

Voortgangsrapportage Programma Tata Steel 2020- 2050: *Samenwerken aan een gezondere en veilige IJmond*

Voortgang Q3 2021 – Q2 2022

Toelichting

Het Programma Tata Steel 2020-2050: *Samenwerken aan een gezondere en veilige IJmond* is eind 2020 gezamenlijk vastgesteld door de provincie Noord-Holland en de gemeente Velsen, Beverwijk en Heemskerk. Dit is de 2^{de} voortgangsrapportage van het programma.

In het programma Tata Steel 2020 – 2050 zijn aan het einde van hoofdstuk 4, 5, 6 en 7 tabellen met acties en gewenste resultaten opgenomen. Voor zo ver resultaten van deze acties zijn gepland in de periode t/m Q2 2022 zijn deze hieronder weergegeven. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied heeft voor het Uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel 2020 – 2022 een eigen voortgangsrapportage opgesteld. Die is als bijlage bijgevoegd.

Spoor 1: Gezondheid in beeld

| Wat | Wie | Wanneer | Gewenst resultaat | |
|---|--|---|---|--|
| Gezamenlijk reageren op resultaten onderzoeken om beste traject te beoordelen | Provincie en gemeenten, Omgevingsdiensten en GGD | Q2 2021 en Q1 2022 (per onderzoek) | Gezamenlijke afgestemde reactie en vervolg op resultaten onderzoeken. | In september 2021 is het tweede deel (stofdepositie) van het RIVM gezondheidsonderzoek in de IJmond gepresenteerd (Depositieonderzoek IJmond 2021 ¹). In januari 2022 het derde deel, dit betrof het onderzoek naar bronherleiding (Onderzoek naar de herkomst van neergedaald stof en stoffen in de lucht in de |

¹ <https://www.rivm.nl/publicaties/depositieonderzoek-ijmond-2020-monsternamen-analyse-en-risicobeoordeling-van-pak-en>

| | | | | |
|---|-------------------------------|---------------|-----------------------------|---|
| | | | | <p>IJmond regio²). Naar aanleiding van beide onderzoeken hebben de provincie, IJmond gemeenten, omgevingsdiensten en GGD een afgestemde reactie gegeven. O.a. met een brief aan het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat en met een Webinar waarin de onderzoeksresultaten werden toegelicht.</p> <p>In het laatste onderzoeksrapport van januari 2022 (bronherleiding) werd geconstateerd dat de berekende concentraties metalen en PAK, op basis van de data zoals Tata Steel heeft gerapporteerd in de milieujaarverslagen (e-MJV), in de IJmond lager zijn dan de op het luchtmeetnet gemeten concentraties. Naar aanleiding hiervan hebben twee expertmeetings plaatsgevonden, waarin door onder meer het RIVM, Tata Steel en provincie Noord-Holland is onderzocht of deze verschillen nader verklaard konden worden. Informatie over de uitkomst van deze expertmeetings ontvangt u separaat.</p> |
| Aanvullend of nieuw onderzoek als daar aanleiding voor is | Afhankelijk van het onderzoek | Wanneer nodig | Extra inzicht wanneer nodig | De provincie Noord-Holland en het Ministerie van I&W hebben het RIVM gezamenlijk opdracht gegeven tot 2 extra stofdepositie onderzoeken in 2022. De uitkomsten daarvan worden verwacht in het laatste kwartaal van 2022 en in het voorjaar van 2023. |

² <https://www.rivm.nl/publicaties/onderzoek-herkomst-van-neergedaald-stof-en-stoffen-in-de-lucht-in-ijmond-regio>

| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| | | | | <p>In het RIVM onderzoeksrapport van april 2021 (Tussentijdse resultaten gezondheidsonderzoek IJmond³) is de mogelijkheid opgenomen voor een zogenoemd Dagboekonderzoek. Mei 2022 is bij de provincie een projectleider gestart voor de uitvoering van het Dagboekonderzoek.</p> |
|--|--|--|--|---|

Overzicht onderzoeken, monitoring en inventarisaties

In Hoofdstuk 3 van het programma Tata Steel zijn verschillende onderzoeken genoemd die zijn of worden uitgevoerd. Hieronder vindt u een korte stand van zaken, voor zo ver er relevante ontwikkelingen te melden zijn. Een uitgebreid [overzicht](#)⁴ van eerdere en nog lopende (gezondheids) onderzoek is op de website van de provincie te vinden.

