

## Bijlagenboek 7.4



**Stadsstrand te Hoorn, onderzoek naar  
geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer**



## **Stadsstrand te Hoorn, onderzoek naar geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer**

opdrachtgever      Gemeente Hoorn  
rapportnummer      O 15762-1-RA-001  
datum                3 november 2016  
referentie            KvdN/JO//O 15762-1-RA-001  
verantwoordelijke   ir. K.V. van der Nat  
opsteller              ir. J.P.J. Oostdijk  
                             +31 79 3470316  
                             j.oostdijk@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 79 347 03 47, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl  
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2008

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

## Inhoudsopgave

<b>1 Inleiding en samenvatting</b>	<b>4</b>
<b>2 Grenswaarden en wettelijke aspecten</b>	<b>5</b>
<b>3 Uitgangspunten</b>	<b>8</b>
3.1 Wegverkeer	8
3.2 Woningen	9
<b>4 Berekeningen</b>	<b>10</b>
4.1 Akoestische modelvorming	10
4.2 Rekenresultaten	10
<b>5 Beoordeling en conclusie</b>	<b>12</b>
Bijlage 1 Opgave verkeersintensiteiten en berekening bedrijfsduur	
Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel	
Bijlage 3 Rekenresultaten	

## 1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van de gemeente Hoorn is een onderzoek uitgevoerd naar het geluid in de omgeving ten gevolge van wegverkeer na realisatie van het geprojecteerde Stadsstrand te Hoorn. In figuur 1 is de situatie met het Stadsstrand en de aansluitende wegen weergegeven.

Door de realisatie van het Stadsstrand vindt naast de activiteiten op het Stadsstrand zelf tevens een wijziging van de verkeersintensiteiten van de aansluitende wegen plaats. Doel van het onderzoek is de geluidbelasting van de relevante woningen te berekenen voor de huidige situatie (2016) en voor de toekomstige maatgevende situatie (2030). Beschouwd zijn de volgende wegen:

- Westerdijk;
- Hoge Vest.

De geluidbelasting ten gevolge van de afzonderlijke wegen wordt getoetst aan de geluidgrenswaarden van de Wet geluidhinder (Wgh).

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt het volgende:

- De geluidbelasting  $L_{den}$  van de woningen ten gevolge van de Hoge Vest bedraagt voor de toekomstige situatie ten hoogste 60 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh. Op de hoogst belaste posities bedraagt de toename ten opzichte van de huidige situatie 0,8 dB tot 1,3 dB. Hiermee is de toename lager dan 2 dB en is geen sprake van een reconstructie van de weg in de zin van de Wgh.
- De geluidbelasting  $L_{den}$  van de woningen ten gevolge van de Westerdijk bedraagt voor de toekomstige situatie ten hoogste 52 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh. Op de hoogst belaste posities is sprake van een afname ten opzichte van de huidige situatie van 0,3 tot 0,4 dB. Deze afname wordt met name veroorzaakt door de verwachte autonome afname van het verkeer op de Westerdijk. Hierdoor wordt de toename van het verkeer ten gevolge van het Stadsstrand gecompenseerd. Hiermee is de toename lager dan 2 dB en is geen sprake van een reconstructie van de weg in de zin van de Wgh.
- De gecumuleerde geluidbelasting  $L_{cum}$  ten gevolge van de wegen Hoge Vest en Westerdijk, inclusief de activiteiten van het verkeer op het terrein van het Stadsstrand neemt afhankelijk van de locatie met 0,5 dB af tot 1,2 dB toe. De hoogste waarde van  $L_{den}$  bedraagt inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh ten hoogste 59 dB in de huidige situatie en ten hoogste 60 dB in de toekomstige situatie. Een dergelijke toename is in de praktijk niet waarneembaar. Bovendien treedt deze toename alleen op als voor het Stadsstrand de maximale situatie van toepassing is. Deze situatie treedt alleen in de zomer een aantal maal op.
- De geluidbelasting  $L_{etmaal}$  van de woningen ten gevolge van de activiteiten van het verkeer op het terrein van het Stadsstrand bedraagt ten hoogste 36 dB(A) in de maximale situatie. Hiermee is de bijdrage van deze activiteiten aan de gecumuleerde geluidbelasting verwaarloosbaar ten opzichte van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Westerdijk.

## 2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

De Wet geluidhinder (Wgh) beoogt bewoners te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. Ingevolge artikel 74 Wgh zijn in principe alle wegen gezoneerd. Uitzondering op deze regel zijn wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt en woonerven. Bij de beoordeling van het wegverkeer wordt onderscheid gemaakt in een binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Buitenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied buiten de bebouwde kom of binnen de bebouwde kom voor zover het gebied gelegen is langs een autoweg of autosnelweg. Binnenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied binnen de bebouwde kom langs lokale wegen niet zijnde een autoweg of autosnelweg.

De zonebreedte bij een binnenstedelijke weg bedraagt 200 meter (1 tot 2 rijstroken) tot 350 meter (3 of meer rijstroken) gemeten vanuit het hart van de weg. Voor buitenstedelijk gebied bedraagt de zonebreedte 250, 400 en 600 meter voor wegen met respectievelijk 1 tot 2, 3 tot 4 en meer dan 4 rijstroken.

Voor gezoneerde wegen geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit wil zeggen dat de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming (bijvoorbeeld een woning), vanwege de weg, ten hoogste 48 dB mag bedragen. De waarde wordt berekend op basis van  $L_{den}$  (day, evening en night), ofwel op basis van de gemiddelde geluidbelasting op een gevel gedurende 24 uur uitgedrukt in dB. De waarde van  $L_{den}$  betreft een jaargemiddelde waarde.

Indien de vastgestelde waarden de grenswaarde van 48 dB overschrijden, kunnen hogere grenswaarden worden aangevraagd bij het college van Burgemeester en Wethouders. Een hogere waarde kan in binnenstedelijk gebied worden aangevraagd tot een hoogte van maximaal 63 dB. Een hogere waarde kan in buitenstedelijk gebied worden aangevraagd tot een hoogte van maximaal 53 dB.

In de onderhavige situatie is sprake van bestaande wegen en bestaande woningen. Indien een weg fysiek gewijzigd wordt dient nagegaan te worden of sprake is van een reconstructie van de weg. Voor de realisatie van het Stadsstrand zijn fysieke wijzigingen van de Westerdijk noodzakelijk. Er is sprake van een reconstructie van een weg als de geluidbelasting in het toekomstige maatgevende jaar (in onderhavige situatie is hiervoor het jaar 2030 gehanteerd) met (afgerond) 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de heersende waarde (één jaar voor realisatie: in onderhavige situatie is hiervoor het jaar 2015 gehanteerd) ter hoogte van bestaande geluidgevoelige bestemmingen. Voor de omliggende wegen dient op basis van artikel 99 lid 2 Wgh nagegaan te worden of voor deze wegen ook sprake is van een toename van 2 dB of hoger. In de Wgh zijn hiervoor de volgende relevante artikelen opgenomen (citaat):

## Artikel 1

*reconstructie van een weg: een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd;*

## Artikel 99

- 1. Tot reconstructie van een weg wordt, indien binnen de aanwezige of toekomstige zone van die weg woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd zijn, niet overgegaan dan in overeenstemming met een bestemmingsplan of een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening dat in de reconstructie voorziet dan wel met een besluit van burgemeester en wethouders, met overeenkomstige toepassing van artikel 81 genomen naar aanleiding van een door de wegbeheerder aan burgemeester en wethouders gedane mededeling van zijn voornemen en na een met overeenkomstige toepassing van artikel 80 ingesteld onderzoek.*
- 2. Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of – als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd – vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, heeft het in het eerste lid bedoelde onderzoek tevens betrekking op die andere wegen of de niet te reconstrueren gedeelten van de betrokken weg.*
- 3. Bij het nemen van een besluit als bedoeld in het eerste lid worden de waarden die ingevolge de artikelen 100, 100a en 100b als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt, in acht genomen.*
- 4. Ingeval bij de reconstructie het aantal rijstroken zal worden verhoogd, wordt de zone in aanmerking genomen, die uit het hogere aantal rijstroken zal voortvloeien.*

## Artikel 100

- 1 Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel van woningen kan een hogere waarde dan de ingevolge artikel 100 geldende worden vastgesteld, met dien verstande dat:*
  - a. de verhoging 5 dB niet te boven mag gaan, behoudens in gevallen waarin:*
    - 1°. ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen, en*
    - 2°. de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van de toepassing van artikel 90 of artikel 111b, tweede of derde lid, met betrekking tot woningen die door de reconstructie een hogere geluidsbelasting ondervinden, en*
  - b. ingeval voor de betrokken woning eerder toepassing is gegeven aan artikel 83 of artikel 84, tweede lid, zoals dat luidde voor 1 september 1991 of, indien geen*

*toepassing is gegeven aan het betrokken artikel en de heersende waarde 53 dB niet te boven gaat, de waarde niet hoger mag worden gesteld dan:*

*1°. 58 dB bij een reconstructie van een weg in buitenstedelijk gebied en*

*2°. 63 dB bij een reconstructie van een weg in stedelijk gebied.*

2. *De krachtens het eerste lid, onder a, te stellen hogere waarde mag niet hoger worden gesteld dan 68 dB.*

Conform artikel 110g Wgh kan maximaal een aftrek worden gehanteerd op de geluidbelasting alvorens getoetst wordt aan de grenswaarden van:

- 5 dB voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/uur;
- 2 dB voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of hoger.

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken woningen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In de Wet geluidhinder artikel 1b lid 5 is in de omschrijving van het begrip "gevel" een uitzondering gemaakt voor een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB. Dit houdt in dat de geluidbelasting op een dergelijke constructie hoger mag zijn dan de grenswaarde van 63 dB voor binnenstedelijk gebied, mits de geluidwering van de gevel voldoende hoog is (dove gevel).



## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Wegverkeer

Door de realisatie van het geprojecteerde Stadsstrand worden de verkeersintensiteiten van de aansluitende wegen gewijzigd. Beschouwd zijn de volgende wegen:

- Westerdijk
- Hoge Vest.

De verkeersintensiteiten en -verdelingen van de wegen zijn voor de huidige situatie gebaseerd op verkeerstellingen uit 2015 (opgave gemeente Hoorn). Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van de door de gemeente opgegeven verkeersintensiteiten voor de situatie 2030-var1AB. In bijlage 1 zijn de opgegeven verkeersgegevens opgenomen.

Voor het Stadsstrand wordt in de maximale situatie uitgegaan van 1500 motorvoertuigen per etmaal. Dit betreft een worst case situatie die alleen in de zomer een aantal maal zal optreden. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat dit uitsluitend lichte motorvoertuigen (personenwagens) betreft. Voor de verdeling over de etmaalperioden is uitgegaan van 90%, 9% en 1% in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Op het Stadsstrand worden 370 permanente parkeerplaatsen gerealiseerd en 130 parkeerplaatsen als overloop tijdens de maximale situatie. Voor de maximale situatie is ervan uitgegaan dat 63% van het verkeer gebruik maakt van de aansluiting direct ten westen van de schouwborg en 37% van de brug aan de zuidzijde van het Stadsstrand. Deze verhouding is gebaseerd op het aantal parkeerplaatsen dat naar verwachting het snelst bereikbaar is via de betreffende aansluitingen:

- via de aansluiting direct ten westen van de Schouwborg: 250 permanente parkeerplaatsen en de helft van de 130 overloop-parkeerplaatsen: 315 parkeerplaatsen: 63% van het totale aantal van 500 parkeerplaatsen ;
- via de brug aan de zuidzijde: 120 permanente parkeerplaatsen en de helft van de 130 overloop-parkeerplaatsen: 185 parkeerplaatsen: 37% van het totale aantal van 500 parkeerplaatsen.

Al het verkeer van en naar het Stadsstrand rijdt via de Hoge Vest en het eerste deel van de Westerdijk. Na de aansluiting direct ten westen van de Schouwborg rijdt dan nog 37% (555 motorvoertuigen per etmaal) via de Westerdijk naar de brug aan de zuidzijde van het Stadsstrand.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten voor de huidige en toekomstige situatie samengevat. Voor de toekomstige situatie is onderscheid gemaakt tussen het verkeersintensiteiten zonder Stadsstrand (autonome ontwikkeling) en de verkeersintensiteiten ten gevolge van het Stadsstrand.

### t3.1 Etmaalintensiteiten voor de huidige en toekomstige situatie

Omschrijving	Weekdag gemiddelde etmaalintensiteit in motorvoertuigen/etmaal		
	huidig	toekomstig	
		autonoom	Stadsstrand
Hoge Vest	8.137	8.800	1.500
Westerdijk, tussen Hoge Vest en Westersingel	3.190	2.600	1.500
Westerdijk, tussen Westersingel en aansluiting Stadsstrand/Schouwburg	2.890	2.300	1.500
Westerdijk, tussen aansluiting Stadsstrand/Schouwburg en aansluiting brug	2.590	2.000	555
Westerdijk, tussen aansluiting brug en De Hulk	2.590	2.000	-
aansluiting Stadsstrand/Schouwburg	-	-	945
aansluiting brug zuidzijde Stadsstrand	-	-	555

Op de wegen Westerdijk en Hoge Vest is uitgegaan van het wegdektype W0: referentiewegdek dicht asfaltbeton. Ter plaatse van het kruispunt tussen beide wegen is uitgegaan van het huidige wegdektype W9a: elementenverharding in keperverband. Voor de wegen op het Stadsstrand is uitgegaan van dicht asfaltbeton.

Voor de representatieve snelheid op de Westerdijk bedraagt 60 km/u. Op circa 250 m vanaf de aansluiting Stadsstrand/Schouwburg is het begin van de bebouwde kom en bedraagt de representatieve snelheid op de Westerdijk 50 km/u.

De representatieve snelheid op de Hoge Vest bedraagt 50 km/u. Op het kruispunt tussen de Westerdijk en de Hoge Vest bedraagt de maximum snelheid 30 km/u (circa 40 m op de Westerdijk en circa 30 m op de Hoge Vest).

De representatieve snelheid op de wegen van het Stadsstrand bedraagt 30 km/u. Ter plaatse van de parkeerplaatsen wordt per personenwagen circa 0,5 minuten gemanoevrerd. In bijlage 1 is de berekening van de bedrijfsduur van het rijden op de wegen van het Stadsstrand en het manoeuvreren ter plaatse van de parkeerplaatsen opgenomen.

### 3.2 Woningen

In figuur 1 zijn de beschouwde beoordelingsposities weergegeven. Dit betreft de volgende posities:

- posities 1-5: gelegen ter plaatse van woningen aan de Lambert Meliszweg;
- posities 6-17: gelegen ter plaatse van woningen aan de Astronautenweg;
- posities 18-25: gelegen ter plaatse van appartementengebouwen aan de Astronautenweg;
- posities 26-34 : gelegen ter plaatse van appartementengebouwen aan de Poolster;
- posities 35-36: gelegen ter plaatse van een woningen aan de Westersingel;
- posities 37-39: gelegen ter plaatse van de eerstelijns woningen aan de oostzijde van de Hoge Vest;
- posities 40-42: gelegen ter plaatse van woningen langs het kruispunt tussen Hoge Vest en Westerdijk.

## 4 Berekeningen

### 4.1 Akoestische modelvorming

De gegevens zijn ingevoerd in een akoestisch rekenmodel. Voor de berekening van de geluidbelasting  $L_{den}$  ten gevolge van de Westerdijk en de Hoge Vest is uitgegaan van Standaard rekenmethode 2 wegverkeerslawaai van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor de berekening van de geluidbelasting  $L_{etmaal}$  ten gevolge van de activiteiten op het terrein van het Stadsstrand is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding). In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de in de Handleiding vermelde methode II.8: Berekening van de overdracht. In bijlage 1 is de berekening van de bedrijfsduurcorrecties van de geluidbronnen opgenomen. Het geluidvermogen van het rijden van personenwagens met een snelheid van 30 km/u bedraagt gemiddeld 90 dB(A). Het geluidvermogen van het manoeuvreren van personenwagens bedraagt gemiddeld 84 dB(A).

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

### 4.2 Rekenresultaten

In bijlage 3 zijn de resultaten van de berekeningen van de geluidbelasting  $L_{den}$  ten gevolge van de afzonderlijke wegen vermeld voor de huidige en de toekomstige situatie. Dit betreft de waarden inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh, omdat naar verwachting de geluidproductie van het verkeer in de toekomst zal worden gereduceerd. Tevens is voor de posities met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB het verschil tussen de geluidbelasting in de huidige situatie en de toekomstige situatie vermeld.

Verder is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle beschouwde wegen opgenomen in bijlage 3. Voor de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting is gebruik gemaakt van de rekenregels van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In tabel 4.1 zijn de resultaten van de berekeningen samengevat. Dit betreft de waarden inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh.

t4.1 Samenvatting van de resultaten van berekening van de geluidbelasting  $L_{den}$  inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh

Omschrijving	huidig		toekomstig		Verschil $L_{den}$ tussen huidige en toekomstige situatie
	hoogste waarde	posities met $L_{den} > 48$ dB	hoogste waarde	posities met $L_{den} > 48$ dB	
	$L_{den}$ in dB		$L_{den}$ in dB		
Hoge Vest	59	36-39	60	36-39	+0,9 à +1,3
Westerdijk	53	4-10, 12-18, 20-21, 23-24	52	4-10, 12-18, 20-21, 23-24	-0,5 à -0,1
Gecumuleerde geluidbelasting inclusief activiteiten Stadsstrand	59	1, 4-10, 12-18, 20-21, 23-24, 35-39	60	1-2, 4-10, 12-18, 20-21, 23-24, 35-39	-0,5 à +1,2

## 5 Beoordeling en conclusie

Uit bijlage 3 en tabel 4.1 blijkt dat de geluidbelasting  $L_{den}$  van de woningen ten gevolge van de Hoge Vest voor de toekomstige situatie ten hoogste 60 dB bedraagt inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh. Op de hoogst belaste posities bedraagt de toename ten opzichte van de huidige situatie 0,8 dB tot 1,3 dB. Hiermee is de toename lager dan 2 dB en is geen sprake van een reconstructie van de weg in de zin van de Wgh.

De geluidbelasting  $L_{den}$  van de woningen ten gevolge van de Westerdijk bedraagt voor de toekomstige situatie ten hoogste 52 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh. Op de hoogst belaste posities is sprake van een afname ten opzichte van de huidige situatie van 0,3 tot 0,4 dB. Deze afname wordt veroorzaakt door de verwachte autonome afname van het verkeer op de Westerdijk. Hierdoor wordt de toename van het verkeer ten gevolge van het Stadsstrand gecompenseerd. Hiermee is de toename lager dan 2 dB en is geen sprake van een reconstructie van de weg in de zin van de Wgh.

