

Ingevoerd: 15 APR. 2005

Nr. 2005-17471

Class.nr.

Afd./buz.

Afdelingsbureau

Provincie Noord-Holland
Milieubeheer en Bodemsanering

Postbus 205
2050 AE OVERVEEN

Datum 13 april 2005

Ons kenmerk [REDACTED] AR/2005.00815/AZD

Uw kenmerk

Betreft Vergunningaanvraag Nauerna

Bijlage(n) 1 (in 15-voud)

Behandeld door [REDACTED]

Geachte [REDACTED]

Bijgaand ontvangt u in 15-voud de aanvragen voor een revisievergunning in het kader van de Wet milieubeheer en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren voor onze inrichting Nauerna te Assendelft. Wij verzoeken u beide aanvragen gecoördineerd te behandelen.

Indien u nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer [REDACTED] van ons bedrijf, te bereiken onder telefoonnummer [REDACTED]

Met vriendelijke groet,
AFVALZORG DEPONIE BV

Cc: de heer [REDACTED] Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, Directie Noord-Holland

AFVALZORG DEPONIE BV

Meesterlottelaan 301, Postbus 6343, 2001 HH Haarlem

Telefoon: 023 - 5 534 534 Fax: 023 - 5 534 544

E-mail: deponie@afvalzorg.nl Internet: www.afvalzorg.nl

ING: 66.79.79.816 Postbank: 548547 BTW: 8037.72.336.B.05

Op al onze aanbiedingen en met ons gesloten overeenkomsten zijn de algemene voorwaarden van toepassing die zijn gedeponieerd bij de KvK te Amsterdam, nr. 34098746



INHOUD

TAB A	SAMENVATTING
TAB B	AANVRAAGFORMULIER WM
TAB C	AANVRAAGFORMULIER WVO

BIJLAGEN:

- 1. Kadastrale tekening**
- 2. Situatietekening**
- 3. Inrichtingstekening**
- 4. Rioleringsstekening**
- 5. Algemene toelichting**
- 6. Geurrapport**
- 7. Akoestisch rapport**
- 8. Beschrijving AV/AO-IC**
- 9. Processchema waterzuivering**
- 10. MCA-analyse**
- 11. Analysegegevens gezuiverd percolaat/speciewater**
- 12. Veiligheidsbladen gebruikte hulpstoffen**
- 13. Samenvatting TNO-rapportage emissie geur, stof, VOS**
- 14. Stukken m.b.t. financiële zekerheid bovenafdichting**

Samenvatting

Inleiding

Stortplaats Nauerna is in 1985 in exploitatie genomen. De stortplaats wordt gebruikt voor de eindverwerking van niet-gevaarlijke en gevaarlijke afvalstoffen. Op de stortplaats vinden tevens afvalbe- en verwerkingsactiviteiten plaats. De inrichting wordt ontsloten door de weg Nauerna en de provinciale weg N246, welke de belangrijkste aan- en afvoerroute van te storten, te be-/verwerken afvalstoffen en producten vormt. Daarnaast worden afvalstoffen en producten per schip aan- en afgevoerd. Laden en lossen vindt plaats op de loswal die zich aan de oostzijde van de inrichting bevindt.

Op 9 december 2005 zal de vergunning in het kader van de Wet milieubeheer (Wm) voor de inrichting Nauerna zijn geldigheid verliezen. Tevens zal de vergunning in het kader van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) voor het lozen van overtollig speciewater eindigen. Aangezien op dit tijdstip de beschikbare stortcapaciteit nog niet zal zijn benut, zullen nieuwe, zogenaamde algehele revisievergunningen in het kader van de Wm en Wvo nodig zijn om de activiteiten te kunnen continueren. Deze aanvraag is bedoeld om dergelijke vergunningen te verkrijgen. Met nadruk wordt opgemerkt dat deze aanvraag niet is bedoeld om het aantal activiteiten uit te breiden en/of de verwerkingscapaciteit van activiteiten te vergroten en/of de stortcapaciteit te vergroten maar om de bestaande activiteiten voort te zetten en de resterende stortcapaciteit te benutten.

Beschrijving activiteiten

Middels deze aanvraag wordt voor 10 jaar vergunning aangevraagd voor de volgende activiteiten:

1. Stortactiviteiten

De huidige stortplaats is ingedeeld in 20 compartimenten met een netto-oppervlak van 708.000 m². Twee compartimenten, te weten compartiment 16A/AA en 16B die zich aan de oostelijke zijde van de stortplaats bevinden, worden uitsluitend gebruikt voor het storten van in big bags verpakte C2-afvalstoffen afkomstig van het verbranden van afvalstoffen (zoals rookgasreinigingsresidu en vliegassen). De overige compartimenten worden gebruikt voor het storten van zowel gevaarlijke (geen C2-afvalstoffen) als niet-gevaarlijke afvalstoffen. Bij het storten wordt rekening gehouden met het eindprofiel van de stortplaats na volstorten. Het ontwerp voor de eindbestemming voorziet in de aanleg van vier stortheuvels oplopend in hoogte van 15 tot 30 m. Uitgangspunt hierbij is dat de stortplaats een recreatieve eindbestemming krijgt met een extensief karakter.

De te storten afvalstoffen worden per as naar het stortfront gebracht en gelost nabij het stortfront. Vervolgens worden ze met behulp van een bulldozer, kraan of compactor verspreid en verwerkt in het stortlichaam. Indien de gestorte materialen makkelijk verwaaien of aanleiding kunnen geven tot geurklachten, worden deze aan het einde van elke werkdag afgedekt. Het stortfront van deze materialen wordt zo klein mogelijk gehouden om negatieve gevolgen voor het milieu zoveel mogelijk te beperken. Enkele bijzondere afvalstromen zoals verpakt asbest, asbesthoudende bulkmaterialen en big bags met AVI-reststoffen worden op een specifieke manier verwerkt. Jaarlijks zal circa 300.000 ton afval worden gestort.

2. Biologische grondreiniging

Grond kan zijn verontreinigd met organische verontreinigingen zoals olie of benzine. Bij biologische grondreiniging worden deze organische verontreinigingen onder invloed van

bacteriën afgebroken. Nadat de verontreinigde grond is ontvangen, worden hieraan bacteriën en enzymen toegevoegd. Vervolgens blijft de grond liggen totdat de verontreinigingen voldoende zijn afgebroken. Om een zo optimaal mogelijke biologische afbraak te bewerkstelligen in het reinigingsdepot (hoogte circa 3 meter), wordt door middel van geperforeerde buizen die in het binnenste van het depot zijn aangebracht (i.e. vacuümfilters) buitenlucht naar binnen gezogen. Door het geforceerd inzuigen van de lucht worden de verontreinigingen in de grond versneld afgebroken. De lucht die uit het depot wordt gezogen wordt middels filters gereinigd. Jaarlijks wordt circa 20.000 ton grond op deze wijze gereinigd.

3. Extractieve reiniging

Op stortplaats Nauerna worden al geruime tijd granulaire afvalstromen, zoals verontreinigde grond, baggerspecie, zeefzand en riool-, kolken-, gemalenzand en veegvuil (RKGV), gereinigd in de extractieve reinigingsinstallatie. De reiniging is gebaseerd op het scheiden van de verontreinigde stromen in een slibfractie, waarin de verontreinigingen zijn geconcentreerd, en een relatief schone zandfractie die voor hergebruik in aanmerking komt. De slibfractie wordt gestort op de stortplaats. Jaarlijks worden maximaal 330.000 ton afvalstromen extractief gereinigd.

4. Be- en verwerking van riool-, kolken- en gemalenslib alsmede veegzand (RKGV)

Riool-, kolken en gemalenslib (RKG) komt vrij bij de reiniging van rioleringen, straatkolken en gemalen en bestaat voornamelijk uit zand en water. Veegafval (V) komt vrij bij het reinigen van wegen en bestaat uit zand, bladafval, papier, blikjes e.d.. Zowel RKG als V bevatten een aanzienlijke hoeveelheid zand dat (al dan niet na reiniging) voor hergebruik in aanmerking komt. Na acceptatie wordt het RKGV op de overslaglocatie gelost. Eventueel wordt, zodra er voldoende RKGV is ingezameld (circa 1.000 ton), het materiaal gezeefd om het zand te scheiden van de grove verontreinigingen (blad, blikjes, papier, plastic etc.). De grove restfractie wordt afgevoerd naar een vergund (eind-)verwerker. Het zand wordt gekeurd en gereinigd of direct hergebruikt. Per jaar wordt circa 50.000 ton RKGV verwerkt.

5. Ontwatering en rijping van baggerspecie

Binnen de inrichting zijn diverse depots ingericht voor de ontvangst van baggerspecie. Jaarlijks wordt circa 165.000 m³ baggerspecie verwerkt. De depots liggen verspreid over de inrichting en hebben een oppervlak van circa 16 ha. In de depots wordt de baggerspecie ontwaterd en gerijpt. Na rijping wordt de specie, afhankelijk van de kwaliteit, gestort of hergebruikt. Met de specie wordt ook veel water meegevoerd. Het water wordt via zogenaamde slibkisten en een waterbuffer geloosd op Zijkanaal D. Overtollig hemelwater wordt op een soortgelijke manier afgevoerd. Tijdens het ontwaterings/rijpingsproces wordt de specie omgezet om de ontwatering te bevorderen.

6. Immobilisatie van granulaire afvalstoffen

Door immobilisatie kunnen niet-herbruikbare afvalstoffen worden vastgelegd in een geïmmobiliseerd product, dat als secundaire bouwstof kan worden gebruikt. Hierdoor wordt een besparing bereikt op het gebruik van schone natuurlijke grondstoffen (zand, grind en dergelijke). De koude immobilisatie van afvalstoffen gebeurt door middel van een mobiele menginstallatie. In deze installatie wordt een afgewogen hoeveelheid afvalstoffen gebracht, waarna de benodigde hoeveelheden cement/bitumen, water en additieven worden toegevoegd. De afvalstoffen worden zo vastgelegd, dat uitloging van de aanwezige verontreinigingen naar het milieu wordt voorkomen. Jaarlijks worden maximaal 50.000 ton afvalstoffen geïmmobiliseerd.

7. Op-, overslag en keuring van grond en bouwstoffen (grond- en bouwstoffenbank)

Binnen de inrichting is een grond- en bouwstoffenbank aanwezig waar grond en bouwstoffen worden op- en overgeslagen en gekeurd. Het gaat hierbij om categorie 1 grond en bouwstoffen, categorie 2 grond en bouwstoffen en buitencategorie bouwstoffen (AVI-bodemassas). De materialen worden gekeurd waarna ze extern dan wel intern op de stortplaats worden gebruikt. Jaarlijks wordt circa 100.000 ton aan grond en bouwstoffen op de grondbank geaccepteerd.

8. Puin breken met behulp van een mobiele puinbreekinstallatie

Binnen de inrichting worden grond en bouwstoffen, zoals asfaltschollen, ingezameld. Ingezamelde grond wordt gezeefd om grove delen, zoals puin, te verwijderen. Indien nodig worden puin en asfaltschollen binnen de inrichting verkleind met behulp van een mobiele puinbreekinstallatie die op afroep kan worden ingezet. Jaarlijks zal maximaal 50.000 ton bouwstoffen worden gebroken.

9. Op- en overslag van teerhoudend asfalt en andere afvalstoffen

De grondbank wordt tevens gebruikt voor de tijdelijke opslag en eventueel keuring van:

- Teerhoudend asfaltgranulaat (TAG). Dit materiaal wordt ingezameld, opgebult en tenslotte afgevoerd naar een vergund thermisch verwerker. Het gaat hierbij jaarlijks om maximaal 25.000 ton;
- Te storten grond. Deze grond, waarvan de kwaliteit veelal in situ is bepaald, wordt, na in depot te zijn gebracht, gekeurd ten behoeve van het verkrijgen van een niet-reinigbaarheidsverklaring alvorens deze kan worden gestort;
- Afvalstoffen waarvoor, in verband met het ontbreken van een toereikende inzamel- en/of verwerkingsstructuur, een tijdelijke opslagvoorziening benodigd is. Het betreft bijvoorbeeld afvalstoffen waarvoor een stortverbod van kracht is geworden terwijl de logistieke en verwerkingsstructuur nog ontbreekt. Jaarlijks zal maximaal 25.000 ton van deze afvalstoffen worden geaccepteerd.

10. Zuiveren van percolaatwater

Al het hemelwater dat op de stortplaats valt, wordt verzameld en als percolatiewater afgevoerd naar de biologische waterzuivering. Na een zuiveringstap wordt het gezuiverde water geloosd op het Noordzeekanaal. Jaarlijks wordt 480.000 m³ percolatiewater gezuiverd.

11. Loswal

Afvalstoffen, zoals baggerspecie, verontreinigde grond, slib en bouwstoffen zoals zand worden deels aangevoerd per schip. Ook worden er afvalstoffen (b.v. verontreinigde grond) en bouwstoffen (b.v. cat. 1 zand) afgevoerd per schip. Met behulp van een hydraulische grijperkraan wordt het schip gelost en de materialen worden met behulp van voertuigen naar de aangewezen plaats op de inrichting gebracht. Jaarlijks wordt maximaal 250.000 ton aan afval- en bouwstoffen overgeslagen.

12. Overige activiteiten

Momenteel wordt op het westelijk deel van de inrichting een nieuw hoofdkantoor gebouwd. Het zal naar verwachting eind 2005 in gebruik worden genomen. Daarnaast zullen 2 windmolens worden gebouwd. Deze maken geen onderdeel uit van de inrichting.

Binnen de inrichting is een wielwasser aanwezig die vrachtwagens passeren voor het verlaten van de inrichting. Op deze manier wordt het uitrijden van vuil voorkomen. Daarnaast worden diverse gevaarlijke stoffen opgeslagen die benodigd zijn voor het rijdend materieel (zoals diesel, smeer- en hydrauliekolie), de waterzuivering en de extractieve reiniging.

Stortgas is het gevolg van ontbindingsprocessen van organische componenten in gestort afval. Het bevat veel methaan en kan om deze reden worden gebruikt als energiebron. Jaarlijks wordt circa 1,5 miljoen m³ stortgas onttrokken middels horizontaal aangelegde gasdrainagesystemen. Het stortgas wordt in de eerste plaats gebruikt voor verwarming van het percolaat ten behoeve van de waterzuivering. Daarnaast heeft het nieuwe hoofdkantoor een energiebehoefte waarin (deels) kan worden voorzien door het onttrokken stortgas.

Tenslotte wil Afvalzorg binnen de vergunning ruimte hebben om proefactiviteiten te doen, die betrekking hebben op, of voortvloeien uit, de binnen de inrichting uitgevoerde hoofdactiviteiten.

Beschrijving milieu-effecten

De activiteiten die binnen de inrichting plaatsvinden, hebben gevolgen voor het milieu. In het hiernavolgende wordt per milieucompartiment kort ingegaan op deze gevolgen.

1. Bodem en grondwater

De gehele inrichting is als stortplaats voorzien van een onderafdichting waarmee verontreiniging van bodem en grondwater wordt voorkomen. De grondwaterkwaliteit rondom de stortplaats wordt periodiek bepaald middels peilbuizen. Eventuele verontreinigingen van het grondwater als gevolg van de inrichting worden op deze wijze opgemerkt.

2. Water

De stortplaats is voorzien van een onderafdichting die als kuip fungeert. Gevolg is dat al het hemelwater dat valt, in deze kuip wordt verzameld. Om te voorkomen dat de kuip overstroomt, zal het water moeten worden afgevoerd. Het hemelwater is echter niet schoon want stroomt door het stortlichaam en raakt hierdoor verontreinigd. Dit water, dat percolatiewater wordt genoemd, wordt via pompputten naar een biologische waterzuivering gevoerd en na behandeling wordt het gezuiverde water geloosd op het Noordzeekanaal.

Daarnaast zal een relatief kleine hoeveelheid huishoudelijk afvalwater van de kantoren worden afgevoerd naar de waterzuivering.

Tenslotte wordt nog een flinke hoeveelheid water met de baggerspecie binnengebracht. Een groot deel van dit water wordt vanuit de depots via een bufferbassin geloosd. Door het water te laten rusten in de depots, krijgen de baggerdeeltjes (en de hieraan gebonden verontreinigingen) de tijd om te bezinken. Het water dat bovenop de specie blijft staan is dan ook schoon genoeg om direct te worden geloosd op Zijkanaal D.

In het geloosde water zit een restverontreiniging. Hieraan zijn strenge grenzen gesteld door Rijkswaterstaat, het bevoegd gezag met betrekking tot de lozingen. Afvalzorg is verplicht om de kwaliteit van het geloosde water periodiek te controleren.

3. Lucht (stof)

Binnen de inrichting worden veel zandachtige afval- en bouwstoffen gestort, opgeslagen en verwerkt. Deze afval- en bouwstoffen zijn veelal aardvochtig en zullen niet snel verstuiven. Echter, in geval van droogte bestaat de kans dat deze gaan verwaaien en zo stofoverlast veroorzaken. Om dit te voorkomen worden deze materialen, voor zover benodigd, nat gehouden of afgedekt om verstuiving te voorkomen. Daarnaast worden de werkwegen geveegd en natgehouden. TNO heeft een inschatting gemaakt van de stofemissie als gevolg van de inrichting. Geconcludeerd is dat de bijdrage aan de achtergrondconcentratie fijn stof in het gebied zeer gering is en luchtkwaliteitsnormen niet worden overschreden.

4. Geluid

Door de aan- en afvoer van afval- en grondstoffen, restproducten en bouwstoffen, het gebruik van materieel (zoals kranen, bulldozers en shovels) binnen de inrichting, alsmede het in bedrijf zijn van de installaties (waarvan een aantal volcontinu zoals de extractieve reinigingsinstallaties, de waterzuivering en de stortgasonttrekkingsinstallatie en fakkels) wordt geluid geproduceerd. Berekend is wat de geluidsbelasting is ter hoogte van de dichtstbijzijnde geluidsgevoelige objecten (woonboten in Zijkanaal D). Ter hoogte van de dichtstbijzijnde (volgens het bestemmingsplan illegaal gelegen) woonark bedraagt de etmaalwaarde 61 dB(A).

5. Geur

Binnen de inrichting zijn een aantal geurbronnen aanwezig. De belangrijkste bronnen vormen de baggerdepots, de stortplaats zelf (stortgas en het stortfront) en de opslag en verwerking van veegvuil. De geuremissie is berekend. Geconcludeerd wordt dat er geen geurhinder valt te verwachten bij de dichtstbijzijnde geurgevoelige woonbebouwing.

6. Afval

De inrichting wordt in hoofdzaak gebruikt voor het verwerken van afvalstoffen. Toch komen er bij een aantal bewerkingsprocessen reststoffen vrij. Hierbij moet vooral worden gedacht aan residuen uit de extractieve reiniging en de verwerking van RKGV, maar ook de grove fractie die vrijkomt bij het zeven van met name grond. De reststoffen worden afgevoerd naar een vergund eindverwerker of na bewerking hergebruikt of, indien dit niet mogelijk is, gestort.

7. Energie

Het energieverbruik van de inrichting (over 2003 circa 1,7 miljoen kWh) zal naar verwachting iets toenemen als gevolg van de uitbreiding van de waterzuivering en realisatie van het hoofdkantoor. Opgemerkt wordt dat in de energiebehoefte van waterzuivering en kantoor zoveel mogelijk wordt voorzien door het verbranden van stortgas. Energiebesparing is een factor van belang bij de keuze van nieuwe installaties of installatieonderdelen. Daarnaast wordt efficiënt gebruik gemaakt van de binnen de inrichting aanwezige installaties waardoor het energieverbruik per verwerkte ton laag wordt gehouden.

WET MILIEUBEHEER

Aanvraag om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer (1)

Aan:

Gedeputeerde
Staten
van Noord-Holland
Dreef 3
2012 HR HAARLEM

1. Naam aanvrager : Afvalzorg Deponie BV
Adres : Meesterlottelaan 301 / Postbus 6343
Postcode : 2001 HH Haarlem
Telefoon : 023-5534534

2. **Adres en gemeente** (met kadastrale aanduiding) waar de inrichting geheel of in hoofdzaak zal zijn/is gelegen.

Adres: Nauerna 1, 1566 PB, Assendelft.

Kadastrale aanduiding: gemeente Assendelft, sectie G nrs. 6, 8, 9-13, 17, 87-94, 104-106, 108, 112-115, 120. Sectie P nrs. 357, 358 en 792. Een kadastrale tekening is als bijlage 1 opgenomen.

3. **Omschrijving** van de aard van de inrichting en de categorie als bedoeld in bijlage I van het Inrichtingen- en Vergunningenbesluit Milieubeheer en van het gebruik dat van deze inrichting zal worden/wordt gemaakt (2).

Het betreft een stortplaats voor gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen waar tevens afvalbe- en verwerkingsactiviteiten plaatsvinden, te weten:

- *Extractieve reiniging;*
- *Biologische grondreiniging;*
- *Op-, overslag, keuring en bewerking van grond en bouwstoffen (grondbank);*
- *Op- en overslag van teerhoudend asfalt;*
- *Be- en verwerking van riool-, kolken- en gemalenslib alsmede veegzand (RKGv);*
- *Ontwatering en rijping van baggerspecie;*
- *Immobilisatie van granulaire afvalstoffen;*
- *Op- en overslag van afvalstoffen;*
- *Zuiveren van percolaatwater;*

Daarnaast wordt gebruik gemaakt van een loswal ten behoeve van de overslag van grond- en afvalstoffen.

De activiteiten vallen onder de volgende categorieën van het IvB: 11.1 sub f, h & i, 27.1, 28.4 sub a 3°, 5°, 6°, 28.4 sub b 1°, 2°, 28.4 sub c 1°, 2° en 28.4 sub f.

4. Het **verzoek** betreft:

Een nieuwe, de gehele inrichting (revisievergunning) of onderdelen van die inrichting (deelrevisie- vergunning) omvattende, vergunning op grond van artikel 8.4. van de Wet milieubeheer.

Datum:

6/4/05

Handtekening

- (1) In te dienen in 12-voud (concept in enkelvoud); indien tevens een vergunning in het kader van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren is vereist indienen in 15-voud.
- (2) voor meer uitgebreide gegevens gebruik maken van bijlage(n).

Te verstrekken gegevens

1. Algemene gegevens

- 1.1 Een **situatietekening** met daarop de **ligging en onmiddellijke omgeving** van de inrichting en een **noordaanduiding**. Wat betreft de onmiddellijke omgeving kan volstaan worden met het verschaffen van inzicht in de nabij gelegen gebouwen en terreinen alsmede een aanduiding van de aard en bestemming van eventuele belendende percelen.

De stortplaats is gelegen in de Nauernasche polder te Zaandam, nabij de kern Nauerna. Een situatietekening is opgenomen in bijlage 2. De inrichting wordt begrensd door het Noordzeekanaal en de Nauemaseweg aan de zuidzijde, Zijkanaal D aan de oostzijde en de weg Nauerna aan de noord- en westzijde. Achter deze weg bevindt zich agrarisch gebied.

- 1.2 Een **opgave van de indeling van de inrichting** in (productie) secties of bedrijfsonderdelen aan de hand waarvan de onder 2 gevraagde gedetailleerde omschrijving zal worden gegeven.

Een beschrijving van de indeling van de inrichting is gegeven in bijlage 5, de algemene toelichting.

- 1.3 Een **opgave van de vergunning(en) en meldingen krachtens welke de betrokken inrichting is opgericht danwel in werking is** (alleen bij revisievergunning/verandering inrichting).

Beschikking	Type	Bevoegd gezag	Kenmerk
Wm	algehele revisie	Provincie Noord-Holland	95-516348
Wm	Verandering i.v.m. verwerking baggerspecie	Provincie Noord-Holland	96-518532
Wm	Verandering i.v.m. biologische grondreiniging	Provincie Noord-Holland	98-511938
Wm	Verandering i.v.m. uitbreiding fractiescheiding	Provincie Noord-Holland	2000-31233
Wm	Verandering i.v.m. loswal, waterzuivering en opslagtanks	Provincie Noord-Holland	2002-41507
Wm	Ambtshalve wijziging i.v.m. Eural	Provincie Noord-Holland	2003-4322
Wm	Melding i.v.m. opslag secundaire bouwstoffen	Provincie Noord-Holland	-
Wm	Melding i.v.m. WKK-installatie t.b.v. stortgas	Provincie Noord-Holland	-
Wm	Melding i.v.m. aanleg tussenafdichting comp. 16A	Provincie Noord-Holland	-
Wm	Melding i.v.m. toepassing sec. bouwstoffen en opslag houtchips	Provincie Noord-Holland	-
Wm	Melding i.v.m. opslag secundaire bouwstoffen in vak 8	Provincie Noord-Holland	-
Wm	Melding i.v.m. acceptatie overige natte slijbstromen	Provincie Noord-Holland	-
Wm	Melding i.v.m. uitbreiding terrein grondbank en fractiescheiding	Provincie Noord-Holland	-
Wm	Melding verplaatsing fractiescheiding + verwerking van zeefzand tot cat. 2 bouwstof	Provincie Noord-Holland	2002-2501
Wm	Melding voor verruimde openingstijden en uitbreiding waterzuivering	Provincie Noord-Holland	2004-28841
Wvo	Vergunning t.b.v. lozen gezuiverd percolaat	RWS	ANW 2002/6970
Wvo	Vergunning t.b.v. lozen speciewater	RWS	ANW 96/10829

Onderhavige aanvraag heeft betrekking op het verkrijgen van een revisievergunning voor alle activiteiten.

- 1.4 Een **opgave** van de naar de mening van de aanvrager binnen afzienbare tijd met betrekking tot de inrichting en het gebied waar de inrichting zal zijn of is gelegen **te verwachten ontwikkelingen** die van belang zijn met het oog op de bescherming van het milieu. Hierbij dient gedacht te worden aan enerzijds technische ontwikkelingen, anderzijds ontwikkelingen buiten de terreingrens van de inrichting (nevenindustrieën).

Deze ontwikkelingen worden niet verwacht.

- 1.5 Een **opgave van de redelijkerwijs binnen afzienbare tijd te verwachten veranderingen** in de inrichting of veranderingen van de in de inrichting te bezigen werkwijze.

Er zijn geen redelijkerwijs binnen afzienbare tijd te verwachten ontwikkelingen.

- 1.6 Een **opgave van de tijden en dagen, dan wel de perioden** waarop de inrichting of de te onderscheiden onderdelen daarvan in werking zal of zullen zijn.

De inrichting is geopend op werkdagen (maandag tot en met vrijdag) van 07:00-19:00 uur. Buiten deze reguliere openingstijden kan de inrichting ook geopend zijn in de avond- en/of nachtperiode (van 19:00-07:00 uur) en in het weekend.

De aan- en afvoer van afvalstoffen en materialen via de loswal vindt plaats in de dag- en avondperiode (07:00-23:00 uur). Incidenteel (d.w.z. minder dan 12 keer per jaar) wordt de loswal ook gebruikt in de nachtperiode.

De waterzuiveringsinstallatie, stortgasonttrekkingsinstallatie (inclusief fakkels) en de extractieve reinigingsinstallatie zijn volcontinu in bedrijf (d.w.z. 24 uur per dag, 7 dagen per week, 365 dagen per jaar).

- 1.7 Is de inrichting waarvoor vergunning wordt aangevraagd naar haar aard tijdelijk, dan moet dit in de aanvraag worden aangegeven, met daarbij tevens het **tijdstip waarop de inrichting weer buiten werking zal worden gesteld.**

Niet van toepassing.

- 1.8 Vindt er **lozing van afvalwater** plaats:

- nee
- direct op het oppervlaktewater;
- via een eigen waterzuivering direct op het oppervlaktewater;
- via een aansluiting op een riolering van een ander bedrijf;
- op de openbare riolering;
 - gescheiden rioolstelsel (bedrijfsafvalwater-/hemelwaterafvoer);
 - niet-gescheiden rioolstelsel;
- direct op een openbare rioolwaterzuivering;
- via een eigen waterzuivering op de openbare riolering;
- op andere wijze, te weten:

Beschikt de inrichting, voorzover van toepassing, over de benodigde vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren en zo ja, door wie en wanneer is deze afgegeven:

Ja, zie hiervoor onder vraag 1.3. Voor de lozing van speciewater en gezuiverd percolaat zal een revisievergunning worden aangevraagd. Verzocht wordt om de procedures voor het verkrijgen van de (revisie)vergunningen in het kader van de Wm en Wvo gecoördineerd te behandelen.

Daarnaast vindt lozing plaats op de ringsloot van schoon hemel- en kwelwater van het gedeelte van de stortplaats dat reeds is voorzien van een bovenafdichting. Deze lozing is niet Wvo-plichtig. Bevoegd gezag met betrekking tot de ringsloot is Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

Opgave van andere noodzakelijke vergunningen/ontheffingen (Ontgrondingenwet, Woningwet, etc.), alsmede stand van zaken ten aanzien van die vergunningen/ontheffingen.

Niet van toepassing.

- 1.9 Een afschrift van de **aanvraag om bouwvergunning** indien het oprichten/veranderen van de inrichting tevens is aan te merken als bouwen in de zin van de Woningwet en deze aanvraag om een bouwvergunning gelijktijdig met de onderhavige aanvraag Wet milieubeheer wordt ingediend. Is geen sprake van gelijktijdige indiening, dan moet het afschrift van de bouwvergunning eerst bij de indiening van die bouwvergunning bij de gemeente, aan Gedeputeerde Staten worden toegezonden.

Niet van toepassing.

- 1.10 Moet m.b.t. de voorgenomen oprichting/verandering tevens vergunning in het kader van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren worden gevraagd, dan dient -in verband met de in de Wet milieubeheer opgenomen coördinatieverplichting- zo mogelijk gelijktijdig (doch in ieder geval binnen 6 weken) een afschrift van die aanvraag voor vergunning te worden **bijgevoegd/alsnog te worden toegezonden.**

Er zal tevens een Wvo-vergunning worden aangevraagd voor het lozen van speciewater en gezuiverd percolaat. Deze aanvraag zal gecombineerd met onderhavige aanvraag worden ingediend.

- 1.11 Is sprake van een inrichting **als bedoeld in bijlage III van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit Wet milieubeheer**, dan opgave van de categorie-aanduiding.

Niet van toepassing, ingevolge categorie 2 sub 4 van bijlage III van het Ivb is voor het storten van reststoffen afkomstig van inrichtingen voor de verbranding van afvalstoffen geen verklaring van geen bezwaar van de minister vereist. Overige C2-afvalstoffen worden op stortplaats Nauerna niet verwerkt.

2. **Gedetailleerde gegevens**

(Bij sectiegewijze indeling gelieve de volgende gegevens per sectie afzonderlijk te vermelden).

2.1 Een **plattegrondtekening** van schaal 1:200, ten minste aangevende:

- de grenzen van het terrein van de inrichting **en een noord-aanduiding**;
- de ligging en indeling van gebouwen;
- de infrastructurele voorzieningen binnen de inrichting (wegen, etc.);
- de bestemming van de te onderscheiden (werk-)ruimten;
- plaats van de installaties en machines onder vermelding van het thermisch, elektrisch of mechanisch vermogen, eventueel gecombineerd of gesommeerd in een renvooi;
- plaats(en) waar uitworp van luchtverontreinigende stoffen geschiedt;
- plaats(en) waar en op welke hoogte zich bepalende geluidsbronnen, zoals vermeld onder 2.5, bevinden;
- de onder 2.3 te noemen opslag(en), zoals tanks, vatenopslag e.d. met omschrijving van ontluchtingen, vulpunten e.d.;
- de bedrijfsriolering met vermelding van de daarop aangesloten lozingspunten (apparatuur/installaties, schrobputten, hemelwaterafvoeren, e.d.), bouwkundige voorzieningen, zoals afscheiders, en aansluitpunten op het gemeentelijk rioleringsstelsel.

Zie bijlage 3. Opgemerkt wordt dat de locatie van de activiteiten geen statisch gegeven is. Activiteiten kunnen binnen de inrichting in de loop der tijd worden verplaatst zodat de hiermee beschikbaar komende stortcapaciteit kan worden benut. De inrichtingstekening dient dan ook te worden beschouwd als een momentopname. Voor zover wijzigingen van invloed zijn op het milieu zal een melding worden gedaan of een veranderingsvergunning worden aangevraagd.

2.2 Een **beschrijving, aan de hand van een flowschema, van de activiteiten en/of processen in de inrichting**, met de nadruk op die onderdelen van activiteiten en/of processen die redelijkerwijs van belang kunnen zijn voor de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken (emissies, afval, energie- en grondstoffengebruik, afvalwater, e.d.), alsmede een beschrijving van de voorgenoemde activiteiten en processen kenmerkende gegevens m.b.t. grondstoffen en de wijze van energievoorziening daarvan.

In bijlage 5, de algemene toelichting, is een beschrijving gegeven van alle activiteiten.

2.3 Een **beschrijving van de maximaal aanwezige, en de jaarlijks benodigde hoeveelheid grond- en hulpstoffen en tussen- en eindprodukten**, alsmede van de wijze van opslag en aan- en afvoer ervan.

Tevens een opgave van de aard en samenstelling, de fysische en chemische eigenschappen (kookpunt, smeltpunt, explosiegebied, vlammpunt, zelfontbrandingstemperatuur, stofexplosieklasse c.q. konstante, minimale explosie-energie, giftigheid, stofgevoeligheid, etc.) van de hierboven genoemde stoffen en produkten.

Zie bijlage 5.

2.4 Een **opgave van de verwerkings- of productiecapaciteit** van de inrichting of de te onderscheiden onderdelen daarvan.

Zie bijlage 5.

2.5 Een **beschrijving van de belasting van het milieu** die de inrichting of de te onderscheiden onderdelen daarvan **tijdens normaal bedrijf, tijdens proefdraaien, resp. tijdens**

schoonmaak- en herstelwerkzaamheden, kan veroorzaken alsmede een **beschrijving van de maatregelen** die worden getroffen om de belasting van het milieu te voorkomen of te beperken.

Daartoe behoort in ieder geval v.w.b.:

a. luchtverontreiniging:

een omschrijving van de aard en een schatting van de omvang van de maximale uitworp van luchtverontreinigende stoffen (concentraties-mg/m³, g.e./m³- debieten, hoeveelheden per uur en per jaar, tijdsduur) per bron zowel met als zonder eventuele reinigingsinstallatie (conform NER), plaats en hoogte waar de uitworp(en) plaats hebben, alsmede een beschrijving van alle emissiebeperkende maatregelen;

b. geluidhinder:

een omschrijving van de aard, de omvang en de duur van de te verwachten uitstraling van geluid van de bepalende bronnen van (het gedeelte van) de inrichting, van de gehanteerde methode om deze vast te stellen, alsmede van alle geluidbeperkende maatregelen;

c. afval

een opgave c.q. een schatting van de hoeveelheden van de verschillende afvalstoffen die per jaar per proces/installatie vrijkomen, een beschrijving van de maatregelen t.b.v. het voorkomen of beperken van het ontstaan van afvalstoffen in de inrichting, het hergebruiken of het nuttig toepassen dan wel het geschikt maken voor hergebruik of nuttige toepassing van de afvalstoffen die in de inrichting ontstaan, alsmede een beschrijving van de wijze van opslaan van de afvalstoffen in de inrichting en de wijze van het zich ontdoen van de in de inrichting ontstane afvalstoffen;

d. afvalwater:

een opgave van de apparatuur en de installaties van waaruit afvalwater wordt geloosd en de hoeveelheid te lozen afvalwater in m³/etmaal en in m³/jaar; Een omschrijving van de te lozen afvalstoffen uit bedrijfsprocessen die vanuit de lozingspunten met het afvalwater meegevoerd worden en een omschrijving van de voorzieningen (incl. capaciteit) die aanwezig zijn; Op welke wijze en waarheen wordt het residu afgevoerd;

e. energie:

een opgave van het verwachte en het maximale energieverbruik van (het gedeelte van) de inrichting (energiedragers, elektriciteit);

f. bodem:

een beschrijving van de maatregelen die worden getroffen om bodem- en grondwater-verontreiniging tegen te gaan;

g. brand- en explosiegevaar:

een beschrijving van de maatregelen die worden getroffen om brand- en explosies tegen te gaan.

Zie bijlage 5. Met betrekking tot bodem kan het volgende worden opgemerkt. De afvalbe- en verwerkingsactiviteiten vinden allemaal boven de onderafdichting plaatsvinden. De onderafdichting vormt een doelmatige voorziening om het bodemrisico die samenhangen met de afvalbe- en verwerkingsactiviteiten (denk aan de opslag van verontreinigde materialen en de mogelijke uitloging van schadelijke componenten) te beperken tot een verwaarloosbaar risico. Hiermee wordt voldaan aan de doelstellingen van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB).

2.6 Een **beschrijving van de verkeersafhandeling** van en naar de inrichting (type, voertuigen, aantal, route, etc.).

Zie bijlage 5.

- 2.7 Een **beschrijving van de wijze** waarop de aanvrager gedurende het in werking zijn van de inrichting de belasting van het milieu, die de inrichting veroorzaakt, **vaststelt en registreert.**

Zie bijlage 5.

- 2.8 Een **opgave van redelijkerwijs voorzienbare ongewone voorvallen** (zoals storingen, waarbij gevaarlijke stoffen kunnen vrijkomen, brand en explosies), de aard en de omvang van de belasting van het milieu die die voorvallen kunnen veroorzaken, alsmede een beschrijving van de risico's voor de omgeving als gevolg van die voorvallen;

Zie bijlage 5.

- 2.9 **Zonodig** een onderzoeksrapport van de kwaliteit van de bodem op de plaats waar de inrichting zal zijn of is gelegen (**niet bedoeld** is hier een z.g. nulonderzoek; een dergelijk rapport kan verlangd worden indien bodemverontreiniging vermoed wordt en door de opr./uitbr. deze verontreiniging onbereikbaar wordt of indien door de bodemverontreiniging specifieke voorschriften moeten worden opgenomen (bepaalde coating voor ondergrondse leidingen)).

Zie bijlage 5.

- 2.10 Heeft de **aanvraag sub A** (oprichten en in werking hebben) betrekking op een inrichting ten aanzien waarvan **paragraaf 3 van het Besluit risico's zware ongevallen** van toepassing is, dan dient de aanvraag vergezeld gaan van een **rapport inzake de externe veiligheid als bedoeld in artikel 4 van genoemd besluit.**

Is sprake van een **aanvraag sub B** (verandering inrichting of werking ervan) en **wordt door deze verandering bovenvermeld besluit op de inrichting van toepassing**, dan moet ook deze aanvraag vergezeld gaan van het hierboven vermelde veiligheidsrapport.

Is sprake van een **aanvraag sub B** (verandering inrichting of werking ervan) en **is in eerdere instantie reeds een dergelijk rapport overgelegd**, dan moet de aanvraag vergezeld gaan van een herzien rapport indien, als gevolg van de verandering van de inrichting of werking ervan, herziening van de gegevens in bedoeld rapport nodig is voor het nemen van de beslissing op de aanvraag. **Is van dit laatste geen sprake, dan hoeft geen rapport te worden bijgevoegd.**

Niet van toepassing.

3. Aanvullende gegevens voor specifieke categorieën van inrichtingen

3.1 Categorie 28.4 of 28.5 (afvalverwijderingsinrichtingen).

* **een beschrijving van:**

- een beschrijving van de aard, de samenstelling, de hoeveelheid en de herkomst van de inkomende afvalstoffen, alsmede een beschrijving (per afvalstof) van de wijze van opslag en van de opslagcapaciteit;
- een beschrijving van de procedures van acceptatie en controle van de inkomende afvalstoffen;
- de wijze van financiering van de activiteiten, alsmede een schatting van de omvang van de investeringen die zullen worden gedaan;
- de tarieven, die de aanvrager voor het verwijderen wil vaststellen, alsmede de wijze waarop de tarieven zijn samengesteld;
- de wijze waarop de inkomende afvalstoffen worden geregistreerd;
- de wijze waarop de bij de verwijderingsprocessen ontstane stoffen, preparaten of andere produkten of afvalstoffen zullen worden afgezet, afgevoerd of verwijderd, alsmede de wijze van registratie daarvan;
- de ondernemings- en organisatiestructuur, alsmede de regeling van de feitelijke leiding van de activiteiten in de inrichting.

* de termijn waarvoor vergunning wordt aangevraagd (maximaal 10 jaar).

Zie bijlage 5. De vergunning wordt aangevraagd voor 10 jaar.

3.2 Categorie 28.6 (werken, waarbij afvalstoffen op of in de bodem worden gebracht).

* een beschrijving van de aard, de samenstelling, de hoeveelheid en de herkomst van de afvalstoffen

* de termijn waarvoor vergunning wordt aangevraagd (maximaal 10 jaar).

Zie bijlage 5.

3.3 Categorie 28.4 onder f of 28.4 onder g (voor zover sprake is van op of in de bodem brengen van afvalstoffen om ze daar te laten).

* **een beschrijving van:**

- de kwaliteit van de bodem op de plaats waar de inrichting zal zijn of is gelegen;
- de bodemkundige gesteldheid en geohydrologische omstandigheden op de plaats waar de inrichting zal zijn of is gelegen, waaronder tenminste gegevens m.b.t.:
 1. de gemiddelde grondwaterstand, vastgesteld door metingen volgens de door het Nederlands Normalisatie Instituut uitgegeven norm NEN 5766, uitgave 1990, welke metingen tenminste tweemaal per maand op de 14e en 28e van die maand, gedurende een periode van tenminste een jaar voorafgaande aan de indiening van de aanvraag zijn verricht;
 2. de grondwaterstroming;
 3. de doorlatendheid, dikte, samenstelling en zetting van de bodemlagen;
- de vormen van belasting van het milieu alsmede de aard, de omvang en de duur daarvan die de inrichting naar verwachting kan veroorzaken na de beëindiging van de werking van de inrichting of de sluiting daarvan;
- de wijze waarop na beëindiging van het op of in de bodem brengen van de afvalstoffen het milieuhygiënisch beheer van die afvalstoffen en van de milieubescherpende voorzieningen is geregeld.
- de termijn waarvoor vergunning wordt aangevraagd (maximaal 10 jaar).

Zie bijlage 5.

3.4 Categorie 28.4 onder g (vernietigen van van buiten de inrichting afkomstige genetisch gemodificeerde organismen als afvalstoffen of voorkomend in afvalstoffen).

- * naam van degene die verantwoordelijk is of de namen van degenen die verantwoordelijk zijn voor de handelingen met genetisch gemodificeerde organismen en voor het toezicht op en de controle van de veiligheid daarvan, alsmede over de vakbekwaamheid van de in de inrichting werkzame personen die bij die handelingen zijn betrokken;
- * een schriftelijke samenvatting van de analyse van de risico's voor mens en milieu die aan de handelingen met genetisch gemodificeerde organismen zijn verbonden.

Niet van toepassing

OPMERKINGEN:

- * Wij verzoeken u de aanvraag in eerste instantie als concepten in enkelvoud (gewaarmerkt als concept) op te sturen. Nadat de concept-aanvraag is beoordeeld wordt een afspraak gemaakt voor een bezoek aan de inrichting en vooroverleg. Is **(na vooroverleg met de betreffende milieucoördinator)** besloten dat de aanvraag alle informatie bevat, dan dient de aanvraag in 12-voud te worden ingediend. Indien meer dan 12 exemplaren nodig zijn zal dit tijdens het vooroverleg worden meegedeeld.
De definitieve vergunningaanvraag in het kader van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (indien van toepassing), dient, vergezeld met de Wet milieubeheer vergunningaanvraag, bij de provincie te worden ingediend. De provincie draagt zorg voor de verdere coördinatie hiervan.
- * Is sprake van een **deelrevisievergunning**, dan kunnen de in dit formulier verlangde gegevens beperkt blijven tot het betreffende onderdeel van de inrichting.
- * Is sprake van een **aanvraag sub B (veranderen inrichting of werking ervan)**, dan kunnen de in dit formulier verlangde gegevens in principe beperkt blijven tot de betreffende verandering. Is de verandering van de inrichting van invloed op in het kader van eerdere vergunningen verstrekte gegevens, dan dienen deze gegevens alsmede de door de verandering veroorzaakte wijziging ervan, aangeduid te worden.
- * Alle bij de aanvraag overgelegde bescheiden moeten door of namens aanvrager worden **gekenmerkt**, als behorende bij de aanvraag.
- * Verschaf de hieronder aangegeven informatie naar het oordeel van het bevoegd gezag onvoldoende inzicht in de nadelige gevolgen die de inrichting kan veroorzaken en kan aldus niet beoordeeld worden of de gevraagde vergunning kan worden afgegeven, dan is de aanvrager verplicht **op verzoek** van het bevoegde gezag **nadere gegevens** te verstrekken.
- * Bij een ingewikkelde aanvraag is het wenselijk om voorafgaand aan het beantwoorden van de hieronder vermelde gedetailleerde vragen sub 2 eerst in een inleiding een **korte samenvatting** te geven van hetgeen waarvoor vergunning wordt aangevraagd.

Bijlagen

1. Kadastrale tekening
2. Situatietekening
3. Inrichtingstekening
4. Rioleringsstekening
5. Algemene toelichting
6. Geurrapport
7. Akoestisch rapport
8. Beschrijving AV/AO-IC
9. Processchema waterzuivering (bestaand + uitbreiding)
10. MCA-analyse
11. Analysegegevens gezuiverd percolaat/speciewater
12. Veiligheidsbladen gebruikte hulpstoffen
13. Samenvatting TNO-rapportage emissie geur, stof, VOS
14. Stukken m.b.t. financiële zekerheid bovenafdichting



Aanvraagformulier lozingsvergunning

Wet verontreiniging
oppervlaktewateren (Wvo)

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Directie Noord-Holland

1. Algemene informatie aanvrager

1.1 Naam vestiging of locatie waar de lozing/activiteit plaats zal vinden:

Naam Afvalzorg Deponie BV

Adres Nauerna 1

Postcode 1566 PB

Plaats Assendelft (gemeente Zaanstad)

Postadres Postbus 6343, 2001 HH

Gemeente Haarlem

Telefoon 023-5534534

Fax 023-5534535

naam van inschrijving
bij Kamer van Koophandel Afvalzorg Deponie BV (onder nummer 34098746)

1.2 Contactpersoon namens aanvrager: (naam intern t.b.v. het verkrijgen van nadere inlichtingen)

naam [REDACTED]

functie Adviseur vergunningen

telefoon & faxnr. T: 023-5534534, F: 023-5534535

1.3 Deze aanvraag is ingevuld door

naam Afvalzorg Deponie BV

adres Meesterlottelaan 301, postbus 6343

postcode 2001 HH

plaats Haarlem

telefoon 023-5534534

fax 023-5534535

contactpersoon [REDACTED]



2. Activiteit

2.1 Beschikt u over een Wvo-vergunning

- nee
 ja, nl. verleend aan Afvalzorg Deponie BV op 17 december 1996 (lozing afvalwater van baggerspecieverwerking) en 8 oktober 2002 (lozing gezuiverd percolaat) met kenmerk ANW 96/10829 respectievelijk ANW 2002/6969

2.2 Korte omschrijving van de huidige aard van het bedrijf of activiteiten:

Stortplaats Nauernasche Polder wordt gebruikt voor het storten van afvalstoffen, de ontwatering en rijping van baggerspecie, biologische grondreiniging, groundbankactiviteiten, op- en overslag van afvalstoffen en herbruikbare secundaire bouwstoffen, het nat reinigen van minerale afvalstoffen zoals grond, zeefzand en riool-, kolken- en gemalenslib en veegvuil (RKGV), het immobiliseren van afvalstoffen en het breken van puin.

2.3 Heeft de aanvraag betrekking op een nieuwe activiteit, of een uitbreiding van de huidige activiteit?

- ja
 nee

Het betreft een aanvraag voor het verkrijgen van een revisievergunning. De aanvraag heeft tevens betrekking op een uitbreiding van de waterzuiveringsinstallatie. Daarnaast zal binnen de inrichting een nieuw hoofdkantoor worden gerealiseerd. Dit heeft een grotere stroom huishoudelijk afvalwater tot gevolg. Zie tevens de toelichting in bijlage 5.

2.4 Indien het een verandering of een uitbreiding betreft, omschrijf hieronder kort wat de verandering is.

Zie bijlage 5.

2.5 Als het gaat om een nieuwe activiteit of een uitbreiding, vanaf welke datum vindt deze plaats?

Zo spoedig mogelijk.

2.6 Indien de activiteit voor bepaalde tijd is, wanneer houdt deze activiteit op?

De vergunning wordt aangevraagd voor een periode van 10 jaar.

2.7 Wordt ook een vergunning aangevraagd/melding (art. 8.19) gedaan op grond van de Wet milieubeheer (Wm)?

- ja (kopie van de Wm-aanvraag/melding mee sturen!)
 nee



2.8 Bij welke instantie wordt deze aanvraag/melding gedaan en wie is daar uw contactpersoon ?

Provincie Noord-Holland, contactpersoon: [REDACTED]

3. Lozing algemeen

3.1 Wordt er *afvalwater** geloosd op het oppervlaktewater? (*Afvalwater is water waarvan men zich ontdoet, b.v. proces-water, hemelwater van daken/kaden, verdringingswater etc.)

- ja
 nee

3.2 Indien *afvalwater* wordt geloosd, gebeurt dit via:

- een gemeentelijk riool/lozingswerk dat is aangesloten op een rioolwaterzuivering
 een gemeentelijk riool/lozingswerk dat loost op oppervlaktewater
 een *riool/lozingswerk dat direct loost op oppervlaktewater*
 een verzamelriool (gezamenlijk met andere lozers) dat direct loost op oppervlaktewater
 anders, nl.

3.3 Wordt er *huishoudelijk afvalwater* (sanitair, keuken) geloosd op het oppervlaktewater?

- ja, er zijn, na realisatie van het hoofdkantoor, circa 80 personen binnen de inrichting werkzaam (indirecte lozing, zie bijlage 5)
 nee

3.4 Op welke haven of ander oppervlaktewater wordt *afvalwater/huishoudelijk afvalwater* geloosd?

Noordzeekanaal en Zijkanaal D (zie tevens bijlage 5).

3.5 Hoe groot is het terrein en/of het dakoppervlak dat loost op het oppervlaktewater? (in m² of hectare)

Oppervlak van het:

- open terrein (verhard)
- open terrein (onverhard)
- dak

De stortplaats heeft een oppervlakte van ca. 71 ha. Slechts een klein deel hiervan (2,3 ha) is voorzien van een bovenafdichting. Zie tevens bijlage 5.

3.6 Wordt er afvalwater met een temperatuur hoger dan 30 °C geloosd op het oppervlaktewater?

- nee
 zo ja, welke afvalwaterstroom betreft dit



4. Lozing vanuit baggerdepot

4.1 Betreft de aanvraag een bestaande, nieuwe of een tijdelijke lozing?

Bestaand.

4.2 Waar vindt de lozing plaats of zal deze gaan plaatsvinden?

Op oppervlaktewater (Zijkanaal D).

4.3 Indien het een bestaande lozing betreft, wat is dan de reden van de aanvraag.

Gezien de tijdelijkheid van de bestaande vergunning, is een revisievergunning benodigd

4.4 Beschrijf op een afzonderlijke bijlage alle bedrijfsactiviteiten m.b.t. het (de) baggerdepot(s) waarop de aanvraag betrekking heeft. Geef hierbij een complete procesbeschrijving. Geef tevens aan de tijdsduur van het depot, hoeveel uur per dag en hoeveel uur per week deze activiteiten plaatsvinden. In de procesbeschrijving aantal m³ te storten slib vermelden en klasse bagger vermelden.

Zie bijlage 5. De baggerdepots zijn het gehele jaar in gebruik. De lozing vindt batchgewijs vanuit een bufferbassin plaats.

4.5 Welke soorten afvalwater worden geloosd in de situatie waarvoor vergunning aangevraagd wordt? Hoeveel afvalwater betreft dit en waar zal de lozing plaatsvinden?
Opmerking: Indien analysesresultaten voorhanden zijn, deze toevoegen.

	Oppervlakte water [m ³ /jr]	Gemeente riool [m ³ /jr]	Infiltratie ¹ [m ³ /jr]	Anderszins [m ³ /jr]	Totaal [m ³ /jr]	bepaald volgens ²
<i>Specie- en hemelwaterwater</i>	<i>161.500</i>	<i>-</i>	<i>onbekend</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>S</i>

¹⁾ Infiltratie in het stortlichaam. Dit water wordt tenslotte als percolaat naar de zuivering afgevoerd.

²⁾ In deze kolom aangeven op welke wijze(n) de volumestroom van de verschillende soorten (afval)water is bepaald. Gaarne codering volgens onderstaand overzicht: debietmeting (D), pompuren (P), (drink)watermeters (W), schatting (S).

Zie tevens bijlage 5. Analysesresultaten zijn opgenomen in bijlage 11.

4.6 Hoeveel bedraagt de vervuilingswaarde van het afvalwater in de situatie waarvoor de vergunning wordt aangevraagd?

Bij een lozing van 161.500 m³/jaar wordt het aantal vervuilingseenheden geschat op circa 450.

4.7 Wat is de gemiddelde verblijftijd van het afvalwater in het depot?

Minimaal een etmaal.



- 4.8 Hoe vaak en gedurende welk tijdsbestek doen zich situaties voor waarin de gemiddelde afvoerdebieten in ruime mate worden overschreden?

De lozing vindt batchgewijs plaats. Er wordt geloosd nadat een partij specie in een depot is ontvangen en minimaal een etmaal in depot heeft gelegen. Door het gebruik van een waterbuffer wordt voorkomen dat pieken optreden in de afvoer.

- 4.9 Welke verontreinigende stoffen kunnen in het te lozen water voorkomen en hoeveel. Analyseresultaten van het ingebrachte slib overleggen (niet ouder dan 3 jaar).

In het water kunnen (in hoofdzaak slibgebonden) zware metalen, minerale olie en PAK's voorkomen. Analyseresultaten zijn opgenomen in bijlage 13.

- 4.10 Wat is de herkomst van de verontreinigde stoffen welke in de afvalstromen voorkomen?

De herkomst van de verontreinigingen is divers maar zijn vooral het gevolg van lozingen van verontreinigende stoffen in het oppervlaktewater.

- 4.11 Zijn er andere omstandigheden dan hiervoor vermeld, die van invloed kunnen zijn op de hoeveelheid of hoedanigheid van het te lozen afvalwater?

Nee.

- 4.12 Worden er chemicaliën, reinigingsmiddelen of hulp- en toeslagstoffen aan het afvalwater toegevoegd (flocculant, ketelspuiwaterbehandelingsproduct, onthardingszout etc.)

- nee*
 zo ja, welke toevoegingen zijn dit.

5. Inrichting van de baggerdepots

- 5.1 Hoe groot is de totale oppervlakte en inhoud van het slibdepot, inclusief het eventueel reeds volgestorte deel?

Het totale oppervlak van de depots bedraagt circa 155.000 m². De inhoud is circa 165.000 m³.

- 5.2 Wordt in duidelijk van elkaar gescheiden compartimenten gestort? Zo ja, wordt per compartiment één categorie afvalstoffen gestort?

Bij het verwerken van de baggerspecie wordt onderscheid gemaakt in de volgende categorieën:

- Klasse 0-2;*
- Klasse 3, voor zover deze specie na rijping kan worden hergebruikt;*
- Klasse 3-4.*



6. Lozing van gezuiverd percolaat

6.1 Betreft de aanvraag een bestaande, nieuwe of een tijdelijke lozing?

Bestaand.

6.2 Waar vindt de lozing plaats of zal deze gaan plaatsvinden?

Op het Noordzeekanaal.

6.3 Indien het een bestaande lozing betreft, wat is dan de reden van de aanvraag.

Gezien de tijdelijkheid van de bestaande vergunning, is een revisievergunning benodigd

6.4 Beschrijf op een afzonderlijke bijlage alle bedrijfsactiviteiten m.b.t. de lozing waarop de aanvraag betrekking heeft.

zie bijlage 5

6.5 Welke soorten afvalwater worden geloosd in de situatie waarvoor vergunning aangevraagd wordt? Hoeveel afvalwater betreft dit en waar zal de lozing plaatsvinden?
Opmerking: Indien analysesresultaten voorhanden zijn, deze toevoegen.

	Oppervlakte water [m ³ /jr]	Gemeente riool [m ³ /jr]	Infiltratie [m ³ /jr]	Anderszins [m ³ /jr]	Totaal [m ³ /jr]	bepaald volgens ¹
<i>Percolaatwater</i>	<i>480.000</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>480.000</i>	<i>S</i>

¹⁾ In deze kolom aangeven op welke wijze(n) de volumestroom van de verschillende soorten (afval)water is bepaald. Gaarne codering volgens onderstaand overzicht: debietmeting (D), pompuren (P), (drink)watermeters (W), schatting (S).

Zie tevens bijlage 5. Analyseresultaten zijn opgenomen in bijlage 13.

6.6 Hoeveel bedraagt de vervuilingswaarde van het afvalwater in de situatie waarvoor de vergunning wordt aangevraagd?

Bij een lozing van 480.000 m³/jaar wordt het aantal vervuilingseenheden geschat op circa 3.200.

6.7 Hoe vaak en gedurende welk tijdsbestek doen zich situaties voor waarin de gemiddelde afvoerdebieten in ruime mate worden overschreden?

De omvang van de lozing wordt bepaald door de zuiveringscapaciteit van de waterzuiveringsinstallatie (wzi). Na uitbreiding van de wzi zal de zuiveringscapaciteit zijn toegenomen tot 56 m³/uur. Het aanbod percolaat kan, als gevolg van neerslagpieken, fluctueren. Deze pieken worden opgevangen door een tweetal bufferbassins met een bergingscapaciteit van circa 20.000 m³.



- 6.8 Welke verontreinigende stoffen kunnen in het te lozen water voorkomen en hoeveel. Analyseresultaten van het geloosde water overleggen (niet ouder dan 3 jaar).

Belangrijkste verontreinigingen in het gezuiverd percolaat zijn CZV, BZV, onopgeloste bestanddelen, Kjeldahl stikstof. Daarnaast kunnen fosfaat, minerale olie, PAK's, EOX en zware metalen voorkomen in het percolaat. Analyseresultaten zijn opgenomen in bijlage 11.

- 6.9 Wat is de herkomst van de verontreinigde stoffen welke in de afvalstromen voorkomen?

Stortlichaam en op het stort te bewerken afvalstoffen.

- 6.10 Zijn er andere omstandigheden dan hiervoor vermeld, die van invloed kunnen zijn op de hoeveelheid of hoedanigheid van het te lozen afvalwater?

Het klimaat speelt een doorslaggevende rol in de hoeveelheid te lozen water. De laatste jaren is een toegenomen hoeveelheid neerslag te zien. Niet uitgesloten wordt dat deze trend zich voortzet.

- 6.11 Worden er chemicaliën, reinigingsmiddelen of hulp- en toeslagstoffen aan het afvalwater toegevoegd (floculant, ketelspuiwaterbehandelingsproduct, onthardingszout etc.)

- nee
 Zo ja, welke toevoegingen zijn dit. Zie bijlage 5.

7. Bedrijfsriolering en zuiveringstechnische voorzieningen

- 7.1 Zijn er op uw bedrijfsriolering andere bedrijven of woningen aangesloten? Zo ja, geef aan welke bedrijven dit zijn en om hoeveel woningen het gaat.

- nee
 ja, nl.

- 7.2 Hieronder aangeven welke afvalwaterstromen een zuiveringstechnische voorziening passeren, alvorens ze worden geloosd.

voorziening	Type	capaciteit	soort afvalwater
Waterzuiveringsinstallatie	Biologisch	480.000 m ³ /jaar	Percolaat
Slibkisten/bufferbassins	-	161.500 m ³ /jaar	Speciewater

- 7.3 Van de hiervoor, onder vraag 8.1 genoemde zuiveringsinstallaties dienen beschrijvingen en tekeningen te worden overlegd, alsmede analyseresultaten van het behandelde afvalwater (indien beschikbaar) en van de gebruikte hulpmiddelen. Voorts dient te worden aangegeven hoe bedoelde voorzieningen worden bediend en onderhouden.



Verwezen wordt naar bijlage 5, 11 en 12. Een processchema van de wzi is opgenomen als bijlage 9.

- 7.4 Hoe worden de voorzieningen onderhouden? (b.v. periodiek reinigen afscheider, legen septic tank/zandvanger)

Voor de waterzuiveringsinstallatie is een onderhoudsplan opgesteld.

- 7.5 Geef op een bij te voegen rioleringstekening aan hoe het afvalwater wordt afgevoerd en waar de lozingspunten zich bevinden. Voorts eventuele controleputten en/of meetvoorzieningen alsmede de stroomrichting aangeven. Op de tekening dienen de diverse afvalwaterstromen met verschillende coderingen duidelijk herkenbaar te zijn.

Verwezen wordt naar de rioleringstekening in bijlage 4.

8. Onvoorziene gebeurtenissen

- 8.1 Zijn er maatregelen getroffen om extra lozingen t.g.v. storingen, dijkdoorbraken, proefdraaien, in gebruik stellen, buiten bedrijf nemen, schoonmaken of herstelwerkzaamheden te voorkomen?

Zie bijlage 5.

9. Andere activiteiten/indirecte lozing

- 9.1 Wat zijn overige activiteiten waardoor het oppervlaktewater mogelijk beïnvloed wordt?

- laden en lossen van vaartuigen
 overslaan materiaal/product op open terrein
 dempen van watergangen
 onderhoud aan vaartuigen, kades, steigers
 anders, nl.

- 9.2 Beschrijf in het kort alle hierboven aangekruiste activiteiten. Geef hierbij aan hoeveel uur per dag of per week deze activiteiten plaatsvinden (relevant zijn lozingen of laden en lossen van schepen etc. beschrijf dit zo nodig in een afzonderlijke bijlage).

Verwezen wordt naar bijlage 5.

- 9.3 Op welke manier en met welke middelen wordt voorkomen dat het oppervlaktewater door de activiteiten verontreinigd wordt? (b.v. vegen kades, hergebruik afvalwater, dichte grijpers, opstaande randen langs kade).

- Gemorste afval- en bouwstoffen op de gangboorden van het schip worden verwijderd middels een schep en bezem alvorens deze worden schoongespoten..
- Er wordt gebruik gemaakt van een morsopvangvoorziening die tussen schip en loswal wordt geplaatst teneinde te voorkomen dat gemorste afval- of grondstoffen in het oppervlaktewater terecht komen.
- Bij de overslag van baggerspecie wordt gebruik gemaakt van een dichte knijper.



- De loswal zelf is voorzien van opstaande randen zodat tijdens het reinigen ervan water niet in Zijkanaal D kan stromen. Waswater wordt verzameld in een put en afgevoerd naar de waterzuivering.

10. Overig

- 10.1 Bestaan er in de nabije toekomst plannen tot wijzigingen of uitbreidingen, die invloed kunnen hebben op de omvang of samenstelling van het afvalwater of de activiteit waarmee het oppervlaktewater wordt belast? Zo ja, graag een toelichting.

- nee
 ja, te weten:

- 10.2 Doet uw bedrijf/organisatie, of een deel daarvan, aan milieu- of kwaliteitszorg?

- ja, nl. ISO 9000
 ISO 14001
 EMAS
 anders, nl.

- nee

- 10.3 Welke maatregelen en/of voorzieningen zijn aanwezig ter voorkoming/bestrijding van calamiteiten ?

Zie bijlage 5



11. Tot slot

Bij de aanvraag moet het volgende worden gevoegd:

- een situatietekening waarop het volgende is aangegeven:
 - de grenzen van het terrein waar de activiteit plaatsvindt;
 - de ligging en bestemming van de gebouwen;
 - de ligging van de bedrijfsriolering (onderscheid maken tussen lozing op gemeentelijk- en bedrijfsriool), controlepunten en/of meetvoorzieningen, de stroomrichting en overstorten;
 - per lozingspunt moet u aangeven welk afvalwater wordt geloosd.
- een tekening met de ligging van de locatie ten opzichte van de omgeving.
- indien van toepassing, ook het volgende bijvoegen:
 - kopie van de Wm-aanvraag;
 - resultaten van analyses van het afvalwater;
 - technische specificaties van de zuiveringstechnische voorzieningen.

Ondergetekende verklaart, als daartoe bevoegd persoon, bovenstaande en bijbehorende bescheiden naar waarheid te hebben ingevuld.

Aantal bijlagen: 14

Plaats: Haarlem

Num:

6/4/05

Handtekening

Naam, functie en telefoon:

Directeur NV Afvalzorg Holding

T: 023-5534534

Het ingevulde formulier (inclusief bijlagen) in **achtvoud** zenden naar:
Rijkswaterstaat, Directie Noord-Holland
Afdeling A.N.W.
Postbus 3119
2001 DC HAARLEM
Telefoon: 023-5301576
Fax: 023-5301287

BIJLAGE 5 ALGEMENE TOELICHTING

1.	INLEIDING.....	1
2.	ALGEMEEN.....	2
3.	BELEIDSMATIGE ONTWIKKELINGEN.....	5
4.	STORTEN.....	16
5.	BIOLOGISCH REINIGEN.....	23
6.	NATTE REINIGING.....	26
7.	VERWERKING RIOOL-, KOLKEN- GEMALENSLIB EN VEEGVUIL.....	31
8.	BAGGERSPECIEVERWERKING.....	33
9.	IMMOBILISATIE.....	36
10.	GROND- EN BOUWSTOFFENBANK.....	39
11.	MOBIELE PUINBREEKINSTALLATIE.....	41
12.	WATERZUIVERING.....	43
13.	OVERIGE ACTIVITEITEN.....	49
13.1	GEBRUIK LOSWAL.....	49
13.2	STORTGASBENUTTING.....	50
13.3	WIELWASSER.....	50
13.4	OPSLAG GEVAARLIJKE STOFFEN.....	50
13.5	KANTOOR.....	51
13.6	PROEFACTIVITEITEN.....	52
13.7	WINDMOLEN.....	53
14.	WVO-ASPECTEN.....	54
14.1	LOZING VAN GEZUIVERD PERCOLAAT.....	54
14.2	SPECIEWATER.....	56

1. INLEIDING

Stortplaats Nauerna is gevestigd aan Nauerna 1 te Assendelft en bevindt zich in de Nauernasche Polder te Zaandam. De stortplaats wordt aan de noordelijke en noordwestelijke zijde begrensd door de Noorder-Assendelver Zeedijk, aan de zuidzijde door het Noordzeekanaal en aan de oostzijde door Zijkanaal D van het Noordzeekanaal. De inrichting wordt ontsloten door de weg Nauerna en de provinciale weg N246, welke de belangrijkste aan- en afvoerroute van te storten, te be-/verwerken afvalstoffen en producten vormt. Een situatietekening van de stortplaats is gegeven in bijlage 2.

Stortplaats Nauerna is in 1985 in exploitatie genomen. De stortplaats wordt gebruikt voor de eindverwerking van niet-gevaarlijke en gevaarlijke afvalstoffen. Op de stortplaats vinden tevens afvalbe- en verwerkingsactiviteiten plaats. In deze toelichting zal per activiteit een beschrijving worden gegeven van deze activiteiten. Opgemerkt wordt dat een beschrijving van acceptatie, verwerking, registratie en controle apart is beschreven in bijlage 8, een beschrijving van het acceptatie- en verwerkingsbeleid, administratieve organisatie en interne controle (AV/AO-IC).

Op 9 december 2005 zal de vergunning in het kader van de Wet milieubeheer (Wm) voor de inrichting Nauerna zijn geldigheid verliezen. Tevens zal de vergunning in het kader van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) voor het lozen van overtollig speciewater eindigen. Aangezien op dit tijdstip de beschikbare stortcapaciteit nog niet zal zijn benut, zullen nieuwe, zogenaamde algehele revisievergunningen in het kader van de Wm en Wvo nodig zijn om de activiteiten te kunnen continueren. Deze aanvraag is bedoeld om dergelijke vergunningen te verkrijgen. Met nadruk wordt opgemerkt dat deze aanvraag niet is bedoeld om het aantal activiteiten uit te breiden en/of de verwerkingscapaciteit van activiteiten te vergroten en/of de stortcapaciteit te vergroten maar om de bestaande activiteiten voort te zetten en de resterende stortcapaciteit te benutten.

Middels deze aanvraag wordt vergunning aangevraagd voor de duur van 10 jaar voor de inrichting Nauerna. De inrichting omvat in grote lijnen de volgende activiteiten:

1. Stortactiviteiten;
2. Natte reiniging;
3. Biologische grondreiniging;
4. Op-, overslag en keuring van grond en bouwstoffen (grond- en bouwstoffenbank);
5. Puin breken met behulp van een mobiele puinbreekinstallatie;
6. Op- en overslag van teerhoudend asfalt;
7. Be- en verwerking van riool-, kolken- en gemalenslib alsmede veegzand (RKGV);
8. Ontwatering en rijping van baggerspecie;
9. Immobilisatie van granulaire afvalstoffen;
10. Op- en overslag van afvalstoffen;
11. Zuiveren van percolaatwater;
12. Loswal;
13. Overige activiteiten.

2. ALGEMEEN

De inrichting wordt niet alleen gebruikt voor het storten maar ook de ver- en bewerking van afvalstoffen. De be- en verwerkingsactiviteiten vinden allen plaats boven de onderafdichting van de stortplaats. Het geheel van activiteiten is van invloed op de milieucompartimenten. In de volgende hoofdstukken wordt deze invloed per deelactiviteit beschreven. In dit hoofdstuk zal worden ingegaan op milieuaspecten die de gehele inrichting betreffen. Eerst zal een beschrijving worden gegeven van de dichtstbijzijnde milieugevoelige objecten, de woonboten in Zijkanaal D.

Woonboten

In Zijkanaal D zijn aan zowel de oost- als westzijde woonboten aanwezig. Bij het beoordelen van de geluids- en geuremissie van de inrichting dient met deze woonboten rekening gehouden te worden. De aanwezigheid van de woonarken aan de westzijde van het zijkanaal is in strijd met het bestemmingsplan "Nauernasche Polder 1995". Derhalve is de gemeente Zaanstad in 2000 gestart met een actie ter handhaving van dit bestemmingsplan. Hierbij is door de gemeente geoordeeld dat een tweetal schepen ten noorden van de loswal voor woondoeleinden gebruikt mochten blijven; de overige schepen dienden te verdwijnen. Het besluit van de gemeente is aangevochten en in de uiteindelijke bodemprocedure is door de rechter in 2003 geoordeeld dat de gemeente handhavend mag optreden tegen de planologisch gezien illegale woonarken.

Op dit moment liggen aan de westzijde van het zijkanaal ten zuiden van de loswal geen permanent bewoonde woonarken. Ten noorden van de loswal daarentegen liggen over een strook van 300 m 7 woonarken waarvan er 5 zijn bewoond en een aantal motorschepen. De dichtstbijzijnde bewoonde woonark ligt op een afstand van 75 m ten noorden van de loswal. Deze woonark ligt hier in strijd met het bestemmingsplan.

Voor de oostzijde van het zijkanaal is het in juni 2002 vastgestelde bestemmingsplan "Westzanerpolder" van toepassing. In het plan is een strook met een lengte van 150 m ten noorden van de brug over Zijkanaal D bestemd voor groenvoorzieningen. De oever ten noorden van deze strook is bestemd voor woonbootligplaatsen. Het bestemmingsplan is nog niet onherroepelijk. De feitelijke situatie is zo dat er vanaf de brug tot aan de jachthaven meerdere motorschepen en woonarken aanwezig zijn.

Bij het geur- en akoestisch onderzoek zijn de in Zijkanaal D aanwezige woonarken als beoordelingspunt meegenomen.

Bodem

Voorafgaand aan de inrichting van de stortplaats is de kwaliteit van bodem en grondwater bepaald (nulonderzoek). Vervolgens is de stortplaats conform de eisen van het Stortbesluit bodembescherming ingericht. De aangelegde onderafdichting voorkomt dat bodem en grondwater door de gestorte afvalstoffen en de be- en verwerkingsactiviteiten die bovenop de stortplaats plaatsvinden, verontreinigd raken. Aangezien de stortplaats is gelegen in een kwelgebied zal bij een eventueel bezwijken van de onderafdichting het (verontreinigd) water dat zich in de stortplaats bevindt binnen het stortlichaam blijven. Verspreiding naar de omgeving vindt derhalve niet plaats. Door het monitoren van de grondwaterkwaliteit in de nabije omgeving van de stortplaats wordt vastgesteld dat zich geen verontreinigingen vanuit de stortplaats naar de omgeving verspreiden.

Stof

Op de stortplaats worden veel minerale afvalstoffen gestort, bewerkt, op- en overgeslagen. Dit kan bij droogte leiden tot verwaaiing van deze materialen (stofvorming). Dit wordt voorkomen door de werkwegen op de stortplaats te vegen en te sproeien, alsmede door de afvalstoffen nat te houden of af te dekken. In 1997 is door TNO onderzoek gedaan naar de emissie van fijn stof als gevolg van de

activiteiten. Door TNO is geconcludeerd dat de bijdrage aan het achtergrondniveau zeer beperkt is. De immissieconcentratie aan de terreingrens als gevolg van de activiteiten in noordelijke richting bedraagt $0,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (jaargemiddelde). De conclusies van dit onderzoek zijn als bijlage 13 opgenomen. Zie tevens hoofdstuk 3.

Geluid

De geluidsemissie van de inrichting als gevolg van transportbewegingen en het in bedrijf zijn van diverse installaties is berekend. De resultaten van deze berekening zijn beschreven in een akoestisch rapport welke is bijgevoegd als bijlage 7.

Geur

De activiteiten op de stortplaats hebben tevens een geuremissie tot gevolg. Belangrijkste geurbron is het stortgas dat ontstaat als gevolg van biologische afbraakprocessen. Daarnaast leidt een aantal afvalbewerkingsactiviteiten tot een geuremissie. Hierbij moet vooral worden gedacht aan de verwerking van baggerspecie, RKGV en zeefzand. De totale geuremissie van de inrichting is onderzocht. De resultaten van dit onderzoek zijn bijgevoegd als bijlage 8.

Energie

Het totale elektrisch energieverbruik over 2003 bedroeg 1,7 miljoen kWh. Een groot deel hiervan komt voor rekening van de multifunctionele reinigingsinstallatie. Maatregelen om het energieverbruik te beperken zijn:

- Efficiënt gebruik van installaties (hiermee wordt het energieverbruik per verwerkte ton beperkt);
- Bij vervanging van installaties of installatieonderdelen de factor energie bij de keuze te laten meewegen.

Water

De activiteiten op de stortplaats hebben twee waterstromen tot gevolg die geloosd worden. Het betreft percolaat dat wordt gereinigd in de waterzuiveringsinstallatie voordat het wordt geloosd op het Noordzeekanaal en overtollig baggerspecie-/hemelwater dat na een bezinkstap direct wordt geloosd op Zijkanaal D. Zie tevens hoofdstuk 12 en 14.

Milieuzorg

Afvalzorg is een milieubedrijf. Haar core-business bestaat uit het milieuhygiënisch verantwoord verwerken van afval. Al sinds haar oprichting is milieuzorg een belangrijk onderdeel binnen de organisatie.

Sinds 1997 is Afvalzorg gecertificeerd tegen de zwaarste en belangrijkste internationale norm voor milieumanagementsystemen, ISO 14001. Een belangrijk aspect van ISO 14001 is het begrip continue verbetering. Om aan de eisen van de norm te kunnen voldoen moet Afvalzorg aantonen dat het zorgdraagt voor continue verbetering van de milieuprestaties. In de praktijk betekent dit dat de milieudoelen zoveel als mogelijk meetbaar worden vastgelegd in plannen en dat de voortgang van deze plannen dient te worden bewaakt. Afvalzorg doet dit middels activiteitenplannen die jaarlijks worden gemaakt en die met regelmaat intern worden geëvalueerd. Controle hierop in het kader van ISO 14001 geschiedt door de externe auditor. Vanwege het open karakter van de organisatie én vanwege de eisen uit de EMAS-richtlijn (Eco Management and Audit Scheme) gaat Afvalzorg nog een stap verder legt de voortgang van de belangrijkste milieudoelen tevens vast in haar milieujaarverslag.

Het belang dat Afvalzorg hecht aan een goede zorg voor Kwaliteit, Arbeidsomstandigheden en Milieu wordt nog eens onderstreept door de behaalde certificaten op dat gebied: naast het ISO

14001 certificaat voor milieumanagementsystemen (voor alle bedrijfsonderdelen) heeft Afvalzorg tevens het ISO 9001 certificaat voor kwaliteitsmanagementsystemen behaald (eveneens voor alle bedrijfsonderdelen) en voor de uitvoerende werkzaamheden zijn de aannemer Murmex en Bodemzorg in het bezit van het VCA** certificaat voor veiligheidsbeheerssystemen.

Het Milieujaarverslag van Afvalzorg wordt jaarlijks getoetst aan de zware Europese EMAS-richtlijn, waarna door een onafhankelijke milieuverificateur een validatieverklaring wordt afgegeven die, gelijk een accountantsverklaring, wordt opgenomen in het verslag.

3. BELEIDSMATIGE ONTWIKKELINGEN

Sinds het verkrijgen van de vergunning in 1995 is er op het gebied van wet- en regelgeving veel veranderd. Van belang zijn met name:

1. *Richtlijn betreffende het storten van afvalstoffen*

Ter implementatie van de richtlijn (nummer 1999/31/EG d.d. 26 april 1999) zijn de volgende algemene maatregelen van bestuur en ministeriële regeling gewijzigd (voor zover relevant voor de stortplaats):

- Inrichtingen- en vergunningbesluit;
- Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen;
- Stortbesluit bodembescherming;
- Uitvoeringsregeling Stortbesluit bodembescherming.

De Richtlijn heeft tot doel de door stortplaatsen veroorzaakte milieubelasting te verminderen en geldt voor nieuwe stortplaatsen met ingang van 16 juli 2001 en op termijn (vóór 16 juli 2009) ook voor bestaande stortplaatsen. De regeling voorziet in een aantal milieubeschermingsmaatregelen voor zowel bestaande als nieuwe stortplaatsen.

De Richtlijn bevat voor een deel voorschriften inzake onderwerpen die in Nederland al geregeld zijn en geeft daarnaast de verplichting zaken in regelgeving op te nemen die nu nog op ad hoc basis in vergunningen zijn geregeld.

De Richtlijn eist financiële zekerheidstelling om te waarborgen dat aan de verplichtingen die uit de vergunning voortvloeien, zal worden voldaan. Ook stelt de regeling dat eisen moeten worden gesteld aan de vakbekwaamheid van de stortplaatsexploitanten en aan de beroeps- en technische opleidingen van de exploitanten en het personeel. Tevens eist de Richtlijn emissiegegevens, ten aanzien van water, percolaat en gas. Dit leidt in sommige gevallen tot frequentere bemonstering dan tot nu toe het geval was en tot bemonstering op vastgestelde plekken.

In het kader van de Richtlijn heeft Afvalzorg een aanpassingsplan gestuurd naar de provincie Noord-Holland (d.d. 15 juli 2003 met kenmerk MH/JP/2002.01723/AZD) dat betrekking heeft op de veranderingen in de uitvoeringspraktijk die het gevolg zijn van de inwerkingtreding van de nieuwe wet- en regelgeving ter implementatie van de Europese richtlijn storten en de wijze waarop Afvalzorg hier mee om gaat. Afvalzorg voldoet hiermee aan de veranderde wet- en regelgeving.

2. *Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural)*

Op 8 mei 2002 is het Besluit Aanwijzing Gevaarlijk Afval (BAGA) vervangen door de Regeling Europese Afvalstoffenlijst hetgeen gevolgen heeft gehad voor de indeling van afvalstoffen qua classificatie (gevaarlijk of niet gevaarlijk afval). Bij de inwerkingtreding zijn het BAGA, de RAGA en de RAAGA komen te vervallen. Als gevolg van de Eural is de Wm-vergunning bij besluit van 10 februari 2003 (kenmerk 2003-4322) ambtshalve gewijzigd. Deze wijziging heeft met name gevolgen gehad voor de afvalbewerkingsactiviteiten.

3. *Bouwstoffenbesluit*

Het Bouwstoffenbesluit, dat op 1 juli 1999 in werking is getreden, beoogt binnen de bouwcyclus een aantal milieudoelen te dienen:

- De bescherming van bodem en grondwater;
- Het wegnemen van belemmeringen voor het gebruik van stoffen die voor hergebruik als bouw materiaal geschikt zijn, waardoor de behoefte aan stortruimte vermindert;
- Vermindering van het gebruik van primaire bouwstoffen.

Middels het Bouwstoffenbesluit worden milieuhygiënische eisen gesteld aan primaire en secundaire bouwstoffen. Het besluit is met name van belang voor de afvalbewerkingsactiviteiten.

4. Landelijk Afvalbeheerplan (LAP)

In 2002 zijn het TJP.A en het MJP.GA II geïntegreerd in een nieuw Landelijk Afvalbeheersplan (LAP). Met het LAP voldoet de Minister aan de EU-verplichting tot het opstellen van een afvalbeheersplan of onderdelen daarvan. Het LAP is op 3 maart 2003 in werking getreden en heeft een geldigheidsduur van 4 jaar. Voor zover van toepassing wordt –analoog aan het MJP.GA II- aangegeven wat de minimale hoogwaardigheid is voor be- en verwerking. Dit wordt de zogenaamde minimumstandaard genoemd. Blijkens het LAP vormt de minimumstandaard een belangrijk aspect bij de vergunningverlening. De minimumstandaard geeft de meest laagwaardige wijze van be- en verwerking van een afvalstof, waarvoor nog vergunning verleend mag worden.

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de onderscheiden afvalstoffen in relatie tot de daarvoor geldende minimumstandaard. Opgemerkt wordt dat de tabel betrekking heeft op de be- en verwerkingsactiviteiten en niet op de stortactiviteiten (is eindverwerking). Tevens is van belang dat de grond- en bouwstoffenbank niet als be- of verwerkingsactiviteit wordt aangemerkt. Geaccepteerde steenachtige afvalstoffen die aan de eisen van het Bouwstoffenbesluit voldoen, hetgeen blijkt na inkeuring van de afvalstoffen, kunnen direct worden hergebruikt zonder een be- of verwerkingsstap te hebben ondergaan. Deze activiteiten voldoen derhalve aan de algemene uitgangspunten m.b.t. het afvalbeheer zoals vermeld in het LAP.

Afvalstof	Bewerking in/als	Sector- plan	Minimumstandaard	oordeel
Staalslakken e.d. (meer algemeen: granulaire steenachtige afvalstoffen)	Immobilisatie- installatie	2	Nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik in grond-, weg en waterbouwkundige werken.	✓
RKGV	Zeefstap en eventueel reiniging in natte reinigingsinstallatie	4	Scheiden in een inerte fractie en een restfractie, waarna de inerte fractie, al dan niet na reiniging, nuttig wordt toegepast.	✓
Filtergrind	Immobilisatie- installatie	5	Nuttige toepassing in de vorm van hergebruik.	✓
Vliegas	Immobilisatie- installatie	6	Technieken die leiden tot volledige nuttige toepassing van de vliegas zijn (..) toegestaan. Nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik in grond-, weg en waterbouwkundige werken.	✓
AVI-bodemas		7	Nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik.	✓
Reststoffen van kolengestookte elektriciteitscentrales	Breker	13	Nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik.	✓
Bouw- en slooppuin (uit grond)				✓
Idem, verontreinigd	Natte reinigingsinstallatie			✓

Afvalstof	Bewerking in/als	Sector-plan	Minimumstandaard	oordeel
Zeefzand (verontreinigd)	Natte reinigingsinstallatie / immobilisatie-installatie		Nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik Opmerking: (...)zeefzand moet (...) voorafgaand aan nuttige toepassing, als bijvoorbeeld funderingsmateriaal, worden bewerkt door reiniging of immobilisatie.	✓
Dakgrind (verontreinigd)	Natte reinigingsinstallatie / immobilisatie-installatie		Reinigen en nuttige toepassing van het grind.	✓
Ernstig verontreinigde grond	Natte reinigingsinstallatie / biologische grondreiniging / immobilisatie-installatie ¹	22	Bewerking volgens de meest geëigende methode tot herbruikbare grond die voldoet aan de kwaliteitseisen van het Bouwstoffenbesluit.	✓
Baggerspecie	Natte reinigingsinstallatie Zandscheiding Rijpen	- ²	Bewerking tot herbruikbaar eindproduct	✓

Uit de tabel blijkt dat de (voorgenomen) bewerkingsactiviteiten voldoen aan de gestelde minimumstandaard.

5. IPPC-Richtlijn

Vanaf oktober 1999 moeten nieuwe (en belangrijke wijzigingen aan bestaande) inrichtingen voldoen aan de Europese IPPC (Integrated Pollution Prevention and Control) richtlijn; vanaf oktober 2007 geldt deze eis ook voor alle bestaande inrichtingen. De IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Wet milieubeheer en het Inrichtingen- en Vergunningen besluit (Stb. 1997, 418). Deze richtlijn bepaalt onder andere dat vergunningen voor de industriële inrichtingen moeten waarborgen dat die inrichtingen alle passende preventieve maatregelen tegen verontreinigingen worden getroffen, met name door toepassing van beste beschikbare technieken (BAT).

Het begrip BAT komt grotendeels overeen met het begrip 'stand-der-techniek'. Om richting te geven aan het begrip BAT organiseert de Europese Commissie een uitwisseling van informatie over BAT. Het resultaat van de informatie-uitwisseling wordt vastgelegd in zogeheten BREF's (BAT Reference Documents). In totaal zullen voor zo'n 30 industriële branches BREF's worden opgesteld. De IPPC richtlijn verplicht de lidstaten (en indirect dus ook het bevoegd vergunningverlenend gezag) de BREF's in "aanmerking te nemen" bij het opstellen van de voorschriften voor milieuvergunningen; ook worden BREF's in de IPPC richtlijn aangeduid als "documenten waarmee rekening moet worden gehouden".

¹ Ernstig verontreinigde grond mag vooralsnog pas worden geïmmobiliseerd als deze niet-reinigbaar is. De verwachting is dat op korte termijn het LAP zal worden aangepast en immobilisatie mede als MVS zal gelden voor te reinigen grond.

² Baggerspecie valt buiten het LAP maar met ingang van 1 januari 2005 zal de minimum verwerkingsstandaard voor baggerspecie gaan gelden. Deze houdt in dat baggerspecie met een zandgehalte groter dan of gelijk aan 60% in beginsel verwerkt dient te worden en niet mag worden gestort.

In bijgaande matrix is een samenvattende beoordeling gegeven van de activiteiten van Afvalzorg in relatie tot de "stand der techniek" op het gebied van afvalverwerking (zie hoofdstuk 5 van de tweede concept BREF d.d. januari 2004). De beoordeling is beperkt tot die punten die relevant zijn voor de activiteiten. Derhalve ontbreken nummers in de tabel. Uit de beoordeling blijkt dat de huidige en voorgenomen activiteiten (vrijwel) geheel in overeenstemming zijn met de stand der techniek op Europees niveau. Benadrukt moet worden dat de BREF Afvalverwerking nog niet is vastgesteld en daarmee (nog) geen formeel juridische status heeft. Van belang is tevens dat de IPPC-Richtlijn een geïntegreerde preventie en beperking van verontreiniging ten doel heeft. Dit doel is voor stortactiviteiten reeds uitgewerkt in de Richtlijn betreffende het storten van afvalstoffen. Er is dan ook geen BREF m.b.t. stortplaatsen. Aangezien Afvalzorg aan deze richtlijn voldoet, wordt tevens aan de eisen die voortvloeien uit de IPPC-Richtlijn voldaan.

IPPC – BAT Afvalverwerking (draft 02/2004)		Afvalzorg
Algemeen: good house keeping en milieuzorg		
1	Milieuzorgsysteem	✓ Afvalzorg is gecertificeerd conform ISO 14001
2	Info omtrent bedrijfsactiviteiten	✓ Zie voorliggende aanvraag revisie Wfm
3	Procedure voor good house keeping incl. onderhoud en training	✓
4	Beïnvloeding van ontdoeners, gericht op verbetering kwaliteit aangeboden afvalstoffen	✓ Geïntegreerd in milieu- en kwaliteitszorgsysteem
5	Voldoende en gekwalificeerd personeel	✓
Algemeen: ingaande afvalstoffen		
6	Voldoende kennis omtrent fysische en chemische samenstelling	✓
7	Invoeren procedure vooracceptatie	✓ Zie bijlage 8 (AV/IO-IC)
8	Invoeren procedure eindacceptatie	✓
9	Procedure voor monsternamen	✓
10	Laboratorium en voldoende ontvangstmogelijkheden voor ontvangst, op- en overslag	✓ Extern lab volgens Sterlab-kwalificatie
Algemeen: managementsystemen		
11	Registratie en traceerbaarheid afvalstoffen	✓
12	Procedure voor scheiden en mengen van afvalstoffen	✓ Zie bijlage 8 (AV/IO-IC) alsmede BRL 9309 (water)
13	Verbetering van efficiency van verwerking	✓ Registratie en beoordeling kwaliteit in- resp. uitgaande stromen
14	Voorkomen stagnatie van aanvoer bij continue verwerking	Geen continue processen, die bij stilstand/stagnatie grotere milieubelasting zouden veroorzaken
15	Management bij ongevallen en calamiteiten met milieurisico's	✓ Noodplan
16	Logboek incidenten	✓
17	Bestrijding geluid en trillingen	✓ Zie ook akoestisch onderzoek (bijlage 7)
Algemeen: hulpsystemen en bedrijfsvoering ingaande stoffen		
19	Inzicht onderverdeling energieverbruik	✓ Zie algemene toelichting (bijlage 5)

IPPC – BAT Afvalverwerking (draft 02/2004)		Afvalzorg
20	Verbetering energiegebruik	✓
21	Inzicht hulpstoffengebruik	✓
22	Onderzoek inzet van afvalstoffen als hulpstoffen	✓ Zie algemene toelichting (bijlage 5)
Algemeen: opslag en handling		
23	Zie BREF opslag	p.m BREF nog in voorbereiding
24	Voorkomen stagnatie	✓ In uiterste geval ombuigen van afvalstoffen naar andere inrichting
25	Opslagvoorzieningen afstemmen op aard en soort (afval)stoffen	✓ Voldoende opslagruimte op grond- en bouwstoffenbank voor gescheiden opslag partijen. Diverse opslagvakken bij natte reiniging.
26	Opslag van containers met afvalstoffen (afzelen e.d.)	- Niet van toepassing
27	Opslag van vloeibare afvalstoffen in tanks	✓ Opslag afgewerkte olie in daartoe bestemde tank.
28	Voorkomen emissies/morsingen bij overslag (van vloeibare afvalstoffen)	✓ Morsklep bij loswal ter voorkoming verontreiniging oppervlaktewater als gevolg van de overslag van baggerspecie en andere afval-/grondstoffen.
29	Handling van vaste afvalstoffen: alleen samenvoegen bij onderlinge compatibiliteit	✓ Zie bijlage 8 (AV/IO-IC) alsmede diverse BRL's
32	Separeren van opslagvoorzieningen	✓ Zie ad 25
Algemeen: overige		
33	Vermalen (breken)/shredderen/zeven gesloten uitvoeren	- Mobiele breker resp. mobiele zeef: uitsluitend aardvochtige materialen. Door –indien nodig- extra bevochtiging, geen stofemissie
Af- en rookgasreiniging		
42	Beperken emissies aan VOC tot 10-50 mg/Nm3	✓ Koolstoffilters bij biologische grondreiniging
43	Beperken stofemissies tot 5-20 mg/Nm3	✓ Filters op cementsilo's (immobilisatie-installatie). Verder geen puntbronnen
44	Programma voor detectie van lekkages en onderhoud	✓ M.b.t. biologische grondreiniging
Afvalwaterbehandeling		
46	Vermindering watergebruik en –verontreiniging	✓ Hergebruik proceswater in natte reinigingsinstallatie
47	Afvalwaterbehandeling	✓ Eigen waterzuiveringsinstallatie ten behoeve van behandeling percolaat
48	Verhoging betrouwbaarheid behandeling	✓ Langjarige ervaring onderhavige installatie(s)
49	Bepaling chemische samenstelling en stoffeigenschappen	✓ Zie Wvo-aanvraag
50	Logboek incl. effluentmonitoring	✓ Zie Wvo-aanvraag
51	Bewaking influent- en/of lozingsamenstelling	✓ Periodieke monstername en analyse effluent, zie algemene toelichting + Wvo-

IPPC – BAT Afvalverwerking (draft 02/2004)		Afvalzorg
		aanvraag
52	Voorkomen by-pass bedrijfsafvalwater	Gebruik influentbuffers en lozing buiten waterzuivering om niet mogelijk
53	Opvang (verontreinigd) hemelwater	Onderafdichtingsconstructie
54	Betonvloer met opvang regenwater en morsing	Onderafdichtingsconstructie
55	Opvang hemelwater in bassin	Stortcompartimenten
57	Voldoende effluentbuffer	Stortcompartimenten
59	Voorbehandeling afvalwater met CN, sulfides, aromaten en zware metalen	Geïntegreerd in waterzuivering
60	Scheiding hoog- en laag-belast afvalwater	Niet van toepassing
	Emissie-eisen:	
	• COD/BOD/metalen: ?	
61	• Totaal-stikstof: 2000-35000 (mg/l)	Vigerende lozingseisen zijn (al) strenger.
	• NH ₄ : 1500-2500	
	• nitriet: 0-10	
	• nitraat: 0-10	
Reststoffenmanagement		
62	Residu management als onderdeel van milieuzorg	
63	Hergebruik verpakking	Papier e.d. wordt voor hergebruik afgevoerd
65	Voorkomen bodemverontreiniging	Onderafdichtingsconstructie
66	Registratie input, voorraden en output	Zie bijlage 8 (AV/AO-IC)
		Door bewerkingsinstallaties: minder residustromen:
67	Hergebruik intern residu als externe grond- of hulpstof	<ul style="list-style-type: none"> • mobiele breker voor interne bewerking puin tot granulaat • menginstallatie voor (o.a.) interne opwerking granulaten, e.d.

