

714029
22 augustus 2014

AANVRAAG
LUCHTHAVENREGELING

Zweefvliegclub Den Helder

Definitief



Duurzame oplossingen in
energie, klimaat en milieu

Postbus 579
7550 AN Hengelo
Telefoon (074) 248 99 40

Documenttitel	Aanvraag luchthavenregeling Zweefvliegclub Den Helder
Soort document	Definitief
Datum	22 augustus 2014
Projectnaam	Windpark Wieringermeer
Projectnummer	714029
Opdrachtgever	Zweefvliegclub Den Helder
Auteur	██████████, Pondera Consult
Vrijgave	██████████, Pondera Consult

INHOUDSOPGAVE

1	Toelichting op de aanvraag	1
1.1	Gegevens aanvrager	1
1.2	Aanvraag Luchthavenregeling	1
1.3	Leeswijzer	2
2	Situering Zweefvliegveld	3
2.1	Locatie	3
2.2	Planologische situatie	4
2.3	Omgeving van het zweefvliegveld	4
3	Gebruik van het zweefvliegveld	5
3.1	Inleiding	5
3.2	Zweefvliegveld	5
3.3	Vliegbewegingen	5
4	Effecten van het zweefvliegveld	7
4.1	Geluid	7
4.2	Externe veiligheid	7
4.3	Ecologie	7
4.4	Rapportageverplichting	7

1 TOELICHTING OP DE AANVRAAG

Zweefvliegclub Den Helder is een zweefvliegclub die in 1955 is begonnen op Marine Vliegekamp de Kooy. In 1998 heeft de zweefvliegclub zich vanwege de toegenomen vliegactiviteiten op de Kooy, verplaatst naar een zweefvliegveld aan de Ulkeweg 25 te Slootdorp in de huidige gemeente Hollands Kroon. De ontwikkeling van het Windpark Wieringermeer vraagt ruimte in het gebied waar het huidige zweefvliegveld is gesitueerd. De initiatiefnemers van Windpark Wieringermeer zijn voornemens een lijnopstelling van windturbines ten westen van het huidige zweefvliegveld te ontwikkelen. Zweefvliegclub Den Helder is bereid de benodigde ruimte voor het Windpark Wieringermeer te bieden door het huidige zweefvliegveld te verplaatsen.

Onder leiding van het ministerie van Infrastructuur en Milieu zijn gedurende 2012 en 2013, samen met de ministeries van Defensie en Economische Zaken, gemeente Hollands Kroon, de provincie Noord-Holland en vertegenwoordigers van ZC Den Helder diverse locaties onderzocht in de Kop van Noord-Holland. Twee locaties zijn door alle partijen geschikt bevonden, waarvan slechts een realiseerbaar bleek. Dit is een locatie aan de Hippolytushoeverweg, tevens in de gemeente Hollands Kroon.

1.1 Gegevens aanvrager

Tabel 1.1 Gegevens aanvrager

Soort	Gegevens
Aanvrager	
KvK nummer	40634280
Naam aanvrager	Zweefvliegclub Den Helder
Entiteit	Vereniging
Contactpersoon	██████████
Straat en huisnummer	██████████
Postcode	██████████
Postbus	██████████████████
Telefoon	██████████
E-mail	██████████████████
Exploitant ja/nee	Ja
Adviseur	
Adviseur aanvrager	Pondera Consult
Contactpersoon adviseur	██████████
Telefoon	██████████
e-mail	██████████████████

1.2 Aanvraag Luchthavenregeling

Hierbij verzoekt Zweefvliegclub Den Helder de Provincie Noord-Holland tot vaststelling van een luchthavenregeling aangaande het zweefvliegveld van de Zweefvliegclub Den Helder, te realiseren aan de Hippolytushoeverweg te Slootdorp, in de gemeente Hollands Kroon. Hierbij wordt de Provincie Noord-Holland tevens verzocht om een voorschrift op te nemen dat de

initiatiefnemer verplicht melding te doen van beëindiging van de activiteiten op de huidige locatie aan de Ulkeweg en van het voornemen tot in gebruik name van de nieuwe locatie, zodoende het bevoegd gezag de huidige regeling tijdig kan intrekken en de hier aangevraagde luchthavenregeling in werking kan laten treden.

De Luchtvaartverordening van de Provincie Noord-Holland bevat de voorschriften waaraan een aanvraag tot vaststelling van een luchthavenregeling moet voldoen. In dit document worden de in de Luchtvaartverordening gevraagde gegevens verstrekt.

1.3 Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk wordt de locatie van het zweefvliegveld nader toegelicht. In het derde hoofdstuk wordt het gebruik van het zweefvliegveld beschreven.

