

Inventarislijst behorende bij Wob-dossier [Duinpolderweg/Samenwerkende Natuur- en Milieuorganisaties] (kenmerk 1077322)

	Datum	Kenmerk	Omschrijving	Reeds openbaar ja/nee	Openbaar te maken ja/nee/n.v.t.	Weigeringsgrond Wob
1.	07-07-17	1077322	mail	nee	Ja, gedeeltelijk	Persoonsgegevens (namen) van medewerkers zijn onleesbaar gemaakt.
2.	07-07-17		Toelichting Regionale projecten tbv Programma Bereikbaarheid MRA	nee	Ja, gedeeltelijk	Weggelakte tekst valt buiten reikwijdte verzoek; betreft niet de Duinpolderweg
3.	10-07-17		mail	nee	Ja, gedeeltelijk	Persoonsgegevens (namen) van medewerkers zijn onleesbaar gemaakt.
4.	10-07-17		Toelichting Regionale projecten tbv Programma Bereikbaarheid MRA	nee	Ja, gedeeltelijk	Weggelakte tekst valt buiten reikwijdte verzoek; betreft niet de Duinpolderweg
5.	17-07-17		mail	nee	Ja, gedeeltelijk	Persoonsgegevens (namen) van medewerkers zijn onleesbaar gemaakt
6.	17-07-17		Overzicht 7 projecten	nee	Ja, gedeeltelijk	Weggelakte tekst valt buiten reikwijdte verzoek; betreft niet de Duinpolderweg
7.	22-02-18		mail	nee	Ja, gedeeltelijk	Persoonsgegevens (namen) van medewerkers zijn onleesbaar gemaakt.
8.	22-02-18		Memo Inzet MRA programma Bereikbaarheid	nee	Ja, gedeeltelijk	Persoonsgegevens (namen) van medewerkers zijn onleesbaar gemaakt en tekst is weggelakt die buiten de reikwijdte van het verzoek valt; betreft niet de Duinpolderweg.
9.	27-02-18		mail	nee	nee	Art. 11 (persoonlijke . beleidsopvattingen)

10.	28-02-18		mail	nee	Ja, gedeeltelijk	Persoonsgegevens (namen) van medewerkers zijn onleesbaar gemaakt.
11.	28-02-18		Conceptteksten "Meer Bereiken"	Nee	Ja, gedeeltelijk	Weggelakte tekst valt buiten reikwijdte verzoek; betreft niet de Duinpolderweg
12.	06-03-18 10:22 u.		mail	nee	nee	Art. 11 (pers. beleidsopvattingen)
13.	06-03-18 10:22 u.		Conceptteksten "Meer Bereiken"	nee	nee	Art. 11 (de afwijkingen in deze tekst t.o.v. de meest recente tekst betreffen persoonlijke beleidsopvattingen)
14.	06-03-18 12:03 u.		mail	nee	nee	Art. 11 (pers. beleidsopvattingen)
15.	06-03-18 12:03 u.		Conceptteksten 'Meer Bereiken'	nee	nee	Art. 11 (de afwijkingen in deze tekst t.o.v. de meest recente tekst betreffen persoonlijke beleidsopvattingen)
16.	06-03-18 13:53 u.		mail	nee	nee	Art. 11 (pers. beleidsopvattingen)
17.	06-03-18 13:53 u.		Conceptteksten 'Meer Bereiken'	nee	nee	Art. 11 (de afwijkingen in deze tekst t.o.v. de meest recente tekst betreffen persoonlijke beleidsopvattingen)
18.	07-03-18		mail	nee	nee	Art. 11 (pers. beleidsopvattingen)
19.	07-03-18		Conceptteksten 'Meer Bereiken'	nee	Ja, gedeeltelijk	Weggelakte tekst valt buiten reikwijdte verzoek; betreft niet de Duinpolderweg
20.	27-03-18		Uitwerking best. Afspraken 15 maart	nee	Ja, gedeeltelijk	Persoonsgegevens (namen) van medewerkers zijn onleesbaar gemaakt. Weggelakte tekst valt buiten reikwijdte verzoek; betreft niet de Duinpolderweg

