

**HOOGHEEMRAADSCHAP
HOLLANDS NOORDERKWARTIER**
Markermeerdijken

AKOESTISCH ONDERZOEK



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Markermeerdijken

Akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

400881.20160341.3

projectleider:

Monique Lammens

auteur:

Jan Robbert Albrechts

planstatus

datum:

22-12-2016

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Reconstructiesituaties	6
3. Berekeningsuitgangspunten	9
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	9
3.2. Verkeersgegevens	9
3.3. Ruimtelijke gegevens	11
4. Akoestisch onderzoek	13
4.1. Rekenresultaten en beoordeling Uiterdammerweg	13
4.2. Rekenresultaten en beoordeling Zeedijk	13
4.3. Rekenresultaten en beoordeling Zeevangszeedijk	13
4.4. Rekenresultaten en beoordeling IJsselmeerdijk	13
4.5. Rekenresultaten en beoordeling Schardam	14
5. Conclusie	15

Bijlagen:

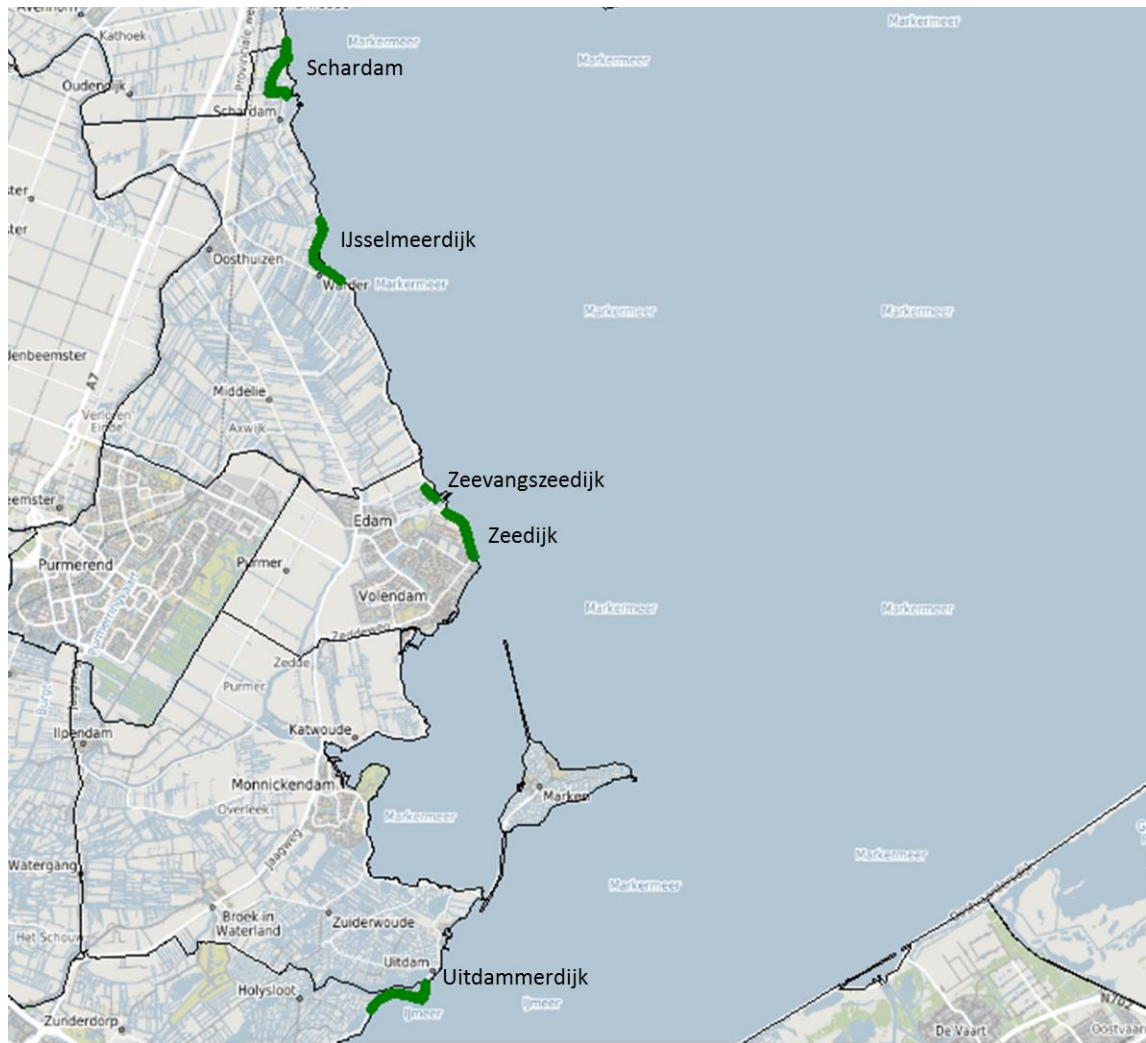
- 1 Verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens
- 3 Rekenresultaten

1. Inleiding

De Markermeerdijken beschermen ongeveer 1,2 miljoen Noord-Hollanders. Door klimaat verandering krijgen we vaker te maken met hoogwater. Daarom worden zwaardere eisen aan dijken gesteld. Grote delen van de Markermeerdijken tussen Hoorn en Durgerdam voldoen niet aan deze veiligheidseisen. De stabiliteit van de dijken is onvoldoende en op sommige plaatsen zijn ze niet hoog genoeg.

Om die reden versterkt het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier in de periode 2017 - 2021 de Markermeerdijken tussen Amsterdam en Hoorn. De dijkversterking houdt in dat op diverse locaties de huidige dijk verbreed en verhoogd wordt. Langs het grootste deel van de dijk ligt een weg. Op een aantal locaties wordt deze weg in horizontale richting en/of verticale richting verplaatst en is sprake van een fysieke wijziging van de weg. Op grond van de Wet geluidhinder is akoestisch onderzoek is dan akoestisch onderzoek nodig.

Bij de dijkversterking Markermeerdijken wordt in de nabijheid van geluidgevoelige functies op 5 locaties de weg fysiek gewijzigd. In figuur 1.1 is een overzicht van deze locaties weergegeven. Voor deze locaties is akoestisch onderzoek uitgevoerd.



Figuur 1.1 Overzicht fysieke wijziging wegen Markermeerdijken

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2. Toetsingskader

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen - met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven - bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidhinder van de weg moet worden getoetst. De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} . Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De zonebreedte van wegen is afhankelijk van een binnen- of buitenstedelijke ligging van de weg en het aantal rijstroken van de weg. De geluidszone is gelegen vanaf de as van de weg en wordt gemeten uit de kant van de weg. De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De geluidszone bij reconstructie van wegen strekt zich uit aan weerszijden van de fysieke wijziging van de weg. Het akoestisch onderzoek richt zich in eerste instantie op de geluidgevoelige objecten uit de eerste bebouwingslijn ten opzichte van de weg. Als hieruit blijkt dat in kader van de Wgh sprake is van een reconstructiesituatie (zie paragraaf 2.2) worden ook de achterliggende woningen binnen de geluidszone onderzocht.

Artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wgh mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Op alle in het rapport genoemde geluidsbelastingen is deze aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift toegepast, tenzij anders vermeld.

30 km/h wegen

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h of lager zijn op basis van de Wgh niet-gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

2.2. Reconstructiesituaties

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh, indien er fysieke wijzigingen op of aan een bestaande weg optreden en waarbij als gevolg van deze veranderingen de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt (waarbij opvulling tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is toegestaan). Het dient hierbij te gaan om een wijziging in fysieke zin, bijvoorbeeld:

- wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging of wegdek;
- wijziging van het aantal rijstroken;
- aanleg van kruispunten;
- aanleg van aansluitingen;
- verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens.

Als voorkeursgrenswaarde bij reconstructie dient de geluidsbelasting te worden aangehouden van de situatie één jaar vóór reconstructie. Indien deze geluidsbelasting lager is dan 48 dB, bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Wanneer een hogere waarde is vastgesteld, geldt de laagste van de volgende waarden als voorkeursgrenswaarde:

- de heersende geluidsbelasting;
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

Gestreefd wordt naar een 'status quo'-situatie waarbij de geluidsbelasting niet meer dan 1 dB toeneemt ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde. In dat geval is er geen sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met 2 dB of meer, is sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh en dienen maatregelen te worden onderzocht om de geluidstoename te beperken tot 1 dB of minder. Als uit onderzoek blijkt dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn, dan kan door het bevoegd gezag onder bepaalde voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld met een toename van 2 tot 5 dB, met dien verstande dat deze de uiterste vast te stellen grenswaarde niet te boven mag gaan.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde voor woningen opgenomen bij reconstructie van wegen.

Tabel 2.2 Voorkeursgrenswaarde voor woningen bij reconstructie

situatie	wettelijk regime reconstructie	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
heersende geluidsbelasting ≤ 53 dB	nieuwe woning	48 dB bij < 48 dB of laagste van: - heersende geluidsbelasting of - hogere grenswaarde (indien eerder vastgesteld)	voorkeursgrenswaarde + 5 dB en max. 58 dB
heersende geluidsbelasting > 53 dB	bestaande woning	laagste van: - heersende geluidsbelasting; of - hogere grenswaarde (indien eerder vastgesteld)	voorkeursgrenswaarde + 5 dB en max. 68 dB

De uitvoering van de dijkversterking start eind 2017. De heersende geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde) wordt daarom gebaseerd op de situatie in 2016, één jaar vóór reconstructie. Het akoestisch model van de huidige situatie bestaat uit de huidige ligging van de dijk, huidige ligging van de weg en de huidige verkeersintensiteit. Voor de geluidsbelasting in de toekomstige situatie geldt de situatie 10 jaar ná reconstructie. De verwachting is dat na circa 5 jaar (in 2021) de werkzaamheden zijn afgerond. Om die reden zijn de geprognoseerde verkeersgegevens voor de situatie ná reconstructie voor het jaar 2031 gehanteerd. In het akoestisch model is de toekomstige ligging van de dijk en van de weg gemodelleerd, zie ook hoofdstuk 3.

3. Berekeningsuitgangspunten

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 4.10 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten en voertuigcategorieën

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen. De verkeersgegevens zijn opgevraagd bij de betreffende gemeentes en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Uitdammerdijk

De gemeente Amsterdam heeft een verkeerstelling uit 2009 en 2015 nabij de Uitdammerdijk ter beschikking gesteld. In 2009 passeerden 706 mvt op een weekdag de Uitdammerdijk. In 2015 waren dat 744 mvt. Deze verkeerstoeiname komt neer op een jaarlijkse verkeersgroei van 0,88%. Dit jaarlijkse groeipercentage is aangehouden om het aantal motorvoertuigen voor de toetsjaren 2016 en in 2031 te bepalen. De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.1 Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode Uitdammerdijk

	dag	avond	nacht
Licht verkeer	98,90%	98,90%	98,90%
Middel verkeer	0,50%	0,50%	0,50%
Zwaar verkeer	0,60%	0,60%	0,60%
Uurintensiteit	7,21%	1,84%	0,76%

Zeedijk en Zeevangszeedijk

De verkeersgegevens van de Zeedijk en Zeevangszeedijk zijn aangeleverd door de gemeente Edam – Volendam. De verkeersgegevens zijn ontleend uit de verkeersmilieukaart 2011 – 2020, die door Goudappel Coffeng opgesteld is. Uit het verkeersmodel blijkt dat in 2020 494 motorvoertuigen op de Zeedijk tijdens een weekdag geprognostiseerd zijn. De jaarlijkse autonome verkeersgroei op dit wegvak is niet bekend. Om de verkeersintensiteit in de jaren 2016 en 2031 te bepalen is een aanname gedaan van 1% per jaar. Vanuit een worstcase benadering is een iets hoger groeipercentage gehanteerd dan het groeipercentage van 0,88% uit de telling van de Uiterdammerdijk. De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.2 Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode Zeedijk en Zeevangszeedijk

	dag	avond	nacht
Licht verkeer	95,75%	98,16%	96,31%
Middel verkeer	3,11%	1,60%	2,39%
Zwaar verkeer	1,14%	0,24%	1,29%
Uurintensiteit	6,47%	4,51%	0,54%

IJsselmeerdijk en Schardam

Verkeersgegevens van de IJsselmeerdijk en Schardam zijn niet voorhanden. De functie van deze wegen zijn vergelijkbaar met de Uiterdammerdijk, Zeedijk en Zeevangsdijk. Vanuit een worstcase benadering worden dezelfde verkeersgegevens gehanteerd als de weg met de hoogste verkeersintensiteit, de Uiterdammerdijk. Naar verwachting zal de verkeersintensiteit op de IJsselmeerdijk en Schardam in de praktijk lager liggen. De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn opgenomen in tabel 3.3.

In onderstaand tabel zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten opgenomen zoals hierboven toegelicht.

Tabel 3.3 Verkeersintensiteiten in mvt/weekdag (afgerond op 10-tallen)

Weg	Basisjaar	2016	2031
Uiterdammerdijk	740 mvt (2015 - verkeerstelling)	750 mvt	870 mvt
Zeedijk	494 mvt (2020 - verkeersmodel)	480 mvt	550 mvt
Zeevangszeedijk	494 mvt (2020 - verkeersmodel)	480 mvt	550 mvt
IJsselmeerdijk	740 mvt (2015 - verkeerstelling)	750 mvt	870 mvt
Schardam	740 mvt (2015 - verkeerstelling)	750 mvt	870 mvt

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid. Op vrijwel alle wegen uit het onderzoek geldt een maximumsnelheid van 60 km/u. In de kernen die binnen het onderzoeksgebied vallen, zoals Uitdam en Edam, geldt een maximumsnelheid van 30 km/u.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

Alle wegen uit dit akoestisch onderzoek zijn in de huidige situatie uitgevoerd in dicht asfaltbeton (in het akoestisch model aangegeven als 'referentiewegdek'). In het onderzoek wordt uitgegaan dat alle wegen ook na reconstructie uitgevoerd zijn in dicht asfaltbeton.

Voor de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

3.3. Ruimtelijke gegevens

Ruimtelijke objecten

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante (gebouwde) ruimtelijke objecten in de omgeving. De hoogteligging van het bestaande maaiveld is gebaseerd op het DTM_Markermeerdijken_20160803 dat op 29 november 2016 door het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier is aangeleverd. Op 2 december 2016 is door het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier het 2D ontwerp in DWG-formaat van de toekomstige situatie ter beschikking gesteld. In combinatie met de PDF-file (kenmerk 001472) waarin de situatietekening en dwarsprofielen zijn opgenomen, is de toekomstige situatie gemodelleerd. Aanvullend is gebruik gemaakt van het Actueel Hoogtebestand van Nederland. Overige ruimtelijke informatie, zoals bebouwing en bodemgebieden (hard/zacht), is afkomstig uit kadastrale kaarten en luchtfoto's/Streetview.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

Toetspunten

In het akoestisch model zijn op alle geluidgevoelige objecten binnen het onderzoeksgebied toetspunten geplaatst. Deze toetspunten bevinden zich op de gevel die het dichtst op de weg georiënteerd is. Dit is de hoogst geluidbelaste locatie. In enkele gevallen, waar de maatgevende locatie niet op voorhand zeker is, zijn meerdere toetspunten geplaatst. De waarneemhoogten waarop de toetspunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van het geluidsgevoelig object. Afhankelijk van het aantal bouwlagen is gerekend op waarneemhoogtes van + 1,5 m, + 4,5 m en + 7,5 m.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van de rekenmodellen en de invoergegevens.

4. Akoestisch onderzoek

4.1. Rekenresultaten en beoordeling Uiterdammerweg

Binnen het onderzoeksgebied van de reconstructie Uiterdammerweg vallen 18 woningen. In bijlage 3 is voor al deze woningen de geluidsbelasting als gevolg van het verkeer op de Uiterdammerweg in 2016 (huidige situatie) en in 2031 (10 jaar na aanpassing van de weg) weergegeven. Uit de modelberekeningen blijkt dat bij 2 woningen sprake is van een geluidbelasting boven de 48 dB (voorkeursgrenswaarde). De hoogste geluidstoename is op de gevel van de woning aan de Uiterdammer Dorpsstraat 47. De geluidstoename bedraagt 0,47 dB op de begaande grond en blijft daarmee onder de reconstructiegrens van 1,5 dB. Ingevolge de Wgh is daarom geen sprake van een reconstructiesituatie.

4.2. Rekenresultaten en beoordeling Zeedijk

Aan de Zeedijk liggen 7 woningen die maatgevend zijn voor het akoestisch onderzoek. De geluidbelasting voor al deze woningen als gevolg van het verkeer op de Zeedijk in 2016 (huidige situatie) en in 2031 (10 jaar na aanpassing van de weg) zijn in bijlage 3 opgenomen. Bij geen van de woningen is een geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in 2031 berekend. Ingevolge de Wgh is daarom geen sprake van een reconstructiesituatie.

4.3. Rekenresultaten en beoordeling Zeevangseedijk

In kader van de reconstructie Zeevangseedijk zijn voor 5 maatgevende woningen de geluidbelasting bepaald. De geluidbelasting per woning in 2016 (huidige situatie) en in 2031 (10 jaar na aanpassing van de weg) is weergegeven in bijlage 3. Bij 3 woningen is een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB berekend. De hoogste geluidstoename vindt plaats bij de woningen aan de Zeevangseedijk 9 en Zeevangseedijk 9A. De geluidstoename bedraagt bij beide woningen 0,59 dB op de begaande grond. De geluidstoename blijft onder de reconstructiegrens van 1,5 dB waardoor ingevolge de Wgh is geen sprake van een reconstructiesituatie.

4.4. Rekenresultaten en beoordeling IJsselmeerdijk

In het reconstructieonderzoek IJsselmeerdijk is bij 57 woningen de geluidsbelasting in 2016 (huidige situatie) en in 2031 (10 jaar na aanpassing van de weg) berekend. Bij 2 woningen is sprake van een geluidstoename boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Bij de woning aan Badhuisweg 15 en de woning aan Badhuisweg 16 is dit het geval. Met een geluidstoename van 0,56 dB op de tweede bouwlaag is deze bij Badhuisweg 16 het hoogst. De geluidstoename blijft onder de reconstructiegrens van 1,5 dB waardoor ingevolge de Wgh geen sprake is van een reconstructiesituatie.

4.5. Rekenresultaten en beoordeling Schardam

In het onderzoeksgebied van de reconstructie Schardam liggen 7 woningen. In bijlage 3 is voor al deze woningen de geluidsbelasting als gevolg van het verkeer op de Schardam in 2016 (huidige situatie) en in 2031 (10 jaar na aanpassing van de weg) weergegeven. Bij 2 woningen is sprake van een geluidstoename boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidstoename op de gevel van de woningen aan Schardam 32 bedraagt 0,48 dB op de tweede bouwlaag en is daarmee het hoogst. De geluidstoename blijft onder de reconstructiegrens van 1,5 dB. Ingevolge de Wgh is daarom geen sprake van een reconstructiesituatie.

5. Conclusie

In de periode 2017 – 2021 versterkt het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier de Markermeerdijken tussen Amsterdam en Hoorn. Door aanpassing van de dijk is op 5 locaties sprake van een fysieke wijziging van de weg. Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is akoestisch onderzoek uitgevoerd om de geluidseffecten ten gevolge van de fysieke aanpassing van de weg te bepalen.

Uit de geluidberekeningen blijkt dat ten gevolge van de fysieke wijzigingen op geen van de locaties een reconstructiesituatie ingevolge de Wgh optreedt. Er blijft sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat aan de gevels van de bestaande woningen. Verdere procedures zijn ingevolge de Wgh niet nodig.



