



Bezoek- en Postadres:
Hippolythushoeverweg 15A,
1774 MK SLOOTDORP

Zweefvliegcentrum Noordkop

Tel.: [REDACTED]
Internet: www.zweef.nl
E-mail: voorzitter.zcnk@zweef.nl
Bank: NL09 INGB 0000 4167 64

Bijlage 1

Onderwerp: Motivatie ontheffing (stiltegebieden Provinciale milieuverordening Noord Holland) voor sleepvliegen

Locatie: Hippolythushoeverweg 15a
1774 MK Slootdorp

Waarom Zweefvliegcentrum Noordkop?

De reden van het bestaan van Zweefvliegcentrum Noordkop (ZCNK) is dat de vereniging zich ten doel stelt om de zweefvliegsport te bevorderen. Een citaat uit de Statuten van ZCNK artikel 2:

“Zij tracht dit te bereiken door: het houden en doen houden van oefeningen in het zweefvliegen; het bieden van faciliteiten aan haar leden waardoor deze de zweefvliegsport kunnen beoefenen; het organiseren van lezingen en cursussen betreffende de zweefvliegsport”.

ZCNK vervuld daarin een regiofunctie, grofweg voor het noordelijk deel van de provincie Noord-Holland, dat is het gebied, inclusief deze plaatsen, noordelijk van Alkmaar en Purmerend.

Er is slechts één andere zweefvliegclub boven het Noordzeekanaal actief, namelijk de zweefvliegclub bij Castricum. Het vliegbedrijf daar, wordt vanwege het luchtruim van Schiphol sterk ingeperkt, de maximale vlieghoogte is slechts 360 meter.

Ter vergelijking, bij ZCNK kan in het weekend tot een hoogte van ruim 2 km worden gevlogen. Sleepvliegen is in Castricum niet mogelijk. Derhalve is de locatie van ZCNK veel aantrekkelijker voor zweefvliegers. ZCNK telt tussen de 90 en 100 leden en is de laatste 2 jaar sterk groeiende.

Europese harmonisatie

Om deze doelstelling zoals in de Statuten vermeld praktisch in te vullen moet er worden opgeleid voor het Zweefvliegbrevet. Inmiddels is dit brevet, maar ook alle andere vliegbrevetten, geharmoniseerd middels Europese wetgeving door het agentschap EASA, (European Aviation Safety Agency). Alle lidstaten hebben zich hieraan geconformeerd. Eerdergenoemde harmonisatie heeft ertoe geleid dat nu al het Europese LAPL(S) (Light Aircraft Pilot Licence (Sailplane)) wordt uitgegeven door IL&T (Inspectie Leefomgeving en Transport van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat).

Om deze opleiding voor te het LAPL (S) te verzorgen moet ZCNK ingevolge Europese wetgeving, zich omvormen tot een DTO (Declared Training Organisation). Dit betekent een dat ZCNK een semiprofessionele organisatie is om zweefvliegers op te leiden.



Zweefvliegcentrum Noordkop

Bezoek- en Postadres:
Hippolythushoeveerweg 15A,
1774 MK SLOOTDORP

Tel.: ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Internet: www.zweef.nl
E-mail: voorzitter.zcnk@zweef.nl
Bank: NL09 INGB 0000 4167 64

De opleiding voor zweefvliegbrevet

Nu wordt nog opgeleid voor het GPL (Glider Pilot Licence). Dat stopt in 2020. De opleiding voor het GPL, die nu al plaatsvindt volgens de eisen van het LAPL(S) is afgezien van kleine verschillen vrijwel gelijk aan het LAPL(S) dat straks in 2020 de norm wordt.

De opleiding valt grofweg uiteen in twee delen. In een theorieopleiding en een praktijkopleiding. Deze theorieopleiding vindt plaats binnen de vereniging, deze wordt verzorgd door eigen instructeurs en wordt afgesloten met een landelijk examen.

De praktijkopleiding vindt eveneens plaats op eigen terrein met eigen instructeurs. De opleiding begint met de startmethode lieren. Dit betekent dat het zweefvliegtuig met een 1200 meter lange kabel omhoog wordt gelierd m.b.v. een diesellier met een motor van 200 KW. Het zweefvliegtuig komt daarna op een hoogte van minstens 400 meter. Na het afwerpen van de kabel begint de zweefvlucht. Indien de kandidaat alle aspecten van op opleiding heeft afgewerkt wordt dit afgesloten met een drietal examenvluchten door 2 verschillende examinatoren. Ook het praktijkexamen is landelijk en straks Europees gestandaardiseerd.

Waarom sleepvliegen voor LAPL of GPL

Gedurende, - of na het leertraject lieren, kan worden begonnen met de startmethode slepen. Dit houdt in dat het zweefvliegtuig op hoogte wordt gebracht door dit achter een motorvliegtuig op te slepen naar een hoogte van ca 500 meter. Na het ontkoppelen begint dan de zweefvlucht.

Starten achter een sleepvliegtuig wordt door ZCNK leden vooral gedaan in het buitenland. Simpelweg omdat er geen andere methode is of omdat sleepstarts nu eenmaal veel effectiever zijn om een lange zweefvlucht te beginnen. Een sleepvlucht brengt het zweefvliegtuig naar de plek waar de stijgende lucht, "de z.g. thermiekbel" zich bevindt.

Het is derhalve voor een zweefvlieger van belang dat hij of zij beide startmethodes beheerst. Anders zal hij of zij slechts een brevet ontvangen met beperkingen. Gezien de regiofunctie van ZCNK is het dus van belang dat startmethode slepen geïnstrueerd kan worden. Het is dan ook de enige plaats boven het Noordzeekanaal waar de sleepmethode wordt beoefend en geïnstrueerd.