Onderzoeken naar de uitstoot (emissie) van Tata Steel

- Emissiebronnen fijnstof/NO₂: Dit onderzoek was bij de vaststelling van het Programma Tata Steel voorzien in het kader van het Schone Lucht Akkoord (SLA) bij een aanwijzing van de IJmond als “hoog blootgestelde locatie”. De IJmondregio is inmiddels door de stuurgroep van het SLA aangewezen als pilotlocatie in het kader van een hoogst blootgesteld gebied. Op dit moment lopen verkennende gesprekken met het ministerie van I&W en het RIVM over een nadere invulling (de scope) van de pilot voor de IJmondregio. De provincie Noord-Holland heeft een projectleider ingehuurd. Deze projectleider krijgt de opdracht om een plan van aanpak te maken, in samenwerking met betrokken partijen uit de regio IJmond, op basis waarvan verdere besluitvorming kan plaatsvinden over uitvoering van de pilot.

³ <https://www.rivm.nl/publicaties/tussentijdse-resultaten-gezondheidsonderzoek-in-ijmond>

⁴ https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Gezonde_leefomgeving_Milieu/Projecten/Tata_Steel/Gezondheid_in_de_IJmond/Documenten/Overzicht_onderzoeken_leefomgeving_en_de_gezondheid_van_inwoners_in_de_IJmond.pdf

- Inventarisatie ZZS: bij [brief](#)⁵ van 8 april 2022 (1812625/1812640) zijn Provinciale Staten uitgebreid geïnformeerd over de ZZS-inventarisatie door Tata Steel en het Vermijdings- en Reductieprogramma (VRP) dat op basis van de inventarisatie door Tata Steel is opgesteld. Mede op basis van de beoordeling van het VRP vindt een aanscherping van de vergunning van Tata Steel plaats waarbij o.a. verschillende maatregelen van de Roadmap+ in de vergunning worden vastgelegd. De ZZS-inventarisatie en het VRP op basis daarvan worden elke vijf jaar herhaald.
- Hollandse Luchten: De pilotfase van Hollandse Luchten is eind 2020 afgerond en vanaf de zomer van 2021 zijn we van start gegaan met het Project Hollandse Luchten fase. In het project Hollandse Luchten wordt het doel breder omschreven als een platform tussen inwoners, overheid en bedrijfsleven waar kennis opbouwen, dialoog voeren en handelingsperspectieven verkennen over een gezonde leefomgeving centraal staan. We werken verder aan het ontwikkelen van betrouwbaar lokaal meetnetwerk en doen ervaring op met een nieuw participatie instrument. Belangrijke aspecten daarbij zijn een gebiedsgericht aanpak en participatie & dialoog. Afgelopen jaar lag de focus op het repareren de sensorkits en heractiveren van betrokken deelnemers. Nu zijn we vol op bezig met het analyseren van data, een belangrijk onderdeel hiervan is het aanbieden van data analyses workshops aan betrokken deelnemers. Komend jaar gaan we aan de slag met nieuwe meetvragen en nieuwe fijnstof (PM2.5) sensorkits met het doel om met inwoners, overheid, kennisinstellingen en bedrijfsleven lokaal kennis op te bouwen, dialoog te voeren en handelingsperspectieven te verkennen waarin een gezonde fysieke leefomgeving centraal staan.
- Geurgegevens eNose netwerk: Tata Steel en de provincie Noord-Holland werken samen om meer inzicht te krijgen in geurhinder en geurbronnen in de Regio IJmond. Dit in de vorm van een pilot, waarin de informatie afkomstig van eNose netwerken van ODNZKG en Tata Steel worden gedeeld en gekoppeld aan bij Tata en ODNZKG binnengekomen klachten. Ook wordt er gebruik gemaakt van meteorologische gegevens. De pilot is gestart op 1 mei 2020, aanvankelijk voor 1 jaar. De pilot is geëvalueerd en wordt voortgezet.
- Geluidzonebeheermodel samen met bewoners laten bekijken door een onafhankelijke deskundige: Dit traject is in maart 2021 opgestart en loopt nog steeds.
- Gezondheidsonderzoek RIVM: Het onderzoek is inmiddels afgerond met presentaties in september 2021 en januari 2022 van de laatste 2 onderdelen. Dit is uitgebreid gedocumenteerd op de [website](#)⁶ van de provincie.