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Uitdammerdijk Verkeersgegevens 2016

Model: Uitdammerdijk 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Uitdam60	Uitdammerdijk 60km/u	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	750,00	7,21	1,84	0,76	
Uitdam 30	Uitdammerdijk 30km/u	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	750,00	7,21	1,84	0,76	

Uitdammerdijk Verkeersgegevens 2016

Model: Uitdammerdijk 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Uitdam60	98,90	98,90	98,90	0,50	0,50	0,50	0,60	0,60	0,60
Uitdam 30	98,90	98,90	98,90	0,50	0,50	0,50	0,60	0,60	0,60

Uitdammerdijk Verkeersgegevens 2031

Model: Uitdammerdijk 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Uitdam 60	Uitdammerdijk 60km/u	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	870,00		7,21	1,84	0,76
Uitdam 30	Uitdammerdijk 30km/u	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	870,00		7,21	1,84	0,76

Uitdammerdijk Verkeersgegevens 2031

Model: Uitdammerdijk 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam		%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Uitdam 60		98,90	98,90	98,90	0,50	0,50	0,50	0,60	0,60	0,60
Uitdam 30		98,90	98,90	98,90	0,50	0,50	0,50	0,60	0,60	0,60

Zeedijk Verkeersgegevens 2016

Model: Zeedijk 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Zeedijk60	Zeedijk 60km/u	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	480,00		6,47	4,51	0,54

Zeedijk Verkeersgegevens 2016

Model: Zeedijk 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Zeedijk60	95,75	98,16	96,31	3,11	1,60	2,39	1,14	0,24	1,29

Zeedijk Verkeersgegevens 2031

Model: Zeedijk 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Zeedijk60	Zeedijk 60km/u	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60		550,00	6,47	4,51	0,54

Zeedijk

Verkeersgegevens 2031

Model: Zeedijk 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Zeedijk60	95,75	98,16	96,31	3,11	1,60	2,39	1,14	0,24	1,29

Zeevangszeedijk Verkeersgegevens 2016

Model: Zeevangszeedijk 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
Zzeedijk60	Zeevangszeedijk 60km/u	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	480,00	6,47	4,51
Zzeedijk30	Zeevangszeedijk 30km/u	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	480,00	6,47	4,51

Zeevangszeedijk Verkeersgegevens 2016

Model: Zeevangszeedijk 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Zzeedijk60	0,54	95,75	98,16	96,31	3,11	1,60	2,39	1,14	0,24	1,29
Zzeedijk30	0,54	95,75	98,16	96,31	3,11	1,60	2,39	1,14	0,24	1,29

Zeevangszeedijk Verkeersgegevens 2031

Model: Zeevangszeedijk 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
Zzeedijk60	Zeevangszeedijk 60 km/u	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	550,00		6,47	4,51
Zzeedijk30	Zeevangszeedijk 30km/u	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	550,00		6,47	4,51

Zeevangszeedijk Verkeersgegevens 2031

Model: Zeevangszeedijk 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Zzeedijk60	0,54	95,75	98,16	96,31	3,11	1,60	2,39	1,14	0,24	1,29
Zzeedijk30	0,54	95,75	98,16	96,31	3,11	1,60	2,39	1,14	0,24	1,29

IJsselmeerdijk Verkeersgegevens 2016

Model: IJsselmeerdijk 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
IJssel60	IJsselmeerdijk 60km/uur	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	750,00		7,21	1,84

IJsselmeerdijk Verkeersgegevens 2016

Model: IJsselmeerdijk 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
IJssel160	0,76	98,90	98,90	98,90	0,50	0,50	0,50	0,60	0,60	0,60

IJsselmeerdijk Verkeersgegevens 2031

Model: IJsselmeerdijk 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
IJssel60	IJsselmeerdijk 60km/uur	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	870,00		7,21	1,84

IJsselmeerdijk Verkeersgegevens 2031

Model: IJsselmeerdijk 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
IJssel60	0,76	98,90	98,90	98,90	0,50	0,50	0,50	0,60	0,60	0,60

Schardam

Verkeersgegevens 2016

Model: Schardam 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Schardam60	Schardam 60 km/uur	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	750,00		7,21	1,84	0,76

Schardam

Verkeersgegevens 2016

Model: Schardam 2016

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Schardam60	98,90	98,90	98,90	0,50	0,50	0,50	0,60	0,60	0,60

Schardam
Verkeersgegevens 2031

Model: Schardam 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Schardam60	Schardam 60 km/uur	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	870,00		7,21	1,84	0,76

Schardam

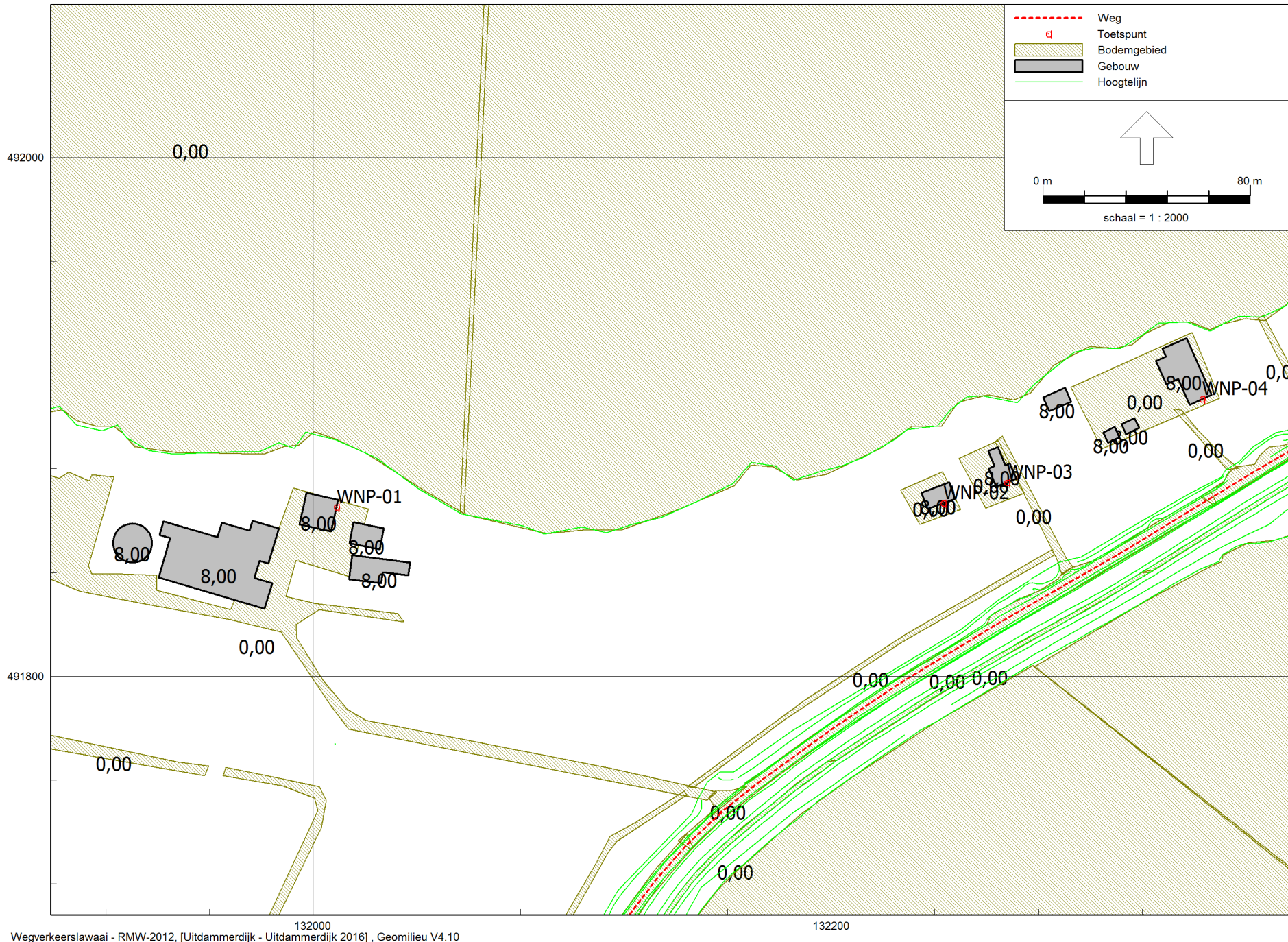
Verkeersgegevens 2031

Model: Schardam 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

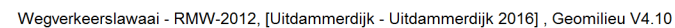
Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Schardam60	98,90	98,90	98,90	0,50	0,50	0,50	0,60	0,60	0,60

Bijlage 2 Invoergegevens

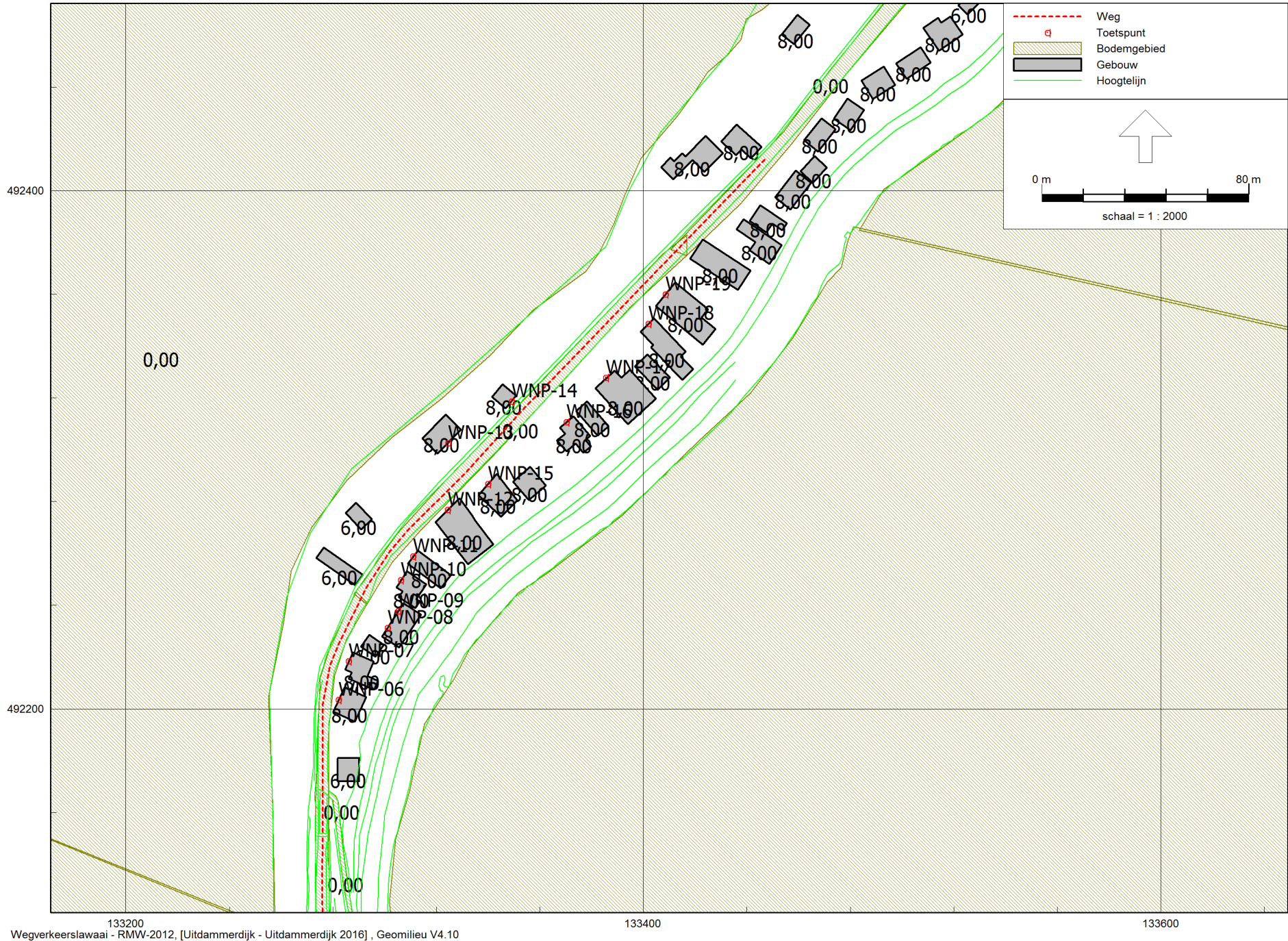
- Ligging toetspunten
- Hoogte gebouwen
- Bodemfactor



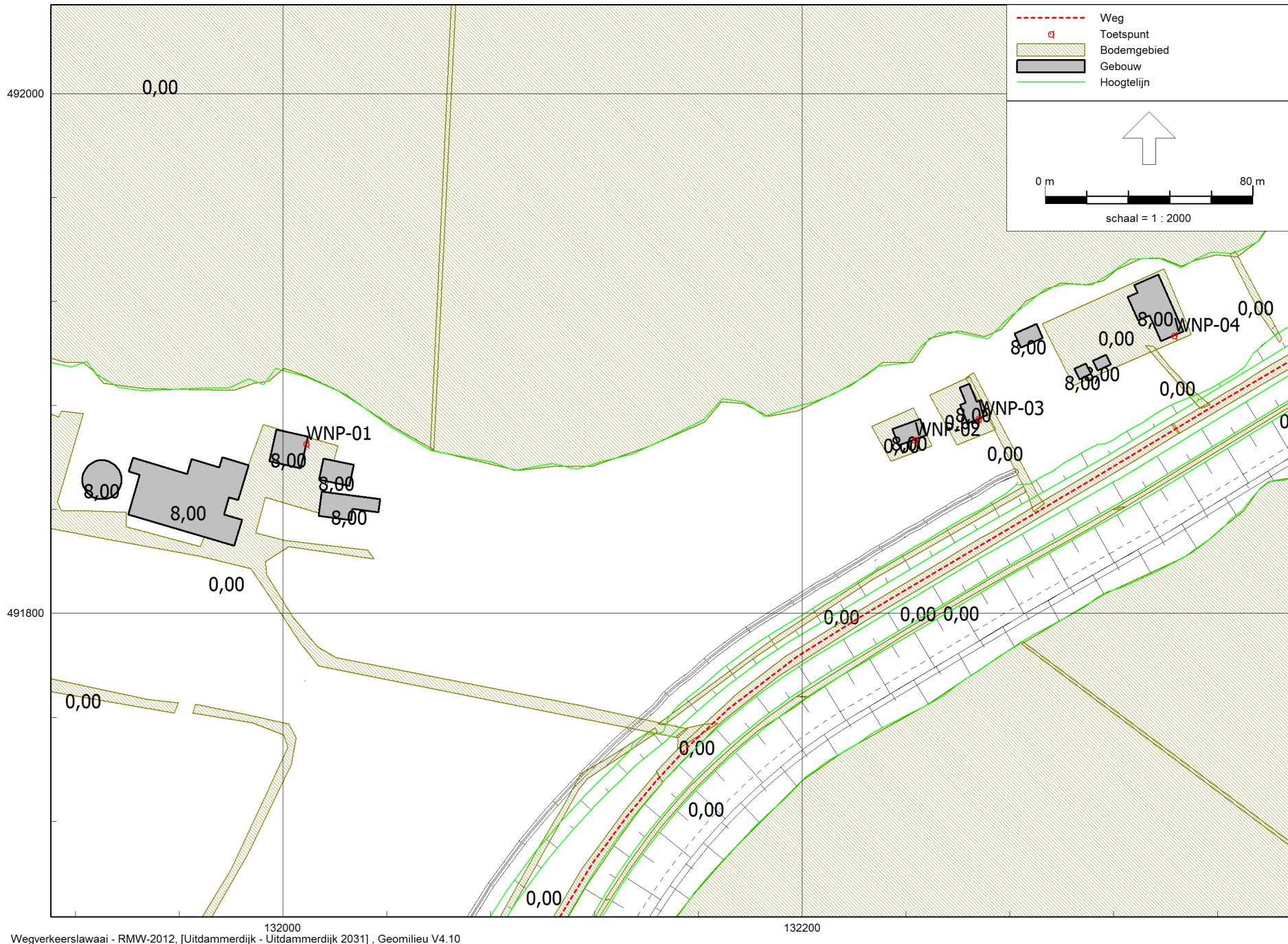
- Rho - Rotterdam



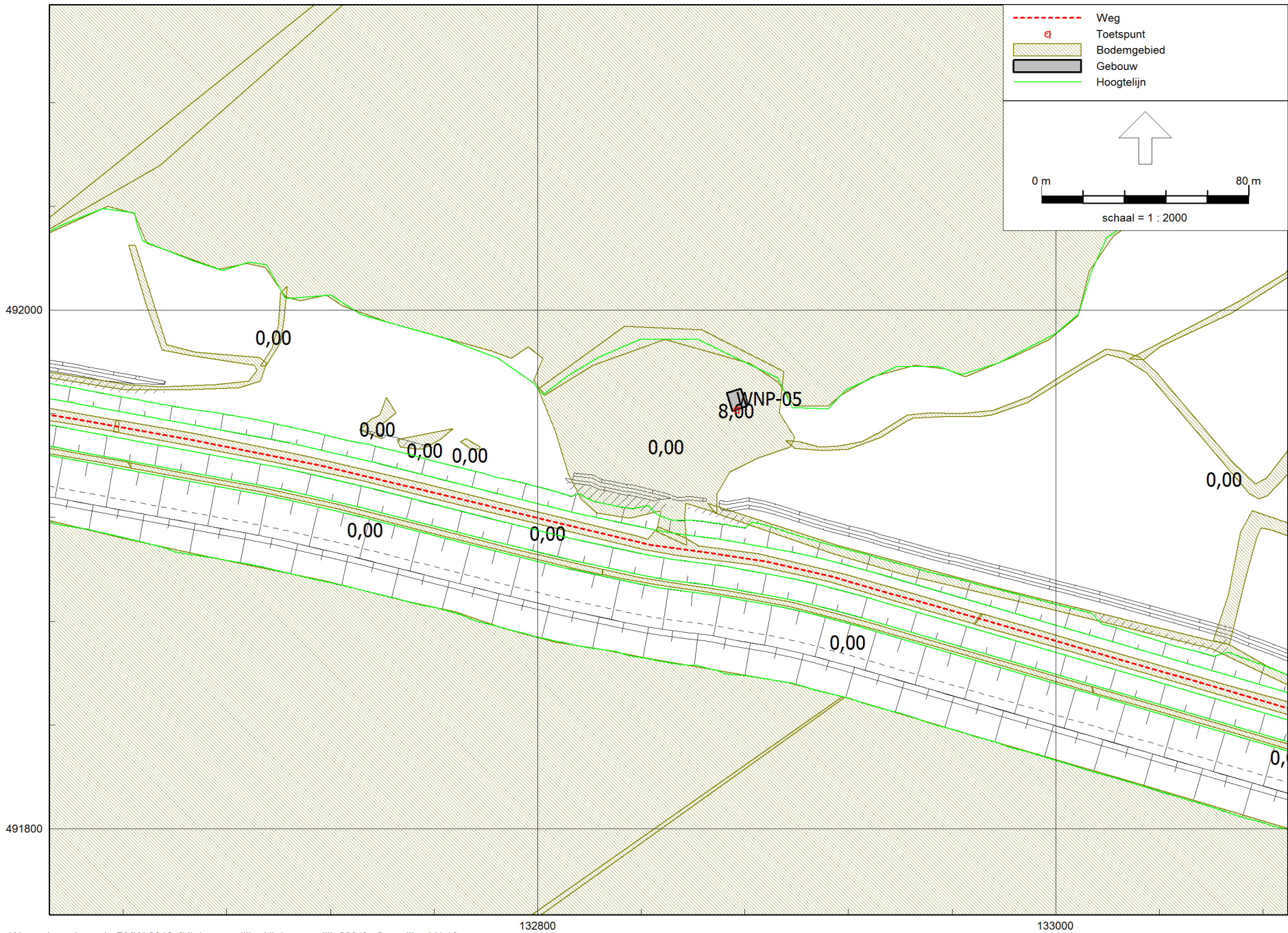
- Ligging toetspunten
- Hoogte gebouwen
- Bodemfactor