2 SITUERING ZWEEFVLIEGVELD

2.1 Locatie

Het zweefvliegveld is gelegen aan de Hippolytushoeverweg in de gemeente Hollands Kroon. In figuur 2.1 wordt het perceel weergegeven. Tabel 2.1 bevat de verdere gegevens betreffende het perceel.

Figuur 2.1 Locatie zweefvliegveld



Tabel 2.1 gegevens zweefvliegveld

Aspect	Informatie
Adres	Hippolytushoeverweg, gelegen tussen huisnummers 15 en 17
Postcode	1774 MK
Plaats	Stootdorp
Coördinaten (middelpunt in RD New)	X: 12928 Y: 54538
Kadastrale aanduiding	E-199, E-406 en E-246

2.1.1 Eigendom

De percelen zijn niet in eigendom van de vereniging maar zowel in particulier bezit (E-246) als in bezit van het Rijksvastgoed- en Ontwikkelingsbedrijf (RVOB) (E-199, E-406). Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier pacht een deel van het terrein van het RVOB (E-406). Met de eigenaren is overeenstemming bereikt over het gebruik van de gronden, dan wel is de aanvrager in gesprek met de grondeigenaar over de condities waaronder de gronden

kunnen worden gebruikt. Er is geen aanleiding te veronderstellen dat geen overeenstemming wordt bereikt.

2.2 Planologische situatie

De percelen waarop het nieuwe zweefvliegveld geëxploiteerd gaat worden vallen planologisch gezien onder het bestemmingsplan Buitengebied 2009, opgesteld door de voormalige gemeente Wieringermeer. De percelen hebben de enkelbestemming 'Agrarisch', waardoor het aanleggen van een zweefvliegveld op deze locatie in strijd is met de regels ruimtelijke ordening. Gelijk aan deze aanvraag loopt de procedure voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning in afwijking van het bestemmingsplan voor de bouw en het gebruik van het zweefvliegveld op de voorgenomen locatie.

Het project Windpark Wieringermeer valt onder de Rijkscoördinatierегeling, aangezien het een project betreft met een capaciteit van meer dan 100 MW opgesteld vermogen. Op basis van de Elektriciteitswet 1998 valt een dergelijk project onder de Rijkscoördinatierегeling. Gelet op de samenhang tussen de ontwikkeling van het Windpark en de verplaatsing van het zweefvliegveld, maakt zowel onderhavige aanvraag als de omgevingsvergunning onderdeel uit van de Rijkscoördinatierегeling voor het Windpark Wieringermeer. De bestemming van het huidige zweefvliegveld aan de Ulkeweg 25 zal in het vast te stellen Rijksinpassingsplan gewijzigd worden zodat de ontwikkeling van windturbines op deze locatie planologisch mogelijk gemaakt wordt.

2.3 Omgeving van het zweefvliegveld

In de omgeving van het zweefvliegveld zijn voornamelijk agrarische gronden gelegen. Ten westen is een woning op circa 200 meter afstand gelegen, gemeten vanaf de rand van het zweefvliegveld. Ten oosten van het zweefvliegveld is tevens een woning gelegen, op circa 200 meter afstand van het zweefvliegveld en circa 110 meter van de hangaar.

Aan beide zijden van de Hippolytushoeveerweg staan populieren. De bomen die in het verlengde van het zweefvliegveld liggen zijn een obstructie voor het gebruik van het zweefvliegveld. Voorafgaand aan de ingebruikname van de luchthaven zal de kap van de houtopstanden over de gehele breedte van de start- en landingsbaan worden uitgevoerd. Het gaat om ongeveer 50 bomen.

3 GEBRUIK VAN HET ZWEEFVLIEGVELD

3.1 Inleiding

De zweefvliegclub beoogt gelijksoortig gebruik van het vliegveld zoals plaatsvindt op de locatie aan de Ulkeweg 25 en waarvoor momenteel een aanpassingen van de Luchthavenregeling in procedure is. Het beoogde gebruik van het veld aan de Hippolytushoeverweg is gelijk aan de nu in procedure zijnde Luchthavenregeling. In dit hoofdstuk wordt het gebruik van het zweefvliegveld toegelicht.

3.2 Zweefvliegveld

Het zweefvliegveld bestaat uit één baan met twee startrichtingen. Deze baan is 210 – 030 georiënteerd.

3.3 Vliegbewegingen

De exploitant is actief gedurende het tijdvak medio maart tot begin november. In die periode wordt er op 75 tot maximaal 100 dagen gevlogen. Het exacte gebruik is uiteraard afhankelijk van het weer. De exploitant maakt gemiddeld 3500 - 4000 starts per jaar met een maximum van 8000 vliegbewegingen.