De gecumuleerde geluidbelasting  $L_{cum}$  ten gevolge van de wegen Hoge Vest en Westerdijk, inclusief de activiteiten van het verkeer op het terrein van het Stadsstrand neemt afhankelijk van de locatie met 0,5 dB af tot 1,2 dB toe. De hoogste waarde van  $L_{den}$  bedraagt inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh ten hoogste 59 dB in de huidige situatie en ten hoogste 60 dB in de toekomstige situatie. Een dergelijke toename is in de praktijk niet waarneembaar. Bovendien treedt deze toename alleen op als voor het Stadsstrand de maximale situatie van toepassing is. Deze situatie treedt alleen in de zomer een aantal maal op.

Uit bijlage 3 blijkt dat de geluidbelasting  $L_{etmaal}$  van de woningen ten gevolge van de activiteiten van het verkeer op het terrein van het Stadsstrand bedraagt ten hoogste 36 dB(A) in de maximale situatie. Hiermee is de bijdrage van deze activiteiten aan de gecumuleerde geluidbelasting verwaarloosbaar ten opzichte van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Westerdijk.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 12 pagina's, 1 figuur en 3 bijlagen

Bijlage 1 bevat 3 pagina's

Bijlage 2 bevat 18 pagina's

Bijlage 3 bevat 9 pagina's





Q:\Projecten\OIO 15762 Stadsstrand Hoorn Gebuifstekeningen\sept 2016\OIO15762-1 ondergrond RVD8.dwg





**Bijlage 1 Opgave verkeersintensiteiten en berekening  
bedrijfsduur**



**Bijlage 1**

**Locatie 1 Westerdijk**

**Verkeerstelling 2015**

Westerdijk tussen De Hulk en aansluiting Scho Westerdijk tussen aansluiting Schouwburg en 'Westerdijk tussen Westersingel en Hoge Vest

uur aantal mvt gem werkdag

0	8
1	3
2	2
3	1
4	3
5	21
6	63
7	148
8	224
9	137
10	136
11	138
12	146
13	168
14	182
15	197
16	269
17	317
18	159
19	93
20	60
21	49
22	40
23	26

<b>ETM</b>	2.590 mvt
<b>GDU</b>	185 mvt
<b>GAU</b>	61 mvt
<b>GNU</b>	16 mvt

**voertuigverdeling etmaal 2015**

	%
< 3,5 m	94,3
3,5 tot 7 m	4,3
> 7m	1,4

**60 km/h**  
asfalt = dichte deklaag

Verkeersmodel 2030-var1AB  
**ETM** 2.000 mvt

Verkeersberekening stadsstrand  
**ETM** 1.500 mvt

Verkeersmodel 2030 + stadsstrand  
**ETM** 3.500 mvt

**Locatie 2 Westerdijk**

**Locatie 3 Westerdijk**

**50 km/h**  
asfalt = dichte deklaag

Verkeersmodel 2030-var1AB  
**ETM** 2.300 mvt

Verkeersberekening stadsstrand  
**ETM** 1.500 mvt

Verkeersmodel 2030 + stadsstrand  
**ETM** 3.800 mvt

**30 km/h**  
asfalt = dichte deklaag  
Klinkers

Verkeersmodel 2030-var1AB  
**ETM** 2.600 mvt

Verkeersberekening stadsstrand  
**ETM** 1.500 mvt

Verkeersmodel 2030 + stadsstrand  
**ETM** 4.100 mvt

**Locatie 4 Hoge Vest**

**Verkeerstelling 2015**

Hoge Vest tussen Westerdijk en aansluiting parkeerterrein Vale Hen

uur aantal mvt gem werkdag

0	49
1	23
2	12
3	5
4	9
5	26
6	89
7	185
8	360
9	411
10	448
11	500
12	521
13	595
14	590
15	634
16	631
17	707
18	573
19	595
20	428
21	290
22	318
23	138

<b>ETM</b>	8.137 mvt
<b>GDU</b>	513 mvt
<b>GAU</b>	408 mvt
<b>GNU</b>	44 mvt

**50 km/h**  
asfalt = dichte deklaag

Verkeersmodel 2030-var1AB  
**ETM** 8.800 mvt

Verkeersberekening stadsstrand  
**ETM** 1.500 mvt

Verkeersmodel 2030 + stadsstrand  
**ETM** 10.300 mvt





# Bijlage 1

Berekening bedrijfsduur puntbronnen en mobiele bronnen													
De routing is in het akoestisch rekenmodel gemodelleerd door middel van mobiele bronnen en puntbronnen, waarvan iedere puntbron een trajectdeel met een trajectlengte van circa 10 m omvat.													
De bedrijfsduurcorrectie van de puntbronnen wordt als volgt bepaald:													
$C_b = 10 \cdot \log \left( \frac{l \cdot N}{v_0 \cdot T_0} \right)$													
Waarbij: $C_b$ = bedrijfsduurcorrectie in dB $l$ = lengte van een trajectdeel per puntbron in meters $N$ = aantal voertuigbewegingen op het traject $v_0$ = gemiddelde snelheid in meter per seconde (10 km/h = 2,8 m/s) $T_0$ = duur van de betreffende etmaalperiode in seconden													
<b>Rijden personenwagens (1500 bewegingen dag, xxx bewegingen avond)</b>													
Bewegingen verdeeld over 2 in-uitritten:													
Strandingang Oost: 63%													
Strandingang West: 37%													
<b>Rijden personenwagens</b>													
Het rijden van personenwagens is gemodelleerd door middel van puntbronnen over de trajecten met een afnemende bedrijfsduur													
<b>Aantal bewegingen van personenwagens per periode</b>													
	dag	avond	nacht										
totaal	1350	135	15										
<b>Bron</b>	<b>Aantal wagens per periode</b>			<b>Snelheid</b>	<b>Trajectlengte</b>	<b>Bedrijfsduur in %</b>			<b>Cb in dB per puntbron</b>			<b>% per bron</b>	
	dag	avond	nacht	in km/u	in m	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht		
P-01	851	85	9	30	40	9,45	2,84	0,16	-10,2	-15,5	-28,0	63	
P-02	851	85	9	30	40	9,45	2,84	0,16	-10,2	-15,5	-28,0	63	
P-03	810	81	9	30	40	9,00	2,70	0,15	-10,5	-15,7	-28,2	60	
P-04	743	74	8	30	40	8,25	2,48	0,14	-10,8	-16,1	-28,6	55	
P-05	675	68	8	30	40	7,50	2,25	0,13	-11,2	-16,5	-29,0	50	
P-06	608	61	7	30	40	6,75	2,03	0,11	-11,7	-16,9	-29,5	45	
P-07	540	54	6	30	40	6,00	1,80	0,10	-12,2	-17,4	-30,0	40	
P-08	473	47	5	30	40	5,25	1,58	0,09	-12,8	-18,0	-30,6	35	
P-09	392	39	4	30	40	4,35	1,31	0,07	-13,6	-18,8	-31,4	29	
P-10	311	31	3	30	40	3,45	1,04	0,06	-14,6	-19,9	-32,4	23	
P-11	230	23	3	30	40	2,55	0,77	0,04	-15,9	-21,2	-33,7	17	
P-12	176	18	2	30	40	1,95	0,59	0,03	-17,1	-22,3	-34,9	13	
P-13	176	18	2	30	40	1,95	0,59	0,03	-17,1	-22,3	-34,9	13	
P-14	149	15	2	30	40	1,65	0,50	0,03	-17,8	-23,1	-35,6	11	
P-15	122	12	1	30	40	1,35	0,41	0,02	-18,7	-23,9	-36,5	9	
P-16	95	9	1	30	40	1,05	0,32	0,02	-19,8	-25,0	-37,6	7	
P-17	68	7	1	30	40	0,75	0,23	0,01	-21,2	-26,5	-39,0	5	
P-18	68	7	1	30	40	0,75	0,23	0,01	-21,2	-26,5	-39,0	5	
P-19	108	11	1	30	40	1,20	0,36	0,02	-19,2	-24,4	-37,0	8	
P-20	162	16	2	30	40	1,80	0,54	0,03	-17,4	-22,7	-35,2	12	
P-21	216	22	2	30	40	2,40	0,72	0,04	-16,2	-21,4	-34,0	16	
P-22	270	27	3	30	40	3,00	0,90	0,05	-15,2	-20,5	-33,0	20	
P-23	500	50	6	30	40	5,55	1,67	0,09	-12,6	-17,8	-30,3	37	
P-24	500	50	6	30	40	5,55	1,67	0,09	-12,6	-17,8	-30,3	37	
P-25	230	23	3	30	40	2,55	0,77	0,04	-15,9	-21,2	-33,7	17	
P-26	176	18	2	30	40	1,95	0,59	0,03	-17,1	-22,3	-34,9	13	
P-27	122	12	1	30	40	1,35	0,41	0,02	-18,7	-23,9	-36,5	9	
P-28	68	7	1	30	40	0,75	0,23	0,01	-21,2	-26,5	-39,0	5	
<b>Manoeuvreren personenwagens</b>													
Berekening bedrijfsduur manoeuvreren personenwagens													
Het manoeuvreren van de personenwagens is gemodelleerd met puntbronnen.													
Parkeerplaatsen 315 Oost: 63,00% parkeren van personenwagens													
Parkeerplaatsen 185 West: 37,00% parkeren van personenwagens													
<b>Aantal manoeuvrerende personenwagens per periode</b>													
	dag	avond	nacht										
totaal	675	67,5	7,5										
<b>Bron</b>	<b>Aantal wagens per periode</b>			<b>Aantal puntbronnen</b>	<b>Duur per pers.w</b>	<b>Bedrijfsduur in % per puntbron</b>			<b>Cb in dB per puntbron</b>			<b>aantal parkeerplaatsen</b>	
	dag	avond	nacht		minuut	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht		
Parkeerplaatsen 1-14:													
M-01 t/m M-14	338	34	4	14	0,5	1,67	0,50	0,03	-17,8	-23,0	-35,5	250	
Parkeerplaatsen 15-20:													
M-15 t/m M-20	176	18	2	6	0,5	2,03	0,61	0,03	-16,9	-22,2	-34,7	130	
Parkeerplaatsen 21-27:													
M-21 t/m M-27	162	16	2	7	0,5	1,61	0,48	0,03	-17,9	-23,2	-35,7	120	
totaal	675	67,5	7,5									500	

## O 15762 Stadsstrand Hoorn Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: huidige situatie wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
G01a	Schouwburg	132229,10	517214,20	13,00	-0,98	Relatief	0 dB	0,80
G01b	Schouwburg	132220,55	517195,38	28,00	-0,43	Relatief	0 dB	0,80
G01c	Schouwburg	132193,25	517222,85	7,00	1,63	Relatief	0 dB	0,80
G01d	Schouwburg	132179,07	517222,91	1,00	1,31	Relatief	0 dB	0,80
G01e	Schouwburg	132190,70	517177,70	6,00	-0,02	Relatief	0 dB	0,80
G02	Pand Lambert Meliszweg 1/1a	132006,81	517273,68	10,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G03	Pand Lambert Meliszweg 901/905	131983,57	517278,80	4,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G04	Woningen Lambert Meliszweg 3/45	131947,38	517251,35	13,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G05	Woningen Astronautenweg 1/6	131869,06	517228,68	9,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G06	Pand Astronautenweg 7/10	131846,13	517217,59	9,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G07	Pand Astronautenweg 10 A	131819,27	517211,95	7,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G08	Woning Astronautenweg 11	131720,62	517181,11	9,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G09	Woningen Astronautenweg 16/20	131715,29	517146,05	9,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G10a	Woningen Astronautenweg 49/104	131623,46	517102,58	13,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G10b	Woningen Astronautenweg 49/104	131632,08	517111,99	25,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G11	Woningen Astronautenweg 105/134	131627,43	517092,78	19,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G12a	Woningen Astronautenweg 165/220	131530,01	517021,16	13,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G12b	Woningen Astronautenweg 49/104	131538,64	517030,57	25,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G13	Woningen Astronautenweg 221/250	131533,94	517011,30	19,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G14a	Woningen Astronautenweg 281/336	131436,60	516939,71	13,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G14b	Woningen Astronautenweg 281/336	131445,23	516949,11	25,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G15	Woningen Astronautenweg 337/366	131440,61	516930,00	19,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G16	Woningen Poolster 243/254	131344,92	516888,09	22,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G17a	Woningen Poolster 212/218 en 219/225	131351,97	516864,86	13,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G17b	Woningen Poolster 203/211	131399,87	516838,63	16,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G18	Woningen Poolster 190/202	131399,91	516783,60	22,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G19a	Woningen Poolster 130/177	131368,13	516718,79	13,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G19b	Woningen Poolster 130/177	131368,42	516719,24	16,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G20	Woningen Poolster 95-123	131229,97	516722,62	10,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G22	Pand Poolster 123 A	131305,49	516708,25	4,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G23	Woning Lambert Meliszweg 20	132094,98	517334,70	10,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G24	Woning Lambert Meliszweg 22	132078,00	517338,93	7,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G25	Woning Lambert Meliszweg 18A	132109,90	517318,87	7,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G26	Woning Lambert Meliszweg 16	132137,40	517309,10	7,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G27	Woning Lambert Meliszweg 14	132146,29	517318,65	7,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G28	Woning Lambert Meliszweg 8 & 10	132167,20	517300,96	10,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G29	Woning Lambert Meliszweg 12	132163,43	517310,81	7,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G30	Woning Lambert Meliszweg 2 & 4	132227,96	517284,29	10,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G31	pand Wetersingel 1	132236,45	517300,20	3,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G32	pand Lambert Meliszweg 2 & 4	132229,06	517304,10	3,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G33	Woning Wetersingel 1	132243,67	517297,01	11,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G34	Woning Lambert Meliszweg 6	132204,79	517290,64	7,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G35	Woning Wetersingel 2	132244,86	517316,10	10,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G36	Woning Wetersingel 3/4/5	132247,63	517323,33	10,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G37	Woning Wetersingel 6	132229,33	517345,46	10,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G38	Woning Wetersingel 7	132218,32	517365,54	8,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G39	Woning Wetersingel 8	132208,69	517382,41	10,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G40	Woning Wetersingel 9	132206,30	517402,74	8,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G41	pand Breed 2, Westerdijk 1c	132349,38	517211,63	13,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G41	Woning Lambert Meliszweg 18	132117,43	517327,19	7,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G42	Woning Westerdijk 8	132339,74	517188,82	7,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G43	Woning en Pand Vale Hen 1, Breed 1	132358,09	517248,98	13,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G44	Woning Vale Hen 1	132352,55	517247,91	13,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G45	Pand bg en Woning Vale Hen 2	132351,34	517260,93	10,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G46a	Pand bg en Woning Vale Hen 4 & 6	132364,76	517265,09	10,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G46b	Pand bg en Woning Vale Hen 4 & 6	132364,96	517265,07	13,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G47a	Pand Vale Hen 8	132365,18	517281,37	13,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G47b	Pand dubbele buurt 11	132369,37	517290,40	13,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G47b	Pand Vale Hen 8	132366,00	517294,71	13,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G48	Pand Vale Hen 800	132319,40	517297,57	3,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G49	Pand bg & 1, Woningen 2/3/4, Scharloo 20	132294,42	517433,07	16,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G50	Pand Scharloo 18	132294,31	517433,04	7,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80

## O 15762 Stadsstrand Hoorn Invoergegevens akoestisch rekenmodel

---

Model: huidige situatie wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
G51	Pand Scharloo 16	132309,51	517433,19	7,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G52	Pand Scharloo 6	132313,61	517419,07	5,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G53	Pand Scharloo 10/12	132315,45	517427,27	5,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G54	Pand Kleine Noord 53	132339,73	517422,81	5,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G55	Pand Kleine Noord 53	132333,22	517400,76	7,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G56	Pand Dubbele buurt 38/38a, 42, 43/43a, 45	132330,86	517377,88	7,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G57	Pand Dubbele buurt 32, 34 36 A/F	132337,58	517357,91	7,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G58	Pand Dubbele buurt 30	132347,46	517345,15	7,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G59	Pand Dubbele buurt 26/28	132354,07	517325,32	7,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80
G60	Pand Dubbele buurt 14/22	132377,03	517291,89	7,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80

O 15762 Stadsstrand Hoorn  
 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

---

Model: huidige situatie wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
S01	dijkverhoging Westerdijk	131954,50	517216,23	131261,23	516641,34	2,90	2,90	2,71	2,67	Absoluut	992,13	2 dB	0,20	0,20