IPPC – BAT Afvalverwerking		Afvalzorg
Aanvullende eisen voor specifieke processen		
Biologische behandeling		
74	Bio-remediatie: • niet meer dan 20% vervluchtiging van ingaande CxHy • recirculatie van beluchting	✓ Voor biologische reiniging: onttrokken lucht wordt behandeld in een AK-filter, waardoor ongecontroleerde vervluchtiging niet c.q. minder (snel) optreedt.
Fysisch-chemische behandeling		
75	Fysisch-chemische behandeling afvalwater	✓ Separate waterzuivering
77	Precipitatie van zware metalen (geen gebruik chromaten, cyaniden etc.)	✓ Gebruik flokmiddel in waterzuivering
79	Technieken voor oxidatie/reductie	✓ Nitrificatie/denitrificatiezone in waterzuivering
82	Technieken voor nitriethoudend afvalwater	✓ Nitrificatiezone in waterzuivering
83	Technieken voor ammonium-houdend afvalwater	✓ Denitrificatiezone in waterzuivering
85	Toevoeging flokmiddelen tbv bezinking en ontwatering	✓ Onderdeel van waterzuivering
87	Voorbehandeling vast afval t.a.v. het niet-oplosbaar maken van amfotere zware metalen en beperking uitloging van toxische, oplosbare zouten	✓ Verpakt storten AVI-reststoffen
89	Onderzoek productkwaliteit bij storten	✓ Zie bijlage 8 (AV/IO-IC)
90	Acceptatie voor immobilisatie, uitsluitend indien vaste afvalstoffen geen VOC, geurhoudende componenten, vaste cyaniden, hoge COD-gehalten e.d. bevatten	✓ Zie bijlage 8 (AV/IO-IC)
91	Toepassing gesloten overslag bij immobilisatie	✓ Mengproces vindt in gesloten systeem plaats
92	Toepassing afzuiging en luchtbehandeling bij immobilisatie	✓ Filtersysteem op cementsilo
95	Toepassing karakterisatie-onderzoek	✓ Zie bijlage 8 (AV/IO-IC); acceptatie van 'nieuwe' stromen (qua aard en/of samenstelling) uitsluitend op grond van karakterisatie-onderzoek
97	Registratie reinigingsrendement	✓ Zie bijlage 8 (AV/IO-IC)

6. *Besluit financiële zekerheid milieubeheer*

Op 1 mei 2003 is het Besluit financiële zekerheid milieubeheer inwerking getreden. Middels dit besluit tracht de overheid te voorkomen dat zij opdraait voor de kosten van milieuschade of verwijdering van opgeslagen afvalstoffen, die om reden van faillissement of andere redenen niet meer op de gebruikelijke wijze door een bedrijf kunnen worden betaald. Bevoegd gezag kan (facultatief dus geen verplichting) financiële zekerheid in de beschikking opnemen. Bij de afweging of financiële zekerheid in de vergunning moet worden opgenomen, wordt getoetst aan de volgende criteria:

- De bedrijfsvoering, onderverdeeld in:
 - Aanwezigheid van een milieuzorgsysteem en milieujaarverslag;
 - Vergunningeisen, aanvullend getroffen preventiemaatregelen en naleefgedrag van het bedrijf ten aanzien van de milieuvergunning;
 - Klachten, incidenten en calamiteiten bij het bedrijf in het verleden;
 - Marktrisico's van de branche
- De financiële situatie van het bedrijf.

Met betrekking tot bovengenoemde criteria wordt het volgende opgemerkt:

- Afvalzorg beschikt over een gecertificeerd milieuzorgsysteem (ISO 14000 en EMAS) en stelt jaarlijks een milieujaarverslag op;
- De aanvraag en vergunning beperken de maximale opslag van aanwezige afvalstoffen. Middels interne audits en bezoeken van Bureau handhaving van de provincie Noord-Holland wordt toegezien op de naleving van de vergunningeisen. Het naleefgedrag van Afvalzorg is hierdoor goed te noemen;
- Het aantal klachten wordt jaarlijks gerapporteerd middels het milieujaarverslag en is klein. De weinige klachten die er zijn hebben betrekking op geuroverlast welke het gevolg is van het verwerken van afvalstoffen met organische componenten. Er hebben zich tot op heden geen ernstige incidenten of calamiteiten voorgedaan binnen de inrichting;
- Maandelijks wordt een balans opgesteld van de aanwezige voorraad te verwerken afvalstoffen (deze hebben een negatieve waarde). Deze voorraad wordt gewaardeerd en er wordt een reservering gemaakt voor de verwerkingskosten;
- Indien afvalstoffen worden geaccepteerd die niet binnen de inrichting kunnen worden be- of verwerkt en risico's bestaan met betrekking tot de afvoer, wordt financiële zekerheid geëist van de aanbieder van het afval;
- De financiële situatie van Afvalzorg is vanaf haar oprichting in 1993 goed te noemen. Haar aandeelhouders, de provincie Flevoland en Noord-Holland, zijn tevens in de Raad van Commissarissen vertegenwoordigd en houden toezicht op het gevoerde (financiële) beleid.

Afvalzorg neemt derhalve het standpunt in dat het stellen van financiële zekerheid voor de verwijdering van deze afvalstoffen alleen al om deze reden niet doelmatig is. Met betrekking tot milieuschade zijn vooral de stortactiviteiten van belang. Opgemerkt wordt dat een nazorgfonds is gevormd ten behoeve van het eeuwigdurend in stand houden van de milieubeschermdende voorzieningen van de stortplaats. Tevens is vermogen gereserveerd ten behoeve van de aanleg van een bovenafdichting.

7. *Rapport "De verwerking verantwoord"*

In 2001 is door de Commissie Hoogland de rapportage "De verwerking verantwoord" tot stand gekomen waarin een verantwoorde wijze van verwerking met betrekking tot het te voeren beleid ten aanzien van acceptatie, administratie en verwerking, alsmede ten aanzien van menging en scheiding van partijen e.d. is beschreven. Bij de uitwerking van de aanbevelingen van de

Commissie HOI's en de Inspectie Milieuhygiëne is als uitgangspunt gehanteerd dat mengen niet is toegestaan, tenzij dat expliciet is vastgelegd in de Wm-vergunning.

De condities voor het mengen komen voort uit onderstaande algemene uitgangspunten met als doel:

- Te voorkomen dat het mengen van afvalstoffen leidt tot gevaar voor de gezondheid van de mens en nadelige gevolgen voor het milieu (EU 75/442, art.4);
- Te voorkomen dat het mengen er toe leidt dat een van de te mengen afvalstoffen laagwaardiger wordt verwerkt dan de minimumstandaard voor die afvalstroom;
- Te voorkomen dat het mengen van afvalstoffen leidt tot belasting van het milieu door diffuse verspreiding van milieugevaarlijke stoffen;
- Om invulling te geven aan deze uitgangspunten zijn zogenaamde negatieve lijsten opgesteld waarmee bepaald wordt welke afvalstoffen niet gemengd mogen worden ten behoeve van een vijftal verwerkingsroutes (de lijsten A t/m E).

Deze negatieve lijsten gelden echter niet voor de beoordeling van het mengen van afvalstoffen ten behoeve van andere be-/verwerkingsmethoden dan verwerking in thermische processen of waterzuivering. Gezien het sterk uiteenlopende karakter van de vele andere processen wordt hiervoor geen algemeen geldende uitwerking van de uitgangspunten gegeven. Voor de bewerkingsactiviteiten van externe afvalstoffen zijn met name de biologische en natte reiniging, immobilisatie, groundbank- en RKGV-activiteiten van belang. Deze activiteiten worden conform BRL 9308 uitgevoerd. Deze beoordelingsrichtlijn is zorgvuldig tot stand gekomen en een door het Ministerie van VROM erkende certificeringsregeling. De BRL stelt eisen aan ondermeer de acceptatie, verwerking en beoordeling van partijen regeling en hiermee wordt invulling gegeven aan een groot deel van het rapport "De verwerking verantwoord". In bijlage 8 is een beschrijving van het acceptatie- en verwerkingsbeleid alsmede van de administratieve organisatie en de interne controle (AV/AO-IC) gegeven.

8. *Beleidsregel arbeidsomstandighedenwetgeving 4.45 inzake verpakking en vervoer van bepaalde bulkmaterialen , verontreinigd met asbest- en/of crocidoliethoudende materialen*

De beleidsregel, die op 1 januari 2003 van kracht is geworden, maakt het mogelijk bepaalde asbesthoudende bulkmaterialen zoals puin, grond en baggerspecie onverpakt te transporteren en te verwerken op de stortplaats. In de beleidsregel zijn de maatregelen beschreven welke moeten worden genomen om verspreiding van vezels te voorkomen zoals een minimum vochtgehalte van de asbesthoudende materialen en het schoonspuiten van het rijdend materieel na transport, laden en lossen. In de beleidsregel worden tevens eisen gesteld aan transportmiddelen, worden maximum concentraties vastgelegd voor het los transporteren van asbesthoudende bulkmaterialen (10 gram hechtgebonden asbest per kilogram droge stof, respectievelijk 1 gram niet-hechtgebonden asbest per kilogram droge stof). Naar verwachting zullen de maximum concentraties in de toekomst verder worden verruimd.

9. *Besluit luchtkwaliteit*

Toetsingskader voor de luchtkwaliteit vormt het Besluit luchtkwaliteit. Ten aanzien van zwevende deeltjes (PM₁₀ = fijn stof) gelden met ingang van 1 januari 2005 de volgende normen:

- 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie
- 50 µg/m³ als 24-uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal 35 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

De provincie Noord-Holland bewaakt de luchtkwaliteit met twee eigen meetsystemen, te weten in Haarlemmermeer (in verband met de aanwezigheid van luchthaven Schiphol) en de regio

IJmond (aanwezigheid Corus). Stortplaats Nauerna ligt in de nabijheid van de regio IJmond; de gemeten niveaus in het IJmondgebied worden verondersteld representatief te zijn voor het gebied rondom de stortplaats.

De gemeten fijn stofniveaus (PM_{10}) bij meetpunt IJmuiden in 2001 (meest recente gegevens) bedroegen $28 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als jaargemiddelde en $16 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als 24-uurgemiddelde (bron: website provincie Noord-Holland). Deze concentraties worden als achtergrondniveau beschouwd voor de stortplaats.

In 1997 is ten behoeve van een uitbreiding van de be- en verwerkingsactiviteiten op de stortplaats door TNO onder meer een inschatting gemaakt van de immissieconcentratie fijn stof aan de terreingrens als gevolg van zowel stort- als be- en verwerkingsactiviteiten. Deze bedroeg $0,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ hetgeen slechts een zeer geringe bijdrage is aan de achtergrondwaarde. De in 1997 gehanteerde uitgangspunten zijn representatief voor de situatie waarop onderhavige aanvraag betrekking heeft. Geconcludeerd kan worden dat de grenswaarden van fijn stof zoals omschreven in het Besluit luchtkwaliteit in de omgeving van de stortplaats als gevolg van de activiteiten niet wordt overschreden. De samenvatting van het TNO-rapport is als bijlage 13 bijgevoegd.

10. Regeling scheiden en gescheiden houden van gevaarlijke afvalstoffen

Op basis van art. 3 lid 1 van de Regeling dienen gevaarlijke afvalstoffen te allen tijde gescheiden te worden c.q. gescheiden te blijven van andere soorten (gevaarlijke) afvalstoffen tenzij eenzelfde route van verdere be- en/of verwerking wordt gerealiseerd. In het kader van deze aanvraag wordt door Afvalzorg om ontheffing van deze Regeling verzocht. Verschillende partijen afvalstoffen, zoals:

- teerhoudend asfalt;
- reinigbare afvalstoffen (biologische en natte reiniging);
- immobiliseerbare afvalstoffen,

zullen in beginsel, ongeacht de vraag of een specifieke partij als gevaarlijk afval moet worden aangemerkt, per soort/bewerkingsmethode worden samengevoegd c.q. opgeslagen en, voor zover van toepassing, worden bewerkt. Hierbij geldt vanzelfsprekend wel als randvoorwaarde dat het bewerkingsproces noch de afzetmogelijkheden van eind- en restproducten niet nadelig worden beïnvloed. Samenvoeging geschiedt uitsluitend indien de afzonderlijke partijen voor eenzelfde route in aanmerking komen. Er zal nimmer sprake zijn van wegmenging van (gevaarlijke) afvalstoffen. Zie tevens bijlage 8.

4. STORTEN

In 1994 is, ter verkrijging van de vigerende Wm-vergunning, een milieu-effectrapport opgesteld. Hierbij zijn een aantal alternatieven tegen elkaar afgewogen en is vergunning aangevraagd en verkregen voor het zogenaamde voorkeursalternatief. Dit voorkeursalternatief bestond uit uitbreiding van de stortcapaciteit met circa 3,5 miljoen m³ waarbij rekening is gehouden met de eindvorm van de stortplaats. Deze eindvorm bestaat uit vier heuvels die in hoogte oplopen in de richting van Zijkanaal D.

Klasse stortplaats

Stortplaats Nauerna kan op basis van art. 11c lid 1 van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen worden ingedeeld als stortplaats voor niet-gevaarlijke afvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen. Gevaarlijke afvalstoffen kunnen zowel C3- als C2-afvalstoffen betreffen, e.e.a. zoals bedoeld in Bijlage 1 behorend bij art. 11b, lid 1 onder b van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen.

Capaciteit

De totale stortcapaciteit bedraagt 9.587.000 m³. De totale capaciteit wordt bepaald door de eindcontouren van de stortplaats. In bijlage 3a is een tekening opgenomen met de contouren en hoogtelijnen van de stortplaats, inclusief de bovenafdichtingsconstructie. De restcapaciteit van de stortplaats bedroeg per 1 januari 2005 circa 1,6 miljoen m³ (exclusief de restcapaciteit welke nog beschikbaar komt op basis van zetting en klink). Gezien onzekerheden omtrent het afvalaanbod in de toekomst, is niet te voorspellen wanneer de stortcapaciteit zal zijn benut. Uitgaande van een afvalaanbod van 300.000 m³/jaar, zal de stortplaats rond 2011 vol zijn.

Beschrijving activiteiten

De huidige stortplaats is ingedeeld in 20 compartimenten met een netto-oppervlak van 708.000 m². Onder een compartiment wordt een gedeelte van de stortplaats verstaan dat als een afzonderlijk stortvak is ingericht. Ieder compartiment heeft zijn eigen percolaatopvang- en verzamelstelsel.

Twee compartimenten, te weten compartiment 16A/AA en 16B die zich aan de oostelijke zijde van de stortplaats bevinden, worden uitsluitend gebruikt voor het storten van in big bags verpakte C2-afvalstoffen afkomstig van het verbranden van afvalstoffen (zoals rookgasreinigingsresidu en vliegassen). De reststoffen worden in vloeistofdichte big bags (met binnen- en buitenzak) aangevoerd en voordat deze in het compartiment worden geplaatst, wordt er nog een extra zak overheen getrokken. De ruimte tussen de big bags wordt gevuld met (cat. 1) zand en ingewaterd. De big bags worden tenslotte bedekt met een laag zand alvorens de volgende laag big bags wordt geplaatst. Het hemelwater dat in het compartiment valt, wordt apart opgevangen en via een pompput naar de zuivering gevoerd. Het water behoort, gezien de vloeistofdichte verpakking van de afvalstoffen, schoon te zijn. De kwaliteit van het water wordt periodiek bepaald om te controleren of de big bags niet beschadigd zijn. Bij beschadiging zullen de afvalstoffen immers uitlogen. Mocht een dergelijke situatie zich voordoen, worden maatregelen getroffen om verdere uitloging te voorkomen.

De overige compartimenten worden gebruikt voor het storten van zowel gevaarlijke (geen C2-afvalstoffen) als niet-gevaarlijke afvalstoffen.

Bij het storten wordt rekening gehouden met het eindprofiel van de stortplaats na volstorten. Het ontwerp voor de eindbestemming voorziet in de aanleg van vier stortheuvels oplopend in hoogte van

15 tot 30 m. Uitgangspunt hierbij is dat de stortplaats een recreatieve eindbestemming krijgt met een extensief karakter.

De te storten afvalstoffen worden per schip en per as aangevoerd. De afvalstoffen worden per as naar het stortfront gebracht en gelost nabij het stortfront. Vervolgens worden ze met behulp van een bulldozer, kraan of compactor (= rijdend werktuig voor het verdichten van gestort afval) verspreid en verwerkt in het stortlichaam. Indien de gestorte materialen makkelijk verwaaien of aanleiding kunnen geven tot geurklachten, worden deze aan het einde van elke werkdag afgedekt. Het stortfront van deze materialen wordt zo klein mogelijk gehouden om negatieve gevolgen voor het milieu zoveel mogelijk te beperken.

Enkele bijzondere afvalstromen zoals verpakt asbest, asbesthoudende bulkmaterialen en big bags met AVI-reststoffen worden op een specifieke manier verwerkt. Gedetailleerde informatie hieromtrent is opgenomen in bijlage 8.

Bodem- en grondwaterbeschermende voorzieningen

De stortplaats voldoet aan strenge eisen m.b.t. voorzieningen die zijn aangebracht voor de bescherming van het milieu. Deze eisen zijn opgenomen in het Stortbesluit en in de richtlijnen waarnaar in het Stortbesluit wordt verwezen. Het betreft eisen inzake de onderafdichtingsconstructie, het monitoringsysteem, het stortgasonttrekkingsysteem en de bovenafdichtingsconstructie.

Onderafdichting

De onderafdichting dient te voldoen aan het beschermingsniveau zoals beschreven in het Stortbesluit bodembescherming dat in 1993 in werking is getreden. Met het aanvaarden van het MER dat in 1994 is opgesteld, is door de provincie Noord-Holland geconstateerd dat aan deze voorwaarde is voldaan (Wm-vergunning d.d. 17 oktober 1995 met kenmerk 95-516348).

Bodem- en grondwaterverontreiniging wordt tegengegaan door de aanwezigheid van een onderafdichtingsconstructie en een geohydrologisch beheerssysteem. In onderstaande tabel is per compartiment aangegeven waar deze constructie uit bestaat.

Compartiment	Onderafdichting
1	Enkelvoudig, bitumenmembraan (Hypofors), dik 5 mm
2-9, 9A, 10-13, 13A, 14, 15	Enkelvoudig, HDPE-folie, dik 2 mm
16A	Combinatie, zandbentoniet + HDPE-folie, dik 2 mm
16AA	Enkelvoudige folie (aangelegd bovenop 16A)
16 B	Combinatie, dubbele HDPE-folie, dik 2 mm

Aanvullend is de gehele stortplaats voorzien van een geohydrologisch beheerssysteem dat is gebaseerd op de situatie dat onder de Nauernasche Polder een opwaarts gerichte grondwaterstroming vanuit het eerste naar het matig watervoerend pakket heerst (kwelsituatie).

Voor de stortplaats zijn twee gescheiden geohydrologische isolatiesystemen actief:

- Percolaatafvoersysteem ten behoeve van de ontwatering van het stortlichaam en de afvoer van het percolaat. In elk compartiment liggen in de drainagelaag boven de onderafdichting percolaatdrains, die via een pompput het percolaat via een verzamelleiding afvoeren naar

de waterzuiveringsinstallatie. Gedurende de exploitatiefase van de stortplaats wordt met percolaatdrains het neerslagoverschot afgevoerd. Indien de folie-afdichting lek raakt, kan met het percolaatafvoersysteem tevens kwelwater worden afgevoerd;

- Kwelwaterafvoersysteem ten behoeve van de afvoer van kwelwater. Het systeem bestaat uit een drainage tussen stortplaats en ringsloot welke onder vrij verval loost op de ringsloot. Na eindzetting ligt de stortzool van compartimenten met een enkelvoudige afdichting onder de stijghoogte van het omringende grondwater. Vanwege de heersende kwelsituatie wordt het kwelwater onder de stortplaats via een kweldrainagesysteem naar de ringsloot (peil gemiddeld NAP -3,5 à -4,0 m) afgevoerd. De ringsloot loost via een gemaal op zijkanaal D. Bij eventuele lekkage van de onderafdichting kan het kwelwater via het percolaatafvoersysteem worden afgevoerd.

Vanwege de specifieke geohydrologische situatie is altijd sprake van een opwaartse toestroming door kwel en een alzijdige horizontale toestroming door het hogere freatisch peil in de omgeving (Noordzeekanaal peil NAP -0,4 m; polderpeilen NAP -1,55 à -2,0). Onder de onderafdichting van de stortplaats wordt de kwelstroom omgebogen naar de ringsloot en de kweldrainage. Bij falen van de onderafdichting zal kwelwater de stortplaats instromen en door het percolaatafvoersysteem worden afgevoerd. Het omslaan van de kwelsituatie naar een infiltratiesituatie is alleen mogelijk door het sterk stijgen van het waterpeil in de stortplaats zelf. Er treedt dan buffering op van water in het stortlichaam. Er is berekend dat om de kwelsituatie op te heffen het neerslagoverschot van circa een half jaar dient te worden gebufferd. Zelfs al zou deze situatie optreden dan garandeert de toestroming van grondwater naar de stortplaats, dat geen verspreiding van verontreinigingen naar de diepere ondergrond kan plaatsvinden. Eventuele verontreinigingen zullen op termijn door de ringsloot worden opgevangen. Horizontale toestroming naar de ringsloot wordt gegarandeerd door het hoge peil in het Noordzeekanaal en de Zuiderpolder ten opzichte van de ringsloot. Toestroming kan pas omslaan in een afstroming wanneer het peil van de ringsloot hoger wordt dan het peil in het Noordzeekanaal en de Zuiderpolder. Dit is echter niet realistisch. De controle op het functioneren van de geohydrologische isolatiesystemen richt zich daarom niet op het detecteren van (plaatselijk) falen van de onderafdichting maar op het controleren van de geohydrologische situatie.

Na het volstorten van de stortplaats wordt een bovenafdichtingsconstructie aangelegd welke voldoet aan de beschermingseisen uit het Stortbesluit bodembescherming. Deze constructie omvat tevens het stortgasonttrekkingssysteem (laatste fase) en de klankbordlaag die voorafgaand aan de bovenafdichting wordt aangebracht.

Bovenafdichting

Een deel van de stortplaats is reeds voorzien van een door de provincie goedgekeurde dubbele bovenafdichtingsconstructie. Het betreft het meest westelijk gelegen deel (met een oppervlak van 2,3 ha) waar het hoofdkantoor gelegen is.

Om de bovenafdichtingen te kunnen betalen, bouwt Afvalzorg Deponie BV per locatie een voorziening voor de bovenafdichting op (zie jaarrekening + accountantsverklaring in bijlage 14). Dit gebeurt door per ton gestort afval een bedrag aan deze voorziening te doteren. In dit dotatietarief is impliciet rente en inflatie opgenomen. Jaarlijks wordt bij het opstellen van het bedrijfsplan het dotatietarief aangepast aan de inzichten op dat moment. Deze inzichten betreffen onder andere de verwachtingen ten aanzien van het afvalaanbod, de nog aanwezige restcapaciteit (bepalend voor het tijdstip van aanleg van de bovenafdichting), maar ook de inzichten ten aanzien van de uitgaven per m² van de bovenafdichting. Het gemiddelde

dotatietarief ligt bij Deponie hoger dan het minimale tarief van EUR 2,27 per ton, zoals genoemd in artikel 12 van het Stortbesluit bodembescherming.

Lucht

Stortgas

Stortgas is, gezien het hoge methaangehalte, een broeikasgas. Daarnaast is stortgas een belangrijke geurbron. Om deze redenen wordt stortgas onttrokken. Het vrijkomende stortgas wordt afgevoerd door een gasonttrekkingssysteem dat bestaat uit horizontale gasbronnen. Verticale gasbronnen worden niet toegepast aangezien met de aanleg van het gasonttrekkingssysteem werd gestart toen reeds in alle compartimenten afval werd gestort. Aanleg van verticale gasbronnen na storten is ongewenst vanwege de geuroverlast en de aanwezigheid van asbest in het stortlichaam. De horizontale gasbronnen bestaan uit een aantal met elkaar verbonden drains. De gasdrains worden opgebouwd uit geperforeerde hdpe- buizen, aangebracht in een sleuf van grind of puin. De hdpe-buizen zijn resistent tegen inwerking van zeer uiteenlopende chemicaliën en daarom bij uitstek geschikt om langdurig te kunnen functioneren in een afvalpakket. De drains worden aangelegd in horizontale lagen met een onderlinge afstand van ongeveer 5 m met het hoger worden van het afvalpakket. De krachten die op de drains optreden bij ongelijkmatige zetting en klink zijn geringer dan op drains onder in het pakket. Het risico op beschadiging en daarmee op blokkering van het gastransport is dus beperkt. Daarnaast zijn de drains zodanig aangesloten, dat bij een verstopping (met welke oorzaak dan ook), een alternatieve transportroute mogelijk is. Het onttrokken gas wordt gebruikt voor energieopwekking in de waterzuivering en/of kantoor (zie tevens §12.2).

Het hoge zwavelgehalte van het stortgas leidt bij directe verbranding in de ketels, door de vorming van zwavelzuur, tot grote corrosie. Om dit in de toekomst te voorkomen zal het gas voorafgaand aan verbranding in een (nog te bouwen) gaswasser behandeld worden om de zwavel uit het stortgas te verwijderen. Hierbij bestaat de keuze uit een droge of natte gaswasser. Bij een droge gaswasser wordt het stortgas door een kolom gevoerd die is gevuld met absorptiemateriaal. Dit absorptiemateriaal moet periodiek worden vervangen als het verzadigd is. De verzadigde absorbent wordt gestort.

Bij gebruik van een natte gaswasser wordt het stortgas door een kolom geleid en hierbij in contact gebracht met een licht basische vloeistof waardoor het aanwezige zwavel wordt omgezet in sulfaat. De natte gaswasser verbruikt natriumhydroxide en produceert een (licht) verontreinigde waterstroom (naar verwachting 3 m³/uur) die zal moeten worden gereinigd in de waterzuiveringsinstallatie. Gezien het hydroxideverbruik en de verontreinigde waterstroom zal de voorkeur uitgaan naar een droge gaswasser.

Geur

De stortactiviteiten hebben een geuremissie tot gevolg die met name het gevolg is van het ontwijken van stortgas en het storten van afvalstoffen op het stortfront. Opgemerkt wordt dat de geuremissie als gevolg van stortgas wordt beperkt door onttrekking van het gas met het stortgasonttrekkingssysteem. Daarnaast is de samenstelling van het te storten afval de afgelopen jaren gewijzigd. Werd voorheen nog veel afval gestort met een hoog organisch stofgehalte (resultierend in stortgas), momenteel worden vooral grondachtige afvalstoffen gestort met een laag organisch stofgehalte. In deze afvalstoffen vindt aanzienlijk minder stortgasvorming plaats.

In geval van een externe calamiteit, kan het voorkomen dat afvalstoffen met een hoog organisch stofgehalte op de stortplaats worden verwerkt. Goed voorbeeld vormt de verwerking van restanten van een cacao-brand in 2003. Dit kan periodieke geurhinder tot gevolg hebben. In

deze gevallen zullen aanvullende maatregelen worden getroffen om de geurhinder tot een minimum te beperken. Hierbij kan gedacht worden aan de versnelde aanleg van het gasonttrekkingssysteem.

De geurgegevens van de stortplaats zijn verwerkt in het geurrapport dat als bijlage 6 is opgenomen.

Stof en verwaaibare afvalstoffen

Voornamelijk tijdens de zomerperiode kan, zowel tijdens het transport op de stortplaats als bij het storten, stofvorming optreden. De volgende maatregelen worden getroffen om stofvorming en verspreiding van verwaaibare afvalstoffen buiten de inrichting te voorkomen.

- Vegen en sproeien van wegen;
- Sproeien van terreinen;
- Bij windkracht meer dan 7 Beaufort is het verboden verwaaibare afvalstoffen te storten;
- Ter voorkoming van stofvorming zal in de droge perioden en bij de aanvoer van makkelijk stuivende materialen worden gesproeid.

Er wordt voor zorg gedragen dat zwerfvuil dat zich eventueel toch tot buiten de inrichting heeft verspreid, wordt verzameld. Het stortfront wordt tevens indien noodzakelijk afgedekt met stortplaten of afdek materiaal (met name bij geurende of verwaaibare afvalstoffen).

Ter voorkoming van verwaaiing van afvalstoffen zal indien hiertoe noodzaak bestaat ook gebruik gemaakt worden van verplaatsbare waaiehekken die aan de benedenwindse zijde van het stortfront geplaatst zullen worden. Opgemerkt wordt dat het merendeel van het gestorte afval niet of nauwelijks verwaaibaar is.

Geluid

De relevante geluidsbronnen voor de activiteit storten zijn als volgt onderverdeeld:

- verkeer ten behoeve van aanvoer van afvalstoffen (vrachtauto's en schepen);
- werktuigen ten behoeven van de verwerking van de te storten afvalstoffen. Het betreft een compactor, bulldozer, shovel, hydraulische kraan en een tractor met waterwagen (ten behoeve van het schoonhouden van de werkwegen en het nathouden van stuifgevoelige materialen).

Maatregelen tegen geluidhinder:

- er worden relatief geluidsarme machines toegepast;
- vanaf randen naar binnen storten.

Bovenstaande gegevens zijn verwerkt in het geluidsrapport welke als bijlage 7 bij deze aanvraag is toegevoegd.

Afvalwater

Zie Wvo-aanvraag.

Energieverbruik

Het elektrische energieverbruik van de stortplaats (pompputten, gasonttrekking, weggkantoor etc.) bedraagt jaarlijks circa 150.000 kWh. Tevens wordt diesel verbruikt door het binnen de inrichting aanwezige materieel. In totaal wordt binnen de inrichting jaarlijks tussen de 200 en 300 m³ diesel gebruikt.

Brand- en explosiegevaar

Binnen de inrichting is een noodplan aanwezig. Periodiek wordt een een Risico- Inventarisatie en Evaluatie (RIE) uitgevoerd. In 2004 is de uitgevoerde RIE geactualiseerd. Geconstateerde knelpunten zijn opgelost.

Op het stort bestaat een kans op brand of broei van het aangeboden afval. Organisch afval dat wordt gestort kan als gevolg van broei spontaan ontbranden. Door de invoering van stortverboden alsmede een zeer hoge belasting voor het storten van brandbaar afval wordt nog maar heel weinig organisch materiaal verwerkt op stortplaatsen. Wanneer desalniettemin organisch materiaal in het afval aanwezig is, wordt broei voorkomen door het afdekken van dergelijke materialen. Op de stort worden tevens in big bags verpakte asbesthoudende afvalstoffen verwerkt. Bij een uitzonderlijke combinatie van omstandigheden (d.w.z. zeer droog en warm weer, de aanwezigheid van organische stoffen in de big bag alsmede het niet afgedekt zijn van de big bag bij gebrek aan afdek materiaal) kan broei/brand ontstaan in een big bag. Controle op de inhoud van de big bags vindt uit veiligheidsoverwegingen (mogelijke verspreiding van asbestvezels) niet plaats. In geval de big bags niet kunnen worden afgedekt en de weersomstandigheden tot broei kunnen leiden, worden de big bags gecontroleerd op broei.

Transportbewegingen

De provinciale weg N246 vormt de belangrijkste aan- en afvoerroute van te storten en te bewerken afvalstoffen en producten. Deze is door de weg Nauerna met de inrichting verbonden. Een belangrijk deel van de afvalstoffen wordt per schip gebracht. Het betreft met name baggerspecie en grondreinigingsresidu. Niet uitgesloten wordt dat transport per schip in de toekomst zal toenemen, niet alleen voor de aanvoer van afvalstoffen maar tevens voor de afvoer van producten.

In de periode 1998-2003 is gemiddeld 500 kton afval per jaar gestort. Deze hoeveelheid zal als gevolg van een afnemend aanbod van te storten afvalstoffen naar verwachting afnemen tot circa 300 kton per jaar. Opgemerkt wordt dat deze hoeveelheid sterk kan fluctueren hetgeen samenhangt met (externe) calamiteiten (zoals brand) die voor een tijdelijk hoge aanvoer kunnen zorgen van te storten afvalstoffen.

Bij een gemiddeld aanbod van 300 kton en een gemiddelde vrachtgrootte van 18 ton, bedraagt het aantal transportbewegingen 33.500 per jaar (circa 130 per dag of 11 per uur). Opgemerkt wordt dat hierbij geen rekening is gehouden met de aanvoer per schip.

Monitoring en nazorg

In 1996 is een monitoringsplan voor stortplaats Nauerna opgesteld (Iwaco, "Monitoringsplan stortplaats Nauerna", d.d. 15 mei 1996, kenmerk: 10.5603.0.002) waarin een uitgebreide beschrijving wordt gegeven van het monitoringsprogramma. Het plan is in augustus 1996 door de provincie Noord-Holland goedgekeurd (brief d.d. 14 augustus 1996 met kenmerk 96-515533). Dit programma bestaat kortweg uit een 1^e controlelijn waarbij debiets- en kwaliteitsmetingen van het percolaat plaatsvinden, een 2^e controlelijn waarbij peilen van ringsloot, Noordzeekanaal en omringende polder alsmede diverse stijghoogtes worden gemeten en een 3^e controlelijn bestaande uit bemonstering van een beperkt aantal peilbuizen rond de stortplaats.

Met het monitoringsplan wordt voldaan aan de randvoorwaarden zoals gesteld in de Uitvoeringsregeling Stortbesluit bodembescherming welke is gewijzigd als gevolg van de Richtlijn storten. De resultaten van de monitoring worden jaarlijks verwerkt in het milieujaarverslag dat aan GS wordt toegezonden.

Ingevolge de in de Wet milieubeheer opgenomen regeling voor de nazorg van operationele stortplaatsen (= stortplaatsen waar het storten van afvalstoffen niet voor 1 september 1996 is beëindigd), is in 2001 een nazorgplan ingediend (Grontmij, "Nazorgplan Stortplaats Nauerna te Assendelft", juli 2001). Het plan is door de provincie Noord-Holland goedgekeurd in oktober 2001 (brief d.d. 11 oktober 2001 met kenmerk 2001-27922). In het plan is aangegeven op welke wijze de stortplaats Nauerna na eindafwerking milieuhygiënisch verantwoord kan worden beheerd, teneinde te waarborgen dat de gesloten en afgewerkte stortplaats geen nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt.

Financiering

De investeringen voor de stortplaats worden gefinancierd uit eigen vermogen en stortopbrengsten.

5. BIOLOGISCH REINIGEN

Procesbeschrijving

Na acceptatie wordt de biologisch te reinigen grond voor de duur van één productie (circa 6 maanden) in depot opgeslagen (bufferdepot) of direct in het reinigingsproces gebracht. Na acceptatie wordt beoordeeld of het materiaal moet worden gezeefd. Om de structuur van de te reinigen grond te verbeteren en homogeen te kunnen aanbrengen wordt de grond voorbehandeld. Deze voorbehandeling vindt plaats in het bufferdepot en betreft het homogeniseren/mengen van de grond met behulp van voedingsstoffen, bacteriën en enzymen. Het homogeniseren kan plaatsvinden middels een shovel of tijdens het zeven van het materiaal. Als voedingsstof wordt compost gebruikt.

Na te zijn voorbehandeld wordt de biologisch te reinigen grond ondergebracht in een open reinigingsdepot. Dit gebeurt batchgewijs. Indien een batch wordt opgebouwd uit twee of meerdere deelpartijen worden de deelpartijen op zulke wijze samengevoegd dat het mogelijk blijft de partijen na afloop van de reiniging afzonderlijk als secundaire grondstof te gebruiken.

De biologische grondreiniging berust op het versnellen van het proces van natuurlijke grondreiniging (i.e. de afbraak van verontreinigingen in de grond door bacteriën). Aan de te reinigen grond worden speciaal voor dit doel gekweekte mengsels van niet-pathogene bacteriën en enzymen toegevoegd. De van nature optredende afbraak van minerale oliën en aromaten tot water en koolzuurgas wordt zodanig beïnvloed dat de microbiologische reiniging van de grond beheerst en gecontroleerd kan plaatsvinden. Om een zo optimaal mogelijke biologische afbraak te bewerkstelligen in het reinigingsdepot (hoogte circa 3 meter), wordt door middel van geperforeerde buizen die in het binnenste van het depot zijn aangebracht (i.e. vacuümfilters) buitenlucht naar binnen gezogen. Door het geforceerd inzuigen van de lucht worden de verontreinigingen in de grond versneld afgebroken.

De grond wordt gereinigd tot categorie 1 grond, volgens de normstelling van het vigerende beleid. De toegestane concentraties worden berekend aan de hand van het gehalte organische stof en lutum. Wat betreft organische componenten zoals minerale olie en BTEX vindt reiniging plaats tot beneden de grenswaarden. Conform het huidige Bouwstoffenbesluit kan uitloogonderzoek van anorganische parameters achterwege blijven bij samenstellingswaarden die lager zijn dan de grenswaarden, e.e.a. afhankelijk van de pH. Eventueel noodzakelijk uitloogonderzoek vindt plaats bij uitkeuring.

De biologische bewerking wordt analoog aan de BRL 7500 uitgevoerd.

Lokatie activiteit

De biologische grondreiniging vindt plaats op één van de grondbanken (zie inrichtingstekening in bijlage 3).

Capaciteit

De verwerkingscapaciteit van de biologische grondreiniging bedraagt maximaal 20.000 ton per jaar.

Benodigde grond- en hulpstoffen (hoeveelheden, opslag)

Ten aanzien van de biologische grondreiniging kan de verontreinigde grond worden beschouwd als grondstof en de gereinigde grond als eindproduct. Binnen de inrichting zal circa 10.000 ton grond aanwezig zijn in het reinigingsdepot. Tevens wordt maximaal 10.000 ton in opslag gehouden (in afwachting van reiniging). De jaarlijkse reinigingscapaciteit van de biologische grondreiniging bedraagt op basis van twee producties per jaar maximaal 20.000 ton.

Compost wordt van buiten de inrichting aangevoerd (2.000 ton/jaar). Het materiaal wordt aangevoerd en direct in de biologisch te reinigen grond verwerkt (bij opzetten in ruggen). Ten behoeve van de microbiologische enting van de grond wordt gebruikt gemaakt van oplossingen, waarin de voor de afbraak van verontreinigende stoffen noodzakelijke micro-organismen, die van nature voorkomen in deze gronden, in geconcentreerde vorm aanwezig zijn. Deze cultures worden aangevoerd in vaten van 200 liter (maximaal 5 vaten in voorraad). Omdat deze cultures uitsluitend van nature voorkomende micro-organismen bevatten, zijn maatregelen om verspreiding tegen te gaan niet noodzakelijk.

Milieucompartimenten:

Bodem

De biologische grondreiniging vindt boven de onderafdichting plaats. De onderafdichting vormt een doelmatige voorziening om het bodemrisico die samenhangen met de afvalbe- en verwerkingsactiviteiten (denk aan de opslag van verontreinigde materialen en de mogelijke uitloging van schadelijke componenten) te beperken tot een verwaarloosbaar risico. Hiermee wordt voldaan aan de doelstellingen van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB).

Emissies naar lucht

VOS

De emissie van vluchtige organische stoffen (VOS) wordt voorkomen door de in behandeling zijnde grond te beluchten d.m.v. een zuigbeluchtingssysteem. De permanente onderdruk en de filters voorkomen uittreding van de vluchtige verbindingen tijdens het reinigingsproces. Door het beluchten vindt verdamping van eventueel nog aanwezige vluchtige minerale oliecomponenten plaats. De afgezogen lucht, die minerale oliën, benzine en benzeen kan bevatten, wordt behandeld in een actief koolfilter waarin de verontreinigingen worden opgevangen. Een tweede filter met actief kool staat parallel geschakeld als back-up. Zodra het geautomatiseerde meldingssysteem aangeeft dat het in gebruik zijnde filter niet meer voldoet aan de in de Nederlandse Emissie Richtlijnen gestelde eisen (benzeen 5 mg/m³ en benzinedamp (omgerekend) 100 mg/m³), wordt de lucht naar het tweede filter geleid.

Partijen verontreinigde grond, die in afwachting van reiniging in het bufferdepot zijn opgeslagen, worden afgezeild of met papierpulp afgespoten om uittreding van VOS te voorkomen indien de gehalten aan VOS in de grond hiertoe aanleiding geven (geuroverlast). De partijen liggen maximaal 1 jaar in opslag.

Geur

Tijdens de procesfase treedt geen geurhinder op. De lucht in het reinigingsdepot wordt continu afgezogen waardoor geen geurhinder zal optreden. Bij de handling van de grond vindt enige geuremissie plaats ten gevolge van de aanwezigheid van vluchtige componenten in de grond. Indien opslag van partijen grond in het bufferdepot tot geurhinder leidt, worden de betreffende partijen afgezeild. Verwezen wordt naar het geurrapport in bijlage 6.

Stof

Ter voorkoming van verwaaien van stofdeeltjes wordt in droge perioden het terrein preventief nat gespoten met water. Indien nodig wordt de grond bevochtigd, voorzien van een dunne laag cellulose (papierpulp) of afgedekt met folie. De grond wordt doorgaans aardvochtig aangeleverd zodat bij zeven geen significante stofemissie ontstaat. Mocht bij het zeefproces stofemissie ontstaan, zal deze door middel van het sproeien van water worden bestreden. Werkwegen worden natgehouden en geveegd.

Geluid

Belangrijke geluidsbronnen van de biologische reiniging vormen transport van te reinigen en gereinigde grond, handling van de grond met een shovel en de zuigbeluchtinstallatie welke 24 uur per dag werkzaam is. Zie tevens het geluidsrapport in bijlage 7.

Water

Hemelwater dat door de opgeslagen en in behandeling zijnde grond percoleert, wordt als percolaat in de waterzuiveringsinstallatie gezuiverd alvorens het wordt geloosd.

Afval

Eventuele grove bestanddelen (zoals puin) worden middels zeping verwijderd en afgevoerd voor hergebruik of eindverwerking.

Energie

De energiebehoefte van het biologisch reinigen bedraagt ongeveer 0,7 kWh/ton grond (ervaringscijfer). Bij een capaciteit van 20.000 ton/jaar bedraagt het energiegebruik circa 14.000 kWh/jaar.

Brand- en explosiegevaar

De activiteit brengt geen buitengewoon brand- en explosiegevaar met zich mee.

Transportbewegingen

De verontreinigde grond wordt aan- en afgevoerd in vrachten van circa 30 ton. Bij een jaarlijkse aan- en afvoer van 20.000 ton leidt dit tot circa 1.300 aan- en circa 1.300 afvoerbewegingen.

Monitoring

Na het aanbrengen van de grond in het reinigingsdepot en gedurende het reinigingsproces worden bodemluchtmetingen uitgevoerd. Ook de emissieconcentraties in de over het actief koolfilter geleide lucht worden continu gemeten en geregistreerd. De uitkeuring van de gereinigde grond vindt plaats conform het Bouwstoffenbesluit.

6. NATTE REINIGING

In 1999 is voor de uitbreiding van de capaciteit van de natte reinigingsinstallatie tot 330 kton een milieu-effectrapport opgesteld waarbij alternatieven tegen elkaar zijn afgewogen die betrekking hebben op het optimaliseren van de kwaliteit van eind- en restproducten en op aanvullende milieubescherpende maatregelen en voorzieningen. Er is vergunning aangevraagd voor het voorkeursalternatief dat bestond uit de volgende maatregelen:

- Uitbreiding van de installatie met een magneetscheider, flotatie-unit en zwaardwasser;
- Verplaatsen van de mobiele puinbreekinstallatie naar compartiment 8;
- Beperken van de bedrijfstijd van puinreiniger tot de dag- en avondperiode;
- Uitbreiding van de uren waarbinnen aan- en afvoer zal plaatsvinden.

Opgemerkt wordt dat de puinreiniger uit gebruik is genomen. De flotatie-unit als nageschakelde techniek is tot op heden niet toegepast. De techniek is vooral bedoeld voor het reinigen van partijen die met de huidige configuratie van de installatie niet voldoende gereinigd kunnen worden. Deze partijen zijn tot op heden niet geaccepteerd. Echter, niet uitgesloten wordt dat de techniek in de toekomst zal worden toegepast.

Procesbeschrijving

Op stortplaats Nauerna worden al geruime tijd granulaire afvalstromen, zoals verontreinigde grond, baggerspecie, zeefzand en riool-, kolken-, gemalenzand en veegvuil (RKGV), gereinigd in de natte reinigingsinstallatie. De reiniging is gebaseerd op het scheiden van de verontreinigde stromen in een slibfractie, waarin de verontreinigingen zijn geconcentreerd, en een relatief schone zandfractie die voor hergebruik in aanmerking komt. De natte reinigingsinstallatie kan worden onderverdeeld in de volgende hoofdstappen:

- **Voorbehandeling**

Hierbij wordt de grove fractie (> 60 mm), bestaande uit overwegend puin, afgezeefd met een voorzeef. Deze voorbehandeling is beperkt tot verontreinigde grond dat circa 8% puin bevat en dat afgezeefd dient te worden. Het afgezeefde puin wordt opgebult en bij een voldoende grote voorraad wordt het, indien noodzakelijk, met behulp van een mobiele puinbreekinstallatie gebroken (zie hoofdstuk 9). De gezeefde grond en de overige granulaire afvalstoffen worden met behulp van een shovel in een invoertrechter gebracht. Vanuit deze trechter wordt het materiaal naar een schudzeef gebracht waarbij met behulp van een magneetband de eventueel aanwezige ferrometalen worden verwijderd. De fractie 4-60 mm (fijn puin) wordt afgezeefd en als bouwstof gekeurd en afgezet.

- **Zandreiniging**

De fractie 0-4 mm, een slurry bestaande uit water, zand en slib, wordt met behulp van hydrocyclonage gescheiden in een slibfractie (deeltjesgrootte < 63 µm) waarin het merendeel van de verontreinigingen geconcentreerd is, en een zandfractie. In de hydrocycloon wordt de slurry onder invloed van centrifugaalkrachten in een slib- en zandfractie verdeeld. De slibfractie wordt in de slibstraat verder verwerkt. De zandfractie uit de hydrocycloon wordt vervolgens in een scrubber (zwaardwasser) gevoerd om eventueel aan het zand gehechte verontreinigingen te verwijderen. De gescrubde zandfractie wordt verpompt naar een 2^e hydrocycloon gevolgd door een opstroomkolom. Hiermee worden in het zand achtergebleven verontreinigingen verwijderd. Een opstroomkolom is een kolom waarin water opstroomt. Door de snelheid van het water worden de lichte deeltjes (slib- en organische deeltjes) mee naar boven gevoerd. Het zand blijft achter en wordt via de onderkant van de kolom verwijderd.

- **Slibverwerking**

Doel van de slibstraat is het verwijderen van de slibfractie uit het proceswater zodat dit water kan worden hergebruikt. Zoals eerder opgemerkt zijn de verontreinigingen geconcentreerd in deze fractie. De ontwatering van de slibfractie geschiedt gefaseerd. De individuele slibdeeltjes zijn erg klein en bezinken hierdoor heel moeilijk. Om het bezinkingsproces te versnellen wordt een vlokmiddel (polymeer) toegevoegd aan het slib. Hierbij worden de individuele slibdeeltjes samengevoegd tot zware vlokken die door hun hoge gewicht snel kunnen bezinken. Het bezinken geschiedt in de lamellenafscheider en indikker. Het vrijkomend slibvrij proceswater wordt voor hergebruik ingezet. Het bezonken slib wordt naar de zeefbandpersen gevoerd waar het tot een steekvaste filterkoek wordt ontwaterd. Hierbij wordt het slib tussen twee poreuze doeken gebracht en onder hoge druk wordt het overtollig water verwijderd. De filterkoek wordt gestort. Het vrijkomend filtraat wordt gerecirculeerd. Een blokschema van het proces is aan het einde van dit hoofdstuk bijgevoegd.

De natte reiniging wordt analoog aan de BRL 7500 uitgevoerd.

Lokatie activiteit

De reinigingsinstallatie staat momenteel op het westelijk deel van de inrichting (zie inrichtingstekening in bijlage 3). In de toekomst zal de installatie worden verplaatst naar een nader te bepalen plek om de aanwezige stortcapaciteit te kunnen benutten.

Capaciteit

De jaarlijkse verwerkingscapaciteit bedraagt maximaal 330 kton. De belangrijkste te reinigen afvalstoffen zijn verontreinigde grond, zeefzand, RKGV-slib en baggerspecie.

Benodigde grond- en hulpstoffen (hoeveelheden, opslag)

In de slibstraat wordt gebruik gemaakt van polymeer en antischuimer. De te gebruiken hoeveelheid polymeer is afhankelijk van de hoeveelheid slib die in de oorspronkelijke afvalstof aanwezig is en varieert van circa 5-100 kg/uur. Deze wordt opgeslagen in multiboxen van 1 m³ en tanks (maximaal 3) van 10 m³. De antischuimer is in een maximale hoeveelheid van 1 m³ (multibox) aanwezig.

Binnen de inrichting ligt een hoeveelheid van maximaal 60 kton te reinigen afvalstoffen en 50 kton gereinigd product opgeslagen.

Milieucompartimenten:

Bodem

De natte reinigingsinstallatie vormt een gesloten systeem. Het terrein waarop de installatie zich bevindt is voorzien van een betonvloer of asfalt. Lekwater wordt opgevangen in putten en als proceswater hergebruikt. Het geheel bevindt zich boven de onderafdichting van de stortplaats.

De onderafdichting vormt een doelmatige voorziening om het bodemrisico die samenhangen met de afvalbe- en verwerkingsactiviteiten (denk aan de opslag van verontreinigde materialen en de mogelijke uitloging van schadelijke componenten) te beperken tot een verwaarloosbaar risico. Hiermee wordt voldaan aan de doelstellingen van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB).

Emissies naar lucht

Geur

Gezien de aard van de materialen wordt geen significante geuremissie verwacht. Niet uitgesloten kan worden dat incidenteel een partij geurhinder kan veroorzaken. In deze gevallen worden maatregelen getroffen om de geurhinder tot een minimum te beperken. Hierbij kan worden gedacht aan het afzeilen van een partij.

Stof

De opslag van afvalstoffen en gereinigde producten kunnen, zeker bij droog weer, aanleiding geven voor stofverspreiding. Indien noodzakelijk worden de opgeslagen materialen bevochtigd (middels een watersproeier) of afgespoten met papierpulp teneinde stofverspreiding te voorkomen. Het reinigen zelf is een nat proces en heeft geen stofverspreiding tot gevolg.

Geluid

Relevante geluidsbronnen zijn de vrachtauto's voor de aan- en afvoer van afvalstoffen en producten, de installatie zelf, shovels voor intern transport en de mobiele voorzeef. Voor een uitgebreide beschrijving van de geluidsbronnen en de tijden waarop deze bronnen in bedrijf zijn wordt verwezen naar bijlage 7 (akoestisch onderzoeksrapport).

Afvalwater

Voor het reinigingsproces wordt gebruik gemaakt van gereinigd percolaat dat in het proces wordt hergebruikt. Aangezien een deel van het water achterblijft in de eind- en restproducten (met name slibkoek en gereinigd zand) is het reinigingsproces watervragend. De reiniging heeft dan ook geen afvalwaterstroom tot gevolg die moet worden geloosd. In voorkomende gevallen (zoals groot onderhoud) wordt het proceswater uit de installatie verwijderd en tijdelijk opgevangen in een hiervoor bestemde waterbuffer.

Afval

Het restproduct uit het reinigingsproces, te weten het grondreinigingsresidu, wordt op de stortplaats verwerkt.

Energie

Het geïnstalleerd vermogen van de installatie bedraagt circa 600 kW. Bij een aantal bedrijfsuren van 4.400 per jaar zal het energieverbruik circa 1,3 miljoen kWh bedragen.

Brand- en explosiegevaar

De activiteit brengt geen gevaar voor brand of explosie met zich mee.

Transportbewegingen

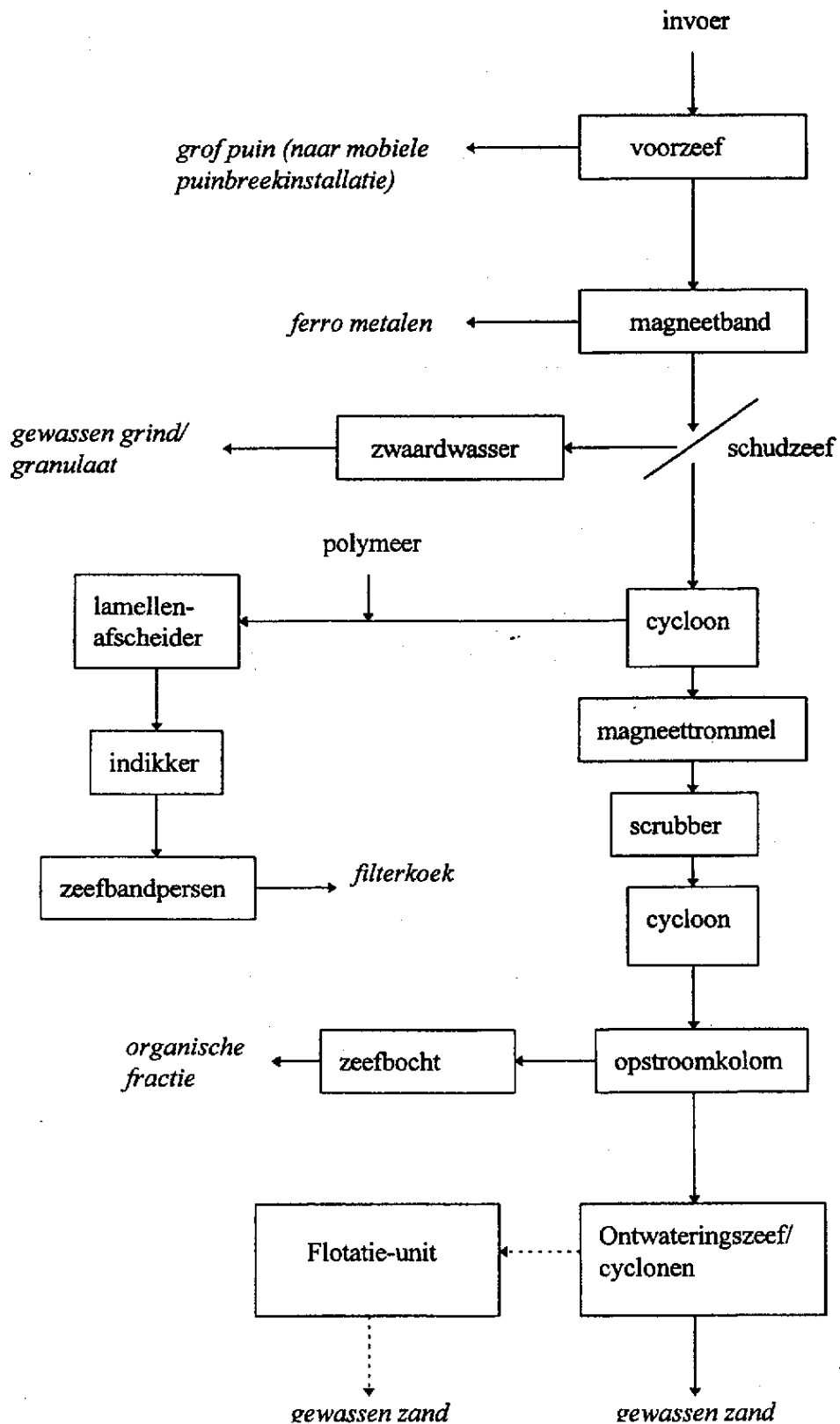
Met uitzondering van baggerspecie worden alle overige te reinigen afvalstoffen per as aangevoerd; baggerspecie wordt voor circa 80% per schip en voor 20% per as aangevoerd. Voor het vervoer per schip wordt gebruik gemaakt van open beunschepen en -bakken met een gemiddeld laadvermogen van 1.000 m³. Het vervoer van afvalstoffen over de weg geschiedt met vrachtwagens met een gemiddeld laadvermogen van 30 ton.

Ervan uitgaande dat jaarlijks circa 50 kton baggerspecie voor reiniging wordt aangevoerd, bedraagt het aantal scheepsbewegingen (heen en terug) jaarlijks 80. Het aantal bewegingen per as bedraagt voor de aanvoer van baggerspecie circa 670 per jaar.

Het aantal transportbewegingen ten behoeve van de aanvoer van de overige afvalstoffen (m.u.v. RKGV, zie hoofdstuk 6) bedraagt 17.600 per jaar.

Bij een verwerkingscapaciteit van 330 kton, wordt circa 240 kton gereinigd zand geproduceerd dat veelal als bouwstof wordt afgevoerd. Ervan uitgaande dat het zand per as wordt afgevoerd bedraagt het aantal transportbewegingen 16.000/jaar. Overigens is dit een worst case benadering aangezien in praktijk sprake is van retourtransporten (vol heen en vol terug) en afvoer van gereinigde producten per schip.

BLOKSCHEMA MULTIFUNCTIONELE REINIGINGSINSTALLATIE (ZANDREINIGING)



7. VERWERKING RIOOL-, KOLKEN- GEMALENSLIB EN VEEGVUIL

Procesbeschrijving

Riool-, kolken en gemalenslib (RKG) komt vrij bij de reiniging van rioleringen, straatkolken en gemalen en bestaat voornamelijk uit zand en water. Veegafval (V) komt vrij bij het reinigen van wegen en bestaat uit zand, bladafval, papier, blikjes e.d.. Zowel RKG als V bevatten een aanzienlijke hoeveelheid zand dat voor (al dan niet na reiniging) hergebruik in aanmerking komt. Na acceptatie wordt het RKGV op de overslaglocatie gelost. Het RKGV wordt op een verharding uitgestort, waarna het overtollig water en het water dat vrijkomt bij het reinigen van de zuigwagens onder vrij verval afloopt naar een opvanggoot of het stortlichaam. Eventueel wordt, zodra er voldoende RKGV is ingezameld (circa 1.000 ton), het materiaal gezeefd om het zand te scheiden van de grove verontreinigingen (blad, blikjes, papier, plastic etc.). De grove restfractie wordt afgevoerd naar een vergund (eind-)verwerker. Het zand wordt gekeurd. Indien het materiaal voldoet aan de milieuhygiënische eisen van het Bouwstoffenbesluit, wordt het materiaal als bouwstof ingezet. Indien het materiaal niet aan deze eisen voldoet, wordt het voor reiniging afgevoerd naar de fractiescheidingsinstallatie. Jaarlijks zal circa 50.000 ton RKGV binnen de inrichting worden verwerkt.

Lokatie activiteit

De op-, overslag en ontwatering van RKGV vindt plaats op één van de grondbanken (zie inrichtingstekening).

Capaciteit

Jaarlijks zal circa 50.000 ton RKGV worden verwerkt. Binnen de inrichting zal maximaal circa 25.000 ton RKGV aanwezig zijn (d.w.z. materiaal waarvan de kwaliteit nog niet bekend is).

Benodigde grond- en hulpstoffen (hoeveelheden, opslag)

Hulpstoffen zijn voor deze activiteit niet nodig.

Milieucompartimenten:

Bodem

De verwerking van RKGV vindt boven de onderafdichting plaats. De onderafdichting vormt een doelmatige voorziening om het bodemrisico die samenhangen met de afvalbe- en verwerkingsactiviteiten (denk aan de opslag van verontreinigde materialen en de mogelijke uitloging van schadelijke componenten) te beperken tot een verwaarloosbaar risico. Hiermee wordt voldaan aan de doelstellingen van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB).

Emissies naar lucht

Geur

De verwerking van RKGV heeft een geuremissie tot gevolg. Verwezen wordt naar de rapportage van het geuronderzoek dat in bijlage 6 is opgenomen.

Stof

Ervaringen met de op- en overslag van RKGV tonen aan dat het materiaal doorgaans dermate vochtig is dat lichte delen niet verwaaien. Bij droogte wordt het materiaal bevochtigd om verwaaiing te voorkomen.

Geluid

Belangrijke geluidsbronnen zijn vrachtwagens voor de aan- en afvoer van de RKGV, de zeef en de shovel voor de handling van het materiaal. Verwezen wordt naar het akoestisch onderzoeksrapport in bijlage 7.

Afvalwater

Het overtollig water dat uit het RKGV treedt en water dat vrijkomt bij het reinigen van de zuigwagens wordt gezuiverd in de waterzuiveringsinstallatie. Het gaat om een hoeveelheid van circa 10.000 m³/jaar.

Afval

Eventuele grove verontreinigingen worden verwijderd en afgevoerd voor hergebruik of eindverwerking.

Energie

De RKGV wordt gezeefd met behulp van een mobiele zeef die wordt aangedreven door een dieselaggregaat. Naast het dieselgebruik voor de zeef, is diesel benodigd voor het intern materieel.

Brand- en explosiegevaar

De opslag van RKGV brengt geen gevaar voor brand of explosie met zich mee.

Transportbewegingen

De aanvoer van RKGV (in totaal 50.000 ton/jaar) vindt plaats door middel van kolkenzuigers (10 ton/vracht; 50% van de totale aanvoer) en vrachtwagens (15 ton /vracht; 50% van de aanvoer). Wat betreft de aanvoer is jaarlijks sprake van ongeveer 5.000 bewegingen per kolkenzuiger en 3.300 bewegingen per vrachtwagen.

Naar verwachting zal circa 50% van het ontwaterde RKGV (circa 20.000 ton) voldoen aan de categorie 1 eisen van het Bouwstoffenbesluit. De bouwstof wordt extern afgezet. Dit heeft, met een gemiddelde vrachtgrootte van 30 ton, circa 530 transportbewegingen tot gevolg. De andere helft (circa 8.000 ton) zal in de fractiescheidingsinstallatie worden verwerkt.

8. BAGGERSPECIEVERWERKING

Procesbeschrijving

Binnen de inrichting zijn diverse depots ingericht voor de ontvangst van baggerspecie. Jaarlijks wordt circa 165.000 m³ baggerspecie verwerkt. De depots liggen verspreid over de inrichting en hebben een oppervlak van circa 16 ha. De depots zijn omsloten door kades die zijn opgebouwd uit schone grond, cat. 1 grond of bouwstoffen. Hierbij is uitgegaan van een laagdikte van de gerijpte specie van 1,0 m. De kades zijn minimaal 1,5 m hoog met een kruinbreedte van minimaal 0,5 m en gemaakt van cat. 1 grond of bouwstoffen. In de compartimenten wordt de baggerspecie ontwaterd en gerijpt.

De depots waar specie wordt verwerkt die na rijping wordt hergebruikt, zijn voorzien van een signaleringslaag (bijv. zand, klei of gerijpte baggerspecie (cat. 1)) waarop de natte specie wordt aangebracht. Na rijping wordt de hergebruiksspecie uit depot verwijderd middels een kraan. De signaleringslaag geeft aan hoe diep het depot ontgraven kan worden. In depots waar te storten specie wordt verwerkt, wordt een dergelijke laag niet aangebracht omdat deze specie uiteindelijk toch op de stortplaats wordt verwerkt.

Ontwatering vindt enerzijds plaats via slibkisten en anderzijds op natuurlijke wijze door verdamping en inzigging. Naar verwachting is de hoeveelheid water die inzigt zeer beperkt doordat de slibdeeltjes na inbrengen in het depot direct bezinken en een afsluitende laag vormen die inzigging tegengaat. De verblijftijd van het water in de compartimenten bedraagt minimaal 1 dag zodat voldoende bezinking kan plaatsvinden van zwevend stof. Via slibkisten wordt het overtollig water afgevoerd naar een waterbuffer waar nabezinking plaatsvindt. Vanuit de waterbuffer wordt het water geloosd op Zijkanaal D. Overtollig hemelwater wordt op een soortgelijke manier afgevoerd. Tijdens het ontwaterings/rijpingsproces wordt de specie omgezet om de ontwatering te bevorderen. Dit gebeurt 3 keer per batch.

Bij de acceptatie en verwerking wordt onderscheid gemaakt in:

- Hergebruiksspecie. Het betreft klasse 0, 1 en 2 specie en het deel klasse 3 specie dat zelfstandig na rijping wordt aangemerkt als cat. 1 grond. Partijen worden gezamenlijk in depot gebracht. Na ontwatering en rijping komt de gerijpte specie direct voor hergebruik in aanmerking.
- Te reinigen specie. Het betreft klasse 3 (voor zover niet direct herbruikbaar) en klasse 4 specie met een zandgehalte van 60% of meer. Deze specie wordt conform de minimum verwerkingsstandaard gereinigd.
- Te storten specie. Het betreft klasse 3 en klasse 4 specie die niet herbruikbaar/reinigbaar is (zandgehalte < 60%) en gestort wordt.

De baggerspecie wordt per schip of per as aangevoerd. De per schip aangevoerde specie wordt via de loswal gelost met een kraan in dumpers/vrachtauto's die het materiaal in de depots brengen. Per as aangevoerde specie wordt direct in de depots gebracht.

Lokatie activiteit

De verwerking van de baggerspecie vindt plaats in diverse depots die binnen de inrichting zijn gelegen (zie inrichtingstekening).

Capaciteit

Jaarlijks zal circa 165.000 m³ baggerspecie worden verwerkt.

Benodigde grond- en hulpstoffen (hoeveelheden, opslag)

Hulpstoffen zijn voor deze activiteit niet nodig. Als alle depots gevuld zijn, is maximaal 165.000 m³ baggerspecie (klasse 0-4) binnen de inrichting aanwezig.

Milieucompartimenten:

Bodem

De baggerspecieverwerking vindt boven de onderafdichting plaats. De onderafdichting vormt een doelmatige voorziening om het bodemrisico die samenhangen met de afvalbe- en verwerkingsactiviteiten (denk aan de opslag van verontreinigde materialen en de mogelijke uitloging van schadelijke componenten) te beperken tot een verwaarloosbaar risico. Hiermee wordt voldaan aan de doelstellingen van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB).

Emissies naar lucht

Geur

Verwezen wordt naar de rapportage van het geuronderzoek dat in bijlage 6 is opgenomen.

Stof

Het is mogelijk dat stofvorming ontstaat als de bovenste laag van de baggerspecie ontwaterd is. Dit wordt voorkomen door spontane begroeiing van de specie of het nat houden middels besproeien indien hier aanleiding voor bestaat.

Geluid

De geluidsemissie wordt grotendeels bepaald door de aanvoer en overslag van de specie middels schepen en vrachtwagens. Daarnaast wordt de specie tijdens de rijpingsfase omgezet waarvoor een kraan wordt gebruikt. Deze kraan wordt tevens gebruikt voor het verwijderen van de specie uit de depots. E.e.a. is beschreven in het akoestisch onderzoeksrapport (bijlage 7).

Afvalwater

Het speciewater en hemelwater uit de baggerdepots wordt via slibkisten en bufferbassins direct geloosd op Zijkanaal D. Verwezen wordt naar de Wvo-aanvraag. Overigens wordt een deel van het water gebruikt voor stofbestrijding op de locatie of als proceswater in de natte reinigingsinstallatie.

Afval

Niet van toepassing. Bij de aanvoer, ontwatering en rijping van de baggerspecie ontstaan geen afvalstoffen.

Energie

Aanvoer en bewerking vindt plaats met diesel aangedreven voer-/vaartuigen. De activiteit vergt (nagenoeg) geen elektrische energie. Afvoer van het overtollig speciewater vindt doorgaans plaats onder vrij verval. Afhankelijk van de positie van een depot op de stortplaats, kan ook een elektrische pomp benodigd zijn.

Brand- en explosiegevaar

De bewerking van baggerspecie brengt geen gevaar voor brand of explosie met zich mee.

Transportbewegingen

De specie wordt per schip en per as aangevoerd. De helft van de specie wordt per schip aangevoerd. De gemiddelde vrachtgrootte is circa 500 m³. Het aantal transportbewegingen per schip bedraagt derhalve 330 per jaar. De hoeveelheid transportbewegingen per as bedraagt bij een gemiddelde vrachtgrootte van 25 m³ jaarlijks 6.600.

Monitoring

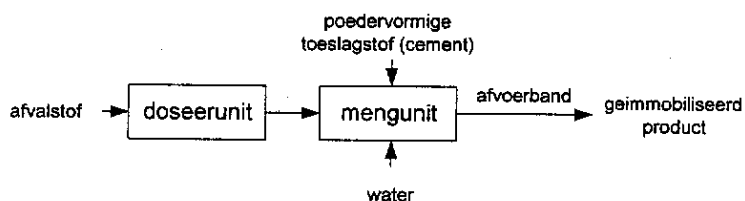
De kwaliteit van de aangevoerde specie wordt na ontwatering en rijping bepaald. De hoeveelheid geloosd water wordt geregistreerd en bijgehouden. Tevens wordt per baggerdepot bijgehouden welke partij specie is geborgen.

9. IMMOBILISATIE

Procesbeschrijving

Door immobilisatie kunnen niet-herbruikbare afvalstoffen worden vastgelegd in een geïmmobiliseerd product, dat volgens het Bouwstoffenbesluit voldoet aan de eisen van secundaire bouwstof. Het gaat hierbij om cementgebonden en bitumineusgebonden toepassingen. Door het toepassen van secundaire bouwstoffen wordt een besparing bereikt op het gebruik van schone natuurlijke grondstoffen (zand, grind en dergelijke).

De koude immobilisatie van afvalstoffen gebeurt door middel van een mobiele menginstallatie. In deze installatie wordt een afgewogen hoeveelheid (niet gevaarlijke) afvalstoffen gebracht, waarna de benodigde hoeveelheden cement/bitumen, water en additieven worden toegevoegd. De afvalstoffen worden zo vastgelegd, dat uitloging van de aanwezige verontreinigingen naar het milieu wordt voorkomen.



Schematische voorstelling immobilisatie-installatie

De mobiele menginstallatie bestaat uit een doseerunit, mengunit en afvoerband. De doseerunit wordt gevoed door een shovel. Afvoer van het geïmmobiliseerde product vindt plaats door middel van een afvoerband in een vrachtwagen of container. De installatie is uitgerust met een elektrisch meet-, regel- en registratiesysteem om de juiste dosering te kunnen regelen.

Lokatie activiteit

De mobiele installatie voor de koude immobilisatie zal periodiek worden ingehuurd en kan binnen de inrichting op diverse plaatsen worden ingezet.

Capaciteit

Jaarlijks worden maximaal 50 kton afvalstoffen geïmmobiliseerd. De capaciteit van de installatie is circa 100 ton/uur.

Benodigde grond- en hulpstoffen (hoeveelheden, opslag)

Voor de immobilisatie van afvalstoffen met de mobiele menger zijn toeslagstof (cement/bitumen) en/of andere additieven (bindmiddelen) nodig. De benodigde hoeveelheid toeslagstof verschilt per te immobiliseren afvalstof. Afvalstoffen die worden geïmmobiliseerd zijn in een hoeveelheid van maximaal 50 kton binnen de inrichting aanwezig.

Milieucompartimenten:

Bodem

De immobilisatie vindt boven de onderafdichting plaats. De onderafdichting vormt een doelmatige voorziening om het bodemrisico die samenhangen met de afvalbe- en

verwerkingsactiviteiten (denk aan de opslag van verontreinigde materialen en de mogelijke uitloging van schadelijke componenten) te beperken tot een verwaarloosbaar risico. Hiermee wordt voldaan aan de doelstellingen van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB).

Emissies naar lucht

Geur

Gezien de aard van de activiteit, menging van inerte stromen, zal geen significante geuremissie optreden. De bitumen die bij de koude immobilisatie worden gebruikt worden in tankwagens aangevoerd en middels een gesloten leidingensysteem in de immobilisatie-installatie gebracht. Met behulp van stoom worden de bitumen geëxpandeerd. Gezien de aard van de bitumen en het immobilisatie-proces komen geen significante emissies van gasen en geur vrij.

Stof

De menginstallatie ten behoeve van de koude immobilisatie is voorzien van een omkasting waardoor stofvorming zoveel mogelijk beperkt wordt. De storttrechter van de zeef is voorzien van een sproeiinstallatie, die tijdens droge weersomstandigheden het materiaal bevochtigt. Voor het sproeien wordt water uit de bufferbassins gebruikt.

Bij immobilisatie van afvalstoffen met de mobiele menger wordt voldoende water toegevoegd om stofvorming tijdens immobilisatie tot een minimum te beperken. Indien nodig wordt gesproeid tijdens immobilisatie. Bij droogte worden de opgeslagen te immobiliseren afvalstoffen bevochtigd om verwaaiing te voorkomen. Opslag en dosering van cement (toeslagstof immobilisatie) vindt plaats in stofdichte opslag/doseersystemen.

Geluid

Voor de geluidsgegevens van de mobiele menginstallatie wordt verwezen naar bijlage 7.

Afvalwater

Het immobilisatieproces is watervragend en heeft geen afvalwater tot gevolg.

Afval

Het immobilisatieproces heeft geen afvalstoffen tot gevolg.

Energie

In de immobilisatie installatie is sprake van gebruik van elektrische energie ten behoeve van de menger. Deze wordt geleverd vanuit een eigen aggregaat.

Brand- en explosiegevaar

De immobilisatie-installatie brengt geen gevaar voor brand of explosie met zich mee.

Transportbewegingen

De aanvoer van 50.000 ton/jaar afvalstoffen met vrachtwagens (30 ton/auto) leidt tot ca. 1.670 aanvoerbewegingen. Daarnaast zal circa 5.000 ton hulpstof (in hoofdzaak cement) worden aangevoerd. Met een capaciteit van 25 ton bedraagt het aantal hiermee samenhangende transportbewegingen 400 per jaar.

De afvoer van 55.000 ton/jaar geïmmobiliseerd product per vrachtwagen (30 ton/auto) leidt eveneens tot ongeveer 1.830 transportbewegingen.

Monitoring

De civieltechnische en milieuhygiënische kwaliteit van het immobilisaat wordt bepaald conform Bouwstoffenbesluit.

10. GROND- EN BOUWSTOFFENBANK

Procesbeschrijving

Binnen de inrichting is een grond- en bouwstoffenbank aanwezig waar grond en bouwstoffen worden op- en overgeslagen en gekeurd. Het gaat hierbij om categorie 1 grond en bouwstoffen, categorie 2 grond en bouwstoffen en buitencategorie bouwstoffen (AVI-bodemass). Jaarlijks wordt circa 100.000 ton aan grond en bouwstoffen op de grondbank geaccepteerd. De materialen worden gekeurd conform BRL 9308 (NV Grondbankcombinatie is BRL 9308 gecertificeerd) of een soortgelijke Bsb-conforme BRL waarna grond en bouwstoffen extern dan wel intern op de stortplaats worden gebruikt. Hergebruik van deze materialen kan tevens plaatsvinden in het kader van andere wettelijke regelingen dan het Bouwstoffenbesluit, zoals actief bodembeheer (bodemgebruikswaarden).

De grondbank wordt tevens gebruikt voor de tijdelijke opslag en eventueel keuring van:

- Teerhoudend asfaltgranulaat (TAG). Dit materiaal wordt ingezameld, opgeboukt en tenslotte afgevoerd naar een vergund thermisch verwerker. Het gaat hierbij jaarlijks om maximaal 25.000 ton;
- Te storten grond. Deze grond, waarvan de kwaliteit veelal in situ is bepaald, wordt, na in depot te zijn gebracht, gekeurd ten behoeve van het verkrijgen van een niet-reinigbaarheidsverklaring van Bodem+ alvorens deze kan worden gestort;
- Afvalstoffen waarvoor, in verband met het ontbreken van een toereikende inzamel- en/of verwerkingsstructuur, een tijdelijke opslagvoorziening benodigd is. Het betreft bijvoorbeeld afvalstoffen waarvoor een stortverbod van kracht is geworden terwijl de logistieke en verwerkingsstructuur nog ontbreekt. Jaarlijks zal maximaal 25.000 ton van deze afvalstoffen worden geaccepteerd.

Lokatie activiteit

Binnen de inrichting zijn diverse grondbanken gesitueerd (zie inrichtingstekening in bijlage 3).

Capaciteit

De opgeslagen hoeveelheid grond, bouw- en afvalstoffen bedraagt maximaal 200.000 ton.

Benodigde grond- en hulpstoffen (hoeveelheden, opslag)

Hulpstoffen zijn voor deze activiteit niet nodig.

Milieucompartimenten:

Bodem

De grond- en bouwstoffenbank bevindt zich boven de onderafdichting. De onderafdichting vormt een doelmatige voorziening om het bodemrisico die samenhangen met de afvalbe- en verwerkingsactiviteiten (denk aan de opslag van verontreinigde materialen en de mogelijke uitloging van schadelijke componenten) te beperken tot een verwaarloosbaar risico. Hiermee wordt voldaan aan de doelstellingen van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB).

Emissies naar lucht

Geur

De grondbankactiviteit heeft geen geuremissie tot gevolg.

Stof

Bij droogte worden de opgeslagen materialen bevochtigd of ingezaaid om verwaaiing te voorkomen. Wegen van en naar de grondbanken worden natgehouden en geveegd teneinde stofvorming te voorkomen.

Geluid

Geluid wordt veroorzaakt door de aan- en afvoer van bouwstoffen en grond met vrachtwagens, alsmede handling met een shovel. Daarnaast wordt een deel van de grond gezeefd teneinde het grove puin te verwijderen. Naar verwachting wordt jaarlijks 50.000 ton grond gezeefd. De capaciteit van de zeef bedraagt 100-150 ton/uur. Bij een jaarlijkse capaciteit van 50 kton zal de zeef circa 400 uur/jaar in bedrijf zal zijn. Verwezen wordt naar het akoestisch onderzoeksrapport in bijlage 7. Opgemerkt wordt dat de te storten grond niet zal worden gezeefd.

Afvalwater

Hemelwater dat afkomstig is van de grondbank wordt in de waterzuiveringsinstallatie gezuiverd alvorens het wordt geloosd.

Afval

Eventuele grove verontreinigingen worden verwijderd en hergebruikt of gestort.

Energie

Voor de grondbank is, buiten het energieverbruik voor transport ten behoeve van aan- en afvoer en handling, geen energie nodig.

Brand- en explosiegevaar

De grondbankactiviteiten brengen geen gevaar voor brand of explosie met zich mee.

Transportbewegingen

Jaarlijks wordt maximaal 100.000 ton grond en bouwstoffen geaccepteerd alsmede maximaal 25.000 ton TAG en 25.000 ton overige afvalstoffen ten behoeve van tijdelijke opslag. Bij een gemiddelde vrachtgrootte van 30 ton bedraagt het aantal aanvoerbewegingen 10.000 per jaar. TAG en afvalstoffen ten behoeve van tijdelijke opslag worden afgevoerd naar een vergund verwerker. Het aantal hiermee gepaard gaande afvoerbewegingen bedraagt circa 3.300 per jaar. De bouwstoffen worden deels gebruikt binnen de inrichting en deels afgevoerd ten behoeve van hergebruik buiten de inrichting. Ervan uitgaande dat circa 50% van de grond en bouwstoffen worden afgevoerd, bedraagt het aantal afvoerbewegingen per as circa 3.300 per jaar. Opgemerkt wordt dat bij het bepalen van het aantal transportbewegingen ervan is uitgegaan dat alle grond, bouw- en afvalstoffen per as worden aangevoerd en afgevoerd (worst case scenario). In praktijk zal een deel van de materialen per schip worden aan- of afgevoerd.

Monitoring

Inkomende vrachten worden, na clustering, geanalyseerd. Indien een partij niet aan de acceptatiecriteria voldoet wordt deze geweigerd en afgevoerd voor verwerking naar een vergunninghouder of eventueel verwerkt op de stortplaats.

11. MOBIELE PUINBREEKINSTALLATIE

Procesbeschrijving

Binnen de inrichting worden grond en bouwstoffen, zoals asfaltschollen, ingezameld. Ingezamelde grond wordt gezeefd om grove delen, zoals puin, te verwijderen. Indien nodig worden puin en asfaltschollen binnen de inrichting verkleind met behulp van een mobiele puinbreekinstallatie die op afroep kan worden ingezet.

Lokatie activiteit

De mobiele puinbreekinstallatie zal worden gebruikt op het westelijk deel van de inrichting.

Capaciteit

Jaarlijks zal maximaal 50.000 ton bouwstoffen worden gebroken. De capaciteit van de installatie bedraagt 100 ton/uur.

Benodigde grond- en hulpstoffen (hoeveelheden, opslag)

Er zal maximaal 10 kton te breken bouwstoffen binnen de inrichting aanwezig zijn. Gebroken product (granulaat) zal op de groundbank worden opgeslagen.

Milieucompartimenten:

Bodem- en grondwaterbeschermende voorzieningen

Niet van toepassing.

Emissies naar lucht

Stof

Tijdens het breekproces kan stof ontstaan. Stof wordt bestreden door het sproeien van water.

Geluid

In het akoestisch rapport (bijlage 7) is de geluidsemissie van de mobiele puinbreekinstallatie meegenomen. Jaarlijks zal de installatie 500 uur actief zijn. Opgemerkt wordt dat de installatie niet gelijktijd zal worden gebruikt met de immobilisatie-installatie.

Water

Ten behoeve van stofbestrijding wordt water gebruikt. De activiteit leidt niet tot een extra (verontreinigde) waterstroom.

Afval

Bij het breken van asfaltschollen zal het gebroken materiaal geen zeefstap ondergaan. De kwaliteit van het te breken materiaal en het gecertificeerd zijn van de mobiele puinbreker (conform BRL 2506), zijn bepalend voor het al dan niet afzeven van het gebroken puin. De vrijkomende fijne zeeffractie (zeefzand) zal naar een erkend verwerker worden afgevoerd of intern worden verwerkt.

Energie

De puinbreekinstallatie wordt door een dieselmotor aangedreven.

Brand- en explosiegevaar

Niet van toepassing.

Transportbewegingen

Niet van toepassing, transportbewegingen die samenhangen met deze activiteit zijn al meegenomen bij de grondbank of natte reinigingsinstallatie. Het puin wordt immers met partijen t.b.v. grondbank of reiniging meegevoerd en als bouwstof afgevoerd of op de stortplaats gebruikt.

Monitoring

Het gebroken product wordt, voor zover nodig, conform het Bouwstoffenbesluit gekeurd.

12. WATERZUIVERING

Procesbeschrijving

Vanuit de stortplaats wordt gezuiverd percolatiewater geloosd. Dit percolatiewater ontstaat door:

- Hemelwater dat direct in de stortcompartimenten infiltreert;
- Hemelwater dat afstroomt van verharde terreinoppervlakken en infiltreert in naastgelegen stortlichamen. Deze verharde terreinoppervlakken worden gebruikt voor de be- en verwerkingsactiviteiten van afvalstoffen;
- Huishoudelijk afvalwater. Deze hoeveelheid zal, als gevolg van de bouw van een hoofdkantoor op de inrichting, toenemen tot circa 1.000 m³/jaar en wordt gezuiverd in de waterzuiveringsinstallatie. De toename zal nagenoeg geen invloed hebben op de werking van de zuivering aangezien de hoeveelheid te zuiveren huishoudelijk afvalwater (1.000 m³) een zeer klein deel betreft van de totale hoeveelheid te zuiveren water (maximaal 480.000 m³). Als er al sprake is van beïnvloeding van het zuiveringsproces, zal dit, gezien de aanwezigheid van organisch materiaal (= C-bron), een positieve zijn;
- Eventueel water van de (nog te realiseren) gaswasser. Indien gekozen wordt voor een natte gaswasser voor ontzwaveling van het stortgas, zal dit een verontreinigde waterstroom tot gevolg hebben die via de waterzuivering zal worden geloosd. De hoeveelheid wordt ingeschat op circa 3 m³/uur.

Het percolatiewater wordt door middel van een drainagesysteem en pompputten uit de compartimenten geleid en behandeld in een biologische waterzuiveringsinstallatie voordat het wordt geloosd op het Noordzeekanaal. De belangrijkste bronnen van vervuiling in het percolaat zijn stikstof kjeldahl (Nkj) en chemisch zuurstofverbruik (CZV).

In de huidige situatie kan de zuivering als volgt worden beschreven. Het percolatiewater afkomstig van de stortplaats wordt verzameld in meerdere influentbuffers. Vanuit deze buffers wordt het percolatiewater naar de zuiveringsinstallatie gevoerd. Het percolatiewater wordt door middel van een stortgas/propaangas gestookte verwarmingsinstallatie in temperatuur verhoogd. Vanuit de influentbuffer wordt het percolatiewater naar de contacttank gepompt. In deze tank wordt het percolaat gemengd met de retourslibstroom van de nabezinktanks en gelijkmatig verdeeld over de drie voordennitrificatietanks en verder gemengd met de recirculatiestroom uit de beluchtingtanks. In de denitrificatietank wordt onder zuurstofloze condities nitraat verwijderd. Vanuit de voordennitrificatie stroomt het water/slibmengsel naar de beluchtingtanks, waar door middel van bellenbeluchting het water/slibmengsel wordt belucht. De bellenbeluchting zorgt tevens voor menging. In de beluchtingtank worden CZV en stikstofverbindingen geoxideerd. Vanuit deze tanks wordt een nitraatrijke stroom teruggevoerd naar de voordennitrificatietanks.

Het water/slibmengsel stroomt via de cascadebeluchting naar de nabezinktanks. Ter bevordering van de slibvlokvorming wordt in de cascadebeluchting polymeer gedoseerd. In de nabezinktanks worden water en slib gescheiden. Het bezonken slib wordt naar de contacttank gepompt (retourslib). Het gevormde surplusslib wordt naar de surplusslibindikker gepompt.

Het effluent van de nabezinktanks wordt afgevoerd naar de effluentput van de zuiveringsinstallatie. Na meting en bemonstering wordt het effluent door middel van een persleiding naar het Noordzeekanaal afgevoerd.

In verband met een toename in de hoeveelheid te zuiveren percolaat, dient de capaciteit van de huidige zuivering te worden vergroot. In eerste instantie bestond het plan om de bestaande influentbuffers te gebruiken als voorzuivering. Deze benadering kende echter een aantal nadelen:

- Door beluchting ontstaat schuimvorming, die bij wind tot ongewenste overlast zal leiden. Dit maakt overkapping van de buffers noodzakelijk;
- Het gebruik van drijvende beluchters bleek niet haalbaar in verband met een te laag overdrachts- en derhalve beluchttingsrendement;
- Het plaatsen van beluchtingsschotels was alleen mogelijk door het aanbrengen van een betonnen vloer in de buffers.

Het voorgaande heeft ertoe geleid dat een aparte denitrificatietank zal worden gerealiseerd en het huidige drie denitrificatieruimtes (één per straat) als beluchte ruimtes zullen worden ingericht. De zuivering zal er dan als volgt gaan uitzien.

Vanuit de influentbuffers wordt het percolaat naar de zuiveringsinstallatie gevoerd. Het percolaat wordt door middel van een stortgas/propaangas gestookte verwarmingsinstallatie in temperatuur verhoogd. Vanuit de influentbuffer wordt het naar de contacttank gepompt. In deze tank wordt het percolaat gemengd met de retourslibstroom van de nabezinktanks. Vervolgens loopt het water/slibmengsel door naar de denitrificatietank. Hier vindt een actieve menging plaats met de recirculatiestroom uit de drie beluchtingstadien. In de denitrificatietank wordt onder zuurstofloze condities nitraat verwijderd. Vanuit de denitrificatietank wordt het water/slibmengsel gelijkmatig verdeeld over drie beluchtingsstraten, waar door middel van bellenbeluchting het water/slibmengsel wordt belucht. De bellenbeluchting zorgt tevens voor menging. In de beluchtingstank worden CZV en stikstofverbindingen geoxideerd. Vanuit deze tanks wordt een nitraatrijke stroom teruggevoerd naar de voordenitrificatietank. Deze bestaat uit nieuw te realiseren denitrificatietank krijgt een inhoud van circa 750 m³.

De start van de bouw van de denitrificatietank staat gepland voor september 2005. Naar verwachting kan de uitbreiding in week 6 in 2006 worden opgeleverd. Na de uitbreiding zal een periode van 6 tot 8 maanden nodig zijn om de waterzuivering in te regelen naar een stabiel zuiveringsproces.

Een processchema van de waterzuivering is bijgevoegd als bijlage 9.

Lokatie activiteit

De waterzuivering staat op het zuidelijk deel van de inrichting. Zie tevens de inrichtingstekening in bijlage 3.

Capaciteit

De zuiveringscapaciteit van de waterzuivering (na uitbreiding) bedraagt maximaal 480.000 m³ per jaar. De maximale zuiveringscapaciteit bedraagt 56 m³/uur.

Benodigde grond- en hulpstoffen (hoeveelheden, opslag)

Bij het waterzuiveringsproces worden de volgende chemicaliën gebruikt:

- Fosforzuur (90%), gebruik van circa 40 kg/jaar ter voorkoming van kalkafzetting op de warmtewisselaars;
- Mierenzuur (90%), gebruik van circa 60 kg/jaar ter voorkoming van kalkafzetting op de beluchtingsschotels;
- Polymeer, gebruik van circa maximaal 1.800 kg/jaar ter bevordering van de slibvlokvorming. Dosering vindt plaats in de cascadebeluchting. In de huidige situatie wordt gebruik gemaakt

van het polymeer CE 2682E van GE Betz. In verband met toxische eigenschappen van dit polymeer, heeft in 2004 onderzoek plaatsgevonden naar een alternatief polymeer welke geen tot zeer minimale toxische eigenschappen bevat, maar een gelijke effectiviteit heeft om zwevende deeltjes te laten bezinken. Het poederpolymeer CP1155 van GE Betz bleek een goed alternatief te zijn voor het polymeer dat momenteel in gebruik is en er is dan ook besloten om over te schakelen op dit polymeer. Deze overschakeling vereist echter wel het gebruik van een polymeeraanmaakinstallatie teneinde het polymeer in oplossing te brengen. Deze installatie zal tegelijkertijd met de voorzuivering in gebruik worden genomen. Gevraagd wordt om het gebruik van de huidige polymeer als fall-back mogelijkheid achter de hand te houden voor het geval de polymeeraanmaakinstallatie in storing gaat.

- Zoutzuur (30%), gebruik van maximaal 8 l/uur ten behoeve van pH-correctie (maximaal 70 m³/jaar);
- Natronloog ten behoeve van pH-correctie. Wordt gezien de pH van het percolaat momenteel niet gebruikt maar niet wordt uitgesloten dat in de toekomst wel behoefte bestaat aan het gebruik van natronloog;
- Koolstofbron (C-bron) ten behoeve van de denitrificatiestap van de waterzuivering. Na uitbreiding van de waterzuivering zal de C-bron structureel worden gedoseerd. Naar verwachting zal jaarlijks 200 m³ C-bron worden gebruikt. De C-bron is een restproduct dat ontstaat bij de productie van vitamines en is een mengsel waarvan de gemiddelde samenstelling is weergegeven in onderstaande tabel. Bij wegvallen van deze C-bron zal gebruik worden gemaakt van een industriële kwaliteit methanol als C-bron. Proeven met C-bron dosering hebben opgeleverd dat de huidige zuivering niet geschikt is voor het optimaliseren van het denitrificatieproces middels het doseren van een koolstofbron. Hiervoor zal eerst de zuivering moeten worden uitgebreid. Zodra deze uitbreiding is gerealiseerd en in bedrijf is gesteld en de zuivering stabiel draait, zal een duurproef worden uitgevoerd teneinde over langere tijd een gemiddeld verwijderingsrendement voor N-totaal vast te kunnen stellen. De duurproef zal circa 6 maanden in beslag nemen, met een uitloopmogelijkheid van nog 6 maanden.

Stof	Massa%
Water	21,1
Methanol	17,2
Ethanol	13,4
Aceton	6,8
Methylformiaat	11,8
Methylacetaat	29,7
Totaal	100,0

Veiligheidsbladen van de gebruikte hulpstoffen zijn opgenomen als bijlage 12.

Bodem- en grondwaterbeschermende voorzieningen

De chemicaliën ten behoeve van de waterzuivering worden opgeslagen boven een vloeistofdichte vloer en/of in een vloeistofdichte opvangbak.

Emissies naar lucht

De waterzuivering vormt een geringe geurbron. Zie het geurrapport in bijlage 6.

Geluid

In het akoestisch rapport (bijlage 7) is de geluidsemissie van de waterzuivering meegenomen. Opgemerkt wordt dat deze 365 dagen per jaar, 24 uur per dag actief is.

Water

De kwaliteit van het effluent uit de waterzuivering wordt regelmatig bepaald. Zie tevens de Wvo-aanvraag.

Afval

Overschotten aan actief slib worden gestort.

Energie

Het influent van de waterzuivering wordt middels twee ketels verwarmd. Deze ketels worden gestookt op stortgas. Daarnaast wordt elektrische energie gebruikt voor aandrijven van de pompen. Het betreft een hoeveelheid van circa 330.000 kWh/jaar.

Calamiteiten, brand- en explosiegevaar

De stortplaats kan, in verband met de onderafdichting, worden beschouwd als een grote buffer. Hemelwater dat door het stortlichaam percoleert dient middels pompputten uit de stort te worden gepompt en via de zuivering als effluent te worden geloosd. Een calamiteit die hierbij kan optreden is het lozen van effluent dat onvoldoende is gezuiverd in verband met een storing in de waterzuivering. Om storingen te voorkomen en snel te verhelpen, zijn de volgende maatregelen getroffen.

