

Straat	wegvak (tussen ... - ...)	2008	2009
Kennemerstraatweg	Kuillaan - Laan van Zeeman		
Kennemerstraatweg	Frederica's Hof - Stationsweg		
Kennemerstraatweg	Stationsweg - Ypesteinerlaan (noord)		
Kennemerstraatweg	Ypesteinerlaan (noord) - Zevenhuizerlaan		
Kennemerstraatweg	Zevenhuizerlaan - Vennewatersweg		
Vennewatersweg	Kennemerstraatweg - Hoogeweg	x	o
Vennewatersweg	Malevoort - Lijnbaan	x	o
Malevoort	Vredenoord - De Ronge	x	
Malevoort	De Ronge - Boswinde		
Malevoort	Het Hoekstuk - Oudburgerlaan		
Zeeweg / Stationsweg	Kennemerstraatweg - Breedelaan		
Zeeweg	De Wildtlaan - Ewisweg	x	o
Zeeweg	Ewisweg - Omloop	x	

o = verkeerstellingen gegenereert uit onze online database

x = verkeerstellingen in Excel beschikbaar op netwerk Heiloo

2010	2011	2012	2013	2014	2015
X	X	X			
					O
O	O	O		O	O
		O		O	O
		O		O	O
X		X			
X		X			
				O	O
				X	
		O			
		X		X	
X					

Heiloo Het Malevoort - Naar De Ronge & Naar Boswinde
Site Number: 18510001

2015

Vehicle Count Report

Local Events Removed, Global Events - Level 1 Removed

	Day Of Week							7 Day	5 Day
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Average	Average
22-dec-14									
29-dec-14									
5-jan-15	3177	3208	3496	3540	3720	3276	2569	3428	3284
12-jan-15	3349	3707	3422	3724	3653	3294	2124	3571	3325
19-jan-15	3179	3342	3372	3517	3662	3217	2184	3414	3210
26-jan-15	3298	3259	3416	3526	3462	3325	2217	3392	3215
2-feb-15	3386	3393	3404	3504	3641	3238	2192	3466	3251
9-feb-15	3157	3339	3522	3493	3724	3405	2259	3447	3271
16-feb-15	3341	3314	3584	3597	3850			3537	
23-feb-15									
02Mar15	3434	3519	3585	3544	3672	3393	2475	3551	3375
09Mar15	3345	3364	3514	3456	3647	3390	2286	3465	3286
16Mar15	3309		3987	3391	3742	3674	2301	3570	3404
23Mar15	3353	3538	3737	3695	4148	3604	2341	3694	3488
30Mar15	3525	3780	3758	3791				3714	
6-apr-15		3519	3530		3748	3606	2355	3589	3415
13-apr-15	3393	3499	3330	3630	3932	3301	2331	3557	3345
20-apr-15	3239	3442	3549	3693	3798	3651	2310	3544	3383
27-apr-15		3609	3478	3579	3828			3624	
04May15									
11May15	3051	3275	3515		3490	3351	2145	3333	3166
18May15	3567	3683	3521	3660	3711	3400		3628	
25May15		3449	3517	3543	3782	3352	2283	3573	3357
1-jun-15	3285	4229	3842			3754	2450	3808	3606
8-jun-15	4423	4372	4537			4311	2993	4455	4225
15-jun-15	4305	4256	4355	4353	4802	4074	3202	4414	4192
22-jun-15	4294	4442	4215	4051	4698	3829	2953	4340	4069
29-jun-15	3834			3944				3841	
6-jul-15									
13-jul-15									
20-jul-15									
27-jul-15									
3-aug-15									
10-aug-15									
17-aug-15	3864	3807	3224	2565	3027	2155	1535	3297	2882
24-aug-15	3501	3614	3568	3915	3576	3082	1761	3635	3288
31-aug-15									
7-sep-15									
14-sep-15									
21-sep-15									
28-sep-15									
05Oct15									
12Oct15									

19Oct15	
26Oct15	
2-nov-15	
9-nov-15	
16-nov-15	
23-nov-15	
30-nov-15	
7-dec-15	
14-dec-15	
21-dec-15	
28-dec-15	

INTENSITEITEN HET MALEVOORT
RICHTING VAN DE OUDBURGERLAAN NAAR HET HOEKSTUK

Begin-tijd	Dinsdag 25-11-2014	Woensdag 26-11-2014	Donderdag 27-11-2014	Vrijdag 28-11-2014	Zaterdag 29-11-2014	Zondag 30-11-2014	Maandag 01-12-2014	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	7	5	8	12	26	23	2	7	12	25
1:00	1	0	1	1	13	10	2	1	4	12
2:00	1	2	0	2	3	7	1	1	2	5
3:00	0	2	0	0	1	3	1	1	1	2
4:00	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0
5:00	10	8	10	5	2	0	10	9	6	1
6:00	26	21	20	17	4	3	23	21	16	4
7:00	72	64	64	57	14	5	62	64	48	10
8:00	123	100	124	142	88	25	94	117	99	57
9:00	116	127	108	107	145	37	101	112	106	91
10:00	162	170	157	155	189	81	138	156	150	135
11:00	153	196	183	182	221	98	140	171	168	160
12:00	163	190	152	207	238	123	169	176	177	181
13:00	180	170	184	212	241	137	174	184	185	189
14:00	148	182	179	204	243	132	203	183	184	188
15:00	204	215	221	227	219	142	237	221	209	181
16:00	203	220	212	241	242	164	217	219	214	203
17:00	225	213	226	234	196	144	214	222	207	170
18:00	140	124	139	148	97	81	121	134	121	89
19:00	111	82	123	116	60	46	88	104	89	53
20:00	54	79	89	82	53	45	77	76	68	49
21:00	55	58	60	46	37	31	44	53	47	34
22:00	58	47	56	41	58	20	31	47	44	39
23:00	22	24	33	32	60	16	15	25	29	38
Totaal (24 uur)	2234	2299	2351	2470	2450	1373	2165	2304	2192	1912
07.00-19.00	1889	1971	1949	2116	2133	1169	1870	1959	1871	1651
19.00-23.00	278	266	328	285	208	142	240	279	250	175
23.00-07.00	67	62	74	69	109	62	55	65	71	86

INTENSITEITEN HET MALEVOORT
RICHTING VAN DE OUDBURGERLAAN NAAR HET HOEKSTUK

Begin-tijd	Dinsdag 02-12-2014	Woensdag 03-12-2014	Donderdag 04-12-2014	Vrijdag 05-12-2014	Zaterdag 06-12-2014	Zondag 07-12-2014	Maandag 08-12-2014	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	7	5	3	7	13	7	4	5	7	10
1:00	2	3	2	2	3	10	4	3	4	7
2:00	1	2	1	1	1	4	1	1	2	3
3:00	1	1	1	1	1	4	1	1	1	3
4:00	0	0	2	1	2	2	1	1	1	2
5:00	5	6	9	7	2	0	8	7	5	1
6:00	30	24	23	29	8	3	23	26	20	6
7:00	58	56	74	53	21	6	68	62	48	14
8:00	123	124	136	147	57	18	107	127	102	38
9:00	105	132	146	134	132	36	105	124	113	84
10:00	125	154	162	175	168	56	136	150	139	112
11:00	182	182	179	199	217	102	161	181	175	160
12:00	141	207	120	215	223	124	154	167	169	174
13:00	150	162	205	201	199	157	182	180	179	178
14:00	205	241	193	218	252	157	192	210	208	205
15:00	223	206	228	236	255	170	211	221	218	213
16:00	213	251	211	282	272	154	208	233	227	213
17:00	257	243	217	230	183	130	232	236	213	157
18:00	145	117	160	97	104	82	127	129	119	93
19:00	84	79	111	56	53	65	83	83	76	59
20:00	67	82	72	58	54	52	84	73	67	53
21:00	51	62	60	54	48	42	63	58	54	45
22:00	63	56	49	52	47	30	68	58	52	39
23:00	17	23	25	36	21	15	13	23	21	18
Totaal (24 uur)	2255	2418	2389	2491	2336	1426	2236	2358	2222	1881
07.00-19.00	1927	2075	2031	2187	2083	1192	1883	2021	1911	1638
19.00-23.00	265	279	292	220	202	189	298	271	249	196
23.00-07.00	63	64	66	84	51	45	55	66	61	48

**INTENSITEITEN HET MALEVOORT
RICHTING VAN HET HOEKSTUK NAAR DE OUDBURGERLAAN**

Begin-tijd	Dinsdag 25-11-2014	Woensdag 26-11-2014	Donderdag 27-11-2014	Vrijdag 28-11-2014	Zaterdag 29-11-2014	Zondag 30-11-2014	Maandag 01-12-2014	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	4	3	4	7	22	19	8	5	10	21
1:00	1	2	2	1	8	4	0	1	3	6
2:00	2	0	1	2	1	2	0	1	1	2
3:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
4:00	1	4	1	0	1	0	1	1	1	1
5:00	4	3	6	5	5	3	6	5	5	4
6:00	24	24	19	21	18	4	27	23	20	11
7:00	91	93	96	87	18	7	76	89	67	13
8:00	149	154	147	150	97	35	133	147	124	66
9:00	133	130	115	148	159	63	124	130	125	111
10:00	139	143	154	148	203	79	134	144	143	141
11:00	143	144	153	156	249	87	136	146	153	168
12:00	142	191	162	183	200	120	154	166	165	160
13:00	148	180	181	193	229	149	172	175	179	189
14:00	167	166	161	168	227	136	172	167	171	182
15:00	162	192	181	219	205	116	202	191	182	161
16:00	190	177	184	231	174	116	180	192	179	145
17:00	161	154	156	175	144	93	189	167	153	119
18:00	125	119	161	138	87	69	110	131	116	78
19:00	112	108	105	142	73	58	103	114	100	66
20:00	74	49	60	77	56	36	62	64	59	46
21:00	28	39	43	30	28	29	32	34	33	29
22:00	34	25	35	17	37	14	31	28	28	26
23:00	14	14	19	25	25	13	9	16	17	19
Totaal (24 uur)	2048	2114	2146	2324	2266	1252	2061	2139	2030	1759
07.00-19.00	1750	1843	1851	1996	1992	1070	1782	1844	1755	1531
19.00-23.00	248	221	243	266	194	137	228	241	220	166
23.00-07.00	50	50	52	62	80	45	51	53	56	63

**INTENSITEITEN HET MALEVOORT
RICHTING VAN HET HOEKSTUK NAAR DE OUDBURGERLAAN**

Begin-tijd	Dinsdag 02-12-2014	Woensdag 03-12-2014	Donderdag 04-12-2014	Vrijdag 05-12-2014	Zaterdag 06-12-2014	Zondag 07-12-2014	Maandag 08-12-2014	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	6	5	7	9	18	9	5	6	8	14
1:00	2	2	0	1	4	5	0	1	2	5
2:00	0	1	0	0	1	4	0	0	1	3
3:00	0	0	1	1	1	3	0	0	1	2
4:00	0	4	1	2	2	1	2	2	2	2
5:00	8	1	3	7	4	2	4	5	4	3
6:00	22	25	27	33	9	9	27	27	22	9
7:00	100	83	88	78	14	13	92	88	67	14
8:00	170	154	171	157	74	36	146	160	130	55
9:00	128	165	155	160	118	58	129	147	130	88
10:00	120	168	143	190	193	86	123	149	146	140
11:00	141	162	172	174	229	92	146	159	159	161
12:00	135	204	131	196	217	105	137	161	161	161
13:00	178	184	203	197	220	142	177	188	186	181
14:00	173	217	198	198	251	129	162	190	190	190
15:00	187	209	219	225	234	131	190	206	199	183
16:00	178	214	180	241	182	134	198	202	190	158
17:00	166	156	170	170	158	103	177	168	157	131
18:00	118	147	132	94	69	71	122	123	108	70
19:00	120	113	134	51	45	77	103	104	92	61
20:00	71	53	63	46	52	46	66	60	57	49
21:00	49	24	36	49	29	37	42	40	38	33
22:00	34	30	32	42	33	22	33	34	32	28
23:00	15	13	16	39	18	4	9	18	16	11
Totaal (24 uur)	2121	2334	2282	2360	2175	1319	2090	2237	2097	1747
07.00-19.00	1794	2063	1962	2080	1959	1100	1799	1940	1822	1530
19.00-23.00	274	220	265	188	159	182	244	238	219	171
23.00-07.00	53	51	55	92	57	37	47	60	56	47

**INTENSITEITEN HET MALEVOORT
RICHTING VAN VREDENOORD NAAR DE RONGE**

Begin- tijd	Maandag 19-05-2008	Dinsdag 20-05-2008	Woensdag 21-05-2008	Donderdag 22-05-2008	Vrijdag 23-05-2008	Zaterdag 24-05-2008	Zondag 25-05-2008
0:00	9	6	8	10	6	16	15
1:00	1	1	1	3	5	12	9
2:00	0	0	3	1	1	8	5
3:00	0	0	1	1	2	4	7
4:00	4	1	1	3	1	0	3
5:00	9	5	2	7	3	4	1
6:00	32	33	26	30	25	10	8
7:00	43	45	35	55	41	15	14
8:00	86	85	80	108	91	34	20
9:00	62	77	79	75	74	87	48
10:00	73	77	100	82	98	135	73
11:00	87	86	104	102	113	141	83
12:00	62	69	78	79	87	128	96
13:00	111	95	106	101	107	124	115
14:00	83	93	109	86	110	144	106
15:00	140	113	92	130	115	98	108
16:00	148	136	120	124	132	128	110
17:00	132	185	147	152	147	117	104
18:00	108	120	102	97	121	64	96
19:00	89	80	86	100	92	47	42
20:00	71	67	89	80	80	60	53
21:00	56	63	53	48	63	44	45
22:00	34	37	32	42	26	40	35
23:00	20	20	22	28	35	26	21
Totaal (24 uur)	1460	1494	1476	1544	1575	1486	1217

**INTENSITEITEN HET MALEVOORT
RICHTING VAN VREDENOORD NAAR DE RONGE**

Begin- tijd	Maandag 26-05-2008	Dinsdag 27-05-2008	Woensdag 28-05-2008	Donderdag 29-05-2008	Vrijdag 30-05-2008	Zaterdag 31-05-2008	Zondag 01-06-2008
0:00	6	5	9	8	9	15	32
1:00	1	6	7	5	4	6	14
2:00	2	0	1	1	1	7	8
3:00	0	1	0	1	0	1	4
4:00	2	1	3	2	1	1	2
5:00	4	4	4	4	6	4	5
6:00	23	27	25	24	25	3	2
7:00	54	57	51	41	54	16	4
8:00	91	92	75	87	97	60	20
9:00	59	76	69	72	103	82	38
10:00	79	77	67	79	102	116	57
11:00	87	111	98	83	126	118	122
12:00	77	84	101	93	101	109	113
13:00	116	108	93	94	114	131	81
14:00	88	89	111	99	117	131	84
15:00	123	120	139	137	134	145	83
16:00	130	142	122	154	126	121	92
17:00	146	148	150	195	171	99	97
18:00	99	103	107	97	128	77	71
19:00	109	99	100	92	72	52	46
20:00	63	64	64	84	69	38	53
21:00	42	66	55	53	45	46	38
22:00	34	30	38	47	46	28	22
23:00	18	25	26	22	31	28	19
Totaal (24 uur)	1453	1535	1515	1574	1682	1434	1107

**INTENSITEITEN HET MALEVOORT
RICHTING VAN DE RONGE NAAR VREDENOORD**

Begin- tijd	Maandag 19-05-2008	Dinsdag 20-05-2008	Woensdag 21-05-2008	Donderdag 22-05-2008	Vrijdag 23-05-2008	Zaterdag 24-05-2008	Zondag 25-05-2008
0:00	3	1	2	6	10	19	19
1:00	5	0	2	1	2	5	5
2:00	4	1	2	1	1	3	6
3:00	2	0	0	2	0	3	2
4:00	10	4	5	6	5	4	3
5:00	32	19	22	14	15	11	0
6:00	48	65	48	55	48	15	10
7:00	91	105	97	73	78	27	11
8:00	120	118	136	138	104	90	21
9:00	90	75	102	86	92	91	54
10:00	67	80	93	81	85	116	64
11:00	68	87	95	85	100	121	84
12:00	77	84	81	87	94	92	97
13:00	98	86	106	85	110	131	110
14:00	79	88	94	97	113	134	130
15:00	129	126	105	113	125	125	135
16:00	95	106	93	108	94	118	99
17:00	84	121	85	98	110	109	102
18:00	86	84	92	110	100	71	83
19:00	97	81	93	93	87	47	58
20:00	55	55	47	57	81	47	63
21:00	22	41	39	34	45	61	33
22:00	23	25	30	22	41	28	21
23:00	14	11	19	12	13	25	11
Totaal (24 uur)	1399	1463	1488	1464	1553	1493	1221


**INTENSITEITEN HET MALEVOORT
RICHTING VAN DE RONGE NAAR VREDENOORD**

Begin- tijd	Maandag 26-05-2008	Dinsdag 27-05-2008	Woensdag 28-05-2008	Donderdag 29-05-2008	Vrijdag 30-05-2008	Zaterdag 31-05-2008	Zondag 01-06-2008
0:00	3	4	3	8	6	16	20
1:00	4	3	2	4	4	11	11
2:00	3	3	2	1	2	5	3
3:00	1	3	2	2	1	1	5
4:00	8	6	6	4	5	3	2
5:00	22	22	17	21	14	4	4
6:00	51	58	47	51	41	16	8
7:00	79	107	94	89	91	26	9
8:00	145	114	101	133	131	81	28
9:00	96	104	90	75	108	80	38
10:00	76	76	107	93	100	126	61
11:00	95	91	81	83	102	133	77
12:00	77	84	107	94	95	129	91
13:00	101	108	92	108	118	125	90
14:00	89	100	107	86	114	118	112
15:00	125	111	104	111	113	141	101
16:00	101	111	106	90	115	114	105
17:00	115	114	110	97	121	86	89
18:00	85	73	81	89	96	68	64
19:00	67	86	101	79	85	61	57
20:00	70	56	68	68	64	45	45
21:00	36	50	54	39	35	42	35
22:00	37	33	28	26	34	28	23
23:00	17	16	26	11	16	24	9
Totaal (24 uur)	1503	1533	1536	1462	1611	1483	1087

19Oct15	
26Oct15	
2-nov-15	
9-nov-15	
16-nov-15	
23-nov-15	
30-nov-15	
7-dec-15	
14-dec-15	
21-dec-15	
28-dec-15	

INTENSITEITEN KENNEMERSTRAATWEG NOORD
RICHTING VAN DE KUILLAAN NAAR DE KRAAIENLAAN

Begin-tijd	Maandag 08-11-2010	Dinsdag 09-11-2010	Woensdag 10-11-2010	Donderdag 11-11-2010	Vrijdag 12-11-2010	Zaterdag 13-11-2010	Zondag 14-11-2010	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	-	-	55	58	57	150	167	-	-	159
1:00	-	-	21	20	24	62	106	-	-	84
2:00	-	-	14	14	20	41	73	-	-	57
3:00	-	-	8	15	14	32	31	-	-	32
4:00	-	-	22	13	18	23	19	-	-	21
5:00	-	-	61	53	60	23	16	-	-	20
6:00	-	-	227	245	236	62	33	-	-	48
7:00	-	-	484	490	456	132	68	-	-	100
8:00	-	-	640	772	684	295	141	-	-	218
9:00	-	456	624	586	585	518	189	-	-	354
10:00	-	608	642	642	620	572	369	-	-	471
11:00	-	602	645	618	711	739	486	-	-	613
12:00	-	649	687	638	670	721	556	-	-	639
13:00	-	725	659	683	694	740	573	-	-	657
14:00	-	688	746	725	777	815	674	-	-	745
15:00	-	735	783	756	868	816	565	-	-	691
16:00	-	834	882	899	908	804	619	-	-	712
17:00	-	987	883	896	930	755	648	-	-	702
18:00	-	651	536	522	590	440	347	-	-	394
19:00	-	528	503	446	443	309	271	-	-	290
20:00	-	368	374	420	387	346	302	-	-	324
21:00	-	337	307	347	303	240	224	-	-	232
22:00	-	288	402	264	278	228	170	-	-	199
23:00	-	171	161	145	179	204	84	-	-	144
Totaal (24 uur)	-	8627	10366	10267	10512	9067	6731	-	-	7899
07.00-19.00	-	-	8211	8227	8493	7347	5235	-	-	6291
19.00-23.00	-	-	1586	1477	1411	1123	967	-	-	1045
23.00-07.00	-	-	569	563	608	597	529	-	-	563


 = Telling onderbroken

INTENSITEITEN KENNEMERSTRAATWEG NOORD
RICHTING VAN DE KUILLAAN NAAR DE KRAAIENLAAN

Begin-tijd	Maandag 15-11-2010	Dinsdag 16-11-2010	Woensdag 17-11-2010	Donderdag 18-11-2010	Vrijdag 19-11-2010	Zaterdag 20-11-2010	Zondag 21-11-2010	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	45	49	61	80	106	143	197	68	97	170
1:00	22	19	15	17	38	61	122	22	42	92
2:00	18	13	12	8	18	47	60	14	25	54
3:00	13	12	17	13	18	29	26	15	18	28
4:00	20	17	17	12	21	30	13	17	19	22
5:00	64	57	67	62	51	25	22	60	50	24
6:00	225	245	221	230	219	60	33	228	176	47
7:00	501	598	455	489	413	145	60	491	380	103
8:00	671	735	646	684	641	316	77	675	539	197
9:00	482	542	611	524	585	457	222	549	489	340
10:00	501	532	635	606	570	598	323	569	538	461
11:00	521	603	693	633	663	626	437	623	597	532
12:00	497	683	673	667	618	705	542	628	626	624
13:00	569	625	638	666	646	664	607	629	631	636
14:00	609	676	704	718	722	770	644	686	692	707
15:00	781	756	803	766	783	869	624	778	769	747
16:00	814	800	877	850	803	844	630	829	803	737
17:00	895	940	807	874	891	722	533	881	809	628
18:00	519	609	549	545	548	409	377	554	508	393
19:00	448	497	450	551	525	344	293	494	444	319
20:00	370	346	356	501	363	315	270	387	360	293
21:00	326	308	351	429	304	223	202	344	306	213
22:00	290	308	337	304	235	197	163	295	262	180
23:00	158	186	187	215	232	219	92	196	184	156
Totaal (24 uur)	9359	10156	10182	10444	10013	8818	6569	10031	9363	7694
07.00-19.00	7360	8099	8091	8022	7883	7125	5076	7891	7379	6101
19.00-23.00	1434	1459	1494	1785	1427	1079	928	1520	1372	1004
23.00-07.00	565	598	597	637	703	614	565	620	611	590

INTENSITEITEN KENNEMERSTRAATWEG NOORD
RICHTING VAN DE KRAAIENLAAN NAAR DE KUILLAAN

Begin-tijd	Maandag 08-11-2010	Dinsdag 09-11-2010	Woensdag 10-11-2010	Donderdag 11-11-2010	Vrijdag 12-11-2010	Zaterdag 13-11-2010	Zondag 14-11-2010	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	-	-	48	40	53	137	153	-	-	145
1:00	-	-	7	11	17	42	130	-	-	86
2:00	-	-	9	10	9	35	63	-	-	49
3:00	-	-	10	12	10	39	39	-	-	39
4:00	-	-	25	13	13	15	22	-	-	19
5:00	-	-	53	64	55	23	18	-	-	21
6:00	-	-	214	255	205	54	48	-	-	51
7:00	-	-	550	606	589	167	51	-	-	109
8:00	-	-	822	872	870	317	112	-	-	215
9:00	-	458	611	710	648	554	260	-	-	407
10:00	-	621	665	636	644	686	389	-	-	538
11:00	-	636	590	660	629	758	420	-	-	589
12:00	-	577	748	691	665	758	554	-	-	656
13:00	-	712	761	700	790	822	797	-	-	810
14:00	-	792	746	744	771	801	652	-	-	727
15:00	-	789	804	812	852	719	545	-	-	632
16:00	-	820	771	782	824	649	594	-	-	622
17:00	-	734	736	707	754	618	497	-	-	558
18:00	-	528	597	537	530	381	345	-	-	363
19:00	-	553	585	480	479	384	301	-	-	343
20:00	-	298	303	296	306	309	296	-	-	303
21:00	-	270	275	273	278	261	193	-	-	227
22:00	-	328	313	235	288	244	172	-	-	208
23:00	-	138	137	144	248	212	80	-	-	146
Totaal (24 uur)	-	8254	10380	10290	10527	8985	6731	-	-	7858
07.00-19.00	-	-	8401	8457	8566	7230	5216	-	-	6223
19.00-23.00	-	-	1476	1284	1351	1198	962	-	-	1080
23.00-07.00	-	-	503	549	610	557	553	-	-	555

 = Telling onderbroken

INTENSITEITEN KENNEMERSTRAATWEG NOORD
RICHTING VAN DE KRAAIENLAAN NAAR DE KUILLAAN

Begin-tijd	Maandag 15-11-2010	Dinsdag 16-11-2010	Woensdag 17-11-2010	Donderdag 18-11-2010	Vrijdag 19-11-2010	Zaterdag 20-11-2010	Zondag 21-11-2010	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	28	22	29	42	50	160	171	34	72	166
1:00	16	14	9	13	24	81	86	15	35	84
2:00	9	11	7	4	11	62	36	8	20	49
3:00	14	13	12	13	18	35	36	14	20	36
4:00	20	19	16	16	15	25	15	17	18	20
5:00	71	70	57	58	58	19	17	63	50	18
6:00	224	206	208	231	211	70	48	216	171	59
7:00	568	543	581	553	527	161	69	554	429	115
8:00	827	851	795	908	764	345	102	829	656	224
9:00	527	620	643	663	664	489	301	623	558	395
10:00	469	549	688	627	594	705	385	585	574	545
11:00	547	586	644	596	668	650	394	608	584	522
12:00	577	616	690	640	616	787	478	628	629	633
13:00	667	668	735	717	703	803	640	698	705	722
14:00	652	750	734	666	699	831	721	700	722	776
15:00	750	743	776	767	776	764	721	762	757	743
16:00	755	757	791	827	767	621	634	779	736	628
17:00	707	758	690	819	675	536	484	730	667	510
18:00	484	526	587	677	528	353	360	560	502	357
19:00	529	529	498	639	451	312	277	529	462	295
20:00	293	296	316	342	364	332	297	322	320	315
21:00	276	282	244	277	301	210	180	276	253	195
22:00	199	283	260	329	367	298	193	288	276	246
23:00	107	142	129	135	287	227	82	160	158	155
Totaal (24 uur)	9316	9854	10139	10559	10138	8876	6727	10001	9373	7802
07.00-19.00	7530	7967	8354	8460	7981	7045	5289	8058	7518	6167
19.00-23.00	1297	1390	1318	1587	1483	1152	947	1415	1311	1050
23.00-07.00	489	497	467	512	674	679	491	528	544	585

INTENSITEITEN KENNEMERSTRAATWEG NOORD
RICHTING VAN DE KULLAAN NAAR DE KRAAIENLAAN

Begin-tijd	Maandag 17-01-2011	Dinsdag 18-01-2011	Woensdag 19-01-2011	Donderdag 20-01-2011	Vrijdag 21-01-2011	Zaterdag 22-01-2011	Zondag 23-01-2011	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	24	37	47	66	62	145	134	47	74	140
1:00	17	16	14	29	27	54	97	21	36	76
2:00	11	7	9	10	14	29	62	10	20	46
3:00	21	20	12	16	13	31	27	16	20	29
4:00	20	13	16	12	27	22	19	18	18	21
5:00	45	56	51	48	48	25	15	50	41	20
6:00	221	227	199	204	215	52	25	213	163	39
7:00	438	473	425	417	371	139	59	425	332	99
8:00	628	685	632	695	623	303	94	653	523	199
9:00	459	623	547	573	538	406	195	548	477	301
10:00	452	602	641	553	421	580	294	534	506	437
11:00	492	637	672	587	582	628	416	594	573	522
12:00	562	651	659	621	683	699	448	635	618	574
13:00	556	648	647	633	664	721	559	630	633	640
14:00	643	648	724	643	740	759	592	680	678	676
15:00	799	793	760	817	802	818	634	794	775	726
16:00	822	758	817	806	810	833	583	803	776	708
17:00	881	962	885	892	923	703	465	909	816	584
18:00	530	624	521	603	584	348	301	572	502	325
19:00	437	524	440	509	428	284	273	468	414	279
20:00	343	372	389	429	383	299	257	383	353	278
21:00	268	289	278	427	221	195	180	297	265	188
22:00	275	295	323	294	230	215	166	283	257	191
23:00	131	163	266	152	229	200	72	188	173	136
Totaal (24 uur)	9075	10123	9974	10036	9638	8488	5967	9769	9043	7228
07.00-19.00	7262	8104	7930	7840	7741	6937	4640	7775	7208	5789
19.00-23.00	1323	1480	1430	1659	1262	993	876	1431	1289	935
23.00-07.00	490	539	614	537	635	558	451	563	546	505