## O 15762 Stadsstrand Hoorn Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: huidige situatie wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Woning Lambert Meliszweg 2 & 4	132225,04	517285,01	Relatief	-2,00	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T02	Woning Lambert Meliszweg 8 & 10	132177,00	517298,17	Relatief	-2,00	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T03	Toetspunt Lambert Meliszweg 18	132120,28	517313,62	Relatief	-2,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T04	Toetspunt Lambert Meliszweg 3/45	131980,36	517260,80	Relatief	-2,00	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
T05	Toetspunt Lambert Meliszweg 3/45	131961,80	517255,18	Relatief	-2,00	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
T06	Toetspunt Astronautenweg 4	131893,69	517237,09	Relatief	-2,00	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T07	Toetspunt Astronautenweg 5/6	131880,20	517228,19	Relatief	-2,00	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T08	Toetspunt Astronautenweg 7	131861,72	517223,16	Relatief	-2,00	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T09	Toetspunt Astronautenweg 9	131839,91	517213,72	Relatief	-2,00	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T10	Toetspunt Astronautenweg 10	131829,97	517210,25	Relatief	-2,00	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T11	Toetspunt Astronautenweg 11	131797,11	517206,29	Relatief	-2,00	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T12	Toetspunt Astronautenweg 16	131779,15	517172,71	Relatief	-2,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T13	Toetspunt Astronautenweg 16	131774,57	517168,67	Relatief	-2,00	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T14	Toetspunt Astronautenweg 16	131766,63	517171,96	Relatief	-2,00	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T15	Toetspunt Astronautenweg 18	131751,26	517155,21	Relatief	-2,00	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T16	Toetspunt Astronautenweg 19	131739,35	517148,38	Relatief	-2,00	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T17	Toetspunt Astronautenweg 49/104	131705,50	517107,53	Relatief	-2,00	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
T18	Toetspunt Astronautenweg 49/104	131679,15	517066,35	Relatief	-2,00	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
T19a	Toetspunt Astronautenweg 49/104	131677,75	517084,53	Relatief	-2,00	--	--	--	15,00	20,00	23,00	Ja
T19b	Toetspunt Astronautenweg 49/104	131670,35	517072,72	Relatief	-2,00	5,00	7,50	10,50	15,00	20,00	23,00	Ja
T20	Toetspunt Astronautenweg 165/220	131612,25	517026,42	Relatief	-2,00	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
T21	Toetspunt Astronautenweg 165/220	131585,72	516984,88	Relatief	-2,00	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
T22a	Toetspunt Astronautenweg 165/220	131584,03	517003,28	Relatief	-2,00	--	--	--	15,00	20,00	23,00	Ja
T22b	Toetspunt Astronautenweg 165/220	131576,60	516991,37	Relatief	-2,00	5,00	7,50	10,50	15,00	20,00	23,00	Ja
T23	Toetspunt Astronautenweg 281/336	131519,13	516945,42	Relatief	-2,00	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
T24	Toetspunt Astronautenweg 281/336	131493,08	516904,64	Relatief	-2,00	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
T25a	Toetspunt Astronautenweg 281/336	131490,44	516921,93	Relatief	-2,00	--	--	--	15,00	20,00	23,00	Ja
T25b	Toetspunt Astronautenweg 281/336	131483,45	516909,74	Relatief	-2,00	5,00	7,50	10,50	15,00	20,00	23,00	Ja
T26	Toetspunt Poolster 212/218 en 219/225	131415,25	516828,94	Relatief	-2,00	5,00	7,50	10,50	14,00	--	--	Ja
T27	Toetspunt Poolster 212/218 en 219/225	131412,33	516818,01	Relatief	-2,00	5,00	7,50	10,50	14,00	--	--	Ja
T28	Toetspunt Poolster 190/202	131405,57	516792,17	Relatief	-2,00	5,00	7,50	10,00	15,00	20,00	--	Ja
T29	Toetspunt Poolster 190/202	131401,87	516771,31	Relatief	-2,00	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
T30	Toetspunt Poolster 130/177	131385,29	516747,08	Relatief	-2,00	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
T31	Toetspunt Poolster 190/202	131370,10	516721,68	Relatief	-2,00	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
T32	Toetspunt Poolster 130/177	131364,34	516714,80	Relatief	-2,00	1,50	5,00	7,50	10,50	14,00	--	Ja
T33	Toetspunt Poolster 95-123	131295,59	516716,99	Relatief	-2,00	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
T34	Toetspunt Poolster 95-123	131277,21	516688,23	Relatief	-2,00	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja

O 15762 Stadsstrand Hoorn  
Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: huidige situatie wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T35	Woning Watersingel 1	132251,43	517288,21	Relatief	-2,00	4,00	--	--	--	--	--	Ja
T36	Woning Watersingel 1	132253,55	517293,48	Relatief	-2,00	4,00	--	--	--	--	--	Ja
T37	Woning en Pand Vale Hen 1, Breed 1	132293,61	517438,20	Relatief	-2,00	7,50	10,50	13,00	--	--	--	Ja
T38	Pand bg en Woning Vale Hen 4 & 6	132349,72	517273,42	Relatief	-2,00	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
T39	Woning en Pand Vale Hen 1, Breed 1	132353,64	517237,17	Relatief	-2,00	5,00	7,50	10,50	--	--	--	Ja
T40	pand Breed 2, Westerdijk 1c	132341,72	517201,41	Relatief	-2,00	5,00	7,50	10,50	--	--	--	Ja
T41	Woning Westerdijk 8	132342,28	517188,00	Relatief	-2,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T42	Woning Westerdijk 8	132338,45	517185,73	Relatief	-1,90	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

## O 15762 Stadsstrand Hoorn Invoergegevens akoestisch rekenmodel

---

Model: huidige situatie wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B01	Bodemgebied Westerdijk	0,00
B010	Bodem parkeerterrein	0,20
B011	Bodem parkeerterrein	0,20

**O 15762 Stadsstrand Hoorn**  
**Invoergegevens akoestisch rekenmodel**

---

Model: huidige situatie wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
H03	waterkant Westerdijk	131261,61	516643,12	132192,29	517242,18	2,30	2,30	--
H02	landkant Westerdijk	131259,62	516651,52	132195,26	517249,93	2,30	2,30	2,30
H01	landkant panden	131254,04	516660,53	132446,07	517146,57	-2,00	-2,00	-2,00
H05	waterkant strand	131265,68	516631,81	132356,03	517141,74	-0,40	-0,40	--
H04	waterkant verhoging op dijk	131954,65	517215,42	131261,60	516640,48	2,90	2,90	2,90



O 15762 Stadsstrand Hoorn  
Invoergegevens akoestisch rekenmodel

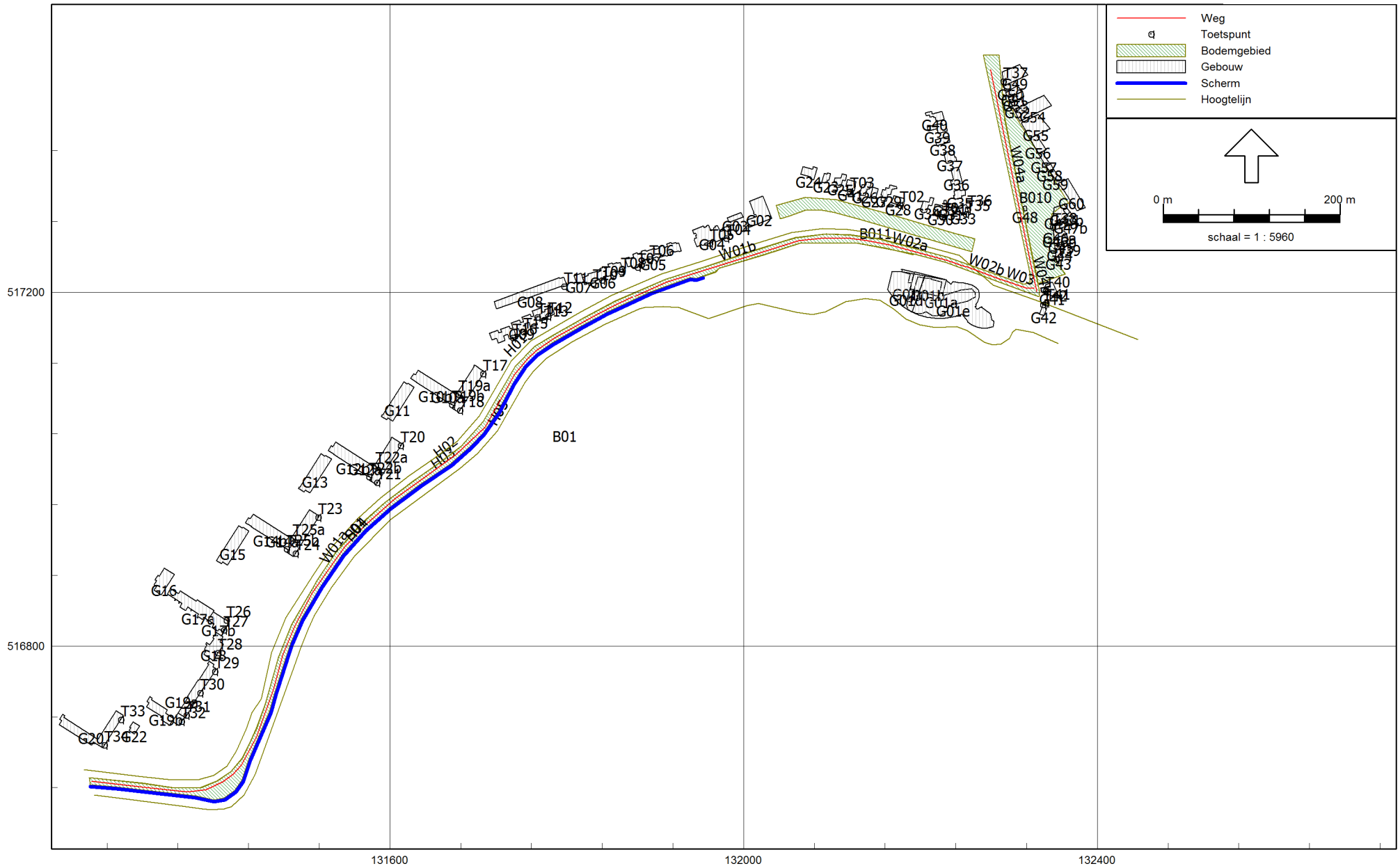
Model: huidige situatie wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
W01a	Westerdijk	131262,74	516647,45	131874,91	517194,84	0,00	0,00	2,30	2,30	Relatief	893,58	W0	60	60	60	60	60	60
W01b	Westerdijk	131877,10	517195,42	132120,40	517260,88	0,00	0,00	2,30	2,30	Relatief	254,05	W0	50	50	50	50	50	50
W02a	Westerdijk	132120,40	517260,94	132251,73	517228,85	0,00	0,00	2,30	-1,88	Relatief	135,44	W0	50	50	50	50	50	50
W02b	Westerdijk	132251,46	517228,93	132291,71	517214,18	0,00	0,00	-1,88	-2,00	Relatief	42,88	W0	30	30	30	30	30	30
W03	Westerdijk	132292,38	517213,95	132328,82	517205,01	0,00	0,00	-2,00	-2,00	Relatief	37,96	W9a	30	30	30	30	30	30
W04a	Hoge Vest	132279,05	517451,72	132324,35	517232,73	0,00	0,00	-2,00	-2,00	Relatief	223,63	W0	50	50	50	50	50	50
W04b	Hoge Vest	132324,58	517232,51	132331,36	517200,80	0,00	0,00	-2,00	-2,00	Relatief	32,43	W9a	30	30	30	30	30	30

O 15762 Stadsstrand Hoorn  
Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: huidige situatie wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
W01a	60	60	60	2590,00	7,10	2,40	0,62	94,30	94,30	94,30	4,30	4,30	4,30	1,40	1,40	1,40	106,96	102,25	96,37
W01b	50	50	50	2590,00	7,10	2,40	0,62	94,30	94,30	94,30	4,30	4,30	4,30	1,40	1,40	1,40	105,57	100,86	94,98
W02a	50	50	50	2890,00	7,10	2,40	0,62	94,30	94,30	94,30	4,30	4,30	4,30	1,40	1,40	1,40	106,05	101,34	95,46
W02b	30	30	30	2890,00	7,10	2,40	0,62	94,30	94,30	94,30	4,30	4,30	4,30	1,40	1,40	1,40	102,51	97,80	91,93
W03	30	30	30	3190,00	7,10	2,40	0,62	94,30	94,30	94,30	4,30	4,30	4,30	1,40	1,40	1,40	105,66	100,95	95,07
W04a	50	50	50	8137,00	6,30	5,00	0,54	94,30	94,30	94,30	4,30	4,30	4,30	1,40	1,40	1,40	110,02	109,02	99,36
W04b	30	30	30	8137,00	6,30	5,00	0,54	94,30	94,30	94,30	4,30	4,30	4,30	1,40	1,40	1,40	109,21	108,20	98,54



Locatie model-elementen huidige situatie

## O 15762 Stadsstrand Hoorn Invoergegevens akoestisch rekenmodel

---

Model: Toekomstige situatie industrielawaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
H03	waterkant Westerdijk	131261,61	516643,12	132192,29	517242,18	2,30	2,30	--
H02	landkant Westerdijk	131259,62	516651,52	132195,26	517249,93	2,30	2,30	2,30
H01	landkant panden	131254,04	516660,53	132446,07	517146,57	-2,00	-2,00	-2,00
H04	waterkant verhoging op dijk	131954,65	517215,42	131261,60	516640,48	2,90	2,90	2,90
H05	waterkant strand (Rechts)	131089,62	516458,43	131059,98	516590,46	-0,40	-0,40	--
H06	waterkant strand (Rechts)	131465,78	516587,93	132086,51	517231,15	0,90	0,90	--
H07	waterkant strand (Rechts)	131489,99	516580,36	132133,63	517201,60	0,90	0,90	--
H08	waterkant strand (Rechts)	131494,87	516579,16	132191,62	517167,81	2,20	2,20	--
H09	waterkant strand (Rechts)	131544,17	516563,74	132338,21	517140,92	2,20	2,20	--
H11	waterkant strand (Rechts) (Rechts) (Rechts)	131769,16	516532,85	132430,55	517071,32	-0,40	-0,40	-0,40
H10	waterkant strand (Rechts) (Rechts) (Rechts) (	131555,57	516563,90	132117,61	517128,04	1,60	1,60	--

## O 15762 Stadsstrand Hoorn Invoergegevens akoestisch rekenmodel

---

Model: Toekomstige situatie industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B01	Bodemgebied Westerdijk	0,00
B010	Bodem parkeerterrein	0,20
B011	Bodem parkeerterrein	0,20
B012	bodem parkeerterrein strand	0,20
B013	parkeerterrein overloop	0,20
B014	parkeerterrein zuid	0,20

O 15762 Stadsstrand Hoorn  
Invoergegevens akoestisch rekenmodel

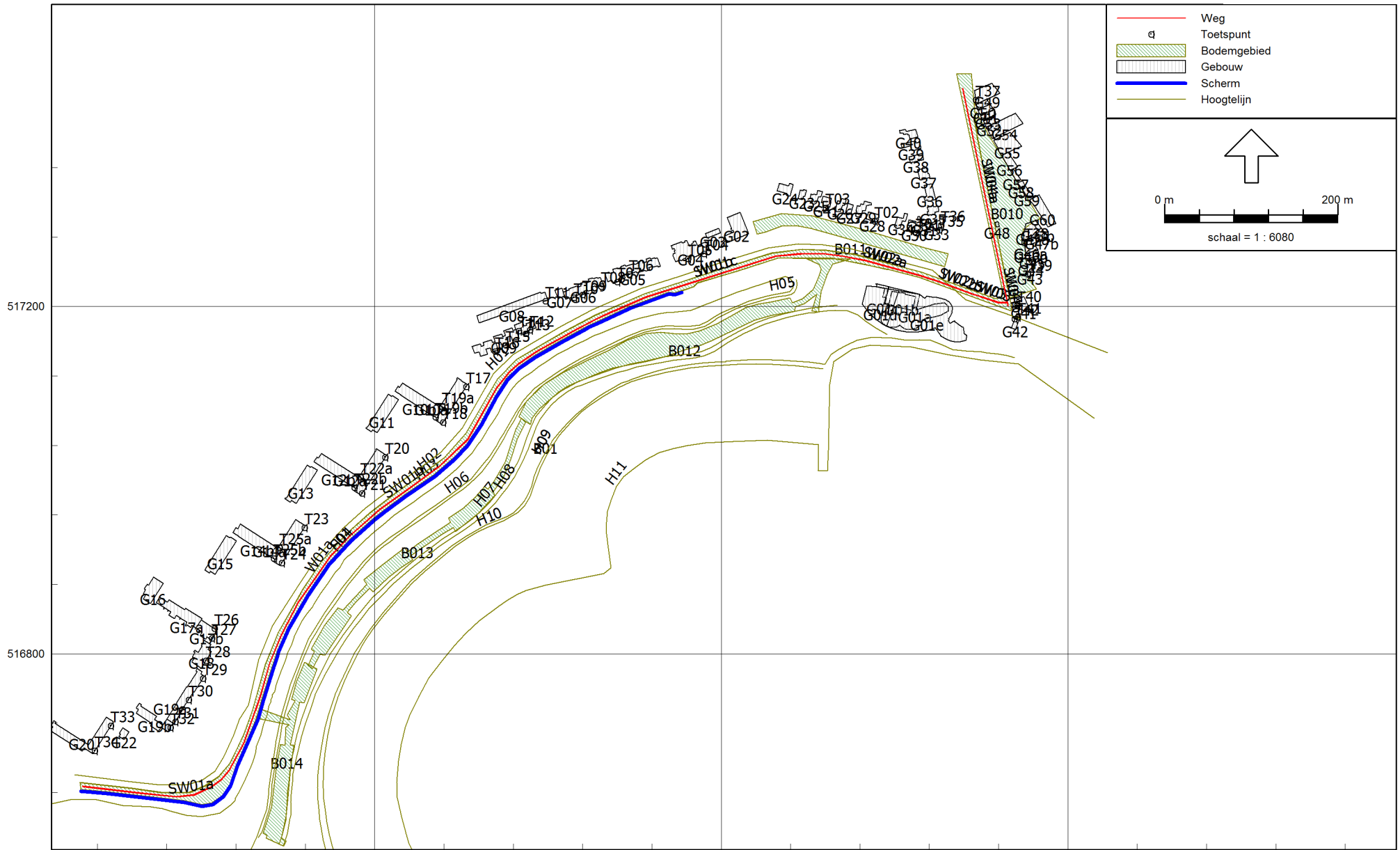
Model: Toekomstige situatie wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
SW01a	Westerdijk Strandverkeer	131263,15	516646,74	131462,35	516733,22	0,00	0,00	2,30	2,30	Relatief	254,29	W0	60	60	60	60	60	60
SW01b	Westerdijk Strandverkeer	131462,38	516733,26	131875,33	517194,13	0,00	0,00	2,30	2,30	Relatief	639,25	W0	60	60	60	60	60	60
SW01c	Westerdijk Strandverkeer	131875,70	517194,26	132120,75	517260,12	0,00	0,00	2,30	2,30	Relatief	255,81	W0	50	50	50	50	50	50
SW02a	Westerdijk Strandverkeer	132120,95	517260,07	132252,28	517227,97	0,00	0,00	2,30	-1,66	Relatief	135,44	W0	50	50	50	50	50	50
SW02b	Westerdijk Strandverkeer	132252,32	517227,97	132292,71	517213,18	0,00	0,00	-1,67	-1,84	Relatief	43,02	W0	30	30	30	30	30	30
SW03	Westerdijk Strandverkeer	132292,28	517213,40	132329,58	517204,54	0,00	0,00	-1,84	-1,76	Relatief	38,83	W9a	30	30	30	30	30	30
SW04a	Hoge Vest Strandverkeer	132278,52	517451,48	132323,82	517232,48	0,00	0,00	-2,00	-1,33	Relatief	223,63	W0	50	50	50	50	50	50
SW04b	Hoge Vest Strandverkeer	132323,84	517232,47	132330,69	517200,50	0,00	0,00	-1,33	-1,82	Relatief	32,70	W9a	30	30	30	30	30	30
W01a	Westerdijk	131262,74	516647,45	131874,91	517194,84	0,00	0,00	2,30	2,30	Relatief	893,58	W0	60	60	60	60	60	60
W01b	Westerdijk	131875,27	517194,94	132120,40	517260,88	0,00	0,00	2,30	2,30	Relatief	255,91	W0	50	50	50	50	50	50
W02a	Westerdijk	132120,40	517260,94	132251,45	517228,93	0,00	0,00	2,30	-1,68	Relatief	135,15	W0	50	50	50	50	50	50
W02b	Westerdijk	132251,46	517228,93	132291,71	517214,18	0,00	0,00	-1,68	-1,84	Relatief	42,88	W0	30	30	30	30	30	30
W03	Westerdijk	132292,38	517213,95	132329,58	517205,07	0,00	0,00	-1,84	-1,75	Relatief	38,72	W9a	30	30	30	30	30	30
W04a	Hoge Vest	132279,05	517451,72	132324,37	517232,57	0,00	0,00	-2,00	-1,32	Relatief	223,79	W0	50	50	50	50	50	50
W04b	Hoge Vest	132324,37	517232,55	132331,36	517200,80	0,00	0,00	-1,32	-1,81	Relatief	32,51	W9a	30	30	30	30	30	30

