

De Staatssecretaris van het Ministerie van Volksgezondheid,  
Welzijn en Sport, Mevrouw S.A.M. Dijkma.  
t.a.v. Wob- eenheid, directie Wetgeving en Juridische Zaken  
Postbus 20350  
2500 EJ Den Haag

VOLKSGEZONDHEID  
WELZIJN EN SPORT  
20 MEI 2016

SCANPLAZA

Datum : 19 mei 2016  
Uw kenmerk :  
Ons kenmerk : 160519

Geachte mevrouw Dijkma,

Door middel deze brief wil ik een verzoek op grond van de Wet openbaarheid van bestuur (Wob) indienen gericht aan uw Ministerie in relatie tot Prorail B.V.

Het verzoek is om aan mij conform de Wob duidelijkheid te verschaffen rondom de rol van Natuurmonumenten in de opdracht tot aanleg van een onderdoorgang onder het spoortalud, de "Voormeerpassage" als genoemd in de "Selectieleidraad "Naarden-Bussum - Ingenieursdiensten aanpassing boog en kunstwerken" (bijlage).

In deze selectieleidraad "Naarden-Bussum - Ingenieursdiensten aanpassing boog en kunstwerken" staat:

### 2.1 Werkomschrijving

Ten westen van het station Naarden-Bussum ligt in het spoor een relatief krappe boog richting het Naardermeer. De boog is geschikt voor een snelheid van maximaal 80 km/uur. Ten behoeve van het realiseren van een robuust spoornetwerk heeft ProRail de wens de boog geschikt te maken voor snelheden tot maximaal 130 km/uur. Naast diverse aanpassingen aan de spoorinfra dient hiertoe ook de brug over de Karnemelksesloot aangepast te worden. Aanvullend heeft natuurmonumenten de wens een onderdoorgang van langzaamverkeer te realiseren (de Voormeerpassage) direct ten westen van de kruising van het spoor met de Karnemelksesloot. Binnen deze uitvraag worden de ingenieursdiensten ten behoeve van bovenstaande werkzaamheden uitgevraagd. (vet en onderstreept OCK)

De vetgedrukte, onderstreepte tekst geeft de aanleiding aan waarom het Wob verzoek ingediend wordt, Natuurmonumenten ontkent een belangrijke rol te hebben in de wens tot de realisering van de Voormeerpassage. Het belang van het Wob verzoek ligt er in dat de direct belanghebbenden die op enkele meters van de te realiseren tunnelingang wonen, de erfpachters van een perceel van Natuurmonumenten op het adres , op geen enkele constructieve wijze betrokken worden of gecompenseerd worden door Natuurmonumenten vanwege de aanleg van de tunnel omdat Natuurmonumenten stelt dat de gemeente Naarden en de Provincie Noord-Holland in relatie tot Prorail B.V. de initiatiefnemers zijn tot realisatie van de Voormeerpassage en haar rol ondergeschikt is.

Het Wob verzoek betreft het verkrijgen van alle informatie betreffende de schriftelijke stukken van en aan Natuurmonumenten, de gemeente Naarden en de provincie Noord-Holland in relatie tot uw Ministerie en Prorail B.V. betrekking hebbende op (de wens tot realisatie van) de Voormeerpassage.

Graag verneem ik van u.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Meijer', is written over the typed name 'Hoogachtend,'.

bijlage:

Selectieleidraad "Naarden-Bussum - Ingenieursdiensten aanpassing boog en kunstwerken

## Selectieleidraad

**Project** : Naarden-Bussum - Ingenieursdiensten aanpassing boog en kunstwerken

**TenderNed-nummer** : 19333

**Reglement** : ARN<sup>2013</sup>

## Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	1
1.1	Achtergrond .....	1
1.2	Contracteringsbeleid .....	1
1.3	Aanbesteding .....	2
2	Werkzaamheden en voorwaarden .....	3
2.1	Werkomschrijving .....	3
2.2	Voorwaarden .....	3
3	Selectieprocedure .....	4
3.1	Algemeen .....	4
3.2	Aanmelding .....	4
3.3	Beoordeling en selectie .....	5
3.4	Aanbestedingsplanning .....	6
4	Criteria en eisen .....	7
4.1	Uitsluitingscriteria .....	7
4.2	Minimumeisen .....	8
5	Contact .....	9
5.1	Vragen in het kader van deze aanbesteding .....	9
5.2	Algemene vragen of opmerkingen .....	9
5.3	Klachtenmeldpunt ProRail .....	9