INTENSITEITEN KENNEMERSTRAATWEG NOORD
RICHTING VAN DE KULLAAN NAAR DE KRAAIENLAAN

Begin-tijd	Maandag 24-01-2011	Dinsdag 25-01-2011	Woensdag 26-01-2011	Donderdag 27-01-2011	Vrijdag 28-01-2011	Zaterdag 29-01-2011	Zondag 30-01-2011	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	25	42	57	53	74	113	179	50	78	146
1:00	25	15	17	17	24	70	86	20	36	78
2:00	8	6	11	13	20	37	65	12	23	51
3:00	13	19	15	12	11	31	48	14	21	40
4:00	19	13	15	13	18	31	19	16	18	25
5:00	54	48	56	44	50	22	21	50	42	22
6:00	227	247	232	223	206	58	32	227	175	45
7:00	463	496	452	471	390	111	60	454	349	86
8:00	620	688	694	665	643	232	59	662	514	146
9:00	433	585	520	584	498	387	152	524	451	270
10:00	466	548	584	566	561	471	308	545	501	390
11:00	472	560	638	611	610	660	395	578	564	528
12:00	513	625	668	588	655	645	516	610	601	581
13:00	590	608	663	622	645	725	631	626	641	678
14:00	653	685	701	736	719	879	666	699	720	773
15:00	776	722	745	800	847	847	628	778	766	738
16:00	758	830	829	802	842	822	609	812	785	716
17:00	900	942	811	939	879	693	512	894	811	603
18:00	551	611	546	573	585	387	350	573	515	369
19:00	432	488	404	543	454	295	288	464	415	292
20:00	307	342	389	391	352	341	280	356	343	311
21:00	275	278	284	356	279	244	183	294	271	214
22:00	215	308	273	299	234	248	154	266	247	201
23:00	118	121	143	153	172	214	87	141	144	151
Totaal (24 uur)	8913	9827	9747	10074	9768	8563	6328	9666	9031	7446
07.00-19.00	7195	7900	7851	7957	7874	6859	4886	7755	7217	5873
19.00-23.00	1229	1416	1350	1589	1319	1128	905	1381	1277	1017
23.00-07.00	489	511	546	528	575	576	537	530	537	557

INTENSITEITEN KENNEMERSTRAATWEG NOORD
RICHTING VAN DE KRAAIENLAAN NAAR DE KUILLAAN

Begin-tijd	Maandag 17-01-2011	Dinsdag 18-01-2011	Woensdag 19-01-2011	Donderdag 20-01-2011	Vrijdag 21-01-2011	Zaterdag 22-01-2011	Zondag 23-01-2011	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	24	30	47	51	46	113	115	40	61	114
1:00	13	13	7	16	22	47	69	14	27	58
2:00	15	11	5	14	13	33	39	12	19	36
3:00	13	13	18	8	16	25	27	14	17	26
4:00	16	17	17	16	17	27	17	17	18	22
5:00	68	60	54	53	58	25	14	59	47	20
6:00	259	233	236	216	212	65	41	231	180	53
7:00	546	571	546	565	536	128	33	553	418	81
8:00	824	898	841	876	784	250	110	845	655	180
9:00	537	627	618	662	601	486	279	609	544	383
10:00	537	645	607	589	481	599	328	572	541	464
11:00	472	644	615	586	606	682	386	585	570	534
12:00	555	584	687	621	650	760	430	619	612	595
13:00	689	709	798	690	703	867	565	718	717	716
14:00	710	718	873	743	739	830	658	757	753	744
15:00	696	678	723	739	783	775	645	724	720	710
16:00	783	732	719	721	819	614	535	755	703	575
17:00	635	717	666	788	653	486	444	692	627	465
18:00	502	506	493	583	521	391	338	521	476	365
19:00	460	528	580	602	462	298	263	526	456	281
20:00	272	313	369	297	292	283	280	309	301	282
21:00	231	303	257	254	252	232	164	259	242	198
22:00	231	277	259	250	233	193	176	250	231	185
23:00	89	135	152	162	191	197	74	146	143	136
Totaal (24 uur)	9177	9962	10187	10102	9690	8406	6030	9824	9079	7218
07.00-19.00	7486	8029	8186	8163	7876	6868	4751	7948	7337	5810
19.00-23.00	1194	1421	1465	1403	1239	1006	883	1344	1230	945
23.00-07.00	497	512	536	536	575	532	396	531	512	464

INTENSITEITEN KENNEMERSTRAATWEG NOORD
RICHTING VAN DE KRAAIENLAAN NAAR DE KUILLAAN

Begin-tijd	Maandag 24-01-2011	Dinsdag 25-01-2011	Woensdag 26-01-2011	Donderdag 27-01-2011	Vrijdag 28-01-2011	Zaterdag 29-01-2011	Zondag 30-01-2011	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	21	25	31	37	43	102	146	31	58	124
1:00	13	12	14	20	20	58	120	16	37	89
2:00	10	7	8	6	11	33	55	8	19	44
3:00	8	16	11	13	15	29	36	13	18	33
4:00	18	14	19	13	22	24	15	17	18	20
5:00	63	60	66	68	58	17	12	63	49	15
6:00	241	244	246	229	206	62	35	233	180	49
7:00	548	617	522	587	521	126	55	559	425	91
8:00	802	875	812	843	807	231	110	828	640	171
9:00	540	609	646	636	617	470	255	610	539	363
10:00	498	577	598	624	563	648	369	572	554	509
11:00	454	578	602	605	627	675	387	573	561	531
12:00	563	604	705	604	631	708	480	621	614	594
13:00	680	709	699	705	709	865	614	700	712	740
14:00	595	680	701	690	687	877	661	671	699	769
15:00	650	720	766	752	781	744	593	734	715	669
16:00	711	695	772	733	733	609	588	729	692	599
17:00	628	693	617	756	728	587	542	684	650	565
18:00	479	528	506	599	493	456	338	521	486	397
19:00	457	529	490	616	468	439	293	512	470	366
20:00	260	276	310	272	299	269	295	283	283	282
21:00	251	214	236	263	238	227	170	240	228	199
22:00	205	306	234	218	254	261	156	243	233	209
23:00	102	127	146	159	186	198	65	144	140	132
Totaal (24 uur)	8797	9715	9757	10048	9717	8715	6390	9607	9020	7553
07.00-19.00	7148	7885	7946	8134	7897	6996	4992	7802	7285	5994
19.00-23.00	1173	1325	1270	1369	1259	1196	914	1279	1215	1055
23.00-07.00	476	505	541	545	561	523	484	526	519	504

INTENSITEITEN KENNEMERSTRAATWEG NOORD
RICHTING VAN DE KULLAAN NAAR DE KRAAIENLAAN

Begin-tijd	Maandag 12-11-2012	Dinsdag 13-11-2012	Woensdag 14-11-2012	Donderdag 15-11-2012	Vrijdag 16-11-2012	Zaterdag 17-11-2012	Zondag 18-11-2012	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	32	38	47	56	97	130	174	54	82	152
1:00	14	12	16	24	20	60	143	17	41	102
2:00	10	12	15	16	17	27	57	14	22	42
3:00	12	8	8	11	16	26	27	11	15	27
4:00	10	13	13	13	12	13	16	12	13	15
5:00	58	45	52	47	53	22	10	51	41	16
6:00	198	231	218	195	204	46	24	209	159	35
7:00	469	436	409	424	401	108	39	428	327	74
8:00	656	606	623	617	625	332	152	625	516	242
9:00	490	539	527	597	520	464	206	535	478	335
10:00	494	530	556	567	570	624	393	543	533	509
11:00	487	575	633	583	654	776	449	586	594	613
12:00	555	622	659	650	709	791	512	639	643	652
13:00	539	633	668	638	643	763	697	624	654	730
14:00	652	745	681	670	708	734	636	691	689	685
15:00	714	751	729	749	783	769	614	745	730	692
16:00	769	782	869	817	820	775	582	811	773	679
17:00	931	873	848	878	781	599	455	862	766	527
18:00	538	633	551	563	650	321	280	587	505	301
19:00	440	517	439	505	444	311	264	469	417	288
20:00	302	315	318	421	355	278	270	342	323	274
21:00	303	272	300	381	224	234	198	296	273	216
22:00	241	267	285	285	207	217	156	257	237	187
23:00	125	145	163	177	196	226	90	161	160	158
Totaal (24 uur)	9039	9600	9627	9884	9709	8646	6444	9572	8993	7545
07.00-19.00	7294	7725	7753	7753	7864	7056	5015	7678	7209	6036
19.00-23.00	1286	1371	1342	1592	1230	1040	888	1364	1250	964
23.00-07.00	459	504	532	539	615	550	541	530	534	546

INTENSITEITEN KENNEMERSTRAATWEG NOORD
RICHTING VAN DE KULLAAN NAAR DE KRAAIENLAAN

Begin-tijd	Maandag 19-11-2012	Dinsdag 20-11-2012	Woensdag 21-11-2012	Donderdag 22-11-2012	Vrijdag 23-11-2012	Zaterdag 24-11-2012	Zondag 25-11-2012	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	41	39	39	56	77	126	174	50	79	150
1:00	16	13	12	31	20	63	95	18	36	79
2:00	9	12	6	9	9	37	56	9	20	47
3:00	12	10	9	14	7	21	38	10	16	30
4:00	10	13	7	12	10	17	18	10	12	18
5:00	49	46	52	40	55	34	12	48	41	23
6:00	224	224	202	197	219	48	21	213	162	35
7:00	515	438	402	415	352	133	57	424	330	95
8:00	672	665	617	596	645	312	74	639	512	193
9:00	489	545	554	558	581	484	173	545	483	329
10:00	453	592	530	556	575	614	274	541	513	444
11:00	480	623	669	574	636	667	414	596	580	541
12:00	544	686	707	602	721	685	501	652	635	593
13:00	600	629	683	607	640	709	507	632	625	608
14:00	638	660	722	717	720	837	713	691	715	775
15:00	744	724	712	784	796	835	594	752	741	715
16:00	773	806	867	805	834	795	720	817	800	758
17:00	947	890	871	919	924	658	645	910	836	652
18:00	522	613	599	596	575	372	338	581	516	355
19:00	457	532	489	557	437	336	293	494	443	315
20:00	300	362	358	431	360	349	245	362	344	297
21:00	280	248	293	395	271	242	190	297	274	216
22:00	236	287	260	257	219	261	135	252	236	198
23:00	122	129	181	150	201	200	82	157	152	141
Totaal (24 uur)	9133	9786	9841	9878	9884	8835	6369	9704	9104	7602
07.00-19.00	7377	7871	7933	7729	7999	7101	5010	7782	7289	6056
19.00-23.00	1273	1429	1400	1640	1287	1188	863	1406	1297	1026
23.00-07.00	483	486	508	509	598	546	496	517	518	521

INTENSITEITEN KENNEMERSTRAATWEG NOORD
RICHTING VAN DE KRAAIENLAAN NAAR DE KUILLAAN

Begin-tijd	Maandag 12-11-2012	Dinsdag 13-11-2012	Woensdag 14-11-2012	Donderdag 15-11-2012	Vrijdag 16-11-2012	Zaterdag 17-11-2012	Zondag 18-11-2012	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	19	25	37	52	51	103	120	37	58	112
1:00	7	7	15	24	8	54	84	12	28	69
2:00	3	12	7	6	10	27	40	8	15	34
3:00	7	7	7	8	14	25	25	9	13	25
4:00	11	16	11	12	18	14	17	14	14	16
5:00	50	45	60	56	52	26	9	53	43	18
6:00	266	301	299	261	251	56	28	276	209	42
7:00	575	596	580	564	555	118	51	574	434	85
8:00	822	850	751	816	741	330	104	796	631	217
9:00	459	580	614	593	607	494	281	571	518	388
10:00	485	540	589	572	661	709	373	569	561	541
11:00	473	502	562	628	613	722	381	556	554	552
12:00	541	581	619	624	649	775	499	603	613	637
13:00	604	670	744	683	754	874	653	691	712	764
14:00	642	697	689	701	753	869	643	696	713	756
15:00	755	774	710	727	726	725	660	738	725	693
16:00	653	673	738	731	693	589	669	698	678	629
17:00	591	612	628	708	619	546	485	632	598	516
18:00	458	468	475	572	442	374	296	483	441	335
19:00	434	493	467	578	437	321	262	482	427	292
20:00	259	326	288	298	302	274	246	295	285	260
21:00	278	257	280	248	302	212	167	273	249	190
22:00	205	269	202	265	273	246	145	243	229	196
23:00	91	104	126	138	214	174	70	135	131	122
Totaal (24 uur)	8688	9405	9498	9865	9745	8657	6308	9440	8881	7483
07.00-19.00	7058	7543	7699	7919	7813	7125	5095	7606	7179	6110
19.00-23.00	1176	1345	1237	1389	1314	1053	820	1292	1191	937
23.00-07.00	454	517	562	557	618	479	393	542	511	436

INTENSITEITEN KENNEMERSTRAATWEG NOORD
RICHTING VAN DE KRAAIENLAAN NAAR DE KUILLAAN

Begin-tijd	Maandag 19-11-2012	Dinsdag 20-11-2012	Woensdag 21-11-2012	Donderdag 22-11-2012	Vrijdag 23-11-2012	Zaterdag 24-11-2012	Zondag 25-11-2012	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	51	35	41	37	45	103	122	42	62	113
1:00	11	10	9	16	11	38	110	11	29	74
2:00	9	9	2	9	7	27	51	7	16	39
3:00	9	7	8	9	5	23	21	8	12	22
4:00	15	16	13	12	28	17	19	17	17	18
5:00	48	41	51	44	59	25	14	49	40	20
6:00	256	309	284	278	254	81	49	276	216	65
7:00	556	604	589	593	559	128	52	580	440	90
8:00	776	867	783	780	854	317	120	812	642	219
9:00	548	590	625	600	662	509	274	605	544	392
10:00	519	571	613	546	680	682	373	586	569	528
11:00	482	578	610	604	612	668	413	577	567	541
12:00	508	557	617	569	663	778	580	583	610	679
13:00	635	669	725	678	669	802	764	675	706	783
14:00	656	651	758	659	748	783	573	694	690	678
15:00	719	727	806	724	722	789	541	740	718	665
16:00	677	711	739	696	702	626	512	705	666	569
17:00	613	676	613	676	660	599	420	648	608	510
18:00	480	535	511	616	511	380	285	531	474	333
19:00	405	508	481	525	385	342	250	461	414	296
20:00	251	300	287	279	290	263	256	281	275	260
21:00	245	268	229	289	263	241	179	259	245	210
22:00	211	310	272	294	239	252	157	265	248	205
23:00	84	114	134	118	200	199	66	130	131	133
Totaal (24 uur)	8764	9663	9800	9651	9828	8672	6201	9541	8940	7437
07.00-19.00	7169	7736	7989	7741	8042	7061	4907	7735	7235	5984
19.00-23.00	1112	1386	1269	1387	1177	1098	842	1266	1182	970
23.00-07.00	483	541	542	523	609	513	452	540	523	483

22Oct12	
29Oct12	
5-nov-12	
12-nov-12	
19-nov-12	
26-nov-12	
3-dec-12	
10-dec-12	
17-dec-12	
24-dec-12	
31-dec-12	

19Oct15	
26Oct15	
2-nov-15	
9-nov-15	
16-nov-15	
23-nov-15	
30-nov-15	
7-dec-15	
14-dec-15	
21-dec-15	
28-dec-15	

22Oct12	
29Oct12	
5-nov-12	
12-nov-12	
19-nov-12	
26-nov-12	
3-dec-12	
10-dec-12	
17-dec-12	
24-dec-12	
31-dec-12	

19Oct15	
26Oct15	
2-nov-15	
9-nov-15	
16-nov-15	
23-nov-15	
30-nov-15	
7-dec-15	
14-dec-15	
21-dec-15	
28-dec-15	

22Oct12	
29Oct12	
5-nov-12	
12-nov-12	
19-nov-12	
26-nov-12	
3-dec-12	
10-dec-12	
17-dec-12	
24-dec-12	
31-dec-12	

19Oct15	
26Oct15	
2-nov-15	
9-nov-15	
16-nov-15	
23-nov-15	
30-nov-15	
7-dec-15	
14-dec-15	
21-dec-15	
28-dec-15	

**INTENSITEITEN VENNEWATERSWEG WESTKANT SPOOR
RICHTING VAN HET MALEVOORT NAAR DE LIJNBAAN**

Begin- tijd	Maandag 16-06-2008	Dinsdag 17-06-2008	Woensdag 18-06-2008	Donderdag 19-06-2008	Vrijdag 20-06-2008	Zaterdag 21-06-2008	Zondag 22-06-2008
0:00	5	4	11	7	13	18	19
1:00	5	1	0	1	3	2	11
2:00	7	3	3	3	3	5	3
3:00	2	1	1	2	1	4	3
4:00	13	12	12	16	15	6	2
5:00	37	40	36	44	26	6	3
6:00	99	102	80	103	84	21	12
7:00	129	162	148	145	144	35	11
8:00	139	195	165	182	171	77	25
9:00	96	108	133	118	133	109	52
10:00	108	104	114	102	103	114	97
11:00	117	96	92	121	124	172	87
12:00	94	88	108	107	102	161	93
13:00	124	133	148	125	147	147	135
14:00	106	98	127	113	138	156	130
15:00	111	124	139	117	130	139	139
16:00	130	119	148	119	128	110	117
17:00	113	115	117	118	127	70	102
18:00	98	82	80	87	111	49	78
19:00	82	65	116	85	92	73	72
20:00	59	62	75	70	92	50	70
21:00	49	27	51	39	56	20	66
22:00	43	18	39	34	42	10	24
23:00	10	25	30	19	21	50	14
Totaal (24 uur)	1776	1784	1973	1877	2006	1604	1365

**INTENSITEITEN VENNEWATERSWEG WESTKANT SPOOR
RICHTING VAN HET MALEVOORT NAAR DE LIJNBAAN**

Begin- tijd	Maandag 23-06-2008	Dinsdag 24-06-2008	Woensdag 25-06-2008	Donderdag 26-06-2008	Vrijdag 27-06-2008	Zaterdag 28-06-2008	Zondag 29-06-2008
0:00	5	11	11	6	5	12	16
1:00	5	3	5	4	5	13	9
2:00	3	5	2	1	7	7	9
3:00	2	3	2	3	3	7	3
4:00	13	11	11	13	14	9	4
5:00	34	39	31	36	32	8	5
6:00	113	99	95	117	94	19	15
7:00	147	164	149	133	134	34	10
8:00	162	178	171	178	165	53	35
9:00	113	120	136	128	115	115	66
10:00	106	124	120	106	124	118	83
11:00	120	105	126	144	117	133	119
12:00	113	105	98	126	118	138	90
13:00	124	135	128	127	122	163	107
14:00	120	106	127	122	131	144	120
15:00	129	139	140	119	120	153	104
16:00	127	118	120	112	140	134	123
17:00	124	109	114	111	119	91	95
18:00	108	105	110	102	105	70	79
19:00	95	103	106	86	85	69	57
20:00	71	77	75	79	67	65	59
21:00	57	55	59	61	46	48	27
22:00	44	43	42	37	41	36	28
23:00	29	22	26	24	28	32	25
Totaal (24 uur)	1964	1979	2004	1975	1937	1671	1288

**INTENSITEITEN VENNEWATERSWEG WESTKANT SPOOR
RICHTING VAN DE LIJNBAAN NAAR HET MALEVOORT**

Begin- tijd	Maandag 16-06-2008	Dinsdag 17-06-2008	Woensdag 18-06-2008	Donderdag 19-06-2008	Vrijdag 20-06-2008	Zaterdag 21-06-2008	Zondag 22-06-2008
0:00	9	10	10	19	14	19	24
1:00	5	1	7	6	0	8	18
2:00	4	1	1	0	0	4	11
3:00	1	1	2	1	1	5	7
4:00	2	4	3	4	4	4	3
5:00	4	6	7	8	10	7	1
6:00	37	37	42	41	34	8	4
7:00	48	61	55	41	63	28	12
8:00	77	96	84	94	88	35	28
9:00	71	84	77	77	86	97	84
10:00	79	112	98	118	107	125	104
11:00	119	85	118	135	133	170	130
12:00	102	108	119	99	118	161	108
13:00	121	112	146	134	130	153	118
14:00	141	128	157	129	149	166	139
15:00	173	159	156	147	190	167	153
16:00	199	212	192	189	212	165	127
17:00	191	192	238	239	211	130	116
18:00	146	157	177	150	160	69	87
19:00	129	107	129	128	116	72	69
20:00	97	87	75	89	90	61	61
21:00	51	32	73	57	61	22	53
22:00	38	28	32	36	35	7	30
23:00	22	29	25	29	33	44	20
Totaal (24 uur)	1866	1849	2023	1970	2045	1727	1507

**INTENSITEITEN VENNEWATERSWEG WESTKANT SPOOR
RICHTING VAN DE LIJNBAAN NAAR HET MALEVOORT**

Begin- tijd	Maandag 23-06-2008	Dinsdag 24-06-2008	Woensdag 25-06-2008	Donderdag 26-06-2008	Vrijdag 27-06-2008	Zaterdag 28-06-2008	Zondag 29-06-2008
0:00	9	8	12	3	6	29	15
1:00	4	0	8	3	6	8	13
2:00	0	2	2	1	1	7	6
3:00	1	1	2	3	2	4	8
4:00	4	4	4	5	3	6	3
5:00	9	8	9	11	11	3	0
6:00	35	40	33	31	39	9	11
7:00	63	60	60	48	54	22	8
8:00	106	76	95	91	81	47	14
9:00	78	95	97	82	95	76	46
10:00	91	105	105	129	93	105	92
11:00	99	141	140	135	125	133	121
12:00	109	133	110	124	125	150	156
13:00	107	126	127	125	125	163	140
14:00	142	113	146	149	174	172	133
15:00	176	153	153	150	160	177	123
16:00	199	190	225	213	219	159	137
17:00	200	205	206	205	200	136	95
18:00	151	155	174	177	134	70	78
19:00	126	135	121	116	118	80	72
20:00	110	93	105	97	104	63	66
21:00	65	71	76	62	56	63	42
22:00	49	56	49	57	50	36	20
23:00	32	35	34	24	32	23	26
Totaal (24 uur)	1965	2005	2093	2041	2013	1741	1425

Vennewatersweg : Het Malevoort-Lijnbaan - Naar de Lijnbaan & Naar
 Site Number: 10041055

2009

Vehicle Count Report

Local Events Removed, Global Events - Level 1 Removed

	Day Of Week							7 Day	5 Day
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Average	Average
22-dec-08									
29-dec-08									
5-jan-09									
12-jan-09									
19-jan-09									
26-jan-09									
2-feb-09									
9-feb-09									
16-feb-09									
23-feb-09									
02Mar09									
09Mar09									
16Mar09									
23Mar09									
30Mar09									
6-apr-09									
13-apr-09									
20-apr-09									
27-apr-09									
04May09									
11May09									
18May09									
25May09									
1-jun-09									
8-jun-09									
15-jun-09									
22-jun-09									
29-jun-09									
6-jul-09									
13-jul-09									
20-jul-09									
27-jul-09									
3-aug-09									
10-aug-09									
17-aug-09									
24-aug-09									
31-aug-09									
7-sep-09									
14-sep-09									
21-sep-09									
28-sep-09						4020	3201		
05Oct09	3400	3835	3738	3759	3945	3872	3195	3735	3678
12Oct09	3624	3789	3933	3757	3942			3809	

19Oct09	
26Oct09	
2-nov-09	
9-nov-09	
16-nov-09	
23-nov-09	
30-nov-09	
7-dec-09	
14-dec-09	
21-dec-09	
28-dec-09	

INTENSITEITEN VENNEWATERSWEG OOSTKANT SPOOR
RICHTING VAN DE HOOGEWEG NAAR DE KENNEMERSTRAATWEG

Begin-tijd	Maandag 15-11-2010	Dinsdag 16-11-2010	Woensdag 17-11-2010	Donderdag 18-11-2010	Vrijdag 19-11-2010	Zaterdag 20-11-2010	Zondag 21-11-2010	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	2	7	6	8	9	30	23	6	12	27
1:00	4	4	2	5	4	7	17	4	6	12
2:00	2	4	5	3	6	13	7	4	6	10
3:00	8	9	5	8	9	8	5	8	7	7
4:00	15	17	22	19	21	9	4	19	15	7
5:00	67	69	63	65	47	16	2	62	47	9
6:00	183	187	169	167	145	17	6	170	125	12
7:00	260	252	217	254	214	83	15	239	185	49
8:00	264	275	260	288	290	148	38	275	223	93
9:00	167	205	210	174	206	225	97	192	183	161
10:00	158	182	174	173	186	327	148	175	193	238
11:00	178	216	196	200	220	310	187	202	215	249
12:00	168	193	200	182	200	343	197	189	212	270
13:00	207	195	203	202	220	301	265	205	228	283
14:00	218	189	231	209	211	300	272	212	233	286
15:00	203	210	240	207	226	298	275	217	237	287
16:00	208	188	251	207	209	288	271	213	232	280
17:00	179	190	183	179	224	197	162	191	188	180
18:00	147	157	175	187	148	116	92	163	146	104
19:00	134	157	145	159	160	79	83	151	131	81
20:00	84	100	87	97	118	93	70	97	93	82
21:00	68	91	60	53	63	62	51	67	64	57
22:00	36	66	64	66	68	58	22	60	54	40
23:00	22	24	21	40	27	31	12	27	25	22
Totaal (24 uur)	2982	3187	3189	3152	3231	3359	2321	3148	3060	2840
07.00-19.00	2357	2452	2540	2462	2554	2936	2019	2473	2474	2478
19.00-23.00	322	414	356	375	409	292	226	375	342	259
23.00-07.00	303	321	293	315	268	131	76	300	244	104

INTENSITEITEN VENNEWATERSWEG OOSTKANT SPOOR
RICHTING VAN DE HOOGEWEG NAAR DE KENNEMERSTRAATWEG

Begin-tijd	Maandag 22-11-2010	Dinsdag 23-11-2010	Woensdag 24-11-2010	Donderdag 25-11-2010	Vrijdag 26-11-2010	Zaterdag 27-11-2010	Zondag 28-11-2010	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	1	11	7	6	11	20	47	7	15	34
1:00	6	1	7	3	2	13	17	4	7	15
2:00	6	6	5	4	7	5	17	6	7	11
3:00	4	3	4	8	7	6	8	5	6	7
4:00	18	16	20	19	22	15	2	19	16	9
5:00	59	63	60	60	46	12	5	58	44	9
6:00	171	181	148	164	144	24	13	162	121	19
7:00	250	280	228	243	221	64	19	244	186	42
8:00	270	270	276	312	264	148	39	278	226	94
9:00	191	210	202	187	203	221	87	199	186	154
10:00	171	198	167	200	205	302	114	188	194	208
11:00	174	202	204	186	215	308	174	196	209	241
12:00	183	187	194	190	200	325	173	191	207	249
13:00	213	199	218	229	245	299	228	221	233	264
14:00	184	277	221	204	254	280	221	228	234	251
15:00	217	240	225	213	233	286	212	226	232	249
16:00	228	202	262	207	242	251	233	228	232	242
17:00	169	230	198	196	220	179	133	203	189	156
18:00	140	155	175	158	159	121	95	157	143	108
19:00	151	121	143	149	130	84	92	139	124	88
20:00	95	96	96	87	98	79	76	94	90	78
21:00	79	68	73	67	66	70	46	71	67	58
22:00	46	73	66	61	59	55	38	61	57	47
23:00	26	35	18	43	28	42	13	30	29	28
Totaal (24 uur)	3052	3324	3217	3196	3281	3209	2102	3214	3054	2656
07.00-19.00	2390	2650	2570	2525	2661	2784	1728	2559	2473	2256
19.00-23.00	371	358	378	364	353	288	252	365	338	270
23.00-07.00	291	316	269	307	267	137	122	290	244	130

INTENSITEITEN VENNEWATERSWEG OOSTKANT SPOOR
RICHTING VAN DE KENNEMERSTRAATWEG NAAR DE HOOGEWEG

Begin-tijd	Maandag 15-11-2010	Dinsdag 16-11-2010	Woensdag 17-11-2010	Donderdag 18-11-2010	Vrijdag 19-11-2010	Zaterdag 20-11-2010	Zondag 21-11-2010	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	8	15	25	14	24	46	60	17	27	53
1:00	7	6	1	9	5	17	32	6	11	25
2:00	3	3	4	3	4	12	20	3	7	16
3:00	2	1	2	2	0	5	9	1	3	7
4:00	4	5	4	4	5	3	4	4	4	4
5:00	14	9	8	10	6	10	2	9	8	6
6:00	31	30	33	30	36	15	6	32	26	11
7:00	81	78	66	74	75	48	11	75	62	30
8:00	128	118	127	158	150	156	39	136	125	98
9:00	129	145	155	157	162	232	85	150	152	159
10:00	139	164	195	173	171	259	179	168	183	219
11:00	130	202	171	154	181	301	179	168	188	240
12:00	164	183	226	184	202	337	261	192	222	299
13:00	187	206	216	207	235	333	288	210	239	311
14:00	229	230	247	242	229	335	276	235	255	306
15:00	225	253	285	242	289	296	234	259	261	265
16:00	324	289	355	298	323	243	203	318	291	223
17:00	337	360	351	305	295	223	144	330	288	184
18:00	247	258	219	228	248	123	116	240	206	120
19:00	165	199	202	219	197	83	79	196	163	81
20:00	118	107	112	134	116	84	89	117	109	87
21:00	85	81	55	104	84	69	58	82	77	64
22:00	59	81	67	72	73	54	51	70	65	53
23:00	50	42	63	59	59	65	26	55	52	46
Totaal (24 uur)	2866	3065	3189	3082	3169	3349	2451	3074	3024	2900
07.00-19.00	2320	2486	2613	2422	2560	2886	2015	2480	2472	2451
19.00-23.00	427	468	436	529	470	290	277	466	414	284
23.00-07.00	119	111	140	131	139	173	159	128	139	166