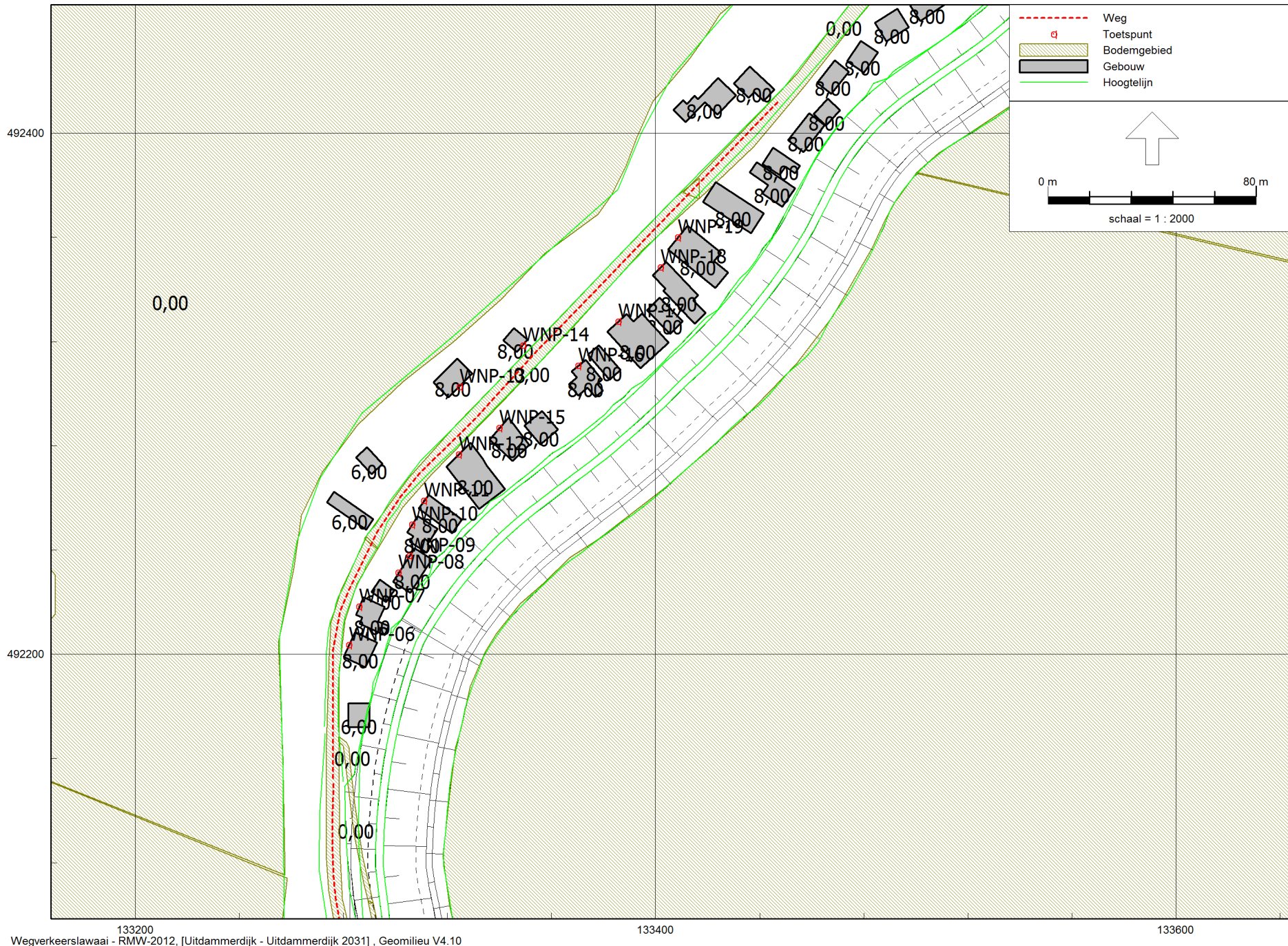
- Ligging toetspunten
- Hoogte gebouwen
- Bodemfactor

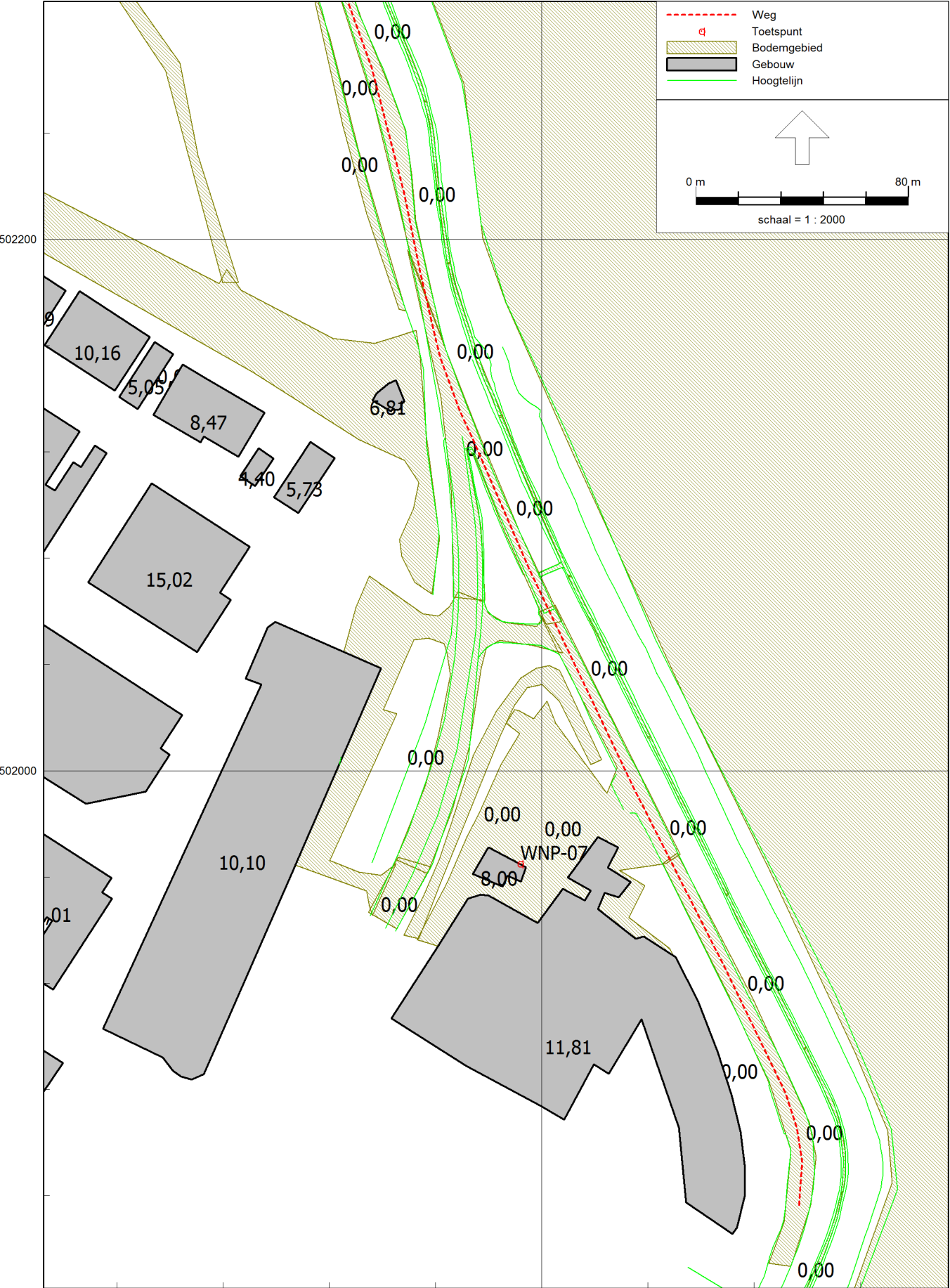


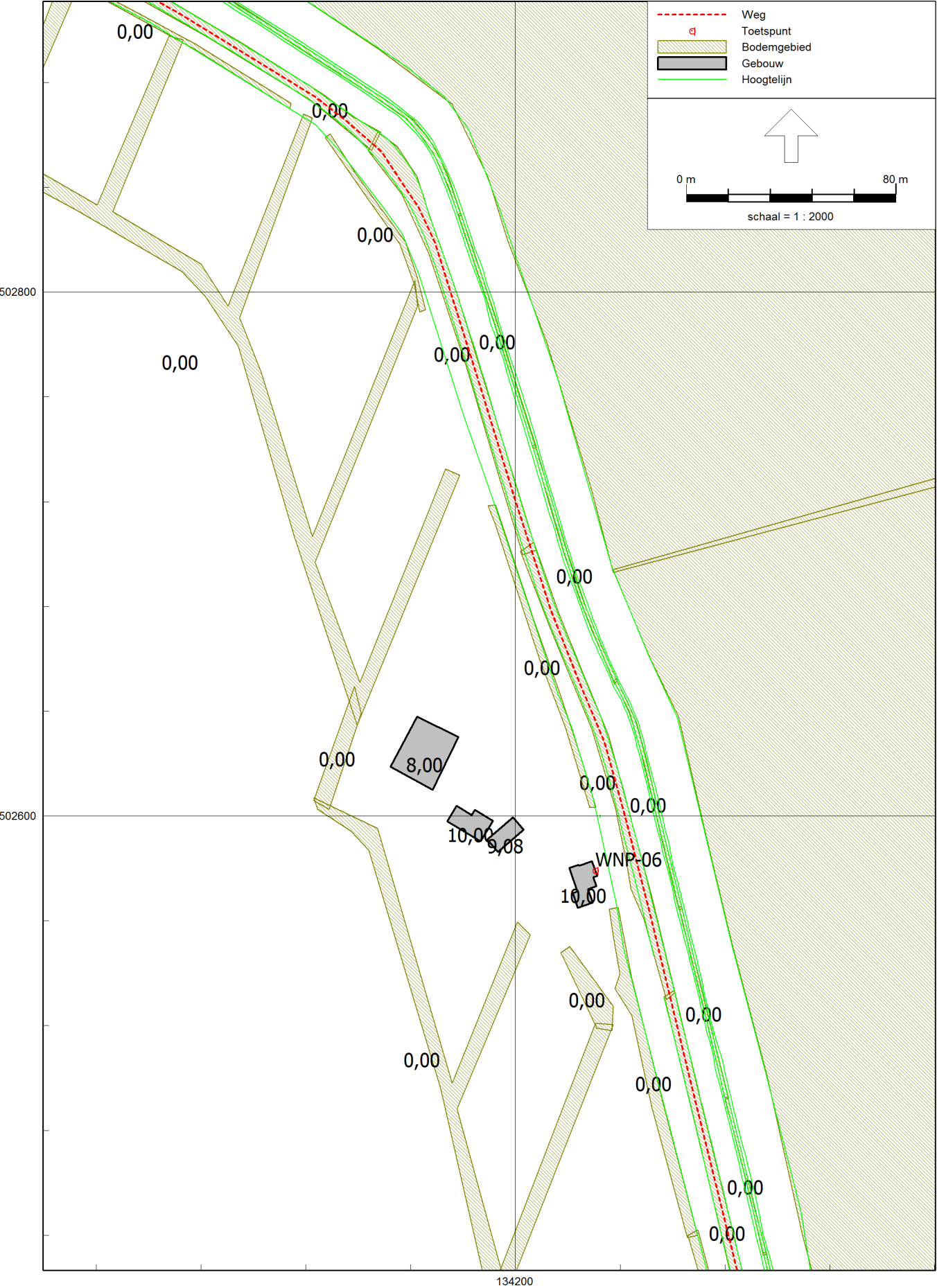
- Ligging toetspunten
- Hoogte gebouwen
- Bodemfactor



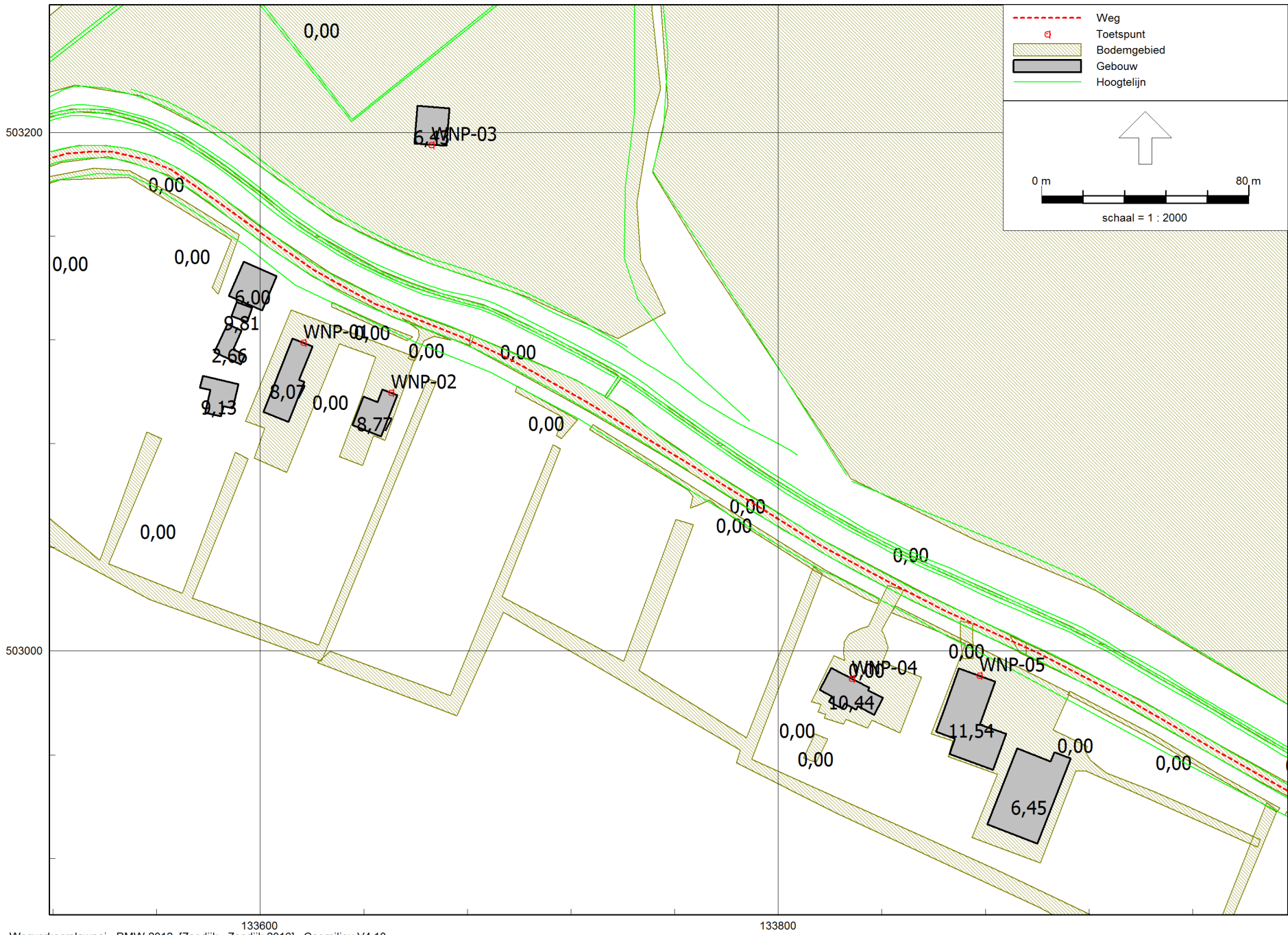
- Ligging toetspunten
- Hoogte gebouwen
- Bodemfactor