## 1 Inleiding

### 1.1 Achtergrond

ProRail B.V.(hierna: ProRail) is verantwoordelijk voor het spoorwegnet van Nederland: aanleg, onderhoud, beheer en veiligheid. Medewerkers zorgen ervoor dat elke dag, 24/7, 1.200.000 reizigers en 100.000 ton goederen op hun plaats van bestemming komen, met 6550 treinen over ruim 7000 kilometer spoor. Het spoorwegnet is met recht het kloppend hart van mobiel Nederland.

ProRail werkt aan de bereikbaarheid van Nederland door te zorgen voor een optimaal spoornetwerk. We verdelen de capaciteit op het spoor, regelen alle treinverkeer, bouwen en beheren stations en leggen nieuw spoor aan. Tevens onderhoudt ProRail bestaande infrastructuur zoals spoor, wissels, seinen en overwegen.

ProRail levert een belangrijke bijdrage aan het toegankelijk houden van Nederland. Daarvoor wordt samen gewerkt met personen- en goederenvervoerders, waarbij we de belangen van hun klanten niet uit het oog verliezen. Samen met gemeenten en provincies wordt gekeken op welke wijze het beste aan hun vraag naar treinvervoer en stationsvoorzieningen kan worden voldaan.

Dit vertaalt zich in de vier strategische doelstellingen van ProRail: Veilig Spoor, Betrouwbaar Spoor, Punctueel Spoor en Duurzaam Spoor.

### 1.2 Contracteringsbeleid

ProRail besteedt werkzaamheden uit die marktpartijen kunnen uitvoeren. De aandacht van ProRail is gericht op het specificeren, het in concurrentie brengen en het in onderling verband managen van contracten.

Integriteit is het grootste goed van ProRail. En in het bijzonder daar waar het gaat om relaties tussen ProRail en marktpartijen. Met dit uitgangspunt streeft de directie van ProRail naar een zorgvuldige contractering, met de kernbegrippen:

- objectiviteit;
- non-discriminatie;
- transparantie;
- rechtmatigheid.

De contractering dient gericht te zijn op het behalen van kosteneffectieve resultaten. Voor nieuwbouw, instandhouding, bij levering van producten en diensten streeft ProRail naar kwaliteit en functionaliteit tegen een reële prijs, een zo hoog mogelijk rendement op het vlak van beschikbaarheid, betrouwbaarheid en veiligheid van het spoor. En streeft het bedrijf tegelijkertijd naar zo min mogelijk overlast voor vervoerder en omgeving.

Voorts beoogt ProRail optimaal gebruik te maken van het innovatieve vermogen van de markt. ProRail streeft daarbij een continue ontwikkeling na waarin wordt gezocht naar betere samenwerkingsvormen met marktpartijen.

Het contracteringsbeleid is te vinden op [www.prorail.nl/zakenpartners](http://www.prorail.nl/zakenpartners)

## 1.3 Aanbesteding

Deze selectieleidraad bevat informatie over de selectieprocedure voor het project 'Naarden-Bussum - Ingenieursdiensten aanpassing boog en kunstwerken', te realiseren in opdracht van ProRail. De aanbesteding vindt plaats als een niet-openbare procedure op grond van het Aanbestedingsreglement Nutssectoren 2013 (hierna: ARN<sup>2013</sup>) hoofdstuk IIIB.

Deze aanbesteding wordt met gebruikmaking van het systeem TenderNed uitgevoerd. Aanmelding en inschrijving geschiedt digitaal, evenals het berichtenverkeer. In de aanbestedingsleidraad, die bij de uitnodiging tot inschrijving aan gegadigden wordt verstrekt, is het verloop en de werkwijze aangegeven.

In deze selectieleidraad wordt tevens uitleg gegeven omtrent de wijze waarop de selectie van gegadigden plaatsvindt, er wordt aangegeven welke criteria en eisen bij de selectie worden gehanteerd en wanneer een gegadigde bepaalde informatie moet verschaffen.