INTENSITEITEN VENNEWATERSWEG OOSTKANT SPOOR
RICHTING VAN DE KENNEMERSTRAATWEG NAAR DE HOOGEWEG

Begin-tijd	Maandag 22-11-2010	Dinsdag 23-11-2010	Woensdag 24-11-2010	Donderdag 25-11-2010	Vrijdag 26-11-2010	Zaterdag 27-11-2010	Zondag 28-11-2010	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	11	17	29	22	19	42	43	20	26	43
1:00	4	4	8	6	3	20	20	5	9	20
2:00	0	3	3	2	2	9	13	2	5	11
3:00	1	0	3	3	6	7	9	3	4	8
4:00	8	4	7	4	4	8	3	5	5	6
5:00	10	8	5	9	9	9	3	8	8	6
6:00	38	32	34	28	32	14	5	33	26	10
7:00	79	64	64	78	76	43	10	72	59	27
8:00	135	149	126	162	150	153	35	144	130	94
9:00	125	139	133	135	154	196	65	137	135	131
10:00	154	158	166	172	165	302	134	163	179	218
11:00	169	184	183	169	205	310	154	182	196	232
12:00	174	184	205	183	205	305	195	190	207	250
13:00	223	219	211	211	235	330	200	220	233	265
14:00	199	191	227	239	301	295	231	231	240	263
15:00	263	225	265	274	286	297	191	263	257	244
16:00	295	285	324	330	323	239	169	311	281	204
17:00	323	317	307	326	298	208	151	314	276	180
18:00	246	264	227	243	257	126	101	247	209	114
19:00	185	205	259	168	151	82	93	194	163	88
20:00	121	130	102	147	121	102	87	124	116	95
21:00	89	59	83	85	70	90	59	77	76	75
22:00	70	82	81	77	76	68	38	77	70	53
23:00	38	40	56	50	60	54	24	49	46	39
Totaal (24 uur)	2960	2963	3108	3123	3208	3309	2033	3072	2958	2671
07.00-19.00	2385	2379	2438	2522	2655	2804	1636	2476	2403	2220
19.00-23.00	465	476	525	477	418	342	277	472	426	310
23.00-07.00	110	108	145	124	135	163	120	124	129	142

**INTENSITEITEN VENNEWATERSWEG WESTKANT SPOOR
RICHTING VAN HET MALEVOORT NAAR DE LIJNBAAN**

Begin- tijd	Maandag 12-11-2012	Dinsdag 13-11-2012	Woensdag 14-11-2012	Donderdag 15-11-2012	Vrijdag 16-11-2012	Zaterdag 17-11-2012	Zondag 18-11-2012	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	5	6	5	3	7	20	10	5	8	15
1:00	0	1	3	2	3	9	7	2	4	8
2:00	2	0	0	0	1	1	1	1	1	1
3:00	4	4	6	4	6	1	0	5	4	1
4:00	11	11	10	10	10	6	0	10	8	3
5:00	33	33	29	31	33	6	4	32	24	5
6:00	107	100	93	91	78	15	11	94	71	13
7:00	133	141	130	134	128	33	8	133	101	21
8:00	150	150	128	155	151	67	31	147	119	49
9:00	102	97	116	121	113	107	62	110	103	85
10:00	95	101	118	93	128	148	109	107	113	129
11:00	122	133	113	115	117	162	107	120	124	135
12:00	102	107	125	109	102	172	115	109	119	144
13:00	114	132	119	118	146	173	141	126	135	157
14:00	121	108	123	146	141	202	149	128	141	176
15:00	138	124	148	126	145	184	132	136	142	158
16:00	124	108	151	123	152	175	113	132	135	144
17:00	107	101	108	116	114	102	99	109	107	101
18:00	80	67	81	94	87	61	44	82	73	53
19:00	70	85	77	95	66	63	38	79	71	51
20:00	47	53	65	49	51	50	29	53	49	40
21:00	41	38	35	44	38	32	25	39	36	29
22:00	24	31	36	47	31	16	15	34	29	16
23:00	10	8	15	21	23	17	4	15	14	11
Totaal (24 uur)	1742	1739	1834	1847	1871	1822	1254	1807	1730	1538
07.00-19.00	1388	1369	1460	1450	1524	1586	1110	1438	1412	1348
19.00-23.00	182	207	213	235	186	161	107	205	184	134
23.00-07.00	172	163	161	162	161	75	37	164	133	56

**INTENSITEITEN VENNEWATERSWEG WESTKANT SPOOR
RICHTING VAN HET MALEVOORT NAAR DE LIJNBAAN**

Begin- tijd	Maandag 19-11-2012	Dinsdag 20-11-2012	Woensdag 21-11-2012	Donderdag 22-11-2012	Vrijdag 23-11-2012	Zaterdag 24-11-2012	Zondag 25-11-2012	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	1	6	8	1	8	9	19	5	7	14
1:00	2	3	2	0	3	7	18	2	5	13
2:00	3	0	0	1	1	2	6	1	2	4
3:00	1	3	3	7	5	0	3	4	3	2
4:00	7	10	10	13	10	2	1	10	8	2
5:00	34	36	33	28	24	5	6	31	24	6
6:00	95	91	82	91	73	24	6	86	66	15
7:00	132	133	136	141	138	26	6	136	102	16
8:00	152	132	156	157	163	69	25	152	122	47
9:00	113	116	88	114	115	118	51	109	102	85
10:00	109	101	125	94	126	166	89	111	116	128
11:00	113	119	117	126	137	186	107	122	129	147
12:00	93	115	110	108	118	144	117	109	115	131
13:00	140	124	129	114	144	205	150	130	144	178
14:00	114	119	118	101	145	185	134	119	131	160
15:00	109	128	140	113	153	172	134	129	136	153
16:00	118	139	151	146	156	147	149	142	144	148
17:00	88	87	96	134	104	114	87	102	101	101
18:00	77	81	80	80	78	63	60	79	74	62
19:00	71	74	79	98	89	41	41	82	70	41
20:00	46	60	53	38	52	54	51	50	51	53
21:00	35	47	36	50	43	33	23	42	38	28
22:00	41	46	26	36	34	19	13	37	31	16
23:00	10	17	15	12	28	21	3	16	15	12
Totaal (24 uur)	1704	1787	1793	1803	1947	1812	1299	1807	1735	1556
07.00-19.00	1358	1394	1446	1428	1577	1595	1109	1441	1415	1352
19.00-23.00	193	227	194	222	218	147	128	211	190	138
23.00-07.00	153	166	153	153	152	70	62	155	130	66

**INTENSITEITEN VENNEWATERSWEG WESTKANT SPOOR
RICHTING VAN DE LIJNBAAN NAAR HET MALEVOORT**

Begin- tijd	Maandag 12-11-2012	Dinsdag 13-11-2012	Woensdag 14-11-2012	Donderdag 15-11-2012	Vrijdag 16-11-2012	Zaterdag 17-11-2012	Zondag 18-11-2012	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	14	3	6	13	15	23	34	10	15	29
1:00	1	2	5	2	4	8	21	3	6	15
2:00	2	2	1	1	2	4	6	2	3	5
3:00	2	3	0	1	2	2	4	2	2	3
4:00	0	3	1	2	0	1	5	1	2	3
5:00	8	2	3	4	12	3	1	6	5	2
6:00	19	17	24	21	17	17	5	20	17	11
7:00	47	31	37	44	43	22	9	40	33	16
8:00	80	76	75	83	99	56	32	83	72	44
9:00	93	85	93	74	100	107	60	89	87	84
10:00	97	106	99	91	114	159	97	101	109	128
11:00	104	113	109	107	118	196	106	110	122	151
12:00	91	115	113	116	116	167	123	110	120	145
13:00	134	127	122	135	140	157	193	132	144	175
14:00	128	143	120	128	137	197	168	131	146	183
15:00	151	160	167	178	162	194	148	164	166	171
16:00	178	208	212	226	212	146	113	207	185	130
17:00	187	197	167	186	215	132	92	190	168	112
18:00	142	141	150	156	108	75	59	139	119	67
19:00	111	119	112	119	105	43	44	113	93	44
20:00	64	70	67	76	85	44	33	72	63	39
21:00	56	43	56	44	51	35	33	50	45	34
22:00	39	53	43	50	28	43	24	43	40	34
23:00	18	17	35	20	30	34	7	24	23	21
Totaal (24 uur)	1766	1836	1817	1877	1915	1865	1417	1842	1785	1641
07.00-19.00	1432	1502	1464	1524	1564	1608	1200	1497	1471	1404
19.00-23.00	270	285	278	289	269	165	134	278	241	150
23.00-07.00	64	49	75	64	82	92	83	67	73	88

**INTENSITEITEN VENNEWATERSWEG WESTKANT SPOOR
RICHTING VAN DE LIJNBAAN NAAR HET MALEVOORT**

Begin-tijd	Maandag 19-11-2012	Dinsdag 20-11-2012	Woensdag 21-11-2012	Donderdag 22-11-2012	Vrijdag 23-11-2012	Zaterdag 24-11-2012	Zondag 25-11-2012	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	3	3	6	5	5	20	21	4	9	21
1:00	2	2	1	5	4	6	17	3	5	12
2:00	4	1	2	3	2	5	5	2	3	5
3:00	1	0	0	1	0	1	4	0	1	3
4:00	2	1	2	2	1	1	3	2	2	2
5:00	3	4	3	4	2	2	0	3	3	1
6:00	22	20	23	33	21	6	2	24	18	4
7:00	36	40	43	44	39	18	6	40	32	12
8:00	91	74	91	65	101	66	23	84	73	45
9:00	78	77	80	87	89	114	53	82	83	84
10:00	79	103	100	86	92	154	92	92	101	123
11:00	95	111	114	118	124	158	90	112	116	124
12:00	99	97	136	116	143	204	125	118	131	165
13:00	130	129	125	130	148	167	140	132	138	154
14:00	124	134	152	143	170	197	153	145	153	175
15:00	137	163	170	169	186	188	139	165	165	164
16:00	197	199	192	216	198	176	119	200	185	148
17:00	180	195	165	210	211	117	107	192	169	112
18:00	142	144	128	136	140	71	58	138	117	65
19:00	112	107	100	110	98	50	29	105	87	40
20:00	71	71	66	68	42	63	42	64	60	53
21:00	58	54	52	63	38	40	41	53	49	41
22:00	41	33	31	44	28	28	28	35	33	28
23:00	9	18	37	32	39	36	12	27	26	24
Totaal (24 uur)	1716	1780	1819	1890	1921	1888	1309	1825	1760	1599
07.00-19.00	1388	1466	1496	1520	1641	1630	1105	1502	1464	1368
19.00-23.00	282	265	249	285	206	181	140	257	230	161
23.00-07.00	46	49	74	85	74	77	64	66	67	71

**INTENSITEITEN VENNEWATERSWEG OOSTKANT SPOOR
RICHTING VAN DE HOGEWEG NAAR DE KENNEMERSTRAATWEG**

Begin- tijd	Maandag 19-05-2008	Dinsdag 20-05-2008	Woensdag 21-05-2008	Donderdag 22-05-2008	Vrijdag 23-05-2008	Zaterdag 24-05-2008	Zondag 25-05-2008
0:00	5	7	10	15	13	28	28
1:00	6	3	2	2	4	21	20
2:00	8	6	5	9	6	13	11
3:00	6	6	8	5	7	10	6
4:00	30	20	23	28	18	9	4
5:00	71	62	71	57	55	20	7
6:00	207	200	169	170	157	39	16
7:00	253	296	278	284	235	68	20
8:00	245	281	255	295	252	198	48
9:00	197	225	194	221	225	203	105
10:00	164	177	190	171	210	257	153
11:00	173	171	184	186	230	312	178
12:00	175	194	168	195	184	256	210
13:00	222	194	182	217	221	293	215
14:00	184	196	220	252	222	338	228
15:00	227	223	230	282	227	301	210
16:00	213	209	235	301	232	252	199
17:00	194	194	196	283	208	168	179
18:00	120	156	158	228	160	159	134
19:00	139	158	150	224	150	154	119
20:00	106	122	155	140	149	111	109
21:00	68	109	89	96	105	80	62
22:00	62	72	49	67	65	52	43
23:00	23	23	28	37	42	45	19
Totaal (24 uur)	3098	3304	3249	3765	3377	3387	2323

**INTENSITEITEN VENNEWATERSWEG OOSTKANT SPOOR
RICHTING VAN DE HOGEWEG NAAR DE KENNEMERSTRAATWEG**

Begin- tijd	Maandag 26-05-2008	Dinsdag 27-05-2008	Woensdag 28-05-2008	Donderdag 05-06-2008	Vrijdag 06-06-2008	Zaterdag 07-06-2008	Zondag 08-06-2008
0:00	10	7	5	10	18	27	39
1:00	3	4	3	3	5	13	14
2:00	7	7	8	8	6	9	10
3:00	4	5	6	5	5	7	6
4:00	33	24	29	21	24	20	6
5:00	57	66	61	58	68	21	7
6:00	189	201	193	186	164	29	17
7:00	239	277	252	250	233	78	30
8:00	292	295	232	316	253	123	57
9:00	190	196	209	171	234	219	93
10:00	174	194	216	180	204	274	132
11:00	179	162	180	170	205	253	158
12:00	182	182	187	181	193	257	163
13:00	198	203	180	229	220	262	160
14:00	162	193	200	184	197	227	171
15:00	220	193	199	214	205	227	161
16:00	209	201	230	211	198	225	171
17:00	197	221	198	203	181	176	123
18:00	141	158	157	162	161	97	102
19:00	152	161	153	173	158	88	114
20:00	100	134	126	114	148	88	131
21:00	80	103	95	79	94	80	97
22:00	53	58	71	68	61	63	52
23:00	34	32	23	35	39	60	22
Totaal (24 uur)	3105	3277	3213	3231	3274	2923	2036

**INTENSITEITEN VENNEWATERSWEG OOSTKANT SPOOR
RICHTING VAN DE KENNEMERSTRAATWEG NAAR DE HOOGEWEG**

Begin- tijd	Maandag 19-05-2008	Dinsdag 20-05-2008	Woensdag 21-05-2008	Donderdag 22-05-2008	Vrijdag 23-05-2008	Zaterdag 24-05-2008	Zondag 25-05-2008
0:00	19	12	17	18	21	37	40
1:00	3	3	1	7	6	38	28
2:00	1	0	5	7	1	9	10
3:00	1	2	1	3	3	7	10
4:00	8	7	6	7	5	8	8
5:00	19	15	11	12	12	17	4
6:00	78	67	73	74	57	22	13
7:00	80	86	78	111	74	55	23
8:00	137	126	137	472	134	151	47
9:00	124	158	167	217	167	253	93
10:00	153	180	179	201	182	284	168
11:00	190	174	159	166	187	290	161
12:00	160	175	196	196	208	309	184
13:00	222	208	227	201	238	298	195
14:00	202	220	234	207	268	304	206
15:00	283	253	241	276	243	265	212
16:00	301	338	279	325	297	284	190
17:00	349	379	334	348	329	222	171
18:00	264	281	333	272	266	147	146
19:00	188	221	196	229	218	113	100
20:00	144	148	153	163	178	106	102
21:00	97	101	94	110	110	102	90
22:00	84	95	70	83	77	63	60
23:00	38	49	49	57	77	58	42
Totaal (24 uur)	3145	3298	3240	3762	3358	3442	2303

**INTENSITEITEN VENNEWATERSWEG OOSTKANT SPOOR
RICHTING VAN DE KENNEMERSTRAATWEG NAAR DE HOOGEWEG**

Begin- tijd	Maandag 26-05-2008	Dinsdag 27-05-2008	Woensdag 28-05-2008	Donderdag 05-06-2008	Vrijdag 06-06-2008	Zaterdag 07-06-2008	Zondag 08-06-2008
0:00	16	17	24	24	20	37	43
1:00	4	10	8	4	7	23	27
2:00	3	7	6	3	3	7	13
3:00	3	3	2	2	2	6	8
4:00	8	7	10	3	8	8	3
5:00	14	12	12	11	10	8	5
6:00	56	63	64	65	59	40	12
7:00	81	76	82	85	80	51	16
8:00	121	141	112	138	141	112	57
9:00	139	153	140	139	163	176	91
10:00	134	149	168	153	187	248	147
11:00	150	167	194	205	163	235	155
12:00	165	166	226	190	213	250	153
13:00	209	214	248	196	240	251	185
14:00	189	207	210	219	259	228	186
15:00	235	261	250	257	275	216	194
16:00	303	305	282	288	304	196	140
17:00	343	346	345	333	298	195	174
18:00	236	254	274	285	221	106	116
19:00	193	218	214	216	186	99	95
20:00	149	161	134	152	171	124	109
21:00	87	107	108	102	98	93	82
22:00	89	86	86	84	81	81	56
23:00	38	50	60	75	51	68	38
Totaal (24 uur)	2965	3180	3259	3229	3240	2858	2105

Vennewatersweg : Hoogeweg-Kennemerstraatweg - Naar
 Site Number: 10041056

2009

Vehicle Count Report

Local Events Removed, Global Events - Level 1 Removed

	Day Of Week							7 Day	5 Day
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Average	Average
22-dec-08									
29-dec-08									
5-jan-09									
12-jan-09									
19-jan-09									
26-jan-09									
2-feb-09									
9-feb-09									
16-feb-09									
23-feb-09									
02Mar09									
09Mar09									
16Mar09									
23Mar09									
30Mar09									
6-apr-09									
13-apr-09									
20-apr-09									
27-apr-09									
04May09									
11May09									
18May09									
25May09									
1-jun-09									
8-jun-09									
15-jun-09									
22-jun-09									
29-jun-09									
6-jul-09									
13-jul-09									
20-jul-09									
27-jul-09									
3-aug-09									
10-aug-09									
17-aug-09									
24-aug-09									
31-aug-09									
7-sep-09									
14-sep-09									
21-sep-09									
28-sep-09						6519	4795		
05Oct09	5470	6190	6215	6051	6338	6528	4798	6053	5941
12Oct09	5786	6107	6355	6005	6336			6118	

19Oct09	
26Oct09	
2-nov-09	
9-nov-09	
16-nov-09	
23-nov-09	
30-nov-09	
7-dec-09	
14-dec-09	
21-dec-09	
28-dec-09	

**INTENSITEITEN VENNEWATERSWEG WESTKANT SPOOR
RICHTING VAN HET MALEVOORT NAAR DE LIJNBAAN**

Begin- tijd	Maandag 15-11-2010	Dinsdag 16-11-2010	Woensdag 17-11-2010	Donderdag 18-11-2010	Vrijdag 19-11-2010	Zaterdag 20-11-2010	Zondag 21-11-2010	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	1	7	2	1	4	20	16	3	7	18
1:00	3	1	1	3	4	6	10	2	4	8
2:00	2	4	2	3	4	7	6	3	4	7
3:00	2	4	2	3	2	6	3	3	3	5
4:00	8	8	15	10	10	4	2	10	8	3
5:00	41	32	35	36	25	7	1	34	25	4
6:00	107	103	93	99	79	9	3	96	70	6
7:00	135	142	131	144	130	44	8	136	105	26
8:00	157	167	165	190	180	111	24	172	142	68
9:00	100	126	112	106	120	141	55	113	109	98
10:00	87	117	105	119	112	175	98	108	116	137
11:00	95	130	116	119	127	160	98	117	121	129
12:00	88	101	119	86	102	190	118	99	115	154
13:00	129	140	118	111	146	180	165	129	141	173
14:00	131	116	135	114	116	195	202	122	144	199
15:00	128	152	135	142	159	181	183	143	154	182
16:00	126	108	143	125	130	166	183	126	140	175
17:00	80	103	87	105	121	121	110	99	104	116
18:00	77	90	86	100	83	64	77	87	82	71
19:00	84	114	80	94	91	54	44	93	80	49
20:00	53	70	61	65	59	62	40	62	59	51
21:00	44	58	32	41	39	39	33	43	41	36
22:00	28	41	37	38	39	34	14	37	33	24
23:00	20	14	20	21	21	18	7	19	17	13
Totaal (24 uur)	1726	1948	1832	1875	1903	1994	1500	1857	1825	1747
07.00-19.00	1333	1492	1452	1461	1526	1728	1321	1453	1473	1525
19.00-23.00	209	283	210	238	228	189	131	234	213	160
23.00-07.00	184	173	170	176	149	77	48	170	140	63

**INTENSITEITEN VENNEWATERSWEG WESTKANT SPOOR
RICHTING VAN HET MALEVOORT NAAR DE LIJNBAAN**

Begin- tijd	Maandag 22-11-2010	Dinsdag 23-11-2010	Woensdag 24-11-2010	Donderdag 25-11-2010	Vrijdag 26-11-2010	Zaterdag 27-11-2010	Zondag 28-11-2010	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	2	6	7	5	7	12	30	5	10	21
1:00	2	1	3	0	1	9	12	1	4	11
2:00	4	4	3	2	2	2	11	3	4	7
3:00	1	1	2	5	2	2	4	2	2	3
4:00	11	9	13	9	12	6	4	11	9	5
5:00	42	42	38	36	26	9	4	37	28	7
6:00	93	104	80	94	78	16	8	90	68	12
7:00	141	153	129	133	123	27	9	136	102	18
8:00	157	164	163	184	164	87	24	166	135	56
9:00	96	115	107	97	122	130	48	107	102	89
10:00	103	113	108	125	135	180	84	117	121	132
11:00	104	123	132	102	114	188	102	115	124	145
12:00	109	96	114	104	117	178	119	108	120	149
13:00	146	134	119	112	156	187	144	133	143	166
14:00	106	150	157	139	165	190	156	143	152	173
15:00	128	141	135	126	158	181	147	138	145	164
16:00	131	134	156	126	159	125	160	141	142	143
17:00	97	130	117	113	130	111	68	117	109	90
18:00	79	87	90	85	100	81	54	88	82	68
19:00	85	78	81	90	68	58	49	80	73	54
20:00	51	58	66	60	51	60	36	57	55	48
21:00	49	39	42	46	42	45	32	44	42	39
22:00	34	34	44	44	30	34	26	37	35	30
23:00	20	21	13	17	24	24	12	19	19	18
Totaal (24 uur)	1791	1937	1919	1854	1986	1942	1343	1897	1825	1643
07.00-19.00	1397	1540	1527	1446	1643	1665	1115	1511	1476	1390
19.00-23.00	219	209	233	240	191	197	143	218	205	170
23.00-07.00	175	188	159	168	152	80	85	168	144	83

**INTENSITEITEN VENNEWATERSWEG WESTKANT SPOOR
RICHTING VAN DE LIJNBAAN NAAR HET MALEVOORT**

Begin-tijd	Maandag 15-11-2010	Dinsdag 16-11-2010	Woensdag 17-11-2010	Donderdag 18-11-2010	Vrijdag 19-11-2010	Zaterdag 20-11-2010	Zondag 21-11-2010	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	4	10	10	4	14	24	32	8	14	28
1:00	5	4	2	4	2	9	16	3	6	13
2:00	1	3	2	4	2	8	15	2	5	12
3:00	1	1	0	2	0	3	6	1	2	5
4:00	2	2	3	3	4	4	3	3	3	4
5:00	6	4	3	2	1	5	0	3	3	3
6:00	16	15	20	25	30	7	2	21	16	5
7:00	38	49	28	36	31	18	6	36	29	12
8:00	81	84	87	86	99	64	16	87	74	40
9:00	89	90	88	94	98	121	60	92	91	91
10:00	83	100	125	99	123	160	102	106	113	131
11:00	73	118	117	103	123	160	144	107	120	152
12:00	98	129	133	106	125	202	183	118	139	193
13:00	115	135	140	123	141	229	214	131	157	222
14:00	148	155	143	150	141	204	232	147	168	218
15:00	156	166	181	155	166	203	186	165	173	195
16:00	212	199	209	205	206	211	134	206	197	173
17:00	193	220	201	185	203	151	90	200	178	121
18:00	139	160	125	140	139	67	68	141	120	68
19:00	102	128	120	134	97	45	54	116	97	50
20:00	86	71	70	83	86	58	43	79	71	51
21:00	49	47	35	73	64	41	36	54	49	39
22:00	31	58	37	50	36	39	24	42	39	32
23:00	21	25	42	26	40	34	15	31	29	25
Totaal (24 uur)	1749	1973	1921	1892	1971	2067	1681	1901	1893	1874
07.00-19.00	1425	1605	1577	1482	1595	1790	1435	1537	1558	1613
19.00-23.00	268	304	262	340	283	183	157	291	257	170
23.00-07.00	56	64	82	70	93	94	89	73	78	92

**INTENSITEITEN VENNEWATERSWEG WESTKANT SPOOR
RICHTING VAN DE LIJNBAAN NAAR HET MALEVOORT**

Begin- tijd	Maandag 22-11-2010	Dinsdag 23-11-2010	Woensdag 24-11-2010	Donderdag 25-11-2010	Vrijdag 26-11-2010	Zaterdag 27-11-2010	Zondag 28-11-2010	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	8	8	17	15	9	27	23	11	15	25
1:00	2	2	7	4	1	12	13	3	6	13
2:00	0	3	1	3	2	5	10	2	3	8
3:00	2	1	3	2	2	2	5	2	2	4
4:00	3	0	2	3	1	5	3	2	2	4
5:00	3	4	2	3	3	3	1	3	3	2
6:00	18	16	18	21	20	7	2	19	15	5
7:00	42	37	37	31	38	21	4	37	30	13
8:00	79	84	78	81	97	58	22	84	71	40
9:00	77	78	89	80	86	98	54	82	80	76
10:00	92	107	89	107	103	186	90	100	111	138
11:00	103	116	131	127	134	190	125	122	132	158
12:00	107	117	127	128	148	216	149	125	142	183
13:00	127	146	121	136	138	210	145	134	146	178
14:00	132	128	155	149	191	217	172	151	163	195
15:00	173	168	183	179	218	211	143	184	182	177
16:00	190	211	189	224	209	170	112	205	186	141
17:00	188	237	207	200	196	138	90	206	179	114
18:00	142	154	133	140	157	92	56	145	125	74
19:00	119	112	160	106	82	54	44	116	97	49
20:00	79	80	57	96	79	37	47	78	68	42
21:00	60	40	45	52	35	66	30	46	47	48
22:00	38	49	44	48	38	35	24	43	39	30
23:00	26	18	34	23	40	28	13	28	26	21
Totaal (24 uur)	1810	1916	1929	1958	2027	2088	1377	1928	1872	1733
07.00-19.00	1452	1583	1539	1582	1715	1807	1162	1574	1549	1485
19.00-23.00	296	281	306	302	234	192	145	284	251	169
23.00-07.00	62	52	84	74	78	89	70	70	73	80

INTENSITEITEN VENNEWATERSWEG OOSTKANT SPOOR
RICHTING VAN DE HOOGEWEG NAAR DE KENNEMERSTRAATWEG

Begin-tijd	Maandag 12-11-2012	Dinsdag 13-11-2012	Woensdag 14-11-2012	Donderdag 15-11-2012	Vrijdag 16-11-2012	Zaterdag 17-11-2012	Zondag 18-11-2012	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	7	8	11	7	14	36	15	9	14	26
1:00	2	1	1	2	1	14	10	1	4	12
2:00	2	2	1	2	3	6	3	2	3	5
3:00	4	6	7	7	8	2	4	6	5	3
4:00	22	18	19	16	16	10	2	18	15	6
5:00	61	60	43	55	55	12	10	55	42	11
6:00	163	178	164	153	133	30	18	158	120	24
7:00	244	246	225	233	221	42	14	234	175	28
8:00	244	249	220	262	235	138	33	242	197	86
9:00	172	176	194	174	189	166	93	181	166	130
10:00	154	175	172	104	212	294	147	163	180	221
11:00	168	188	190	182	186	297	162	183	196	230
12:00	160	179	191	185	180	300	177	179	196	239
13:00	178	205	213	187	213	306	228	199	219	267
14:00	159	208	183	216	221	345	215	197	221	280
15:00	184	186	247	191	203	276	188	202	211	232
16:00	207	189	265	198	233	267	225	218	226	246
17:00	184	181	208	187	208	180	140	194	184	160
18:00	132	112	166	143	151	100	75	141	126	88
19:00	130	122	135	141	125	113	85	131	122	99
20:00	73	91	90	76	77	91	52	81	79	72
21:00	73	63	68	56	59	53	39	64	59	46
22:00	37	60	61	64	63	39	28	57	50	34
23:00	17	18	35	30	33	34	8	27	25	21
Totaal (24 uur)	2777	2921	3109	2871	3039	3151	1971	2943	2834	2561
07.00-19.00	2186	2294	2474	2262	2452	2711	1697	2334	2297	2204
19.00-23.00	313	336	354	337	324	296	204	333	309	250
23.00-07.00	278	291	281	272	263	144	70	277	228	107

