

Concept 27-10-2015



Zaaknr. 433644-433644



Zaaknr.



Zaaknr.



Zaaknr.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Zaaknr.

Overeenkomst tot regeling van de realisatie, alsmede de eigendom en het beheer en onderhoud van de te realiseren aansluiting op de A9 ter hoogte van de Lagelaan in de gemeente Heiloo

De ondergetekenden:

- 1 De Provincie Noord-Holland, gevestigd Dreef 3 te Haarlem, te dezen krachtens het Besluit mandaat, volmacht en machtiging commissaris van de Koning van Noord-Holland 2015 rechtsgeldig vertegenwoordigd door gedeputeerde mw. E. Post MMC, handelende ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van *datum*, hierna te noemen "de Provincie",

en
- 2 De Gemeente Alkmaar, te dezen op grond van de volmacht van de burgemeester vertegenwoordigd door wethouder J.P Nagengast MBA, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders *datum*, hierna te noemen "Alkmaar",

en
- 3 De Gemeente Castricum, te dezen krachtens het bepaalde in artikel 171 van de Gemeentewet vertegenwoordigd door wethouder H. Klijnstra MBA, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. *datum* (besluitnummer BW15/xxx), hierna te noemen 'Castricum';

en
- 4 De Gemeente Heiloo, te dezen op grond van de volmacht van de burgemeester vertegenwoordigd door wethouder A.N. Dellelijn, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. *datum* (besluitnummer.....), hierna te noemen 'Heiloo';

en
- 5 De Staat der Nederlanden, gevestigd te 's-Gravenhage, Ministerie van Infrastructuur en Milieu, vertegenwoordigd door de directeur Netwerk Management van het Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, N.J.A. Scheijven, hierna te noemen "het Rijk",

Gezamenlijk te noemen "Partijen",

Overwegende dat:

- a. de Provincie, Alkmaar, Heiloo en Castricum voornemens zijn over te gaan tot de ruimtelijke en economische ontwikkeling van het gebied tussen Heiloo en Castricum;
- b. de Provincie, Alkmaar, Heiloo en Castricum hiertoe reeds op 12 maart 2014 de Overeenkomst Nieuwe Strandwal (ONS) hebben gesloten over woningbouwontwikkeling in Limmen en Heiloo, de ontwikkeling van bedrijventerrein Boekelermeer, de realisatie van groenprojecten en een nieuwe aansluiting op de A9 om de bereikbaarheid hiervan te faciliteren;
- c. in de ONS tevens is vastgelegd dat de Provincie, Alkmaar, Heiloo en Castricum in totaal € 33 miljoen bijdragen aan de realisatie van de aansluiting, dat de Provincie

- verantwoordelijk is voor de projectbegeleiding en dat Heiloo verantwoordelijk is voor grondverwerving en de planologische procedures;
- d. dat partijen met het aangaan van onderhavige overeenkomst onder meer vast willen leggen dat wordt afgeweken van de in artikel 3.4. van de ONS genoemde "vaste" bijdragen van partijen;
 - e. bij brief van de Directeur-Generaal Bereikbaarheid van 20 februari 2012 is aangegeven dat aan het verzoek van de Provincie om toestemming voor een nieuwe aansluiting op de A9 tegemoet kan worden gekomen onder de voorwaarde dat de aanleg volledig voor rekening en risico van de Provincie, Alkmaar, Heiloo en Castricum zal plaatsvinden en dat terzake een bestuurlijke overeenkomst dient te worden gesloten, waarbij rekening wordt gehouden met de eventuele kosten van aanpassing en de beheerskosten van de A9 zelf;
 - f. Het ontwerp van de aansluiting van de Lagelaan op de A9 alsmede het ontwerp van de aan te leggen parallelweg van de A 9 tussen de Lagelaan en de Kanaalweg een toekomstvaste uitbouw van de A9 tot 2 x 3 rijstroken niet in de weg mag staan;
 - g. het Rijk zich bereid heeft verklaard het beheer en onderhoud van de aansluiting over te nemen na voldoening van een eenmalige afkoopsom door Provincie, Alkmaar, Heiloo en Castricum;
 - h. de aansluiting past in de Beleidslijn Aansluitingenbeleid van het Rijk, in die zin dat de te realiseren aansluiting gunstige effecten heeft voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van het omliggende gebied;
 - i. het, gelet op het vorenstaande, noodzakelijk is ten aanzien van de realisatie van de aansluiting en de daaraan verbonden kosten alsmede ten aanzien van het toekomstige beheer en onderhoud en de daaraan verbonden kosten nadere afspraken te maken en deze vast te leggen in onderhavige bestuurlijke overeenkomst;

Zijn het volgende overeengekomen:

Artikel 1. DEFINITIES

Beleidslijn Aansluitingenbeleid	Beleidslijn van het Rijk, vastgesteld in januari 2007
Overeenkomst Strandwal	Overeenkomst (2014) tussen gemeenten Alkmaar, Nieuwe Castricum, Heiloo en de provincie Noord-Holland waarin afspraken zijn vastgelegd over woningbouwontwikkeling in Limmen en Heiloo, de ontwikkeling van bedrijventerrein Boekelermeer, de realisatie van groenprojecten en een nieuwe aansluiting op de A9 om de bereikbaarheid hiervan te faciliteren;
Netwerkvisie 2015	Beleidslijn voor verkeersmanagement, vastgesteld in het Bestuurlijk Overleg Metropoolregio Amsterdam
Projectplanning	Door de Stuurgroep danwel Regiegroep A9 Heiloo laatstelijk vastgestelde planning voor de uitvoering van het Project (Bijlage 3 voor versie 1.2)
Regiegroep A9 Heiloo	Ambtelijk overleg op projectleidersniveau tussen Provincie, Alkmaar, Castricum en Heiloo

Regio Regie	Regionaal afstemoverleg voor wegwerkzaamheden waarin alle wegbeheerders zijn vertegenwoordigd
Regionaal Tactisch Team	Team dat zorgdraagt voor regionale afstemming van operationeel verkeersmanagement, bestaande uit Rijkswaterstaat, provincies Flevoland en Noord-Holland en gemeente Amsterdam
Richtlijn Maatregelen op Autosnelwegen	CROW richtlijn vastgesteld op 1 oktober 2013, tevens kaderdocument van het Rijk
Stuurgroep A9 Heiloo	Bestuurlijk overleg met betrekking tot deelprogramma Aansluiting A9 Heiloo, tussen Provincie, Alkmaar, Castricum en Heiloo met Rijkswaterstaat als agendalid.
Stuurgroep De Nieuwe Strandwal	Tweejaarlijks bestuurlijk overleg tussen Provincie, Alkmaar, Castricum en Heiloo waarin voortgang Programma De Nieuwe Strandwal wordt besproken en bestuurlijke besluiten worden afgestemd.
VCP	Verkeerscoördinatiepunt

Artikel 2. ALGEMENE BESCHRIJVING EN PLAATSBEPALING

- 2.1 Voor rekening en risico van Alkmaar, Heiloo, Castricum en de Provincie wordt in het kader van het Programma de Nieuwe Strandwal een nieuwe aansluiting op de A9 inclusief toeleidende wegen ter hoogte van de Lagelaan in Heiloo gerealiseerd, nader te noemen "het Project". Het Project bestaat uit de uitvoering, verwerving van gronden en voeren van ruimtelijke procedures, en voorbereidende werkzaamheden.
- 2.2 Als basis voor het te realiseren Project geldt de situatie zoals aangegeven op de tekeningen in Bijlage 1.

Artikel 3. NADERE BESCHRIJVING

Het Project bestaat uit:

- 3.1. De uitvoering, bestaande uit:
 - a. Het realiseren van nieuwe aansluitingen op de A9, inclusief civieltechnische constructies en toeleidende infrastructuur op de Lagelaan en parallelweg A9;
 - b. Het aanleggen van de noodzakelijke sloten en duikers ten behoeve van het Project;
 - c. Het uitvoeren van bijkomende werken zoals het aanbrengen van wegmarkeringen, bebakening, bewegwijzering, geleiderail, verlichting en verder al datgene dat behoort tot de normale inrichting van een weg;
 - d. Het op de aansluiting aanleggen van toeritdoseerinstallaties;
 - e. Het plaatsen en afvoeren van de verkeersmaatregelen als bedoeld in artikel 12;
 - f. Het zo nodig verleggen van kabels en leidingen;
 - g. Het vervangen van het viaduct in de Lagelaan over de A 9 door een nieuw kunstwerk;
 - h. Overige werkzaamheden zoals beschreven in de Overeenkomst Nieuwe Strandwal.
- 3.2 Het verwerven van gronden en het voeren van ruimtelijke procedures ten behoeve van het Project, waaronder in ieder geval begrepen het vaststellen van het bestemmingsplan.
- 3.3 Voorbereidende werkzaamheden ten behoeve van het Project.

ARTIKEL 4. ROLLEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN PARTIJEN

Provincie

- 4.1 De Provincie is verantwoordelijk voor de voorbereidende werkzaamheden en de uitvoering van het Project als bedoeld in de artikelen 3.1 en 3.3.
- 4.2 De Provincie is verantwoordelijk voor de verantwoording over voortgang van het Project aan de Regiegroep, Stuurgroep A9 Heiloo en Stuurgroep de Nieuwe Strandwal.
- 4.3 De Provincie is partij bij de Overeenkomst Nieuwe Strandwal en draagt derhalve financieel bij aan het Project.

Alkmaar

- 4.4 Alkmaar is partij bij de Overeenkomst Nieuwe Strandwal en draagt derhalve financieel bij aan het Project.

Castricum

- 4.5 Castricum is partij bij de Overeenkomst Nieuwe Strandwal en draagt derhalve financieel bij aan het Project.

Heiloo

- 4.6 Heiloo is verantwoordelijk voor het verwerven van de benodigde gronden conform de tekening (Bijlage 1) en het voeren van de ruimtelijke procedures als bedoeld in artikel 3.2.
- 4.7 Heiloo draagt er zorg voor dat de Kapellaan tijdig wordt aangepast, zodanig dat de uitvoering van het Project niet wordt gehinderd.
- 4.8 Heiloo is verantwoordelijk voor de verantwoording over voortgang van de ruimtelijke procedures en grondverwerving aan de Provincie.
- 4.9 Heiloo is partij bij de Overeenkomst Nieuwe Strandwal en draagt derhalve financieel bij aan het Project.
- 4.10 Heiloo wordt eigenaar en beheerder van een gedeelte van het Project, als bedoeld in artikel 13.4.

Het Rijk

- 4.11 Het Rijk toetst bij gereedkoming van het aanbestedingscontract en oplevering of het Project binnen haar beheergrenzen voldoet aan hetgeen is afgesproken conform Bijlage 2.
- 4.12 Het Rijk wordt eigenaar en beheerder van een gedeelte van het Project, als bedoeld in artikel 13.3.

ARTIKEL 5. ORGANISATIE VOORBEREIDING EN UITVOERING

- 5.1 De voorbereiding en uitvoering van het Project als bedoeld in artikelen 3.1 en 3.3, geschiedt door en onder verantwoordelijkheid van de Provincie in overleg met Heiloo, Alkmaar, Castricum en het Rijk.
- 5.2 Partijen nemen de Projectplanning als uitgangspunt bij de uitvoering van de hen conform artikel 4 toebedeelde rollen en verantwoordelijkheden.
- 5.3 Het overleg inzake de voorbereiding, begeleiding en de goedkeuring van de werkzaamheden, voor zover deze worden uitgevoerd binnen het rijksweggebied, geschiedt namens het Rijk door (het hoofd van) het district Noord-Holland Noord West van Rijkswaterstaat.
- 5.4 Besluiten die worden genomen in de Stuurgroep A9 Heiloo, met eventuele vertegenwoordiging van het Rijk, zijn onder voorbehoud van besluitvorming in Colleges van Burgemeester en Wethouders en van Gedeputeerde Staten, en indien nodig de betreffende gemeenteraden en Provinciale Staten.
- 5.5 De Provincie treedt bij scopewijzigingen van het Project, die gevolgen hebben voor ontwerp, tijd of geld in overleg met Alkmaar, Heiloo, Castricum en het Rijk, alvorens opdracht tot uitvoering wordt gegeven. De Provincie rapporteert indien nodig over deze scopewijzigingen aan de Stuurgroep A9 Heiloo en Stuurgroep de Nieuwe Strandwal.
- 5.6 Heiloo stelt de Provincie tijdig in kennis van scopewijzigingen op het gebied van grondverwerving en/of ruimtelijke procedures. Alsdan geldt het gestelde in artikel 5.5.
- 5.7 De Provincie is verantwoordelijk voor de door haar uitgevoerde werkwijzen, alsmede voor de door haar gegeven orders en aanwijzingen en draagt het risico ter

- zake voor de door haar uitgevoerde werken. Het Rijk kan zich in projectgebonden vergaderingen doen vertegenwoordigen, in overleg met de Provincie.
- 5.8 De Provincie draagt er zorg voor dat de werkzaamheden worden uitgevoerd met inachtneming van de Richtlijn Maatregelen op autosnelwegen, Werk in Uitvoering van het Rijk, waarbij tevens geldt dat er geen capaciteit wordt onttrokken aan de A9 in de vorm van uit het verkeer genomen rijstroken of spitsstroken. In overleg met het Rijk kan op het moment dat de verkeersintensiteit dat toelaat voor specifiek te bepalen werkzaamheden hiervan worden afgeweken.
- 5.9 De Provincie spant zich in de werkzaamheden uiterlijk 1 januari 2020 gereed te hebben.

Artikel 6. BEWEGWIJZERING

- 6.1 Onder het voorbehoud dat dit past binnen het inkoopbeleid van de Provincie, zal voor de bewegwijzering het bewegwijzeringsplan worden voorbereid door een door het Rijk op te geven opdrachtnemer. Alkmaar en Heiloo worden in de gelegenheid gesteld om op het ontwerp te reageren binnen een termijn van twee weken, alvorens het Rijk dit bewegwijzeringsplan goedkeurt. Indien de reactie van de hiervoor genoemde gemeenten leidt tot discussie over het bewegwijzeringsplan, wordt dit ter besluitvorming voorgelegd aan de Stuurgroep A9 Heiloo.
- 6.2 Ten opzichte van het door het Rijk goedgekeurde bewegwijzeringsplan zijn geen afwijkingen in het bordontwerp toegestaan.
- 6.3 De Provincie draagt er zorg voor dat de leverancier van de binnen het rijksweggebied aan te brengen bewegwijzering voor de te leveren producten een goedkeurende verklaring heeft op de door het Rijk vereiste componentspecificaties. Het Rijk levert deze componentspecificaties aan de Provincie aan, uiterlijk een week na ondertekening van deze overeenkomst.

Artikel 7. TOERITDOSEERINSTALLATIES

- 7.1 De Provincie draagt in samenwerking met het Rijk zorg voor de voorbereiding, de aanschaf en het bedrijfsklaar opleveren van toeritdoseerinstallaties met bijkomende werken ter plaatse van de aansluiting van de westelijke en oostelijke toeritten van de rijksweg op de Lagelaan.
- 7.2. De in lid 7.1 bedoelde werkzaamheden bestaan uit;
- het aanleggen van toeritdoseerinstallaties op de toeritten;
 - het aanbrengen van detectielussen/kasten en alle bijkomende werken;
 - het bedrijfsklaar opleveren van de toeritdoseerinstallaties;
 - het na overleg met een vertegenwoordiger van het Rijk inregelen van de toeritdoseerinstallaties;
 - het zorg dragen voor de koppeling van de toeritdoseerinstallaties met en de implementatie in het Centraal VRI Management Systeem (CVMS).
- 7.3 De verplichting tot instandhouding (inclusief vervanging) alsmede de inbedrijfstelling van de toeritdoseerinstallaties berust bij het Rijk.
- 7.4 Het Rijk voert de inregeling van de toeritdoseerinstallaties uit in overleg met het Regionaal Tactisch Team op basis van de Netwerkwisie.

Artikel 8. PROCEDURES EN VERGUNNINGEN

- 8.1 De Provincie draagt zorg voor het tijdig aanvragen van de benodigde vergunningen en ontheffingen voor de uitvoering van het Project.
- 8.2 Het Rijk, Castricum en Heiloo spannen zich tot het uiterste in om tijdig aan de Provincie de benodigde vergunningen voor het realiseren van het Project te verlenen.
- 8.3 Heiloo voert tijdig de ruimtelijke procedures in het kader van de Wet ruimtelijke ordening ten behoeve van het Project.
- 8.4 Indien vertraging optreedt ten opzichte van de Projectplanning (Bijlage 3), in de verkrijging van vergunningen en ruimtelijke besluiten, komen de kosten hiervan

voor rekening van de partij die de vergunning moet verlenen danwel het ruimtelijk besluit moet nemen, tenzij de vertraging is gelegen in een te late aanvraag.

- 8.5 De legeskosten voor de aan te vragen vergunningen en ontheffingen maken onderdeel uit van de kosten zoals bedoeld in artikel 15.1.

Artikel 9. KABELS EN LEIDINGEN

- 9.1 De Provincie spant zich tot het uiterste in om tijdig kabels en/of leidingen (van derden) te (doen) verleggen in verband met de uitvoering van de in artikel 3 bedoelde maatregelen.
- 9.2 Het Rijk en Heiloo leveren hiertoe tijdig de documentatie met betrekking tot ligging en afspraken met derden aan de Provincie.
- 9.3 Weggebonden kabels en leidingen die als gevolg van de uitvoering van het Project moeten worden verlegd zullen door de Provincie in overleg met het Rijk en Heiloo over de technische uitwerking, worden verlegd. De verleggingskosten maken deel uit van de kosten zoals bedoeld in artikel 15.1.

Artikel 10. BENODIGDE GRONDEN

- 10.1 Het Rijk, Heiloo en Castricum stellen de voor de uitvoering van de werkzaamheden benodigde gronden, voor zover bij hen in eigendom, voor de duur van de werkzaamheden, om niet ter beschikking aan de Provincie.
- 10.2 Heiloo draagt zorg voor de tijdige grondverwerving van derden, uiterlijk op 1 juni 2016. De kosten voor grondverwerving maken deel uit van de kosten als bedoeld in artikel 15.1. In geval van eventueel noodzakelijke onteigening treden Heiloo en Provincie in overleg over de doorlooptijd hiervan en de gevolgen voor de Projectplanning.
- 10.3 Heiloo brengt daarnaast 7.4 ha reeds ten behoeve van het Project verworven (strategische) gronden in ter waarde van € 174.000,-.
- 10.4 Heiloo draagt er zorg voor dat de eigendom van de ondergrond van de na realisatie bij het Rijk in beheer en onderhoud zijnde weggedeelten, waarvan de eigendom thans nog bij derden berust, om niet aan het Rijk zal worden overgedragen. De daaraan verbonden kosten maken deel uit van de kosten als bedoeld in artikel 15.1.

Artikel 11. BODEMVERONTREINIGING

- 11.1 Indien sprake is van samenloop van civieltechnische werken conform deze overeenkomst en zodanige bodemverontreiniging dat reiniging of sanering dient plaats te vinden, zullen het Rijk, de Provincie en Heiloo alles in het werk stellen om de uitvoering van het Project niet te stagneren.
- 11.2 De Provincie draagt er zorg voor dat bodemonderzoek en sanering in het kader van de uitvoering van deze overeenkomst worden uitgevoerd overeenkomstig de regels van de Wet bodembescherming en de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten, alsmede in overeenstemming met de in de Leidraad bodembescherming opgenomen beleidsregels, dan wel hiervoor in de plaats tredende regels. De kosten voor eventuele sanering zijn voor rekening van de verkopende partij en dienen tot uitdrukking te komen in een eventuele lagere aankoopssom. Indien eventuele saneringskosten niet tot uitdrukking komen in een aankoopssom, komen deze kosten ten laste van de partij die heeft aangekocht.

Artikel 12. VERKEERSMAATREGELEN EN COMMUNICATIE

- 12.1 Indien van toepassing draagt de Provincie, in verband met de realisatie van het Project, zorg voor het treffen van de daartoe noodzakelijke (tijdelijke) verkeersmaatregelen mede op basis van vooraf aangeleverde eisen van betrokken wegbeheerders. Deze eisen dienen in overeenstemming te zijn met eisen VCP en loket RWS.