Indien u zich als gegadigde voor de uitvoering van de bovenvermelde werkzaamheden wenst aan te melden, wordt u aangeraden eerst nauwgezet de inhoud van deze leidraad en het van toepassing zijnde aanbestedingsreglement, het ARN<sup>2013</sup>, te lezen.

## 2 Werkzaamheden en voorwaarden

Teneinde de juiste partijen voor deze opdracht te selecteren en om gegadigden een beter inzicht te geven in de aard, omvang van de werkzaamheden en omstandigheden waaronder deze moeten worden uitgevoerd, volgt onderstaand een nadere beschrijving van de te verrichten werkzaamheden.

### 2.1 Werkomschrijving

Ten westen van het station Naarden-Bussum ligt in het spoor een relatief krappe boog richting het Naardermeer. De boog is geschikt voor een snelheid van maximaal 80 km/uur. Ten behoeve van het realiseren van een robuust spoornetwerk heeft ProRail de wens de boog geschikt te maken voor snelheden tot maximaal 130 km/uur. Naast diverse aanpassingen aan de spoorinfra dient hiertoe ook de brug over de Karnemelksesloot aangepast te worden. Aanvullend heeft natuurmonumenten de wens een onderdoorgang van langzaamverkeer te realiseren (de Voormeerpassage) direct ten westen van de kruising van het spoor met de Karnemelksesloot. Binnen deze uitvraag worden de ingenieursdiensten ten behoeve van bovenstaande werkzaamheden uitgevraagd.

In hoofdlijnen gaat het om:

- Engineering
  - o Ontwerp aanpassing spoorinfrastructuur voor de snelheidsverhoging: RVTO, bovenleiding ontwerp, baan en spoor ontwerp, ontwerp overwegen, beveiligingsontwerp, K&L ProRail
  - o Ontwerp en inpassing kunstwerken Voormeerpassage en Karnemelksloot
  - o Conditioneringsonderzoek naar de inpassingsmaatregelen voor snelheidsverhoging (geluidsmaatregelen, waterhuishouding, landschappelijke inpassing/ herplant groen)
- Voorbereiden aanvragen voor ontheffingen en vergunningen, inclusief de benodigde onderzoeken (waterhuishoudkundig plan, groeninventarisatie, etc.)
- Technisch en juridisch conditioneren
  - o Opstellen knelpuntenanalyse K&L derden en in overleg met NUTS-beheerders uitwerken van technische oplossingen
  - o Opstellen van tekeningen t.b.v. de grondverwerving
- Het uitvoeren van effectenonderzoeken op de aspecten geluid, trillingen, externe veiligheid en luchtkwaliteit.
- Het uitvoeren van ballastonderzoek
- Opstellen aanbestedingsdossier
- Ondersteuning interne en externe besluitvorming
- Incl. bijkomende werkzaamheden

Startdatum contract : 1 november 2013

Einddatum contract : 31 december 2014

\* Genoemde data zijn indicatief.

### 2.2 Voorwaarden

Bindend voor de uitvoering van deze werkzaamheden zijn:

- inkoopvoorwaarden van ProRail versie 002.

De hierboven genoemde, alsmede de overige van toepassing zijnde voorwaarden zullen worden vastgelegd in het aanbestedingsdossier dat aan de geselecteerde partijen zal worden toegezonden.

## 3 Selectieprocedure

### 3.1 Algemeen

De Aanbestedingswet 2012 is van toepassing op de selectieprocedure van ProRail. De kaders van deze wet zijn nader uitgewerkt in het ARN<sup>2013</sup>.

Door uw aanmelding geeft u als gegadigde aan te hebben ingestemd met de toepassing van het ARN<sup>2013</sup>.

Indien u niet beschikt over het ARN<sup>2013</sup> dan wel niet beschikt over de juiste uitgave van dit reglement, kunt u deze downloaden ([www.prorail.nl/zakenpartners](http://www.prorail.nl/zakenpartners)).

Om te kunnen meedingen bij deze aanbesteding zult u zich als gegadigde dienen aan te melden en te voldoen aan de door ProRail gestelde criteria en eisen. Bij de beoordeling of gegadigden daaraan voldoen wordt gebruik gemaakt van de in hoofdstuk 4 van deze selectieleidraad aangegeven criteria en eisen. Gegadigden die menen te voldoen aan de door ProRail gestelde criteria en eisen worden tot het in de planning aangegeven moment van sluiting van de aanmelding, in de gelegenheid gesteld zich voor deze aanbestedingsprocedure aan te melden.