INTENSITEITEN VENNEWATERSWEG OOSTKANT SPOOR
RICHTING VAN DE HOOGEWEG NAAR DE KENNEMERSTRAATWEG

Begin-tijd	Maandag 19-11-2012	Dinsdag 20-11-2012	Woensdag 21-11-2012	Donderdag 22-11-2012	Vrijdag 23-11-2012	Zaterdag 24-11-2012	Zondag 25-11-2012	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	6	14	12	5	11	17	42	10	15	30
1:00	3	3	4	0	4	8	29	3	7	19
2:00	3	2	1	1	3	7	13	2	4	10
3:00	2	3	5	7	5	2	4	4	4	3
4:00	16	13	20	20	14	5	2	17	13	4
5:00	52	56	49	43	44	8	6	49	37	7
6:00	170	182	152	173	132	42	11	162	123	27
7:00	227	218	234	237	220	47	10	227	170	29
8:00	257	234	257	276	275	129	42	260	210	86
9:00	166	209	177	219	171	213	87	188	177	150
10:00	153	173	210	175	193	280	129	181	188	205
11:00	162	198	173	223	206	339	167	192	210	253
12:00	154	186	179	187	174	276	191	176	192	234
13:00	182	197	185	212	211	326	266	197	226	296
14:00	199	209	191	204	231	313	202	207	221	258
15:00	197	205	230	198	232	280	173	212	216	227
16:00	199	215	281	216	243	242	203	231	228	223
17:00	157	148	181	208	214	187	136	182	176	162
18:00	126	134	138	134	157	108	89	138	127	99
19:00	110	106	134	140	127	84	81	123	112	83
20:00	73	90	102	94	83	77	61	88	83	69
21:00	64	70	56	78	65	56	37	67	61	47
22:00	64	62	44	63	52	41	26	57	50	34
23:00	10	22	26	28	44	33	6	26	24	20
Totaal (24 uur)	2752	2949	3041	3141	3111	3120	2013	2999	2875	2567
07.00-19.00	2179	2326	2436	2489	2527	2740	1695	2391	2342	2218
19.00-23.00	311	328	336	375	327	258	205	335	306	232
23.00-07.00	262	295	269	277	257	122	113	272	228	118

INTENSITEITEN VENNEWATERSWEG OOSTKANT SPOOR
RICHTING VAN DE KENNERSTRATWEG NAAR DE HOOGEWEG

Begin-tijd	Maandag 12-11-2012	Dinsdag 13-11-2012	Woensdag 14-11-2012	Donderdag 15-11-2012	Vrijdag 16-11-2012	Zaterdag 17-11-2012	Zondag 18-11-2012	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	16	10	8	30	26	37	51	18	25	44
1:00	3	6	6	5	6	11	32	5	10	22
2:00	1	5	1	3	2	9	8	2	4	9
3:00	2	4	1	3	4	1	9	3	3	5
4:00	3	7	5	4	4	1	5	5	4	3
5:00	11	3	7	7	16	6	2	9	7	4
6:00	44	43	43	37	29	22	9	39	32	16
7:00	71	68	69	77	76	40	13	72	59	27
8:00	130	117	129	140	154	161	45	134	125	103
9:00	146	137	138	128	150	190	86	140	139	138
10:00	130	175	146	113	165	291	144	146	166	218
11:00	148	181	173	164	175	289	134	168	181	212
12:00	156	163	177	169	191	243	182	171	183	213
13:00	200	183	188	182	217	286	269	194	218	278
14:00	204	223	219	220	231	315	220	219	233	268
15:00	223	236	256	268	243	281	208	245	245	245
16:00	270	298	313	302	310	214	196	299	272	205
17:00	322	322	314	317	328	199	136	321	277	168
18:00	239	219	260	226	196	125	102	228	195	114
19:00	164	186	172	187	175	84	84	177	150	84
20:00	92	126	118	122	123	73	61	116	102	67
21:00	87	68	79	76	69	52	59	76	70	56
22:00	64	87	75	89	52	72	35	73	68	54
23:00	37	38	64	38	57	57	23	47	45	40
Totaal (24 uur)	2763	2905	2961	2907	2999	3059	2113	2907	2815	2586
07.00-19.00	2239	2322	2382	2306	2436	2634	1735	2337	2293	2185
19.00-23.00	407	467	444	474	419	281	239	442	390	260
23.00-07.00	117	116	135	127	144	144	139	128	132	142

INTENSITEITEN VENNEWATERSWEG OOSTKANT SPOOR
RICHTING VAN DE KENNEMERSTRAATWEG NAAR DE HOOGEWEG

Begin-tijd	Maandag 19-11-2012	Dinsdag 20-11-2012	Woensdag 21-11-2012	Donderdag 22-11-2012	Vrijdag 23-11-2012	Zaterdag 24-11-2012	Zondag 25-11-2012	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	10	10	18	15	16	31	43	14	20	37
1:00	1	8	5	8	3	16	27	5	10	22
2:00	5	1	2	2	3	7	10	3	4	9
3:00	2	3	2	2	1	3	5	2	3	4
4:00	5	4	4	4	4	2	5	4	4	4
5:00	4	5	7	9	6	3	0	6	5	2
6:00	47	34	44	46	42	13	5	43	33	9
7:00	58	63	65	87	70	38	7	69	55	23
8:00	127	122	144	145	156	153	24	139	124	89
9:00	118	137	142	152	163	227	81	142	146	154
10:00	127	155	148	159	149	238	137	148	159	188
11:00	138	174	163	174	177	243	126	165	171	185
12:00	143	170	180	210	215	285	178	184	197	232
13:00	202	180	206	228	254	295	183	214	221	239
14:00	206	214	253	243	248	288	195	233	235	242
15:00	231	236	267	247	279	256	185	252	243	221
16:00	255	306	293	307	315	253	202	295	276	228
17:00	319	317	305	339	338	189	162	324	281	176
18:00	234	235	236	226	247	119	102	236	200	111
19:00	165	196	180	192	140	82	66	175	146	74
20:00	114	106	104	117	78	90	84	104	99	87
21:00	89	90	90	87	68	62	65	85	79	64
22:00	60	64	56	74	55	49	54	62	59	52
23:00	21	40	61	60	62	66	21	49	47	44
Totaal (24 uur)	2681	2870	2975	3133	3089	3008	1967	2950	2818	2488
07.00-19.00	2158	2309	2402	2517	2611	2584	1582	2399	2309	2083
19.00-23.00	428	456	430	470	341	283	269	425	382	276
23.00-07.00	95	105	143	146	137	141	116	125	126	129

**INTENSITEITEN ZEEWEG OOST
RICHTING VAN DE RINGWEG NAAR DE WILDTLAAN**

Begin- tijd	Maandag 19-05-2008	Dinsdag 20-05-2008	Woensdag 21-05-2008	Donderdag 22-05-2008	Vrijdag 23-05-2008	Zaterdag 24-05-2008	Zondag 25-05-2008
0:00	8	7	8	9	10	32	38
1:00	3	1	4	4	5	23	10
2:00	1	2	2	3	2	11	11
3:00	1	1	3	4	1	3	6
4:00	2	3	1	1	2	7	2
5:00	21	21	21	16	27	8	6
6:00	89	78	50	77	55	10	7
7:00	141	162	133	129	115	44	15
8:00	180	160	230	195	169	104	18
9:00	151	158	200	168	207	197	66
10:00	128	178	189	174	157	243	122
11:00	152	149	186	165	210	228	140
12:00	126	161	176	171	164	181	177
13:00	171	170	155	189	180	206	211
14:00	168	162	182	166	195	198	214
15:00	172	181	167	195	191	182	206
16:00	167	190	171	172	220	178	209
17:00	162	160	150	173	193	149	176
18:00	130	105	95	137	129	120	126
19:00	107	123	155	127	168	104	97
20:00	111	113	96	89	120	123	85
21:00	80	75	87	87	87	80	56
22:00	63	60	54	61	65	65	45
23:00	20	35	29	35	57	29	19
Totaal (24 uur)	2354	2455	2544	2547	2729	2525	2062

**INTENSITEITEN ZEEWEG OOST
RICHTING VAN DE RINGWEG NAAR DE WILDTLAAN**

Begin- tijd	Maandag 26-05-2008	Dinsdag 27-05-2008	Woensdag 28-05-2008	Donderdag 29-05-2008	Vrijdag 30-05-2008	Zaterdag 31-05-2008	Zondag 01-06-2008
0:00	11	16	20	8	15	35	33
1:00	6	4	3	9	10	15	22
2:00	2	2	2	4	3	10	8
3:00	2	3	0	5	2	5	7
4:00	5	4	4	1	1	4	2
5:00	23	26	28	23	21	6	7
6:00	73	73	65	89	58	9	3
7:00	130	130	142	138	129	31	11
8:00	164	207	180	191	192	110	29
9:00	142	195	220	203	207	187	64
10:00	130	160	196	184	210	216	85
11:00	156	181	185	204	196	234	103
12:00	167	162	145	175	166	201	130
13:00	205	177	187	222	197	230	161
14:00	175	171	192	173	241	236	191
15:00	168	197	202	217	223	221	187
16:00	179	186	176	157	195	185	176
17:00	153	165	166	179	187	133	168
18:00	131	136	121	140	161	98	123
19:00	144	139	123	124	170	93	108
20:00	107	130	129	88	111	88	122
21:00	79	87	131	83	89	72	68
22:00	103	76	93	62	70	60	42
23:00	28	38	35	25	39	37	20
Totaal (24 uur)	2483	2665	2745	2704	2893	2516	1870

INTENSITEITEN ZEEWEG OOST
RICHTING VAN DE WILDTLAAN NAAR DE RINGWEG

Begin-tijd	Maandag 19-05-2008	Dinsdag 20-05-2008	Woensdag 21-05-2008	Donderdag 22-05-2008	Vrijdag 23-05-2008	Zaterdag 24-05-2008	Zondag 25-05-2008
0:00	7	5	11	12	12	20	27
1:00	5	3	1	3	12	15	20
2:00	1	2	2	1	1	7	8
3:00	3	1	0	2	0	5	7
4:00	3	2	4	1	2	7	1
5:00	5	3	4	7	3	5	3
6:00	29	31	26	30	26	12	11
7:00	62	71	54	56	59	29	9
8:00	124	101	119	136	107	70	56
9:00	108	131	136	180	155	166	83
10:00	119	148	227	176	156	185	133
11:00	131	167	187	147	180	248	168
12:00	116	149	153	162	186	222	175
13:00	144	159	187	167	180	215	219
14:00	150	160	172	164	194	206	201
15:00	195	199	224	216	239	197	162
16:00	242	238	245	196	239	215	200
17:00	274	299	249	267	283	195	125
18:00	178	188	181	190	199	140	110
19:00	153	185	164	164	178	100	91
20:00	107	120	132	119	177	97	84
21:00	63	45	74	78	81	73	49
22:00	52	62	47	58	47	55	44
23:00	32	28	26	34	30	41	16
Totaal (24 uur)	2303	2497	2625	2566	2746	2525	2002

INTENSITEITEN ZEEWEG OOST
RICHTING VAN DE WILDTLAAN NAAR DE RINGWEG

Begin- tijd	Maandag 26-05-2008	Dinsdag 27-05-2008	Woensdag 28-05-2008	Donderdag 29-05-2008	Vrijdag 30-05-2008	Zaterdag 31-05-2008	Zondag 01-06-2008
0:00	10	20	17	16	15	26	20
1:00	8	2	12	3	6	16	17
2:00	1	3	2	3	0	10	12
3:00	6	4	4	1	0	3	4
4:00	0	1	3	0	1	4	2
5:00	4	4	2	8	7	5	5
6:00	22	20	30	32	32	10	2
7:00	49	57	51	65	55	24	9
8:00	125	122	107	120	105	82	64
9:00	135	119	151	159	138	158	89
10:00	120	143	161	147	180	206	107
11:00	145	197	196	183	200	221	143
12:00	130	163	182	155	198	213	161
13:00	159	162	164	183	203	209	156
14:00	178	192	180	194	223	229	156
15:00	236	230	221	252	253	256	154
16:00	232	268	246	226	240	217	125
17:00	292	296	282	180	274	171	132
18:00	180	201	183	206	238	121	123
19:00	201	203	165	154	181	106	97
20:00	129	111	154	125	184	88	86
21:00	66	86	95	77	81	62	61
22:00	64	74	78	58	40	34	45
23:00	20	31	43	30	45	34	22
Totaal (24 uur)	2512	2709	2729	2577	2899	2505	1792

**Zeeweg : Ewisweg-De Wildtlaan - Naar de Ewisweg & Naar De
Site Number: 10041060**

2009

Vehicle Count Report

Local Events Removed, Global Events - Level 1 Removed

	Day Of Week							7 Day	5 Day
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Average	Average
22-dec-08									
29-dec-08									
5-jan-09									
12-jan-09									
19-jan-09									
26-jan-09									
2-feb-09									
9-feb-09									
16-feb-09									
23-feb-09									
02Mar09									
09Mar09									
16Mar09									
23Mar09									
30Mar09									
6-apr-09									
13-apr-09									
20-apr-09									
27-apr-09									
04May09									
11May09									
18May09									
25May09									
1-jun-09									
8-jun-09									
15-jun-09									
22-jun-09									
29-jun-09									
6-jul-09									
13-jul-09									
20-jul-09									
27-jul-09									
3-aug-09									
10-aug-09									
17-aug-09									
24-aug-09									
31-aug-09									
7-sep-09									
14-sep-09									
21-sep-09									
28-sep-09						5703	4011		
05Oct09	5253	4978	5583	4906	5481	5436	4003	5240	5091
12Oct09	4914	5302	5648	5334	5696			5379	

19Oct09	
26Oct09	
2-nov-09	
9-nov-09	
16-nov-09	
23-nov-09	
30-nov-09	
7-dec-09	
14-dec-09	
21-dec-09	
28-dec-09	

INTENSITEITEN ZEEWEG OOST
RICHTING VAN DE DE WILDTLAAN NAAR DE RINGWEG

Begin-tijd	Maandag 12-11-2012	Dinsdag 13-11-2012	Woensdag 14-11-2012	Donderdag 15-11-2012	Vrijdag 16-11-2012	Zaterdag 17-11-2012	Zondag 18-11-2012	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	2	5	11	9	10	29	36	7	15	33
1:00	3	4	5	6	6	14	31	5	10	23
2:00	3	2	7	3	2	7	7	3	4	7
3:00	2	1	2	2	2	4	6	2	3	5
4:00	3	3	2	2	4	4	1	3	3	3
5:00	2	4	3	4	3	7	2	3	4	5
6:00	28	20	26	28	32	9	4	27	21	7
7:00	76	61	66	68	56	44	6	65	54	25
8:00	127	128	122	112	131	102	43	124	109	73
9:00	126	128	160	136	140	181	97	138	138	139
10:00	140	169	162	156	225	211	130	170	170	171
11:00	170	202	196	180	242	275	166	198	204	221
12:00	149	182	198	159	189	294	181	175	193	238
13:00	179	193	216	200	209	245	202	199	206	224
14:00	210	193	266	226	240	283	261	227	240	272
15:00	259	222	260	213	269	308	187	245	245	248
16:00	234	253	318	294	301	275	140	280	259	208
17:00	277	319	272	316	341	182	144	305	264	163
18:00	203	214	167	206	213	96	87	201	169	92
19:00	151	136	149	140	151	81	79	145	127	80
20:00	106	97	94	115	132	84	56	109	98	70
21:00	59	67	53	74	79	54	29	66	59	42
22:00	44	50	72	67	44	51	35	55	52	43
23:00	31	20	31	44	28	37	21	31	30	29
Totaal (24 uur)	2584	2673	2858	2760	3049	2877	1951	2785	2679	2414
07.00-19.00	2150	2264	2403	2266	2556	2496	1644	2328	2254	2070
19.00-23.00	360	350	368	396	406	270	199	376	336	235
23.00-07.00	74	59	87	98	87	111	108	81	89	110

INTENSITEITEN ZEEWEG OOST
RICHTING VAN DE DE WILDTLAAN NAAR DE RINGWEG

Begin-tijd	Maandag 19-11-2012	Dinsdag 20-11-2012	Woensdag 21-11-2012	Donderdag 22-11-2012	Vrijdag 23-11-2012	Zaterdag 24-11-2012	Zondag 25-11-2012	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	8	11	12	9	9	20	39	10	15	30
1:00	1	4	5	5	6	14	19	4	8	17
2:00	2	2	2	1	4	5	20	2	5	13
3:00	1	1	3	1	0	8	8	1	3	8
4:00	3	4	1	3	3	4	3	3	3	4
5:00	5	5	5	5	6	8	0	5	5	4
6:00	17	19	17	20	20	6	6	19	15	6
7:00	70	72	68	79	69	32	9	72	57	21
8:00	119	124	123	131	164	102	35	132	114	69
9:00	125	123	151	145	170	171	97	143	140	134
10:00	139	145	176	165	211	215	101	167	165	158
11:00	178	197	188	209	269	197	155	208	199	176
12:00	145	176	213	177	233	264	167	189	196	216
13:00	204	199	224	225	212	256	226	213	221	241
14:00	181	197	273	204	253	271	195	222	225	233
15:00	249	235	298	240	316	262	178	268	254	220
16:00	287	255	312	279	343	255	227	295	280	241
17:00	290	307	316	331	359	184	151	321	277	168
18:00	202	239	186	204	214	106	79	209	176	93
19:00	154	161	129	154	171	95	88	154	136	92
20:00	84	95	104	114	120	126	77	103	103	102
21:00	61	55	54	69	73	70	40	62	60	55
22:00	64	71	78	77	49	46	54	68	63	50
23:00	17	30	38	35	39	36	10	32	29	23
Totaal (24 uur)	2606	2727	2976	2882	3313	2753	1984	2901	2749	2369
07.00-19.00	2189	2269	2528	2389	2813	2315	1620	2438	2303	1968
19.00-23.00	363	382	365	414	413	337	259	387	362	298
23.00-07.00	54	76	83	79	87	101	105	76	84	103

INTENSITEITEN ZEEWEG OOST
RICHTING VAN DE RINGWEG NAAR DE DE WILDTLAAN

Begin-tijd	Maandag 12-11-2012	Dinsdag 13-11-2012	Woensdag 14-11-2012	Donderdag 15-11-2012	Vrijdag 16-11-2012	Zaterdag 17-11-2012	Zondag 18-11-2012	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	2	5	9	6	7	24	21	6	11	23
1:00	1	4	6	3	7	15	13	4	7	14
2:00	1	0	2	2	2	2	10	1	3	6
3:00	1	2	1	3	0	4	7	1	3	6
4:00	3	5	3	1	1	2	2	3	2	2
5:00	16	14	10	13	12	4	1	13	10	3
6:00	71	73	72	70	62	10	2	70	51	6
7:00	151	134	142	144	129	32	9	140	106	21
8:00	209	209	193	196	244	115	26	210	170	71
9:00	153	173	214	178	235	208	77	191	177	143
10:00	179	189	184	189	202	287	103	189	190	195
11:00	164	189	217	177	235	294	153	196	204	224
12:00	164	175	190	175	235	275	141	188	194	208
13:00	186	200	211	191	214	299	174	200	211	237
14:00	239	192	228	198	208	284	231	213	226	258
15:00	210	214	250	222	252	277	254	230	240	266
16:00	207	209	234	195	222	219	273	213	223	246
17:00	160	169	172	187	224	175	198	182	184	187
18:00	146	124	109	173	165	102	94	143	130	98
19:00	128	138	120	153	149	79	81	138	121	80
20:00	83	78	80	83	106	84	62	86	82	73
21:00	75	91	72	66	66	49	34	74	65	42
22:00	42	52	48	59	53	52	24	51	47	38
23:00	16	16	28	23	31	31	18	23	23	25
Totaal (24 uur)	2607	2655	2795	2707	3061	2923	2008	2765	2679	2466
07.00-19.00	2168	2177	2344	2225	2565	2567	1733	2296	2254	2150
19.00-23.00	328	359	320	361	374	264	201	348	315	233
23.00-07.00	111	119	131	121	122	92	74	121	110	83

INTENSITEITEN ZEEWEG OOST
RICHTING VAN DE RINGWEG NAAR DE DE WILDTLAAN

Begin-tijd	Maandag 19-11-2012	Dinsdag 20-11-2012	Woensdag 21-11-2012	Donderdag 22-11-2012	Vrijdag 23-11-2012	Zaterdag 24-11-2012	Zondag 25-11-2012	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	3	10	14	6	11	21	30	9	14	26
1:00	2	6	3	1	1	11	44	3	10	28
2:00	2	2	1	2	2	9	19	2	5	14
3:00	1	4	2	2	1	6	7	2	3	7
4:00	4	3	5	7	4	3	3	5	4	3
5:00	10	12	16	15	14	5	2	13	11	4
6:00	72	77	65	55	66	6	8	67	50	7
7:00	158	153	132	157	149	36	10	150	114	23
8:00	180	213	221	231	248	110	21	219	175	66
9:00	141	188	195	167	231	186	83	184	170	135
10:00	161	163	229	193	215	274	106	192	192	190
11:00	199	196	220	217	238	300	137	214	215	219
12:00	176	155	194	157	228	233	207	182	193	220
13:00	219	187	243	204	250	266	249	221	231	258
14:00	218	197	248	222	257	262	218	228	232	240
15:00	190	205	275	238	268	242	215	235	233	229
16:00	215	201	233	210	269	222	248	226	228	235
17:00	159	185	178	179	228	156	185	186	181	171
18:00	128	142	137	136	175	119	98	144	134	109
19:00	122	147	159	154	163	105	85	149	134	95
20:00	83	68	86	70	103	79	66	82	79	73
21:00	76	77	50	72	51	56	42	65	61	49
22:00	44	57	53	40	43	43	32	47	45	38
23:00	14	27	22	40	35	43	15	28	28	29
Totaal (24 uur)	2577	2675	2981	2775	3250	2793	2130	2852	2740	2462
07.00-19.00	2144	2185	2505	2311	2756	2406	1777	2380	2298	2092
19.00-23.00	325	349	348	336	360	283	225	344	318	254
23.00-07.00	108	141	128	128	134	104	128	128	124	116

INTENSITEITEN ZEEWEG
RICHTING VAN DE EWISWEG NAAR DE WILDTLAAN

Begin-tijd	Dinsdag 25-11-2014	Woensdag 26-11-2014	Donderdag 27-11-2014	Vrijdag 28-11-2014	Zaterdag 29-11-2014	Zondag 30-11-2014	Maandag 01-12-2014	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	6	5	9	6	21	34	6	6	12	28
1:00	2	3	0	1	10	13	2	2	4	12
2:00	3	1	1	1	9	10	3	2	4	10
3:00	2	1	0	0	5	4	1	1	2	5
4:00	3	2	0	1	2	0	7	3	2	1
5:00	11	14	16	14	7	1	10	13	10	4
6:00	73	72	73	60	10	2	73	70	52	6
7:00	160	130	160	134	31	7	130	143	107	19
8:00	218	213	233	206	109	25	191	212	171	67
9:00	183	212	169	217	205	62	161	188	173	134
10:00	174	221	187	227	275	115	177	197	197	195
11:00	194	245	195	210	306	115	214	212	211	211
12:00	175	208	192	219	305	183	184	196	209	244
13:00	197	226	218	231	284	170	213	217	220	227
14:00	199	239	205	265	301	224	216	225	236	263
15:00	225	245	194	236	261	162	204	221	218	212
16:00	225	229	189	238	216	178	180	212	208	197
17:00	148	169	161	205	166	153	196	176	171	160
18:00	117	135	157	156	101	120	105	134	127	111
19:00	124	133	152	158	72	81	118	137	120	77
20:00	72	111	85	96	66	56	74	88	80	61
21:00	63	55	77	64	55	41	48	61	58	48
22:00	41	41	55	43	70	29	49	46	47	50
23:00	25	21	33	31	58	12	13	25	28	35
Totaal (24 uur)	2640	2931	2761	3019	2945	1797	2575	2785	2667	2371
07.00-19.00	2215	2472	2260	2544	2560	1514	2171	2332	2248	2037
19.00-23.00	300	340	369	361	263	207	289	332	304	235
23.00-07.00	125	119	132	114	122	76	115	121	115	99

INTENSITEITEN ZEEWEG
RICHTING VAN DE EWISWEG NAAR DE WILDTLAAN

Begin-tijd	Dinsdag 02-12-2014	Woensdag 03-12-2014	Donderdag 04-12-2014	Vrijdag 05-12-2014	Zaterdag 06-12-2014	Zondag 07-12-2014	Maandag 08-12-2014	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	2	3	6	5	14	19	4	4	8	17
1:00	1	2	1	1	3	14	1	1	3	9
2:00	2	5	2	2	5	7	0	2	3	6
3:00	2	1	2	3	1	2	3	2	2	2
4:00	2	2	3	1	6	3	2	2	3	5
5:00	16	16	11	15	9	2	11	14	11	6
6:00	67	75	71	64	8	6	80	71	53	7
7:00	148	128	124	121	27	9	153	135	101	18
8:00	213	191	220	209	96	20	218	210	167	58
9:00	195	218	196	212	144	68	166	197	171	106
10:00	203	235	208	273	233	96	176	219	203	165
11:00	223	229	219	238	311	153	188	219	223	232
12:00	200	214	171	207	270	165	170	192	200	218
13:00	221	224	244	242	274	199	223	231	232	237
14:00	221	257	244	269	310	182	205	239	241	246
15:00	215	294	254	272	329	181	233	254	254	255
16:00	224	246	195	247	252	158	211	225	219	205
17:00	147	185	200	185	192	134	171	178	173	163
18:00	117	115	149	105	102	104	115	120	115	103
19:00	147	151	155	67	61	103	118	128	115	82
20:00	72	93	89	63	71	62	102	84	79	67
21:00	69	67	60	58	52	40	55	62	57	46
22:00	46	33	49	53	33	26	44	45	41	30
23:00	14	16	21	49	26	9	6	21	20	18
Totaal (24 uur)	2767	3000	2894	2961	2829	1762	2655	2855	2695	2296
07.00-19.00	2327	2536	2424	2580	2540	1469	2229	2419	2301	2005
19.00-23.00	334	344	353	241	217	231	319	318	291	224
23.00-07.00	106	120	117	140	72	62	107	118	103	67

INTENSITEITEN ZEEWEG
RICHTING VAN DE WILDTLAAN NAAR DE EWISWEG

Begin-tijd	Dinsdag 25-11-2014	Woensdag 26-11-2014	Donderdag 27-11-2014	Vrijdag 28-11-2014	Zaterdag 29-11-2014	Zondag 30-11-2014	Maandag 01-12-2014	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	7	6	6	13	26	29	2	7	13	28
1:00	0	2	1	5	9	14	2	2	5	12
2:00	1	1	1	3	6	9	1	1	3	8
3:00	1	1	0	0	3	5	0	0	1	4
4:00	5	3	4	2	6	0	2	3	3	3
5:00	2	2	6	5	4	2	7	4	4	3
6:00	21	15	19	11	8	4	25	18	15	6
7:00	70	61	49	45	23	8	73	60	47	16
8:00	143	136	132	154	132	39	123	138	123	86
9:00	126	149	138	151	194	81	138	140	140	138
10:00	160	197	183	182	214	102	170	178	173	158
11:00	178	235	191	248	270	123	171	205	202	197
12:00	170	223	168	246	289	151	171	196	203	220
13:00	224	228	211	219	323	173	197	216	225	248
14:00	215	254	221	266	290	213	228	237	241	252
15:00	235	284	267	277	309	184	269	266	261	247
16:00	315	292	269	311	301	164	266	291	274	233
17:00	287	285	300	309	189	143	275	291	255	166
18:00	186	186	188	193	100	100	171	185	161	100
19:00	134	154	144	155	65	81	121	142	122	73
20:00	83	83	114	136	69	56	83	100	89	63
21:00	61	57	86	62	54	48	57	65	61	51
22:00	71	63	78	46	70	29	42	60	57	50
23:00	26	33	49	39	34	17	18	33	31	26
Totaal (24 uur)	2721	2950	2825	3078	2988	1775	2612	2837	2707	2382
07.00-19.00	2309	2530	2317	2601	2634	1481	2252	2402	2303	2058
19.00-23.00	349	357	422	399	258	214	303	366	329	236
23.00-07.00	63	63	86	78	96	80	57	69	75	88

INTENSITEITEN ZEEWEG
RICHTING VAN DE WILDTLAAN NAAR DE EWISWEG

Begin-tijd	Dinsdag 02-12-2014	Woensdag 03-12-2014	Donderdag 04-12-2014	Vrijdag 05-12-2014	Zaterdag 06-12-2014	Zondag 07-12-2014	Maandag 08-12-2014	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	8	7	3	9	22	28	7	7	12	25
1:00	1	1	3	3	6	18	2	2	5	12
2:00	2	1	2	2	1	6	2	2	2	4
3:00	1	4	0	0	2	2	1	1	1	2
4:00	5	6	4	3	4	3	4	4	4	4
5:00	4	6	4	2	6	0	7	5	4	3
6:00	21	17	17	19	7	2	24	20	15	5
7:00	65	57	54	62	25	10	67	61	49	18
8:00	148	137	147	156	92	46	138	145	123	69
9:00	135	154	142	169	176	66	130	146	139	121
10:00	156	211	167	212	244	105	163	182	180	175
11:00	213	223	227	251	264	143	166	216	212	204
12:00	186	242	205	244	264	124	182	212	207	194
13:00	238	211	203	242	270	164	192	217	217	217
14:00	229	332	242	258	311	173	212	255	251	242
15:00	281	299	304	322	291	180	247	291	275	236
16:00	291	310	298	402	250	175	312	323	291	213
17:00	299	312	321	260	202	117	295	297	258	160
18:00	189	202	207	159	97	91	196	191	163	94
19:00	138	138	163	80	64	99	121	128	115	82
20:00	90	74	86	61	98	68	105	83	83	83
21:00	53	70	61	52	55	48	55	58	56	52
22:00	56	55	62	58	50	35	60	58	54	43
23:00	41	34	37	35	41	14	26	35	33	28
Totaal (24 uur)	2850	3103	2959	3061	2842	1717	2714	2937	2749	2280
07.00-19.00	2430	2690	2517	2737	2486	1394	2300	2535	2365	1940
19.00-23.00	337	337	372	251	267	250	341	328	308	259
23.00-07.00	83	76	70	73	89	73	73	75	77	81