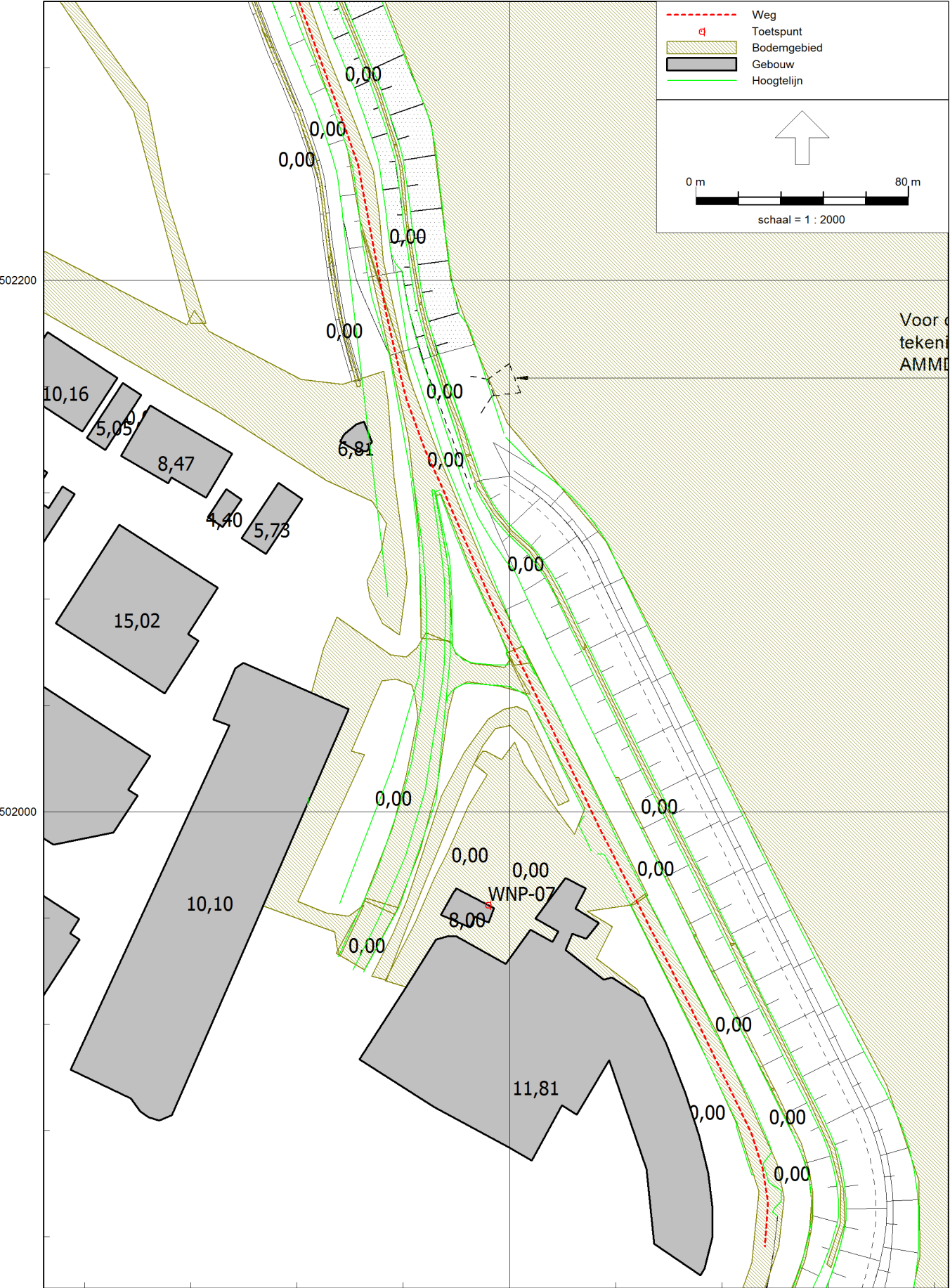


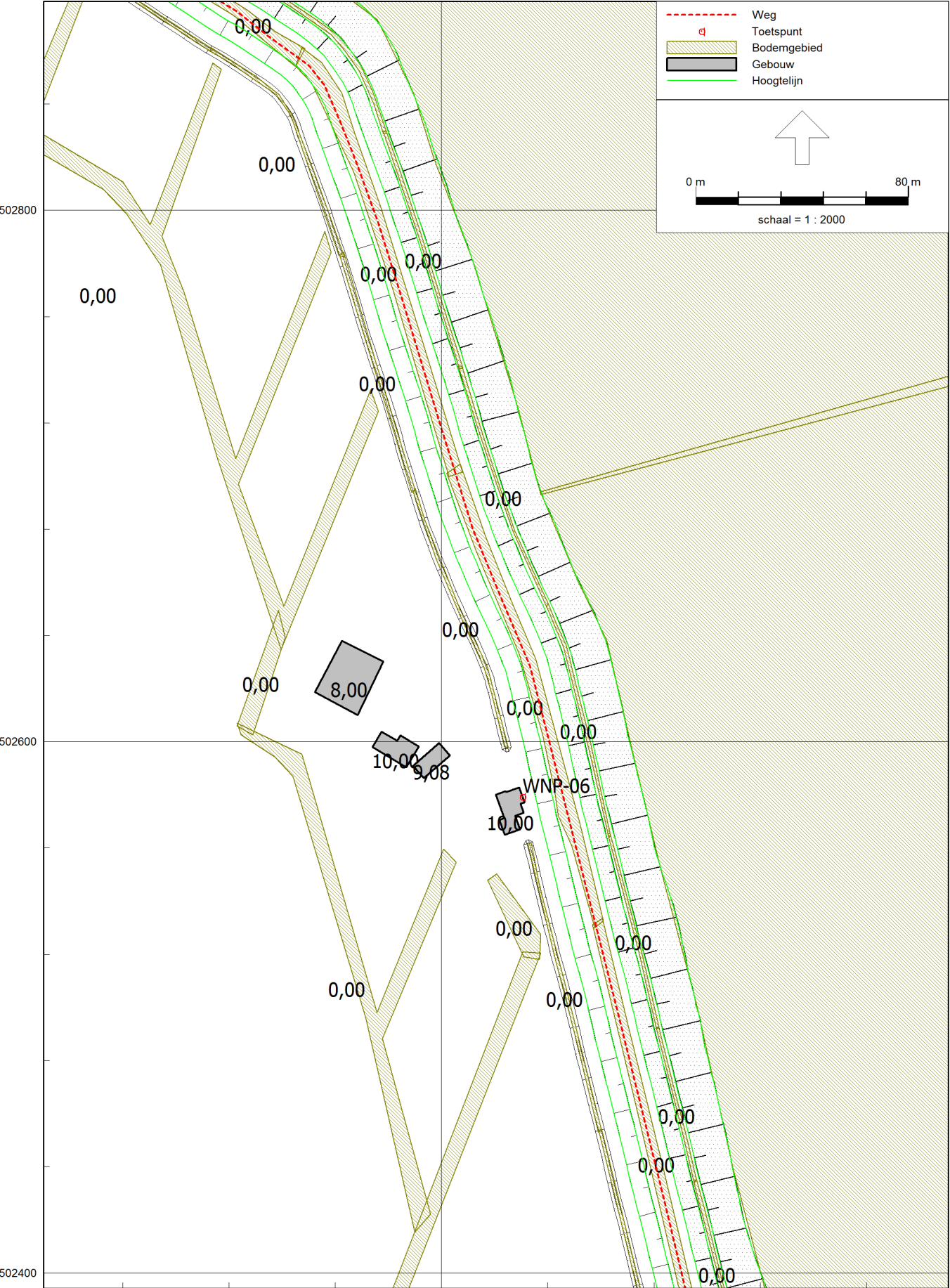




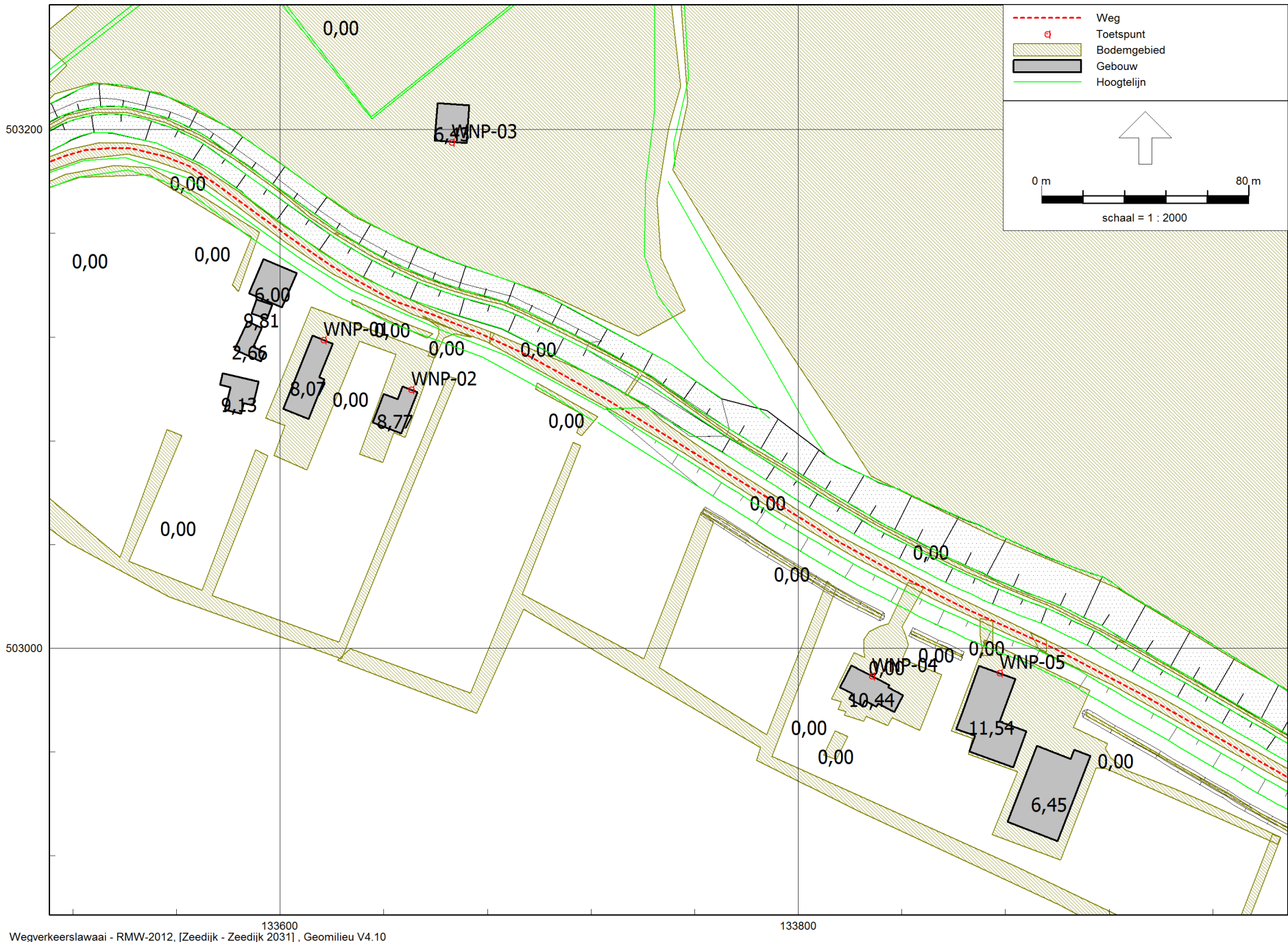
- Ligging toetspunten
- Hoogte gebouwen
- Bodemfactor



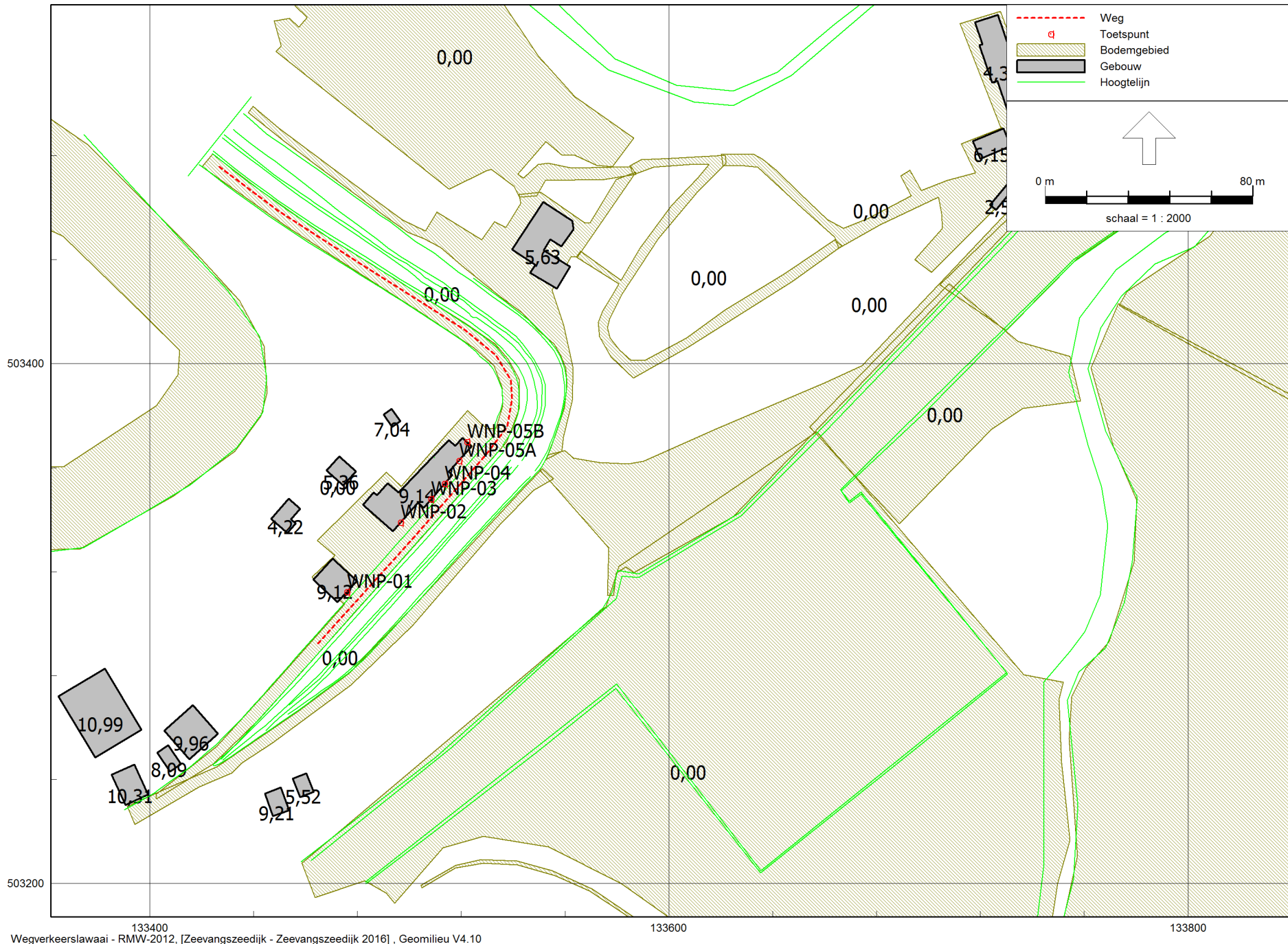




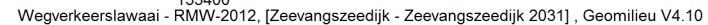
- Ligging toetspunten
- Hoogte gebouwen
- Bodemfactor



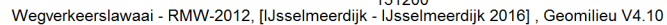
- Ligging toetspunten
- Hoogte gebouwen
- Bodemfactor