De selectieprocedure leidt tot de vaststelling van het wel of niet geschikt zijn van gegadigden, waarbij iedere geschikte gegadigde tot inschrijving zal worden uitgenodigd.

### 3.2 Aanmelding

Indien u zich wilt aanmelden voor deze aanbestedingsprocedure dient u dit digitaal te doen via TenderNed. Bij uw aanmelding dient u de Eigen Verklaring (verder te noemen: EV) te koppelen aan de eis Uitsluitingscriteria. Onderstaand is de wijze waarop dit uitgevoerd dient te worden, beschreven.

Een EV moet bij aanmelding worden ingediend door:

- de gegadigde;
- in geval van combinatie (conform art. 9 ARN<sup>2013</sup>): indiening EV iedere afzonderlijke combinant, waarbij in onderdeel 1.6 van de EV aangegeven dient te worden wie als penvoerder optreedt en waarbij in onderdeel 6.1 van de EV per combinant aangegeven dient te worden aan welke eis de betreffende combinant voldoet;
- in geval van intra-concern relaties (conform art. 10 ARN<sup>2013</sup>): indiening EV van de gegadigde, waarbij bij onderdeel 6.2 van de EV aangegeven wordt voor welke eis op welke derde een beroep wordt gedaan;
- in geval van genomineerde onderopdrachtnemer (conform art. 11 ARN<sup>2013</sup>): indiening EV van de gegadigde waarbij bij onderdeel 6.2 aangegeven wordt op welke derde een beroep wordt gedaan voor welke eis.



Daar waar sprake is van aanmelding in een samenwerkingsverband zoals bedoeld in het ARN<sup>2013</sup>, artikelen 9, 10 of 11 dienen alle voor de betreffende situatie van toepassing zijnde documenten (verklaring(en)/overeenkomst(en)), zoals vermeld in het ARN<sup>2013</sup> door de gegadigde als bewijs ingediend te worden.

Het ontbreken van de EV bij aanmelding of het indienen van een niet- ondertekende Eigen Verklaring leidt tot een ongeldige aanmelding. Het aanbrengen van wijzigingen in de in de Eigen Verklaring opgenomen eisen en criteria leidt eveneens tot een ongeldige aanmelding. Dit geldt ook voor het indienen van uw aanmelding, anders dan via TenderNed.

Er wordt met klem op gewezen dat verklaringen, die achteraf (al dan niet na verificatie) onjuistheden blijken te bevatten, of toezeggingen die niet (kunnen) worden waargemaakt, door ProRail kunnen worden opgevat als valse verklaringen. Dit kan uitsluiting van verdere aanbestedingsprocedures van ProRail tot gevolg hebben.

Desgewenst kunt u gelijktijdig met uw aanmelding in TenderNed en het daarbij indienen van de EV ook de overige bewijsstukken indienen via TenderNed bij de stap "Eisen en selectiecriteria beantwoorden". Bij de beantwoording van de vraag of de gegadigde aan de gestelde eis voldoet dient de EV toegevoegd te worden. Het volstaat om de EV eenmalig te uploaden, bij de eis Uitsluitingscriteria. De overige bewijsstukken kunnen ook op deze wijze toegevoegd worden. Gelijktijdige overlegging van deze overige bewijsstukken is echter niet verplicht. Later indienen van de overige bewijsstukken dient te geschieden via het "berichtenverkeer" in TenderNed (zie ook §3.3).

### 3.3 Beoordeling en selectie

Nadat de aanmeldingstermijn is verstreken, zal ProRail de aanmeldingen beoordelen. De beoordeling vindt plaats op basis van de ingediende EV en ingediende bewijzen/referenties en verloopt als volgt.

De door de gegadigden ingediende EV wordt eerst getoetst op volledigheid en rechtsgeldige ondertekening.

Vervolgens vindt een inhoudelijke toetsing plaats van de EV aan de hand van de gestelde criteria en eisen. Aan de hand van de in § 4.1 van deze selectieleidraad opgenomen uitsluitingscriteria wordt vastgesteld of de gegadigde verder wordt uitgesloten van deelneming aan de aanbestedingsprocedure.