21.	28-03-18 15:55 u.		Mail proces regioprojecten MRA	nee	nee	Art. 11 (pers. beleidsopvattingen)
22.	28-03-18 15:55 u.		Notitie regioprojecten MRA	nee	Ja, gedeeltelijk	Persoonsgegevens (namen) van medewerkers zijn onleesbaar gemaakt. Weggelakte tekst valt buiten reikwijdte verzoek; betreft niet de Duinpolderweg
23.	28-03-18 9:54 u.		Mail proces regioprojecten MRA	nee	nee	Art. 11 (pers. beleidsopvattingen)
24.	28-03-18 9:54 u.		Notitie regioprojecten MRA	nee	Ja, gedeeltelijk	Persoonsgegevens (namen) van medewerkers zijn onleesbaar gemaakt. Weggelakte tekst valt buiten reikwijdte verzoek; betreft niet de Duinpolderweg
25.	19-04-18		mail	nee	nee	Art. 11 (pers. beleidsopvattingen)
26.	19-04-18		Programma Bereikbaarheid concept 19 april 2018	nee	Ja, gedeeltelijk	Persoonsgegevens (namen) van medewerkers zijn onleesbaar gemaakt. Weggelakte tekst valt buiten reikwijdte verzoek; betreft niet de Duinpolderweg

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2017 13:24
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Input Opgaven en oplossingsrichtingen
Bijlagen: Toelichting regionale projecten tbvprogramma bereikbaarheid.docx

Hoi [REDACTED]

En hierbij de gevraagde info. Als dit nog vragen oproept hoor ik het wel.

Groet en een fijn weekeinde!

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 6 juli 2017 14:49
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Input Opgaven en oplossingsrichtingen

Ha [REDACTED]

Wil je mij, zoals dinsdag besproken, de informatie aanleveren over de opgaven en oplossingsrichtingen van de A8-A9 en van de Duinpolderweg?

Bedankt alvast!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Toelichting Regionale projecten tbv het Programma Bereikbaarheid MRA

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Duinpolderweg

De bereikbaarheid van de grensstreek van Zuid-Holland en Noord-Holland is al jarenlang onderwerp van gesprek, maar ook van studie. Uit de Probleemanalyse Bereikbaarheid Grensstreek (maart 2016) bleek dat delen van die grensstreek relatief slechter bereikbaar zijn dan de rest van Nederland en dat een goede oost-west verbinding in dit gebied ontbreekt. De nieuwe bereikbaarheidsindicator van het rijk maakte dit duidelijk en inzichtelijk. Een zorg voor bestuurders van de Vervoerregio/Haarlemmermeer, Holland Rijnland en de provincies Zuid- en Noord-Holland, maar ook lokale bestuurders, omdat het gebied functioneert als scharnierpunt tussen Noord- en Zuidvleugel van de Randstad. Het is een dynamisch, aantrekkelijk en interessant gebied met een grote potentie als het gaat om economie en leefomgeving, maar het scharnier kan beter worden benut. Daarvoor is het nodig dat er sprake is van een robuust onderliggend wegennet. In de nabije toekomst neemt de uitwisseling tussen functies alleen maar toe, omdat zowel wonen (woningbouw in de Haarlemmermeer) en werken uitbreidt. Het project bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek/Duinpolderweg kan een belangrijke sleutel zijn voor de toekomstige ontwikkeling van dit deel van de regio en de bereikbaarheid van een aantal toplocaties uit REOS (Schiphol Stedelijke, Duurzame Westas (MRA), Greenport Aalsmeer).

[Redacted text block]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 10 juli 2017 11:33
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Input Opgaven en oplossingsrichtingen
Bijlagen: Toelichting A8-A9 en DPW tbv PB.docx

Hoi [REDACTED]

Hiermee het gevraagde point-to-point lijstje. Ik hoor het wel als je nog vragen/opmerkingen hebt.

Groet,

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2017 14:48
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Input Opgaven en oplossingsrichtingen

Ha [REDACTED]

Dankjewel. Ik heb het document net even bekeken. Wat mij nog zou helpen, is een simpel en to-the-point lijstje met de opgaven en de oplossingsrichtingen per project. Volgens mij staan die wel inde tekst verwerkt, maar is het aan mijn eigen interpretatie om opgaven en oplossingen op een rijtje te zetten. Dat lijkt me niet handig (of wenselijk). Zie jij kans om een dergelijk, meer objectief, lijstje op te sturen?

Groet,

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2017 13:24
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Input Opgaven en oplossingsrichtingen

Hoi [REDACTED]

En hierbij de gevraagde info. Als dit nog vragen oproept hoor ik het wel.