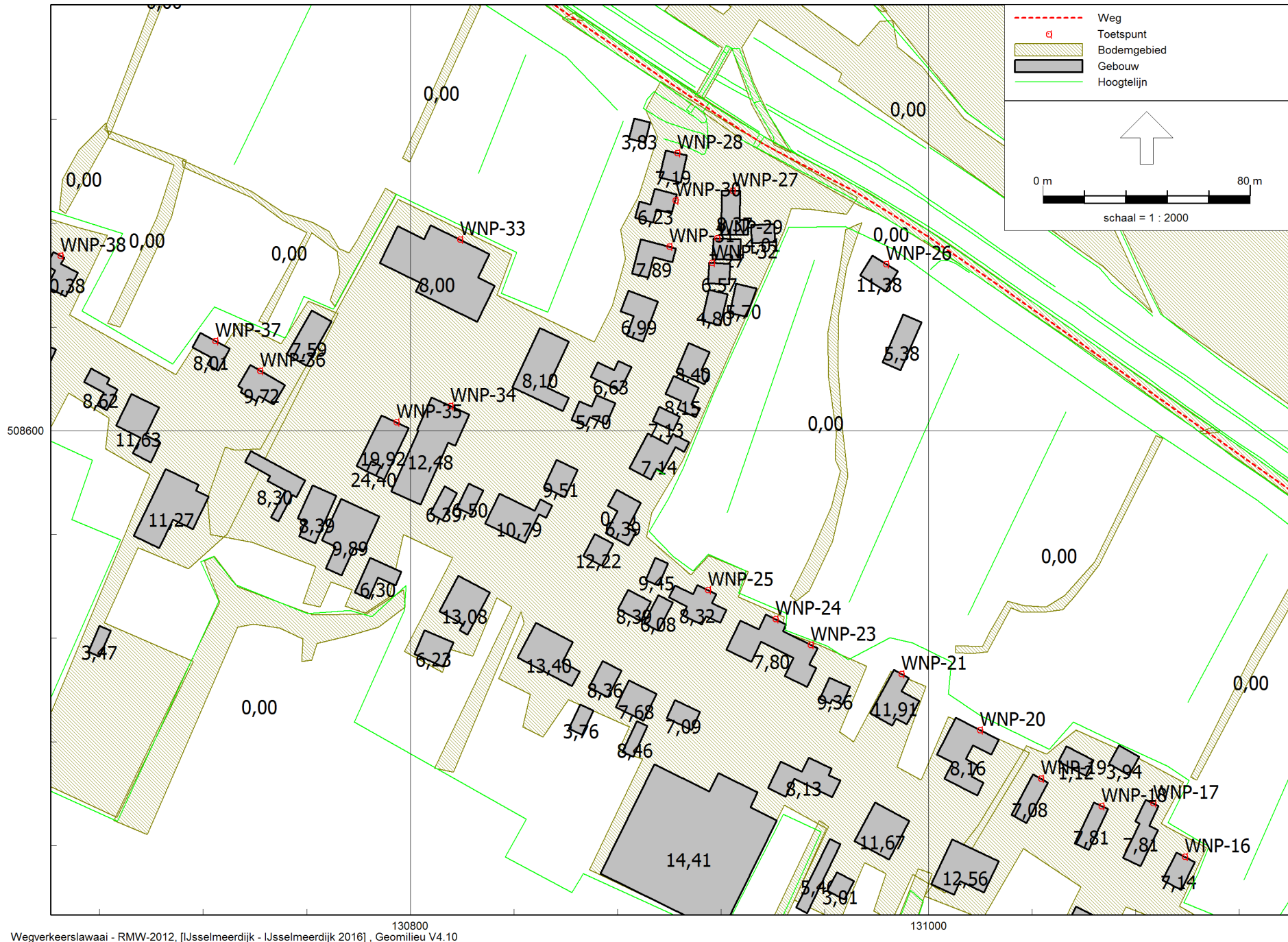
- Rho - Rotterdam



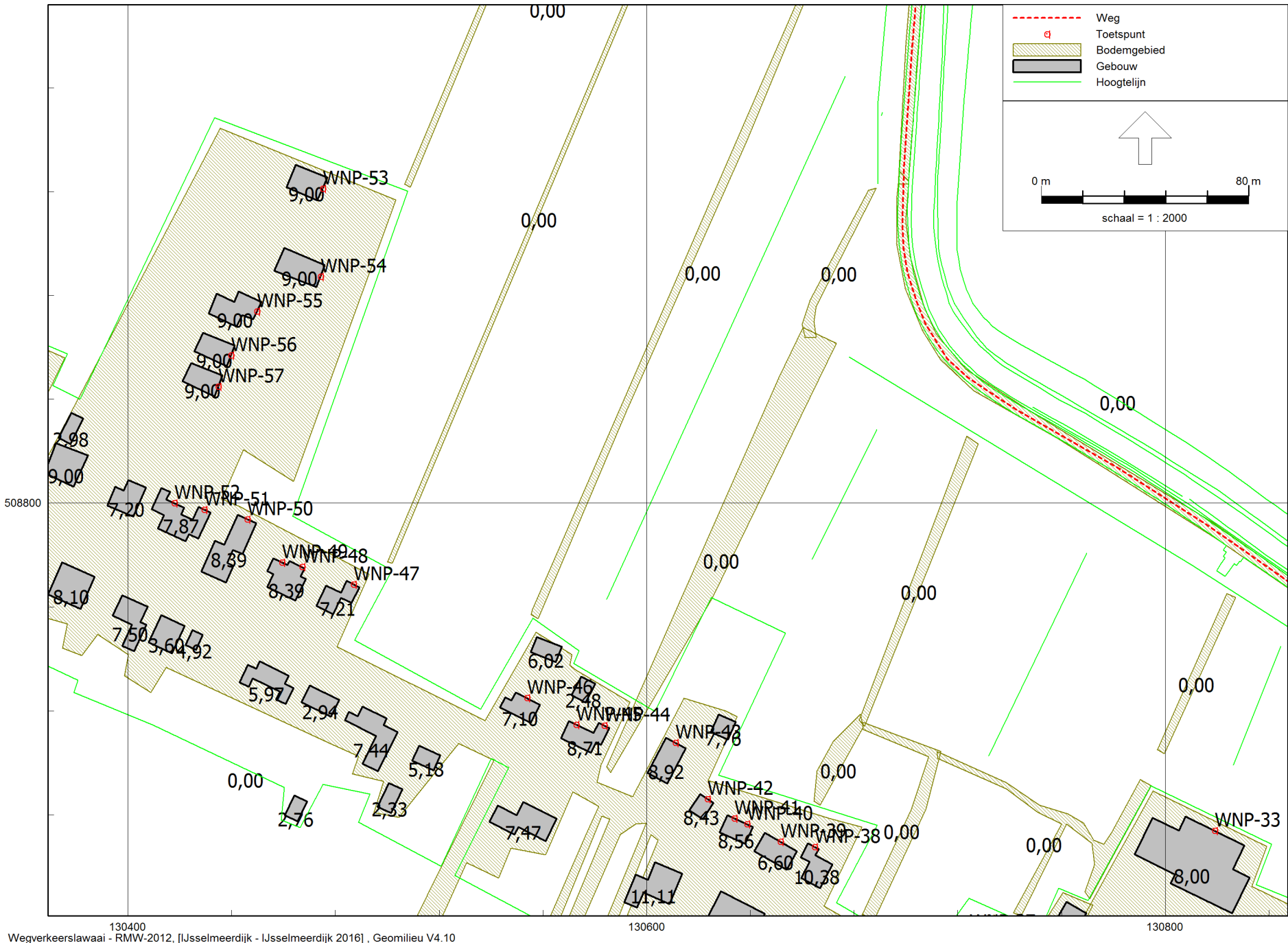
- Rho - Rotterdam



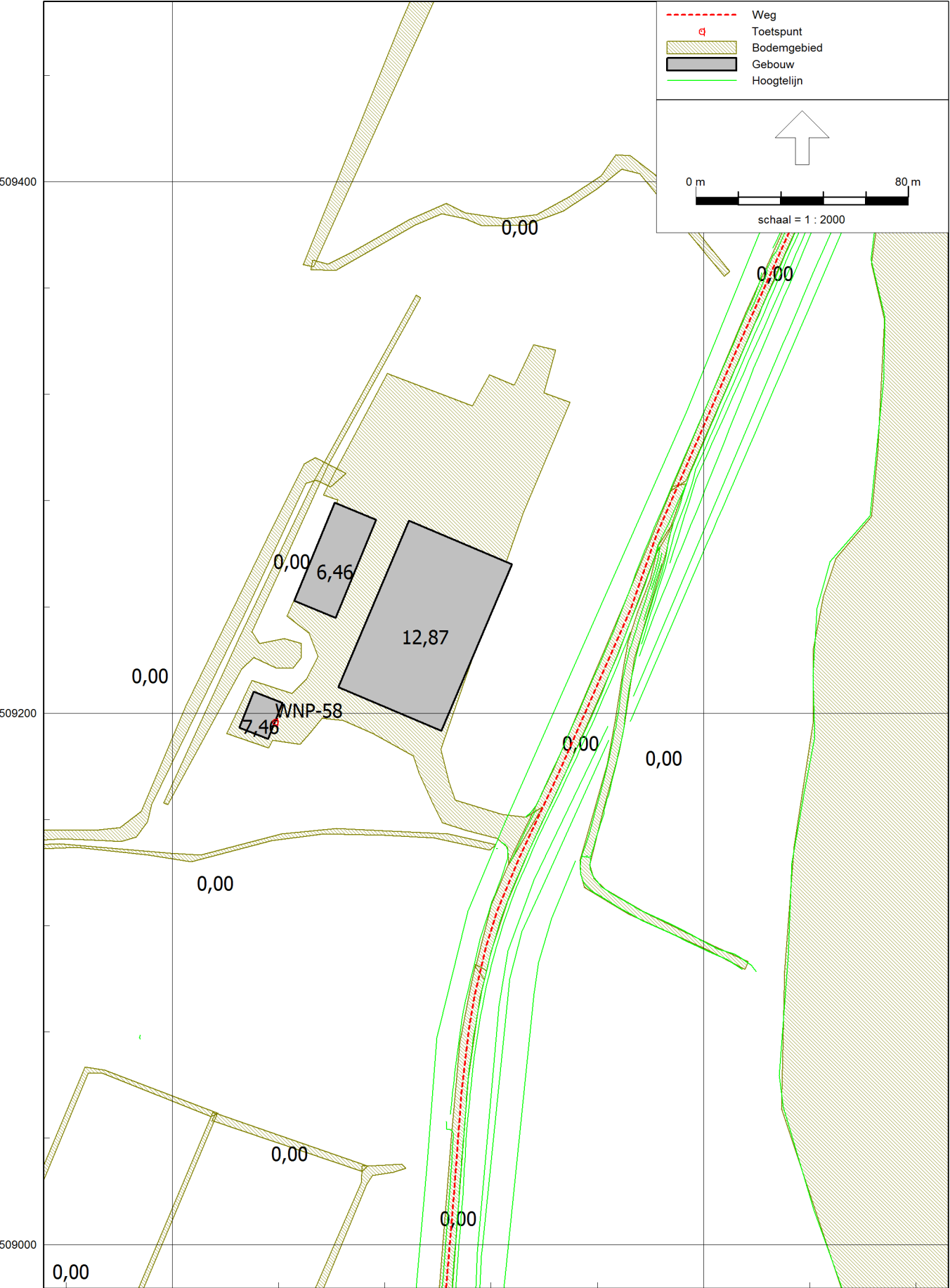
- Ligging toetspunten
- Hoogte gebouwen
- Bodemfactor



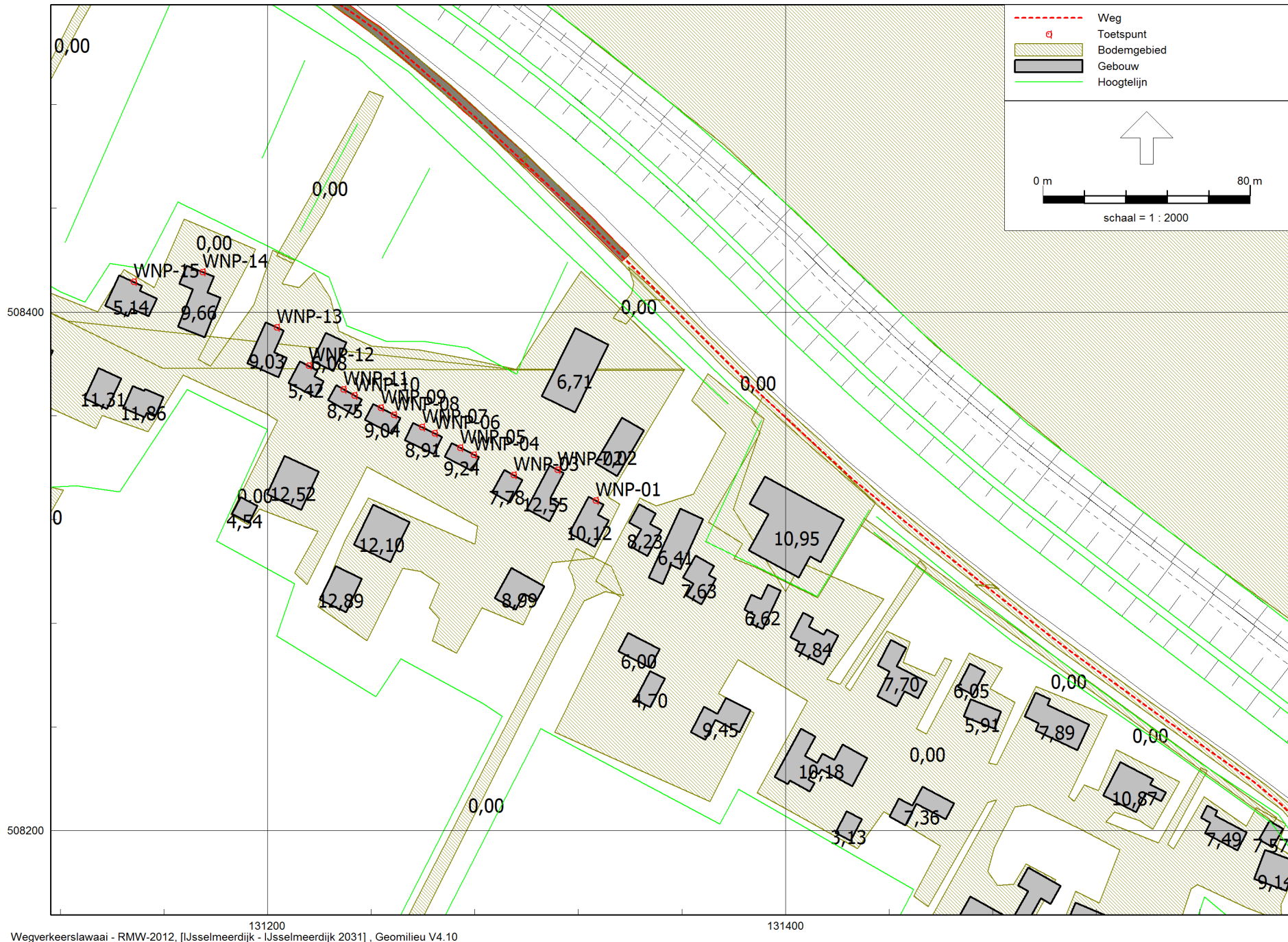
- Ligging toetspunten
- Hoogte gebouwen
- Bodemfactor



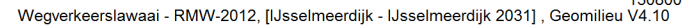
- Ligging toetspunten
- Hoogte gebouwen
- Bodemfactor



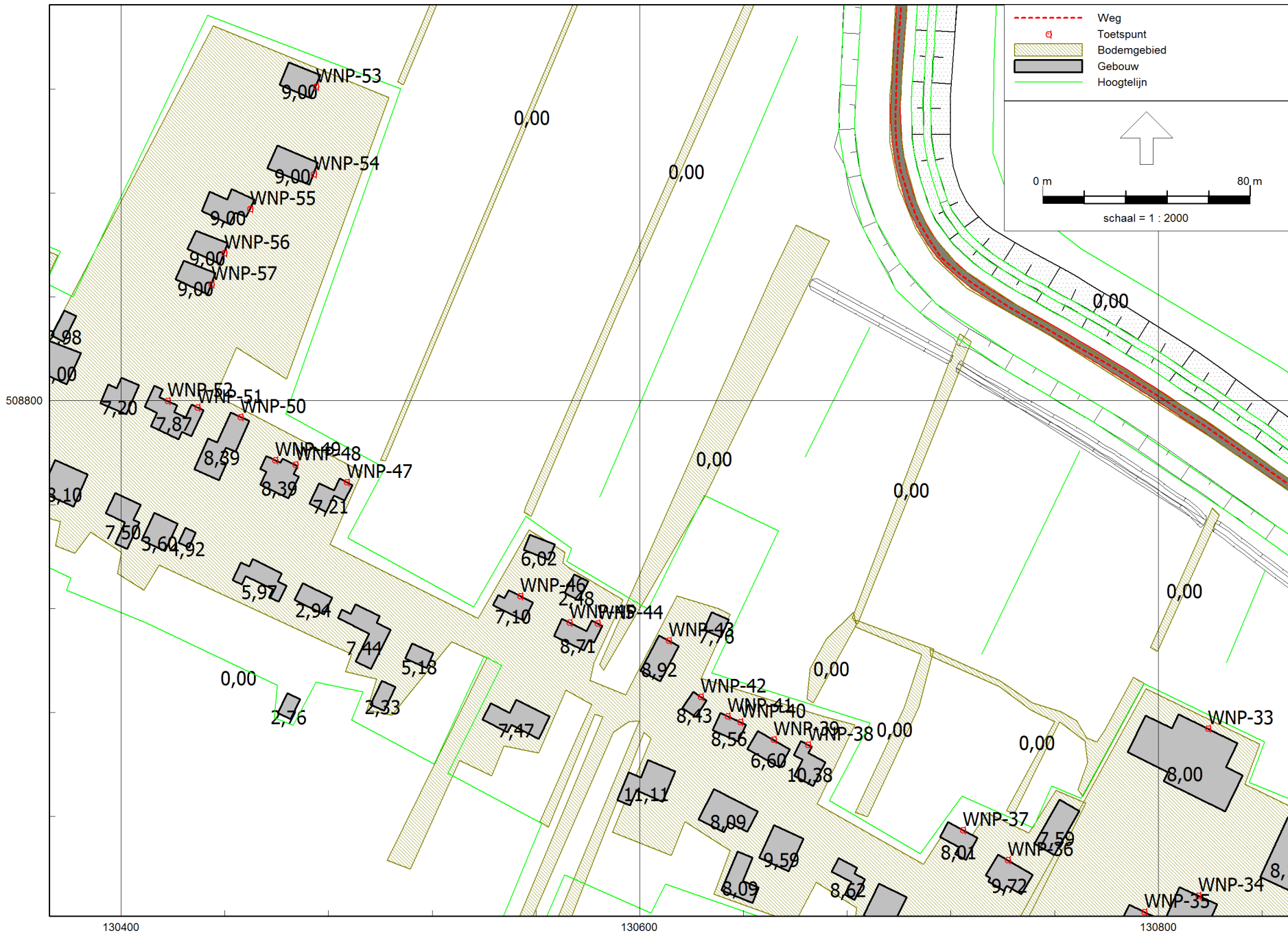
- Ligging toetspunten
- Hoogte gebouwen
- Bodemfactor