In het kader van de beoordeling worden de gegadigden die de EV hebben ingediend, via het berichtenverkeer in TenderNed verzocht de in deze selectieleidraad genoemde bewijzen/referenties binnen 48 uur in te dienen, voor zover deze niet al zijn ingediend gelijktijdig met de aanmelding en indiening van de EV. Indien aan dit verzoek niet wordt voldaan, volgt alsnog afwijzing.

Op grond van de uitkomst van de toetsing wordt vastgesteld of de gegadigde geschikt of niet geschikt is. De uitslag wordt gelijktijdig aan alle gegadigden gemeld.

In het geval van ongeschiktheid wordt de gegadigde hierover geïnformeerd met de gemotiveerde reden van deze afwijzing.

## 3.4 Aanbestedingsplanning

Bij deze aanbestedingsprocedure geldt de volgende planning.

1. Publicatie : 3 juli 2013
2. Sluiting aanmelding : 5 augustus 2013 12:00 uur
3. Uitnodiging tot inschrijving : 20 augustus 2013
4. Aanbesteding : 17 september 2013 10:00 uur
5. Gunning : 21 oktober 2013

Het onder 2 genoemde uiterste tijdstip geldt als een fatale termijn. Te laat binnengekomen aanmeldingen worden niet beoordeeld. De overige termijnen zijn indicatief. Op het moment dat de datum en het tijdstip van aanbesteding in de uitnodigingsbrief/het aanbestedingsdossier worden vastgelegd gelden deze voor de aanbidders als fatale termijn.

## 4 Criteria en eisen

Met inachtneming van het gestelde in het ARN<sup>2013</sup> zijn in dit hoofdstuk de bij de selectie te hanteren criteria en eisen aangegeven.

De nummering van de criteria en eisen correspondeert met de in de EV gehanteerde nummering en de afdelingen in de (TenderNed-)aankondiging. De antwoorden en bewijzen dienen er enerzijds toe ProRail ervan te overtuigen dat de gegadigde geschikt kan worden geacht voor de uitvoering van de werkzaamheden, anderzijds om de nodige bewijzen van geschiktheid jegens andere gegadigden op te leveren. Eigen wetenschap van ProRail met betrekking tot de gegadigde wordt niet in de beoordeling betrokken.

### 4.1 Uitsluitingscriteria

Aankondiging TenderNed : afdeling III.2.1.  
Eigen Verklaring : onderdeel 2.1 tot en met 2.4 en 2.10  
ARN<sup>2013</sup> : artikel. 7.1 onderdelen b en c

Van deelneming aan de aanbesteding is eenieder uitgesloten, die verkeert in de omstandigheden zoals is verwoord in de EV, onderdelen 2.1 tot en met 2.4 en 2.10

Voor de beoordeling door ProRail of u als gegadigde moet worden uitgesloten van deelname aan de aanbestedingsprocedure zijn de antwoorden op de in de EV opgenomen vragen en de in te dienen bewijzen van belang. De bewijsstukken moeten de feitelijke situatie weergeven op het moment van aanmelding.

In te dienen bewijsstukken:

- a. uittreksel Handelsregister- of beroepsregister, maximaal 6 maanden oud op het tijdstip van de datum 'Sluiting';
- b. Gedragsverklaring aanbesteden, maximaal 2 jaar oud op het tijdstip van de datum 'Sluiting aanmelding' of Verklaring omtrent Gedrag, maximaal 1 jaar oud op het tijdstip van de datum 'Sluiting aanmelding';
- c. Verklaring Belastingdienst, maximaal 3 maanden oud op het tijdstip van de datum 'Sluiting aanmelding'.

## 4.2 Minimumeisen

### Technische en organisatorische bekwaamheid; vereiste erkenningen

De gegadigde dient technisch en organisatorisch in staat te worden geacht de werkzaamheden te realiseren binnen de door ProRail te stellen randvoorwaarden ten aanzien van tijd, kwaliteit en kosten.