⁵ <https://noordholland.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/35d3a370-d16c-40c8-b02a-a0e86848bba6?documentId=ead4ac52-f3bd-40d8-a633-865c5cc121da&agendaltemId=379044a7-11d4-4d3a-bced-6bd8436ef6a1>

⁶ https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Gezonde_leefomgeving_Milieu/Projecten/Tata_Steel/Gezondheid_in_de_IJmond

Spoor 2: Versterken uitvoering vergunningverlening, toezicht en handhavingstaken (VTH)

| Wat | Wie | Wanneer | Gewenst resultaat | |
|--|----------------|---|--|---|
| <p>Uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel:</p> <p>a. Regulier uitvoering VTH-taken</p> <p>b. Intensivering VTH-taken:</p> <p><i>Versneld aanscherpen vergunning Tata Steel</i></p> <p><i>Extra toezicht & Handhaving Tata Steel</i></p> | <p>OD NZKG</p> | <p>Vaststellen programma: 2020</p> <p>Uitvoering: 2020-2022</p> <p>2020 - 2022</p> <p>2020 - 2022</p> | <p>Een integrale uitvoering van de VTH-taken bij Tata Steel.</p> <p>Aangescherpte vergunning waar mogelijk binnen wet- en regelgeving.</p> <p>Betere naleving vergunning</p> | <p>Het uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel 2020-2022 ligt goed op koers en loopt tegen het eind. De acties van de OD NZKG - zoals het aanscherpen van de vergunning en meer toezicht - krijgen hun beslag. Dit is goed terug te zien in de voortgangsrapportage van de OD NZKG over het uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel 2020-2022.</p> <p>Het afgelopen jaar heeft de OD NZKG diverse stappen gezet om de overlast door Tata Steel terug te dringen en de communicatie met omwonenden te intensiveren. Dit heeft de OD NZKG gedaan door o.a. het geurbesluit, toekomstige maatwerkbesluiten in het kader van zeer zorgwekkende stoffen (ZZS), intensieve handhaving bij de Kooksfabriek 2 en opzetten van emissiemeten aan kooksfabriek 2 i.s.m. bewoners. Ook is er op 1 april 2022 op initiatief van de OD NZKG een brief aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat verstuurd m.b.t. de knelpunten in de wet- en regelgeving.</p> |

| | | | | |
|--|-------------------------------|---|--|--|
| <p>Kosteneffectiviteitsonderzoek NOx Pelletfabriek</p> | <p>Provincie/OD NZKG</p> | <p>2020 standpunt over vervolgtraject. Duur vervolgtraject nog niet bekend.</p> | <p>Minder NOx en ZZS-emissies.</p> | <p>Tata Steel heeft op 9 mei 2022 een aanvraag ingediend voor de eerste fase van de ontstoffings- en DeNOx-installatie bij de Pelletfabriek. Deze nieuwe milieu-installatie resulteert, gepland voor de zomer 2023, al in ten minste 80 procent minder uitstoot van lood, zware metalen en stof bij de Pelletfabriek ten opzichte van 2019. De OD NZKG zal deze maatregel verankeren in de vergunning/maatwerkbesluit.</p> <p>De aanvraag van fase 2 volgt : De DeNOx-installatie met een rendement van 80%. De realisatie van de tweede fase staat gepland voor januari 2025. De maatregelen bij de Pelletfabriek zijn onderdeel van de Roadmap+.</p> |
| <p>EU/Rijk verzoeken actualiseren BREF's/BBT's</p> | <p>Provincie en gemeenten</p> | <p>Q1 2021 brief aan het Rijk versturen, traject daarna nog niet bekend.</p> | <p>Geactualiseerde BBT's met aanvullende mogelijkheden in de vergunning.</p> | <p>Deze actie is onderdeel van de brief⁷ aan I&W van de provincie en de IJmondgemeenten naar aanleiding van het RIVM briefrapport "Tussentijdse resultaten gezondheidsonderzoek IJmond".</p> <p>Op 5 april 2022 bracht de Europese Commissie het voorstel uit tot herziening van de Richtlijn Industriële Emissies uit 2010 (hierna: RIE) en de</p> |