Groet en een fijn weekeinde!

Hoe wil jij leven, wonen, werken en spelen? Nu, en in de toekomst? Praat mee op www.jouwnoord-holland.nl

.....

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 6 juli 2017 14:49

Aan: [redacted]

Onderwerp: Input Opgaven en oplossingsrichtingen

Ha [redacted]

Wil je mij, zoals dinsdag besproken, de informatie aanleveren over de opgaven en oplossingsrichtingen van de A8-A9 en van de Duinpolderweg?

Bedankt alvast!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Oplossingen

- Het verbeteren van de verkeersafwikkeling in het zuidwestelijk deel van de MRA. Dit stimuleert de bereikbaarheid en van dit gebied en vergroot de robuustheid van het wegennet ter plekke. Daarnaast draagt het project bij aan de bereikbaarheid van toekomstige woonlocaties en economische toplocaties
- Betrokkenheid/bijdrage van het Rijk aan het project Haarlemmermeer-Bollenstreek/Duinpolderweg.
- Opname in het programma Bereikbaarheid van naar en in de MRA.

[Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2017 17:11
Aan: [Redacted]
Onderwerp: Confrontatie programmalijnen met oplossingen van 7 projecten
Bijlagen: 170717 Match programmalijnen-projecten.pdf

Allen,

Bijgaand het overzicht van de opgaven en oplossingsrichtingen van 7 projecten. [Redacted]

Morgen zal ik eea nader toelichten tijdens ons KT-overleg.
Tot dan!

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

[Redacted Title]	
[Redacted]	<ul style="list-style-type: none"> • [Redacted] • [Redacted] • [Redacted] • [Redacted] • [Redacted] • [Redacted] • [Redacted]
[Redacted]	<ul style="list-style-type: none"> • [Redacted] • [Redacted] • [Redacted]

6. Regionale projecten: Duinpolderweg

Projectleider / contactpersoon	Björn Hutten (prov NH)
Opgaven	<ul style="list-style-type: none"> • Verbetering van de bereikbaarheid van de grensstreek van Zuid-Holland en Noord-Holland is al jarenlang onderwerp van gesprek, maar ook van studie. Uit de Probleemanalyse Bereikbaarheid Grensstreek (maart 2016) bleek dat delen van die grensstreek relatief slechter bereikbaar zijn dan de rest van Nederland en dat goede oost-west verbindingen in dit gebied ontbreken. • Benutten van de grote potenties voor economie en leefbaarheid van dit dynamische en aantrekkelijke gebied, dat functioneert als scharnierpunt tussen Noord- en Zuidvleugel van de Randstad. Het is een dynamisch, aantrekkelijk en economisch interessant gebied. • Vergroten van de robuustheid van het netwerk in het zuidwestelijk deel van de MRA door de verbetering onderliggend wegennet. • Het project bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek/Duinpolderweg draagt bij aan de toekomstige ontwikkeling van dit deel van de regio (woningbouw) en de bereikbaarheid van een aantal toplocaties uit REOS (Schiphol Stedelijke, Duurzame Westas (MRA), Greenport Aalsmeer) en Duin en Bollenstreek).
Oplossingsrichtingen	<ul style="list-style-type: none"> • Het verbeteren van de verkeersafwikkeling in het zuidwestelijk deel van de MRA. Dit stimuleert de bereikbaarheid en van dit gebied en vergroot de robuustheid van het wegennet ter plekke. Daarnaast draagt het project bij aan de bereikbaarheid van toekomstige woonlocaties en economische toplocaties • Betrokkenheid/bijdrage van het Rijk aan het project Haarlemmermeer-Bollenstreek/Duinpolderweg. • Opname in het programma Bereikbaarheid van naar en in de MRA.
	[Redacted]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 22 februari 2018 12:43
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Inzet vervolg Meer Bereiken en status regionale projecten
Bijlagen: Inzet MRA vervolg Meer Bereiken en status regionale projecten.pdf

Beste [REDACTED]

Hierbij, conform afspraak, de notitie met de inzet van de MRA mbt het vervolg van de Meer Bereiken projecten, de A8-A9 en de Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek/Duinpolderweg. Ik ga rt vanuit dat jij er voor zorgt dat deze bij [REDACTED] en [REDACTED] terecht komt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Beleidsadviseur – Verkeer en Vervoer

[REDACTED]
[REDACTED]

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[REDACTED]
[REDACTED]