- 12.2 De Provincie dient een verkeersplan in bij het provinciaal verkeerscoördinatiepunt via www.noord-holland.nl/aanmeldingwerkzaamheden en stemt dit af binnen RegioRegie.
- 12.3 De Provincie is verantwoordelijk voor het informeren van de omgeving en stelt, indien de uitvoering van de in artikel 3.1 beschreven onderdelen van het Project en van de in lid 1 van dit artikel bedoelde verkeersmaatregelen dit naar het oordeel van de Provincie in het verkeersbelang vereisen, in overleg met de overige Partijen een communicatieplan op, inclusief vermelding van omleidingsroutes.

Artikel 13. OPLEVERING, EIGENDOM, BEHEER EN ONDERHOUD

- 13.1 Zodra het Project gereed is voor oplevering, meldt de Provincie dit aan het Rijk en aan Heiloo. Binnen een termijn van 14 dagen na de melding van de Provincie, geven het Rijk en Heiloo schriftelijk aan of zij akkoord zijn met de oplevering. Het Rijk en Heiloo zullen de oplevering accepteren indien deze voldoet aan de gestelde eisen in de overeenkomst met de betreffende aannemer. Na verloop van deze reactietermijn kan de Provincie ervan uitgaan dat het Rijk en Heiloo stilzwijgend akkoord zijn.
- 13.2 Bij de oplevering zal de Provincie alle relevante stukken voor het beheer en onderhoud van de in het kader van het Project gerealiseerde onderdelen leveren welke door het Rijk en Heiloo zijn aangegeven op een lijst van overdrachtdocumenten.
- 13.3 Het eigendom, beheer en onderhoud van het over de A9 gelegen, nieuw te bouwen kunstwerk berust qua constructie, met inbegrip van de voegovergangen en met inachtneming van de geldende onderhouds- en garantietermijnen, direct na oplevering bij het Rijk.
- 13.4 Het eigendom, beheer en onderhoud van het op het nieuwe kunstwerk gelegen weggedeelte, alsmede de gereconstrueerde parallelweg A9 tot aan de kruising Kanaalweg en de gereconstrueerde Lagelaan inclusief ventwegen en fietspaden, berust direct na oplevering bij Heiloo. Tot het weggedeelte op het kunstwerk behoort de verharding alsmede het wegmeubilair, zoals verlichting, de brugleuning(en), de regenwaterafvoerconstructies en alle andere wegelementen die aanwezig zijn ten behoeve van het verkeer op dat wegvak.
- 13.5 De grenzen van toekomstig eigendom, beheer en onderhoud zijn globaal aangegeven op de tekening zoals opgenomen in Bijlage 2. Voorafgaand aan de oplevering van het Project worden de definitieve grenzen vastgelegd aan de hand van de door de Provincie aan het Rijk en Heiloo te leveren 'as built' tekeningen en geldt het gestelde in lid 1 van dit artikel.

Artikel 14. SCHADEVERGOEDING

- 14.1 Nadeelcompensatie zal plaatsvinden conform de regeling nadeelcompensatie infrastructurele werken provincie Noord-Holland 2007 en komt ten laste van het Project.
- 14.2 Planschadevergoedingen zullen worden afgehandeld door Heiloo. Heiloo legt deze ter accordering voor aan de Provincie alvorens deze ten laste komen van het Project.

Artikel 15. FINANCIËLE BEPALINGEN

- 15.1 De totale geraamde projectkosten bedragen inclusief de afkoopsom voor beheer en onderhoud aan het Rijk en indexatiekosten voor de Provincie, € 33.000.000,-.
- a. De Provincie neemt van voornoemde projectkosten € 12.079.000,- voor haar rekening, waarvan reeds € 175.000 is benut als voorbereidingsbudget;
 - b. Alkmaar neemt van voornoemde kosten € 9.547.000,- voor haar rekening, waarvan reeds € 550.000 (inclusief BTW) en € 330.000 (exclusief BTW) is benut als voorbereidingsbudget;

- c. Heiloo neemt van voornoemde kosten € 8.326.000,- voor haar rekening in geld, waarvan reeds € 70.000 is benut als voorbereidingsbudget. Daarnaast brengt Heiloo gronden in ter waarde van € 174.000,- zoals bedoeld in artikel 10.3; totaal € € 8.500.000,-
 - d. Castricum neemt van voornoemde kosten € 2.875.000,- voor haar rekening;
- 15.2 Het beschikbaar stellen van de bedragen als genoemd onder 15.1 is onder voorbehoud van goedkeuring door respectievelijk Provinciale Staten van Noord-Holland, Gemeenteraad van Alkmaar, Gemeenteraad van Heiloo en Gemeenteraad van Castricum.
- 15.3 De projectkosten zoals bedoeld in 15.1, worden geïndexeerd conform de GWW-index met 2013 als basisjaar.
- 15.4 Indien de werkelijk gemaakte kosten lager uitvallen dan de raming zoals bedoeld in lid 1 van dit artikel, daalt de bijdrage van de Provincie met het bedrag van het verschil tussen de geraamde en werkelijke kosten, tot een maximum van € 5.200.000,-.
- 15.5 In afwijking van artikel 3.4 ONS komen partijen overeen dat indien door verschuldigde BTW de kosten hoger uitvallen dan de raming zoals bedoeld in lid 1 van dit artikel, nemen Alkmaar, Castricum en Heiloo deze kosten voor hun rekening, volgens de verdeelsleutel van respectievelijk 45, 27,5 en 27,5 %.
- 15.7 In geval van verwachte kostenoverschrijding doet de Provincie de Stuurgroep A9 Heiloo een voorstel voor een beheersmaatregel.
- 15.8 De kosten, verband houdende met het beheer en onderhoud van de onderdelen zoals bedoeld in artikel 13.4, komen voor rekening van Heiloo.
- 15.9 Provincie, Alkmaar, Heiloo en Castricum betalen bij oplevering van het Project het Rijk gezamenlijk € 2.040.000,- (prijspeil 2013) als eenmalige afkoopsom voor het beheer en onderhoud van de aan te leggen aansluiting, inclusief het te vervangen kunstwerk, alsmede voor de exploitatie en vervanging van de toeritdoseerinstallaties. De bijdrage wordt jaarlijks (per 1 januari) geïndexeerd met de GWW tot het moment van betaling. De afkoopsom maakt onderdeel uit van de projectkosten zoals bedoeld in artikel 15.1.
- 15.10 De betaling van de in lid 1 onder b, c en d bedoelde bijdragen aan de Provincie, zal plaatsvinden conform de door de Stuurgroep A9 Heiloo vastgestelde uitgangspunten voor het kasritme. De Provincie herijkt jaarlijks het kasritme in overleg met Alkmaar, Castricum en Heiloo. Bij overschrijding van betaaltermijnen zal de Provincie de wettelijke rente bij de betreffende partij in rekening brengen.

Artikel 16. BTW

- 16.1 Op grond van de overweging dat het Rijk, Provincie, Castricum en Alkmaar de over het Project verschuldigde BTW niet geheel kunnen terugvorderen of verrekenen, worden de bijdragen van Provincie, Alkmaar, Heiloo en Castricum inclusief niet- compensabele BTW vastgesteld.
- 16.2 De BTW over alle onderdelen welke binnen de toekomstige beheergrenzen van Heiloo vallen, wordt door de Provincie aan Heiloo gefactureerd. Heiloo zal deze kosten voldoen aan de Provincie, bovenop de bijdrage als bedoeld in artikel 15.1. Heiloo zal vervolgens zorgdragen voor compensatie van deze BTW-component zodanig dat haar totale bijdrage gelijk blijft aan het bedrag zoals genoemd in artikel 15.1.

Artikel 17 AANSPRAKELIJKHEID

- 17.1 Indien een partij toerekenbaar tekort schiet in de nakoming van haar verplichtingen op grond van deze overeenkomst, zal alle eventuele schade die hiervan het gevolg door deze partij worden gedragen.

Artikel 18. REGELING GESCHILLEN

- 18.1 Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.

- 18.2 Over alle geschillen welke mochten ontstaan naar aanleiding van deze overeenkomst, treden Partijen eerst met elkaar in overleg teneinde te bezien of in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden gevonden.
- 18.3 Er is sprake van een geschil zodra één der partijen dit schriftelijk aan de andere partij meldt.
- 18.4 Indien Partijen in der minne geen oplossing kunnen vinden voor een geschil, zal dit geschil worden voorgelegd aan de bevoegde burgerlijke rechter te Haarlem.

Artikel 19. ONVOORZIENE OMSTANDIGHEDEN.

- 19.1 Indien zich gedurende de looptijd van de overeenkomst onvoorziene omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat van een der partijen naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van de overeenkomst niet mag worden verwacht, dan treden partijen hieromtrent in overleg en regelen de daaruit voortvloeiende consequenties.

Artikel 20. WIJZIGINGEN

- 20.1 Deze overeenkomst kan slechts schriftelijk met instemming van Partijen worden gewijzigd of aangevuld.
- 20.2 Wijzigingen zullen als addendum aan de overeenkomst worden gehecht.

Artikel 21. INWERKINGTREDING EN LOOPTIJD

- 21.1 Deze overeenkomst treedt in werking met ingang van de dag van laatste ondertekening en eindigt één jaar nadat het Project is opgeleverd of zoveel later als op de laatstelijk ingediende planschadeclaim is besloten en dit besluit rechtens onaantastbaar is geworden.

ARTIKEL 21. BIJLAGEN

De volgende bijlagen maken onlosmakelijk deel uit van deze overeenkomst:

1. Ontwerptekening 'Overzichtstekening' versienr. 3.0
2. Tekening met beheergrenzen
3. Projectplanning
4. Overeenkomst Nieuwe Strandwal

Aldus opgemaakt en in vijfvoud ondertekend te Haarlem op2015,

1.

E. Post MMC

(handtekening)
2.

J.P. Nagengast MBA

(handtekening)
3.

H. Klijnstra MBA

(handtekening)
4.

(handtekening)

A.N. Dellelijn

5.

(handtekening)

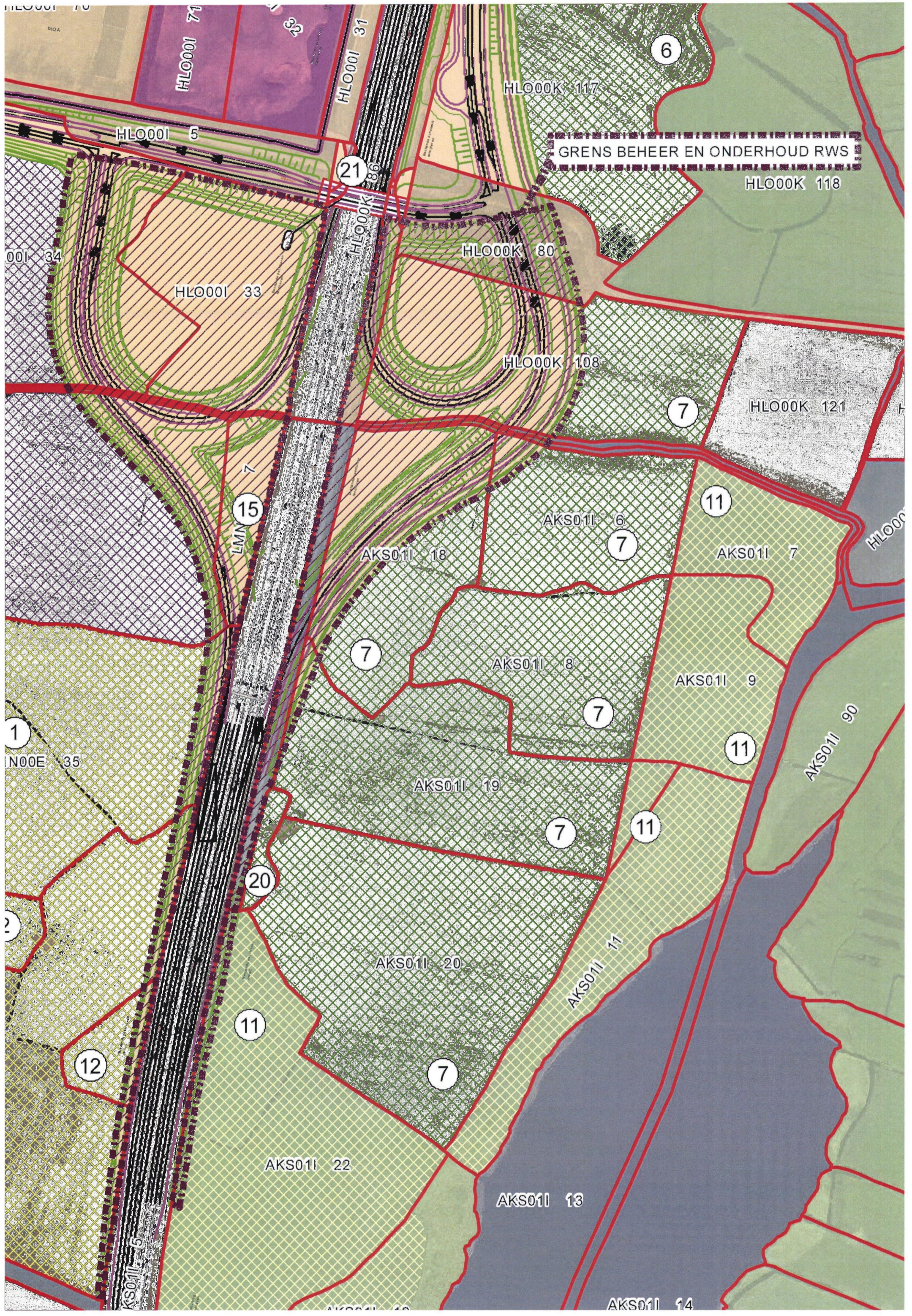
N.J.A. Scheijven



- Legenda:**
- Bestaande straat
 - Nieuwe straat
 - Projectgrens
 - Talud
 - Kunstwerk
 - Dijk
 - Locale waterspiegel



Voor Overzicht zie blad Beheerd bij 001011.000993		versie 2.0 01/10/2014
A9 aansluiting Heiloo Overzichtstekening Km 0.000 - 1.600 Gemeente: Heiloo		
schaal 1:2500	blad 1	van 1
010	A0	Provincie Noord-Holland



HLO001 70

HLO001 71

HLO001 31

HLO00K 117

6

HLO001 5

21

GRENS BEHEER EN ONDERHOUD RWS

HLO00K 118

001 34

HLO001 33

HLO00K 86

HLO00K 80

HLO00K 108

7

HLO00K 121

LMN 7

15

AKS01I 18

AKS01I 6

11

AKS01I 7

7

AKS01I 8

7

AKS01I 9

1

IN00E 35

AKS01I 19

7

11

AKS01I 90

2

20

7

11

AKS01I 20

AKS01I 17

12

11

7

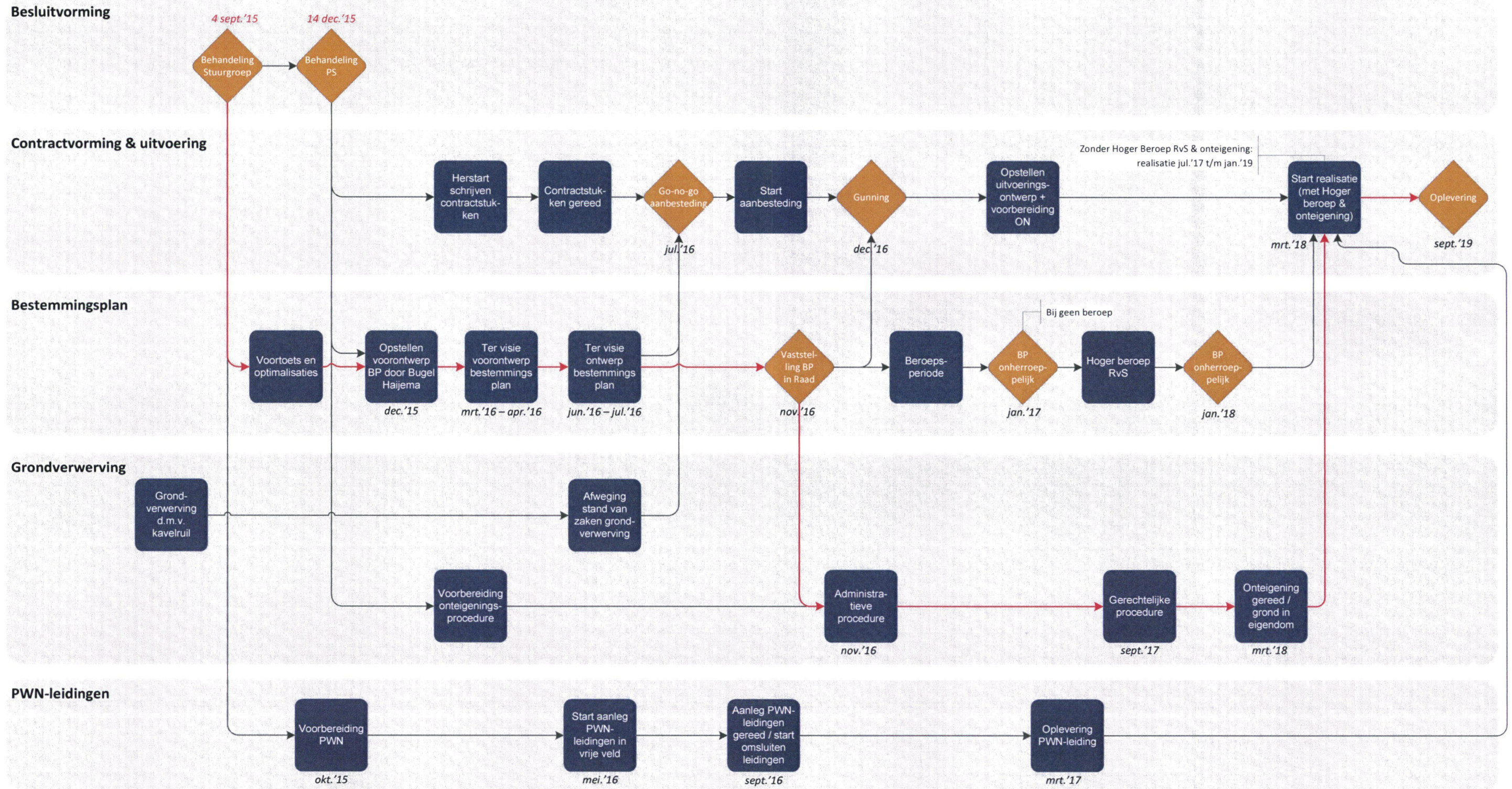
AKS01I 22

AKS01I 13

AKS01I 5

AKS01I 14

Planning op hoofdlijnen - Aansluiting A9 - Heiloo



Overeenkomst Nieuwe Strandwal 2014 (O.N.S.)

ONDERGETEKENDEN:

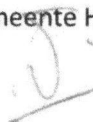
1. De gemeente Alkmaar, de burgemeester P.M. Bruinooge, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 4 februari 2014 (besluitnummer 2014-94, hierna te noemen 'Alkmaar');
2. De gemeente Heiloo, te dezen op grond van de volmacht van de burgemeester vertegenwoordigd door wethouder A.N. Dellelijn, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 21 januari 2014 (besluitnummer 000621), hierna te noemen 'Heiloo';
3. De gemeente Castricum, te dezen krachtens het bepaalde in artikel 171 van de Gemeentewet vertegenwoordigd door wethouder C. Portegies, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 4 februari 2014 (besluitnummer BW14/00078), hierna te noemen 'Castricum';
4. De Provincie Noord-Holland, zetelende te Haarlem, te dezen op grond van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging commissaris van de Koning Noord-Holland vertegenwoordigd door de gedeputeerde de heer drs. T.P.J. Talsma handelend ter uitvoering van het besluit van gedeputeerde staten van 4 februari 2014 (besluitnummer GS 306080/306400), hierna te noemen 'de Provincie'.