⁷ <https://api1.ibabseu/publicdownload.aspx?site=noordholland&id=1100336822>

| | | | | |
|--|-------------------|---------|--|--|
| | | | | <p>Richtlijn Storten van Afvalstoffen. Een belangrijke aanpassing, die ook in de IJmond kan bijdragen aan het verminderen van de emissies, is de scherpere bepaling over het voorschrijven van emissienormen in vergunningen op basis van de Beste Beschikbare Technieken (BBT). Deze aanpassing kan helpen om emissie-eisen te stellen die, waar mogelijk, aan de strengste kant van de range (laagste emissienormen) zitten, zoals opgenomen in de BBT-conclusies. Hoewel een goede stap blijft de inzet van de provincie richting Rijk ook gericht op aanscherping van de BREF IJzer en Staal door Europa. Vooralsnog is daar geen concreet tijdspad voor in beeld.</p> |
| Inzet voor afspraken over snellere realisatie technische maatregelen stofreductie (smidse kappen en tertiaire afzuiging) | Provincie/OD NZKG | Q3 2021 | Afspraak over realisatie technische maatregelen stof | <p>Tata Steel heeft, mede vanwege de nadruk vanuit de provincie en omgeving om de uitvoering te versnellen van maatregelen die de milieubelasting verminderen, de planning voor het aanpakken van stofoverlast naar voren gehaald. Een belangrijk voorbeeld is de Pelletfabriek die nu in twee fases zal plaatsvinden door eerst een ontstoffingsinstallatie te plaatsen. Hiervoor heeft de OD NZKG een aanvraag ontvangen (zie eerder punt),</p> |

| | | | | |
|--|------------------------|---|--|---|
| | | | | <p>dit onderdeel is daarmee al eerder gereed dan in 2025.</p> <p>De in het programma Tata Steel genoemde maatregelen (“smidse kappen” bij beide Hoogovens en een tertiaire afzuiging bij de Oxystaalafabriek) zijn allen in de Roadmap+ opgenomen waarbij realisatie is voorzien in 2023.</p> |
| Onderzoek stofschermen en overkapping | Provincie/OD NZKG | Q4 2021 | Inzicht in mogelijkheden stofreductie | Tata Steel heeft aangekondigd op 8 juni 2022 een vergunning aan te vragen voor het plaatsen van stofschermen rond het terrein waar grondstoffen liggen opgeslagen. Het gaat om een constructie van ruim 18 meter hoog en een kilometer lang. De OD NZKG heeft deze aanvraag nog niet ontvangen. Het staalbedrijf wil najaar 2022 beginnen met het installeren van de schermen. In het najaar van 2023 moet de constructie klaar zijn. |
| Pilot Industrie Schone Lucht Akkoord | Provincie | 2020 (onderzoek) en 2021 (besluit beleidsregel) | Meer mogelijkheden om in de vergunning te sturen op minder emissies. | Er is een tekstvoorstel dat landelijk gebruikt kan worden. Hierbij sluiten we aan bij het SLA. Het tekstvoorstel is opgenomen in de Nota uitvoering en handhaving 2022. |
| Monitoren voortgang Roadmap Tata Steel | Provincie en gemeenten | Doorlopend tot 2030 | Zicht houden op implementatie aangekondigde maatregelen Roadmap 2030 | Provincie en de OD NZKG spreken periodiek met Tata Steel over de voortgang van de uitvoering van de Roadmap+. In de brief aan Provinciale Staten van 30 maart 2022 (kenmerk |