INTENSITEITEN ZEEWEG WEST
RICHTING VAN DE OMLOOP NAAR DE RINGWEG

Begin-tijd	Maandag 19-05-2008	Dinsdag 20-05-2008	Woensdag 21-05-2008	Donderdag 22-05-2008	Vrijdag 23-05-2008	Zaterdag 24-05-2008	Zondag 25-05-2008
0:00	9	5	8	11	13	27	37
1:00	2	1	3	1	6	21	14
2:00	1	2	3	2	1	7	11
3:00	1	1	2	2	1	5	7
4:00	1	2	1	1	2	3	0
5:00	13	11	11	11	17	4	4
6:00	61	56	40	56	40	7	4
7:00	96	113	100	93	83	33	12
8:00	136	112	136	151	108	74	24
9:00	91	103	152	127	149	137	48
10:00	91	127	140	127	120	150	96
11:00	98	116	122	117	143	170	123
12:00	101	118	126	124	117	144	159
13:00	120	128	122	133	132	150	171
14:00	107	123	138	125	129	135	183
15:00	128	128	114	136	145	118	202
16:00	138	143	131	124	171	145	203
17:00	140	128	113	142	166	121	176
18:00	103	92	79	92	114	99	105
19:00	88	101	119	97	116	84	73
20:00	80	88	83	73	97	99	68
21:00	53	49	70	70	79	83	57
22:00	45	52	43	48	48	61	36
23:00	11	30	18	23	48	32	20
Totaal (24 uur)	1714	1829	1874	1886	2045	1909	1833

**INTENSITEITEN ZEEWEG WEST
RICHTING VAN DE OMLOOP NAAR DE RINGWEG**

Begin- tijd	Maandag 26-05-2008	Dinsdag 27-05-2008	Woensdag 28-05-2008	Donderdag 29-05-2008	Vrijdag 30-05-2008	Zaterdag 31-05-2008	Zondag 01-06-2008
0:00	10	15	24	12	10	33	21
1:00	7	5	4	9	5	15	18
2:00	3	3	2	3	2	9	9
3:00	1	1	0	3	0	6	7
4:00	3	2	3	2	1	1	2
5:00	13	17	19	14	16	1	5
6:00	52	48	48	54	41	9	2
7:00	96	88	106	96	93	24	7
8:00	126	153	125	147	136	75	21
9:00	99	131	148	162	142	129	46
10:00	98	114	131	134	151	146	76
11:00	108	131	134	147	141	185	90
12:00	103	116	101	111	126	146	118
13:00	134	136	165	147	156	180	142
14:00	124	110	170	135	184	180	174
15:00	127	141	136	140	166	177	184
16:00	134	129	123	116	140	151	163
17:00	137	129	122	144	153	102	157
18:00	100	89	104	105	125	84	97
19:00	109	111	100	85	120	73	93
20:00	74	103	104	65	88	79	101
21:00	60	59	109	74	74	61	67
22:00	88	66	71	54	54	47	41
23:00	31	36	33	20	33	34	15
Totaal (24 uur)	1837	1933	2082	1979	2157	1947	1656

**INTENSITEITEN ZEEWEG WEST
RICHTING VAN DE RINGWEG NAAR DE OMLOOP**

Begin-tijd	Maandag 19-05-2008	Dinsdag 20-05-2008	Woensdag 21-05-2008	Donderdag 22-05-2008	Vrijdag 23-05-2008	Zaterdag 24-05-2008	Zondag 25-05-2008
0:00	6	6	12	11	8	19	17
1:00	4	2	2	0	6	12	20
2:00	1	1	1	2	2	7	5
3:00	2	1	1	1	0	5	7
4:00	2	3	5	1	1	6	2
5:00	6	4	5	7	4	4	3
6:00	30	28	22	26	29	8	10
7:00	51	53	48	55	47	29	12
8:00	99	85	84	125	82	46	33
9:00	83	101	104	132	121	118	81
10:00	86	106	146	140	113	144	108
11:00	97	115	144	140	140	179	141
12:00	88	118	108	157	136	150	167
13:00	96	118	123	151	146	165	202
14:00	118	109	147	153	149	161	204
15:00	139	150	171	150	182	149	158
16:00	168	165	181	156	180	153	165
17:00	216	220	186	183	211	137	102
18:00	117	133	132	147	140	108	92
19:00	103	142	115	125	138	93	69
20:00	76	87	99	93	132	81	65
21:00	51	48	54	56	72	64	43
22:00	38	37	28	40	36	46	26
23:00	20	21	25	26	15	35	9
Totaal (24 uur)	1697	1853	1943	2077	2090	1919	1741

**INTENSITEITEN ZEEWEG WEST
RICHTING VAN DE RINGWEG NAAR DE OMLOOP**

Begin- tijd	Maandag 26-05-2008	Dinsdag 27-05-2008	Woensdag 28-05-2008	Donderdag 29-05-2008	Vrijdag 30-05-2008	Zaterdag 31-05-2008	Zondag 01-06-2008
0:00	12	15	19	13	15	22	15
1:00	5	4	7	2	3	14	16
2:00	1	4	4	2	0	5	10
3:00	2	3	5	1	1	5	4
4:00	1	1	1	0	0	2	3
5:00	7	3	3	7	8	2	5
6:00	22	18	23	26	23	9	3
7:00	42	53	42	60	50	23	7
8:00	97	91	88	92	87	60	59
9:00	81	91	114	116	106	134	76
10:00	85	99	126	115	112	153	98
11:00	114	117	123	134	139	147	136
12:00	89	116	126	126	148	156	159
13:00	110	125	133	131	154	172	148
14:00	121	146	124	156	171	151	145
15:00	183	152	155	179	185	182	144
16:00	159	200	178	160	197	160	109
17:00	196	202	201	132	221	130	110
18:00	116	145	144	159	159	101	98
19:00	159	130	125	115	129	79	77
20:00	93	99	118	87	123	66	67
21:00	50	68	83	69	70	44	44
22:00	48	58	64	43	32	30	35
23:00	21	23	30	24	31	23	16
Totaal (24 uur)	1814	1963	2036	1949	2164	1870	1584

INTENSITEITEN ZEEWEG WEST
RICHTING VAN DE OMLOOP NAAR DE RINGWEG

Begin-tijd	Maandag 15-11-2010	Dinsdag 16-11-2010	Woensdag 17-11-2010	Donderdag 18-11-2010	Vrijdag 19-11-2010	Zaterdag 20-11-2010	Zondag 21-11-2010	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	5	4	4	4	5	23	24	4	10	24
1:00	2	2	1	3	5	10	15	3	5	13
2:00	0	0	1	0	4	3	4	1	2	4
3:00	1	0	3	1	1	3	5	1	2	4
4:00	2	1	1	1	2	1	0	1	1	1
5:00	13	10	13	12	19	1	2	13	10	2
6:00	55	56	50	55	53	10	2	54	40	6
7:00	102	116	97	117	99	27	5	106	80	16
8:00	137	154	158	132	127	66	7	142	112	37
9:00	118	122	156	128	156	105	57	136	120	81
10:00	105	98	142	117	136	180	77	120	122	129
11:00	139	134	146	126	161	175	109	141	141	142
12:00	110	120	145	119	145	165	119	128	132	142
13:00	151	161	165	164	176	188	166	163	167	177
14:00	163	157	193	134	165	185	239	162	177	212
15:00	190	167	165	154	194	191	293	174	193	242
16:00	150	177	153	158	203	196	302	168	191	249
17:00	136	145	125	129	140	147	182	135	143	165
18:00	86	97	91	106	116	68	92	99	94	80
19:00	80	106	110	120	100	70	66	103	93	68
20:00	57	55	45	65	73	47	44	59	55	46
21:00	38	35	50	54	43	44	38	44	43	41
22:00	41	51	45	32	40	42	28	42	40	35
23:00	18	10	17	13	29	22	18	17	18	20
Totaal (24 uur)	1899	1978	2076	1944	2192	1969	1894	2018	1993	1932
07.00-19.00	1587	1648	1736	1584	1818	1693	1648	1675	1673	1671
19.00-23.00	216	247	250	271	256	203	176	248	231	190
23.00-07.00	96	83	90	89	118	73	70	95	88	72

INTENSITEITEN ZEEWEG WEST
RICHTING VAN DE OMLOOP NAAR DE RINGWEG

Begin-tijd	Maandag 22-11-2010	Dinsdag 23-11-2010	Woensdag 24-11-2010	Donderdag 25-11-2010	Vrijdag 26-11-2010	Zaterdag 27-11-2010	Zondag 28-11-2010	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	4	7	3	9	5	14	22	6	9	18
1:00	1	1	5	2	4	6	14	3	5	10
2:00	1	1	0	1	1	6	10	1	3	8
3:00	3	2	1	1	2	3	13	2	4	8
4:00	4	2	3	3	2	2	3	3	3	3
5:00	10	12	14	16	14	4	2	13	10	3
6:00	58	54	55	46	47	10	5	52	39	8
7:00	92	119	98	105	105	20	8	104	78	14
8:00	129	165	141	189	153	73	18	155	124	46
9:00	114	131	160	142	137	120	52	137	122	86
10:00	100	136	156	119	112	173	84	125	126	129
11:00	126	143	176	134	159	192	115	148	149	154
12:00	143	111	141	138	151	223	166	137	153	195
13:00	141	163	164	152	177	187	182	159	167	185
14:00	155	161	188	162	181	198	196	169	177	197
15:00	169	177	170	148	188	184	190	170	175	187
16:00	141	203	141	149	173	167	193	161	167	180
17:00	129	187	128	124	153	122	121	144	138	122
18:00	83	105	107	110	130	96	89	107	103	93
19:00	113	121	115	139	96	52	65	117	100	59
20:00	67	48	52	73	50	45	57	58	56	51
21:00	46	46	48	53	45	36	34	48	44	35
22:00	47	43	39	55	50	20	25	47	40	23
23:00	13	23	25	21	29	28	11	22	21	20
Totaal (24 uur)	1889	2161	2130	2091	2164	1981	1675	2087	2013	1828
07.00-19.00	1522	1801	1770	1672	1819	1755	1414	1717	1679	1585
19.00-23.00	273	258	254	320	241	153	181	269	240	167
23.00-07.00	94	102	106	99	104	73	80	101	94	77

INTENSITEITEN ZEEWEG WEST
RICHTING VAN DE RINGWEG NAAR DE OMLOOP

Begin-tijd	Maandag 15-11-2010	Dinsdag 16-11-2010	Woensdag 17-11-2010	Donderdag 18-11-2010	Vrijdag 19-11-2010	Zaterdag 20-11-2010	Zondag 21-11-2010	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	4	8	1	10	14	23	20	7	11	22
1:00	0	1	1	5	7	9	18	3	6	14
2:00	2	2	1	2	5	4	6	2	3	5
3:00	1	0	0	0	1	3	2	0	1	3
4:00	2	1	1	0	1	2	1	1	1	2
5:00	5	4	10	9	7	4	0	7	6	2
6:00	22	21	17	13	20	7	1	19	14	4
7:00	60	61	49	59	53	19	13	56	45	16
8:00	101	98	112	107	120	62	35	108	91	49
9:00	92	100	117	96	108	116	72	103	100	94
10:00	112	129	139	112	120	155	130	122	128	143
11:00	132	119	161	139	163	184	121	143	146	153
12:00	120	129	158	136	146	181	202	138	153	192
13:00	174	159	184	139	204	199	255	172	188	227
14:00	175	169	160	156	162	212	217	164	179	215
15:00	176	159	194	172	207	217	199	182	189	208
16:00	191	197	213	203	215	206	132	204	194	169
17:00	210	196	178	224	200	153	105	202	181	129
18:00	111	133	134	147	131	79	66	131	114	73
19:00	99	94	94	92	96	46	55	95	82	51
20:00	65	59	69	85	94	57	47	74	68	52
21:00	58	49	45	47	65	40	36	53	49	38
22:00	34	54	46	58	40	37	22	46	42	30
23:00	16	19	25	29	24	25	14	23	22	20
Totaal (24 uur)	1962	1961	2109	2040	2203	2040	1769	2055	2012	1905
07.00-19.00	1654	1649	1799	1690	1829	1783	1547	1724	1707	1665
19.00-23.00	256	256	254	282	295	180	160	269	240	170
23.00-07.00	52	56	56	68	79	77	62	62	64	70

INTENSITEITEN ZEEWEG WEST
RICHTING VAN DE RINGWEG NAAR DE OMLOOP

Begin-tijd	Maandag 22-11-2010	Dinsdag 23-11-2010	Woensdag 24-11-2010	Donderdag 25-11-2010	Vrijdag 26-11-2010	Zaterdag 27-11-2010	Zondag 28-11-2010	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	9	7	8	5	12	19	20	8	11	20
1:00	2	2	0	2	3	10	5	2	3	8
2:00	1	0	1	0	3	9	6	1	3	8
3:00	1	0	1	0	1	4	3	1	1	4
4:00	2	2	0	1	0	1	4	1	1	3
5:00	5	8	7	7	6	9	2	7	6	6
6:00	17	22	21	15	22	10	3	19	16	7
7:00	60	62	58	54	54	31	18	58	48	25
8:00	95	116	95	115	130	53	35	110	91	44
9:00	94	105	108	98	92	106	59	99	95	83
10:00	119	105	141	119	142	147	89	125	123	118
11:00	112	140	179	143	160	194	154	147	155	174
12:00	112	153	159	133	194	198	195	150	163	197
13:00	147	142	175	115	160	207	171	148	160	189
14:00	168	191	159	180	193	225	175	178	184	200
15:00	200	175	209	211	235	210	175	206	202	193
16:00	198	269	183	219	226	209	122	219	204	166
17:00	177	263	223	212	227	163	125	220	199	144
18:00	115	163	128	148	143	76	66	139	120	71
19:00	103	113	114	123	90	46	60	109	93	53
20:00	74	91	69	115	81	58	40	86	75	49
21:00	46	53	53	45	47	85	33	49	52	59
22:00	41	54	47	54	38	33	24	47	42	29
23:00	20	21	32	58	37	26	9	34	29	18
Totaal (24 uur)	1918	2257	2170	2172	2296	2129	1593	2163	2076	1861
07.00-19.00	1597	1884	1817	1747	1956	1819	1384	1800	1743	1602
19.00-23.00	264	311	283	337	256	222	157	290	261	190
23.00-07.00	57	62	70	88	84	88	52	72	72	70

**AANSLUITING A9 HEILOO
VERKEER**

PROVINCIE NOORD-HOLLAND

7 maart 2014
077532513:D - Vrijgegeven
D01011.000993.0100



Inhoud

1	Inleiding.....	2
1.1	Aanleiding.....	2
1.2	Plangebied.....	2
1.3	Doel.....	4
1.4	Procesbeschrijving	4
1.5	Leeswijzer.....	4
2	Statische verkeersberekeningen.....	5
2.1	Hal-verkeersmodel.....	5
2.1.1	Intensiteiten.....	5
2.1.2	I/C waarden.....	7
3	Kruispuntberekeningen.....	10
3.1	Uitgangspunten.....	10
3.2	N203 – Lagelaan	10
3.3	Lagelaan - Oosterzijweg.....	12
3.4	Westelijk kruispunt aansluiting Heiloo.....	14
3.5	Oostelijk kruispunt aansluiting Heiloo	15
3.6	Kanaalweg - Parallelweg.....	16
4	Dynamische simulatie.....	18
4.1	Paramics	18
4.2	Ochtendspits.....	19
4.3	Avondspits.....	22
5	Conclusies.....	24
Bijlage 1	Technische rapportage HAL-model	26

1 Inleiding

1.1 AANLEIDING

In 2014 hebben de Provincie Noord-Holland, de gemeenten Castricum, Heiloo en Alkmaar hernieuwde afspraken over het gebiedsontwikkelingsproject Wonen in het Groen (nu : De Nieuwe Strandwal) gesloten. Het project bestaat uit deelprojecten voor natuur, woningbouw, bedrijventerrein Boekelermeer en een nieuwe aansluiting op de A9.

Dit rapport betreft het onderdeel verkeer. Het is opgesteld in het kader van een opdracht van de Provincie Noord-Holland voor het optimaliseren van het eerder door Grontmij opgestelde voorontwerp voor de aansluiting, het opstellen van een kostenraming en het uitvoeren van verschillende omgevings- en conditionerende onderzoeken. Het doel van deze opdracht was te komen tot meer inzicht in projectrisico's en –kosten, en hiermee tot definitieve financiële- en uitvoeringsafspraken tussen partijen. De resultaten van de uitgevoerde onderzoeken zullen dan ook worden verwerkt in het Projectplan. Dit vormt de basis voor de Overeenkomst Aansluiting A9 die – mits bovenstaande partijen en Rijkswaterstaat tot definitieve overeenstemming komen – tevens in 2014 gesloten zal worden.

1.2 PLANGEBIED

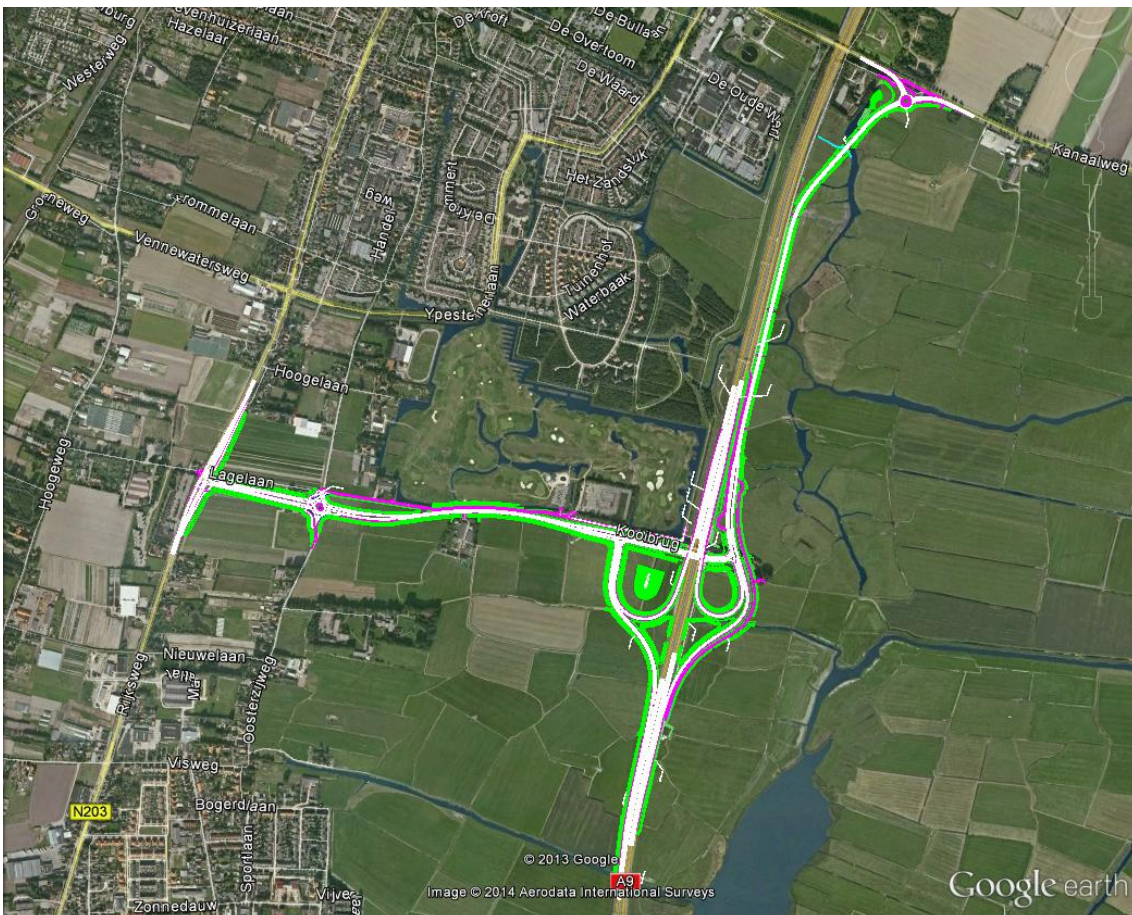
Het project A9 - Aansluiting Heiloo omvat de realisatie van een aansluiting op de A9 ter hoogte van de Lagelaan in de vorm van een half klaverblad, opwaardering van de Lagelaan en realisatie van een parallelweg aan de oostzijde van de A9 tussen de nieuw te realiseren aansluiting en de noordelijker gelegen Kanaalweg.

Op onderstaande kaart is de omgeving van het plangebied weergegeven. Mogelijk wordt het project uitgebreid met opwaardering Kanaalweg, waar momenteel nog onderzoek naar wordt verricht en een bestuurlijk besluit over genomen dient te worden.

Het geoptimaliseerde ontwerp is in Figuur 2 weergegeven. Voor een gedetailleerder beeld van het ontwerp wordt verwezen naar de ontwerptekeningen (011 – Situatietekeningen versie 3.0).



Figuur 1: omgeving plangebied



Figuur 2: geoptimaliseerd ontwerp

1.3 DOEL

Het doel is om tot een verkeerskundig goed functionerend ontwerp te komen. Door middel van onderzoek (modelberekeningen, capaciteitsberekeningen) wordt aangetoond dat het ontwerp verkeerskundig gezien functioneert en er geen knelpunten op de wegvakken of kruispunten in het plangebied aanwezig zijn.

1.4 PROCESBESCHRIJVING

De basis van het onderzoek was het voorontwerp (opgesteld door Grontmij). Op basis van dit ontwerp zijn optimalisaties doorgevoerd om te komen tot een verkeerskundig functionerend systeem. Dit is een iteratief proces tussen verkeer en ontwerp.

Met behulp van het HAL-verkeersmodel (door opdrachtgever verstrekt) is inzichtelijk gemaakt hoeveel verkeer in 2020 gebruik zal maken van de Lagelaan en aansluiting Heiloo. Op basis van deze intensiteit is een toets uitgevoerd op de voorgestelde kruispunten uit het voorontwerp. Daarnaast is de rotonde Lagelaan – Oosterzijweg in het ontwerp opgenomen. Op basis van de verkeerskundige berekeningen is de vormgeving van deze rotonde en de Lagelaan tussen de rotonde en het kruispunt N203 – Lagelaan bepaald. Tot slot is een dynamische simulatie uitgevoerd waarin het volledige plangebied is gemodelleerd om het functioneren van het verkeerssysteem aan te tonen.

1.5 LEESWIJZER

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de statische verkeersberekeningen welke de basis zijn van dit onderzoek. In hoofdstuk 3 worden de kruispuntenberekeningen toegelicht. Hoofdstuk 4 gaat in op de dynamische simulaties, de conclusies van het onderzoek zijn in hoofdstuk 5 samengevat.

2

Statische verkeersberekeningen

In dit hoofdstuk wordt nader ingegaan op de statische verkeersberekeningen welke de basis zijn van het verkeersonderzoek. Het statische model berekent het verkeersaanbod dat van de aansluiting en het omliggend wegennet gebruik wil maken. Op basis hiervan zijn tevens de kruispunten berekend en is de dynamische simulatie uitgevoerd.

2.1 HAL-VERKEERSMODEL

Het statische HAL-verkeersmodel (Heerhugowaard - Alkmaar – Langedijk) van de gemeente Alkmaar heeft de basis gevormd van het verkeerskundig onderzoek. Dit verkeersmodel heeft als basisjaar 2010 en een prognosejaar 2020. Dit laatste jaar (2020) is gebruikt om de aansluiting Heiloo door te rekenen en verkeerskundig te toetsen. Het verkeersmodel beschikt over een gemiddeld ochtend- en avondspitsuur. Dit betekent dat de gemiddelde belasting van de spits wordt berekend in plaats van de maximale. Dit is belangrijk voor ons onderzoek. Wanneer een (potentieel) knelpunt wordt geconstateerd kan dit in werkelijkheid vanwege een hogere piekbelasting tot een groter knelpunt leiden. Hierom is het noodzakelijk dat het ontwerp verkeerskundig robuust is om een hogere spitsbelasting op te vangen. Naast de gemiddelde spitsen wordt ook een gemiddeld uur voor de restdag berekend. Een etmaalintensiteit wordt verkregen door de spitsperiodes te vermenigvuldigen met twee en het restdaguur met twaalf. Voor een gedetailleerdere toelichting op het HAL-verkeersmodel verwijzen we naar de “technische rapportage verkeersmodel HAL_regio 2010” welke in bijlage 1 is opgenomen.

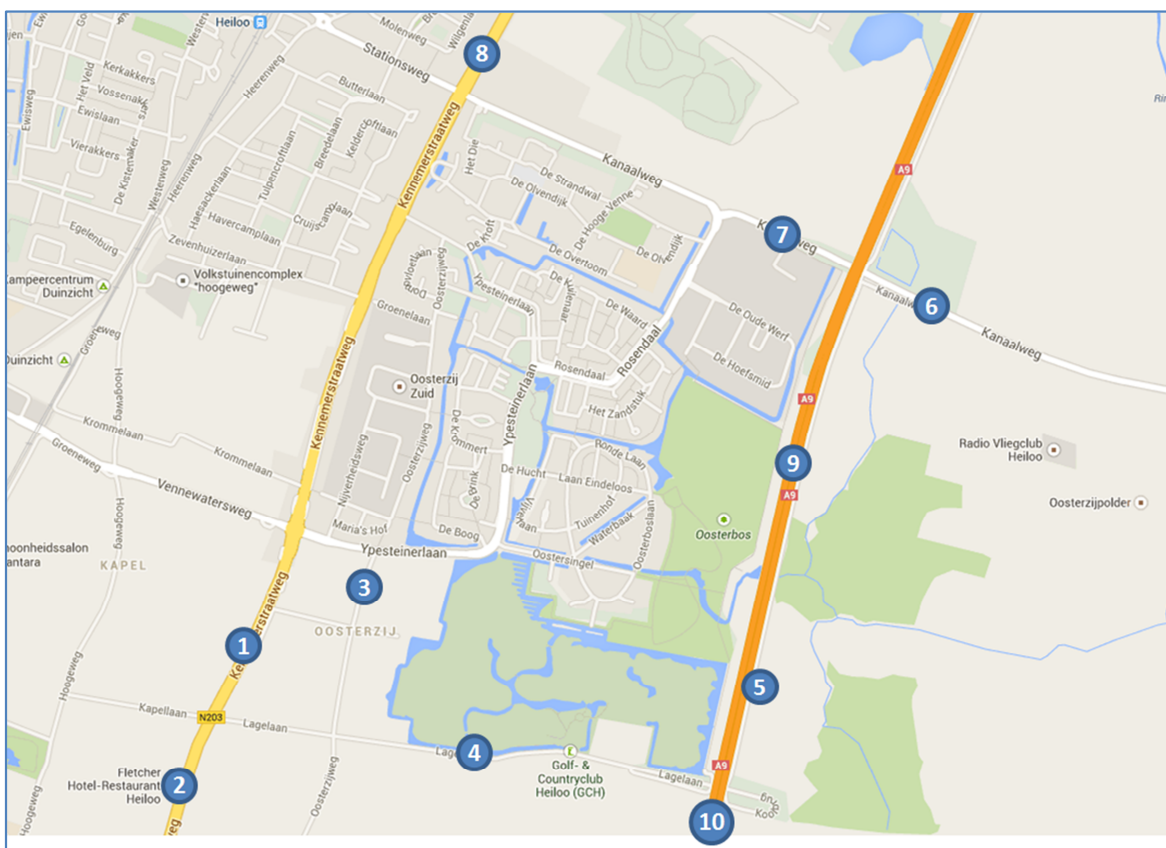
Het HAL-verkeersmodel genereert intensiteiten voor zowel het auto als het vrachtverkeer. Daarnaast worden de I/C (intensiteit/capaciteit) waarden berekend. Dit geeft aan in welke mate een wegvak te zwaar belast is. In de volgende paragrafen wordt hier nader op ingegaan.

2.1.1 INTENSITEITEN

Van een tiental locaties zijn in het plangebied de intensiteiten weergegeven, zie Figuur 3 voor de telpunten. In Tabel 1 zijn de etmaalintensiteiten op doorsnede in motorvoertuigen weergegeven. Er is onderscheid gemaakt naar drie situaties:

- Huidige situatie (2010);
- Autonome situatie (2020), toekomstige situatie zonder aansluiting
- Plansituatie (2020), met aansluiting Heiloo.

Het onderscheid naar deze drie situaties is gemaakt om het effect van de aansluiting op de verkeersstromen op het wegennet in beeld te brengen.