Partijen sub 1,2 en 3 hierna gezamenlijk ook te noemen: 'de Gemeenten';

Partijen sub 1,2,3 en 4 hierna gezamenlijk ook te noemen: 'de partijen'.

NEMEN HET VOLGENDE IN AANMERKING:

1. De gemeenten Castricum en Heiloo en de Provincie Noord-Holland hebben op 16 december 2005 de Bestuursovereenkomst Wonen in het Groen Heiloo/Limmen (hierna: 'de Bestuursovereenkomst') gesloten. Door middel van een aanhangsel eveneens van 16 december 2005 (bijlage 6 bij de Bestuursovereenkomst) is de gemeente Alkmaar partij geworden bij de Bestuursovereenkomst voor zover dit de Aansluiting A9 betreft.
2. Genoemde Bestuursovereenkomst heeft betrekking op het project Wonen in het Groen. Het project Wonen in het Groen betreft de realisatie van een hoogwaardig, landelijk woonmilieu in het op de kaart (bijlage 2 bij de Bestuursovereenkomst) aangegeven plangebied, door toepassing van het principe 'rood voor groen' (hierna: 'het Project'). Onderdeel van het Project is de realisatie van de Aansluiting A9.



3. In de Bestuursovereenkomst is een aantal financiële afspraken gemaakt, die door partijen nader zijn uitgewerkt in een Nadere Overeenkomst Financiële Afspraken d.d. 18 december 2008 (hierna: 'NOFAI').
4. In het kader van vorenbedoelde uitwerking hebben partijen nader overlegd over de uitwerking van de Bestuursovereenkomst en overeenstemming bereikt over de hoofdlijnen van de nadere financiële afspraken. Partijen wensten aanvankelijk deze afspraken op hoofdlijnen uit te werken in twee separate overeenkomsten. In voornoemde NOFAI (d.d. 18 december 2008) is het eerste deel van de nadere uitwerking opgenomen. Nadien zou een tweede deel worden uitgewerkt in een Nadere Overeenkomst Financiële Afspraken deel II (hierna: 'NOFAII'). Hiervoor was gekozen omdat een aantal zaken nog onvoldoende zeker was, op deze wijze de risico's beter beheersbaar zouden zijn en voorts om de snelheid en voortgang in het proces te waarborgen.
5. Partijen hebben op 22 mei 2012 het volgende overwogen:
 - *"dat overeenkomstig artikel 6.2 NOFAI uiterlijk binnen 2 maanden of zoveel eerder of later als partijen overeenkomen na de Zekerheid Aansluiting (ex artikel 1.1 NOFAI), partijen de NOFAII zullen aangaan;*
 - *dat de Minister van I&M het Wegaanpassingsbesluit A9 Alkmaar – Uitgeest (oktober 2010) heeft genomen en op 20-02-2012 positief heeft besloten op de aanvraag Aansluiting A9 Heiloo;*
 - *dat partijen niet voor 20-04-2012 de NOFAII zullen aangaan doch wel de intentie hebben ná die datum nieuwe nadere afspraken te zullen aangaan en zijn het volgende overeengekomen: dat zij de intentie hebben nieuwe nadere afspraken te zullen aangaan. Dientengevolge hebben partijen de termijn ex artikel 6.2 NOFAI, verlengd tot 1 oktober 2012."*

Ook laatst genoemde datum is niet haalbaar gebleken. Nadien zijn partijen in het licht van de Bestuursovereenkomst en NOFAI in gesprek gebleven over een zo goed mogelijke uitvoering van de rechten en verplichtingen die hun oorsprong vinden in voormelde overeenkomsten, al dan niet in de vorm van een NOFAII.
6. Nu de (markt)omstandigheden waaronder de Bestuursovereenkomst en NOFAI zijn gesloten zodanige wijzigingen hebben ondergaan, worden zowel de Bestuursovereenkomst als de NOFAI beëindigd. Het project Wonen in het Groen gaat verder onder de naam: **Programma Nieuwe Strandwal**. Hetgeen partijen uit dien hoofde willen overeenkomen geschiedt bij onderhavige Overeenkomst Nieuwe Strandwal 2014 (hierna: 'O.N.S.').

EN KOMEN HET VOLGENDE OVEREEN:

Hoofdstuk 1 Beëindiging / ontbinding Bestuursovereenkomst en NOFAI

- 1.1 Nu de (markt)omstandigheden waaronder de Bestuursovereenkomst en NOFAI zijn gesloten zodanige wijzigingen hebben ondergaan, komen partijen met het aangaan van onderhavige O.N.S. overeen dat over en weer

O.N.S. 2014 Provincie NH Gemeente Alkmaar Gemeente Heiloo Gemeente Castricum
 Paraaf partijen:

instandhouding van zowel de Bestuursovereenkomst als van NOFAI thans niet langer kan worden verwacht en dat derhalve laatstbedoelde overeenkomsten hierbij integraal worden beëindigd per de datum van ondertekening door partijen van de O.N.S. Aan de in dit lid bedoelde tussentijdse beëindiging/ontbinding kunnen partijen over en weer geen enkel recht ontlenen en verschaft geen der partijen recht op vergoeding van schade, kosten of interesten, hoe dan ook genaamd. Partijen verlenen aldus – ten aanzien van al hetgeen is bepaald in de Bestuursovereenkomst en NOFAI – een algehele en wederzijdse finale kwijting ter zake alle rechten en verplichtingen die hun oorsprong vinden in laatst bedoelde overeenkomsten.

- 1.2 Het project Wonen in het Groen gaat verder onder de naam: **Programma Nieuwe Strandwal**. Hetgeen partijen uit dien hoofde willen overeenkomen geschiedt eveneens bij onderhavige O.N.S.

Hoofdstuk 2 Het Programma Nieuwe Strandwal

- 2.1 Het Programma Nieuwe Strandwal (hierna: 'het Programma') heeft als doel een samenhangend ruimtelijk programma dat bijdraagt aan de ontwikkeling van het (plan)gebied (zie Kaart Begrenzing Plangebied; bijlage 1), waarbij de aanleg van een woonwijk met groene allure gepaard gaat met de realisatie van natuur en recreatieve voorzieningen, een aansluiting op de A9 met bijbehorende toegangswegen en bedrijventerrein Boekelermeer.

- 2.2 Het Programma bestaat uit de volgende deelprogramma's:
1. Wonen.
 2. Groen (ruimtelijke kwaliteit).
 3. Bedrijventerrein.
 4. Aansluiting A9.

- 2.3 Het Programma kent de volgende Programmadoelen:

Wonen:

Doel: het vraag gestuurd realiseren van woningen binnen het plangebied zodat een bijdrage wordt geleverd aan de lokale en regionale woningbehoefte.

Groen:

Doel: versterking van de ruimtelijke kwaliteit door de realisatie van projecten op het gebied van landschap, natuur en recreatie.

Bedrijventerrein:

Doel: versterking van de economische ontwikkeling van de regio door de realisatie van bedrijventerrein Boekelermeer.

Aansluiting A9:

Doel: een verbeterde bereikbaarheid middels een nieuwe aansluiting op de

A9 ter hoogte van Heiloo, inclusief toeleidende wegen (zie Kaart Deelprogramma Aansluiting A9¹; bijlage 2), waardoor de in het plangebied te bouwen woningen en het Bedrijventerrein Boekelermeer worden ontsloten, inclusief de mogelijke capaciteitsuitbreiding/herprofilering op de Kanaalweg, mits partijen in de Overeenkomst Aansluiting A9 zoals bedoeld onder 3.4 sub a overeenstemming bereiken dat de kosten terzake de capaciteitsuitbreiding op de Kanaalweg binnen het definitieve budget zoals bedoeld onder artikel 3.4 sub a worden meegenomen/geraamd.

- 2.4. De realisatie van voornoemde doelen dient bij te dragen aan het behoud en versterking van de ruimtelijke kwaliteit als bedoeld in hoofdstuk 1 en 2 van het Ruimtelijk plan landelijk gebied wonen in het groen Heiloo / Limmen augustus 2008 (hierna: Ruimtelijk Plan; bijlage 3), tenzij partijen op basis van voortschrijdend inzicht unaniem schriftelijk anders besluiten.
- 2.5. Partijen verstrekken jaarlijks een voortgangsrapportage aan de stuurgroep terzake de voortgang van deelprogramma's waarvoor de respectievelijke partijen verantwoordelijk zijn.
- 2.6. Afwijkingen van hetgeen in deze overeenkomst is bepaald, zijn alleen mogelijk bij unaniem schriftelijk besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland en de Colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Alkmaar, Heiloo en Castricum.

Hoofdstuk 3 De deelprogramma's

3.1 *Deelprogramma Wonen*

Afspraken over concrete invulling van onder andere tijd, woonmilieus, woontypen, aantallen en fasering door betrokken gemeenten vindt plaats binnen de regionale samenwerking ten aanzien van wonen.

3.2 *Deelprogramma Groen*

- a. Het Deelprogramma Groen heeft een taakstellend investeringsbudget² van maximaal € 14 miljoen dat als volgt wordt ingezet:
 - € 7 miljoen wordt geïnvesteerd in natuur- en waterprojecten die bijdragen aan het versterken van de bestaande regionale natuur en waterverbinding;
 - Maximaal € 7 miljoen wordt geïnvesteerd in recreatieprojecten die bijdragen aan het versterken van de bereikbaarheid en toegankelijkheid van het landschap vanuit de nieuwe woonwijken en/of in landschapsprojecten die bijdragen aan het versterken en behouden van landschappelijke waarden;
- b. De projecten als bedoeld onder sub a dienen te worden gerealiseerd binnen of op de begrenzing van het Deelprogramma Groen (zie Kaart Deelprogramma Groen en Deelprogramma Wonen; bijlage 4) en binnen de inhoudelijke kaders van het Ruimtelijk Plan;

¹ De alhier bedoelde Kaart Aansluiting A9 betreft een voorlopige kaart. De definitieve kaart zal worden toegevoegd bij de Overeenkomst Aansluiting A9.

² De bedragen in artikel 3.2 worden niet geïndexeerd.

- c. Voorstellen ter realisatie van de onder sub a bedoelde projecten dienen respectievelijk door de onder sub d en e bedoelde partijen vooraf ter toetsing en advisering te worden voorgelegd aan een kwaliteitsteam;
- d. De provincie Noord-Holland neemt van voornoemd budget ten behoeve van natuur- en waterprojecten € 7 miljoen voor haar rekening, waarvan zij reeds € 4,1 miljoen heeft geïnvesteerd. De provincie Noord-Holland is verantwoordelijk voor de daadwerkelijke realisatie van laatst bedoelde projecten. Realisatie hiervan vindt zo snel als mogelijk is plaats, doch in ieder geval binnen de looptijd van de O.N.S.;
- e. De gemeente Heiloo en Castricum nemen – mede met inachtneming van hetgeen hieronder is bepaald in sub g - samen ten behoeve van recreatie- en landschapsprojecten maximaal € 7 miljoen voor hun rekening van voornoemd budget, mits 2400 woningen worden gerealiseerd; De gemeente Heiloo neemt hiervan maximaal € 5,25 miljoen voor haar rekening en de gemeente Castricum neemt hiervan maximaal € 1,75 miljoen voor haar rekening waarvan zij reeds € 115.000 heeft geïnvesteerd;
- f. De provincie Noord-Holland en de gemeente Heiloo en Castricum verstrekken de stuurgroep vier jaarlijks een verantwoordingsrapportage terzake de gerealiseerde projecten, doelmatigheid van de projecten. Laatst bedoelde verantwoordingsrapportage van de gemeente Heiloo en Castricum behelst eveneens de juistheid en tijdigheid van de financiële afdrachten ten behoeve van het Groenfonds;
- g. De gemeente Heiloo en Castricum koppelen hun bijdragen van voornoemd budget aan de voortgang van de realisatie van de woningen gelegen binnen de begrenzing van het Deelprogramma Wonen (zie Kaart Deelprogramma Groen en Deelprogramma Wonen; bijlage 4). De gemeente Heiloo en Castricum garanderen - niet later dan het moment dat een woning wordt opgeleverd - dat een vast bedrag van € 7 miljoen / 2400 woningen = € 2917,-- per woning wordt vrijgemaakt ten behoeve van het budget (eerder mag wel, later niet) en in een gemeentelijk Groenfonds wordt gestort. Het is de verantwoordelijkheid van de gemeente Heiloo en Castricum zelf om te bepalen hoe de dekking van de € 2917,-- per woning geregeld is. Terzake de reeds na 2005 gerealiseerde woningen gelegen binnen het plangebied zijn de gemeente Heiloo en Castricum verplicht met terugwerkende kracht hun laatst bedoelde bijdrage per woning te storten in voornoemd gemeentelijk Groenfonds;
- h. De gemeente Heiloo en Castricum zijn verantwoordelijk voor de concrete invulling, voortgang en realisatie van de recreatie- en landschapsprojecten. De realisatie van laatstbedoelde projecten, waarvoor ze ook financieel verantwoordelijk zijn, dient plaats te vinden in relatie met de realisatie van de woningbouw;
- i. Eventuele subsidies verstrekt aan de Gemeenten en/of Provincie Noord-Holland die ten goede komen aan het Deelprogramma Groen van het Programma zijn aanvullend op het taakstellend budget terzake het Deelprogramma Groen;
- j. De (financiële) middelen die nodig zijn voor de wettelijke (natuur)compensatie Aansluiting A9 maken deel uit van de begroting c.q. het budget van de Aansluiting A9 en maken geen deel uit van het taakstellend budget ten behoeve van het Deelprogramma Groen;






- k. De projecten die worden gerealiseerd ten behoeve van de wettelijke compensatie Aansluiting A9 worden zo mogelijk ingezet ter versterking van het Deelprogramma Groen;
- l. Het beheer en onderhoud van de door de gemeente Heiloo en Castricum te realiseren recreatie- en landschapsprojecten zijn na oplevering daarvan voor rekening en risico van de betreffende gemeente; de financiering van het beheer van deze projecten maakt geen deel uit van deze overeenkomst;
- m. Het beheer en onderhoud van de door de provincie Noord-Holland te realiseren/reeds gerealiseerde natuur- en waterprojecten zijn na oplevering daarvan voor rekening en risico van de provincie Noord-Holland, de financiering van het beheer van deze projecten maakt geen deel uit van deze overeenkomst;
- n. Het is de onder sub l en m bedoelde partijen vrij om te bepalen wie het feitelijk beheer en onderhoud van vorengenoemde projecten gaat uitvoeren. Dat kunnen ook particulieren, private partijen, terrein beherende organisaties of andere overheden zijn;
- o. In afwijking van de onder sub l en m door de Provincie Noord-Holland en/of gemeente Heiloo en Castricum te realiseren, beheren en te onderhouden projecten, kunnen initiatieven die door een particulier op diens eigen grond worden gerealiseerd en worden gefinancierd door middel van een (subsidie)regeling voor particulier beheer van natuur, recreatie of landschap van de Provincie Noord-Holland, de gemeente Heiloo of Castricum, eveneens door de financierende partij worden voorgesteld als project ter invulling van het Deelprogramma Groen.

3.3. *Deelprogramma Bedrijventerrein*

Afspraken over concrete invulling van fasering en programmering door betrokken gemeenten Alkmaar en Heiloo vindt plaats binnen de bestaande kaders (bestemmingsplannen Boekelermeer) en de regionale samenwerking ten aanzien van bedrijventerreinen.

3.4 *Deelprogramma Aansluiting A9 en toeleidende wegen*

- a. Het budget van de Aansluiting A9 met toeleidende wegen wordt vooralsnog geschat op € 27,8 miljoen³, met dien verstande dat de definitieve hoogte van laatst bedoeld bedrag op basis van het Voorlopig Ontwerp+ wordt vastgesteld in een tussen de Gemeenten, Provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat te sluiten overeenkomst aansluiting A9, betreffende aanleg, eigendom, beheer en onderhoud, hierna: 'Overeenkomst Aansluiting A9'. Onderstaande bijdragen van de gemeenten betreffen evenwel - behoudens jaarlijkse indexatie - vaste bijdragen;
- b. De gemeente Alkmaar neemt van voornoemde budget € 9.547.000 voor haar rekening, waarvan zij tot aan het moment van ondertekening Overeenkomst Aansluiting A9 in totaal tot een maximum bedrag van € 550.000 zal voorfinancieren aan planvoorbereidingskosten, welk bedrag aan daadwerkelijk voorgefinancierde planvoorbereidingskosten dienovereenkomstig in mindering wordt gebracht op de vaste bijdrage van Alkmaar;

³ Uitgangspunt bij de bedragen in dit artikel is het prijspeil 2013 en de bedragen zijn gebaseerd op kostenramingen exclusief BTW

- c. De gemeente Heiloo neemt van voornoemde budget € 8.326.000 voor haar rekening in geld en brengt daarnaast 7.4 ha reeds ten behoeve van de aansluiting A9 (strategische) verworven gronden in ter waarde van € 174.000; totaal € 8.500.000;
- d. De gemeente Castricum neemt van voornoemde budget € 2.875.000 voor haar rekening;
- e. De provincie Noord-Holland neemt op basis van voornoemde budget ad € 27,8 miljoen; maximaal € 6.879.000 voor haar rekening. De provincie Noord-Holland is bereid het risico te aanvaarden dat het definitieve budget op basis van het Voorlopig Ontwerp+ hoger wordt geraamd dan € 27,8 miljoen tot een maximum verhoging van haar bijdrage met € 5,2 miljoen. Hiertegenover staat dat indien op basis van het Voorlopig Ontwerp+ het definitieve budget terzake aansluiting A9 wordt geraamd op minder dan € 27,8 miljoen, laatst bedoeld voordeel dienovereenkomstig - eveneens tot een maximum bedrag van € 5,2 miljoen - in mindering wordt gebracht op de in de Overeenkomst Aansluiting A9 op te nemen definitieve bijdrage van de provincie Noord-Holland terzake aansluiting A9. Indien het definitieve budget ten aanzien van het budget ad € 27,8 miljoen naar boven danwel naar beneden toe afwijkt met een bedrag van meer dan € 5,2 miljoen, treden partijen in overleg;
- f. Bedragen genoemd in onderhavig artikel worden geïndexeerd. In de Overeenkomst Aansluiting A9 zal de indexatie worden geregeld van de bedragen als vermeld in onderhavig artikel 3.4, waarbij wordt uitgegaan van het prijspeil 2013.
- g. De provincie Noord-Holland voert de voorbereiding en realisatie van het werk uit namens partijen;
- h. De grondverwerving en de planologische procedure in het kader van de Wet ruimtelijke ordening ten behoeve van het Deelprogramma Aansluiting A9 geschiedt door Heiloo;
- i. In de Overeenkomst Aansluiting A9 maken partijen - naast vorenstaande afspraken onder 3.4 sub a t/m h - nadere afspraken over onder andere rolverdeling, communicatie, betalingen/betalingsschema, oplevering, overdracht, planning, geschillen etcetera.

Hoofdstuk 4 Organisatie en sturing

- 4.1 Er is een stuurgroep, waarin de bestuurlijke vertegenwoordigers van de deelnemende partijen aan deze overeenkomst zitting hebben.

De stuurgroep:

- wordt voorgezeten door de provinciale bestuurlijk vertegenwoordiger;
- monitort en bewaakt aan de hand van de voortgangsrapportages de voortgang van het Programma en stelt de respectievelijke voortgangsrapportages vast;
- stelt vier jaarlijks de verantwoordingsrapportages van partijen vast terzake de gerealiseerde projecten, doelmatigheid van de projecten en de juistheid en tijdigheid van de financiële afdrachten ten behoeve van het Groenfonds;
- legt wijzigingen van het Programma ter besluitvorming voor aan Gedeputeerde Staten Noord-Holland en de Colleges van

Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Alkmaar, Heiloo en Castricum;

- stelt het kwaliteitsprotocol vast;
- zorgt voor bestuurlijke afstemming indien in de regiegroep geen consensus wordt bereikt over geschillen tussen het kwaliteitsteam en de partij aan wie het kwaliteitsteam heeft geadviseerd;
- zorgt voor de bestuurlijke afstemming van de te nemen besluiten;
- besluit op basis van unanimiteit. Indien niet tot een unaniem besluit wordt gekomen, treedt de in deze overeenkomst opgenomen geschillenregeling in werking
- komt tweemaal per jaar bijeen c.q. een andere door de stuurgroep vast te stellen frequentie en voorts op verzoek van een van de leden.