Aan

[Redacted]

Kopie aan

[Redacted]

Uw contactpersoon

[Redacted]

BEL/MOB

Telefoonnummer +

[Redacted]

Betreft: Inzet MRA Programma Bereikbaarheid - vervolg Meer Bereiken projecten, A8-A9, Bereikbaarheid Haarlemmermeer - Bollenstreek/Duinpolderweg

Memo

22 februari 2018

1|4

Doel/toelichting

Op 23 februari 2018 spreken Rijk en regio over inzet met betrekking tot de Meer Bereiken projecten, A8-A9 en de Bereikbaarheid Haarlemmermeer - Bollenstreek/Duinpolderweg. Dit memo geeft een overzicht van de inzet van de MRA met betrekking tot deze vier projecten. Ook het Rijk maakt een memo met zijn inzet voor deze projecten. Rijk en regio sturen dit memo aan elkaar, zodat zij op de hoogte zijn van elkaars startpositie voor de gesprekken over deze vier projecten.

In het gesprek op 23 februari is het vervolgens de bedoeling het speelveld te verkennen en na te gaan of het nu al mogelijk is tot voorstellen te komen die voorgelegd kunnen worden aan het BO MIRT of de vervolgstappen te bepalen die daarvoor nodig zijn. Als er op directieurniveau geen overeenstemming wordt bereikt over de vier projecten dan moet het BO over de nog overblijvende geschilpunten besluiten. Ook dan moeten daarvoor teksten worden geformuleerd.

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Bereikbaarheid Haarlemmermeer Bollenstreek/Duinpolderweg

Inzet

Erkenning door het Rijk dat deze weg bijdraagt aan de bereikbaarheid van de Haarlemmermeer – Bollenstreek. Daarmee wordt ook bijgedragen aan de doelen van het Programma, namelijk het verbinden van economische toplocaties en (nieuwe) woongebieden. Daarom wil de regio dat het Rijk dit project zowel beleidsmatig als financieel erkent. Op dit moment ligt het voorlopige voorkeustracé in de inspraak. Vraag is of alleen het traject A4-N208 wordt aangelegd of dat op termijn ook het traject tussen de N208 en N206. Als dit 2e traject wordt aangelegd moeten Rijk en regio hierover financiële afspraken maken.

Toelichting

De bereikbaarheid van de grensstreek van Zuid-Holland en Noord-Holland is al jarenlang onderwerp van gesprek, maar ook van studie. Uit de Probleemanalyse Bereikbaarheid Grensstreek (maart 2016) bleek dat delen van die grensstreek relatief slechter bereikbaar zijn dan de rest van Nederland en dat een goede oost-west verbinding in dit gebied ontbreekt. De nieuwe bereikbaarheidsindicator van het rijk maakte dit duidelijk en inzichtelijk. Een zorg voor bestuurders van de Vervoerregio/Haarlemmermeer, Holland Rijnland en de provincies Zuid- en Noord-Holland, maar ook lokale bestuurders, omdat het gebied functioneert als scharnierpunt tussen Noord- en Zuidvleugel van de Randstad. Het is een dynamisch, aantrekkelijk en interessant gebied met een grote potentie als het gaat om economie en leefomgeving, maar het scharnier kan beter worden benut. Daarvoor is het nodig dat er sprake is van een robuust onderliggend wegennet. In de nabije toekomst neemt de uitwisseling tussen functies alleen maar toe, omdat zowel wonen (woningbouw in de Haarlemmermeer) en werken uitbreidt. Het project bereikbaarheid Haarlemmermeer Bollenstreek/Duinpolderweg kan een belangrijke sleutel zijn voor de toekomstige ontwikkeling van dit deel van de regio en de bereikbaarheid van een aantal toplocaties uit REOS (Schiphol Stedelijke, Duurzame Westas (MRA), Greenport Aalsmeer. Overigens werken partijen in dezelfde corridor ook aan een vrije busbaan.

[Redacted content]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 28 februari 2018 14:56
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Besluitteksten Meer Bereiken en status regionale projecten
Bijlagen: Besluitteksten Meer Bereiken en status regionale projecten versie 28-02-..._docx

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 28 februari 2018 12:24
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Besluitteksten Meer Bereiken en status regionale projecten

Hoi [REDACTED]

Hierbij op basis van onze opzet aangepaste besluitteksten. Graag hoor ik zsm je eventuele op- en aanmerkingen. Als we er daarna uitkomen met elkaar wil ik deze teksten in eerste instantie ook verder voorleggen aan betrokken directeuren in de regio).