O 15762 Stadsstrand Hoorn  
Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Toekomstige situatie wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
SW01a	60	60	60	0,00	7,50	2,25	0,13	94,30	94,30	94,30	4,30	4,30	4,30	1,40	1,40	1,40	--	--	--
SW01b	60	60	60	555,00	7,50	2,25	0,13	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	99,94	94,71	82,33
SW01c	50	50	50	555,00	7,50	2,25	0,13	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	98,38	93,15	80,77
SW02a	50	50	50	1500,00	7,50	2,25	0,13	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	102,70	97,47	85,09
SW02b	30	30	30	1500,00	7,50	2,25	0,13	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	98,37	93,14	80,76
SW03	30	30	30	1500,00	7,50	2,25	0,13	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	100,21	94,98	82,60
SW04a	50	50	50	1500,00	7,50	2,25	0,13	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	102,70	97,47	85,09
SW04b	30	30	30	1500,00	13,85	1,39	0,15	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	102,88	92,89	83,22
W01a	60	60	60	2000,00	7,10	2,40	0,62	94,30	94,30	94,30	4,30	4,30	4,30	1,40	1,40	1,40	105,84	101,13	95,25
W01b	50	50	50	2000,00	7,10	2,40	0,62	94,30	94,30	94,30	4,30	4,30	4,30	1,40	1,40	1,40	104,45	99,74	93,86
W02a	50	50	50	2300,00	7,10	2,40	0,62	94,30	94,30	94,30	4,30	4,30	4,30	1,40	1,40	1,40	105,06	100,35	94,47
W02b	30	30	30	2300,00	7,10	2,40	0,62	94,30	94,30	94,30	4,30	4,30	4,30	1,40	1,40	1,40	101,52	96,81	90,93
W03	30	30	30	2600,00	7,10	2,40	0,62	94,30	94,30	94,30	4,30	4,30	4,30	1,40	1,40	1,40	104,77	100,06	94,18
W04a	50	50	50	8800,00	6,30	5,00	0,54	94,30	94,30	94,30	4,30	4,30	4,30	1,40	1,40	1,40	110,36	109,36	99,70
W04b	30	30	30	8800,00	6,30	5,00	0,54	94,30	94,30	94,30	4,30	4,30	4,30	1,40	1,40	1,40	109,55	108,54	98,88



517200  
516800  
131600 132000 132400



O 15762 Stadsstrand Hoorn  
Invoergegevens akoestisch rekenmodel

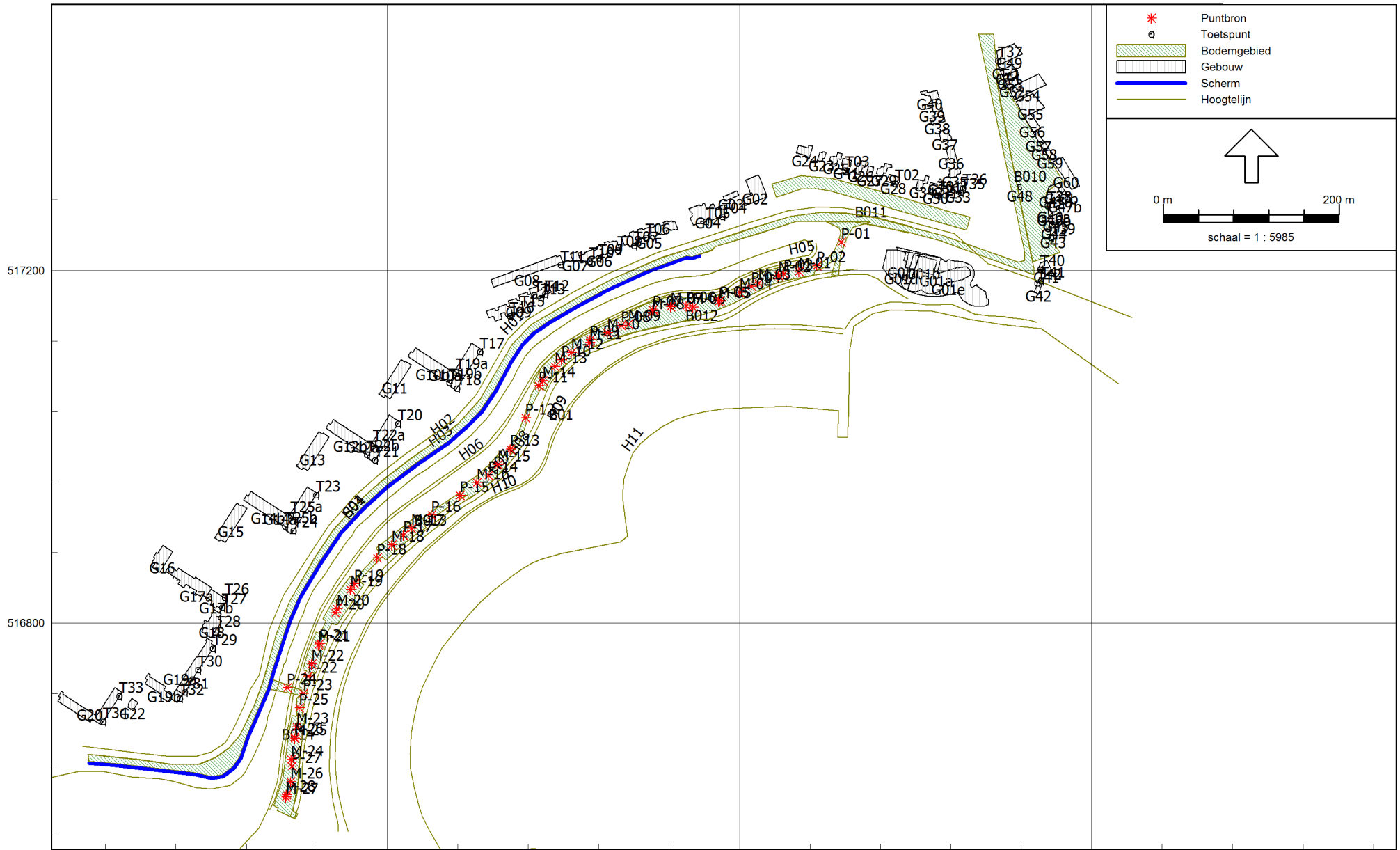
Model: Toekomstige situatie industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M-01	Manoeuvreren personenwagens	132067,39	517198,59	0,75	0,90	0,00	360,00	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	17,80	23,00	35,50
M-02	Manoeuvreren personenwagens	132044,16	517194,25	0,75	0,90	0,00	360,00	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	17,80	23,00	35,50
M-03	Manoeuvreren personenwagens	132021,55	517185,41	0,75	0,90	0,00	360,00	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	17,80	23,00	35,50
M-04	Manoeuvreren personenwagens	132000,40	517175,01	0,75	0,90	0,00	360,00	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	17,80	23,00	35,50
M-05	Manoeuvreren personenwagens	131976,23	517164,70	0,75	0,90	0,00	360,00	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	17,80	23,00	35,50
M-06	Manoeuvreren personenwagens	131947,37	517158,29	0,75	0,90	0,00	360,00	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	17,80	23,00	35,50
M-07	Manoeuvreren personenwagens	131921,72	517158,55	0,75	0,90	0,00	360,00	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	17,80	23,00	35,50
M-08	Manoeuvreren personenwagens	131900,71	517152,15	0,75	0,90	0,00	360,00	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	17,80	23,00	35,50
M-09	Manoeuvreren personenwagens	131873,88	517138,97	0,75	0,90	0,00	360,00	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	17,80	23,00	35,50
M-10	Manoeuvreren personenwagens	131850,05	517129,35	0,75	0,90	0,00	360,00	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	17,80	23,00	35,50
M-11	Manoeuvreren personenwagens	131829,84	517118,43	0,75	0,90	0,00	360,00	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	17,80	23,00	35,50
M-12	Manoeuvreren personenwagens	131808,89	517106,82	0,75	0,90	0,00	360,00	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	17,80	23,00	35,50
M-13	Manoeuvreren personenwagens	131790,52	517091,22	0,75	0,90	0,00	360,00	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	17,80	23,00	35,50
M-14	Manoeuvreren personenwagens	131776,83	517074,67	0,75	0,90	0,00	360,00	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	17,80	23,00	35,50
M-15	Manoeuvreren personenwagens	131725,30	516979,75	0,75	0,90	0,00	360,00	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	16,90	22,20	34,70
M-16	Manoeuvreren personenwagens	131701,87	516959,41	0,75	0,90	0,00	360,00	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	16,90	22,20	34,70
M-17	Manoeuvreren personenwagens	131627,59	516907,24	0,75	0,90	0,00	360,00	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	16,90	22,20	34,70
M-18	Manoeuvreren personenwagens	131605,04	516888,67	0,75	0,90	0,00	360,00	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	16,90	22,20	34,70
M-19	Manoeuvreren personenwagens	131557,82	516838,03	0,75	0,90	0,00	360,00	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	16,90	22,20	34,70
M-20	Manoeuvreren personenwagens	131543,11	516816,25	0,75	0,90	0,00	360,00	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	16,90	22,20	34,70
M-21	Manoeuvreren personenwagens	131521,52	516775,48	0,75	0,90	0,00	360,00	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	17,90	23,20	35,70
M-22	Manoeuvreren personenwagens	131513,82	516753,47	0,75	0,90	0,00	360,00	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	17,90	23,20	35,70
M-23	Manoeuvreren personenwagens	131496,92	516682,02	0,75	0,90	0,00	360,00	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	17,90	23,20	35,70
M-24	Manoeuvreren personenwagens	131490,84	516645,24	0,75	0,90	0,00	360,00	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	17,90	23,20	35,70
M-25	Manoeuvreren personenwagens	131495,04	516669,29	0,75	0,90	0,00	360,00	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	17,90	23,20	35,70
M-26	Manoeuvreren personenwagens	131490,22	516619,73	0,75	0,90	0,00	360,00	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	17,90	23,20	35,70
M-27	Manoeuvreren personenwagens	131484,89	516603,01	0,75	0,90	0,00	360,00	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	17,90	23,20	35,70
P-01	Rijden personenwagens	132115,77	517232,09	0,75	1,53	0,00	360,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	66,90	89,60	10,20	15,50	28,00
P-02	Rijden personenwagens	132088,01	517205,46	0,75	0,90	0,00	360,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	66,90	89,60	10,20	15,50	28,00
P-03	Rijden personenwagens	132050,18	517196,00	0,75	0,90	0,00	360,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	66,90	89,60	10,50	15,70	28,20
P-04	Rijden personenwagens	132013,19	517182,18	0,75	0,90	0,00	360,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	66,90	89,60	10,80	16,10	28,60
P-05	Rijden personenwagens	131977,90	517165,99	0,75	0,90	0,00	360,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	66,90	89,60	11,20	16,50	29,00
P-06	Rijden personenwagens	131939,40	517159,56	0,75	0,90	0,00	360,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	66,90	89,60	11,70	16,90	29,50
P-07	Rijden personenwagens	131901,60	517154,99	0,75	0,90	0,00	360,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	66,90	89,60	12,20	17,40	30,00
P-08	Rijden personenwagens	131865,91	517137,62	0,75	0,90	0,00	360,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	66,90	89,60	12,80	18,00	30,60
P-09	Rijden personenwagens	131830,37	517121,16	0,75	0,90	0,00	360,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	66,90	89,60	13,60	18,80	31,40
P-10	Rijden personenwagens	131797,66	517098,52	0,75	0,90	0,00	360,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	66,90	89,60	14,60	19,90	32,40

O 15762 Stadsstrand Hoorn  
Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Toekomstige situatie industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P-11	Rijden personenwagens	131772,33	517069,25	0,75	0,90	0,00	360,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	66,90	89,60	15,90	21,20	33,70
P-12	Rijden personenwagens	131757,00	517032,89	0,75	0,90	0,00	360,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	66,90	89,60	17,10	22,30	34,90
P-13	Rijden personenwagens	131739,89	516997,20	0,75	0,90	0,00	360,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	66,90	89,60	17,10	22,30	34,90
P-14	Rijden personenwagens	131714,76	516967,48	0,75	0,90	0,00	360,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	66,90	89,60	17,80	23,10	35,60
P-15	Rijden personenwagens	131682,71	516944,86	0,75	0,90	0,00	360,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	66,90	89,60	18,70	23,90	36,50
P-16	Rijden personenwagens	131650,13	516922,46	0,75	0,90	0,00	360,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	66,90	89,60	19,80	25,00	37,60
P-17	Rijden personenwagens	131618,27	516899,78	0,75	0,90	0,00	360,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	66,90	89,60	21,20	26,50	39,00
P-18	Rijden personenwagens	131588,62	516874,00	0,75	0,90	0,00	360,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	66,90	89,60	21,20	26,50	39,00
P-19	Rijden personenwagens	131562,70	516844,82	0,75	0,90	0,00	360,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	66,90	89,60	19,20	24,40	37,00
P-20	Rijden personenwagens	131540,80	516811,89	0,75	0,90	0,00	360,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	66,90	89,60	17,40	22,70	35,20
P-21	Rijden personenwagens	131523,31	516776,62	0,75	0,90	0,00	360,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	66,90	89,60	16,20	21,40	34,00
P-22	Rijden personenwagens	131509,89	516740,12	0,75	0,90	0,00	360,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	66,90	89,60	15,20	20,50	33,00
P-23	Rijden personenwagens	131504,44	516720,29	0,75	0,90	0,00	360,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	66,90	89,60	12,60	17,80	30,30
P-24	Rijden personenwagens	131486,11	516726,70	0,75	1,90	0,00	360,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	66,90	89,60	12,60	17,80	30,30
P-25	Rijden personenwagens	131500,06	516703,71	0,75	0,90	0,00	360,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	66,90	89,60	15,90	21,20	33,70
P-26	Rijden personenwagens	131494,21	516670,59	0,75	0,90	0,00	360,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	66,90	89,60	17,10	22,30	34,90
P-27	Rijden personenwagens	131491,58	516637,65	0,75	0,90	0,00	360,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	66,90	89,60	18,70	23,90	36,50
P-28	Rijden personenwagens	131485,20	516605,12	0,75	0,90	0,00	360,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	66,90	89,60	21,20	26,50	39,00



<span style="color: red;">*</span>	Puntbron
q	Toetspunt
	Bodemgebied
	Gebouw
	Scherm
	Hoogtelijn