- De waterzuivering bestaat uit 3 parallel geschakelde zuiveringsstraten die voldoende continuïteit in de zuivering bieden. Indien een blower (ten behoeve van de beluchting) in één van de zuiveringsstraten uitvalt en de betreffende zuiveringsstraat uit bedrijf raakt, zijn er nog twee andere zuiveringsstraten om het percolaat te zuiveren. De capaciteit van de zuivering neemt in dit geval wel af. Het debiet van het te zuiveren percolaat wordt verhoudingsgewijs aangepast; het uitvallen van een zuiveringsstraat heeft derhalve geen gevolgen voor het zuiveringsrendement van de waterzuivering;
- Bij het optreden van een storing zal, indien aanwezig en mogelijk, een reserveonderdeel automatisch in werking treden. Storingen en procesalarmen worden via een storingsdienst direct doorgemeld aan de dienstdoende werknemer (24 uur per dag). Deze persoon kan via telemetrie inloggen op het besturingssysteem van de zuivering en op afstand wijzigingen in de procesvoering doorvoeren. Storingen kunnen op deze manier in veel gevallen direct worden verholpen;
- Essentiële procesonderdelen zoals de influent-, effluent- en slibretourpomp alsmede de polymeedoseerinstallatie staan als 'spare parts' op de plank. In geval deze onderdelen vervangen dienen te worden, kan dit derhalve op zeer korte termijn. In dit kader wordt opgemerkt dat Afvalzorg een contract heeft met een bedrijf voor het op afroep uitvoeren van noodreparaties (7 dagen in de week, 24 uur per dag);
- De verwarming van het influent is tevens essentieel voor de optimale werking van het biologisch zuiveringsproces. Deze is tevens op meerdere wijzen gewaarborgd. De benodigde warmte kan worden verkregen uit de verbranding van stortgas of de verbranding van propaan;
- Indien het effluent niet aan de lozingsnormen voldoet kan een bufferpomp worden ingeschakeld waardoor de lozing van effluent wordt beëindigd en het effluent wordt gebufferd op de stortplaats. De effluentbuffers hebben een capaciteit van maximaal 18.000 m³. In dit kader wordt opgemerkt dat het effluent van de waterzuivering minimaal 3 maal per week wordt bemonsterd en geanalyseerd (middels een snelle test) op de parameters NH₄,

NO₃, NO₂, CZV en pH om de goede werking van de waterzuivering te monitoren. Daarnaast vindt de periodieke bemonstering en analyse (Sterlab) plaats in het kader van de Wvo-vergunning. De kwaliteit van het water wordt dus nauwlettend gevolgd waardoor geanticipeerd kan worden op trends in de werking van het zuiveringsproces die kunnen resulteren in overschrijdingen. In geval deze trends of overschrijdingen worden waargenomen, wordt direct ingegrepen in het zuiveringsproces. Op deze wijze wordt zoveel mogelijk voorkomen dat gezuiverd percolaat, dat onverhoops niet aan de normen voldoet, ongecontroleerd wordt geloosd.

Daarnaast kleven aan de opslag van chemicaliën zekere risico's. Deze risico's zijn voor wat betreft zoutzuur en C-bron (de meest gebruikte chemicaliën) in kaart gebracht.

Risico's C-bron

De C-bron is zowel licht ontvlambaar als (in geringe mate) toxisch. Geen van de componenten waaruit de C-bron bestaat, komt voor op de IRC-lijst (controle volgens bijlage 1 van het document CPR 15-2). De componenten vallen tevens buiten de R-zin R-50 t/m R-53 en bevatten geen K-symbool (controle volgens bijlage 2 van het document CPR 15-2). De C-bron wordt naar verwachting ca. 1 keer per maand aangevoerd per vrachtwagen, waarbij het maandelijkse verbruik naar verwachting gemiddeld ca. 15 m³ zal zijn. De C-bron wordt opgeslagen in een dubbelwandige tank met lekdetectie, welke staat opgesteld op een vloeistofdichte vloer met opstaande rand van ca. 15 cm met hieraan vast een morsopvangbak met afvoer, waarboven het vulpunt zich bevindt. Op de tank bevindt zich een overdrukafvoer, welke evt. dampen van het mengsel via een actief-koolfilter afvoert. De afvoer van de morsopvangbak leidt de vloeistof naar een pompput van 5 m³, vanwaar een pomp de vloeistof naar de waterzuivering voert. De gehele installatie is explosie veilig (EX) uitgevoerd. De CPR 9-2 is als richtlijn genomen voor de genomen veiligheidsvoorzieningen. Een MCA (Maximal Credible Accident) analyse is bijgevoegd als bijlage 10.

Risico's zoutzuur/natronloog

Om een optimale werking van de waterzuivering te bewerkstelligen, moet ook de pH (zuurgraad) optimaal zijn. Het is mogelijk, dat de pH gecorrigeerd moet worden (verhogen of verlagen). Hiervoor zal natronloog cq. zoutzuur worden toegediend aan de waterzuivering. Het verbruik van deze stoffen is normaal gesproken zo laag dat gebruik wordt gemaakt van vaatjes of multiboxen (inhoud 1 m³). Echter, bij een continu hoge pH van het percolaat dient meer zoutzuur te worden gedoseerd. Hiervoor zal in een nu niet gebruikte rondom afgesloten ruimte van de waterzuivering een 30 m³ voorraadtank worden geplaatst. Deze ruimte kan in ieder geval 100% van de tankinhoud bevatten. Deze installatie zal worden voorzien van alle gebruikelijke en vereiste veiligheidsmaatregelen, waarbij de CPR9-2 als richtlijn zal worden genomen. Op de tank bevindt zich een overdrukafvoer, welke evt. dampen via een gaswasser afvoert.

Het evt. te gebruiken zoutzuur heeft een concentratie van 30% in water. Deze vloeistof is bijtend. Eigenschappen zijn bijgevoegd als bijlage 14. Het evt. te gebruiken natronloog heeft maximaal een concentratie van 50% in water. Ook deze vloeistof is bijtend.

Een MCA (Maximal Credible Accident) analyse voor het doseren van de pH-corrector is bijgevoegd als bijlage 10. Hierbij is zoutzuur genomen als pH-corrector aangezien deze stof veel vluchtiger is dan natronloog, waarmee een worst-case benadering wordt toegepast.

Transportbewegingen

De C-bron wordt aangevoerd per as in hoeveelheden van circa 25 m³. Bij een verbruik van 200 m³/jaar bedraagt het aantal transportbewegingen 8 per jaar. Het aantal transportbewegingen dat samenhangt met de aanvoer van overige chemicaliën bedraagt circa 12 per jaar.

Monitoring

Chemicaliënverbruik wordt bijgehouden en geregistreerd. Daarnaast wordt de kwaliteit van het gezuiverd percolaat regelmatig bepaald.

13. OVERIGE ACTIVITEITEN

In dit hoofdstuk zal worden ingegaan op de volgende activiteiten:

- Gebruik van de loswal;
- Stortgasbenutting;
- Wielwasser;
- Opslag gevaarlijke stoffen;
- Kantoor;
- Proefactiviteiten;
- Windmolen.

13.1 Gebruik loswal

Procesbeschrijving

Afvalstoffen, zoals baggerspecie van alle klassen, verontreinigde grond, slib en bouwstoffen zoals zand worden deels aangevoerd per schip. Ook worden er afvalstoffen (b.v. verontreinigde grond) en bouwstoffen (b.v. cat. 1 zand) afgevoerd per schip. Met behulp van een hydraulische grijperkraan wordt het schip gelost en de materialen worden met behulp van voertuigen naar de aangewezen plaats op de inrichting gebracht. Jaarlijks wordt maximaal 250.000 ton aan afval- en bouwstoffen overgeslagen.

Bodem

Overslag vindt plaats op een vloeistofdicte, betonnen loswal. Bij de overslag wordt gebruik gemaakt van een morsopvangvoorziening die tussen het schip en de kade wordt geplaatst. Hier mee wordt verontreiniging van de (water)bodem voorkomen.

Lucht

Voor zover noodzakelijk worden stuifgevoelige materialen tijdens de overslag natgehouden om stuiven te voorkomen. Gezien de aard van de materialen (veelal grondachtig materiaal), wordt geurhinder niet verwacht. Verwezen wordt naar het geurrapport in bijlage 6.

Geluid

De werktijden van de loswal zijn van maandag tot en met zaterdag van 07.00 tot 23:00 uur. Incidenteel (maar niet meer dan 12 keer per jaar) kan het voorkomen dat er buiten deze tijden overslagactiviteiten plaatsvinden, bijvoorbeeld omdat partijen afvalstoffen in het kader van een calamiteit of andere bijzondere situatie in de nachtperiode moeten worden aangevoerd en overgeslagen. Verwezen wordt naar het akoestisch rapport in bijlage 7.

Water

Tijdens het overslaan wordt een morsopvangvoorziening tussen het schip en de kade geplaatst, zodat er geen afvalstoffen in het water kunnen komen. Na beëindiging van de overslag wordt met water de kade en de openbare weg gereinigd. Dit water wordt middels een rooster en putten afgevoerd naar een bezinkbassin. Het water hieruit wordt via de waterzuivering afgevoerd; het evt. slib wordt op de inrichting verwerkt.

13.2 Stortgasbenutting

Stortgas is het gevolg van ontbindingsprocessen van organische componenten in gestort afval. Het bevat veel methaan en kan om deze reden worden gebruikt als energiebron. Jaarlijks wordt circa 1,5 miljoen m³ stortgas onttrokken middels horizontaal aangelegde gasdrainagesystemen. Deze hoeveelheid neemt geleidelijk af. Bedraagt de totale stortgasproductie momenteel circa 800 m³/uur, naar verwachting zal deze hoeveelheid in 2015 zijn afgenomen tot 500 m³/uur. De oorzaak van deze afname is gelegen in een sterk veranderde samenstelling van het te storten afval. Werd in het verleden nog veel verbrandbaar afval (d.w.z. afval met veel organische componenten) op de stortplaats verwerkt, momenteel worden als gevolg van stortverboden in hoofdzaak grondachtige afvalstoffen gestort die weinig organische componenten bevatten.

Naast een afnemende hoeveelheid stortgas is de vraag naar stortgas binnen de inrichting toegenomen. Het stortgas wordt in de eerste plaats gebruikt voor verwarming van het percolaat ten behoeve van de waterzuivering. De hoeveelheid te zuiveren water is toegenomen door de toegenomen hoeveelheid neerslag. Als gevolg hiervan zal een 2^e verwarmingsketel in de zuivering worden bijgeplaatst. De verwarmingsketels zijn van een gangbare type en worden periodiek gecontroleerd en onderhouden door de leverancier.

Daarnaast heeft het nieuwe hoofdkantoor een energiebehoefte waarin (deels) kan worden voorzien door het onttrokken stortgas. De overige ontbrekende energie zal worden opgewekt door verbranding van aardgas of propaan.

De afgenomen hoeveelheid stortgas in combinatie met een toegenomen vraag heeft geleid tot het uit gebruik nemen van de WKK-centrale (Warmte Kracht Koppeling) begin 2004. Momenteel wordt het stortgas gebruikt voor het verwarmen van percolaat en overschotten worden afgefakkeld. Na realisatie van het hoofdkantoor zal het stortgas tevens worden gebruikt voor energieopwekking ten behoeve van het kantoor.

Naast een afnemende hoeveelheid, neemt ook de kwaliteit van het stortgas af. De fakkels zal in de toekomst benodigd blijven voor het verbranden van stortgas van slechte kwaliteit. De fakkels voldoet aan de eisen die zijn gesteld door het Stortbesluit en aanverwante regelingen.

13.3 Wielwasser

De vrachtwagens passeren voor het verlaten van de inrichting een wielwasser zodat uitrijden van vuil wordt voorkomen. De wielwasser maakt gebruik van leidingwater dat wordt hergebruikt. De wielwassing vormt een gesloten systeem dat watervragend is. Verontreinigingen die met het wassen worden meegevoerd, worden na bezinking in een bezinkbak, verwerkt op de stortplaats.

13.4 Opslag gevaarlijke stoffen

Binnen de inrichting worden de nodige gevaarlijke stoffen gebruikt. In bijgaande tabel is een overzicht opgenomen van de gebruikte gevaarlijke stoffen:

Stof	Ten behoeve van	Maximaal aanwezig	Verbruik	Opslag
C-bron ³	Wzi	30 m ³	Ca. 200 m ³ /j	Tank (wzi)
Zoutzuur 30% ³	Wzi	30 m ³	Ca. 60 m ³ /j	Tank (wzi)

³ Zie hoofdstuk 12 voor een uitgebreide beschrijving.

Stof	Ten behoeve van	Maximaal aanwezig	Verbruik	Opslag
Fosforzuur	Wzi	40 l	Ca. 40 l/j	Vaten op lekbak (wzi)
Mierenzuur	Wzi	40 l	Ca. 60 l/j	Vaten op lekbak (wzi)
Polymeer	- Wzi - Natte reiniging	1 m ³ 3 m ³	600 – 1.000 kg/j 5-100 kg/uur	Multibox Multibox
Diesel	Voertuigen op de inrichting	17,5 m ³ (= 5 m ³ + 6 m ³ + 2 m ² + 2 m ³ + 2,5 m ³)	Ca. 650 m ³	2 stationaire + 3 mobiele tanks
Propan	Installaties op de inrichting	14 m ³ (=6 m ³ + 8 m ³)	Ca. 1.000 m ³	Tank
Gasflessen (o.a. acetyleen, zuurstof, butaan)	Installaties op inrichting	40 stuks	Max. 100 stuks	Gasflessenhok
Smeermiddelen (olie/vet)	Installaties op inrichting	250 l	Max. 500 l	Vaten op lekbak in loods
Afgewerkte olie	-	500 l	-	Tank
Koelvloeistof	Voertuigen op de inrichting	500 l	500 l	Tank
KGA (van stort)	-	500 kg	500 kg	Ecocontainer

Propaantanks

Er zijn 2 propaantanks op de inrichting in gebruik met een inhoud van 8 m³ respectievelijk 6 m³. Het betreft enkelwandige, bovengrondse tanks die voldoen aan de CPR 11-2 norm. De tanks worden gehuurd en het onderhoud en keuring hiervan worden uitgevoerd door een erkende instantie. Deze tanks worden ca. 1 keer per week bijgevuld.

Dieseltanks

Er zijn 5 dieseltanks binnen de inrichting in gebruik. Het betreft twee vaste dieseltanks met een inhoud van 5 respectievelijk 6 m³ en 3 mobiele tanks met een inhoud van 2 m³ (2 stuks) en 2,5 m³. De vaste tanks zijn enkelwandig en is geplaatst in een vloeistofdichte opvangbak met dak, die de gehele inhoud van de tank kan bevatten. Met behulp van een afleverpomp kunnen voertuigen en de mobiele dieseltanks worden afgevuld.

De mobiele tanks zijn enkelwandig en bevinden zich in een vloeistofdichte stalen opvangbak. Deze opvangbak omvat de gehele tank en heeft een deksel. Onderaan deze opvangbak zitten oppakpunten, zodat voertuigen uitgerust met heftruckvorken deze dieseltanks kunnen oppakken en vervoeren. Met behulp van de bij de mobiele dieseltank behorende handmatige hevelpomp kan de diesel worden verpompt. Alle 5 dieseltanks worden onderhouden en gekeurd door een erkende instantie.

13.5 Kantoor

Binnen de inrichting zal een nieuw hoofdkantoor / bezoekerscentrum door Afvalzorg worden gerealiseerd. Met de bouw van het kantoor wil Afvalzorg laten zien dat een moderne stortlocatie prima geschikt en absoluut veilig is om op te bouwen en te werken. De naam van het gebouw (de Vouw) is ontleend aan het ontwerp dat zo is gemaakt dat het lijkt alsof de heuvel van de

stortlocatie is opengevouwen. De helling loopt door in het groene grasdak van het gebouw. De voorkant van het gebouw, die gericht is op het Noordzeekanaal, is open met veel glas. Daarachter bevindt zich een parkeerlaag, een tweede laag met daarin: de hal, vergaderzalen, tentoonstellingsruimte, filmzaal ontvangst en kantine, en ten slotte de derde laag met de kantoorruimten. Het gebouw staat op poten die met vijzels op de betonnen platen staan. Geringe verzakkingen kunnen hiermee worden opgevangen.

Een kenmerkend aspect van de Vouw is dat voor de benodigde energie gekozen is voor een volledig duurzaam concept. Voor verwarming en koeling wordt (deels) gebruik gemaakt van stortgas. Daarnaast vindt warmteterugwinning plaats uit het effluent van de waterzuivering. Het is de verwachting dat hiermee het gebruik van propaan/aardgas tot een minimum beperkt kan blijven.

Het gebouw heeft in eerste instantie een kantoorfunctie maar zal, gezien zijn dubbelfunctie als bezoekerscentrum, ook gebruikt worden voor recepties, vergaderingen e.d. Dit betekent dat het gebruik niet beperkt is tot werkdagen (maandag tot en met vrijdag) maar zich uitstrekt over het weekend en tevens dat het kantoor ook in gebruik kan zijn in de avond- (19:00 - 23:00 uur) en nachtperiode (23:00 - 07:00 uur).

13.6 Proefactiviteiten

Afvalzorg wil binnen de vergunning ruimte hebben om proefactiviteiten te doen, die betrekking hebben op, of voortvloeien uit, de binnen de inrichting uitgevoerde hoofdactiviteiten. Ingeval Afvalzorg voornemens is een proefactiviteit uit te voeren zal zij tenminste één maand voor de voorgenomen start een beschrijving van die proefactiviteit bij Gedeputeerde Staten en/of Rijkswaterstaat (in geval de proefactiviteit van invloed is op de lozingen van water). Beschreven zal worden:

- de doelstelling van de proefactiviteit en de ontwikkelingen die geleid hebben tot dit voornemen, zoals wettelijke verplichtingen, economische ontwikkelingen en dergelijke;
- de (geraamde) effecten die de proefactiviteit zal hebben ten aanzien van de milieucompartimenten bodem, lucht en water;
- op welke wijze de door de proefactiviteit veroorzaakte effecten worden gemeten en geregistreerd;
- het eventuele pakket van aanvullende maatregelen tijdens de proefactiviteiten met als doel om aan de in de vergunning vastgestelde eisen ten aanzien van de milieucompartimenten bodem, lucht en water te kunnen blijven voldoen dan wel overschrijding van die eisen zoveel als mogelijk te beperken.

Één maand na beëindiging van de proefactiviteit zal Afvalzorg aan Gedeputeerde Staten en/of Rijkswaterstaat rapporteren over:

- de evaluatie van de doelstelling van de proefactiviteit;
- de effecten die de proefactiviteit heeft gehad op de milieucompartimenten;
- of en in hoeverre de proefactiviteit heeft geleid tot overschrijding van de in de vergunning vastgelegde eisen ten aanzien van de milieucompartimenten bodem, lucht en water. Voor zover van toepassing welke aanvullende maatregelen zijn getroffen en hoe effectief die zijn gebleken;
- verdere procedure.

13.7 Windmolen

Aan de zuidoostelijke en zuidwestelijke rand van de stortplaats zullen twee windmolens worden gebouwd ten behoeve van de opwekking van 'groene' energie (zie inrichtingstekening in bijlage 3). De ashoogte van de windmolens bedragen circa 98 m; de rotordiameter is circa 66 m. De windmolens, welke zullen worden geëxploiteerd door WCI, vallen buiten de inrichting van Afvalzorg en dus ook buiten deze aanvraag. WCI heeft voor de exploitatie zelf voor de benodigde vergunningen (onder ander in het kader van het Besluit voorzieningen en installaties milieubeheer) gezorgd.

14. WVO-ASPECTEN

In het kader van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren zijn de volgende aspecten van belang:

1. Lozing van gezuiverd percolaat;
2. Lozing van speciewater;
3. Lozing van niet verontreinigd hemelwater;
4. Overslag van afvalstoffen en bouwstoffen bij de loswal;

14.1 Lozing van gezuiverd percolaat

Vanuit de stortplaats wordt gezuiverd percolaat geloosd. Dit percolaat ontstaat door:

- Hemelwater dat direct in de stortcompartimenten infiltreert;
- Hemelwater dat afstroomt van verharde terreinoppervlakken en infiltreert in naastgelegen stortlichamen. Deze verharde terreinoppervlakken worden gebruikt voor be- en verwerkingsactiviteiten van afvalstoffen;
- Huishoudelijk afvalwater afkomstig van de kantoren op kantoor;
- Verontreinigd water van de gaswasser (optioneel).

Kwantiteit

De hoeveelheid percolaat wordt als volgt ingeschat. Het totale stortoppervlak bedraagt 713.000 m². Hiervan is 23.000 m² reeds afgedicht. Hemelwater dat op het reeds van een bovenafdichting voorziene deel valt, wordt middels drains opgevangen en rechtstreeks geloosd op het oppervlaktewater (ringsloot). Het overige oppervlak (690.000 m²) is niet voorzien van een bovenafdichting en hemelwater dat op dit deel van de stortplaats valt percoleert in het stortlichaam. Bij een neerslagoverschot van circa 500 mm per jaar bedraagt deze hoeveelheid circa 345.000 m³. Opgemerkt wordt dat de hoeveelheid percolaat varieert met de neerslag die in een jaar valt en dus aan fluctuaties onderhevig is. Jaarlijks kan maximaal 480.000 m³ percolaat worden gezuiverd.

Daarnaast zal huishoudelijk afvalwater van de kantoren naar de waterzuivering worden afgevoerd. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen personeel dat werkzaam is op de stortplaats (maximaal 30 personen) en personeel dat werkzaam is op het hoofdkantoor (maximaal 80 personen). Het jaarverbruik van het personeel dat op de stortplaats werkzaam is bedraagt circa 11 m³ per persoon; dat van kantoorpersoneel circa 7,5 m³ per persoon. Bij een bezetting van 30 man stortplaatspersoneel en 80 mensen die kantoor houden, bedraagt de hoeveelheid circa 1.000 m³ per jaar. Het water wordt via de pompputten naar de zuivering afgevoerd.

Mogelijk zal ook een verontreinigde waterstroom van een natte gaswasser in de waterzuivering worden behandeld. Het gaat om een stroom van circa 3 m³/uur. Het betreft een waterstroom die licht is verontreinigd met sulfaat als gevolg van de omzetting van het in het stortgas aanwezige zwavel.

Zuiveringstechnische voorzieningen

Het percolaat wordt door middel van een drainagesysteem en pompputten uit de compartimenten geleid en behandeld in een biologische waterzuiveringsinstallatie voordat het

wordt geloosd op het Noordzeekanaal. Voor de beschrijving van de waterzuivering wordt verwezen naar hoofdstuk 11.

Kwaliteit

Aan de vigerende vergunning voor het lozen van het percolaat zijn lozingseisen verbonden. Gebleken is dat de normen voor de macroparameters N-kj, CZV en BZV kritisch zijn. Handhavingsonderzoek naar de kwaliteit van het percolaat liet een groot verschil zien met de door Afvalzorg verkregen analyseresultaten. De grote verschillen zijn aanleiding geweest gedurende een aantal maanden gelijktijdig watermonsters te nemen en bij de verschillende gecertificeerde laboratoria van Rijkswaterstaat en Afvalzorg voor analyse aan te bieden. Ook dit onderzoek liet grote verschillen zien tussen de gevonden analyseresultaten. Overleg met het RIZA heeft opgeleverd dat deze verschillen worden veroorzaakt door de totale fout in monstervoorbehandeling en -analyse, d.w.z. de structurele fout van de analysemethode, de toevallige fout (menselijke factor), de houdbaarheid van het monster en de spreiding in het monster. Het voorgaande heeft in december 2004 geresulteerd in een aanpassing van de lozingsnormen teneinde een handhaafbare situatie te creëren.

Met de huidige waterzuivering (d.w.z. zonder de voorgenomen uitbreiding) kan de volgende kwaliteit van het gezuiverde percolaat behaald worden:

Parameter	Kwaliteit (= lozingsnormen) [mg/l]	
P-totaal	- ⁴	2 ⁵
BZV ₅	-	20
N-Kj	50	40
CZV	540	-
Onopg. best.	-	30
As	0.05	-
Cd	0.01	-
Hg	0.0001	-
Som Cu, Pb, Ni, Zn, Cr	1	-
Minerale olie	1	-
PAK-totaal	0.005	-
EOX	0.1	-

Bemonstering en analyse

Conform door Rijkswaterstaat goedgekeurd rapportageplan vinden onderstaande metingen en analyses plaats:

- Debiet: dagelijkse registratie met behulp van geautomatiseerd systeem;
- CZV, BZV, Nkj en zwevende bestanddelen: bemonstering en analyse éénmaal per twee weken op oneven weken;
- Nitraat, nitriet, Ntotaal, Ptotaal, minerale olie, EOX, PAK (16 EPA), Cd, Hg, As, Cr, Cu, Ni, Pb en Zn: bemonstering en analyse 13 maal per jaar (in week: 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29, 33, 39, 43, 47, 51).

⁴ Betreft de maximale concentratie bepaald in een volume proportioneel etmaalmonster.

⁵ De concentratie als het voortschrijdend rekenkundig gemiddelde van de gehalten in 10 opeenvolgend genomen representatieve etmaalmonsters.

Bemonstering vindt plaats door het nemen van volumeproportionele etmaalmonsters. Een overzicht met de gemiddelde concentraties van gemeten lozingsparameters over het jaar 2004 is als bijlage 11 bijgevoegd.

14.2 Speciewater

Binnen de inrichting wordt jaarlijks circa 165.000 m³ baggerspecie verwerkt. Het betreft klasse 0, 1, 2, 3 en 4 specie. De specie wordt na aankomst in baggerdepots gestort waar het wordt ontwaterd en gerijpt. In totaal zijn 12 baggerdepots beschikbaar met een oppervlak van circa 155.000 m². Het ontwateren geschiedt via slibkisten die in de kades van de depots zijn aangebracht. Vanuit de depots wordt het water verzameld in een bufferbassin en vanuit dit bassin wordt het water batchgewijs geloosd op Zijkanaal D. Per lozing wordt circa 10.000 m³ water geloosd maar opgemerkt wordt dat deze hoeveelheid sterk afhankelijk is van de hoeveelheden baggerspecie. De hoeveelheid geloosd water is dan ook aan sterke fluctuaties onderhevig.

Tevens wordt een deel van de specie gereinigd in de natte reinigingsinstallatie. De te reinigen specie wordt met aanhangend water direct in de installatie gevoerd. Gevolg is dat het reinigingsproces, dat bij het verwerken van droge materialen normaal gesproken watervragend is, een waterstroom tot gevolg heeft die moet worden afgevoerd. Het gaat om proceswater waaruit het slib middels uitvlokkings met een polymeer is verwijderd. Naar verwachting is de kwaliteit van het water van dien aard dat het rechtstreeks op Zijkanaal D kan worden geloosd. Het water zal worden verzameld in de bufferbassins en van hieruit batchgewijs worden geloosd.

Kwantiteit

De waterbalans van de baggerdepots ziet er als volgt uit:

Ingaande waterstromen in de depots zijn:

1. Aanhangend speciewater. De aangevoerde specie wordt aangevoerd met een vochtgehalte van circa 70%. Bij een hoeveelheid specie van 165.000 m³ (dichtheid van 1.300 kg/m³) bedraagt deze hoeveelheid circa 150.000 m³ water.
2. Neerslag in de depots. Deze bedraagt gemiddeld 800 mm/jaar. Bij een depotoppervlak van 155.000 m² bedraagt deze hoeveelheid 124.000 m³. Deze hoeveelheid kan sterk fluctueren. In geval van een zeer nat jaar (1.100 mm/jaar) bedraagt de hoeveelheid circa 170.000 m³.

Uitgaande stromen zijn:

1. Vocht in de gerijpte specie. Na rijping bevat de specie nog circa 35% vocht hetgeen overeenkomt met circa 35.000 m³.
2. Verdamping vanuit de depots. Deze wordt geschat op 500 mm/jaar (gegevens KNMI). Bij een depotoppervlak van 155.000 m² bedraagt de verdamping dus 77.500 m³.
3. Infiltratie in het stortlichaam. Deze hoeveelheid is onbekend maar wordt ingeschat klein te zijn. Na het inbrengen van de specie vindt direct bezinking plaats van de vaste bestanddelen die hiermee een afsluitende laag vormen.
4. Lozing via slibkisten en bufferbassin. Ervan uitgaande dat geen infiltratie plaats vindt, zal deze hoeveelheid jaarlijks circa 161.500 m³ bedragen.

Zuiveringstechnische voorzieningen

Aangezien het overgrote deel van de verontreinigingen slibgebonden zijn, zijn maatregelen genomen om het slib te laten bezinken. In de eerste plaats zal na inbrengen van de specie minimaal 24 uur worden gewacht alvorens het water via slibkisten wordt geloosd. Deze periode

is lang genoeg om het slib te laten bezinken. Daarnaast zal het water worden gebufferd alvorens wordt geloosd. Deze buffer vormt een tweede bezinkbak.

Kwaliteit

Verontreinigingen die in het water aanwezig kunnen zijn, zijn zware metalen, minerale olie en PAK's. Deze zijn voor het overgrote deel slibgebonden. Er wordt al geruime tijd water geloosd vanuit de baggerdepots. De kwaliteit van het water wordt hierbij periodiek bepaald. In bijlage 13 is een overzicht opgenomen van de kwaliteit over 2002. Uit deze gegevens blijkt dat aan de vigerende lozingsnormen ruimschoots wordt voldaan. In onderstaande tabel zijn deze normen opgesomd:

Parameter	Kwaliteit [mg/l]
Onopgeloste bestanddelen	50
CZV	100
N-Kj	10
Minerale olie	5
PAK-totaal	0,05
EOCl	0,1
Hg	0,5 µg/l
Cd	5 µg/l
Som Cu, Pb, Ni, Zn, Cr	1

Bemonstering en analyse

De lozing van speciewater vindt batchgewijs plaats. Voorafgaand aan de lozing, wordt Rijkswaterstaat op de hoogte gesteld. Onderstaande metingen en analyses vinden plaats:

- Debiet: bij elke lozing wordt de startstand van de debietmeter opgenomen, gedurende de lozing elke 5 dagen;
- Kwaliteit: bij elke start van een lozing wordt een monster genomen en vervolgens elke 5e dag. Te analyseren parameters zijn pH, N-Kj, CZV, onopgeloste bestanddelen, As, Cd, Cr, Cu, Hg, Pb, Ni, Zn, minerale olie, PAK, EOX.

Bemonstering vindt plaats door het nemen van steekmonsters. Een overzicht met de gemiddelde concentraties van gemeten lozingsparameters over het jaar 2004 is als bijlage 11 bijgevoegd.

Datum 07 JULI 2006 Ons kenmerk 2005-17471



Onderwerp Afvalzorg Deponie B.V./locatie Naurena
Vergunning ex artikel 8.4, van de Wet milieubeheer, ten behoeve van
behoefte van de aan de Nauerna 1 te Assendelft gelegen inrichting.

Bezoekadres
Houtplein 33
Haarlem

Directie Afvalzorg Deponie B.V.
Postbus 2
1566 ZG Assendelft

Postadres
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Tel (023) 514 3143
Fax (023) 5143030

VERZONDEN 12 JULI 2006

Directie Subsidies, Handhaving en Vergunningen

Bijlage(n) 2

Behandeld door

Telefoon

Uw kenmerk

E-mail [redacted]@noord-holland.nl

Geachte directie,

Hierbij ontvang u een beschikking, waar bij wij u een vergunning ingevolge artikel 8.1. onder 1 sub a. en c. van de Wet milieubeheer ten behoeve van uw aan Nauerna 1 te Assendelft gelegen inrichting verlenen.

Aanvraag

Op 15 april 2005 hebben wij van Afvalzorg Deponie B.V., gevestigd te Haarlem een aanvraag om een vergunning ontvangen voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning als bedoeld in artikel 8.4 van de Wet milieubeheer (Wm) ten behoeve van haar inrichting **Stortplaats Nauerna**, gelegen, Nauerna 1 te Assendelft, kadastraal bekend gemeente Assendelft, sectie G, nrs. 6, 8, 9-13, 17, 87-94, 104-106, 108, 112-115, 120 en sectie P, nrs. 357, 358 en 792.

De inrichting behoort tot de categorie 28.4 sub a, onder 1^o, 3^o, 5^o en 6^o, 28.4 sub b, onder 1^o, 2^o, 28.4 sub c, onder 1^o, 2^o, 28.4 sub f van bijlage I van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb).

Op 5 december 2005, nr. 2005-58087 hebben wij een aanvulling op de aanvraag ontvangen.

Deze aanvulling betreft het rapport van het akoestisch onderzoek, gedateerd november 2005 en een overzichtstekening van de stortvakindeling. Het rapport van akoestisch onderzoek dient in de plaats te worden gesteld van het bij de aanvraag gevoegde rapport van akoestisch onderzoek.

De aanvraag heeft in hoofdzaak betrekking op de volgende activiteiten:

- Storten van afvalstoffen;
- Biologische reiniging (grond);
- Natte reiniging (granulaire stoffen);
- Be- en verwerking riool-, kolken-, gemalenslib en veegvuil (RKGV);
- Baggerspecieverwerking;
- Immobilisatie van granulaire afvalstoffen;
- Op- en overslag en bewerken van grond- en bouwstoffen;
- Puinbreken met behulp van een mobiele puinbreekinstallatie;
- Overige activiteiten (waterzuivering, loswal, stortgasbenutting, wielwasser, opslag gevaarlijke stoffen, opslag diesel, opslag propaan, kantoor);
- Proefactiviteiten.

De geldigheidsduur van de oude revisievergunning van 17 oktober 1995, nr. 95-516348 is op 9 december 2005 verstreken.

Om die reden hebben wij de aanvraag ambtshalve aangemerkt als een aanvraag voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting ingevolge artikel 8.1. onder 1 sub a. en c. van de Wm.

Wettelijke procedure

Algemeen

Met betrekking tot de totstandkoming van de gevraagde beschikking is op grond van artikel 8.6 Wm toepassing gegeven aan de paragrafen 3.5.2 t/m 3.5.5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Coördinatie

Gedeputeerde staten hebben op grond van de Wm een coördinatieplicht ten aanzien van de aanvraag in het kader van de Wm en de aanvraag in het kader van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo).

Hiertoe heeft aanvraagster tegelijkertijd met de aanvraag ingevolge de Wm, een aanvraag ingevolge de Wvo ingediend. Rijkswaterstaat, Directie Noord-Holland heeft deze aanvraag in behandeling genomen. In dit kader hebben wij de aanvragen en (ontwerp)beschikkingen gezamenlijk verzonden, gepubliceerd en ter inzage gelegd.

Mer-beoordelingsplicht

In de inrichting is sprake van een m.e.r.-plichtige activiteit conform categorie 18.2 en 18.5 van bijlage C behorende bij het Besluit milieueffectrapportage 1994. Ten tijde van de totstandkoming van de oude, verlopen revisievergunning is een M.e.r. opgesteld.

Naderhand is ten behoeve van de veranderingsvergunning van 25 oktober 2000, nr. 2000-31233 voor de natte reinigingsinstallatie eveneens een M.e.r. opgesteld. In de aanvraag is aangegeven dat geen veranderingen van activiteiten of capaciteiten worden aangevraagd. Aangezien sprake is van een ongewijzigde bestaande activiteit behoeft de m.e.r.-procedure niet opnieuw te worden doorlopen.

Adviseurs

Als wettelijke adviseurs dan wel overige betrokken bestuursorganen als bedoeld in artikel 8.7 van de Wm zijn bij de totstandkoming van de beschikking op de aanvraag betrokken:

- Burgemeester en Wethouders van Zaanstad;
- Burgemeester en Wethouders van Amsterdam;
- VROM-Inspectie, regio Noord-West;
- het dagelijks bestuur van Regionaal Orgaan Amsterdam;
- Directie Stoffen, Afvalstoffen en Straling van het Ministerie van VROM.

Toetsing van de aanvraag

Hieronder beperken wij ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op deze aanvraag van toepassing zijn.

Regelgeving stortactiviteiten

1. Stortbesluit bodembescherming (Sb), Staatsblad 1993, 55.
2. Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen (Bssa), Staatsblad 1997, 665.
3. Uitvoeringsregeling stortbesluit bodembescherming (Usb), Staatscourant 1993, 37.
4. "Leemtetwet" (wijziging Wm 1-4-1998), Staatsblad 1997, 532.

Sub 1 Stortbesluit bodembescherming (Sb), Staatsblad 1993,55

Het Sb is een instructiebesluit, hetgeen inhoudt dat de daarin opgenomen instructievoorschriften, artikelen 3 t/m 14b, dienen te zijn opgenomen in de te verlenen vergunning. Hieronder lichten wij die artikelen toe:

Vakbekwaamheid in de inrichting werkzame personen (art. 2a Sb)

Hier toe is voorschrift 1.10.1 opgenomen.

Stortzoolhoogte (art. 3 Sb), en onderafdichting

Voor de aanduiding van de stortvakken wordt uitgegaan van de indeling zoals aangegeven op de bij de aanvulling van de aanvraag van 5 december 2005, nr. 2005-58087 behorende ongenummerde tekening.

De aanleg van de onderafdichting van de stortvakken dient in overeenstemming met het Sb te zijn. In de Usb is een onderafdichtingsconstructie (de referentieconstructie) opgenomen die voldoet aan de eisen van het Sb. De hoofdzaken van de referentieconstructie zijn dat de hoogteligging van de stortzool zich ten minste 70 cm boven de gemiddelde hoogste grondwaterstand moet bevinden.

De referentieconstructie dient voorts te zijn voorzien van een combinatieafdichting, bestaande uit een folie en een minerale laag, die zorg draagt voor de waterdichtheid.

In de aanvraag wordt aangegeven dat de hoogteligging van de stortzool en de onderafdichtingsconstructie van de stortvakken 1 t/m 9, 9A, 10-13, 13A, 14 en 15 daaraan niet voldoen. In de verlopen vergunning nr. 95-516348, d.d. 17 oktober 1995 is echter vermeld dat de uitvoering van de onderafdichtingsconstructie gelijkwaardig is aan de referentieconstructie zoals bedoeld in het Sb. Die conclusie was gebaseerd op het Milieueffectrapport dat was opgesteld in het kader van de aanvraag om Wm vergunning.

In het Milieueffectrapport werden de voorwaarden vermeld op basis waarvan de aangelegde constructie als gelijkwaardig kon worden beschouwd. Aangezien alle stortvakken reeds geruime tijd voor aanvraag van deze oprichtingsvergunning in gebruik zijn genomen en de onderafdichtingsconstructie ongewijzigd blijft, concluderen wij dat de onderafdichtingsconstructie voldoet aan het Sb. Door middel van het opnemen van voorschrift 3.1.2 hebben wij het voldoen aan het Sb. aan de vergunning verbonden.

De gelijkwaardigheid van de enkelvoudige afdichting wordt gerealiseerd door de aanwezigheid van een geohydrologisch isolatie systeem wat is gebaseerd op de aldaar aanwezige kweldruk en monitoring van de waterkwaliteit in de kwelsloot rondom de stortplaats. Het geohydrologisch isolatiesysteem en de monitoringsvoorzieningen zijn opgenomen in het monitoringsplan. Het hebben en adequaat houden van het monitoringsplan is door middel van voorschrift 3.1.13 aan de vergunning verbonden.

De stortzoolhoogte en de constructie van de onderafdichting van de stortvakken vakken 16A en 16B zijn conform de referentieconstructie als bedoeld in de Usb, hetgeen in voorschrift 3.1.2 en 3.1.3 is vastgelegd.

Onder de eigenlijke onderafdichting is een drainagelaag voorzien van controledrainage aanwezig die is ingesloten met een zich daaronder bevindende extra afdichting van 30 cm zand-bentoniet. Dit is gedaan omdat de compartimenten 16A en 16B gereserveerd zijn voor het storten van AVI-

reststoffen (C2 afval). Er is op deze manier een extra milieubescherming en controlemogelijkheid aangebracht.

Bovenafdichting en Financiële zekerheid (art. 4 en 12 Sb)

In de aanvraag is aangegeven dat na volstorten van de stortplaats een bovenafdichting wordt aangelegd.

In de vergunning is voorts voorschrift 3.1.7 opgenomen waarmee de verplichting wordt opgelegd de bovenafdichting zo snel als technisch mogelijk maar uiterlijk binnen een termijn van 30 jaar na aanleg van de onderafdichting aan te brengen. Stortplaats Nauerna is in 1985 in gebruik genomen. Dat betekent dat met de aanleg van de bovenafdichting vanaf 2015 moet worden begonnen. De laatste datum van aanleg van onderafdichting is 1995 geweest. Theoretisch kan de aanleg van de bovenafdichting fasegewijs worden uitgevoerd tot 2025. De verwachte sluitingsdatum voor stortactiviteiten is momenteel het jaar 2011. Die datum is afhankelijk van allerlei ontwikkelingen en is derhalve een schatting. Aangezien voor de bovenafdichting tevens geldt dat deze zo snel als technisch mogelijk moet worden aangelegd en daarvoor als vuistregel een termijn van 5 jaar volstaat. In dat geval zal de bovenafdichting binnen vijf jaar na laatste storting moeten zijn aangelegd.

In voorschrift 3.1.6 is opgenomen dat de aanleg van de bovenafdichtingsconstructie moet voldoen aan de van toepassing zijnde richtlijnen.

Daarmee is voor alle voornoemde stortvakken het voldoen aan het vereiste beschermingsniveau in voldoende mate zeker gesteld.

Conform Art. 12 van het Sb dient met betrekking tot de aanleg van de bovenafdichting financiële zekerheid te worden gevraagd. Hiertoe is voorschrift 1.11.1 opgenomen.

Storten van asbest (art. 6 Sb)

In de voorschriften 3.1.18 t/m 3.1.20 en 3.9.1 en 3.9.2 zijn de bepalingen opgenomen met betrekking tot het storten van asbest of asbesthoudend afval op een zodanige manier dat geen risico bestaat op vrijkomen van asbestvezels en verspreiding in het milieu.

In het Bssa in art. 2 sub d. is bepaald dat er geen verbod geldt voor het storten van met asbest verontreinigd bouw- en sloopafval indien voldaan is aan de eisen van het Asbestverwijderingsbesluit. Ingevolge genoemd besluit moet verwijderd asbest en met asbest verontreinigd afval worden verzameld in luchtdicht gesloten verpakkingen.

Door de Arbeidsinspectie, welke toeziet op de naleving van het Asbestverwijderingsbesluit, wordt toegestaan dat bulkvrachten met asbesthoudend grond en puin, in met luiken te sluiten transportvoertuigen worden vervoerd. Uit onderzoek van TNO blijkt dat bij het los storten van asbesthoudende grond en puin geen sprake is van vrijkomen van asbestvezels. Wij achten het daarom verantwoord om het los storten van asbesthoudende grond en puin onder voorwaarden toe te staan. Voorts kunnen asbest en asbesthoudend afval worden gekenmerkt als gevaarlijk afval. Hiertoe verwijzen wij naar de overwegingen bij art. 11c van het Bssa.

Stortgasonttrekking (art. 6a Sb)

In de aanvraag wordt aangegeven dat in het stortlichaam een stortgasonttrekkingssysteem aanwezig is. Het stortgas wordt onttrokken door een systeem van horizontale gasbronnen.

De aanleg van het stortgasonttrekkingssysteem in stortvak 9 en exploitatie van de warmtekrachtinstallatie ten behoeve van benutting van het onttrokken stortgas is door middel van een melding zoals bedoeld in art. 8.19 van de Wet milieubeheer d.d. 25 september 1996, nr. 96-516471 kenbaar gemaakt en akkoord bevonden.

De uitvoering van de stortgasonttrekking van de overige compartimenten is eveneens door ons akkoord bevonden. Dit hebben wij bij brief van 17 september 1996, nr. 96-516115 kenbaar gemaakt aan N.V. Afvalzorg.

Voor de aangebrachte voorzieningen zijn geen bestekken toegestuurd. De plannen waarin opgenomen de wijze van uitvoering van reeds aangebrachte delen van het stortgasonttrekkingssysteem, dienen aan ons te worden toegestuurd. Aangaande de niet aangebrachte delen van het stortgasonttrekkingssysteem dienen de plannen aan ons ter goedkeuring te worden toegezonden. In voorschrift 3.1.11 is die verplichting opgenomen.

In voorschrift 3.1.4 is gesteld dat een gasonttrekkingssysteem conform de daarvoor van toepassing zijnde richtlijnen aanwezig moet zijn.

Het onttrokken stortgas dient te worden verbrand of nuttig te worden toegepast hetgeen in de aanvraag ook als zodanig is aangegeven.

Met betrekking tot affakkelen van stortgas is voorschrift 3.1.5 opgenomen waarin de eisen voor de fakkell installatie zijn opgenomen, e.e.a. conform het Usb. (zie hetgeen is vermeld bij "Lucht" in deze considerans).

Ontmanteling stortplaats (art. 7 Sb)

Een in uiterste noodzaak uit te voeren ontmanteling van de stortplaats is vanwege de aanwezigheid van de voorgeschreven onderafdichting altijd mogelijk en is daarom in onderhavige vergunning voldoende zeker gesteld.

Monitoring stortplaats (art. 8 en 8a Sb)

In de aanvraag wordt aangegeven dat een monitoringsplan aanwezig is. Dat monitoringsplan, nr. 10.5603.0.002, d.d. 15 mei 1996, opgesteld door IWACO B.V. is met een daarbij behorend afzonderlijk document monitoringprogramma Nauerna, document nr. D9600041.V2, d.d. 20 mei 1996, door ons akkoord bevonden. Dit hebben wij bij brief van 14 augustus 1996, nr. 96-515533 kenbaar gemaakt aan N.V. Afvalzorg. Dit monitoringsplan is echter niet bij de aanvraag gevoegd. Om die reden hebben wij in voorschrift 3.1.13 het opstellen van een monitoringsplan opnieuw voorgeschreven.

Daarbij kan uiteraard gebruik worden gemaakt van het reeds akkoord bevonden plan en programma.

Het monitoringsplan dient vervolgens (conform voorschrift 1.5.1) binnen twee maanden na het in werking treden van de vergunning ter goedkeuring aan ons college te worden toegestuurd.

De monitoring dient gedurende de looptijd van onderhavige vergunning overeenkomstig dat goedgekeurde plan en programma te worden uitgevoerd.

Keuring en monitoring aangebrachte voorzieningen (art. 9, 9a, 10 en 11 sb)

De aangebrachte voorzieningen dienen door vergunninghouder na het aanbrengen daarvan, en vervolgens periodiek, te worden gekeurd.

Tevens dient door vergunninghouder het gedrag van het stortlichaam en de goede werking van de aangebrachte bodembeschermende voorzieningen te worden bewaakt.

De verplichtingen voor vergunninghouder zijn op verschillende wijzen aan deze vergunning verbonden. Door middel van planvoorschriften; te weten het inspectie- en onderhoudsplan (voorschrift 1.4.1), keuring aangebrachte voorzieningen (voorschrift 3.1.12), het monitoringsplan (voorschrift 3.1.13) en het urgentieplan (voorschrift 3.1.14).

Plannen en wijzigingen daarvan dienen ter goedkeuring aan ons college te worden voorgelegd.

Bepaling m.b.t. de geldigheid van voorschriften nadat de vergunningstermijn is verstreken (art. 14 Sb)

Gedurende de tijd vanaf het moment dat daadwerkelijk voor het laatst afvalstoffen zijn gestort tot het moment dat de sluitingverklaring als bedoeld

in art 8.47 van de Wm is afgegeven kan de looptijd van deze vergunning verstrijken.

Om te voorkomen dat daarmee enkele essentiële verplichtingen voor de vergunninghouder komen te vervallen is met gebruikmaking van art. 8.16 van de Wm voorschrift 1.3.1 opgenomen waarbij de daarin genoemde voorschriften van kracht blijven tot het moment dat de sluitingverklaring is afgegeven.

Sub 2 Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen (Bssa), Staatsblad 1997, 665
Het Bssa betreft deels een uitvloeisel van de EU-Richtlijn Storten en beoogt de door stortplaatsen veroorzaakte milieubelasting te beperken. In het Bssa wordt bepaald welke afvalstoffen in het algemeen niet mogen worden gestort. Dit besluit is gebaseerd op art. 8.44 Wm en werkt rechtstreeks.

In de aanvraag is in bijlage 8 een opzet en beschrijving van het Acceptatie en verwerkingsbeleid, Administratieve organisatie en interne controle (AV AO/IC) opgenomen. Daarin is een limitatieve lijst opgenomen van te accepteren afvalstoffen per inrichtingsactiviteit, waaronder storten.

Het hebben en adequaat houden van de genoemde opzet en beschrijving is aan de vergunning verbonden d.m.v. voorschrift 2.1.1.

Voor de overwegingen omtrent het voorschrijven van de opzet en beschrijving verwijzen wij naar hetgeen is vermeld bij de paragraaf "Acceptatie en verwerking", subparagraaf "Beschrijving van het Acceptatie en verwerkingsbeleid en de administratieve organisatie en interne controle."

Ingevolge het Bssa dienen de artikelen 11b, 11c, 11d en 11e als voorschriften in de vergunning te worden opgenomen.

Van deze bepalingen wordt hieronder een toelichting gegeven:

Ontheffing stortverbod (art. 4 Bssa)

Wij kunnen, voorzover dat in het belang van een doelmatig beheer van afvalstoffen noodzakelijk is, in de voorschriften in een aantal gevallen bepalen dat dit verbod niet geldt voor een of meer van de in artikel 1 van het Bssa aangewezen afvalstoffen. Door middel van voorschrift 2.3.1 is hieraan voldaan.

Randvoorwaarden aan te storten afvalstoffen en verplichte acceptatieprocedure (art. 11b en 11d Bssa)

In de vergunningvoorschriften moet worden opgenomen dat onbehandelde afvalstoffen en afvalstoffen die niet voldoen aan de in bijlage 1 bij het Bssa vermelde criteria voor de betreffende klasse niet mogen worden gestort. Dit is opgenomen in voorschrift 2.1.4

De acceptatieprocedure moet voorts voldoen aan bijlage II van het Bssa. De verschillende aspecten als bedoeld in bijlage II (acceptatie, monsterbewaring, visuele controle en registratie hiervan, aanwezigheid inspectievloer en registratie voorkomende gevallen, weigering van vrachten en registratie hiervan en registratie van de locatie van de gestorte afvalstoffen) komen allen terug in de verschillende in deze vergunning opgenomen voorschriften. Tevens is in de aanvraag, ondermeer in de beschrijving van het Acceptatie en verwerkingsbeleid en de administratieve organisatie en interne controle, aangegeven op welke wijze met voornoemde aspecten om wordt gegaan. Het hebben en adequaat houden van die beschrijving is verplicht gesteld in voorschrift 2.1.3.

Stortplaatsklasse (art. 11c Bssa)

Op grond van dit artikel zijn de volgende maatregelen verplicht gesteld. Deze worden door middel van de bijvermelde voorschriften aan deze vergunning verbonden:

- opnemen toegestane hoeveelheid te storten afvalstoffen (voorschrift 3.1.21);
- verplichting weigering acceptatie door te geven, en opnemen van een lijst te accepteren afvalstoffen (voorschriften 2.4.1 en 2.1.1);
- te nemen milieumaatregelen (voorschriften stof, geur etc.);
- belemmeren vrije toegang; (voorschrift 1.9.1);
- ten minste eenmaal per jaar verslag uitbrengen van de hoeveelheid gestorte afvalstoffen (voorschrift 2.2.2).

Tevens is het in de vergunning vermelden van de stortplaatsklasse verplicht gesteld.

Daarmee hangen echter andere zaken nauw samen wat in onderstaande uiteen wordt gezet.

Er zijn drie stortplaatsklassen te onderscheiden, te weten:

- 1^o een stortplaats voor gevaarlijke afvalstoffen.
- 2^o een stortplaats voor niet gevaarlijke afvalstoffen.
- 3^o een stortplaats voor inerte afvalstoffen.

In de aanvraag wordt aangegeven dat acceptatie van afvalstoffen ten behoeve van storten mogelijk is voor niet gevaarlijke en gevaarlijke afvalstoffen.

De gevaarlijke afvalstoffen kunnen zowel C₃- als C₂-afvalstoffen betreffen.

Voor deze inrichting wordt op basis van de vigerende vergunning en op basis van tabel CS.2 van de capaciteitsplannen van het LAP (met betrekking hiertoe verwijzen wij naar hetgeen vermeld staat bij behandeling van het LAP bij het onderdeel Storten verderop in deze considerans) vastgesteld dat er in principe sprake is van:

- stortplaats klasse 1^o: een stortplaats voor gevaarlijke afvalstoffen;

- stortplaats klasse 2^o: een stortplaats voor niet gevaarlijke afvalstoffen;
- stortplaats klasse 3^o: een stortplaats voor inerte afvalstoffen.

In de aanvraag wordt vermeld dat te storten C₂ afvalstoffen uitsluitend in bigbags verpakte afvalstoffen, afkomstig van de verbranding van afvalstoffen betreffen. Deze worden uitsluitend in compartimenten 16A/AA en 16B gestort. In de overige compartimenten kunnen gevaarlijke afvalstoffen die zijn aan te merken als C₃ afvalstoffen worden gestort, waarbij het voldoende is om die te storten gevaarlijke afvalstoffen in horizontale en verticale coördinaten te registreren. (Voorschrift 3.1.17)

De klassenaanduiding, en voorzover het de acceptatie van gevaarlijke afvalstoffen betreft, de daarbij behorende bepalingen, zijn opgenomen in voorschriften 2.1.1 en 3.1.1.

Tijdelijke opslag (art. 11e Bssa)

In het Bssa is de verplichting opgenomen om in Wm-vergunningen ten behoeve van een inrichting voor de opslag van afvalstoffen voorschriften op te nemen met betrekking tot de maximaal mogelijke opslagtermijn van afvalstoffen. Indien de afvalstoffen langer dan de genoemde termijn moeten worden opgeslagen wordt dat conform het genoemd besluit aangemerkt als storten van afvalstoffen. Aangezien onderhavige vergunning tevens betrekking heeft op tijdelijke opslag van afvalstoffen is voorschrift 4.17.1 in de vergunning opgenomen.

Sub 3 Uitvoeringsregeling stortbesluit bodembescherming (Usb) Staatscourant 1993, 37
In de Usb is aangegeven op welke wijze aan de eisen van het Sb moet worden voldaan.

In de vergunning is hieraan gevolg gegeven middels in te dienen plannen (inspectie- en onderhoudsplan (voorschrift 1.4.1), een monitoringsplan (voorschrift 3.1.13) en een urgentieplan (voorschrift 3.1.14) waarin de regels uit de Usb moeten worden verwerkt.

Deze plannen moeten, conform voorschrift 1.5.1, door ons college worden goedgekeurd.

Bij beoordeling van deze plannen zal in ieder geval getoetst worden aan het Sb en Usb.

Sub 4 "Leemtewet" (wijziging Wm 1-4-1998), Staatsblad 1997, 532.

Per 1 april 1998 is de Wm gewijzigd (Leemtewet). In de wet is het hebben van een nazorgplan verplicht gesteld. Ten gevolge daarvan is een nieuw nazorgplan ingediend bij ons college (brief nr. 2001-127922, d.d. 31 juli 2001). In de wet is tevens geregeld dat wij aanpassing van het plan kunnen bevelen.

Aangezien sprake is van een dwingende wettelijke regeling behoeft geen voorschrift in de vergunning te worden gesteld waarin een nazorgplan of het actueel houden daarvan, wordt gevraagd.

Beleid

In artikel 8.8 Wm is aangegeven dat wij bij onze beslissing op een aanvraag om vergunning in ieder geval rekening moeten houden met het bepaalde in artikel 10.14 Wm.

Op grond van artikel 10.14 van de Wm moeten wij rekening houden met het geldende afvalbeheersplan. Het Landelijke afvalbeheersplan 2002-2012 (LAP) is op 3 maart 2003 in werking getreden. Voorzover het LAP niet voorziet in het onderwerp van de aanvraag dienen wij minimaal rekening te houden met de voorkeursvolgorde in artikel 10.4 en de criteria omtrent een doelmatig beheer van afvalstoffen in artikel 10.5 Wm.

De aanvraag heeft betrekking op de volgende activiteiten met betrekking tot het beheer van afvalstoffen. Voor deze activiteiten moet beoordeeld worden of wordt voldaan aan het beleidskader opgenomen in het LAP, of dat, indien voor die activiteit van toepassing, wordt voldaan aan de minimumstandaard zoals beschreven in de betreffende sectorplannen van het LAP. De volgende activiteiten moeten worden getoetst:

1. Storten van afvalstoffen;
2. Biologisch reinigen (grond);
3. Natte reiniging (granulaire stoffen);
4. Be- en Verwerking riool-, kolken-, gemalenslib en veegvuil (RKGV);
5. Immobilisatie van afvalstoffen;
6. Op- en overslag en bewerken van grond- en bouwstoffen;
7. Puinbreken met behulp van een mobiele puinbreekinstallatie;
8. Baggerspecieverwerking.

In onderstaande wordt in sub. 1, sub. 2, ... etc. getoetst aan de inhoud van het LAP en, indien van toepassing, de daarin vermelde minimumstandaard. Ingeval van stortplaatsen en baggerverwerking wordt tevens getoetst aan het daarvoor bestemde specifieke beleid.

Sub. 1 (storten van afvalstoffen)

Het storten van afvalstoffen staat omschreven in het LAP; deel 1, hoofdstuk 18, par. 18.3 –storten. In deel 3, hoofdstuk 2, is het Capaciteitsplan storten opgenomen.

De hoofdzaken hieruit zijn:

Het storten van afvalstoffen (verwijderen) is de minst gewenste manier van afvalbeheer. Door middel van de inzet van diverse instrumenten worden andere vormen van verwerking gestimuleerd en het storten van afval tot een minimum beperkt. Een belangrijke uitdaging voor het LAP is om in de planperiode het storten van herbruikbaar- en brandbaar afval tot 0 te reduceren.

Voor het storten van afvalstoffen is nationale zelfvoorziening het uitgangspunt. Dat betekent dat in afwijking van de revisievergunning nr. 95-516348, d.d. 17 oktober 1995, in onderhavige vergunning geen voorschriften meer zijn opgenomen met betrekking tot capaciteitsregulering c.q. verplichtingen tot verwerking van afvalstoffen uit de provincie Noord-Holland. In principe kunnen alle uit Nederland afkomstige afvalstoffen, uiteraard uitsluitend als zij passen binnen de acceptatiemogelijkheden van onderhavige stortplaats, worden gestort.

In het capaciteitsplan is voorts aangegeven welke afvalstoffen mogen worden gestort en op welke stortplaatsen. Tevens wordt ingegaan op het aanbod van afvalstoffen en de stortcapaciteit en wordt aandacht besteed aan aspecten van vergunningverlening en monitoring.

In het capaciteitsplan wordt gesteld dat de volgende afvalstoffen mogen worden gestort:

niet herbruikbaar, niet brandbaar afval;

C₂- en C₃ afvalstoffen, die op geen enkele andere wijze kunnen worden verwerkt. C₂- en C₃ afvalstoffen kunnen slechts worden geaccepteerd op een stortplaats met capaciteit voor gevaarlijke afvalstoffen en alle overige niet herbruikbare, niet brandbare afvalstoffen op een stortplaats voor ongevaarlijke stoffen.

Voor onderhavige stortplaats is in het LAP een restcapaciteit per 1 januari 2001 opgenomen van 250.000 m³ gevaarlijk afval.

Volgens het LAP is de restcapaciteit van de stortplaats per 1 januari 2001 totaal (gevaarlijk + niet gevaarlijk afval) 2.814.000 m³. In het LAP wordt aangegeven dat bij het bepalen van deze hoeveelheden onnauwkeurigheden bestaan met betrekking tot de bepaalde restcapaciteit. Met betrekking tot de maximale hoeveelheid te storten afvalstoffen (gevaarlijk en niet gevaarlijk) hanteren wij het theoretisch volume dat wordt bepaald door de contour van de stortplaats zoals aangegeven in bijlage 3 van de aanvraag. Dit hebben wij vastgelegd in voorschrift 3.1.21.

Voorts wordt in het LAP ingegaan op maximum hoeveelheid stortcapaciteit en het moratorium op uitbreiding van stortcapaciteit. In onderhavig geval is toetsing op die aspecten niet aan de orde omdat geen sprake is van uitbreiding van de stortcapaciteit.

Sub. 2 (Biologisch reinigen van grond)

Met betrekking tot de reiniging van grond is sectorplan 22 van toepassing. De minimumstandaard voor het be- en verwerken van ernstig verontreinigde grond is bewerking, volgens de meest geëigende methode, tot herbruikbare grond die voldoet aan het Bouwstoffenbesluit. Een uitzondering hierop is grond waarvan de minister van VROM heeft aangegeven dat deze niet reinigbaar is. Die grond kan worden gestort.

Met deze in de inrichting uitgevoerde activiteit wordt het reinigen en opnieuw toepassen beoogd van licht verontreinigde grond. Uitgangspunt is dat het gereinigde materiaal zal voldoen aan de kwalificatie Categorie I conform het Bouwstoffenbesluit bodem- en oppervlaktewaterenbescherming (Staatsblad 1995, 567) [hierna: Bsb].

De voorwaarde dat uitsluitend materiaal mag worden ingenomen waarvan kan worden verwacht dat het na reiniging aan de genoemde kwalificatie wordt voldaan hebben wij opgenomen in voorschrift 3.2.1.

Sub. 3 (Natte reiniging van granulaire stoffen)

Met betrekking tot de reiniging van grond is sectorplan 22 van toepassing. De minimumstandaard voor het be- en verwerken van ernstig verontreinigde grond is bewerking, volgens de meest geëigende methode, tot herbruikbare grond die voldoet aan het Bouwstoffenbesluit. Een uitzondering hierop is grond waarvan de minister van VROM heeft aangegeven dat deze niet reinigbaar is. Die grond kan worden gestort.

Met deze in de inrichting uitgevoerde activiteit wordt het reinigen en opnieuw toepassen beoogd van verontreinigde granulaire afvalstromen zoals grond, baggerspecie, zeefzand en RKGV-zand. Een percentage van de granulaire afvalstromen kunnen dermate zijn verontreinigd dat deze dienen te worden aangemerkt als gevaarlijk afval.

Uitgangspunt is dat het gereinigde materiaal zal voldoen aan het Bsb. Uitkeuring van het gereinigde product vindt plaats conform de BRL7500. Afzet zal uitsluitend plaatsvinden als is vastgesteld dat dat binnen de wettelijke kaders, welke van toepassing zijn op de gebruikslocatie, kan geschieden.

De voorwaarde dat uitsluitend materiaal mag worden ingenomen waarvan kan worden verwacht dat zij na reiniging binnen de daarvoor gestelde wettelijke kaders kunnen worden afgezet hebben wij opgenomen in voorschrift 3.3.1.

Sub. 4 (Be- en Verwerking RKGV)

Met betrekking tot de reiniging van RKGV is sectorplan 4 van toepassing. De minimum standaard voor verwerking van veegafval en RKGV is het scheiden in een inerte fractie en een restfractie. De inerte fractie dient nuttig te worden toegepast. De restfractie moet worden verwijderd door verbranding en eventueel storten van maximaal 5 gewichtsprocenten van deze restfractie. In de aanvraag wordt aangegeven dat het RKGV wordt ontwaterd. Het zand wordt, na eventueel verwijdering van grove verontreinigingen, gekeurd en vervolgens afgezet in overeenstemming met het Bsb, dan wel ter reiniging afgevoerd naar een erkende verwerker, hetgeen is vastgelegd in de voorschriften 3.4.1 en 3.4.2.

Sub. 5 (Immobilisatie granulaire afvalstoffen)

Met betrekking tot immobilisatie van granulaire afvalstoffen is sectorplan 22 van toepassing.

De minimum standaard voor verwerking van verontreinigde grond is reinigen volgens de meest geëigende methode. In het sectorplan wordt gesteld dat immobilisatie slechts mag plaatsvinden als reiniging van die grond niet mogelijk is. Dat standpunt is inmiddels achterhaald en het LAP zou daarop worden aangepast, zoals aangekondigd in de brief van 14 december 2004, kenmerk SAS 2004 122659. Immobilisatie van ernstig verontreinigde reinigbare grond wordt daarom toegestaan.

In de aanvraag wordt aangegeven dat niet gevaarlijk afvalstoffen worden gemengd met cement of bitumen. Afzet van het verkregen product zal uitsluitend plaatsvinden als is vastgesteld dat dat binnen de wettelijke kaders, welke van toepassing zijn op de gebruikslocatie, kan geschieden. (voorschriften 3.10.1 en 3.10.2).

Sub. 6 (op- en overslag en bewerken van grond- en bouwstoffen)

Het beheer van licht verontreinigde grond is niet in een sectorplan van het LAP opgenomen, zodat wij deze activiteit hebben getoetst aan de voorkeursvolgorde in artikel 10.4 en de criteria omtrent een doelmatig beheer van afvalstoffen in artikel 10.5 Wm. In de aanvraag wordt omschreven dat categorie-I, -II grond en bouwstoffen en buitencategorie bouwstoffen worden geaccepteerd. Tevens zullen grond en bouwstoffen worden geaccepteerd waarvan de kwaliteit niet bekend is. Deze stoffen zullen, indien sprake is van kleine partijen, worden geclusterd conform de BRL9308 (of een toekomstige vervangende BRL) tot een te keuren partij.

De stoffen worden na keuring, en indien wordt voldaan aan de wettelijke eisen op de locatie van toepassing, afgezet.

Sub.7 (Puinbreken met behulp van Mobiele puinbreekinstallatie)

Met betrekking tot breken van puin is sectorplan 13 van toepassing.

De minimum standaard voor het be- en verwerken van steenachtig materiaal is nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik.

Tevens is gesteld dat de door breking ontstane producten uitsluitend mogen worden gemengd indien van die producten kan worden aangetoond dat zij elk voldoen aan de kwaliteitseisen van het Bsb, bijvoorbeeld door certificering van het breekproces. Indien de kwaliteit van de producten niet kan worden gegarandeerd of aangetoond dient brekerzeefzand te worden afgezeefd. Hiertoe is voorschrift 3.12.1 opgenomen.

Afzet van het verkregen product zal uitsluitend plaatsvinden als is vastgesteld dat dat binnen de wettelijke kaders, welke van toepassing zijn op de gebruikslocatie, kan geschieden (voorschrift 3.12.3).

Sub. 8 (Baggerspecie verwerking)

In het LAP, hoofdstuk 3.3 is aangegeven dat de verwerking van baggerspecie van het LAP is uitgesloten en dat de Wvo en de nota Waterhuishouding op de verwerking baggerspecie van toepassing zijn.

In het Beleidskader van het LAP, hoofdstuk 16.4.2, is ten aanzien van bagger wel het volgende opgenomen:

“Verontreinigde grond en bagger zijn onderdeel (geweest) van het milieucompartiment (water)bodem en moeten na reiniging weer deel uit kunnen maken van de (water)bodem. Het mengen van verontreinigde grond en bagger met andere afvalstoffen is niet toegestaan. Bij verwerking van verontreinigde grond en baggerspecie mogen alleen stromen met naar aard, samenstelling en concentraties vergelijkbare verontreinigingen worden gemengd. Indien aard, samenstelling en concentraties niet geheel vergelijkbaar zijn, maar de afzonderlijke deelstromen met de voorgestane reinigingstechniek tot hetzelfde eindproduct kunnen worden gereinigd, is het toegestaan deze deelstromen te mengen voor verwerking via de betreffende reinigingstechniek. Het mengen van schone met verontreinigde grond en baggerspecie is niet toegestaan; ook het mengen van licht verontreinigde grond en baggerspecie met ernstig verontreinigde grond en baggerspecie is niet toegestaan.”

Die voorwaarden zijn in de voorschriften 3.7.1, 3.7.2 en 3.8.1 vastgelegd.

Met betrekking tot het toestaan van mengen en onze overwegingen daaromtrent verwijzen wij naar het gestelde onder “Acceptatie en verwerking” (Bssa en rapport Dvv) hierna opgenomen in de considerans.

4^e Nota Waterhuishouding

In de 4^e nota Waterhuishouding wordt, kort samengevat, het volgende vermeld: Baggerspecie die vrijkomt bij het onderhoud moet weer bruikbaar zijn als een waardevolle grondstof en vrij benut kunnen worden voor diverse toepassingen. Verwerken kan dan worden beperkt en storten zal tot de uitzonderingen behoren.

Als verwerkingsdoelstelling in de 4^e nota Waterhuishouding geldt een percentage van 20% voor nuttige toepassing.

In het verlengde van het voornoemde algemene beleidsuitgangspunt blijkt uit de 4^e Nota Waterhuishouding dat als voorkeursvolgorde voor de verwerking van vrijkomende baggerspecie wordt beschouwd: verspreiden, verwerken en als laatste storten.

Het verspreiden is niet aan de orde in het kader van deze beschikking.

Het verwerken en storten zijn hier wel aan de orde. In de aanvraag wordt aangegeven dat baggerverwerking kan plaatsvinden in de natte reinigingsinstallatie, in de rijpingsdepots voor hergebruikspecie en in depots voor te storten specie.

Specie welke geschikt is voor hergebruik zal in zijn geheel in de rijpingsdepots voor hergebruik worden verwerkt tot herbruikbare grond c.q. bouwstof.

Specie die niet in zijn geheel geschikt is voor hergebruik zal in de natte reinigingsinstallatie worden behandeld. In die installatie wordt het zand van de slibfractie (met verontreiniging) gescheiden. Specie welke niet kan worden hergebruikt of gereinigd zal worden gestort.

Voor het storten van ernstig verontreinigde grond als bedoeld in art. 1, sub. 24 van het Bssa geldt een stortverbod.

Bij de beoordeling of baggerspecie al dan niet mag worden gestort is de Minimum VerwerkingsStandaard (MVS) voor baggerspecie, zoals is verwoord in de Staatscourant van 24 mei 2004, nr. 96, van toepassing. De stortplaatsexploitant beoordeelt onder de MVS en op grond van de acceptatiecriteria die in de vergunning zijn vastgelegd, of het storten van de partij baggerspecie kan worden toegelaten.

Onder de MVS dient verder in de voorschriften van de Wm-vergunning voor de stortplaatsen als acceptatiecriterium te worden opgenomen dat het zandgehalte van de te storten baggerspecie kleiner dan 60% moet zijn. De voorschriften 2.1.4 en 3.8.1 zijn hierop van toepassing. Om op de stortplaats te mogen storten, dient de ontdoener aan te tonen dat het zandgehalte minder dan 60% van de droge massa van de baggerspecie bedraagt.

In het Provinciale milieubeleidsplan 2002-2006 (Pmp) wordt aangesloten bij het in het LAP omschreven beleidskader.

Conclusie

Naar ons oordeel voldoen de aangevraagde hierboven onder sub 1 t/m 8 vermelde activiteiten aan de minimumstandaard zoals vermeld in het LAP of aan de uitgangspunten van het LAP indien er geen sprake is van een minimumstandaard (sub 6), zodat de vergunning in zoverre kan worden verleend.

Acceptatie en verwerking (Bssa en rapport De verwerking verantwoord)

Met betrekking tot accepteren van afvalstoffen om te storten zijn in het Bssa randvoorwaarden gesteld. Die randvoorwaarden zijn in de voorschriften van onderhavige beschikking opgenomen. Voor de uitwerking hiervan verwijzen wij naar hetgeen is vermeld bij de behandeling van art. 11b en 11d van het Bssa eerder in deze considerans.

Ingevolge het LAP (Toelichting bij de sectorplannen, Algemene bepalingen bij vergunningverlening) dienen afvalverwerkende bedrijven een adequaat acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) op te nemen in hun aanvragen. Daarin wordt aangegeven op welke wijze acceptatie en verwerking plaatsvindt op basis van afvalstoffen in hoog, matig of laag risico bij acceptatie. Voorts dienen de bedrijven in hun aanvraag acceptatie en verwerking vast te leggen in toereikende procedures met betrekking tot administratieve organisatie en interne controle (AO/IC). Op basis van een risicoanalyse van de handelingen van afvalstoffen in het bedrijf kunnen beheersmaatregelen worden verlangd in de aanvraag om de risico's op een onjuiste verwerking te verminderen.

Het rapport 'De verwerking verantwoord' (De Roever 2002), hierna rapport Dvv, bevat richtlijnen voor:

- het acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V)
- mengvoorschriften
- de administratieve organisatie en interne controle (AO/IC)

De richtlijn voor het A&V-beleid en de mengvoorschriften zijn van toepassing op alle afvalverwerkende bedrijven die afval accepteren.

De richtlijn voor de AO/IC is beperkt tot havenontvangstinstallaties en tot andere bedrijven die gevaarlijk afval accepteren dan wel waar de toepassing van de richtlijn op grond van het voormalig Besluit aanwijzing gevaarlijke afvalstoffen (Baga) al praktisch was.

Voor kleinere bedrijven met beperkte activiteiten kunnen de administratieve lasten echter te vergaand blijken. Om die reden dient bij de vergunningverlening

rekening te worden gehouden met specifieke situaties, in hoeverre het onderdeel AO/IC uit het rapport Dvv in de concrete situatie relevant is, waardoor het afwijken van de bepalingen uit het rapport Dvv in specifieke situaties mogelijk is.

In de onderhavige aanvraag is de opzet en beschrijving Acceptatie- en verwerkingsbeleid en de Administratieve Organisatie en Interne Controle opgenomen (bijlage 8 van de aanvraag). De opzet en beschrijving is conform de richtlijnen uitgewerkt.

Wij achten het van belang om rekening te houden met de specifieke bedrijfssituatie bij de bepaling met welke diepgang het A&V-beleid en AO/IC dient te worden uitgewerkt.

Dit gebeurt aan de hand van de aard en samenstelling van de afvalstoffen, die het bedrijf accepteert en be-/verwerkt. Naar mate er een groter risico aanwezig is van wegmenging van afvalstoffen is een uitgebreider A&V-beleid en AO/IC van belang om dit risico te verkleinen.

Om het in de aanvraag beschreven A&V-beleid en AO/IC te beoordelen is gekeken naar de onderstaande risicofactoren

1. Verscheidenheid afvalstromen.

In de inrichting worden veel verschillende soorten afvalstoffen geaccepteerd. De verwerking van de afvalstoffen gebeurt in diverse verwerkingsunits binnen de inrichting.

De acceptatiemogelijkheid voor de verschillende afvalstromen per verwerkingsunit is aangegeven in de aanvraag en vastgelegd in voorschrift 2.1.1 t/m 2.1.3.

2. Grote hoeveelheden te mengen.

Bij de activiteiten biologische reiniging, verwerking RKGV, immobilisatie en puinbreken met behulp van een mobiele puinbreekinstallatie en op- en overslag en bewerken van grond en bouwstoffen is geen sprake van mengen. Partijen van verschillende samenstelling worden herkenbaar gescheiden bewaard.

Gelijkwaardige partijen worden ten behoeve van genoemde activiteiten samengevoegd, conform de daarvoor geldende BRL, hetgeen conform het rapport Dvv niet wordt beschouwd als mengen, en derhalve is toegestaan.

Van mengen van afvalstoffen is in onderhavige inrichting sprake bij het opbulken van te reinigen materiaal in de natte reiniging en bij de baggerspecieverwerking hetgeen in onderstaande afzonderlijk wordt uitgewerkt.

Uitgangspunt mengen

In het LAP wordt het uitgangspunt gehanteerd: mengen mag niet, tenzij dit expliciet in de vergunning is geregeld. Voor de uitwerking van het mengen van afvalstoffen in Wm-vergunningen is het van belang dat in de aanvraag door het bedrijf duidelijk wordt gemaakt welke afvalstoffen door het bedrijf gemengd worden. Wat niet is aangevraagd, kan niet worden vergund en derhalve dus niet worden gemengd.

Beoordeling natte reiniging

In de aanvraag is omschreven dat de afvalstoffen ten behoeve van de natte reiniging per afzonderlijke partij c.q. naar soort gescheiden worden opgeslagen. Partijen kleiner dan 100 ton worden gebulkt tot een mengpartij van max. 1000 ton om daarvan op een economisch verantwoorde manier de kwaliteit te kunnen bepalen.

Nadat is vastgesteld wat de kwaliteit van de ter acceptatie aangeboden partij is, kunnen partijen worden samengevoegd indien separate reiniging tot eenzelfde resultaat zou leiden. (reinigingsbatch). Daarbij kan het voorkomen dat partijen worden gemengd en dat een als gevaarlijk afval aan te merken partij wordt gemengd met niet gevaarlijk afval. In de aanvraag is voor het samenvoegen van partijen opgenomen dat, indien bij separate reiniging van de onderlinge partijen eenzelfde product zou worden verkregen als bij gelijktijdige reiniging in een batch, samenvoegen is toegestaan. Naar ons oordeel past dit binnen de kaders van Dvv.

Deze werkwijze is getoetst aan de uitgangspunten voor het mengen genoemd in het rapport Dvv, en vervolgens aan de uitgangspunten in hoofdstuk 16 van het LAP.

Met betrekking tot toetsing aan het rapport Dvv is van belang of afvalstoffen worden geaccepteerd die genoemd zijn in de lijsten A t/m E van het rapport Dvv. Reinigbare grond staat vermeld op lijst B. en mag niet worden gemengd met andere op de lijsten A t/m E vermelde afvalstoffen. Daarvan is in onderhavig geval geen sprake. Indien, conform LAP, par. 16.4.2 samenvoeging van partijen plaats vindt onder de voorwaarde dat de afzonderlijke deelstromen met de voorgestane reinigingstechniek tot hetzelfde eindproduct kunnen worden gereinigd, is dat toegestaan. Dat uitgangspunt is in de aanvraag opgenomen. Alvorens toestemming te geven om bepaalde categorieën van gevaarlijke afvalstoffen met elkaar te mengen (met name stromen bedoeld om te worden verwerkt in de natte reinigingsinstallatie), dient te zijn voldaan aan het gestelde in voorschrift 3.3.3.

Bovenstaande is eveneens in overeenstemming met het gestelde in de Regeling scheiden en gescheiden houden van gevaarlijke afvalstoffen (stcrt 72, d.d. 27 maart 1998).

Beoordeling baggerspecieverwerking

De verwerking van baggerspecie kan volgens de aanvraag geschieden op de volgende wijzen:

- Verwerking in de natte reiniging;
- Rijping in baggerdepots ten behoeve van hergebruik (herbruikbare specie);
- Rijping in baggerdepots ten behoeve van storten op de stortplaats (te storten specie).

Met betrekking tot de verwerking van baggerspecie in de natte reiniging verwijzen wij naar het hiervoor vermelde bij "Beoordeling natte reiniging".

Met betrekking tot de herbruikbare specie is de in de aanvraag vermelde doelstelling dat partijen specie klasse 0, 1 en 2 onvoorwaardelijk worden samengevoegd. De specie klasse 3 wordt uitsluitend gemengd met specie klasse 0, 1 en 2 als die specie afzonderlijk tevens voor hergebruik in aanmerking zal komen. De te storten specie wordt niet gescheiden gehouden indien duidelijk is dat de eindbestemming van de partijen afzonderlijk storten zal zijn.

Deze gebezigde werkwijzen zijn getoetst aan de uitgangspunten voor het mengen genoemd in het rapport Dvv, en vervolgens aan de uitgangspunten in hoofdstuk 16 van het LAP.

Met betrekking tot toetsing aan het rapport Dvv is van belang of afvalstoffen worden geaccepteerd die genoemd zijn in de lijsten A t/m E van het rapport Dvv. Baggerspecie komt niet voor op die lijsten, maar is daarmee vergelijkbaar, aangezien de verwerking van baggerspecie leidt tot het verkrijgen van zoveel mogelijk voor hergebruik geschikte grond.

Reinigbare grond staat vermeld op lijst B. en mag niet worden gemengd met andere op de lijsten A t/m E vermelde afvalstoffen. Daarvan is in onderhavig geval geen sprake. Indien, conform LAP, par. 16.4.2 samenvoeging van partijen plaats vindt onder de voorwaarde dat de afzonderlijke deelstromen met de voorgestane reinigingstechniek tot hetzelfde eindproduct kunnen worden gereinigd, is dat toegestaan. Dat uitgangspunt is in de aanvraag opgenomen. Bovenstaande is eveneens in overeenstemming met het gestelde in de Regeling scheiden en gescheiden houden van gevaarlijke afvalstoffen (Stcrt. 27 maart 1998, 72).

De randvoorwaarden waaronder samenvoeging mag geschieden blijkt uit voorschrift 3.7.1, 3.7.2 en 3.8.1.

3. Makkelijk mengbaar (terugneembaar na menging).

De afvalstoffen worden in het algemeen niet gemengd. (Zie bovenstaande)

De afvalstoffen die in de speciedepots of ten behoeve van de natte reiniging worden gemengd zijn na samenvoeging niet onderling herkenbaar. Scheiding van die verschillende partijen is daarna niet meer mogelijk.

4. Mate van bewerkingen en lozing

De uitgevoerde bewerkingen zijn overzichtelijk en beïnvloeden de aard van de stof niet.

De natte reiniging is een watervragend proces.

Van lozing ten gevolge van bewerkingen is derhalve geen sprake.

Van de opslagen en terreinen afstromend hemelwater wordt opgevangen ten behoeve van het proces, danwel via het percolaat opvangsysteem van de stortplaats, afgevoerd naar de bedrijfsafvalwaterzuivering en vervolgens geloosd op het oppervlaktewater.

5. en 6. Belang inrichting en terugneembaarheid

Het belang van de inrichting is in het algemeen gediend met afzet van afvalstoffen welke voldoen aan de kwaliteitseisen van het Bsb. Deze afvalstoffen zullen buiten de inrichting worden afgezet. Het zoveel mogelijk scheiden van afvalstoffen en op een adequate manier verwerken van afvalstoffen houdt in dat de afvalstoffen tegen zo laag mogelijke kosten of zo hoog mogelijke opbrengst kunnen worden afgezet aan derden.

De ontvangers van die stoffen stellen hun acceptatievoorwaarden aan die afvalstoffen. De bewaking van de kwaliteit en het voldoen aan de kwaliteitseisen hiervan is in het belang van het bedrijf.

7. Handhavingsverleden

Uit recente gegevens blijkt, dat handhavend optreden in verband met die aspecten waarop het rapport Dvv betrekking heeft, niet nodig is geweest.

Resumerend kan aan de hand van bovengenoemde risicofactoren worden gesteld dat er met betrekking tot de verwerking van afvalstoffen, met uitzondering van grond- en zandreiniging, sprake is van een klein mengrisico (risico op het wegmengen van afvalstoffen). Met betrekking tot de grond- en zandreiniging is een matig mengrisico aanwezig. Naar onze mening is het in de aanvraag opgenomen A&V-beleid en AO/IC om deze reden terecht globaal conform de richtlijnen beschreven.

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat het A&V-beleid voldoende toereikend is als het voldoet aan de volgende uitgangspunten. Het A&V-beleid moet:

- werkbaar en praktisch uitvoerbaar zijn;
- helder en begrijpelijk zijn;
- handhaafbaar zijn;
- eenduidig interpreteerbaar zijn;
- juridisch correct zijn;
- zodanig zijn opgesteld dat geen afvalstoffen worden geaccepteerd, waarvoor de acceptatieprocedure niet is doorlopen;
- zodanig zijn opgesteld dat duidelijk is op welke wijze het acceptatieproces verloopt en welke keuzemomenten en beslisriteria worden gehanteerd;
- zodanig zijn opgesteld dat de relatie tussen de inkomende afvalstoffen en de wijze van interne en/of externe verwerking is vastgelegd.

In zijn algemeenheid kan gesteld worden dat de AO/IC toereikend is indien:

- alle significante risico's op een toereikende wijze zijn afgedekt, door interne beheersmaatregelen;
- sprake is van een adequate functiescheiding bij de uitvoering van de administratieve procedures en daarmee verband houdende beheersmaatregelen;
- de opzet van de AO/IC qua beschrijving en documentatie up-to-date is;
- het bestaan en de werking van de AO/IC periodiek (frequentie is afhankelijk van het risico) wordt gecontroleerd en getoetst op effectiviteit en zonodig wordt bijgesteld;
- de AO/IC resulteert in een informatievoorziening die betrouwbaar (juist en volledig) is.

Na toetsing aan bovengenoemde uitgangspunten concluderen wij dat het in de aanvraag opgenomen A&V-beleid en de AO/IC voldoende toereikend is vastgelegd en voldoet aan de in De Verwerking Verantwoord aangegeven richtlijnen.

In de aanvraag wordt aangegeven dat voor de grondbank, grondreiniging, immobilisatie en de verwerking van RKGV diverse BRL's van toepassing zijn. Tevens wordt daarin aangegeven dat door aansluiting bij BRL's, er hier en daar sprake is van afwijking van het Rapport Dvv.

Indien een werkwijze conform de systematiek van de landelijk geaccepteerde BRL's wordt uitgevoerd, stemmen wij in met afwijking zonder dat deze aan ons behoeft te worden gemeld.

De BRL's zijn voorts aan verandering onderhevig. Die veranderingen dienen conform voorschrift 2.1.3 in de opzet en beschrijving AV-AO/IC (bijlage 8 van de aanvraag) te worden verwerkt.

Beschrijving van het Acceptatie- en verwerkingsbeleid en de Administratieve organisatie en interne controle.

In voorschrift 2.1.1 en 2.1.3 is opgenomen dat een beschrijving van het Acceptatie- en verwerkingsbeleid en de Administratieve organisatie en interne controle aanwezig dient te zijn en adequaat dient te worden gehouden.

In de beschrijving van het A&V en AO / IC is vastgelegd welke afvalstoffen op de inrichting mogen worden geaccepteerd. De aanduiding van de afvalstoffen en de soorten te accepteren afvalstoffen zullen aan verandering onderhevig zijn.

In de vergunning is in voorschrift 2.1.2 bepaald dat het A&V-beleid en AO/IC moet voldoen aan de richtlijnen, beschreven in het rapport Dvv, met uitzondering van de positief beoordeelde afwijkingen. Voor de wijze van formulering van het voorschrift is gekozen om toekomstige afwijkingen mogelijk te maken.

De veranderingen in het A&V-beleid en AO/IC moeten in de beschrijving worden opgenomen. Conform voorschrift 2.1.3 dienen veranderingen ter beoordeling aan ons college te worden overgelegd. Daarmee behouden wij inzicht en zeggenschap op de aanpassingen.

Besluit financiële zekerheid

In het kader van het Besluit financiële zekerheid wordt de mogelijkheid geboden om aan de vergunning voorschriften te verbinden waarin een financiële zekerheid kan worden gesteld.

Een financiële zekerheid kan worden gesteld ter afdekking van het financiële risico ten aanzien van:

het ontstaan van een ernstige bodemverontreiniging;

het achterblijven van aanzienlijke voorraden afvalstoffen met een negatieve waarde, in geval van faillissement.

Met betrekking tot het voorkomen van bodemverontreiniging wordt in onderhavig geval bij potentieel bodembedreigende activiteiten een beschermingsniveau voorgeschreven dat voldoet aan Bodemrisicocategorie A:

Verwaarloosbaar bodemrisico, zoals bedoeld in de NRB. Het stellen van financiële zekerheid wordt in dat kader door ons niet nodig geacht. Met betrekking tot het achterblijven van aanzienlijke voorraden afvalstoffen met een negatieve waarde, in geval van faillissement wordt door ons het volgende overwogen:

- N.V. Afvalzorg is een solide bedrijf.

- De gewenste opslaghoeveelheden van afvalstoffen zijn aan een maximum gebonden.

Deze combinatie waarborgt naar onze mening voldoende dat door de overheid geen onaanvaardbaar financieel risico wordt gelopen.

Met betrekking tot het aanbrengen van de bovenafdichting van de stortplaats nadat deze is volgestort is het stellen van een financiële zekerheid voorgeschreven ter grootte van € 2,27 per gestorte ton afvalstoffen (voorschrift 1.11.1). Dit voorschrift wordt uit hoofde van het Bssa (zie elders in deze considerans) opgenomen.

Toetsingskader, beste beschikbare technieken en milieubelasting

Wij hebben bij de beoordeling van de aanvraag het aan de Wet milieubeheer ten grondslag liggende toetsingskader in acht genomen. Dit toetsingskader is met name omschreven in de artikelen 8.6 t/m 8.17 van die wet.

In het navolgende is aangegeven op welke wijze dit toetsingskader in het concrete geval een rol bij onze beschikking op de aanvraag heeft gespeeld¹.

Beste beschikbare technieken

Uitgangspunt bij de vergunningverlening is de toepassing van de beste beschikbare technieken (BBT). De bepaling van deze BBT dient per concreet geval op basis van artikel 5.a.1 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer en de Regeling aanwijzing BBT-documenten² (verder: de BBT-regeling) te gebeuren. Genoemd artikel en genoemde regeling vinden hun grondslag in de EG-richtlijn inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging³.

¹ Voor wat betreft het gestelde in artikel 8.8, onder f, verwijzen wij specifiek naar paragraaf III van deze considerans: Relatie tussen de vergunning en de mate van milieubewustzijn.

² Stcrt. 2005, 231, pag. 20

³ Ook bekend onder de naam: IPPC-richtlijn.

In de BBT-regeling zijn 2 tabellen opgenomen, t.w.:

Tabel 1: Met de hierin vermelde documenten dient in ieder geval rekening te worden gehouden, voorzover het de daarbij vermelde gpbv-installaties⁴ betreft. Het gaat hierbij met name om de in internationaal verband opgestelde BAT⁵ Reference Documents (BREF's).

Tabel 2: Met de hierin vermelde documenten dient rekening te worden gehouden, voor zover deze documenten betrekking hebben op binnen de inrichting plaatshebbende activiteiten. Het gaat hierbij met name om de Nederlandse documenten met betrekking tot de bepaling van de BBT, zoals bijv. de Nederlandse emissierichtlijn lucht of de Circulaire energie in de milieuvergunning.

In de inrichting bestaan verschillende activiteiten. Hiervan kan worden vastgesteld dat de activiteit "storten" valt onder categorie 5.4 van de in bijlage I van de EG-richtlijn genoemde activiteit. De overige activiteiten zoals de biologische reiniging, natte reiniging, verwerking riool-, kolken-, gemalenslib en veegvuil, baggerspecieverwerking, immobilisatie, grond- en bouwstoffenbank en de mobiele puinbreekinstallatie vallen niet onder een in de IPPC genoemde categorie.

Met betrekking tot voornoemde overige activiteiten hebben wij ook een aantal van de in tabel 2 van voornoemde regeling genoemde documenten geraadpleegd.

Hierna bij de behandeling van de relevante milieucompartimenten, zullen wij nader op de BREF en de overige geraadpleegde documenten ingaan.

In het onderhavige geval is voorts sprake van een inrichting waartoe een gpbv-installatie behoort. Het betreft de stortplaatsactiviteit. Met betrekking tot de activiteit "storten" overwogen wij het volgende:

In het onderhavige geval is, overeenkomstig de in de richtlijn neergelegde systematiek, nog geen BREF opgesteld waarin de BBT is vastgelegd. Aangezien een toetsing daaraan in het onderhavige geval niet mogelijk is, hebben we getoetst aan de uitgangspunten van de BBT-regeling.

Daarbij dienen die aspecten te worden overwogen waarmee rekening moet worden gehouden bij de bepaling van de best beschikbare techniek (BBT).

Voor een stortplaats is Europese regelgeving van toepassing (Richtlijn 1999/31/EG). Deze regelgeving is verwerkt in de bestaande nationale regelgeving voor stortplaatsen (Sb, Bssa en Usb met bijbehorende regelingen).

⁴ Dit is een installatie als bedoeld in bijlage 1 van de IPPC-richtlijn

⁵ BAT: Best Available Techniques (in het Nederlands : BBT)

Onderhavige stortplaats mag uitsluitend in werking zijn als wordt voldaan aan de in die regelgeving opgenomen voorwaarden. Door die werkwijze is voor stortplaatsen een situatie ontstaan waarbij kan worden gesteld dat indien is voldaan aan de bestaande regelgeving, tevens wordt voldaan aan de best beschikbare techniek.

Aan deze vergunning zijn voorts de voorschriften verbonden, zoals vereist door voornoemde regelgeving, die de emissies en risico's voor het milieu voorkomen of tot een minimum beperken. (voorschriften 3.1.1 t/m 3.1.21)

Door deze werkwijze hebben wij naar onze mening in voldoende mate rekening gehouden met het gestelde in de BBT-regeling.

Hierna bij de behandeling van de relevante milieucompartimenten, zullen wij nader op de overige geraadpleegde documenten ingaan.

Milieuhygiëne

Wij hebben bij de beoordeling van de aanvraag alle vormen van milieubelasting, binnen het door de Wm gestelde kader, meegewogen. Ten aanzien van de relevante vormen van milieubelasting die de inrichting kan veroorzaken, merken wij het volgende op.

Lucht

Besluit luchtkwaliteit

Het Besluit luchtkwaliteit 2005 van 20 juni 2005, houdende de uitvoering van richtlijn 2000/69/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 16 november 2000 betreffende grenswaarden voor benzeen en koolmonoxide in de lucht (PbEG L 313), richtlijn 1999/30/EG van de Raad van de Europese Unie van 22 april 1999, betreffende grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide, stikstofoxiden, zwevende deeltjes (PM₁₀) en lood in de lucht (PbEG L 163) en richtlijn 96/62/EG van de Raad van de Europese Unie van 27 september 1996 inzake de beoordeling en het beheer van de luchtkwaliteit (PbEG L 296), bevat grenswaarden voor de luchtkwaliteit die door ons in acht worden genomen.