Figuur 3: telpunten

Intensiteiten mvt per etmaal, doorsnede (afgerond op 100-tallen)				
Telpunt	Naam	2010	Autonome situatie	Plansituatie
1	N203 Lagelaan – Ypesteinerlaan	18.700	21.500	22.500
2	N203 Lagelaan – Nieuwelaan	19.900	23.800	19.500
3	Oosterzijweg Lagelaan - Ypesteinerlaan	1.000	1.000	nvt.
4	Lagelaan A9 – N203	200	1.400	26.000
5	Parallelweg Lagelaan – Kanaalweg	200	1.400	4.000
6	Kanaalweg Parallelweg – Boekelermeerweg	4.200	8.100	5.800
7	Kanaalweg Parallelweg – Rosendaal	4.000	6.700	4.600
8	N203 Kanaalweg - Slimpad	16.200	19.400	13.200
9	A9 Heiloo – Alkmaar	77.300	93.600	101.100
10	A9 Heiloo - Limmen	77.300	93.600	105.600

Tabel 1: Intensiteiten

Zoals in tabel 1 te zien is neemt het verkeer tussen 2010 en 2020 op de N203 ongeveer toe met maximaal 4.000 motorvoertuigen (mvt) per etmaal (nr 1). In de plansituatie met de aansluiting neemt de intensiteit op de N203 richting de Lagelaan vanuit Heiloo verder toe met 1.000 voertuigen per etmaal. Dit wordt veroorzaakt doordat de Oosterzijweg noord voor het doorgaande verkeer wordt afgesloten. Om deze reden staat er in de plansituatie n.v.t. op het telpunt van de Oosterzijweg noord (nr 3). Er zal wel bestemmingsverkeer gebruik maken van de Oosterzijweg noord (richting de woningen/golfbaan). Dit verkeer zal nu via de N203 moeten rijden. Daarnaast is er een afname te zien op het telpunt N203 richting Limmen (nr 2), de intensiteit daalt in de plansituatie tot onder het niveau van 2010. Dit wordt veroorzaakt doordat verkeer vanuit Heiloo richting het zuiden nu niet gebruik maakt van de N203 maar via de

aansluiting Heiloo en de A9 rijdt. Dit is een zodanig grote stroom verkeer dat ondanks dat er meer verkeer vanuit Limmen via de N203 naar de Lagelaan zal rijden hier toch een afname te zien is. De Lagelaan krijgt per etmaal 26.000 voertuigen te verwerken. Dit is gezien het wegprofiel (2x1 met een maximumsnelheid van 50-60 km/h) een hoge belasting. Handboek wegontwerp geeft een maximale intensiteit (richtlijn) van 20.000 – 25.000 voertuigen per etmaal voor dit type weg. De Lagelaan heeft een hogere belasting dan deze richtlijn. Uit de dynamische simulatie moet blijken of de verkeersbelasting in de spits een probleem vormt. Wanneer dit niet het geval is, is er geen noodzaak om de weg te verbreden naar een 2x2 profiel. Aandachtspunt is de perceelontsluiting op de Lagelaan. Door de hoge intensiteit is het moeilijk voor verkeer om in te voegen op de Lagelaan. Daarnaast is het vanuit verkeersveiligheid een aandachtspunt. Voorstel is om in het definitief ontwerp hier extra aandacht aan te besteden.

Op de parallelweg is er een toename te zien van iets meer dan 2.500 mvt (nr 5). Dit is verkeer vanuit Heiloo noord en de Boekelermeer van en naar de A9. Dit verkeer zal niet meer op de Kanaalweg doorrijden. Doordat het onderliggend wegennet wordt ontlast gaat verkeer vanuit Heiloo minder gebruik maken van de Kanaalweg maar zal eerder de N203 richting Alkmaar kiezen.

Ondanks de directe verbinding vanaf de A9 via de parallelweg is er op de Kanaalweg (telpunt 6) een afname te zien. In het verkeersmodel heeft het verkeer een directe route vanaf de Kanaalweg via de Boekelermeerweg naar de N242. In de situatie zonder aansluiting neemt verkeer vanuit Heiloo Noord deze route. In de situatie met aansluiting gaat dit verkeer via de Lagelaan naar de A9 of neemt de N203 omdat deze route wordt ontlast. Waarschijnlijk is de route via de Boekelermeer in het model te aantrekkelijk waardoor in de situatie zonder aansluiting teveel verkeer hier gebruik van maakt.

Op de A9 is tevens een toename van verkeer te zien van +/- 7.000 mvt in de richting van Alkmaar. Dit is verkeer dat (grotendeels) niet meer van de N203 gebruik maakt. Hetzelfde zien we ook terug op de N203 richting Alkmaar (nr 8), hier is een afname van 6.000 voertuigen. Op de A9 in zuidelijke richting is de grootste toename van verkeer te zien, hier neemt het aantal personenauto's toe met 12.000 mvt per etmaal.

2.1.2 I/C WAARDEN

Om de doorstroming op het wegennet te kunnen bepalen wordt de I/C waarden berekend. De I/C waarde is de verhouding tussen de intensiteit en de capaciteit. Deze verhouding wordt voor de maatgevende perioden berekend (spits). Hiermee ontstaat een beeld of het wegennet de verkeersbelasting kan verwerken in de spits. In Figuur 4 en Figuur 5 zijn de I/C waarden van respectievelijk de ochtend- en avondspits weergegeven. De volgende I/C grenzen worden gehanteerd:

- < 0,75 (groen) is een vrije doorstroming;
- 0,75 – 0,80 geeft aan dat de doorstroming mogelijk beïnvloed wordt;
- 0,80 – 1,00 is een matig knelpunt;
- > 1,00 is een ernstig knelpunt.

Nu zijn de gehanteerde capaciteiten in het HAL-model laag. De Lageweg bijvoorbeeld heeft een capaciteit van 1500 mvt per uur in het verkeersmodel. Dit is gezien het wegprofiel ons inziens een te lage capaciteit. Om deze reden is tevens een dynamische simulatie uitgevoerd om de werkelijke knelpunten in beeld te brengen. De I/C verhoudingen moeten daarom niet als absolute waarheid gezien worden, maar hebben een signaalfunctie om toekomstige knelpunten te signaleren.

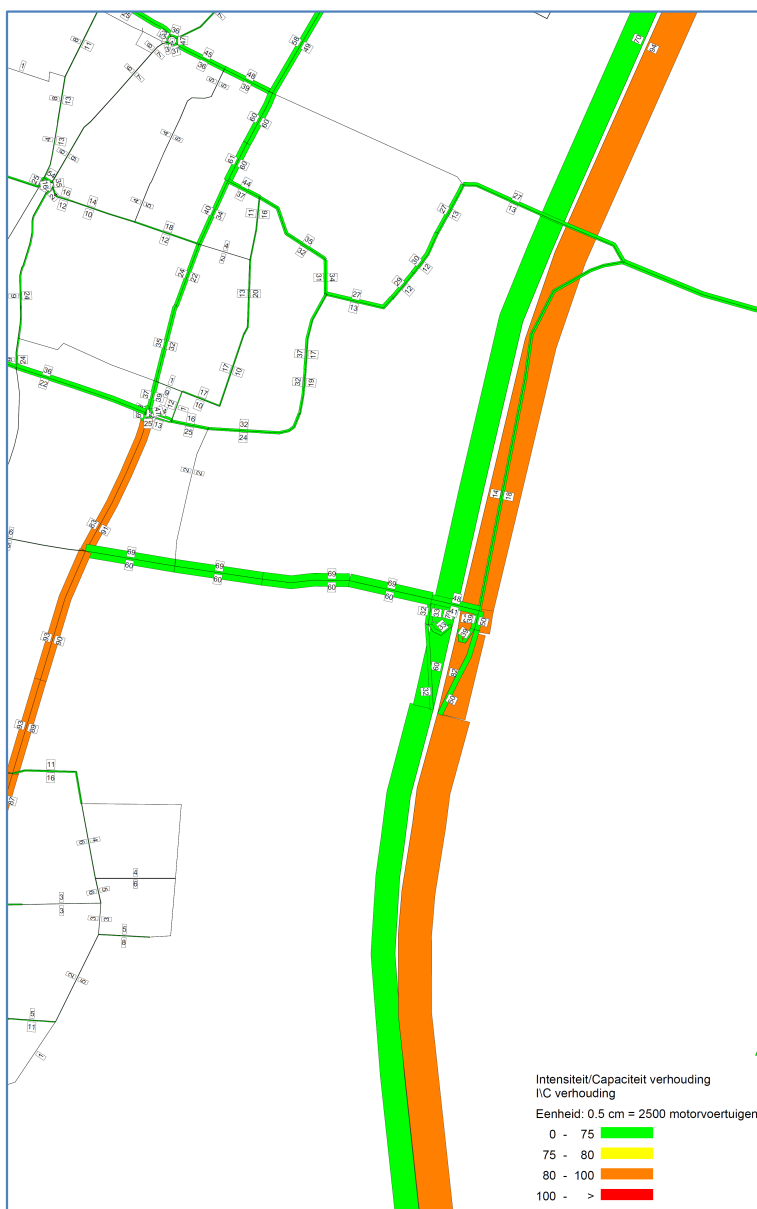


Figuur 4: I/C verhoudingen ochtendspits

Zoals in bovenstaand figuur te zien is heeft de ochtendspits een grote stroom verkeer vanuit Limmen op de N203 richting de Lagelaan. De I/C waarde is hier ruim boven de 1,0 wat op een mogelijk knelpunt kan duiden. Echter gezien de lage capaciteiten in het verkeersmodel is het niet waarschijnlijk dat hier in 2020 een knelpunt ontstaat. Dit heeft geen directe gevolgen voor de routekeuze in het verkeersmodel (verdringingseffect van verkeer) gezien er geen snelle alternatieven zijn en het slechts een beperkt gedeelte van de N203 betreft. Het kruispunt N203 – Lagelaan zal eerder als knelpunt fungeren. Deze wordt echter robuust ontworpen (zie hoofdstuk 4) waardoor we niet verwachten dat hier een knelpunt zal ontstaan. Het is wel mogelijk dat de N203 in de ochtendspits in de toekomst (na 2020) een knelpunt gaat vormen gezien de duidelijke spitsrichting richting de aansluiting.

De N203 vanuit Heiloo richting de Lagelaan, de Lagelaan richting de A9 en de A9 zelf hebben in bovenstaande afbeelding (I/C verhoudingen ochtendspits) een oranje kleur. Dit betekent dat de doorstroming hier in de toekomst mogelijk kan knellen. Het is echter niet de verwachting dat dit kort na 2020 zal voorkomen, gezien het uitgangspunt van een robuust wegontwerp.

Een hogere I/C waarde heeft wel gevolgen voor het overstekend verkeer vanaf de percelen 5 en 7. Gezien de verkeersdruk is het lastig voor dit verkeer om over te steken in de spits.



Figuur 5: I/C verhoudingen avondspits

In bovenstaand figuur zijn de I/C waarden van de avondspits weergegeven. Er zijn geen wegvakken met een I/C waarde boven de 1,0. Hieruit kunnen we concluderen dat er in de avondspits geen knelpunten zijn. Daarnaast kunnen we concluderen dat de ochtendspits de maatgevende spitsperiode is (zwaarste belasting). De ochtendspits is op veel locaties de maatgevende periode, in deze spits gaan veel mensen tegelijk op weg richting hun werk. In de avondspits komt men verspreid terug waardoor deze spits minder zwaar uitvalt. Omdat Heiloo niet over grote bedrijventerreinen aan de westkant van de A9 beschikt is dit een typisch woon-werk spitsbeeld.

Ook de Lagelaan heeft een lage I/C verhouding wat betekent dat het verkeer hier goed kan doorstromen. Ditzelfde geldt voor de N203.

3

Kruispuntberekeningen

In dit hoofdstuk wordt nader ingegaan op het ontwerp van de kruispunten. Het is noodzakelijk dat de kruispunten over voldoende capaciteit beschikken in de spitsen om wachtrijen te voorkomen. Daarnaast zorgt een kruispunt waarbij verkeer lang dient te wachten voor verkeersonveilige situaties omdat verkeer langer doorrijdt (roodlichtnegatie).

3.1 UITGANGSPUNTEN

De intensiteiten die als basis dienen voor de kruispuntberekeningen zijn afkomstig van het HAL-model. Er is gebruik gemaakt van de spitscijfers waarbij gerekend is met pae^1 -factoren. Dit betekent dat het vrachtverkeer wordt omgerekend naar personenauto's zodat met één intensiteitswaarde gerekend wordt. Het vrachtverkeer heeft in de berekeningen een factor 1,8 gekregen (conform uitgangspunt verkeersmodel).

Voor de kruispuntberekeningen is voor de met verkeerslichten geregelde kruispunten gebruik gemaakt van het softwarepakket COCON. In dit pakket is het mogelijk om op basis van de intensiteit en het aantal opstelvakken de cyclustijd van het gehele kruispunt en de groentijd per richting te berekenen. Op basis hiervan wordt het kruispunt beoordeeld. We hanteren hierbij de volgende grenzen:

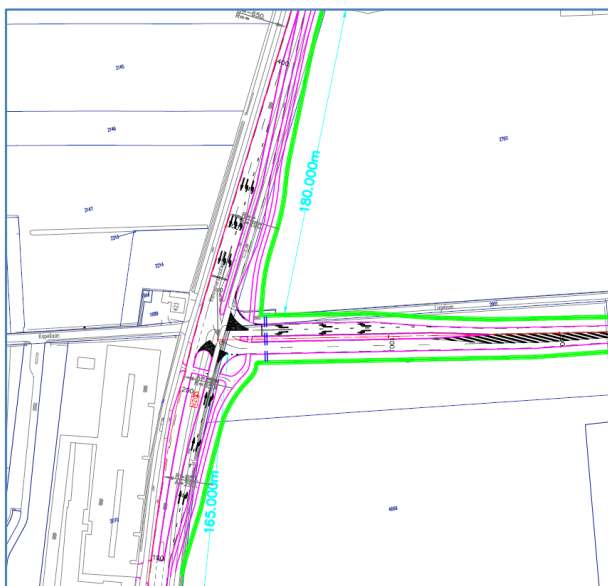
- Cyclustijd niet groter dan 90 seconden voor een drie-taks kruispunt;
- Cyclustijd niet groter dan 120 seconden voor een vier-taks kruispunt;
- Verzadigingsgraad per richting kleiner dan 0,8.

Voor de rotondeberekeningen is gebruik gemaakt van de meerstrooksrotondeverkenner. Met dit softwarepakket is het mogelijk om op basis van de intensiteiten verschillende rotondevarianten tegen elkaar af te wegen.

3.2 N203 – LAGELAAN

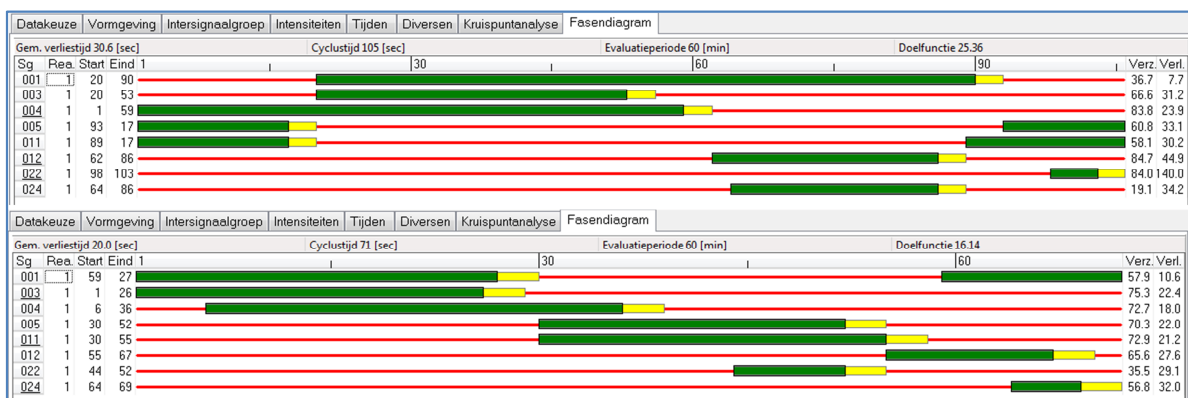
In Figuur 6 is het ontwerp van het kruispunt N203 – Lagelaan weergegeven. Het is een met verkeerslichten geregeld kruispunt. De Kapellaan (westtak) is in deze situatie, conform het bestemmingsplan van de gemeente Heiloo, niet meer voor het autoverkeer bereikbaar en wordt afgesloten. Hierdoor komt het fietspad aan de westzijde vrij te liggen en kan dit fietsverkeer buiten de verkeersregeling blijven. Het fietspad aan de oostzijde (noord-zuid) en de zuidzijde (oost-west) zijn wel in de berekeningen meegenomen. Vanaf de Lagelaan heeft het verkeer een linksaf- (ri. Limmen) en een rechtsaf (ri. Heiloo) opstelvak. Vanaf Heiloo gezien krijgt het verkeer richting de Lagelaan twee linksaffers. Deze richting is maatgevend en is met name in de ochtendspits erg druk. De overige richtingen hebben een eigen opstelvak per richting. Hierdoor kan het kruispunt vrij compact worden vormgegeven.

¹ personenauto-equivalent



Figuur 6: Ontwerp kruispunt N203 - Lagelaan

In Figuur 7 is het resultaat van de kruispuntberekening weergegeven. In het figuur wordt de verkeersregeling per richting weergegeven. De groene balken geven de groentijd aan die een richting krijgt t.o.v. de totale cyclus. De gele balken zijn de geeltijden. De verzadigingsgraad van de betreffende richting wordt aan de rechterkant van het figuur weergegeven onder de kop "Verz".



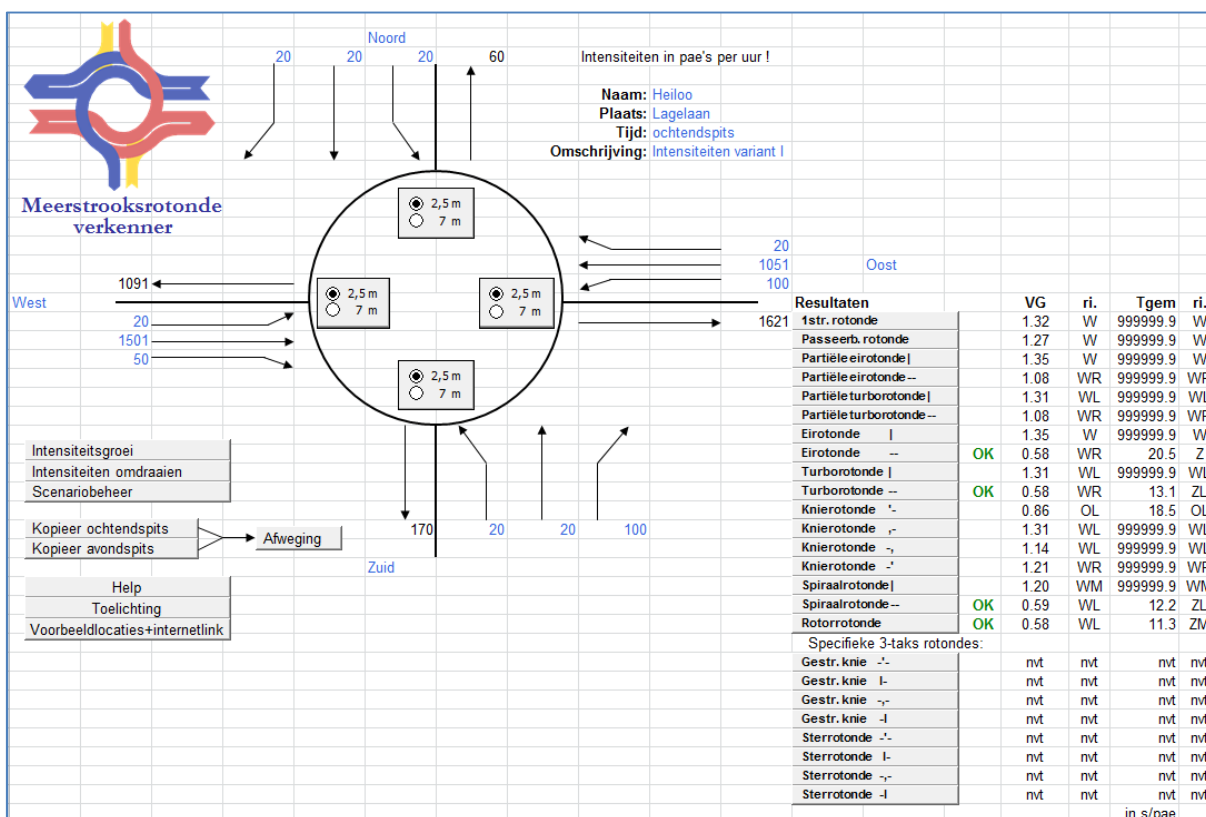
Figuur 7: resultaat COCON berekeningen N203 – Lagelaan voor de ochtend- en avondspits

Zoals in bovenstaand figuur te zien is heeft het kruispunt in de ochtendspits een cyclustijd van 105 seconden, in de avondspits is dit 71 seconden. Gezien de uitgangspunten zou dit kruispunt een te hoge cyclustijd in de ochtendspits hebben (> 90 seconden voor een drie-taks kruispunt) waardoor meer capaciteit benodigd zou zijn. Echter COCON is een statische manier om de kruispuntberekeningen uit voeren. Dit betekent dat in deze berekening ervanuit wordt gegaan dat elke cyclus het fietsverkeer een aanvraag doet en wordt meegenomen in de groentijd. Omdat dat de Oosterzijweg voor fietsverkeer bereikbaar blijft is het waarschijnlijk dat het fietsverkeer zich zal verdelen over deze twee routes.

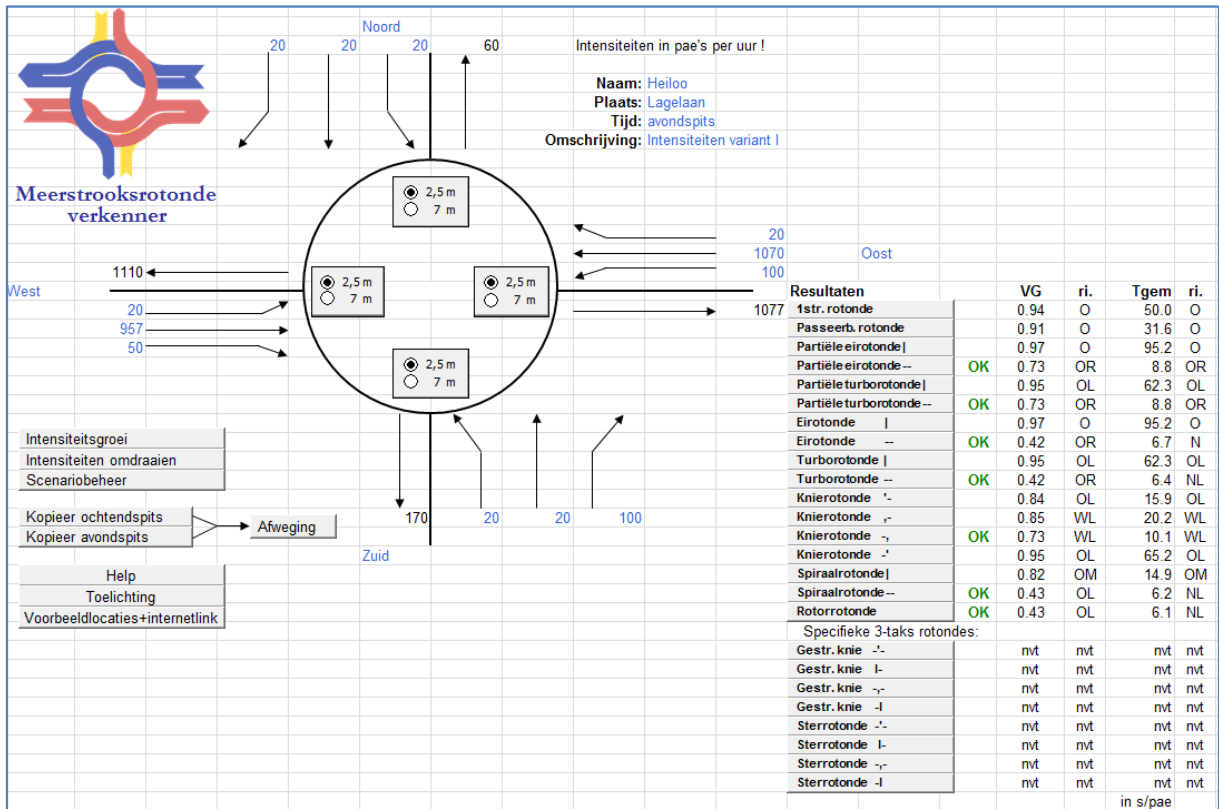
Wanneer het fietsverkeer geen aanvraag doet kan het kruispunt het verkeer een stuk efficiënter afwikkelen. Wanneer het kruispunt wordt doorgerekend zonder fietsoversteek is de cyclustijd in de ochtendspits slechts 58 seconden wat ruim binnen het door ons gesteld maximum valt. De verzadigingsgraden zijn ook zowel in de ochtend- als avondspits onder de 0,8 wat aangeeft dat het kruispunt over restcapaciteit beschikt.

3.3 LAGELAAN - OOSTERZIJWEG

Voor het kruispunt Lagelaan – Oosterzijweg is in verband met de doorstroming op de Lagelaan in combinatie met de fietsoversteek en het verkeer vanaf de Oosterzijweg gekozen voor een rotondeoplossing. Andere redenen voor deze oplossing is het ontmoedigen van sluipverkeer op het onderliggend wegennet en de ontsluiting van de landbouwpercelen. In het verkeersmodel is de zuidelijke Oosterzijweg (ri. Limmen) niet opgenomen waardoor geen sluitende verkeerscijfers bekend waren. Het verfijnen van het verkeersmodel en opnieuw doorrekenen zou voor één kruispunt een te zwaar middel zijn. Daarnaast zijn tellingen van de Oosterzijweg aangeleverd door de gemeente. Op basis van deze informatie en expert judgement zijn hiervoor de intensiteiten berekend en ingevoerd in de meerstrooksrotondeverkenner. In Figuur 8 en Figuur 9 zijn de resultaten van de meerstrooksrotondeverkenner weergegeven voor respectievelijk de ochtend- en de avondspits.

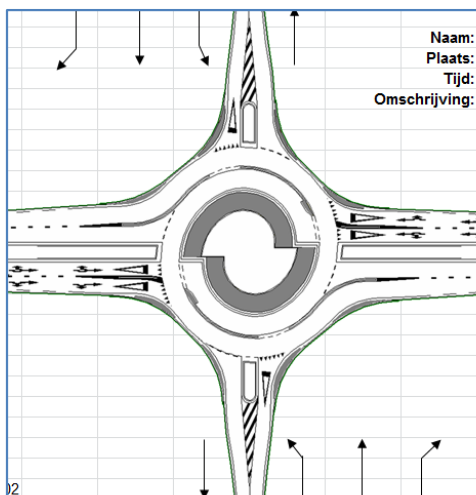


Figuur 8: resultaat rotonde berekeningen Lagelaan – Oosterzijweg ochtendspits



Figuur 9: resultaat rotonde berekeningen Lagelaan – Oosterzijweg avondspits

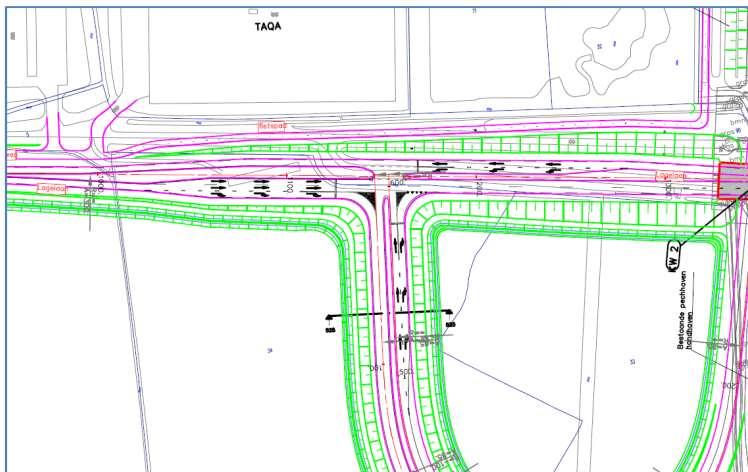
Zoals in bovenstaande figuren te zien is voldoet in zowel de ochtend- als avondspits de eirotonde. De eirotonde (zie Figuur 10) heeft het minste ruimtebeslag en beschikt over voldoende capaciteit om het verkeer goed af te wikkelen. Dit is terug te zien in de lage verzadigingsgraden, in de ochtendspits is de verzadigingsgraad 0,58, in de avondspits is deze 0,42. De lage verzadigingsgraden geven aan dat er nog voldoende restcapaciteit is om een groei van het verkeer op te vangen.



Figuur 10: eirotonde

3.4 WESTELIJK KRUISPUNT AANSLUITING HEILOO

De westelijke tak van de aansluiting Heiloo is een met verkeerslichten geregeld kruispunt (zie Figuur 11). Het kruispunt heeft voor elke richting een eigen opstelvak. Gezien de grote stroom verkeer richting de oostelijke tak van de aansluiting heeft deze richting twee rijstroken.



Figuur 11: Ontwerp westelijk kruispunt aansluiting Heiloo

In Figuur 12 is het resultaat van de kruispuntberekening weergegeven.