0 m 200 m

schaal = 1 : 5985

# Bijlage 3 Rekenresultaten



O 15762 Stadsstrand Hoorn											
weg:	Hoge Vest, 50 km/u	Toekomst, inclusief 5 dB aftrek				Huidig, inclusief 5 dB aftrek				Verschil	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Woning Lambert Meliszweg 2 & 4	1,5	35,79	34,34	24,53	36,31	35,45	34,44	24,78	36,25	0,06
T01_B	Woning Lambert Meliszweg 2 & 4	5	38,08	36,64	26,84	38,61	37,95	36,94	27,28	38,75	-0,14
T01_C	Woning Lambert Meliszweg 2 & 4	7,5	40,12	38,67	28,88	40,64	38,62	37,62	27,95	39,43	1,21
T02_A	Woning Lambert Meliszweg 8 & 10	1,5	33,93	32,50	22,71	34,46	32,72	31,72	22,05	33,53	0,93
T02_B	Woning Lambert Meliszweg 8 & 10	5	35,54	34,11	24,32	36,07	34,31	33,31	23,64	35,12	0,95
T02_C	Woning Lambert Meliszweg 8 & 10	7,5	36,25	34,82	25,04	36,79	34,81	33,80	24,14	35,61	1,18
T03_A	Toetspunt Lambert Meliszweg 18	1,5	28,38	26,96	17,16	28,92	27,42	26,41	16,75	28,22	0,70
T03_B	Toetspunt Lambert Meliszweg 18	5	31,58	30,15	20,36	32,11	29,94	28,93	19,27	30,74	1,37
T04_A	Toetspunt Lambert Meliszweg 3/45	1,5	26,50	25,08	15,29	27,04	23,80	22,80	13,13	24,61	2,43
T04_B	Toetspunt Lambert Meliszweg 3/45	5	29,44	28,01	18,22	29,97	27,99	26,98	17,32	28,79	1,18
T04_C	Toetspunt Lambert Meliszweg 3/45	7,5	30,10	28,67	18,88	30,63	28,56	27,56	17,89	29,37	1,26
T04_D	Toetspunt Lambert Meliszweg 3/45	10,5	30,16	28,74	18,95	30,70	28,91	27,90	18,24	29,71	0,99
T05_A	Toetspunt Lambert Meliszweg 3/45	1,5	26,41	24,98	15,19	26,94	22,96	21,95	12,29	23,76	3,18
T05_B	Toetspunt Lambert Meliszweg 3/45	5	28,60	27,17	17,38	29,13	27,01	26,01	16,34	27,82	1,31
T05_C	Toetspunt Lambert Meliszweg 3/45	7,5	28,52	27,10	17,30	29,06	26,90	25,89	16,23	27,70	1,36
T05_D	Toetspunt Lambert Meliszweg 3/45	10,5	28,73	27,31	17,51	29,27	26,82	25,81	16,15	27,62	1,65
T06_A	Toetspunt Astronautenweg 4	1,5	29,01	27,59	17,79	29,55	26,12	25,11	15,45	26,92	2,63
T06_B	Toetspunt Astronautenweg 4	5	29,35	27,93	18,14	29,89	27,80	26,80	17,13	28,61	1,28
T06_C	Toetspunt Astronautenweg 4	7,5	29,41	27,99	18,20	29,95	27,85	26,84	17,18	28,65	1,30
T07_A	Toetspunt Astronautenweg 5/6	1,5	27,13	25,70	15,91	27,66	24,23	23,22	13,56	25,03	2,63
T07_B	Toetspunt Astronautenweg 5/6	5	27,75	26,33	16,53	28,29	26,10	25,09	15,43	26,90	1,39
T07_C	Toetspunt Astronautenweg 5/6	7,5	27,74	26,32	16,54	28,28	26,10	25,10	15,43	26,91	1,37
T08_A	Toetspunt Astronautenweg 7	1,5	26,23	24,80	15,01	26,76	23,53	22,52	12,86	24,33	2,43
T08_B	Toetspunt Astronautenweg 7	5	26,74	25,32	15,54	27,28	25,16	24,15	14,49	25,96	1,32
T08_C	Toetspunt Astronautenweg 7	7,5	27,17	25,75	15,96	27,71	25,80	24,79	15,13	26,60	1,11
T09_A	Toetspunt Astronautenweg 9	1,5	26,62	25,19	15,40	27,15	24,05	23,04	13,38	24,85	2,30
T09_B	Toetspunt Astronautenweg 9	5	27,17	25,75	15,96	27,71	25,46	24,45	14,79	26,26	1,45
T09_C	Toetspunt Astronautenweg 9	7,5	27,90	26,48	16,69	28,44	26,12	25,11	15,45	26,92	1,52
T10_A	Toetspunt Astronautenweg 10	1,5	27,77	26,34	16,55	28,30	25,00	23,99	14,33	25,80	2,50
T10_B	Toetspunt Astronautenweg 10	5	28,21	26,78	16,99	28,74	26,49	25,49	15,82	27,30	1,44
T10_C	Toetspunt Astronautenweg 10	7,5	28,49	27,07	17,28	29,03	26,49	25,48	15,82	27,29	1,74
T11_A	Toetspunt Astronautenweg 11	1,5	7,76	6,38	-3,39	8,33	6,12	5,12	-4,55	6,93	1,40
T11_B	Toetspunt Astronautenweg 11	5	12,56	11,18	1,40	13,12	10,58	9,57	-0,09	11,38	1,74
T11_C	Toetspunt Astronautenweg 11	7,5	17,19	15,78	6,00	17,74	14,62	13,61	3,95	15,42	2,32
T12_A	Toetspunt Astronautenweg 16	1,5	21,98	20,56	10,78	22,52	18,39	17,38	7,72	19,19	3,33
T13_A	Toetspunt Astronautenweg 16	1,5	22,36	20,93	11,15	22,90	18,50	17,50	7,83	19,31	3,59
T13_B	Toetspunt Astronautenweg 16	5	26,06	24,65	14,85	26,60	24,35	23,34	13,68	25,15	1,45
T13_C	Toetspunt Astronautenweg 16	7,5	26,21	24,79	15,01	26,75	24,55	23,55	13,88	25,36	1,39
T14_A	Toetspunt Astronautenweg 16	1,5	6,62	5,23	-4,55	7,18	5,30	4,29	-5,37	6,10	1,08
T14_B	Toetspunt Astronautenweg 16	5	8,71	7,34	-2,44	9,28	8,01	7,01	-2,66	8,82	0,46
T14_C	Toetspunt Astronautenweg 16	7,5	13,88	12,50	2,73	14,45	14,01	13,00	3,34	14,81	-0,36
T15_A	Toetspunt Astronautenweg 18	1,5	22,52	21,09	11,31	23,06	18,28	17,28	7,61	19,09	3,97
T15_B	Toetspunt Astronautenweg 18	5	25,27	23,85	14,06	25,81	23,62	22,61	12,95	24,42	1,39
T15_C	Toetspunt Astronautenweg 18	7,5	25,30	23,88	14,09	25,84	23,65	22,64	12,98	24,45	1,39
T16_A	Toetspunt Astronautenweg 19	1,5	18,37	16,95	7,16	18,91	13,52	12,51	2,85	14,32	4,59
T16_B	Toetspunt Astronautenweg 19	5	21,65	20,23	10,45	22,19	19,43	18,42	8,76	20,23	1,96
T16_C	Toetspunt Astronautenweg 19	7,5	21,64	20,23	10,44	22,19	19,43	18,43	8,76	20,24	1,95
T17_A	Toetspunt Astronautenweg 49/104	1,5	16,61	15,20	5,42	17,16	13,51	12,50	2,84	14,31	2,85
T17_B	Toetspunt Astronautenweg 49/104	5	23,09	21,67	11,89	23,63	19,66	18,66	8,99	20,47	3,16
T17_C	Toetspunt Astronautenweg 49/104	7,5	23,68	22,26	12,48	24,22	20,23	19,22	9,56	21,03	3,19
T17_D	Toetspunt Astronautenweg 49/104	10,5	23,94	22,52	12,73	24,48	20,98	19,98	10,31	21,79	2,69
T18_A	Toetspunt Astronautenweg 49/104	1,5	14,37	12,98	3,19	14,93	12,04	11,03	1,37	12,84	2,09
T18_B	Toetspunt Astronautenweg 49/104	5	20,52	19,10	9,32	21,06	18,78	17,77	8,11	19,58	1,48
T18_C	Toetspunt Astronautenweg 49/104	7,5	20,51	19,10	9,31	21,06	18,82	17,82	8,15	19,63	1,43
T18_D	Toetspunt Astronautenweg 49/104	10,5	20,53	19,12	9,33	21,08	18,84	17,84	8,17	19,65	1,43
T19a_D	Toetspunt Astronautenweg 49/104	15	19,52	18,10	8,32	20,06	18,57	17,56	7,90	19,37	0,69
T19a_E	Toetspunt Astronautenweg 49/104	20	19,69	18,29	8,50	20,24	18,69	17,68	8,02	19,49	0,75
T19a_F	Toetspunt Astronautenweg 49/104	23	19,83	18,42	8,63	20,38	18,71	17,70	8,04	19,51	0,87
T19b_A	Toetspunt Astronautenweg 49/104	5	--	--	--	--	--	--	--	--	-
T19b_B	Toetspunt Astronautenweg 49/104	7,5	--	--	--	--	--	--	--	--	-
T19b_C	Toetspunt Astronautenweg 49/104	10,5	--	--	--	--	--	--	--	--	-
T19b_D	Toetspunt Astronautenweg 49/104	15	--	--	--	--	--	--	--	--	-
T19b_E	Toetspunt Astronautenweg 49/104	20	--	--	--	--	--	--	--	--	-
T19b_F	Toetspunt Astronautenweg 49/104	23	--	--	--	--	--	--	--	--	-
T20_A	Toetspunt Astronautenweg 165/220	1,5	18,88	17,46	7,67	19,42	17,10	16,09	6,43	17,90	1,52
T20_B	Toetspunt Astronautenweg 165/220	5	19,34	17,92	8,13	19,88	17,68	16,67	7,01	18,48	1,40

O 15762 Stadsstrand Hoorn												
weg:	Hoge Vest, 50 km/u	Toekomst, inclusief 5 dB aftrek					Huidig, inclusief 5 dB aftrek				Verschil	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden	
T20_C	Toetspunt Astronautenweg 165/220	7,5	19,33	17,91	8,12	19,87	17,75	16,74	7,08	18,55	1,32	
T20_D	Toetspunt Astronautenweg 165/220	10,5	19,31	17,90	8,11	19,86	17,73	16,73	7,06	18,54	1,32	
T21_A	Toetspunt Astronautenweg 165/220	1,5	17,44	16,02	6,23	17,98	14,09	13,08	3,42	14,89	3,09	
T21_B	Toetspunt Astronautenweg 165/220	5	18,00	16,59	6,80	18,55	14,70	13,69	4,03	15,50	3,05	
T21_C	Toetspunt Astronautenweg 165/220	7,5	18,00	16,59	6,80	18,55	14,76	13,75	4,09	15,56	2,99	
T21_D	Toetspunt Astronautenweg 165/220	10,5	17,97	16,56	6,77	18,52	14,79	13,79	4,12	15,60	2,92	
T22a_D	Toetspunt Astronautenweg 165/220	15	17,51	16,10	6,31	18,06	14,87	13,86	4,20	15,67	2,39	
T22a_E	Toetspunt Astronautenweg 165/220	20	17,68	16,27	6,49	18,23	15,09	14,08	4,42	15,89	2,34	
T22a_F	Toetspunt Astronautenweg 165/220	23	17,68	16,27	6,49	18,23	15,14	14,14	4,47	15,95	2,28	
T22b_A	Toetspunt Astronautenweg 165/220	5	--	--	--	--	--	--	--	--	-	
T22b_B	Toetspunt Astronautenweg 165/220	7,5	--	--	--	--	--	--	--	--	-	
T22b_C	Toetspunt Astronautenweg 165/220	10,5	--	--	--	--	--	--	--	--	-	
T22b_D	Toetspunt Astronautenweg 165/220	15	--	--	--	--	--	--	--	--	-	
T22b_E	Toetspunt Astronautenweg 165/220	20	--	--	--	--	--	--	--	--	-	
T22b_F	Toetspunt Astronautenweg 165/220	23	--	--	--	--	--	--	--	--	-	
T23_A	Toetspunt Astronautenweg 281/336	1,5	15,41	13,99	4,20	15,95	13,22	12,21	2,55	14,02	1,93	
T23_B	Toetspunt Astronautenweg 281/336	5	16,11	14,70	4,92	16,66	13,93	12,92	3,26	14,73	1,93	
T23_C	Toetspunt Astronautenweg 281/336	7,5	16,14	14,73	4,95	16,69	13,97	12,96	3,30	14,77	1,92	
T23_D	Toetspunt Astronautenweg 281/336	10,5	16,14	14,73	4,95	16,69	13,97	12,97	3,30	14,78	1,91	
T24_A	Toetspunt Astronautenweg 281/336	1,5	15,99	14,57	4,78	16,53	12,82	11,81	2,15	13,62	2,91	
T24_B	Toetspunt Astronautenweg 281/336	5	17,29	15,87	6,09	17,83	14,18	13,17	3,51	14,98	2,85	
T24_C	Toetspunt Astronautenweg 281/336	7,5	17,66	16,24	6,46	18,20	14,73	13,72	4,06	15,53	2,67	
T24_D	Toetspunt Astronautenweg 281/336	10,5	17,90	16,48	6,70	18,44	15,40	14,39	4,73	16,20	2,24	
T25a_D	Toetspunt Astronautenweg 281/336	15	14,29	12,88	3,10	14,84	13,37	12,36	2,70	14,17	0,67	
T25a_E	Toetspunt Astronautenweg 281/336	20	14,42	13,02	3,24	14,97	13,38	12,37	2,71	14,18	0,79	
T25a_F	Toetspunt Astronautenweg 281/336	23	14,46	13,05	3,27	15,01	13,36	12,35	2,69	14,16	0,85	
T25b_A	Toetspunt Astronautenweg 281/336	5	--	--	--	--	--	--	--	--	-	
T25b_B	Toetspunt Astronautenweg 281/336	7,5	--	--	--	--	--	--	--	--	-	
T25b_C	Toetspunt Astronautenweg 281/336	10,5	--	--	--	--	--	--	--	--	-	
T25b_D	Toetspunt Astronautenweg 281/336	15	--	--	--	--	--	--	--	--	-	
T25b_E	Toetspunt Astronautenweg 281/336	20	--	--	--	--	--	--	--	--	-	
T25b_F	Toetspunt Astronautenweg 281/336	23	--	--	--	--	--	--	--	--	-	
T26_A	Toetspunt Poolster 212/218 en 219/225	5	15,34	13,93	4,15	15,89	12,87	11,87	2,20	13,68	2,21	
T26_B	Toetspunt Poolster 212/218 en 219/225	7,5	15,39	13,99	4,20	15,94	12,95	11,95	2,28	13,76	2,18	
T26_C	Toetspunt Poolster 212/218 en 219/225	10,5	15,44	14,04	4,26	15,99	13,01	12,00	2,34	13,81	2,18	
T26_D	Toetspunt Poolster 212/218 en 219/225	14	15,50	14,10	4,31	16,05	13,10	12,09	2,43	13,90	2,15	
T27_A	Toetspunt Poolster 212/218 en 219/225	5	15,39	13,99	4,21	15,94	12,66	11,66	1,99	13,47	2,47	
T27_B	Toetspunt Poolster 212/218 en 219/225	7,5	15,50	14,10	4,32	16,05	12,79	11,78	2,12	13,59	2,46	
T27_C	Toetspunt Poolster 212/218 en 219/225	10,5	15,59	14,19	4,42	16,15	12,87	11,87	2,20	13,68	2,47	
T27_D	Toetspunt Poolster 212/218 en 219/225	14	15,75	14,35	4,57	16,30	12,95	11,95	2,28	13,76	2,54	
T28_A	Toetspunt Poolster 190/202	5	15,75	14,35	4,56	16,30	12,72	11,71	2,05	13,52	2,78	
T28_B	Toetspunt Poolster 190/202	7,5	15,78	14,38	4,60	16,33	12,77	11,77	2,10	13,58	2,75	
T28_C	Toetspunt Poolster 190/202	10	15,79	14,39	4,60	16,34	12,79	11,78	2,12	13,59	2,75	
T28_D	Toetspunt Poolster 190/202	15	15,42	14,01	4,23	15,97	12,33	11,32	1,66	13,13	2,84	
T28_E	Toetspunt Poolster 190/202	20	15,37	13,97	4,18	15,92	12,31	11,30	1,64	13,11	2,81	
T29_A	Toetspunt Poolster 190/202	1,5	6,38	5,01	-4,77	6,95	4,12	3,12	-6,55	4,93	2,02	
T29_B	Toetspunt Poolster 190/202	5	7,65	6,29	-3,48	8,23	5,45	4,44	-5,22	6,25	1,98	
T29_C	Toetspunt Poolster 190/202	7,5	7,96	6,59	-3,17	8,53	5,74	4,73	-4,93	6,54	1,99	
T29_D	Toetspunt Poolster 190/202	10,5	8,24	6,88	-2,89	8,82	6,00	5,00	-4,67	6,81	2,01	
T30_A	Toetspunt Poolster 130/177	1,5	6,79	5,40	-4,38	7,35	4,90	3,90	-5,77	5,71	1,64	
T30_B	Toetspunt Poolster 130/177	5	8,24	6,86	-2,92	8,80	6,27	5,26	-4,40	7,07	1,73	
T30_C	Toetspunt Poolster 130/177	7,5	9,84	8,46	-1,32	10,40	6,67	5,66	-4,00	7,47	2,93	
T30_D	Toetspunt Poolster 130/177	10,5	11,30	9,90	0,12	11,85	7,20	6,19	-3,47	8,00	3,85	
T31_A	Toetspunt Poolster 190/202	1,5	13,75	12,34	2,55	14,30	11,13	10,12	0,46	11,93	2,37	
T31_B	Toetspunt Poolster 190/202	5	14,24	12,83	3,04	14,79	11,49	10,49	0,82	12,30	2,49	
T31_C	Toetspunt Poolster 190/202	7,5	14,28	12,86	3,08	14,82	11,55	10,54	0,88	12,35	2,47	
T31_D	Toetspunt Poolster 190/202	10,5	14,29	12,88	3,10	14,84	11,58	10,57	0,91	12,38	2,46	
T32_A	Toetspunt Poolster 130/177	1,5	5,02	3,65	-6,12	5,59	2,67	1,67	-8,00	3,48	2,11	
T32_B	Toetspunt Poolster 130/177	5	6,35	5,00	-4,78	6,93	3,98	2,98	-6,69	4,79	2,14	
T32_C	Toetspunt Poolster 130/177	7,5	6,66	5,30	-4,47	7,24	4,29	3,28	-6,38	5,09	2,15	
T32_D	Toetspunt Poolster 130/177	10,5	6,95	5,59	-4,17	7,53	4,55	3,54	-6,12	5,35	2,18	
T32_E	Toetspunt Poolster 130/177	14	7,27	5,91	-3,86	7,85	4,79	3,79	-5,88	5,60	2,25	
T33_A	Toetspunt Poolster 95-123	5	-0,80	-2,15	-11,92	-0,22	-2,43	-3,44	-13,10	-1,63	1,41	
T33_B	Toetspunt Poolster 95-123	7,5	1,01	-0,35	-10,12	1,59	-0,86	-1,87	-11,53	-0,06	1,65	
T34_A	Toetspunt Poolster 95-123	5	1,34	-0,01	-9,78	1,92	2,59	1,59	-8,08	3,40	-1,48	
T34_B	Toetspunt Poolster 95-123	7,5	2,86	1,48	-8,29	3,43	2,57	1,56	-8,10	3,37	0,06	
T35_A	Woning Wetersingel 1	4	46,57	45,14	35,35	47,10	45,38	44,38	34,71	46,19	0,91	

O 15762 Stadsstrand Hoorn														
weg:	Hoge Vest, 50 km/u		Toekomst, inclusief 5 dB aftrek				Huidig, inclusief 5 dB aftrek					Verskil		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden		Lden		
T36_A	Woning Wetersingel 1	4	50,45	49,02	39,23	50,98	48,91	47,91	38,24	49,72		1,26		
T37_A	Woning en Pand Vale Hen 1, Breed 1	7,5	59,11	57,71	47,92	59,66	58,02	57,01	47,35	58,82		0,84		
T37_B	Woning en Pand Vale Hen 1, Breed 1	10,5	58,46	57,06	47,27	59,01	57,35	56,34	46,68	58,15		0,86		
T37_C	Woning en Pand Vale Hen 1, Breed 1	13	57,87	56,46	46,67	58,42	56,74	55,73	46,07	57,54		0,88		
T38_A	Pand bg en Woning Vale Hen 4 & 6	5	54,04	52,62	42,84	54,58	52,90	51,90	42,23	53,71		0,87		
T38_B	Pand bg en Woning Vale Hen 4 & 6	7,5	54,17	52,75	42,96	54,71	52,96	51,95	42,29	53,76		0,95		
T39_A	Woning en Pand Vale Hen 1, Breed 1	5	52,42	51,01	41,22	52,97	51,35	50,34	40,68	52,15		0,82		
T39_B	Woning en Pand Vale Hen 1, Breed 1	7,5	52,53	51,12	41,33	53,08	51,44	50,43	40,77	52,24		0,84		
T39_C	Woning en Pand Vale Hen 1, Breed 1	10,5	52,52	51,10	41,32	53,06	51,32	50,31	40,65	52,12		0,94		
T40_A	pand Breed 2, Westerdijk 1c	5	41,83	40,29	30,47	42,30	40,56	39,55	29,89	41,36		0,94		
T40_B	pand Breed 2, Westerdijk 1c	7,5	42,05	40,53	30,70	42,53	40,54	39,54	29,87	41,35		1,18		
T40_C	pand Breed 2, Westerdijk 1c	10,5	42,05	40,53	30,71	42,53	40,47	39,46	29,80	41,27		1,26		
T41_A	Woning Westerdijk 8	1,5	45,44	44,01	34,22	45,97	44,42	43,41	33,75	45,22		0,75		
T41_B	Woning Westerdijk 8	5	47,21	45,79	36,00	47,75	45,94	44,93	35,27	46,74		1,01		
T42_A	Woning Westerdijk 8	1,5	46,45	45,03	35,24	46,99	45,01	44,00	34,34	45,81		1,18		
T42_B	Woning Westerdijk 8	5	47,45	46,04	36,24	47,99	46,68	45,68	36,01	47,49		0,50		