4.2 Er is een regiegroep, waarin de ambtelijke vertegenwoordigers van partijen zitting hebben.

De regiegroep:

- wordt voorgezeten door een vertegenwoordiger van de provincie Noord-Holland;
- zorgt voor het voorbereiden van de stuurgroep;
- stelt voor partijen een format op voor de voortgangsrapportage en de verantwoordingsrapportage;
- beoordeelt of de voortgangsrapportages c.q. de verantwoordingsrapportages door partijen conform format zijn aangeleverd en stuurt deze vergezeld van een advies aan de stuurgroep;
- stuurt het kwaliteitsprotocol ter vaststelling aan de stuurgroep;
- bepaalt in eerste instantie hoe om te gaan met geschillen tussen het kwaliteitsteam en de partij aan wie het kwaliteitsteam heeft geadviseerd en stuurt indien in de regiegroep geen consensus wordt bereikt het advies van het kwaliteitsteam ter afstemming aan de stuurgroep;
- komt tweemaal per jaar bijeen c.q. een andere door de regiegroep vast te stellen frequentie en voorts op verzoek van een van de leden;
- de provinciale vertegenwoordiger in de regiegroep is ambtelijk secretaris van de stuurgroep.

4.3 Er is een kwaliteitsteam waarvoor iedere partij een lid afvaardigt dat ruime ervaring heeft op het gebied van ruimtelijke kwaliteit.

Het kwaliteitsteam:

- stelt samen met de regiegroep een kwaliteitsprotocol op aan de hand waarvan het kwaliteitsteam zal toetsen en vervolgens aan de regiegroep zal adviseren;
- toetst aan de hand van het kwaliteitsprotocol de plannen/voorstellen van partijen als bedoeld in artikel 3.2 sub c en adviseert desbetreffende partij daaromtrent;
- de uitgebrachte adviezen van het kwaliteitsteam zijn zwaarwegend. Dat wil zeggen: niet bindend, maar ook niet vrijblijvend. Het is in eerste instantie aan de regiegroep om te bepalen hoe met de

adviezen wordt omgegaan in het geval het kwaliteitsteam en de partij aan wie het kwaliteitsteam heeft geadviseerd een geschil hebben over de inhoud van het advies. De stuurgroep besluit over onderwerpen/adviezen waarover in de regiegroep geen consensus wordt bereikt (zie Procedure Kwaliteitsteam; bijlage 5).

Hoofdstuk 5 Overig

5.1

- a. Deze overeenkomst is eerst tot stand gekomen indien Gedeputeerde Staten en de respectievelijke Colleges van Burgemeester en Wethouders hiertoe hebben besloten en treedt in werking op de dag volgend op die waarop deze door alle partijen is ondertekend;
- b. Deze overeenkomst wordt aangegaan onder de ontbindende voorwaarde dat Provinciale Staten van Noord-Holland geen goedkeuring verlenen ten aanzien van de financiële consequenties terzake Aansluiting A9 die voor de provincie Noord-Holland voortvloeien uit onderhavige overeenkomst. Het intreden van vorenstaande ontbindende voorwaarde heeft tot gevolg dat geen beëindigingsovereenkomst wordt gesloten als bedoeld in artikel 5.2 doch dat zowel de Bestuursovereenkomst als de NOFAI weer van kracht zijn/herleven en partijen op basis daarvan met elkaar in overleg treden;
- c. Partijen spannen zich in om aan alle verplichtingen voortvloeiende uit deze overeenkomst te hebben voldaan voor 31 december 2030;
- d. Deze overeenkomst duurt voort totdat door partijen aan alle uit deze overeenkomst voortvloeiende verplichtingen is voldaan;
- e. Partijen werken volledig en voortvarend mee aan de benodigde planologische en wettelijke procedures, binnen de grenzen van een ieders bevoegdheden;
- f. Alle kosten met betrekking tot schade (o.a. plankosten, nadeelcompensatie, schade uit onrechtmatige daad, wanprestatie) zijn en blijven voor rekening van de betreffende gemeente, met uitzondering van de schade gerelateerd aan het Deelprogramma Aansluiting A9; waarover in de Overeenkomst Aansluiting A9 nadere afspraken worden gemaakt.

5.2 Deze overeenkomst eindigt in de volgende gevallen:

- a. door een schriftelijk besluit van partijen waarin wordt vastgesteld dat het Programma is afgerond;
- b. indien partijen de overeenkomst op grond van wilsovereenstemming tussen alle partijen beëindigen. In een beëindigingsovereenkomst komen partijen overeen onder welke voorwaarden de onderhavige overeenkomst wordt beëindigd;
- c. onder een onder sub b bedoelde beëindigingsvoorwaarde wordt onder andere begrepen een voorwaarde terzake door de gemeente Alkmaar - tot het moment van ondertekening van Overeenkomst Aansluiting A9 - daadwerkelijk voorgefinancierde planvoorbereidingskosten tot een maximum bedrag van €550.000 die voor dit specifieke geval conform reeds eerder gemaakte afspraken tussen partijen wordt verrekend volgens navolgende verdeelsleutel:
 - Heiloo: 43 % ad € 234.333

- Castricum: 13 % ad € 71.667
- Alkmaar: 44% ad € 243.999

- 5.3 Partijen verplichten zich, indien er een geschil ontstaat tussen partijen omtrent de uitleg of uitvoering van deze overeenkomst, met elkaar in overleg te treden, waarbij wordt getracht een dergelijke geschil in der minne te beslechten.
- 5.4 Voor alle geschillen als bedoeld in artikel 5.3 die niet in der minne kunnen worden beslecht, is de rechter te Haarlem de bevoegde rechter.
- 5.5 De bijlagen maken deel uit van deze overeenkomst. Bij eventuele strijdigheid /discrepantie tussen de bijlagen en deze overeenkomst, prevaleert de tekst van deze overeenkomst.
De volgende bijlagen horen bij deze overeenkomst:
1. Kaart Begrenzing Plangebied
 2. Kaart Deelprogramma Aansluiting A9
 3. Ruimtelijk Plan
 4. Kaart Deelprogramma Groen en Deelprogramma Wonen
 5. Procedure Kwaliteitsteam
- 5.6 Alleen partijen kunnen aan het bepaalde in deze overeenkomst rechten ontlene. Derden kunnen derhalve aan deze overeenkomst geen rechten ontlene, op welke wijze dan ook.
- 5.7 Communicatie (publiciteit) vindt plaats nadat hierover op het niveau van de stuurgroep overeenstemming is bereikt, tenzij hierover in deze overeenkomst in concrete gevallen andere afspraken worden gemaakt.
- 5.8 Op deze overeenkomst en welke daarmee samenhangen is uitsluitend het Nederlands Recht van toepassing.

Aldus in viervoud overeengekomen te Heiloo op 12 maart 2014

Gemeente Alkmaar Gemeente Heiloo Gemeente Castricum Provincie Noord-Holland

P.M. Bruinooge
Burgemeester

A.N. Dellelijn
Wethouder

C. Portegies
Wethouder

T.P.J. Talsma
Gedeputeerde

Tweede Investeringsimpuls Noord-Holland (TWIN-H) Projectomschrijving

ALGEMENE PROJECTINFORMATIE

- **Projectnummer** WI/4
- **Project:** Aansluiting A9 Heiloo
- **Impulsprogramma:** Weginfrastructuur
- **Gedeputeerde:** E. Post
- **Projectleider:**
- **Totale projectkosten:** € 33 miljoen
- **Bijdrage Investeringsimpuls:** Maximaal € 12.079.000
- **Uitvoeringsperiode:;** 2016-2019

1. PROJECTOMSCHRIJVING

1.1 Inleiding

Het project behelst een directe aansluiting van het lokale wegennet in Heiloo op de rijksweg A9, ten zuiden van Alkmaar.

De afspraken voor de aansluiting op de A9 bij Heiloo dateren uit 2005 als onderdeel van het project Wonen in het Groen. Het project gaat nu verder onder de naam Programma De Nieuwe Strandwal. Naast de provincie zijn er drie gemeenten bij het project betrokken: Alkmaar (vanwege de aansluiting A9 op het regionaalbedrijventerrein Boekelermeer), Heiloo (woningbouw, groenprojecten en bedrijventerrein) en Castricum (woningbouw en groenprojecten). Vanaf het begin kenmerkt het project zich door drie elementen: woningbouw, groenprojecten én de aansluiting A9. In 2014 is de Overeenkomst Nieuwe Strandwal (ONS 306080/306417) aangegaan waarin afspraken over het programma zijn vastgelegd.

Thans ligt ter besluitvorming voor de provinciale bijdrage voor de Aansluiting A9 van maximaal € 12.079.000 miljoen. Dit bedrag komt ten laste van de bestemmingsreserve TWIN-H, compartiment Weginfrastructuur. Bij Voordracht TWIN-H Investeringspakket Bereikbaarheid Regio Alkmaar (2014-70) hebben PS op 22 september 2014 dit bedrag voor het project Aansluiting A9 Heiloo gereserveerd.

1.2 Maatschappelijk relevantie

Voor de bereikbaarheid van de regio is het belangrijk dat de gemeenten Heiloo, Alkmaar en Castricum een goede ontsluiting hebben. Deze aansluiting zorgt ervoor dat huidige en

toekomstige inwoners de Randstad goed kunnen bereiken en dat de regio goed bereikbaar is voor bedrijven.

1.3 Doelstelling

Het doel van de nieuwe aansluiting op de A9 is het verbeteren van de bereikbaarheid van Limmen, Heiloo en de in Alkmaar en Heiloo gelegen Boekelermeer, en het faciliteren van ontwikkelingen. Tevens ligt er een kans voor natuuropgaven in het begrensde NNN aan de oostkant van de A9.

1.4. Het resultaat

Een nieuwe rechtstreekse aansluiting van de Lagelaan in Heiloo op rijksweg A9, zoals te zien binnen het rood omlijnde plangebied in onderstaande afbeelding.



1.5 Relatie met provinciaal beleid

Het programma draagt bij aan de ontwikkeling van het gebied, waarbij de aanleg van een woonwijk met groene allure gepaard gaat met de realisatie van natuur en recreatieve voorzieningen, een aansluiting op de A9 met bijbehorende toegangswegen en het bedrijventerrein Boekelermeer. De afspraken hieromtrent zijn vastgelegd in de op 12 maart 2014 ondertekende Overeenkomst Nieuwe Strandwal (O.N.S.).

De provincie vindt het belangrijk dat regionale centra goed bereikbaar zijn. Een nieuwe aansluiting op de A9 betekent een extra ontsluiting voor bedrijventerrein Boekelermeer. Dit is het meest kansrijke bedrijventerrein in de regio. Daarnaast zullen de verkeersveiligheid en leefbaarheid op en rond de lokale en regionale wegen toenemen doordat het verkeer zo snel mogelijk naar de rijksweg wordt geleid. Er zal namelijk minder verkeer gebruik maken van het regionale (N203, N242, N9) en het lokale wegennet. Tot slot ligt er nog een opgave om NNN te realiseren. Doordat de gronden aan de oostkant van de A9 worden betrokken in een kavelruil, ontstaat de mogelijkheid om in samenwerking met Landschap Noord-Holland dit als NNN-begrensde gebied ook als zodanig in te gaan richten.

1.6 Activiteiten/onderdelen project/deelprojecten

1. Opwaarderen van de huidige Lagelaan te Heiloo naar een gebiedsontsluitingsweg. De weg wordt verbreed van ca. 3,5 m. (huidig, enkelbaans) naar ca. 8m (2 baans) resp. 15m (4 baans) over een lengte van 1,4 km;
2. Vervanging van het huidige viaduct over de A9;
3. Toevoegen van op- en afritten op de A9;
4. Realiseren van een gebiedsontsluitingsweg van 1,4 km lang te Heiloo, parallel aan de A9 richting de Kanaalweg;

Naast bovenstaande fysieke investeringen wordt aan Rijkswaterstaat een eenmalige afkoopsom voor toekomstig beheer en onderhoud betaald.

1.7 Betrokken partijen

- Provincie Noord-Holland, uitvoerder project en betalende partij
- Ministerie van Infrastructuur en Milieu: toestemming voor aansluiting
- Rijkswaterstaat: stelt technische eisen en hoogste afkoopsom beheer en onderhoud, en voor 43 % eigenaar van het projecttracé;
- Gemeente Heiloo: betalende partij, verantwoordelijk voor RO-procedure en grondverwerving en voor 57 % eigenaar van het projecttracé;
- Gemeente Alkmaar: betalende partij
- Gemeente Castricum: betalende partij, RO-procedure

Daarnaast zijn vele stakeholders betrokken: PWN (verleggen transportleiding), Landschap Noord-Holland, LTO, Hoogheemraadschap. Met deze stakeholders worden doorlopend gesprekken gevoerd om de input waar mogelijk en wenselijk te verwerken in het ontwerp. Ook worden keukentafelgesprekken gevoerd met de omwonenden en de bedrijven in de omgeving, zoals TAQA en de golfbaan, om zoveel mogelijk rekening te houden met de effecten van de aansluiting op de omgeving. Op basis van deze gesprekken zijn ook enkele wijzigingen doorgevoerd in het ontwerp. Zo zijn bijvoorbeeld in overleg met het hoogheemraadschap en op wens van de golfbaan de watergangen versmald zodat minder grond benodigd is van de golfbaan.

1.8 Tijdsplanning (1. start ,2. finale besluitvorming, 3. start uitvoering, 4. afronding en 5. einde)

1. Op 12 maart 2014 zijn provincie en gemeenten de Overeenkomst Nieuwe Strandwal aangegaan.
2. Finale besluitvorming over de Aansluiting A9 Heiloo is voorzien voor eind 2015 met onderhavige TWIN-H voordracht.
3. Start uitvoering is voorzien in 2017/2018.
4. Afronding en oplevering is voorzien voor 2019, mits de grondverwerving geen vertraging oplevert.

1.9 Aard investering (zelf als provincie of derden?)

De investering – namelijk aanleg weginfrastructuur - is fysiek tastbaar met een levensduur van minimaal 30 jaar.

1.10 Is de exploitatie geregeld (na realisatie beheer en onderhoud)

Ja, gemeente Heiloo en Rijkswaterstaat worden eigenaar van de aansluiting en toeleidende wegen. In de projectkosten wordt een eenmalige afkoopsom aan Rijkswaterstaat voor het toekomstig beheer en onderhoud van het areaal van Rijkswaterstaat opgenomen. Dit geldt niet voor het beheer en onderhoud van de gemeente Heiloo. Zij draagt daar zelf financiële verantwoordelijkheid voor. Buiten de projectbijdrage zijn er geen kosten voor de provincie.

1.11 Risicoparagraaf

In een aantal sessies met gemeenten is een risicodossier opgesteld. De belangrijkste projectrisico's en beheersmaatregelen zijn:

	Risico	Oorzaak	Consequentie	Beheersmaatregel
1	Vertraging door bezwaren op RO-procedures en omgevingsvergunningen.	Belanghebbenden zijn het niet eens met het ontwerp en de overlast.	Vertraging van de aanbesteding, juridische proceskosten	Omgeving goed informeren en frequent overleg met stakeholders
2	Archeologische vondsten tijdens uitvoering	Archeologische vervolgonderzoek is nog niet uitgevoerd	Vertraging en extra kosten	Vervolgonderzoek uitvoeren, op anticiperen in proces
3	Benodigde gronden niet tijdig in bezit	Kavelruil of minnelijke verwerving niet geslaagd	Vertraging en extra kosten	Kavelruil, tijdig minnelijke verwerving starten
4	Forse kostenoverschrijding gedurende uitvoering	Raming niet correct	Project gaat mogelijk niet door.	Maximale provinciale bijdrage, en budget voor opvangen risico's en onvoorziene posten
5	Partijen kunnen betalingsverplichting niet nakomen	Aansluiting wordt gedeeltelijk gefinancierd uit toekomstige opbrengsten van woningbouw	Er ontstaat een liquiditeitsprobleem.	In de kostenraming is een risicobudget opgenomen. In de aanbesteding zal een plafondbedrag worden opgenomen. In de overeenkomst is afgesproken dat wettelijke rente in rekening wordt gebracht bij late betaling. In de volgorde van betaling door partijen is rekening gehouden met beschikbaarheid van middelen.
6	Tijdslot verleggen PWN-leiding wordt niet gehaald	PWN moet tijdig opdracht worden gegeven i.v.m. benodigde voorbereidingstijd	Vertraging minimaal 1 jaar door opschuiven naar volgend verleggingsseizoen.	Afspraken maken met PWN over tijdspad opdrachtverstrekking.
7	BTW over rijksgedeelte blijkt niet compensabel	Nog geen definitieve uitspraak in vergelijkbare casus; cassatie	Extra kosten voor het project.	Met gemeenten afspraken gemaakt over dekking van betreffende kosten. In vroegtijdig stadium voert Heiloo overleg met Belastingdienst.

Mocht het project door optreden van bovenstaande risico's of andere omstandigheden geen doorgang vinden, dan worden de reeds gemaakte kosten verdeeld onder partijen conform de verdeelsleutel uit artikel 5.2, lid c, van de Overeenkomst Nieuwe Strandwal.

2. FINANCIËN

2.1 Bijdrage provincie onmisbaar in financiële dekking van het project (onderbouwing van de bijdrage)

In de Overeenkomst Nieuwe Strandwal (2014) hebben gemeenten Alkmaar, Castricum en Heiloo en de provincie nieuwe afspraken gemaakt over de dekking van de Aansluiting A9 tot een bedrag van € 33 miljoen.

In 2012 bleek namelijk dat de oude business-case niet meer sluitend was, omdat partijen, met name gemeente Heiloo, niet aan hun financiële verplichtingen konden voldoen. Vervolgens is in de stuurgroep De Nieuwe Strandwal de onderhandeling gestart over een nieuwe financiële verdeling. Al snel bleek dat zonder financiële bijdrage van de Provincie, het project geen kans van slagen meer had.

Na een analyse van wat partijen nog wel konden opbrengen, bleek een provinciale bijdrage van € 6,88 miljoen benodigd. Er bestond echter een kans dat de VO- raming boven dit bedrag zou uitkomen. Daarom is tevens een provinciale "garantstelling" tot een afdekking van de projectkosten tot een maximum van € 5,2 miljoen voorgesteld. Het totale projectbudget komt daarmee uit op € 33 miljoen. Dit bedrag is inclusief afkoopsom beheer en onderhoud Rijkswaterstaat en exclusief indexering boven € 33 miljoen, waarover in 2.2 en 2.4 meer. Op basis van de huidige VO-raming, zal deze gehele garantstelling benodigd zijn.

Het budget is exclusief BTW. Op basis van recente jurisprudentie is nog niet duidelijk of BTW verschuldigd is. Mocht dit het geval zijn, dan wordt de BTW betaald door gemeenten.

2.2 De co-financiers

Gemeenten Alkmaar, Castricum en Heiloo conform de bepalingen uit de Overeenkomst Nieuwe Strandwal:

Bijdragen	€
Gemeente Alkmaar	9.547.000
Gemeente Heiloo (deels in grond)	8.500.000
Gemeente Castricum	2.875.000
bijdrage PNH	6.879.000
Risicoreservering PNH	5.200.000
Totaal	33.000.000

Het betreft hier bijdragen van gemeenten exclusief indexatie. De bijdrage van de Provincie ad € 12.079.000 (= € 6.879.000 + 5.200.000) is maximaal inclusief haar bijdrage in de indexatie. Afsproken is dat de gemeenten de BTW- en indexatiekosten boven de € 33,0 miljoen geheel voor hun rekening nemen.