Bedrijfstijden

Er wordt gevlogen in de weekenden, inclusief de feestdagen, op woensdag en op vrijdag, bij goed weer incidenteel ook op andere dagen. De bedrijfstijden zijn van 10.00 uur tot 18.00 uur, met uitzondering van de woensdagavonden, dan wordt regelmatig tot 20.00 uur doorgevlogen vanwege de vliegles aan adelporsten van het Koninklijk Instituut voor de Marine.

Startmethodes

De belangrijkste startmethode is starten met behulp van een lier. De secundaire is door middel van vliegtuigsleepstarts. De vliegtuigsleepstarts kunnen ook worden uitgevoerd door een exploitant met gastgebruik. Het sleepvliegtuig wordt uitsluitend gebruikt voor het slepen van zweefvliegtuigen. Het maximaal gebruik van het sleepvliegtuig zal 250 starts per jaar zijn. Het sleepvliegtuig wordt uitsluitend gebruikt op werkdagen (inclusief de zaterdag) gedurende de openstelling van het zweefvliegveld. Bij de landing zal het gemotoriseerde vliegtuig het gebied boven het Robbenoordbos mijden en altijd een westelijk circuit vliegen. Sleepstarts zullen niet plaatsvinden na 18.00 uur en niet op zon- en officiële feestdagen. Tenslotte wordt er incidenteel gevlogen met een zogenaamde zelfstarter, een zweefvliegtuig met hulpmotor. Dit zweefvliegtuig wordt op hoogte gebracht met behulp van de lier, maar kan de hulpmotor gebruiken om zelfstandig extra hoogte te winnen op zoek naar thermiek. Gelijktijdige starts en landingen van meerdere zweefvliegtuigen (met of zonder hulpmotor) of sleepvliegtuigen zullen niet plaatsvinden.

Bij zuidwestenwind, circa 70% van de tijd, wordt gestart richting het zuidwesten en geland over het noordoosten richting het zuidwesten. Hierbij staat de lier aan de zuidkant van het veld. Bij noordoostenwind, circa 30% van de tijd, wordt over de noordoostzijde gestart en daarmee richting het noordoosten. Hier staat de lier aan de noordkant van het veld. Aan het eind van de

start bij het loskoppelen van de lier zit het vliegtuig op circa 500 meter hoogte. Dit vindt plaats binnen ongeveer 500 meter van het eind van de startbaan.

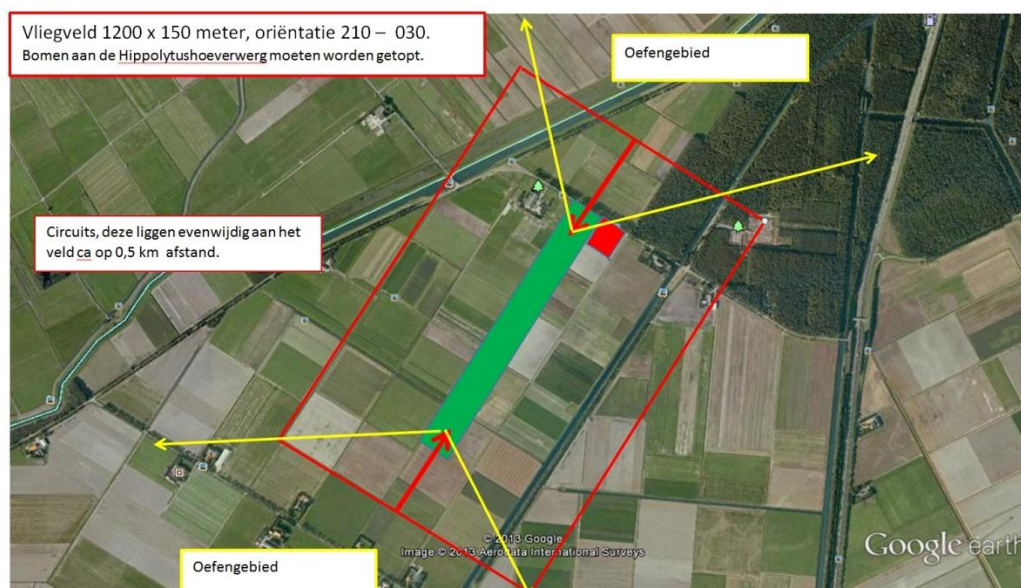
Leerlingvliegers en vliegbedrijf

Op zaterdagen, zon- en feestdagen en op de woensdagen wordt vliegles gegeven aan leerling zweefvliegers. Indien er geen thermiek voorhanden is, zal zich dat afspelen in de buurt van het circuit dat afhankelijk van de wind, aan de noordwestkant of zuidoostkant kan liggen¹ (zie figuur 3.1). Solo vliegende leerlingen (geen zweefvliegbrevet) vliegen binnen zichtafstand van de dienst doende instructeur.