Gegadigde dient te beschikken over een erkenning:

- Branche Ingenieursbureau's Categorie Treinbeveiliging
- Branche Ingenieursbureau's Categorie Baanbouw en Spoorwerk
- Branche Ingenieursbureau's Categorie Spoordragende civieltechnische constructies

## 5 Contact

### 5.1 Vragen in het kader van deze aanbesteding

Vragen naar aanleiding van de werkzaamheden, het selectieleidraad alsmede de daarin voorkomende reglementen etc. kunnen uitsluitend via TenderNed worden gesteld en zullen eveneens via TenderNed door ProRail beantwoord worden. Hiervoor dient de functie "berichtenverkeer" te worden gebruikt

Bij het indienen van de vragen dient duidelijk aangegeven te worden dat deze betrekking hebben op de onderhavige aanbestedingsprocedure.

### 5.2 Algemene vragen of opmerkingen

Indien u algemene vragen, opmerkingen of klachten heeft over het aanbestedingsbeleid van ProRail, of voorstellen ter verbetering daarvan, kunt u deze richten aan [aki@prorail.nl](mailto:aki@prorail.nl).

### 5.3 Klachtenmeldpunt ProRail

Indien u in het kader van een specifieke aanbestedingsprocedure klachten of bezwaren heeft, kunt u deze richten aan het door ProRail ingestelde klachtenmeldpunt.

De werkwijze is beschreven in de "Klachtenregeling aanbesteden van ProRail", deze is te vinden op [www.prorail.nl](http://www.prorail.nl).

Dit klachtenmeldpunt is te bereiken via [aanbestedingsklachten@prorail.nl](mailto:aanbestedingsklachten@prorail.nl).



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Provincie Noord-Holland

Postbus 3007  
2001 DA HAARLEM

INGEKOMEN - 6 JUNI 2016

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
**Contactpersoon**

Datum 1 juni 2016  
Betreft Overdracht Wob-verzoek

**Ons kenmerk**  
IenM/BSK-2016/114819  
**Bijlage(n)**  
1

Geachte /

Op 26 mei 2016 heb ik van / van /  
: een verzoek ontvangen op grond van de Wet openbaarheid van bestuur  
(hierna: Wob). Dit verzoek betreft documenten die geheel of gedeeltelijk bij de  
provincie Noord-Holland berusten.

Op grond van artikel 4 van de Wob verzoek ik u de behandeling van het Wob-  
verzoek over te nemen. De verzoeker is reeds geïnformeerd over de doorzending  
van zijn Wob-verzoek. Het verzoek en een kopie van de brief aan de verzoeker  
treft u hierbij aan.

Indien u vragen heeft, kunt u contact opnemen met / ;  
telefoonnummer

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE DIRECTEUR OPENBAAR VERVOER EN SPOOR,

  
Hellen A.M. van Dongen



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

*Senior Beleidsmedewerker*

Datum 1 juni 2016  
Betreft Doorsturen verzoek om informatie

**Ons kenmerk**  
IenM/BSK-2016/114874

**Uw kenmerk**  
160519

Geachte

Bij brief van 19 mei 2016, ontvangen op 26 mei 2016 via het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, heeft u mij verzocht om informatie over de realisatie van de Voormeerpassage.

Uw verzoek heeft geheel betrekking op informatie die berust bij de Provincie Noord-Holland. Op grond van artikel 4 van de Wob zal ik uw verzoek ter volledige behandeling doorsturen naar de Provincie Noord-Holland, t.a.v.

Een afschrift van deze brief zal aan de Provincie Noord-Holland worden gestuurd.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE DIRECTEUR OPENBAAR VERVOER EN SPOOR,

Hellen A.M. van Dongen



Gedeputeerde Staten  
Uw contactpersoon

Doorkiesnummer (023)

1 | 4

## Betreft: Wob verzoek "Voormeerpassage"

Geachte

Op 19 mei 2016 heeft u bij het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport een verzoek ingediend om informatie in het kader van de Wet openbaarheid van bestuur over het project "Voormeerpassage". Via het ministerie van Infrastructuur en Milieu en spoorbeheerder ProRail ontvingen wij uw verzoek op 6 juni 2016.

Omdat u uw verzoek namens en heeft ingediend heeft de projectleider, aangeboden om elkaar te spreken over zowel de vragen die tijdens de bewonersavond bleek te hebben als over de vragen die ten grondslag liggen aan het Wob-verzoek. Het doel hiervan was, net als in juli 2015, uw cliënten zo goed mogelijk te informeren. Helaas heeft dit voorstel - vooralsnog - afgewezen.