2.3. Is de dekking van de co-financiering van derden geregeld?

Ja, gemeenten hebben in de Overeenkomst Nieuwe Strandwal (zie 2.2) getekend voor hun financiële bijdrage en zijn daarmee een contractuele verplichting aangegaan. Er zijn met gemeenten uitgangspunten voor het kasritme afgesproken: de provincie en gemeente Alkmaar betalen eerst, de gemeenten Castricum en Heiloo betalen daarna. Dit kasritme wordt jaarlijks herijkt en bij te late betaling mag de provincie wettelijke boete in rekening brengen. De provinciale bijdrage is in de overeenkomst onder voorbehoud van instemming door Provinciale Staten opgenomen in de realisatieovereenkomst.

2.4 Financiële projectinformatie

Onderdeel raming	Bedrag
Investeringskosten (ex afkoop en ex indexatie)	€ 30.465.610
Afkoopsom Rijkswaterstaat*	€ 2.040.000
Indexatie afkoopsom	€ 46.308
Indexatie bijdrage PNH**	€ 448.082
Totale investeringskosten (ex BTW, ex indexatie gemeenten en inclusief afkoop)	€ 33.000.000
Benodigd krediet inclusief BTW en indexatie***	€ 36.576.796

* Omdat Rijkswaterstaat in de toekomst een deel van de aansluiting moet gaan onderhouden, heeft de Minister in haar toestemmingsbrief uit 2012 bepaald dat er een éénmalige afkoopsom voor toekomstig beheer en onderhoud betaald moet worden. Deze wordt bepaald op basis van normkosten per object. Rijkswaterstaat draagt zelf financieel niets bij aan de aansluiting.

** Omdat in de Overeenkomst Nieuwe Strandwal in bepaald dat bijdragen van partijen (provincie: € 6.879.000 miljoen) worden geïndexeerd, en tevens is bepaald dat de maximum "garantstelling" van de provincie bovenop het bedrag van € 27,8 miljoen, maximaal € 5,2 miljoen is, komt de indexatie over de bijdrage van de provincie ten laste van de "garantstelling". Dit is de reden dat de indexatie van de provinciale bijdrage als kostenpost in de raming is opgenomen.

*** Zie toelichting over BTW in 2.1 en 2.2. De projectkosten worden geïndexeerd; het gedeelte dat gemeenten bijdragen in de indexatiekosten behoort niet tot het projectbudget. Het betreft hier overigens een prognose van de indexatiekosten, die pas achteraf definitief vastgesteld kunnen worden. Omdat de geldstroom echter via de provinciale begroting loopt, dient wel voor de totale kosten krediet aangevraagd te worden.

Financiële meerjarenplanning (exclusief indexering projectkosten):

2012*	2013*	2014*	2015*	2016	2017	2018
50.000	413.000	330.000	245.000	11.452.100	7.471.900	13.039.000

* De voorbereidingskosten t/m 2015 zijn voorgeschoten door alle partijen. De provincie heeft vanuit het voorbereidingsbudget TWIN-H € 175.000 bijgedragen. De reeds gemaakte voorbereidingskosten maken onderdeel uit van de investeringskosten van € 33 miljoen.

2.5 Financiële risico's

Zie voor het overzicht van de risico's de tabel onder 1.11.

2.6 Consequenties voor resterende gelden Extra Investeringsimpuls

Na het beschikbaar stellen van het krediet betreft de restantreservering Investeringspakket Bereikbaarheid regio Alkmaar nog € 36,2 miljoen van de eerder gereserveerde € 51,4 miljoen (project 1 t/m 8) beschikbaar voor de volgende projecten:

Nr.	Project	Reservering in miljoen €	Bijdrage	
			TWINH in miljoen €	Subsidie/investering
1	Aansluiting A9	33	6,89	Investering
	Risicoreservering Aansluiting A9		5,2	nvt
2	Aansluiting N242/Koelmalaan	3	2,1	Subsidie (bestaande verplichting)
3	Nollenweg, diverse kruisingen	10	10,00	Investering
4	Bergerweg	2	2,00	nrb
5	N9/Kogendijk	3	1,50	nrb
6	Verkeersmanagement	1	1,00	nrb
7	Koelmalaan/Bestevaerstraat	2	1,00	Subsidie (bestaande verplichting)
8	N243 Noordervaart/Gebiedsgerichte Aanpak	21,3	20,80	Investering
9	N9 Westelijke randweg Alkmaar	10	4,60	Subsidie (bestaande verplichting)
10	Fietstunnel N244	4	4,00	Investering (bestaande verplichting)
11	Restantbudget		0,89	Uit project 1: € 0,02 en 7: € 0,87 miljoen
TOTAAL			60,0	



Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de Statengriffier,
Dreef 3, tweede etage
2012 HK Haarlem

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon

BEL/VV

INGEKOMEN - 4 NOV. 2015

Doorkiesnummer (023) 514

1 | 1

Betreft: TWIN-H voordracht Aansluiting A9 Heiloo

Verzenddatum

- 4 NOV. 2015

Geachte leden,

Kenmerk
433644/433644

Hierbij ontvangt u ter besluitvorming de bijgaande TWIN-H
statenvoordracht met het bijbehorende ontwerpbesluit, met bijlagen,
inzake project Aansluiting A9 Heiloo, onderdeel van het
Investeringspakket Bereikbaarheid regio Alkmaar.

Uw kenmerk

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,


provinciesecretaris
G.E.A. van Craaikamp


voorzitter
J.W. Remkes

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
Haarlem [2012 DE]
www.noord-holland.nl

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 3 november 2015

Onderwerp: TWIN-H voordracht Aansluiting A9 Heiloo

Kenmerk: 433644/433644

Bijlagen: ontwerpbesluit

1. Inleiding

Het project behelst een directe aansluiting van het lokale wegennet in Heiloo op de rijksweg A9, ten zuiden van Alkmaar. Tevens worden de toeleidende wegen vanuit Heiloo en de Boekelermeer opgewaarderd naar gebiedsontsluitingswegen.

De afspraken voor de aansluiting op de A9 bij Heiloo dateren uit 2005 als onderdeel van het project Wonen in het Groen. Het project gaat nu verder onder de naam Programma De Nieuwe Strandwal. Naast de provincie zijn er drie gemeenten bij het project betrokken: Alkmaar (vanwege de aansluiting A9 op het regionaalbedrijventerrein Boekelermeer), Heiloo (woningbouw, groenprojecten en bedrijventerrein) en Castricum (woningbouw en groenprojecten). Vanaf het begin kenmerkt het project zich door drie elementen: woningbouw, groenprojecten én de aansluiting A9. In 2014 is de Overeenkomst Nieuwe Strandwal (ONS, 306080/306417) aangegaan waarin afspraken over het programma zijn vastgelegd.

Thans ligt ter besluitvorming voor de provinciale bijdrage voor de Aansluiting A9 van maximaal € 12.079.000,=. Dit bedrag komt ten laste van de bestemmingsreserve TWIN-H, compartiment Weginfrastructuur. Bij Voordracht TWIN-H Investeringspakket Bereikbaarheid Regio Alkmaar (2014-70) hebben PS op 22 september 2014 dit bedrag voor het project Aansluiting A9 Heiloo gereserveerd.

In de ONS is als voorwaarde opgenomen dat voor de financiële dekking voor de aansluiting A9 een voorstel aan uw Staten wordt voorgelegd, wanneer de benodigde onderzoeken voor een betrouwbare kostenraming zijn afgerond. De onderzoeken zijn nu afgerond en met de regionale partners worden afspraken vastgelegd in een overeenkomst.

Derhalve wordt in deze Voordracht uw Staten voorgesteld een besluit te nemen over de aansluiting op de A9 te Heiloo, die de regionale bereikbaarheid verbetert en bijdraagt aan de ontwikkeling van het gebied.



Afbeelding 1: plangebied aansluiting A9 Heiloo

2. Doelstellingen en evaluatiecriteria

De aansluiting A9 Heiloo is een integraal onderdeel van het programma De Nieuwe Strandwal. De samenhang tussen de verschillende onderdelen in dit programma is de basis voor de aansluiting.

De aansluiting verbetert niet alleen de bereikbaarheid van het bedrijventerrein maar ook dat van de woonkernen in Heiloo en Limmen. Hieronder wordt specifiek ingegaan op de doelstellingen voor verkeer.

Doelstellingen verkeer

Onder andere in de Netwerkvisie Noord-Holland (2015) zijn enkele regionale beleidsuitgangspunten vastgelegd. In de regio Alkmaar zijn de belangrijkste prioriteiten doorstroming op de ring, regionale ontsluiting voor zowel woonwijken als bedrijventerreinen, het weren van doorgaand verkeer door het centrum van Alkmaar en dorpskernen en het verbeteren van de betrouwbaarheid van de doorstroming. De nieuwe aansluiting op de A9 draagt ook bij aan alle genoemde doelstellingen, welke hieronder nader zijn toegelicht.

Zoals in de PS Commissie Mobiliteit & Wonen van 8 september 2014 reeds werd geconstateerd, zijn de huidige ontsluitingen van de Boekelermeer (Diamantweg en Smaragdweg) reeds overbelast.

De aansluiting A9 betekent voor de Boekelermeer:

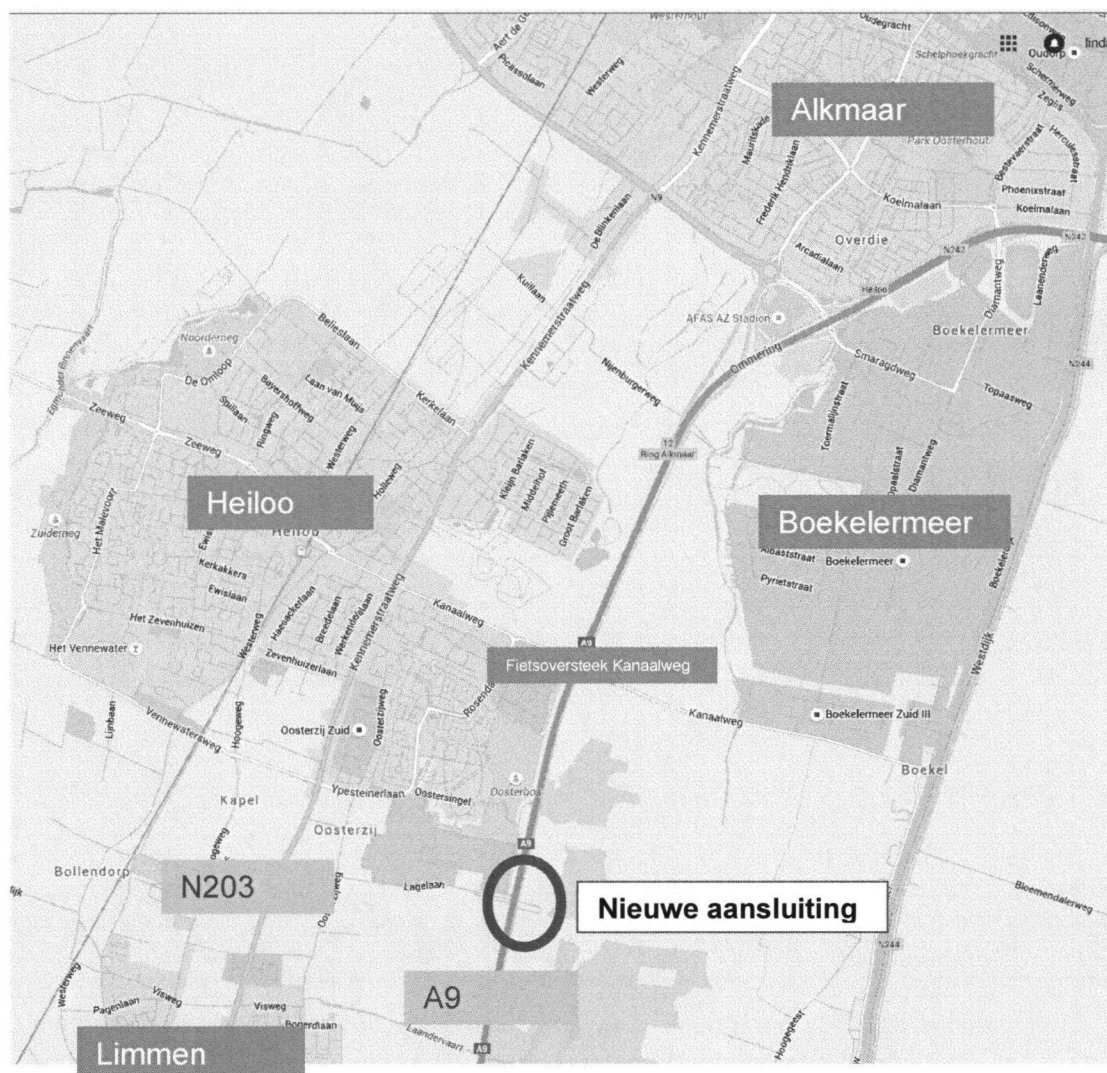
- Betere bereikbaarheid, minder omrij kilometers (tijdswinst/milieuwinst).
- Betere bereikbaarheid naar noorden door vervallen knip in Boekelermeer
- Betere bereikbaarheid vanuit het zuiden.

Voor Alkmaar betekent de aansluiting A9 ook een ontlasting van de kruisingen Diamantweg en Smaragdweg met de oostelijke randweg.

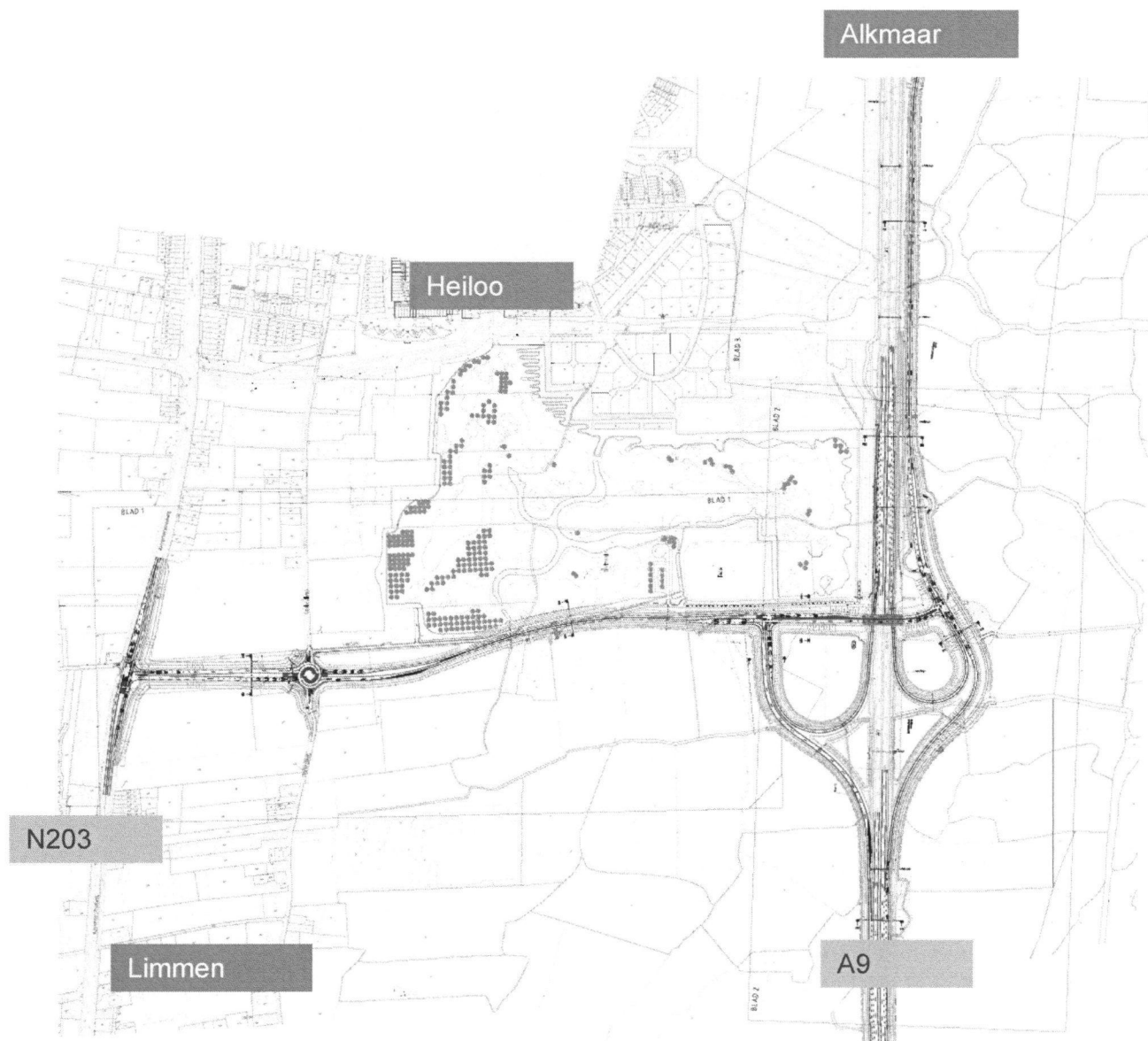
Bij ontwikkeling van de woningbouw in de Zandzoom is aansluiting A9 noodzakelijk om de grote hoeveelheden extra verkeer te verwerken en congestie te voorkomen. Ook zorgt de aansluiting A9 voor een ontlasting van het kruispunt N9/Kennemerstraatweg.

Na realisatie van de aansluiting wordt de N203 vanaf Limmen en zuidelijker significant minder druk. Meer mensen uit Heiloo en Limmen zullen de afslag Heiloo nemen om naar het noorden of zuiden te rijden, in plaats van de N203. De N203 is in de Investeringsstrategie Noord-Hollandse Infrastructuur (2014) aangeduid als een weg van gemiddeld belang. De weg scoort goed op doorstroming, maar matig op leefbaarheid en ronduit slecht op gebied van verkeersveiligheid. Dit is met name te wijten aan een smalle rijbaan en veel autoverkeer (ca. 20.000 mvt/dag), wat de kans op ongevallen groter maakt. Door vermindering van de intensiteit neemt ook de onveiligheid van de weg af. Voor de kern Uitgeest betekent de aansluiting A9 minder verkeersdruk op N203 en minder sluipverkeer vanuit Limmen.

Afbeelding 2: locatie nieuwe aansluiting



Afbeelding 3: uitgangsonwerp voor aansluiting



Ontwerp

Aan het ontwerp dat nu voorligt (<https://vimeo.com/105351672>, HEILOOA9) zijn diverse variantenstudies vooraf gegaan. Op basis van deze variantenstudies heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu in 2012 uiteindelijk toestemming gegeven voor een nieuwe aansluiting ter hoogte van de Lagelaan. Bij de uitwerking van deze variant naar een Voorlopig Ontwerp is zoveel mogelijk rekening gehouden met de bestaande bebouwing ter hoogte van de Lagelaan.

In het ontwerp is ook rekening gehouden met de effecten voor langzaam verkeer. Voor landbouwverkeer blijven de bestaande routes intact. Over het viaduct over de A9 dient het landbouwverkeer met het overige verkeer mee te rijden. In het kader van de grondverwerving worden echter ook mogelijkheden voor kavelruil onderzocht, die ervoor kunnen zorgen dat de landerijen en gronden zodanig dicht bij elkaar komen te liggen dat er geen landbouwverkeer meer over de A9 heen hoeft (van de boerderij aan de westkant naar gronden aan de oostkant).

Fietsverkeer

Voor de fietsers is het in de toekomstige situatie niet meer mogelijk om ter hoogte van de Lagelaan de A9 over te steken. Fietsers die vanuit Heiloo/Limmen naar de Boekelermeer gaan, kunnen dat in de toekomst doen via het viaduct over de Kanaalweg (zie afbeelding 2). Vanuit Heiloo is dat een logische route, omdat de Lagelaan heel zuidelijk ligt ten opzicht van de Boekelermeer. Fietsers uit Limmen/Castricum kunnen in plaats van rechtsaf te slaan ter hoogte van de Lagelaan, hun weg vervolgen over de Kennemerstraatweg in noordelijke richting. Ter hoogte van de Kanaalweg kunnen ze rechtsaf gaan slaan en de A9 oversteken. De route via de Kanaalweg richting de Boekelermeer is noch vanuit Heiloo, noch vanuit Limmen/Castricum een omweg.