Vliegbewegingen

Bij westenwind staat de lier aan de zuidwestzijde van het veld. Na het beëindigen van de lierstart zal de (leerling)vlieger op 450 – 600 meter hoogte, 45 graden uitsturen in de richting van de circuitzijde om oefeningen te doen of om daar thermiek te zoeken. Dit gebied wordt het oefengebied genoemd. Bij oostelijke wind verloopt het geheel omgekeerd, de lier staat dan aan de Hippolytushoeverweg. De oefengebieden liggen dan aan de oostkant van het veld. Indien er thermiek is, kan na het hoogte winnen, in principe overal in de toegelaten gebieden boven de Noordkop worden gevlogen. Er zal geen gemotoriseerde luchtvaart plaatsvinden in het oefengebied boven het Robbenoordbos.

Figuur 3.1 Indeling zweefvliegveld.



¹ Het circuit begint circa 500 meter dwars van de positie van de lier en wordt dusdanig gekozen dat op het 'dwarswindbeen' een tegenwindcomponent aanwezig is.

4 EFFECTEN VAN HET ZWEEFVLIEGVELD

4.1 Geluid

Bij het bestaande vliegveld blijft de $L_{den}=56$ dB contour binnen de grenzen van de inrichting. Het gebruik van het sleepvliegtuig op het nieuwe vliegveld aan de Hippolytushoeverweg is gelijk, dan wel minder dan het geval is binnen de bestaande en in procedure zijnde Luchthavenregeling voor het bestaande vliegveld aan de Ulkeweg. De ligging in het stiltegebied is geen obstructie voor het verlenen van de Luchthavenregeling, zoals wordt beargumenteerd in bijlage 1.

4.2 Externe veiligheid

De Inspectie voor Leefomgeving en Transport heeft na het uitvoeren van een pre-toets Verklaring Veilig Gebruik Luchtruim een positief advies gegeven over de locatie. De aanvrager geeft bij deze aan dat de geplande windturbines van Windpark Wieringermeer geen problemen opleveren voor de vliegveiligheid (bijlage 2).

4.3 Ecologie

Er is onderzoek uitgevoerd naar de effecten van het zweefvliegveld ten tijde van de gebruiksfase, deze effecten zijn tevens beoordeeld. Dit onderzoek is als bijlage 3 opgenomen.

Hieruit blijkt dat er tijdens de gebruiksfase van het zweefvliegveld geen significant negatieve effecten zullen optreden op kwalificerende habitattypen en soorten voor de Natura 2000-gebieden Waddenzee en IJsselmeer.

Voor wat betreft de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) is het Robbenoordbos een aandachtspunt. Er kan verstoring van fauna optreden, waarvoor het Robbenoordbos een belangrijke positie in de EHS inneemt. Deze verstoring is mogelijk door vliegtuigen die de landing hebben ingezet en dalen over het Robbenoordbos en op een hoogte van 150 tot 200 meter overvliegen. Echter, de mogelijke verstoring van fauna is gering, waardoor deze niet als significante aantasting van de EHS wordt beoordeeld. De weidevogelleefgebieden op Wieringen liggen buiten de invloedssfeer van het vliegveld, aangezien de vliegtuigen niet boven Wieringen zullen vliegen maar afzwenken in zuidwestelijke richting naar het vaste land, waar de meeste thermiek te vinden is.

4.4 Rapportageverplichting

De exploitant draagt zorg voor het rapporteren over het gebruik van de luchthaven. Binnen vier weken na het einde van elk van de vier kalenderkwartalen overlegt de exploitant een rapportage over het gebruik aan Provinciale Staten. Tevens verstrekt de exploitant binnen vier weken na het einde van een gebruiksjaar een rapportage over het gebruik van de luchthaven gedurende het gebruiksjaar. De rapportages voldoen in ieder geval aan de inhoudsvereisten zoals gesteld in de punten a tot en met j uit hoofdstuk 3 van de luchthavenverordening zoals vastgesteld door het college van Provinciale Staten.

BIJLAGEN



BIJLAGE 1

RUIMTELIJKE ONDERBOUWING ZWEEFVLIEGVELD



BIJLAGE 2

EXTERNE VEILIGHEID WINDPARK WIERINGERMEER



BIJLAGE 3

PASSENDE BEOORDELING WINDPARK WIERINGERMEER