O 15762 Stadsstrand Hoorn											
weg:	Westerdijk, 50 km/u	Toekomst, inclusief 5 dB aftrek					Huidig, inclusief 5 dB aftrek				Vershil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
T01_A	Woning Lambert Meliszweg 2 & 4	1,5	47,49	42,61	35,46	46,94	46,73	42,02	36,14	46,59	0,35
T01_B	Woning Lambert Meliszweg 2 & 4	5	48,85	43,96	36,82	48,29	47,92	43,21	37,33	47,78	0,51
T01_C	Woning Lambert Meliszweg 2 & 4	7,5	49,0	44,1	37,0	48,4	48,16	43,45	37,57	48,02	0,40
T02_A	Woning Lambert Meliszweg 8 & 10	1,5	47,7	42,82	35,74	47,16	47,00	42,29	36,41	46,86	0,30
T02_B	Woning Lambert Meliszweg 8 & 10	5	48,86	43,99	36,9	48,32	48,03	43,32	37,44	47,89	0,43
T02_C	Woning Lambert Meliszweg 8 & 10	7,5	48,94	44,06	36,98	48,4	48,16	43,45	37,57	48,02	0,38
T03_A	Toetspunt Lambert Meliszweg 18	1,5	46,28	41,43	34,57	45,81	45,90	41,19	35,31	45,76	0,05
T03_B	Toetspunt Lambert Meliszweg 18	5	47,42	42,57	35,7	46,95	46,99	42,28	36,40	46,85	0,10
T04_A	Toetspunt Lambert Meliszweg 3/45	1,5	49,43	44,62	38,09	49,06	49,41	44,70	38,82	49,27	-0,21
T04_B	Toetspunt Lambert Meliszweg 3/45	5	50,52	45,71	39,18	50,15	50,66	45,95	40,07	50,52	-0,37
T04_C	Toetspunt Lambert Meliszweg 3/45	7,5	50,55	45,75	39,22	50,19	50,72	46,01	40,13	50,58	-0,39
T04_D	Toetspunt Lambert Meliszweg 3/45	10,5	50,53	45,72	39,18	50,16	50,69	45,98	40,11	50,56	-0,4
T05_A	Toetspunt Lambert Meliszweg 3/45	1,5	49,45	44,65	38,12	49,09	49,43	44,72	38,84	49,29	-0,2
T05_B	Toetspunt Lambert Meliszweg 3/45	5	50,51	45,7	39,17	50,14	50,65	45,94	40,07	50,52	-0,38
T05_C	Toetspunt Lambert Meliszweg 3/45	7,5	50,55	45,75	39,22	50,19	50,72	46,01	40,13	50,58	-0,39
T05_D	Toetspunt Lambert Meliszweg 3/45	10,5	50,54	45,73	39,2	50,17	50,71	46,00	40,12	50,57	-0,4
T06_A	Toetspunt Astronautenweg 4	1,5	48,99	44,19	37,65	48,62	48,84	44,13	38,25	48,7	-0,08
T06_B	Toetspunt Astronautenweg 4	5	49,98	45,18	38,64	49,61	50,08	45,37	39,50	49,95	-0,34
T06_C	Toetspunt Astronautenweg 4	7,5	50,06	45,25	38,72	49,69	50,17	45,46	39,58	50,03	-0,34
T07_A	Toetspunt Astronautenweg 5/6	1,5	49,57	44,76	38,23	49,2	49,44	44,73	38,85	49,3	-0,1
T07_B	Toetspunt Astronautenweg 5/6	5	50,63	45,82	39,29	50,26	50,69	45,98	40,11	50,56	-0,3
T07_C	Toetspunt Astronautenweg 5/6	7,5	50,68	45,88	39,35	50,32	50,77	46,06	40,18	50,63	-0,31
T08_A	Toetspunt Astronautenweg 7	1,5	49,45	44,64	38,1	49,08	49,27	44,56	38,68	49,13	-0,05
T08_B	Toetspunt Astronautenweg 7	5	50,43	45,62	39,08	50,06	50,48	45,77	39,89	50,34	-0,28
T08_C	Toetspunt Astronautenweg 7	7,5	50,49	45,68	39,14	50,12	50,55	45,84	39,97	50,42	-0,3
T09_A	Toetspunt Astronautenweg 9	1,5	49,68	44,87	38,33	49,31	49,55	44,84	38,96	49,41	-0,1
T09_B	Toetspunt Astronautenweg 9	5	50,63	45,82	39,28	50,26	50,73	46,02	40,14	50,59	-0,33
T09_C	Toetspunt Astronautenweg 9	7,5	50,69	45,88	39,34	50,32	50,81	46,10	40,22	50,67	-0,35
T10_A	Toetspunt Astronautenweg 10	1,5	49,8	44,99	38,45	49,43	49,66	44,95	39,07	49,52	-0,09
T10_B	Toetspunt Astronautenweg 10	5	50,75	45,94	39,4	50,38	50,85	46,14	40,26	50,71	-0,33
T10_C	Toetspunt Astronautenweg 10	7,5	50,82	46,01	39,47	50,45	50,93	46,22	40,34	50,79	-0,34
T11_A	Toetspunt Astronautenweg 11	1,5	47,57	42,75	36,19	47,19	47,13	42,42	36,54	46,99	0,2
T11_B	Toetspunt Astronautenweg 11	5	48,15	43,34	36,79	47,78	48,27	43,56	37,68	48,13	-0,35
T11_C	Toetspunt Astronautenweg 11	7,5	48,23	43,42	36,87	47,86	48,39	43,68	37,80	48,25	-0,39
T12_A	Toetspunt Astronautenweg 16	1,5	51,33	46,52	39,98	50,96	51,37	46,66	40,78	51,23	-0,27
T13_A	Toetspunt Astronautenweg 16	1,5	51,29	46,48	39,96	50,93	51,33	46,62	40,74	51,19	-0,26
T13_B	Toetspunt Astronautenweg 16	5	52,57	47,76	41,22	52,2	52,71	48,00	42,12	52,57	-0,37
T13_C	Toetspunt Astronautenweg 16	7,5	52,64	47,83	41,3	52,27	52,80	48,09	42,21	52,66	-0,39
T14_A	Toetspunt Astronautenweg 16	1,5	48,04	43,24	36,7	47,67	48,00	43,29	37,41	47,86	-0,19
T14_B	Toetspunt Astronautenweg 16	5	48,93	44,12	37,58	48,56	49,08	44,37	38,49	48,94	-0,38
T14_C	Toetspunt Astronautenweg 16	7,5	49,01	44,2	37,66	48,64	49,26	44,55	38,67	49,12	-0,48
T15_A	Toetspunt Astronautenweg 18	1,5	50,86	46,06	39,52	50,49	50,87	46,16	40,28	50,73	-0,24
T15_B	Toetspunt Astronautenweg 18	5	52,09	47,28	40,75	51,72	52,23	47,52	41,64	52,09	-0,37
T15_C	Toetspunt Astronautenweg 18	7,5	52,17	47,36	40,82	51,8	52,32	47,61	41,73	52,18	-0,38
T16_A	Toetspunt Astronautenweg 19	1,5	50,05	45,24	38,71	49,68	50,01	45,30	39,42	49,87	-0,19
T16_B	Toetspunt Astronautenweg 19	5	51,2	46,39	39,85	50,83	51,33	46,62	40,74	51,19	-0,36
T16_C	Toetspunt Astronautenweg 19	7,5	51,26	46,45	39,91	50,89	51,42	46,71	40,83	51,28	-0,39
T17_A	Toetspunt Astronautenweg 49/104	1,5	49,95	45,14	38,6	49,58	49,84	45,13	39,25	49,7	-0,12
T17_B	Toetspunt Astronautenweg 49/104	5	51,04	46,23	39,69	50,67	51,18	46,47	40,59	51,04	-0,37
T17_C	Toetspunt Astronautenweg 49/104	7,5	51,1	46,29	39,75	50,73	51,25	46,54	40,66	51,11	-0,38
T17_D	Toetspunt Astronautenweg 49/104	10,5	51,11	46,3	39,75	50,74	51,26	46,55	40,67	51,12	-0,38
T18_A	Toetspunt Astronautenweg 49/104	1,5	50,02	45,21	38,67	49,65	50,00	45,29	39,41	49,86	-0,21
T18_B	Toetspunt Astronautenweg 49/104	5	51,04	46,23	39,69	50,67	51,18	46,47	40,59	51,04	-0,37
T18_C	Toetspunt Astronautenweg 49/104	7,5	51,07	46,26	39,72	50,7	51,22	46,51	40,63	51,08	-0,38
T18_D	Toetspunt Astronautenweg 49/104	10,5	51,04	46,23	39,69	50,67	51,20	46,49	40,61	51,06	-0,39
T19a_D	Toetspunt Astronautenweg 49/104	15	40,17	35,36	28,79	39,79	41,96	37,25	31,37	41,82	-2,03
T19a_E	Toetspunt Astronautenweg 49/104	20	46,29	41,48	34,94	45,92	46,39	41,68	35,80	46,25	-0,33
T19a_F	Toetspunt Astronautenweg 49/104	23	46,13	41,31	34,76	45,75	46,29	41,58	35,70	46,15	-0,4
T19b_A	Toetspunt Astronautenweg 49/104	5	43,63	38,82	32,29	43,26	43,78	39,07	33,19	43,64	-0,38
T19b_B	Toetspunt Astronautenweg 49/104	7,5	43,91	39,1	32,57	43,54	44,06	39,35	33,47	43,92	-0,38
T19b_C	Toetspunt Astronautenweg 49/104	10,5	44,13	39,32	32,79	43,76	44,30	39,59	33,71	44,16	-0,4
T19b_D	Toetspunt Astronautenweg 49/104	15	46,38	41,57	35,02	46,01	46,98	42,27	36,39	46,84	-0,83
T19b_E	Toetspunt Astronautenweg 49/104	20	47,86	43,05	36,5	47,49	48,03	43,32	37,44	47,89	-0,4
T19b_F	Toetspunt Astronautenweg 49/104	23	47,7	42,89	36,34	47,33	47,87	43,16	37,28	47,73	-0,4

O 15762 Stadsstrand Hoorn											
weg:	Westerdijk, 50 km/u	Toekomst, inclusief 5 dB aftrek					Huidig, inclusief 5 dB aftrek				Verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
T20_A	Toetspunt Astronautenweg 165/220	1,5	48,34	43,53	36,99	47,97	48,31	43,60	37,72	48,17	-0,2
T20_B	Toetspunt Astronautenweg 165/220	5	49,31	44,5	37,96	48,94	49,45	44,74	38,86	49,31	-0,37
T20_C	Toetspunt Astronautenweg 165/220	7,5	49,4	44,59	38,05	49,03	49,55	44,84	38,96	49,41	-0,38
T20_D	Toetspunt Astronautenweg 165/220	10,5	49,44	44,63	38,08	49,07	49,59	44,88	39,00	49,45	-0,38
T21_A	Toetspunt Astronautenweg 165/220	1,5	50,54	45,73	39,19	50,17	50,67	45,96	40,08	50,53	-0,36
T21_B	Toetspunt Astronautenweg 165/220	5	51,74	46,94	40,4	51,37	51,90	47,19	41,31	51,76	-0,39
T21_C	Toetspunt Astronautenweg 165/220	7,5	51,8	47	40,46	51,43	51,97	47,26	41,38	51,83	-0,4
T21_D	Toetspunt Astronautenweg 165/220	10,5	51,79	46,98	40,44	51,42	51,94	47,23	41,35	51,8	-0,38
T22a_D	Toetspunt Astronautenweg 165/220	15	42,01	37,19	30,63	41,63	42,94	38,23	32,35	42,8	-1,17
T22a_E	Toetspunt Astronautenweg 165/220	20	45,4	40,59	34,05	45,03	45,61	40,90	35,02	45,47	-0,44
T22a_F	Toetspunt Astronautenweg 165/220	23	45,45	40,64	34,09	45,08	45,62	40,91	35,03	45,48	-0,4
T22b_A	Toetspunt Astronautenweg 165/220	5	44,61	39,81	33,29	44,25	44,79	40,08	34,20	44,65	-0,4
T22b_B	Toetspunt Astronautenweg 165/220	7,5	44,82	40,02	33,5	44,46	45,01	40,30	34,42	44,87	-0,41
T22b_C	Toetspunt Astronautenweg 165/220	10,5	44,97	40,17	33,65	44,61	45,16	40,45	34,57	45,02	-0,41
T22b_D	Toetspunt Astronautenweg 165/220	15	46,86	42,05	35,52	46,49	47,26	42,55	36,67	47,12	-0,63
T22b_E	Toetspunt Astronautenweg 165/220	20	48,29	43,48	36,95	47,92	48,46	43,75	37,87	48,32	-0,4
T22b_F	Toetspunt Astronautenweg 165/220	23	48,16	43,35	36,81	47,79	48,33	43,62	37,74	48,19	-0,4
T23_A	Toetspunt Astronautenweg 281/336	1,5	48,15	43,34	36,79	47,78	48,15	43,44	37,56	48,01	-0,23
T23_B	Toetspunt Astronautenweg 281/336	5	49,11	44,3	37,77	48,74	49,27	44,56	38,68	49,13	-0,39
T23_C	Toetspunt Astronautenweg 281/336	7,5	49,23	44,43	37,89	48,86	49,39	44,68	38,80	49,25	-0,39
T23_D	Toetspunt Astronautenweg 281/336	10,5	49,29	44,49	37,95	48,92	49,46	44,75	38,87	49,32	-0,4
T24_A	Toetspunt Astronautenweg 281/336	1,5	48,61	43,8	37,25	48,24	48,59	43,88	38,00	48,45	-0,21
T24_B	Toetspunt Astronautenweg 281/336	5	49,54	44,73	38,2	49,17	49,69	44,98	39,10	49,55	-0,38
T24_C	Toetspunt Astronautenweg 281/336	7,5	49,63	44,82	38,29	49,26	49,79	45,08	39,20	49,65	-0,39
T24_D	Toetspunt Astronautenweg 281/336	10,5	49,67	44,86	38,33	49,3	49,84	45,13	39,25	49,7	-0,4
T25a_D	Toetspunt Astronautenweg 281/336	15	42,06	37,25	30,69	41,68	43,23	38,52	32,64	43,09	-1,41
T25a_E	Toetspunt Astronautenweg 281/336	20	45,39	40,58	34,04	45,02	45,54	40,83	34,95	45,40	-0,38
T25a_F	Toetspunt Astronautenweg 281/336	23	45,36	40,55	34,01	44,99	45,53	40,82	34,94	45,39	-0,40
T25b_A	Toetspunt Astronautenweg 281/336	5	38,88	34,1	27,77	38,58	39,33	34,62	28,74	39,19	-0,61
T25b_B	Toetspunt Astronautenweg 281/336	7,5	39,41	34,63	28,29	39,11	39,85	35,14	29,26	39,71	-0,60
T25b_C	Toetspunt Astronautenweg 281/336	10,5	40,03	35,25	28,91	39,73	40,49	35,78	29,90	40,35	-0,62
T25b_D	Toetspunt Astronautenweg 281/336	15	44,96	40,16	33,66	44,61	45,55	40,84	34,96	45,41	-0,80
T25b_E	Toetspunt Astronautenweg 281/336	20	46,19	41,39	34,9	45,84	46,42	41,71	35,83	46,28	-0,44
T25b_F	Toetspunt Astronautenweg 281/336	23	46,13	41,33	34,84	45,78	46,35	41,64	35,76	46,21	-0,43
T26_A	Toetspunt Poolster 212/218 en 219/225	5	44,04	39,23	32,68	43,67	44,17	39,46	33,58	44,03	-0,36
T26_B	Toetspunt Poolster 212/218 en 219/225	7,5	44,19	39,38	32,84	43,82	44,33	39,62	33,74	44,19	-0,37
T26_C	Toetspunt Poolster 212/218 en 219/225	10,5	44,29	39,48	32,94	43,92	44,43	39,72	33,84	44,29	-0,37
T26_D	Toetspunt Poolster 212/218 en 219/225	14	44,43	39,63	33,08	44,06	44,60	39,89	34,01	44,46	-0,40
T27_A	Toetspunt Poolster 212/218 en 219/225	5	46,43	41,63	35,17	46,09	46,69	41,98	36,10	46,55	-0,46
T27_B	Toetspunt Poolster 212/218 en 219/225	7,5	46,62	41,83	35,37	46,28	46,90	42,19	36,31	46,76	-0,48
T27_C	Toetspunt Poolster 212/218 en 219/225	10,5	46,74	41,95	35,49	46,4	47,02	42,31	36,43	46,88	-0,48
T27_D	Toetspunt Poolster 212/218 en 219/225	14	46,83	42,03	35,58	46,49	47,11	42,40	36,52	46,97	-0,48
T28_A	Toetspunt Poolster 190/202	5	46,52	41,73	35,33	46,2	46,87	42,16	36,28	46,73	-0,53
T28_B	Toetspunt Poolster 190/202	7,5	46,7	41,91	35,52	46,38	47,07	42,36	36,48	46,93	-0,55
T28_C	Toetspunt Poolster 190/202	10	46,81	42,02	35,63	46,49	47,18	42,47	36,59	47,04	-0,55
T28_D	Toetspunt Poolster 190/202	15	46,55	41,77	35,41	46,24	46,97	42,26	36,38	46,83	-0,59
T28_E	Toetspunt Poolster 190/202	20	46,59	41,81	35,46	46,29	47,02	42,31	36,43	46,88	-0,59
T29_A	Toetspunt Poolster 190/202	1,5	45,66	40,88	34,58	45,37	46,05	41,34	35,46	45,91	-0,54
T29_B	Toetspunt Poolster 190/202	5	46,57	41,8	35,51	46,29	47,09	42,38	36,50	46,95	-0,66
T29_C	Toetspunt Poolster 190/202	7,5	46,76	41,98	35,7	46,47	47,28	42,57	36,69	47,14	-0,67
T29_D	Toetspunt Poolster 190/202	10,5	46,84	42,07	35,79	46,56	47,38	42,67	36,79	47,24	-0,68
T30_A	Toetspunt Poolster 130/177	1,5	45,05	40,29	34,11	44,8	45,72	41,01	35,13	45,58	-0,78
T30_B	Toetspunt Poolster 130/177	5	46	41,24	35,07	45,76	46,70	41,99	36,11	46,56	-0,80
T30_C	Toetspunt Poolster 130/177	7,5	46,19	41,44	35,27	45,95	46,90	42,19	36,31	46,76	-0,81
T30_D	Toetspunt Poolster 130/177	10,5	46,25	41,5	35,32	46,01	46,95	42,24	36,36	46,81	-0,80
T31_A	Toetspunt Poolster 190/202	1,5	45,09	40,35	34,28	44,88	45,94	41,23	35,35	45,80	-0,92
T31_B	Toetspunt Poolster 190/202	5	46,05	41,31	35,26	45,85	46,92	42,21	36,33	46,78	-0,93
T31_C	Toetspunt Poolster 190/202	7,5	46,16	41,42	35,36	45,96	47,01	42,30	36,42	46,87	-0,91
T31_D	Toetspunt Poolster 190/202	10,5	46,21	41,47	35,4	46	47,06	42,35	36,47	46,92	-0,92
T32_A	Toetspunt Poolster 130/177	1,5	45,19	40,46	34,44	45	46,11	41,40	35,52	45,97	-0,97
T32_B	Toetspunt Poolster 130/177	5	46,16	41,42	35,41	45,97	47,09	42,38	36,50	46,95	-0,98
T32_C	Toetspunt Poolster 130/177	7,5	46,26	41,53	35,51	46,07	47,17	42,46	36,58	47,03	-0,96
T32_D	Toetspunt Poolster 130/177	10,5	46,31	41,58	35,55	46,12	47,22	42,51	36,63	47,08	-0,96
T32_E	Toetspunt Poolster 130/177	14	46,32	41,58	35,55	46,13	47,21	42,50	36,62	47,07	-0,94
T33_A	Toetspunt Poolster 95-123	5	43,86	39,15	33,27	43,72	44,94	40,23	34,35	44,80	-1,08