In artikel 15 van het Besluit luchtkwaliteit 2005 zijn voor de bescherming van de gezondheid van de mens voor stikstofdioxide twee grenswaarden vastgelegd: 200 microgram per m³ als uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal achttien maal per kalenderjaar mag worden overschreden, en 40 microgram per m³ als jaargemiddelde concentratie, uiterlijk op 1 januari 2010. Uit de jaarlijks gerapporteerde achtergrondgegevens, verkregen van het RIVM, blijkt dat in de omgeving van onderhavige inrichting de jaargemiddelde

achtergrondconcentratie voor stikstofdioxide in 2004 ca.26 microgram per m³ bedroeg. Op geen enkele plaats in de omgeving van de inrichting is in 2004 de grenswaarde van 200 microgram per m³ als uurgemiddelde concentratie overschreden.

Een prognose voor 2010 laat een lichte daling van de jaargemiddelde concentratie NO₂ zien.

In artikel 20 van het Besluit luchtkwaliteit 2005 zijn voor de bescherming van de gezondheid van de mens voor zwevende deeltjes (PM₁₀) twee grenswaarden vastgelegd:

40 microgram per m³ als jaargemiddelde concentratie;

50 microgram per m³ als 24 uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal 35 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

Uit de jaarlijks gerapporteerde achtergrondgegevens, verkregen van het RIVM, blijkt dat in de omgeving van onderhavige inrichting de jaargemiddelde achtergrondconcentratie voor zwevende deeltjes (PM₁₀) in 2004 maximaal 29 microgram per m³ bedroeg.

De 24 uurgemiddelde concentratie van 50 microgram per m³ werd hierbij 23 maal overschreden.

De bijdrage van de activiteiten van de inrichting maken deel uit van de achtergrondconcentratie. Omdat de activiteiten van onderhavige inrichting met het afgeven van deze oprichtingsvergunning niet veranderen wordt voor stikstofdioxide en zwevende deeltjes (PM₁₀) voldaan aan de maximaal toegestane grenswaarde uit het Besluit Luchtkwaliteit 2005.

Aan de grenswaarden voor de overige componenten uit het Blk-2005 (Benzeen, SO₂, CO en Lood) wordt in Nederland ruimschoots voldaan.

Stof

Stofverspreiding zal hoofdzakelijk ontstaan bij op- en overslag van droge granulaire stoffen en bij het storten van afvalstoffen op de stortplaats. Bij het storten van afvalstoffen kan tevens sprake zijn van verwaaiing van afvalstoffen. Met betrekking tot het tegengaan van die ongewenste effecten is in de aanvraag een reeks maatregelen opgesomd. De aanvraag maakt deel uit van de vergunning (zie beslissing) waardoor deze werkwijze aan de vergunning is verbonden.

Tevens zal stofverspreiding plaats kunnen vinden van het door transportbewegingen opgewelend stof.

Zowel bij het breken van puin als bij het immobiliseren zal stofverspreiding kunnen ontstaan. Ter beperking daarvan is voorschrift 4.2.2 opgenomen. Met betrekking tot de emissies van stof baseren wij ons op het gestelde in de NeR. In voorschriften 4.1.1, 4.2.1 t/m 4.2.3 hebben wij deze uitgangspunten vastgelegd.

Emissies

Bij de biologische reiniging wordt de grond belucht door middel van zuigbeluchting.

De onttrokken lucht zal verontreinigingen bevatten. Om de emissie van die verontreinigende stoffen te beperken hebben wij gesteld dat de emissie via een koolfilter dient te geschieden en maximale waarden opgenomen voor de uitstoot van benzeen. (zie voorschriften 4.1.1 en 4.3.5).

Voorts zijn bij de zoutzuur- en methanolopslag tanks voorzieningen voorgeschreven voor reiniging van de verdringingslucht bij het vullen van die tanks.

Stortgas

In het stortlichaam wordt door rottingsprocessen in het afval stortgas geproduceerd.

Dit stortgas bevat methaan. Methaan is een gas dat bijdraagt aan het broeikas effect. Stortgas is tevens sterk geurend (stank). Emissie van stortgas moet om die redenen worden voorkomen.

Zoals in de aanvraag is omschreven bestaat het stortgasonttrekkingssysteem op Nauerna uit horizontale buizen. Er zal nog enigszins sprake zijn van emissie van stortgas. Voor de consequenties hiervan op de geurbelasting in de omgeving verwijzen wij naar hetgeen vermeldt bij "Geur" in onderstaande paragraaf.

Het onttrokken stortgas wordt, na te zijn gereinigd, gebruikt voor energieopwekking in de waterzuivering of het kantoor, wat in overeenstemming is met het gestelde in de NeR.

Nadat de stortplaats is volgestort zal uiteindelijk de bovenafdichtings constructie moeten worden aangelegd. De bovenafdichtingsconstructie bestaat grofweg uit (van buiten naar binnen) een leeflaag, een hemelwater drainage laag, folie (2 mm dik) met lekdetectie en een klankbordlaag. In deze klankbordlaag zal een gas drainagenetwerk worden aangebracht.

Aangezien de stortgasonttrekking onder de afsluitende folie plaatsvindt, is er dan geen sprake van diffuse emissie van stortgas naar de buitenlucht. De aanleg van de totale bovenafdichting wordt echter pas na verstrijken van de termijn van onderhavige beschikking verwacht.

De verplichting tot het uitvoeren van deze maatregelen is vanwege het opnemen van voorschriften zoals vereist in het Sb, reeds uitgevoerd (zie hetgeen vermeld bij behandeling van het Sb en Usb in deze considerans).

Geur

Algemeen

Bij het opstellen van de voorschriften in de vergunning is de Nederlandse Emissierichtlijn Lucht (NeR) uitgangspunt.

In de NeR is het door de Minister van VROM in maart 1995 gewijzigde geurbeleid opgenomen.

Het belangrijkste uitgangspunt is nu dat er alleen dan maatregelen en voorzieningen getroffen behoeven te worden, wanneer er daadwerkelijk sprake is van hinder c.q. redelijkerwijs hinder kan worden verwacht. Of er sprake is van hinder dient door het bevoegd gezag te worden vastgesteld door middel van een hinderenquête, klachtenregistratie en dergelijke.

Indien sprake is van inrichtingen die in een zgn. bedrijfstakstudie zijn meegenomen (zgn. categorie 1-inrichtingen) worden de resultaten van die studie gebruikt voor het bepalen van (de mate van) hinder.

In het geval dat door het bevoegd gezag is vastgesteld dat er sprake is van hinder (dan wel redelijkerwijs hinder kan worden verwacht) zullen aan de vergunning voorschriften moeten worden verbonden die, voorzover geuroverlast niet kan worden voorkomen, voor de omgeving de grootst mogelijke bescherming bieden tegen geur, tenzij dat redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

In dergelijke gevallen wordt in het geurbeleid het begrip "acceptabel hinderniveau" gebruikt. Het acceptabele hinderniveau dient door het bevoegd gezag in het kader van de Wet milieubeheer, per individuele situatie te worden vastgesteld, vergund en gehandhaafd.

Inhoud van de aanvraag

Bij onderhavige aanvraag is een geuronderzoek van PRA Odournet BV, rapportnummer NVAZ04A5, d.d. maart 2005, gevoegd.

In dat rapport wordt de bijdrage in de geuremissie van geurrelevante activiteiten op de inrichting vastgesteld (zie tabel 6, pag. 18 van het rapport). De opslag van verse baggerspecie is de meest belangrijke emissiebron (40,2 %). Het stortfront (24,4 %) en ontwijken van stortgas (12,7 %), opslag veegvuil met bladafval (9,9 %) en de verwerking van zeefzand (7,8 %) zijn bronnen die belangrijk bijdragen in de geuremissie van de totale inrichting.

Vaststellen van mate van hinder

Conform de NeR dient door het bevoegd gezag te worden bepaald of en in welke mate er sprake is van hinder (het hinderniveau).

Met betrekking tot onderhavige inrichting is inzicht gekregen in de mate van hinder naar aanleiding van klachten en onderzoek naar de getrouwheid van de klacht. We hebben de periode vanaf medio het jaar 2000 beschouwd.

Per jaar is sprake van minder dan 10 terechte klacht momenten met betrekking tot geuroverlast. Op die momenten is vaak een relatie aan te geven met activiteiten van de inrichting zoals omzetten van grond, RKGV, residu van natte reinigingsprocessen, en ontwijken van stortgas.

In juli 2003 heeft ernstige geuroverlast plaatsgevonden. Dat had een relatie met het oplossen van een afvalprobleem bij een buiten de inrichting plaatsgevonden calamiteit, te weten het storten van restanten van een cacao-brand in juli 2003. Als die bijzondere omstandigheden buiten beschouwing worden gelaten is sprake van een acceptabele situatie.

Door ons wordt geconcludeerd dat er sprake kan zijn van geurhinder en dat daarom afgewogen moet worden of de aangevraagde activiteiten redelijkerwijs kunnen worden vergund.

Normering

In het geurrapport dat deel uitmaakt van de aanvraag, wordt gesteld dat de geuremissie van de opslag verse baggerspecie, het stortfront, het ontwijkende stortgas, opslag van veegvuil en verwerking van zeefzand bepalend zijn voor de geurbeleving in de omgeving.

Van genoemde relevante bronnen is op basis van bekende gegevens aan een geurconcentratie een hedonische waarde toegekend voor de betreffende activiteit (tabel 8, blz. 22 van het rapport).

Voorgesteld wordt om voor de gehele inrichting uit te gaan van het toetsingskader voor bagger, aangezien de geuremissie voor het grootste deel van die activiteit afkomstig is. Voor baggerspecie geldt dat bij overschrijding van de geurconcentratie $2,7 \text{ ge/m}^3$ sprake kan zijn van de hedonische waarde waarbij hinder mogelijk kan zijn ($H = -1$).

Als toetsingskader is in het rapport het volgende voorgesteld:

- a. Vrijliggende woonbebouwing:
 - grenswaarde $4,7 \text{ ge/m}^3$ als 95-percentielwaarde;
 - richtwaarde $2,7 \text{ ge/m}^3$ als 95-percentielwaarde;
 - streefwaarde 1 ge/m^3 als 95-percentielwaarde;

b. Aaneengesloten woonbebouwing:

grenswaarde 4,7 ge/m³ als 98-percentielwaarde;

richtwaarde 2,7 ge/m³ als 98-percentielwaarde;

streefwaarde 1 ge/m³ als 98-percentielwaarde;

Door gedeputeerde staten wordt op basis van deze gegevens vastgesteld dat bij een geurconcentratie tot 2,7 ge/m³ er hinder mogelijk kan zijn.

Deze concentratie in combinatie met de overschrijdingsfrequentie 98 percentiel, wordt door hen als grenswaarde ofwel het aanvaardbaar hinderniveau gehanteerd.

Acceptabel hinderniveau

In het rapport is figuur c. opgenomen waarin de geurcontouren van 1-, 2,7- en 4,7 ge/m³ als 98 percentiel zijn weergegeven. Uit die figuur blijkt dat binnen de 2,7 ge/m³ als 98 percentiel contour enige verspreid liggende woningen aanwezig zijn.

In de NeR wordt in par 2.9, Geur, een onderscheid gemaakt tussen aaneengesloten woonbebouwing en bedrijfswoningen, waarbij wordt gesteld dat voor een bedrijfswoning een hoger immissieniveau kan worden gehanteerd. Ook wordt in enkele in de NeR opgenomen bijzondere regelingen uitgegaan van verschillende benadering van aaneengesloten woonbebouwing en verspreid liggende woningen.

Aangezien er in onderhavig geval sprake is van een bestaande situatie achten wij het, refererend aan de handelwijze in de NeR, toelaatbaar een hogere waarde op verspreid liggende woningen toe te staan.

In het rapport is gekozen om de overschrijdingsfrequentie te verhogen. Wij sluiten ons aan bij de keuze in het geurrapport om uit te gaan van de waarde van 2,7 ge/m³ als 95 percentiel.

Uit figuur b. van het rapport blijkt dat binnen de 2,7 ge/m³ als 95percentiel contour zich geen verspreid liggende woningen bevinden.

Stand der techniek

Met betrekking tot de uitgevoerde activiteiten op de stortplaats Nauerna is in de NeR is een bijzondere regeling voor de verwerking van gassen van stortplaatsen c.a. opgenomen. De in die regeling genoemde maatregelen in verband met de geuremissiebeperking dienen te worden gehanteerd.

Op de stortplaats zijn de volgende maatregelen getroffen welke, onder meer, geuremissie beperkend zijn:

Stortgasonttrekkingsysteem;

Afdekken stortfront en geurverspreidende materialen;

Afdekken stortplaats (uiteindelijk);

Deze maatregelen zijn conform de bijzondere regeling in de NeR en worden beschouwd als de stand der techniek. De verplichting tot het uitvoeren van deze maatregelen is vanwege het opnemen van voorschriften zoals vereist in het Sb, reeds uitgevoerd (zie hetgeen vermeld bij behandeling van het Sb en Usb in deze considerans).

Conclusie

Uit onderhavige aanvraag blijkt dat bij de huidige bedrijfsvoering, de immissiewaarde voor het aanvaardbaar hinderniveau, $2,7 \text{ ge/m}^3$ als 98 percentiel, op enkele nabij gelegen te beschermen objecten niet gehaald wordt. Deze te beschermen objecten zijn aan te merken als verspreid liggende woningen. Conform de systematiek van de NeR kan voor verspreid liggende woningen een hoger immissie niveau worden toegelaten. Aan het acceptabele hogere immissie niveau van $2,7 \text{ ge/m}^3$ als 95 percentiel wordt voor alle nabijgelegen woningen ruimschoots voldaan.

Mede gezien het feit dat er sprake is van een bestaande situatie die voldoet aan de stand der techniek zijn wij van mening dat er in zijn totaliteit sprake is van een acceptabel hinderniveau waarvoor vergunning kan worden verleend.

Teneinde aan de geuremissie van de inrichting een handhaafbaar maximum te verbinden hebben wij de, in het geurrapport in figuur c aangegeven, contouren van $2,7$ en $4,7 \text{ ge/m}^3$ als 98 percentiel in voorschrift 4.8.1 aan de vergunning verbonden.

Bodem

De oppervlakte van de inrichting wordt grotendeels ingenomen door de stortplaats.

De stortplaats is voorzien van een onderafdichting welke voldoet aan de eisen van het Sb c.q. Usb. In de bewaking van de kwaliteit van de bodem onder de stortplaats wordt eveneens voorzien door voorzieningen vereist uit hoofde van het Sb c.q. Usb.

Bodembeschermende voorschriften met betrekking tot uitgevoerde activiteiten boven een onderafdichting hoeven niet te worden opgenomen. Voor de goede orde vermelden wij dat de activiteiten die potentieel bodembedreigend zijn, zoals opslagtanks brandstof, de wielwasser, afvoer afvalwater kantoor etc. wel moeten voldoen aan de vereisten zoals deze gesteld worden ter bescherming van de bodem (zie voorschrift 4.15.1. en 3.14.1 en 3.15.1).

Het oogmerk daarvan is echter dat het stortlichaam en het percolaat niet onnodig vervuuld raakt.

Nulsituatie en bodembescherming

Uitsluitend in geval van potentieel bodembedreigende activiteiten op plaatsen buiten de onderafdichting van de stortplaats dient de nul-situatie bekend te zijn. Het betreft onder meer de locaties: loswal, rioolwaterzuiveringsinstallatie en methanol- en zoutzuuropslag.

In de vergunning is opgenomen dat op bedoelde plaatsen de nulsituatie van de bodem bekend moet zijn. Deze gegevens dienen in een rapport aan ons te worden toegestuurd. (voorschrift 4.9.1)

Op bovengenoemde plaatsen dient aandacht te worden besteed aan bodemverontreiniging. Die plaatsen moeten zijn voorzien van bodembeschermende voorzieningen. Hiertoe zijn voorschriften 4.14.1 en 4.15.1 opgenomen.

Om zeker te stellen dat na afloop van de vergunning eventuele van de inrichting afkomstige bodemverontreiniging kan worden opgespoord en zo nodig gesaneerd is, met gebruikmaking van artikel 8.16 van de Wet milieubeheer, voorschrift 1.3.1 opgenomen, waarin is bepaald dat de voorschriften 4.10.1 t/m 4.12.1 tot één jaar na het verstrijken van de geldigheidstermijn van de vergunning van kracht blijven.

Geluid en Trillingen

Bij de aanvraag voor een revisievergunning is een akoestisch rapport gevoegd van Dorsserblesgraaf, dossier HL.W6181.R03, van november 2005. In dit rapport zijn de akoestische consequenties vanwege de aangevraagde activiteiten aangegeven.

De gemeente Zaanstad heeft geen gemeentelijke nota industrielawaai vastgesteld. Voor de normstelling baseren wij ons op de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van de situatie waarbij de puinbreker op grondbank 4 wordt geplaatst. De geluidberekeningen zijn gebaseerd op het gegeven dat de puinbreker niet gelijktijdig in bedrijf is met de immobilisatie-installatie. Het vanwege de activiteiten optredende geluidsniveau is bepaald voor een viertal vergunningpunten uit de vigerende vergunning en voor de woonschepen in de omgeving.

Voor de normstelling hebben wij in ogenschouw genomen dat de woonschepen op grond van het gegeven dat deze zijn gelegen in de geluidszone van zowel industrieterrein Westpoort als industrieterrein Westzanerpolder reeds een geluidsbelasting kunnen ondervinden van 53 dB(A) of hoger.

Wij merken op dat een woonschip in de zin van de Wet geluidhinder niet wordt aangemerkt als geluidsgevoelig object. Het treffen van gevelwerende voorzieningen aan woonschepen kan echter slechts een zeer beperkte oplossing zijn en voorzieningen als wallen en schermen liggen veelal niet in de rede. Op grond van de jurisprudentie, worden woonschepen die door één gezin permanent worden bewoond wel als geluidsgevoelig aangemerkt. In dat kader bieden wij de woonschepen een beschermingsniveau in de vorm van een begrenzing van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) en het optredend maximale geluidsniveau (L_{Amax}). Voor de woonboten bedraagt het optredend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege de Stortplaats Nauerna maximaal 50 dB(A), hetgeen wij vergunbaar achten.

De optredende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) komen meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente geluidsniveau uit. Hiermee wordt niet voldaan aan de streefwaarden. De waarden zijn echter lager dan de in de Handreiking opgenomen grenswaarden en achten wij derhalve vergunbaar. Als ondergrens voor de optredende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) hebben wij de waarden genoemd in paragraaf 3.2 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening aangehouden.

Incidenteel (niet vaker dan 12 maal per jaar) wordt de loswal ook gedurende de avondperiode gebruikt. Deze situatie leidt voor controlepunt 5 tot een waarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 49 dB(A) in de avondperiode. Het treffen van geluidwerende voorzieningen voor deze incidentele situatie rekenen wij niet tot de ALARA-maatregelen en derhalve achten wij dit geluidsniveau voor deze niet-representatieve situatie vergunbaar.

Op het zuidoostelijk terreindeel zal een windmolen worden geplaatst die geen deel uitmaakt van de onderhavige aangevraagde inrichting. In figuur 1 hebben wij de locatie globaal aangegeven.

Indirecte hinder wegverkeer.

Uit het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport blijkt dat het berekende equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) niet meer bedraagt dan 20 dB(A) op de beoordelingspunten. Dit geluidsniveau is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De voorkeursgrenswaarde geldt voor de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige objecten. Gezien deze berekende waarde achten wij het niet noodzakelijk voorschriften m.b.t. indirecte hinder aan de vergunning te verbinden.

Trillingen

Uitgaande van het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport zullen gezien de afstand van 60 meter tot de dichtstbijgelegen woonboot geen voelbare trillingen optreden. Tevens is vanwege de impedantiesprong voor trillingen bij de overgang van vaste bodem naar water een trillingsdempend effect te verwachten. Wij zien derhalve geen noodzaak voorschriften t.a.v. trillingen aan de vergunning te verbinden.

Bedrijfsafvalwater

Lozing van verschillende soorten afvalwater vindt, al dan niet na behandeling in de waterzuivering, enkel plaats op het oppervlaktewater.

Lozingseisen worden opgenomen in de Wvo-vergunning, zodat wij volstaan met het verwijzen naar die vergunning.

Externe veiligheid

Het aspect externe veiligheid heeft betrekking op de volgende activiteiten in de inrichting:

- opslag propaan
- opslag koolstofbron

Met betrekking tot de opslag propaan is in de aanvraag vermeld dat dat zal geschieden overeenkomstig de CPR 11-2. Aangezien de inhoud van de tanks 6000 en 8000 liter bedraagt is echter de CPR 11-3 van toepassing. In de vergunning hebben wij voorschrift 3.16.1 opgenomen waarin is gesteld dat dient te worden voldaan aan het gestelde in die CPR, waarmee een veilige aanwezigheid en gebruik van propaantanks wordt gewaarborgd.

Ten behoeve van de goede werking van de waterzuivering is een opslagtank met een inhoud van 30 m³ aanwezig voor de opslag van de zogenaamde C-bron, welke voornamelijk bestaat uit methanol. Die vloeistof is licht ontvlambaar en toxisch.

In de aanvraag staat aangegeven dat de tank en de installatie volledig explosie veilig is uitgevoerd en dat bij het treffen van die veiligheids maatregelen de CPR 9-2 als richtlijn is genomen. Voorts is een rapport in de aanvraag opgenomen van Adviesgroep AVIV B.V. inzake de maximale negatieve gevolgen op de veiligheid bij een calamiteit (maximum credible accident, MCA) met betrekking tot de opslag en het bijvullen van de C-bron.

Uit dat rapport blijkt dat de kans dat er ten gevolge hiervan buiten de inrichting lethale effecten optreden nihil is.

Met het opnemen van de voorschriften 3.17.1 t/m 3.17.4 wordt in combinatie met de in de aanvraag genoemde maatregelen een veilige opslag en gebruik gewaarborgd.

Energie

Conform de circulaire Energie in de milieuvergunning van het ministerie van VROM d.d. oktober 1999, dient het opnemen van voorschriften over energiebesparing bij een verbruik van 50.000 kWh of 25.000 m³ gas of meer te gebeuren.

De provincie Noord-Holland hanteert een afwijkende drempelwaarde van 100.000 kWh of 30.000 m³ gas.

In de aanvraag is vermeld dat het elektriciteitsverbruik van de inrichting in 2003, 1.700.000 kWh bedraagt. Het propaanverbruik bedraagt ca. 1000 m³ per jaar. Het elektriciteitsverbruik wordt hoofdzakelijk bepaald door de natte reinigingsinstallatie.

Deze installatie is in 2004 gerealiseerd. Daarbij is gebruik gemaakt van energiezuinige motoren en installaties. Het voorschrijven van een energiebesparingsonderzoek wordt daarom niet noodzakelijk geacht.

Eural

Door de Europese Commissie is een afvalstoffenlijst samengesteld en zijn criteria ontwikkeld aan de hand waarvan bepaald kan worden of een afvalstof wel of niet gevaarlijk is. Deze criteria zijn vastgelegd in de Europese afvalstoffenlijst, de Eural. Per 8 mei 2002 is de Eural in werking getreden.

In bijlage 8 van de aanvraag is een beschrijving van het acceptatie en verwerkingsbeleid en Administratieve organisatie en interne controle opgenomen (AV / AO-IC).

Een onderdeel van die beschrijving is een lijst met vermelding van de te accepteren stoffen op de inrichting en de afzonderlijke onderdelen daarvan. In die lijst is gebruik gemaakt van de beschrijvingen en coderingen conform de Eural, zodat een uniforme aanduiding van de te accepteren afvalstoffen is bereikt. Met betrekking tot het aanwezig zijn en adequaat houden van de beschrijving van het AV / AO-IC verwijzen wij naar hetgeen vermeld bij Acceptatie en verwerking (Bssa en rapport De verwerking verantwoord) eerder in deze considerans.

Registratie en melden

Tot 1 januari 2005 waren in de Provinciale milieuverordening Noord-Holland (Pmv) categorieën bedrijfsafvalstoffen aangewezen die op een bepaalde wijze moeten worden geregistreerd en regelmatig aan ons moeten worden gemeld.

Per 1 januari 2005 zijn de in de Pmv opgenomen regels opgenomen in het van rijkswege uitgevaardigde Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen (Stb. 2004, 522), nader uitgewerkt in de Regeling melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen (Stcrt. 27 oktober 2004, 207). Aangezien onderhavige inrichting zich toelegt op het beheer van een aantal aangewezen afvalstoffen, zal onder andere de ontvangst en afgifte van deze afvalstoffen overeenkomstig deze regelingen moeten worden gemeld en zal tevens moeten worden voldaan aan de overige daarin opgenomen verplichtingen.

Om volledig te voldoen aan het gestelde in art. 8.14 Wm dient voor het registreren van de gebruikte grondstoffen en ontstane afvalstoffen een voorschrift (2.2.1) aan de vergunning te verbinden.

Adviezen

Binnen de daarvoor gestelde termijn zijn met betrekking tot de ingediende aanvraag door Burgemeester en wethouders van Zaanstad adviezen uitgebracht, welke wij hieronder hebben samengevat. Onze overwegingen naar aanleiding van deze adviezen hebben wij onder 'ad' weergegeven:

1. In het akoestisch onderzoek (rapport HL.W6181.R01) is geen rekening gehouden met woonboten gelegen in het zijkanaal D. De geluidbelasting ter plaatse van die woonboten is niet berekend. Tevens wordt opgemerkt dat het geluidniveau op rekenpunt 12 (nabij een woonbootligplaats) ingevolge de "handreiking industrielawaai" niet vergunbaar is, tenzij wordt aangetoond dat de binnenwaarde niet hoger is dan 35 dB(A). Vervolgens wordt in het rapport onderscheid gemaakt in legale en illegale ligplaatsen van woonboten en wordt erop gewezen dat conform jurisprudentie dat feit niet van belang is bij het vaststellen van de objecten die moeten worden aangemerkt als geluidgevoelige bestemming.

ad 1.

Door ons is op 5 december 2005, nr. 2005-58087 een aanvulling op de aanvraag ontvangen. De aanvulling betreft een akoestisch onderzoeksrapport dat in de plaats dient te worden gesteld van het akoestisch onderzoeksrapport dat in eerste instantie bij de aanvraag was gevoegd.

In het rapport is rekening gehouden met zowel de legale als illegale woonboten. Zie verder het gestelde onder "Geluid en Trillingen".

Bedenkingen

De ontwerpbeschikking heeft van 23 december 2005 tot 22 januari 2006 ter visie gelegen. Naar aanleiding van de ontwerpbeschikking zijn binnen de daarvoor gestelde termijn bedenkingen ingebracht door:

- VROM-Inspectie Haarlem
- Afvalzorg Deponie B.V. te Assendelft

Deze bedenkingen kunnen als volgt worden samengevat, waarbij onze reactie integraal onder 'ad ...' is weergegeven :

- VROM-Inspectie:
 - a. In de vergunning dient aangegeven te worden welke omstandigheden er toe leiden dat de in de aanvraag genoemde gevaarlijke afvalstoffen gemengd mogen worden. Dit gelet op de scheidingsverplichting op grond van art. 3 lid 1 van de Regeling Scheiden en gescheiden houden.

Ad. a.

Met name bij de beoordeling natte reiniging en beoordeling baggerspecieverwerking is expliciet ingegaan op afwijkingen op de Regeling Scheiden en gescheiden houden

In beginsel, ongeacht de vraag of een specifieke partij als gevaarlijk afval moet worden aangemerkt, zullen per soort afval of per bewerkingsmethode, partijen worden samengevoegd c.q. opgeslagen en, voor zover van toepassing, worden bewerkt. Hierbij geldt wel als randvoorwaarde dat het bewerkingsproces noch de afzetmogelijkheden van eind- en restproducten niet nadelig worden beïnvloed. Samenvoeging geschiedt uitsluitend indien de afzonderlijke partijen voor eenzelfde route in aanmerking komen.

Van de volgende afvalstoffen worden ook partijen geaccepteerd welke als gevaarlijk afval zijn te bestempelen.

Teerhoudend asfalt

Teerhoudend asfalt wordt opgebulkt en vervolgens afgevoerd voor verdere (thermische) verwerking. Bij het opbulken worden zowel partijen teerhoudend asfalt die als gevaarlijk afval worden aangemerkt als partijen teerhoudend asfalt die als niet gevaarlijk worden aangemerkt, samengevoegd. Dit hangt samen met het feit dat in praktijk 'slechts' kwalitatief wordt bepaald of een partij asfalt als teerhoudend is aan te merken. Er vindt geen verdere bepaling plaats van het teergehalte op basis waarvan kan worden beoordeeld of sprak is van gevaarlijk afval.

Biologische reiniging

In voorkomende gevallen kan biologisch te reinigen grond als gevaarlijk afval worden aangemerkt. Deze partijen worden opgebulkt en apart verwerkt in het biologisch reinigingsproces. Er vindt derhalve menging plaats van diverse partijen gevaarlijke afvalstoffen. Aangezien het om één categorie van afvalstoffen gaat (in de zin van de Regeling scheiden, te weten categorie 36 (overige gevaarlijke afvalstoffen)) is voor het samenvoegen geen ontheffing op grond van de Regeling scheiden benodigd.

Natte reiniging

In de natte reiniging worden diverse afvalstoffen gereinigd. Hierbij wordt de BRL 7500 gevolgd. In de installatie worden zowel gevaarlijke als niet gevaarlijke afvalstoffen gereinigd. Bij het reinigen wordt uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

Reiniging van een partij moet een herbruikbaar product opleveren;

Partijen worden opgebulkt tot één batch voor zover deze als individuele partij tot eenzelfde product kunnen worden gereinigd;

Gevaarlijke en niet gevaarlijke afvalstoffen worden gescheiden opgebulkt en gereinigd;

Partijen gevaarlijke afvalstoffen worden opgebulkt tot één batch alvorens te worden gereinigd. Voor het samenvoegen van verschillende partijen gevaarlijke afvalstoffen (voor zover sprake is van verschillende categorieën in de zin van de Regeling scheiden) wordt ontheffing aangevraagd;

Alvorens toestemming te geven om bepaalde categorieën van gevaarlijke afvalstoffen toch met elkaar te mengen (art. 4 van de Regeling), dient te zijn voldaan aan het gestelde in voorschrift 3.3.3. Met het bovenstaande menen wij aan de bedenking tegemoet te zijn gekomen.

- b. In voorschrift 4.11 van de vergunning ontbreekt een meetverplichting en een verwijzing naar een standaardbemonsteringmethode- en -wijze. Gevraagd wordt deze in de vergunning op te nemen.

Ad. b.

Het betreft hier een verzoek om een meetverplichting bedoeld om de emissiewaarden, zoals opgenomen in voorschrift 4.1.1, te kunnen controleren. Deze eenmalige metingverplichting alsmede de normering met betrekking tot het uitvoeren van de metingen ontbreken inderdaad. De voorschriften 4.1.2 en 4.1.3 zijn daarom toegevoegd. In voorschrift 4.1.2 is een eenmalige meetverplichting opgenomen.

De meetverplichting is bedoeld om aan te tonen dat aan de in de vergunning opgenomen voorwaarden wordt voldaan. In voorschrift 4.1.3 zijn de meetnormen opgenomen welke van toepassing zijn op de metingen.

- c. In het acceptatiebeleid is niet aangegeven aan welke standaardnormen (NEN-Normen) de analyses moeten voldoen. De monstername dient te voldoen aan de NVN 5860-norm "Afvalstoffen - Bemonstering van Afval". Verzocht wordt de voorschriften aan te vullen en helder en handhaafbaar de normen in de vergunning op te nemen.

Ad. c.

Er is hier sprake is van verwerking van bouwstoffen en grondachtige stromen en in de aanvraag is aangegeven dat gewerkt wordt volgens de BRL-7500. De BRL-7500 legt een koppeling met de het protocol BRL 9335 "Nationale beoordelingsrichtlijn voor het KOMO-Attest met Productcertificaat en het NL-BSB-certificaat voor Grond". In deze BRL staan naar onze mening de benodigde eisen verwoord, die gesteld moeten worden aan analyse en bemonstering. Het opnemen van een verdergaande normering voor monstername is naar onze mening niet noodzakelijk.

- d. In de aanvraag ontbreekt een opleidingsplan. Het begrip "voldoende" in voorschrift 1.10.1 is niet eenduidig handhaafbaar. Verzocht wordt de instructie aan te vullen met een heldere en handhaafbare instructie omtrent de benodigde opleidingen voor het personeel.

Ad. d.

Door Afvalzorg is in 2002, in aansluiting op de Europese richtlijn storten, een aanpassingsplan ingediend voor de locatie Nauerna. In dit plan is omschreven welke opleidingseisen gesteld worden aan het personeel. Specifiek ten aanzien van de kennis van de medewerkers die verantwoordelijk zijn voor een goede naleving van deze vergunning, hebben wij gemeend te eisen dat deze medewerkers minimaal het OPOR-diploma te bezitten. Deze opleidingseis hebben wij, in navolging van artikel 2a van het Stortbesluit bodembescherming, toegevoegd aan voorschrift 1.10.1.

- Afvalzorg Deponie B.V.:
- e. De vergunning gaat onterecht uit van het reinigen van grond welke enkel voldoet aan de kwalificatie categorie 1 conform het Bouwstoffenbesluit. De kaders omvatten meer zoals de bodemgebruikswaarden uit het beleidsdocument "Van trechter tot zeef". Verzocht wordt bij het biologisch reinigen in considerans en voorschrift 3.2.1 als uitgangspunt te hanteren dat het gereinigde product binnen de wettelijke kaders dient te worden toegepast.

Ad. e.

In het voorschrift is rekening gehouden met hetgeen is aangevraagd door vergunninghoudster. In de aanvraag is in bijlage 5 hoofdstuk 5, Biologisch reinigen, onder procesbeschrijving aangegeven dat "De grond wordt gereinigd tot categorie 1 grond, volgens de normstelling van het vigerende beleid". De verzochte aanpassing heeft geen meerwaarde en achten wij dan ook niet nodig.

- f. In de considerans en voorschrift 3.8.1 wordt voor het storten van baggerspecie ten onrechte het stortverbod (art. 1 sub 24 van het Bssa) als toetsingskader genoemd. Sinds 2004 is voor de beoordeling of baggerspecie al dan niet gestort mag worden de Minimum Verwerkingsstandaard (Staatscourant 24 mei 2004, nr. 96) van toepassing.

Ad. f.

De considerans en de voorschriften 2.1.4 en 3.8.1 zijn hierop aangepast.

- g. Afvalzorg verzoekt de definities voor C2- en C3-afvalstoffen niet over te nemen uit het Bssa, maar rechtstreeks te verwijzen naar het Bssa, om zo wijzigingen in de toekomst te ondervangen.

Ad. g.

Momenteel is het Bssa nog van toepassing en zijn de definities nog geldig, ook op de te storten afvalstoffen. Indien wijzigingen in het Bssa tot problemen leiden voor de vergunning, kunnen wij eventueel op verzoek de vergunning te wijzigen.

- h. Afvalzorg acht het voorschrift (1.5.1) met betrekking tot het storten van partijen asbesthoudende afvalstoffen niet werkbaar, omdat telkens voorafgaand aan een dergelijke verwerking een plan moet worden ingediend.

Naar de mening van Afvalzorg kan volstaan worden met een eenmalige toetsing van een generiek plan voor het storten/verwerken van asbesthoudende afvalstoffen.

Ad. h.

Voorschrift 1.5.1 is hierop aanpast.

- i. Afvalzorg gaat er van uit dat indien volgens voorschrift 1.5.1 sub b niet binnen 8 weken goedkeuring is verleend door gedeputeerde staten op een ingediend plan, het plan stilzwijgend wordt goedgekeurd. Verzocht wordt dit voorschrift dienovereenkomstig te wijzigen.

Ad. i.

Ons college acht een expliciet besluit ter zake van goedkeuring noodzakelijk mede uit oogpunt van rechtszekerheid en rechtsbescherming van derden. Op grond van dit voorschrift mag vergunninghoudster er overigens van uitgaan dat binnen 8 weken het besluit zal zijn genomen. De bedenking is niet gehonoreerd.

- j. Omdat voorschrift 2.1.1 aangeeft dat het acceptatieplan voor acceptatie van afvalstoffen voldoet aan de uitgangspunten in "de Verwerking Verantwoord" kan voorschrift 2.1.2 vervallen.

Ad. j.

Voorschrift 2.1.2 kan niet vervallen. Bij de huidige toetsing gaan wij er van uit dat het acceptatieplan inderdaad voldoet aan "de Verwerking Verantwoord". Voorschrift 2.1.2 is bedoeld om, bij eventuele wijzigen van het acceptatieplan, in samenhang met voorschrift 2.1.3 waarin is opgenomen dat veranderingen van het acceptatieplan moeten worden overlegd, te borgen dat na deze wijzigen het plan nog steeds voldoet aan "de Verwerking Verantwoord".

- k. In voorschrift 3.1.19 sub f (oud) zijn verplichtingen opgenomen ten aanzien van het storten van afvalstoffen, waarbij voorbijgegaan wordt aan het feit dat ook asbesthoudende stoffen worden opgeslagen en gereinigd. Afvalzorg verzoekt daarom een algemeen doelvoorschrift op te nemen met verwijzing naar de maatregelen in de werkplannen dat tot doel heeft verspreiding van asbestvezels te voorkomen. Om dezelfde redenen wordt tevens verzocht tot wijziging van voorschrift 3.1.19 sub e. (oud).

Ad. k.

Hoofdstuk 3.1 (Storten van afvalstoffen) is specifiek van toepassing op activiteiten die betrekking hebben op het storten van afvalstoffen en niet op het opslaan of reinigen van afvalstoffen. Als zodanig is het voorschrift ook bedoeld. Wij zien dan ook geen aanleiding om het voorschrift (thans 3.1.20) te wijzigen.

- l. Afvalzorg verzoekt in voorschrift 3.3.1 (acceptatievoorwaarden natte reiniging, tabel grenswaarden) te verwijzen naar de aanvraag bijlage 8 en de grenswaardentabel in het voorschrift te laten vervallen.

Ad. l.

Aangezien deze tabellen gelijkkluidend zijn, hebben wij voorschrift 3.3.1 hierop aangepast

- m. In voorschrift 3.3.4 is, conform de huidige BRL, de mogelijkheid geboden partijen samen te voegen tot 1000 ton. Afvalzorg verzoekt voor het samenvoegen van partijen in voorschrift 3.3.4 te verwijzen naar de meest actuele BRL.

Ad. m.

Voorschrift 3.3.4 is niet in tegenspraak met de BRL. Vergunninghoudster wordt daarom naar onze mening niet belemmerd in haar werkwijze. Indien actualisatie van een BRL leidt tot problemen voor de vergunning, kunnen wij eventueel op verzoek de vergunning wijzigen.

- n. In voorschrift 4.14.1 worden eisen gesteld aan de vloeistofdichtheid van voorzieningen. Voor de loswal biedt volgens Afvalzorg een vloeistofkerende voorziening, in combinatie met organisatorische maatregelen een gelijk beschermingsniveau. Verzocht wordt het voorschrift aan te passen.

Ad. n.

De loswal is voorzien van een asfaltvloer. In combinatie met beheermaatregelen (reparatie en onderhoud, inspectie en toezicht en incidentenbeheer) zoals opgenomen in de NRB, Deel A4 Maatregelen, is sprake van een eindemissiescore van 1. In dit geval is daarom sprake van een bodemrisico categorie A (verwaarloosbaar en acceptabel bodemrisico). Voorschrift 4.14.1 is hierop aangepast, voorschrift 4.14.2 is toegevoegd. Op grond van voorschrift 1.4 dienen de beheermaatregelen, in het kader van onderhoud en inspectie, ter goedkeuring te worden overlegd.

- o. Voorschrift 4.15.1 stelt eisen aan de vloeistofdichtheid van de natte reinigingsinstallatie en de wielwasser. Volgens Afvalzorg voert dat te ver, de natte reinigingsinstallatie staat op een vloeistofkerende verharding en beide installaties staan op de stortplaats voorzien van vloeistofdichte onderafdichting. Verzocht wordt om aanpassing van voorschrift 4.15.1.

Ad. o.

Indien de installatie niet vloeistofdicht kan worden geconstrueerd dienen de installaties opgesteld te worden op een vloeistofkerende voorziening, waarbij afstromend water wordt opgevangen en afgevoerd van een bufferbassin of waterzuiveringsinstallatie. Het bedrijf kan hier aan voldoen. Genoemd voorschrift wordt niet aangepast.

- p. Afvalzorg geeft aan dat bij onvoorziene omstandigheden het niet altijd mogelijk is 24 uur van te voren werkzaamheden gedurende de avondperiode te melden (voorschrift 4.18.3 en 4.18.4).

Ad. p.

Indien het niet mogelijk is om 24 uur van te voren werkzaamheden in de avondperiode te melden is sprake van een calamiteit. Calamiteiten dienen te worden gemeld aan het milieu-informatiepunt van de Provincie Noord-Holland. In het uitzonderlijke geval dat niet voorzien kan worden om 24 uur van te voren een activiteiten aan te melden dient dit te worden gemeld aan het milieu-informatiepunt. Voorschrift 4.18.3 en 4.18.4 blijven ongewijzigd.

Een aantal bedenkingen van Afvalzorg wijzen enkel op onduidelijkheden of onvolledige verwijzingen in de ontwerpbeschikking en hebben wij niet samengevat. In de definitieve beschikking zijn deze hersteld, een aantal voorschriften zijn redactioneel gewijzigd.

Wijzigingen ten opzichte van de ontwerpbeschikking

Naast onze overwegingen aangaande de ingebrachte adviezen en bedenkingen (zie hiervoor onder bedenkingen) zijn ten opzichte van de ontwerpbeschikking voorschrift de voorschriften 1.5.1, 1.10.1, 2.1.4, 3.3.1, 3.8.1, 4.1.2, 4.1.3 en 4.14. aangepast.

Naar aanleiding van de bedenkingen zijn de voorschriften 1.8.1, 2.2.2, 3.1.12, 3.3.2, 3.9.2, 3.11.3 en 3.12.1 redactioneel aangepast.

Ten behoeve van de leesbaarheid zijn voorschriften 1.1.12 en 3.1.11 toegevoegd en zijn de voorschriften 3.3.7, 3.4.3, 3.7.4, 3.10.3, 3.11.5, 3.12.4 verwijderd.

Conclusie

Samengevat komen wij tot het oordeel dat zich tegen het verlenen van de gevraagde vergunning, mits onder het stellen van een aantal het milieu beschermende voorschriften, geen aan de Wet milieubeheer te ontleen belangen verzetten.




Beslissing

Wij besluiten, gelet op de betreffende bepalingen van de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht:

- I de gevraagde vergunning te verlenen voor een periode van 10 jaren, gerekend vanaf het moment waarop deze beschikking in werking is getreden, overeenkomstig de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte bescheiden;
- II aan de vergunning de aangehechte voorschriften 1.1 t/m 4.18.5, inclusief de figuren 1 en 2, te verbinden;
- III de aanvraag deel uit te laten maken van de vergunning;
- IV voorzover de voorschriften niet in overeenstemming zijn met de aanvraag de voorschriften bepalend te laten zijn;
- IV een exemplaar van deze beschikking te zenden aan:
 1. Afvalzorg Deponie B.V.
Postbus 6343
2001 HH HAARLEM
 2. VROM-Inspectie, regio Noord-West
Postbus 1006
2001 BA HAARLEM
 3. Burgemeester en Wethouders van Zaanstad
Postbus 1400
1500 AK ZAA NSTAD
 4. Regionaal Orgaan Amsterdam
Postbus 626
1000 AP AMSTERDAM
 5. Directoraat Generaal Rijkswaterstaat
Directie Noord-Holland
Postbus 3119
2001 DC HAARLEM

6. Ministerie van VROM
Directie Stoffen, Afvalstoffen en Straling
Postbus 20951
2500 EZ DEN HAAG
7. SenterNovem
Uitvoering Afvalbeheer / BSSA
Postbus 93144
2509 AC DEN HAAG
8. SEPH Zaanstad
Postbus 2000
1500 GA Zaandam

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,



sectormanager Vergunr


Dit besluit en de bijbehorende stukken liggen gedurende een beroepstermijn van zes weken ter inzage (zie voor informatie daarover de kennisgeving waarmee dit besluit is gepubliceerd).

U kunt tijdens de beroepstermijn tegen dit besluit schriftelijk beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State als u:

bedenkingen hebt ingebracht tegen het ontwerpbesluit;

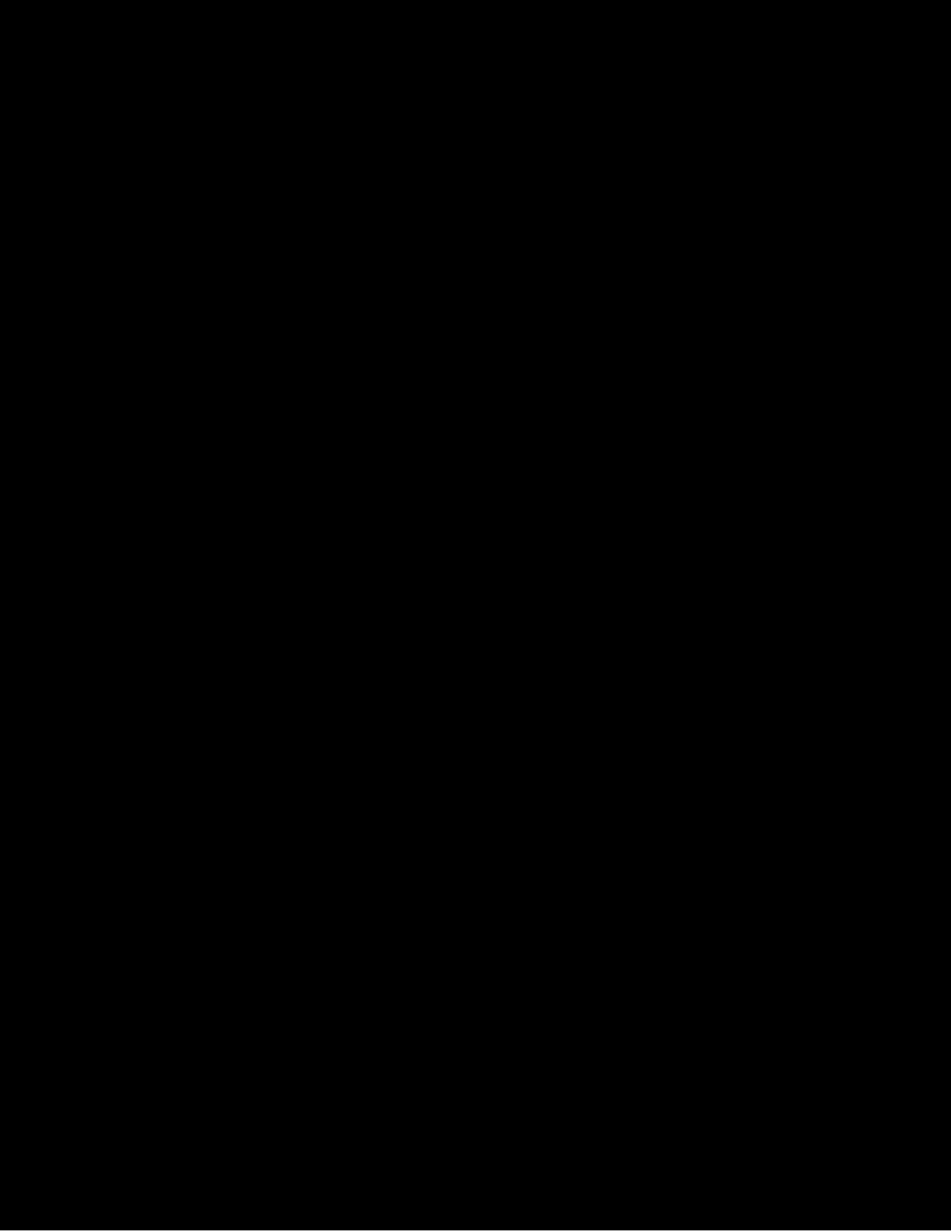
kunt aantonen dat u redelijkerwijs niet in staat was bedenkingen in te brengen tegen het ontwerpbesluit;

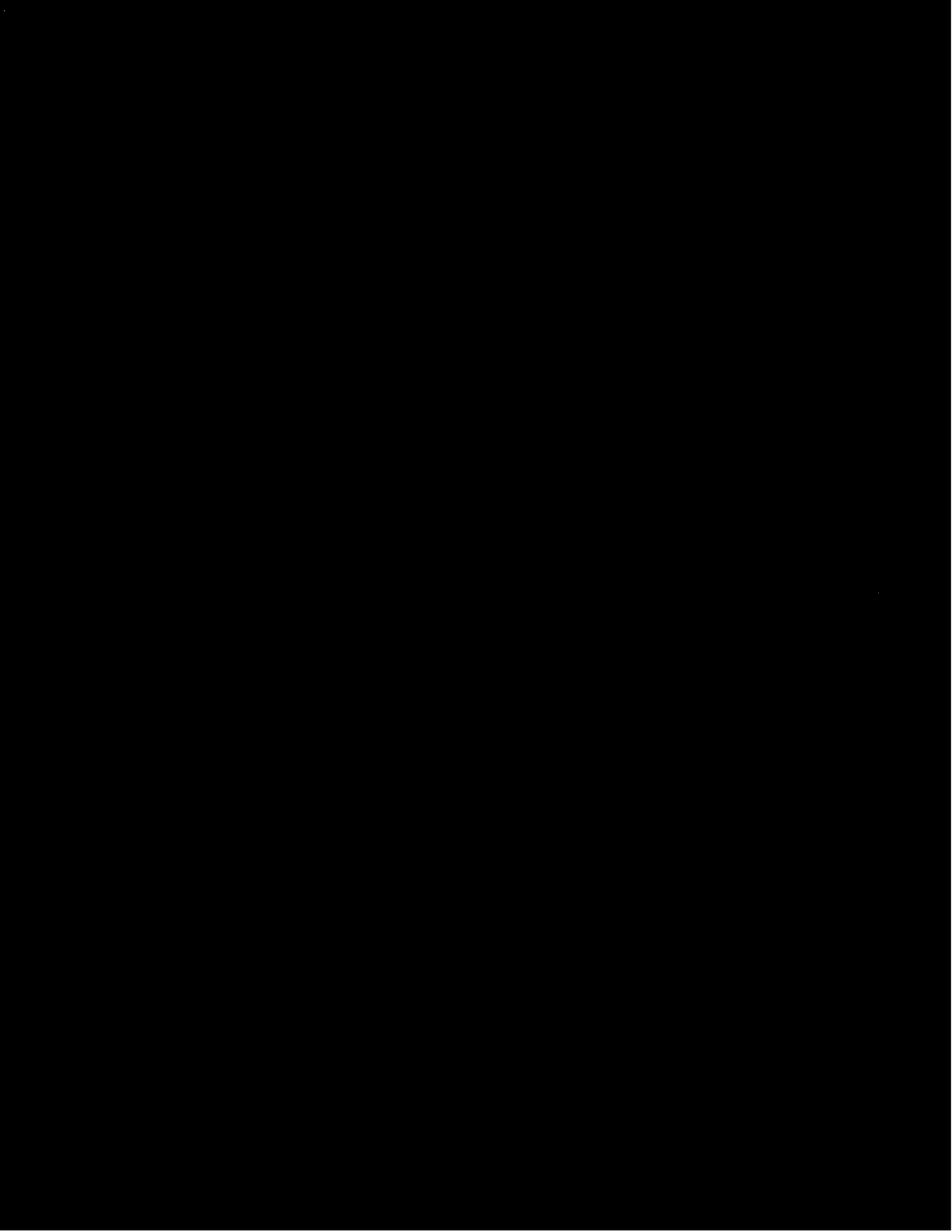
adviseur bent en advies hebt uitgebracht over het ontwerpbesluit; of

bedenkingen hebt tegen de wijzigingen in het besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Het beroepschrift kunt u sturen aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

U kunt telefonisch een folder aanvragen over de beroepsprocedure via het telefoonnummer van Postbus 51, (0800-8051) of via de internetsite: www.postbus51.nl. Ook kunt u voor meer informatie de internetsite van de Raad van State bezoeken: www.raadvanstate.nl.





Bijlage 1;

Voorschriften behorend bij de vergunning van stortplaats Nauerna, kenmerk 2005-17471

Voorschriften

1	ALGEMEEN	3
	1.1 Begripsbepaling	3
	1.2 Documenten	6
	1.3 Voorschriften.....	7
	1.4 Inspectie- en onderhoudsplan	7
	1.5 Goedkeuring plannen	7
	1.6 Inrichting.....	8
	1.7 Ongedierte	8
	1.8 Proefnemingen.....	8
	1.9 Beveiliging tegen onbevoegden.....	9
	1.10 Instructies aan personeel	9
	1.11 Financiële zekerheid.....	9
2	DE INNAME, BE- EN VERWERKING VAN AFVALSTOFFEN	11
	2.1 Acceptatie afvalstoffen.....	11
	2.2 Registratie	11
	2.3 Ontheffing van het stortverbod	12
	2.4 Weigering van afvalstoffen	12
3	OPSLAG, PROCESSEN EN INSTALLATIES	13
	3.1 Storten van afvalstoffen	13
	3.2 biologische reiniging	18
	3.3 Natte reiniging	18
	3.4 Verwerking riool-, kolken-, gemalenslib en veegvuil	19
	3.5 Baggerspecieverwerking	19
	3.6 Aanleg baggerspeciedepots.....	19
	3.7 Indroging en rijping van baggerspecie geschikt voor hergebruik.....	20
	3.8 Indroging en rijping van te storten baggerspecie	20
	3.9 Verwerking asbestbevattende baggerspecie.....	20
	3.10 Immobilisatie van granulaire afvalstoffen	21
	3.11 Opslag-, overslag en bewerken van grond- en bouwstoffen.....	21
	3.12 Puinbreken met behulp van een mobiele puinbreekinstallatie.....	22
	3.13 Loswal	22
	3.14 Opslag gevaarlijke stoffen	22
	3.15 Bovengrondse opslag van K3 vloeistoffen in tanks.....	23
	3.16 Opslag vloeibare gassen	23
	3.17 C-bron (Methanol) opslag en gebruik.....	23

4	MILIEUCOMPARTIMENTEN	24
	LUCHT.....	24
	4.1 Luchtemissie(s) puntbronnen	24
	4.2 Luchtemissie(s) overige bronnen	24
	4.3 Algemeen nageschakelde techniek	25
	GEUR.....	26
	4.4 Beperking geuremissie.....	26
	4.5 Maatregelen geurhinder	26
	4.6 Geurmetingen- en berekeningen.....	26
	4.7 Geuranalyse.....	26
	4.8 Immissieconcentratie geur.....	26
	BODEM.....	26
	4.9 Bodemonderzoek.....	26
	4.10 Beëindiging of verandering activiteiten	26
	4.11 Norm bodemonderzoek.....	27
	4.12 Goedkeuring onderzoeksplan	27
	4.13 Opruimen gemorste verontreinigende stoffen.....	27
	4.14 Vloeistofdichte bodemvoorzieningen.....	27
	4.15 Vloeistofdichte installaties.....	28
	AFVALSTOFFEN	28
	4.16 Verspreiding afval	28
	4.17 Maximale opslagtermijn	28
	GELUID	28
	4.18 Geluidniveau.....	28

Bijlagen:

- Figuur 1. behorende bij geurvoorschrift 4.8.1.
Figuur 2. behorende bij geluidvoorschriften 4.18.1 t/m 4.18.5.

1 Algemeen

1.1 Begripsbepaling

1.1.1 Definities:

afvalstoffen:
afvalstoffen in de zin van de Wet milieubeheer;

asbestbevattende bulkvrachten en baggerspecie:
Bulkvrachten en baggerspecie waarin de concentratie asbest meer bedraagt dan 100 mg/kg gewogen.

behandeling: (art. 11a Bssa)
fysische, thermische, chemische of biologische processen, met inbegrip van het sorteren, die de eigenschappen van de afvalstoffen zodanig veranderen dat het volume of de gevaarlijke eigenschappen worden gereduceerd, de verwerking wordt vergemakkelijkt of de nuttige toepassing wordt bevorderd.

Bssa
Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen
besluit van 8 december 1997, Staatsblad 1997, 665

bodem:
het vaste deel van de aarde met de zich daarin bevindende vloeibare en gasvormige bestanddelen en organismen;

Bouwstoffenbesluit:
Bouwstoffenbesluit bodem- en oppervlaktewaterenbescherming (Staatsblad 1995, 567)

BRL
Nationale beoordelingsrichtlijn

C2-afvalstoffen:
sterk uitlogbare vaste anorganische gevaarlijke afvalstoffen die slechts op of in de bodem gebracht mogen worden, indien de beheersmaatregelen en de voorzieningen zodanig zijn dat percolaatvorming wordt voorkomen, zodat de emissies naar de bodem verwaarloosbaar geacht kunnen worden;

C3-afvalstoffen:
Niet-verwerkbare, matige uitlogbare vaste anorganische gevaarlijke stoffen, die slechts op of in de bodem gebracht mogen worden, indien de beheersmaatregelen en de voorzieningen zodanig zijn, dat het percolaat slechts verwaarloosbare emissies naar de bodem kan veroorzaken;

controlepunt (t.b.v. geluid):

punt om ten behoeve van het controleren van de vergunning een geluidmeting te kunnen uitvoeren;

door vergunninghouder:

door of vanwege vergunninghoud(st)er;

eindhoogte:

de maximale hoogte van de afvalberging na zetting van de ondergrond, na compacteren en klink van het afval en na aanbrengen van de bovenafdichting;

Eural:

de Europese afvalstoffenlijst;

gevaarlijke stoffen:

gevaarlijke stoffen in de zin van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen;

h.o.h.

Hart op hart afstand

inerte afvalstoffen (art 11a Bssa)

onbrandbare afvalstoffen die geen significante fysische, chemische of biologische veranderingen ondergaan;

langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$):

het geluidniveau (dB(A)) geproduceerd door representatieve bedrijfssituaties gecorrigeerd voor stoorgeluid, bedrijfsduur, meteo-omstandigheden en (indien van toepassing) een gevelcorrectieterm;

m^3_0 :

gashoeveelheid [m^3] bij 273,15 K, 101,3 kPa en betrokken op droog gas;

maximaal geluidniveau (L_{Amax}):

Het maximaal te meten A-gewogen geluidniveau (dB(A)), meterstand op FAST gecorrigeerd met de metecorrectieterm C_m vanwege de bron;

MVS

Minimum VerwerkingsStandaard voor baggerspecie, zoals is verwoord in de Staatscourant van 24 mei 2004, nr. 96

NEN-norm:

een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut uitgegeven norm (postbus 5059, 2600 GB Delft);

NER:

een door de Commissie Emissies Lucht (CEL) vastgesteld pakket van richtlijnen (de Nederlandse Emissie Richtlijnen - Lucht) voor de emissies naar de lucht, uitgegeven

door het Stafbureau NER, thans het Informatiecentrum Milieuvergunningen (Infomil), Postbus 30732, 2500 GS Den Haag;

PBV-Verklaring vloeistofdichte voorzieningen:
verklaring door een (door een door de Raad voor de Accreditatie) geaccrediteerd inspecteur, verkregen na goedkeuring op basis van een inspectie volgens CUR/PBV-Aanbeveling 44 (beoordeling van vloeistofdichte voorzieningen);

PGS

Publicatiereeks gevaarlijke stoffen;
Digitaal beschikbaar op de VROM-site, www.vrom.nl, dossier Externe Veiligheid.

ontwerpprocedure grondwatermonitoring:
ontwerpprocedure grondwatermonitoring stortplaatsen (Vereniging van Afvalverwerkers, Utrecht, november 1995);

proefneming:
een tijdelijke activiteit die betrekking heeft op of voortvloeit uit de binnen de inrichting uitgevoerde hoofdactiviteiten met als doel de ontwikkeling, verbetering en/of beproeving van nieuwe producten en/of bewerkings-, verwerkings- of productiemethoden;

protocollen geomembranen:
protocollen voor het toepassing van kunststof geomembranen ten behoeve van bodembescherming, Deel I Materialen KRI-TNO rapport nr. 794/'92, Deel II- Aanleg en acceptatie KRI-TNO rapport nr. 795/'92;

Richtlijn onderafdichtingen
richtlijn onderafdichtingen voor stort- en opslagplaatsen VROM-reeks bodembescherming 1993-2;

Richtlijn drainage en controlesystemen
richtlijn drainagesystemen en controlesystemen grondwater voor stort- en opslagplaatsen VROM-reeks bodembescherming 1993-1;

Richtlijn geomembranen
Richtlijn voor het toepassen van geomembranen ter bescherming van het milieu (KRI/TNO. rapport nr. 296/'91):

Richtlijn dichte eindafwerking
richtlijnen voor dichte eindafwerking afval- en reststoffenbergingen (VROM/Heidemij Adviesbureau BV, 1991). Publicatiereeks bodembescherming nr. 1991/2

Richtlijn geohydrologische isolatie;
richtlijn geohydrologische isolatie van bestaande stortplaatsen (Vereniging van Afvalverwerkers, Utrecht, juli 1997)

Sb:
Stortbesluit bodembescherming;
Besluit van 20 januari 1993, Staatsblad 1993, 55;

stortcompartiment:
Deel van het stort dat, in verband met de beheersbaarheid van de in dat deel gestorte afvalstoffen, is afgezonderd van overige delen van het stort;

stortplaats:
Hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 8.47, eerste lid, onder b, van de Wet milieubeheer.

stortplaatsklasse
De indeling in klassen zoals aangegeven in artikel 11c van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen (Bssa)

stortvak (cel):
Deel van het stort of deel van een compartiment, dat ten behoeve van de bedrijfsvoering wordt onderscheiden;

Usb:
Uitvoeringsregeling stortbesluit;
Uitvoeringsregeling Stortbesluit bodembescherming (Stct. 1993, 37)

vloeistofdichte voorziening
Effectgerichte voorziening die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.

vloeistofdicht systeemontwerp
Brongerichte voorzieningen binnen of aan een procesinstallatie inclusief appendages waarmee wordt gewaarborgd dat uit die installatie niet ongecontroleerd vloeistof kan vrijkomen.

vloeistofkerende voorziening
Een niet vloeistofdichte voorziening die in staat is vrijgekomen stoffen tijdelijk zo lang te keren dat deze kunnen afstromen naar opvangvoorzieningen of kunnen worden opgeruimd voordat indringing in de bodem kan plaatsvinden.

1.2 Documenten

- 1.2.1 De aanvraag, de beschikking en de onderstreepte documenten waar in de beschikking naar wordt verwezen moeten binnen de inrichting aanwezig, danwel op het hoofdkantoor van Afvalzorg Deponie B.V. aanwezig zijn. Voorzover in de beschikking naar ongedateerde uitgaven, normen, plannen, notities e.d. wordt verwezen, wordt bedoeld de voor de datum waarop de beschikking is genomen laatst uitgegeven versie met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen.

1.3 *Voorschriften*

- 1.3.1 De voorschriften 1.4.1-inspectie- en onderhoudsplan, 1.11.1- financiële zekerheid, 2.2.2 - rapporteren storten afvalstoffen, 3.1.2- onderafdichting; 3.1.6- aanbrengen eindafwerking, 3.1.12-keuring door deskundige, 3.1.13- monitoring- en 3.1.14- urgentieplan- blijven van kracht tot 1 jaar nadat de vergunning haar gelding heeft verloren.

1.4 *Inspectie- en onderhoudsplan*

- 1.4.1 Onverlet het gestelde in voorschrift 3.1.13 (monitoringsplan) moet door vergunninghouder een inspectie- en onderhoudsplan worden opgesteld. In dit inspectie- en onderhoudsplan moet worden beschreven hoe de milieurelevante installaties en voorzieningen in goede staat worden gehouden en hoe vergunninghouder de inrichting, óók tijdens inspectie en onderhoud, laat functioneren overeenkomstig de vergunning en de aan de vergunning verbonden voorschriften. Het inspectie- en onderhoudsplan moet ten minste het volgende bevatten:
- a. de wijze van uitvoering en frequentie(s) van de inspecties en het onderhoud (waaronder begrepen keuringen, reparaties, schoonmaakwerkzaamheden e.d.) van de volgende installaties en voorzieningen:
 1. de vanwege voorschriften 3.1.2 (onderafdichting), 3.1.5 (stortgasonttrekking) en 3.1.7 (dichte eindafwerking) aangebrachte voorzieningen, met inachtneming van het daarover gestelde in de uitvoeringsregeling stortbesluit;
 2. de in voorschrift 4.14.1 en 4.14.2 voorgeschreven vloeistofdichte en vloeistofkerende voorzieningen;
 3. de in voorschrift 4.15.1 voorgeschreven vloeistofdichte installaties;
 4. de tankinstallatie voor opslag en aflevering van diesel;
 5. de propaanreservoirs;
 - b. de wijze van registratie en rapportage van de in lid a van dit voorschrift bedoelde inspectie- en onderhoudsactiviteiten.

1.5 *Goedkeuring plannen*

- 1.5.1 a. De in de hierna genoemde voorschriften bedoelde plannen moeten binnen de daarbij vermelde termijn, schriftelijk aan gedeputeerde staten ter goedkeuring zijn voorgelegd.
- voorschrift 1.4.1 (inspectie- en onderhoudsplan), binnen vier maanden nadat de beschikking in werking is getreden;
 - voorschrift 3.1.12 (keuringsrapport door ter zake kundige), binnen twee maanden na uitvoering keuring;
 - voorschrift 3.1.13 (monitoringsplan), binnen twee maanden nadat de beschikking in werking is getreden;
 - voorschrift 3.1.14 (urgentieplan), binnen twee maanden nadat de beschikking in werking is getreden;
 - voorschrift 3.1.22 (eindbestemming), binnen een jaar nadat de beschikking in werking is getreden;

- voorschrift 3.9.1 (werkplan asbestbevattende bagger), binnen 6 maanden nadat de beschikking in werking is getreden ;

- b. Binnen 8 weken na indiening van het plan als bedoeld onder a. nemen gedeputeerde staten een besluit inzake de goedkeuring daarvan.
- c. De inrichting moet na afloop van de onder sub b. genoemde termijn of zoveel eerder als gedeputeerde staten het plan hebben goedgekeurd, overeenkomstig het goedgekeurde plan in werking zijn.
- d. Binnen de inrichting moet een actuele versie van het plan aanwezig zijn.
- e. Wijzigingen op het goedgekeurde plan moeten vóór invoering aan gedeputeerde staten worden overgelegd. Zij worden geacht deel uit te maken van het goedgekeurde plan, tenzij gedeputeerde staten binnen 1 maand na ontvangst anders bepalen.

1.6 *Inrichting*

- 1.6.1 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

1.7 *Ongedierte*

- 1.7.1 Binnen de inrichting aanwezig (on)gedierte moet, indien het ongedierte nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt of dreigt te veroorzaken, op efficiënte en milieuhygiënisch verantwoorde wijze worden bestreden.

1.8 *Proefnemingen*

- 1.8.1 a. Vergunninghouder mag, na goedkeuring van een aan gedeputeerde staten te overleggen proefbeschrijving, proefnemingen verrichten.
- b. Uiterlijk 4 weken voor de voorgenomen aanvangsdatum van een proefneming, moet een proefbeschrijving aan gedeputeerde staten ter goedkeuring zijn voorgelegd. De proefbeschrijving moet, naast een omschrijving van de proefneming, ten minste het volgende bevatten:
 - de doelstelling van de proefneming;
 - de periode, de capaciteit en de locatie van de proefneming;
 - de verwachte milieueffecten van de proefneming en een overzicht van de maatregelen en voorzieningen ter voorkoming c.q. beperking van die effecten;
 - op welke wijze de door de proefneming veroorzaakte milieueffecten gemeten en geregistreerd gaan worden;
 - de ontstane producten, rest- en afvalstoffen en hun milieurelevante eigenschappen en/of de beproevingsresultaten van de nieuwe/veranderde werkwijze;
- c. Binnen 4 weken na indiening van de proefbeschrijving als bedoeld onder b nemen gedeputeerde staten een besluit inzake de goedkeuring van de door vergunninghouder voorgenomen proef.
- d. De proefneming moet overeenkomstig de goedgekeurde proefbeschrijving worden uitgevoerd.
- e. De goedkeuring kan ingetrokken worden indien de in deze vergunning vastgelegde normen naar het oordeel van gedeputeerde staten op ontoelaatbare wijze worden overschreden.

- f. Een rapport betreffende de resultaten van de proefneming moet binnen 6 weken na beëindiging van de proefneming schriftelijk bij gedeputeerde staten zijn ingediend. Het rapport moet ten minste het volgende bevatten:
- een evaluatie van de doelstelling van de proefneming;
 - de milieueffecten van de proefneming;

Gedeputeerde staten kunnen aan het rapport binnen 8 weken na indiening ervan nadere eisen stellen, waaraan vergunninghouder vervolgens moet voldoen.

1.9 Beveiliging tegen onbevoegden

- 1.9.1 Het terrein van de inrichting moet aan alle zijden zodanig zijn afgesloten of onder toezicht staan, dat het betreden van het terrein door onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is.

1.10 Instructies aan personeel

- 1.10.1 Vergunninghouder is verplicht ervoor zorg te dragen dat:
- a een of meer personen zijn aangewezen die verantwoordelijk is/zijn voor de goede werking van de milieurelevante installaties en de goede werking respectievelijk uitvoering van de in het belang van de bescherming van het milieu getroffen voorzieningen en maatregelen; deze perso(o)n(en) moet(en) daartoe over voldoende deskundigheid beschikken. Deze personen dienen minimaal de opleiding OPOR (basiscursus afvalverwerking A) te hebben gevolgd;
 - b gedetailleerde gebruiks- en bedieningsvoorschriften te allen tijde bekend zijn aan de van de onder sub a bedoelde perso(o)n(en) en de (overige) perso(o)n(en) belast met de bediening respectievelijk de uitvoering van de onder sub a bedoelde installaties, voorzieningen en maatregelen;
 - c aan alle binnen de inrichting werkzame personen, waaronder het personeel van derden, een toereikende schriftelijke instructie is verstrekt, erop gericht handelingen uit te sluiten, die tot gevolg (kunnen) hebben dat de inrichting niet overeenkomstig deze vergunning in werking is dan wel de aan deze vergunning verbonden voorschriften niet worden nageleefd.

1.11 Financiële zekerheid

- 1.11.1 De vergunninghouder dient financiële zekerheid te stellen voor de aanleg van de dichte eindafwerking (voorschrift 3.1.6) waarvan de hoogte € 2,27 / ton gestorte afvalstoffen bedraagt.

Een schriftelijk bewijs van de financiële zekerheidstelling dient direct na het van kracht worden van de vergunning aan gedeputeerde staten te zijn overgelegd.

De zekerheid wordt in stand gehouden tot het moment waarop vergunninghouder de activiteiten waarvoor de financiële zekerheid is gesteld, heeft uitgevoerd of beëindigd op een naar het oordeel van gedeputeerde staten toereikende wijze.

Indien bedoelde activiteiten zijn beëindigd, danwel de inrichting in beheer wordt overgedragen, dient dit door vergunninghouder tenminste vier weken voordat dat plaatsvindt schriftelijk te worden gemeld aan gedeputeerde staten.

1.12 *Recyclingactiviteiten*

1.12.1 De volgende stoffen of stoffen die met behulp van de hierna genoemde installaties zijn geproduceerd:

- grond- en zandreinigingsinstallatie;
- riool-, kolken-, gemalenslib en veegvuil;
- ingedroogde en gerijpte baggerspecie;
- immobilisaat van granulaire afvalstoffen;
- grond- en bouwstoffen;
- puinbreekinstallatie;

en die niet voldoen aan de daarvoor gestelde wettelijke kaders op de locatie van hergebruik, dienen te worden afgevoerd naar een erkende verwerker.

2 De inname, be- en verwerking van afvalstoffen

2.1 *Acceptatie afvalstoffen*

- 2.1.1 Acceptatie van afvalstoffen dient te geschieden conform de in de aanvraag als bijlage 8 opgenomen "Opzet en beschrijving van het acceptatie- en verwerkingsbeleid en de administratieve organisatie en interne controle".
- 2.1.2 De procedures met betrekking tot acceptatie en verwerking en administratieve organisatie en interne controle moeten voldoen aan de randvoorwaarden zoals vastgelegd in de "richtlijn basisacceptatie- en verwerkingsbeleid", de "uitgangspunten voor de AO/IC" en de "randvoorwaarden voor de monstername- en analyseprocedure", zoals weergegeven in het rapport "De Verwerking Verantwoord", met uitzondering van de positief beoordeelde afwijkingen.
- 2.1.3 Veranderingen van de in voorschrift 2.1.1 bedoelde "Opzet en beschrijving" moeten voor invoering aan gedeputeerde staten worden overgelegd. Zij worden geacht deel uit te maken van de "Opzet en beschrijving" tenzij gedeputeerde staten binnen een maand na ontvangst anders bepalen.
- 2.1.4
1. Het is verboden ten behoeve van het storten afvalstoffen te accepteren:
 - a. die niet zijn behandeld;
 - b. indien voor die afvalstof een andere verwerkingsmethode van voldoende capaciteit in Nederland beschikbaar is;
 - c. die niet voldoen aan de criteria die in bijlage 1, behorende bij het Bssa, zijn aangegeven voor de acceptatie op een stortplaats van de desbetreffende klasse.
 2. Het verbod in het eerste lid onder a, geldt niet ten aanzien van:
 - a. inerte afvalstoffen: indien de behandeling niet technisch realiseerbaar is;
 - b. andere afvalstoffen: indien de behandeling niet bijdraagt aan het beperken van de negatieve gevolgen van het storten voor volksgezondheid en milieu. (art. 11b Bssa).
 3. Het verbod in het eerste lid onder c, geldt niet ten aanzien van baggerspecie met een zandgehalte van minder dan 60% van de droge massa, en waarbij getoetst is aan de Minimum VerwerkingsStandaard (MVS) voor baggerspecie.

2.2 *Registratie*

- 2.2.1 a. Voor zover de vergunning betrekking heeft op het nuttig toepassen of verwijderen van afvalstoffen dient door vergunninghouder een registratie te worden bijgehouden van:
1. de afvalstoffen die in de inrichting nuttig worden toegepast of worden verwijderd: naar hoeveelheid, aard en oorsprong;
 2. de stoffen die bij de nuttige toepassing of verwijdering van die afvalstoffen worden gebruikt of verbruikt: naar aard en hoeveelheid;
 3. de stoffen, preparaten en andere producten, hieronder mede begrepen afvalstoffen, die bij de nuttige toepassing of verwijdering ontstaan: naar aard en hoeveelheid;

4. de wijze waarop de onder 3 bedoelde afvalstoffen nuttig worden toegepast of worden verwijderd;
 5. de stoffen, preparaten en andere producten die de inrichting verlaten, voor zover deze bij de nuttige toepassing of verwijdering zijn ontstaan: naar aard en hoeveelheid.
- b. De geregistreerde gegevens moeten ten minste vijf jaren binnen de inrichting worden bewaard.

2.2.2 Door vergunninghouder dient een maal per jaar, voor 1 april van het jaar volgend op het rapportagejaar, aan gedeputeerde staten het nog resterende stortvolume in m³ per 31 december van het rapportagejaar te worden toegezonden.

2.3 *Ontheffing van het stortverbod*

2.3.1 Gedeputeerde staten kunnen, voorzover dat in het belang van een doelmatig beheer noodzakelijk is, in afwijking van het in artikel 1 van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen gestelde verbod bepalen dat dit verbod niet geldt voor één of meer van de in genoemd artikel aangewezen afvalstoffen, voorzover die afvalstoffen niet betreffen de categorieën afvalstoffen genoemd in artikel 1, eerste lid onder 6, 15, 33, 34 en 35 van het BSSA, in gevallen waarin naar oordeel van gedeputeerd staten:

- a. een tijdelijke stagnatie optreedt in de afzetmogelijkheden van een product, dat is verkregen door be- of verwerking van de betrokken afvalstoffen, terwijl daarvoor geen andere be- of verwerkingsmogelijkheid beschikbaar is of;
- b. een tijdelijk gebrek aan beheersmogelijkheden voor de betrokken afvalstoffen bestaat of ontstaat, of
- c. door een ongewoon voorval het op een andere wijze beheren van de betrokken afvalstoffen niet mogelijk is.

2.4 *Weigering van afvalstoffen*

2.4.1 Van alle op de inrichting aangevoerde maar niet geaccepteerde afvalstoffen, moet worden geregistreerd:

- a de datum van aan- en afvoer;
- b de naam en het adres van degene van wie de afvalstoffen afkomstig zijn;
- c de afvalstofnaam en -code volgens de Eural;
- d de hoeveelheid in gewichtseenheid;
- e de naam en het adres van de transporteur van de afvalstoffen.

De geregistreerde gegevens moeten door vergunninghouder ten minste vijf achtereenvolgende jaren worden bewaard.

Gedeputeerde staten kunnen verzoeken om een afschrift van de geregistreerde gegevens over een aan te geven periode; deze gegevens dienen door vergunninghouder onverwijld te worden toegestuurd aan gedeputeerde staten.

3 Opslag, processen en installaties

3.1 Storten van afvalstoffen

Stortplaatsklasse

3.1.1 De stortplaats is voor de in de "Opzet en beschrijving van het acceptatie- en verwerkingsbeleid en administratieve organisatie en interne controle" genoemde te accepteren afvalstoffen, voor de hierna genoemde compartimenten, aangewezen als behorend tot de daarbij vermelde stortplaatsklasse:

- a. Compartimenten 1 t/m 9, 9A, 10-13, 13A, 14 en 15; klasse 1, klasse 2 en klasse 3
- b. Compartimenten 16A, 16 AA en 16 B; klasse 1.

Onderafdichting

3.1.2 De stortplaats dient te zijn voorzien van een onderafdichtingsconstructie. Deze onderafdichting, die ondermeer bestaat uit een monitoringdrainagesysteem, (combinatie)afdichtingssysteem en percolaatdrainagesysteem, dient een beschermings- danwel voorzieningenniveau te bieden gelijkwaardig aan of beter dan het niveau dat is beoogd met het gestelde in de "richtlijn onderafdichtingen" en voorzover het betreft het monitoringdrainagesysteem met het gestelde in de "richtlijn drainage- en controlesystemen".

Droogleggingseis

3.1.3 De stortzool van de stortvakken 16A en 16B dient zich tenminste 0,7 m boven de gemiddelde hoogste grondwaterstand te bevinden.

Stortgasonttrekking en benutting

3.1.4 De stortplaats dient te zijn voorzien van een stortgasonttrekkingsysteem dat zodanig is ontworpen en geconstrueerd dat het gas dat in de stortplaats ontstaat wordt opgevangen, verzameld en afgevoerd.

Het gasonttrekkingssysteem dient gelijkwaardig te zijn aan of beter te zijn dan hetgeen dat is beoogd met het gestelde in de "richtlijn onderafdichtingen" en de "richtlijn dichte eindafwerking".

3.1.5 Het stortgas moet worden verbrand of verwerkt op zodanige wijze dat sprake is van een gelijkwaardige of betere reductie van de emissie van broeikasgassen als in het geval van verbranding in een fakkelinstallatie.

Indien bij verbranding of verwerking op andere wijze dan verbranding in een fakkelinstallatie geen betere reductie van de emissie van broeikasgassen wordt bereikt dan bij verbranding in een fakkelinstallatie, dient het stortgas te worden afgefakkeld, waarbij de fakkelen en het verbrandingsproces moeten voldoen aan de volgende eisen:

- de uittredetemperatuur van de rookgassen moet tenminste 900° C bedragen;
- de fakkelen moeten van het gesloten type zijn.

Dichte eindafwerking

- 3.1.6 De stortplaats dient te worden voorzien van een dichte eindafwerking. De dichte eindafwerking dient een beschermingsniveau te bieden gelijkwaardig aan of beter dan het beschermingsniveau dat is beoogd met het gestelde in de "richtlijn dichte eindafwerking".
- 3.1.7 De dichte eindafwerking dient op het moment dat dit technisch mogelijk is, maar uiterlijk 30 jaar na het aanbrengen van de onderafdichting van de stortplaats of het betrokken stortcompartiment, te worden aangebracht.

Afwijkingen van de in de richtlijnen omschreven methoden

- 3.1.8 Indien een andere methode en/of materiaal wordt gekozen met betrekking tot het aanbrengen van controlesystemen, onderafdichting, percolaatdrainage, stortgasonttrekking en bovenafdichting dan in de betreffende richtlijn is aangegeven, dient door vergunninghouder een onderzoek te worden uitgevoerd waarin wordt aangetoond dat een gelijkwaardige of betere situatie wordt bereikt dan hetgeen dat is beoogd met het gestelde in de betreffende richtlijn.
- 3.1.9 Uiterlijk acht weken voor de voorgenomen aanleg van het alternatief als bedoeld in voorschrift 3.1.8, moet een rapportage met betrekking tot de bedoelde gelijkwaardigheid schriftelijk aan gedeputeerde staten ter goedkeuring zijn voorgelegd. Binnen zes weken na indiening van het rapport nemen gedeputeerde staten een besluit inzake de goedkeuring daarvan. Het alternatief mag uitsluitend overeenkomstig het goedgekeurde rapport worden uitgevoerd.

Indienen plannen, planning en bestekken

- 3.1.10 Bestekken eindafdichting. Met betrekking tot de reeds aanwezige en nog aan te brengen eindafdichting voor de gehele stortplaats dient door of namens vergunninghouder een bestek te worden opgesteld. De bedoelde bestekken voor de reeds aanwezig bovenafdichting dienen binnen een jaar nadat de beschikking in werking is getreden aan gedeputeerde staten te worden toegezonden. De bedoelde bestekken voor de nog aan te leggen bovenafdichting, dienen uiterlijk acht weken voor de voorgenomen aanleg van de daarin omschreven werkzaamheden ter goedkeuring aan gedeputeerde staten worden toegezonden. Binnen zes weken na indiening van een bestek nemen gedeputeerde staten een besluit inzake de goedkeuring daarvan. Het werk mag uitsluitend overeenkomstig het goedgekeurde bestek zijn of worden uitgevoerd.
- 3.1.11 Plannen stortgasonttrekking. Met betrekking tot de reeds aanwezige en nog aan te brengen stortgasonttrekking voor de gehele stortplaats dient door of namens vergunninghouder een plan te worden opgesteld.

De bedoelde plannen voor de reeds aanwezig stortgasonttrekking dienen binnen een jaar nadat de beschikking in werking is getreden aan gedeputeerde staten te worden toegezonden.

De bedoelde plannen voor de nog aan te leggen stortgasonttrekking, dienen uiterlijk acht weken voor de voorgenomen aanleg van de daarin omschreven werkzaamheden ter goedkeuring aan gedeputeerde staten worden toegezonden.

Binnen zes weken na indiening van een plan nemen gedeputeerde staten een besluit inzake de goedkeuring daarvan.

Het werk mag uitsluitend overeenkomstig het goedgekeurde plan zijn of worden uitgevoerd.

Keuring aangebrachte voorzieningen door terzake kundige

3.1.12 De hieronder vermelde aspecten of voorzieningen dienen nadat zij zijn aangebracht en vervolgens elke twee jaar, voor zover de constructiedelen na ingebruikname van het compartiment nog controleerbaar horen te zijn, door een in overeenstemming met het bevoegd gezag aangewezen terzake kundige, te worden gekeurd:

- a. Alvorens voor de eerste keer wordt gestort en vervolgens elke twee jaar:
 - de hoogte van de stortzool ten opzichte van de gemiddeld hoogste grondwaterstand;
 - de voorzieningen die in het belang van de bescherming van de bodem zijn aangebracht;
 - de hoedanigheden van de bodem onder de stortplaats.
- b. Binnen een jaar nadat de bovenafdichting is aangebracht:
 - de voorzieningen die in het belang van de bescherming van de bodem zijn aangebracht;
 - de hoedanigheden van de bodem onder de stortplaats.

Monitoring

3.1.13 Door of vanwege vergunninghouder moet de goede werking van de aangebrachte voorzieningen en de gedragingen van de stortplaats worden gecontroleerd.

Hiertoe dient door vergunninghouder een **monitoringsplan** te worden opgesteld.

Het doel van het monitoringsplan is:

1. controle van de goede werking van maatregelen en voorzieningen;
2. bewaken van verontreiniging van de bodem ten gevolge van de inrichting;
3. verzamelen van gegevens om vast te kunnen stellen of en wanneer het technisch mogelijk is de bovenafdichting aan te kunnen brengen.

Het monitoringsplan moet met inachtneming van het daarover in de uitvoeringsregeling stortbesluit gestelde tenminste ingaan op de volgende aspecten, de controlemethode en de frequentie daarvan, de wijze van registratie en de frequentie van rapportage daarvan van de volgende zaken:

- a. bemonstering van de kwaliteit van het grondwater uit de monitoringdrainage en toetsing daarvan aan het interventiepunt;
- b. meting van de stijghoogte van het grondwater in de peilbuizen;
- c. meting van de stijghoogte van het percolaat;
- d. bemonstering van de kwaliteit van het grondwater uit de peilbuizen en toetsing daarvan aan het interventiepunt;
- e. de kwaliteit van het percolaat;

- f. het debiet van het percolaat;
- g. de kwaliteit van het water van de ringsloot (inclusief kwelwater) en toetsing daarvan aan het interventiepunt;
- h. de samenstelling van het gas;
- i. de zetting van de bodem onder de stortplaats;
- j. de klink van de gestorte afvalstoffen;
- k. de gas- en waterdichtheid van de bovenafdichting;
- l. de lekdichtheid van de teenconstructie;
- m. de parameters en bijbehorende waarden van het interventiepunt. (zie voorschrift 3.1.14).

Met betrekking tot het monitoren van grondwater dient een voorzieningenniveau te worden bereikt gelijkwaardig aan of beter dan het niveau dat is beoogd met het gestelde in de "ontwerpprocedure grondwatermonitoring".

Urgentieplan

3.1.14 Door of vanwege vergunninghouder moet een **urgentieplan** op hoofdlijnen te worden opgesteld. In dit plan moet worden aangegeven welke maatregelen worden getroffen indien het interventiepunt wordt bereikt.

Het urgentieplan moet ten minste bevatten:

- a. de te treffen maatregelen om verdere verspreiding van verontreinigende stoffen te voorkomen;
- b. de te treffen maatregelen om de veroorzaakte bodemverontreiniging ongedaan te maken;
- c. de termijnen die in acht moeten worden genomen bij uitvoering van de maatregelen.

3.1.15 Indien het interventiepunt daadwerkelijk wordt bereikt dient gedeputeerde staten direct schriftelijk te worden geïnformeerd. Bij het overschrijden van het interventiepunt dient door vergunninghouder, na aanzegging door en in overleg met gedeputeerde staten een gedetailleerd **urgentieplan** te worden opgesteld.

Inspectievloer

3.1.16 Ten behoeve van het inspecteren van aangeboden afvalstoffen dient een inspectievloer van ten minste 100 m² aanwezig te zijn. De inspectievloer dient een visueel duidelijk herkenbare afscheiding te vormen tussen de te inspecteren vrachten en de ondergrond waarop de inspectievloer zich bevindt. De inspectievloer dient zich boven de vloeistofdichte onderafdichting te bevinden.

3.1.17 Van alle op de inrichting gestorte gevaarlijke afvalstoffen, inclusief asbesthoudende afvalstoffen, moet in horizontale en verticale coördinaten zijn geregistreerd waar de afvalstoffen zijn gestort. De horizontale registratie dient in vakken van max. 50 x 50 m te geschieden. De verticale registratie dient in vakken van 2 m te geschieden. De wijze van registratie mag in overleg met en na instemming van gedeputeerde staten op een andere manier worden uitgevoerd.

Asbest

- 3.1.18 Ten behoeve van de stortplaats aangevoerde asbest of asbesthoudende afvalstoffen dienen in dubbele verpakkingen te worden aangevoerd en gestort.
Storten en verwerken van de dubbele verpakkingen dient zodanig te gebeuren dat beschadiging wordt voorkomen.
- 3.1.19 Indien de verpakking gescheurd is dient deze direct te worden afgedekt met daarvoor geschikt materiaal met een laagdikte van ten minste 0,10 m op een zodanige wijze dat het asbest en de beschadigde verpakking winddicht zijn afgesloten van de buitenlucht.
- 3.1.20 In afwijking van voorschrift 3.1.18 mag niet reinigbare grond verontreinigd met asbest en niet reinigbaar puin verontreinigd met asbest, hierna aangehaald als grond / puin, onverpakt worden gestort.
Andere asbestbevattende bulkstromen dan asbestbevattende grond, puin en bagger mogen niet eerder onverpakt worden gestort dan nadat hiervoor toestemming is gekregen van gedeputeerde staten.
Het storten van niet reinigbare grond verontreinigd met asbest en niet reinigbaar puin verontreinigd met asbest mag uitsluitend geschieden als aan de volgende randvoorwaarden is voldaan:
- a. aanvoer van grond/puin/bulkstromen dient in met kleppen gesloten vrachtwagens te geschieden;
 - b. aangevoerde en reeds gestorte grond/puin/bulkstromen dient zodanig vochtig te zijn dat er geen direct bij de bron visueel waarneembare stofverspreiding optreedt;
 - c. de gestorte partij grond/puin/bulkstromen dient met behulp van linten voorzien van het veiligheidssymbool voor asbest, met een onderlinge afstand van h.o.h. maximaal 1 m, blijvend te worden gemarkeerd;
 - d. de plaats binnen de inrichting waar de grond/puin/bulkstromen wordt gestort dient duidelijk te zijn gemarkeerd en mag gedurende de gebruikperiode uitsluitend worden gebruikt voor storten van grond/puin/bulkstromen; deze plaats mag niet groter zijn dan noodzakelijk voor het op een praktische manier uitvoeren van de werkzaamheden;
 - e. voertuigen en materiaal c.q. materieel gebruikt bij de aanvoer en verwerking van grond/puin/bulkstromen mogen de plaats binnen de inrichting waar de grond/puin/bulkstromen wordt gestort niet verlaten voordat deze zodanig zijn gereinigd dat aanhangende grond/puin/bulkmateriaal niet buiten die plaats kan worden verspreid; hiertoe dient in ieder geval een wielwasinstallatie en afspuitslangen aanwezig te zijn;
 - f. de gestorte partij grond/puin/bulkstromen dient na afloop van de werkzaamheden op de betreffende dag maar in ieder geval aan het einde van iedere werkdag te worden afgedekt met een voldoende dikke aaneengesloten laag papierpulp of een laag afdekmateriaal van 0,10 m op een zodanige wijze dat gestorte partij grond/puin/bulkstromen winddicht zijn afgesloten van de buitenlucht.

Eindhoogte/eindafwerking

- 3.1.21 De vulling van de stortplaats dient zodanig te geschieden dat na volledige vulling, rekening houdend met zetting en klink, het volume van het stortlichaam niet meer bedraagt dan 9.587.000 m³ en dat de contour van de gehele stortplaats wordt bereikt zoals aangegeven op de bij onderhavige aanvraag behorende bijlage 3 (inrichtingstekening "Stortplaats Nauerna" nr. 0516, laatst aangepast 31-03-2005), e.e.a. met inbegrip van de bovenafdichtingsconstructie.
De helling van de taluds mag niet steiler zijn dan 1 : 3.

Eindbestemming

- 3.1.22 Door of namens vergunninghouder dient een plan te worden opgesteld en schriftelijk aan gedeputeerde staten ter goedkeuring worden voorgelegd waarin inzicht wordt gegeven in de definitieve vormgeving, beplanting en het gebruik, e.e.a. voor zover bekend of wordt verwacht, van de stortplaats nadat deze gesloten is verklaard.

3.2 Biologische reiniging

- 3.2.1 Ten behoeve van de biologische grondreiniging mag tot een maximum van 20.000 ton/jaar, uitsluitend grond en/of bouwstoffen worden geaccepteerd indien kan worden aangenomen dat de grond en/of bouwstoffen na reiniging kan voldoen aan de kwalificatie Categorie I van het Bsb.
Gereinigde grond en/of bouwstoffen mogen uitsluitend voor hergebruik buiten de inrichting of naar een ander inrichtingsonderdeel worden afgevoerd indien deze voldoet aan de kwalificatie Categorie I van het Bsb.
- 3.2.2 Een partij grond die na reiniging niet kan voldoen aan de kwalificatie Categorie I van het Bsb dient te worden afgevoerd naar een daartoe geschikte verwerkingsinrichting.
- 3.2.3 Een partij met vluchtige aromaten verontreinigde grond dient bij voorkeur direct in het reinigingsproces te worden ingezet. Indien dat niet mogelijk is moet een partij met vluchtige aromaten verontreinigde grond zijn afgedekt met zeil, een aaneengesloten laag papierpulp of gelijkwaardige methode.
- 3.2.4 Beluchting van de verontreinigde grond dient te geschieden door zuigbeluchting.

3.3 Natte reiniging

- 3.3.1 Ten behoeve van reiniging van afvalstoffen in de grond- en zandreinigingsinstallatie mogen maximaal 330.000 ton/jaar, uitsluitend de volgende granulaire afvalstromen worden geaccepteerd:
- Afvalstromen waarvan kan worden aangenomen dat zij na reiniging binnen de daarvoor gestelde wettelijke kaders kunnen worden afgezet;
 - Afvalstromen waarvan bekend is of mag worden verondersteld dat de concentratie van stoffen de, in de tabel van bijlage 8, hfst. 2.5 van de aanvraag, aangegeven grenswaarden niet overschrijden.