Daarnaast moet de brevethouder zijn vaardigheid geldig houden door jaarlijks een aantal (sleep)starts te maken. De dichtstbijzijnde locatie waar *elders* slepen geïnstrueerd en beoefend kan worden is te Hilversum. Echter dit betekent een forse beslaglegging op de capaciteit van de gastvereniging, (Gooise zweefvliegclub), nadelig voor hen dus. Ook betekent het voor de vliegers een retourreis met een aanhanger achter zich naar Hilversum. Dit is milieubelastend en brengt extra kosten met zich mee voor de leden van ZCNK. Kortom niet gewenst.



Bezoek- en Postadres:
Hippolythushoeveerweg 15A,
1774 MK SLOOTDORP

Zweefvliegcentrum Noordkop

Tel.: ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Internet: www.zweef.nl
E-mail: voorzitter.zcnk@zweef.nl
Bank: NL09 INGB 0000 4167 64

Operationele aspecten van sleepvliegen

Het sleepvliegtuig dat ZCNK gebruikt voor het slepen is het stilste toestel in zijn klasse, dit is een Dimona motorzweefvliegtuig (TMG). Verder stelt ZCNK voor het slepen uitsluitend te doen plaatsvinden op weekdays en/of zaterdag tussen 10.00h en 17.00h. Op zon- en feestdagen wordt niet gesleept. Gedurende de voorgestelde tijden vindt er veel agrarische activiteit met zware landbouwwerktuigen plaats in het gebied. Bovendien is het een laagvlieggebied van het Defensie Helikopter Commando, zij mogen daar tot vlak boven de grond met helikopters opereren. Het opslepen van een zweefvliegtuig zal dus nauwelijks bijdragen in de geluidsoverlast. Voor ZCNK volstaan 240 starts (maximaal 30 per dag) gespreid over maximaal 8 dagen per seizoen (1 april – 1 november) enerzijds om de vaardigheid van de leden te behouden, anderzijds om nieuwe leden op te leiden.

Het slepen begint op de startplaats aan de noord- of zuidzijde van het veld, afhankelijk van de windrichting. Een sleepcombinatie start altijd tegen de wind op. De sleep zal grofweg halverwege het zweefvliegveld vliegend zijn, aan het uiteinde daarvan zal een hoogte zijn bereikt van plm. 70 meter. De sleepcombinatie zal dan wegdraaien om vrij te blijven van bebouwing. Ook zal bij elke sleep een optimale koers worden gevlogen zodat de geluidproductie zoveel mogelijk wordt verdeeld over het gebied.

Zie hiervoor de bijlages 2 en 3.

Het is aannemelijk dat de wind niet op alle 8 sleepdagen dezelfde richting heeft. Dat betekent dat over het jaar al een "natuurlijke spreiding" van geluid plaatsvindt omdat ofwel naar het zuidwesten of noordoosten wordt gestart. De berekening geluidsbelasting Dimona motorzwever bij Zweefvliegclub Den Helder hebben wij als bijlage 4 toegevoegd.

Recreatieve beleving

Zweefvliegen trekt mensen aan, veel mensen vinden het leuk om naar (zweef)vliegen te kijken. Het is een verrijking voor het gebied. Het grootste deel van het jaar vindt het zweefvliegen in stilte plaats. Slechts 8 dagen per jaar wordt er gesleept, omdat het opslepen van een zweefvliegtuig achter een motorvliegtuig daardoor zeker geen alledaags gezicht is, is het aantrekkelijk voor de geïnteresseerde kijker.

Vlakbij ligt de natuurcamping "Het bos roept". Bestuur van ZCNK heeft al overleg gehad met de beheerder. Hij toonde zich zeer enthousiast over de komst van het Zweefvliegcentrum. Wij hebben niettemin al met hem afgesproken niet op lage hoogte boven de camping te vliegen, omdat we de rust van de gasten niet willen verstoren.



Bezoek- en Postadres:
Hippolythushoeverweg 15A,
1774 MK SLOOTDORP

Zweefvliegcentrum Noordkop

Tel: ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Internet: www.zweef.nl
E-mail: voorzitter.zcnk@zweef.nl
Bank: NL09 INGB 0000 4167 64

De club hecht veel belang aan een goede band met de bewoners van de omgeving daarom worden zij uitgenodigd bij festiviteiten en het zweefvliegcentrum gaat de jaarlijkse burendag organiseren. Op zulke momenten worden de aspecten van het vliegen besproken. Eventuele overlast komt dan ook ter sprake.

Afsluiting en samenvatting

ZCNK heeft er alle belang bij de rust in gebied zo min mogelijk te verstoren. Sleepvliegen is echter noodzakelijk om het brevet te completeren en de vaardigheden voor het brevet in stand te houden.

Wij verzoeken dus om ontheffing voor het doen opslepen van zweefvliegtuigen middels een Dimona motorzweefvliegtuig (TMG) in het stiltegebied waarin het Zweefvliegcentrum Noordkop is gevestigd voor maximaal 8 dagen per jaar in de periode van 1 april tot 1 november, op weekdays en/of zaterdag tussen 10.00h – 17.00h tot een maximum van 240 sleepstarts verdeeld over deze 8 dagen (dus max 30 per dag). Dit volstaat om de doelstelling die ZCKN ingevolge de statuten nastreeft, te halen.

Zweefvliegen is weliswaar een recreatieve bezigheid maar het wordt beoefend op professioneel niveau. Zweefvliegcentrum Noordkop is de enige plek boven de Noordzeekanaal waar het starten met een sleepvliegtuig mogelijk is.

Met vriendelijke groeten,



Voorzitter Zweefvliegcentrum Noordkop