O 15762 Stadsstrand Hoorn											
weg:	Westerdijk, 50 km/u	Toekomst, inclusief 5 dB aftrek					Huidig, inclusief 5 dB aftrek				Vershil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
T33_B	Toetspunt Poolster 95-123	7,5	44,19	39,48	33,6	44,05	45,31	40,60	34,72	45,17	-1,12
T34_A	Toetspunt Poolster 95-123	5	46,42	41,71	35,83	46,28	47,54	42,83	36,95	47,40	-1,12
T34_B	Toetspunt Poolster 95-123	7,5	46,56	41,85	35,97	46,42	47,68	42,97	37,09	47,54	-1,12
T35_A	Woning Wetersingel 1	4	46,39	41,5	34,32	45,82	45,34	40,63	34,76	45,21	0,61
T36_A	Woning Wetersingel 1	4	33,72	28,85	21,77	33,19	32,96	28,25	22,37	32,82	0,37
T37_A	Woning en Pand Vale Hen 1, Breed 1	7,5	30,99	26,14	19,28	30,52	30,76	26,05	20,17	30,62	-0,10
T37_B	Woning en Pand Vale Hen 1, Breed 1	10,5	33,79	28,95	22,15	33,34	33,54	28,83	22,95	33,40	-0,06
T37_C	Woning en Pand Vale Hen 1, Breed 1	13	34,93	30,08	23,23	34,46	34,55	29,84	23,96	34,41	0,05
T38_A	Pand bg en Woning Vale Hen 4 & 6	5	39,68	34,8	27,7	39,14	39,03	34,32	28,44	38,89	0,25
T38_B	Pand bg en Woning Vale Hen 4 & 6	7,5	40,29	35,41	28,3	39,75	39,63	34,92	29,04	39,49	0,26
T39_A	Woning en Pand Vale Hen 1, Breed 1	5	39,82	34,94	27,82	39,27	39,12	34,41	28,53	38,98	0,29
T39_B	Woning en Pand Vale Hen 1, Breed 1	7,5	40,45	35,56	28,45	39,9	39,80	35,09	29,21	39,66	0,24
T39_C	Woning en Pand Vale Hen 1, Breed 1	10,5	40,96	36,08	28,96	40,41	40,34	35,63	29,76	40,21	0,20
T40_A	pand Breed 2, Westerdijk 1c	5	41,31	36,42	29,24	40,74	40,51	35,80	29,93	40,38	0,36
T40_B	pand Breed 2, Westerdijk 1c	7,5	41,9	37,02	29,9	41,35	41,34	36,63	30,75	41,20	0,15
T40_C	pand Breed 2, Westerdijk 1c	10,5	42,43	37,55	30,43	41,88	41,73	37,02	31,15	41,60	0,28
T41_A	Woning Westerdijk 8	1,5	37,22	32,33	25,15	36,65	36,20	31,49	25,61	36,06	0,59
T41_B	Woning Westerdijk 8	5	38,82	33,93	26,76	38,26	37,81	33,10	27,23	37,68	0,58
T42_A	Woning Westerdijk 8	1,5	40,95	36,06	28,91	40,39	40,04	35,33	29,45	39,90	0,49
T42_B	Woning Westerdijk 8	5	42,13	37,25	30,11	41,58	41,32	36,61	30,73	41,18	0,40

O 15762 Stadsstrand Hoorn																		
weg:	Gecumuleerd	Wegverkeer toekomst, zonder aftrek						Verkeer Stadsstrand					Gecumuleerd toekomst	Wegverkeer huidig, zonder aftrek				Verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	L <sup>VL</sup>	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L <sup>IL</sup>	L <sub>CUM</sub>	Dag	Avond	Nacht	Lden	L <sub>CUM</sub>
T01_A	Woning Lambert Meliszweg 2 & 4	1,5	53,02	48,59	41,07	52,58	52,58	27,15	21,88	9,37	27,15	28,15	52,60	52,29	48,13	41,69	52,26	0,34
T01_B	Woning Lambert Meliszweg 2 & 4	5	54,46	50,1	42,52	54,03	54,03	27,85	22,58	10,07	27,85	28,85	54,04	53,61	49,56	43,01	53,60	0,44
T01_C	Woning Lambert Meliszweg 2 & 4	7,5	54,8	50,6	42,9	54,4	54,43	28,51	23,24	10,73	28,51	29,51	54,44	53,91	49,93	43,32	53,92	0,52
T02_A	Woning Lambert Meliszweg 8 & 10	1,5	53,02	48,43	41,11	52,55	52,55	28,15	22,87	10,37	28,15	29,15	52,57	52,30	47,89	41,70	52,22	0,35
T02_B	Woning Lambert Meliszweg 8 & 10	5	54,18	49,6	42,27	53,71	53,71	30,31	25,03	12,52	30,31	31,31	53,73	53,32	48,93	42,73	53,24	0,49
T02_C	Woning Lambert Meliszweg 8 & 10	7,5	54,3	49,76	42,4	53,84	53,84	31,36	26,08	13,57	31,36	32,36	53,87	53,49	49,12	42,89	53,42	0,45
T03_A	Toetspunt Lambert Meliszweg 18	1,5	51,46	46,77	39,76	51,02	51,02	29,01	23,74	11,23	29,01	30,01	51,05	51,06	46,51	40,47	50,95	0,10
T03_B	Toetspunt Lambert Meliszweg 18	5	52,63	47,97	40,93	52,2	52,2	31,87	26,59	14,09	31,87	32,87	52,25	52,16	47,63	41,57	52,06	0,19
T04_A	Toetspunt Lambert Meliszweg 3/45	1,5	54,46	49,68	43,12	54,1	54,1	27,54	22,28	9,75	27,54	28,54	54,11	54,43	49,74	43,84	54,30	-0,19
T04_B	Toetspunt Lambert Meliszweg 3/45	5	55,57	50,81	44,23	55,21	55,21	33,70	28,44	15,92	33,70	34,70	55,25	55,69	51,03	45,10	55,56	-0,31
T04_C	Toetspunt Lambert Meliszweg 3/45	7,5	55,61	50,86	44,28	55,26	55,26	34,91	29,65	17,14	34,91	35,91	55,31	55,76	51,10	45,17	55,63	-0,32
T04_D	Toetspunt Lambert Meliszweg 3/45	10,5	55,59	50,84	44,24	55,23	55,23	35,62	30,37	17,85	35,62	36,62	55,29	55,74	51,08	45,15	55,61	-0,32
T05_A	Toetspunt Lambert Meliszweg 3/45	1,5	54,48	49,7	43,15	54,12	54,12	27,91	22,67	10,13	27,91	28,91	54,13	54,44	49,75	43,86	54,31	-0,18
T05_B	Toetspunt Lambert Meliszweg 3/45	5	55,55	50,78	44,21	55,19	55,19	33,56	28,31	15,79	33,56	34,56	55,23	55,68	51,00	45,10	55,55	-0,32
T05_C	Toetspunt Lambert Meliszweg 3/45	7,5	55,59	50,82	44,26	55,23	55,23	34,76	29,50	16,98	34,76	35,76	55,28	55,74	51,06	45,16	55,61	-0,33
T05_D	Toetspunt Lambert Meliszweg 3/45	10,5	55,58	50,81	44,24	55,22	55,22	35,51	30,26	17,73	35,51	36,51	55,28	55,74	51,06	45,15	55,61	-0,33
T06_A	Toetspunt Astronautenweg 4	1,5	54,04	49,29	42,7	53,68	53,68	30,33	25,09	12,54	30,33	31,33	53,71	53,87	49,19	43,28	53,74	-0,03
T06_B	Toetspunt Astronautenweg 4	5	55,03	50,27	43,69	54,67	54,67	33,07	27,84	15,28	33,07	34,07	54,71	55,11	50,44	44,53	54,98	-0,27
T06_C	Toetspunt Astronautenweg 4	7,5	55,1	50,34	43,76	54,74	54,74	34,27	29,04	16,48	34,27	35,27	54,79	55,20	50,53	44,61	55,07	-0,28
T07_A	Toetspunt Astronautenweg 5/6	1,5	54,59	49,82	43,26	54,23	54,23	32,40	27,16	14,61	32,40	33,40	54,27	54,46	49,77	43,87	54,33	-0,06
T07_B	Toetspunt Astronautenweg 5/6	5	55,65	50,87	44,31	55,29	55,29	35,34	30,11	17,55	35,34	36,34	55,34	55,71	51,02	45,12	55,58	-0,24
T07_C	Toetspunt Astronautenweg 5/6	7,5	55,71	50,93	44,37	55,35	55,35	36,50	31,27	18,71	36,50	37,50	55,42	55,79	51,10	45,20	55,66	-0,24
T08_A	Toetspunt Astronautenweg 7	1,5	54,47	49,69	43,12	54,11	54,11	30,21	24,98	12,42	30,21	31,21	54,13	54,28	49,59	43,69	54,15	-0,02
T08_B	Toetspunt Astronautenweg 7	5	55,45	50,66	44,1	55,08	55,08	33,03	27,81	15,25	33,03	34,03	55,11	55,49	50,80	44,90	55,36	-0,25
T08_C	Toetspunt Astronautenweg 7	7,5	55,51	50,72	44,16	55,14	55,14	34,25	29,03	16,46	34,25	35,25	55,18	55,57	50,88	44,98	55,44	-0,26
T09_A	Toetspunt Astronautenweg 9	1,5	54,7	49,92	43,36	54,34	54,34	30,25	25,03	12,47	30,25	31,25	54,36	54,56	49,87	43,97	54,43	-0,07
T09_B	Toetspunt Astronautenweg 9	5	55,65	50,87	44,3	55,29	55,29	32,96	27,74	15,18	32,96	33,96	55,32	55,74	51,05	45,15	55,61	-0,29
T09_C	Toetspunt Astronautenweg 9	7,5	55,71	50,93	44,37	55,35	55,35	34,09	28,87	16,31	34,09	35,09	55,39	55,82	51,13	45,23	55,69	-0,30
T10_A	Toetspunt Astronautenweg 10	1,5	54,83	50,05	43,48	54,47	54,47	30,43	25,19	12,64	30,43	31,43	54,49	54,68	49,99	44,09	54,55	-0,06
T10_B	Toetspunt Astronautenweg 10	5	55,78	51	44,43	55,42	55,42	32,95	27,73	15,17	32,95	33,95	55,45	55,86	51,18	45,27	55,73	-0,28
T10_C	Toetspunt Astronautenweg 10	7,5	55,84	51,06	44,5	55,48	55,48	34,12	28,90	16,33	34,12	35,12	55,52	55,95	51,26	45,36	55,82	-0,30
T11_A	Toetspunt Astronautenweg 11	1,5	52,57	47,76	41,19	52,19	52,19	29,24	24,01	11,45	29,24	30,24	52,22	52,13	47,42	41,54	51,99	0,23
T11_B	Toetspunt Astronautenweg 11	5	53,15	48,34	41,79	52,78	52,78	31,48	26,26	13,70	31,48	32,48	52,82	53,27	48,56	42,68	53,13	-0,31
T11_C	Toetspunt Astronautenweg 11	7,5	53,23	48,42	41,88	52,86	52,86	32,54	27,32	14,75	32,54	33,54	52,91	53,39	48,68	42,80	53,25	-0,34
T12_A	Toetspunt Astronautenweg 16	1,5	56,34	51,53	44,99	55,97	55,97	29,96	24,72	12,18	29,96	30,96	55,98	56,37	51,67	45,78	56,24	-0,26
T13_A	Toetspunt Astronautenweg 16	5	56,3	51,5	44,96	55,93	55,93	29,26	24,02	11,48	29,26	30,26	55,94	56,33	51,62	45,74	56,19	-0,25
T13_B	Toetspunt Astronautenweg 16	5	57,58	52,78	46,23	57,21	57,21	32,94	27,70	15,15	32,94	33,94	57,23	57,71	53,01	47,12	57,58	-0,35
T13_C	Toetspunt Astronautenweg 16	7,5	57,65	52,85	46,31	57,28	57,28	33,95	28,72	16,16	33,95	34,95	57,31	57,81	53,11	47,22	57,68	-0,37
T14_A	Toetspunt Astronautenweg 16	1,5	53,05	48,24	41,7	52,68	52,68	26,70	21,45	8,91	26,70	27,70	52,69	53,00	48,29	42,41	52,86	-0,17
T14_B	Toetspunt Astronautenweg 16	5	53,93	49,12	42,58	53,56	53,56	29,79	24,55	12,00	29,79	30,79	53,58	54,08	49,37	43,49	53,94	-0,36
T14_C	Toetspunt Astronautenweg 16	7,5	54,01	49,2	42,66	53,64	53,64	31,26	26,02	13,47	31,26	32,26	53,67	54,26	49,55	43,67	54,12	-0,45
T15_A	Toetspunt Astronautenweg 18	1,5	55,87	51,07	44,53	55,5	55,5	29,25	24,00	11,46	29,25	30,25	55,51	55,88	51,17	45,28	55,74	-0,23
T15_B	Toetspunt Astronautenweg 18	5	57,1	52,3	45,76	56,73	56,73	32,17	26,92	14,38	32,17	33,17	56,75	57,24	52,53	46,65	57,10	-0,35
T15_C	Toetspunt Astronautenweg 18	7,5	57,18	52,38	45,83	56,81	56,81	33,18	27,94	15,40	33,18	34,18	56,83	57,32	52,62	46,73	57,19	-0,36
T16_A	Toetspunt Astronautenweg 19	1,5	55,05	50,25	43,71	54,68	54,68	28,82	23,58	11,03	28,82	29,82	54,69	55,01	50,30	44,42	54,87	-0,18
T16_B	Toetspunt Astronautenweg 19	5	56,2	51,4	44,86	55,83	55,83	31,44	26,19	13,65	31,44	32,44	55,85	56,33	51,63	45,74	56,20	-0,35
T16_C	Toetspunt Astronautenweg 19	7,5	56,26	51,46	44,91	55,89	55,89	32,50	27,26	14,72	32,50	33,50	55,91	56,42	51,71	45,83	56,28	-0,37
T17_A	Toetspunt Astronautenweg 49/104	1,5	54,95	50,14	43,6	54,58	54,58	27,85	22,60	10,06	27,85	28,85	54,59	54,84	50,13	44,25	54,70	-0,11
T17_B	Toetspunt Astronautenweg 49/104	5	56,05	51,25	44,7	55,68	55,68	30,56	25,31	12,78	30,56	31,56	55,70	56,19	51,48	45,60	56,05	-0,35
T17_C	Toetspunt Astronautenweg 49/104	7,5	56,11	51,31	44,76	55,74	55,74	31,57	26,32	13,79	31,57	32,57	55,76	56,25	51,55	45,66	56,12	-0,36
T17_D	Toetspunt Astronautenweg 49/104	10,5	56,11	51,32	44,76	55,74	55,74	32,15	26,90	14,36	32,15	33,15	55,76	56,27	51,56	45,68	56,13	-0,37
T18_A	Toetspunt Astronautenweg 49/104	1,5	55,02	50,21	43,67	54,65	54,65	28,04	22,80	10,26	28,04	29,04	54,66	55,00	50,29	44,41	54,86	-0,20
T18_B	Toetspunt Astronautenweg 49/104	5	56,04	51,24	44,69	55,67	55,67	29,81	24,57	12,02	29,81	30,81	55,68	56,18	51,48	45,59	56,05	-0,37
T18_C	Toetspunt Astronautenweg 49/104	7,5	56,07	51,27	44,72	55,7	55,7	30,76	25,51	12,97	30,76	31,76	55,72	56,22	51,51	45,63	56,08	-0,36
T18_D	Toetspunt Astronautenweg 49/104	10,5	56,05	51,24	44,69	55,68	55,68	31,40	26,16	13,61	31,40	32,40	55,70	56,20	51,49	45,61	56,06	-0,36
T19a_D	Toetspunt Astronautenweg 49/104	15	45,21	40,44	33,83	44,84	44,84	29,56	24,31	11,77	29,56	30,56	45,00	46,98	42,30	36,39	46,85	-1,85
T19a_E	Toetspunt Astronautenweg 49/104	20	51,3	46,5	39,95	50,93	50,93	30,15	24,91	12,36	30,15	31,15	50,98	51,39	46,69	40,80	51,26	-0,28
T19a_F	Toetspunt Astronautenweg 49/104	23	51,14	46,34	39,77	50,77	50,77	30,24	25,00	12,45	30,24	31,24	50,82	51,30	46,60	40,71	51,17	-0,35
T19b_A	Toetspunt Astronautenweg 49/104	5	48,63	43,82	37,29	48,26	48,26	22,38	17,13	4,60	22,38	23,38	48,27	48,78	44,07	38,19	48,64	-0,37
T19b_B	Toetspunt Astronautenweg 49/104	7,5	48,91	44,1	37,57	48,54	48,54	21,75	16,50	3,97	21,75	22,75	48,55	49,06	44,35	38,47	48,92	-0,37
T19b_C	Toetspunt Astronautenweg 49/104	10,5	49,13	44,32	37,79	48,76	48,76	22,33	17,08	4,54	22,33	23,33	48,77	49,30	44,59	38,71	49,16	-0,39
T19b_D	Toetspunt Astronautenweg 49/104	15	51,38	46,57	40,02	51,01	51,01	26,91	21,66	9,11	26,91	27,91	51,03					