Datakeuze		Vormgeving		Intersignaalgroep		Intensiteiten		Tijden		Diversen		Kruispuntanalyse		Fasendiagram	
Gem. verlijstijd 10.8 [sec]								Cyclustijd 51 [sec]				Evaluatieperiode 60 [min]		Doelfunctie 7.24	
Sg	Rea.	Start	Eind	1										Verz.	Verl.
002	1	31	7											42.0	7.3
003	1	1	7											49.6	21.1
004	1	1	26											0.4	6.6
006	1	10	26											70.3	16.0
007	1	12	49											44.5	2.8
008	1	29	48											70.3	13.6

Datakeuze		Vormgeving		Intersignaalgroep		Intensiteiten		Tijden		Diversen		Kruispuntanalyse		Fasendiagram	
Gem. verlijstijd 13.1 [sec]								Cyclustijd 46 [sec]				Evaluatieperiode 60 [min]		Doelfunctie 8.05	
Sg	Rea.	Start	Eind	1										Verz.	Verl.
002	1	34	8											66.9	10.4
003	1	1	8											72.3	21.9
004	1	1	29											0.2	3.5
006	1	11	29											73.4	13.4
007	1	13	44											27.1	3.0
008	1	32	43											73.9	17.4

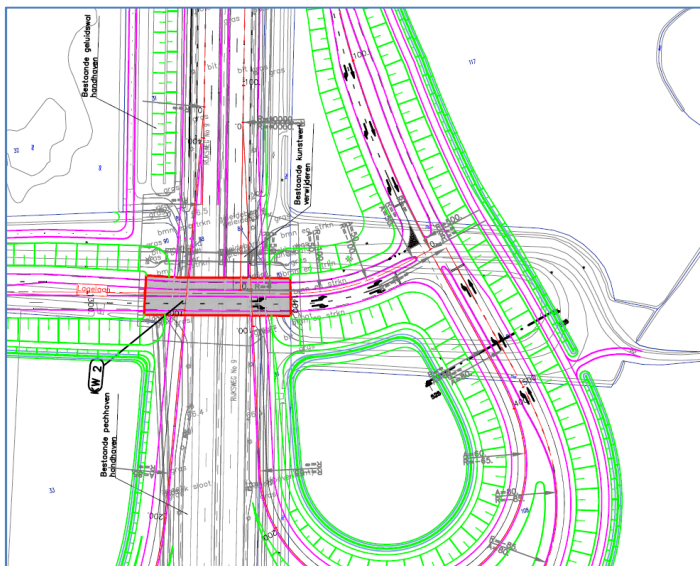
Figuur 12: resultaat COCON berekeningen westelijk kruispunt aansluiting Heiloo voor de ochtend- en avondspits

Zoals in bovenstaand figuur te zien is voldoet het kruispunt aan de gestelde uitgangspunten. De cyclustijd blijft zowel in de ochtend- als avondspits ruim onder de 90 seconden. Ook de verzadigingsgraden blijven onder de 0,8 wat aangeeft dat het kruispunt ook over restcapaciteit beschikt.

Het afwaarderen van de doorgaande richting naar één rijstrook is niet mogelijk, de cyclustijd zou in de ochtendspits groter worden dan 90 seconden en de verzadigingsgraden komen uit boven de 0,8. Hierdoor zou de oplossing niet robuust genoeg zijn om een toename van verkeer op te vangen.

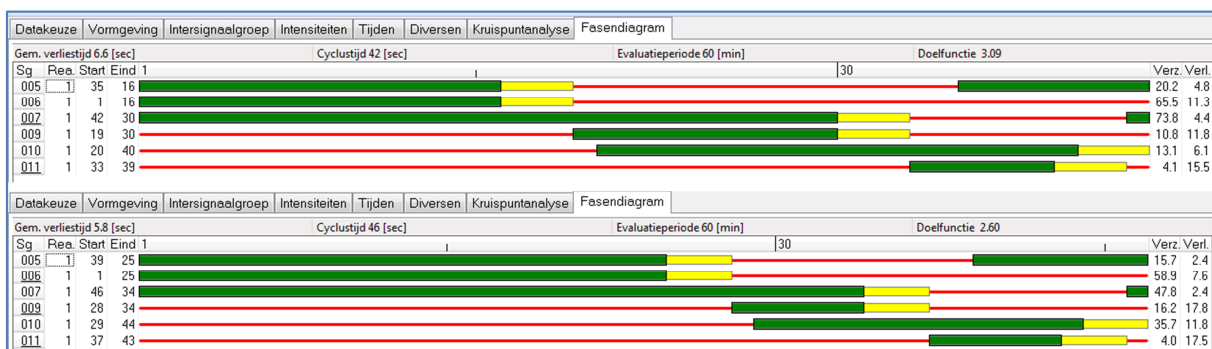
3.5 OOSTELIJK KRUISPUNT AANSLUITING HEILOO

De oostelijke tak van de aansluiting Heiloo is tevens een met verkeerslichten geregeld kruispunt (zie Figuur 13). Het kruispunt heeft voor elke richting een eigen opstelvak.



Figuur 13: Ontwerp oostelijk kruispunt aansluiting Heiloo

In Figuur 14 is het resultaat van de kruispuntberekening weergegeven.

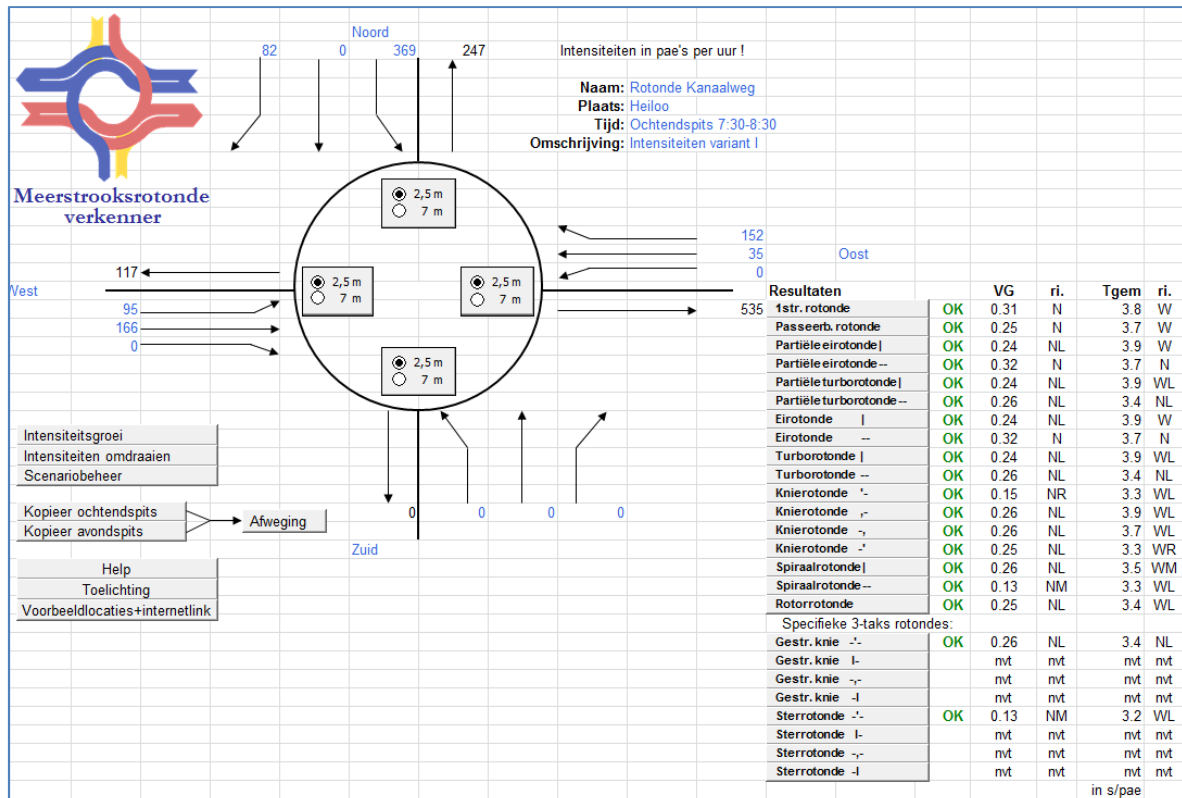


Figuur 14: resultaat COCON berekeningen oostelijk kruispunt aansluiting Heiloo voor de ochtend- en avondspits

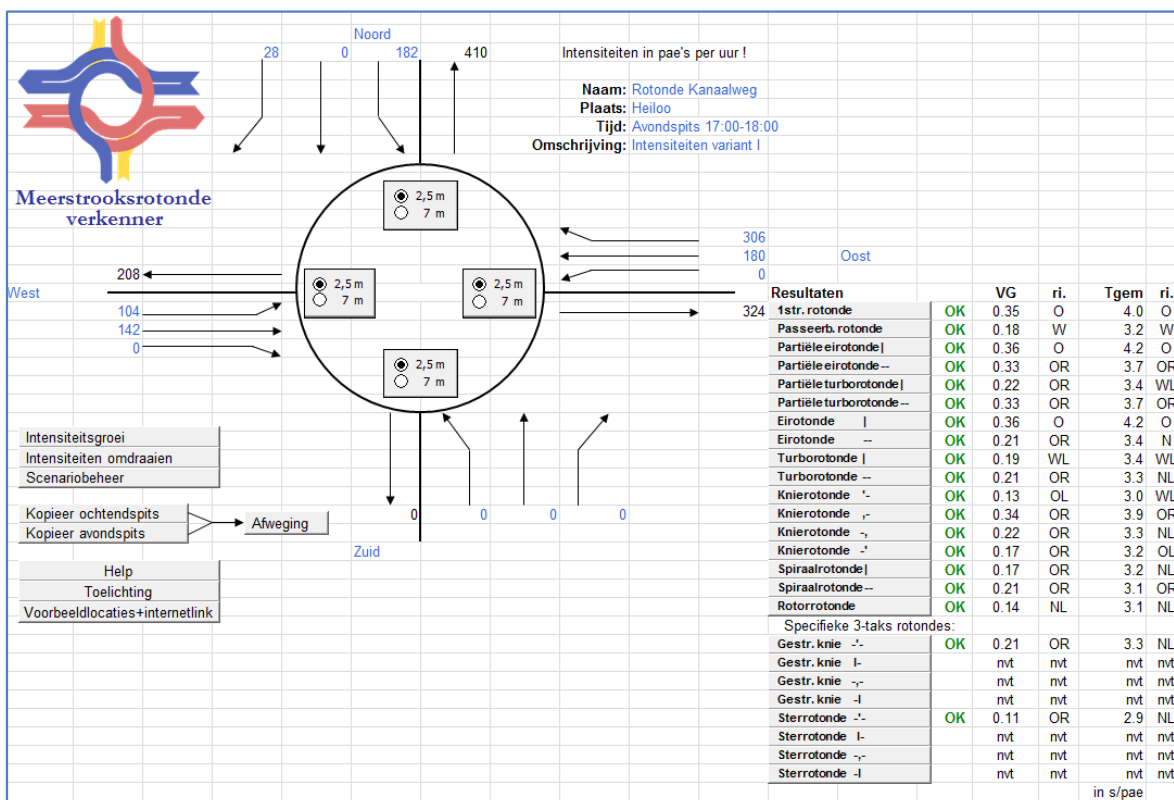
Zoals in bovenstaand figuur te zien is voldoet het kruispunt aan de gestelde uitgangspunten. De cyclustijd blijft zowel in de ochtend- als avondspits ruim onder de 90 seconden. Ook de verzadigingsgraden blijven onder de 0,8 wat aangeeft dat het kruispunt ook over restcapaciteit beschikt. Het is niet noodzakelijk om een richting naar twee rijstroken te verdubbelen.

3.6 KANAALWEG - PARALLELWEG

Het kruispunt Kanaalweg – Parallelweg is middels een enkelstrooksrotonde vormgegeven. Met behulp van de meerstrooksrotondeverkenner is berekend of de rotonde het verkeer kan verwerken. In Figuur 15 en Figuur 16 zijn de resultaten voor respectievelijk de ochtend- en de avondspits weergegeven.



Figuur 15: resultaat rotonde berekeningen Kanaalweg – Parallelweg ochtendspits



Figuur 16: resultaat rotonde berekeningen Kanaalweg – Parallelweg avondspits

Zoals in de bovenstaande figuren te zien is voldoet een enkelstrooksrotonde (eerste variant onder resultaat) in zowel de ochtend- als avondspits. De verzadigingsgraad is respectievelijk 0,31 en 0,35 wat aangeeft dat de rotonde over ruim voldoende capaciteit beschikt.

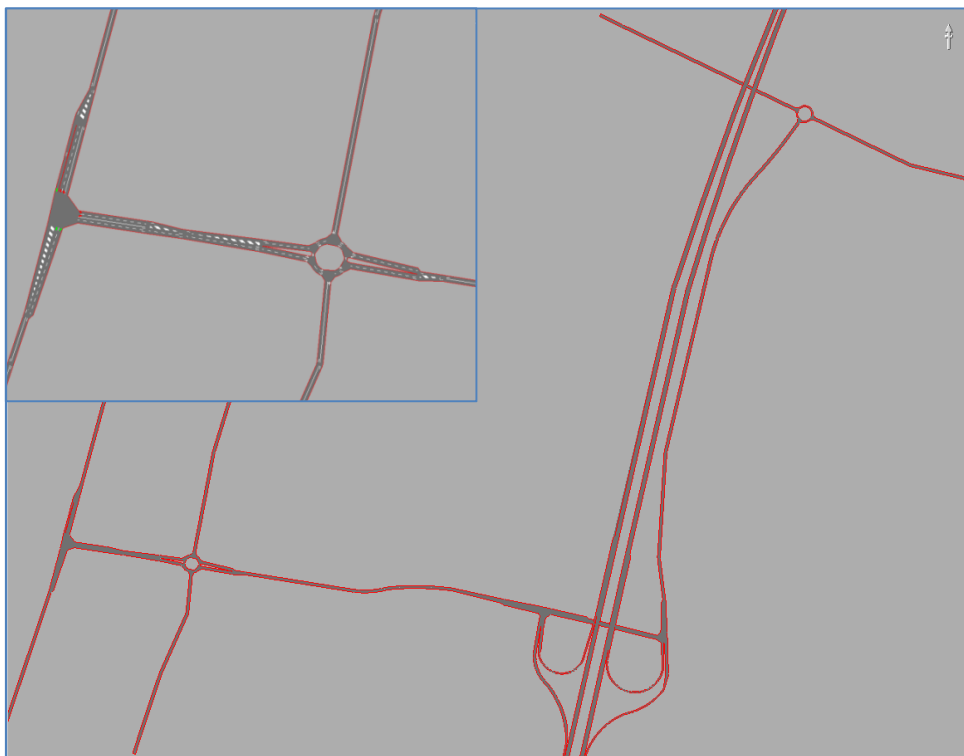
4

Dynamische simulatie

In dit hoofdstuk wordt nader ingegaan op de dynamische simulatie. Zoals in hoofdstuk 3 aangegeven is het statische model niet gedetailleerd genoeg om eventuele knelpunten op wegvakniveau inzichtelijk te maken. Daarnaast kan met een dynamisch model de interactie tussen de kruispunten inzichtelijk worden gemaakt.

4.1 PARAMICS

Met behulp van het simulatiepakket Paramics zijn de dynamische berekeningen uitgevoerd, zie Figuur 17 voor het dynamisch model van de aansluiting Heiloo. Hiermee zijn we in staat om de interactie tussen het kruispunt N203-Lagelaan en de rotonde op de Lagelaan in beeld te brengen. Dit is van belang omdat de rotonde Lagelaan in de invloedssfeer ligt van het kruispunt N203 – Lagelaan.



Figuur 17: dynamisch model aansluiting Heiloo

Zoals in bovenstaand figuur te zien is beslaat het model het volledige plangebied. Alle kruispunten en rotondes zijn opgenomen conform het ontwerp. Tevens zijn de verkeersregelingen ingebouwd ter toetsing van de doorstroming. In de volgende paragrafen worden de resultaten van de dynamische simulatie per spits weergegeven.

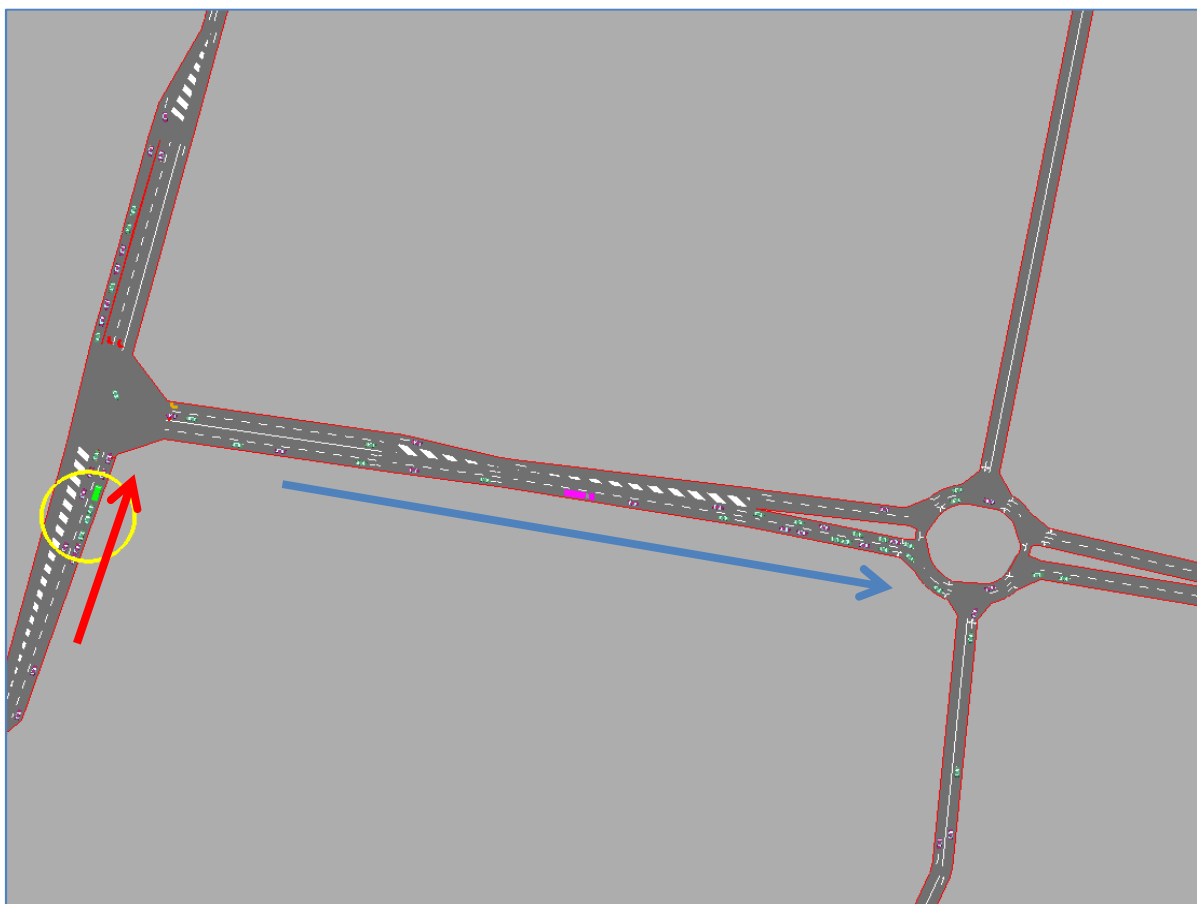
4.2 OCHTENDSPITS

Zoals uit de statische berekeningen blijkt is de ochtendspits de meest maatgevende spits voor de aansluiting Heiloo. De intensiteiten richting de aansluiting zijn het hoogst. In onderstaande tekst wordt specifiek per kruispunt de resultaten van de simulatie besproken voor de ochtendspits.

N203 / Oosterzijweg

Uit de simulatie blijkt dat de rotonde en het kruispunt N203 – Lagelaan goed functioneren in de ochtendspits. Er treden geen noemenswaardige wachtrijen op. Dit is belangrijk gezien de relatief korte afstand tussen het kruispunt en de rotonde. Terugslag tot op een ander kruispunt moet worden voorkomen.

Uit de simulatie blijkt dat de opstelvaklengte van het ontwerp voor het verkeerslicht N203 – Lagelaan noodzakelijk is. Enkele keren per spits is de wachtrij ook iets langer dan het opstelvak. Dit levert echter geen probleem op, de volgende cyclus is de wachtrij weer weg. De rotonde functioneert goed ondanks de pelotonvorming, dit wordt veroorzaakt doordat het verkeer gefaseerd vanaf het verkeerslicht aankomt (zie Figuur 18). In Figuur 18 is een screenshot opgenomen van de ochtendspits. Het verkeer vanaf de N203 noord heeft zojuist groen gekregen en rijdt richting de rotonde (blauwe pijl). Dit peloton zorgt ervoor dat het verkeer vanaf de zuidelijke Oosterzijweg even geen gebruik van de rotonde kan maken en moet wachten. Echter voordat het verkeer vanaf de N203 zuid groen krijgt (rode pijl) is er een gat waardoor het verkeer vanaf de Oosterzijweg kan oprijden voordat het volgende peloton bij de rotonde aankomt.

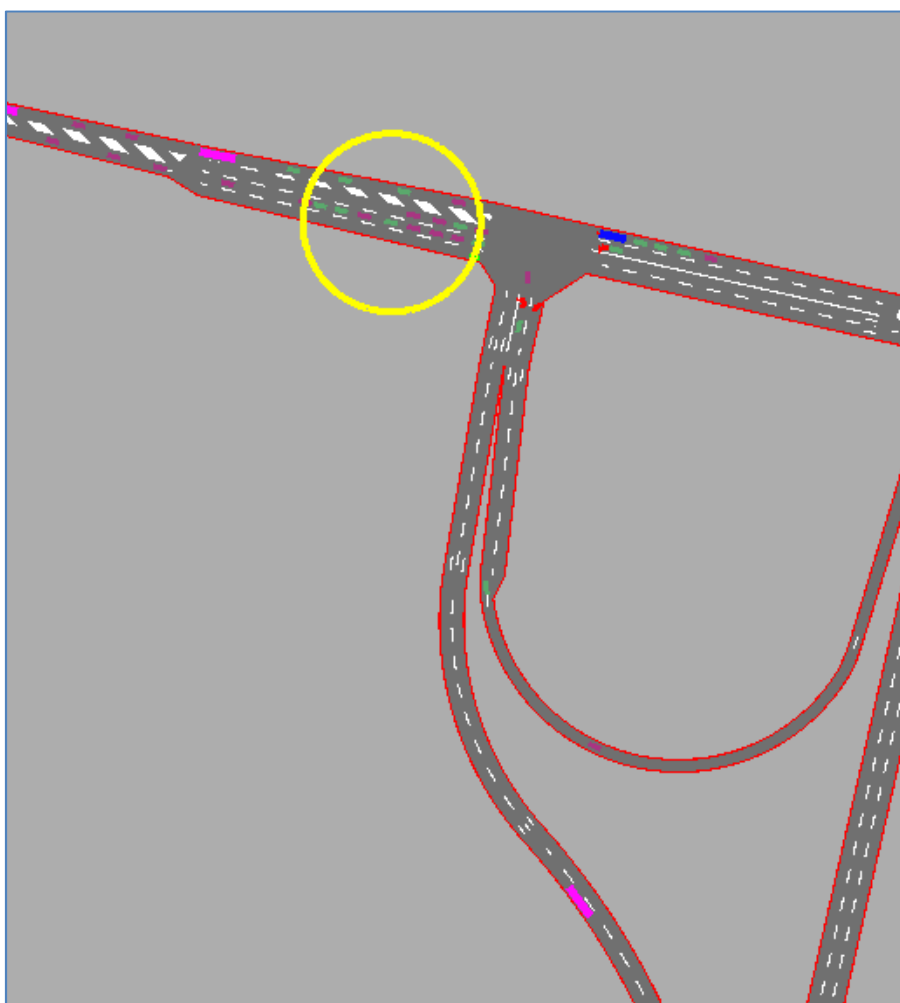


Figuur 18: verkeersafwikkeling rotonde Lagelaan en kruispunt Lagelaan – N203 in de ochtendspits

De twee rijstroken voor het doorgaande verkeer op de rotonde kunnen het verkeer goed afwikkelen. Daarnaast is er ruimte voor verkeer vanaf de Oosterzijweg om tussen de pelotons ook van de rotonde gebruik te maken. Juist door deze (enigszins) onevenwichtige verdeling van verkeer op de rotonde is het belangrijk dat de stroom vanaf het zuidelijk deel van de Oosterzijweg niet te groot is omdat de ruimte tussen de pelotons in de spits beperkt is. Dit is ook niet de verwachting gezien het wegprofiel van de Oosterzijweg.

Aansluiting Heiloo

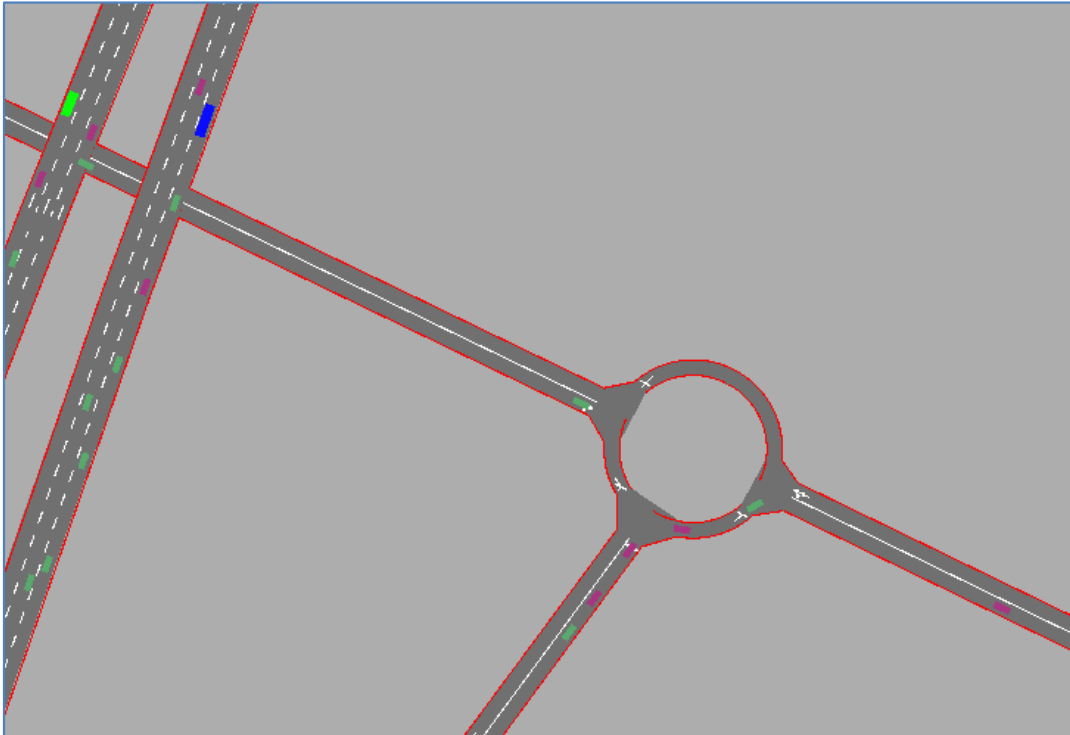
De kruispunten van aansluiting Heiloo kunnen in de ochtendspits het verkeer goed verwerken, in Figuur 19 is een screenshot opgenomen van de ochtendspits. Te zien is dat het opstelvak van het westelijk kruispunt komende vanaf Heiloo vol staat, de afrit heeft zojuist groen gekregen. Het verkeer krijgt hierna groen en kan volledig afgewikkeld worden, er is geen sprake van overstaand verkeer. Ook het oostelijk kruispunt kan het verkeer goed verwerken. De wachtrijen blijven binnen de gestelde opstellengte.



Figuur 19: verkeersafwikkeling aansluiting Heiloo in de ochtendspits

Rotonde Kanaalweg

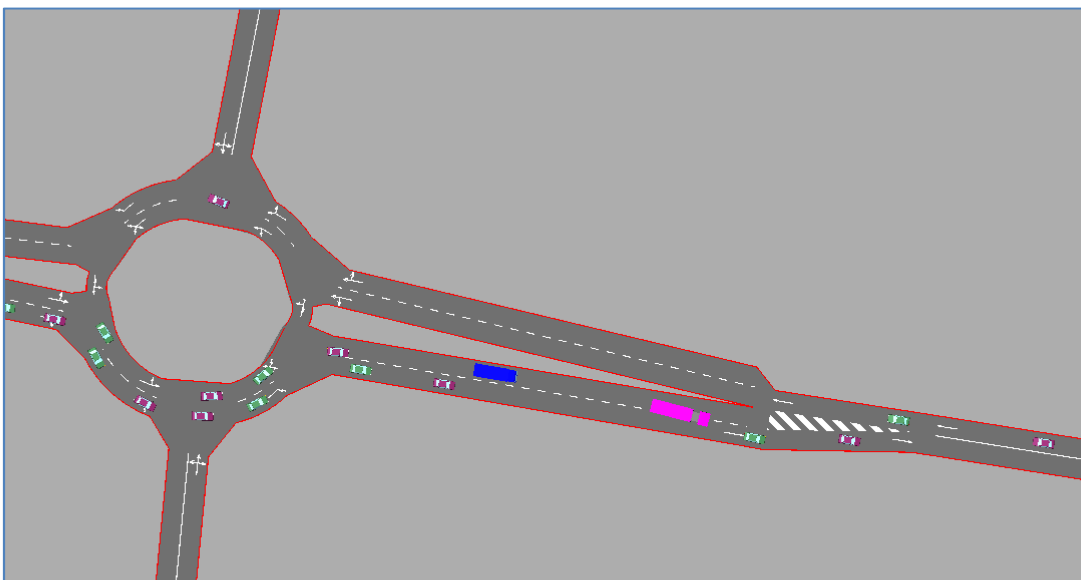
Ook de rotonde Kanaalweg – Parallelweg voldoet in de ochtendspits. Er ontstaan geen wachtrijen en het verkeer kan goed worden afgewikkeld, zie Figuur 20. Dit was ook te verwachten gezien de lage verzadigingsgraad van de kruispuntberekeningen.



Figuur 20: verkeersafwikkeling rotonde Kanaalweg in de ochtendspits

Lagelaan

Ook de Lagelaan beschikt over voldoende capaciteit om het verkeer te verwerken. Het meest kritische punt zou de samenvoeging van twee naar één rijstrook zijn na de rotonde richting de aansluiting Heiloo (zie Figuur 21). Echter ook deze functioneert goed in de ochtendspits. Verkeer moet even inhouden na de rotonde om ruimte te maken voor elkaar, dit heeft echter geen nadelige effecten voor de rotonde. De Lagelaan zelf beschikt over ruim voldoende capaciteit om het verkeersaanbod af te wikkelen.