Voor het recreatieve fiets- en wandelverkeer over de A9 wordt binnen het deelprogramma Groen van de Nieuwe Strandwal de ambitie, haalbaarheid en betaalbaarheid van een recreatieve fietsverbinding over de A9 ter hoogte van de Lagelaan onderzocht. Indien dit traject positief wordt doorlopen kan dit samengevoegd worden met de scope van de aansluiting over de A9 door middel van een extra breed viaduct.

Effecten

Om de effecten van de aansluiting in beeld te brengen zijn diverse onderzoeken uitgevoerd, onder andere voor flora en fauna. Op basis van het onderzoek zijn ook enkele wijzigingen aangebracht in het ontwerp. Zo worden eilandjes aangelegd ten behoeve van de Noordse woelmuis, en wordt een bruggetje over de Die extra hoog zodat de vleermuizen er onderdoor kunnen vliegen. Het bruggetje wordt ook extra breed zodat de Die de historische loop kan loop behouden.

Er hoeft naar verwachting geen mer-procedure gevolgd te worden. Het kritieke element daarvoor was stikstof, maar uit onderzoek is gebleken dat het aantal autokilometers – en daarmee uitstoot – in de omgeving juist afneemt. De aansluiting zorgt namelijk voor directere routes. De eerdere uitkomst uit het vooronderzoek wordt momenteel geverifieerd met het nieuw ontwikkelde rekenmodel voor stikstof 'Aerius'.

Uit het natuuronderzoek blijkt verder dat 16 ha. natuur gecompenseerd moet worden. Voor de invulling van de natuurcompensatie wordt gezocht naar slimme combinaties met de groenprojecten in het programma De Nieuwe Strandwal.

Voor wat betreft geluid moeten er tot slot op de Lagelaan geluidswerende maatregelen worden genomen. In de uitvoeringsfase wordt samen met de aannemer gekeken welke maatregelen het meest geschikt zijn.

Evaluatiecriteria

Bij de evaluatie en monitoring van de effecten zijn drie partijen betrokken. Het Rijk voert metingen uit naar intensiteiten op de A9. Ook is het Rijk begin 2014 gestart met een MIRT-onderzoek naar de corridor A9 van Alkmaar tot Raasdorp. De langetermijneffecten- en ontwikkelingen (2030) worden daarin meegenomen. Het Rijk kijkt echter bij de studie niet alleen naar intensiteit en voertuigverliesuren, maar ook naar robuustheid van het netwerk en de relatie met het onderliggend wegennet.

De Provincie monitort de verkeersveiligheid, leefbaarheid en doorstroming op provinciale wegen. Zij doet dit conform de criteria uit de Investeringsstrategie Noord-Hollandse Infrastructuur, die uw Staten in 2014 definitief hebben vastgesteld.

Tot slot monitort gemeente Heiloo ook de situatie op gemeentelijke wegen. Zij doet dit op basis van het Verkeersplan Heiloo uit 2008.

3. Financiering en communicatie

De kosten van het project zijn geraamd op € 33.000.000,=. Deze kosten worden als volgt verdeeld onder partijen:

- a. € 9.500.000,= ten laste van gemeente Alkmaar;
- b. € 2.900.000,= ten laste van gemeente Castricum;
- c. € 8.500.000,= ten laste van gemeente Heiloo, waarvan € 174.000,= door in te brengen gronden;
- d. maximaal € 12.079.000,= ten laste van de Provincie Noord-Holland

Risico's die zich gedurende het project voordoen worden gedekt uit het risicobudget dat is opgenomen in de kostenraming. Verder zal bij de aanbesteding een plafondbedrag worden meegegeven.

Omdat de Provincie Noord-Holland geen beheerder van de aansluiting wordt, vloeien er voor de Provincie geen structurele beheer- en onderhoudslasten voort uit de investering.

Voor wat betreft communicatie zijn gesprekken gevoerd met alle stakeholders. Dit betreft zowel direct omwonenden in Heiloo, als belangenorganisaties als bijvoorbeeld de LTO. Het ontwerp is op een aantal punten aangepast naar aanleiding van deze gesprekken. Een voorbeeld hiervan is dat de huidige parallelweg naast de A9 intact blijft, en de nieuwe gebiedsontsluitingsweg niet daarvoor in de plaats komt, maar ernaast komt te liggen. Dit zorgt voor een veiligere ontsluiting van landbouwverkeer naar de percelen.

Verder is met gemeenten Alkmaar, Castricum, Heiloo en Rijkswaterstaat afgesproken een gezamenlijk communicatieplan op te stellen om met name externe communicatie verder vorm te geven.

4. Proces en procedure

Na besluitvorming over het voorstel wordt het project overgedragen aan Directie Beheer en Uitvoering van de Provincie Noord-Holland. Een projectteam gaat vervolgens een contract met de aannemer voorbereiden en de aanbesteding starten. De gemeente Heiloo gaat de grondvererving en RO-procedures voorbereiden en uitvoeren. De uitvoeringstermijn voor werkzaamheden dient vervolgens in regionaal verband te worden afgestemd, maar is voorzien voor 2017-2018.

5. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter

provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr. 98

Provinciale staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten over de Aansluiting A9 Heiloo;

gelet op:

- de ambitie van de Provincie Noord-Holland om te investeren in de bereikbaarheid van de regio Alkmaar;
- de ambitie van de Provincie Noord-Holland om bij te dragen aan de ontwikkeling van het gebied Alkmaar, Heiloo, Castricum, en de uitwerking die daar aan is gegeven door ondertekening van de Overeenkomst Nieuwe Strandwal op 12 maart 2014;
- de uitwerking die de Provincie Noord-Holland aan bovenstaande heeft gegeven door met regionale partners een planstudie te verrichten naar de mogelijkheden voor een directe aansluiting op de A9;
- het feit dat zij op 22 september 2014 besloten hebben de TWIN-H reservering Westelijke Randweg Alkmaar af te ramen en te reserveren voor het Investeringspakket infrastructuur regio Alkmaar;
- het feit dat binnen dit pakket rekening is gehouden met een maximale investering in de A9 Heiloo van € 12.079.000,=.

besluiten:

1. voor de uitvoering van het project 'Aansluiting A9 Heiloo' een krediet van € 33.000.000,= (inclusief BTW en indexatie € 36.576.796) beschikbaar te stellen, waarvan:
 - a. € 9.547.000,= ten laste van gemeente Alkmaar;
 - b. € 2.875.000,= ten laste van gemeente Castricum;
 - c. € 8.500.000,= ten laste van gemeente Heiloo;
 - d. maximaal € 12.079.000,= ten laste van de bestemmingsreserve TWIN-H, budget Weginfrastructuur.

Haarlem, 14 december 2015

Provinciale staten voornoemd,

, voorzitter

, wnd. statengriffier

Advies aan Provinciale Staten	
Tbv Statenvergadering d.d	14-12-2015
Commissie	Mobiliteit en Financiën
Datum commissievergadering	23-11-2015
Voordracht 98	
Onderwerp: TWINH aansluiting A9 Heiloo	

Uw contactpersoon

Doorkiesnummer

8 februari 2016

1|12

De commissie adviseert: de voordracht als bespreekpunt voor te leggen aan Provinciale Staten van 14 december 2015.

Bij brief van GS d.d. 2 december 2015 wordt ingegaan op enkele vragen gesteld in de commissie. Daarbij wordt ook verwezen naar de website voor een overzicht van onderzoeken in het kader van dit project. <http://www.noord-holland.nl/web/Projecten/Alkmaar/In-voorbereiding-1/Aansluiting-A9-bij-Heiloo/Onderzoeken.htm>

Voor de behandeling van dit punt in de commissie M&F: zie hieronder het uittreksel uit het conceptverslag van de vergadering van de commissie 23 november 2015.

7a. Voordracht TWINH aansluiting A9 Heiloo

De **voorzitter** deelt mee dat zich vier sprekers hebben aangemeld. Hij geeft allereerst het woord aan r van Stichting De Heilozeweg.

(Stichting Heilozeweg) zegt dat de stichting Heilozeweg grote bedenkingen heeft tegen en veel vragen bij de aansluiting A9. De stichting doet een dringend beroep op de commissie om de onrust en onduidelijkheden rond de aansluiting A9 weg te nemen, voordat wordt besloten om het project te promoten naar de realisatiefase.

Alkmaar wil haar gemeentegrens naar het Zuiden verleggen en wenst daar een westelijke aftakking naar de A9. Er wordt daarbij een wissel getrokken op de toekomst. De beoogde woningen en bedrijven zijn er nog steeds niet. Het bedrijventerrein Boekelermeer staat grotendeels leeg en er zijn geen acute verkeersproblemen. Raad van State stelt dat zolang er geen overschrijding is van verkeerslimieten er geen urgentie is voor het aanleggen van een nieuwe ontsluitingsweg.

Over veertig jaar is de vraag welke wereld er dan is. De beroepsbevolking zal gekrompen zijn.

De stichting vraagt met klem de nut en noodzaakdiscussie opnieuw te voeren. Plannen zouden moeten worden herijkt en aangepast aan de toekomst op basis van de kennis die er nu is.

Er is onduidelijkheid over de totale kosten, de extra kosten, de gaten in de financiering en de contracten en samenwerkingsverbanden. In plaats van 2400 woningen worden maar 1850 woningen gebouwd. De bedrijfskavels worden niet verkocht.

Kan een duidelijk gespecificeerd overzicht worden gegeven van alle kosten voor de aansluiting A9, inclusief grondverwerving en alle aanpassingen van het omliggende wegennet. Kan duidelijk worden aangegeven welke risico's nog boven op de geraamde 33 miljoen euro komen, inclusief de verborgen kosten in bijvoorbeeld gemeenschappelijke exploitatiemaatschappijen?

De heer **Van Berkum** (GroenLinks) wil graag een nadere toelichting van kavels die niet zijn uitgegeven.

(Stichting Heilose weg) legt uit dat bedrijventerrein Boekelermeer is verdeeld in een deel van Heiloo en een deel van Alkmaar. Van 25 hectare bedrijventerrein op grondgebied van Heiloo moet nog 15 hectare worden verkocht. De vooruitzichten zijn slecht. 30% van de Boekelermeer zou feitelijk geschrapt moeten worden vanwege het overschot (200 hectare tot 2040) aan bedrijventerreinen in de regio.

Mevrouw **Van Duijn** (PvdA) is benieuwd hoe mevrouw de vraag naar woningen ervaart.

(Stichting Heilose weg) antwoordt dat er van de 2400 geplande woningen er nu een paar honderd zijn gebouwd. Bouwfonds Nederland heeft koopwoningen teruggetrokken. Ballast Nedam heeft ook geen woningen kunnen verkopen en verkocht de grond weer terug aan gemeente Heiloo. De woningen die zijn gebouwd zijn grotendeels van Kennemer Wonen en worden bestemd als sociale huurwoningen. Toch rekent Heiloo met een verkoopopbrengst van 18 miljoen euro van het project Zandzoom, terwijl er nog geen woning is gebouwd.

(Groenplatform Heiloo) verwijst naar de raadscommissie OR van de gemeente Heiloo op 18 november jl. waarin bleek dat het onderwerp nog niet rijp is voor raadsbesluit. Het is de vraag of de gemeenteraad van Heiloo op 7 december voldoende antwoorden, informatie en duidelijkheid heeft om een weloverwogen besluit te kunnen nemen. Groenplatform Heiloo (hierna te noemen: GPH) beoordeelt de besluitvorming over de aansluiting op de A9 als veel te prematuur.

In 2012 is gekozen voor de huidige variant zonder dat een Milieu Effect Rapportage (MER) is opgesteld. Inmiddels zijn de argumenten om voor deze variant te kiezen achterhaald. Het is de vraag of de aansluiting nog van groot openbaar belang is en zo ja, of niet een milieuvriendelijke variant moet worden gekozen. Op grond van de Gemeentewet artikel 169 en 180 heeft het college een actieve informatieplicht. De onderzoeken inzake leefmilieu en natuur dateren van begin 2014 en zijn onder druk van GPH pas in oktober 2015 openbaar gemaakt. Nog steeds is onduidelijk waar en wanneer natuurcompensatie worden gerealiseerd. GPH vindt dat de inwoners van Heiloo onvoldoende zijn geïnformeerd. Er is onvoldoende gelegenheid geboden om standpunten en vragen duidelijk te maken.

De inwoners van Heiloo is op verwerpelijke wijze de wettelijk verplichte mogelijkheid om geïnformeerd Het onderwerp leeft enorm onder de inwoners. De uitkomst van de bewonersinformatieavond op 30 november a.s. is onbekend.

De inwoners van Heiloo zijn, een paar weken voordat de raad besluit, nog steeds niet gehoord. GPH vindt dat het onderwerp daarom nog lang niet rijp is voor raadsbehandeling op 7 december in Heiloo.

Mevrouw **Alberts** (SP) vraagt hoe de milieuvriendelijke variant ingevuld wordt door GPH. Zou die invulling ook kunnen betekenen dat er geen aansluiting A9 komt?

(Groenplatform Heiloo) antwoordt bevestigend. Al 25jaar wordt gesproken over een afslag. Rijkswaterstaat vond het onzin, omdat het meer verkeer en onveiligheid genereert. De afslag die volgens Rijkswaterstaat goed functioneert, is de Kanaalweg. De Kanaalweg is een optie.

De heer **Zoon** (PvdD) vraagt wat het gevolg zou zijn als gemeente Heiloo niet instemt met deze afslag.

(Groenplatform Heiloo) merkt op dat de GPH nu vraagt om alles nogmaals zorgvuldig te overwegen, voordat naar de realisatiefase wordt overgegaan.

De heer **Tijssens** (D66) hoorde , zeggen dat de wettelijke vereisten van een plan MER niet nagekomen zouden zijn. Kan GPH dat hard maken?

(Groenplatform Heiloo) gaat ervan uit de provincie in haar rol als bevoegd gezag pas medewerking zal verlenen aan een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet als aan de vereisten van het compensatiebeleid is voldaan.

(werkgroep Het Malevoort) gaat in op de leefbaarheid en veiligheid met name in Heiloo West. Door de achtereenvolgende colleges van B en W van Heiloo is de bewoners steeds verzekerd dat de route Vennewatersweg - Malevoort nooit een doorgaande route naar de kust zal worden. Een onderzoek van Goudappel en Coffeng is twijfelachtig. De prognoses kloppen niet met de door de gemeente verrichte tellingen en de eerdere verkeersplannen. Recente tellingen uit 2014 zijn niet gebruikt. De conclusie van de wethouder dat er geen toename van verkeer ten gevolge van de afslag zal zijn is volkomen prematuur en in

tegenspraak met de antwoorden van Gedeputeerde Staten. Daaruit blijkt dat de afslag leidt tot een verkeerstoename van 25% op de Vennewatersweg.

Het college weigert in overleg te treden met bewoners. Het college wil het overleg gaan organiseren na de eventuele besluitvorming.

Namens werkgroep Het Malevoort verzoekt de commissie- en Statenleden ervoor zorg te dragen dat de overheid haar toezeggingen gestand doet en tot een verantwoorde besluitvorming komt, inclusief overleg met Heiloo West.

Het college van B en W in Heiloo wil ook nog een spoortunnel. Voor de BDU-subsidie aanvraag wordt juist de verkeerstoename genoemd als argument om de reconstructie noodzakelijk te doen zijn.

De aansluiting A8 zou nodig zijn omdat dit op het bedrijventerrein 30 arbeidsplaatsen per hectare zou opleveren. Nu blijkt dat er alleen kapitaalintensieve bedrijven zijn gevestigd. Op een hectare zijn slechts vijf werkplekken gekomen. Het meeste verkeer dat gebruik zal maken van de beoogde aansluiting zal voornamelijk bestaan uit bestaand verkeer dat een snellere route zal kiezen.

De nieuwbouw in Heiloo creëert niet zoveel extra verkeer dat dit tot onacceptabele overschrijdingen van de verkeerslimieten leidt. De werkgroep verzoekt om een prognose van de verkeersintensiteiten op basis van verkeerstellingen uit 2014 in plaats van oude verkeerstellingen en de meerwaarde van de bijgestelde ramingen van het woon-werkverkeer.

Het Malevoort vindt het forceren van de besluiten voor het einde van dit jaar onverantwoord. Er zijn nog teveel onvolkomenheden en onduidelijkheden.

Mevrouw **Kaamer van Hoegge** (VVD) hoorde nogal verwijten richting de gemeente Heiloo. Waarom legt de werkgroep dit bij Provinciale Staten neer? Wat zouden Provinciale Staten aan deze intern gerichte zaken in Heiloo kunnen doen volgens de werkgroep?

(werkgroep Het Malevoort) legt uit dat de werkgroep al dertig jaar tracht met de gemeente Heiloo in discussie te gaan of in opbouwend overleg te treden. Dat lukt niet. Ondertussen gaat de besluitvorming door. De werkgroep hoopt dat er vanuit de provincie kan worden aangegeven dat in Heiloo zaken nog onvoldoende duidelijk zijn om een beslissing te nemen.

De heer **De Graaf** (CDA) begrijpt dat de werkgroep vooral bezorgd is over de toe te nemen verkeersintensiteit richting de kustgemeenten.

(werkgroep Het Malevoort) bevestigt dit. In Heiloo West zijn de wijken stedenbouwkundig zo gevormd dat alle tuinen aan de doorgaande wegen liggen. Die wegen waren bedoeld om de wijken te ontsluiten.

Mevrouw **Van Duijn** (PvdA) is benieuwd hoeveel inwoners de insprekers globaal vertegenwoordigen.

(werkgroep Het Malevoort) denkt dat het exact aantal er niet toe doet. De werkgroep tracht inwoners te activeren nu het onderwerp weer actueel is en probeert zoveel mogelijk medestanders te vinden.

zegt dat berichten over de eventuele aanleg van een oprit en afslag van de A9 in Heiloo haar bereikten via de Uitkijkpost, de plaatselijke krant van Heiloo.

woont op gehoorsafstand van de Zeeweg, de weg van Heiloo naar Egmond aan Zee en Egmond aan de Hoef. Ze verwacht dat de aansluiting veel verkeer zal generen naar de Egmond. Heiloo heeft al veel verkeer met bijbehorend lawaai te verwerken, zoals de A9, de Kennemerstraatweg, de spoorlijn en het vliegverkeer. Het meest westelijke deel van Heiloo is nog betrekkelijk rustig. Met de ontsluiting van de A9 zal ook dit deel van Heiloo drukker worden. Cultuurlandschap zal afnemen. Naast bewoners van de Zeeweg zullen ook de bewoners van de Vennewatersweg en het Malevoort overlast aan ondervinden.

begrijpt dat een afslag ook voordelen heeft. Voor r wegen de nadelen zwaarder. Gemeente Heiloo had en heeft onvoldoende oor en oog voor de nadelen en voor de belangen van veel bewoners.

In deze tijd is er geen geld voor zorg die mensen echt nodig hebben. Willen we nu wel heel veel geld uitgeven aan een afslag? Welke keuze maken provincie en gemeente?

Door de aanleg van de aansluiting komt het welzijn van inwoners van Heiloo op verschillende fronten meer in de verdrukking.

De **voorzitter** bedankt alle insprekers voor hun komst en inbreng. Hij geeft het woord aan de commissie.

Mevrouw **Van Duijn** (PvdA) vertelt dat de PvdA een voorstander is het integrale programma Nieuwe Strandwal, dus het aanpakken van de bereikbaarheid in het algemeen, de realisatie van woningen waar vraag naar is, het optimaliseren van bedrijventerreinen en het verbeteren van de groenstructuur. Vanuit deze integrale benadering kijkt de PvdA naar de voorliggende voordracht. De woningbouw in de Zandzoom is volledig gestagneerd. Wat is nu de stand van zaken? Worden de woningen nog daadwerkelijk gebouwd? Waarom is dit onderdeel niet opgenomen in de risicoparagraaf.

In het coalitieakkoord is prioriteit gegeven aan het verbeteren en uitbreiden van het fietsnetwerk. In het voorstel wordt een fietsverbinding opgeheven. De PvdA vindt dat onacceptabel.