| | | | | |
|---------------------------------------|-----------|------------|---|---|
| | | | | <p>1796357/1796358) is ingegaan op de afdwingbaarheid van de maatregelen uit de Roadmap. Hierin is aangegeven dat langs de route van het eerder genoemde VRP een belangrijk deel van de Roadmap+ verplicht kan worden vastgelegd. Daarmee wordt strakker gestuurd op de implementatie van de Roadmap+. Daarnaast wordt het belang van uitvoering van de Roadmap+ in alle gesprekken voortdurend naar voren gebracht. Daarbij wordt tevens aangegeven dat wij het belangrijk vinden dat niet alleen de maatregelen worden uitgevoerd, maar ook de beoogde resultaten van de Roadmap+ worden behaald.</p> <p>Uitgebreide informatie over de voortgang van de uitvoering van de Roadmap 2030 Tata Steel is te vinden op de website⁸ van Tata Steel.</p> |
| Structureel in overleg met Tata Steel | Provincie | Doorlopend | Aanvullende maatregelen voor de gezondheid en veiligheid in de IJmond | Overleg met Tata Steel vindt op verschillende niveaus structureel plaats. |

⁸ <https://omgeving.tatasteel.nl/tata-steel-en-omgeving/roadmap-plus/overzichtskaart-roadmap-plus.html>

Spoor 3: Acties Lange termijn

| Wat | Wie | Wanneer | Gewenst resultaat | |
|--|-------------------------------|--|---|---|
| <p>In gesprek met Tata Steel over tijdspad en investeringen richting 2035 en 2050</p> | <p>Provincie en gemeenten</p> | <p>Start in 2020, duidelijkheid en afspraken op hoofdlijnen in 2022.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Zicht op realisatie ambities Tata Steel 2035 en 2050. - Beter gesprek met Rijk (en Europa) over financiële middelen. - Duidelijkheid over de levensduur van Kooksfabriek 2. - Zicht op de dilemma's van de toekomst. | <p>Het zicht op de lange termijn is met het besluit van Tata Steel om af te zien van Carbon Capture and Storage (CCS) en direct te kiezen voor de route van "Direct Reduced Iron" (DRI) in belangrijke mate gewijzigd t.o.v. het moment waarop het programma Tata Steel werd opgesteld.</p> <p>Provinciale Staten zijn hier nader over geïnformeerd op 30 maart 2022⁹. Tata Steel heeft de Tweede Kamer nader geïnformeerd in een presentatie op 23 maart 2022¹⁰. Met deze plannen is met de huidige planning van Tata Steel zicht op de realisatie van de eerste fase van "Groen Staal" voor 2030. En daarmee ook op het uit gebruik nemen van Kooksfabriek 2 voor 2030.</p> |

⁹ <https://noordholland.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/d44474ca-79cc-42a6-9579-82c670a96a77?documentId=d847b3fd-e164-4508-ab4c-9cb03c3a4e67&agendatemId=caa2fd02-5099-4dc1-93c1-ec750935f709>

¹⁰ https://omgeving.tatasteel.nl/assets/user/Duurzaamheidsambities/Tweede%20kamer%20briefing_mrt2022.pdf