- 3.3.2 Afvalstoffen mogen niet in de grond- en zandreinigingsinstallatie worden bewerkt indien niet kan worden aangetoond dat wordt voldaan aan de in voorschrift 3.3.1 genoemde grenswaarden. Aantonen van de mate van verontreiniging dient te geschieden door overleggen van erkende bewijsmiddelen.
- 3.3.3 Verschillende partijen afvalstoffen mogen uitsluitend voor behandeling in de natte reiniging worden samengevoegd indien de gezamenlijke reiniging van die afvalstoffen resulteert in dezelfde hergebruikdoelen als zou worden bereikt met de afzonderlijke behandeling van partijen in de natte reiniging.
- 3.3.4 Afvalstoffen waarvan de kwaliteit niet kan worden aangetoond dienen met behulp van keerwanden van ten minste 1 m hoger dan de daarnaast opgeslagen stof of een tussenruimte van ten minste 1 m, met de daarnaast opgeslagen stof, gescheiden en herkenbaar worden opgeslagen en mogen ten behoeve van de bepaling van de mate van verontreiniging worden samengevoegd tot een verzamelpartij van maximaal 1000 ton. Deze afvalstoffen mogen uitsluitend worden samengevoegd met afvalstoffen van dezelfde kwaliteit en waarvan de kwaliteit kan worden aangetoond indien na uitgevoerde keuring blijkt dat de afvalstoffen voldoen aan de in voorschrift 3.3.1 genoemde grenswaarden.
- 3.3.5 Afvalstoffen waarvan na uitgevoerde keuring blijkt dat deze niet voldoen aan de in voorschrift 3.3.1 genoemde grenswaarden dienen gescheiden te worden gehouden en te worden afgevoerd naar een erkende verwerker.
- 3.3.6 Geproduceerde stoffen mogen uitsluitend voor nuttige toepassing buiten de inrichting of naar een ander inrichtingsonderdeel worden afgevoerd indien deze voldoen aan de daarvoor gestelde wettelijke kaders op de locatie van hergebruik.
- 3.4 Verwerking riool-, kolken-, gemalenslib en veegvuil**
- 3.4.1 Ten behoeve van de verwerking van riool-, kolken-, en gemalenslib en veegvuil (r.k.g.v.) mag tot een maximum van 50.000 ton/jaar, uitsluitend r.k.g.v. worden geaccepteerd indien kan worden aangenomen dat de daaruit vrijkomende grond en/of bouwstoffen eventueel na reiniging binnen de daarvoor gestelde wettelijke kaders kan worden afgezet.
- 3.4.2 Geproduceerde stoffen mogen uitsluitend voor nuttige toepassing buiten de inrichting of naar een ander inrichtingsonderdeel worden afgevoerd indien deze voldoen aan de daarvoor gestelde wettelijke kaders op de locatie van hergebruik.
- 3.5 Baggerspecieverwerking**
- 3.6 Aanleg baggerspeciedepots**
- 3.6.1 Ten behoeve van de verwerking van baggerspecie mag tot een maximum van 165.000 m³ / jaar worden geaccepteerd.

- 3.6.2 De kaden van de baggerspeciedepots, zowel voor baggerspecie geschikt voor hergebruik als te storten bagger, moeten bestaan uit een deugdelijke constructie, zodanig dat deze in staat zijn de krachten, die ontstaan bij de opslag en bewerking van baggerspecie, te allen tijde te weerstaan.
- 3.6.3 De baggerspecie dient zodanig te worden ingebracht, dat deze zich tijdens het inbrengen steeds binnen de kaden, als bedoeld in voorschrift 3.6.1 en tenminste 25 cm onder de kruin daarvan bevindt.

3.7 *Indroging en rijping van baggerspecie geschikt voor hergebruik*

- 3.7.1 Partijen baggerspecie van baggerspecieklasse 0 t/m 2 mogen naar klasse gescheiden elk in een afzonderlijk compartiment danwel gezamenlijk in eenzelfde compartiment worden opgeslagen.
- 3.7.2 Partijen baggerspecie van baggerspecieklasse 3 mogen naar klasse gescheiden in een afzonderlijk compartiment worden opgeslagen en uitsluitend in eenzelfde compartiment gezamenlijk met baggerspecieklasse 0 t/m 2 worden opgeslagen indien de baggerspecieklasse 3 na afzonderlijke rijping en indroging eveneens zou voldoen aan de kwalificatie Categorie I van het Bsb.
- 3.7.3 Geproduceerde stoffen mogen uitsluitend voor nuttige toepassing buiten de inrichting of naar een ander inrichtingsonderdeel worden afgevoerd indien deze voldoen aan de daarvoor gestelde wettelijke kaders op de locatie van hergebruik.

3.8 *Indroging en rijping van te storten baggerspecie*

- 3.8.1 Partijen baggerspecie mogen, ten behoeve van indrogen, uitsluitend in een compartiment voor te storten baggerspecie worden gebracht, indien, getoetst aan de Minimum VerwerkingsStandaard (MVS) voor baggerspecie, blijkt dat die bagger kan worden gestort.

3.9 *Verwerking asbestbevattende baggerspecie*

- 3.9.1 Alvorens asbestbevattende baggerspecie in de inrichting wordt aangevoerd dient een werkplan te worden of te zijn opgesteld. In dit werkplan dient, onderscheiden in de verschillende uitvoeringsfasen, aanlevering en storten in monodepot, bewerken in monodepot en eindverwerking, tenminste het volgende te zijn opgenomen:
- de wijze waarop de baggerspecie wordt aangevoerd, vervoerd en verwerkt;
 - de wijze van transport en verlading;
 - de uit te voeren handelingen;
 - de maatregelen om morsen en verspreiding van asbestbevattende baggerspecie te voorkomen;
 - de maatregelen om vrijkomen van asbest uit de (gedroogde) baggerspecie te voorkomen;
 - afbakening werkgebied;
 - de wijze van reiniging materieel en verwerking afvalstoffen daarvan.

- 3.9.2 Een partij asbestbevattende specie mag niet gezamenlijk met partijen niet asbesthoudende baggerspecie in één depot worden gebracht.

3.10 Immobilisatie van granulaire afvalstoffen

- 3.10.1 Ten behoeve van immobilisatie mag tot een maximum van 50.000 ton/jaar, uitsluitend die granulaire stoffen worden geaccepteerd indien kan worden aangenomen dat die granulaire stoffen na verwerking binnen de daarvoor gestelde wettelijke kaders kunnen worden afgezet.
- 3.10.2 Geproduceerde stoffen mogen uitsluitend voor nuttige toepassing buiten de inrichting of naar een ander inrichtingsonderdeel worden afgevoerd indien deze voldoen aan de daarvoor gestelde wettelijke kaders op de locatie van hergebruik.

3.11 Opslag-, overslag en bewerken van grond- en bouwstoffen

- 3.11.1 Ten behoeve van de opslag, overslag be- en verwerken van grond- en bouwstoffen mogen maximaal uitsluitend de volgende granulaire afvalstromen worden geaccepteerd:
- 100.000 ton Grond en bouwstoffen waarvan kan worden aangenomen dat zij na eventuele bewerking en keuring binnen de daarvoor gestelde wettelijke kaders op de locatie van hergebruik, kunnen worden afgezet;
 - 25.000 ton te storten grond in afwachting van een verklaring als bedoeld in art. 2, sub. f van het Bssa, waaruit blijkt dat die grond kan worden gestort.
 - 25.000 ton teerhoudend asfaltgranulaat;
 - 25.000 ton overige afvalstoffen.
- 3.11.2 Niet gekeurde grond en bouwstoffen of grond waarvan de kwaliteit niet voldoende conform de eisen van het Bouwstoffenbesluit kan worden aangetoond, c.q. grond en bouwstoffen van verschillende categorieën als bedoeld in het Bouwstoffenbesluit, opgeslagen grond in afwachting van een verklaring als bedoeld in art. 2, sub. f van het Bssa; teerhoudend asfaltgranulaat en overige afvalstoffen mogen niet worden gemengd en dienen door keerwanden van ten minste 1 m hoger dan de daarnaast opgeslagen stof of een tussenruimte van ten minste 1 m, gescheiden en herkenbaar te worden opgeslagen.
- 3.11.3 In uitzondering op het vermelde in voorschrift 3.11.2 mogen partijen bouwstoffen of grond waarvan:
- geen voorinformatie bestaat, zoals bedoeld in de van toepassing zijnde BRL, zoals genoemd in de "Opzet en beschrijving van de AV - AO/IC" opgenomen in bijlage 8 van de aanvraag, voor keuring worden opgeboukt tot een maximum hoeveelheid zoals aangegeven in de meest actuele van toepassing zijnde BRL.
 - wel voorinformatie bestaat, zoals bedoeld in de van toepassing zijnde BRL, zoals genoemd in de "Opzet en beschrijving van de AV - AO/IC" opgenomen in bijlage 8 van de aanvraag, voor keuring worden opgeboukt tot een maximum hoeveelheid zoals aangegeven in de meest actuele van toepassing zijnde BRL.

3.11.4 Geproduceerde stoffen mogen uitsluitend voor nuttige toepassing buiten de inrichting of naar een ander inrichtingsonderdeel worden afgevoerd indien deze voldoen aan de daarvoor gestelde wettelijke kaders op de locatie van hergebruik.

3.11.5 Indien vergunninghouder niet meer wenst te werken conform de van toepassing zijnde BRL, zoals genoemd in de "Opzet en beschrijving van de AV – AO/IC" opgenomen in bijlage 8 van de aanvraag, dan wel de certificering wordt niet meer voortgezet of verkregen na doorlichting van de bedrijfsvoering, dan dient vergunninghoudster dit terstond schriftelijk aan gedeputeerde staten te melden.

3.12 *Puinbreken met behulp van een mobiele puinbreekinstallatie*

3.12.1 Indien niet conform de van toepassing zijnde BRL, zoals genoemd in de "Opzet en beschrijving van de AV – AO/IC" opgenomen in bijlage 8 van de aanvraag, gecertificeerd granulaat wordt geproduceerd, moet het in de breker ingevoerde puin zijn ontdaan van de zandfractie.

Deze zandfractie moet gescheiden worden gehouden en worden afgevoerd naar een daarvoor bestemde verwerkingsinrichting.

3.12.2 Het in de breker ingevoerde puin mag niet verontreinigd zijn met:

- asbest of asbestbevattende materialen;
- visueel waarneembare minerale olie verontreiniging;
- ernstige roetverontreinigingen;
- gevaarlijk en/of klein chemisch afval;
- bitumineus dakbedekkingmateriaal.

3.12.3 Geproduceerde stoffen mogen uitsluitend voor nuttige toepassing buiten de inrichting of naar een ander inrichtingsonderdeel worden afgevoerd indien deze voldoen aan de daarvoor gestelde wettelijke kaders op de locatie van hergebruik.

3.13 *Loswal*

3.13.1 De verlading van stoffen dient zodanig te worden uitgevoerd dat zich geen stoffen buiten het terrein van de loswal kunnen verplaatsen.

3.13.2 Het terrein van de loswal dient vochtig en schoon te worden gehouden en indien de werkzaamheden voor een periode langer dan 1 uur niet plaatsvinden door middel van vegen of schoonspuiten te worden ontdaan van gemorste stoffen.

3.14 *Opslag gevaarlijke stoffen*

3.14.1 De opslag van vaste en vloeibare gevaarlijke stoffen in emballage moet voldoen aan het gestelde in de voorschriften 3.1.1, 3.1.2, 3.1.5, 3.2.1.1, 3.2.1.2, 3.2.1.4, 3.2.2.1, 3.2.2.2, 3.2.4.2, 3.2.4.3, 3.2.4.4, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3, 3.4.1, 3.4.2, 3.4.4, 3.4.5, 3.7.1, 3.8.1, 3.9.13.10.1, 3.10.2, 3.11.1, 3.11.2, 3.11.3, 3.11.4, 3.12.1, 3.13.1, 3.13.2, 3.13.3, 3.13.4, 3.13.5, 3.14.1, 3.14.2, 3.15.1, 3.15.2, 3.16.1, 3.16.2, 3.17.1, 3.18.1 en 3.23.1 van de PGS 15.

3.15 *Bovengrondse opslag van K3 vloeistoffen in tanks*

- 3.15.1 De opslag van diesel in een bovengrondse vaste (stationaire) tank moet voldoen aan het gestelde in de hoofdstukken 2 en 3 en van hoofdstuk 4, voorschriften 4.1.1, 4.1.3, 4.1.4, 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3, 4.2.4, 4.2.5, 4.2.6, 4.2.7, 4.2.12 (kleinschalige aflevering), 4.2.13, 4.3.1, 4.3.2, 4.3.3, 4.3.4, 4.3.5, 4.3.8, 4.3.9, 4.3.10, 4.3.11, 4.4.1 t/m 4.4.8, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.7, 4.5.8 en 4.5.9, van de PGS 30.
In afwijking van bovenstaande geldt dat de compactor tijdens het tanken zich niet op of boven een vloeistofkerende voorziening hoeft te bevinden.
- 3.15.2 De opslag van diesel in een bovengrondse mobiele tank moet voldoen aan het gestelde in de hoofdstukken 2 en 3 en van hoofdstuk 4, voorschriften 4.9.1 t/m 4.9.9 van de PGS 30.

3.16 *Opslag vloeibare gassen*

- 3.16.1 De opslag van propaan moet voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 3, in hoofdstuk 7, paragrafen 7.1, 7.7, 7.9, 7.10, hoofdstuk 8, voorschriften 8.1.1, 8.1.2, 8.1.2.1, 8.1.2.2, 8.1.5, 8.1.7, 8.2.1, 8.2.2, 8.2.3, 8.2.8, 8.2.9, 8.2.11, 8.3.1 t/m 8.3.8 van de CPR 11-3, eerste druk 1990.

3.17 *C-bron (Methanol) opslag en gebruik*

- 3.17.1 De C-bron buffertank moet zijn voorzien van een lekdetectiesysteem dat moet functioneren gedurende het in gebruik zijn van de tank.
- 3.17.2 De tankwagen moet tijdens het verladen zodanig zijn vastgezet dat deze niet kan verplaatsen.
- 3.17.3 De elektrische installatie aan of in directe omgeving van die onderdelen van de waterzuivering waar sprake is van de aanwezigheid van voor de C-bron gebruikte stoffen dient explosie veilig te zijn uitgevoerd.
Roken en open vuur in of nabij de hierboven bedoeld onderdelen is verboden, hetgeen duidelijk zichtbaar moet zijn aangegeven met tekst of symbool.
- 3.17.4 Op of nabij de C-bron buffertank en bijbehorende installatie dient met waarschuwingsborden het gevaar van de opgeslagen stof te worden aangeduid.

4 Milieucompartimenten

Lucht

4.1 Luchtemissie(s) puntbronnen

4.1.1 De emissies van de hierna genoemde stoffen mogen de volgende grenswaarden niet overschrijden:

Emissiecode (bronaanduiding)	Stof	Concentratie (mg/m ³)
Afzuiginstallatie biologische grondreiniging	Benzeen	5 mg/m ³
Stoffilter verdringingslucht poedervormige verlading	Stof	5 mg/m ³

- 4.1.2 a. Binnen 12 maanden nadat de beschikking in werking is getreden, moet door vergunninghoud(st)er door middel van metingen worden vastgesteld of aan het gestelde in voorschrift 4.1.1 wordt voldaan.
- b. Uiterlijk 6 weken voor de voorgenomen aanvangsdatum van de metingen, moet een meet-/berekeningsplan schriftelijk aan gedeputeerde staten ter goedkeuring zijn voorgelegd.
- c. Binnen 4 weken na indiening van het plan als bedoeld onder b nemen gedeputeerde staten een besluit inzake de goedkeuring daarvan.
- d. De metingen/berekeningen moeten overeenkomstig het goedgekeurde plan worden uitgevoerd.
- e. Een rapport betreffende de resultaten van de metingen binnen 8 weken na afronding van de metingen schriftelijk bij gedeputeerde staten zijn ingediend. Gedeputeerde staten kunnen aan het rapport binnen 4 weken na indiening ervan nadere eisen stellen, waaraan vergunninghoud(st)er vervolgens moet voldoen.

4.1.3 Metingen dienen uitgevoerd te worden overeenkomstig de normen opgenomen in onderstaande tabel. In overleg met gedeputeerde staten kan van de in de tabel opgegeven norm worden afgeweken, indien de meting op gelijkwaardige wijze wordt uitgevoerd.

Tabel: Normering van toepassing op emissiemetingen

Component	Meetmethode
Stof	NEN-EN 13284
CxHy	NEN-EN13649

4.2 *Luchtemissie(s) overige bronnen*

4.2.1 Bulkvrachten asbestbevattende stoffen dienen zodanig te worden behandeld dat geen direct bij de bron visueel waarneembare stofverspreiding optreedt.

- 4.2.2 a. Met uitzondering van het gestelde onder b. van dit voorschrift, dienen andere, dan onder voorschrift 4.2.1 bedoelde, vaste stoffen zodanig te worden opgeslagen, getransporteerd en be- en verwerkt, dat geen direct bij de bron of direct buiten de installatie waarmee de bewerking wordt uitgevoerd, visueel waarneembare stofverspreiding op kan treden.
- b. Buiten een afstand van 2 meter boven of buiten de wanden van een stortrechter, mag geen visueel waarneembare stofverspreiding optreden.
- c. Het terrein van de inrichting dient zodanig schoon/vochtig te zijn of te worden gehouden dat ten gevolge van voertuigbewegingen of ten gevolge van wind geen visueel waarneembare stofverspreiding op kan treden.

4.2.3 De grijper van de kraan op de loswal dient ingeval van verlading van stuifgevoelige stoffen in de stuifklasse S1 en S3 en gesloten te zijn uitgevoerd. Bij verlading van bevochtigbare stoffen in de stuifklasse S2 en S4 die niet voldoende worden of kunnen worden bevochtigd, dient die grijper gesloten te zijn uitgevoerd.

4.3 *Algemeen nageschakelde techniek*

4.3.1 De verdringingslucht die ontstaat bij het vullen van de C-bron buffertank dient via een dampretourleiding in de tank van de lossende tankwagen te worden opgeslagen.

4.3.2 Met uitzondering van de in voorschrift 4.3.1 bedoelde verdringingslucht moet de uit de buffertank ontwijkende lucht, alvorens in de buitenlucht te worden afgelaten, worden behandeld in een goed werkend actief koolfilter.

4.3.3 De uit de zoutzuurtank ontwijkende lucht moet alvorens in de buitenlucht te worden afgelaten, worden behandeld in een goed werkende gaswasser.

4.3.4 De verdringingslucht die ontstaat bij het transport van poedervormige stoffen voor de immobilisatie dient te worden behandeld in een stoffilterinstallatie.

4.3.5 Diffuse emissies van gassen of dampen moeten, indien redelijkerwijs mogelijk, worden voorkomen.

4.3.6 De lucht afkomstig uit de zuigbeluchtinstallatie van de biologische grondreiniging, moet alvorens te worden geëmitteerd, worden behandeld in een reinigingsinstallatie.

Geur

4.4 Beperking geuremissie

- 4.4.1 De binnen de inrichting aanwezige stoffen moeten bij opslag, transport, bewerking en verwerking zodanig worden ingesloten en/of afgedekt dat daarmee het vrijkomen van geurhoudende dampen, eventueel na reiniging, wordt voorkomen dan wel indien dat redelijkerwijs niet mogelijk is zoveel als mogelijk wordt beperkt.

4.5 Maatregelen geurhinder

- 4.5.1 Wanneer tengevolge van de inrichting geurhinder buiten de inrichting optreedt of kan optreden, moeten door vergunninghoud(st)er terstond doeltreffende maatregelen worden getroffen om de oorzaak van de geurhinder weg te nemen c.q. te voorkomen.

4.6 Geurmetingen- en berekeningen

- 4.6.1 Geurmetingen en/of berekeningen en de beoordeling van de resultaten ervan moeten worden uitgevoerd overeenkomstig het gestelde in het document "Meten en rekenen geur", uitgegeven in de publicatiereeks Lucht en Energie, nr. 115, december 1994.

4.7 Geuranalyse

- 4.7.1 Geuranalyses mogen slechts worden uitgevoerd door laboratoria, die werken volgens de norm NEN-EN 13725. Het laboratorium moet zijn gecertificeerd door de Nederlandse Kalibratie Organisatie (NKO/STERIN/STERLAB).

4.8 Immissieconcentratie geur

- 4.8.1 De geuremissie van de inrichting mag niet zodanig zijn dat de geurcontouren, zoals aangegeven in figuur 1, worden overschreden (ge/m^3).

Bodem

4.9 Bodemonderzoek

- 4.9.1 Uiterlijk 6 maanden nadat de beschikking in werking is getreden moet door vergunninghouder op die plaatsen waar potentieel bodemverontreinigende handelingen plaatsvinden of zullen plaatsvinden, welke niet plaatsvinden boven de onderafdichtingsconstructie van de stortplaats, de bodem op aard en mate van verontreiniging zijn onderzocht.

4.10 Beëindiging of verandering activiteiten

- 4.10.1 Na beëindiging of verandering van de aard van een of meer van de inrichtingsactiviteiten die potentieel bodembedreigend zijn, welke niet plaatsvinden boven de onderafdichtingsconstructie van de stortplaats, moet de bodem door vergunninghouder binnen drie maanden na ontvangst van een daartoe strekkend schriftelijk verzoek van gedeputeerde staten op aard en mate van verontreiniging zijn onderzocht.

4.11 Norm bodemonderzoek

4.11.1 Een onderzoek als bedoeld in voorschriften 4.9.1 en 4.10.1 moet voldoen aan de eisen gesteld in de Wet bodembescherming, aan de Nederlandse Voornorm 5725 (NVN 5725 uitgave van de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut, Delft 1999) en aan de Nederlandse Norm 5740 (NEN 5740 uitgave van de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut, Delft 1999), vooronderzoek en verkennend bodemonderzoek.

4.12 Goedkeuring onderzoeksplan

- 4.12.1 a. Uiterlijk 8 weken voor de voorgenomen aanvangsdatum van het onderzoek als bedoeld in de voorschriften 4.9.1 en 4.10.1, moet een onderzoeksplan schriftelijk aan gedeputeerde staten ter goedkeuring zijn voorgelegd.
- b. Binnen 6 weken na indiening van het plan als bedoeld onder a. nemen gedeputeerde staten een besluit inzake de goedkeuring daarvan.
- c. Het onderzoek moet overeenkomstig het goedgekeurde plan worden uitgevoerd.
- d. Een rapport betreffende de resultaten van het onderzoek en de hieraan te verbinden conclusies moet door vergunninghouder binnen een maand na het verstrijken van de bij of krachtens de voorschriften 4.9.1 en 4.10.1 gestelde termijnen schriftelijk bij gedeputeerde staten zijn ingediend. Gedeputeerde staten kunnen aan het rapport binnen 8 weken/maanden na indiening ervan nadere eisen stellen, waaraan vergunninghouder vervolgens moet voldoen.

4.13 Opruimen gemorste verontreinigende stoffen

4.13.1 Gemorste verontreinigende stoffen, waaronder begrepen afvalstoffen, moeten zo snel mogelijk worden opgeruimd. Hiertoe moeten voor de vloeibare (afval)stoffen voldoende neutralisatie- en/of absorptiemateriaal en voor de vaste (afval)stoffen doelmatige gereedschappen aanwezig zijn.

4.14 Vloeistofdichte bodemvoorzieningen

4.14.1 Die delen van het terrein van de inrichting waar de volgende activiteiten plaatsvinden, of bij de volgende voorzieningen:

- vuilwaterbassin nabij de loswal;
- opslagtank en vulpunt zoutzuur;
- opslagtank en vulpunt C-bron;
- waterzuivering;

moeten zijn voorzien van een vloeistofdichte voorziening, zodanig dat verontreinigende stoffen niet in de bodem kunnen geraken. Deze voorzieningen moeten, voor zover daarvoor mogelijkheden bestaan conform de PBV systematiek, zijn voorzien van een geldige PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen.

4.14.2 De bodem van de loswal dient tenminste te zijn voorzien van een vloeistofkerende voorziening, welke zodanig afwaterend is aangelegd dat op de voorziening terechtkomend water direct wordt afgevoerd naar opvangputten en of -goten en via vloeistofdichte leidingen afgevoerd naar daartoe bestemde bufferbassins of de waterzuiveringsinstallatie.

4.15 Vloeistofdichte installaties

4.15.1 Die installaties waar de volgende activiteiten plaatsvinden:

- Natte reiniging;
- Wassen van wielen van voertuigen;

dienen volgens een vloeistofdicht systeemontwerp te zijn geconstrueerd, danwel te zijn geplaatst op een vloeistofkerende voorziening, welke zodanig afwaterend is aangelegd dat op de voorziening terechtkomend water direct wordt afgevoerd naar opvangputten en of -goten en via vloeistofdichte leidingen afgevoerd naar daartoe bestemde bufferbassins of de waterzuiveringsinstallatie.

Afvalstoffen

4.16 Verspreiding afval

4.16.1 Alle stoffen, materialen en producten moeten zodanig worden behandeld, opgeslagen, verpakt en getransporteerd, dat verspreiding buiten de daartoe bestemde opslagen, verpakkingen en transportmiddelen niet kan plaatshebben.

4.17 Maximale opslagtermijn

4.17.1 Voor zover het niet betreft storten van afvalstoffen op de stortplaats geldt:

- De opslag van een partij afvalstoffen is toegestaan voor een termijn van ten hoogste 1 jaar.
- Indien door vergunninghouder wordt aangetoond dat de opslag van afvalstoffen wordt gevolgd door nuttige toepassing, is de opslag van die afvalstoffen toegestaan voor een termijn van maximaal 3 jaar.

Bovenstaande is niet van toepassing op de opslag van afvalstoffen indien die afvalstoffen worden opgeslagen voor gebruik in de bovenafdichtingsconstructie van de stortplaats.

Geluid

4.18 Geluidniveau

4.18.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ae, LT}$) afkomstig van de inrichting mag op de controlepunten die op de bij deze beschikking behorende figuur 1 zijn aangegeven, over de hierna genoemde perioden de volgende waarden niet overschrijden:

controlepunt 1:

40 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur;

31 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;

26 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur;

controlepunt 2:

37 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur;

28 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;

21 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur;

controlepunt 3:

40 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur;
32 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;
32 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur;

controlepunt 4:

43 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur;
32 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;
30 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur;

controlepunt 5:

50 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur;
45 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;
18 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur;

controlepunt 6:

46 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur;
40 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;
18 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur;

controlepunt 7:

43 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur;
36 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;
22 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur;

controlepunt 8:

42 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur;
34 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;
25 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur.

4.18.2 De door de inrichting veroorzaakte maximale geluidniveaus (L_{Amax}) mogen op de in voorschrift 5.19 bedoelde plaats(en) in de hierna genoemde perioden de volgende waarden niet overschrijden:

controlepunt 1:

50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur;

controlepunt 2:

50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur;

controlepunt 3:

50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur;

controlepunt 4:

52 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur;

controlepunt 5:

55 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
55 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur;

controlepunt 6:

50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur;

controlepunt 7:

50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur;

controlepunt 8:

50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

- 4.18.3 Onverlet het bepaalde in voorschrift 4.18.1, mag twaalf maal per jaar het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ae,LT}$) afkomstig van de inrichting als gevolg van werkzaamheden in de avondperiode (van 19:00 tot 23:00 uur), indien daarvan tenminste vierentwintig uur van tevoren melding is gedaan bij de milieuklachten telefoon van de provincie Noord-Holland, op de controlepunten die op de bij deze beschikking behorende figuur 1 zijn aangegeven de volgende waarden niet overschrijden:

controlepunt 1:

32 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;

controlepunt 2:

32 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;

controlepunt 3:

32 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;

controlepunt 4:

32 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;

controlepunt 5:

49 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;

controlepunt 6:
44 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;

controlepunt 7:
40 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;

controlepunt 8:
37 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur.

4.18.4 Onverlet het bepaalde in voorschrift 4.18.2, mogen 12 maal per jaar maximale geluidniveaus (L_{Amax}) afkomstig van de inrichting als gevolg van werkzaamheden in de avondperiode (tussen 19:00 en 23:00 uur), indien daarvan tenminste vierentwintig uur van tevoren melding is gedaan bij de milieuklachtentelefoon van de provincie Noord-Holland, op de controlepunten die op de bij deze beschikking behorende figuur 1 zijn aangegeven de volgende waarden niet overschrijden:

controlepunt 1:
50 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;

controlepunt 2:
50 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;

controlepunt 3:
50 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;

controlepunt 4:
52 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;

controlepunt 5:
55 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;

controlepunt 6:
50 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;

controlepunt 7:
50 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;

controlepunt 8:
50 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur.

4.18.5 Geluidmetingen en -berekeningen en de beoordeling van de resultaten ervan moeten worden uitgevoerd volgens de richtlijnen aangegeven in de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999.

FIGUUR 1

behorende bij geurvoorschrift 4.8.1.

Geurcontouren, van buiten naar binnen van 1 en 2,7 ge/m^3 als 98-percentielwaarde.

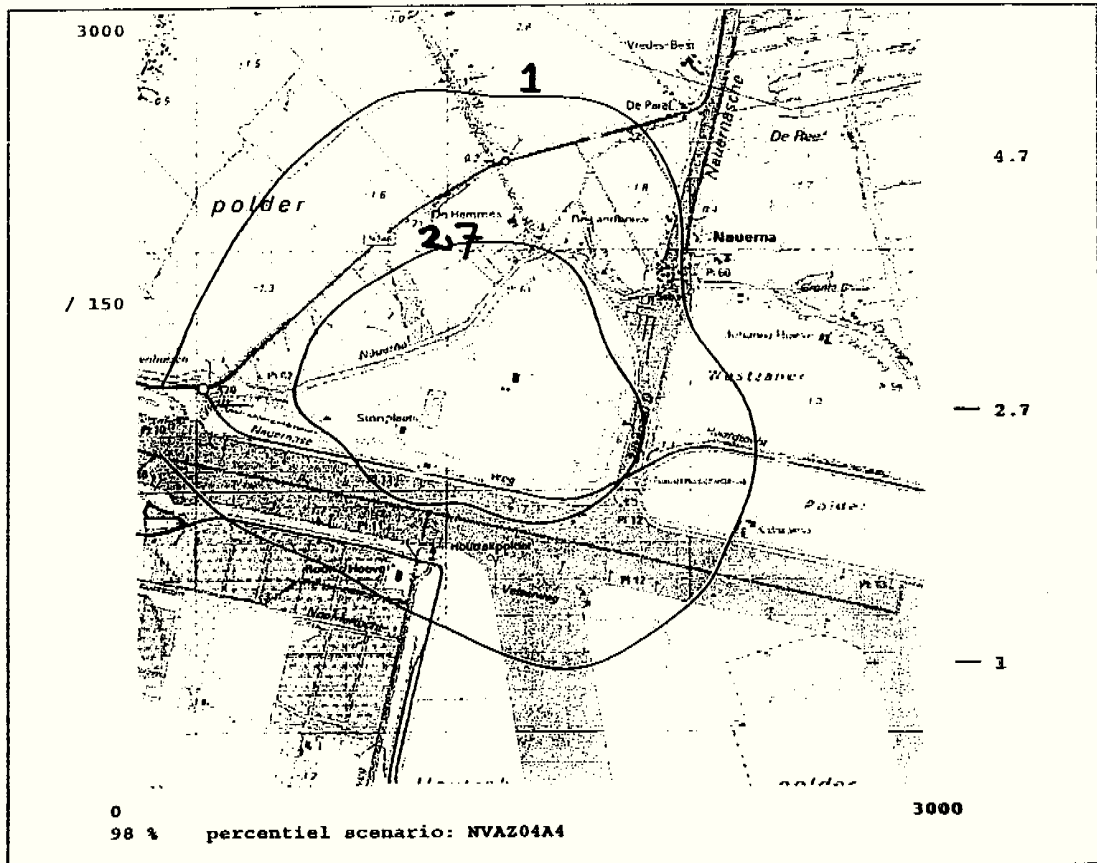
FIGUUR 2

behorende bij de geluidvoorschriften 4.18.1 t/m 4.18.4.

FIGUUR 1

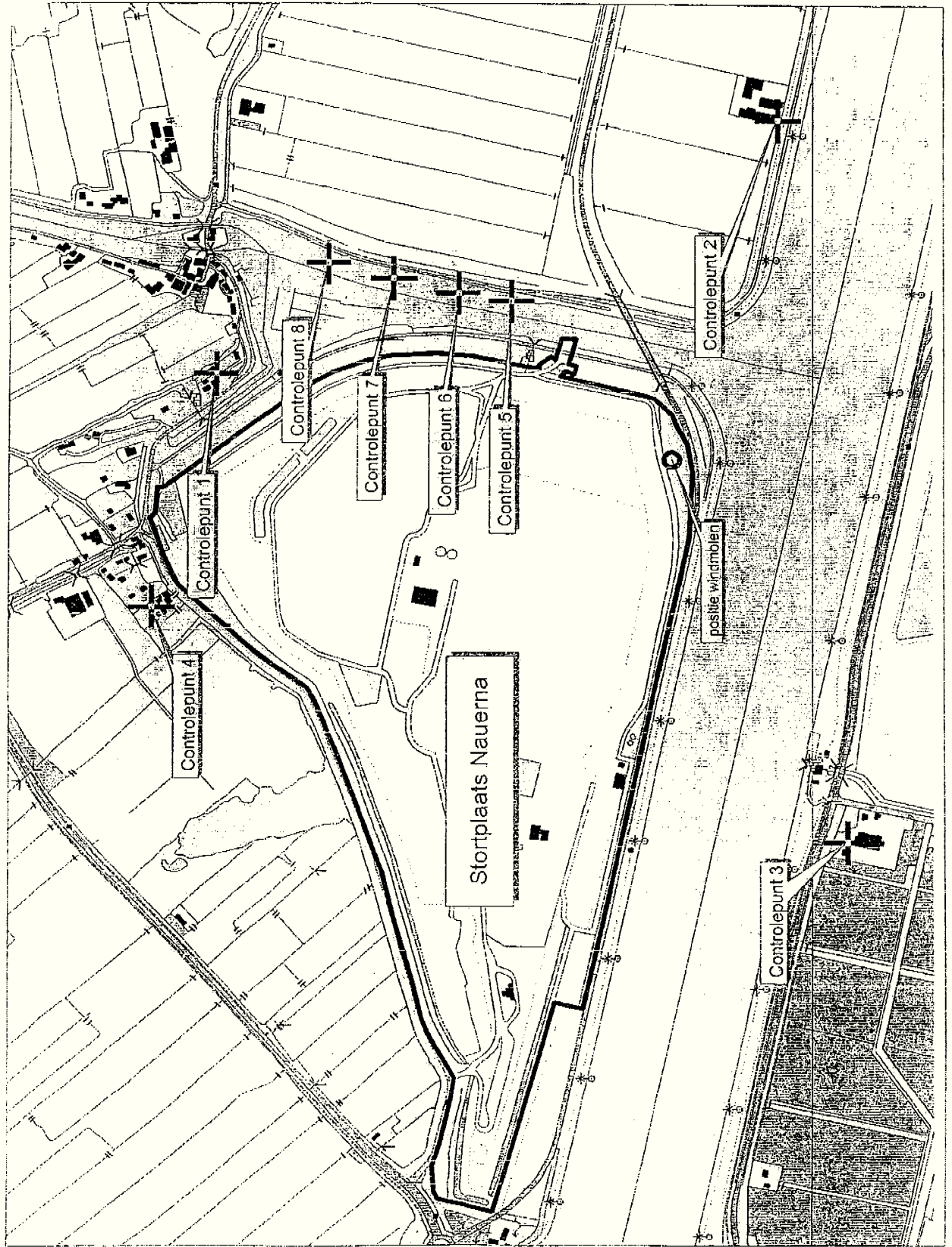
behorende bij geurvoorschrift 4.8.1.

Geurcontouren, van buiten naar binnen van 1 en 2,7 ge/m^3 als 98-percentielwaarde.



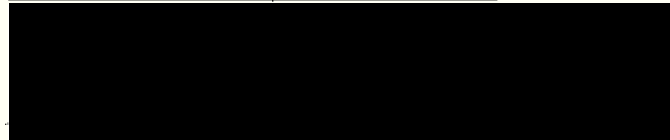
FIGUUR 2

Stortplaats
Nauerna
Zaanstad



verzendlijst

Afschriften Publicatie + Beschikking



Sub IV van de beslissing:

1. Afvalzorg Deponie B.V.
Postbus 6343
2001 HH HAARLEM
2. VROM-Inspectie, regio Noord-West
Postbus 1006
2001 BA HAARLEM
3. Burgemeester en Wethouders van Zaanstad
Postbus 1400
1500 AK ZAA NSTAD
4. Regionaal Orgaan Amsterdam
Postbus 626
1000 AP AMSTERDAM
5. Directoraat Generaal Rijkswaterstaat
Directie Noord-Holland
Postbus 3119
2001 DC HAARLEM
6. Ministerie van VROM
Directie Stoffen, Afvalstoffen en Straling
Postbus 20951
2500 EZ DEN HAAG
7. SenterNovem
Uitvoering Afvalbeheer / BSSA
Postbus 93144
2509 AC DEN HAAG
8. SEPH Zaanstad
Postbus 2000
1500 GA Zaandam

Procedureformulier aanvraag Wet milieubeheer

(versie 11/6/2004)

Inrichting	: NV Afvalzorg - Nauerna
Soort aanvraag	: Revisie - WVO
Reg. nummer	: 2005 / 17441
MC:	[redacted] [redacted] [redacted]

AANVRAAG:

Ontvangstdatum:

15-04'05

Ontvankelijkheid:

10-06'05

Aanvullende gegevens:

[redacted]

brief:

[redacted]

termijn:

aanvullende gegevens akkoord:

Verlenging termijn:

[redacted]

publicatie:

termijn:

ONTWERPBESCHIKKING:

gevraagd

ontvangen

bijgevoegd

advies geluid
advies emissies
advies afval
overige

Verslag vooroverleg bijgevoegd:

Handhaver akkoord :

[redacted]

6-7-06

Overhandigen aan jurist :

6-12-05

Opstellen ontwerpbesikking:

12-12-05

Akkoord teamleider :

6-12-05

Ob aan MIP :

[redacted] - 30-06'05

12-12'05

Toezening ob aan aanvrager :

08-07'05

Bezwarentermin van 23-12'05 tot 22-01'06.....

Gedachtenwisseling:

DEFINITIEVE BESCHIKKING

Bedenkingen/adviezen ja nee

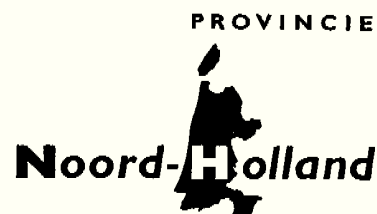
	<i>gevraagd</i>	<i>verkregen</i>	<i>bijgevoegd</i>
advies geluid			
advies emissies			
advies afval			
overige			
Overhandigd aan jurist	15-6-2006		
Opstellen beschikking	7-7-2006		
VHS ingevuld	7-7-2006		
Akkoord teamleider	-		
Datum verzending			
Verzenden brief bij niet halen wettelijke termijn ***			

15-10-05

-
- * datum + paraaf
 - ** is de procedure verlengd of zijn nadere gegevens gevraagd, dan wordt einddatum verlengd met de termijn waarmee de procedure is verlengd resp. met de voor het verstrekken van de aanvullende gegevens gegeven termijn.
 - *** uiterlijk een week voor het aflopen van de wettelijke termijn moet, indien de termijn niet gehaald wordt aan aanvraagster een brief gezonden worden waarin hiervan mededeling wordt gedaan, de reden wordt aangegeven en een nieuw tijdstip genoemd wordt.



Nümmer: 2005-17471



Publicatie d.d. 20 juli 2006 in:

1. de Staatscourant;
2. de Zaankanter (editie Noord en Zuid).

KENNISGEVING

WET MILIEUBEHEER/WET VERONTREINIGING OPPERVLAKTEWATEREN

Deze advertentie geeft informatie over een project dat gevolgen kan hebben voor het milieu. Woont of werkt u in de buurt, dan kan het voor u van belang zijn deze advertentie te lezen.

Vergunningen

Afvalzorg Deponie BV wil een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor haar inrichting Stortplaats Nauerna, gelegen aan de Nauerna 1 te Assendelft in de gemeente Zaanstad.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland hebben deze vergunning bij besluit van 7 juli 2006 verleend. De vergunning is ten opzichte van het eerder gepubliceerde ontwerp gewijzigd.

Vanuit de inrichting wordt afvalwater geloosd op het Noordzeekanaal en Zijkanaal D en worden, op een andere wijze dan met behulp van een werk, afvalstoffen, verontreinigde of schadelijke stoffen op Zijkanaal D in het oppervlaktewater gebracht. Hiervoor is een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren nodig.

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, voor deze de Hoofdingenieur-Directeur van de Rijkswaterstaat, Directie Noord-Holland heeft deze vergunning bij besluit van 3 mei 2006 verleend. De vergunning is ten opzichte van het eerder gepubliceerde ontwerp niet gewijzigd.

U kunt de vergunningen inzien

De vergunningen en alle bijbehorende stukken kunnen van **21 juli tot 2 september 2006** tijdens kantooruren worden ingezien:

- bij de **Provincie Noord-Holland**, kamer 1113, Houtplein 33 te Haarlem;
- in het stadhuis van de **gemeente Zaanstad**, Bannehof 1 te Zaandijk van 08.30 tot 16.00 uur.
- bij de dienst **Publiek, Wonen en Bedrijven van de gemeente Zaanstad**, bij de publieksbalie, Ebbehout 29 te Zaandam, maandag tot en met donderdag 08.30 tot 16.00 uur en vrijdag van 08.30 tot 12.30 uur.
- bij **Rijkswaterstaat, Directie Noord-Holland**, afdeling ANW, kantoorgebouw "Schonenvaert", Toekanweg 7 te Haarlem

Bovendien liggen de stukken buiten kantooruren ter inzage in het stadhuis van Zaanstad op donderdagavond tot 20.30 uur.

Voor nadere informatie over de vergunning ingevolge de Wet milieubeheer kunt u contact opnemen met de heer [REDACTED]. Voor informatie over de vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren kunt u contact opnemen met de heer [REDACTED].

Beroep

Tegen de vergunningen kan tot **2 september 2006** schriftelijk beroep worden ingesteld door:

- degenen die bedenkingen hebben ingediend tegen of advies hebben uitgebracht over de ontwerpvergunning(en);
- degenen die aantonen niet in staat te zijn geweest bedenkingen tegen de ontwerpvergunning(en) in te dienen.

Als beroep wordt ingesteld kan ook om een voorlopige voorziening worden verzocht.

Het beroepschrift moet worden gericht aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA Den Haag (tel. 070-4264426). Het verzoekschrift moet aan de voorzitter van de afdeling worden gericht.

AFVALZORG

Provincie Noord-Holland
Afdeling Subsidieverlening, Handhaving en Vergunningen
[REDACTED]
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Provincie Noord-Holland	
DIV	
Jaar:	08/30437
Ingekomen:	20 MEI 2008
Directie:	
Onderdeel:	SHUING/Isnd
Dossiernr.:	

Datum 15 mei 2008

Ons kenmerk [REDACTED] LL/2008.00863/AZD

Uw kenmerk

Betreft Wijziging acceptatieplan Nauerna

Bijlage(n) -

Behandeld door [REDACTED]

Geachte [REDACTED]

Binnen onze inrichting Nauerna zal op grond van voorschrift 2.1.3 van de vigerende Wm-vergunning de volgende wijziging plaatsvinden van het acceptatieplan.

De verandering betreft de acceptatie van de volgende afvalstoffen:

- wervelbedzand (Euralcode 19 01 19) ten behoeve van natte reiniging en/of immobiliseren, gevolgd door nuttige toepassing binnen de randvoorwaarden van het Besluit bodemkwaliteit (tot 1 juli 2008 Bouwstoffenbesluit);
- afval van bereiding, formulering, levering en gebruik van organische gewasbeschermingsmiddelen (Euralcodes 07 04 07*, 07 04 08*, 07 04 09* en 07 04 10*) ten behoeve van het storten van afvalstoffen.

De verandering is in overeenstemming met de voor de inrichting verleende Wm-vergunning en de daaraan verbonden voorschriften.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer [REDACTED] telefoonnummer [REDACTED]

Hoogachtend,
AFVALZORG DEPONIE BV

AFVALZORG DEPONIE BV

Bezoekadres Nauerna 1, Assendelft Postadres Postbus 2, 1566 ZG Assendelft

Telefoon 088 - 801 08 01 Fax 088 - 801 08 08 E-mail deponie@afvalzorg.nl Internet www.afvalzorg.nl

ING 66.79.79.816 Postbank 548547 IBAN NL45 INGB 0667 9798 16 BIC INGBNL2A BTW 8037.72.336.B.05

Op al onze aanbiedingen en met ons gesloten overeenkomsten zijn de algemene voorwaarden van toepassing die zijn gedeponeerd bij de KvK Amsterdam, nr. 34098746.



AFVALZORG

Provincie Noord-Holland
Afdeling Subsidies, Handhaving en Vergunningen
De heer [REDACTED]
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Provincie Noord-Holland DIV	
Jaar:	08/48003
Ingekomen:	13 AUG. 2008
Directie:	
Onderdeel:	SHU/UG/Bnd
Dossierrnr.:	

Datum 11 augustus 2008

Ons kenmerk AW/LL/2008.001325/AZD

Uw kenmerk

Betreft Wijziging acceptatieplan Nauerna

Bijlage(n) -

Behandeld door [REDACTED]

Geachte [REDACTED]

Binnen onze inrichting Nauerna zal op grond van voorschrift 2.1.3 van de vigerende Wm-vergunning een wijziging plaatsvinden van het acceptatieplan.

De verandering betreft de acceptatie van de volgende afvalstof:

- gechipt hout (Euralcode 20 02 01) ten behoeve van het afdekken van het afval om geurhinder te voorkomen.

De verandering is in overeenstemming met de voor de inrichting verleende Wm-vergunning en de daaraan verbonden voorschriften.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u nog vragen heeft, kunt u zich wenden tot de heer [REDACTED] telefoonnummer [REDACTED]

Hoogachtend,
AFVALZORG DEPONIE BV

AFVALZORG DEPONIE BV

Bezoekadres Nauerna 1, Assendelft Postadres Postbus 2, 1566 ZG Assendelft

Telefoon 088 - 801 08 01 Fax 088 - 801 08 08 E-mail deponie@afvalzorg.nl Internet www.afvalzorg.nl

ING 66.79.79.816 Postbank 548547 IBAN NL45 INGB 0667 9798 16 BIC INGBNL2A BTW 8037.72.336.B.05

Op al onze aanbiedingen en met ons gesloten overeenkomsten zijn de algemene voorwaarden van toepassing die zijn gedeponieerd bij de KvK Amsterdam, nr. 34098746.



AFVALZORG

Provincie Noord-Holland
Subsidies, Handhaving en Vergunningen
[REDACTED]
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Provincie Noord DIV
Jaar: 08 / 54294
Ingekomen: 15 SEP. 2008
Directie: SHV Lug / ind
Onderdeel:
Dossiernr.:

Datum 12 september 2008

Ons kenmerk [REDACTED] LL/2008.001517/AZD

Uw kenmerk

Betreft Wijziging acceptatieplan Nauerna

Bijlage(n) -

Behandeld door [REDACTED]

Geachte [REDACTED]

Binnen onze inrichting Nauerna zal op grond van voorschrift 2.1.3 van de vigerende Wm-vergunning de volgende wijziging plaatsvinden van het acceptatieplan.

De verandering betreft de acceptatie van de volgende afvalstoffen, die in plaats van te worden gestort (zoals nu in het acceptatieplan is opgenomen), zullen worden gereinigd in de grondreinigingsinstallatie:

- filterzand van afvalwaterzuiveringen (Euralcode 19 08 99);
- filterzand van drinkwaterbereiding (Euralcode 19 09 99).

De verandering is in overeenstemming met de voor de inrichting verleende Wm-vergunning en de daaraan verbonden voorschriften.

Indien u nog vragen heeft, kunt u zich wenden tot de heer [REDACTED]

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,
AFVALZORG DEPONIE BV

AFVALZORG DEPONIE BV

Bezoekadres Nauerna 1, Assendelft Postadres Postbus 2, 1566 ZG Assendelft

Telefoon 088 - 801 08 01 Fax 088 - 801 08 08 E-mail deponie@afvalzorg.nl Internet www.afvalzorg.nl

ING 66.79.79.816 Postbank 548547 IBAN NL45 INGB 0667 9798 16 BIC INGBNL2A BTW 8037.72.336.B.05

Op al onze aanbiedingen en met ons gesloten overeenkomsten zijn de algemene voorwaarden van toepassing die zijn gedeponeerd bij de KvK Amsterdam, nr. 34098746.



AFVALZORG

Provincie Noord-Holland
Directie Subsidies, Handhaving en Vergunningen
[REDACTED]
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Provincie Noord-Holland	
Jaar:	08/60146
Opgenomen:	10 OKT. 2008
Specie:	SHV/VG/JND
Verdeel:	
Plan:	

Datum 8 oktober 2008

Ons kenmerk [REDACTED] LL/2008.001671/AZD

Uw kenmerk

Betreft Wijziging acceptatieplan Nauerna

Bijlage(n) -

Behandeld door [REDACTED]

Geachte [REDACTED]

Hierbij dienen wij een verzoek in tot aanpassing van het acceptatieplan van onze afvalverwerkingsinrichting Nauerna. De aanpassing betreft de acceptatie van baggerspecie.

1. Aanleiding verzoek

In de huidige acceptatievoorwaarden en de werkwijze ten aanzien van de controle, het samenvoegen en uitkeuring, is uitgegaan van het toen geldende Bouwstoffenbesluit, de BRL 9308 en de Regeling klassenindeling baggerspecie (zie paragrafen 2.7.1 en 2.7.2 van het vigerende acceptatieplan). Met ingang van 1 juli 2008 is het Besluit bodemkwaliteit van kracht, waarbij een nieuwe klassenindeling wordt gehanteerd. Voor de acceptatie en bewerking van baggerspecie is Afvalzorg inmiddels gecertificeerd en erkend conform de het SIKB-protocol 7511 (Landfarming, ontwatering, rijping en zandscheiding van baggerspecie, versie 2.1 juni 2008).

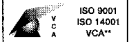
2. Nieuwe acceptatievoorwaarden

Binnen de inrichting zal ten aanzien van de acceptatie en verwerking van baggerspecie onderscheid worden gemaakt in:

- hergebruikspecie. Dit betreft specie die na rijping en omzetting in depots onder de vigeur van het Besluit bodemkwaliteit kan worden hergebruikt. Voor wat betreft de beoogde milieuhygiënische kwaliteit van de baggerspecie zal het bewerkingsproces voornamelijk leiden tot de klasse Industrie zoals gedefinieerd in het Besluit bodemkwaliteit. Het aanbod van klasse Wonen is zeer beperkt.
- te reinigen specie. Het betreft baggerspecie die niet de beoogde milieuhygiënische kwaliteit heeft om te kunnen worden hergebruikt en voldoet aan de MSV-criteria voor zandscheiding (MSV = Minimum VerwerkingsStandaard; zie Staatscourant 24 mei 2004, nr. 96). Het betreft baggerspecie met een zandgehalte van 60% of meer.
- te storten specie. Het betreft baggerspecie die niet herbruikbaar/reinigbaar is en conform de Wm-vergunning wordt gestort.

AFVALZORG DEPONIE BV

Bezoekadres Nauerna 1, Assendelft Postadres Postbus 2, 1566 ZG Assendelft
Telefoon 088 - 801 08 01 Fax 088 - 801 08 08 E-mail deponie@afvalzorg.nl Internet www.afvalzorg.nl
ING 66.79.79.816 Postbank 548547 IBAN NL45 INGB 0667 9798 16 BIC INGBNL2A BTW 8037.72.336.B.05
Op al onze aanbiedingen en met ons gesloten overeenkomsten zijn de algemene voorwaarden van toepassing die zijn gedeponeerd bij de KvK Amsterdam, nr. 34098746.



De acceptatievoorwaarden voor de te reinigen en de te storten baggerspecie (respectievelijk b en c) behoeven geen aanpassing (zie Acceptatieplan, paragraaf 2.5.1 en eerste alinea paragraaf 2.7.1).

Ten aanzien van de acceptatievoorwaarden voor de hergebruiksspecie wordt het SIKB-protocol 7511 gevolgd. Voor de milieuhygiënische kwaliteit worden daarbij de volgende acceptatiecriteria gehanteerd (overgenomen uit protocol 7511):

Parameter	Acceptatiecriterium voor hergebruiksspecie
Zware metalen	≤ maximale waarde Bbk
Minerale olie	≤ 5.000 mg/kg d.s.
PAK (som 10)	≤ 80 mg/kg d.s.
PCB (som 7)	≤ maximale waarde Bbk
DDT ¹⁾	≤ maximale waarde Bbk
Asbest ²⁾	≤ 100 mg/kg d.s. gewogen

¹⁾ niet afbreekbare bestrijdingsmiddelen

²⁾ gewogen concentratie; serpentijnconcentratie, vermeerderd met 10 maal de amfiboolconcentratie

Daarbij wordt als maximale Bbk uitgegaan van klasse B (maximale waarde verspreiden baggerspecie in zoet oppervlaktewater).

3. Samenvoegen

De partijen baggerspecie worden, voorafgaand aan het bewerkingsproces, conform het SIKB-protocol 7511, samengevoegd/geclusterd tot een opslagcluster, mits een separate bewerking tot eenzelfde kwaliteit van eind- en restproducten zou leiden. Clustering vindt dus plaats op basis van (overeenkomsten in) aard en samenstelling van de chemische en fysische verontreiniging (bekend uit het vooronderzoek). Daarbij wordt ook rekening gehouden met de verwachte productkwaliteit (achtergrondwaarde, wonen of industrie). In geval van samenvoeging van partijen tot een opslagcluster wordt administratief vastgelegd uit welke deelpartijen (c.q. afzonderlijke afvalstroomnummers) deze clusterpartij is samengesteld.

In afwijking op het bovenstaande worden om organisatorische redenen kleine partijen baggerspecie klasse Wonen (kleiner dan 500 m³) samengevoegd met klasse Industrie, waarna toepassing onder klasse Industrie zal plaatsvinden. De reden voor deze samenvoeging is dat het aanbod van klasse Wonen zeer gering is en alleen kleine partijen betreft. Deze samenvoeging leidt niet tot afwijking van de minimumstandaard (nuttige toepassing door materiaalhergebruik) zoals gedefinieerd in het LAP (onderdeel Beleidskader, hoofdstukken 10 en 16).

Bovengenoemde criteria leiden ertoe dat de volgende clusteringen kunnen plaatsvinden:

- klasse Wonen wordt geclusterd met klasse Wonen, indien partijen groter zijn dan 500 m³;
- klasse Wonen wordt geclusterd met klasse Industrie, indien partijen Wonen kleiner zijn dan 500 m³;
- klasse industrie wordt geclusterd met klasse industrie;
- klasse >Bbk industrie (tot maximale waarde Bbk) wordt geclusterd met klasse >Bbk industrie (tot maximale waarde Bbk).

De laatste genoemde clustering (partijen > Bbk industrie) vindt alleen plaats als wordt verwacht dat het bewerkingsproces (rijping/landfarming) leidt tot een dusdanige afbraak en/of uitloging van verontreinigingen, dat na de bewerking nuttige toepassing kan plaatsvinden.

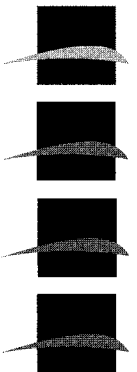
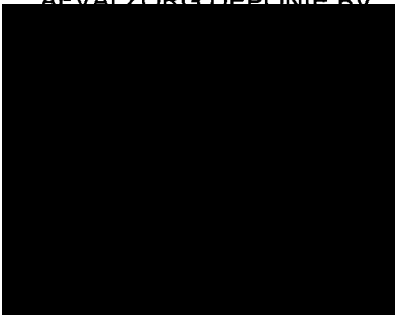
4. Uitkeuring

Na bewerking wordt de baggerspecie indicatief gekeurd om te beoordelen of wordt voldaan aan de eisen die gelden binnen het kader van het Besluit bodemkwaliteit. Indien daarvan geen sprake is, vindt verdere bewerking plaats dan wel afvoer als een afvalstof naar een reinigingsbedrijf of storten.

De uitkeuring (kwalificatie) van bewerkte baggerspecie vindt plaats conform BRL 9335-1 of een partijkeuring. Afvalzorg is hiervoor gecertificeerd. Afzet vindt pas plaats indien is vastgesteld dat de bewerkte baggerspecie binnen de wettelijke kaders kan worden hergebruikt.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer [REDACTED] telefoonnummer [REDACTED]

Hoogachtend,
AFVALZORG DEPONIE BV



AFVALZORG

Provincie Noord-Holland
Afdeling Subsidies, Handhaving en Vergunningen
[REDACTED]
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

PROVINCIE NOORD-HOLLAND
[REDACTED]
00/72115
Inkomdatum: 4 DEC. 2008
Einde SHV/VG/JND
[REDACTED]

Datum 3 december 2008

Ons kenmerk [REDACTED]L/2008.002008/AZD

Uw kenmerk

Betreft Wijziging acceptatieplan Nauerna

Bijlage(n) -

Behandeld door [REDACTED]

Geachte [REDACTED]

Binnen onze inrichting Nauerna zal op grond van voorschrift 2.1.3 van de vigerende Wm-vergunning een wijziging plaatsvinden van het acceptatieplan.

De verandering betreft de acceptatie van de volgende afvalstoffen ten behoeve van tijdelijke opslag binnen de inrichting:

- slib van de biologische zuivering van industrieel afvalwater dat gevaarlijke stoffen bevat (Euralcode 19 08 11* c).

De verandering is in overeenstemming met de voor de inrichting verleende Wm-vergunning en de daaraan verbonden voorschriften.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u nog vragen heeft, kunt u zich wenden tot de heer [REDACTED] telefoonnummer [REDACTED]

Hoogachtend,
AFVALZORG DEPONIE BV
[REDACTED]

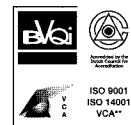
AFVALZORG DEPONIE BV

Bezoekadres Nauerna 1, Assendelft Postadres Postbus 2, 1566 ZG Assendelft

Telefoon 088 - 801 08 01 Fax 088 - 801 08 08 E-mail deponie@afvalzorg.nl Internet www.afvalzorg.nl

ING 66.79.79.816 Postbank 548547 IBAN NL45 INGB 0667 9798 16 BIC INGBNL2A BTW 8037.72.336.B.05

Op al onze aanbiedingen en met ons gesloten overeenkomsten zijn de algemene voorwaarden van toepassing die zijn gedeponeerd bij de KvK Amsterdam, nr. 34098746.



AFVALZORG

Provincie Noord-Holland DIV
jaar 09/43216
ingekomen: 21 JULI 2009
Directie: SHU/UG, 18nd
Onderdeel:
Dossiernr.: PNH/22002

Provincie Noord-Holland
Afdeling Subsidies, Handhaving en Vergunningen
De heer [REDACTED]
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Datum 20 juli 2009

Ons kenmerk [REDACTED] LQ/0134/AZD

Uw kenmerk

Betreft Wijziging acceptatieplan
stortplaats Nauerna

Bijlage(n) -

Behandeld door [REDACTED]

Geachte [REDACTED]

Binnen onze inrichting Nauerna zal op grond van voorschrift 2.1.3 van de vigerende Wm-vergunning de volgende wijziging plaatsvinden van het acceptatieplan.

De verandering betreft de acceptatie van de volgende afvalstoffen ten behoeve van het immobiliseren:

- vast afval van gasreiniging van de verbranding van afval (Euralcode 19 01 07*).

Het betreft rookgasreinigingsresidu dat op basis van analysegegevens geen gevaarlijk afval is. Volgens het acceptatieplan mag deze afvalstof op de stortplaats Nauerna worden gestort. Op grond van de Annex II moet het storten van deze afvalstof echter op 16 juli 2009 worden beëindigd. Gebleken is dat immobiliseren een geschikte verwerkingsmethode is die past binnen de vigerende Wm-vergunning. De verandering is derhalve in overeenstemming met de Wm-vergunning en de daaraan verbonden voorschriften.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u nog vragen heeft, kunt u zich wenden tot de heer [REDACTED] bereikbaar onder telefoonnummer [REDACTED]

Met vriendelijke groet,
AFVALZORG DEPONIE BV

AFVALZORG DEPONIE BV

Bezoekadres Nauerna 1, Assendelft Postadres Postbus 2, 1566 ZG Assendelft

Telefoon 088 - 801 08 01 Fax 088 - 801 08 08 E-mail deponie@afvalzorg.nl Internet www.afvalzorg.nl

ING 66.79.79.816 Postbank 548547 IBAN NL45 INGB 0667 9798 16 BIC INGBNL2A BTW 8037.72.336.B.05

Op al onze aanbiedingen en met ons gesloten overeenkomsten zijn de algemene voorwaarden van toepassing die zijn gedeponeerd bij de KvK Amsterdam, nr. 34098746.

NV Afvalzorg Holding voldoet aan de kwaliteitsstandaards ISO 9001, ISO 14001, VCA** en EMAS.



Datum - 1 SEP. 2009

Ons kenmerk 2009-51024

Onderwerp Wijziging acceptatieplan vast afval gasreiniging
Inrichtingnr: 4970 /projectnr: MPM91279

Afvalzorg Deponie B.V.
Postbus: 2
1566 ZG ASSENDELFT

Bezoekadres
Houtplein 33
Haarlem

Postadres
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Tel 0800 998 6734
Fax (023) 514 3030

Directie Subsidies, Handhaving en Vergunningen

Bijlage(n) -

Behandeld door



Telefoon



Uw kenmerk -

E-mail

@noord-holland.nl

VERZONDEN - 4 SEP. 2009

Geachte directie,

In uw brief van 20 juli 2009¹ meldt u een wijziging van het acceptatieplan. Het betreft de acceptatie van de volgende afvalstoffen ten behoeve van het immobiliseren: vast afval van gasreiniging van de verbranding van afval (Euralcode 19 01 Q7*).

Het betreft hier een afvalstof welke op basis van de Europese Afvalstoffenlijst (EURAL) gekenmerkt wordt als gevaarlijk afval. Dit is in tegenspraak met de informatie in uw brief.

Verder is ons niet bekend op welke wijze u voornemens bent deze afvalstof te verwerken. Daarmee kunnen wij niet beoordelen of verwerking van deze afvalstof past binnen uw vigerende milieuvergunning².

¹ uw brief met kenmerk AW/LQ/0134/AZD, binnengekomen op 21 juli 2009

² vergunning van 7 juli 2009, kenmerk20095-17471

Omdat de situatie rondom deze afvalstof ons niet duidelijk is, verzoeken wij u ons hierover nader te informeren. En om die reden wordt deze verandering niet geacht onderdeel uit te maken van de "Opzet en beschrijving" zoals bedoeld in voorschrift 2.1.1 van uw vigerende milieuvergunning.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen



unitmanager Vergunningen Industrie





Provincie Noord-Holland

ARCHIEF

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Afvalzorg Deponie B.V.
Postbus 2
1566 ZG ASSENDELFT

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

SHV/VG/IND

Doorkiesnummer

@noord-holland.nl

1 | 11

Betreft: Aanpassen vergunning ex artikel 8.23 van de Wet
milieubeheer; definitieve beschikking

Geachte directie,

Hierbij ontvangt u een beschikking ex artikel 8.23 van de Wet
milieubeheer tot aanpassing van uw vergunningen van:

- 7 juli 2006, kenmerk 2005-17471 en
- 12 oktober 2009, kenmerk 2009-55838.

07 DEC. 2010

Kenmerk

2010-68782

Uw kenmerk

VERZONDEN 20 DEC. 2010

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon 0800 998 6734

Fax (023) 514 3030

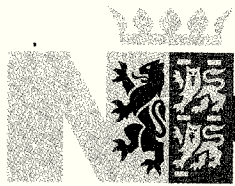
Houtplein 33

Haarlem [2012 DE]

www.noord-holland.nl

Inhoudsopgave

1	Onderwerp beschikking	3
2	Aanleiding beschikking	3
2.1	Beoordeling	4
2.1.1	De veranderingsvergunning van 12 oktober 2009, kenmerk 2009-55838	4
2.1.2	De revisievergunning van 7 juli 2006, kenmerk 2005-17471	4
2.2	Conclusie	5
3	PROCEDURE.....	5
3.1	Algemeen.....	5
3.2	Adviseurs en overige betrokken bestuursorganen	5
3.3	ADVIEZEN EN ZIENSWIJZEN	5
3.3.1	Ingebrachte adviezen en zienswijzen.....	5
3.3.2	Reactie op de ingebrachte zienswijzen.....	6
3.4	WIJZIGINGEN T.O.V. DE ONTWERPBESCHIKKING.....	7
4	Besluit.....	7
5	Beroepsprocedure	11



1 Onderwerp beschikking

De onderhavige beschikking heeft betrekking op de aan Nauerna 1 te Assendelft gelegen inrichting van Afvalzorg Deponie B.V. (hierna Afvalzorg) en wijzigt enkele voorschriften van de:

- op 7 juli 2006, kenmerk 2005-17471, verleende Wet milieubeheervergunning (revisievergunning);
- op 12 oktober 2009, kenmerk 2009-55838 verleende Wet milieubeheervergunning (veranderingsvergunning);

voor een inrichting bestemd voor het storten van afvalstoffen en mogelijk geschikt maken van afvalstoffen voor hergebruik. Wij hebben tot een wijziging besloten ingevolge artikel 8.23 van de Wet milieubeheer (Wm).

2 Aanleiding beschikking

Op 12 oktober 2009, kenmerk 2009-55838, hebben wij aan Afvalzorg een veranderingsvergunning verleend voor stortplaats Nauerna te Assendelft. De vergunning heeft betrekking op de uitbreiding van de stortcapaciteit van de stortplaats door middel van het verhogen van twee van de vier heuvels op de stortplaats Nauerna. Bij de beoordeling van de aanvraag hebben wij geconstateerd dat de beschreven activiteiten niet veranderen en naar aard en omvang niet wijzigen. Voor de inrichting is destijds op 7 juli 2006 een Wm revisievergunning voor de inrichting verleend welke geldig is tot 2 september 2016. De voorschriften van de onderliggende revisievergunning zijn van overeenkomstige toepassing op de verandering.

Tegen onze vergunning van 12 oktober 2009 is door diverse appellanten beroep aangetekend bij de Raad van State. Dit beroep wordt door de Raad van State behandeld onder nummer 200908792/1/M1. In deze zaak is op 1 juli 2010 een deskundigenverslag ex artikel 8:47 uitgebracht aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. In het deskundigenverslag, kenmerk StAB/38624/H, worden de onderwerpen Bestemmingsplan, het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP), MER, Stortbesluit, Bodemaspecten geluid en geur behandeld.

Daarnaast vermeldt het deskundigenverslag onder overige aspecten, dat de revisievergunning van 2006 niet alle noodzakelijke BBT¹-maatregelen bevat, en dat de veranderingsvergunning van 2009 op het onderdeel monitoringsplan onvoldoende is gespecificeerd.

¹ Beste Beschikbare Technieken

2.1 Beoordeling

2.1.1 De veranderingsvergunning van 12 oktober 2009, kenmerk 2009-55838

Ten aanzien van de veranderingsvergunning constateert de deskundige dat bij voorschrift 1.2, het monitoringsplan, alleen in algemene zin is verwezen naar het gestelde in de Uitvoeringsregeling Stortbesluit bodembescherming, maar er is in de beschikking niet specifiek verwezen naar de betreffende onderdelen van het besluit.

In de voorschriften 1.2 en 1.3 van de veranderingsvergunning hebben wij de vergunninghouder voorgeschreven dat een aangepast monitorings- en urgentieplan moet worden ingediend. Op grond van de vigerende revisievergunning uit 2006 zijn deze plannen reeds ingediend. Echter naar onze mening verandert de situatie als gevolg van het voornemen van Afvalzorg zodanig dat de plannen aanpassing behoeven. De revisievergunning voorziet niet in deze aanpassing van de plannen.

Vanwege de constatering van de deskundige, voegen wij de specificatie van de artikelen 3 tot en met 14b van de Uitvoeringsregeling Stortbesluit bodembescherming, voor zover de revisievergunning van 2006 hierin niet voorziet, in dit besluit ambtshalve toe aan de vergunning van 12 oktober 2009, kenmerk 2009-55838.

2.1.2 De revisievergunning van 7 juli 2006, kenmerk 2005-17471

Ten aanzien van de revisievergunning van 2006 constateert de deskundige dat, hoewel deze vergunning reeds onherroepelijk is, dat op een tweetal onderwerpen de gebruikelijke voorschriften niet aan de vergunning zijn verbonden. Het betreft in dit geval:

- Niet alle noodzakelijke BBT-maatregelen zijn genomen om stofverspreiding te beperken en er ontbreekt een BBT-maatregel aan de fakkelinstallatie
- In de vergunning is geen calamiteitenplan opgenomen terwijl de Leidraad Storten uit 1993 een dergelijk plan aanbeveelt.

De voorschriften van de onderliggende revisievergunning zijn van overeenkomstige toepassing op de verandering, tenzij de aard of strekking van die voorschriften zich daartegen verzetten

De constatering van de deskundige zijn voor ons daarom aanleiding de revisievergunning van 7 juli 2006, kenmerk 2005-17471, ambtshalve te wijzigen, en de voorschriften welke noodzakelijk zijn om BBT-maatregelen te verbinden aan de vergunning alsmede een calamiteitenplan, aanvullend aan de revisievergunning van 2006 toe te voegen.



2.2 Conclusie

Omdat de deskundige constateert dat niet specifiek door ons is aangegeven welke artikelen uit de Uitvoeringsregeling Stortbesluit bodembescherming van toepassing zijn op de nieuw in te dienen plannen, voegen wij deze specificatie voor het monitoringsplan en urgentieplan, met verwijzing naar de Uitvoeringsregeling, met dit besluit ambtshalve toe aan de vergunning van 12 oktober 2009, kenmerk 2009-55838.

De constatering van de deskundige zijn voor ons verder aanleiding de revisievergunning van 7 juli 2006, kenmerk 2005-17471, ambtshalve te wijzigen, en de voorschriften welke noodzakelijk zijn om de BBT-maatregelen aan de vergunning te verbinden, alsmede een voorschrift voor een calamiteitenplan, toe te voegen.

3 PROCEDURE

3.1 Algemeen

Met betrekking tot de totstandkoming van deze beschikking is aan afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht toepassing gegeven (zie artikel 8.22 jo. artikel 8.6 van de Wet milieubeheer).

De ontwerpbeschikking heeft van 24 september tot 5 november 2010 ter inzage gelegen.

3.2 Adviseurs en overige betrokken bestuursorganen

Als wettelijke adviseurs dan wel overige betrokken bestuursorganen als bedoeld in artikel 8.7 van de Wm zijn bij de totstandkoming van de beschikking op de aanvraag betrokken:

- Burgemeester en Wethouders van Zaanstad;
- de VROM Inspectie Regio Noord-West;
- Rijkswaterstaat Directie Noord-Holland.

3.3 ADVIEZEN EN ZIENSWIJZEN

3.3.1 Ingebrachte adviezen en zienswijzen

Naar aanleiding van de ontwerpbeschikking zijn schriftelijk zienswijzen ingediend door [REDACTED]

3.3.2 Reactie op de ingebrachte zienswijzen

De zienswijzen zijn als volgt samen te vatten:

a.

Aan de indieningsvereisten (termijn van indiening en verslaglegging) van het monitoringsplan uit de uitbreidingsvergunning (de vergunning van 12 oktober 2009, kenmerk 2009-55838) is niet voldaan.

Ad a.

Het indienen van het nieuwe monitoringsplan is geregeld in de uitbreidingsvergunning van 12 oktober 2009, kenmerk 2009-55838. Voor zover niet aan de vereisten van die vergunning wordt of is voldaan staan ons handhavingsinstrumenten ter beschikking. In deze ambtshalve wijziging is alleen het toetsingskader van het monitoringsplan verbijzonderd, niet de indiening ervan.

b.

Appellant uit kritiek op het functioneren van het huidige monitoringsplan in relatie tot de veiligheid van de stortplaats.

Ad b.

De huidige activiteiten binnen de stortplaats worden gemonitord op grond van de revisievergunning van 2006 en het daarin vereiste monitoringsplan. Dat monitoringsplan is geen onderdeel van deze ambtshalve wijziging. Het monitoringsplan waarop deze ambtshalve wijziging op van toepassing is, betreft de monitoring nadat de veranderingsvergunning van 12 oktober 2009 onherroepelijk is geworden en er door Afvalzorg Deponie B.V. gebruik van de uitbreiding kan worden gemaakt.

c.

Appellant somt een aantal aandachtspunten op waaraan het nieuwe monitoringsplan zou moeten voldoen.

Ad c.

Het nieuw in te dienen monitoringsplan moet voldoen aan hetgeen is gesteld in voorschrift 1.2 van de uitbreidingsvergunning. Daarnaast hebben wij in deze beschikking, getoetst aan de Uitvoeringsregeling Stortbesluit bodembescherming, verbijzonderd waar het nieuw in te dienen monitoringsplan verder aan moet voldoen. Voor zover de aandachtspunten van appellant binnen deze toetsing passen zullen wij deze meewegen bij onze beoordeling. Verder keuren wij het nieuwe monitoringsplan al dan niet goed, dit is een beschikking waartegen belanghebbenden een bezwaarschrift kunnen indienen.



d.

De huidige vergunning is nog niet aangepast aan de recente aanpassing van het Stortbesluit en het Besluit stortplaatsen en stortverboden. Onduidelijk is waarom dit niet met deze wijziging is meegenomen.

Ad d.

De zienswijze richt zich niet tegen de ontwerpbeschikking. De genoemde aanpassing vergt nog afstemming met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (voorheen VROM) en de provincies onderling en is daarom niet meegenomen in deze procedure. Zodra hierover duidelijkheid bestaat zullen wij de milieuvergunning ambtshalve aanpassen.

3.4 WIJZIGINGEN T.O.V. DE ONTWERPBESCHIKKING

Het besluit is ten opzichte van de ontwerpbeschikking niet gewijzigd.

4 Besluit

Gelet op het bepaalde in de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht en op hetgeen hiervoor is overwogen, besluiten wij:

- I Aan voorschrift 3.1.5 van de revisievergunning van 7 juli 2006, kenmerk 2005-17471 het volgende toe te voegen:

3.1.5 Fakkelinstallaties

- De verblijftijd van de verbrandingsgassen in de fakkel dient minimaal 0,3 seconden te bedragen;

- II De volgende voorschriften toe te voegen aan de revisievergunning van 7 juli 2006, kenmerk 2005-17471

1.13. Calamiteitenplan

Door vergunninghouder dient een calamiteitenplan te worden opgesteld dat bestaat uit de volgende onderdelen:

- a. Ten behoeve van calamiteiten binnen de inrichting en ter bestrijding van deze calamiteiten een nood- en aanvalsplan;
- b. Ten behoeve van calamiteiten buiten de inrichting een procedure die beschrijft op welke wijze aangeboden afvalstoffen, afkomstig van een dergelijke calamiteit, dienen te worden aangeboden en zullen worden geaccepteerd, ingeval deze afvalstoffen moeten worden gestort maar niet aan de in de vergunning gestelde acceptatiecriteria voldoen.

1.14 Nood- en aanvalsplan

Het doel van het in voorschrift 1.13 nood- en aanvalsplan is de nadelige gevolgen voor het milieu ten gevolge van een onvoorziene gebeurtenis binnen de inrichting te voorkomen of, indien het voorkomen daarvan niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken. Het noodplan moet tenminste het volgende bevatten:

- de getroffen organisatorische en technische maatregelen om de omvang en gevolgen van een onvoorziene gebeurtenis te beperken
- de functie van de personen die bevoegd zijn om noodprocedures in werking te laten treden;
- de functie van de persoon die belast is met de leiding en coördinatie van de maatregelen ter bestrijding van een ongeval binnen de inrichting;
- de wijze van alarmering van en communicatie met interne betrokkenen, overheidsinstanties, hulpdiensten en andere betrokkenen waaronder een lijst met telefoonnummers voor gebruik bij incidenten.
- een aanvalsplan waarin ten minste aandacht is besteed aan de aanrijroutes voor hulpverleningsdiensten, de bluswatervoorziening, de blusinstallaties, de aard van de gebouwen, de opslaglocaties van en de locaties waar activiteiten met gevaarlijke stoffen en afvalstoffen plaatsvinden; afsluiters, schakelaars, noodstops t.b.v. het afsluiten of stoppen van gas, elektra, installaties e.d.

1.15 Goedkeuring van het calamiteitenplan

- a. Het in voorschrift 1.13 genoemde calamiteitenplan moet binnen 6 maanden nadat dit besluit in werking is getreden, ter goedkeuring naar het bevoegd gezag zijn gezonden.
- b. Binnen 8 weken na indiening van het plan neemt het bevoegd gezag een besluit inzake de goedkeuring daarvan.
- c. De inrichting moet na afloop van de in sub b genoemde termijn of zoveel eerder als bevoegd gezag het plan heeft goedgekeurd, overeenkomstig het goedgekeurde plan in werking zijn.
- d. Binnen de inrichting moet een actuele versie van het plan aanwezig zijn.
- e. Wijzigingen op het goedgekeurde plan moeten vóór invoering ter goedkeuring aan bevoegd gezag worden overgelegd.

4.2.4. Storthoogte

- a. De storthoogte van stuifgevoelige stoffen moet minder zijn dan één meter.
- b. In afwijking hierop mag bij de start van het opbouwen van een berg, indien hierbij gebruik wordt gemaakt van transportbanden, de storthoogte maximaal 3 meter bedragen.



4.2.5 Staken activiteiten

Aanvoer, afvoer-, overslag- en transportactiviteiten binnen de inrichting van stuifgevoelige goederen moeten worden gestaakt indien gelet de stuifklasse, de windsnelheid (bij 10-minuten-gemiddelde waarden) de hieronder vermelde waarden overschrijdt:

klasse S1 en S2 8 m/s

klasse S3 14 m/s

klasse S4 en S5 20 m/s

Indien de activiteiten worden gestaakt moet dit worden geregistreerd.

4.2.6 Windsnelheidsmeter

Ter vaststelling van de in de beschikking genoemde windsnelheden moet in de inrichting een vaste windsnelheidsmeter opgesteld zijn. De opstelling moet zodanig zijn dat een representatieve 10-minutengemiddelde windsnelheid kan worden gemeten. De windsnelheid dient tijdens op-, overslag- en stortwerkzaamheden continue gemeten en geregistreerd te worden.

De geregistreeerde gegevens moeten ten minste drie achtereenvolgende jaren binnen de inrichting bewaard worden en op verzoek van gedeputeerde staten aan hen worden toegezonden.

4.2.7 Autobandenreinigings-installatie

Voordat een voertuig de inrichting verlaat moeten de banden van dat voertuig, door gebruik te maken van een autobandenreinigings-installatie, worden schoongemaakt. Deze verplichting geldt niet voor voertuigen die uitsluitend ten behoeve van de kantoren de inrichting bezoeken.

III Ter specificering van de voorschriften 1.2 en 1.3 van de veranderingsvergunning van 12 oktober 2009, kenmerk 2009-55838 de volgende voorschriften toe te voegen:

1.2.a Specificatie monitoringsplan

Bij het opstellen van het monitoringsplan zoals beschreven in voorschrift 1.2 van de veranderingsvergunning dienen de navolgende artikelen van de Uitvoeringsregeling Stortbesluit bodembescherming² in acht te worden genomen: de artikelen 3 (lid 1 en 6), 5a, 8, 9 (lid 2), 10, 10a, 11, 12, 13, 14 en 14a

² De versie geldend op 1 september 2010

1.3.a Specificatie urgentieplan

Bij het opstellen van het urgentieplan zoals beschreven in voorschrift 1.3 van de veranderingsvergunning dient artikel 14b van de Uitvoeringsregeling Stortbesluit bodembescherming² in acht te worden genomen.

IV Een exemplaar van deze beschikking zullen wij zenden aan:

- 1 Directie Afvalzorg Deponie B.V
Postbus 2
1566 ZG Assendelft

2. Burgemeester en Wethouders van Zaanstad
t.a.v. [REDACTED]
Postbus 2000
1500 GA Zaandam

3. Ministerie VROM, DG Milieu, IPC 625
Directie Duurzaam Produceren, Afvalbeleid
t.a.v. [REDACTED]
Postbus 30945,
2500GX Den Haag,

4. Rijkswaterstaat Noord-Holland
Postbus 2119
2001 DC HAARLEM

5. Belangengroep Nauerna
[REDACTED]
Overtoom 103
1551 PG Nauerna (Westzaan)

6. [REDACTED]

7. VROM-Inspectie Regio Noord-West
[REDACTED]
Postbus 1006
2001 BA Haarlem

8. Milieufederatie Noord-Holland
[REDACTED]
Stationsstraat 38
1506 DH Zaandam



9 Een persoon wiens gegevens op verzoek onbekend blijven

10 Raad van State

Afdeling bestuursrechtspraak

t.a.v. [REDACTED]

Postbus 20019

2500 EA 's Gravenhage

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens [REDACTED]

[REDACTED]
sector manager Vergunningen
[REDACTED]

5 Beroepspassage

Dit besluit en de bijbehorende stukken liggen gedurende een termijn van zes weken ter inzage (zie voor informatie daarover de kennisgeving waarmee dit besluit is gepubliceerd). Als u belanghebbende bent kunt u binnen deze termijn tegen dit besluit schriftelijk beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 LA Den Haag, indien U:

- zienswijzen heeft ingebracht tegen het ontwerpbesluit, of
- kunt aantonen dat u redelijkerwijs niet kan worden verweten dat u geen zienswijzen heeft ingediend tegen het ontwerpbesluit.

Meer informatie hierover is te vinden op de website van de Raad van State: www.raadvanstate.nl.



Provincie Noord-Holland

Nummer: 2010-52739

Publicatie op **23 december 2010**:

- De Krommenieër
- De Zaankanter, editie Zaanstreek & Wormerland



KENNISGEVING

WET MILIEUBEHEER

Deze advertentie geeft informatie over een project dat gevolgen kan hebben voor het milieu. Woont of werkt u in de buurt, dan kan het voor u van belang zijn deze advertentie te lezen.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland hebben de Wet milieubeheervergunningen die op 7 juli 2006 (nr. 2005-17471) en 12 oktober 2009 (nr. 2009-55838) zijn verleend aan **Afvalzorg Deponie BV** voor haar inrichting **Stortplaats Nauerna**, aangepast.

De aanpassingen betreffen het toevoegen van voorschriften met betrekking tot:

- de BBT-maatregelen voor fakkelininstallaties en voor beperking van stofverspreiding;
- het opstellen van een calamiteitenplan;
- het indienen van monitoringsplan en urgentieplan, om de artikelen van de Uitvoeringsregeling Stortbesluit bodembescherming die van toepassing zijn op deze plannen, te specificeren.

De inrichting is gelegen aan Nauerna 1 te Assendelft in de gemeente Zaanstad.

Er zijn zienswijzen ingediend tegen het ontwerpbesluit. Het besluit is ten opzichte van het eerder gepubliceerde ontwerp niet gewijzigd.

U kunt het besluit inzien

Het besluit en alle bijbehorende stukken kunnen van **24 december 2010 tot 5 februari 2011** worden ingezien:

- **in het stadhuis van de gemeente Zaanstad**, Bannehof 1 te Zaandijk van 08.30 tot 16.00 uur;
- **bij de dienst Publiek, Wonen en Bedrijven van de gemeente Zaanstad**, bij de publieksbalie, Ebbehout 31 te Zaandam op:

maandag t/m woensdag	van 8.30 tot 16.00 uur
donderdag	van 08.30 tot 19.00 uur;
vrijdag	van 08.30 tot 12.00 uur.

Bovendien liggen de stukken buiten kantooruren ter inzage in het **stadhuis van Zaanstad** op donderdagavond tot 20.30 uur.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer [REDACTED]

Beroep

Tegen het besluit kan door belanghebbenden, die tijdens de voorbereiding van het besluit hun zienswijze kenbaar hebben gemaakt, tot **5 februari 2011** schriftelijk beroep worden ingesteld. Is tijdens de voorbereiding geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid tot het naar voren brengen van zienswijzen, dan zal moeten worden aangetoond dat dit de belanghebbende in redelijkheid niet verwijtbaar is. Als beroep wordt ingesteld kan ook om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het beroepschrift moet worden gericht aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag (tel. 070-4264426). Het verzoekschrift moet aan de voorzitter van de afdeling worden gericht.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 22 november 2010 13:20
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: aanvraag

[REDACTED]

Provincie Noord-Holland A&R	
Jaar	10/2009
Ingekomen:	22 NOV. 2010
Directie:	SHV / OG / IND
Onderdeel:	
Dossiernr.:	

Wil jij bijgevoegde aanvraag inboeken en aan mij retour sturen?? Graag als binnenkomst datum: 17-11-2010.

Ik zie hem wel tegemoed.

<ftp://ftp.noord-holland.nl/files/public/Nauerna/>

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
Administratief organisatorisch medewerker
Directie SHV, Unit Ondersteuning
Tel: [REDACTED]
Fax: 023-514 30 30
Aanwezig: maandag, dinsdag en vrijdag

**Toelichting verzoek tot aanpassing van de vigerende milieuvergunning voor stortplaats Nauerna tot acceptatie AVI-residuen op grond van Bssa
17 november 2010**

Grondslag voor het verzoek is voorschrift 3.2 uit de bijlage van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen (Bssa). Het eerste lid van voorschrift 3.2 van deze bijlage geeft het bevoegd gezag de mogelijkheid om op verzoek van de vergunninghouder voor een aangegeven afvalstof drie maal zo hoge waarde vast te stellen als de in tabel 3.1 en 3.2 aangegeven waarden van de parameters, indien de emissies van de stortplaats voor gevaarlijke afvalstoffen, waaronder de emissie van percolaat, op basis van een risico-analyse geen extra risico's zullen opleveren voor het milieu.

Het verzoek betreft de volgende afvalstoffen (allen AVI-residuen):

1. filterkoek/slib van de natte wassing van de rookgassen van de AVI HVC te Alkmaar (niet zijnde sproeidroogzouten of vlieggas). Euralcode 19 01 05*, verwachte hoeveelheid per jaar ca. 3.000 ton.
2. beladen additief van het doekenfilter van de rookgasreiniging van de ziekenhuisafvalverbrandingsinstallatie Zavin te Dordrecht, Euralcode 19 01 07*, verwachte hoeveelheid per jaar ca. 50 ton.
3. rookgasreinigingsresidu dat met kalkwater gewassen wordt van de thermische grondreinigingsinstallatie ATM te Dordrecht, Euralcode 19 01 07*, verwachte hoeveelheid per jaar ca. 4.000 ton.

Deze AVI-residuen bevatten chloride- en sulfaat-zouten. Volgens het Bssa mogen de uitloogwaarden voor chloride en sulfaat worden vervangen door de uitloogwaarde voor totaal opgeloste vaste stoffen (TDS; zie onderschrift tabel 3.1 uit de bijlage van het Bssa). Indien conform het voornoemde voorschrift het criterium TDS wordt verhoogd met een factor 3 en daarna op de betreffende afvalstoffen wordt toegepast, kan aan de acceptatiecriteria worden voldaan. Wij vragen derhalve om de toepassing van een factor 3 voor de parameter TDS voor de genoemde afvalstoffen. In onderstaande tabel wordt de samenstelling van de afvalstoffen weergegeven in relatie tot de aan te vragen waarde.

Afvalstof	Euralcode	Uitloogwaarden uit tabel 3.1 bijlage Bssa	Aan te vragen uitloogwaarde	Samenstelling afvalstof
filterkoek/slib natte wassing AVI-rookgassen	19 01 05*	chloride = 25.000 mg/kg d.s.	TDS = 300.000 mg/kg d.s.	chloride = 29.000 – 34.000 sulfaat = 11.000 TDS = 8.000 – 102.000
beladen additief doekenfilter rookgasreiniging Zavin	19 01 07*	sulfaat = 50.000 mg/kg d.s.		chloride = 14.000 sulfaat = 150.000 TDS = 130.000
rookgasreinigingsresidu thermische grondreinigingsinstallatie	19 01 07*	TDS = 100.000 mg/kg d.s.		chloride = 14.000 sulfaat = 150.000 TDS = 27.200

Risico-analyse

Uit de bijgevoegde risico-analyse blijkt dat de emissie van chloride en sulfaat geen extra risico's oplevert voor het milieu. Daarbij is zowel naar de gemiddelde emissie als naar de piekemissies gekeken als naar de hoeveelheid te storten afvalstoffen in relatie tot het verleden. De genoemde afvalstoffen worden al jaren gestort op de stortplaats Nauerna. Aangevoerd op Nauerna (totaal van de drie afvalstromen) in de periode 2007 tot en met 2009: 10.000 – 14.000 ton per jaar. De toekomstige geplande hoeveelheid wijkt niet van de in het verleden gestorte hoeveelheden af.

Bijlage 1: Risicoanalyse AVI-residuen

1. Inleiding

Afvalzorg vraagt op basis van een stortplaats specifieke risico analyse toestemming voor het verhogen met een factor drie van het acceptatie criterium voor TDS voor de volgende AVI- residuen:

4. filterkoek/slib van de natte wassing van de rookgassen van de AVI HVC te Alkmaar (niet zijnde sproeidroogzouten of vliegas).
5. beladen additief van het doekenfilter van de rookgasreiniging van de ziekenhuisafvalverbrandingsinstallatie Zavin te Dordrecht.
6. rookgasreinigingsresidu dat met kalkwater gewassen wordt van de thermische grondreinigingsinstallatie ATM te Dordrecht.

De AVI-residuen bevatten chloride- en sulfaat-zouten.

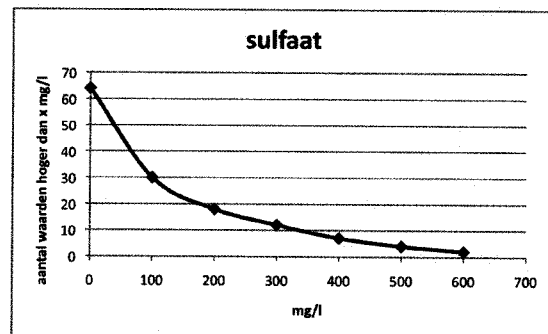
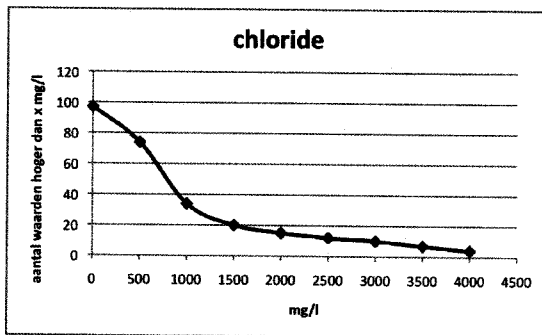
2. Achtergrond uitloogwaarden Annex II

De criteria voor acceptatie van afvalstoffen op stortplaatsen zijn tot stand gekomen op basis van een modelberekening. Hierbij is als uitgangspunt gehanteerd dat op twee afstanden (30 m en 200 m) van de stortplaats de kwaliteit van het grondwater niet mag worden aangetast boven internationaal geaccepteerde drinkwaternormen. Hiervoor is gekozen omdat internationaal geaccepteerde grondwaternormen niet beschikbaar waren (en zijn). De bedoelde drinkwaternorm voor chloride is <250 mg/l en de bedoelde norm voor sulfaat is eveneens <250 mg/l.

3. Sulfaat en chloride in watersystemen Nauerna

De gemiddelde sulfaatconcentratie in het grondwater gedurende de afgelopen 10 jaar is 650 mg/l (range 430-1.300 mg/l). De chloride concentratie is niet gemonitord. Het grondwater wordt sterk beïnvloed door inzigging uit het Noordzeekanaal. Vanwege variërende neerslagafvoer en openen van de sluizen fluctueert het zoutgehalte in het Noordzeekanaal. Het chloride gehalte fluctueert tussen 2.500 en 5.000 mg/l. Het sulfaatgehalte fluctueert tussen 500 en 700 mg/l. Beiden zijn vele malen hoger dan de drinkwaternorm die is gebruikt bij het vaststellen van de acceptatie criteria. Het moge duidelijk zijn dat de acceptatiecriteria voor chloride en sulfaat in de situatie van stortplaats Nauerna niet relevant zijn voor de bescherming van de menselijke gezondheid en het milieu.

4. Sulfaat en chloride in percolaat



Gedurende de laatste 7 jaar (analyses van september 2004 tot en met februari 2010) zijn de gemiddelde concentraties in de percolaatputten van stortplaats Nauerna respectievelijk 1.230 mg chloride/l (range 5 tot 6.200 mg/l) en 176 mg sulfaat/l (range 3 tot 1.700 mg/l). De variatie wordt veroorzaakt door droge en natte perioden alsmede door voorkeurskanalen in het afvalpakket

waardoor bij hevige regenval een sterkere verdunning optreedt. In totaal zijn in de diverse percolaatputten (met uitzondering van de C2-compartimenten 16a en 16b) 97 chloride analyses uitgevoerd. 90% van de gevonden waarden is lager dan 3.000 mg chloride/l. Minder dan 5% is hoger dan 4.000 mg chloride/l. In dezelfde periode zijn 64 sulfaat analyses uitgevoerd. 90% van de gevonden waarden is lager dan 500 mg sulfaat/l. Minder dan 5% is hoger dan 600 mg sulfaat/l. Het gemiddelde is maatgevend voor de totale vracht. De percolaatwaterzuivering die op de stortplaats aanwezig is, verwijdert geen chloride en sulfaat. Dat zou niet zinvol zijn omdat de gemiddelde concentraties in het effluent lager zijn dan in het Noordzeekanaalwater. Om die reden zijn er ook geen lozingsnormen voor chloride en sulfaat. In 2007 zijn in effluent sulfaat concentraties tussen 79 en 210 mg /l gemeten. Dit bevestigt het beeld dat 90% van de gevonden waarden is lager dan 500 mg sulfaat/l. De vracht zout die in het Noordzeekanaal terecht komt kan geen enkele impact hebben op de kwaliteit van het oppervlaktewater.