Alvast bedankt voor je reactie!

Groet,

[REDACTED]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

- [Redacted]
- [Redacted]

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

Bereikbaarheid Haarlemmermeer Bollenstreek/Duinpolderweg

De regio heeft concrete plannen tot de ontwikkeling van de Duinpolderweg en steekt hier 140 miljoen euro in. Deze weg verbindt de Duin- en Bollenstreek, Zuid-Kennemerland en Haarlemmermeer met de A4. Dit is belangrijk voor de ruimtelijke en economische ontwikkeling van het gebied. In de structuurschets van het rijk worden de verbindingen tussen de greenports onderling en de relatie met de mainport Schiphol als belangrijk aangegeven. Volgens de regio is het ook van belang voor de MRA. De regio wil daarom dat de Duinpolderweg wordt erkend als regionale bijdrage aan het gebiedsprogramma MRA. Daarover wordt later beslist op basis van:

- XYX (aan te geven door Rijk)?
- Erkenning van de Bereikbaarheid Haarlemmermeer/Duinpolderweg wordt gekoppeld aan de woningbouwontwikkeling die aan aanleg van de Duinpolderweg wordt gekoppeld. Als bijdrage aan de woningbouwopgave in d MRA worden minimaal 15.000 woningen voorzien in de Haarlemmermeer en 4600 woningen in de Duin- en Bollenstreek. De eigen woningbehoefte is hierin niet meegenomen.
- Voor de zomer van 2018 wordt besloten over het al dan niet opnemen van de Bereikbaarheid Haarlemmermeer Bollenstreek/Duinpolderweg in het programma en onder welke voorwaarden.

[Redacted text block containing multiple lines of blacked-out content, including a bulleted list of redacted items.]

[Redacted text block]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

[Redacted text block]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

[Redacted text block]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

Bereikbaarheid Haarlemmermeer Bollenstreek/Duinpolderweg

De regio heeft concrete plannen tot de ontwikkeling van de Duinpolderweg en steekt hier € 140 miljoen €-in. Deze weg verbindt de Duin- en Bollenstreek, Zuid-Kennmerland en Haarlemmermeer met de A4. Dit is belangrijk voor de ruimtelijke en economische

ontwikkeling van het gebied. In de structuurschets van het rijk (benoemen welke dat is. Ik neem aan die over greenports/mainports) worden de verbindingen tussen de greenports onderling en de relatie met de mainport Schiphol als belangrijk aangegeven. Volgens de regio is het ook van belang voor de MRA. De regio wil daarom dat de Duinpolderweg wordt erkend als regionale bijdrage aan het gebiedsprogramma MRA. Het Rijk wil een duidelijk beeld van de effecten van de Duinpolderweg op de doorstroming op de A4, omdat dit het hoofdwegennet tussen Den-Haag/Rotterdam en Amsterdam Schiphol kan belemmeren. Over het al dan niet opnemen in het gebiedsprogramma wordt later een beslissing genomen op basis van:

- De regio maakt inzichtelijk op welke wijze de woningbouw in de Haarlemmermeer en de Duin- en Bollenstreek bijdraagt aan de MRA brede opgave van 250.000 woningen. Daarbij wordt ook aangegeven wanneer de woningbouw gepleegd kan worden en de verkeerskundige afweging om te komen tot de aanleg van extra weginfrastructuur.
- De regio brengt in kaart op welk effect de aanleg van de Duinpolderweg heeft op het hoofdwegennet (in ieder geval de A4) en op welke wijze dit opgevangen kan worden.
- Voor de zomer van 2018 wordt besloten over het al dan niet opnemen van de Bereikbaarheid Haarlemmermeer Bollenstreek/Duinpolderweg in het programma en onder welke voorwaarden.

[Redacted text block]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

Door: [REDACTED]
Betreft: Uitwerking bestuurlijke afspraken 15 maart
Ter bespreking: 29 maart

Algemeen

In het bestuurlijk overleg zijn afspraken gemaakt over de A8/A9, de Bereikbaarheid Haarlemmermeer Bollenstreek/Duinpolderweg en de A27. Deze afspraken zijn tot stand gekomen in goed overleg tussen rijk en regio, maar maken ook duidelijk dat rijk en regio nog niet hetzelfde denken over de bijdrage van deze projecten aan de opgaven van het Gebiedsgericht Programma Bereikbaarheid.