| | | | | |
|--|------------------------|---------------|---|---|
| | | | | Tata Steel is met het Rijk in gesprek over de benodigde financiële ondersteuning voor de transitie naar Groen Staal. Wij blijven ons er voor inzetten dat bij (subsidies voor) de overgang naar staalproductie op basis van waterstof ook oog is voor de effecten voor de (gezondere) leefomgeving. |
| In gesprek met de Rijksoverheid | Provincie en gemeenten | Start in 2020 | <ul style="list-style-type: none"> - Gezondheid onderdeel van gesprek tussen de Rijksoverheid en Tata Steel - Milieudilemma's energietransitie Tata Steel onder de aandacht | <p>Het belang van een gezondere leefomgeving in de IJmond wordt voortdurend naar voren gebracht. O.a. in alle brieven aan het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat n.a.v. de verschillende RIVM onderzoeken. Wij constateren dat bij de transitie naar Groen Staal het belang van gezondheid (naast verduurzaming voor het klimaat) een vaste plek heeft gekregen.</p> <p>Mogelijke milieudilemma's bij de energietransitie van Tata Steel liggen met name op het vlak van geluid en Omgevingsveiligheid. Naar mate de plannen van Tata Steel concreter worden moeten deze punten ook steeds scherper in beeld komen.</p> |

Spoor 4: Samenwerking, omgeving, communicatie & informatie

| Wat | Wie | Wanneer | Gewenst resultaat | |
|--|-----------------------------------|----------------|--|---|
| Bestuurlijk overleg Industrie & Gezondheid IJmond (incl. ambtelijke samenwerking) | Overheden en uitvoerende diensten | Iedere 8 weken | Samenhangende actie en optreden als één overheid | <p>Dit overleg vindt periodiek plaats.</p> <p>Het Bestuurlijk Overleg Industrie en Gezondheid IJmond (BO IJmond) is het afgelopen jaar veel ingezet voor regionale samenwerking en voorbereiding op publicaties van de RIVM gezondheidsonderzoeken. In het BO IJmond wordt de voortgang van het Programma Tata Steel besproken. In totaal is het BO in het afgelopen jaar negen keer bijeen gekomen.</p> |
| Contact en samenwerking andere overheden | Provincie en gemeenten | Q4 2020 | Afgestemd optreden met meer overheden dan provincie en IJmondgemeenten | <p>Rond Tata Steel is een groot aantal partijen en overheden betrokken. De provincie werkt samen en stemt op verschillende niveaus op zowel ambtelijk als bestuurlijk niveau af met onder meer de ministeries van IenW en EZK, de Inspectie Leefomgeving en Transport en de Omgevingsdiensten IJmond en Noordzeekanaalgebied. Onderzocht wordt hoe er meer regie</p> |

| | | | | |
|--|--|--------------------------------|--|--|
| | | | | gevoerd kan worden op de werkzaamheden en taken van alle betrokken overheden. |
| Omgevingswet & Omgevingsplannen | Provincie, gemeenten, Omgevingsdiensten en GGD | 2021 | <p>- Voorbereid op de nieuwe Omgevingswet: Duidelijkheid over ieders rol en taak.</p> <p>- Zicht op wat nodig is in de Omgevingsplannen voor ambities Tata Steel 2050.</p> | <p>De Omgevingswet is uitgesteld naar (vooralsnog) 1 januari 2023.</p> <p>Zoals in de brief aan Provinciale Staten van 30 maart 2022 (kenmerk 1796357/1796358) aangegeven, kan de invoering van de Omgevingswet ook gevolgen hebben voor de procedures en eisen die gelden voor het traject richting Groen Staal. Momenteel wordt onderzocht wat hiervoor nodig is aan voorbereiding en wat voor besluiten vooruitlopend op de Omgevingswet al genomen kunnen en/of moeten worden.</p> |
| De Omgeving in beeld (“opiniepanel”) | Provincie en gemeenten | 2021 -2022 Voor- en najaar) | Zicht op ervaring leefomgeving Tata Steel | <p>Over de 1^e peiling (najaar 2021) is gerapporteerd.¹¹ Over de 2^e peiling wordt na de zomer gerapporteerd.</p> <p>De 4^e en laatste peiling zal in het voorjaar van 2023 gehouden worden.</p> |
| Verbeteren websites en proactieve informatievoorziening | OD NZKG en provincie | Q1 en Q2 2021 | Betere publiekscommunicatie | Gestart. De verbeteringen worden stapsgewijs opgeleverd, dit blijkt meer een doorlopend proces te zijn dat nog |