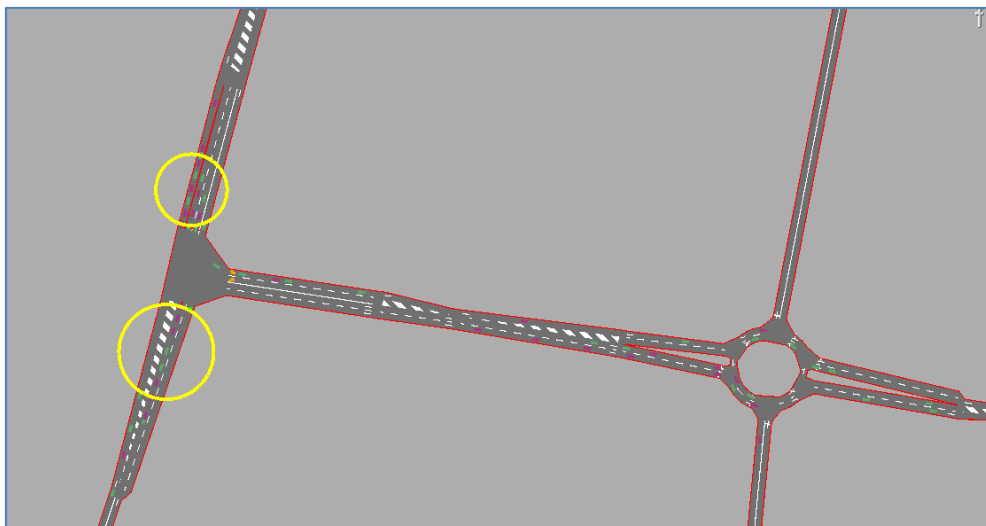


Figuur 21: verkeersafwikkeling samenvoeging Lagelaan in de ochtendspits

4.3 AVONDSPITS

N203 / Oosterzijweg

Ook in de avondspits kan het verkeer goed worden afgewikkeld worden op het kruispunt N203 – Lagelaan en de rotonde Lagelaan. De opstellengtes voor het kruispunt zijn noodzakelijk (zie Figuur 22) maar zijn voldoende lang om het verkeer op te laten stellen. De wachtrijen zijn niet langer dan de opstellengtes.

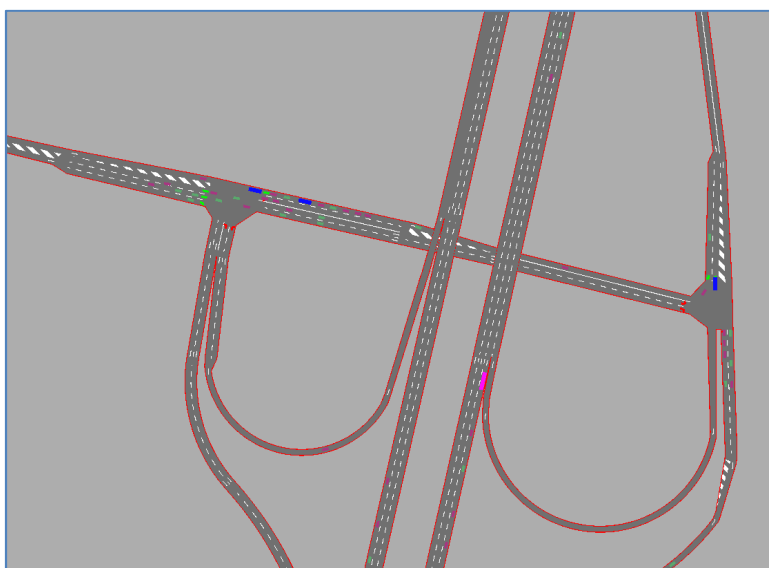


Figuur 22: verkeersafwikkeling rotonde Lagelaan en kruispunt Lagelaan – N203 in de avondspits

Doordat de intensiteiten in de avondspits op de Lagelaan lager zijn dan in de ochtendspits heeft de rotonde minder “last” van pelotonvorming. Verkeer vanaf de Oosterzijweg kan ook goed worden afgewikkeld.

Aansluiting Heiloo

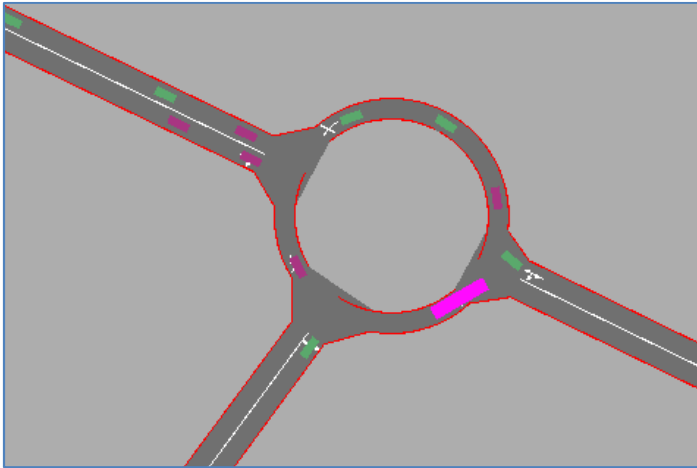
De kruispunten van aansluiting Heiloo kunnen in de avondspits het verkeer goed verwerken, in Figuur 23 is een screenshot opgenomen. De wachtrijen op beide kruispunten blijven binnen de gestelde opstellengte.



Figuur 23: verkeersafwikkeling aansluiting Heiloo in de avondspits

Rotonde Kanaalweg

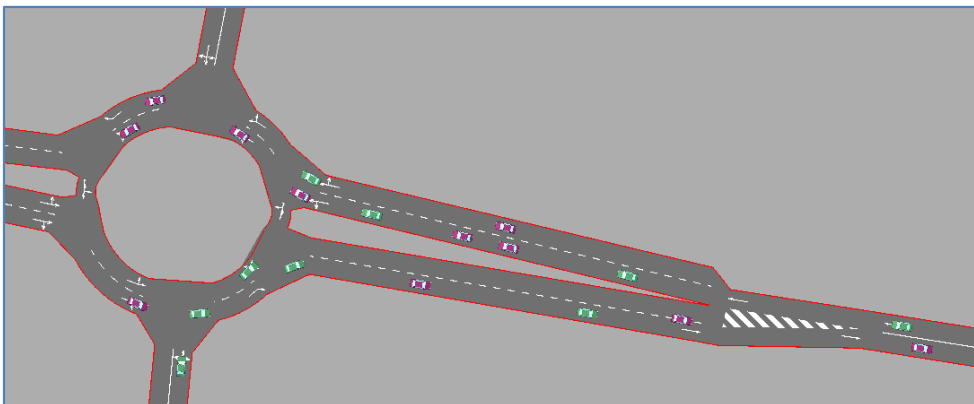
Ook de rotonde Kanaalweg – Parallelweg voldoet in de avondspits, er ontstaan geen wachtrijen en het verkeer kan goed worden afgewikkeld, zie Figuur 24.



Figuur 24: verkeersafwikkeling rotonde Kanaalweg in de avondspits

Lagelaan

Ook de Lagelaan beschikt over voldoende capaciteit om het verkeer te verwerken. Dit was ook de verwachting gezien de avondspits minder verkeer trekt dan de ochtendspits. Ook de samenvoeging van twee naar één rijstrook na de rotonde richting de aansluiting Heiloo (zie Figuur 25) functioneert goed.



Figuur 25: verkeersafwikkeling samenvoeging Lagelaan in de avondspits

5

Conclusies

Intensiteiten

Uit de berekeningen blijkt dat de aansluiting Heiloo zorgt voor een afname van verkeer op de N203 tussen Heiloo en Alkmaar en de N203 tussen de Lagelaan en Limmen. Vanuit Heiloo gezien gaat er meer verkeer (1.000 mvt per etmaal) gebruik maken van de N203 richting de Lagelaan omdat dit nu een directe verbinding is naar de A9. Ook op de Kanaalweg is een afname van verkeer te zien. De Lagelaan heeft een etmaal intensiteit van 26.000 mvt. Dit is gezien het wegprofiel (2x1 met een maximumsnelheid van 50-60 km/h) een hoge belasting. Handboek wegontwerp geeft een maximale intensiteit (richtlijn) van 20.000 – 25.000 voertuigen per etmaal voor dit type weg. De Lagelaan heeft een hogere belasting dan deze richtlijn. De Dynamische simulatie geeft aan dat dit geen problemen in de spits oplevert. Hierom is verbreding naar een 2x2 profiel niet direct noodzakelijk. Aandachtspunt is het overstekend verkeer vanaf de percelen 5 en 7 op de Lagelaan.

Door de hoge (spits)intensiteit is het moeilijk voor (landbouw)verkeer om vanaf de percelen over te steken op de Lagelaan. Daarnaast is het vanuit verkeersveiligheid een aandachtspunt, voorstel is om in het definitief ontwerp hier extra aandacht aan te besteden. Een verdere optimalisatie van het nu voorliggende ontwerp VO+ kan zijn een smalle ventweg richting de rotonde vanuit de genoemde percelen. Dit kan in een DO nader uitgewerkt worden.

Toetsing ontwerp

Gezien de lage toegekende capaciteiten die in het statische verkeersmodel zijn gehanteerd zijn de I/C verhoudingen ons insziens niet maatgevend. Daarnaast houdt een statisch model minder rekening met het functioneren van kruispunten. Hierom is het ontwerp middels een dynamisch model getoetst. Dit model sluit beter aan bij de situatie op straat en kan de interactie tussen kruispunten/rotondes en samenvoegingen in beeld brengen.

Uit de dynamische toets blijkt dat het getoetste ontwerp verkeerskundig goed functioneert. Zowel in de ochtend- als avondspits zijn er geen knelpunten gesignaleerd. Een wegprofiel van 2x1 rijstrook op de Lagelaan beschikt over ruim voldoende capaciteit om het verkeer af te wikkelen, dit in tegenstelling tot de I/C plots van het statische verkeersmodel. De Lagelaan tussen de rotonde en het kruispunt N203 – Lagelaan dient te bestaan uit een wegprofiel van 2x2 rijstroken (zoals nu reeds opgenomen in het ontwerp). Dit is een logisch vervolg van de dubbele linksaf op het kruispunt N203 naar de Lagelaan of van de dubbele doorgaande strook vanaf de rotonde richting het kruispunt. Hiermee blijft het wegbeeld consistent en worden onnodige samenvoegingen voorkomen.

Zowel uit de rotondeverkenner als uit de dynamische simulatie blijkt dat de rotonde op de Lagelaan mogelijk is mits dit een ei-rotonde is. Hierdoor kan het doorgaande verkeer op de Lagelaan middels twee rijstroken van de rotonde gebruik maken. Door de rotonde wordt tevens de ontsluiting van de omliggende

percelen gewaarborgd. Ook de kruispunten van de aansluiting Heiloo als de rotonde Kanaalweg functioneren in beide spitsen goed. Er zijn geen knelpunten gesignaleerd.

Bijlage 1 Technische rapportage HAL- model

Technische rapportage Verkeersmodel HAL-regio

Alkmaar,
Afdeling verkeer en vervoer
Augustus 2012

Inleiding

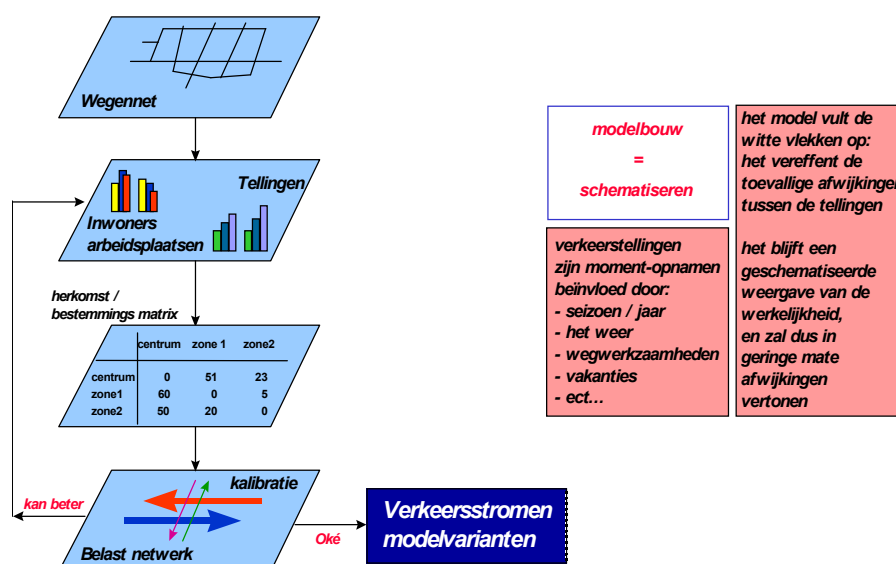
Voor u ligt een beknopte beschrijving van het multi-modale verkeersmodel voor de HAL-regio. De beschrijving heeft betrekking op het basisjaar 2010 en het prognosejaar 2020.

Het verkeersmodel is opgebouwd met behulp van het verkeersprognose pakket Questor. Dit softwarepakket ontwikkeld door DHV, is in staat om zowel kleine als heel grote verkeersmodellen door te rekenen.

In dit rapport wordt het tot stand komen van het basisjaar en het planjaar afzonderlijk beschreven. Ook de opbouw van een verkeersmodel wordt beschreven. De rapportage heeft vooral tot doel om vast te leggen welke uitgangspunten zijn gehanteerd bij de bouw van het verkeersmodel.

De opbouw van een verkeersmodel

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe modeltechnisch een verkeersmodel, een basisjaar en een planjaar, tot stand komt.



Theoretische achtergrond

Het verkeers- en vervoermodel is een zwaartekrachtmodel, dat voor het gemiddelde avondspitsuur beschrijft hoeveel verplaatsingen mensen maken, waar ze heen gaan met welk vervoermiddel en welke route daarbij gekozen wordt. De keuze voor het maken van een verplaatsing wordt geschat op basis van de aantallen inwoners en arbeidsplaatsen, de zogenaamde sociaal-economische variabelen. Daarbij wordt gebruik gemaakt van informatie over het gemiddelde aantal verplaatsingen, die mensen maken in het avondspitsuur, afhankelijk van het reismotief. In dit model worden een 4-tal motieven onderscheiden: woon-werk, woon-winkel, werk-werk en overig.

Afhankelijk van de reistijd, reisafstand en reiskosten, onderdelen van reisweerstand, zijn bestemmingen meer of minder aantrekkelijk en vindt de verdeling plaats over de beschikbare mogelijke bestemmingen. De mate waarin de reisweerstand invloed hebben op deze keuzes is vastgelegd in distributiefuncties. Hoe hoger de reisweerstand tussen punten hoe minder de kans bestaat dat er een relatie tussen deze

punten bestaat. Deze functies zijn algemene parameters van menselijk gedrag en beschrijven dus gemiddelde keuzes, waar omheen een zekere spreiding bestaat.

De reistijden en reisafstanden worden berekend met behulp van netwerken. Dit netwerk omvat het wegennet voor auto, vrachtwagens, openbaar vervoer en de fiets. Met zoekalgoritmen worden de kortste routes bepaald. Bij de berekening van de kortste routes wordt rekening gehouden met snelheden op en lengtes van wegvakken, verliestijden op kruispunten of congestie op wegvakken en de wacht- en overstaptijden in het openbaar vervoer. Kosten van parkeren, tolheffing, brandstofkosten e.d. worden bij de berekeningen eveneens betrokken.

Door het verkeer niet alleen aan de kortste route toe te delen, maar ook aan alternatieve routes van vergelijkbare kwaliteit of om knelpunten te vermijden wordt bereikt dat er een zekere verdeling van het verkeer op het netwerk plaatsvindt. Na de toedeling is er een belast netwerk ontstaan. Uit dit belaste netwerk worden weerstanden afgeleid. Deze weerstanden leiden tot een verminderde aantrekkelijkheid voor een vervoerswijze en van bestemmingen die meer last hebben van de weerstanden. Met deze weerstanden worden de uiteindelijke verplaatsingsmatrices berekend.

Door het toedelen van deze matrices aan de netwerken ontstaat een beeld van de wegvakverplaatsingen, dat in het basisjaar vergeleken kan worden met waarnemingen: tellingen van passerende voertuigen en reizigers. Met behulp van deze waarnemingen wordt het model gekalibreerd. Hierdoor ontstaat een goede overeenkomst tussen de modelbeschrijving van het verkeer en vervoer en de werkelijkheid in het basisjaar. De correcties ten gevolge van het kalibreren worden vervolgens ook gebruikt om het toekomstjaar te corrigeren.

Bronnen van verplaatsingen

Als bronnen van verplaatsingen fungeren voedingsgebieden of zones. Langs links waarmee deze zones aan het netwerk verbonden zijn komen stromen voertuigen of reizigers op het netwerk. De aantallen vertrekken en aankomsten van de zones zijn bepaald aan de sociaal economische gegevens en de bijbehorende ritproductiefactoren. De aantallen worden per verplaatsingsmotief berekend en vervolgens wordt ook nog rekening gehouden met het wel of niet hebben van een auto.

Vervoernetwerken

Netwerken worden gedefinieerd voor zowel de auto, fiets als openbaar vervoer. De netwerken zijn een schematische weergave van de werkelijkheid. De knopen vormen de schematisering van de kruispunten, met hun eigenschappen als typering en verliestijdfunctie. De schakels tussen de knopen staan voor de wegvakken, ook weer met eigenschappen zoals wegtype, lengte, snelheid en capaciteit, eenrichtingsverkeer en eventuele afslagverboden.

Tijdens het belasten van het netwerk worden de verplaatsingen aan het netwerk toegevoegd. Door deze belasting nemen de snelheden af en de verliestijden toe. Hierdoor zullen routes minder aantrekkelijk worden en andere routes korter worden. De weerstand is de combinatie van rijtijden, verliestijden en reiskosten en zijn bepalend voor de keuze van bestemming en vervoerswijze.

Verplaatsingsmatrix

Per vervoerswijze en verplaatsingsmotief wordt een HB-matrix berekend. Elke cel van een HB-matrix bevat het gemiddelde aantal verplaatsingen tussen de zones in de avondspits.

Parameters van het verplaatsingsgedrag

In het model bestaat het keuze gedrag van mensen bij het maken van een verplaatsing uit de volgende onderdelen:

- de beslissing om binnen de avondspits een verplaatsing met een bepaald motief te maken, de ritproductie
- de beslissing om naar een zekere bestemming te gaan, de distributie of bestemmingskeuze
- de beslissing om de verplaatsing met een bepaalde vervoerswijze te maken, de modal split of vervoerswijzekeuze
- de beslissing om voor die verplaatsing een bepaalde route te kiezen, de route keuze.

Ritproductie

De ritproductie voor een reismotief omvat parameters die het verband aangeven tussen de sociaal-economische gegevens van een gebied en het aantal verplaatsingen dat met een bepaald motief in de avondspits wordt gemaakt.

Vervolgens worden de aankomsten en vertrekken aan elkaar gelijk gemaakt (balanceren) en verdeeld over de twee categorieën autobeschikbaarheid: wel- en niet-autobeschikbaar

In dit model worden de vertrekken gelijk gemaakt aan de aankomsten, omdat de schatting aan de huiskant van een verplaatsing, in de avondspits veelal de aankomst, als meer betrouwbaar beschouwd mag worden.

De verdeling naar autobeschikbaarheids categorie is afhankelijk van het autobezit. Het aantal auto's per 1000 inwoners in een zone bepaalt de verdeling van de huishoudens over gezinnen zonder auto, met 1 auto en met 2 of meer auto's.

Distributie en modal split

De distributie en modal split worden simultaan bepaald. Daarbij wordt gebruik gemaakt van functies per motief, vervoerwijze en autobeschikbaarheids categorie. Iedere gebiedstype heeft zijn eigen functies.

De functies geven de kans weer dat een verplaatsing gemaakt wordt. De kans wordt berekend op basis van de bij die keuze behorende kosten, de verplaatsingstijd, afstandskosten, parkeerkosten en andere kosten. In dit model worden de kosten omgerekend naar tijd.

Prognose

Een belangrijk doel van verkeersmodellen is het voorspellen van de verkeersstromen in de toekomst. Die toekomst kan meer of minder ver weg liggen en de wijzigingen van de omstandigheden meer of minder groot. Maar in het algemeen worden prognoses opgesteld waarbij de ruimtelijke spreiding van menselijke activiteit verandert, de reismogelijkheden voor de vervoerwijzen en de waardering daarvan in termen van tijd en geld veranderen. Vooral nieuwe woonwijken, bedrijventerreinen, toe-of afnemende bewonersaantallen in wijken, meer arbeidsplaatsen e.d. leiden tot een wijziging in de verkeersstromen. Ook zaken als brandstofkosten, parkeerkosten, inkomen, kilometerheffing, openbaarvervoer tarieven hebben invloed op de wijze waarop men zich in de toekomst gaat verplaatsen. Door de gewijzigde omstandigheden in te voeren in het verkeersmodel kan een beeld worden verkregen welke effecten de

effecten de veranderingen hebben op de aantallen verplaatsingen, de keuze voor bestemmingen en vervoerwijzen. Aan de hand van die gegevens kan vastgesteld worden wat de gevolgen zijn voor het leefmilieu, de bereikbaarheid en veiligheid.

Basisjaar 2010

Invoergegevens

Het verkeersmodel dat voor de huidige situatie 2010 is ontwikkeld dient als uitgangspunt voor het prognose jaar 2020. Het is dan ook van belang dat het basisjaar gebaseerd is op uiterst betrouwbare gegevens. Deze gegevens zijn gedeeltelijk gebaseerd op door het CBS verzamelde gegevens. Voor de HAL-regio zijn de gegevens gebaseerd op gegevens van de gemeenten zelf:

- statistische gegevens van de gemeenten uit 2010
- registratie maatschappelijke objecten uit 2010
- categorieën van wegen
- kruispuntgegevens
- verkeerstellingen uit 2009 en 2010
- openbaar vervoer dienstregeling regio Noord-Holland noord/Alkmaar 2010
- parkeergegevens: aantallen en locaties
- bushaltes

De opbouw van het verkeersmodel is gebeurd op de wijze zoals in het vorige hoofdstuk is beschreven. Netwerkgegevens en seg's buiten de HAL- regio zijn door DHV verzameld. Daarnaast heeft DHV de trajectbelastingen rail en de in-en uitstappers op NS-stations verzameld evenals ook tellingen op rijkswegen.

Voor de gegevens buiten de HAL-regio is gebruik gemaakt van gegevens van het CBS en het Noordvleugelmodel 2004 en 2020. Om de gegevens geschikt te maken voor het basisjaar 2010 heeft er een interpolatie plaatsgevonden. Het autobezit is per postcode (bron CBS) gedefinieerd en verschilt dus per zone.

Ritgeneratie, distributie en eerste toedeling

Op basis van de productie en attractiefactoren zijn uit de sociaal-economische gegevens de aantallen aankomsten en vertrekken per zone bepaald. In de ritgeneratie is ook rekening gehouden met het wel of niet beschikbaar zijn van een auto.

De aankomsten en vertrekken van de externe zones die op de rand van het model liggen worden niet berekend. In deze zones zijn vaste aankomsten en vertrekken ingevoerd die afkomstig zijn uit het Noordvleugelmodel. In het distributieproces mogen deze aankomsten en vertrekken niet meer worden aangepast.

De aankomsten en vertrekken uit de ritgeneratie zijn vervolgens het distributieproces ingegaan. In dit proces is een verplaatsingspatroon berekend voor een werkdagavondspitsuur. Dit patroon is opgeslagen in synthetische herkomst en bestemmingstabellen (HB-tabellen). In het distributieproces vindt ook de vervoerwijzekeuze plaats.

Het doorgaande verkeer, wat ook uit het Noordvleugelmodel komt, is in het distributieproces bijgeteld. Na het distributieproces zijn de synthetische HB-tabellen toegedeeld aan het netwerk. Deze toedeling geeft een eerste beeld van de verkeersstromen. Om te kijken of het model de werkelijkheid voldoende benaderd is de synthetische toedeling geconfronteerd met tellingen. Dit is dan de basis voor verdere verbeteringen van het verkeersmodel. De tellingen vormen het uitgangspunt voor een zo realistisch mogelijk verkeersmodel.

Kalibratie en toedeling

De eerste toedeling en de tellingen worden met elkaar geconfronteerd in een volledig geautomatiseerd kalibratieproces (iteratief proces). De synthetische HB-tabellen worden binnen randvoorwaarden zodanig aangepast dat ze de tellingen zo dicht mogelijk benaderen. Voor het model Alkmaar is dit gebeurd voor het auto- en vrachtverkeer en het openbaar vervoer. Voor het auto- en vrachtverkeer is gebruik gemaakt van verkeerstellingen en voor het openbaar vervoer van trajectbelastingen. De ingevoerde tellingen zijn opgenomen in diverse screenlines. Aan iedere screenline is een gewicht toegekend. Hoe betrouwbaarder de telling is, hoe hoger het gewicht van de screenline. Deze zijn gebruikt in het kalibratieproces. De gekalibreerde HB-tabellen zijn opnieuw toegedeeld aan het netwerk en hebben uiteindelijk geresulteerd in een belast netwerk.

Planjaar 2020

Uitgangspunten

Op grond van het verkeersmodel Basisjaar 2010 en de uitgangspunten voor de toekomstige ontwikkelingen zijn er prognoseberekningen gemaakt voor een situatie bij autonome groei. Concreet betekent dit dat er een situatie voor het jaar 2020 in beeld is gebracht die wordt gedefinieerd door de huidige beleidslijnen, plannen en verwachtingen.

Daarbij spelen veranderingen in de volgende elementen een belangrijke rol:

- sociaal-economische gegevens
- infrastructuur
- mobiliteit

Sociaal-economische gegevens

Net als bij het Basisjaar 2010 zijn ook voor 2020 de sociaal-economische gegevens van het HAL-regio gebied ingevoerd. Deze gegevens zijn gebaseerd op de verwachte groei van de bevolking, arbeidsplaatsen. Voor het overige deel van het model is gebruik gemaakt van de SEG van het Noordvleugel 2020 model.

Het aantal inwoners en arbeidsplaatsen in het model Basisjaar 2020 bedraagt:

	<i>Inwoners</i>	<i>Arb.pl winkel</i>	<i>Arb.pl overig</i>
Alkmaar	99967	7786	47167
Heerhugowaard	56980	4356	20871
Langedijk	27945	1483	6806
Bergen	27490	1039	7551
Heiloo	25292	847	5463
Castricum	33606	1033	6882
Rest gebied	9456210	404500	289927
Totaal	1216281	55166	384667

Infrastructuur

In het HAL-regio gebied zijn de infrastructurele wijzigingen gebaseerd op de verwachtingen van de betrokken gemeenten. Voor het gebied daarbuiten zijn de netwerkwijzigingen ingevoerd (oa capaciteitswijzigingen op wegvakken) zoals die in het Noordvleugel 2020 model zijn opgenomen. Ook het hele NS-net is conform het Noordvleugel 2020 model herzien.

Mobiliteit

Het gemiddelde autobezit in het planjaar 2020 is 518_auto's per 1000 inwoners. Dit varieert per postcodegebied. Het percentage werkenden in 2020 is gemiddeld 42%.

Uitgangspunten voor de HAL-regio

Alkmaar:

Sociaal economische gegevens:

Voor Alkmaar zijn de volgende ontwikkelingen opgenomen

1. ontwikkeling woningbouw Vronermeer-noord
2. verdere invulling Boekelermeer
3. ontwikkelingen op Overstad
4. ontwikkelingen op ind. Oudorp (Jaagpad en omgeving)

Bij de prognose van het aantal inwoners in 2020 is ook rekening gehouden met de afname van het aantal bewoners van een woning.

Infrastructuur:

In het model 2020 zijn de volgende wijzigingen opgenomen:

1. het beleidsplan Verkeer en Vervoer, met Kanaalkade eenrichting van west naar oost, Bierkade eenrichting van zuid naar noord
2. de N242 heeft ongelijkvloerse kruisingen op het traject Bestevaerstraat t/m N508
3. de Boekelermeer heeft een 3^{de} ontsluiting ter hoogte van de Lagelaan. Ook Heiloo heeft een verbinding met deze aansluiting
4. de Herenweg in de Nollen is afgesloten in de ochtend en avondspits
5. de A9 is opgewaardeerd naar 2x3 rijstroken

Heerhugowaard

Voor Heerhugowaard zijn de volgende ontwikkelingen opgenomen:

Woningbouw

1. ontwikkeling van woningbouwlocatie de Draai met 2500 woningen
2. Heerhugowaard zuid

3. De Broekhornpolder

Werkgelegenheid:

1. De Vork: totaal 60 ha
2. Beveland: totaal 15 ha
3. Broekhornpolder: totaal 70 ha
4. Stadshart

Infrastructuur

1. Het concept structuurschets Heerhugowaard 2001
2. de Oosttangent wordt aangesloten op de N242
3. de West-Frisiaweg wordt ten noorden van Heerhugowaard aangelegd

Langedijk

Voor Langedijk worden de volgende ontwikkelingen opgenomen:

Woningbouw

1. Mayersloot
2. St. Maarten (t.n.v. de N508)
3. Oostwal te St. Pancras

Werkgelegenheid

1. Breekland: 40 ha

Infrastructuur

1. Opwaardering Broekhornpolder
2. afsluiting Herenweg in de Nollen in de ochtedn en avondspits
3. structuurvisie Langedijk