[REDACTED]

[REDACTED]

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

Bereikbaarheid Haarlemmermeer Bollenstreek/Duinpolderweg

De regio heeft concrete plannen tot de ontwikkeling van de Duinpolderweg en steekt hier € 140 miljoen in. Deze weg verbindt de Duin- en Bollenstreek, Zuid-Kennemerland en Haarlemmermeer met de A4. Dit is belangrijk voor de ruimtelijke en economische ontwikkeling van het gebied. In het MIRT onderzoek 'Greenports en de samenwerking met de mainports' worden de verbindingen tussen de greenports onderling en de relatie met de mainport Schiphol als belangrijk aangegeven. Volgens de regio is het ook van belang voor de MRA. De regio wil daarom dat de Duinpolderweg wordt erkend als regionale bijdrage aan het gebiedsprogramma MRA. Het Rijk wil een duidelijk beeld van de effecten van de Duinpolderweg op de doorstroming op de A4, omdat dit het hoofdwegennet tussen Den-Haag/Rotterdam en Amsterdam Schiphol kan belemmeren.

Rijk en regio besluiten:

- De regio maakt inzichtelijk op welke wijze de woningbouw in de Haarlemmermeer en de Duin- en Bollenstreek bijdraagt aan de MRA brede opgave van 250.000 woningen. Daarbij wordt ook aangegeven wanneer de woningbouw gepleegd kan worden en de verkeerskundige afweging om te komen tot de aanleg van extra weginfrastructuur.
- De regio brengt in kaart welk effect de aanleg van de Duinpolderweg heeft op het hoofdwegenet (in ieder geval de A4) en op welke wijze dit opgevangen kan worden.
- Voor de zomer van 2018 wordt door rijk en regio gezamenlijk besloten over het al dan niet opnemen van de Bereikbaarheid Haarlemmermeer Bollenstreek/Duinpolderweg in het Gebiedsgericht Programma Bereikbaarheid van, naar en in de MRA en onder welke voorwaarden.

[Redacted text block]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

Door: [REDACTED]
 Betreft: Uitwerking bestuurlijke afspraken 15 maart
 Ter bespreking: 29 maart

Algemeen

In het bestuurlijk overleg zijn afspraken gemaakt over de A8/A9, de Bereikbaarheid Haarlemmermeer Bollenstreek/Duinpolderweg en de A27. Deze afspraken zijn tot stand gekomen in goed overleg tussen rijk en regio, maar maken ook duidelijk dat rijk en regio nog niet hetzelfde denken over de bijdrage van deze projecten aan de opgaven van het Gebiedsgericht Programma Bereikbaarheid.

[REDACTED]

[REDACTED]

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

Bereikbaarheid Haarlemmermeer Bollenstreek/Duinpolderweg

De regio heeft concrete plannen tot de ontwikkeling van de Duinpolderweg en steekt hier € 140 miljoen in. Deze weg verbindt de Duin- en Bollenstreek, Zuid-Kennemerland en Haarlemmermeer met de A4. Dit is belangrijk voor de ruimtelijke en economische ontwikkeling van het gebied. In het MIRT onderzoek 'Greenports en de samenwerking met de mainports' worden de verbindingen tussen de greenports onderling en de relatie met de mainport Schiphol als belangrijk aangegeven. Volgens de regio is het ook van belang voor de MRA. De regio wil daarom dat de Duinpolderweg wordt erkend als regionale bijdrage aan het gebiedsprogramma MRA. Het Rijk wil een duidelijk beeld van de effecten van de Duinpolderweg op de doorstroming op de A4, omdat dit het hoofdwegennet tussen Den-Haag/Rotterdam en Amsterdam Schiphol kan belemmeren.

Rijk en regio besluiten:

- De regio maakt inzichtelijk op welke wijze de woningbouw in de Haarlemmermeer en de Duin- en Bollenstreek bijdraagt aan de MRA brede opgave van 250.000 woningen. Daarbij wordt ook aangegeven wanneer de woningbouw gepleegd kan worden en de verkeerskundige afweging om te komen tot de aanleg van extra weginfrastructuur.
- De regio brengt in kaart welk effect de aanleg van de Duinpolderweg heeft op het hoofdwegenet (in ieder geval de A4) en op welke wijze dit opgevangen kan worden.
- Voor de zomer van 2018 wordt door rijk en regio gezamenlijk besloten over het al dan niet opnemen van de Bereikbaarheid Haarlemmermeer Bollenstreek/Duinpolderweg in het Gebiedsgericht Programma Bereikbaarheid van, naar en in de MRA en onder welke voorwaarden.