Benadrukt moet worden dat het hier niet de pure rookgasreinigingsresiduen en AVI-vliegassen betreft die vóór 16 juli 2009 in big bags werden verwerkt.

5. Conclusie

De AVI-residuen die in deze risico-analyse zijn onderzocht, worden al jaren lang op de stortplaats Nauerna verwerkt. De uitloging van deze afvalstoffen komt zodoende ook al jaren tot uiting in de percolaatkwaliteit. Verslechtering van de percolaatkwaliteit wegens het continueren van storten van de betreffende afvalstoffen is niet waarschijnlijk. Er zijn dus geen milieu- of gezondheidsrisico verbonden aan het continueren van het storten van deze afvalstoffen.

Referentienummer

Datum ontvangst

Formulier
2010.01

Aanvraaggegevens

Aanvraagnummer 26770
Aanvraagnaam Aanvraag AVI-residuen Nauerna
Uw referentiecode AW/AR/2887/AZD

Ingediend op 17-11-2010
Soort procedure Reguliere procedure

Projectomschrijving Het betreft verzoek ingevolge het Bssa tot vaststellen 3 x hoge waarde voor TDS voor enkele AVI-residuen.

Opmerking -

Gefaseerd Nee

Blokkerende onderdelen weglaten Nee

Persoonsgegevens openbaar maken Ja

Bijlagen die later komen -

Bijlagen n.v.t. of al bekend Situatietekening n.v.t.

Bevoegd gezag

Naam: Provincie Noord-Holland

Bezoekadres: Bezoekadres:
<p>
Bezoekadres: Surinameweg 11, 2035 VA Haarlem
Postadres: Postbus 3007, 2001 DA Haarlem Tel. (023) 514 31 43 Fax (023) 514 50 50 Openingstijden: 8:00 - 17:00 uur (maandag-vrijdag)
Bezoekadres: Surinameweg 11, 2035 VA Haarlem
Postadres: Postbus 3007, 2001 DA Haarlem Tel. (023) 514 31 43 Fax (023) 514 50 50 Openingstijden: 8:00 - 17:00 uur (maandag-vrijdag)

Postadres: Algemeen correspondentie-adres Provincie Noord-Holland:
Postbus 123 2000 MD Haarlem Tel. (023) 514 31 43 Fax (023) 514 40 40


Telefoonnummer: 0800 - 9986734

Bereikbaar op: 8:00 - 17:00 uur (maandag-vrijdag)

Faxnummer: (023) 514 44 00

E-mailadres algemeen: wabovergunningverlening@noord-holland.nl

Website: www.noord-holland.nl

Contactpersoon: 

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Werk of werkzaamheden uitvoeren

- Werk of werkzaamheden uitvoeren

Bijlagen



Formuliersversie
2010.01

Aanvrager bedrijf

Bedrijf

KvK-vestigingsnummer 340815700000
Statutaire naam Afvalzorg Deponie BV
Handelsnaam Afvalzorg

Contactpersoon

Geslacht Man
 Vrouw
Voorletters [Redacted]
Voorvoegsels [Redacted]
Achternaam [Redacted]
Functie jurist

Postcode 1566PB
Huisnummer 1
Huisnummertoevoeging -
Straatnaam Nauerna
Woonplaats ASSENDELFT

Correspondentieadres

Postbus 2
Postcode 1566ZG
Plaats ASSENDELFT

Telefoonnummers

Telefoonnummer [Redacted]
Faxnummer [Redacted]
E-mailadres [Redacted]@afvalzorg.nl



Formulier versie
2010.01

Locatie

Postcode	1566PB
Huisnummer	1
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Nauerna
Plaatsnaam	ASSEDELFT
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag voor meerdere adressen of percelen?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Toelichting op locatie	Betreft stortplaats Nauerna

Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel

- U bent eigenaar van het perceel
- U bent erfpachter van het perceel
- U bent huurder van het perceel
- Anders



Werk of werkzaamheden uitvoeren

Formulier versie
2010.01

1. Provinciaal of gemeentelijke weg

Gaat het om een provinciale of gemeentelijke weg?

- Provinciale weg
- Gemeentelijke weg
- Gaat niet om een weg

2. Werk of werkzaamheden uitvoeren

Hebt u volgens het bestemmingsplan, de beheersverordening of voorbereidingsbesluit een rapport nodig inzake de archeologische waarde van het terrein?

- Ja
- Nee

Formulier versie
2010.01

Bijlagen

Naam bijlage	Type	Datum ingediend	Status document
Toelichting verzoek AVI-residuen	Omschrijving aard, omvang en het effect van de activiteiten	17-11-2010	In behandeling

Referentienummer

Datum ontvangst

Formulierversie
2010-01

Aanvraaggegevens

Aanvraagnummer	26770
Aanvraagnaam	Aanvraag AVI-residuen Nauerna
Uw referentiecode	AW/AR/2887/AZD
Ingediend op	17-11-2010
Soort procedure	Reguliere procedure
Projectomschrijving	Het betreft verzoek ingevolge het Bssa tot vaststellen 3 x hoge waarde voor TDS voor enkele AVI-residuen.
Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Bijlagen die later komen	-
Bijlagen n.v.t. of al bekend	Situatietekening n.v.t.

Bevoegd gezag

Naam: Provincie Noord-Holland

Bezoekadres: Bezoekadres:
<p>
Bezoekadres: Surinameweg 11, 2035 VA Haarlem
Postadres: Postbus 3007, 2001 DA Haarlem Tel. (023) 514 31 43 Fax (023) 514 50 50 Openingstijden: 8:00 - 17:00 uur (maandag-vrijdag)
Bezoekadres: Surinameweg 11, 2035 VA Haarlem
Postadres: Postbus 3007, 2001 DA Haarlem Tel. (023) 514 31 43 Fax (023) 514 50 50 Openingstijden: 8:00 - 17:00 uur (maandag-vrijdag)

Postadres: Algemeen correspondentie-adres Provincie Noord-Holland:
Postbus 123 2000 MD Haarlem Tel. (023) 514 31 43 Fax (023) 514 40 40


Telefoonnummer: 0800 - 9986734

Bereikbaar op: 8:00 - 17:00 uur (maandag-vrijdag)

Faxnummer: (023) 514 44 00

E-mailadres algemeen: wabovergunningverlening@noord-holland.nl

Website: www.noord-holland.nl

Contactpersoon: 

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Werk of werkzaamheden uitvoeren

- Werk of werkzaamheden uitvoeren

Bijlagen



Formuliersversie
2010.01

Aanvrager bedrijf

bedrijf

KvK-vestigingsnummer	340815700000
Statutaire naam	Afvalzorg Deponie BV
Handelsnaam	Afvalzorg

aanvrager

Geslacht	<input checked="" type="checkbox"/> Man <input type="checkbox"/> Vrouw
Voorletters	■
Voorvoegsels	■
Achternaam	■
Functie	jurist

vestigingsadres bedrijf

Postcode	1566PB
Huisnummer	1
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Nauerna
Woonplaats	ASSEDELFT

afvalzorgadres bedrijf

Postbus	2
Postcode	1566ZG
Plaats	ASSEDELFT



Formuliersversie
2010.01

Locatie

Adres

Postcode 1566PB

Huisnummer 1

Huisnummertoevoeging -

Straatnaam Nauerna

Plaatsnaam ASSENDELFT

Gelden de werkzaamheden in deze
aanvraag voor meerdere adressen
of percelen? Ja
 Nee

Toelichting op locatie Betreft stortplaats Nauerna

Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel U bent eigenaar van het perceel
 U bent erfpachter van het perceel
 U bent huurder van het perceel
 Anders



Werk of werkzaamheden uitvoeren

Formulier versie
2010.01

1. Gaat het om een provinciale of gemeentelijke weg?

Gaat het om een provinciale of gemeentelijke weg?

- Provinciale weg
- Gemeentelijke weg
- Gaat niet om een weg

2. Werk of werkzaamheden uitvoeren

Hebt u volgens het bestemmingsplan, de beheersverordening of voorbereidingsbesluit een rapport nodig inzake de archeologische waarde van het terrein?

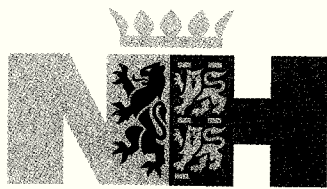
- Ja
- Nee



Formulierversie
2010.01

Bijlagen

Naam bijlage	Type	Datum ingediend	Status document
Toelichting verzoek AVI-residuen	Omschrijving aard, omvang en het effect van de activiteiten	17-11-2010	In behandeling



Provincie
Noord-Holland

ARCHIEF

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Afvalzorg Deponie B.V.
Postbus 2
1566 ZG ASSENDELFT

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

SHV/VG/IND

Doorkiesnummer

@noord-holland.nl

VERZONDEN - 1 FEB. 2011

117

Betreft: Besluit Omgevingsvergunning

21 JAN. 2011

Geachte directie,

Kenmerk

2010-74430

U heeft op 17-11-2010 een aanvraag ingediend voor een omgevingsvergunning (Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, Wabo).

Uw kenmerk

26770 (OLO)

Deze aanvraag hebben wij geregistreerd onder nummer: 2010/70029
Bij deze brief ontvangt u van ons de beschikking op deze aanvraag.
Hierbij zit ook een publicatie waarin staat aangegeven op welke wijze u eventueel uw bezwaar kan indienen.

Heeft u nog vragen over deze brief, dan kunt u contact opnemen met de heer [REDACTED] van de unit Vergunningen Industrie, onder telefoonnummer [REDACTED]

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon 0800 998 6734

Fax (023) 514 3030

Surinameweg 11

Haarlem [2035 VA]

www.noord-holland.nl

INHOUDSOPGAVE

1	BESLUIT.....	3
1.1	Aanvraag.....	3
1.2	Besluit.....	3
2	PROCEDURE.....	4
2.1	Huidige vergunnings situatie.....	4
2.2	Bevoegd gezag.....	4
2.3	Ontvankelijkheid en opschorting procedure.....	4
2.4	Procedure en zienswijzen.....	4
2.5	Adviezen.....	5
3	OVERWEGINGEN.....	5
3.1	Achtergrond Bssa.....	5
3.2	Verzoek van Afvalzorg.....	6
3.3	Risico-analyse.....	6
4	ONDERTEKENING EN BEZWAARCLAUSULE.....	7



1 BESLUIT

1.1 Aanvraag

Wij hebben op 17 november 2010 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Afvalzorg Deponie B.V. voor een milieutoestemming om op grond van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen (hierna Bssa) een 3x hogere waarde voor TDS¹ vast te stellen, voor enkele te storten AVI-residuen. De aanvraag gaat over stortplaats Nauerna te Assendelft. Een projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning. De aanvraag is vergezeld van een risico-analyse.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer 26770 (OLO) en 2010-70029 (registratienummer Provincie Noord-Holland).

1.2 Besluit

Wij besluiten, gelet op artikel 2.14 lid 5, juncto artikel 3.10 lid 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), mede gelet op artikel 11 d en voorschrift 3.2 van de bijlage bij het Bssa, de omgevingsvergunning ex artikel 2.1 lid 1 onder e Wabo te verlenen.

De vergunning wordt verleend voor de volgende activiteiten:

In afwijking van tabel 3.2² van het Bssa een grenswaarde vast te stellen van 300.000 mg/kg d.s., als parameter (waarde bij L/S= 10 l/kg) voor de hoeveelheid Totaal opgeloste vaste stoffen (TDS) voor de te accepteren AVI-reststoffen, zijnde:

- filterkoek/slib natte wassing AVI-rookgassen;
- beladen additief doekenfilter rookgasreiniging Zavin;
- rookgasreinigingsresidu thermische grondreinigingsinstallatie.

¹ TDS is totaal opgeloste vaste stoffen, voorschrift 3.2 bijlage onderdeel 1 van het Bssa

² van bijlage Onderdeel 3, Afvalstoffen op een stortplaats voor gevaarlijke afvalstoffen van het Bssa

2 PROCEDURE

2.1 Huidige vergunnings situatie

Op 7 juli 2006, kenmerk 2005-17471 hebben wij aan Afvalzorg Deponie B.V. een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer verleend voor stortplaats Nauerna te Assendelft, een inrichting voor het storten van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen waar tevens afvalbe- en verwerkingsactiviteiten plaatsvinden.

Deze Wet milieubeheervergunning is verleend voor een periode van 10 jaar en loopt af op 2 september 2016. Per 1 oktober 2010 wordt een Wet milieubeheervergunning geacht een omgevingsvergunning te zijn geworden (Wabo). Gelet op artikel 1.2 lid 5 van de Wabo geldt een voor inwerkingtreding van de Wabo verleende, onherroepelijke vergunning voor categorieën van inrichtingen waar afvalstoffen nuttig worden toegepast of verwijderd, van rechtswege voor onbepaalde tijd.

2.2 Bevoegd gezag

Gelet op bovenstaande projectbeschrijving, alsmede op het bepaalde in artikel 2.4 tweede lid van de Wabo juncto artikel 3.3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de daarbij horende bijlage I onderdeel C zijn wij het bevoegd gezag om de omgevingsvergunning te verlenen.

2.3 Ontvankelijkheid en opschorting procedure

Artikel 2.8 van de Wabo biedt de grondslag voor een geharmoniseerde regeling van de indieningsvereisten. Dit betreft de gegevens en bescheiden die bij een aanvraag om een omgevingsvergunning moeten worden overlegd om tot een ontvankelijke aanvraag te komen. De regeling is uitgewerkt in paragraaf 4.2 van het Bor, met een nadere uitwerking in de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor).

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze aan de hand van de Mor getoetst op ontvankelijkheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook ontvankelijk en in behandeling genomen.

2.4 Procedure en zienswijzen

Deze beschikking is daarom voorbereid met de reguliere voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.2 van de Wabo. Gelet hierop hebben wij op 9 december 2010 conform artikel 3.8 Wabo van de aanvraag kennis gegeven in de Zaankanter en de Krommenieër.

Wij hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid om de beslistermijn van 8 weken te verlengen met 6 weken als bedoeld in artikel 3.9, lid 2 Wabo. Van deze verlenging is eveneens kennis gegeven in de Zaankanter en de Krommenieër.



2.5 Adviezen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- gemeente Zaanstad;
- Rijkswaterstaat Noord-Holland.

Naar aanleiding hiervan hebben wij van Rijkswaterstaat het volgende advies ontvangen:

Het accepteren van kalkhoudende (AVI-)residuen op de stortplaats leidt tot hoge concentraties ammonium, calcium en magnesium in het percolaatwater. Met name calciumcarbonaat geeft kalkafzetting in de installaties van de afvalwaterzuivering en Rijkswaterstaat vraagt hier aandacht voor.

Rijkswaterstaat heeft verder geen bezwaar tegen de acceptatie van deze AVI-residuen op de stortplaats mits de percolaatwaterzuivering goed blijft functioneren.

3 OVERWEGINGEN

Aan deze beschikking liggen de volgende overwegingen ten grondslag. Wij hebben vastgesteld dat de voorgenomen verandering niet leidt tot andere of grotere gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning, zie hiervoor onder 2.1, is toegestaan. Wij merken in dit kader het volgende op:

3.1 Achtergrond Bssa

Het Bssa betreft deels een uitvloeisel van de EU-Richtlijn Storten en beoogt de door stortplaatsen veroorzaakte milieubelasting te beperken. In het Bssa wordt bepaald welke afvalstoffen in het algemeen niet mogen worden gestort. Dit besluit is gebaseerd op art. 8.44 Wm en heeft een rechtstreekse werking.

Met de inwerkingtreding van de "implementatie Beschikking aanvaarding afvalstoffen op stortplaatsen" is het Bssa aangepast. De acceptatiecriteria voor stortplaatsen zijn geregeld in het Bssa en daarmee rechtstreeks werkend. Voor elk type stortplaats zijn uitlooggrenswaarden opgenomen, waar afvalstoffen die op een stortplaats worden geaccepteerd aan moeten voldoen.

3.2 Verzoek van Afvalzorg

Afvalzorg verzoekt nu om toestemming voor het accepteren van AVI-residuen zijnde:

- filterkoek/slib natte wassing AVI-rookgassen;
 - beladen additief doekenfilter rookgasreiniging Zavin;
 - rookgasreinigingsresidu thermische grondreinigingsinstallatie;
- met een maximale uitloogwaarde uitgedrukt als TDS (Total Dissolved Solids of Totaal drogestofgehalte) van 300.000 mg/kg d.s.

Deze AVI-residuen werden voor de inwerkingtreding van de "implementatie Beschikking aanvaarding afvalstoffen op stortplaatsen" op grond van de vergunning reeds geaccepteerd als C3-afvalstof.

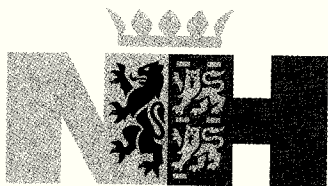
De genoemde AVI-residuen voldoen echter niet aan hetgeen gesteld is in bijlage Onderdeel 3, Afvalstoffen op een stortplaats voor gevaarlijke afvalstoffen van het Bssa. Met name de uitloging van chloride en sulfaat veroorzaken een overschrijding van de parameters zoals opgenomen in tabel 3.1 van de bijlage. Echter op grond van voorschrift 3.2 van deze bijlage bestaat de mogelijkheid voor een stortplaatsexploitant om een hogere grenswaarde aan te vragen. Daarbij zij opgemerkt dat "de waarden voor totaal opgeloste vaste stoffen (TDS) als alternatief voor de waarden voor sulfaat en chloride kunnen worden gebruikt".

3.3 Risico-analyse

Bij de aanvraag is een risico-analyse gevoegd. De te accepteren stoffen worden nu reeds door stortplaats Nauerna geaccepteerd om gestort te worden.

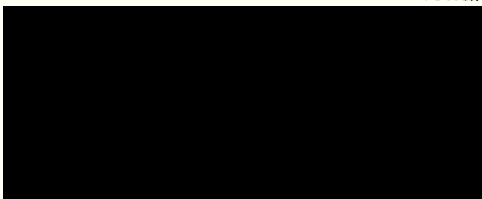
Het percolaat van de stortplaats wordt gezuiverd in een waterzuivering. Effluent van de zuivering wordt geloosd op het Noordzeekanaal. De gemiddelde concentraties aan sulfaat en chloriden in het effluent van de zuivering, zijn lager dan de concentraties sulfaat en chloride in het Noordzeekanaalwater.

De achtergrondwaarden voor sulfaat (ca. 200 mg/l) en chloride (ca. 2500 mg/l) in het grondwater rondom de stortplaats Nauerna zijn zodanig hoog dat eventueel contact van het percolaat met het grondwater in dit geval geen extra risico voor het milieu oplevert. Contact van percolaat met grondwater is echter niet aannemelijk omdat stortplaats Nauerna is voorzien van een geohydrologisch beheerssysteem.



4 ONDERTEKENING EN BEZWAARCLAUSULE

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



unitmanager Vergunningen Industrie



BEZWAAR

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem.

U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure (023-514 41 41) of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

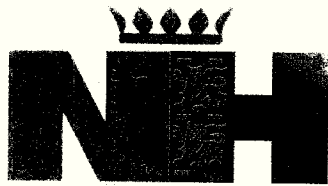
Afschrift

Een exemplaar van deze beschikking zenden wij aan:

- 1 Directie Afvalzorg Deponie B.V
Postbus 2
1566 ZG Assendelft
2. Burgemeester en Wethouders van Zaanstad
Postbus 2000
1500 GA Zaandam
3. Rijkswaterstaat Noord-Holland
Postbus 2119
2001 DC HAARLEM
4. Belangengroep Nauerna


5.

6. VROM-Inspectie Regio Noord-West
Postbus 1006
2001 BA Haarlem



Nummer: 2010/70029

Publicatie op 3 februari 2011 in:

- De Krommenieër
- De Zaankanter, editie Zaanstreek & Wormerland

KENNISGEVING

WET ALGEMENE BEPALINGEN OMGEVINGSRECHT (Wabo)

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland hebben op 21 januari 2011 een omgevingsvergunning verleend aan **Afvalzorg Deponie BV** voor het verhogen met een factor drie van het acceptatiecriterium voor TDS voor een drietal afvalstoffen (AVI-residuen) binnen de stortplaats gelegen aan Nauerna 1 te Assendelft in de gemeente Zaanstad.

Bezwaar maken

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na publicatie schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem. U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure (023-514 41 41) of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer [REDACTED] tel.: [REDACTED]

Provincie Noord-Holland DIV	
Jaar	11/69603
Ingekomen:	08 DEC. 2011
Directie	SW/UG/Snd
Onderdeel	
Dossiernr.	PNH/22002

Formulierversie
2011.01**Aanvraaggegevens**

Aanvraagnummer	268803
Aanvraagnaam	Aanpassen inrichtingsgrens Nauerna
Uw referentiecode	4968

Ingediend op	08-12-2011
--------------	------------

Soort procedure	Reguliere procedure
-----------------	---------------------

Projectomschrijving	De verandering strekt tot het aanpassen van de inrichtingsgrens in verband met de plaatsing van 2 windturbines. De windturbines vormen een aparte inrichting en hebben geen bindingen met de afvalverwerkingsinrichting.
---------------------	--

Opmerking	Graag spoedige behandeling ivm. te verlenen omgevingsvergunning door B&W Zaanstad
-----------	---

Gefaseerd	Nee
-----------	-----

Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
---------------------------------	-----

Persoonsgegevens openbaar maken	Ja
---------------------------------	----

Bijlagen die later komen	-
--------------------------	---

Bijlagen n.v.t. of al bekend	-
------------------------------	---

Bevoegd gezag

Naam:

Provincie Noord-Holland

Bezoekadres:

Bezoekadres:

De directie Subsidie, Handhaving en Vergunningen
Surinameweg 11, 2035 VA Haarlem

Openingstijden: 8:00 - 17:00 uur (maandag-vrijdag)

Postadres:

Correspondentie-adres van de directie Subsidie,
Handhaving en Vergunningen: Postbus 3007, 2001 DA
Haarlem 2000 MD Haarlem

Telefoonnummer:

0800 - 9986734

Bereikbaar op:

8:00 - 17:00 uur (maandag-vrijdag)

Faxnummer:

(023) 514 44 00

E-mailadres algemeen:

wabovergunningverlening@noord-holland.nl

Website:

www.noord-holland.nl

Contactpersoon:



Formuliersversie
2010.02

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-vestigingsnummer 340815700000
Statutaire naam Afvalzorg Deponie BV
Handelsnaam Afvalzorg

2 Contactpersoon

Geslacht Man
 Vrouw
Voorletters ■
Voorvoegsels ■
Achternaam ■■■■■
Functie jurist

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode 1566PB
Huisnummer 1
Huisnummertoevoeging -
Straatnaam Nauerna
Woonplaats ASSENDELFT

4 Correspondentieadres

Postbus 2
Postcode 1566ZG
Plaats ASSENDELFT

5 Contactgegevens

Telefoonnummer ■■■■■
Faxnummer ■■■■■
E-mailadres ■■■■■@afvalzorg.nl

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

- Milieuneutraal veranderen (voormalige 8.19 Melding Wm)

Bijlagen

Formuliersversie
2010.02

Locatie

1 Adres

Postcode	1566PB
Huisnummer	1
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Nauerna
Plaatsnaam	ASSEDELFT
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag voor meerdere adressen of percelen?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Toelichting op locatie	Afvalverwerkingsinrichting/stortplaats Nauerna

2 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel

- U bent eigenaar van het perceel
- U bent erfpachter van het perceel
- U bent huurder van het perceel
- Anders

Formulierversie
2010.01

Milieuneutraal veranderen (voormalige 8.19 Melding Wm)

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Milieuneutrale wijziging van de (werking van de) inrichting (Wabo art 2.1 lid 1 onder e en art 3.10 lid 3)

Beschrijf de voorgenomen verandering van de inrichting.

De verandering betreft een kleine aanpassing van de inrichtingsgrens vanwege de plaatsing van 2 windturbines. Deze staan op de bijgevoegde tekening aangegeven. Opgemerkt wordt dat in 2005 in kader van de revisievergunning al een windmolen (de meest oostelijke) buiten de stortinrichting is geplaatst.

Beschrijf van welke onderdelen van de vergunning(en) en de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften wordt afgeweken en de mate waarin ervan wordt afgeweken.

Er wordt niet afgeweken van de voorschriften. De geplande windturbines staan buiten het gebied waar de stort- en afvalbewerkende activiteiten plaatsvinden.

Wanneer voert u de voorgenomen verandering uit?

01-03-2012

Beschrijf waarom de verandering van de inrichting of de werking daarvan niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu.

De geplande windmolens hebben geen enkele effect op de stort- en afvalbewerkende activiteiten. De oppervlakte van het gebied dat buiten de stortinrichting wordt gesloten, is verwaarloosbaar t.o.v. de totale inrichting.

Beschrijf waarom het maken van een milieueffectrapport als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer niet verplicht is.

De verandering is niet m.e.r.(beoordelings)-plichtig.

Beschrijf waarom de verandering niet leidt tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een vergunning is verleend.

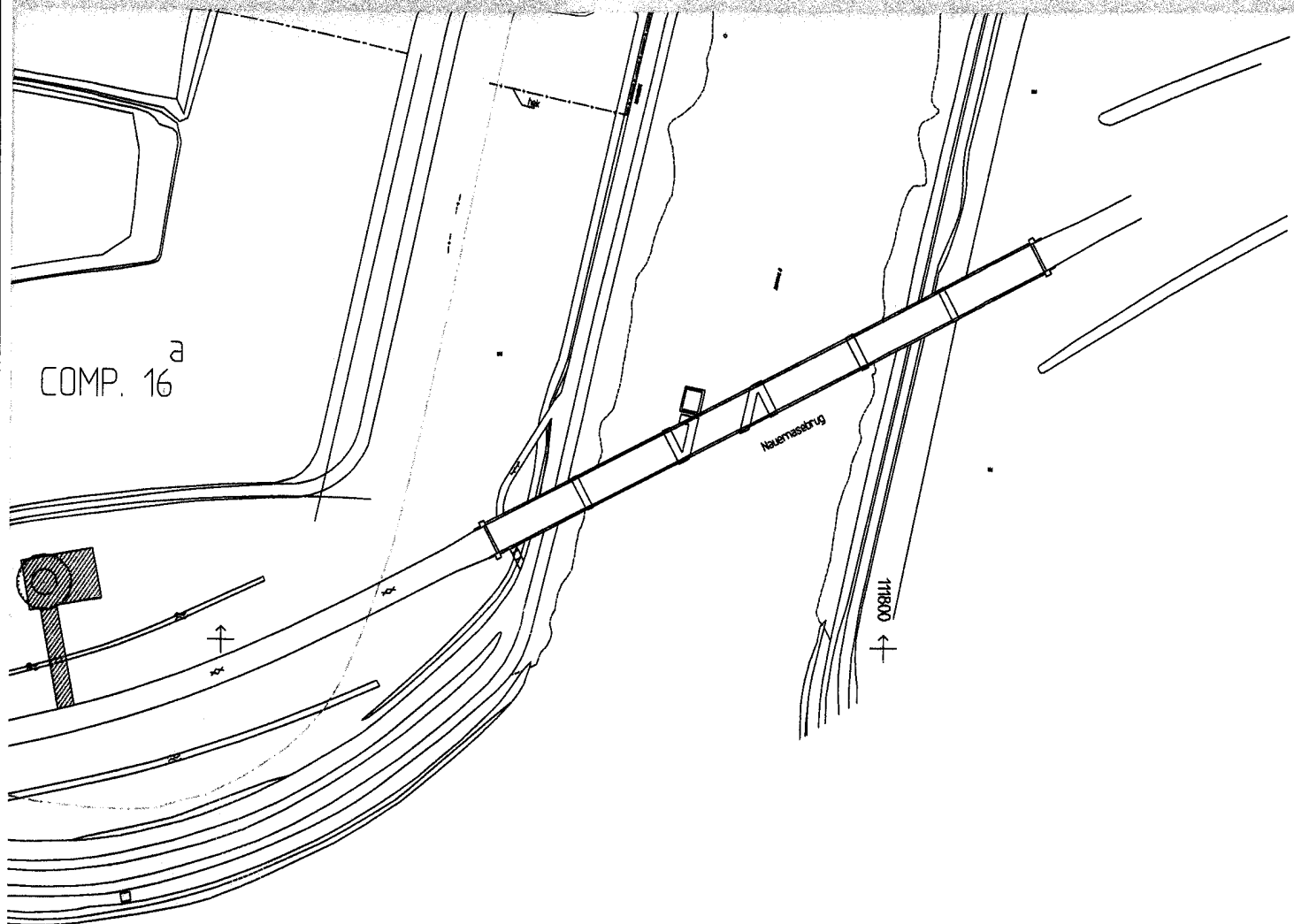
De vergunde activiteiten wijzigen niet.



Formuliersversie
2010.02

Bijlagen



Naam bijlage	Type	Datum ingediend	Status document
Tekening inrichtingsgrens Nauerna	Plattegrond	08-12-2011	In behandeling




COMP. 16^a

Nauernastrug

11800

-  Inrichtingsgrens
-  Gebied buiten de inrichting

SCHAAL 1 : 2000			Hoogtematen t.o.v. N.A.P. in meters		BLAD(EN)/BLAD	
Gef.	Gez.	Acc.	Maten in meters		BESTEK:	
N.T.	W.D.	W.D.	Buismaten in mm		AFVALZORG	
AFVALZORG 			Stortplaats Nauerna Inrichtingstekening			
Afvalzorg Deponie BV Nauerna 1, 1566 PB Assendelft Postbus 2, 1566 ZG Assendelft Telefoon: 088 - 801 08 01 Telefax : 088 - 801 08 08 E-mail : deponie@afvalzorg.nl Internet : www.afvalzorg.nl					C5	1100_21
			07-12-2011			
wijzigingen			datum		par.	

AFVALZORG

Provincie Noord-Holland
Directie Subsidies, Handhaving en Vergunningen
[REDACTED]
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Provincie Noord-Holland
BV
11/70408
15 DEC 2011
SNU/UG/3nd
PNU/22002

Datum 15 december 2011 Ons kenmerk AW/LQ/5002/AZD
Uw kenmerk
Betreft Aanvulling in kader van aanvraag Bijlage(n) -
aanpassen inrichtingsgrens (Wabo
aanvraagnummer 268803)
Behandeld door [REDACTED]

Geachte heer [REDACTED]

In het kader van onze aanvraag voor het wijzigen van de inrichtingsgrens van de afvalverwerkinginrichting Nauerna vanwege de voorgenomen plaatsing van twee windturbines (Wabo aanvraagnummer 268803), heeft u ons gevraagd om een aanvulling. De aanvulling betreft het onderbouwen van het ontbreken van bindingen tussen de windturbine-inrichting en de afvalverwerkinginrichting Nauerna.

De Wet milieubeheer onderscheidt de volgende soorten bindingen: technische, organisatorische en functionele (artikel 1.1 lid 4 Wm).

Ten aanzien van de technische bindingen geldt dat er niet van gemeenschappelijke voorzieningen gebruik wordt gemaakt, zoals riolering, gas-, water- en elektriciteitsvoorzieningen. De windturbines leveren de opgewekte energie direct aan het elektriciteitsnetwerk. Hiertoe zullen door Energiezorg BV een zogenaamde EAN-code en een energiemeter worden aangevraagd bij de netbeheerder. Een EAN-code is een unieke identificatiecode voor de aansluiting.

Ten aanzien van de organisatorische bindingen geldt dat de bedrijfsvoering over de windturbines en de afvalverwerkinginrichting niet bij dezelfde (rechts)persoon of (rechts)personen ligt.

Tot slot geldt ten aanzien van de functionele bindingen dat er geen uitwisseling is van goederen, diensten, personeel of bedrijfsmiddelen.

Mocht u naar aanleiding van deze aanvulling nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de heer [REDACTED], telefoonnummer [REDACTED]

Hoogachtend,
AFVALZORG DEPONIE BV

AFVALZORG DEPONIE BV

Bezoekadres Nauerna 1, Assendelft Postadres Postbus 2, 1566 ZG Assendelft

Telefoon 088 - 801 08 01 Fax 088 - 801 08 08 E-mail deponie@afvalzorg.nl Internet www.afvalzorg.nl

ING 66.79.79.816 IBAN NL45 INGB 0667 9798 16 BIC INGBNL2A BTW 8037.72.336.B.05

Op al onze aanbiedingen en met ons gesloten overeenkomsten zijn de algemene voorwaarden van toepassing die zijn gedeponeerd bij de KvK Amsterdam, nr. 34098746.
Afvalzorg Deponie BV voldoet aan de kwaliteitsstandaards ISO 9001, ISO 14001 en VCA**.

AFVALZORG

Provincie Noord-Holland
Directie Subsidies, Handhaving en Vergunningen
[Redacted]
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Provincie Noord-Holland DIV
12/1526P
Ingekomen: 16 MAART 2012
Directie: SHV/VG/5nd
Onderdeel:
Doelmerk: PNH/22002

Datum	15 maart 2012	Ons kenmerk	AW/LQ/5507/AZD
		Uw kenmerk	2012/710
Betreft	Tweede aanvulling in kader van aanvraag opwerken AVI-slakken stortlocatie Nauerna (procedure 2011/39251)	Bijlage(n)	4

Behandeld door [Redacted]

Geachte heer [Redacted]

In het kader van onze aanvraag om een omgevingsvergunning voor het opwerken van AVI-slakken in een mobiele installatie tot een gecertificeerde bouwstof, heeft u ons bij brief van 5 januari 2012 (kenmerk 2012/710) gevraagd om aanvullende gegevens te verstrekken. Naar aanleiding van ons verzoek is de termijn voor het verstrekken van de aanvullende gegevens verlengd tot uiterlijk 17 maart 2012.

Bijgaand treft u de door u gevraagde aanvullende gegevens aan. Zowel het geluid- als het geurrapport zijn herzien. De BBT-toets met kosteneffectiviteitsberekening is in een aparte notitie opgenomen. Tot slot is ook de bijlage Milieuaspecten die bij de aanvraag was gevoegd, aangepast. De aanvullende gegevens zijn eveneens via het Omgevingsloket (OLO) ingediend.

Mocht u naar aanleiding van dit verzoek nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de heer [Redacted] telefoonnummer [Redacted]

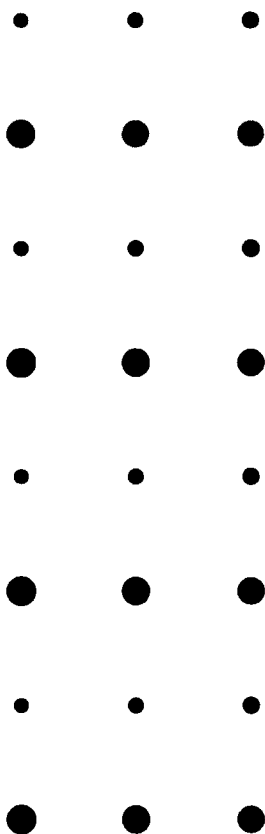
Hoogachtend,
AFVALZORG DEPONIE BV

AFVALZORG DEPONIE BV

Bezoekadres Nauerna 1, Assendelft Postadres Postbus 2, 1566 ZG Assendelft
Telefoon 088 - 801 08 01 Fax 088 - 801 08 08 E-mail deponie@afvalzorg.nl Internet www.afvalzorg.nl
ING 66.79.79.816 IBAN NL45 INGB 0667 9798 16 BIC INGBNL2A BTW 8037.72.336.B.05

Op al onze aanbiedingen en met ons gesloten overeenkomsten zijn de algemene voorwaarden van toepassing die zijn gedeponeerd bij de KvK Amsterdam, nr. 34098746.
Afvalzorg Deponie BV voldoet aan de kwaliteitsstandaards ISO 9001, ISO 14001 en VCA**.

Akoestisch onderzoek
omgevingsvergunning Wabo
Afvalzorg stortplaats Nauerna te
Assendelft



HL.BA9194.R01

NV Afvalzorg Holding

maart 2012

Akoestisch onderzoek omgevingsvergunning Wabo Afvalzorg stortplaats Nauerna te Assendelft

HL.BA9194.R01

dossier : HL.BA9194.R01

registratienummer : HL.BA9194.R01

versie : 2

classificatie : Klant vertrouwelijk

NV Afvalzorg Holding

maart 2012

INHOUD**BLAD**

1	INLEIDING	2
2	SITUATIE EN BEDRIJFSBESCHRIJVING	3
2.1	Situering	3
2.2	Bedrijfsbeschrijving	3
2.3	Beschrijving wijziging	3
2.4	Extra voertuigbewegingen	4
3	GELUIDSVOORSCHRIFTEN	6
3.1	Wettelijk kader	6
3.1.1	Richt- en grenswaarde	6
3.1.2	Toetsing bestaande inrichtingen	6
3.1.3	Toetsing maximale geluidsniveaus (L _{max})	7
3.1.4	Indirecte hinder	7
3.2	Voorschriften	7
4	REKENMODEL	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Berekeningspunten	9
4.3	Wijzigingen Rekenmodel	10
4.4	Rekenmodel Indirecte hinder	10
5	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	12
5.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	12
5.2	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus t.g.v. incidentele bedrijfssituatie	13
5.3	Maximale geluidsniveaus	13
5.4	Indirecte hinder	13
6	CONCLUSIES	15
7	COLOFON	16

FIGUREN**BIJLAGEN**

1	Bedrijfsduurcorrecties
2	Invoergegevens Rekenmodel
3	Rekenresultaten SOI
4	Rekenresultaten SOI per beoordelingspunt
5	Rekenresultaten indirecte hinder

1 INLEIDING

In opdracht van NV Afvalzorg Holding heeft DHV B.V. een akoestisch onderzoek verricht naar de geluiduitstraling van de stortplaats Nauerna te Assendelft. Dit in verband met de aanvraag van een nieuwe omgevingsvergunning conform de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

De stortplaats Nauerna is gelegen in de Nauernasche Polder te Zaanstad nabij de woonkern Assendelft.

De wijziging betreft de verwerking van AVI-slakken tot AVI-bodemassas. Deze activiteit wordt niet gelijktijdig uitgevoerd met het reguliere gebruik van andere (reeds vergunde) akoestisch dominante machines zoals de puinbreker en de immobilisatie-installatie.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten uit de vigerende vergunning zoals deze ten gevolge van activiteiten in en bij de inrichting (zullen) ontstaan.

Ten opzichte van het meest recente onderzoek (akoestisch onderzoek Afvalzorg stortplaats Nauerna te Assendelft, met kenmerk HL.W6181.R03, d.d. 7 november 2005) is het geluidmodel uitgebreid met de activiteiten behorend bij de verwerking van de AVI-slakken. Ook zijn de gevolgen op de indirecte hinder onderzocht.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', HMRI 1999 (methode II) van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM), 1999, middels het rekenprogramma Geomilieu (versie 1.91).

2 SITUATIE EN BEDRIJFSBESCHRIJVING

2.1 Situering

De stortplaats Nauerna is gelegen in de Nauernasche Polder te Zaanstad nabij de woonkern Assendelft. De polder wordt aan noordwestelijke zijde begrensd door de Assendelver Zeedijk, aan de zuidzijde door het Noordzeekanaal en aan de oostzijde door het zijkanaal D van het Noordzeekanaal. De inrichting wordt aan de noordzijde ontsloten via de Assendelver Zeedijk.

2.2 Bedrijfsbeschrijving

De stortplaats van Nauerna te Assendelft wordt gebruikt voor de eindverwerking van niet-gevaarlijke en gevaarlijke afvalstoffen. Op de stortplaats vinden tevens afvalbe- en verwerkingsactiviteiten plaats.

Het terrein heeft een oppervlakte van circa 70 ha. De stortplaats is opgebouwd uit een 19-tal afzonderlijke stortcompartimenten voor de eindverwerking van afvalstoffen. De compartimenten zelf worden vanaf het ontvangsterrein met een centrale weg ontsloten. Het ontvangsterrein dat is gelegen ter hoogte van compartimenten 1 en 7, bestaat uit opstelstroken, de weegbruggen en het kantoor.

Verder bevinden zich op het terrein onder meer een groundbank ter plaatse van de compartimenten 4-6, baggerdepots in stortcompartimenten 2 en 9-12, een loskade aan het Zijkanaal D en diverse installaties zoals een grondreinigingsinstallatie, een immobilisatie-installatie, een waterzuiveringsinstallatie, een TRC-systeem (gaswasser) en een vaste fakkelininstallatie nabij de waterzuivering.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Het akoestisch onderzoek en geluidmodel dat hoort bij de vigerende vergunning van Nauerna: Rapportage HL.W6181.R03 van dorsserblesgraaf (thans DHV), d.d. 7 november 2005;
- Informatie betreffende de ligplaatsen van woonschepen, ontvangen van de heer A. de Wit van Afvalzorg;
- Informatie betreffende de procesbeschrijving en aanpassingen als gevolg van het proces behorend bij de verwerking van de AVI-slakken, ontvangen van de heer A. de Wit van Afvalzorg;
- Eerder opgestelde documenten ter bepaling van de effecten van de AVI-verwerking op de geluidsniveaus, Memo's HL.BA3697.N02 d.d. 22 maart 2011, HL.AD0015-135.N01 d.d. 13 oktober 2011 en HL.AD0015-135.N02 d.d. 27 januari 2012;
- Revisievergunning 2006 met kenmerk 2005-17471, d.d. 6 juni 2006.

2.3 Beschrijving wijziging

Afvalzorg is voornemens om 150.000 ton AVI-slakken op jaarbasis te verwerken tot gecertificeerd bodemas. Het materiaal is afkomstig van afvalverbrandingsinstallaties (AVI's), waar de ruwe slakken eerst circa 14 dagen zijn opgeslagen na het blussen alvorens deze worden afgevoerd naar Nauerna. De aanvoer vindt plaats per schip (100.000 ton/jr) en per as (50.000 ton/jr). Wanneer de aanvoer per schip plaatsvindt worden de AVI-slakken vanuit een schip overgebracht naar dumpers, die de bodemassen naar de slakkenopwerkingsinstallatie (SOI) brengen. Wanneer de AVI-slakken per as worden aangevoerd, worden deze direct bij de SOI gelost. De slakken worden vervolgens opgeslagen, tot een minimale hoeveelheid van 28.000 ton aanwezig is, waarna de mobiele SOI operationeel wordt. In deze installatie wordt 1.500 ton materiaal per dag verwerkt, waardoor de installatie circa 19 dagen in werking is. Tijdens de werkzaamheden wordt echter ook nieuw materiaal aangevoerd, totaal 9.000 ton, waardoor de installatie

nog eens 6 dagen in werking is. Zo wordt in een cyclus van 25 dagen gemiddeld 37.000 ton AVI-slakken verwerkt en zijn vier van dergelijke verwerkingscycli nodig om de jaarhoeveelheid te verwerken.

De bewerking in de SOI bestaat uit diverse stappen: in de voorzeef wordt materiaal >40 mm verwijderd. Het gedeelte <40 mm wordt vervolgens in een puinbreker verkleind. Uit het verkleinde materiaal worden niet-buikbare delen, zoals ferro, non-ferro en onverbrand afval (plastic en dergelijke) verwijderd, waarna nog verschillende nazeefstappen volgen. Uit de ruwe AVI-slakken wordt zo 85% AVI-bodemas verkregen, 10% ferro/non-ferro, 2% onverbrand materiaal en 3% verdwijnt als gevolg van vochtverlies. De uitgaande stromen worden opgeslagen in de daarvoor bestemde opslag en vervolgens afgevoerd.

De opwerking van de AVI-slakken (in de SOI) wordt niet gelijktijdig uitgevoerd met het reguliere gebruik van andere belangrijke machines, zoals de puinbreker, de houtshredder en de immobilisatie-installatie, die reeds vergund zijn. Dit wordt binnen Afvalzorg geborgd met interne beheersprotocollen en aanwijzing van personen die verantwoordelijk zijn voor de naleving ervan.

2.4 Extra voertuigbewegingen

Als gevolg van de activiteit neemt het aantal transportbewegingen van en naar de inrichting toe. De volgende processen leiden tot een significante verkeersaantrekkende werking:

- Aanvoer ruwe AVI-slakken;
- Afvoer van gereed product.

Aanvoer

Jaarlijks wordt 50.000 ton per as aangevoerd, en 100.000 ton per schip. In 1 vrachtwagen kan 30 ton worden vervoerd, in 1 schip 1.500 ton. Hieruit kan geconcludeerd worden dat $50.000/30 = 1.670$ vrachtwagens per jaar het terrein zullen bezoeken. Uitgaande van 200 werkdagen per jaar komt dit neer op gemiddeld 8 vrachtwagens per dag. Voor een drukke dag (maximale representatieve bedrijfssituatie) wordt uitgegaan van 30 vrachtwagens per dag.

Afvoer

De afvoer kan als volgt worden onderverdeeld:

- Afvoer eindproduct AVI-bodemas: 50.000 ton per maand (naar groot werk). Uitgangspunt: helft via schip, helft via as. Voor wat betreft het aantal vrachtwagens komt dit neer op: $25.000/30 = 833$ vrachtwagens per maand = gemiddeld 40 vrachtwagens per dag. Voor een drukke periode (drukke dagen) wordt uitgegaan van maximaal 55 vrachtwagens per dag;
- Onverbrande residuen: 3.000 ton/jaar, 740 ton per bewerkingscyclus van 25 dagen. Per dag komt dus 30 ton vrij. Vanwege de geringe dichtheid (260 kg/m³) komt dit neer op 115 m³/dag. Dit zijn 3 containers van 40 m³ die eind van de dagproductie worden afgevoerd retour AVI = 3 vrachtwagens per dag. Naar verwachting gaan de onverbrande residuen als retourvracht terug. Als worst case situatie wordt niet uitgegaan van retourvrachten;
- Ferro 7,5%: 11.250 ton/jaar, 2.800 ton per bewerkingscyclus van 25 dagen. Per dag komt dus 112 ton vrij. Dit wordt opgeslagen in containers (4 containers per dag). De containers worden aan het einde van de dagproductie afgevoerd naar recyclingbedrijven = 3 vrachtwagens.
- Non-ferro 2,5%: 3.750 ton/jaar, 940 ton per bewerkingscyclus van 25 dagen. Per dag komt dus 40 ton vrij. Dit wordt opgeslagen in containers (1 container per dag). De containers worden binnen de inrichting opgeslagen en eind van de week afgevoerd. Dit zijn maximaal 5 vrachtwagens per dag.

In de worst case situatie vinden al deze verkeersbewegingen op dezelfde dag plaats (aanvoer én afvoer). Het gaat dus om 96 vrachtwagens, oftewel 192 vrachtwagenbewegingen per dag. Deze worden als volgt over de dag verdeeld:

- 85% in de dagperiode (tussen 7 en 19 uur);
- 5% in de avondperiode (tussen 19 en 23 uur);
- 10% in de nachtperiode (tussen 23 en 7 uur).

Ten behoeve van de incidentele bedrijfssituatie (infrastructurele werken worden vaak 's nachts uitgevoerd) wordt ervan uitgegaan dat een belangrijk deel van de afvoer van het eindproduct van de AVI-bodemassas 's nachts plaatsvindt. Het gaat om maximaal 28 vrachtwagens (56 bewegingen) extra in de nachtperiode.

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de bedrijfsduurcorrecties van de vervoersbewegingen.

3 GELUIDSVOORSCHRIFTEN

3.1 Wettelijk kader

De toetsing van geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingen en het opstellen van geluidsvoorschriften voor een milieuvergunning, alsmede het vaststellen van aanvullende eisen voor bedrijven waar de vergunningplicht voor opgeheven is in het kader van het Activiteitenbesluit, verloopt volgens de systematiek, beschreven in hoofdstuk 4 van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', uitgegeven door het toenmalig Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu in oktober 1998.

3.1.1 Richt- en grenswaarde

Bij het vaststellen van geluidsnormen in een vergunning zijn drie elementen te onderscheiden:

- richtwaarde;
- grenswaarde van 50 dB(A);
- ontheffingen.

De richtwaarde geldt als eerste toets en is afhankelijk van de aard van de omgeving (zie tabel 1).

Tabel 1. Richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de woonomgeving¹

Landelijk	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

In de praktijk kunnen de richtwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan een hogere waarde worden toegelaten. Het referentieniveau van het omgevingsgeluid speelt hierin een belangrijke rol. Als grenswaarde op een geluidsgevoelige bestemming geldt in het algemeen de 50 dB(A) etmaalwaarde.

3.1.2 Toetsing bestaande inrichtingen

Bij herziening van de vergunning worden de richtwaarden van tabel 1 steeds opnieuw getoetst. Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot een maximum etmaalwaarde van 55 dB(A) kan in sommige gevallen toelaatbaar zijn na bestuurlijke afweging, waarbij de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol spelen. Indien het bestaande (vergunde) niveau van de inrichting hoger is dan de etmaalwaarde van 55 dB(A), kan deze laatstgenoemde waarde of het referentieniveau van het omgevingsgeluid als maximum worden gehanteerd.

¹ Bron: Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

Voor het bovenstaande geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarden alleen kan worden toegestaan na toepassing van het BBT-beginsel.

3.1.3 Toetsing maximale geluidsniveaus (L_{max})

De door de inrichting veroorzaakte maximale geluidsniveaus kunnen aan grenswaarden worden gebonden. Hierbij dient gestreefd te worden naar het voorkómen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het equivalent geluidsniveau uitkomen. In gevallen waarbij niet aan deze waarde kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Hierbij wordt sterk aanbevolen niet hoger te vergunnen dan:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

3.1.4 Indirecte hinder

Bij de bepaling van de geluidsbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking dient uitgegaan te worden van de Circulaire van het Ministerie van VROM d.d. 29 februari 1996 inzake de geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar een inrichting. In deze Circulaire wordt onder meer geadviseerd uitsluitend de equivalente geluidsbelasting op de gevels van woningen ten gevolge van deze verkeersbewegingen te toetsen en wel aan een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde, waarbij een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde geldt. De verkeersaantrekkende bewegingen dienen in zoverre meegenomen te worden als dit verkeer akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het overige verkeer. Op grond van jurisprudentie worden verkeersaantrekkende bewegingen op ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterreinen niet beoordeeld, en worden manoeuvreerbewegingen op de openbare weg ten behoeve van een inrichting ook als indirecte hinder beschouwd.

3.2 Voorschriften

De vergunde geluidsniveaus volgen uit voorschrift 4.18 van de revisievergunning 2006 (kenmerk 2005-17471). Deze niveaus worden weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Vergunde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

10_A	Woning Noordoost	40	31	26
05_A	Woning Oost	37	28	21
06_A	Woning Zuid	40	32	32
11_A	Woning Noord	43	32	30
01_A	Woonschepenligplaats	50	45	18
02_A	Woonschepenligplaats	46	40	18
03_A	Woonschepenligplaats	43	36	22
04_A	Woonschepenligplaats	42	34	25

Voor de illegaal gelegen woonschepen in het Zijkanaal D zijn niet eerder voorwaarden in de vergunning opgenomen. Op verzoek van de provincie zijn de geluidsniveaus ter hoogte van deze woonschepen wel beschouwd.

De loswal wordt incidenteel (niet vaker dan 12 maal per jaar) in de avonduren gebruikt. In de incidentele bedrijfssituatie wordt gebruikt gemaakt van een kraan en meerdere dumpers. Zowel de kraan als één dumper zullen de gehele avondperiode continu in werking zijn. Die hiervoor vergunde geluidsniveaus gedurende de avondperiode zijn weergegeven in tabel 3.

Tabel 3. Vergunde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus t.g.v. Incidentele bedrijfssituatie gedurende de avondperiode

10_A	Woning Noordoost	32
05_A	Woning Oost	32
06_A	Woning Zuid	32
11_A	Woning Noord	32
01_A	Woonschepenligplaats	49
02_A	Woonschepenligplaats	44
03_A	Woonschepenligplaats	40
04_A	Woonschepenligplaats	37

De vergunde maximale geluidsniveaus ten gevolge van de verschillende piekbronnen op het terrein zijn weergegeven in tabel 4.

Tabel 4. Vergunde maximale geluidsniveaus

10_A	Woning Noordoost	50	45	40
05_A	Woning Oost	50	45	40
06_A	Woning Zuid	50	45	40
11_A	Woning Noord	52	45	40
01_A	Woonschepenligplaats	55	55	40
02_A	Woonschepenligplaats	50	45	40
03_A	Woonschepenligplaats	50	45	40
04_A	Woonschepenligplaats	50	45	40

4 REKENMODEL

4.1 Algemeen

Het rekenmodel is opgezet met het rekenprogramma Geomilieu, versie 1.91. In figuur 3 wordt een overzicht gegeven van de ingevoerde objecten en bodemvlakken. De invoergegevens hiervan zijn opgenomen in bijlage 2.

De gebouwen, schermen, de geluidsbronnen, overdrachtsgebieden en het bodemtype worden op basis van een coördinatensysteem ingevoerd. De ingevoerde gebouwen krijgen naast een hoogte ook een reflectiecoëfficiënt toegekend, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afscherpende als reflecterende functie kunnen vervullen. De geluidsbronnen worden ingevoerd als rondom uitstralende puntbronnen of lijnbronnen. De immissierelevante eigenschappen worden bepaald in het rekenmodel door de juiste keuze van de bronpositie ten opzichte van de omringende bebouwing. Per bron kan worden volstaan met het opgeven van de werkelijke bronsterkte in plaats van een immissierelevant bronvermogen voor de gewenste richtingen.

Met behulp van dit model kan de geluidsbelasting ten gevolge van de ingevoerde geluidsbronnen op elk gewenst waarneempunt en op elke gewenste hoogte worden berekend.

Gerekend is met een zachte bodem (bodemfactor van 1) buiten de ingevoerde bodemvlakken. Het bedrijfsterrein, wegen en waterwegen, voor zover akoestisch relevant, zijn als harde bodemvlakken ingevoerd.

Met behulp van het overdrachtsmodel (HMRI 1999, methode II.8) wordt voor iedere bron, per emissiepunt, het gestandaardiseerde emissieniveau berekend. Uit het gestandaardiseerde immissieniveau L_i per bron wordt per beoordelingsperiode en per relevante bedrijfstoestand het $L_{Ar,LT}$ en het L_{Amax} bepaald.

4.2 Berekeningspunten

Berekeningspunten zijn geplaatst ter hoogte van woningen in de omgeving. De punten zijn gelegen op 5 m+ maaiveld (puntnummers 5, 6, 10 en 11 in het rekenmodel).

De oostzijde van het Zijkanaal D is volgens het bestemmingsplan "Westzanerpolder" bestemd als woonschepenligplaats. De hier aanwezige woonarken zijn in het onderzoek opgenomen als berekeningspunten met nummers 1 t/m 4.

Een strook met een lengte van 150 m ten noorden van de brug over het kanaal heeft de bestemming "Groenvoorzieningen". Alhoewel volgens de bestemmingsplannen niet toegestaan, zijn hier enkele woonarken aanwezig. In het rekenmodel is, op de meest ongunstige locatie, tegenover de loswal, berekeningspunt 12 opgenomen. Hier zijn de hoogste geluidsniveaus te verwachten.

De westelijke oever van het Zijkanaal heeft volgens het bestemmingsplan "Nauernasche Polder 1995" de bestemming "Waterstaatsdoeleinden". Alhoewel volgens de bestemmingsplannen niet toegestaan, zijn ook in deze plangebieden enkele woonarken aanwezig. Voor deze woonarken zijn rekenpunten opgenomen in het akoestisch rekenmodel (berekeningspunt 101 t/m 106).

De berekeningspunten ter hoogte van de woonarken hebben een hoogte van 1,5 meter boven het lokale maaiveld.

4.3 Wijzigingen Rekenmodel

Het rekenmodel is gebaseerd op het rekenmodel uit de vergunde situatie (HL.W6181.R03). Dit rekenmodel is uitgebreid met de activiteiten als gevolg van de opwerking van de AVI-slakken. Hiertoe zijn de volgende bronnen aan het model toegevoegd:

- Mobile slakkenopwerkingsinstallatie² bron 345 114,5 dB(A);
- Vrachtwagens aan- en Afvoer AVI bron 346-349 105,0 dB(A).

De effectieve opwerkingstijd van de mobiele slakkenopwerkingsinstallatie is 10 uur. Als gevolg van de aan- en afvoer naar de AVI-installatie zullen 248 extra vrachtwagenbewegingen plaatsvinden. Een onderbouwing van dit aantal is in paragraaf 2.4 opgenomen. De bedrijfsduurcorrecties zijn in bijlage 1 opgenomen.

Een deel van de AVI-slakken wordt aangevoerd per schip, gelost met de loskraan en via dumpers naar de opslaglocatie gebracht. In het bestaande rekenmodel is de kraan op een maatgevende dag 12 uur in de dagperiode en 1,5 uur in de avondperiode (volgascorrectie van 50%) in werking. Ook rijden er in het bestaande rekenmodel continu 3 dumpers in de dagperiode en 1 dumper in de avondperiode op het terrein. Tijdens het lossen van een schip met AVI-slakken worden dezelfde kraan en dumpers ingezet om de AVI-slakken te lossen en naar de opslaglocatie te transporteren. Daarom zijn er voor deze activiteit geen extra bronnen in het rekenmodel opgenomen, de bestaande bronnen zijn representatief voor deze activiteit.

De mobiele puinbreekinstallatie (bronnr. 208) en de immobilisatie-installatie (bronnrs. 325 t/m 328) zijn buiten beschouwing gelaten omdat deze activiteiten niet gelijktijdig met het opwerken van de AVI-slakken plaatsvinden.

De locatie van de SOI is in figuur 1 weergegeven. In figuur 2 zijn de toegevoegde geluidsbronnen opgenomen. De invoergegevens hiervan zijn opgenomen in bijlage 2.

4.4 Rekenmodel Indirecte hinder

Met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking is er van uitgegaan dat alle aan- en afrijdende voertuigen vanaf de provinciale weg N246 via de Assendelver Zeedijk naar de inrichting en vice versa rijden, dit is een worst case benadering. De voertuigen over deze route zijn tot aan de provinciale weg te beschouwen als mogelijk ter plaatse van de woningen akoestisch herkenbaar ten opzichte van het overige verkeer. De maximum snelheid op de beschouwde weg bedraagt 80 km/h. Hiervoor is voor vrachtwagens een bronvermogen van 111 dB(A) en voor personenauto's een bronvermogen van 96 dB(A) gehanteerd.

Voor de verkeersaantrekkende werking zijn de aantallen lichte, middelzware en zware vrachtwagens samengenomen, met dien verstande dat de geluidsemissie van zowel 10 lichte vrachtwagens als die van twee middelzware vrachtwagens overeenkomt met die van één zware vrachtwagen. Het personenautoverkeer is met aparte geluidsbronnen in het rekenmodel meegenomen.

² Verkleinen van de AVI-slakken in de puinbreker veroorzaakt minder geluid dan het breken van puin, omdat AVI-slakken zachter materiaal is dan steen.

De omrekening van de lichte en middelzware vrachtwagens naar zware vrachtwagens vindt (voor de vergunde situatie) als volgt plaats:

- 36 lichte vrachtwagens komt overeen met 3,5 zware vrachtwagens;
- 115 middelzware vrachtwagens komt overeen met 57,5 zware vrachtwagens;
- in totaal betreft het dus $487+61=548$ zware vrachtwagens.

Aan de bestaande verkeersbewegingen (die al in het model zijn opgenomen) zijn de extra bewegingen toegevoegd. De bewegingen die al in het model zitten bestaan uit:

- personenauto's: 160 / 100 / 100 in dag- avond- en nachtperiode.
- vrachtwagens: 548 / 20 / 40 in dag- avond- en nachtperiode.

Bijlage 1 geeft aan hoe de aantallen vrachtwagens zijn berekend. Figuur 4 geeft een overzicht van het rekenmodel en de geluidsbronnen.

In de vergunde situatie is op een maatgevende dag sprake van (effectief) 6 uur lossen van een schip in de dagperiode. Dit zal bij het opwekken van AVI-slakken onveranderd zijn. Hierom zijn de schepen niet opnieuw beschouwd.

5 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Voor de berekeningspunten, aangegeven in figuur 2, zijn de geluidsniveaus ten gevolge van de werkzaamheden tijdens de opwerking van de AVI-slakken bepaald. Tijdens deze werkzaamheden zijn andere belangrijke machines, zoals de puinbreker en de immobilisatie-installatie buiten werking. Een overzicht van de op de beoordelingspunten berekende geluidsniveaus gedurende de dag-, avond- en nachtperiode is gegeven in bijlage 3 en tabel 5.

Tabel 5. Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

10_A	Woning Noordoost	40 (40)	31 (31)	26 (26)
05_A	Woning Oost	36 (37)	28 (28)	21 (21)
06_A	Woning Zuid	43 (40)	32 (32)	32 (32)
11_A	Woning Noord	42 (43)	32 (32)	30 (30)
01_A	Woonschepenligplaats	50 (50)	45 (45)	18 (18)
02_A	Woonschepenligplaats	46 (46)	40 (40)	19 (18)
03_A	Woonschepenligplaats	43 (43)	36 (36)	22 (22)
04_A	Woonschepenligplaats	41 (42)	34 (34)	25 (25)
12_A	Woonschepenligplaats ³	55	50	17
101_A	woonboot 32 ³	53	48	16
102_A	woonboot 33 ³	51	45	15
103_A	woonboot 34 ³	50	44	15
104_A	woonboot 35 ³	48	42	15
105_A	woonboot 36 ³	47	41	16
106_A	woonboot 37 ³	45	39	16
107_A	woonboot 38 ³	41	33	17

N.B. Tussen haken de vergunde waarden.

Uit de vergelijking van de rekenresultaten met de vergunde waarden blijkt dat de geluidsniveaus op de meeste punten lager liggen dan de vergunde waarden.

In de dagperiode neemt het geluidsniveau op punt 06 met 3 dB toe ten opzichte van de vergunde situatie. Het niveau blijft met 43 dB(A) ruim onder de grenswaarde (50 dB(A)).

In de avondperiode blijft het geluidsniveau voor alle beoordelingspunten onder de het geluidsniveau in de vergunde situatie.

In de nachtperiode is er ter hoogte van 1 woonschip (02) een kleine toename van het geluidsniveau met 1 dB als gevolg van de vrachtwagenbewegingen op het terrein. Gezien het lage geluidsniveau (19 dB(A)) bij

³ Woonschepen zonder ligplaatsvergunning.

dit woonschip lijkt deze toename verwaarloosbaar ten opzichte van de geldende geluidsnormen (maximaal 50 en 55 dB(A) etmaalwaarde).

Voor de illegaal gelegen woonschepen in het Zijkanaal D zijn niet eerder voorwaarden in de vergunning opgenomen. De geluidbelasting op het dichtst bij gelegen woonschip bedraagt 55 dB(A). Dit is niet hoger dan de geldende geluidsnormen (maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde).

In bijlage 4 is voor een aantal beoordelingspunten de per bron uitgesplitste bijdrage gegeven. Hieruit blijkt dat op de meeste punten de loskraan bepalend voor het optredende geluidsniveau. Op punt 06 is dit de Mobiele Slakkenopwerkingsinstallatie.

5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus t.g.v. incidentele bedrijfssituatie

De loswal wordt incidenteel (niet vaker dan 12 maal per jaar) in de avonduren gebruikt. In de incidentele bedrijfssituatie wordt gebruikt gemaakt van een kraan en meerdere dumpers. Zowel de kraan als één dumper zullen de gehele avondperiode continu in werking zijn. In deze situatie verandert niets, zodat de geluidsniveaus gelijk blijven aan de niveaus uit de vigerende vergunning.

5.3 Maximale geluidsniveaus

Maximale geluidsniveaus kunnen bijvoorbeeld optreden ten gevolge van vrachtverkeer, het laden en lossen van schepen of als gevolg van het breken van puin. Deze niveaus blijven onveranderd ten opzichte van de vergunde waarden.

5.4 Indirecte hinder

Op basis van het aantal vrachtwagenbewegingen uit bijlage 1 is voor 3 situaties de geluidbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking bepaald. Een overzicht van de op de beoordelingspunten berekende geluidbelasting is gegeven in bijlage 5 en tabel 6.

Tabel 6. Berekende geluidbelasting (etmaalwaarde) t.g.v. de verkeersaantrekkende werking

10_A	Woning Noordoost	16	18	20
05_A	Woning Oost	11	13	16
06_A	Woning Zuid	22	23	26
11_A	Woning Noord	19	21	24
01_A	Woonschepenligplaats	7	9	12
02_A	Woonschepenligplaats	7	9	12
03_A	Woonschepenligplaats	7	9	11
04_A	Woonschepenligplaats	7	9	11
12_A	Woonschepenligplaats	7	9	12
101_A	woonboot 32	8	9	12
102_A	woonboot 33	8	10	12

103_A	woonboot 34	10	11	14
104_A	woonboot 35	10	12	14
105_A	woonboot 36	13	14	17
106_A	woonboot 37	15	16	19
107_A	woonboot 38	9	10	13

In de vergunde situatie treedt ter plaatse van de woningen aan de zuidzijde een geluidsbelasting op van ten hoogste 22 dB(A)⁴. In de nieuwe situatie bedraagt dit 23 dB(A) in de representatieve bedrijfssituatie en 26 dB(A) in de incidentele bedrijfssituatie.

Hiermee wordt op alle beoordelingspunten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en treedt slechts een beperkte toename op.

⁴ In het rapport horend bij de vigerende vergunning HL.W6181.R03 is hiervoor een waarde van 16 dB(A) gerapporteerd. Deze waarde is destijds niet berekend maar indicatief bepaald. De hier genoemde waarde van 22 dB(A) is opnieuw berekend op basis van de uitgangspunten uit de vigerende vergunning.

6 CONCLUSIES

In opdracht van NV Afvalzorg Holding heeft DHV B.V. een akoestisch onderzoek verricht naar de geluiduitstraling van de stortplaats Nauerna te Assendelft. Dit in verband met de aanvraag van een nieuwe omgevingsvergunning conform de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

De stortplaats Nauerna is gelegen in de Nauernasche Polder te Zaanstad nabij de woonkern Assendelft.

De wijziging betreft de verwerking van AVI-slakken tot AVI-bodemas. Dit proces wordt niet gelijktijdig uitgevoerd met het reguliere gebruik van andere (reeds vergunde) akoestisch dominante machines zoals de puinbreker en de immobilisatie-installatie.


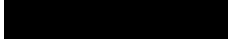
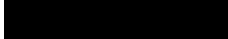
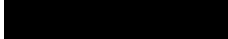

Uit een vergelijking van de rekenresultaten met de vergunde waarden blijkt dat het geluidsniveau in de dagperiode op 1 beoordelingspunt hoger is dan in de vergunde situatie. Het geluidsniveau blijft ruim onder de grenswaarde. In de avondperiode blijft het geluidsniveau voor alle beoordelingspunten onder de vergunde waarde. In de nachtperiode is het geluidsniveau ter hoogte van 1 woonschip 1 dB hoger dan de vergunde waarde. Het geluidsniveau is hier echter zeer laag (19 dB(A)).

De geluidbelastingen op de illegaal gelegen woonschepen voldoen aan de geldende geluidsnormen.

De maximale geluidsniveaus blijven onveranderd ten opzichte van de vergunde waarden. Dit zelfde geldt voor de incidentele bedrijfssituatie.

De geluidbelasting als gevolg van de indirecte hinder is maximaal 26 dB(A) en voldoet hiermee ruim aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

7 COLOFON

Opdrachtgever	:	NV Afvalzorg Holding
Project	:	Akoestisch onderzoek omgevingsvergunning Wabo
Dossier	:	HL.BA9194.R01
Omvang rapport	:	16 pagina's
Auteur	:	
Bijdrage	:	
Interne controle	:	
Projectleider	:	
Projectmanager	:	
Datum	:	10 maart 2012
Naam/Paraaf	:	

DHV B.V.

Environment and Sustainability

Laan 1914 nr. 35

3818 EX Amersfoort

Postbus 1132

3800 BC Amersfoort

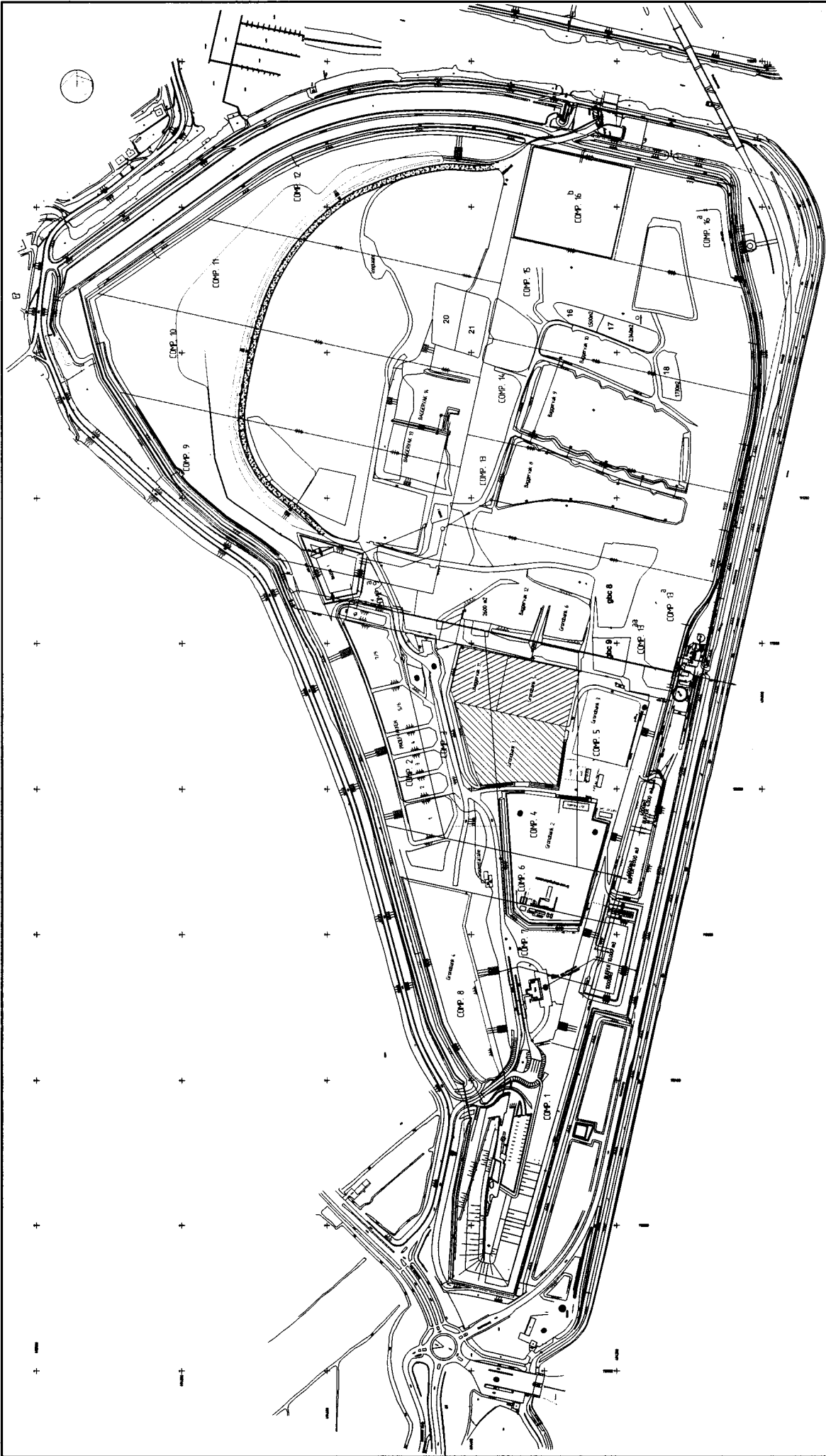
T (033) 468 20 00



F (033) 468 28 01

E info@dhv.com

www.dhv.nl

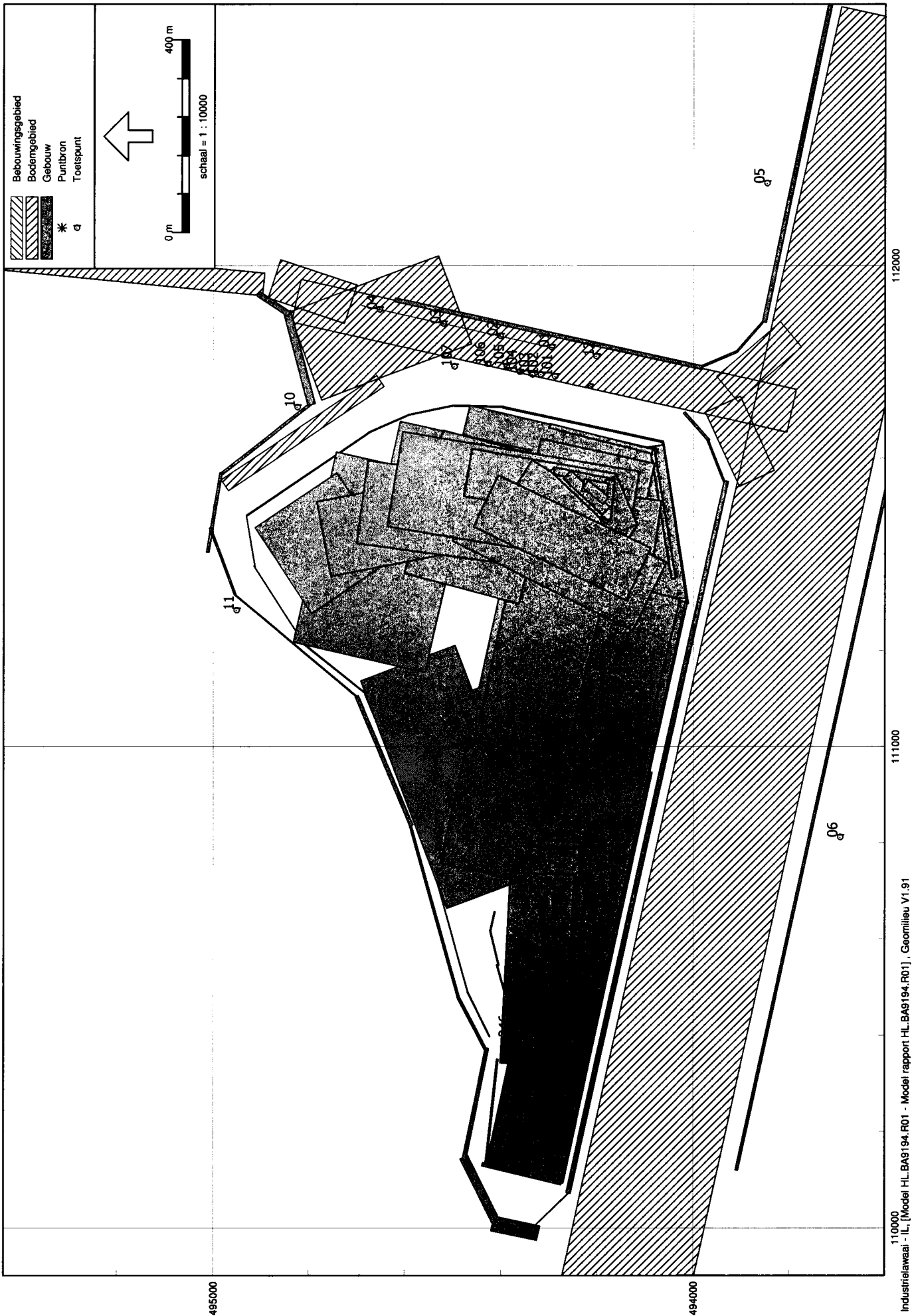
FIGUREN



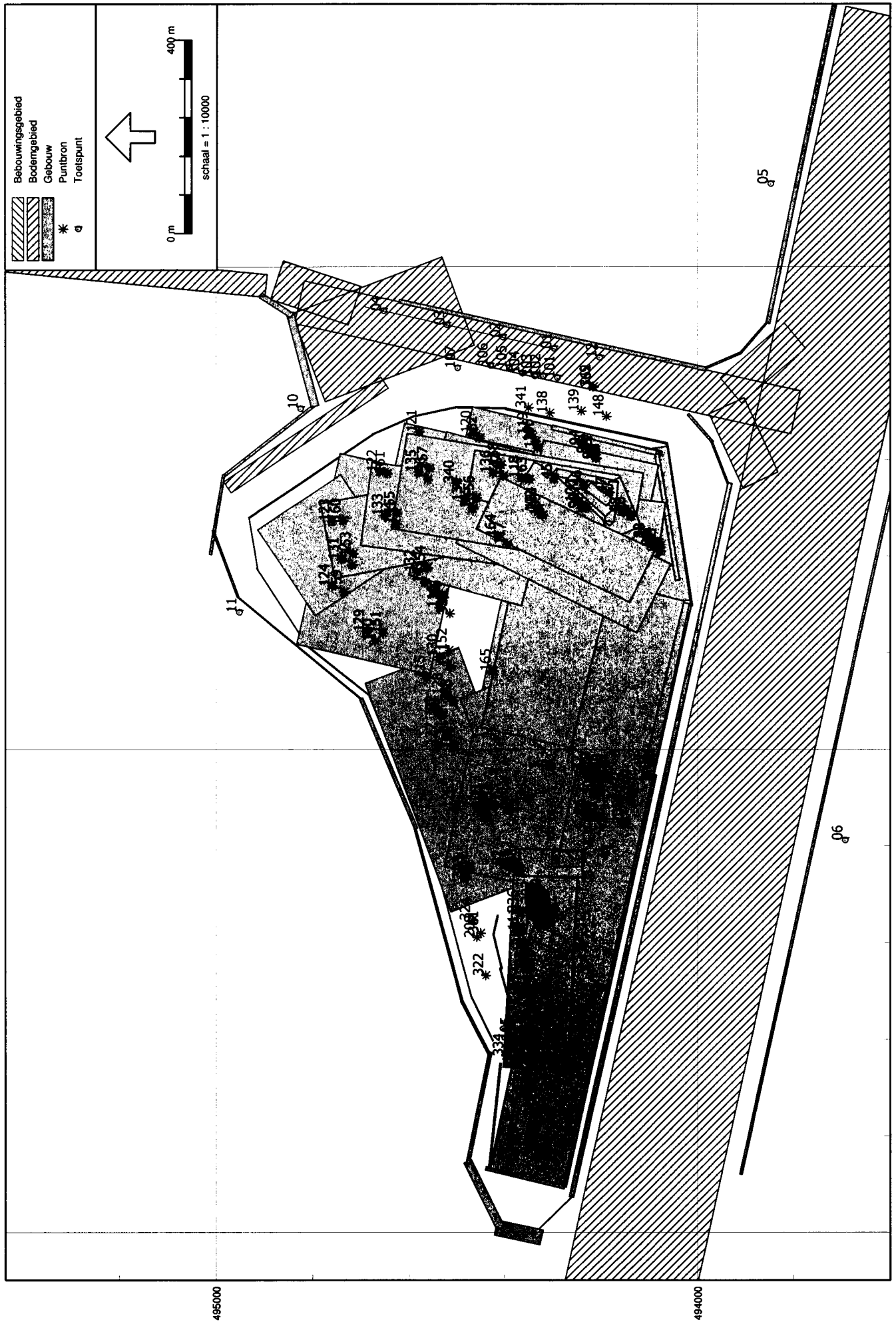
 opslag, gereed product
 stakwoningstallie en opslag ruwe bodemas

SCHAL 1: 5000		BLOEDD/RAD	
Invoering van MAP in meters		RISICO	
Maken in meters		APVALDING	
Bastelen in dm			
APVALZORG			
STORTPLAATS NALIERNA			
Locatie opereren ANV-station			
Gepl. N.T.	Gepl. W.D.	Gepl. W.D.	Gepl. W.D.
<small> Maatschappij Naam Adres Telefoon E-mail Website </small>			
		A3	1100_03

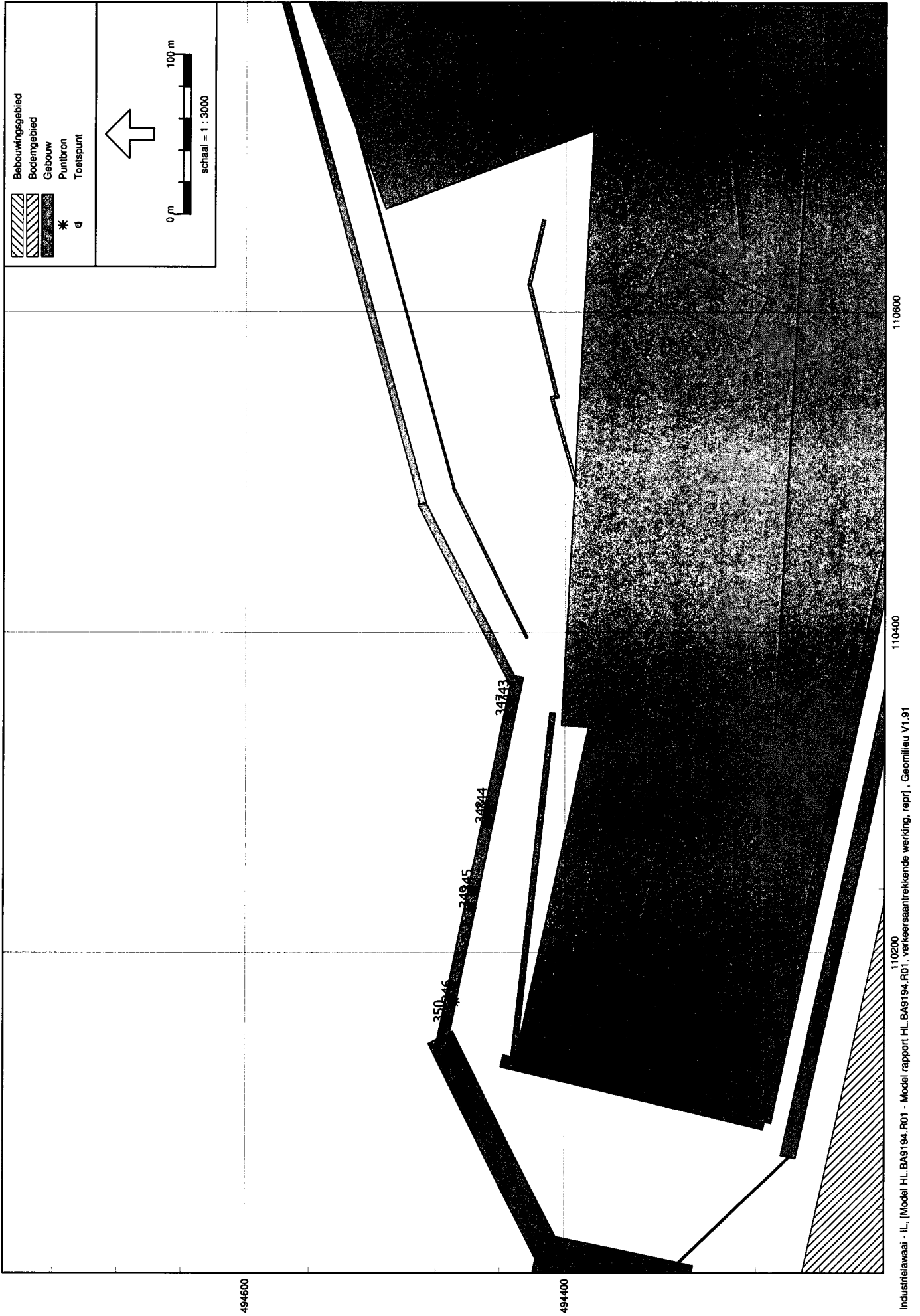
Figuur 2: Toegevoegde geluidsbronnen SOI



Figuur 3: Overzicht Rekenmodel



Figuur 4: Ligging Geluidsbronnen (Indirecte Hinder)



BIJLAGE 1 Bedrijfsduurcorrecties



Afvalzorg Nauerna
HL.BA9194.F01

Representatieve bedrijfsituatie

Stationaire geluidsbronnen	omschrijving	# bronnen	bedrijfsduur [min]		C _b [dB]	
			dag	avond	dag	avond
345	Mobiele Slakkenopwerkingsinstallatie	1	600.0	0.0	0.0	0.8

Mobiele geluidsbronnen, directe hinder

bronnrs	omschrijving	# bronnen	V snelheid [km/u]	weglengte [m]	# passages per voertuig	# voertuigen		# passages per route		bedrijfsduurcorrectie C _b [dB]				
						dag	avond	dag	avond	dag	avond	dag	avond	
166-171	Aan- en Afvoer AVI	4	20	600	2	82	5	38	163	9.6	75	9.9	17.4	11.5

Mobiele geluidsbronnen, indirecte hinder

bronnrs	omschrijving	# bronnen	V snelheid [km/u]	weglengte [m]	# passages per voertuig	# voertuigen		# passages per route		bedrijfsduurcorrectie C _b [dB]				
						dag	avond	dag	avond	dag	avond	dag	avond	
343-346	Verkeersaantrekkende werking, vrachtwagen	4	80	220	1	548	20	40	548	20	40	15.0	24.6	24.6
347-350	Verkeersaantrekkende werking, personenauto	4	80	220	2	80	50	50	160	100	100	20.4	17.6	20.7
Situatie incl AVI bodemas														
343-346	Verkeersaantrekkende werking, vrachtwagen	4	80	220	1	711	30	59	711	30	59	13.9	22.9	22.9
347-350	Verkeersaantrekkende werking, personenauto	4	80	220	2	80	50	50	160	100	100	20.4	17.6	20.7
Situatie incl AVI bodemas, incidenteel														
343-346	Verkeersaantrekkende werking, vrachtwagen	4	80	220	1	711	30	115	711	30	115	13.9	22.9	20.1
347-350	Verkeersaantrekkende werking, personenauto	4	80	220	2	80	50	50	160	100	100	20.4	17.6	20.7

BIJLAGE 2 Invoergegevens Rekenmodel

Model: Model rapport HL.BA9194.R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	X	Y	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
02	nieuwe waterzuiveringsinst.	4.00	9.50	110971.59	494096.82	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
15	Manoeuvre zv entree	0.80	8.00	110362.01	494337.65	0.00	360.00	2.50	--	--
20	Route I lv	0.80	8.00	110355.93	494371.27	0.00	360.00	12.20	--	--
21	Route I mv	0.80	8.00	110354.79	494371.52	0.00	360.00	7.20	--	--
22	Route I zv	0.80	8.00	110354.45	494369.96	0.00	360.00	0.90	10.00	10.00
23	Route II lv	0.80	8.00	110552.26	494352.33	0.00	360.00	12.80	--	--
24	Route II mv	0.80	8.00	110549.64	494351.27	0.00	360.00	7.80	--	--
25	Route II zv	0.80	8.00	110553.04	494350.52	0.00	360.00	1.50	10.60	10.60
27	Route IV lv	0.80	8.00	110858.61	494438.91	0.00	360.00	17.50	--	--
28	Route IV mv	0.80	8.00	110860.33	494438.53	0.00	360.00	12.60	--	--
29	Route IV zv	0.80	8.00	110862.05	494438.15	0.00	360.00	6.30	--	--
30	Route IV lv	0.80	8.00	111073.32	494538.68	0.00	360.00	17.50	--	--
31	Route IV mv	0.80	8.00	111071.04	494531.96	0.00	360.00	12.60	--	--
32	Route IV zv	0.80	8.00	111081.48	494539.28	0.00	360.00	6.30	--	--
33	Route IV lv	0.80	8.00	111311.42	494530.84	0.00	360.00	17.50	--	--
34	Route IV mv	0.80	8.00	111314.40	494526.16	0.00	360.00	12.60	--	--
35	Route IV zv	0.80	8.00	111319.23	494529.90	0.00	360.00	6.30	--	--
45	Route VI zv	0.80	20.00	111561.15	494295.55	0.00	360.00	22.00	--	--
46	Route VI zv	0.80	25.00	111547.54	494234.15	0.00	360.00	22.00	--	--
47	Route VI zv	0.80	28.00	111532.59	494182.95	0.00	360.00	22.00	--	--
76	Hydraulische graafmachine	0.80	8.00	110865.87	494227.59	0.00	360.00	3.00	--	--
77	Vacuumpomp	0.50	8.00	110859.64	494224.31	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
78	Hydraulische graafmachine	0.80	8.00	110861.38	494215.00	0.00	360.00	3.00	--	--
79	Manoeuvre lad/lossen container	0.80	8.00	110505.49	494313.15	0.00	360.00	12.60	--	--
80	Manoeuvre lad/lossen grond	0.80	8.00	110858.39	494201.89	0.00	360.00	12.60	--	--
81	Route IX	0.80	8.00	110504.57	494346.21	0.00	360.00	18.20	--	--
82	Route IX	0.80	8.00	110761.64	494399.69	0.00	360.00	18.20	--	--
83	Route IX	0.80	8.00	110965.65	494304.92	0.00	360.00	18.20	--	--
84	Graafmachine /kraan in vak 15	0.80	13.00	111428.98	494086.68	0.00	360.00	7.80	--	--
85	Graafmachine /kraan in vak 15	0.80	13.00	111427.88	494081.72	0.00	360.00	4.80	--	--
86	Bulldozer Komatsu D65 PX	0.80	13.00	111420.92	494090.21	0.00	360.00	4.80	--	--
87	Graafmachine / kraan in vak 15	0.80	13.00	111421.50	494081.41	0.00	360.00	10.00	--	--
88	Graafmachine / kraan in vak 15	0.80	13.00	111438.20	494105.46	0.00	360.00	10.00	--	--
89	Manoeuvre lv vak 15 zuid	0.80	10.00	111409.52	494078.34	0.00	360.00	20.60	--	--
90	Graafmachine/ kraan in vak 16	0.80	8.00	111621.99	494218.02	0.00	360.00	7.80	--	--
91	Graafmachine/ kraan in vak 16	0.80	8.00	111620.89	494213.06	0.00	360.00	4.80	--	--
92	Bulldozer Caterpillar D5H LGP	0.80	10.00	111613.92	494221.55	0.00	360.00	4.80	--	--
93	Graafmachine in vak 16	0.80	10.00	111614.50	494212.75	0.00	360.00	10.00	--	--
94	Graafmachine op wal 16	0.80	10.50	111631.20	494236.80	0.00	360.00	10.00	--	--
95	Manoeuvre lv vak 16 zuid	0.80	10.00	111602.52	494209.68	0.00	360.00	20.60	--	--
96	Route V lv	0.80	20.00	111491.98	494145.56	0.00	360.00	21.20	--	--
97	Route V mv	0.80	20.00	111482.64	494136.60	0.00	360.00	16.20	--	--
98	Route V zv	0.80	20.00	111492.17	494154.72	0.00	360.00	10.10	--	--
99	Route V lv	0.80	20.00	111499.92	494239.42	0.00	360.00	21.20	--	--
100	Route V mv	0.80	20.00	111512.37	494245.86	0.00	360.00	16.20	--	--
101	Route V zv	0.80	20.00	111501.30	494229.52	0.00	360.00	10.10	--	--
102	Route V lv	0.80	20.00	111492.18	494329.45	0.00	360.00	21.20	--	--
103	Route V mv	0.80	20.00	111484.71	494320.02	0.00	360.00	16.20	--	--
104	Route V zv	0.80	20.00	111497.55	494328.21	0.00	360.00	10.10	--	--
105	aanvoer per as (route X)	0.80	8.00	110399.21	494381.75	0.00	360.00	13.30	--	--
106	aanvoer per as (route X)	0.80	8.00	110597.01	494361.05	0.00	360.00	13.30	--	--
107	aanvoer per as (route X)	0.80	8.00	110746.84	494373.79	0.00	360.00	13.30	--	--
108	aanvoer per as (route X)	0.80	8.00	110878.93	494444.20	0.00	360.00	13.30	--	--
109	aanvoer per as (route X)	0.80	8.00	111002.59	494505.41	0.00	360.00	13.30	--	--
110	afvoer droog slib (route XI)	0.80	8.00	110412.61	494355.76	0.00	360.00	17.40	--	--

