rijdend spuiten' van brandweervoertuigen in natuurgebieden. Voor de bestrijding van natuurbrand op het ecoduct zou dit betekenen dat het ecoduct overrijdbaar moet zijn voor brandweervoertuigen. Op basis hiervan zou het ecoduct geschikt moeten zijn voor een aslast van 10 ton en de wegenclassificatie van 20 ton totaalgewicht. Onder bepaalde voorwaarden zijn hier echter gelijkwaardige oplossingen mogelijk.

De gelijkwaardige oplossing voor de berijdbaarheid kan gevonden worden in de standaard inzetmogelijkheden van de brandweer bij de bestijding van complexbranden. Dit inzetprincipe gaat er van uit dat bij een continue waterwinning en een inzet van beide zijden een maximale inzetdiepte van 250 meter en ca. 50 meter breedte bestreken kan worden.

Op basis van deze gegevens zijn de volgende gelijkwaardige oplossingen mogelijk wanneer het ecoduct een kleinere overspanning heeft dan 250 met een maximale breedte van 50 meter:

- Bluswatervoorziening met een minimum capaciteit van 120 m^3/h aan weerszijde van het ecoduct bij wegen met fysiek gescheiden rijbanen. Als er geen fysieke rijbaanscheiding aanwezig is kan mogelijk worden volstaan met 1 afnamepunt. Deze bluswatervoorziening kan uitgevoerd worden als Hydrant op een waterleiding of als geboorde put uitgevoerd met pomp.

- Een opstelplaats van 4 bij 10 meter binnen 20 meter van de bluswatervoorziening voor een brandweervoertuig met een aslast van 10 ton en een maximaal totaalgewicht van 15 ton. Bij een geboorde put zonder pomp geld een maximale afstand van 10 meter.

- Een droge stijgleiding binnen een afstand van 20 meter van de opstelplaats met één of meerdere afnamepunten op het viaduct.

- Opgangen leidend vanaf de opstelplaats naar beide uiteinden van het ecoduct voor gebruik door brandweerpersoneel.

- De uiteindelijke locatie van de bluswatervoorzieningen en toebehoren zal in overleg met de brandweer vastgesteld moeten worden.