



HERINRICHTING SMUIGELWEG-VERLAAT N242

OKTOBER ■ 2008

BEWONERSINFORMATIE

HERINRICHTING VAN DE SMUIGELWEG-VERLAAT GAAT DOOR

De voorbereidingen voor de reconstructie van de N242 Smuigelweg-Verlaat zijn in volle gang. Zoals de provincie begin dit jaar bekend maakte moesten Gedeputeerde Staten extra geld genereren om de uitvoering van de reconstructie te kunnen financieren. Bij de laatste begrotingsbehandeling is positief besloten en er is geld gereserveerd voor de realisatie van het project.

WAAROM HERINRICHTING VAN DE N242?

Op de kruising N242/N241 staan veel files en de verkeersdrukke op de N242 zal de komende jaren alleen maar toenemen. Om de doorstroming en de verkeersveiligheid te verbeteren zal de N242/N241 tussen de Smuigelweg en het Verlaat worden omgebouwd tot

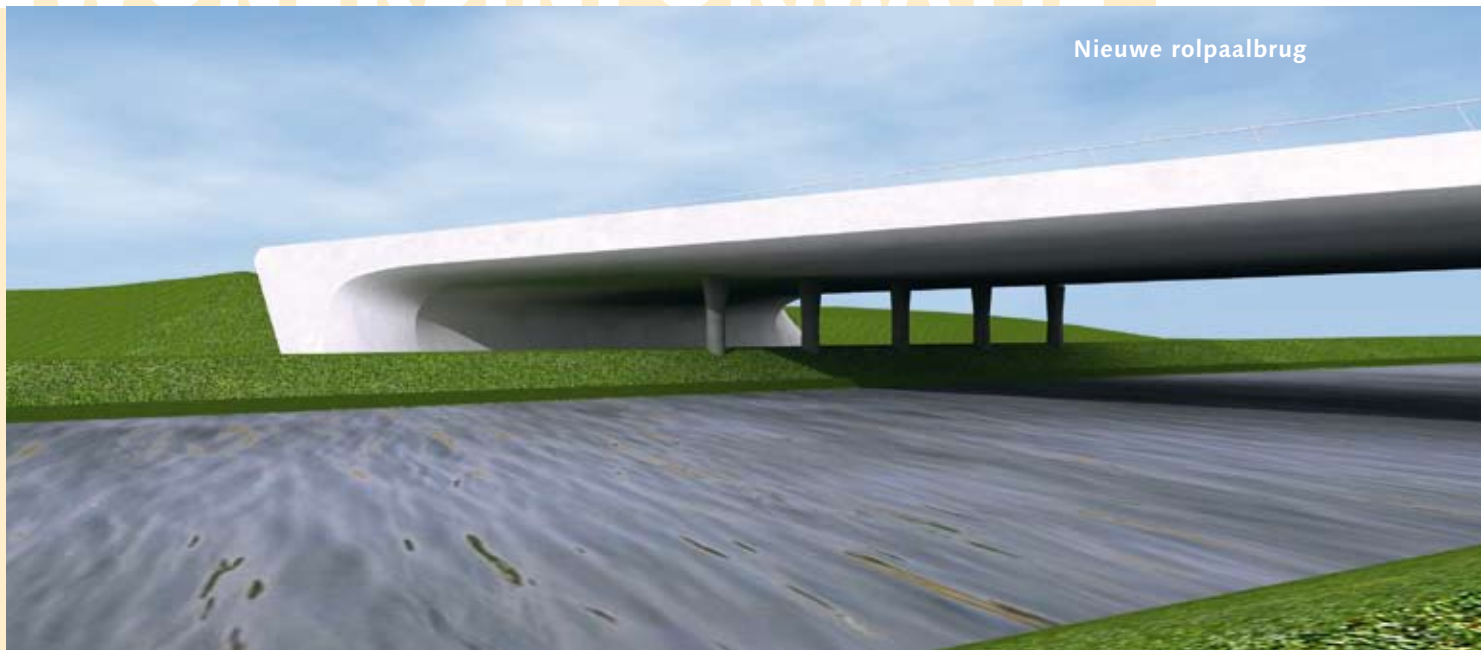
autoweg. De maximum snelheid blijft 80 km per uur. Ook wordt een aantal bruggen vervangen/verbreed en een parallelweg gerealiseerd voor het langzaam verkeer (landbouwverkeer, fietsers en voetgangers). Gelijktijdig wordt noodzakelijk onderhoud aan de weg uitgevoerd.

STAND VAN ZAKEN EN PLANNING

Het voorlopig ontwerp van de weg is klaar. Rond december 2008 zal de provincie een informatie- en discussieavond organiseren om het project en ontwerp nader toe te lichten en uw reactie op de plannen te vernemen. Op basis daarvan zal de provincie het ontwerp verder uitwerken en zullen de ruimtelijke- en vergunningprocedures worden opgestart. Naar verwachting zal de herinrichting medio 2010 van start gaan en circa twee jaar duren.



Nieuwe rolpaalbrug



WELKE MAATREGELEN?

- Aanleg van een turbotronde op de kruising N241-N242 en een gewone rotonde bij het Verlaat.
- Bouw van een nieuwe brug over de ringvaart ter vervanging van de Rolpaalbrug en sloop van de bestaande brug.
- Aanleg van een tunnel onder de N242 om het langzaam verkeer veilig te laten kruisen met het snelverkeer.
- Aanleg van een wandel- en flora & faunapassage onder de nieuwe Rolpaalbrug.
- Verbreden van de bestaande brug over de Molensloot en Verlegde Westerlangereis.
- Scheiding langzaam- en snelverkeer door aanleg van een parallelweg voor langzaam verkeer.

Het is bij de provincie bekend dat de kruising Smuigelweg-N242 als knelpunt wordt ervaren. Dit kruispunt kan niet binnen dit project aangepakt worden. Wel zal de aanpak van de kruising worden opgenomen in het provinciaal meerjarenprogramma.



WIJZIGINGEN TEN OPZICHTE VAN PRESENTATIE IN 2006

- Tijdens de informatieavond in april 2006 presenteerde de provincie een optie van een langzaamverkeersroute over de Waarddijk. Deze optie is in overleg met belanghebbenden vervallen. De parallelweg voor langzaam verkeer zal naast de N242 worden aangelegd.
- Uit veiligheidscijfers blijkt dat de kruising bij de Leijerdijk geen gevaar vormt voor de verkeersveiligheid. Daarom zal de rotonde Leijerdijk uit kosten-efficiënt oogpunt pas aangelegd worden als er groot onderhoud nodig is. Dat zal naar verwachting over tien tot vijftien jaar zijn.

COLOFON

Bewonersinformatie Herinrichting Smuigelweg-Verlaat N242 is een uitgave van provincie Noord-Holland

Meer informatie op

www.noord-holland.nl, zoekterm Smuigelweg.
Heeft u vragen dan kunt u een e-mail sturen naar mw. M. Brandt (projectleider) brandtm@noord-holland.nl

Redactie

Directie Beheer en Uitvoering, sector Realisatie

Oplage

1.600 exemplaren

Grafische verzorging

Thieme GrafiMedia Groep

Haarlem, oktober 2008

Aan deze informatie kunnen geen rechten ontleend