Bij interruptie vraagt de heer **Van Berkum** (GroenLinks) welke impact de twijfel over de woningbouw heeft op de besluitvorming door de PvdA.

Mevrouw **Van Duijn** (PvdA) herhaalt dat de PvdA een voorstander is van een integrale benadering. Naar aanleiding van alle inspraak en informatie zal het standpunt van de fractie nog nader worden bepaald. Landschap Noord-Holland is geen voorstander van de ingreep, maar wel bereidt tot overleg om te kijken of het Nationaal Natuurnetwerk Nederland verbeterd kan worden en of er sprake is van een goede compensatie. De PvdA vindt dat de natuurcompensatie eerst geregeld moet zijn voordat wordt overgegaan tot uitvoering. Hoe staat het met de aantasting van de historische natuurwaarden van de nog bestaande aftakking van het Oer IJ?

In Noord-Holland is een overschot aan braakliggende bedrijventerreinen. Dit geldt ook voor de Boekelermeer.

Bij interruptie vraagt mevrouw **Kaamer van Hoegee** (VVD) of mevrouw Van Duijn weet hoe vrachtverkeer op het Heiloose deel van de Boekelermeer moet komen. Op dit moment is dat haast onmogelijk.

Mevrouw **Van Duijn** (PvdA) vraagt wat de suggestie van mevrouw Kaamer van Hoegee is.

Bij interruptie noemt mevrouw **Kaamer van Hoegee** (VVD) een aansluiting op de A9 als een suggestie.

Mevrouw **Van Duijn** (PvdA) vraagt de gedeputeerde wat de realistische planning is voor Boekelermeer. In hoeverre kan worden gegarandeerd dat de voorspelde verkeersstromen van en naar het bedrijventerreinen er daadwerkelijk komen?

Met dit voorstel wordt de verkeersdruk op de Kennemerstraatweg richting Alkmaar minder. Dat is goed voor de bewoners. Het risico bestaat dat elders de verkeersdruk zal toenemen. Is onderzocht wat de nieuwe aansluiting betekent voor de toename van het verkeer over de weg naar Egmond-Binnen en het sluipverkeer door Heiloo? De kans is groot dat de nieuwe afslag wordt gebruikt om sneller naar Egmond aan Zee te rijden. Er zijn veel vragen over alle financiële onzekerheden. Verwachten Gedeputeerde Staten dat gemeenten dwars kunnen gaan liggen? Loopt de provincie geen risico als het beeld ontstaat dat er onvoldoende informatie wordt overlegd?

Bij interruptie vraagt de heer **Zoon** (PvdD) of de PvdA-fractie vindt dat het stuk rijp is voor besluitvorming, gezien de vele vragen.

Mevrouw **Van Duijn** (PvdA) antwoordt dat de fractie eerst de beantwoording van Gedeputeerde Staten wil afwachten, waarna zij zich zal beraden.

De heer **Van Berkum** (GroenLinks) ziet geen enkel argument waarom GroenLinks ook maar enigszins voor de aansluiting zou moeten zijn. De heer Van Berkum snapt niet waarom de aansluiting moet worden aangelegd. De aansluiting is niet nodig en draagt nergens aan bij. Het moet stoppen met de aanleg van nieuw asfalt. GroenLinks wil niet meewerken. De aansluiting heeft alleen maar negatieve effecten.

De natuurcompensatie wordt gezocht binnen het reeds geprojecteerde groen. Wat is de planning en wat is de scope van deze compensatie?

Wat gebeurt er als in de gemeenten anders wordt besloten dan verwacht?

De heer **Leever** (ONH) vindt de wisselwerking tussen de provincie en de betreffende bewoners in het gebied opvallend. Is er tot op heden sprake van geen overleg? ONH is van mening dat de aansluiting overbodig en niet noodzakelijk is.

De heer **De Graaf** (CDA) zegt dat de integrale benadering van het gebied inclusief de geplande woningbouw en de ontsluiting het CDA erg aanspreken. De natuur kan zelfs worden over gecompenseerd. De provincie

kiest voor een combinatie van de verbetering van bereikbaarheid, het versterken van de natuurwaarden en het bevorderen van de economie. Het CDA is in beginsel voor het voorstel. Kan de gedeputeerde een stand van zaken geven van de beoogde kavelruil? Draagt de kavelruil bij aan het verbeteren van de natuur? Het CDA pleit voor een intensievere communicatie. Ook nu blijkt weer dat er veel onduidelijkheid is, ook al is het in dit geval een rol van de gemeente. Het CDA pleit voor zorgvuldigheid bij de implementatie van natuurmaatregelen. Zijn Gedeputeerde Staten bereid een katalyserende rol te vervullen in het overleg met de (kust)gemeenten?

Mevrouw **Kaamer van Hoegee** (VVD) veronderstelt dat het geen verrassing zal zijn dat de VVD voor deze aansluiting is. De afslag is belangrijk voor de verdere ontwikkeling van bedrijventerrein De Boekelermeer. Het deel in Heiloo is momenteel slecht te bereiken voor met name grote vrachtwagens. De knip naar het deel in Alkmaar is afgesloten.

Bij interruptie vraagt mevrouw **Alberts** (SP) of het de VVD bekend is dat de weg die er was, op aandringen van Alkmaar is gedegradeerd tot een fietspad met een paal in het wegdek?

Mevrouw **Kaamer van Hoegee** (VVD) is zich daarvan terdege bewust. Daardoor wordt het nog moeilijker om dat gebied te ontwikkelen tot bedrijventerrein. Met het weghalen van een paal is het probleem niet opgelost. De weg is dan nog steeds geen goede verbinding.

De VVD is van mening dat de afslag goed is voor een betere bereikbaarheid van Heiloo en voor het realiseren van het Zandzoom. Zonder goede ontsluiting zal er geen mens willen wonen in deze nieuwbouwwijk. De afslag zal een positief effect hebben op het verkeer op de Kooimeer en op de kruising met de Kennemerstraatweg.

Ook de VVD heeft enkele vragen. De vele vragen die er zijn in Heiloo zouden beter beantwoord moeten worden door de gemeente Heiloo zelf. Is er wellicht iets misgegaan in de communicatie tussen provincie en Heiloo? Golfclub Heiloo staat positief tegenover de afslag, maar ook daar heerst de nodige onduidelijkheid. In de presentatie van oktober is de indruk gewekt dat de afslag niet over een hole gaat lopen. Bij de Golfclub Heiloo wordt verondersteld dat dit wel het geval is. Er gaan nog steeds tekeningen rond waarbij de weg dwars over de eerste hole zou gaan lopen.

Bij interruptie vraagt de heer **Van Berkum** (GroenLinks) of men van mening is dat het nu gaat om een of ander moerasgebied dat alleen per houten bruggetje bereikbaar is. Er liggen voldoende wegen, een spoorlijn en er zijn busverbindingen.

Mevrouw **Kaamer van Hoegee** (VVD) legt uit dat als men vanuit Heiloo naar de A9 wil, men best een stuk moet omrijden. Als het gaat over de reductie van fijnstof, dan ligt het voor de hand om routes te realiseren die korter zijn.

Aan de communicatie schort nog het een en ander. Wat is daaraan nog te doen, volgens de gedeputeerde?

Mevrouw **Alberts** (SP) verwijst naar de door dit college gestelde doelstellingen in het coalitieakkoord. Er moet meer duurzaamheid worden gecreëerd. Groen moet in stand worden gehouden en het liefst uitgebreid. Wat is het effect van deze afslag op dat beleid? Als het effect in de weg zit, dan zou men de afslag niet moeten willen. De provincie zou daarmee haar eigen beleid ondermijnen.

Een oplossing zou kunnen zijn om de trein naar Nijmegen ook in Heiloo te laten stoppen. Dat scheelt al veel in het forenzenverkeer.

De afslag en de nieuwbouw vormen het kip-en-het-ei-verhaal. De woningbouwontwikkeling moet worden beoordeeld met de vraag of men er wil wonen en niet met de vraag of men daar kan komen. De vraag of men er wil wonen, houdt verband met het gegeven of er voldoende mensen aanwezig zijn die om de woningen vragen. Of er huizen gebouwd kunnen worden, is eerder een ondernemersvraag dan dat wordt ingespeeld op een vraag om woningen.

Bij interruptie vraagt de heer **Tijssens** (D66) verwacht niet dat alle inwoners uit die streek op bedrijventerrein Boekelermeer gaan werken. De forenzen snelheid vanuit de regio naar de Metropoolregio is een belangrijk criterium. Is mevrouw Alberts met hem van mening dat daar wel een slag wordt gemaakt?

Mevrouw **Alberts** (SP) zou het willen omkeren. Men kan zich vanuit de toenemende groei afvragen of er vanuit de Metropoolregio vraag is naar woningen. Tot nu toe is die omgekeerde beweging niet waarneembaar. Als geen woningbouwtoename zichtbaar is, hoe moet de afslag dan worden betaald? Het project is gebaseerd op financiering vanuit de verkoop van woningen.

Het is onduidelijk hoe in de omgeving de verkeersstromen lopen. Cijfers van het effect op kust- en spitsverkeer zijn er niet. Een MER is dan wel niet nodig, maar de afslag heeft wel effect op de omgeving. Mevrouw Alberts zou daarvan graag berekeningen zien. De natuurcompensatie is gebaseerd op de verkoop van woningen die niet verkocht worden. Er is dus minder geld voor natuurcompensatie.

In 2012 bleek de businesscase niet sluitend te zijn. Heiloo kon niet aan de financiële verplichtingen voldoen. Zonder financiële bijdrage van de provincie lukt het project niet. Waarom zou het nu wel lukken? Wie trapt op de rem als financiële verplichtingen niet worden nagekomen? Via de Brede Doeluitkering voor de Kanaalweg, die niets te maken zou hebben met de afslag, is wel degelijk al bijgelapt.

Ten tijde van operatie 'Schoon schip' heeft de SP een motie ingediend die vroeg om een overzicht van alle projecten die gestart waren in de periode waarover de commissie 'Schoon schip' zich boog, om te kunnen beoordelen of echt schoon schip werd gemaakt. Dat verzoek is afgewezen met het tegenargument dat het teveel ambtelijke capaciteit zou kosten. In het debat daarover vroeg mevrouw Alberts om per project aan te geven of schoon schip was gemaakt. Het zou verstandig zijn als een dergelijke scan voor dit project wordt gemaakt.

Bij interruptie merkt de heer **De Uyl** (PvdA) op dat hij zich niet aan de relatie kan onttrekken dat mevrouw Alberts in feite zegt dat ze iets 'ruikt'. Kan mevrouw Alberts daarover meer vertellen?

Mevrouw **Alberts** (SP) legt uit dat in het kader van de operatie 'Schoon Schip' onderzoek werd gedaan naar de samenhang tussen bedrijventerreinen, woningbouwprojecten en de aanleg van wegen. Dat zit hier ook in en de start van deze ontwikkeling stamt uit dezelfde periode. Dat betekent niet dat de SP van mening is dat hier iets misgaat.

Bij interruptie vraagt de heer **Den Uyl** (PvdA) of het klopt dat mevrouw Alberts geen andere concrete aanwijzing heeft om iets te vragen dan het historisch perspectief.

Mevrouw **Alberts** (SP) wil haar ogen daarvoor niet sluiten, omdat er een periode is geweest dat op een bepaalde manier werd gedacht.

Bij interruptie wijst de heer **Den Uyl** (PvdA) dat er niet voor niets een rapport 'Schoon Schip' is opgesteld, waaraan Provinciale Staten conclusies hebben verbonden. In feite suggereert mevrouw Alberts dat er aanleiding zou kunnen zijn om dingen nader te onderzoeken. Als enige aanwijzing daarvoor noemt mevrouw Alberts dat het idee in die periode is ontstaan. Zijn er meer aanwijzingen?

Mevrouw **Alberts** (SP) verwijst naar de argumentenwisseling in het debat van destijds. Toen werd aangegeven waarom het niet mogelijk was om alle projecten door te lichten. Het betrof het gebrek aan ambtelijke capaciteit. De suggestie van mevrouw Alberts om het project nader te bekijken werd goed bevonden. Nu ligt een van de projecten voor, die destijds niet kon worden doorgelicht.

De heer **Ceder** (ChristenUnie-SGP) is van mening dat het project op een heilloze weg is beland. Inmiddels is duidelijk dat bijna alle argumenten voor de aanleg van de afslag niet meer relevant zijn.

Bij interruptie vraagt **Gedeputeerde Post** welke argumenten volgens de heer Ceder dan niet meer gelden.

De heer **Ceder** (ChristenUnie-SGP) doelt op de prognoses voor woningbouw. Als de grondslag, die grotendeels was gebaseerd op prognoses, is weggefallen, wat blijft er dan nog over? Wat is de huidige grondslag voor een dergelijk groot project?

Rapporten met nieuwe inzichten over verkeersstellingen uit 2014 zijn niet meegenomen. Waarom niet? Waarom is er niet nagedacht over een plan waarbij de fietsoversteek behouden kon blijven of een alternatief? Als de afslag niet doorgaat, heeft dat (financiële) gevolgen voor de provincie?

De heer **Pieterman** (50PLUS) zegt dat 50PLUS er nog niet uit is. De kosten lopen op en de dekking is gebaseerd op de verkoop van woningen. Hoe kan het financieel allemaal worden dicht gemaakt? Er moet zestien hectare groen worden gecompenseerd. De provincie wil dit doen in samenhang met andere projecten. Welke projecten zijn dat?

De heer **Van Hooff** (PVV) vertelt dat de PVV verslaafd is aan asfalt. De fractie heeft geen behoefte om van die verslaving af te komen. Naar aanleiding van de inbreng van alle insprekers neemt de heer Van Hooff dit dossier mee terug naar zijn fractie voor een standpuntbepaling in Provinciale Staten.

De heer **Zoon** (PvdD) constateert dat dit het moment is waarop wordt bepaald of de afslag er wel of niet komt. De heer Zoon wil de afweging maken of de afslag nut heeft. Hij kijkt daarbij naar de portefeuille EHS en de portefeuille asfalt en constateert dat er hapjes uit EHS worden genomen, die niet gecompenseerd kunnen worden. Hij had eenieder willen meenemen in de afweging voor de ontsluiting van het Alkmaarse deel van Boekelermeer. Daar is namelijk al een aansluiting op de A9. Waarom zou vrachtverkeer over een soort gemeentelijke parallelweg naar de A9 rijden, als zij bij Alkmaar direct de A9 op kunnen rijden? De heer Zoon had graag tellingen en meetgegevens gezien.

Bij interruptie vraagt mevrouw **Kaamer van Hoegee** (VVD) of de heer Zoon zich realiseert dat (vracht)verkeer niet van het Heilooër deel in Boekelermeer naar het deel in Alkmaar kan rijden. Men moet altijd langs het kanaal of door Akersloot heen om de A9 te bereiken.

De heer **Zoon** (PvdD) ziet daarvoor geen onderbouwing in de stukken.

Bij interruptie merkt de heer **Van Berkum** (GroenLinks) op dat hij verbaasd is dat een rekenkundige partij als de VVD als argument aandraagt dat een deel van Boekelermeer niet goed bereikbaar is. Dit is onjuist. De argumentatie van de VVD is flinterdun.

Bij interruptie zegt mevrouw **Kaamer van Hoegee** (VVD) dat als het argument al flinterdun is, deze net zo flinterdun is als de uitspraak: "Ik heb geen gegevens, dus ik kan er geen oordeel over geven."

De heer **Zoon** (PvdD) had eenieder graag mee willen nemen op de fiets. Het fietspad is uit het plan gehaald. Wat was de afweging daarvoor? Daarover staat niets in de stukken. De financiële risico's zijn onduidelijk. Daarover staat ook niets in de stukken. Het lijkt alsof er al begonnen is met het verleggen van de wateraansluiting van PWN. Als dat zo is dan is het merkwaardig dat is begonnen met voorbereidende werkzaamheden als daarover in deze commissie nog niet is gesproken. Het project heeft enorme gevolgen voor de luchtkwaliteit en de veiligheid in Heiloo. Natuur wordt opgeofferd en er zal sprake zijn van een verslechtering voor de fietser. De ontsluiting van Boekelermeer levert naar de mening van de heer Zoon niets op. Waarom wordt hierover vandaag eigenlijk gesproken?

De heer **Tijssens** (D66) vertelt dat zijn fractie blij is met deze voordracht. D66 verwacht dat er sprake zal zijn van een reductie van autokilometers over zwaarbelaste wegen door kernen heen. De fractie realiseert zich dat op sommige gemeentelijke wegen het verkeer zal toenemen. Daarvoor moeten oplossingen worden aangedragen. Vooralsnog is er draagvlak, ook in de gemeente Heiloo, voor de afslag. Door de gemeente zijn al eerdere besluiten genomen. Het draagvlak in de regio is voor de heer Tijssens leidend. Het is goed dat men komt inspreken om het probleem dat men heeft met een besluit toe te lichten. Heiloo heeft naast lusten ook lasten van de nieuwe afslag. Daarvoor is begrip nodig. Wat daarbij kan helpen is dat Gedeputeerde Staten extra werk maken van de natuurcompensatie om dit vlot voor elkaar te krijgen. De fietsverbinding wordt opgeheven. D66 is daar altijd erg scherp op. Uit contacten in de regio blijkt dat het opheffen van die verbinding niet bezwaarlijk is op het moment dat goed wordt nagedacht over alternatieven. Willen Gedeputeerde Staten de zorg op zich nemen dat de fietser er niet onder zal lijden, omdat er een plek wordt afgenomen.

Bij interruptie vraagt de heer **Zoon** (PvdD) of de heer Tijssens nu zegt dat hij het niet erg vindt dat de betreffende fietsverbinding verdwijnt.

De heer **Tijssens** (D66) zegt dat deze fietsverbinding mag verdwijnen op het moment dat er voldoende goede alternatieven zijn.

Bij interruptie vraagt de heer **Ceder** (ChristenUnie-SGP) of de heer Tijssens bekend is met het standpunt van de lokale partij van D66.

De heer **Tijssens** (D66) is daarmee bekend. Hij heeft zich onlangs uitgebreid laten voorlichten door zijn lokale partij in zowel Heiloo, Castricum en Alkmaar.

Bij interruptie merkt de heer **Van Berkum** (GroenLinks) op dat hij zich herinnert dat de heer Tijssens hierover in het verleden andere dingen heeft gezegd. Wat kan de heer Tijssens daarover zeggen?

De heer **Tijssens** (D66) heeft aangegeven dat D66 in een bepaalde fase nog twijfels had. De Statenfractie was nog niet overtuigd van de positie van de lokale afdeling. Daarover was enige onrust. D66 nam dat serieus.

Bij interruptie vraagt de heer **Van Berkum** (GroenLinks) wat er veranderd is waardoor D66 van standpunt is gewijzigd.

De heer **Tijssens** (D66) antwoordt dat er niets is veranderd. D66 hoorde kritische geluiden vanuit de lokale afdeling. De D66-Statenvructie zou eerst haar oor te luisteren leggen alvorens zij met een definitieve standpuntbepaling zou komen.

In de beleving van D66 is er draagvlak in de gemeente Heiloo en zal dat er ook zijn na december.

Begin 2014 was er een prognose gesteld van 27,8 miljoen euro. Volgens de huidige calculatie komen de projectkosten uit op 33 miljoen euro. Dat is een stijging van meer dan vijf miljoen euro. Dat is precies het bedrag dat in de risicopot zat. De heer Tijssens vindt dit opmerkelijk. Kan de gedeputeerde een en ander toelichten?