Model: Model rapport HL.BA9194.R01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRef.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal
02	Nee	0.00	54.70	66.40	74.10	84.90	84.30	84.70	75.60	69.10	89.77
15	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
20	Nee	66.70	71.70	79.90	83.00	86.60	88.80	88.10	84.30	80.20	94.07
21	Nee	0.00	82.00	88.70	92.20	92.20	98.00	96.50	88.60	82.90	102.02
22	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
23	Nee	66.70	71.70	79.90	83.00	86.60	88.80	88.10	84.30	80.20	94.07
24	Nee	0.00	82.00	88.70	92.20	92.20	98.00	96.50	88.60	82.90	102.02
25	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
27	Nee	66.70	74.70	79.90	83.00	86.60	88.80	88.10	84.30	80.20	94.09
28	Nee	0.00	82.00	88.70	92.20	92.20	98.00	96.50	88.60	82.90	102.02
29	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
30	Nee	66.70	71.70	79.90	83.00	86.60	88.80	88.10	84.30	80.20	94.07
31	Nee	0.00	82.00	88.70	92.20	92.20	98.00	96.50	88.60	82.90	102.02
32	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
33	Nee	66.70	71.70	79.90	83.00	86.60	88.80	88.10	84.30	80.20	94.07
34	Nee	0.00	82.00	88.70	92.20	92.20	98.00	96.50	88.60	82.90	102.02
35	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
45	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
46	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
47	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
76	Nee	0.00	76.30	86.90	88.50	94.20	94.40	93.40	88.80	82.50	99.89
77	Nee	43.00	50.00	54.00	61.00	76.00	76.00	73.00	66.00	52.00	80.23
78	Nee	0.00	76.30	86.90	88.50	94.20	94.40	93.40	88.80	82.50	99.89
79	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
80	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
81	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
82	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
83	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
84	Nee	0.00	76.30	86.90	88.50	94.20	94.40	93.40	88.80	82.50	99.89
85	Nee	0.00	76.30	86.90	88.50	94.20	94.40	93.40	88.80	82.50	99.89
86	Nee	69.80	84.50	95.90	95.50	103.30	105.50	102.70	96.60	88.00	109.47
87	Nee	0.00	76.30	86.90	88.50	94.20	94.40	93.40	88.80	82.50	99.89
88	Nee	0.00	76.30	86.90	88.50	94.20	94.40	93.40	88.80	82.50	99.89
89	Nee	0.00	72.50	80.80	83.90	87.50	89.70	89.00	85.20	81.00	94.96
90	Nee	0.00	76.30	86.90	88.50	94.20	94.40	93.40	88.80	82.50	99.89
91	Nee	0.00	76.30	86.90	88.50	94.20	94.40	93.40	88.80	82.50	99.89
92	Nee	70.00	87.50	97.00	103.30	107.00	105.80	104.40	97.20	85.30	111.71
93	Nee	0.00	76.30	86.90	88.50	94.20	94.40	93.40	88.80	82.50	99.89
94	Nee	0.00	76.30	86.90	88.50	94.20	94.40	93.40	88.80	82.50	99.89
95	Nee	0.00	72.50	80.80	83.90	87.50	89.70	89.00	85.20	81.00	94.96
96	Nee	66.70	71.70	79.90	83.00	86.60	88.80	88.10	84.30	80.20	94.07
97	Nee	0.00	82.00	88.70	92.20	92.20	98.00	96.50	88.60	82.90	102.02
98	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
99	Nee	6.70	71.70	79.90	83.00	86.60	88.80	88.10	84.30	80.20	94.06
100	Nee	0.00	82.00	88.70	92.20	92.20	98.00	96.50	88.60	82.90	102.02
101	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
102	Nee	66.70	71.70	79.90	83.00	86.60	88.80	88.10	84.30	80.20	94.07
103	Nee	0.00	82.00	88.70	92.20	92.20	98.00	96.50	88.60	82.90	102.02
104	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
105	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
106	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
107	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
108	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
109	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
110	Nee	-1.40	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03

Model: Model rapport HL.BA9194.R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	X	Y	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
111	afvoer droog slib (route XI)	0.80	8.00	110625.71	494366.18	0.00	360.00	17.40	--	--
112	afvoer droog slib (route XI)	0.80	8.00	110764.11	494379.16	0.00	360.00	17.40	--	--
113	afvoer droog slib (route XI)	0.80	8.00	110900.54	494445.43	0.00	360.00	17.40	--	--
114	afvoer droog slib (route XI)	0.80	8.00	111029.76	494519.44	0.00	360.00	17.40	--	--
115	afvoer droog slib (route XI)	0.80	8.00	111148.32	494562.18	0.00	360.00	17.40	--	--
116	afvoer droog slib (route XI)	0.80	8.00	111293.04	494535.87	0.00	360.00	17.40	--	--
117	afvoer droog slib (route XI)	0.80	16.00	111424.26	494393.68	0.00	360.00	17.40	--	--
118	afvoer droog slib (route XI)	0.80	20.00	111562.19	494363.10	0.00	360.00	17.40	--	--
119	afvoer droog slib (route XI)	0.80	8.00	111652.45	494345.39	0.00	360.00	17.40	--	--
120	afvoer droog slib (route XI)	0.80	8.00	111655.80	494464.15	0.00	360.00	17.40	--	--
121	afvoer droog slib (route XI)	0.80	8.00	111658.19	494578.53	0.00	360.00	17.40	--	--
122	afvoer droog slib (route XI)	0.80	13.00	111575.57	494660.90	0.00	360.00	17.40	--	--
123	afvoer droog slib (route XI)	0.80	10.00	111473.25	494759.72	0.00	360.00	17.40	--	--
124	afvoer droog slib (route XI)	0.80	8.00	111338.00	494760.01	0.00	360.00	17.40	--	--
125	dumper proefdepot A en B	0.80	8.00	110757.26	494472.60	0.00	360.00	3.00	--	--
126	dumper proefdepot A en B	0.80	8.00	110878.86	494503.10	0.00	360.00	3.00	--	--
127	dumper proefdepot A en B	0.80	8.00	111008.50	494538.71	0.00	360.00	3.00	--	--
128	dumper proefdepot A en B	0.80	8.00	111113.35	494524.66	0.00	360.00	3.00	--	--
129	dumpers depot C en H	0.80	8.00	111243.90	494688.76	0.00	360.00	11.20	16.00	--
130	dumpers depot C en H	0.80	8.00	111192.19	494536.08	0.00	360.00	11.20	16.00	--
131	dumpers depot C en H	0.80	10.00	111393.23	494740.68	0.00	360.00	11.20	16.00	--
132	dumpers depot C en H	0.80	10.00	111367.51	494583.22	0.00	360.00	11.20	16.00	--
133	dumpers depot C en H	0.80	13.00	111484.42	494649.80	0.00	360.00	11.20	16.00	--
134	dumpers depot C en H	0.80	16.00	111515.11	494482.95	0.00	360.00	11.20	16.00	--
135	dumpers depot C en H	0.80	16.00	111574.88	494580.50	0.00	360.00	11.20	16.00	--
136	dumpers depot C en H	0.80	20.00	111573.12	494422.73	0.00	360.00	11.20	16.00	--
137	dumpers depot C en H	0.80	8.00	111623.99	494331.02	0.00	360.00	11.20	16.00	--
138	dumpers depot C en H	0.80	5.00	111696.92	494304.72	0.00	360.00	11.20	16.00	--
139	dumpers depot C en H	0.80	5.00	111700.93	494239.31	0.00	360.00	11.20	16.00	--
140	dumpers depot C en H	0.80	8.00	111224.61	494670.68	0.00	360.00	11.20	16.00	--
141	dumpers depot C en H	0.80	8.00	111172.13	494512.20	0.00	360.00	11.20	16.00	--
142	dumpers depot C en H	0.80	10.00	111381.67	494718.59	0.00	360.00	11.20	16.00	--
143	dumpers depot C en H	0.80	8.00	111344.51	494566.53	0.00	360.00	11.20	16.00	--
144	dumpers depot C en H	0.80	16.00	111466.97	494626.59	0.00	360.00	11.20	16.00	--
145	dumpers depot C en H	0.80	16.00	111498.96	494465.60	0.00	360.00	11.20	16.00	--
146	dumpers depot C en H	0.80	16.00	111559.39	494560.55	0.00	360.00	11.20	16.00	--
147	dumpers depot C en H	0.80	20.00	111566.42	494401.86	0.00	360.00	11.20	16.00	--
148	dumpers depot C en H	0.80	5.00	111689.65	494188.39	0.00	360.00	11.20	16.00	--
149	kraan lossen schip	1.00	4.00	111750.92	494215.37	0.00	360.00	3.01	7.27	--
151	kraan/shovel laden dump./v.w.	0.80	8.00	111240.66	494654.32	0.00	360.00	15.60	--	--
152	kraan/shovel laden dump./v.w.	0.80	8.00	111204.96	494516.01	0.00	360.00	15.60	--	--
153	kraan/shovel laden dump./v.w.	0.80	10.00	111405.35	494716.18	0.00	360.00	15.60	--	--
154	kraan/shovel laden dump./v.w.	0.80	10.00	111375.55	494561.24	0.00	360.00	15.60	--	--
155	kraan/shovel laden dump./v.w.	0.80	16.00	111488.86	494625.43	0.00	360.00	15.60	--	--
156	kraan/shovel laden dump./v.w.	0.80	20.00	111520.72	494458.32	0.00	360.00	15.60	--	--
157	kraan/shovel laden dump./v.w.	0.80	16.00	111581.93	494556.78	0.00	360.00	15.60	--	--
158	kraan/shovel laden dump./v.w.	0.80	20.00	111589.22	494406.92	0.00	360.00	15.60	--	--
159	kraan/shovel laden dump./v.w.	0.80	8.00	111325.62	494735.23	0.00	360.00	15.60	--	--
160	kraan/shovel laden dump./v.w.	0.80	10.00	111473.74	494737.42	0.00	360.00	15.60	--	--
161	kraan/shovel laden dump./v.w.	0.80	13.00	111571.55	494645.21	0.00	360.00	15.60	--	--
162	kraan/shovel laden dump./v.w.	0.80	8.00	111644.60	494451.52	0.00	360.00	15.60	--	--
163	kraan/shovel laden dump./v.w.	0.80	20.00	111559.42	494347.71	0.00	360.00	15.60	--	--
164	kraan/shovel laden dump./v.w.	0.80	16.00	111440.39	494412.61	0.00	360.00	15.60	--	--
165	kraan/shovel laden dump./v.w.	0.80	8.00	111162.26	494423.28	0.00	360.00	15.60	--	--
166	kraan/shovel laden dump./v.w.	0.80	8.00	111638.30	494334.44	0.00	360.00	15.60	--	--

Model: Model rapport HL.BA9194.R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRef.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal
111	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
112	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
113	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
114	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
115	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
116	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
117	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
118	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
119	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
120	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
121	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
122	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
123	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
124	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
125	Nee	62.30	82.70	91.30	95.30	98.90	98.40	96.30	89.90	78.70	103.97
126	Nee	62.30	82.70	91.30	95.30	98.90	98.40	96.30	89.90	78.70	103.97
127	Nee	62.30	82.70	91.30	95.30	98.90	98.40	96.30	89.90	78.70	103.97
128	Nee	62.30	82.70	91.30	95.30	98.90	98.40	96.30	89.90	78.70	103.97
129	Nee	62.30	82.70	91.30	95.30	98.90	98.40	96.30	89.90	78.70	103.97
130	Nee	62.30	82.70	91.30	95.30	98.90	98.40	96.30	89.90	78.70	103.97
131	Nee	62.30	82.70	91.30	95.30	98.90	98.40	96.30	89.90	78.70	103.97
132	Nee	62.30	82.70	91.30	95.30	98.90	98.40	96.30	89.90	78.70	103.97
133	Nee	62.30	82.70	91.30	95.30	98.90	98.40	96.30	89.90	78.70	103.97
134	Nee	62.30	82.70	91.30	95.30	98.90	98.40	96.30	89.90	78.70	103.97
135	Nee	62.30	82.70	91.30	95.30	98.90	98.40	96.30	89.90	78.70	103.97
136	Nee	62.30	82.70	91.30	95.30	98.90	98.40	96.30	89.90	78.70	103.97
137	Nee	62.30	82.70	91.30	95.30	98.90	98.40	96.30	89.90	78.70	103.97
138	Nee	62.30	82.70	91.30	95.30	98.90	98.40	96.30	89.90	78.70	103.97
139	Nee	62.30	82.70	91.30	95.30	98.90	98.40	96.30	89.90	78.70	103.97
140	Nee	62.30	82.70	91.30	95.30	98.90	98.40	96.30	89.90	78.70	103.97
141	Nee	62.30	82.70	91.30	95.30	98.90	98.40	96.30	89.90	78.70	103.97
142	Nee	62.30	82.70	91.30	95.30	98.90	98.40	96.30	89.90	78.70	103.97
143	Nee	62.30	82.70	91.30	95.30	98.90	98.40	96.30	89.90	78.70	103.97
144	Nee	62.30	82.70	91.30	95.30	98.90	98.40	96.30	89.90	78.70	103.97
145	Nee	62.30	82.70	91.30	95.30	98.90	98.40	96.30	89.90	78.70	103.97
146	Nee	62.30	82.70	91.30	95.30	98.90	98.40	96.30	89.90	78.70	103.97
147	Nee	62.30	82.70	91.30	95.30	98.90	98.40	96.30	89.90	78.70	103.97
148	Nee	62.30	82.70	91.30	95.30	98.90	98.40	96.30	89.90	78.70	103.97
149	Nee	0.00	83.10	93.20	93.70	99.20	100.10	98.00	92.90	86.20	105.03
151	Nee	65.90	78.40	92.80	98.90	93.60	94.20	94.00	89.60	81.80	102.61
152	Nee	65.90	78.40	92.80	98.90	93.60	94.20	94.00	89.60	81.80	102.61
153	Nee	65.90	78.40	92.80	98.90	93.60	94.20	94.00	89.60	81.80	102.61
154	Nee	65.90	78.40	92.80	98.90	93.60	94.20	94.00	89.60	81.80	102.61
155	Nee	65.90	78.40	92.80	98.90	93.60	94.20	94.00	89.60	81.80	102.61
156	Nee	65.90	78.40	92.80	98.90	93.60	94.20	94.00	89.60	81.80	102.61
157	Nee	65.90	78.40	92.80	98.90	93.60	94.20	94.00	89.60	81.80	102.61
158	Nee	65.90	78.40	92.80	98.90	93.60	94.20	94.00	89.60	81.80	102.61
159	Nee	65.90	78.40	92.80	98.90	93.60	94.20	94.00	89.60	81.80	102.61
160	Nee	65.90	78.40	92.80	98.90	93.60	94.20	94.00	89.60	81.80	102.61
161	Nee	65.90	78.40	92.80	98.90	93.60	94.20	94.00	89.60	81.80	102.61
162	Nee	65.90	78.40	92.80	98.90	93.60	94.20	94.00	89.60	81.80	102.61
163	Nee	65.90	78.40	92.80	98.90	93.60	94.20	94.00	89.60	81.80	102.61
164	Nee	65.90	78.40	92.80	98.90	93.60	94.20	94.00	89.60	81.80	102.61
165	Nee	65.90	78.40	92.80	98.90	93.60	94.20	94.00	89.60	81.80	102.61
166	Nee	65.90	78.40	92.80	98.90	93.60	94.20	94.00	89.60	81.80	102.61

Model: Model rapport HL.BA9194.R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	X	Y	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
205	vaste fakkel	5.00	8.00	110847.00	494149.88	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
206	compressor in container	1.00	8.00	110901.40	494137.00	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
207	gasbenuttingsinstallatie	1.00	8.00	110913.14	494133.58	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
208	mobiele puinbreekinstallatie	5.00	8.00	110906.38	494209.88	0.00	360.00	0.00	--	--
208	mobiele puinbreekinstallatie	5.00	3.00	110611.20	494457.36	0.00	360.00	0.00	--	--
279	zeefbandpers	1.00	8.00	110657.80	494320.40	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
286	uitvoer puin uit grond via tb	1.00	8.00	110670.12	494317.24	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
288	vullen invoerbunker	3.00	8.00	110660.57	494309.15	0.00	360.00	13.00	13.00	13.00
289	rijden shovel tbv invoer	1.50	8.00	110666.60	494304.21	0.00	360.00	10.30	10.30	10.30
290	rijden shovel tbv invoer	1.50	8.00	110675.13	494313.46	0.00	360.00	10.30	10.30	10.30
291	rijden shovel tbv invoer	1.50	8.00	110679.94	494323.68	0.00	360.00	10.30	10.30	10.30
292	rijden shovel tbv invoer	1.50	8.00	110682.02	494338.24	0.00	360.00	10.30	10.30	10.30
293	rijden shovel tbv invoer	1.50	8.00	110655.56	494302.28	0.00	360.00	10.30	10.30	10.30
294	rijden shovel tbv invoer	1.50	8.00	110644.85	494304.76	0.00	360.00	10.30	10.30	10.30
295	rijden shovel tbv invoer	1.50	8.00	110645.84	494317.79	0.00	360.00	10.30	10.30	10.30
296	rijden shovel tbv invoer	1.50	8.00	110639.07	494313.26	0.00	360.00	10.30	10.30	10.30
297	rijden shovel tbv invoer	1.50	8.00	110638.06	494327.38	0.00	360.00	10.30	10.30	10.30
299	uitvoer organ. afval via tb	1.00	8.00	110668.63	494315.03	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
300	invoer uit invoerb. via tb	1.00	8.00	110661.25	494314.89	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
305	grote zeef	4.50	8.00	110677.32	494324.75	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
306	wastrommel	5.50	8.00	110676.28	494319.76	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
307	transportband	3.00	8.00	110680.73	494319.84	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
308	pomp bij zeefinstallatie	1.00	8.00	110676.36	494322.37	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
309	magneet + overstort	7.00	8.00	110686.58	494318.23	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
310	pomp in toren (beg. grond)	1.00	8.00	110649.97	494324.28	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
311	trilzeef op 1ste bordes	3.00	8.00	110652.05	494327.62	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
312	pomp op bordes 1	3.00	8.00	110657.00	494327.48	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
313	derde bordes	6.00	8.00	110660.20	494326.94	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
314	perslucht op 2e bordes	6.00	8.00	110650.75	494327.72	0.00	360.00	10.00	10.00	10.00
315	2e bordes	5.00	8.00	110661.67	494330.75	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
316	roerwerk	3.50	8.00	110665.52	494323.47	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
317	schroefwasser	4.00	8.00	110678.13	494329.81	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
318	kleine zeef	2.00	8.00	110679.54	494326.69	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
319	roerwerk	3.50	8.00	110670.66	494327.09	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
320	perslucht, 3e bordes	7.00	8.00	110664.01	494325.35	0.00	360.00	10.00	10.00	10.00
321	perslucht, 3e bordes	7.00	8.00	110656.79	494326.65	0.00	360.00	10.00	10.00	10.00
322	kraan/shovel laden zeef	0.80	3.00	110531.81	494438.48	0.00	360.00	10.79	--	--
323	kraan/shovel laden zeef	0.80	8.00	110733.80	494482.56	0.00	360.00	10.79	--	--
324	grote zeef	4.50	3.00	110646.77	494466.04	0.00	360.00	0.00	--	--
325	Immobilisatie installatie	4.00	8.00	110943.46	494200.27	0.00	360.00	0.00	--	--
326	kraan/shovel laden installatie	0.80	8.00	110894.84	494160.77	0.00	360.00	10.79	--	--
327	kraan/shovel laden installatie	0.80	8.00	110957.39	494232.88	0.00	360.00	10.79	--	--
328	afvoerband immobilisatie	3.00	8.00	110940.87	494183.56	0.00	360.00	0.00	--	--
329	kraan/shovel laden zeef	0.80	8.00	110948.08	494215.34	0.00	360.00	7.78	--	--
330	Mobiele zeefinstallatie	3.00	8.00	110945.25	494193.27	0.00	360.00	0.00	--	--
331	Personenauto's op het terrein	0.80	8.00	110291.26	494355.47	0.00	360.00	14.80	12.00	15.10
332	Personenauto's op het terrein	0.80	8.00	110353.60	494344.07	0.00	360.00	14.80	12.00	15.10
333	Personenauto's op het terrein	0.80	8.00	110400.56	494342.50	0.00	360.00	14.80	12.00	15.10
334	Personenauto's op het terrein	0.80	8.00	110365.70	494396.65	0.00	360.00	14.80	12.00	15.10
335	Tractor met een watertank	1.50	0.00	110464.08	494344.67	0.00	360.00	13.20	--	--
336	Tractor met een watertank	1.50	0.00	110663.40	494366.21	0.00	360.00	13.20	--	--
337	Tractor met een watertank	1.50	0.00	110883.42	494421.33	0.00	360.00	13.20	--	--
338	Tractor met een watertank	1.50	0.00	111099.76	494507.92	0.00	360.00	13.20	--	--
339	Tractor met een watertank	1.50	0.00	111281.02	494514.35	0.00	360.00	13.20	--	--
340	Tractor met een watertank	1.50	0.00	111552.43	494500.80	0.00	360.00	13.20	--	--

Model: Model rapport HL.BA9194.R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal
205	Nee	59.70	76.00	83.60	77.60	75.20	72.60	71.40	67.10	57.80	86.00
206	Nee	46.00	58.00	68.00	71.00	75.00	81.00	77.00	73.00	66.00	84.00
207	Nee	46.00	58.00	68.00	71.00	75.00	81.00	77.00	73.00	66.00	84.00
208	Nee	78.30	91.10	102.90	101.10	109.00	113.00	112.30	109.00	100.30	117.58
208	Nee	78.30	91.10	102.90	101.10	109.00	113.00	112.30	109.00	100.30	117.58
279	Nee	49.80	62.60	71.60	79.10	83.40	88.40	90.10	90.10	86.20	95.41
286	Nee	66.20	70.30	89.30	91.50	93.10	93.30	91.30	83.60	78.80	99.09
288	Nee	73.10	80.90	87.30	97.50	100.10	102.50	101.40	95.80	85.60	107.18
289	Nee	61.70	72.80	90.10	91.40	96.70	101.10	98.10	91.40	82.20	104.47
290	Nee	61.70	72.80	90.10	91.40	96.70	101.10	98.10	91.40	82.20	104.47
291	Nee	61.70	72.80	90.10	91.40	96.70	101.10	98.10	91.40	82.20	104.47
292	Nee	61.70	72.80	90.10	91.40	96.70	101.10	98.10	91.40	82.20	104.47
293	Nee	61.70	72.80	90.10	91.40	96.70	101.10	98.10	91.40	82.20	104.47
294	Nee	61.70	72.80	90.10	91.40	96.70	101.10	98.10	91.40	82.20	104.47
295	Nee	61.70	72.80	90.10	91.40	96.70	101.10	98.10	91.40	82.20	104.47
296	Nee	61.70	72.80	90.10	91.40	96.70	101.10	98.10	91.40	82.20	104.47
297	Nee	61.70	72.80	90.10	91.40	96.70	101.10	98.10	91.40	82.20	104.47
299	Nee	59.10	60.50	77.80	84.20	83.70	84.90	80.40	76.30	70.90	90.14
300	Nee	59.90	64.00	81.00	82.70	84.50	85.00	83.00	75.30	70.40	90.64
305	Nee	72.90	78.60	84.50	87.10	89.70	91.90	91.40	89.70	86.00	97.84
306	Nee	58.80	68.20	75.80	83.40	84.20	85.10	83.80	79.90	74.10	90.84
307	Nee	54.60	63.10	70.60	77.40	80.20	81.60	82.90	80.40	76.50	88.24
308	Nee	56.00	59.10	69.70	74.40	78.30	80.90	80.00	79.10	75.90	86.52
309	Nee	55.90	60.50	67.20	72.60	76.70	78.70	79.20	77.00	72.70	84.74
310	Nee	63.50	59.60	67.50	73.90	76.90	81.10	78.90	78.10	75.40	85.89
311	Nee	75.30	73.80	75.00	77.90	80.90	82.40	82.00	82.70	80.70	89.59
312	Nee	63.50	59.60	67.50	73.90	76.90	81.10	78.90	78.10	75.40	85.89
313	Nee	67.90	72.00	80.70	89.30	95.60	95.20	93.20	89.40	84.20	100.48
314	Nee	71.30	71.50	77.20	82.00	85.60	87.60	89.90	92.90	93.00	97.85
315	Nee	57.70	65.10	72.80	77.70	81.10	82.30	80.80	77.60	71.50	87.58
316	Nee	52.80	63.20	70.40	75.80	78.50	80.50	81.50	78.00	72.00	86.57
317	Nee	53.10	62.20	69.20	73.90	80.20	84.20	85.30	85.90	83.40	91.30
318	Nee	54.00	68.70	72.50	74.70	79.90	82.30	81.30	78.40	75.20	87.48
319	Nee	52.80	63.20	70.40	75.80	78.50	80.50	81.50	78.00	72.00	86.57
320	Nee	50.60	58.40	69.80	77.60	81.00	82.30	82.80	80.50	79.10	88.74
321	Nee	48.80	56.60	68.00	75.80	79.20	80.50	81.00	78.70	77.30	86.94
322	Nee	65.90	78.40	92.80	98.90	93.60	94.20	94.00	89.60	81.80	102.61
323	Nee	65.90	78.40	92.80	98.90	93.60	94.20	94.00	89.60	81.80	102.61
324	Nee	72.90	78.60	84.50	87.10	89.70	91.90	91.40	89.70	86.00	97.84
325	Nee	67.00	75.00	82.00	89.00	101.00	101.60	97.90	96.60	89.80	105.99
326	Nee	65.90	78.40	92.80	98.90	93.60	94.20	94.00	89.60	81.80	102.61
327	Nee	65.90	78.40	92.80	98.90	93.60	94.20	94.00	89.60	81.80	102.61
328	Nee	54.60	63.10	70.60	77.40	80.20	81.60	82.90	80.40	76.50	88.24
329	Nee	65.90	78.40	92.80	98.90	93.60	94.20	94.00	89.60	81.80	102.61
330	Nee	-70.80	80.40	88.90	95.70	76.00	98.20	100.60	102.50	102.80	107.75
331	Nee	62.60	67.60	75.80	78.90	82.50	84.70	84.00	80.20	76.10	89.97
332	Nee	62.60	67.60	75.80	78.90	82.50	84.70	84.00	80.20	76.10	89.97
333	Nee	62.60	67.60	75.80	78.90	82.50	84.70	84.00	80.20	76.10	89.97
334	Nee	62.60	67.60	75.80	78.90	82.50	84.70	84.00	80.20	76.10	89.97
335	Nee	52.40	74.30	86.10	86.10	94.80	97.90	99.10	94.10	86.50	103.26
336	Nee	52.40	74.30	86.10	86.10	94.80	97.90	99.10	94.10	86.50	103.26
337	Nee	52.40	74.30	86.10	86.10	94.80	97.90	99.10	94.10	86.50	103.26
338	Nee	52.40	74.30	86.10	86.10	94.80	97.90	99.10	94.10	86.50	103.26
339	Nee	52.40	74.30	86.10	86.10	94.80	97.90	99.10	94.10	86.50	103.26
340	Nee	52.40	74.30	86.10	86.10	94.80	97.90	99.10	94.10	86.50	103.26

Model: Model rapport HL.BA9194.R01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	X	Y	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
341	Tractor met een watertank	1.50	0.00	111707.95	494349.10	0.00	360.00	13.20	--	--
342	TRC -systeem (gaswasser)	1.40	8.00	110946.10	494105.11	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00
345	Mobiele Slakkenopwerkingsinstallatie	5.00	8.00	110900.00	494350.00	0.00	360.00	0.79	--	--
346	Vrachtwagens aan- en Afvoer AVI	0.80	8.00	110396.26	494377.55	0.00	360.00	9.90	17.40	11.50
347	Vrachtwagens aan- en Afvoer AVI	0.80	8.00	110595.87	494356.62	0.00	360.00	9.90	17.40	11.50
348	Vrachtwagens aan- en Afvoer AVI	0.80	8.00	110748.01	494369.38	0.00	360.00	9.90	17.40	11.50
349	Vrachtwagens aan- en Afvoer AVI	0.80	8.00	110876.15	494389.80	0.00	360.00	9.90	17.40	11.50
360	Lmax - mobiele puinbreekinstallatie	5.00	8.00	110914.39	494201.87	0.00	360.00	99.00	--	--
361	mobiele puinbreekinstallatie	5.00	3.00	110619.52	494449.36	0.00	360.00	99.00	--	--
362	Lmax kraan lossen schip	1.00	4.00	111751.59	494214.40	0.00	360.00	99.00	99.00	--

Model: Model rapport HL.BA9194.R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal
341	Nee	52.40	74.30	86.10	86.10	94.80	97.90	99.10	94.10	86.50	103.26
342	Nee	60.60	62.60	72.60	75.60	79.60	85.60	81.60	77.60	60.60	88.54
345	Nee	75.30	88.10	99.90	98.10	106.00	110.00	109.30	106.00	--	114.50
346	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
347	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
348	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
349	Nee	0.00	85.00	91.50	95.30	95.20	100.90	99.30	93.50	85.80	105.03
360	Nee	78.30	91.10	102.90	101.10	109.00	113.00	112.30	109.00	100.30	117.58
361	Nee	78.30	91.10	102.90	101.10	109.00	113.00	112.30	109.00	100.30	117.58
362	Nee	0.00	83.10	93.20	93.70	99.20	100.10	98.00	92.90	86.20	105.03

Model: Model rapport HL.BA9194.R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
10	01 Woning Noordoost	111705.91	494824.64	1.20	Eigen waarde	5.00	--	Nee
05	02 Woning Oost	112171.06	493847.43	0.00	Eigen waarde	5.00	--	Nee
06	03 Woning Zuid	110811.43	493693.70	0.00	Eigen waarde	5.00	--	Nee
11	04 Woning Noord	111283.86	494952.19	1.20	Eigen waarde	5.00	--	Nee
101	woonboot 32	111769.90	494288.97	0.00	Eigen waarde	1.50	--	Nee
102	woonboot 33	111773.48	494318.50	0.00	Eigen waarde	1.50	--	Nee
103	woonboot 34	111773.48	494336.78	0.00	Eigen waarde	1.50	--	Nee
104	woonboot 35	111779.13	494362.60	0.00	Eigen waarde	1.50	--	Nee
105	woonboot 36	111790.42	494389.49	0.00	Eigen waarde	1.50	--	Nee
106	woonboot 37	111795.26	494428.75	0.00	Eigen waarde	1.50	--	Nee
107	woonboot 38	111790.15	494497.86	0.00	Eigen waarde	1.50	--	Nee
02	Woonschepenligplaats	111853.63	494402.81	0.00	Eigen waarde	1.50	--	Nee
01	Woonschepenligplaats	111830.36	494295.84	0.00	Eigen waarde	1.50	--	Nee
03	Woonschepenligplaats	111879.07	494520.11	0.00	Eigen waarde	1.50	--	Nee
12	Woonschepenligplaats	111811.50	494202.19	0.00	Eigen waarde	1.50	--	Nee
04	Woonschepenligplaats	111908.36	494652.20	0.00	Eigen waarde	1.50	--	Nee

Model: Model rapport HL.BA9194.R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500
6	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
7	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
8	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
13	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
14	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
15	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
16	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
17	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
18	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
19	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
20	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
21	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
22	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
23	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
24	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
25	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
26	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
27	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
28	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
29	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
30	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
31	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
36	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
37	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
38	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
39	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
40	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
41	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
42	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
43	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
44	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
45	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
46	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
47	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
48	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
49	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
50	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
51	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
52	Bestaand stortterrein	8.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
53	Bestaand stortterrein	8.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
54	Bestaand stortterrein	8.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
55	Bestaand stortterrein	8.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
56	Bestaand stortterrein	8.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
57	Bestaand stortterrein	8.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
58	Bestaand stortterrein	8.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
71	wal stortvak 15 en 16A	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
72	wal stortvak 16A en 16B	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
100	afscherming afvalpakket	11.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101	afscherming afvalpakket	11.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
102	afscherming afvalpakket	11.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103	afscherming afvalpakket	11.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
111	Bestaand stortterrein	8.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
112	Bestaand stortterrein	8.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
113	Verhoging stortterrein	13.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
114	Verhoging stortterrein	14.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Model rapport HL.BA9194.R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	0.20	0.20	0.20	0.20
7	0.20	0.20	0.20	0.20
8	0.20	0.20	0.20	0.20
13	0.20	0.20	0.20	0.20
14	0.20	0.20	0.20	0.20
15	0.20	0.20	0.20	0.20
16	0.20	0.20	0.20	0.20
17	0.20	0.20	0.20	0.20
18	0.20	0.20	0.20	0.20
19	0.20	0.20	0.20	0.20
20	0.20	0.20	0.20	0.20
21	0.20	0.20	0.20	0.20
22	0.20	0.20	0.20	0.20
23	0.20	0.20	0.20	0.20
24	0.20	0.20	0.20	0.20
25	0.20	0.20	0.20	0.20
26	0.20	0.20	0.20	0.20
27	0.20	0.20	0.20	0.20
28	0.20	0.20	0.20	0.20
29	0.20	0.20	0.20	0.20
30	0.20	0.20	0.20	0.20
31	0.20	0.20	0.20	0.20
36	0.20	0.20	0.20	0.20
37	0.20	0.20	0.20	0.20
38	0.20	0.20	0.20	0.20
39	0.20	0.20	0.20	0.20
40	0.20	0.20	0.20	0.20
41	0.20	0.20	0.20	0.20
42	0.20	0.20	0.20	0.20
43	0.20	0.20	0.20	0.20
44	0.20	0.20	0.20	0.20
45	0.20	0.20	0.20	0.20
46	0.20	0.20	0.20	0.20
47	0.20	0.20	0.20	0.20
48	0.20	0.20	0.20	0.20
49	0.20	0.20	0.20	0.20
50	0.20	0.20	0.20	0.20
51	0.20	0.20	0.20	0.20
52	0.00	0.00	0.00	0.00
53	0.00	0.00	0.00	0.00
54	0.00	0.00	0.00	0.00
55	0.00	0.00	0.00	0.00
56	0.00	0.00	0.00	0.00
57	0.00	0.00	0.00	0.00
58	0.00	0.00	0.00	0.00
71	0.20	0.20	0.20	0.20
72	0.20	0.20	0.20	0.20
100	0.00	0.00	0.00	0.00
101	0.00	0.00	0.00	0.00
102	0.00	0.00	0.00	0.00
103	0.00	0.00	0.00	0.00
111	0.00	0.00	0.00	0.00
112	0.00	0.00	0.00	0.00
113	0.00	0.00	0.00	0.00
114	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Model rapport HL.BA9194.R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500
115	Verhoging stortterrein	18.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
116	Verhoging stortterrein	13.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
117	Verhoging stortterrein	13.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
118	Verhoging stortterrein	16.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
119	Verhoging stortterrein	16.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
120	Verhoging stortterrein	20.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
121	Verhoging stortterrein	23.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
122	Verhoging stortterrein	10.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
123	Verhoging stortterrein	10.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
124	Verhoging stortterrein	10.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
125	Verhoging stortterrein	10.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
126	Verhoging stortterrein	13.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
127	Verhoging stortterrein	13.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
128	Verhoging stortterrein	16.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
129	Verhoging stortterrein	20.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130	Verhoging stortterrein	20.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
131	Verhoging stortterrein	20.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
132	Verhoging stortterrein	25.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
133	Verhoging stortterrein	25.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
134	Verhoging stortterrein	25.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
135	Verhoging stortterrein	25.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
136	Verhoging stortterrein	28.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
137	Verhoging stortterrein	28.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
138	Verhoging stortterrein	16.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
164	extra wal	15.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
165	Nieuw kantoor	11.00	8.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
166	Loswal	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Model rapport HL.BA9194.R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
115	0.00	0.00	0.00	0.00
116	0.00	0.00	0.00	0.00
117	0.00	0.00	0.00	0.00
118	0.00	0.00	0.00	0.00
119	0.00	0.00	0.00	0.00
120	0.00	0.00	0.00	0.00
121	0.00	0.00	0.00	0.00
122	0.00	0.00	0.00	0.00
123	0.00	0.00	0.00	0.00
124	0.00	0.00	0.00	0.00
125	0.00	0.00	0.00	0.00
126	0.00	0.00	0.00	0.00
127	0.00	0.00	0.00	0.00
128	0.00	0.00	0.00	0.00
129	0.00	0.00	0.00	0.00
130	0.00	0.00	0.00	0.00
131	0.00	0.00	0.00	0.00
132	0.00	0.00	0.00	0.00
133	0.00	0.00	0.00	0.00
134	0.00	0.00	0.00	0.00
135	0.00	0.00	0.00	0.00
136	0.00	0.00	0.00	0.00
137	0.00	0.00	0.00	0.00
138	0.00	0.00	0.00	0.00
164	0.00	0.00	0.00	0.00
165	0.80	0.80	0.80	0.80
166	0.80	0.80	0.80	0.80

BIJLAGE 3 Rekenresultaten SOI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model rapport HL.BA9194.R01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS zonder immobilisatie
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	01 Woning Noordoost	5.00	40.15	31.20	25.99	40.15	54.54
05_A	02 Woning Oost	5.00	36.52	28.20	21.11	36.52	47.62
06_A	03 Woning Zuid	5.00	42.62	32.05	32.06	42.62	50.90
11_A	04 Woning Noord	5.00	41.61	32.21	29.98	41.61	54.34
101_A	woonboot 32	1.50	52.66	47.70	15.65	52.70	62.05
102_A	woonboot 33	1.50	50.56	45.23	15.42	50.56	61.22
103_A	woonboot 34	1.50	49.56	43.99	15.33	49.56	60.84
104_A	woonboot 35	1.50	48.13	42.36	15.30	48.13	59.92
105_A	woonboot 36	1.50	46.72	40.87	15.50	46.72	58.84
106_A	woonboot 37	1.50	45.02	39.12	15.58	45.02	57.57
107_A	woonboot 38	1.50	40.84	33.08	16.56	40.84	55.94
01_A	Woonschepenligplaats	1.50	50.43	45.12	18.42	50.43	60.81
02_A	Woonschepenligplaats	1.50	46.19	40.17	18.66	46.19	58.70
03_A	Woonschepenligplaats	1.50	42.88	36.15	22.10	42.88	56.84
04_A	Woonschepenligplaats	1.50	41.39	33.80	25.37	41.39	55.09
12_A	Woonschepenligplaats	1.50	54.67	49.97	16.82	54.97	62.67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4 Rekenresultaten SOI per beoordelingspunt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model rapport HL.BA9194.R01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 03 Woning Zuid
 Groep: RBS zonder immobilisatie
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	03 Woning Zuid	5.00	42.62	32.05	32.06	42.62	50.90
345	Mobiele Slakkenopwerkingsinstallatie	5.00	40.26	--	--	40.26	45.29
313	derde bordes	6.00	28.07	28.07	28.07	38.07	32.23
330	Mobiele zeefinstallatie	3.00	33.43	--	--	33.43	37.66
02	nieuwe waterzuiveringsinst.	4.00	22.36	22.36	22.36	32.36	26.32
342	TRC -systeem (gaswasser)	1.40	19.31	19.31	19.31	29.31	23.57
305	grote zeef	4.50	18.87	18.87	18.87	28.87	23.13
296	rijden shovel tbv invoer	1.50	18.55	18.55	18.55	28.55	33.34
25	Route II zv	0.80	26.78	17.68	17.68	27.68	32.87
86	Bulldozer Komatsu D65 PX	0.80	27.22	--	--	27.22	36.62
349	Vrachtwagens aan- en Afvoer AVI	0.80	18.32	10.82	16.72	26.72	32.81
205	vaste fakkel	5.00	16.63	16.63	16.63	26.63	20.54
22	Route I zv	0.80	25.67	16.57	16.57	26.57	31.21
348	Vrachtwagens aan- en Afvoer AVI	0.80	16.93	9.43	15.33	25.33	31.40
346	Vrachtwagens aan- en Afvoer AVI	0.80	16.88	9.38	15.28	25.28	31.42
15	Manoeuvre zv entree	0.80	24.60	--	--	24.60	31.73
306	wastrommel	5.50	14.55	14.55	14.55	24.55	18.73
286	uitvoer puin uit grond via tb	1.00	13.96	13.96	13.96	23.96	18.49
297	rijden shovel tbv invoer	1.50	13.81	13.81	13.81	23.81	28.62
207	gasbenuttingsinstallatie	1.00	13.17	13.17	13.17	23.17	17.51
206	compressor in container	1.00	13.15	13.15	13.15	23.15	17.49
78	Hydraulische graafmachine	0.80	22.86	--	--	22.86	30.31
76	Hydraulische graafmachine	0.80	22.55	--	--	22.55	30.01
324	grote zeef	4.50	22.25	--	--	22.25	26.65
311	trilzeef op 1ste bordes	3.00	12.14	12.14	12.14	22.14	16.53
292	rijden shovel tbv invoer	1.50	12.07	12.07	12.07	22.07	26.88
309	magneet + overstort	7.00	11.80	11.80	11.80	21.80	15.86
126	dumper proefdepot A en B	0.80	21.48	--	--	21.48	29.12
314	perslucht op 2e bordes	6.00	11.20	11.20	11.20	21.20	25.36
29	Route IV zv	0.80	21.10	--	--	21.10	32.01
315	2e bordes	5.00	11.08	11.08	11.08	21.08	15.32
149	kraan lossen schip	1.00	19.91	15.65	--	20.65	27.64
127	dumper proefdepot A en B	0.80	20.42	--	--	20.42	28.09
294	rijden shovel tbv invoer	1.50	10.42	10.42	10.42	20.42	25.21
80	Manoeuvre lad/lossen grond	0.80	19.61	--	--	19.61	36.64
288	vullen invoerbunker	3.00	9.60	9.60	9.60	19.60	26.97
329	kraan/shovel laden zeef	0.80	19.42	--	--	19.42	31.66
295	rijden shovel tbv invoer	1.50	9.41	9.41	9.41	19.41	24.21
125	dumper proefdepot A en B	0.80	19.20	--	--	19.20	26.83
291	rijden shovel tbv invoer	1.50	9.15	9.15	9.15	19.15	23.94
347	Vrachtwagens aan- en Afvoer AVI	0.80	10.59	3.09	8.99	18.99	25.07
Rest			30.13	20.36	17.52	30.13	46.85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model rapport HL.BA9194.R01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Woonscheepnigplaats
 Groep: RBS zonder immobilisatie
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Woonscheepnigplaats	1.50	54.67	49.97	16.82	54.97	62.67
149	kraan lossen schip	1.00	54.10	49.84	--	54.84	60.09
92	Bulldozer Caterpillar D5H LGP	0.80	42.88	--	--	42.88	52.10
139	dumpers depot C en H	0.80	35.00	30.20	--	35.20	50.21
148	dumpers depot C en H	0.80	34.55	29.75	--	34.75	49.81
138	dumpers depot C en H	0.80	32.24	27.44	--	32.44	47.69
91	Graafmachine/ kraan in vak 16	0.80	31.87	--	--	31.87	41.07
341	Tractor met een watertank	1.50	30.86	--	--	30.86	48.23
90	Graafmachine/ kraan in vak 16	0.80	28.90	--	--	28.90	41.10
86	Bulldozer Komatsu D65 PX	0.80	28.87	--	--	28.87	38.39
137	dumpers depot C en H	0.80	27.80	23.00	--	28.00	43.49
94	Graafmachine op wal 16	0.80	27.49	--	--	27.49	41.86
93	Graafmachine in vak 16	0.80	26.66	--	--	26.66	41.08
98	Route V zv	0.80	24.49	--	--	24.49	39.23
119	afvoer droog slib (route XI)	0.80	24.42	--	--	24.42	46.28
104	Route V zv	0.80	24.26	--	--	24.26	39.02
147	dumpers depot C en H	0.80	24.05	19.25	--	24.25	39.89
136	dumpers depot C en H	0.80	23.86	19.06	--	24.06	39.71
345	Mobiele Slakkenopwerkingsinstallatie	5.00	22.88	--	--	22.88	28.32
166	kraan/shovel laden dump./v.w.	0.80	22.00	--	--	22.00	42.07
146	dumpers depot C en H	0.80	21.04	16.24	--	21.24	36.98
135	dumpers depot C en H	0.80	20.90	16.10	--	21.10	36.84
120	afvoer droog slib (route XI)	0.80	21.00	--	--	21.00	43.02
118	afvoer droog slib (route XI)	0.80	20.74	--	--	20.74	42.75
85	Graafmachine /kraan in vak 15	0.80	19.63	--	--	19.63	29.14
313	derde bordes	6.00	9.09	9.09	9.09	19.09	13.77
162	kraan/shovel laden dump./v.w.	0.80	19.02	--	--	19.02	39.24
305	grote zeef	4.50	9.02	9.02	9.02	19.02	13.76
163	kraan/shovel laden dump./v.w.	0.80	18.26	--	--	18.26	38.46
158	kraan/shovel laden dump./v.w.	0.80	18.14	--	--	18.14	38.36
121	afvoer droog slib (route XI)	0.80	17.83	--	--	17.83	39.95
97	Route V mv	0.80	17.78	--	--	17.78	38.64
84	Graafmachine /kraan in vak 15	0.80	16.44	--	--	16.44	28.95
47	Route VI zv	0.80	16.34	--	--	16.34	42.93
46	Route VI zv	0.80	15.66	--	--	15.66	42.23
311	trilzeef op 1ste bordes	3.00	5.48	5.48	5.48	15.48	10.29
205	vaste fakkel	5.00	5.47	5.47	5.47	15.47	10.13
128	dumper proefdepot A en B	0.80	15.45	--	--	15.45	23.30
157	kraan/shovel laden dump./v.w.	0.80	15.23	--	--	15.23	35.56
144	dumpers depot C en H	0.80	14.86	10.06	--	15.06	30.85
156	kraan/shovel laden dump./v.w.	0.80	15.00	--	--	15.00	35.30
Rest			27.12	17.22	13.97	27.12	44.69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model rapport HL.BA9194.R01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_A - woonboot 32
 Groep: RBS zonder immobilisatie
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
101_A	woonboot 32	1.50	52.66	47.70	15.65	52.70	62.05
149	kraan lossen schip	1.00	51.63	47.37	--	52.37	58.00
92	Bulldozer Caterpillar D5H LGP	0.80	42.20	--	--	42.20	51.32
138	dumpers depot C en H	0.80	37.44	32.64	--	37.64	52.10
139	dumpers depot C en H	0.80	36.15	31.35	--	36.35	51.00
341	Tractor met een watertank	1.50	36.26	--	--	36.26	52.72
148	dumpers depot C en H	0.80	31.95	27.15	--	32.15	47.26
91	Graafmachine/ kraan in vak 16	0.80	31.26	--	--	31.26	40.37
137	dumpers depot C en H	0.80	29.38	24.58	--	29.58	44.82
90	Graafmachine/ kraan in vak 16	0.80	28.45	--	--	28.45	40.55
94	Graafmachine op wal 16	0.80	27.39	--	--	27.39	41.61
119	afvoer droog slib (route XI)	0.80	27.34	--	--	27.34	48.86
93	Graafmachine in vak 16	0.80	25.88	--	--	25.88	40.22
166	kraan/shovel laden dump./v.w.	0.80	23.64	--	--	23.64	43.41
86	Bulldozer Komatsu D65 PX	0.80	23.52	--	--	23.52	33.03
120	afvoer droog slib (route XI)	0.80	22.58	--	--	22.58	44.43
345	Mobiele Slakkenopwerkingsinstallatie	5.00	22.03	--	--	22.03	27.45
146	dumpers depot C en H	0.80	20.94	16.14	--	21.14	36.81
135	dumpers depot C en H	0.80	20.84	16.04	--	21.04	36.71
136	dumpers depot C en H	0.80	20.35	15.55	--	20.55	36.07
147	dumpers depot C en H	0.80	20.24	15.44	--	20.44	35.95
162	kraan/shovel laden dump./v.w.	0.80	19.81	--	--	19.81	39.85
104	Route V zv	0.80	19.59	--	--	19.59	34.27
121	afvoer droog slib (route XI)	0.80	18.50	--	--	18.50	40.53
313	derde bordes	6.00	8.08	8.08	8.08	18.08	12.74
305	grote zeef	4.50	8.07	8.07	8.07	18.07	12.80
144	dumpers depot C en H	0.80	17.79	12.99	--	17.99	33.74
158	kraan/shovel laden dump./v.w.	0.80	17.34	--	--	17.34	37.41
118	afvoer droog slib (route XI)	0.80	16.40	--	--	16.40	38.28
98	Route V zv	0.80	16.28	--	--	16.28	31.01
157	kraan/shovel laden dump./v.w.	0.80	14.67	--	--	14.67	34.92
84	Graafmachine /kraan in vak 15	0.80	14.66	--	--	14.66	27.17
311	trilzeef op 1ste bordes	3.00	4.54	4.54	4.54	14.54	9.34
163	kraan/shovel laden dump./v.w.	0.80	14.17	--	--	14.17	34.24
85	Graafmachine /kraan in vak 15	0.80	13.66	--	--	13.66	23.17
128	dumper proefdepot A en B	0.80	13.41	--	--	13.41	21.25
349	Vrachtwagens aan- en Afvoer AVI	0.80	4.80	-2.70	3.20	13.20	19.57
87	Graafmachine / kraan in vak 15	0.80	12.57	--	--	12.57	27.29
205	vaste fakkel	5.00	2.55	2.55	2.55	12.55	7.20
101	Route V zv	0.80	12.40	--	--	12.40	27.08
47	Route VI zv	0.80	12.38	--	--	12.38	38.94
Rest			24.95	15.17	12.33	24.95	44.46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5 Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Model rapport HL.BA9194.R01, verkeersaantrekkende werking, repr
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verkeersaantrekkende werking Repr
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	01 Woning Noordoost	5.00	15.31	6.20	5.94	15.94
05_A	02 Woning Oost	5.00	10.73	1.61	1.35	11.35
06_A	03 Woning Zuid	5.00	20.94	11.84	11.57	21.57
11_A	04 Woning Noord	5.00	18.72	9.67	9.38	19.38
101_A	woonboot 32	1.50	6.54	-2.63	-2.86	7.14
102_A	woonboot 33	1.50	6.49	-2.67	-2.90	7.10
103_A	woonboot 34	1.50	6.41	-2.75	-2.98	7.02
104_A	woonboot 35	1.50	6.48	-2.68	-2.91	7.09
105_A	woonboot 36	1.50	6.78	-2.39	-2.62	7.38
106_A	woonboot 37	1.50	7.20	-1.96	-2.19	7.81
107_A	woonboot 38	1.50	7.32	-1.87	-2.09	7.91
01_A	Woonschepenligplaats	1.50	8.97	-0.20	-0.43	9.57
02_A	Woonschepenligplaats	1.50	9.28	0.12	-0.11	9.89
03_A	Woonschepenligplaats	1.50	12.12	2.96	2.73	12.73
04_A	Woonschepenligplaats	1.50	14.12	5.01	4.75	14.75
12_A	Woonschepenligplaats	1.50	7.96	-1.17	-1.42	8.58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model rapport HL.BA9194.R01, verkeersaantrekkende werking, incl avi-bodemas
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: verkeersaantrekkende werking, incl avi-bodema
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	01 Woning Noordoost	5.00	16.40	7.73	7.56	17.56
05_A	02 Woning Oost	5.00	11.82	3.15	2.97	12.97
06_A	03 Woning Zuid	5.00	22.03	13.37	13.19	23.19
11_A	04 Woning Noord	5.00	19.82	11.19	10.99	20.99
101_A	woonboot 32	1.50	7.63	-1.07	-1.23	8.77
102_A	woonboot 33	1.50	7.59	-1.12	-1.28	8.72
103_A	woonboot 34	1.50	7.51	-1.19	-1.35	8.65
104_A	woonboot 35	1.50	7.58	-1.12	-1.28	8.72
105_A	woonboot 36	1.50	7.87	-0.83	-0.99	9.01
106_A	woonboot 37	1.50	8.30	-0.40	-0.57	9.43
107_A	woonboot 38	1.50	8.41	-0.31	-0.46	9.54
01_A	Woonschepenligplaats	1.50	10.06	1.36	1.20	11.20
02_A	Woonschepenligplaats	1.50	10.37	1.67	1.51	11.51
03_A	Woonschepenligplaats	1.50	13.21	4.52	4.35	14.35
04_A	Woonschepenligplaats	1.50	15.22	6.55	6.37	16.37
12_A	Woonschepenligplaats	1.50	9.06	0.37	0.20	10.20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model rapport HL.BA9194.R01, verkeersaantrekkende werking, incl avi as, incidenteel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verkeersaantrekkende werking, incl avi as, in
Groepsreductie: Ja

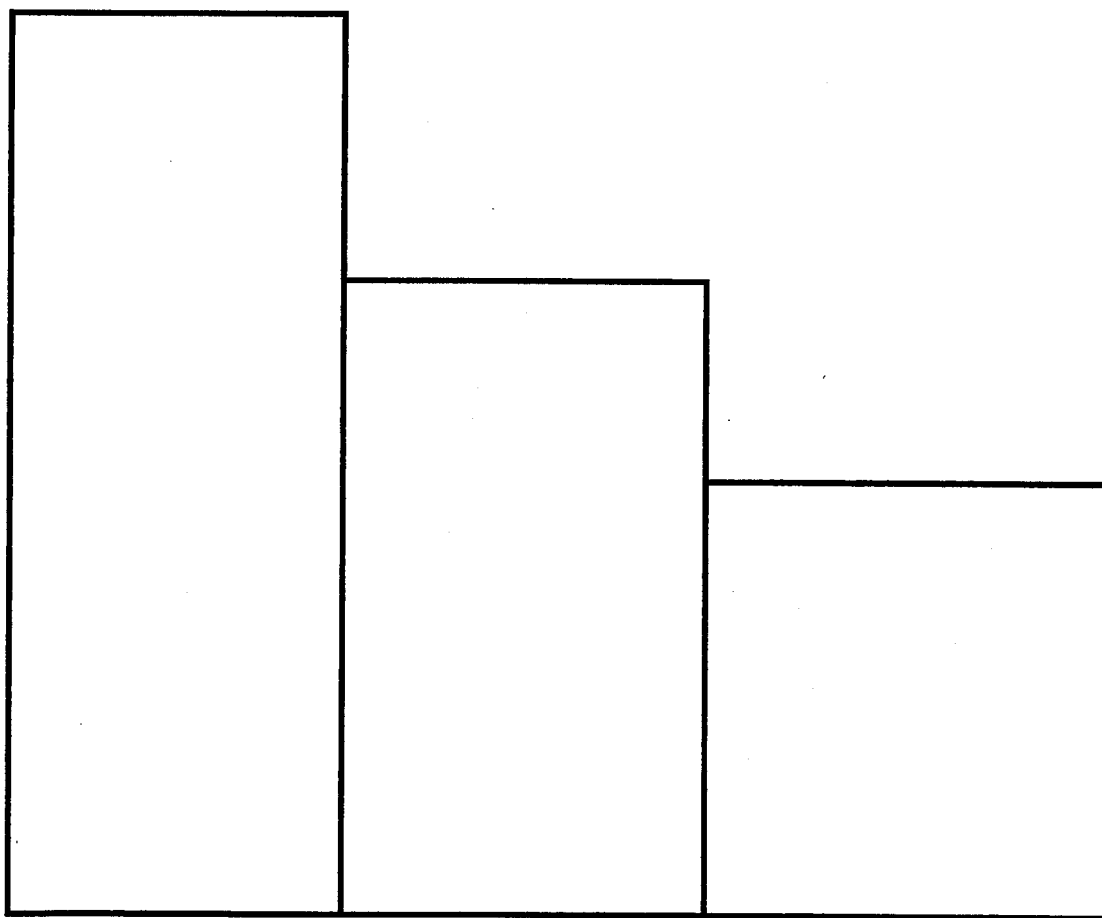
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	01 Woning Noordoost	5.00	16.40	7.73	10.27	20.27
05_A	02 Woning Oost	5.00	11.82	3.15	5.69	15.69
06_A	03 Woning Zuid	5.00	22.03	13.37	15.90	25.90
11_A	04 Woning Noord	5.00	19.82	11.19	13.69	23.69
101_A	woonboot 32	1.50	7.63	-1.07	1.49	11.49
102_A	woonboot 33	1.50	7.59	-1.12	1.45	11.45
103_A	woonboot 34	1.50	7.51	-1.19	1.37	11.37
104_A	woonboot 35	1.50	7.58	-1.12	1.44	11.44
105_A	woonboot 36	1.50	7.87	-0.83	1.73	11.73
106_A	woonboot 37	1.50	8.30	-0.40	2.16	12.16
107_A	woonboot 38	1.50	8.41	-0.31	2.27	12.27
01_A	Woonschepenligplaats	1.50	10.06	1.36	3.92	13.92
02_A	Woonschepenligplaats	1.50	10.37	1.67	4.24	14.24
03_A	Woonschepenligplaats	1.50	13.21	4.52	7.08	17.08
04_A	Woonschepenligplaats	1.50	15.22	6.55	9.09	19.09
12_A	Woonschepenligplaats	1.50	9.06	0.37	2.92	12.92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE

AFSCHEIDING

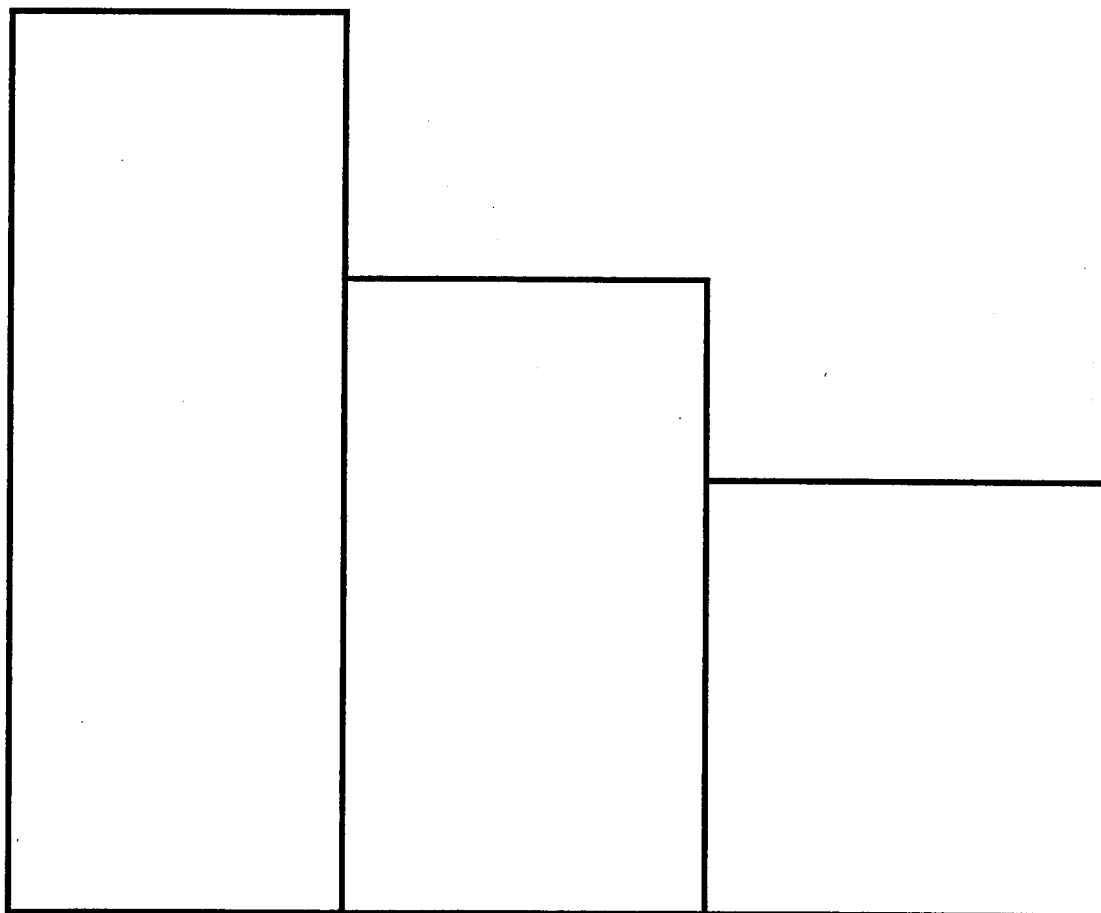
TUSSENBLAD



BIJLAGE

AFSCHEIDING

TUSSENBLAD

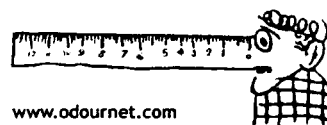




**Geuronderzoek Nauerna t.b.v. opwerking
AVI-slakken**



**NVAZ11B2, maart 2012
PRA Odournet bv**




titel: **Geuronderzoek Nauerna t.b.v. opwerking AVI-slakken**

rapportnummer: **NVAZ11B2**


projectcode: **NVAZ11B**

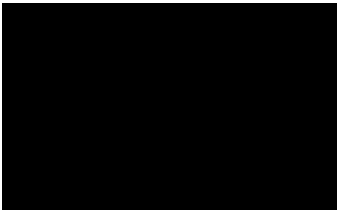

trefwoorden: **AVI-slakken, opwerking, bodemas, geuremissie, geurbelasting, Wet luchtkwaliteit, fijn stof, stikstofdioxide**

opdrachtgever: **NV Afvalzorg**
Postbus 2
1566 ZG ASSENDELFT
Nederland
+31 88 8010801 telefoon
+31 88 8010808 fax
recycling@afvalzorg.nl

contactpersoon: 

opdrachtnemer: **PRA Odournet bv**
Singel 97
1012 VG Amsterdam
Nederland
+31 20 6255104 telefoon
+31 20 6201514 fax
nl@odournet.com

auteur(s): 

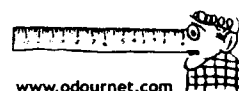
goedgekeurd: **voor PRA Odournet bv door**



datum: **15 maart 2012**

copyright: **© 2012, PRA Odournet bv**

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Berekening van de geuremissie	6
2.1	Geuremissie huidige situatie	6
2.2	Geuremissie als gevolg van bewerking AVI-slakken	6
2.2.1	Procesbeschrijving en relevante geurbronnen	6
2.2.2	Afleiding kengetallen	7
2.2.3	Berekening geuremissie	8
2.2.4	Overzicht geuremissie	10
3	Emissies van fijn stof en stikstofoxiden	11
3.1	Achtergrond Wet luchtkwaliteit	11
3.2	Relevante bronnen	11
3.3	Afleiding emissiekengetallen	12
3.3.1	Op- en overslag van stuifgevoelige materialen	12
3.3.2	Langdurige opslag	12
3.3.3	Bewerking van stuifgevoelige materialen	13
3.3.4	Schepen	14
3.3.5	Machines	14
3.3.6	Verkeer	14
3.4	Berekening van de emissies	15
3.4.1	Op- en overslag van stuifgevoelige materialen	15
3.4.2	Langdurige opslag	15
3.4.3	Bewerking van stuifgevoelige materialen	16
3.4.4	Schepen	16
3.4.5	Machines	17
3.4.6	Verkeer	17
4	Toetsingskader	18
4.1	Geur	18
4.1.1	Landelijk geurbeleid	18
4.1.2	Gebruikelijke toetsingswaarden	18
4.1.3	Voorgesteld toetsingskader	19
4.1.4	Geurgevoelige objecten	20
4.2	Grenswaarden volgens de Wet luchtkwaliteit	21
5	Verspreidingsberekeningen	22
5.1	Verspreidingsmodel	22
5.2	Invoergegevens	22
5.3	De geurbelasting van de omgeving	25
5.3.1	Geurcontouren	25
5.3.2	Bespreking van de resultaten	28



5.4 Toetsing aan de Wet luchtkwaliteit	29
5.4.1 Contouren	29
5.4.2 Bespreking van de resultaten	33
6 Samenvatting en conclusies	34
Bijlagen	36
Bijlage A Fluctuerende bronnen	37
Bijlage B Scenariobestand verspreidingsberekeningen	38

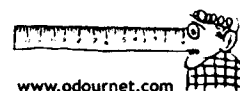


1 Inleiding

In opdracht van NV Afvalzorg is door PRA Odournet bv een geur- en luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd voor de locatie Nauerna. Het bedrijf is voornemens om de activiteiten uit te breiden met een slakkenopwerkingsinstallatie (SOI) om AVI-slakken te verwerken tot gecertificeerde AVI-bodemassen. De AVI-slakken worden van verbrandingsinstallaties aangevoerd per schip en per as, waar de beoogde jaardoorzet 150.000 ton/jr bedraagt.

Middels dit geuronderzoek is het effect van de beoogde activiteit op de geurbelasting in de omgeving bepaald, waarbij de nieuwe activiteiten tevens zijn getoetst aan de Wet luchtkwaliteit. Bij het bedrijf worden ook overige geurrelevante activiteiten uitgevoerd, welke in eerdere geuronderzoeken reeds zijn beschouwd. In dit onderzoek is allereerst de geuremissie van de beoogde activiteit berekend, waarna vervolgens de geurbelasting als gevolg van alle activiteiten binnen de inrichting is berekend. Voor luchtkwaliteit zijn alleen de nieuwe activiteiten beschouwd, omdat de effecten van de bestaande activiteiten op de immissiesituatie reeds zijn verdisconteerd in de achtergrondwaarden.

Het onderzoek is als volgt opgebouwd: in hoofdstuk 2 wordt de geuremissie als gevolg van de activiteiten binnen de inrichting berekend. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de emissies van fijn stof en stikstofoxiden berekend. Het toetsingskader voor beoordeling van de immissiesituatie is in hoofdstuk 4 opgenomen, waarna de invoergegevens en resultaten van de verspreidingsberekeningen in hoofdstuk 5 worden gepresenteerd. Hoofdstuk 6 besluit met de samenvatting en conclusies.



2 Berekening van de geuremissie

2.1 Geuremissie huidige situatie

Een overzicht van de geuremissie in de huidige situatie is opgenomen in tabel 1, zoals overgenomen uit het meest recent uitgevoerde geuronderzoek¹.

Tabel 1: Overzicht geuremissie als gevolg van stortplaats Nauernasche Polder - huidige situatie

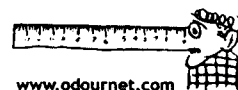
Bron	Emissie	Emissieduur	Jaarlijkse emissie	Bijdrage
	[-10 ⁶ ou _E /h]	[h/jr]	[-10 ⁹ ou _E /jr]	[%]
Aanvoer van vers materiaal (baggerspecie)			2,8	0,3%
- per schip	4,1	477		
- per as	0,5	2.080		
Aanvoer van RKG-slib	1,9	2.500	4,8	0,6%
Aanvoer veegvuil (bladafval)	13,1	417	5,4	0,7%
Opslag vers baggerspecie	34,4	8.760	301,3	36,5%
Omzetten baggerspecie	0,4	2.080	0,7	0,1%
Afgraven van gerijpt baggerspecie	0,4	396	0,1	0,0%
Opbulken veegvuil (bladafval)	28,3	96	2,7	0,3%
Opslag veegvuil (bladafval)	101,5	730	74,1	9,0%
Zeven en afgraven veegvuil (bladafval)	205,0	30	6,2	0,7%
Verwerking zeefzand	244,0	240	58,6	7,1%
Storten op de stortplaats	0,4	2.080	0,7	0,1%
Stortfront	20,9	8.760	182,6	22,1%
Stortgas	13,6	8.760	119,1	14,4%
Waterzuivering	1,8	8.760	15,8	1,9%
Aanvoer brandbaar afval	0,1	480	0,1	0,0%
Opslag brandbaar afval	10,6	4.536	48,2	5,8%
Afgraven depot brandbaar afval	3,4	750	2,6	0,3%
TOTAAL	--	--	826	100%

2.2 Geuremissie als gevolg van bewerking AVI-slakken

2.2.1 Procesbeschrijving en relevante geurbronnen

Afvalzorg is voornemens om 150.000 ton AVI-slakken op jaarbasis te verwerken tot gecertificeerd bodemas. Het materiaal is afkomstig van afvalverbrandingsinstallaties (AVI's), waar de ruwe slakken eerst circa 14 dagen zijn opgeslagen na het blussen alvorens deze worden afgevoerd naar Nauerna. De aanvoer vindt plaats per schip (100.000 ton/jr) en per as (50.000 ton/jr). Wanneer de aanvoer per schip plaatsvindt worden de AVI-slakken vanuit een schip overgebracht naar dumpers, die de bodemassen naar

¹ Brief met kenmerk 20090629NAZ van 29 juni 2009 en onderwerp 'Effect van depot voor tijdelijke opslag brandbaar afval op stortplaats Nauernasche Polder'.



de slakkenopwerkingsinstallatie (SOI) brengen. Wanneer de AVI-slakken per as worden aangevoerd, worden deze direct bij de SOI gelost.

De slakken worden vervolgens opgeslagen, tot een minimale hoeveelheid van 28.000 ton aanwezig is, waarna de mobiele SOI operationeel wordt. In deze installatie wordt 1.500 ton materiaal per dag verwerkt, waardoor de installatie circa 19 dagen in werking is. Tijdens de werkzaamheden wordt echter ook nieuw materiaal aangevoerd, totaal 9.000 ton, waardoor de installatie nog eens 6 dagen in werking is. Zo wordt in een cyclus van 25 dagen gemiddeld 37.000 ton AVI-slakken verwerkt en zijn vier van dergelijke verwerkingscycli nodig om de jaarhoeveelheid te verwerken.

De bewerking in de SOI bestaat uit diverse stappen: in de voorzeef wordt materiaal >40 mm verwijderd. Het gedeelte <40 mm wordt vervolgens in een puinbreker verkleind. Uit het verkleinde materiaal worden niet-buikbare delen, zoals ferro, non-ferro en onverbrand afval (plastic en dergelijke) verwijderd, waarna nog verschillende nazeeftappen volgen. Uit de ruwe AVI-slakken wordt zo 85% AVI-bodemas verkregen, 10% ferro/non-ferro, 2% onverbrand materiaal en 3% verdwijnt als gevolg van vochtverlies.

De uitgaande stromen worden opgeslagen in de daarvoor bestemde opslag en vervolgens afgevoerd.

Als relevante bronnen kunnen de volgende activiteiten en opslagen worden aangemerkt:

- Aanvoer ruwe AVI-slakken
- Opslag ruwe AVI-slakken
- Voeden van de SOI
- Verwerking ruwe AVI-slakken in SOI
- Lossen gereed product bij opslag
- Opslag gereed product
- Afvoer van gereed product

2.2.2 Afleiding kengetallen

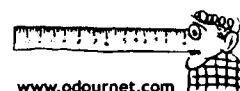
De geuremissie zal worden berekend aan de hand van kengetallen, resultaten van metingen elders.

Odournet heeft in 2006 metingen uitgevoerd aan de bewerking en opslag van verse bodemassen en de opslag van ruwe en gezeefde bodemassen². De geuremissie als gevolg van de bewerking van verse bodemassen (dit betrof op het moment direct na de verbranding) en de opslag van dit materiaal bedroeg $5,2 \cdot 10^6$ ou_E/h. Dit betrof de geuremissie gemeten aan het transport met transportbanden van de verse verbrandingsresten vanuit de bewerkingshal en de opslag vanuit dit transport. Een capaciteit van deze activiteit is echter niet bekend.

Aan de opslag van de bodemassen werden geuremissies gemeten van $0,0112 \cdot 10^6$ ou_E/m²/h voor ruwe bodemassen (de tweede opslaglocatie van het ruwe materiaal nadat het uit de hal op de eerste opslaglocatie is getransporteerd) en $0,0028 \cdot 10^6$ ou_E/m²/h voor gezeefde bodemassen. Deze geuremissie is al dusdanig gering dat de geuremissie na een wat langere opslagperiode verwaarloosbaar kan worden geacht.

In de berekeningen zal worden aangenomen dat de geuremissie als gevolg van de opslag van ruwe AVI-slakken vergelijkbaar is met de gemeten waarde aan het ruwe materiaal van $0,0112 \cdot 10^6$ ou_E/ton. Dit kan

² 'Geuronderzoek GAVI en bodemassenopslag Essent Milieu te Wijster', Drs. Anouk Snik - van den Burg, PRAO-rapportnummer ESSW06A2, september 2006.



worden gezien als een worstcase benadering, omdat de gemeten waarde verse ruwe slakken betreft, waar het materiaal hier reeds ten minste 14 dagen opgeslagen is geweest.

Voor de bewerkte bodemassen zal worden uitgegaan van de gemeten waarde aan gezeefde bodemassen van $0,0028 \cdot 10^6 \text{ ou}_E/\text{m}^2/\text{h}$. Dit zal zeer waarschijnlijk ook een worstcase benadering zijn, omdat de geuremissie van de opgeslagen ruwe en bewerkte slakken naar verwachting na verloop van tijd zal afnemen tot een verwaarloosbare geuremissie.

Voor de bewerkingsstappen en het laden en lossen geldt dat geen kengetal voorhanden is. De geuremissie als gevolg van de bewerking van verse bodemassen is niet goed bruikbaar, ook al omdat niet bekend is wat de capaciteit was van deze bewerking tijdens de meting. Analoog aan de verschilfactor die bekend is van de opslag en handelingen met GFT (een verschilfactor 3)³, wordt aangenomen dat de specifieke geuremissie van de handelingen met bodemassen een factor 3 hoger is dan de opslag. Hoewel het materiaal dan reeds minimaal 14 dagen oud is, zal in de berekeningen worden uitgegaan van de gemeten emissie aan ruwe slakken van $0,0112 \cdot 10^6 \text{ ou}_E/\text{m}^2/\text{h}$. De specifieke geuremissie bedraagt dan $(3 \cdot 0,0112) = 0,0336 \cdot 10^6 \text{ ou}_E/\text{ton}$.

2.2.3 Berekening geuremissie

De berekende geuremissies zijn samengevat in tabel 2. Na de tabel volgt een toelichting.

Tabel 2: Berekening geuremissies als gevolg van bewerking AVI-slakken

Bron	Verwerkingscapaciteit	Geuremitterend oppervlak	Geuremissiekengetal		Emissie	Emissieduur
	[ton/h]	[m ²]	[10 ⁶ ou _E /ton]	[10 ⁶ ou _E /m ² /h]	[·10 ⁶ ou _E /h]	[h/jr]
Lossen vanuit een schip	250	--	0,0366	--	9,2	400
Lossen dumper/vrachtwagen	360	--	0,0366	--	4,8 ¹⁾	3.120
Opslag ruwe slakken	--	1.000	--	0,0122	12,2	8.760
Bewerken (SOI)	150 * 5	--	0,0366	--	27,5	1.000
Afvoer naar opslag	150	--	0,0366	--	5,5	1.000
Opslag bewerkte slakken	--	1.000	--	0,0028	2,8	8.760
Afvoer	180	--	0,0366	--	6,0	708

1) Gecorrigeerde emissie (fluctuerende bron)

Wanneer de AVI-slakken per schip worden aangevoerd, wordt het materiaal vanuit het schip overgebracht naar dumpers, die het materiaal vervolgens naar de opslaglocatie brengen. Het lossen van een schip, dat 1.500 ton slakken toevoert, neemt circa 6 uur in beslag, waardoor dit met een capaciteit van gemiddeld 250 ton/h plaatsvindt. De geuremissie kan zo worden berekend op $(250 \cdot 0,0336) = 9,2 \cdot 10^6 \text{ ou}_E/\text{h}$. De emissieduur bedraagt $(100.000 / 250) = 400 \text{ h/jr}$.

Het materiaal wordt vervolgens vanuit de dumpers en vrachtwagens gelost op de opslaglocatie. Het lossen neemt circa 5 minuten per vracht van 30 ton in beslag. Wanneer de vrachten achter elkaar zouden lossen, zou er zo in een uur $(60/5 \cdot 30) = 360 \text{ ton}$ materiaal worden gelost. De momentane geuremissie bedraagt zo $(360 \cdot 0,0336) = 13,2 \cdot 10^6 \text{ ou}_E/\text{h}$.

De vrachten zullen echter verspreid over de dag worden gelost, waardoor deze bron zal worden beschouwd als een fluctuerende bron. Wanneer een schip wordt gelost, zullen er wat meer vrachten lossen dan wanneer er alleen per as wordt aangevoerd. In de berekening zal hier echter geen rekening

³ 'Nederlandse EmissieRichtlijn Lucht', Infomil, www.infomil.nl/onderwerpen/klimaat-lucht/ner/digitale-ner/



mee worden gehouden en zal worden uitgegaan van een gemiddeld aantal vrachten per uur. Aanvoer vindt plaats op werkdagen tussen 07:00 en 19:00, ofwel $(12 * 5 * 52) = 3.120$ h/jr. Jaarlijks worden er $(150.000 / 30) = 5.000$ vrachten gelost, gemiddeld per uur dus ongeveer 1,6 vrachten. De fractie van het uur waarbinnen er vrachten worden gelost bedraagt zo $(1,6 * 5 / 60) = 0,134$. De uurgemiddelde geuremissie kan dan worden berekend op $(13,2 * 0,134) = 4,8 \cdot 10^6$ ou_E/h.

De ruwe slakken worden vervolgens opgeslagen totdat er voldoende materiaal is ontvangen om de SOI in werking te laten treden. Dit betreft een hoeveelheid van minimaal 28.000 ton, welke na circa 19 dagen aanvoer is bereikt. Voor de opslag is een oppervlak van in totaal 4.000 m² beoogd. Dit oppervlak zal vlak voordat er bewerkt gaat worden gevuld zijn, na de bewerkingscyclus zal dit echter zo goed als leeg zijn. Aangenomen zal worden dat er gemiddeld een oppervlak van 3.000 m² voor opslag van ruwe slakken in gebruik zal zijn. Een gedeelte zal langer in opslag aanwezig zijn, waarbij de geuremissie naar verwachting zal afnemen naarmate het materiaal langer in opslag ligt. Aangenomen wordt dat de geuremissie na ongeveer een week zal zijn afgenomen tot een verwaarloosbare emissie en dat daardoor gemiddeld slechts een gedeelte van 1.000 m² van de opslag een geurrelevante emissie zal veroorzaken. De geuremissie bedraagt zo $(1.000 * 0,0122) = 12,2 \cdot 10^6$ ou_E/h (continu).

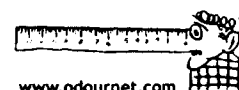
Het materiaal wordt vanuit de opslag met een shovel in de SOI gebracht, waar het diverse stappen ondergaat. In de berekeningen wordt de geuremissie berekend voor de diverse stappen, te weten: voeden van de SOI, voorzeven, breken, nabewerken en nazeven. Deze vijf bewerkingsstappen vinden gelijktijdig plaats. Met een verwerkingscapaciteit van 150 ton/h bedraagt de geuremissie per bewerkingsstap zo $(150 * 0,0336) = 5,5 \cdot 10^6$ ou_E/h. De totale emissie als gevolg van de vijf bewerkingsstappen bedraagt dan $(5 * 5,5) = 27,5 \cdot 10^6$ ou_E/h. De emissieduur bedraagt $(150.000 / 150) = 1.000$ h/jr.

De onverbrande resten en ferro en non-ferro materialen worden in containers opgevangen en opgeslagen. De containers met onverbrande resten en ferro materiaal worden aan het einde van de dag afgevoerd. De containers met non-ferro materiaal worden langer opgeslagen. Aangenomen dat de geuremissie als gevolg van opslag in deze containers niet geurrelevant is.

De AVI-bodemassen worden naar de opslag voor gereed product gebracht. Aangenomen wordt dat de afvoer van het gereed product gelijk is aan de capaciteit van de SOI, ofwel 150 ton/h. De geuremissie als gevolg van de afvoer naar de opslag bedraagt zo $(150 * 0,0336) = 5,5 \cdot 10^6$ ou_E/h (1.000 h/jr).

De bodemassen wordt vervolgens nog voor een periode van ten minste 6 weken opgeslagen, alvorens deze worden afgevoerd. In de aanvraag wordt uitgegaan van een opslagcapaciteit van de jaardoorzet van circa 130.000 ton gereed product. Ook voor de AVI-bodemassen zal gelden dat de geuremissie na verloop van tijd verwaarloosbaar zal zijn. De geuremissie wordt berekend aan de hand van het gemeten kengetal aan gezeefde bodemassen $(0,0028 \cdot 10^6$ ou_E/m²/h) en er wordt aangenomen dat een oppervlak van 1.000 m² nog een relevante geuremissie veroorzaakt. De geuremissie bedraagt dan $(1.000 * 0,0028) = 2,8 \cdot 10^6$ ou_E/h (continu).

De bodemassen worden per as afgevoerd. Aangenomen wordt dat een vracht van circa 30 ton in 10 minuten kan worden geladen. Als er achter elkaar vrachten worden geladen kan zo worden berekend dat er per uur $(60 / 10 * 30) = 180$ ton bodemas kan worden afgevoerd. De momentane geuremissie bedraagt dan $(180 * 0,0336) = 6,0 \cdot 10^6$ ou_E/h. Dit betreft geen fluctuerende bron, omdat de bodemassen periodiek worden afgevoerd en er dan daadwerkelijk achter elkaar vrachten worden geladen. De emissieduur bedraagt $(127.500 / 180) = 708$ h/jr.

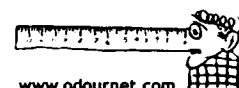


2.2.4 Overzicht geuremissie

In tabel 3 is een overzicht gegeven van de geuremissie van alle bronnen op Nauerna. Uit de tabel komt naar voren dat de totale jaarlijkse emissie toeneemt van 826 naar $1.014 \cdot 10^9$ ou_E/jr, een toename van circa 23%.

Tabel 3: Overzicht geuremissie als gevolg van stortplaats Nauernasche Polder - aangevraagde situatie

Bron	Emissie	Emissieduur	Jaarlijkse emissie	Bijdrage
	[$\cdot 10^6$ ou _E /h]	[h/jr]	[$\cdot 10^9$ ou _E /jr]	[%]
Aanvoer van vers materiaal (baggerspecie)			2,8	0,3%
- per schip	4,1	477		
- per as	0,5	2.080		
Aanvoer van RKG-slib	1,9	2.500	4,8	0,5%
Aanvoer veegvuil (bladafval)	13,1	417	5,4	0,5%
Opslag vers baggerspecie	34,4	8.760	301,3	29,7%
Omzetten baggerspecie	0,4	2.080	0,7	0,1%
Afgraven van gerijpt baggerspecie	0,4	396	0,1	0,0%
Opbulken veegvuil (bladafval)	28,3	96	2,7	0,3%
Opslag veegvuil (bladafval)	101,5	730	74,1	7,3%
Zeven en afgraven veegvuil (bladafval)	205,0	30	6,2	0,6%
Verwerking zeezand	244,0	240	58,6	5,8%
Storten op de stortplaats	0,4	3.200	0,7	0,1%
Stortfront	20,9	8.760	182,6	18,0%
Stortgas	13,6	8.760	119,1	11,8%
Waterzuivering	1,8	8.760	15,8	1,6%
Aanvoer brandbaar afval	0,1	480	0,1	0,0%
Opslag brandbaar afval	10,6	4.536	48,2	4,8%
Afgraven depot brandbaar afval	3,4	750	2,6	0,3%
Lossen slakken vanuit een schip	9,2	400	3,7	0,4%
Lossen slakken dumper/vrachtwagen	4,8	3.120	15,0	1,5%
Opslag ruwe slakken	12,2	8.760	106,9	10,5%
Bewerken (SOI)	27,5	1.000	27,5	2,7%
Afvoer naar opslag	5,5	1.000	5,5	0,5%
Opslag bewerkte slakken	2,8	8.760	24,5	2,4%
Afvoer bodemassen	6,0	708	4,7	0,5%
TOTAAL	--	--	1.014	100%



3 Emissies van fijn stof en stikstofoxiden

3.1 Achtergrond Wet luchtkwaliteit

Om de schadelijke gevolgen van luchtverontreiniging voor de gezondheid van de mens te voorkomen, zijn op Europees niveau grenswaarden gesteld voor enkele componenten, zoals fijn stof, stikstofoxiden en benzeen. Het Besluit luchtkwaliteit 2005 (BLK 2005) is een verdere uitwerking hiervan, waarin de grenswaarden voor de componenten zijn opgenomen. Het BLK is in 2007 echter vervangen door de 'Wet luchtkwaliteit'; de grenswaarden zijn in deze wet niet gewijzigd ten opzichte van het BLK.

Van de in de Wet luchtkwaliteit genoemde stoffen zijn alleen stikstofdioxide en zwevende deeltjes onderzocht (PM_{10} en $PM_{2,5}$). De ervaring leert dat de concentraties van de andere stoffen zich ruim onder de grenswaarden bevinden.

Gebruikte terminologie: Immissie van stikstofdioxide wordt veroorzaakt door emissies van zowel stikstofmonoxide (NO) als stikstofdioxide (NO_2), samen stikstofoxiden (NO_x) genoemd. In de atmosfeer vinden chemische reacties plaats waardoor een deel van het NO wordt omgezet in NO_2 . Op emissieniveau zal daarom van stikstofoxiden worden gesproken, op immissieniveau van stikstofdioxide.

Zwevende deeltjes (PM_{10}) zijn gedefinieerd als in de buitenlucht voorkomende stofdeeltjes die een op grootte selecterende instroomopening passeren met een efficiencygrens van 50 procent bij een aerodynamische diameter van 10 micrometer. Een andere benaming hiervoor is 'fijn stof'. In de Wet luchtkwaliteit zijn ook grenswaarden opgenomen voor de allerkleinste deeltjes, $PM_{2,5}$.

3.2 Relevante bronnen

De volgende relevante bronnen kunnen worden geïdentificeerd:

- Handelingen met en opslag van stuifgevoelige materialen (fijn stof)
- Schepen (fijn stof en stikstofoxiden)
- Machines (fijn stof en stikstofoxiden)
- Verkeer (fijn stof en stikstofoxiden)



3.3 Afleiding emissiekengetallen

3.3.1 Op- en overslag van stuifgevoelige materialen

Aan de hand van de gegevens uit het TNO-rapport "Emissiefactoren van stof bij de op- en overslag van stortgoederen; emissiefactoren voor fijn stof" (TNO rapportnummer: R 86/205) is een inschatting gemaakt van de verwaaiing van stof voor verschillende stuifklassen. De verschillende stuifklassen zijn:

Tabel 4: Overzicht emissiefactoren stuifklassen

Klasse	Omschrijving	Bevochtigd?	Emissiefactor [%]
S1	niet reactieve producten, sterk stuifgevoelig, niet bevochtigbaar	Nvt	0,1
S2	niet reactieve producten, sterk stuifgevoelig, wel bevochtigbaar	Ja	0,01
		Nee	0,1
S3	niet reactieve producten, sterk stuifgevoelig, niet bevochtigbaar	Nvt	0,01
S4	niet reactieve producten, sterk stuifgevoelig, wel bevochtigbaar	Ja	0,001
		Nee	0,01
S5	niet reactieve producten, sterk stuifgevoelig, niet bevochtigbaar	Nvt	0,001

Op basis van deze klassering vallen primaire en (verontreinigde) secundaire bouwstoffen zoals grond en grof zand in klasse S4, puin e.d. in stuifklasse S5.

AVI-bodemas is niet benoemd in bijlage 4.6 van de NeR. Aangezien sprake is van een materiaal waarin tengevolge van het proces van herkomst relatief weinig fijn materiaal wordt verwacht, wordt de grondstof aangemerkt als S5. Bovendien, door een goede bevochtiging tijdens droge perioden en het feit dat het materiaal al relatief nat wordt aangeleverd, wordt een emissiefactor van 0,001% gehanteerd.

Wanneer het intern transport op de locatie tijdens de opslag en tijdens het be- of verwerken van het materiaal "indirect" plaatsvindt (met transportbanden) dient de emissiefactor twee maal zo hoog te worden geschat. Het twee maal zo hoog inschatten van de emissiefactor kan als een worst case benadering worden gekwalificeerd, voor direct transport (bijvoorbeeld met een shovel) namelijk, wordt de emissiefactor niet verhoogd.

Aan de hand van de doorzet van de inrichting en de emissiefactor kan vervolgens de stofemissie van de totale inrichting worden ingeschat.

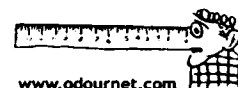
De emissiefactor voor fijn stof wordt in het rapport op blz. 13 gegeven als percentage van de emissie van de totale stofemissie.

Tabel 5: Emissiefactoren fijn stof

Klasse	Factor fijn stof [%]
S4	10
S5	5

3.3.2 Langdurige opslag

De emissiekengetallen uit TNO rapport R 86/205 (zie § 3.3.1) zijn opgesteld voor bedrijven waar overslag en opslag als hoofdactiviteit worden aangemerkt. Bij dergelijke bedrijven is de opslagduur echter vrij beperkt, de belangrijkste emissiebron is dan de handling van het materiaal tijdens overslaghandelingen.



In dit geval dient echter ook rekening te worden gehouden met een langdurige opslag. Uit een Cowherd (1990) opgestelde relatie⁴ is voor de opslag van zand en dergelijke een emissiefactor afgeleid van $1 \cdot 10^{-4} \text{ kg}/(\text{m}^2 \cdot \text{uur})$. Door het zand goed te bevochtigen kan de emissies met 90% worden beperkt. In de berekeningen is derhalve uitgegaan van een emissiefactor voor een bevochtigde opslag. Aansluitend is hier een factor van 5% voor de fractie fijn stof verdisconteerd.

Overigens is ook door Chardon en Van der Hoek (2002) een emissiefactor voor fijn stof (PM10) van stuifgevoelige gronden van 17,5 kg/(ha.jaar) afgeleid. Deze waarde komt precies overeen die hierboven aan de hand van de gegevens van Cowherd is gehanteerd.

3.3.3 Bewerking van stuifgevoelige materialen

Recente kentallen met betrekking tot fijn stof emissies zijn in het eindrapport “*Beste Beschikbare Technieken (BBT) voor recyclage van bouwslooppuin*” (december 2004). In hoofdstuk 2 van de BBT-rapportage van januari 2005 worden EPA-cijfers aangehaald omtrent emissiefactoren voor fijn stof, die zijn bepaald voor ‘industrial sand and gravel processing’.

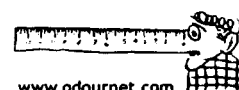
EPA geeft in de EPA-rapportage (“*Compilation of Air Pollutant Emission Factors, AP-42, Fifth Edition, Volume I: Stationary Point and Area Sources, 2004* (<http://www.epa.gov/ttn/chieff/ap42/>) onder hoofdstuk 11.19.2 voor elke bewerkingstap 2 waarden op, waarvan een voor ‘controlled’ situaties. In de toelichting op de tabel in de EPA-rapportage wordt aangegeven dat ‘controlled’ sources betrekking hebben op een d.s.-gehalte bij de onderzoeksbedrijven van 0,55-2,88 %. De bedrijven die zonder ‘wet suppression systems’ werken kennen een d.s. van 0,21-1,3%. Voor zover bekend heeft ongebroken puin veelal een d.s.-gehalte van 3-4% (hetgeen volgens pag. 5 van de EPA-notitie als ‘typically wet material’ dient te worden beschouwd), zeker als het tijdens opslag en bewerking goed is ‘ingeregend’ c.q. is bevochtigd.

Tabel 6: Fijn stof emissie die vrijkomt bij het breken van bouw en slooppuin volgens BBT-document

	Activiteit	Emissiefactor [g/ton]
1.	Aanvoer / lossen puin	0,008
2.	Voorafzeving, zeven	0,37
3.	Primaire breker	0,27
4.	Zeefdek na primaire breker, zeven	0,37
5.	Secundaire breker, breken fijn	p.m.
6.	Zeefdek na secundaire breker, zeven fijn	p.m.
7.	Afvoer / laden puin	0,05

1 de EPA-cijfers hebben alle betrekking op materiaal dat uit een 3e breekstap vrijkomt c.q. relatief fijn materiaal. Aangezien de invoer van een primaire en/of secundaire breker grover is, is waarschijnlijk sprake van een aanzienlijke overschatting.

⁴ C. Cowherd et al (1990). Control of fugitive and hazardous dusts, Pollution Technology review 192.



3.3.4 Schepen

Er is verondersteld dat de AVI-slakken worden aangevoerd met binnenvaartschepen. Emissies vinden plaats als gevolg van het varen van en naar de kade en het liggen aan de kade.

Voor de emissie van fijn stof en stikstofoxiden als gevolg van de binnenvaartschepen aan de kade is gebruik gemaakt emissiefactoren uit: 'EMS-protocol emissies door binnenvaart: verbrandingsmotoren'⁵. De emissiefactoren van CCR-fase II (van kracht in januari 2008) zijn weergegeven in tabel 7.

Tabel 7: Emissiefactoren voor aangemeerde binnenvaartschepen voor fijn stof (PM₁₀) en stikstofoxiden (NO_x)

Bron	PM ₁₀ [g/kWh]	NO _x [g/kWh]
Binnenvaartschip	0,2	8,0

Voor de schepen in de haven, welke naar en van de inrichting varen, worden de emissiefactoren gebruikt uit 'EMS-protocol Emissies door verbrandingsmotoren van varende en manoeuvrerende zeeschepen op het Nederlands grondgebied'⁶. Hoewel deze emissiefactoren voor zeeschepen zijn afgeleid, is voor de binnenvaartschepen ook uitgegaan van deze emissiefactoren, waarbij deze schepen zijn vergeleken met Ferries/RoRo schepen. Naar alle waarschijnlijkheid is de emissie als gevolg van binnenschepen lager, waardoor deze aanname kan worden gezien als worst case benadering.

Tabel 8: Emissiefactoren voor varende schepen voor fijn stof (PM₁₀) en stikstofoxiden (NO_x)

Bron	PM ₁₀ [kg/GT·km]	NO _x [kg/GT·km]
Binnenvaartschip	0,0000115	0,000132

3.3.5 Machines

Er wordt binnen de inrichting gebruik gemaakt van shovels en/of (mobiele) (rups)kranen. Daarnaast is de SBI voorzien van aggregaten. De emissies zijn berekend uitgaande van een dagelijks brandstofverbruik en kentallen van het CBS⁷, waarbij de emissiefactoren voor industrie (diesel) voor het jaar 2009 (meest recente gegevens) zijn gebruikt. De emissiefactoren voor fijn stof en stikstofoxiden zijn respectievelijk 1,1 en 20 gram per kg brandstof. Met een dichtheid van 0,83 g/l kunnen deze emissiefactoren worden omgerekend naar respectievelijk 0,913 en 16,6 g/l brandstof.

3.3.6 Verkeer

De emissie als gevolg van verkeer wordt berekend aan de hand van de emissiefactoren uit de handleiding voor het CAR-model⁸. Er is uitgegaan van de emissiefactoren voor 'stagnerend stadsverkeer' voor het jaar 2012. De emissiefactoren voor fijn stof en stikstofoxiden zijn dan respectievelijk 0,30 en 15,1 g/km voor de categorie middelzwaar en 0,37 en 22,3 g/km voor de categorie zwaar.

⁵ Hulskotte, J., Bolt, E., Broekhuizen, D., TNO-AVV, november 2003.