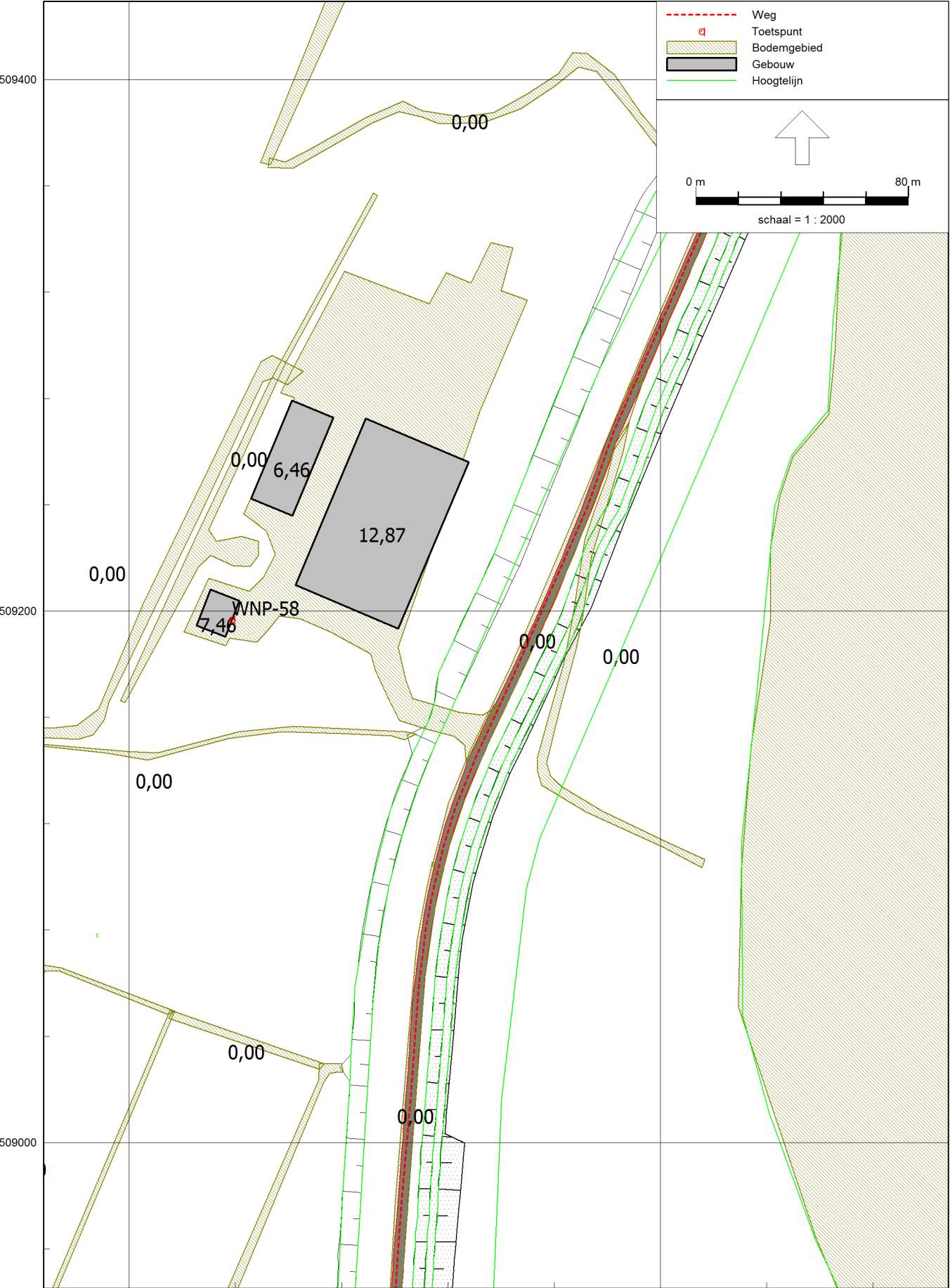
- Rho - Rotterdam



- Ligging toetspunten
- Hoogte gebouwen
- Bodemfactor

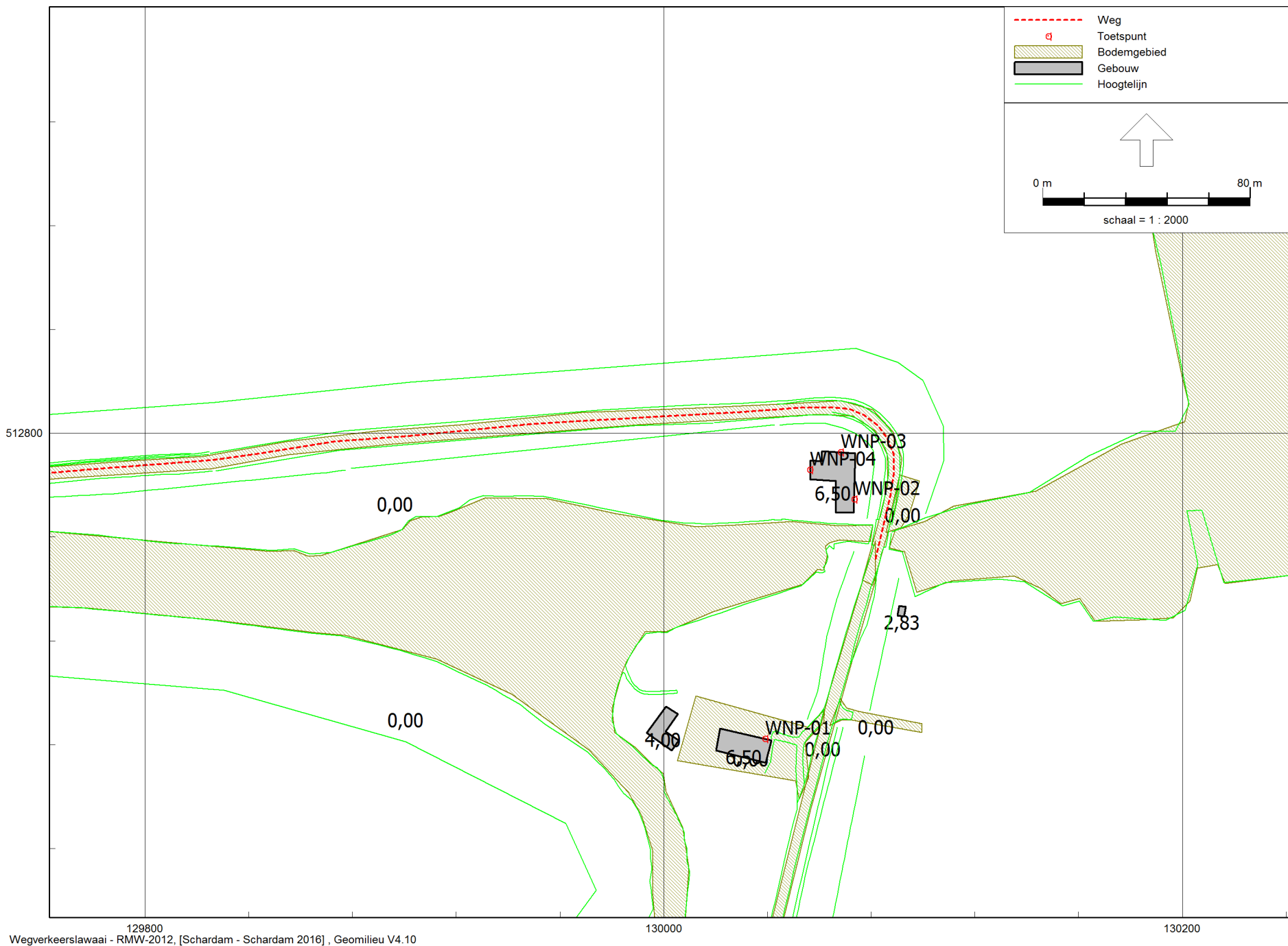


- Ligging toetspunten
- Hoogte gebouwen
- Bodemfactor

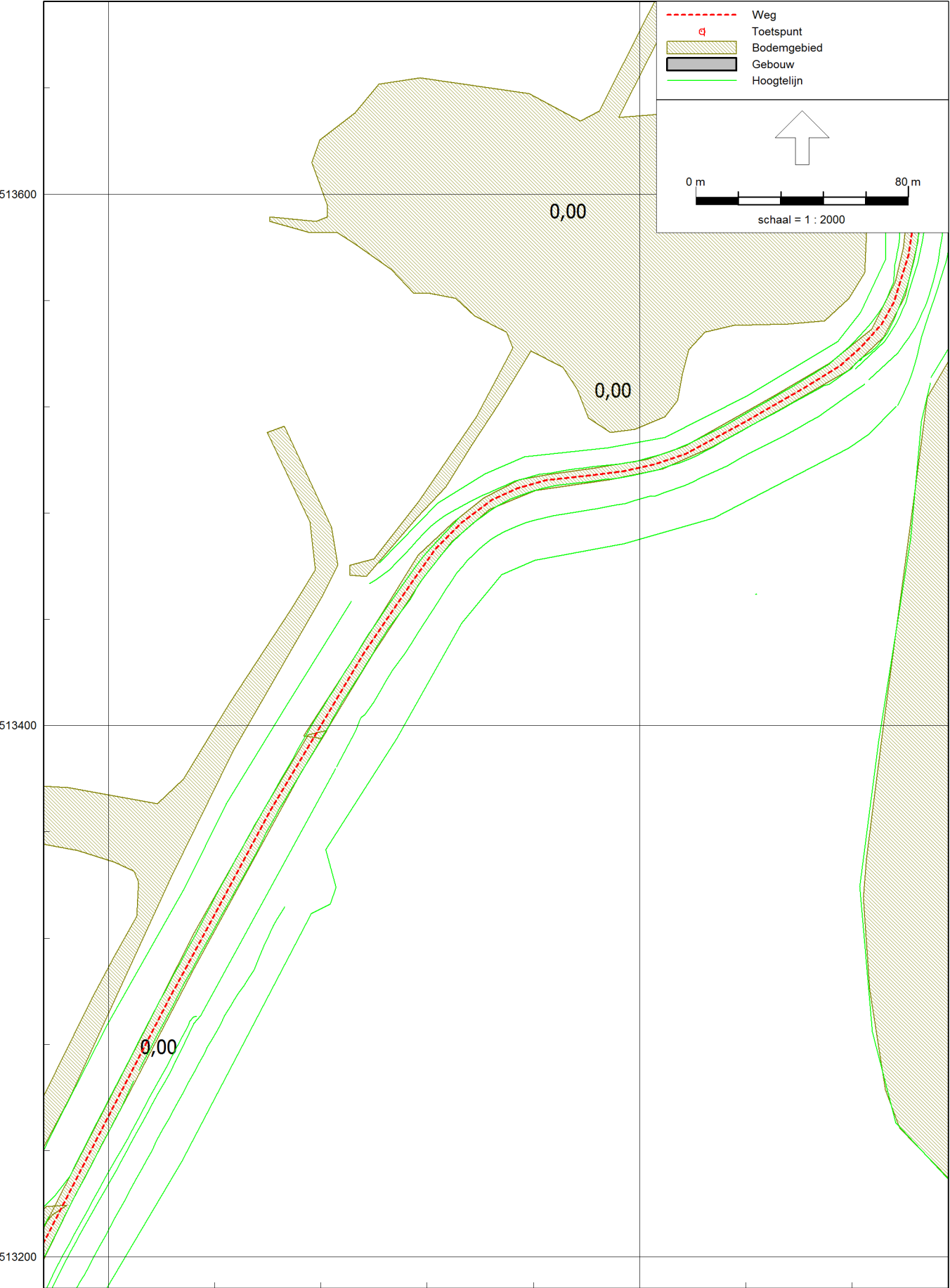


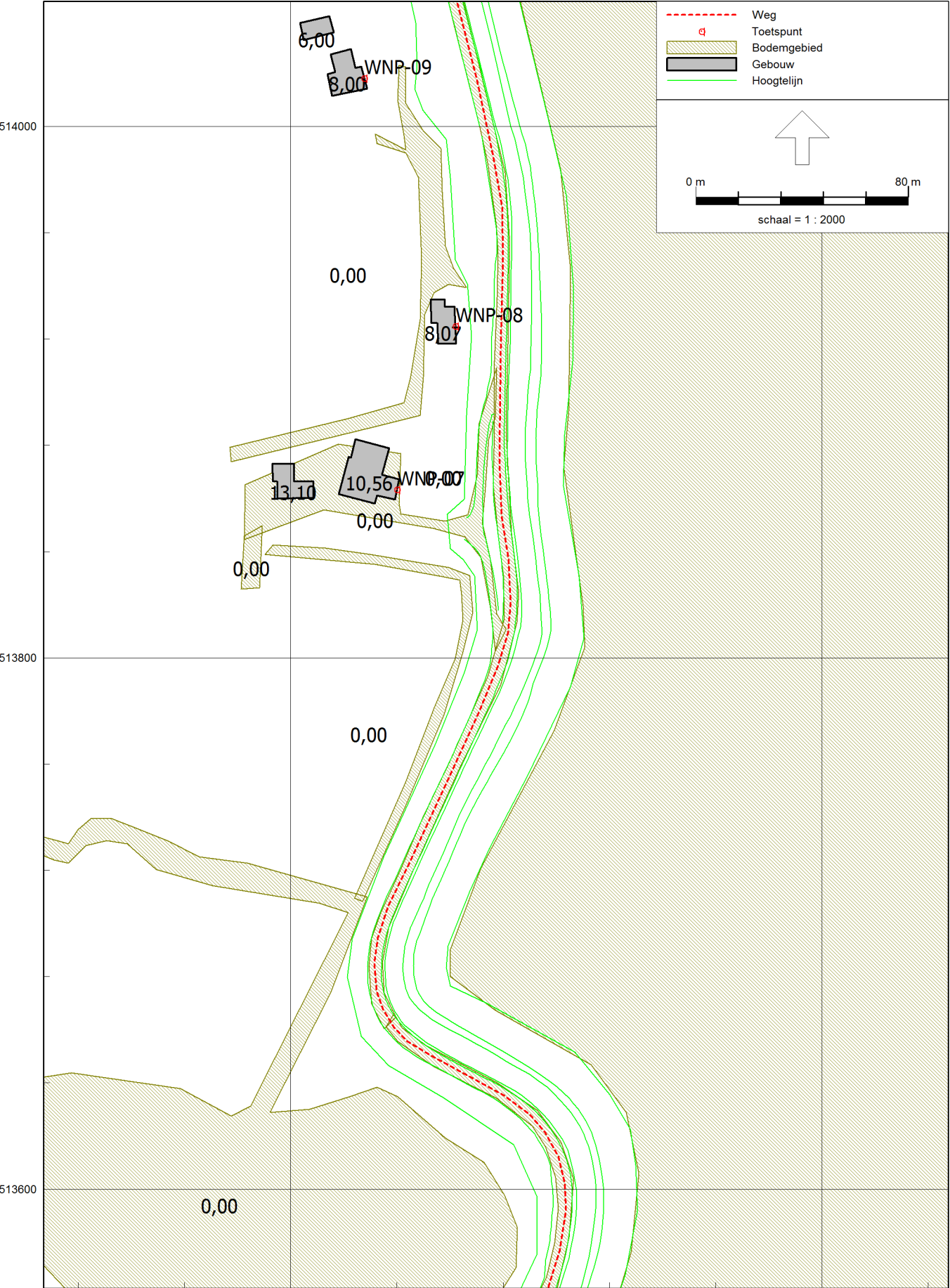
- Ligging toetspunten
- Hoogte gebouwen

- Bodemfactor

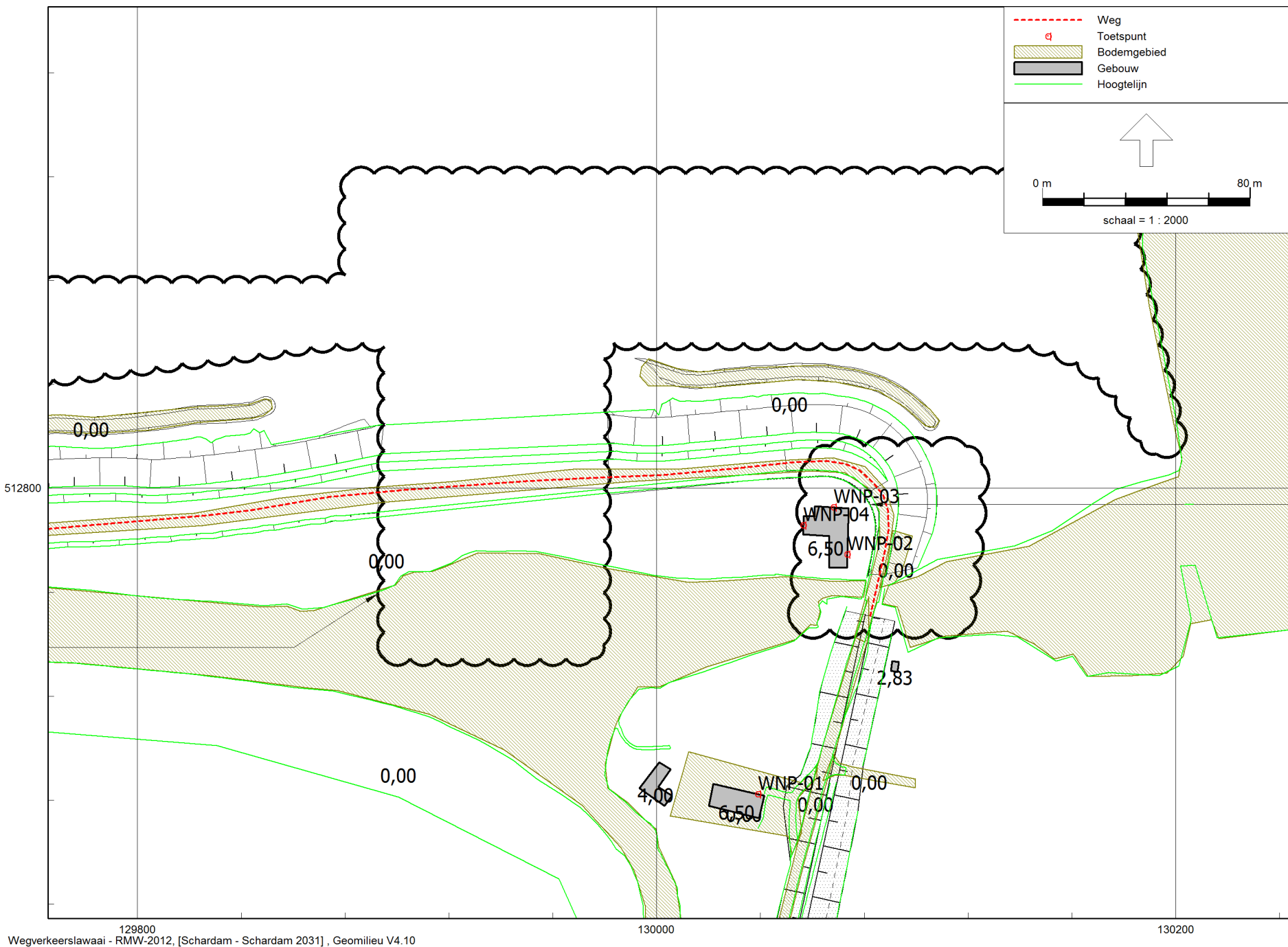


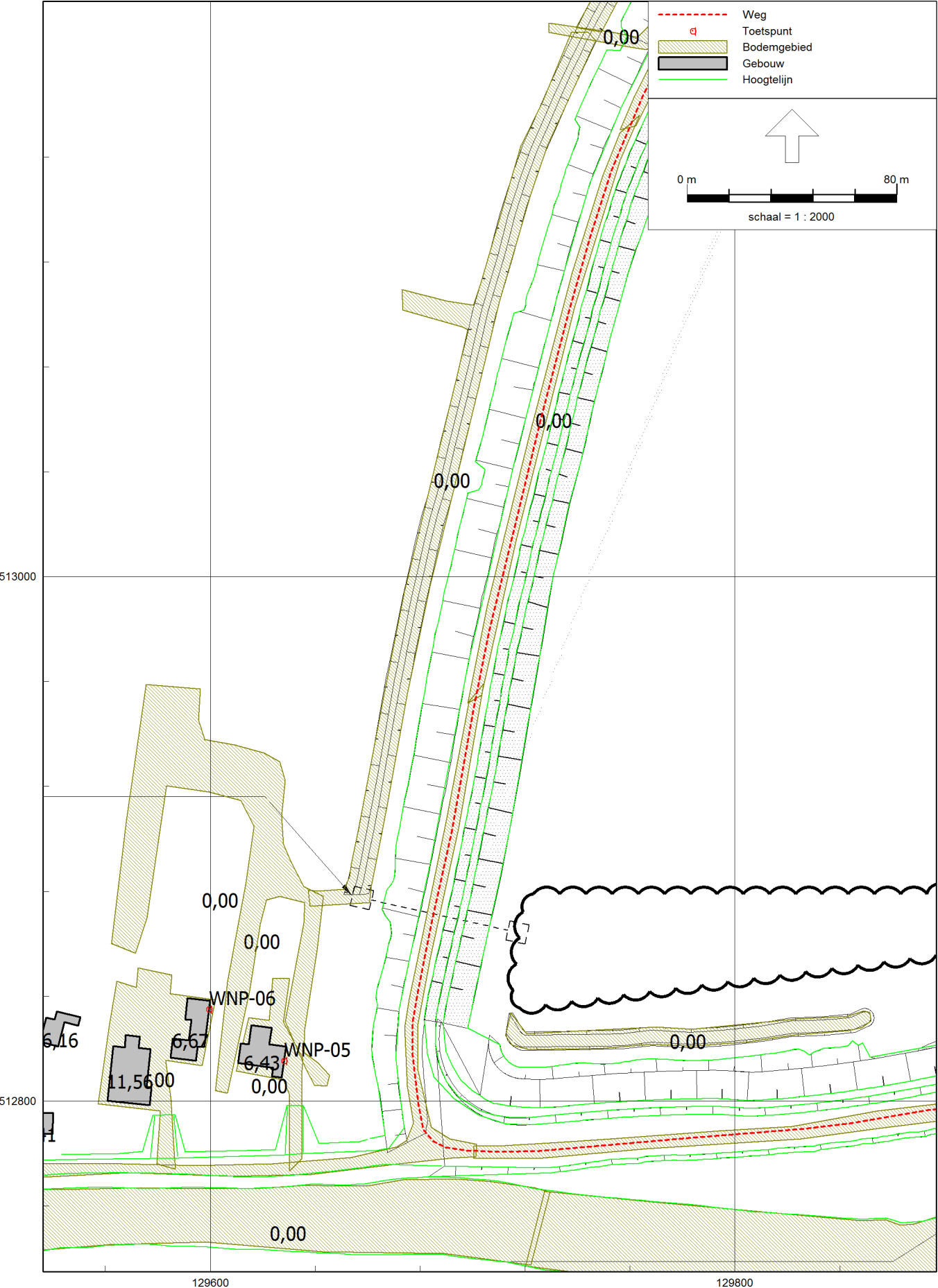


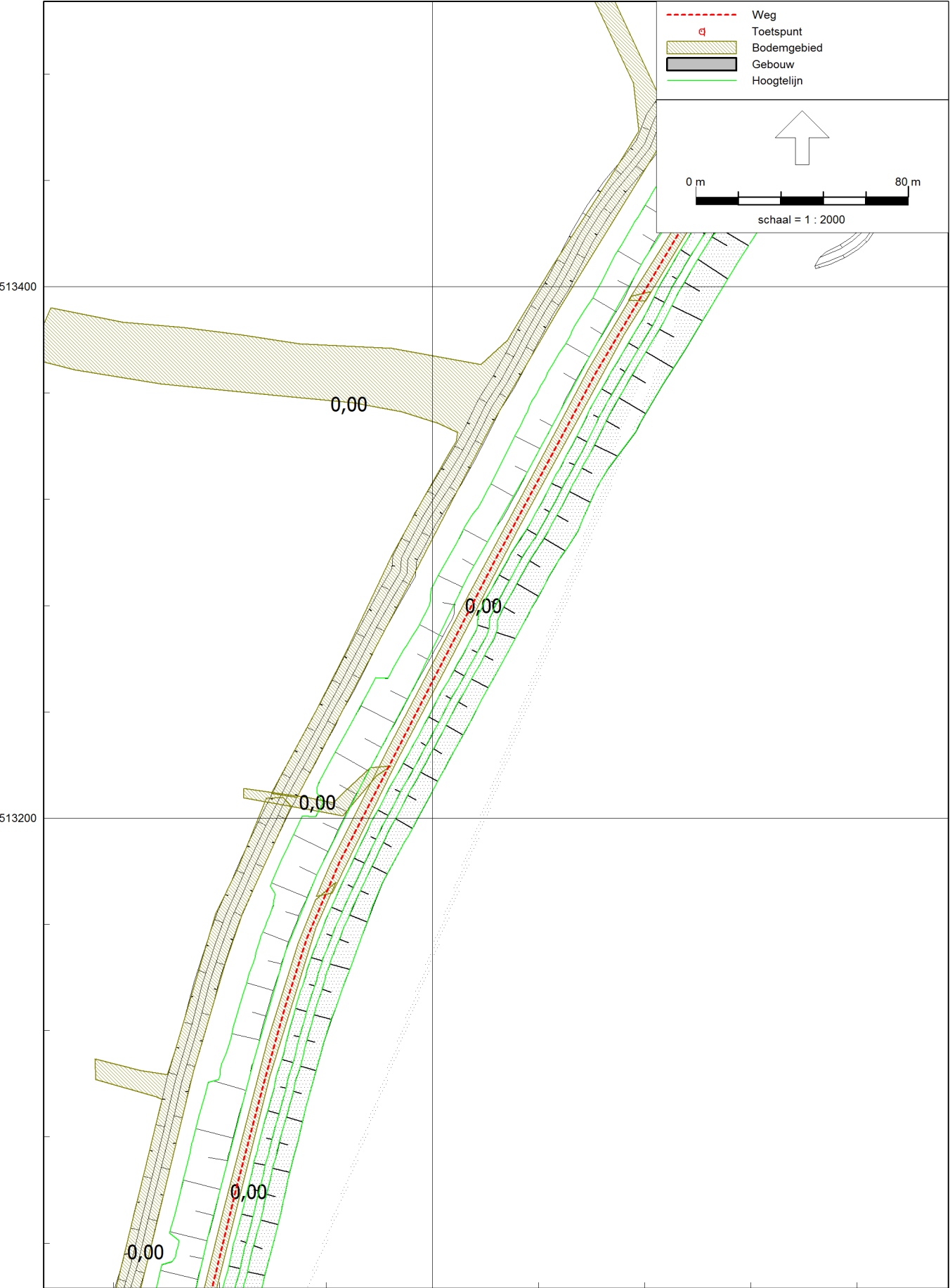


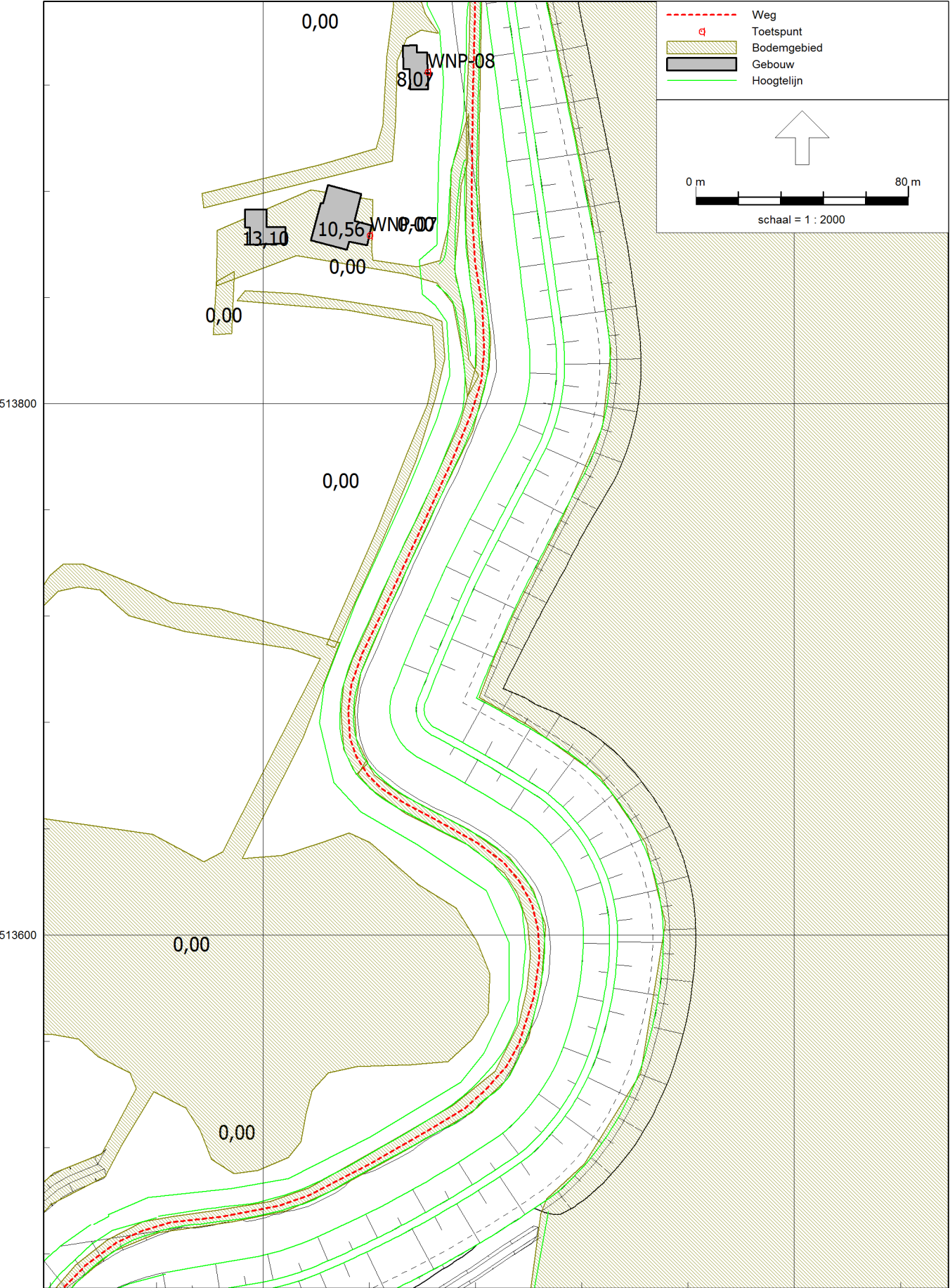


- Ligging toetspunten
- Hoogte gebouwen
- Bodemfactor









Uitdammerdijk
Toetspunten

Model: Uitdammerdijk 2016
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
WNP-01	Uitdammerdijk 30	-1,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-02	Uitdammerdijk 35	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-03	Uitdammerdijk 36	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-04	Uitdammerdijk 39	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-05	Uitdammerdijk 40	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-06	Uitdammer Dorpsstraat 57	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-07	Uitdammer Dorpsstraat 55	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-08	Uitdammer Dorpsstraat 53	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-09	Uitdammer Dorpsstraat 51	0,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-10	Uitdammer Dorpsstraat 49	-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-11	Uitdammer Dorpsstraat 47A	-0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-12	Uitdammer Dorpsstraat 47	-0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-13	Uitdammer Dorpsstraat 45	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-14	Uitdammerdijk 41	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-16	Uitdammer Dorpsstraat 41	-0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-17	Uitdammer Dorpsstraat 39	-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-15	Uitdammer Dorpsstraat 45	-0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-18	Uitdammer Dorpsstraat 35	-0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-19	Uitdammer Dorpsstraat 33	-0,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Uitdammerdijk

Toetspunten

Model: Uitdammerdijk 2016
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
WNP-01	--	Ja
WNP-02	--	Ja
WNP-03	--	Ja
WNP-04	--	Ja
WNP-05	--	Ja
WNP-06	--	Ja
WNP-07	--	Ja
WNP-08	--	Ja
WNP-09	--	Ja
WNP-10	--	Ja
WNP-11	--	Ja
WNP-12	--	Ja
WNP-13	--	Ja
WNP-14	--	Ja
WNP-16	--	Ja
WNP-17	--	Ja
WNP-15	--	Ja
WNP-18	--	Ja
WNP-19	--	Ja

Zeedijk
Toetspunten

Model: Zeedijk 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WNP-01	Zeedijk 3	-1,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-02	Zeedijk 2-3	-1,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-03	Zeedijk 4	0,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
WNP-04	Zeedijk 2	-1,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-05	Zeedijk 2A	-1,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-06	Zeedijk 1	-1,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WNP-07	Zeedijk 1B	-0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Zeevangszeedijk

Toetspunten

Model: Zeevangszeedijk 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
WNP-01	Zeevangszeedijk 12	0,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
WNP-02	Zeevangszeedijk 11	0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
WNP-03	Zeevangszeedijk 9	0,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
WNP-04	Zeevangszeedijk 9A	0,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
WNP-05A	Zeevangszeedijk 8	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
WNP-05B	Zeevangszeedijk 8	0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Zeevangszeedijk

Toetspunten

Model: Zeevangszeedijk 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
WNP-01	Ja
WNP-02	Ja
WNP-03	Ja
WNP-04	Ja
WNP-05A	Ja
WNP-05B	Ja

IJsselmeerdijk Toetspunten

Model: IJsselmeerdijk 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
WNP-01	Warder 172	-0,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-02	Warder 171	-1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-03	Warder 170	-1,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-04	Warder 169	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-05	Warder 168	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-06	Warder 167	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-07	Warder 166	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-08	Warder 164	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-09	Warder 163	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-10	Warder 162	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-11	Warder 160	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-12	Warder 159	-1,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WNP-13	Warder 157	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-14	Warder 156	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-15	Warder 153	-1,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WNP-16	Warder 151	-1,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WNP-17	Warder 149A	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-18	Warder 149	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-19	Warder 148	-1,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WNP-20	Warder 145	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-21	Warder 143	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-23	Warder 141	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-24	Warder 139	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-25	Warder 136	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-26	IJsselmeerdijk 7	-1,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-27	Badhuisweg 15	-1,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-28	Badhuisweg 16	-1,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WNP-29	Badhuisweg 13	-1,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WNP-30	Badhuisweg 14	-1,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WNP-31	Badhuisweg 12	-1,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-32	Badhuisweg 11	-1,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WNP-33	Badhuisweg 6	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-34	Warder 126	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-35	Warder 122	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-36	Warder 115	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-37	Warder 113	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-38	Warder 109	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-39	Warder 107	-1,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WNP-40	Warder 106	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-41	Warder 105	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-42	Warder 104	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-43	Warder 102	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-44	Warder 101	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-45	Warder 100	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-46	Warder 98	-1,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WNP-47	Warder 94	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-48	Warder 92	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-49	Warder 91	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-50	Warder 90	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-51	Warder 86	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-52	Warder 85	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-53	Warder 81 nieuwbouw A	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-54	Warder 81 nieuwbouw B	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-55	Warder 81 nieuwbouw C	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-56	Warder 81 nieuwbouw D	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-57	Warder 81 nieuwbouw E	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-58	Heintjesbraak	-2,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