Gedeputeerde Post zegt dat het project een lange geschiedenis kent. Al meer dan vijftig jaar wordt gesproken over deze afslag. Oorspronkelijk was het de bedoeling dat de gemeente Alkmaar, Castricum en Heiloo de aansluiting op de A9 zouden betalen. Het was op hun verzoek dat provincie Noord-Holland bij het Rijk ging pleiten voor die afslag. De provincie heeft toen gezegd niet aan de afslag te zullen bijdragen. De provincie wilde boven een bepaald bedrag het risico voor de gemeenten afvangen. Voor een deel kwam de gemeentelijke bijdrage uit woningbouw. Toen dat in Heiloo tot problemen leidde, zijn de vier partijen rond de tafel gaan zitten. Bekeken is hoe de financiering door de vier partijen gezamenlijk rond kon worden gemaakt. Dat is de reden dat 5,2 miljoen euro risicoreservering vanuit de oorspronkelijke overeenkomst ('Wonen in het groen') het verschil is in de extra bijdrage die de provincie levert. Gaat men uit van 33 miljoen euro dan komt het voor de provincie uit op een bijdrage van 12 miljoen euro. Het is geen provinciale infrastructuur en geen provinciaal project. Het is een project van de gemeente Heiloo. De provincie is door Heiloo gevraagd om de uitvoering op zich te nemen. In feite is datgene wat de provincie doet normaal gesproken niet meer en niet minder dan een bijdrage leveren in de kosten. Het is uiteindelijk niet de verantwoordelijkheid van de provincie Noord-Holland, hoewel de provincie in opdracht nemende zin wel een verantwoordelijkheid draagt. Datgene wat de vier partijen met elkaar afspreken, sluit op 33 miljoen euro. De provincie en gemeenten kunnen de BTW verrekenen. De betaalde BTW kan worden teruggevraagd bij het BTW Compensatiefonds. Rijkswaterstaat kan dat niet. Een aantal zaken wordt uitgevoerd op Rijkswaterstaat. Die Rijkswaterstaat wordt na afloop van het project overgedragen aan Rijkswaterstaat. Daardoor kan de provincie de BTW op het gedeelte van Rijkswaterstaat niet verrekenen. Per saldo is dat een bedrag van circa drie miljoen euro. Mocht dat langs andere wegen niet te verrekenen zijn, dan komt voor rekening en risico van de drie gemeenten en niet voor de provincie. Voor de provincie ligt het totale bedrag op 33 miljoen euro, exclusief het bedrag aan niet verrekenbare BTW.

Op de vraag hoe de woningbouw samenhangt met de infrastructuur en het groen zegt de gedeputeerde dat in de overeenkomst met de drie gemeenten is opgenomen dat op het moment dat er geen aansluiting komt, er ook geen woningbouw mogelijk is. De woningbouw vindt niet plaats als er geen aansluiting komt. De volgorde der dingen zal logischerwijs moeten zijn: eerst een aansluiting en dan pas de woningbouw. Dat wat op het gebied van woningbouw wordt aangeboden, wordt in deze contreien ook afgezet. In dit deel van Nederland trekt de woningmarkt aan.

Bij interruptie vraagt mevrouw **Alberts** (SP) of de gedeputeerde ook inziet dat de gemeenten, los van de aanleg van de afslag, al zijn teruggegaan van 2400 naar 1800 woningen. De financiële onderbouwing wordt steeds wankeler.

Gedeputeerde Post erkent dat het aantal woningen minder is. De gedeputeerde nodigt mevrouw Alberts uit om in de spits te gaan kijken bij de Alkmaarse kant van de Boekelermeer, de aantakking bij Uitgeest op de A9 en de Kennemerstraatweg-N9-Westelijke Randweg Alkmaar. Het zijn kruispunten op Rijkswaterstaat- en provinciale infrastructuur die overbelast zijn. Door de aantakking van deze afslag worden deze kruispunten ontlast. In de vorige commissie zijn de cijfers voorgelegd. Kennemerstraatweg -/-22%, Smaragdweg -/-16%. N203 (tussen Castricum en Uitgeest) -/-40%. Deze afslag heeft ook positieve effecten, met name voor mensen die aan andere infrastructuur wonen.

Bij interruptie vraagt mevrouw **Alberts** (SP) de gedeputeerde om het lijstje volledig te maken, door de andere wegen waar +64% staat ook te noemen.

Gedeputeerde Post adviseert degenen die vragen hebben over sluipverkeer om het rapport te lezen, daarin staan de effecten van de afslag. Op een aantal wegen zal het verkeer afnemen en op andere wegen zal het verkeer toenemen. Getracht wordt om die effecten zo eerlijk mogelijk te verdelen. Het kan niet zo zijn dat al het verkeer over een weg gaat. Alle infrastructuur moet optimaal worden gebruikt. Ook zonder dat de woningen worden gebouwd, is er sprake van een overbelasting op andere plaatsen. Met de bouw van de woningen kan de bestaande infrastructuur de verkeersdruk niet meer aan. De begroting van de provincie is niet gebaseerd op woningbouw. Dat was de reden waarom de partijen drie jaar geleden rond de tafel gingen zitten. Heiloo zag het aankomen dat ze het met de aantallen die toen in de planning zaten, niet zou redden. Om die reden is aan de provincie, Castricum en Alkmaar om een hogere bijdrage gevraagd. De gedeputeerde verwacht dat de beoogde 1800 woningen er zeker zullen komen. De woningbehoefte blijft in deze regio onverminderd hoog en zal niet gaan dalen, ook niet in Heiloo. De exploitatie is niet als risico opgenomen in de risicoparagraaf omdat de provincie dat risico niet loopt. De exploitatie is een zaak van de gemeente Heiloo. De fietsverbinding wordt op dit moment niet gebruikt door verkeer dat van A naar B moet. Het is een recreatieve verbinding. De gedeputeerde heeft de commissie tijdens een voorgaande presentatie heel goed gehoord. Bekeken wordt of er eventueel vanuit recreatie een bijdrage kan worden geleverd. Het is overigens geen provinciale, maar een gemeentelijke verbinding. De gemeente vindt het niet noodzakelijk om de verbinding in stand te houden. Via de Kanaalweg is de Boekelermeer bereikbaar. Fietsers hoeven niet om te rijden.

In antwoord op de vraag van mevrouw Van Duijn over het Oer IJ zegt de gedeputeerde dat de loop van het Limmer Die wordt aangehouden. Het kunstwerk wordt er overheen gelegd. De duiker wordt zodanig verbreed dat dit op een nette manier kan.

Gevraagd werd wat er gebeurt als een van de betrokken gemeenten dwars gaat liggen. Een van de vier moet als eerste een besluit nemen. Een ander neemt als laatste het besluit. Op enig moment moeten alle vier betrokken partijen besluiten of de afslag er wel of niet komt. Als er een afhaakt, dan gaat het feest niet door, vreest de gedeputeerde.

Het verzoek komt van de drie gemeenten. Zij zijn een hartstochtelijk voorstander van deze verbinding, omdat ze de grote voordelen zien. Dat is de reden dat men bereid is om een financiële bijdrage te leveren. In de beleving van de gedeputeerde staan de voortekenen vanuit de gemeenten op groen. Alle vier tekenden een overeenkomst waarin staat dat de aansluiting nader wordt uitgewerkt.

De planning is om het groen tegelijkertijd met de aanleg van de aansluiting uit te voeren. Daarbij zijn de partijen wel afhankelijk van de snelheid waarmee tot kavelruil kan worden gekomen.

Bij interruptie vraagt de heer **Van Berkum** (GroenLinks) of het klopt dat de compensatie wordt geregeld binnen de al geplande groenomgeving.

Gedeputeerde Post meldt dat er gesprekken worden gevoerd om te kijken of de compensatie binnen of buiten het bestaande Natuurnetwerk Nederland (NNN) kan worden gerealiseerd. De insteek is om de compensatie buiten het bestaande NNN te realiseren.

De primaire verantwoordelijkheid voor de algemene communicatie met de omgeving ligt in dit geval bij de gemeenten. De provincie voert ook deels overleg met belanghebbenden, zoals de golfbaan, omwonenden en grondeigenaren, omdat de provincie een soort aannemer is voor de gemeenten. In het algemeen geldt dat het project met vier partijen wordt gedaan. Getracht wordt de communicatie zoveel mogelijk gezamenlijk vorm te geven. Het is voor de buitenwacht niet altijd helder of men met een provinciaal of gemeentelijk medewerker te doen heeft.

Het proces van de kavelruil loopt. Er is nog geen definitief planklaar en uitvoerbaar plan. Er is goede hoop dat partijen er met elkaar uit komen.

De suggestie om te komen tot een zorgvuldige implementatie van de groenprojecten neemt de gedeputeerde graag mee.

De gedeputeerde veronderstelt dat de heer De Graaf doelt op de gemeente Bergen. Zij zegt toe dat contact wordt opgenomen met de gemeente Bergen zodat vragen kunnen worden beantwoord en mogelijke zorgen kunnen worden weggenomen.

Het is niet de bedoeling dat het tracé over hole 1 van Golfclub Heiloo komt te liggen. Het is mogelijk het tracé zodanig aan te leggen dat hole 1 bespaard blijft. Het verzoek van de golfclub om het tracé nog vijf of tien meter naar het Zuiden op schuiven kan waarschijnlijk niet worden gehonoreerd vanwege een bestaande uitrit. Mevrouw Alberts stelt dat het onduidelijk is hoe verkeersstromen lopen. Er zijn uitgebreide onderzoeken gedaan naar de verkeerseffecten. De gedeputeerde weet niet hoe zij meer duidelijkheid kan verschaffen. Ook met alle duidelijkheid zal de gedeputeerde mevrouw Alberts niet kunnen overtuigen van nut en noodzaak van de aansluiting.

Het betreft verkeersonderzoeken uit 2015. De tellingen dateren van 2010. Omdat 2010 het hoogtepunt van de crisis was, komen die verkeerstellingen lager uit dan heden ten dage het geval is. De prognoses zijn gebaseerd op het verkeersmodel Alkmaar.

Bij interruptie spreekt mevrouw **Alberts** (SP) de hoop uit dat de argumenten die gewisseld worden ook ter harte worden genomen en niet terzijde worden geschoven.

Gedeputeerde Post constateert dat mevrouw Alberts argumenten aandraagt op grond waarvan de SP de afslag niet wil. Gedeputeerde Staten hebben argumenten op grond waarvan ze menen dat het zeer verstandig is om de aansluiting wel te maken. De gedeputeerde en mevrouw Alberts gaan elkaar niet overtuigen van het tegendeel.

Over de opmerking van mevrouw Alberts ten aanzien van Schoon Schip zegt de gedeputeerde dat dit project niets te maken heeft met degene waarop mevrouw Alberts doelt. Dit is altijd een losstaand project geweest. De betreffende persoon is daar nooit bij betrokken geweest. Datgene waarover mevrouw Alberts zich zorgen maakt, hoort thuis in de commissie Ruimte en Milieu.

Bij interruptie wijst mevrouw **Alberts** (SP) erop dat de betreffende persoon lid was van de stuurgroep die dit plan heeft bedacht.

Gedeputeerde Post benadrukt met klem dat deze persoon niet betrokken is geweest bij de infrastructuur. Bij dit project was hij niet betrokken. Op het moment dat daarover ook maar enige zorg zou zijn geweest dan was dit aangemeld in de commissie of in het strafrechtelijk onderzoek naar voren gekomen. Beide zijn niet het geval. De gedeputeerde herhaalt dat de persoon niet betrokken is geweest bij het infrastructurele project. De verantwoordelijke gedeputeerde was Cornelis Mooij. Daar steekt gedeputeerde Post haar hand voor in het vuur, zonder een spoor van twijfel.

De gedeputeerde is het niet met de heer Ceder eens als hij zegt dat de argumenten voor wat betreft de woningbouw en het verkeer niet meer gelden. De woningbouw die toen was geprognosticeerd is weliswaar minder, maar ook zonder die woningbouw heeft deze aansluiting zijn nut en noodzaak zelf al aantoonbaar. Er vinden voorbereidende werkzaamheden plaats. Dat moet gebeuren in verband met het (ver)leggen van kabels en leidingen. Anders wordt een jaar vertraging opgelopen. Met elkaar is afgesproken dat reeds voorbereidingen zouden worden getroffen. De kosten daarvan wegen op tegen de vertragingkosten die er anders zullen ontstaan.

Als de aansluiting niet doorgaat, is de provincie de geraamde twaalf miljoen euro niet kwijt. Het bedrag hoeft dan niet te worden uitgegeven. Er ontstaat een probleem voor de woningbouw, omdat deze op geen enkele manier kan worden ontsloten. De afspraak voor de woningbouw is een onderwerp voor de commissie Ruimte Wonen en Water en staat hier los van.

In overleg met Landschap Noord-Holland wordt overleg gevoerd over de groenplannen. Dit kan pas een definitief beslag krijgen als de kavelruil compleet in beeld is.

Het gemeentelijk draagvlak was net als voor D66 ook voor Gedeputeerde Staten leidend. De gemeenten willen nog steeds heel graag. Gedeputeerde Staten zien ook het voordeel van de provincie. De provinciale infrastructuur wordt ontlast. In combinatie met het Rijk zou de provincie de verkeersproblemen aldaar niet opgelost krijgen.

Bij interruptie leest mevrouw **Alberts** (SP) het volgende voor: "De gecombineerde stuurgroep Wonen in het Groen aansluiting A9 spreekt zich eensgezind uit over een extra aansluiting op de A9 enzovoorts. Citaat: "*Dit is inderdaad de beste optie, aldus gedeputeerde Ton Hooijmaijers.*"

Aan het eind staat: "Deelnemers Stuurgroep Wonen in het Groen Aansluiting A9 zijn Provincie Noord-Holland, voorzitter gedeputeerde Ton Hooijmaijers, gemeente Castricum, gemeente Heiloo en gemeente Alkmaar."

Dit is een persbericht van de provincie van 21 maart 2005.

Voor mevrouw Alberts is dit voldoende aanleiding om erop te hameren om er wel onderzoek naar te doen.

Gedeputeerde Post zegt dat zoals Ton Hooijmaijers voorzitter was van de stuurgroep is Tjeerd Talsma dat in de afgelopen jaren geweest. Op dit moment is gedeputeerde Geldhof voorzitter van de stuurgroep. Dat betekent nog steeds niet dat zij inhoudelijke betrokkenheid hebben gehad bij het project Aansluiting A9. Ton Hooijmaijers is inhoudelijk niet bij het project betrokken geweest.

Bij interruptie vraagt mevrouw **Alberts** (SP) wat de gedeputeerde doet met de uitspraak van de Raad van State, die zegt dat er eerst woningbouw moet komen voordat er een weg wordt aangelegd.

Gedeputeerde Post zegt dat de Raad van State dat niet zegt. De Raad van State zegt dat het niet verplicht is om een aansluiting te hebben voordat de woningen er zijn en omgekeerd.

Bij interruptie merkt de heer **Den Uyl** (PvdA) op dat de opmerking van mevrouw Alberts voor hem aanleiding is om Gedeputeerde Staten te verzoeken om geargumenteed te weerleggen dat er een relatie is. Na Schoon Schip is elkaar beloofd dat de integriteitvraag altijd zou worden beantwoord. Het zou prettig zijn als separaat scherp wordt gemaakt dat de feiten die we kennen geen reden zijn om nader onderzoek te doen.

Gedeputeerde Post zegt dat in de regel kan worden aangetoond dat iets er is. Het is lastig om aan te tonen dat iets er niet is. Als de persoon in kwestie geen bemoeienis heeft gehad, dan kan de gedeputeerde dat niet aantonen. De gedeputeerde kan bij de betreffende ambtenaar navragen of de persoon in kwestie er inhoudelijk in heeft gezeten. De gedeputeerde heeft dat in het verleden al gedaan. Het antwoord was toen: "Nee".

De **voorzitter** deelt mee dat het in de vorige Statenperiode altijd zo is geweest dat Zandzoom en de aansluiting twee aparte zaken waren. Bij de besluitvorming over de Zandzoom is aan Provinciale Staten meegedeeld dat er een aparte voordracht voor de aansluiting zou volgen.

Gedeputeerde Post kan zich voorstellen dat, voor de gemoedsrust van mevrouw Alberts en de heer Den Uyl, de heer Killian aangeeft wat zijn ervaring is met de betrokkenheid van verschillende gedeputeerden op dit dossier.

De heer **Den Uyl** (PvdA) zegt dat hij heeft gevraagd om een korte schriftelijke reactie van Gedeputeerde Staten op het punt van mevrouw Alberts.

Bij interruptie merkt de heer **Tijssens** (D66) op dat hij de wens van de heer Den Uyl wil ondersteunen. Overigens vindt hij dat mogelijke aantijgingen niet erg strak zijn onderbouwd. Toch is het verstandig een en ander formeel af te hechten.

Gedeputeerde Post zegt toe dat een schriftelijke reactie van het college van Gedeputeerde Staten volgt. In het kader van de onderlinge verhoudingen vindt zij het wel jammer dat de commissie er een brief voor nodig heeft. Het woord van een gedeputeerde is, naar haar mening, net zoveel waard als een brief van het college, maar kennelijk is dat niet het geval.

Bij interruptie sluit de heer **De Graaf** (CDA) zich aan bij de woorden van teleurstelling van de gedeputeerde.

De heer **Den Uyl** (PvdA) heeft geen enkele reden om te twifelen aan de woorden van de gedeputeerde. In de commissie is een formeel punt aan de orde gesteld door mevrouw Alberts. Op het moment dat het hier publiekelijk op tafel wordt gelegd, verdient dit een korte formele schriftelijke reactie van Gedeputeerde Staten. Dat zegt niets over het vertrouwen dat de PvdA-fractie heeft in de gedeputeerde.

Tweede termijn:

De heer **Zoon** (PvdD) hoorde de gedeputeerde verwijzen naar een verkeerskundig onderzoeksrapport. Het rapport staat niet genoemd als bijlage bij de voordracht. De verkeersprognose 2015 komt de heer Zoon niet bekend voor. Graag had de heer Zoon de prognose bij dit agendapunt willen bespreken.

Is er nu daadwerkelijk een koppeling tussen de woningbouw en de afslag. De Raad van State zegt namelijk iets anders.

De heer Zoon constateert dat enerzijds wordt gezegd dat de provincie het moet oppakken omdat het heel belangrijk is, terwijl anderzijds wordt gezegd dat de verantwoordelijkheid en dergelijke bij de gemeenten ligt. De provincie moet niet zwabberen tussen hetgeen haar het beste uitkomt.

De heer Zoon zoekt nog de informatie waarin staat dat Provinciale Staten akkoord zijn gegaan met de start van de voorbereidende werkzaamheden.

Bij interruptie vraagt de heer **De Graaf** (CDA) wat er mis is met integraal beleid. Waarom noemt de heer Zoon dat 'gezwabber'?

De heer **Zoon** (PvdD) is een voorstander van integraal beleid. Hij had dat hier graag uitgevoerd. Als het gaat over achterblijvende woningbouw zou de provincie opeens niets meer te hoeven doen. Dat vindt de heer Zoon merkwaardig.

Bij interruptie merkt de heer **Tijssens** (D66) op dat wat de heer Zoon nu doet erg vervelend is. Er wordt gesproken over risico's bij het project. Het risico voor de grondexploitatie ligt bij de gemeente. Als op die feitelijkheid wordt gewezen dan is dat geen kwestie van zwabberen. Het debat over de risico's die andere partijen lopen moet niet hier worden gevoerd.

De heer **Zoon** (PvdD) las in de stukken van Heiloo dat Provincie Noord-Holland volledig risicodrager is. Onduidelijk is waar het risico stopt.

Gedeputeerde Post licht toe dat het risico stopt op 33 miljoen euro. Binnen dat bedrag is een verdeling afgesproken tussen de gemeenten Heiloo, Castricum, Alkmaar en de provincie. Als het duurder wordt, zullen maatregelen getroffen moeten worden. Het gaat niet over boetes opleggen.

De Raad van State heeft gezegd dat het bouwen van woningen niet hoeft te wachten op de aansluiting. Ooit wilde de gemeente eerst een aansluiting en dan woningen. Sommige bewoners wilden dat ook in verband met het bouwverkeer.

De **voorzitter** constateert dat de voordracht als bespreekstuk kan worden doorgeleid naar Provinciale Staten. De fracties van PvdA, 50PLUS en PVV nemen het onderwerp mee terug. Het CDA, VVD en D66 staan positief tegenover de voordracht. De SP, GroenLinks, ONH en de PvdD zijn nadrukkelijk tegen de aansluiting.