[Redacted text block]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

Door: [redacted]
Betreft: Uitwerking bestuurlijke afspraken 15 maart
Ter bespreking: 29 maart

Algemeen

In het bestuurlijk overleg zijn afspraken gemaakt over de A8/A9, de Bereikbaarheid Haarlemmermeer Bollenstreek/Duinpolderweg en de A27. Deze afspraken zijn tot stand gekomen in goed overleg tussen rijk en regio, maar maken ook duidelijk dat rijk en regio nog niet hetzelfde denken over de bijdrage van deze projecten aan de opgaven van het Gebiedsgericht Programma Bereikbaarheid.

[redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

Bereikbaarheid Haarlemmermeer Bollenstreek/Duinpolderweg

De regio heeft concrete plannen tot de ontwikkeling van de Duinpolderweg en steekt hier € 140 miljoen in. Deze weg verbindt de Duin- en Bollenstreek, Zuid-Kennemerland en Haarlemmermeer met de A4. Dit is belangrijk voor de ruimtelijke en economische ontwikkeling van het gebied. In het MIRT onderzoek 'Greenports en de samenwerking met de mainports' worden de verbindingen tussen de greenports onderling en de relatie met de mainport Schiphol als belangrijk aangegeven. Volgens de regio is het ook van belang voor de MRA. De regio wil daarom dat de Duinpolderweg wordt erkend als regionale bijdrage aan het gebiedsprogramma MRA. Het Rijk wil een duidelijk beeld van de effecten van de Duinpolderweg op de doorstroming op de A4, omdat dit het hoofdwegennet tussen Den-Haag/Rotterdam en Amsterdam Schiphol kan belemmeren.

**Gebiedsgericht Programma Bereikbaarheid van, naar en in de MRA
Status regionale projecten in het programma: N8 (A8-A9) en Duinpolderweg
Beslisinformatie**

Ministerie IenW, [REDACTED]
Concept, 19 april 2018

Aanleiding en doel

In het vervolg BO MIRT Noordwest Nederland van 15 maart is door Rijk en regio het programmaplan van het Gebiedsgerichte Programma Bereikbaarheid van, naar en in de Metropoolregio Amsterdam vastgesteld. Daarmee is het programma formeel gestart. Van een aantal regionale infrastructuurprojecten staat nog niet vast of deze onderdeel gaan uitmaken van het programma. Het gaat daarbij onder meer om de projecten N8 (A8-A9) en de Duinpolderweg. Afgesproken is dat Rijk en regio gezamenlijk voor de zomer een nader besluit nemen of deze beide projecten al dan niet onderdeel gaan uitmaken van het programma en onder welke voorwaarden.

In deze notitie wordt beschreven wat de kaders zijn voor een dergelijk besluit en welke beslisinformatie nodig is om tot een besluit te komen. Tenslotte wordt kort stil gestaan bij het vervolgproces, dat regio en Rijk gezamenlijk zouden moeten doorlopen.

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

- [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
- [REDACTED]
[REDACTED]
- [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
- [REDACTED]
[REDACTED]

Duinpolderweg:

- *De regio maakt inzichtelijk op welke wijze de woningbouw in de Haarlemmermeer en de Duin- en Bollenstreek bijdraagt aan de MRA brede opgave van 250.000 woningen. Daarbij wordt ook aangegeven wanneer de woningbouw gepleegd kan worden en de verkeerskundige afweging om te komen tot de aanleg van extra weginfrastructuur.*
- *De regio brengt in kaart welk effect de aanleg van de Duinpolderweg heeft op het hoofdwegennet (in ieder geval de A4) en op welke wijze dit opgevangen kan worden.*
- *Voor de zomer van 2018 wordt door rijk en regio gezamenlijk besloten over het al dan niet opnemen van de Bereikbaarheid Haarlemmermeer Bollenstreek/Duinpolderweg in het Gebiedsgericht Programma Bereikbaarheid van, naar en in de MRA en onder welke voorwaarden.*

Van de besluiten zijn de cursief gemaakte punten van belang.