IJsselmeerdijk
Toetspunten

Model: IJsselmeerdijk 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
WNP-01	--	Ja
WNP-02	--	Ja
WNP-03	--	Ja
WNP-04	--	Ja
WNP-05	--	Ja
WNP-06	--	Ja
WNP-07	--	Ja
WNP-08	--	Ja
WNP-09	--	Ja
WNP-10	--	Ja
WNP-11	--	Ja
WNP-12	--	Ja
WNP-13	--	Ja
WNP-14	--	Ja
WNP-15	--	Ja
WNP-16	--	Ja
WNP-17	--	Ja
WNP-18	--	Ja
WNP-19	--	Ja
WNP-20	--	Ja
WNP-21	--	Ja
WNP-23	--	Ja
WNP-24	--	Ja
WNP-25	--	Ja
WNP-26	--	Ja
WNP-27	--	Ja
WNP-28	--	Ja
WNP-29	--	Ja
WNP-30	--	Ja
WNP-31	--	Ja
WNP-32	--	Ja
WNP-33	--	Ja
WNP-34	--	Ja
WNP-35	--	Ja
WNP-36	--	Ja
WNP-37	--	Ja
WNP-38	--	Ja
WNP-39	--	Ja
WNP-40	--	Ja
WNP-41	--	Ja
WNP-42	--	Ja
WNP-43	--	Ja
WNP-44	--	Ja
WNP-45	--	Ja
WNP-46	--	Ja
WNP-47	--	Ja
WNP-48	--	Ja
WNP-49	--	Ja
WNP-50	--	Ja
WNP-51	--	Ja
WNP-52	--	Ja
WNP-53	--	Ja
WNP-54	--	Ja
WNP-55	--	Ja
WNP-56	--	Ja
WNP-57	--	Ja
WNP-58	--	Ja

Schardam

Toetspunten

Model: Schardam 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
WNP-01	Schardam 31	0,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WNP-02	Schardam 32	0,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WNP-03	Schardam 32	0,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WNP-04	Schardam 32	0,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WNP-05	Laag-Schardammerweg 1	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WNP-06	Laag-Schardammerweg 2	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WNP-07	Schardam 34	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-08	Schardam 35	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
WNP-09	IJsselmeerdijk 18	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Schardam

Toetspunten

Model: Schardam 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
WNP-01	--	Ja
WNP-02	--	Ja
WNP-03	--	Ja
WNP-04	--	Ja
WNP-05	--	Ja
WNP-06	--	Ja
WNP-07	--	Ja
WNP-08	--	Ja
WNP-09	--	Ja

Bijlage 3 Rekenresultaten

Resultaten ten gevolge van het verkeer op de Uidammerdijk							
Naam	Adres	Hoogte	2016	2031	verschil 2031-2016	toetsingsverschil	reconstructie
WNP-19_A	Uitdammer Dorpsstraat 33	1,5	44,59	45,23	0,64	n.v.t.	nee
WNP-19_B	Uitdammer Dorpsstraat 33	4,5	44,38	45,09	0,71	n.v.t.	nee
WNP-19_C	Uitdammer Dorpsstraat 33	7,5	43,64	44,36	0,72	n.v.t.	nee
WNP-18_A	Uitdammer Dorpsstraat 35	1,5	42,34	42,99	0,65	n.v.t.	nee
WNP-18_B	Uitdammer Dorpsstraat 35	4,5	42,41	43,12	0,71	n.v.t.	nee
WNP-18_C	Uitdammer Dorpsstraat 35	7,5	42	42,74	0,74	n.v.t.	nee
WNP-17_A	Uitdammer Dorpsstraat 39	1,5	41,29	41,93	0,64	n.v.t.	nee
WNP-17_B	Uitdammer Dorpsstraat 39	4,5	41,59	42,32	0,73	n.v.t.	nee
WNP-17_C	Uitdammer Dorpsstraat 39	7,5	41,35	42,1	0,75	n.v.t.	nee
WNP-16_A	Uitdammer Dorpsstraat 41	1,5	41,14	41,76	0,62	n.v.t.	nee
WNP-16_B	Uitdammer Dorpsstraat 41	4,5	41,45	42,19	0,74	n.v.t.	nee
WNP-16_C	Uitdammer Dorpsstraat 41	7,5	41,23	42	0,77	n.v.t.	nee
WNP-13_A	Uitdammer Dorpsstraat 45	1,5	42,82	43,43	0,61	n.v.t.	nee
WNP-13_B	Uitdammer Dorpsstraat 45	4,5	43,37	43,91	0,54	n.v.t.	nee
WNP-13_C	Uitdammer Dorpsstraat 45	7,5	43,13	43,69	0,56	n.v.t.	nee
WNP-15_A	Uitdammer Dorpsstraat 45	1,5	44,14	44,76	0,62	n.v.t.	nee
WNP-15_B	Uitdammer Dorpsstraat 45	4,5	43,98	44,68	0,70	n.v.t.	nee
WNP-15_C	Uitdammer Dorpsstraat 45	7,5	43,31	44,02	0,71	n.v.t.	nee
WNP-12_A	Uitdammer Dorpsstraat 47	1,5	47,82	48,47	0,65	0,47	nee
WNP-12_B	Uitdammer Dorpsstraat 47	4,5	46,99	47,68	0,69	n.v.t.	nee
WNP-12_C	Uitdammer Dorpsstraat 47	7,5	45,67	46,37	0,70	n.v.t.	nee
WNP-11_A	Uitdammer Dorpsstraat 47A	1,5	45,29	45,95	0,66	n.v.t.	nee
WNP-11_B	Uitdammer Dorpsstraat 47A	4,5	44,96	45,69	0,73	n.v.t.	nee
WNP-11_C	Uitdammer Dorpsstraat 47A	7,5	44,1	44,85	0,75	n.v.t.	nee
WNP-10_A	Uitdammer Dorpsstraat 49	1,5	44,16	44,82	0,66	n.v.t.	nee
WNP-10_B	Uitdammer Dorpsstraat 49	4,5	43,98	44,74	0,76	n.v.t.	nee
WNP-10_C	Uitdammer Dorpsstraat 49	7,5	43,32	44,1	0,78	n.v.t.	nee
WNP-09_A	Uitdammer Dorpsstraat 51	1,5	41,01	41,7	0,69	n.v.t.	nee
WNP-09_B	Uitdammer Dorpsstraat 51	4,5	41,07	41,89	0,82	n.v.t.	nee
WNP-09_C	Uitdammer Dorpsstraat 51	7,5	40,74	41,58	0,84	n.v.t.	nee
WNP-08_A	Uitdammer Dorpsstraat 53	1,5	40,96	41,65	0,69	n.v.t.	nee
WNP-08_B	Uitdammer Dorpsstraat 53	4,5	41,07	41,88	0,81	n.v.t.	nee
WNP-08_C	Uitdammer Dorpsstraat 53	7,5	40,57	41,37	0,80	n.v.t.	nee
WNP-07_A	Uitdammer Dorpsstraat 55	1,5	46,37	47,04	0,67	n.v.t.	nee
WNP-07_B	Uitdammer Dorpsstraat 55	4,5	45,62	46,35	0,73	n.v.t.	nee
WNP-07_C	Uitdammer Dorpsstraat 55	7,5	44,34	45,09	0,75	n.v.t.	nee
WNP-06_A	Uitdammer Dorpsstraat 57	1,5	46,82	47,49	0,67	n.v.t.	nee
WNP-06_B	Uitdammer Dorpsstraat 57	4,5	45,84	46,58	0,74	n.v.t.	nee
WNP-06_C	Uitdammer Dorpsstraat 57	7,5	44,39	45,13	0,74	n.v.t.	nee
WNP-01_A	Uitdammerdijk 30	1,5	27,34	27,98	0,64	n.v.t.	nee
WNP-01_B	Uitdammerdijk 30	4,5	28,41	29,09	0,68	n.v.t.	nee
WNP-01_C	Uitdammerdijk 30	7,5	29,61	30,34	0,73	n.v.t.	nee
WNP-02_A	Uitdammerdijk 35	1,5	39,98	40,98	1,00	n.v.t.	nee
WNP-02_B	Uitdammerdijk 35	4,5	41,71	42,78	1,07	n.v.t.	nee
WNP-02_C	Uitdammerdijk 35	7,5	41,96	43	1,04	n.v.t.	nee
WNP-03_A	Uitdammerdijk 36	1,5	40,93	42,01	1,08	n.v.t.	nee
WNP-03_B	Uitdammerdijk 36	4,5	42,54	43,65	1,11	n.v.t.	nee
WNP-03_C	Uitdammerdijk 36	7,5	42,72	43,81	1,09	n.v.t.	nee
WNP-04_A	Uitdammerdijk 39	1,5	42,71	43,88	1,17	n.v.t.	nee
WNP-04_B	Uitdammerdijk 39	4,5	43,91	45,08	1,17	n.v.t.	nee
WNP-04_C	Uitdammerdijk 39	7,5	44,03	45,18	1,15	n.v.t.	nee
WNP-05_A	Uitdammerdijk 40	1,5	39,57	40,87	1,30	n.v.t.	nee
WNP-05_B	Uitdammerdijk 40	4,5	41,12	42,43	1,31	n.v.t.	nee
WNP-05_C	Uitdammerdijk 40	7,5	41,48	42,67	1,19	n.v.t.	nee
WNP-14_A	Uitdammerdijk 41	1,5	47,45	48,11	0,66	0,11	nee
WNP-14_B	Uitdammerdijk 41	4,5	47,06	47,58	0,52	n.v.t.	nee
WNP-14_C	Uitdammerdijk 41	7,5	45,9	46,42	0,52	n.v.t.	nee

Resultaten ten gevolge van het verkeer op de Zeedijk							
Naam	Adres	Hoogte	2016	2031	verschil 2031-2016	toetsingsverschil	reconstructie
WNP-06_A	Zeedijk 1	1,5	45,28	45,67	0,39	n.v.t.	nee
WNP-06_B	Zeedijk 1	4,5	46,09	47,1	1,01	n.v.t.	nee
WNP-06_C	Zeedijk 1	7,5	45,97	47,01	1,04	n.v.t.	nee
WNP-07_A	Zeedijk 1B	1,5	38,53	38,96	0,43	n.v.t.	nee
WNP-07_B	Zeedijk 1B	4,5	39,82	40,31	0,49	n.v.t.	nee
WNP-07_C	Zeedijk 1B	7,5	40,21	40,74	0,53	n.v.t.	nee
WNP-04_A	Zeedijk 2	1,5	40,65	42,09	1,44	n.v.t.	nee
WNP-04_B	Zeedijk 2	4,5	41,92	42,68	0,76	n.v.t.	nee
WNP-04_C	Zeedijk 2	7,5	42,03	42,76	0,73	n.v.t.	nee
WNP-02_A	Zeedijk 2-3	1,5	42,87	43,64	0,77	n.v.t.	nee
WNP-02_B	Zeedijk 2-3	4,5	43,72	44,53	0,81	n.v.t.	nee
WNP-02_C	Zeedijk 2-3	7,5	43,83	44,66	0,83	n.v.t.	nee
WNP-05_A	Zeedijk 2A	1,5	46,29	46,85	0,56	n.v.t.	nee
WNP-05_B	Zeedijk 2A	4,5	46,75	47,37	0,62	n.v.t.	nee
WNP-05_C	Zeedijk 2A	7,5	46,63	47,29	0,66	n.v.t.	nee
WNP-01_A	Zeedijk 3	1,5	43,31	44,03	0,72	n.v.t.	nee
WNP-01_B	Zeedijk 3	4,5	44,14	44,98	0,84	n.v.t.	nee
WNP-01_C	Zeedijk 3	7,5	44,19	44,98	0,79	n.v.t.	nee
WNP-03_A	Zeedijk 4	1,5	26,26	28,63	2,37	n.v.t.	nee
WNP-03_B	Zeedijk 4	4,5	29,5	32,13	2,63	n.v.t.	nee

