

Toelichting beoordeling verkeersveiligheid

Advies B&U IGI:

- Het huidige ontwerp van de herinrichting Kleibroek en rotonde Torenstraat (inclusief het kruispunt eerste Groenelaan) hebben wij geanalyseerd middels de Duurzaam Veilig meter. De Duurzaam Veilig meter is een wetenschappelijk onderbouwde methode voor het toetsen van wegvakken en kruisingen op verkeersveiligheid. Met de Duurzaam Veilig meter wordt op basis van functionele indicatoren getoetst in hoeverre een wegvak voldoet aan de principes van Duurzaam Veilig. Hoe hoger de scores, hoe veiliger de inrichting van de weg. Uit de Duurzaam Veilig meter blijkt dat de huidige situatie op 11 items een positieve score scoort en het nieuwe ontwerp op 12 items een positieve score scoort. Vooral het aanbrengen van een dubbele doorgetrokken lijn en de vermindering in het aantal erfaansluitingen zorgt voor dit verschil.
- Het aantal mogelijkheden van kruisend verkeer met massaverschillen wordt met het afsluiten van een aantal routes teruggedrongen. Minder conflicten met fietsers en minder kruispunten; uitwisselen verkeer wordt geconcentreerd naar beter ingerichte kruispunten/rotondes.
- Fietspad op rotonde is verbetering voor de verkeersveiligheid.
- De oversteken zijn goed geregeld middels een plateau.
- Parkeren wordt ontmoedigd.
- De herkenbaarheid (EHK) wordt beter door de dubbelle asstreep.
- De uitritten worden beter zichtbaar.
- Er vinden kleine verbeteringen plaats op het kruispunt Eerste Groenelaan.
- Het kruisende verkeer wordt afgewend op een kruispunt dat daar beter op ingericht is dan de af te sluiten kruispunten;
- Dat zou dan de verkeersveiligheidswinst opleveren.

Advies Beleid Mobiliteit:

- Fietspaden worden verbreed, wat ten goede komt aan de verkeersveiligheid van de fietser.
- Aanbrengen bus vriendelijke drempels ter hoogte van voetgangersoversteekplaatsen, wat leidt tot vermindering snelheid van het verkeer.
- Rijweg is te smal, wordt verbreed, dit kan doordat de langsparkeerplaatsen worden verwijderd.
- Bus halteren op rijweg, leidt ook tot vermindering snelheid verkeer. Maar dit kan wel weer leiden tot andere verkeersproblemen zoals kop-staartaanrijdingen.
- Bij lagere scholen komt een voetgangersoversteekplaats op drempels met een duidelijke verwijzing, dit is een verbetering voor de verkeersveiligheid van het overstekend verkeer.
- Er worden 6 zijwegen afgesloten, wat de doorstroming zal verhogen, daarnaast leidt dit tot minder kruisend verkeer wat de verkeersveiligheid op de Kleibroek vergroot.
- Rotonde Torenstraat wordt ingericht conform CROW richtlijnen en ze worden voorzien van vrijliggende fietspaden. Dit is een verbetering voor de verkeersveiligheid van de fietser.

Advies Beleid Mobiliteit 2:

- De verbeteringen voor de verkeersveiligheid zitten hem in:
 1. Afsluiten zijweggen, hierdoor minder kruisend verkeer;
 2. Verbreden van het fietspad, hierdoor minder kans op fietsen die elkaar raken als gevolg van inhalen;
 3. Verhoogde voetgangersoversteek, beter zicht en snelheidsremming, hierdoor minder kans op aanrijding.
- De verbreding van de rijweg kan daarnaast weer leiden tot een toename van de snelheid. Dat is verkeersonveiliger.
- De afsluiting van de zijwegen leidt niet direct tot slechtere doorstroming.