Op 18 juli 2016 ontvingen wij uw emailbericht met nadere specificatie van uw verzoek.

U heeft ons verzocht om de correspondentie tussen Natuurmonumenten enerzijds en de provincie Noord-Holland, de gemeente Gooise Meren, het ministerie van Infrastructuur en milieu en ProRail anderzijds.

Wij hebben op 1 juli 2016 een verdagingsbesluit toegestuurd, waarbij we de beslissing over uw verzoek hebben verdaagd met vier weken.

Met deze brief ontvangt u onze beslissing op uw verzoek om informatie. Wij hebben een inventarisatie gemaakt van de documenten die betrekking hebben op uw verzoek en die wij aan u digitaal zullen toe zenden. We zullen uw verzoek en onze reactie daar op ook

Verzenddatum

29 JULI 2016

Kenmerk

819271-840976

Uw kenmerk

160519



(geanonimiseerd) plaatsen op [www.noord-holland.nl/wob](http://www.noord-holland.nl/wob). U treft de inventarislijst van de documenten aan in de bijlage.

In de documenten die wij met dit besluit openbaar maken zijn passages onleesbaar gemaakt. Dit hebben wij gedaan ten aanzien van de volgende gegevens:

**Persoonsgegevens:** De persoonsgegevens, met uitzondering van die van bestuurders, zijn onleesbaar gemaakt om redenen van privacy als bedoeld in artikel 10, tweede lid, onder e van de Wet openbaarheid van bestuur.

**Financiële gegevens:** Een aantal financiële gegevens is onleesbaar gemaakt op grond van artikel 10, tweede lid, onder g van de Wet openbaarheid van bestuur. Het gaat om de bedragen van kostenramingen.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Mocht u naar aanleiding van ons besluit nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de contactpersoon, zoals genoemd bovenaan in deze brief.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,  
namens dezen,

directeur Beheer en Uitvoering  
dhr. drs. C.P. de Vries

*Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.*

#### **Rechtsmiddelen**

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem.

Voor meer informatie kunt u de provinciale website bezoeken:  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl).

Wij willen bezwaren tegen besluiten graag op informele wijze behandelen. Als uw bezwaar in aanmerking komt voor deze informele behandeling nemen wij op korte termijn telefonisch contact met u op.

In verband hiermee verzoeken wij u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent.

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u - bij een spoedeisend belang - een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzitter van de Rechtbank Noord-Holland.



## **Bijlagen**

De volgende stukken zullen met de verzending van dit besluit openbaar worden gemaakt via onze website [www.noord-holland.nl/wob](http://www.noord-holland.nl/wob) Dit kan enkele dagen duren.

### **Documenten**

1. 2001-05-07 Brief Natuurmonumenten aan GS - nut en noodzaak fiets- en wandeltunnel
2. 2010-02-15 Dossier Fietstunnel Naardermeer - voorloper Voormeerpassage, gemeente Naarden
3. 2011-08-05 Brief vaststellen subsidie Haalbaarheidsonderzoek Voormeertunnel, Natuurmonumenten, 2011/44191
4. 2011-12-07 Aanvraag FES Groene Uitweg subsidie
5. 2012-12-12 Natuurbeschermingswet 1998; vergunning Rondje Naardermeer, Natuurmonumenten, 74806/128851
6. 2013-08-23 Subsidiebeschikking Rondje Naardermeer planfase 2, 215291-227009
7. 2013-11 Projectplan behorend bij subsidieaanvraag Lenteakkoord, Natuurmonumenten
8. 2013-11-21 Brief Aanvraag FES Groene Uitweg subsidie uitvoering Rondje Naardermeer, Natuurmonumenten, 21 november 2013,
9. 2013-12-06 Brief beschikking Lenteakkoord voor de uitvoering Rondje Naardermeer, 284422/286502
10. 2014-05-01 Gespreksverslag Rondje Naardermeer - opdrachtgever uitvoeringsfase
11. 2014-12-15 Verslag: Juridisch overleg Voormeerpassage (Rondje Naardermeer)
12. 2015-03-26 Verslag: Juridisch overleg Voormeerpassage (Rondje Naardermeer)
13. 2015-12-18 Brief melding en voortgangsrapportage Rondje Naardermeer planfase 2, 215291-227009