Resultaten ten gevolge van het verkeer op de Zeevangszeedijk							
Naam	Adres	Hoogte	2016	2031	verschil 2031-2016	toetsingsverschil	reconstructie
WNP-05B_C	Zeevangszeedijk 8	7,5	42,16	42,93	0,77	n.v.t.	nee
WNP-05B_B	Zeevangszeedijk 8	4,5	42,71	43,48	0,77	n.v.t.	nee
WNP-05B_A	Zeevangszeedijk 8	1,5	42,66	43,45	0,79	n.v.t.	nee
WNP-05A_C	Zeevangszeedijk 8	7,5	45,05	45,64	0,59	n.v.t.	nee
WNP-05A_B	Zeevangszeedijk 8	4,5	46,19	46,78	0,59	n.v.t.	nee
WNP-05A_A	Zeevangszeedijk 8	1,5	46,71	47,31	0,60	n.v.t.	nee
WNP-04_C	Zeevangszeedijk 9A	7,5	45,82	46,42	0,60	n.v.t.	nee
WNP-04_B	Zeevangszeedijk 9A	4,5	47,35	47,94	0,59	n.v.t.	nee
WNP-04_A	Zeevangszeedijk 9A	1,5	48,31	48,9	0,59	0,59	nee
WNP-03_C	Zeevangszeedijk 9	7,5	45,8	46,39	0,59	n.v.t.	nee
WNP-03_B	Zeevangszeedijk 9	4,5	47,31	47,91	0,60	n.v.t.	nee
WNP-03_A	Zeevangszeedijk 9	1,5	48,29	48,88	0,59	0,59	nee
WNP-02_C	Zeevangszeedijk 11	7,5	44,77	45,36	0,59	n.v.t.	nee
WNP-02_B	Zeevangszeedijk 11	4,5	45,61	46,2	0,59	n.v.t.	nee
WNP-02_A	Zeevangszeedijk 11	1,5	45,93	46,52	0,59	n.v.t.	nee
WNP-01_C	Zeevangszeedijk 12	7,5	45,35	45,94	0,59	n.v.t.	nee
WNP-01_B	Zeevangszeedijk 12	4,5	46,81	47,4	0,59	n.v.t.	nee
WNP-01_A	Zeevangszeedijk 12	1,5	47,71	48,3	0,59	0,30	nee

Resultaten ten gevolge van het verkeer op de IJsselmeerdijk							
Naam	Adres	Hoogte	2016	2031	verschil 2031-2016	toetsingsverschil	reconstructie
WNP-32_A	Badhuisweg 11	1,5	36,12	36,92	0,80	n.v.t.	nee
WNP-32_B	Badhuisweg 11	4,5	37,92	38,64	0,72	n.v.t.	nee
WNP-31_A	Badhuisweg 12	1,5	36,29	36,99	0,70	n.v.t.	nee
WNP-31_B	Badhuisweg 12	4,5	38,19	38,82	0,63	n.v.t.	nee
WNP-31_C	Badhuisweg 12	7,5	39,41	40,04	0,63	n.v.t.	nee
WNP-29_A	Badhuisweg 13	1,5	38,76	39,42	0,66	n.v.t.	nee
WNP-29_B	Badhuisweg 13	4,5	40,7	41,29	0,59	n.v.t.	nee
WNP-30_A	Badhuisweg 14	1,5	40,76	41,51	0,75	n.v.t.	nee
WNP-30_B	Badhuisweg 14	4,5	42,11	42,75	0,64	n.v.t.	nee
WNP-27_A	Badhuisweg 15	1,5	46,96	47,76	0,80	n.v.t.	nee
WNP-27_B	Badhuisweg 15	4,5	47,61	48,24	0,63	0,24	nee
WNP-27_C	Badhuisweg 15	7,5	47,57	48,15	0,58	0,15	nee
WNP-28_A	Badhuisweg 16	1,5	47,63	48,19	0,56	0,19	nee
WNP-28_B	Badhuisweg 16	4,5	47,91	48,56	0,65	0,56	nee
WNP-33_A	Badhuisweg 6	1,5	34	35,04	1,04	n.v.t.	nee
WNP-33_B	Badhuisweg 6	4,5	35,63	36,67	1,04	n.v.t.	nee
WNP-33_C	Badhuisweg 6	7,5	36,63	37,68	1,05	n.v.t.	nee
WNP-58_A	Heintjesbraak	1,5	34,61	35,55	0,94	n.v.t.	nee
WNP-58_B	Heintjesbraak	4,5	35,87	36,82	0,95	n.v.t.	nee
WNP-26_A	IJsselmeerdijk 7	1,5	46,25	46,51	0,26	n.v.t.	nee
WNP-26_B	IJsselmeerdijk 7	4,5	47,23	47,96	0,73	n.v.t.	nee
WNP-26_C	IJsselmeerdijk 7	7,5	47,16	47,93	0,77	n.v.t.	nee
WNP-45_A	Warder 100	1,5	29,03	30,15	1,12	n.v.t.	nee
WNP-45_B	Warder 100	4,5	30,44	31,46	1,02	n.v.t.	nee
WNP-45_C	Warder 100	7,5	30,68	31,75	1,07	n.v.t.	nee
WNP-44_A	Warder 101	1,5	30,44	31,39	0,95	n.v.t.	nee
WNP-44_B	Warder 101	4,5	30,7	31,7	1,00	n.v.t.	nee
WNP-44_C	Warder 101	7,5	30,93	32,01	1,08	n.v.t.	nee
WNP-43_A	Warder 102	1,5	28,7	29,62	0,92	n.v.t.	nee
WNP-43_B	Warder 102	4,5	29,79	30,74	0,95	n.v.t.	nee
WNP-43_C	Warder 102	7,5	30,63	31,78	1,15	n.v.t.	nee
WNP-42_A	Warder 104	1,5	29,02	30,01	0,99	n.v.t.	nee
WNP-42_B	Warder 104	4,5	30,33	31,29	0,96	n.v.t.	nee
WNP-42_C	Warder 104	7,5	31,48	32,43	0,95	n.v.t.	nee
WNP-41_A	Warder 105	1,5	29,9	30,87	0,97	n.v.t.	nee
WNP-41_B	Warder 105	4,5	31,05	32,03	0,98	n.v.t.	nee
WNP-41_C	Warder 105	7,5	31,75	32,72	0,97	n.v.t.	nee
WNP-40_A	Warder 106	1,5	29,97	30,9	0,93	n.v.t.	nee
WNP-40_B	Warder 106	4,5	31,11	32,04	0,93	n.v.t.	nee
WNP-40_C	Warder 106	7,5	31,84	32,74	0,90	n.v.t.	nee
WNP-39_A	Warder 107	1,5	29,99	30,98	0,99	n.v.t.	nee
WNP-39_B	Warder 107	4,5	30,97	32	1,03	n.v.t.	nee
WNP-38_A	Warder 109	1,5	30,68	31,62	0,94	n.v.t.	nee
WNP-38_B	Warder 109	4,5	31,59	32,6	1,01	n.v.t.	nee
WNP-38_C	Warder 109	7,5	32,32	33,27	0,95	n.v.t.	nee
WNP-37_A	Warder 113	1,5	29,73	30,81	1,08	n.v.t.	nee
WNP-37_B	Warder 113	4,5	30,85	31,99	1,14	n.v.t.	nee
WNP-37_C	Warder 113	7,5	31,89	33,02	1,13	n.v.t.	nee
WNP-36_A	Warder 115	1,5	29,56	30,58	1,02	n.v.t.	nee
WNP-36_B	Warder 115	4,5	30,58	31,69	1,11	n.v.t.	nee
WNP-36_C	Warder 115	7,5	31,92	32,94	1,02	n.v.t.	nee
WNP-35_A	Warder 122	1,5	27,39	28,39	1,00	n.v.t.	nee
WNP-35_B	Warder 122	4,5	28,19	29,25	1,06	n.v.t.	nee
WNP-35_C	Warder 122	7,5	29,57	31,2	1,63	n.v.t.	nee
WNP-34_A	Warder 126	1,5	27,7	29,2	1,50	n.v.t.	nee
WNP-34_B	Warder 126	4,5	28,97	30,54	1,57	n.v.t.	nee
WNP-34_C	Warder 126	7,5	31,8	34,29	2,49	n.v.t.	nee
WNP-25_A	Warder 136	1,5	31,15	31,98	0,83	n.v.t.	nee
WNP-25_B	Warder 136	4,5	32,2	33,1	0,90	n.v.t.	nee
WNP-25_C	Warder 136	7,5	33,14	33,88	0,74	n.v.t.	nee
WNP-24_A	Warder 139	1,5	31,4	32,25	0,85	n.v.t.	nee
WNP-24_B	Warder 139	4,5	32,5	33,41	0,91	n.v.t.	nee
WNP-24_C	Warder 139	7,5	33,4	34,23	0,83	n.v.t.	nee
WNP-23_A	Warder 141	1,5	31,47	32,31	0,84	n.v.t.	nee
WNP-23_B	Warder 141	4,5	32,6	33,5	0,90	n.v.t.	nee
WNP-23_C	Warder 141	7,5	33,58	34,39	0,81	n.v.t.	nee
WNP-21_A	Warder 143	1,5	32,09	32,95	0,86	n.v.t.	nee
WNP-21_B	Warder 143	4,5	33,29	34,22	0,93	n.v.t.	nee
WNP-21_C	Warder 143	7,5	34,15	35	0,85	n.v.t.	nee
WNP-20_A	Warder 145	1,5	32,18	33,03	0,85	n.v.t.	nee
WNP-20_B	Warder 145	4,5	33,52	34,44	0,92	n.v.t.	nee
WNP-20_C	Warder 145	7,5	34,32	35,24	0,92	n.v.t.	nee
WNP-19_A	Warder 148	1,5	31,73	32,64	0,91	n.v.t.	nee
WNP-19_B	Warder 148	4,5	33,45	34,41	0,96	n.v.t.	nee
WNP-18_A	Warder 149	1,5	30,78	31,66	0,88	n.v.t.	nee
WNP-18_B	Warder 149	4,5	33,14	34,05	0,91	n.v.t.	nee
WNP-18_C	Warder 149	7,5	34,61	35,47	0,86	n.v.t.	nee

WNP-17_A	Warder 149A	1,5	33,61	34,48	0,87	n.v.t.	nee
WNP-17_B	Warder 149A	4,5	34,58	35,48	0,90	n.v.t.	nee
WNP-17_C	Warder 149A	7,5	35,44	36,36	0,92	n.v.t.	nee
WNP-16_A	Warder 151	1,5	33,34	34,19	0,85	n.v.t.	nee
WNP-16_B	Warder 151	4,5	34,33	35,26	0,93	n.v.t.	nee
WNP-15_A	Warder 153	1,5	32,78	33,57	0,79	n.v.t.	nee
WNP-15_B	Warder 153	4,5	33,91	34,75	0,84	n.v.t.	nee
WNP-14_A	Warder 156	1,5	34,59	35,48	0,89	n.v.t.	nee
WNP-14_B	Warder 156	4,5	35,77	36,71	0,94	n.v.t.	nee
WNP-14_C	Warder 156	7,5	36,54	37,49	0,95	n.v.t.	nee
WNP-13_A	Warder 157	1,5	34,74	35,64	0,90	n.v.t.	nee
WNP-13_B	Warder 157	4,5	35,93	36,87	0,94	n.v.t.	nee
WNP-13_C	Warder 157	7,5	36,79	37,74	0,95	n.v.t.	nee
WNP-12_A	Warder 159	1,5	32,03	32,91	0,88	n.v.t.	nee
WNP-12_B	Warder 159	4,5	33,22	34,17	0,95	n.v.t.	nee
WNP-11_A	Warder 160	1,5	34,24	35,13	0,89	n.v.t.	nee
WNP-11_B	Warder 160	4,5	35,47	36,43	0,96	n.v.t.	nee
WNP-11_C	Warder 160	7,5	36,41	37,38	0,97	n.v.t.	nee
WNP-10_A	Warder 162	1,5	34,4	35,29	0,89	n.v.t.	nee
WNP-10_B	Warder 162	4,5	35,57	36,52	0,95	n.v.t.	nee
WNP-10_C	Warder 162	7,5	36,51	37,48	0,97	n.v.t.	nee
WNP-09_A	Warder 163	1,5	34,68	35,55	0,87	n.v.t.	nee
WNP-09_B	Warder 163	4,5	35,7	36,65	0,95	n.v.t.	nee
WNP-09_C	Warder 163	7,5	36,77	37,73	0,96	n.v.t.	nee
WNP-08_A	Warder 164	1,5	34,81	35,67	0,86	n.v.t.	nee
WNP-08_B	Warder 164	4,5	35,82	36,75	0,93	n.v.t.	nee
WNP-08_C	Warder 164	7,5	36,92	37,87	0,95	n.v.t.	nee
WNP-07_A	Warder 166	1,5	34,83	35,71	0,88	n.v.t.	nee
WNP-07_B	Warder 166	4,5	35,94	36,85	0,91	n.v.t.	nee
WNP-07_C	Warder 166	7,5	37,01	37,95	0,94	n.v.t.	nee
WNP-06_A	Warder 167	1,5	35,01	35,9	0,89	n.v.t.	nee
WNP-06_B	Warder 167	4,5	36,12	37,03	0,91	n.v.t.	nee
WNP-06_C	Warder 167	7,5	37,19	38,15	0,96	n.v.t.	nee
WNP-05_A	Warder 168	1,5	34,84	35,73	0,89	n.v.t.	nee
WNP-05_B	Warder 168	4,5	35,95	36,85	0,90	n.v.t.	nee
WNP-05_C	Warder 168	7,5	37,07	38	0,93	n.v.t.	nee
WNP-04_A	Warder 169	1,5	34,93	35,8	0,87	n.v.t.	nee
WNP-04_B	Warder 169	4,5	36	36,9	0,90	n.v.t.	nee
WNP-04_C	Warder 169	7,5	37,12	38,04	0,92	n.v.t.	nee
WNP-03_A	Warder 170	1,5	35,01	35,89	0,88	n.v.t.	nee
WNP-03_B	Warder 170	4,5	35,97	36,87	0,90	n.v.t.	nee
WNP-03_C	Warder 170	7,5	36,88	37,75	0,87	n.v.t.	nee
WNP-02_A	Warder 171	1,5	35,37	36,25	0,88	n.v.t.	nee
WNP-02_B	Warder 171	4,5	36,72	37,61	0,89	n.v.t.	nee
WNP-02_C	Warder 171	7,5	37,92	38,78	0,86	n.v.t.	nee
WNP-01_A	Warder 172	1,5	34,66	35,51	0,85	n.v.t.	nee
WNP-01_B	Warder 172	4,5	36,1	37,03	0,93	n.v.t.	nee
WNP-01_C	Warder 172	7,5	37,58	38,54	0,96	n.v.t.	nee
WNP-53_A	Warder 81 nieuwbouw A	1,5	29,59	30,38	0,79	n.v.t.	nee
WNP-53_B	Warder 81 nieuwbouw A	4,5	30,41	31,28	0,87	n.v.t.	nee
WNP-53_C	Warder 81 nieuwbouw A	7,5	30,81	31,67	0,86	n.v.t.	nee
WNP-54_A	Warder 81 nieuwbouw B	1,5	29,38	30,21	0,83	n.v.t.	nee
WNP-54_B	Warder 81 nieuwbouw B	4,5	30,19	31,1	0,91	n.v.t.	nee
WNP-54_C	Warder 81 nieuwbouw B	7,5	30,61	31,42	0,81	n.v.t.	nee
WNP-55_A	Warder 81 nieuwbouw C	1,5	27,51	28,31	0,80	n.v.t.	nee
WNP-55_B	Warder 81 nieuwbouw C	4,5	28,13	29,06	0,93	n.v.t.	nee
WNP-55_C	Warder 81 nieuwbouw C	7,5	28,72	29,54	0,82	n.v.t.	nee
WNP-56_A	Warder 81 nieuwbouw D	1,5	28,3	29,2	0,90	n.v.t.	nee
WNP-56_B	Warder 81 nieuwbouw D	4,5	28,89	29,86	0,97	n.v.t.	nee
WNP-56_C	Warder 81 nieuwbouw D	7,5	29,47	30,37	0,90	n.v.t.	nee
WNP-57_A	Warder 81 nieuwbouw E	1,5	28,44	29,34	0,90	n.v.t.	nee
WNP-57_B	Warder 81 nieuwbouw E	4,5	29,01	29,96	0,95	n.v.t.	nee
WNP-57_C	Warder 81 nieuwbouw E	7,5	29,58	30,51	0,93	n.v.t.	nee
WNP-52_A	Warder 85	1,5	28,05	29	0,95	n.v.t.	nee
WNP-52_B	Warder 85	4,5	28,62	29,62	1,00	n.v.t.	nee
WNP-52_C	Warder 85	7,5	29,06	30,05	0,99	n.v.t.	nee
WNP-51_A	Warder 86	1,5	27,2	27,89	0,69	n.v.t.	nee
WNP-51_B	Warder 86	4,5	27,69	28,52	0,83	n.v.t.	nee
WNP-51_C	Warder 86	7,5	27,99	28,84	0,85	n.v.t.	nee
WNP-50_A	Warder 90	1,5	27,6	28,34	0,74	n.v.t.	nee
WNP-50_B	Warder 90	4,5	28,32	29,15	0,83	n.v.t.	nee
WNP-50_C	Warder 90	7,5	28,61	29,47	0,86	n.v.t.	nee
WNP-49_A	Warder 91	1,5	27,29	28,01	0,72	n.v.t.	nee
WNP-49_B	Warder 91	4,5	28,15	28,93	0,78	n.v.t.	nee
WNP-49_C	Warder 91	7,5	28,59	29,41	0,82	n.v.t.	nee
WNP-48_A	Warder 92	1,5	28,03	28,76	0,73	n.v.t.	nee
WNP-48_B	Warder 92	4,5	28,93	29,7	0,77	n.v.t.	nee
WNP-48_C	Warder 92	7,5	29,35	30,15	0,80	n.v.t.	nee
WNP-47_A	Warder 94	1,5	28,3	29,06	0,76	n.v.t.	nee

WNP-47_B	Warder 94	4,5	29,14	30,02	0,88	n.v.t.	nee
WNP-47_C	Warder 94	7,5	29,54	30,41	0,87	n.v.t.	nee
WNP-46_A	Warder 98	1,5	26,36	27,47	1,11	n.v.t.	nee
WNP-46_B	Warder 98	4,5	28,83	29,91	1,08	n.v.t.	nee

Resultaten ten gevolge van het verkeer op de Schardam							
Naam	Adres	Hoogte	2016	2031	verschil 2031-2016	toetsingsverschil	reconstructie
WNP-09_A	IJsselmeerdijk 18	1,5	40,36	40,94	0,58	n.v.t.	nee
WNP-09_B	IJsselmeerdijk 18	4,5	42,42	43,03	0,61	n.v.t.	nee
WNP-09_C	IJsselmeerdijk 18	7,5	42,52	43,12	0,60	n.v.t.	nee
WNP-05_A	Laag-Schardammerweg 1	1,5	39,86	40,07	0,21	n.v.t.	nee
WNP-05_B	Laag-Schardammerweg 1	4,5	41,59	42,16	0,57	n.v.t.	nee
WNP-06_A	Laag-Schardammerweg 2	1,5	36,14	36,74	0,60	n.v.t.	nee
WNP-06_B	Laag-Schardammerweg 2	4,5	37,94	38,43	0,49	n.v.t.	nee
WNP-01_A	Schardam 31	1,5	34,44	35,16	0,72	n.v.t.	nee
WNP-01_B	Schardam 31	4,5	35,57	36,13	0,56	n.v.t.	nee
WNP-02_A	Schardam 32	1,5	46,82	45,95	-0,87	n.v.t.	nee
WNP-02_B	Schardam 32	4,5	47,91	48,48	0,57	0,48	nee
WNP-03_A	Schardam 32	1,5	46,86	47,69	0,83	n.v.t.	nee
WNP-03_B	Schardam 32	4,5	47,65	48,33	0,68	0,33	nee
WNP-04_A	Schardam 32	1,5	41,5	42,71	1,21	n.v.t.	nee
WNP-04_B	Schardam 32	4,5	42,91	43,56	0,65	n.v.t.	nee
WNP-07_A	Schardam 34	1,5	41,95	42,63	0,68	n.v.t.	nee
WNP-07_B	Schardam 34	4,5	43,41	44,06	0,65	n.v.t.	nee
WNP-07_C	Schardam 34	7,5	43,53	44,19	0,66	n.v.t.	nee
WNP-08_A	Schardam 35	1,5	45,77	46,47	0,70	n.v.t.	nee
WNP-08_B	Schardam 35	4,5	47,34	48,02	0,68	0,02	nee
WNP-08_C	Schardam 35	7,5	47,33	48,01	0,68	0,01	nee



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE