

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland  
Sector Subsidies  
Postbus 3007  
2001 DA HAARLEM

BEZOEKADRES:  
RAADHUIS  
DUDOKPARK 1  
TELEFOONNUMMER 14035  
WWW.HILVERSUM.NL

DATUM 16 juli 2015  
ONS KENMERK 155219  
UW BRIEF VAN  
UW KENMERK  
BSN  
BIJLAGEN 3

**INGEKOMEN 17 JULI 2015**

BETREFT Aanvraag subsidie Uitvoeringsregeling subsidie Water als  
Economische Drager, watertoerisme en waterrecreatie,  
Noord-Holland 2015, onderdeel sloepennetwerk,  
Realiseren aanlegplaatsen Oude Haven Hilversum

Geachte college,

Bijgaand doen wij u toekomen het Aanvraagformulier Uitvoeringsregeling Uitvoeringsregeling subsidie Water als Economische Drager, watertoerisme en waterrecreatie, Noord-Holland 2015, onderdeel sloepennetwerk, voor het realiseren van aanlegplaatsen voor sloepen in de Oude Haven van Hilversum.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Hilversum,  
namens dezen  
projectleider samenwerking Wijdmeren-Hilversum



**Aanvraagformulier Uitvoeringsregeling subsidie Water als Economische Drager, watertoerisme en waterrecreatie, Noord-Holland 2015, onderdeel sloepennetwerken**

**Toelichting**

**Voorwaarden voor subsidieaanvraag.**

Onderstaand treft u een aantal vragen aan die u kunnen helpen met vast te stellen of u mogelijk in aanmerking komt voor een subsidie.

1. Bent u van plan om aanlegkades, steigers en openbare voorzieningen aan te leggen of uit te breiden ter ondersteuning van sloepennetwerken binnen de Provincie Noord-Holland?

Ja: ga verder met vraag 2.

Nee: u valt niet onder de doelgroep en komt niet in aanmerking voor deze subsidie.

2. Wordt de subsidie niet voor beheer en onderhoud gevraagd, is de begroting gedekt en is niet eerder provinciale subsidie voor deze activiteiten verleend

Ja: u kunt het formulier verder invullen. Lees daarvoor eerst de toelichting op de volgende pagina. Uw aanvraag wordt beoordeeld. Op basis hiervan bepalen wij of u in aanmerking komt voor subsidie.

Nee: u komt niet in aanmerking voor deze subsidie.

Invullen door aanvrager:

**Naam project:** Realiseren aanlegplaatsen voor sloepen in de Oude Haven in Hilversum

**Subsidieontvanger:** Gemeente Hilversum.....

**Aangevraagd bedrag:** € 40.000,-- (50% van subsidiabele kosten en maximaal € 40.000)

## Toelichting – zorgvuldig doornemen voordat u het formulier verder invult

### Lezen

U wilt graag voor subsidie in aanmerking komen. Leest u daarom eerst:

- De Uitvoeringsregeling subsidie Water als Economische Drager, watertoerisme en waterrecreatie, Noord-Holland 2015 op de website [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl). Hierin staat of u tot de doelgroep behoort en waar een project aan moet voldoen om voor subsidie in aanmerking te komen. Daarnaast staan er ook de verplichtingen in waaraan u moet voldoen als u subsidie ontvangt.
- Ook verwijzen wij u naar: "Toelichting bij Uitvoeringsregeling subsidie Water als Economische Drager Watertoerisme en Waterrecreatie 2015". Deze is te vinden op de website.

### Invullen

Voor het indienen van uw subsidie aanvraag kunt u alleen dit aanvraagformulier gebruiken. Let op: Om uw aanvraag te kunnen beoordelen hebben wij alle gegevens nodig die in dit formulier gevraagd worden. Als u het aanvraagformulier of onderdelen daarvan niet of onvoldoende invult, kunnen wij uw aanvraag niet goed beoordelen. U loopt het risico dat uw aanvraag niet in behandeling wordt genomen.

### Bijlagen

Wij verzoeken u de bijlagen die u meestuur met uw aanvraag, het nummer te geven van de vraag waarin om de betreffende stukken wordt verzocht (eventueel met onderverdeling a.,b.,c. etc.)

### Opsturen

Uw aanvraag stuurt u op naar:  
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland  
Sector Subsidies  
Postbus 3007  
2001 DA Haarlem

### Uiterste indiendatum

Uw aanvraag dient door ons ontvangen te zijn uiterlijk op 31 oktober 2015. Dit houdt in dat uw aanvraag uiterlijk 31 oktober 2015 door de postkamer van de Provincie Noord-Holland geregistreerd dient te zijn. Als uw aanvraag na deze datum wordt ontvangen, wordt niet in behandeling genomen. Indien u zeker wilt zijn dat uw aanvraag op tijd door ons ontvangen en geregistreerd wordt, is het raadzaam uw aanvraag tijdig op de post te doen. U kunt uw aanvraag ook afleveren bij de balie van de Provincie Noord-Holland (Houtplein 33 te Haarlem). U ontvangt dan een ontvangstbevestiging gedateerd op de datum van aflevering.

NB Als uw aanvraag onvolledig is en u aanvullende informatie moet indienen dan geldt de ontvangstdatum van deze aanvullende informatie als ontvangstdatum van uw aanvraag. Dit is belangrijk, omdat in de tussentijd het subsidieplafond door het honoreren van andere volledige aanvragen bereikt kan worden. Ook duurt het langer voordat u een besluit ontvangt.

### Behandeltermijn

Als uw aanvraag in behandeling wordt genomen, ontvangt u uiterlijk 16 weken na de ontvangstdatum van uw aanvraag bericht of u in aanmerking komt voor een subsidie.

### Meer informatie

Meer informatie over de uitvoeringsregeling en over de wijze waarop het subsidieproces verloopt, treft u aan op onze website, [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl), via het Digitaal Loket, onderdeel subsidies, subsidieprocedure.

U kunt ook contact opnemen met:

Servicepunt Subsidies, Vergunningen en Toezicht

Tel: 0800 - 998 67 34 (gratis)

E-mail: [servicepunt-svt@noord-holland.nl](mailto:servicepunt-svt@noord-holland.nl)

### Gegevens aanvrager

- 1) Naam organisatie: Gemeente Hilversum  
2) Adres: Dudokpark 1  
3) Postadres: Postbus 9900  
4) Postcode en plaats: 1201 GM HILVERSUM  
5) IBAN:

Voeg als u nog niet eerder een subsidieaanvraag heeft ingediend of als u uw rekeningnummer heeft gewijzigd een (digitaal) bankafschrift waaruit de relatie met uw organisatie en bankrekeningnummer blijkt.

- 6) Contactpersoon:

Naam:  m/v

E-mail: 

Rechtstreeks telefoonnummer: 

- 7) Kamer van Koophandelnummer:  
Vestigingsnummer:

- 8) Kunt u BTW verrekenen of compenseren?

Ja. In uw aanvraag hoeft u geen rekening met BTW te houden. U kunt alle bedragen exclusief BTW invullen.

Zo ja; wat is uw BTW-nummer?

Nee. In uw aanvraag moet u rekening met BTW houden. U kunt alle bedragen inclusief BTW invullen

- 9) Rechtsvorm:

Stichting

Vereniging

Overheid

Commerciële instelling

Particulier

Anders, namelijk:

## Inhoud

Beantwoord de volgende vragen. U kunt daarvoor gebruik maken van de ruimte bij de vraag of een aparte bijlage toevoegen. Verwijst u in een eventuele bijlage zorgvuldig naar de nummers van onderstaande vragen:

10) Wat is de **begindatum** van het project?

Let op: u mag niet gestart zijn met de uitvoering van het project waarvoor u subsidie aanvraagt, vóór de subsidieaanvraag door ons is ontvangen (zie artikel 4, lid 1).

September 2015

11) Wat is de (geschatte) **einddatum** van het project?

Let op: de activiteit moet binnen twee jaar na subsidieverlening zijn afgerond (zie artikel 12. sub a).

Juni 2016

12) Geef in een **planning** aan wanneer welke activiteiten worden uitgevoerd.

Voeg eventueel een aparte planning bij uw aanvraag.

|                                 |                             |
|---------------------------------|-----------------------------|
| Projectvoorbereiding            | september–december 2015     |
| Aanvraag en verlenen vergunning | december 2015–februari 2016 |
| Uitvoering                      | maart–juni 2016             |

13) Wat is het **doel** van het project?

Een levendige en bereikbare haven in het centrum van Hilversum als nieuwe vaarbestemming voor sloepen en een nieuwe recreatieve plek in de stad.

14) Wat zijn de beoogde **resultaten** van het project?

Het is belangrijk dat u zoveel mogelijk meetbaar maakt wat u met het project wilt bereiken. Welke 'producten' of 'diensten' worden opgeleverd? U kunt hier niet (alleen) verwijzen naar bijlagen.

Uitbreiding van het sloepennetwerk door het mogelijk en aantrekkelijk te maken de Oude Haven over water te bereiken : het realiseren van 20 sloepenplaatsen in de Oude Haven, voorzien van opstapsteigers, voorziening voor het opladen van elektroboten en voorzieningen voor een goede regulering ( aanduidingen). Economisch interessant voor de Wijdemeerse watersportondernemers.

Daarnaast het realiseren van een levendige en bereikbare haven in de binnenstad van Hilversum, economisch interessant voor de Hilversumse ondernemers ( met name horeca en recreatie) in de Havenstraat en op de kop van de Oude Haven.

15) Welke partijen werken mee aan het project, al dan niet door een financiële bijdrage?

Gemeente Hilversum, gemeente Wijdmeren, Regio Gooi&Vechtstreek,  
watersportondernemers Wijdmeren, ondernemers kop Oude Haven/Havenstraat  
Hilversum

16) Beschrijf de werkwijze van het project.

Uit welke onderdelen/activiteiten bestaat uw project? Let op: alleen verwijzen naar een projectplan is niet voldoende, maar u kunt wel een apart projectplan bij uw aanvraag voegen.

Het project Realiseren aanlegplaatsen voor sloepen in de Oude Haven in Hilversum is onderdeel van een groter project, de openstelling van de Oude Haven voor de kleine recreatievaart, als uitbreiding van het sloepennetwerk in de regio.

Het onderdeel waar deze subsidie-aanvraag betrekking op heeft betreft het realiseren van de eerste basale voorzieningen om het aanleggen van sloepen en andere kleine recreatieve vaartuigen in de Oude Haven mogelijk te maken.

Voor het projectplan, zie bijlage a.

17) Waar wordt het project uitgevoerd?

Oude Haven in Hilversum

18) Geef aan hoe de communicatie naar de direct betrokkenen en de buitenwereld gaat plaatsvinden. Vertel wat over de informatievoorziening en de berichtgeving rond het project.

Als subsidie wordt verleend, hoe gaat u communiceren dat uw project (mede) mogelijk wordt gemaakt met financiële steun van de provincie Noord-Holland?

Het project is een coproductie van de gemeenten Hilversum en Wijdmeren, met de watersportondernemers uit Wijdmeren en de ondernemers in de Havenstraat in Hilversum, waarbij ook bewoners van omliggende straten betrokken zijn. In de zomerperiode worden werkateliers met ondernemers en omwonenden plaats. De activiteiten die moeten zorgen voor een levendige haven worden in overleg met en zoveel mogelijk door de ondernemers gerealiseerd. Bij het realiseren en bij het in gebruik nemen van de voorzieningen zal in de communicatie naar belanghebbenden de bijdrage die externe partijen, waaronder de provincie Noord-Holland en de gemeente Wijdmeren, geleverd hebben om het project mogelijk te maken, nadrukkelijk een plaats krijgen.

19) Hoe verloopt de overdracht van de projectresultaten? (Op welke wijze, aan welke organisaties?)

Na realisering zal de gemeente Hilversum de voorzieningen in beheer en onderhoud nemen.

- 20) Geef aan welke vergunningen voor de uitvoering van de werkzaamheden nodig zijn, welke u heeft aangevraagd en welke al zijn verleend.  
 -Omgevingsvergunning voor het realiseren van de voorzieningen (nog niet aangevraagd)

Let op: u bent zelf verantwoordelijk voor het tijdig aanvragen en in bezit hebben van eventueel benodigde vergunningen voor de uitvoering van uw project. Subsidieverlening betekent niet dat u geen vergunning(en) meer hoeft aan te vragen of dat een vergunning-aanvraag automatisch is goedgekeurd! Informatie over provinciale vergunningen vindt u in het Digitaal Loket op onze internetpagina [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl) onder 'Vergunningen en ontheffingen'. Denkt u bijvoorbeeld ook om eventuele gemeentelijke vergunningen.

### Financiële gegevens

Let op: het is belangrijk dat u een sluitende begroting aanlevert. Eventuele eigen bijdrage en cofinanciers dienen duidelijk vermeld te worden (in het schema onder 'inkomsten'). Stuur eventuele offertes mee met deze aanvraag. Daar waar nodig (personeelskosten, activiteitenkosten, andere kosten, bijdragen van derden) kunt u meerdere regels toevoegen.

#### Totaaloverzicht

|                           | Bedrag      |
|---------------------------|-------------|
| <b>Totale kosten</b>      | € 94.400,-- |
| <b>Totale inkomsten</b>   | € 54.400,-- |
| <b>Gevraagde subsidie</b> | € 40.000,-- |

Totale kosten van het project uitgesplitst op onderdelen.

Als u bij 8) Ja heeft ingevuld moet u hier alle kosten exclusief BTW opgeven.

Als u bij 8) Nee heeft ingevuld, moet u hier alle kosten inclusief BTW opgeven.

| Onderdeel   | Kosten             |
|---|--------------------|
| Activiteit A<br>Realiseren 20 sloepenplaatsen ad. € 3.000,--                    | € 60.000,--        |
| Activiteit B<br>Plaatsen elektrazuil, aanduiding voorziening, toiletvoorziening | € 20.000,--        |
| Activiteit C<br>Engineering, projectkosten<br>(18 % van uitvoeringskosten)      | € 14.400,--        |
| Etcetera  |                    |
| <b>Totale kosten</b>  | <b>€ 94.400,--</b> |

## Inkomsten

| Naam                                   | Bijdrage / Subsidie | Al verleend? |
|--|---------------------|--------------|
| Eigen bijdrage gemeente Hilversum      | € 29.400,--         | nee          |
| Bijdrage gemeente Wijdmeren            | € 15.000,--         | nee          |
| Bijdrage derden Regio Gooi&Vechtstreek | € 10.000,--         | nee          |
| Overige inkomsten / bijdragen          |                     |              |
| Etcetera                               |                     |              |
| <b>Totale inkomsten</b>                | <b>€ 54.400,--</b>  |              |

21) Wilt u in aanmerking komen voor een voorschot? Een voorschot kan doorgaans maximaal 80% van het verleende bedrag bedragen.

ja

nee

Uitbetaling van voorschotten vindt eenmaal per drie maanden plaats. Welke bedragen u op welk moment wenst te ontvangen (het zogenaamde kasritme) kunt u hieronder aangeven.

Geef in onderstaand schema, vanaf de datum dat uw project start, in periodes van drie maanden aan welke activiteiten en bijbehorende uitgaven plaats zullen vinden. Hierop bepalen wij het kasritme van de voorschotten. Wij streven er naar om de voorschotten in de eerste twee weken van iedere periode uit te betalen.

*Opmerking: verandering in de uitvoering van de activiteiten moeten worden gemeld. Aan de hand daarvan kan het kasritme van de voorschotten worden bijgesteld.*

| Planning  | (deel-)activiteit      | Voorschot behoefte | Toelichting |
|---|------------------------|--------------------|-------------|
| Startdatum van 1 <sup>e</sup> periode van drie maanden (+jaartal) | - Januari 2016...<br>- | € 32.000 ,-        |             |
| Startdatum van 2 <sup>e</sup> periode van drie maanden (+jaartal) | - ...<br>-             | € ... ,-           |             |
| Startdatum van 3 <sup>e</sup> periode van drie maanden (+jaartal) | - ...<br>-             | € ... ,-           |             |
|   |                        |                    |             |



## Ondertekening

**Belangrijk:** In te vullen door de aanvrager.

Naar waarheid ingevuld door:

\*Naam .....: [REDACTED]

\*Functie...: [REDACTED]

\*Datum:  
16 juli 2015

\*Plaats:  
Hilversum

\*Handtekening:

**Meegezonden bijlagen:**

- Voor vereniging of stichting: akte van oprichting of statuten
- Verklaring van interesse van andere partijen of overeenkomsten
- Projectplan (inhoudelijke beschrijving), bijlage a.
- Begroting
- Planning
- Financieringsplan van de activiteiten
- Exploitaatieoverzicht
- Marketing- en communicatieplan
- Kaart waarop de vaarroute van het sloepennetwerk duidelijk is aangegeven, bijlage B.
- De-minimisverklaring
- Intentieverklaring van betrokken partijen voor de continuïteit van de bevaarbaarheid van het sloepennetwerk
- Anders, namelijk:

**Bij onvolledig ingevulde aanvraagformulieren kunnen wij besluiten deze niet in behandeling te nemen**

**Projectplan, behorend bij Aanvraagformulier Uitvoeringsregeling subsidie Water als Economische Drager, watertoerisme en waterrecreatie, Noord-Holland 2015, onderdeel sloepennetwerken**

**Naam project: Realiseren aanlegplaatsen voor sloepen in de Oude Haven in Hilversum.**

**Inleiding**

De provincie Noord-Holland heeft onderzoek laten doen naar de haalbaarheid van maatregelen om de 's-Gravelandse vaart en de Karnemelksloot geschikt maken voor grotere gemotoriseerde pleziervaartuigen. De aanleiding was het 'wensbeeld vaarrecreatie' van het Watersportverbond dat in 2010 op verzoek van de Gebiedscommissie Amstel, Gooi en Vechtstreek (AGV) is opgesteld. Dit het onderzoek wees uit dat de kosten van de maatregelen te hoog zijn. Daarna hebben de provincie, Waterschap AGV en gemeente Wijdmeren, op advies van de gebiedscommissie, vervolgonderzoek laten doen naar wat wel mogelijk is voor de pleziervaart. Hieruit blijkt dat de mogelijkheden voor vooral gemotoriseerde vaart beperkt zijn en ingeschat wordt dat er aanzienlijke maatregelen nodig zijn om de voorziene achteruitgang van de waterkwaliteit te compenseren.

De provincie Noord-Holland is gestopt met het onderzoeken van de haalbaarheid van maatregelen die het gebruik van de 's-Gravelandse vaart en de Karnemelksloot voor grotere en kleinere gemotoriseerde pleziervaartuigen mogelijk maken. Uit onderzoek blijkt dat de kosten van de maatregelen te hoog worden. De vaarten zijn wel geschikt voor kano's, roei- en fluisterbootjes.

Een klein onderdeel van dit onderzoek betreft het bereikbaar maken van de waterverbinding van het Hilversums Kanaal/Loosdrechtse Plassen via (een klein deel van) de 's-Gravelandse vaart en de Gooise Vaart naar de Oude Haven in Hilversum.

Die vaarroute, die ter plaatse van de Zuidersluis/Hilversums Kanaal aansluit op het sloepennetwerk in de Gooi en Vechtstreek, is in bijlage b. aangegeven.

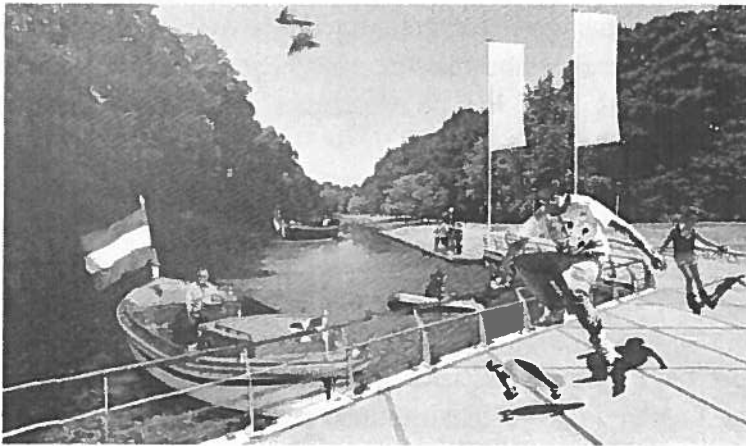
**Project Openstelling Oude Haven.**

De gemeenten Hilversum en Wijdmeren zijn een gezamenlijk project Openstelling Oude Haven gestart om te onderzoeken of realisering van dat laatste onderdeel mogelijk is. De benodigde infrastructurele aanpassingen zijn in een aantal scenario's (afhankelijk van de doorvaarthoogte t.p.v. bruggen en de doorvaartdiepte t.p.v. de Zuidersluis ( de verbinding tussen het Hilversums kanaal en de 's-Gravelandse Vaart)) reeds in genoemd onderzoek van de provincie Noord-Holland in kaart gebracht.

In de zomerperiode van 2015 wordt in enkele werkateliers met de watersportondernemers van Wijdmeren en de ondernemers op de kop van de Oude Haven en de Havenstraat in Hilversum gewerkt aan een wenkend perspectief, een plan voor een levendige en bereikbare haven in het centrum van Hilversum, als nieuwe vaarbestemming en als recreatieve plek in de stad. In de huidige situatie is de Oude Haven al wel voor kano's, roeiboten en kleine motorboten bereikbaar vanaf het Hilversums Kanaal/de Loosdrechtse plassen.

De resultaten van dat onderzoek worden in de tweede helft van 2015 gepresenteerd, waarna de gemeenteraad van Hilversum eind 2015 besluit over de wijze van opwaarderen van de vaarroute. Momenteel zijn er in de Oude Haven geen voorzieningen om boten af te meren.

Door deze voorzieningen te realiseren wordt de haven aantrekkelijk als vaarbestemming in het regionale sloepennetwerk. De verwachting is dat de bereikbaarheid voor boten tot 1.30 doorvaarthoogte goed haalbaar is. Daarmee kan een belangrijk deel van de regionale sloepenvloot Hilversum bereiken voor stadsbezoek, horeca of musea. De binnenkomst per boot in de Oude Haven is aantrekkelijk en voor Nederland uniek. De haven is diep ingesneden in het maaiveld en wordt omgeven door hoge taluds, die maken dat je na de Hondebrug (brug in de Loodrechtseweg) een soort berghaventje invaart : aan het einde opent zich hoog boven Oude Haven de stad, met een prachtig horecaterras en een directe verbinding naar de Havenstraat en de binnenstad. Het netwerk wordt met deze bestemming aantrekkelijker en de haven wordt een nieuwe levendige plek in de stad.



### **Project Realiseren aanlegplaatsen voor sloepen in de Oude Haven in Hilversum.**

De aantrekkelijkheid om de Oude Haven over water aan te doen en het betrekken van de vaarroute via de 's-Gravelandse Vaart en de Gooise Vaart bij het sloepennetwerk in de Gooi&Vechtstreek is groter naar mate er meer belemmeringen in die vaarroute opgeheven worden. Maar ook bij keuze voor het uitvoeren van een minimale variant (bijvoorbeeld het realiseren van een doorvaarthoogte van 1,00-1.20 m.) is het wenselijk om in de Oude Haven aanlegplaatsen te realiseren. Daarbij is uit gegaan van een beperkte capaciteit van 20 boten.

Het project betreft :

1. Aanlegsteigers met capaciteit tot 20 boten, alleen voor overdag (geen overnachting). Er wordt gekozen voor eenvoudige aanlegplaatsen met opstapsteigers aan de zijkant van de boten, om comfort en ordening in de haven aan te brengen. De hoogte van de wal leent zich goed voor dergelijk gebruik
2. Aanduidingsborden voor een goed gebruik van de haven en een goede verbinding met de stad
3. Elektrazuil voor het opladen van elektrische sloepen.



View of the Hiverium's Canal - (Ude Hiverium)

Bijlage b.

Kaart vaarroute sloepennetwerk, behorend bij Aanvraagformulier Uitvoeringsregeling subsidie Water als Economische Drager, watertoerisme en waterrecreatie, Noord-Holland 2015, onderdeel sloepennetwerken

Naam project: Realiseren aanlegplaatsen voor sloepen in de Oude Haven in Hilversum.

## Vaarroute Hilversums kanaal - Oude Haven



Hilversum