O 15762 Stadsstrand Hoorn																	Gecumuleerd toekomst		Wegverkeer huidige, zonder aftrek				Verschil
weg:	Gecumuleerd	Wegverkeer toekomst, zonder aftrek						Verkeer Stadsstrand					Gecumuleerd toekomst		Wegverkeer huidige, zonder aftrek				Verschil				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	L <sub>VL</sub>	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L <sub>IL</sub>	L <sub>CUM</sub>	Dag	Avond	Nacht	Lden	L <sub>CUM</sub>					
T19b F	Toetspunt Astronautenweg 49/104	23	52,7	47,89	41,34	52,33	52,33	27,24	21,99	9,44	27,24	28,24	52,35	52,87	48,16	42,28	52,73	-0,38					
T20 A	Toetspunt Astronautenweg 165/220	1,5	53,35	48,54	41,99	52,98	52,98	26,35	21,11	8,56	26,35	27,35	52,99	53,31	48,61	42,72	53,18	-0,19					
T20 B	Toetspunt Astronautenweg 165/220	5	54,31	49,51	42,96	53,94	53,94	27,71	22,46	9,92	27,71	28,71	53,95	54,46	49,75	43,87	54,32	-0,37					
T20 C	Toetspunt Astronautenweg 165/220	7,5	54,41	49,6	43,06	54,04	54,04	28,32	23,07	10,53	28,32	29,32	54,05	54,55	49,85	43,96	54,42	-0,37					
T20 D	Toetspunt Astronautenweg 165/220	10,5	54,44	49,64	43,09	54,07	54,07	29,10	23,85	11,31	29,10	30,10	54,09	54,60	49,89	44,01	54,46	-0,37					
T21 A	Toetspunt Astronautenweg 165/220	1,5	55,54	50,73	44,19	55,17	55,17	25,03	19,78	7,25	25,03	26,03	55,18	55,67	50,96	45,08	55,53	-0,35					
T21 B	Toetspunt Astronautenweg 165/220	5	56,75	51,94	45,4	56,38	56,38	27,97	22,72	10,18	27,97	28,97	56,39	56,90	52,19	46,31	56,76	-0,37					
T21 C	Toetspunt Astronautenweg 165/220	7,5	56,81	52	45,46	56,44	56,44	28,70	23,45	10,91	28,70	29,70	56,45	56,97	52,26	46,38	56,83	-0,38					
T21 D	Toetspunt Astronautenweg 165/220	10,5	56,79	51,98	45,44	56,42	56,42	29,33	24,08	11,54	29,33	30,33	56,43	56,94	52,23	46,35	56,80	-0,37					
T22a D	Toetspunt Astronautenweg 165/220	15	47,02	42,23	35,65	46,65	46,65	26,64	21,39	8,85	26,64	27,64	46,70	47,95	43,24	37,36	47,81	-1,11					
T22a E	Toetspunt Astronautenweg 165/220	20	50,41	45,61	39,06	50,04	50,04	27,02	21,78	9,23	27,02	28,02	50,07	50,61	45,91	40,02	50,48	-0,41					
T22a F	Toetspunt Astronautenweg 165/220	23	50,45	45,65	39,1	50,08	50,08	27,20	21,95	9,41	27,20	28,20	50,11	50,63	45,92	40,04	50,49	-0,38					
T22b A	Toetspunt Astronautenweg 165/220	5	49,61	44,81	38,29	49,25	49,25	22,38	17,13	4,60	22,38	23,38	49,26	49,79	45,08	39,20	49,65	-0,39					
T22b B	Toetspunt Astronautenweg 165/220	7,5	49,82	45,02	38,5	49,46	49,46	22,82	17,57	5,04	22,82	23,82	49,47	50,01	45,30	39,42	49,87	-0,40					
T22b C	Toetspunt Astronautenweg 165/220	10,5	49,97	45,17	38,65	49,61	49,61	23,53	18,28	5,75	23,53	24,53	49,62	50,16	45,45	39,57	50,02	-0,40					
T22b D	Toetspunt Astronautenweg 165/220	15	51,86	47,05	40,52	51,49	51,49	27,25	21,99	9,46	27,25	28,25	51,51	52,26	47,55	41,67	52,12	-0,61					
T22b E	Toetspunt Astronautenweg 165/220	20	53,29	48,48	41,95	52,92	52,92	27,61	22,36	9,82	27,61	28,61	52,94	53,46	48,75	42,87	53,32	-0,38					
T22b F	Toetspunt Astronautenweg 165/220	23	53,16	48,35	41,81	52,79	52,79	27,74	22,48	9,95	27,74	28,74	52,81	53,33	48,62	42,74	53,19	-0,38					
T23 A	Toetspunt Astronautenweg 281/336	1,5	53,15	48,34	41,79	52,78	52,78	25,34	20,09	7,56	25,34	26,34	52,79	53,15	48,44	42,56	53,01	-0,22					
T23 B	Toetspunt Astronautenweg 281/336	5	54,11	49,3	42,77	53,74	53,74	27,04	21,79	9,26	27,04	28,04	53,75	54,27	49,56	43,68	54,13	-0,38					
T23 C	Toetspunt Astronautenweg 281/336	7,5	54,24	49,43	42,89	53,87	53,87	27,70	22,45	9,92	27,70	28,70	53,88	54,40	49,69	43,81	54,26	-0,38					
T23 D	Toetspunt Astronautenweg 281/336	10,5	54,3	49,49	42,96	53,93	53,93	28,50	23,25	10,72	28,50	29,50	53,95	54,46	49,75	43,87	54,32	-0,37					
T24 A	Toetspunt Astronautenweg 281/336	1,5	53,61	48,8	42,26	53,24	53,24	25,71	20,47	7,94	25,71	26,71	53,25	53,59	48,88	43,00	53,45	-0,20					
T24 B	Toetspunt Astronautenweg 281/336	5	54,54	49,74	43,2	54,17	54,17	27,79	22,54	10,01	27,79	28,79	54,18	54,69	49,99	44,10	54,56	-0,38					
T24 C	Toetspunt Astronautenweg 281/336	7,5	54,63	49,83	43,29	54,26	54,26	28,67	23,42	10,89	28,67	29,67	54,28	54,79	50,08	44,20	54,65	-0,37					
T24 D	Toetspunt Astronautenweg 281/336	10,5	54,67	49,87	43,33	54,3	54,3	29,46	24,21	11,68	29,46	30,46	54,32	54,84	50,13	44,25	54,70	-0,38					
T25a D	Toetspunt Astronautenweg 281/336	15	47,07	42,27	35,7	46,7	46,7	24,48	19,22	6,89	24,48	25,48	46,73	48,23	43,53	37,64	48,10	-1,37					
T25a E	Toetspunt Astronautenweg 281/336	20	50,39	45,59	39,04	50,02	50,02	25,02	19,77	7,23	25,02	26,02	50,04	50,55	45,84	39,96	50,41	-0,37					
T25a F	Toetspunt Astronautenweg 281/336	23	50,36	45,56	39,01	49,99	49,99	25,21	19,96	7,42	25,21	26,21	50,01	50,53	45,82	39,94	50,39	-0,38					
T25b A	Toetspunt Astronautenweg 281/336	5	43,88	39,1	32,77	43,58	43,58	20,26	15,01	2,49	20,26	21,26	43,61	44,33	39,62	33,74	44,19	-0,58					
T25b B	Toetspunt Astronautenweg 281/336	7,5	44,41	39,63	33,29	44,11	44,11	20,69	15,44	2,92	20,69	21,69	44,13	44,85	40,14	34,26	44,71	-0,58					
T25b C	Toetspunt Astronautenweg 281/336	10,5	45,03	40,25	33,91	44,73	44,73	21,66	16,42	3,90	21,66	22,66	44,76	45,49	40,78	34,90	45,35	-0,59					
T25b D	Toetspunt Astronautenweg 281/336	15	49,96	45,16	38,66	49,61	49,61	29,20	23,96	11,43	29,20	30,20	49,66	50,55	45,84	39,96	50,41	-0,75					
T25b E	Toetspunt Astronautenweg 281/336	20	51,19	46,39	39,9	50,84	50,84	29,57	24,33	11,80	29,57	30,57	50,88	51,42	46,71	40,83	51,28	-0,40					
T25b F	Toetspunt Astronautenweg 281/336	23	51,13	46,33	39,84	50,78	50,78	29,60	24,36	11,83	29,60	30,60	50,82	51,35	46,64	40,76	51,21	-0,39					
T26 A	Toetspunt Poolster 212/218 en 219/225	5	49,04	44,24	37,69	48,67	48,67	24,40	19,16	6,61	24,40	25,40	48,69	49,17	44,47	38,58	49,04	-0,35					
T26 B	Toetspunt Poolster 212/218 en 219/225	7,5	49,2	44,4	37,84	48,83	48,83	25,22	19,98	7,43	25,22	26,22	48,85	49,34	44,63	38,75	49,20	-0,35					
T26 C	Toetspunt Poolster 212/218 en 219/225	10,5	49,3	44,49	37,94	48,93	48,93	26,20	20,95	8,40	26,20	27,20	48,96	49,44	44,73	38,85	49,30	-0,34					
T26 D	Toetspunt Poolster 212/218 en 219/225	14	49,44	44,64	38,09	49,07	49,07	26,87	21,63	9,08	26,87	27,87	49,10	49,60	44,90	39,01	49,47	-0,37					
T27 A	Toetspunt Poolster 212/218 en 219/225	5	51,44	46,64	40,18	51,1	51,1	28,15	22,91	10,38	28,15	29,15	51,13	51,70	46,99	41,11	51,56	-0,43					
T27 B	Toetspunt Poolster 212/218 en 219/225	7,5	51,63	46,83	40,38	51,29	51,29	29,04	23,80	11,28	29,04	30,04	51,32	51,90	47,19	41,31	51,76	-0,44					
T27 C	Toetspunt Poolster 212/218 en 219/225	10,5	51,75	46,95	40,5	51,41	51,41	30,06	24,82	12,30	30,06	31,06	51,45	52,03	47,32	41,44	51,89	-0,44					
T27 D	Toetspunt Poolster 212/218 en 219/225	14	51,83	47,04	40,59	51,49	51,49	30,58	25,34	12,82	30,58	31,58	51,53	52,11	47,41	41,52	51,98	-0,45					
T28 A	Toetspunt Poolster 190/202	5	51,53	46,74	40,34	51,21	51,21	28,82	23,59	11,07	28,82	29,82	51,24	51,87	47,17	41,28	51,74	-0,50					
T28 B	Toetspunt Poolster 190/202	7,5	51,71	46,92	40,52	51,39	51,39	29,84	24,60	12,08	29,84	30,84	51,43	52,07	47,36	41,48	51,93	-0,50					
T28 C	Toetspunt Poolster 190/202	10,5	51,81	47,03	40,63	51,49	51,49	30,74	25,50	12,99	30,74	31,74	51,54	52,18	47,47	41,59	52,04	-0,50					
T28 D	Toetspunt Poolster 190/202	15	51,55	46,77	40,41	51,24	51,24	31,07	25,84	13,32	31,07	32,07	51,29	51,97	47,26	41,38	51,83	-0,54					
T28 E	Toetspunt Poolster 190/202	20	51,6	46,82	40,46	51,29	51,29	31,11	25,87	13,35	31,11	32,11	51,34	52,02	47,31	41,43	51,88	-0,54					
T29 A	Toetspunt Poolster 190/202	1,5	50,66	45,88	39,58	50,37	50,37	25,86	20,63	8,11	25,86	26,86	50,39	51,05	46,34	40,46	50,91	-0,52					
T29 B	Toetspunt Poolster 190/202	5	51,57	46,8	40,51	51,29	51,29	29,48	24,25	11,74	29,48	30,48	51,33	52,09	47,38	41,50	51,95	-0,62					
T29 C	Toetspunt Poolster 190/202	7,5	51,76	46,98	40,7	51,47	51,47	30,66	25,43	12,91	30,66	31,66	51,52	52,28	47,58	41,69	52,15	-0,63					
T29 D	Toetspunt Poolster 190/202	10,5	51,84	47,07	40,79	51,56	51,56	31,64	26,41	13,89	31,64	32,64	51,62	52,38	47,67	41,79	52,24	-0,62					
T30 A	Toetspunt Poolster 130/177	1,5	50,05	45,29	39,11	49,8	49,8	25,49	20,26	7,74	25,49	26,49	49,82	50,72	46,01	40,13	50,58	-0,76					
T30 B	Toetspunt Poolster 130/177	5	51	46,24	40,08	50,76	50,76	28,67	23,44	10,92	28,67	29,67	50,79	51,70	46,99	41,11	51,56	-0,77					
T30 C	Toetspunt Poolster 130/177	7,5	51,2	46,44	40,27	50,96	50,96	29,74															

O 15762 Stadsstrand Hoorn																			
weg:	Gecumuleerd	Wegverkeer toekomst, zonder aftrek						Verkeer Stadsstrand				Gecumuleerd toekomst	Wegverkeer huidig, zonder aftrek				Vershill		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	L <sup>VL</sup>	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L <sup>IL</sup>	L <sup>CUM</sup>	Dag	Avond	Nacht	Lden	L <sup>CUM</sup>	
T32_E	Toetspunt Poolster 130/177	14	51,32	46,58	40,55	51,13	51,13	29,70	24,47	11,95	29,70	30,70	51,17	52,21	47,50	41,62	52,07	-0,90	
T33_A	Toetspunt Poolster 95-123	5	48,86	44,15	38,27	48,72	48,72	16,48	11,23	-1,31	16,48	17,48	48,72	49,94	45,23	39,35	49,80	-1,08	
T33_B	Toetspunt Poolster 95-123	7,5	49,19	44,48	38,6	49,05	49,05	16,92	11,67	-0,88	16,92	17,92	49,05	50,31	45,60	39,72	50,17	-1,12	
T34_A	Toetspunt Poolster 95-123	5	51,43	46,72	40,83	51,29	51,29	20,77	15,54	3,02	20,77	21,77	51,29	52,54	47,83	41,95	52,40	-1,11	
T34_B	Toetspunt Poolster 95-123	7,5	51,56	46,85	40,97	51,42	51,42	21,06	15,82	3,31	21,06	22,06	51,43	52,68	47,97	42,09	52,54	-1,11	
T35_A	Woning Wetersingel 1	4	54,87	52,09	43,26	54,9	54,9	26,12	20,85	8,34	26,12	27,12	54,91	53,74	51,32	43,12	54,12	0,79	
T36_A	Woning Wetersingel 1	4	55,84	54,29	44,58	56,33	56,33	8,24	2,98	-9,54	8,24	9,24	56,33	54,34	53,22	43,68	55,11	1,22	
T37_A	Woning en Pand Vale Hen 1, Breed 1	7,5	64,11	62,71	52,93	64,66	64,66	19,96	14,71	2,18	19,96	20,96	64,66	63,03	62,01	52,36	63,83	0,83	
T37_B	Woning en Pand Vale Hen 1, Breed 1	10,5	63,48	62,07	52,29	64,03	64,03	20,96	15,70	3,18	20,96	21,96	64,03	62,37	61,34	51,70	63,17	0,86	
T37_C	Woning en Pand Vale Hen 1, Breed 1	13	62,89	61,47	51,69	63,43	63,43	21,88	16,62	4,10	21,88	22,88	63,43	61,76	60,74	51,10	62,56	0,87	
T38_A	Pand bg en Woning Vale Hen 4 & 6	5	59,76	58,19	48,51	60,24	60,24	22,35	17,09	4,57	22,35	23,35	60,24	58,66	57,51	47,99	59,42	0,82	
T38_B	Pand bg en Woning Vale Hen 4 & 6	7,5	59,92	58,34	48,67	60,4	60,4	22,66	17,40	4,88	22,66	23,66	60,40	58,79	57,61	48,12	59,54	0,86	
T39_A	Woning en Pand Vale Hen 1, Breed 1	5	60	58,26	48,69	60,41	60,41	17,48	12,19	-0,32	17,48	18,48	60,41	58,99	57,73	48,33	59,71	0,70	
T39_B	Woning en Pand Vale Hen 1, Breed 1	7,5	60,05	58,31	48,74	60,46	60,46	17,70	12,41	-0,09	17,70	18,70	60,46	59,04	57,77	48,38	59,76	0,70	
T39_C	Woning en Pand Vale Hen 1, Breed 1	10,5	60,01	58,26	48,7	60,42	60,42	18,51	13,23	0,72	18,51	19,51	60,42	58,93	57,65	48,27	59,64	0,78	
T40_A	pand Breed 2, Westerdijk 1c	5	61,51	59,31	50,07	61,75	61,75	12,20	6,93	-5,58	12,20	13,20	61,75	60,42	58,82	49,77	61,03	0,72	
T40_B	pand Breed 2, Westerdijk 1c	7,5	61,13	58,9	49,68	61,36	61,36	14,45	9,18	-3,34	14,45	15,45	61,36	60,05	58,40	49,40	60,65	0,71	
T40_C	pand Breed 2, Westerdijk 1c	10,5	60,54	58,26	49,08	60,75	60,75	15,69	10,43	-2,09	15,69	16,69	60,75	59,45	57,75	48,81	60,03	0,72	
T41_A	Woning Westerdijk 8	1,5	58,32	56,18	46,88	58,58	58,58	4,57	-0,69	-13,21	4,57	5,57	58,58	57,18	55,64	46,53	57,81	0,77	
T41_B	Woning Westerdijk 8	5	59,31	57,18	47,89	59,58	59,58	4,81	-0,45	-12,98	4,81	5,81	59,58	58,11	56,55	47,46	58,74	0,84	
T42_A	Woning Westerdijk 8	1,5	58,98	56,69	47,51	59,19	59,19	10,41	5,15	-7,37	10,41	11,41	59,19	57,82	56,08	47,17	58,39	0,80	
T42_B	Woning Westerdijk 8	5	59,78	57,48	48,33	59,99	59,99	11,75	6,50	-6,03	11,75	12,75	59,99	58,75	56,97	48,10	59,31	0,68	