¹¹ https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Gezonde_leefomgeving_Milieu/Projecten/Tata_Steel/Programma_Tata_Steel_2020_2050/Documenten/Ipsos_Rapport_Provincie_Noord_Holland_Leefomgeving.pdf

| | | | | |
|---|------------------------|---------------------------|---|---|
| | | | | <p>niet is afgerond. Het afgelopen jaar zijn opgeleverd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Webinars RIVM onderzoek + antwoorden op veel vragen op de website van de provincie gepubliceerd; • Consequent nieuwsberichten op website OD NZKG of PNH bij ontwikkelingen over Tata Steel; • De website van de provincie wordt stap voor stap verbeterd en geactualiseerd; • Op de website van de OD NZKG staat actuele informatie (dashboard) over meldingen en ongewone voorvallen¹²; • De OD NZKG is continu bezig met het proactief beschikbaar maken van documenten die openbaar gemaakt mogen worden. Zie: Wat speelt er rond Tata Steel en Harsco? - OD NZKG¹³ |
| Tata Steel als onderwerp voor het Omgevingsoverleg Industrie & Gezondheid IJmond | Provincie en gemeenten | Voor en najaar vanaf 2021 | Podium voor de dialoog met de omgeving onder leiding van onafhankelijk voorzitter | Er is reeds op veel manieren overleg tussen overheden en de omgeving en ook tussen Tata Steel en de omgeving. De provincie, gemeenten en de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) |

¹² <https://loket.odnzkg.nl/data-visualisatie-tata-steel/>

¹³ <https://odnzkg.nl/dossiers-en-projecten/aandachtsbedrijven/tata-steel/>

| | | | | |
|---|------------------------|------------|--|--|
| | | | | <p>hebben bijvoorbeeld bijeenkomsten georganiseerd over verschillende gezondheidsonderzoeken van het RIVM en de OD NZKG heeft op veel verschillende manieren contact met bewoners over hun werk op het gebied van vergunningen, toezicht en handhaving bij Tata Steel. Op bestuurlijk niveau is er regelmatig contact met verschillende bewonersvertegenwoordigingen. En Tata Steel heeft zelf een “burentafel” waarin zij overlegt met bewoners.</p> <p>De vormgeving en invulling van een ‘Omgevingstafel’ zoals eerder beoogd, is nog niet gerealiseerd. Onlangs is aan een gespecialiseerd bureau advies gevraagd over de beste manier om een goede en constructieve dialoog te organiseren tussen bewoners, Tata Steel en de overheden. Wij verwachten dit advies na de zomer te ontvangen.</p> |
| Informatievoorziening naar gemeenteraden en Provinciale Staten | Provincie en gemeenten | Doorlopend | Raden en Staten kunnen hun controlerende en kader stellende rol blijven uitvoeren. | Ter invulling van de aanbeveling uit het rapport ‘Stof tot nadenken’ van de Randstedelijke Rekenkamer hebben Gedeputeerde Staten van Noord-Holland een informatieprotocol ¹⁴ vastgesteld, waarin richtlijnen worden opgenomen wanneer Provinciale |

¹⁴ <https://noordholland.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/d8bd8b7c-d98a-45af-b578-d31f9dae0306?documentId=5070c155-f98a-46de-be55-5d10840711f8&agendaltemId=a4aaafe3-7c88-4930-b4f9-899761b0c652>

| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| | | | | <p>Staten geïnformeerd worden over ontwikkelingen ten aanzien van de uitvoering van vergunningverlenings-, toezichts- en handhavingstaken (VTH).</p> <p>Iedere twee maanden wordt een openbaar toegankelijke brief aan Provinciale Staten gestuurd met informatie over VTH zaken bij provinciale bedrijven. Tata Steel is altijd onderdeel van die brief. Over het programma Tata Steel wordt een jaarlijkse voortgangsrapportage gestuurd.</p> <p>Ten slotte worden Provinciale Staten en de gemeenteraden waar nodig geïnformeerd over relevante onderwerpen.</p> |
|--|--|--|--|---|