⁶ Hulskotte, J., Bolt, E., Broekhuizen, D., TNO-AVV, november 2003.

⁷ <http://www.cbs.nl/nl-NL/menu/methoden/dataverzameling/2011-methoden-voor-de-berekening-van-de-emissie-door-mobiele-bronnen-pub.htm>

⁸ 'Handleiding webbased CAR versie - 10.0', InfoMil, 28 maart 2011, <http://car.infomil.nl/Login/Login.aspx?ReturnUrl=%2fDefault.aspx>.



3.4 Berekening van de emissies

3.4.1 Op- en overslag van stuifgevoelige materialen

Voor de overslag kunnen de volgende bronnen worden geïdentificeerd:

- Overslag van schip naar dumper (100.000 ton/jr)
- Lossen vrachtwagen of dumper in depot (150.000 ton/jr)
- Afvoer product naar depot (130.000 ton/jr)
- Afvoer gereed product (130.000 ton/jr)

Berekening van de emissies is samengevat in onderstaande tabel.

Tabel 9: Overzicht berekening fijn stofemissies als gevolg van overslag

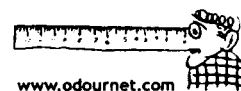
Bron	Doorzet [ton/jr]	Emissiefactor [%]	Emissie [ton/jr]	Emissieduur [h/jr]	Emissie [kg/h]
Overslag van schip naar dumper	100.000	0,00005%	0,050	400	0,13
Lossen vrachtwagen of dumper in depot	150.000	0,00005%	0,075	417	0,18
Afvoer product naar depot	130.000	0,00005%	0,065	1000	0,07
Afvoer gereed product	130.000	0,00005%	0,065	708	0,09

3.4.2 Langdurige opslag

Er vindt opslag plaats van de te bewerken AVI-slakken (maximaal 4.000 m²) en van het gereed product (bij 130.000 ton (1,7 ton/m³) kan worden berekend dat dit met een opslaghoogte van 10 m maximaal 7.647 m² in beslag neemt). De berekening is in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 10: Overzicht berekening fijn stofemissies als gevolg van opslag

Bron	Oppervlakte [m ²]	Emissiefactor [kg/m ² .h]	Aandeel fijn stof [%]	Emissiereductie [%]	Emissie [kg/h]
Opslag ruwe slakken	4.000	0,0001	5%	90%	0,0020
Opslag gereed product	7.647	0,0001	5%	90%	0,0038



3.4.3 Bewerking van stuifgevoelige materialen

De berekening van de fijn stofemissie als gevolg van de bewerkingsinstallatie is samengevat in onderstaande tabel. Bij een emissieduur van 1.000 h/jr kan de fijn stofemissie worden berekend op 0,16 kg/h.

Tabel 11: Overzicht berekening fijn stofemissie als gevolg van SOI (150.000 ton/jr)

Onderdeel	Emissiefactor		Emissie	
	[g/ton]		[kg/jr]	
Aanvoer	0,008		1,2	
Voorafzeving	0,37		55,5	
Breker	0,27		40,5	
Nazeving en classificatie	0,37		55,5	
Afvoer	0,05		7,5	
TOTAAL			160,2	

3.4.4 Schepen

Voor een gemiddeld binnenvaartschip wordt uitgegaan van een gemiddelde lengte van 100 m, met een actief motorvermogen van gemiddeld 500 kW. Deze waarde is een gemiddelde, afgeleid van de maximale waarden voor het vermogen van de boegschroef⁹ en de generator (samen circa 300 kW), en het vermogen dat actief is tijdens het manoeuvreren (voor hoofdmotoren wordt uitgegaan van circa 1.300 kW).

Een schip zal gemiddeld 6 uur per bezoek aangemeerd zijn. Voor het varen in het ` wordt uitgegaan van een afstand van 1 km, waarbij dit gemiddeld 1 uur in beslag neemt. Berekening van de emissies zijn weergegeven in onderstaande tabellen.

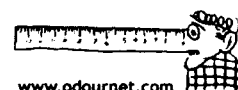
Tabel 12: Overzicht emissies als gevolg van aangemeerde schepen

Bron	Vermogen [kW]	Emissiefactor [g/kWh]		Emissie [kg/h]		Emissieduur [h/jr]
		PM ₁₀	NO _x	PM ₁₀	NO _x	
Binnenvaartschip	500	0,2	8,0	0,10	4,0	420

Tabel 13: Overzicht emissies als gevolg van varende schepen

Component	Aantal schepen [N/jr]	Laad- capaciteit [GT]	Afstand [km]	Emissiefactor	Emissie	Emissieduur	Emissie
				[g/GT·km]	[kg/jr]	[h/jr]	[kg/h]
Fijn stof	70	30.000	1	0,0115	24,2	70	0,35
Stikstofoxiden				0,1320	227,2		3,96

⁹ Hulskotte, J., Bolt, E., Broekhuizen, D., 'EMS-protocol emissies door binnenvaart: verbrandingsmotoren', TNO-AVV, november 2003.



3.4.5 Machines

De berekende emissies als gevolg van de machines is samengevat in tabel 14.

Tabel 14: Overzicht berekening fijn stof- en stikstofoxidenemissies als gevolg van machines

Bron	Brandstofverbruik [l/h]	Emissiefactor [g/l]		Emissie [kg/h]		Emissieduur [h/jr]
		PM ₁₀	NO _x	PM ₁₀	NO _x	
Shovels	10,4			0,010	0,17	1.200
Kranen	10,4	0,913	16,6	0,010	0,17	1.200
Aggregaten	25,0			0,023	0,42	1.000

3.4.6 Verkeer

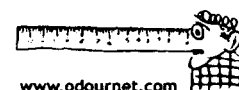
Het verkeer dat de inrichting aandoet bestaat uit middelzwaar en zwaar verkeer. Gemiddeld zal van het totaal van 8.571 vervoersbewegingen 20% bestaan uit middelzwaar en 80% uit zwaar verkeer. De wagens leggen een afstand af van circa 500 m binnen de inrichting. De emissies kunnen dan als volgt worden berekend:

Middelzwaar:

- Fijn stof: $(8.571 * 20\% * 0,30 * 0,5) = 0,3 \text{ kg/jr}$
- Stikstofoxiden: $(8.571 * 20\% * 15,1 * 0,5) = 12,9 \text{ kg/jr}$

Zwaar:

- Fijn stof: $(8.571 * 80\% * 0,37 * 0,5) = 1,3 \text{ kg/jr}$
- Stikstofoxiden: $(8.571 * 80\% * 22,3 * 0,5) = 76,5 \text{ kg/jr}$



4 Toetsingskader

4.1 Geur

4.1.1 Landelijk geurbeleid

De brief van de Minister van VROM van 30 juni 1995¹⁰ vormt de basis voor de beoordeling van geurbelaste situaties. De essentie van deze brief is dat het bevoegd gezag dient vast te stellen welk niveau van geurhinder in een bepaalde situatie nog acceptabel is, en dat maatregelen ter bestrijding van geuroverlast moeten worden bepaald in overeenstemming met het ALARA-principe¹¹. In 2005 is het begrip ALARA in de Wet milieubeheer vervangen door het begrip BBT (Beste Beschikbare Technieken). Deze Beste Beschikbare Technieken moeten worden toegepast om een hoog beschermingsniveau te bereiken.

Als instrumentarium voor het bepalen van het acceptabel hinderniveau is in de NeR de hindersystematiek geur opgenomen. De hindersystematiek leidt tot het toepassen van een Bijzondere regeling geldend voor een bepaalde bedrijfstak of tot een specifieke afweging voor een individuele situatie, rekening houdend met het landelijke en lokale geurbeleid.

4.1.2 Gebruikelijke toetsingswaarden

De kans op geurhinder wordt vaak beoordeeld aan de hand van geurcontouren. Een geurcontour geeft een geurimmissieconcentratie in combinatie met een bepaalde overschrijdingsfrequentie (uitgedrukt als percentielwaarde) weer. Bijvoorbeeld: de contour van $1 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 98-percentiel vormt de begrenzing van het gebied waarbinnen een geurconcentratie van $1 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ méér dan 2% van de tijd (175 h/jr) wordt overschreden.

Uit de Bijzondere regelingen uit de NeR en richtlijnen voor andere bedrijfstakken blijkt dat de volgende overschrijdingsfrequenties en geurconcentraties gebruikelijk zijn:

Overschrijdingsfrequentie

Voor aaneengesloten woonbebouwing wordt in de Bijzondere Regelingen de 98-percentielwaarde toegepast.

Voor verspreid liggende woningen en voor bedrijfswoningen wordt vaak een ruimere toetsingswaarde gehanteerd dan voor aaneengesloten woonbebouwing, bijvoorbeeld de 95-percentielwaarde¹².

Geurconcentratie

Een geurconcentratie van $1 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ is gedefinieerd als de geurconcentratie waarbij van een groep mensen met een gemiddeld reukvermogen (panel geselecteerd volgens NEN-EN 13725) de helft van de mensen de geur nog net kan onderscheiden van geurvrije lucht.

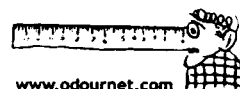
In de Bijzondere Regelingen liggen de toetsingswaarden in een bereik van $0,5$ tot $5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 98-percentielwaarde; grensconcentraties lager dan $0,5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ komen in de Bijzondere Regelingen niet voor.

Indien wordt aangesloten bij de Bijzondere regelingen, geldt $0,5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 98-percentielwaarde als strengste toetsingswaarde. Deze waarde wordt doorgaans op nieuwe inrichtingen van toepassing geacht, voor bestaande inrichtingen wordt in het algemeen een ruimere grenswaarde toegepast. Van de normering van $0,5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 98-percentielwaarde kan onderbouwd worden afgeweken, bijvoorbeeld op basis van de verwachte hinderlijkheid van de geur. De hinderlijkheid kan worden gekwantificeerd door middel van hedonische metingen.

¹⁰ Opgenomen in de NeR.

¹¹ ALARA staat voor 'As Low As Reasonably Achievable'

¹² De betreffende immissieconcentratie wordt gedurende minder dan 5% van de tijd overschreden.



4.1.3 Voorgesteld toetsingskader

In de eerdere rapportage voor Nauerna is een toetsingskader voorgesteld op basis van hedonische waarden. De Provincie heeft deze toetsingswaarden destijds overgenomen in de vergunning (kenmerk 2005-17471). Het ligt derhalve voor de hand om voor de gewijzigde situatie eveneens een toetsingskader af te leiden op basis van hedonische waarden.

De hedonische waarden kunnen als volgt worden geïnterpreteerd: bij geurconcentraties (als 98-percentielwaarde) groter dan die waarbij H=-1, is hinder mogelijk, bij geurconcentraties (als 98-percentielwaarde) groter dan die waarbij H=-2, is hinder zeer waarschijnlijk en is ernstige hinder mogelijk. Uitgaande van deze relatie tussen hedonische waarde en geurhinder, zijn een grens-, richt- en streefwaarde voorgesteld:

- **Grenswaarde:** Als grenswaarde wordt die geurconcentratie (als 98-percentielwaarde voor aaneengesloten woonbebouwing, als 95-percentielwaarde voor verspreid liggende woningen) gebruikt waarbij een hedonische waarde H gelijk aan - 2 optreedt.
- **Richtwaarde:** Als richtwaarde wordt die geurconcentratie (als 98- en 95-percentiel) gebruikt waarbij een hedonische waarde H gelijk aan - 1 optreedt.
- **Streefwaarde:** Als streefwaarde wordt uitgegaan van de geurdrempel van 0,5 ou_E/m³ (als 98- en 95-percentiel).

Deze grens-, richt- en streefwaarden worden doorgaans als volgt geïnterpreteerd: de grenswaarde mag in geen geval worden overschreden. Wanneer de geurbelasting zich bevindt in het gebied tussen de grens- en de richtwaarde moet de hindersystematiek worden gevolgd. Dat houdt in dat op basis van de specifieke lokale omstandigheden en de (eventueel) te nemen maatregelen dient te worden bepaald of de situatie acceptabel is. Voor nieuwe bedrijven geldt de richtwaarde doorgaans als bovenwaarde en geldt het gebied tussen de richt- en de streefwaarde als het afwegingsgebied.

Er is destijds gekozen om het toetsingskader te laten aansluiten bij de grootste geurbron, te weten de verwerking en opslag van baggerspecie. Aangezien dit nog steeds de grootste geurbron betreft, is er geen reden om af te wijken van deze werkwijze. Voor baggerspecie werden hedonische waarden gerapporteerd van 1,35 ou_E/m³ voor H = -1 en 2,35 ou_E/m³ voor H = -2.

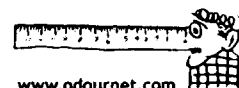
Voor de nieuwe bronnen, de verwerking en opslag van bodemassen, werden in het eerdergenoemde meetonderzoek (rapport ESSW06A2) ook hedonische waarden gerapporteerd. Een hedonische waarde van H = -1 werd bereikt tussen 1,0 en 1,2 ou_E/m³, een hedonische waarde van H = -2 werd bereikt tussen 4,0 en 14,4 ou_E/m³. Daarmee ligt de hedonische waarde van H = -1 iets lager dan voor baggerspecie, maar voor H = -2 weer ruim hoger. Uitgaan van de hedonische waarden van baggerspecie lijkt daarmee een veilige benadering.

Voor toetsing wordt verder nog onderscheid gemaakt tussen aaneengesloten woonbebouwing en verspreid liggende woningen, waarbij aaneengesloten woonbebouwing wordt getoetst aan de 98-percentielwaarde, terwijl voor de verspreid liggende woningen (conform NeR) een ruimer toetsingskader wordt gekozen in de vorm van de 95-percentielwaarde. Voor aaneengesloten woonbebouwing wordt daarnaast tevens getoetst aan de 99,99-percentielwaarde voor piekmissies.

Het voorgestelde toetsingskader is dan de volgende:

- **Vrijliggende woningen:**

grenswaarde	:	2,35 ou_E/m³ als 95-percentielwaarde,
richtwaarde	:	1,35 ou_E/m³ als 95-percentielwaarde,
streefwaarde	:	0,5 ou_E/m³ als 95-percentielwaarde;



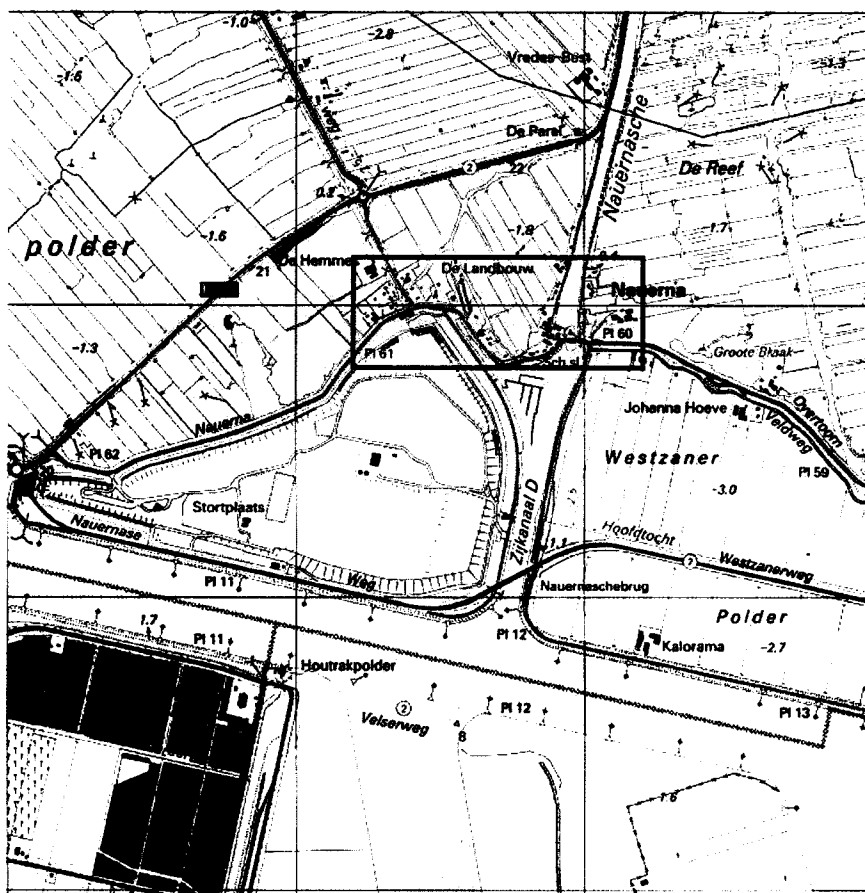
- Aaneengesloten woonbebouwing:
 - grenswaarde : 2,35 ou_E/m³ als 98-percentielwaarde,
 - richtwaarde : 1,35 ou_E/m³ als 98-percentielwaarde,
 - streefwaarde : 0,5 ou_E/m³ als 98-percentielwaarde;
- Piekbelasting (aaneengesloten woonbebouwing):
 - grenswaarde : 23,5 ou_E/m³ als 99,99-percentielwaarde,
 - richtwaarde : 13,5 ou_E/m³ als 99,99-percentielwaarde,
 - streefwaarde : 5 ou_E/m³ als 99,99-percentielwaarde.

In de huidige vergunningen zijn de contouren van 0,5 en 1,35 ou_E/m³ als 98-percentielwaarde (1 en 2,7 ge/m³) opgenomen als maximale geurimmissie.

4.1.4 Geurvoelige objecten

Figuur a geeft de ligging van het bedrijf weer. De dichtstbijzijnde geurvoelige objecten, het buurtschap Nauerna ten noorden van de inrichting, zijn rood gemarkeerd. De woningen rond de brug kunnen worden aangemerkt als aaneengesloten woonbebouwing. De woningen direct ten noorden van de stortplaats, een aantal boerderijen en tuinhuisjes, kunnen worden gezien als vrijliggende woningen.

In Zijkanaal D zijn bovendien een aantal woonboten gelegen. Het betreft een drietal boten direct aan de inrichting gelegen en een aantal boten tegenover de inrichting gelegen.



Figuur a De ligging van Stortplaats Nauernasche Polder



4.2 Grenswaarden volgens de Wet luchtkwaliteit

De grenswaarden in de Wet luchtkwaliteit geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit dat op een aangegeven tijdstip moet zijn bereikt. De grenswaarden worden onderstaand weergegeven.

Zwevende deeltjes

De Wet luchtkwaliteit geeft de volgende grenswaarden voor zwevende deeltjes (PM_{10}) per 11 juni 2011:

- $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als jaargemiddelde concentratie;
- $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als 24-uurgemiddelde concentratie, die 35 keer per jaar mag worden overschreden.

Concentraties die zich van nature in de lucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens, worden bij het beoordelen van de luchtkwaliteit voor zwevende deeltjes (PM_{10}) buiten beschouwing gelaten. In bijlage 4 van Rbl 2007 wordt hieraan concreet invulling gegeven voor wat betreft het in de achtergrondconcentraties aanwezige zeezout. Per locatie in Nederland wordt aangegeven met welke getalswaarde de achtergrondconcentratie mag worden gecorrigeerd, wanneer er sprake is van overschrijding. Voor de onderhavige locatie zijn dit de volgende waarden:

- jaargemiddeld : aftrek van $6 \mu\text{g}/\text{m}^3$,
- 24-uurgemiddeld : aftrek van 6 overschrijdingsdagen.

Naast PM_{10} is in de Wet luchtkwaliteit ook een grenswaarde opgenomen voor de nog kleinere deeltjes, $PM_{2,5}$, welke met ingang van 2015 geldt:

- $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als jaargemiddelde concentratie.

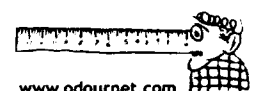
Stikstofdioxide

De Wet luchtkwaliteit geeft de volgende grenswaarden voor stikstofdioxide (NO_2) per 1 januari 2015:

- $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als jaargemiddelde concentratie;
- $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als uurgemiddelde concentratie, die 18 keer per jaar mag worden overschreden.

Aan deze grenswaarden diende oorspronkelijk vanaf 2005 te worden voldaan. Door de Europese Commissie is echter derogatie verleend tot 2015. Tot die tijd gelden voor stikstofdioxide de volgende grenswaarden:

- $60 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als jaargemiddelde concentratie;
- $300 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als uurgemiddelde concentratie, die 18 keer per jaar mag worden overschreden.



5 Verspreidingsberekeningen

5.1 Verspreidingsmodel

De immissiesituatie rondom de bronnen wordt berekend met behulp van een verspreidingsmodel. De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het Nieuw Nationaal Model (NNM). De gebruikte pc-applicatie is KEMA STACKS versie 2011.

Het Nieuw Nationaal Model beschrijft het transport en de verdunning van stoffen in de atmosfeer op basis van het Gaussisch pluimmodel. Het betreft een 'lange termijn' berekening en de beschouwde periode bedraagt daarom tenminste een jaar. De gebruikte meteorologische gegevens bestaan uit uurgemiddelde gegevens van onder meer de windrichting, de windsnelheid, de zonne-instraling en de temperatuur. Het NNM berekent op verschillende roosterpunten de immissieconcentratie voor elk afzonderlijk uur van de beschouwde periode. Voor geur wordt hieruit berekend gedurende welk percentage van de jaarlijkse uren (de overschrijdingsfrequentie) een bepaalde uurgemiddelde immissieconcentratie wordt overschreden. Het resultaat wordt weergegeven in de vorm van geurcontouren. Voor fijn stof en stikstofdioxide wordt de jaargemiddelde immissieconcentratie weergegeven in de vorm van contouren, voor alle ingevoerde gridpunten wordt bovendien getoetst aan de grenswaarden van de Wet luchtkwaliteit.

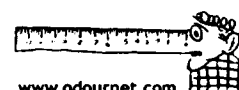
5.2 Invoergegevens

Invoergegevens voor het verspreidingsmodel zijn bronkenmerken zoals de geuremissie en de emissieduur en omgevingskenmerken.

Tabel 15 geeft een overzicht van de te gebruiken brongegevens voor geur, in tabel 16 zijn de invoergegevens voor de WLK-berekening opgenomen.

Tabel 15: Brongegevens voor de verspreidingsberekeningen - geur

Bronomschrijving	X	Y	H	Emissie	Emissieduur	Brontype
	[m]	[m]	[m]	[ou _g /s]	[h/jr]	
Aanvoer materiaal per schip	111.700	494.225	2	1.125	477	Puntbron
Aanvoer materiaal per as	111.350	494.400	2	125	2.080	Puntbron
Aanvoer RKG-slib	110.625	494.450	2	528	2.500	Puntbron
Aanvoer veegvuil	110.625	494.450	2	3.625	417	Puntbron
Opslag verse baggerspecie	111.190	494.450	1,5	9.556	8.760	Oppervlaktebron
Omzetten baggerspecie	111.190	494.450	2	97	2.080	Puntbron
Afgraven gerijpt baggerspecie	111.190	494.450	2	97	396	Puntbron
Opbulken veegvuil	110.625	494.450	2	7.861	96	Puntbron
Opslag veegvuil	110.625	494.450	1,5	28.194	730	Oppervlaktebron
Zeven en afgraven veegvuil	110.625	494.450	2	56.944	30	Puntbron
Verwerking zeefzand	110.625	494.450	2	67.778	240	Puntbron
Storten materiaal op stortplaats	111.350	494.400	2	97	2.080	Puntbron
Stortfront	111.350	494.400	1,5	5.792	8.760	Oppervlaktebron
Stortgas onttrekking	110.825	494.400	1,5	833	8.760	Oppervlaktebron
Stortgas geen onttrekking	111.425	494.420	1,5	2.944	8.760	Oppervlaktebron



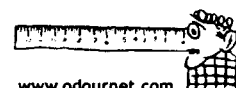
Bronomschrijving	X	Y	H	Emissie	Emissieduur	Brontype
	[m]	[m]	[m]	[ou _e /s]	[h/jr]	
Waterzuivering	110.900	494.150	2	500	8.760	Puntbron
Aanvoer brandbaar afval	111.600	494.400	2	38	480	Puntbron
Opslag brandbaar afval - periode 1	111.600	494.400	1,5	2.951	1.848	Oppervlaktebron
Opslag brandbaar afval - periode 2	111.600	494.400	1,5	2.951	2.688	Oppervlaktebron
Afgraven depot brandbaar	111.600	494.400	2	949	750	Puntbron
Lossen slakken vanuit een schip	111.700	494.225	2	2.542	400	Puntbron
Lossen slakken dumper/vrachtwagen	110.940	494.335	2	1.338	3.120	Puntbron
Opslag ruwe slakken	110.940	494.335	4	3.389	8.760	Oppervlaktebron
Bewerken (SOI)	110.940	494.335	2	7.625	1.000	Puntbron
Afvoer naar opslag	110.855	494.345	2	1.525	1.000	Puntbron
Opslag bewerkte slakken	110.855	494.345	4	778	8.760	Oppervlaktebron
Afvoer bodemassen	110.855	494.345	2	1.830	708	Puntbron

Tabel 16: Brongegevens voor de verspreidingsberekeningen - WLK

Bronomschrijving	X	Y	H	PM ₁₀ -emissie	NO _x -emissie	Emissie-duur	Brontype
	[m]	[m]	[m]	[kg/s]	[kg/s]	[h/jr]	
Overslag schip -> dumpers	111.700	494.225	3	0,000347222	--	400	Puntbron
Overslag ruwe slak in depot	110.940	494.335	3	0,0000499600	--	417	Puntbron
Opslag ruwe slakken	110.940	494.335	1,5	0,0000005556	--	8.760	Oppervlaktebron
Bewerken (SOI)	110.940	494.335	5	0,0000445000	--	1.000	Puntbron
Afvoer product naar depot	110.855	494.345	3	0,0000180556	--	1.000	Puntbron
Opslag gereed product	110.855	494.345	1,5	0,0000010621	--	8.760	Oppervlaktebron
Afvoer product	110.855	494.345	3	0,0000255022	--	708	Puntbron
Verkeer	110.940	494.335	1	0,0000001211	0,0000070952	3.500	Puntbron
Showels	110.940	494.335	1	0,0000026418	0,0000480324	1.200	Puntbron
Kranen	110.855	494.345	1	0,0000026418	0,0000480324	1.200	Puntbron
Aggregaten	110.940	494.335	1	0,0000063403	0,0001152778	1.000	Puntbron
Aangemeerde schepen	111.760	494.200	5	0,0000277778	0,0011111111	420	Puntbron
Varende schepen	111.770	494.160	5	0,0000958333	0,0011000000	70	Puntbron

Thermische en impulsstijging. Voor alle bronnen geldt dat warmte-inhoud en kinetische flux niet relevant zijn verondersteld. Voor de meeste bronnen is een laag debiet en een grote diameter verondersteld; dit kan worden gezien als een worstcase benadering, omdat er dan geen positief effect kan optreden als gevolg van impulsstijging¹³.

¹³ Als gevolg van warmte-inhoud en kinetische flux stijgen de afgassen wanneer deze uittreden, alvorens deze neerslaan; de effectieve emissiehoogte is daardoor hoger en de immissieconcentraties lager. In de berekeningen is ervoor gekozen geen rekening gehouden met deze aspecten door onder meer een grote diameter en een laag debiet in te voeren.



De overige invoerparameters zijn weergegeven in tabel 17.

Tabel 17: Invoerparameters voor de verspreidingsberekening met het NNM

Meteorologische periode	
- geur	2001 - 2010
- WLK	1995 - 2004
Ruwheidslengte z_0	0,089 m ¹⁾
Grensconcentratie en percentielwaarde	0,5, 1,35 en 2,35 ou _E /m ³ als 95-percentielwaarde 0,5, 1,35 en 2,35 ou _E /m ³ als 98-percentielwaarde 5, 13,5 en 23,5 ou _E /m ³ als 99,99-percentielwaarde
Immissiegebied ²⁾	RDC X: 110.000 - 113.000 RDC Y: 493.000 - 496.000 (3.000 x 3.000 m)
Roosterafstand	150 m
Receptorhoogte	1 m

1) De ruwheidslengte is bepaald aan de hand van de KNMI ruwheidsfile (op basis van de gridcoördinaten in Amersfoortse coördinaten).

2) Het in de figuren gepresenteerde gebied is 7% groter dan het rekengebied.

Ten opzichte van de eerdere berekeningen geldt dat de grootste wijzigingen in de modelinvoer (naast de algemene modelwijzigingen) de meteoperiode en de ruwheid betreffen. Voor de meteoperiode is voor geur uitgegaan van de meest recente 10 jaren (2001 - 2010). Voor luchtkwaliteitsberekeningen dient standaard uit te worden gegaan van de meteoperiode 1995 - 2004.

De ruwheid kan nu door het model worden berekend, waar deze eerder zelf diende te worden gekozen (enkele standaardwaarden). Waar eerder een ruwheid van 0,1 m werd gekozen, berekent het model nu een iets lagere waarde van 0,089 m. Een lagere ruwheid betekent doorgaans iets grotere contouren (minder obstakels, waardoor de geurpluim minder gehinderd wordt in de verspreiding).

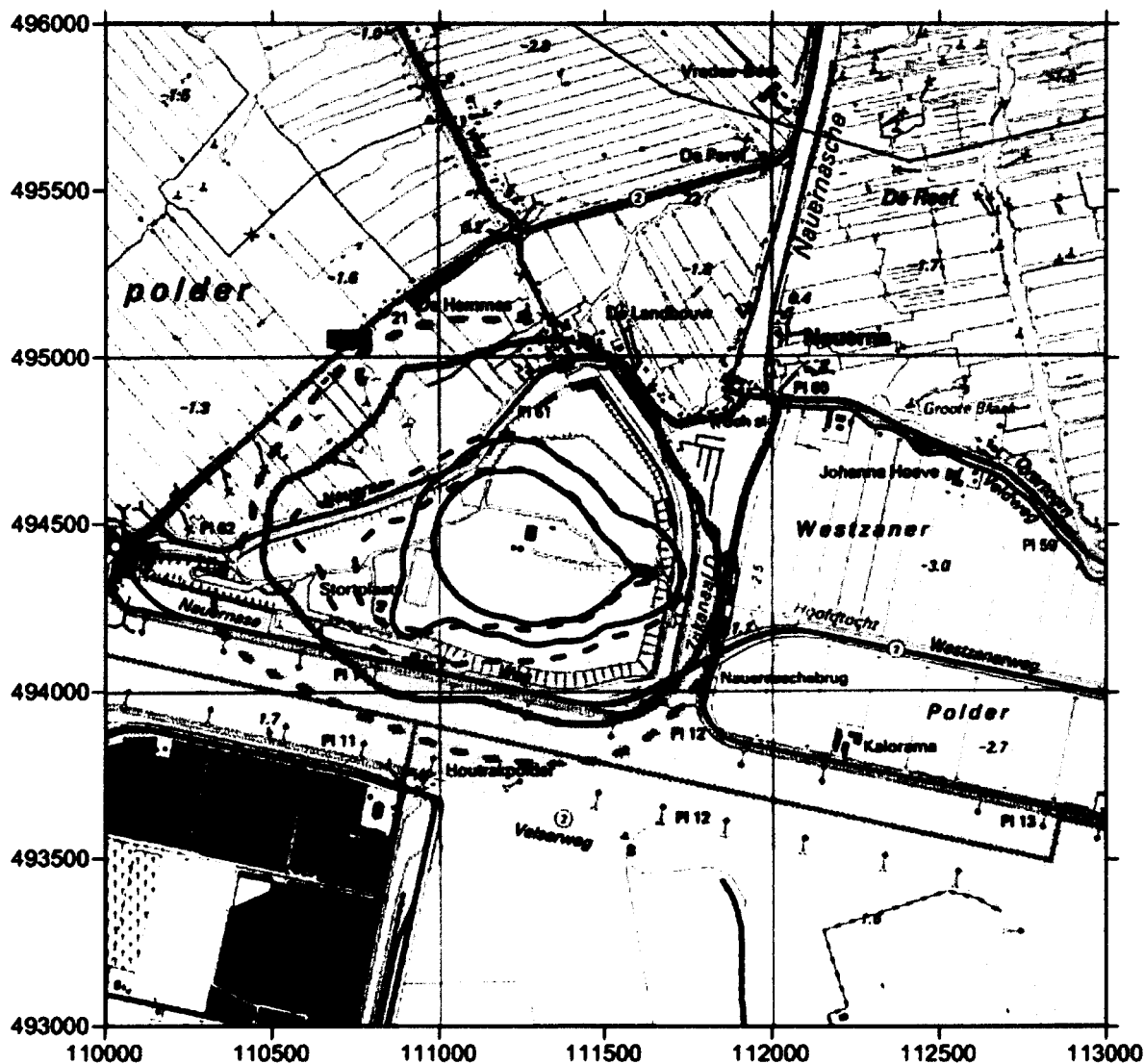
Het scenariobestand van de verspreidingsberekeningen is opgenomen in bijlage B.



5.3 De geurbelasting van de omgeving

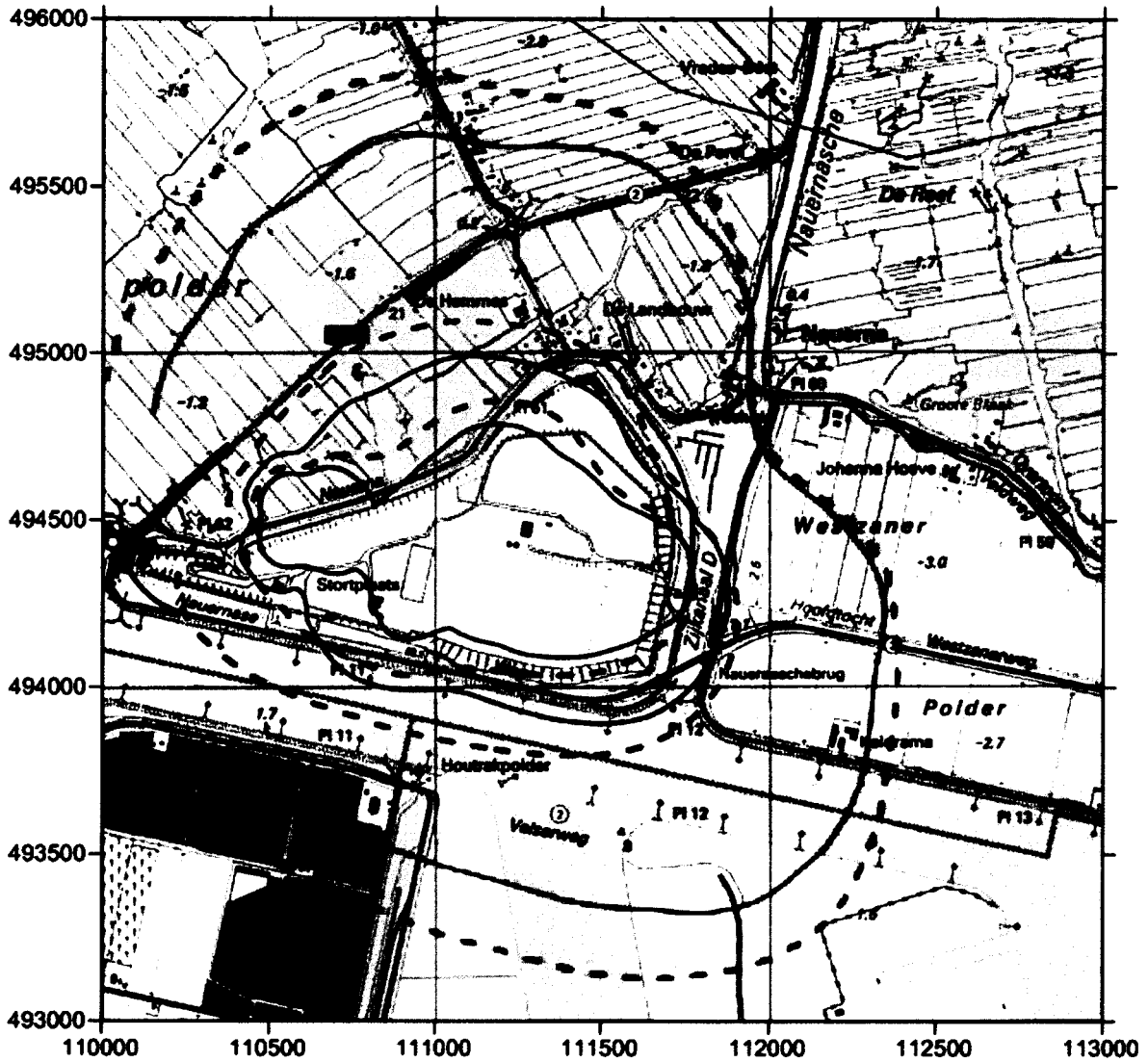
5.3.1 Geurcontouren

Onderstaand zijn de contouren weergegeven van 0,5, 1,35 en 2,35 ou_E/m³ als 95- en 98-percentielwaarde en 5, 13,5 en 23,5 ou_E/m³ als 99,99-percentielwaarde. Daarbij zijn de vergunde contouren weergegeven (uit de notitie van juni 2009 betreffende de verwerking van brandbaar afval) middels een ondoorbroken streep en zijn de contouren voor de uitbreiding weergegeven als stippellijnen.



Figuur b Van buiten naar binnen: geurcontouren van 0,5, 1,35 en 2,35 ou_E/m³ als 95-percentielwaarde als gevolg van stortplaats Nauernasche Polder





Figuur c Van buiten naar binnen: geurcontouren van 0,5, 1,35 en 2,35 ou_E/m³ als 98-percentielwaarde als gevolg van stortplaats Nauernasche Polder

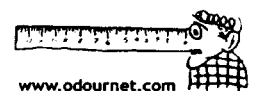
5.3.2 Bespreking van de resultaten

Uit de berekeningen blijkt dat de contouren groter worden, als gevolg van de toenemende geuremissie.

Voor de verspreid liggende woningen ten noorden van de inrichting dient te worden getoetst aan de 95-percentielwaarde. Uit de berekeningen blijkt dat er alleen woningen gelegen zijn binnen de contour van $0,5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 95-percentielwaarde, waar het aantal woningen binnen deze contour iets toeneemt ten opzichte van de vergunde situatie. Binnen de contouren van de richtwaarde ($1,35 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 95-percentielwaarde) en de grenswaarde ($2,35 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 95-percentielwaarde) zijn echter geen woningen gelegen. Hoewel de geurbelasting toeneemt, liggen er nog steeds geen woningen binnen de contour van $H = -1$ ($1,35 \text{ ou}_E/\text{m}^3$), vanaf welke concentratie hinder mogelijk wordt geacht. De kans op geurhinder ter plaatse van verspreid liggende woningen is daarmee gering te noemen.

Voor aaneengesloten woonbebouwing wordt getoetst aan de 98-percentielwaarde. Uit de verspreidingsberekeningen blijkt dat er alleen aaneengesloten woonbebouwing gelegen is binnen de contour van $0,5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 98-percentielwaarde en niet binnen de overige contouren. De contour van $0,5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 98-percentielwaarde neemt weliswaar toe in grootte, er zijn slechts een gering aantal extra woningen gelegen binnen de grotere contour. Ook voor de aaneengesloten woonbebouwing kan derhalve worden gesteld dat, aangezien er geen woningen liggen binnen de contour van $1,35 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 98-percentielwaarde ($H = -1$) en de toename van de geurbelasting slechts gering is, de kans op geurhinder ook gering zal zijn.

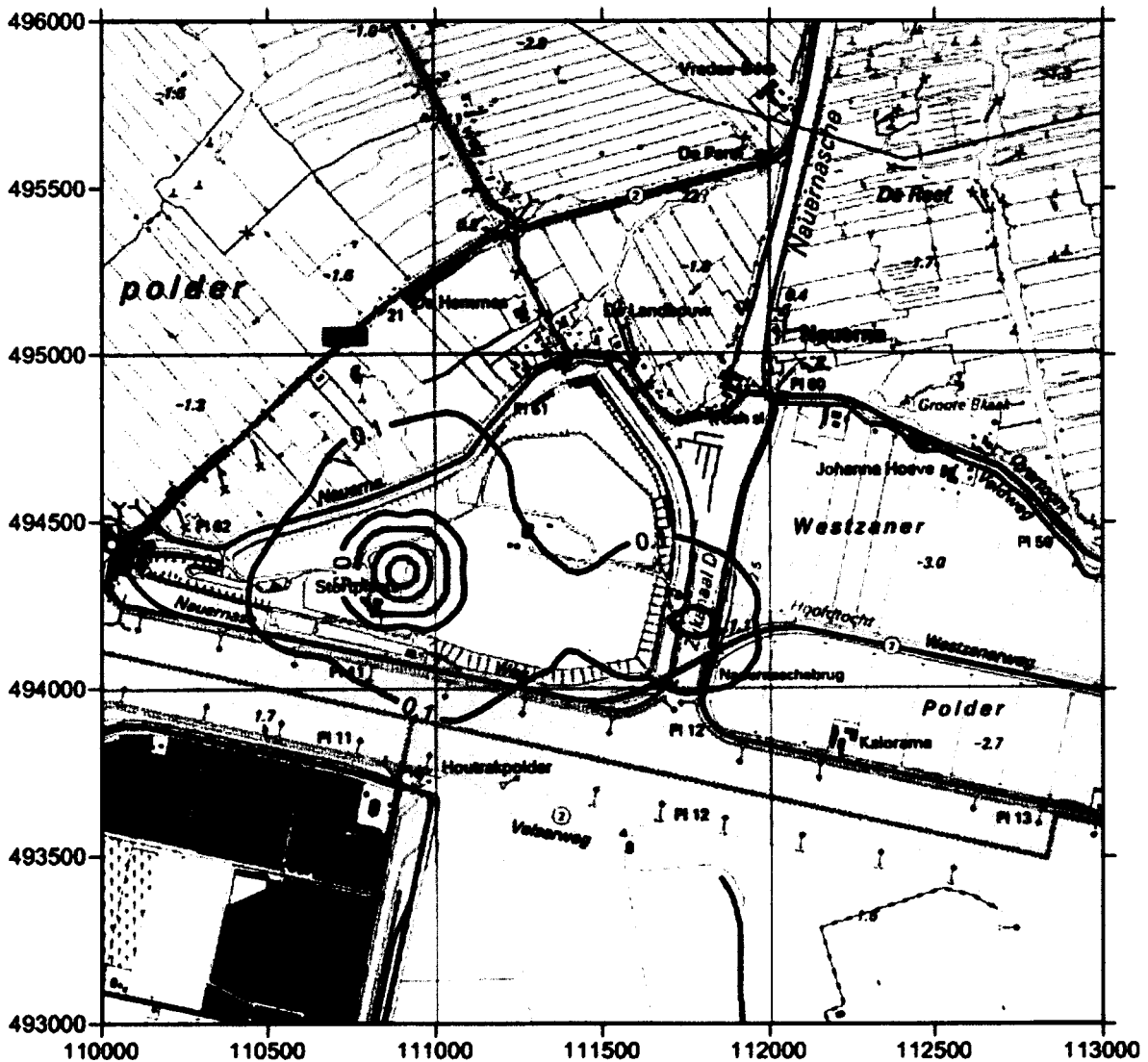
Voor toetsing aan piekmissies geldt hetzelfde: alleen binnen de streefwaarde van $5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 99,99-percentielwaarde is een gedeelte van de aaneengesloten woonbebouwing gelegen. Er zijn echter geen woningen gelegen binnen de contouren van de hogere concentraties, waardoor de kans op geurhinder gering zal zijn.



5.4 Toetsing aan de Wet luchtkwaliteit

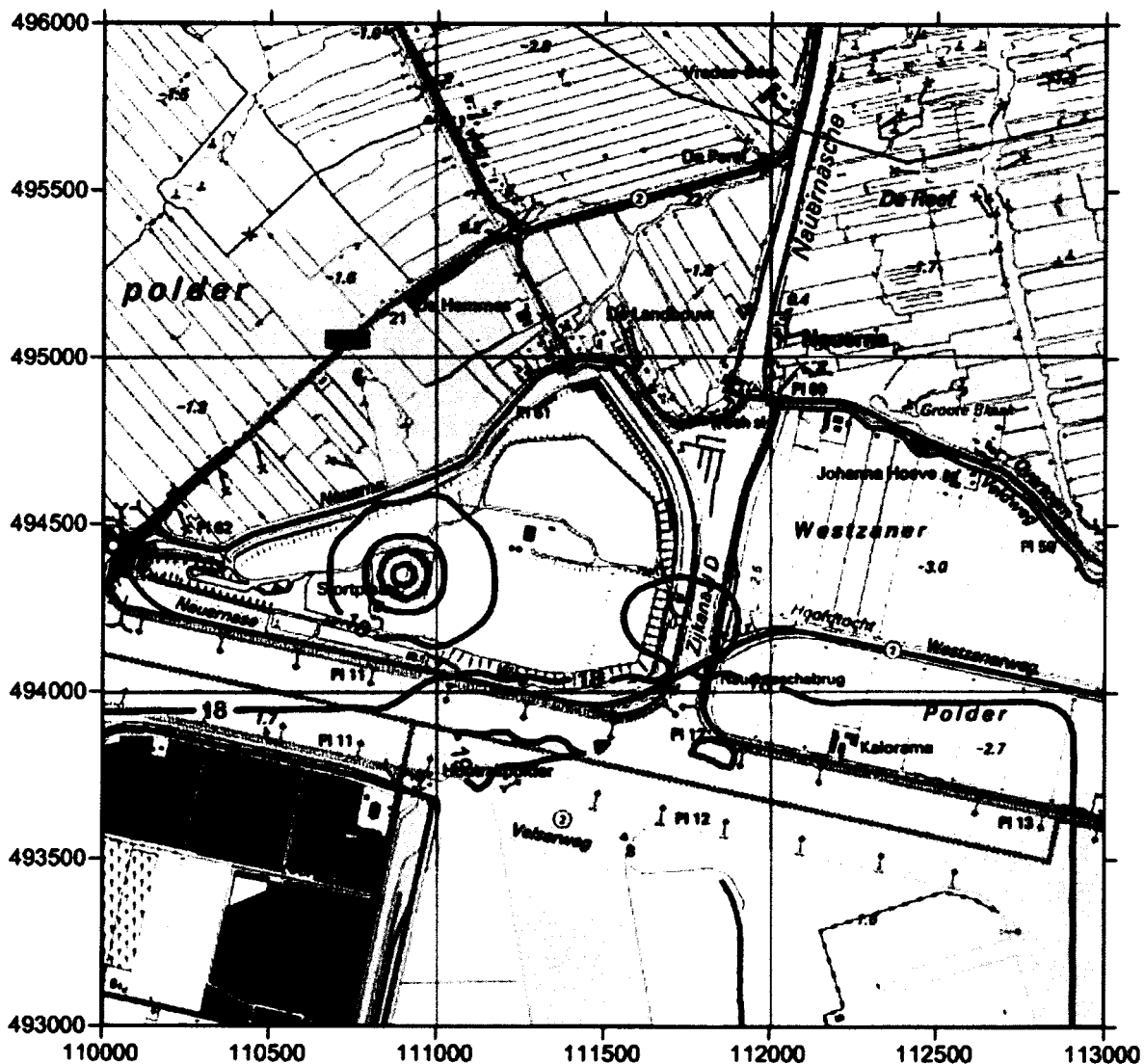
5.4.1 Contouren

In onderstaande figuren is de jaargemiddelde concentratie van fijn stof en stikstofdioxide weergegeven. Daarbij zijn zowel de immissieconcentraties als gevolg van alleen de bronnen weergegeven als ook de totale immissieconcentratie (inclusief achtergrondwaarden).

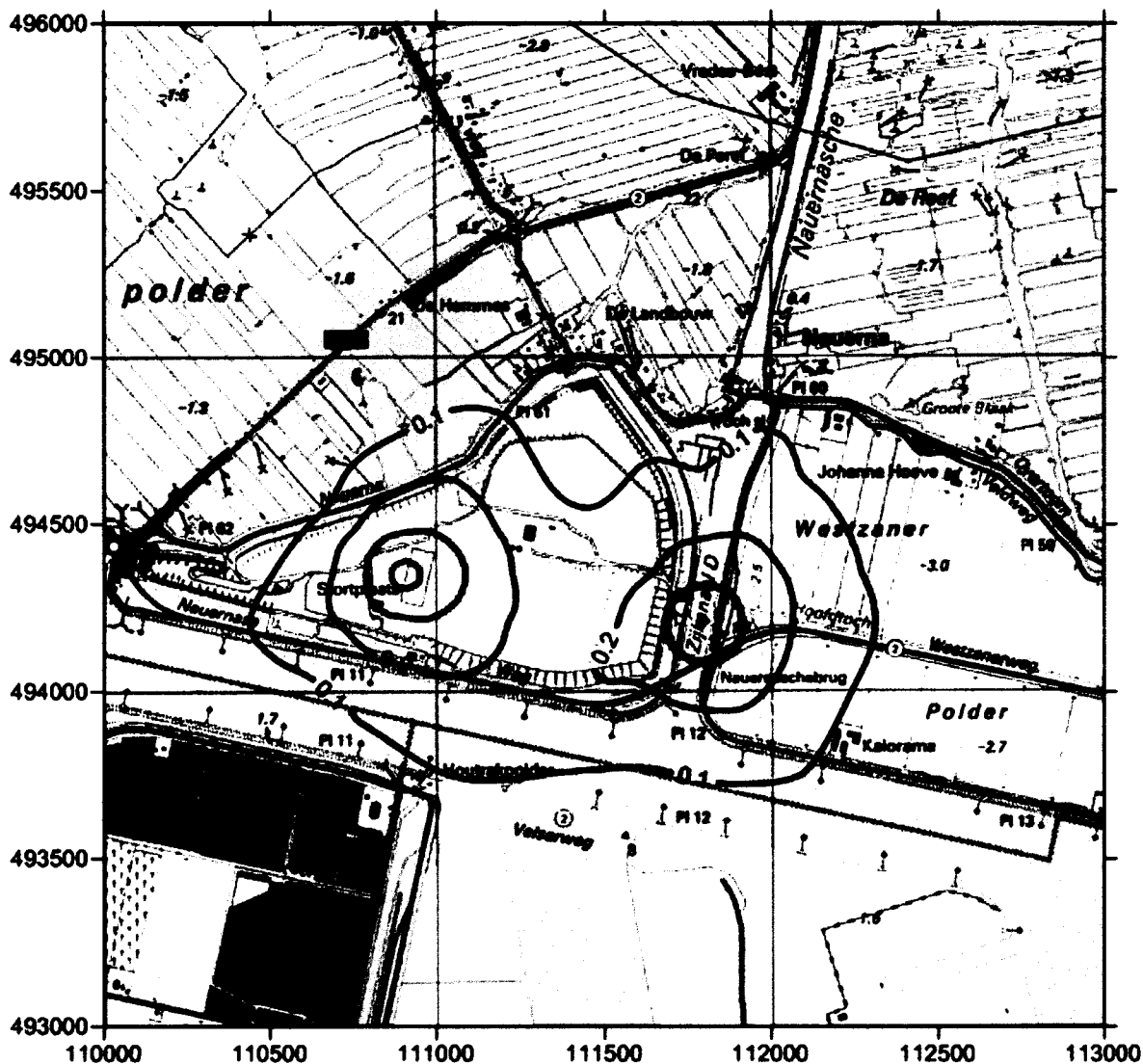


Figuur e Jaargemiddelde fijnstofconcentraties (van buiten naar binnen: 0, 1; 0,5; 1; 2 en 3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) als gevolg van stortplaats Nauernasche Polder (alleen bronnen)

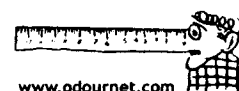


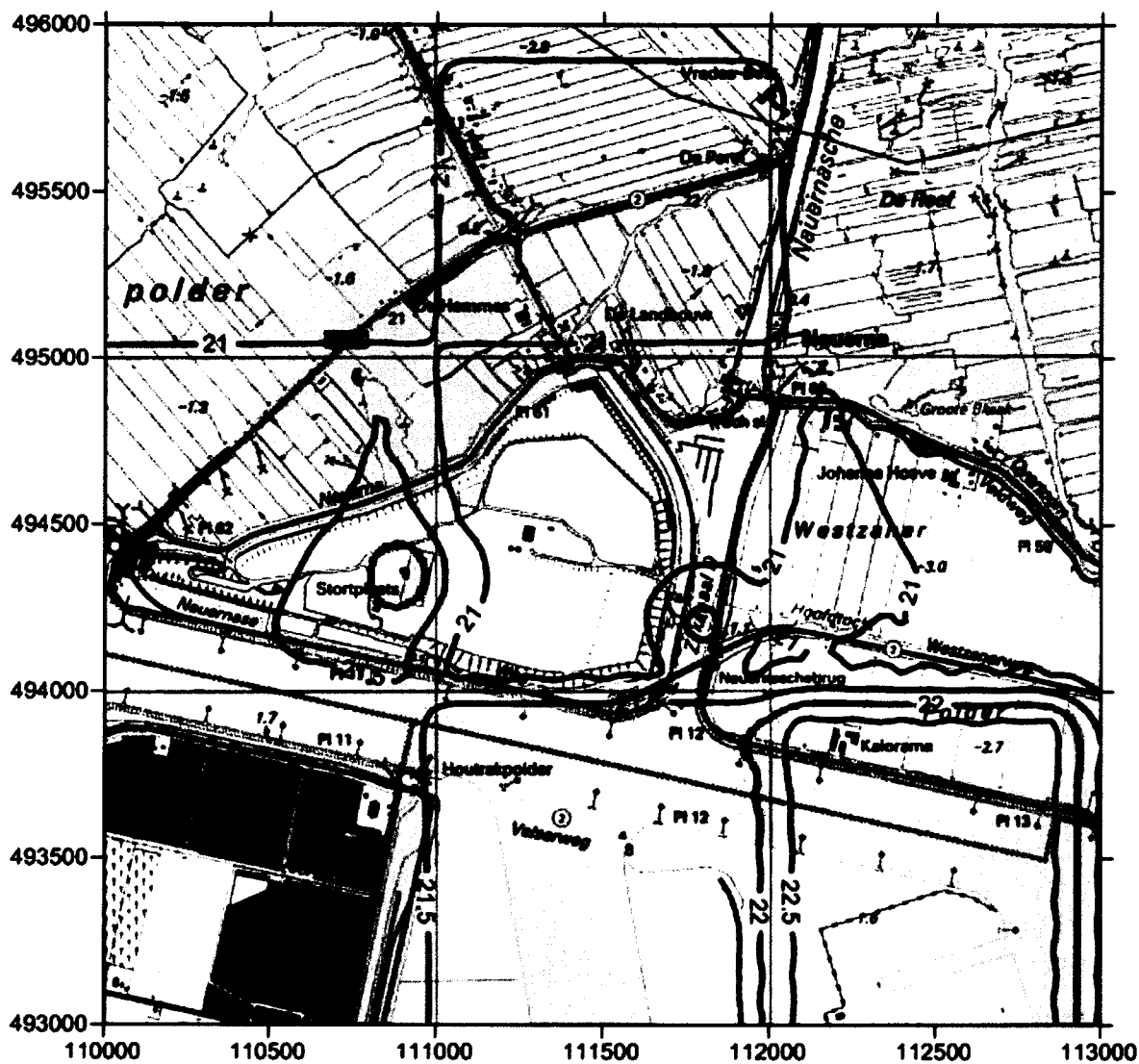


Figuur f Jaargemiddelde fijnstofconcentraties (contouren van 18, 19, 20 en 21 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) als gevolg van stortplaats Nauernasche Polder (totaal: bronnen en achtergrondwaarden)



Figuur g Jaargemiddelde stikstofdioxideconcentraties (van buiten naar binnen: 0,1; 0,2; 0,5 en 1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) als gevolg van stortplaats Nauernasche Polder (alleen bronnen)





Figuur h Jaargemiddelde stikstofdioxideconcentraties (21; 21,5; 22 en 22,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) als gevolg van stortplaats Nauernasche Polder (totaal: bronnen en achtergrondwaarden)



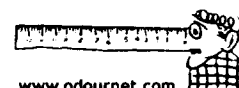
5.4.2 Bespreking van de resultaten

Uit de figuren blijkt dat de immissieconcentratie fijn stof buiten de inrichtingsgrenzen kleiner is dan $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Alleen binnen de inrichtingsgrenzen is sprake van een hogere immissieconcentratie van maximaal $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De maximale immissieconcentratie buiten de inrichtingsgrenzen inclusief achtergrondwaarden bedraagt $18,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$; daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

De jaargemiddelde immissieconcentratie PM_{10} is met $18,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ lager dan de grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor $\text{PM}_{2,5}$. Aangezien $\text{PM}_{2,5}$ slechts een fractie is van PM_{10} zal de jaargemiddelde concentratie $\text{PM}_{2,5}$ lager zijn dan de berekende immissieconcentratie PM_{10} . Er kan derhalve ook worden geconcludeerd dat kan worden voldaan aan de grenswaarde voor $\text{PM}_{2,5}$.

De maximale immissieconcentratie stikstofdioxide bedraagt buiten de inrichtingsgrenzen maximaal $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$; inclusief de achtergrondconcentratie bedraagt de totale immissieconcentratie zo maximaal $21,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Daarmee wordt ook voor stikstofdioxide ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

In de wet luchtkwaliteit is opgenomen dat een project (onder meer) doorgang kan vinden indien het 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Hierbij wordt het begrip 'niet in betekenende mate' gedefinieerd als 1% van de jaargemiddelde grenswaarde voor NO_2 en PM_{10} . Na verlening van derogatie en de inwerkingtreding van het NSL per 1 augustus 2009 is de definitie van NIBM verschoven naar 3% van de grenswaarde, wat neerkomt op een toename van maximaal $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Voor beide componenten geldt dat de toename lager is dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$, waardoor kan worden geconcludeerd dat de nieuwe activiteiten niet in betekenende mate bijdraagt aan de immissieconcentraties.



6 Samenvatting en conclusies

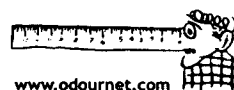
In opdracht van NV Afvalzorg is door PRA Odournet bv een geur- en luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd voor de locatie Nauerna. Het bedrijf is voornemens om de activiteiten uit te breiden met een slakkenopwerkingsinstallatie (SOI) om AVI-slakken te verwerken tot gecertificeerde AVI-bodemassen. De AVI-slakken worden van verbrandingsinstallaties aangevoerd per schip en per as, waar de beoogde jaardoorzet 150.000 ton/jr bedraagt.

Middels dit geuronderzoek is het effect van de beoogde activiteit op de geurbelasting in de omgeving bepaald, waarbij de nieuwe activiteiten tevens zijn getoetst aan de Wet luchtkwaliteit. Bij het bedrijf worden ook overige geurrelevante activiteiten uitgevoerd, welke in eerdere geuronderzoeken reeds zijn beschouwd. In dit onderzoek is allereerst de geuremissie van de beoogde activiteit berekend, waarna vervolgens de geurbelasting als gevolg van alle activiteiten binnen de inrichting is berekend. Voor luchtkwaliteit zijn alleen de nieuwe activiteiten beschouwd, omdat de effecten van de bestaande activiteiten op de immissiesituatie reeds zijn verdisconteerd in de achtergrondwaarden.

Een overzicht van de totale geuremissie als gevolg van alle activiteiten in de gewijzigde situatie is weergegeven in tabel 18 op de volgende pagina. Uit de emissieberekeningen blijkt dat de geuremissie toeneemt van 826 naar $1.014 \cdot 10^9$ ou_E/jr, een toename van circa 23%.

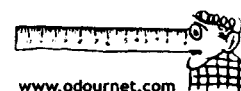
Op basis van deze gewijzigde emissiegegevens is vervolgens de geurbelasting in de omgeving berekend, waarbij een toetsingskader is opgesteld op basis van hedonische waarden. Zowel voor de aaneengesloten woonbebouwing als de verspreid liggende woningen geldt dat de geurbelasting in alle gevallen beneden een concentratie van $1,35 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ (H = -1) ligt. Deze concentratie is aangemerkt als richtwaarde. Voor bestaande bedrijven geldt doorgaans dat, wanneer aan deze richtwaarde kan worden voldaan, een acceptabele geurhindersituatie is bereikt en activiteiten daarmee zonder verdere maatregelen vergunbaar zijn. Pas wanneer de geurbelasting boven de richtwaarde ligt, dient te worden overwogen of de geurbelasting acceptabel is op basis van lokale omstandigheden en mogelijk verder te nemen maatregelen. Derhalve kan voor Nauerna worden geconcludeerd dat, ondanks dat de geurbelasting iets toeneemt, de kans op geurhinder nog steeds gering is en zal blijven en de gewijzigde situatie leidt een acceptabel geurhinderniveau.

Voor toetsing aan de Wet luchtkwaliteit zijn de componenten fijn stof en stikstofdioxide beschouwd, waarbij emissie plaatsvindt als gevolg van de handelingen en opslag van stuifgevoelige materialen, schepen, machines en verkeer. Op basis van de berekende emissies zijn de immissieconcentraties berekend. Uit deze berekeningen bleek dat de toename van de immissieconcentratie voor beide componenten lager is dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$, waardoor kan worden geconcludeerd dat de nieuwe activiteiten niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de immissieconcentraties. De berekeningen laten zien dat de jaargemiddelde immissieconcentraties ruimschoots beneden de grenswaarden liggen. Ook luchtkwaliteit vormt derhalve geen belemmering voor de geplande uitbreiding van de activiteiten.



Tabel 18: Overzicht geuremissie als gevolg van stortplaats Nauernasche Polder - aangevraagde situatie

Bron	Emissie	Emissieduur	Jaarlijkse emissie	Bijdrage
	[·10 ⁶ ou _E /h]	[h/jr]	[·10 ⁹ ou _E /jr]	[%]
Aanvoer van vers materiaal (baggerspecie)			2,8	0,3%
- per schip	4,1	477		
- per as	0,5	2.080		
Aanvoer van RKG-slib	1,9	2.500	4,8	0,5%
Aanvoer veegvuil (bladafval)	13,1	417	5,4	0,5%
Opslag vers baggerspecie	34,4	8.760	301,3	29,7%
Omzetten baggerspecie	0,4	2.080	0,7	0,1%
Afgraven van gerijpt baggerspecie	0,4	396	0,1	0,0%
Opbulken veegvuil (bladafval)	28,3	96	2,7	0,3%
Opslag veegvuil (bladafval)	101,5	730	74,1	7,3%
Zeven en afgraven veegvuil (bladafval)	205,0	30	6,2	0,6%
Verwerking zeefzand	244,0	240	58,6	5,8%
Storten op de stortplaats	0,4	3.200	0,7	0,1%
Stortfront	20,9	8.760	182,6	18,0%
Stortgas	13,6	8.760	119,1	11,8%
Waterzuivering	1,8	8.760	15,8	1,6%
Aanvoer brandbaar afval	0,1	480	0,1	0,0%
Opslag brandbaar afval	10,6	4.536	48,2	4,8%
Afgraven depot brandbaar afval	3,4	750	2,6	0,3%
Lossen slakken vanuit een schip	9,2	400	3,7	0,4%
Lossen slakken dumper/vrachtwagen	4,8	3.120	15,0	1,5%
Opslag ruwe slakken	12,2	8.760	106,9	10,5%
Bewerken (SOI)	27,5	1.000	27,5	2,7%
Afvoer naar opslag	5,5	1.000	5,5	0,5%
Opslag bewerkte slakken	2,8	8.760	24,5	2,4%
Afvoer bodemassen	6,0	708	4,7	0,5%
TOTAAL	--	--	1.014	100%



Bijlagen



Bijlage A Fluctuerende bronnen

Bronnen die binnen een uur afwisselend wel en niet actief zijn, worden 'fluctuerende' bronnen genoemd. Een voorbeeld hiervan is het lossen van een vrachtwagen, dat per keer meestal korter dan 5 minuten duurt en verspreid over de dag plaatsvindt.

In de beschikbare verspreidingsmodellen wordt gerekend met hele uren en de gebruikte meteorologische gegevens zijn uurgemiddelden. Om een fluctuerende bron zó in het verspreidingsmodel op te nemen dat de immissiesituatie niet wordt over- of onderschat, moet de emissie worden omgerekend naar een zogenaamde 'uurgemiddelde' emissie¹⁴.

Voor de omrekening van de geuremissie van een fluctuerende bron naar een uurgemiddelde emissie wordt de volgende formule¹⁵ toegepast:

$$E_{\text{uurgemiddeld}} = E_{\text{momentaan}} \cdot f^{1/2} \quad \text{formule } i$$

waarin:

$E_{\text{uurgemiddeld}}$ [ou_E/h] = uurgemiddelde geuremissie

$E_{\text{momentaan}}$ [ou_E/h] = momentane geuremissie tijdens de uurfractie f

f [-] = uurfractie waarbinnen de momentane geuremissie E_{fractie} optreedt.

De emissieduur waarin $E_{\text{uurgemiddeld}}$ optreedt, wordt gelijk gesteld aan het aantal hele uren waarin de fluctuerende bron actief is.

Een voorbeeld:

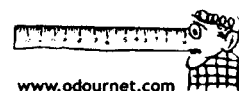
De geuremissie $E_{\text{momentaan}}$ tijdens het lossen van een vrachtwagen bedraagt $100 \cdot 10^6$ ou_E/h. Het lossen vindt dagelijks plaats tussen 7 h en 19 h, dus verspreid over 12 uur. Per werkdag lossen gemiddeld 36 vrachtwagens hun lading in gemiddeld 5 minuten per keer. Per uur lossen dus 3 vrachtwagens hun lading en treedt gedurende 15 minuten (3 maal 5 minuten) de geuremissie van $100 \cdot 10^6$ ou_E/h op. De uurfractie f is gelijk aan 15 minuten per 60 minuten, ofwel $1/4$.

Hieruit volgt: $E_{\text{uurgemiddeld}} = E_{\text{momentaan}} \cdot f^{1/2} = 100 \cdot 10^6 \text{ ou}_E/h \cdot (1/4)^{1/2} = 50 \cdot 10^6 \text{ ou}_E/h$.

Deze uurgemiddelde emissie treedt op gedurende 12 uur per dag, ofwel 4.380 h/jr.

¹⁴ 'Toepassing stankconcentratienorm op discontinue en fluctuerende bronnen', Publicatiereeks lucht nr. 82.

¹⁵ De hier gebruikte notatie wijkt af van die in de Publicatiereeks lucht, de uitkomst van de formule is gelijk.



5	(105-135):	4585.0	5.2	3.7	368.70
6	(135-165):	6697.0	7.6	3.9	501.15
7	(165-195):	8694.0	9.9	4.6	1077.34
8	(195-225):	11832.0	13.5	5.5	1808.42
9	(225-255):	9604.0	11.0	7.1	1315.50
10	(255-285):	9162.0	10.5	5.6	999.74
11	(285-315):	7341.0	8.4	4.8	875.39
12	(315-345):	6670.0	7.6	4.3	708.94
gemiddeld/som:		0.0		4.9	8947.67

lengtegraad: : 5.0
 breedtegraad: : 52.0
 Bodemvochtigheids-index: 1.00
 Albedo (bodemweerskaatsingscoëfficiënt): 0.20

Percentielen voor 1-uurgemiddelde concentraties
 In het percentielenbestand is aangegeven op hoeveel uur (blokken)
 de percentielwaarden betrekking hebben, de hoge percentielen
 kunnen bij een gering aantal berekeningsuren daardoor
 minder nauwkeurig zijn! (laatste regel in percentielbestand)

Aantal receptorpunten 441
 Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.0892
 Terreinruwheid [m] op meteolokatie in windgegevens verwerkt
 Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ouE/m³]: 0.09288
 hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 2.43604
 Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks: 840.22803
 Coördinaten (x,y): 110600, 494500
 Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 2010 12 20 23

Aantal bronnen : 27

***** Brongegevens van bron : 1
 ** PUNTBRON ** stort_schip

X-positie van de bron [m]: 111700
 Y-positie van de bron [m]: 494225
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 5.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.05000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00266
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 4762
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 1125
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 61

```

***** Brongegevens van bron : 2
** PUNTBRON **          stort_vw

X-positie van de bron [m]:          111350
Y-positie van de bron [m]:          494400
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
Inw. schoorsteendiameter (top):      5.00
Uitw. schoorsteendiameter (top):      5.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.04999
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00266
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
**Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde**
Aantal bedrijfsuren: 20774
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 125
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 30

```

```

***** Brongegevens van bron : 3
** OPPELVLAKTEBRON **  stort_opslag

X-positie van de bron [m]:          111350
Y-positie van de bron [m]:          494400
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 100.0
langste zijde oppervlaktebron [m] : 167.0
Hoogte oppervlaktebron is : 1.5
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 0.0
Aantal bedrijfsuren: 87648
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 5792
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 5792

```

```

***** Brongegevens van bron : 4
** OPPELVLAKTEBRON **  stortgas_onttrekking

X-positie van de bron [m]:          110825
Y-positie van de bron [m]:          494400
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 450.0
langste zijde oppervlaktebron [m] : 700.0
Hoogte oppervlaktebron is : 1.5
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 18.0
Aantal bedrijfsuren: 87648
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 833
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 833

```

```

***** Brongegevens van bron : 5
** OPPELVLAKTEBRON **  stortgas

X-positie van de bron [m]:          111425
Y-positie van de bron [m]:          494420
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 480.0

```



langste zijde oppervlaktebron [m] : 700.0
 Hoogte oppervlaktebron is : 1.5
 Orientatie oppervlaktebron [graden]: 75.0
 Aantal bedrijfsuren: 87648
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 2944
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 2944

***** Brongegevens van bron : 6
 ** PUNTBRON ** WaZu

X-positie van de bron [m]: 110900
 Y-positie van de bron [m]: 494150
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 5.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.05002
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00266
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 87648
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 500
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 500

***** Brongegevens van bron : 7
 ** PUNTBRON ** RKG_stort

X-positie van de bron [m]: 110625
 Y-positie van de bron [m]: 494450
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 5.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.05000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00266
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 25255
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 528
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 152

***** Brongegevens van bron : 8
 ** OPPERVLAKTEBRON ** baggerspecie_opslag

X-positie van de bron [m]: 111190
 Y-positie van de bron [m]: 494450
 kortste zijde oppervlaktebron [m] : 150.0
 langste zijde oppervlaktebron [m] : 185.0
 Hoogte oppervlaktebron is : 1.5

Oriëntatie oppervlaktebron [graden]: 0.0
 Aantal bedrijfsuren: 87648
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 9556
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 9556

***** Brongegevens van bron : 9
 ** PUNTBRON ** baggerspecie_afgraven

X-positie van de bron [m]: 111190
 Y-positie van de bron [m]: 494450
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 5.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.05000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00266
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 3948
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 97
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 4

***** Brongegevens van bron : 10
 ** PUNTBRON ** Stort_materiaal

X-positie van de bron [m]: 111350
 Y-positie van de bron [m]: 494400
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 5.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.04999
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00266
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 21019
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 97
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 23

***** Brongegevens van bron : 11
 ** PUNTBRON ** Aanvoer veegvuil

X-positie van de bron [m]: 110625
 Y-positie van de bron [m]: 494450
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 5.05
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.05000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00266



Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 4208
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 3625
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 174

***** Brongegevens van bron : 12
 ** PUNTBRON ** Opbulken veegvuil

X-positie van de bron [m]: 110625
 Y-positie van de bron [m]: 494450
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 5.05
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.05000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00266
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 961
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 7861
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 86

***** Brongegevens van bron : 13
 ** OPPELVLAKTEBRON ** Opslag veegvuil

X-positie van de bron [m]: 110625
 Y-positie van de bron [m]: 494450
 kortste zijde oppervlaktebron [m] : 25.0
 langste zijde oppervlaktebron [m] : 30.0
 Hoogte oppervlaktebron is : 1.5
 Oriëntatie oppervlaktebron [graden]: 0.0
 Aantal bedrijfsuren: 7200
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 28194
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 2316

***** Brongegevens van bron : 14
 ** PUNTBRON ** Zeven en afgraven veegvuil

X-positie van de bron [m]: 110625
 Y-positie van de bron [m]: 494450
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 5.05
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.05000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00266
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde

Aantal bedrijfsuren: 307
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 56944
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 199

***** Brongegevens van bron : 15
 ** PUNTBRON ** Verwerking zeefzand

X-positie van de bron [m]: 110625
 Y-positie van de bron [m]: 494450
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 5.05
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.05000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00266
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde

Aantal bedrijfsuren: 2425
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 67778
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 1875

***** Brongegevens van bron : 16
 ** PUNTBRON ** baggerspecie_omzetten

X-positie van de bron [m]: 111190
 Y-positie van de bron [m]: 494450
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 5.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.04999
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00266
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde

Aantal bedrijfsuren: 20880
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 97
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 23

***** Brongegevens van bron : 17
 ** PUNTBRON ** Aanvoer brandbaar afval

X-positie van de bron [m]: 111600
 Y-positie van de bron [m]: 494400
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 5.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 1.00000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.05317

Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
****Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde****
 Aantal bedrijfsuren: 4872
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 38
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 2

***** Brongegevens van bron : 18
**** OPPEERVLAKTEBRON **** Opslag brandbaar afval ma/apr

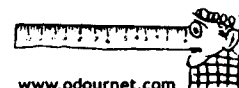
X-positie van de bron [m]: 111600
 Y-positie van de bron [m]: 494400
 kortste zijde oppervlaktebron [m] : 90.0
 langste zijde oppervlaktebron [m] : 100.0
 Hoogte oppervlaktebron is : 1.5
 Oriëntatie oppervlaktebron [graden]: 0.0
 Aantal bedrijfsuren: 18480
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 2951
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 622

***** Brongegevens van bron : 19
**** OPPEERVLAKTEBRON **** Opslag brandbaar afval jul-okt

X-positie van de bron [m]: 111600
 Y-positie van de bron [m]: 494400
 kortste zijde oppervlaktebron [m] : 90.0
 langste zijde oppervlaktebron [m] : 100.0
 Hoogte oppervlaktebron is : 1.5
 Oriëntatie oppervlaktebron [graden]: 0.0
 Aantal bedrijfsuren: 26640
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 2951
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 897

***** Brongegevens van bron : 20
**** PUNTBRON **** Afvoer brandbaar afval

X-positie van de bron [m]: 111600
 Y-positie van de bron [m]: 494400
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 5.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 1.00000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.05316
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
****Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde****
 Aantal bedrijfsuren: 7501
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 949



gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 81

***** Brongegevens van bron : 21

** PUNTBRON ** Aanvoer schip

X-positie van de bron [m]: 111700
 Y-positie van de bron [m]: 494225
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 5.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.05000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00264
 Temperatuur rookgassen (K) : 283.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 4011
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 2542
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 116

***** Brongegevens van bron : 22

** PUNTBRON ** Lossen dumpers/vw

X-positie van de bron [m]: 110940
 Y-positie van de bron [m]: 494335
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 5.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.05001
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00264
 Temperatuur rookgassen (K) : 283.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
 Aantal bedrijfsuren: 31320
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 1338
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 478

***** Brongegevens van bron : 23

** OPPERVLAKTEBRON ** Opslag ruwe slakken

X-positie van de bron [m]: 110940
 Y-positie van de bron [m]: 494335
 kortste zijde oppervlaktebron [m] : 30.0
 langste zijde oppervlaktebron [m] : 35.0
 Hoogte oppervlaktebron is : 4.0
 Oriëntatie oppervlaktebron [graden]: 0.0
 Aantal bedrijfsuren: 87648
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 3389
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 3389



***** Brongegevens van bron : 24
 ** PUNTBRON ** Bewerking (SOI)

X-positie van de bron [m]: 110940
 Y-positie van de bron [m]: 494335
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 5.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.05000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00264
 Temperatuur rookgassen (K) : 283.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 9992
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 7626
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 869

***** Brongegevens van bron : 25
 ** PUNTBRON ** Afvoer naar opslag

X-positie van de bron [m]: 110855
 Y-positie van de bron [m]: 494345
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 5.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.05000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00264
 Temperatuur rookgassen (K) : 283.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 9989
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 1525
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 174

***** Brongegevens van bron : 26
 ** OPPERVLAKTEBRON ** Opslag bodemassen

X-positie van de bron [m]: 110855
 Y-positie van de bron [m]: 494345
 kortste zijde oppervlaktebron [m] : 30.0
 langste zijde oppervlaktebron [m] : 35.0
 Hoogte oppervlaktebron is : 4.0
 Oriëntatie oppervlaktebron [graden]: 0.0
 Aantal bedrijfsuren: 87648
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 778
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 778

***** Brongegevens van bron : 27
 ** PUNTBRON ** Afvoer bodemassen



X-positie van de bron [m]: 110855
 Y-positie van de bron [m]: 494345
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 5.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.05000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00264
 Temperatuur rookgassen (K) : 283.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 7042
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 1830
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 147

Fijn stof

KEMA STACKS VERSIE 2011.2
Release 23 aug. 2011

Stof-identificatie: FIJN STOF

start datum/tijd: 02/11/2011 16:19:40
datum/tijd journaal bestand: 02/11/2011 17:05:51

BEREKENINGRESULTATEN

Geen percentielen berekend
Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!
jaargemiddelde is gecorrigeerd voor zeezout met: 6 ug/m3
en aantal daggemiddelde overschrijdingen PM10 zijn gecorrigeerd voor zeezoutbijdrage met 6 dagen

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald : 111500
494500

De basis-meteorologie EN afgeleide meteo (u*, L etc) is via de PreSRM verkregen
opgegeven emissie-bestand C:\Stacks111\input\emis.dat
Bron(nen)-bijdragen PLUS achtergrondconcentraties berekend!

Generieke Concentraties van Nederland (GCN) gebruikt
Deze zijn gelezen met de PreSRM module; versie : 1.113

Windroos-waarden berekend op opgegeven coördinaten: 111500 494500
Windroos-waarden in de BLK file per receptorpunt berekend.

Doorgerekende (meteo)periode

Start datum/tijd: 1- 1-1995 1:00 h
Eind datum/tijd: 31-12-2004 24:00 h
Prognostische berekeningen met referentie jaar: 2012

Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87600

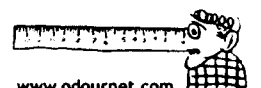
De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsectoren(uren, %) op receptor-
lokatie

met coördinaten: 111500
494500

gem. windsnelheid, neerslagsom en gem. achtergrondconcentraties (ug/m3)

sektor(van-tot) uren % ws neerslag(mm) FIJN STOF

1	(-15- 15):	4670.0	5.3	4.1	360.05	20.42
2	(15- 45):	4852.0	5.5	4.5	225.80	23.10
3	(45- 75):	7340.0	8.4	4.6	242.70	26.39
4	(75-105):	6051.0	6.9	4.0	224.45	30.85
5	(105-135):	5050.0	5.8	3.8	389.65	30.75
6	(135-165):	6758.0	7.7	4.0	576.95	28.19



7	(165-195):	8740.0	10.0	4.9	1070.94	25.68
8	(195-225):	11758.0	13.4	5.5	2012.57	22.77
9	(225-255):	9858.0	11.3	7.1	1562.46	22.32
10	(255-285):	9000.0	10.3	5.8	986.24	20.29
11	(285-315):	7180.0	8.2	5.1	895.09	18.99
12	(315-345):	6343.0	7.2	4.5	648.09	18.55
gemiddeld/som:		87600.0		5.0	9195.00	23.8 (zonder zeezoutcorrectie)

lengtegraad: : 5.0
 breedtegraad: : 52.0
 Bodemvochtigheids-index: 1.00
 Albedo (bodemweerskaatsingscoëfficiënt): 0.20

Percentielen voor 24-uurgemiddelde concentraties
 In het percentielenbestand is aangegeven op hoeveel uur(blokken)
 de percentielwaarden betrekking hebben, de hoge percentielen
 kunnen bij een gering aantal berekeningsuren daardoor
 minder nauwkeurig zijn! (laatste regel in percentielbestand)

Aantal receptorpunten 441
 Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.0892
 Terreinruwheid [m] op meteorologische windgegevens verwerkt
 Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]: 17.99775 (incl. zeezoutcorrectie)
 hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 22.02612 (incl. zeezoutcorrectie)
 Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks: 1057.85559
 Coördinaten (x,y): 110900, 494350
 Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 2004 12 3 1

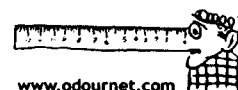
Aantal bronnen : 13

***** Brongegevens van bron : 1
 ** PUNTBRON ** 1. Overslag schip -> dumpers

X-positie van de bron [m]: 111700
 Y-positie van de bron [m]: 494225
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 3.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm^3/s) : 1.00000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 1.31984
 Temperatuur rookgassen (K) : 283.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 3987
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000034720
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001580

***** Brongegevens van bron : 2
 ** PUNTBRON ** 2. Overslag vw/dumper in depot

X-positie van de bron [m]: 110940
 Y-positie van de bron [m]: 494335



Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 3.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 1.00000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 1.31984
 Temperatuur rookgassen (K) : 283.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 4279
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000049960
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002440

***** Brongegevens van bron : 3
 ** OPPERVLAKTEBRON ** 3. Opslag ruwe slakken

X-positie van de bron [m]: 110940
 Y-positie van de bron [m]: 494335
 kortste zijde oppervlaktebron [m] : 50.0
 langste zijde oppervlaktebron [m] : 80.0
 Hoogte oppervlaktebron is : 1.5
 Oriëntatie oppervlaktebron [graden]: 0.0
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000560
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000560

***** Brongegevens van bron : 4
 ** PUNTBRON ** 4. SBI

X-positie van de bron [m]: 110940
 Y-positie van de bron [m]: 494335
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 5.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 1.00000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 1.32002
 Temperatuur rookgassen (K) : 283.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 10113
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000044500
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000005137

***** Brongegevens van bron : 5
 ** PUNTBRON ** 5. Afvoer product naar depot

X-positie van de bron [m]: 110855
 Y-positie van de bron [m]: 494345
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 3.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 1.00000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 1.32001

Temperatuur rookgassen (K) : 283.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 9819
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000018060
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002024

***** Brongegevens van bron : 6
 ** OPPERVLAKTEBRON ** 6. Opslag gereed product

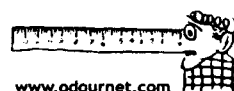
X-positie van de bron [m]: 110855
 Y-positie van de bron [m]: 494345
 kortste zijde oppervlaktebron [m] : 80.0
 langste zijde oppervlaktebron [m] : 100.0
 Hoogte oppervlaktebron is : 1.5
 Oriëntatie oppervlaktebron [graden]: 0.0
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001060
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001060

***** Brongegevens van bron : 7
 ** PUNTBRON ** 7. Afvoer - beladen

X-positie van de bron [m]: 110855
 Y-positie van de bron [m]: 494345
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 3.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 1.00000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 1.31990
 Temperatuur rookgassen (K) : 283.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 7181
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000018060
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001480

***** Brongegevens van bron : 8
 ** PUNTBRON ** 8. Transport

X-positie van de bron [m]: 110940
 Y-positie van de bron [m]: 494335
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 1.00000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 1.32023
 Temperatuur rookgassen (K) : 283.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 35061
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)



gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000120
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000048

***** Brongegevens van bron : 9
 ** PUNTBRON ** 9a. Shovel

X-positie van de bron [m]: 110940
 Y-positie van de bron [m]: 494335
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 1.00000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 1.32007
 Temperatuur rookgassen (K) : 283.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 12252
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002640
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000369

***** Brongegevens van bron : 10
 ** PUNTBRON ** 9b. Kranen

X-positie van de bron [m]: 110855
 Y-positie van de bron [m]: 494345
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 1.00000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 1.32007
 Temperatuur rookgassen (K) : 283.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 12154
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002640
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000366

***** Brongegevens van bron : 11
 ** PUNTBRON ** 9a. Aggregaten

X-positie van de bron [m]: 110940
 Y-positie van de bron [m]: 494335
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 1.00000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 1.32000
 Temperatuur rookgassen (K) : 283.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 9670
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000006340

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000700

***** Brongegevens van bron : 12
 ** PUNTBRON ** 10a. Schip aan de kade

X-positie van de bron [m]: 111760
 Y-positie van de bron [m]: 494200
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 5.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 1.00000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 1.31984
 Temperatuur rookgassen (K) : 283.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 4218
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000027780
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001338

***** Brongegevens van bron : 13
 ** PUNTBRON ** 10a. Schip in Zuidkanaal

X-positie van de bron [m]: 111770
 Y-positie van de bron [m]: 494160
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 5.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 1.00000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 1.31988
 Temperatuur rookgassen (K) : 283.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 852
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000095830
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000932



Stikstofdioxide

KEMA STACKS VERSIE 2011.2
Release 23 aug. 2011

Stof-identificatie: NO2
start datum/tijd: 02/11/2011 20:27:09
datum/tijd journaal bestand: 02/11/2011 20:36:15

BEREKENINGRESULTATEN

Geen percentielen berekend
Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald : 111500
494500
De basis-meteorologie EN afgeleide meteo (u*, L etc) is via de PreSRM verkregen
opgegeven emissie-bestand C:\Stacks111\input\emis.dat
Bron(nen)-bijdragen PLUS achtergrondconcentraties berekend!

Generieke Concentraties van Nederland (GCN) gebruikt
Deze zijn gelezen met de PreSRM module; versie : 1.113

Windroos-waarden berekend op opgegeven coördinaten: 111500 494500
Windroos-waarden in de BLK file per receptorpunt berekend.

Doorgerekende (meteo)periode
Start datum/tijd: 1-1-1995 1:00 h
Eind datum/tijd: 31-12-2004 24:00 h
Prognostische berekeningen met referentie jaar: 2012

Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87600

De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsectoren(uren, %) op receptor-
lokatie

met coördinaten: 111500

494500

gem. windsnelheid, neerslagsom en gem. achtergrondconcentraties (ug/m3)

sektor (van-tot) uren	%	ws	neerslag(mm)	NO2	O3	
1 (-15- 15):	4670.0	5.3	4.1	360.05	14.28	52.64
2 (15- 45):	4852.0	5.5	4.5	225.80	14.44	54.31
3 (45- 75):	7340.0	8.4	4.6	242.70	18.85	46.88
4 (75-105):	6051.0	6.9	4.0	224.45	25.14	35.04
5 (105-135):	5050.0	5.8	3.8	389.65	31.22	28.08
6 (135-165):	6758.0	7.7	4.0	576.95	32.98	23.69
7 (165-195):	8740.0	10.0	4.9	1070.94	31.46	26.08
8 (195-225):	11758.0	13.4	5.5	2012.57	24.73	34.40
9 (225-255):	9858.0	11.3	7.1	1562.46	16.17	49.43

10	(255-285):	9000.0	10.3	5.8	986.24	14.22	53.52
11	(285-315):	7180.0	8.2	5.1	895.09	11.01	58.95
12	(315-345):	6343.0	7.2	4.5	648.09	11.55	58.45
gemiddeld/som:		87600.0		5.0	9195.00	20.7	43.0

lengtegraad: : 5.0
 breedtegraad: : 52.0
 Bodemvochtigheids-index: 1.00
 Albedo (bodemweerkaatsingscoefficient): 0.20

Geen percentielen berekend

Aantal receptorpunten 441
 Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.0892
 Terreinruwheid [m] op meteolokatie in windgegevens verwerkt
 Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ug/m3]: 21.27657
 hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 22.74599
 Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks: 972.33081
 Coördinaten (x,y): 111800, 494200
 Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 1998 8 10 24

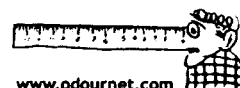
Aantal bronnen : 6

***** Brongegevens van bron : 1
 ** PUNTBRON ** 8. Transport

X-positie van de bron [m]: 110940
 Y-positie van de bron [m]: 494335
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 1.00000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 1.32023
 Temperatuur rookgassen (K) : 283.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 NO2 fractie in het rookgas [%] : 5.00
 Aantal bedrijfsuren: 35031
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000007100
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002839

***** Brongegevens van bron : 2
 ** PUNTBRON ** 9a. Shovel

X-positie van de bron [m]: 110940
 Y-positie van de bron [m]: 494335
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 1.00000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 1.32007
 Temperatuur rookgassen (K) : 283.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000



Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00
 Aantal bedrijfsuren: 12236
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000048030
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000006709

***** Brongegevens van bron : 3
 ** PUNTBRON ** 9b. Kranen

X-positie van de bron [m]: 110855
 Y-positie van de bron [m]: 494345
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 5.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 1.00000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 1.32007
 Temperatuur rookgassen (K) : 283.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00
 Aantal bedrijfsuren: 12273
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000048030
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000006729

***** Brongegevens van bron : 4
 ** PUNTBRON ** 9c. Aggregaten

X-positie van de bron [m]: 110940
 Y-positie van de bron [m]: 494335
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 1.00000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 1.32000
 Temperatuur rookgassen (K) : 283.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00
 Aantal bedrijfsuren: 9541
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000048030
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000005231

***** Brongegevens van bron : 5
 ** PUNTBRON ** 10a. Schip aan de kade

X-positie van de bron [m]: 111760
 Y-positie van de bron [m]: 494200
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 5.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 1.00000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 1.31984



Temperatuur rookgassen (K) : 283.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00
 Aantal bedrijfsuren: 4273
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.001111110
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000054198

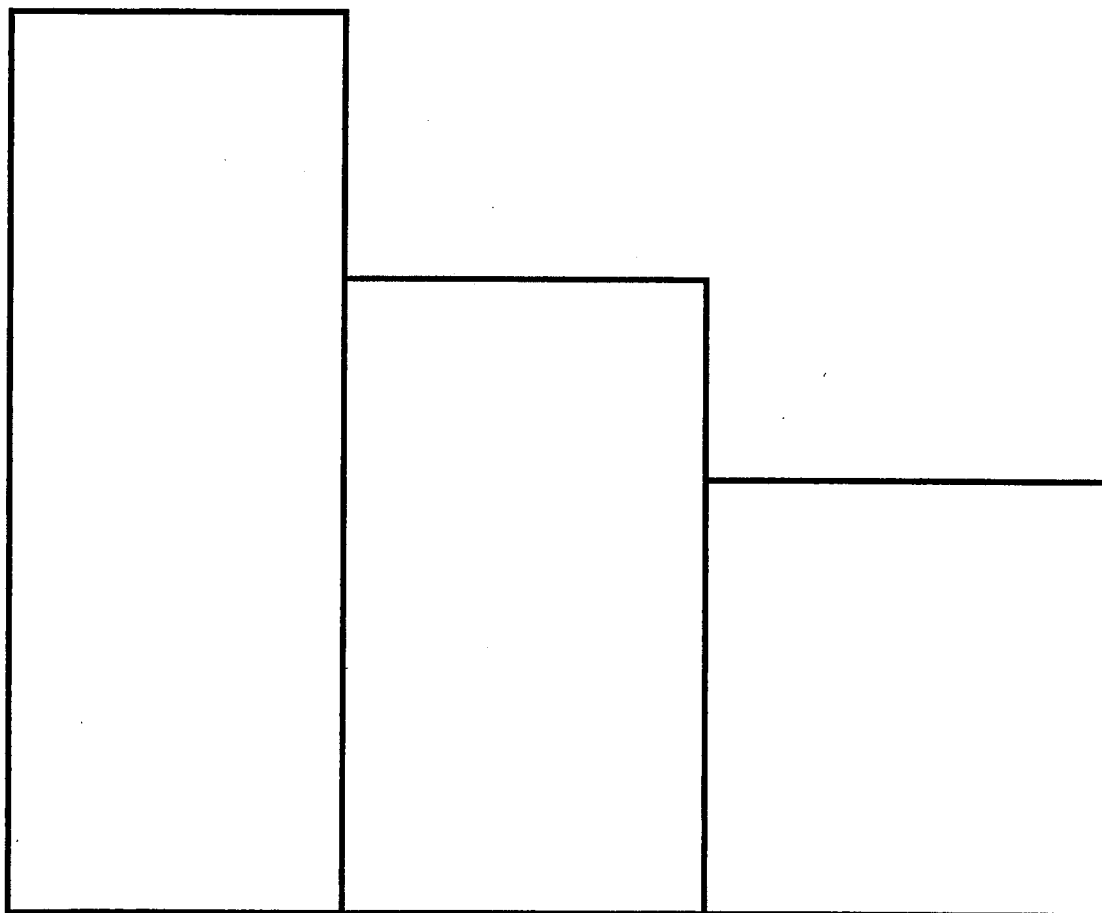
***** Brongegevens van bron : 6
 ** PUNTBRON ** 10a. Schip in Zuidkanaal

X-positie van de bron [m]: 111770
 Y-positie van de bron [m]: 494160
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 5.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 1.00000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 1.31988
 Temperatuur rookgassen (K) : 283.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00
 Aantal bedrijfsuren: 854
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.001100000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000010724

BIJLAGE

AFSCHEIDING

TUSSENBLAD



BBT toets opwerken AVI-bodemas op stortlocatie Nauerna in kader van verzoek GS voor aanvullen van de aanvraag d.d. 5 januari 2012

Afvalzorg, 15 maart 2012

1. Inleiding

Afvalzorg Deponie BV heeft op 5 juli 2011 een aanvraag ingediend voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning voor het veranderen van haar inrichting te Nauerna. De verandering betreft het opwerken van AVI-bodemas tot een secundaire bouwstof in een capaciteit van 150.000 ton per jaar.

Op 22 september 2011 heeft GS aan Afvalzorg gevraagd de aanvraag aan te vullen met gegevens over geluid en geur. Deze aanvulling is op 29 november 2011 ingediend.

Op 5 januari 2012 heeft GS wederom om een aanvulling gevraagd. In deze notitie wordt de aanvulling behandeld betreffende BBT en kosteneffectiviteit van de aangevraagde activiteit.

2. Verzoek GS

In haar brief d.d. 5 januari 2012 heeft GS t.a.v. BBT en kosteneffectiviteit het volgende gevraagd:

- In paragraaf 5.3.3 BBT is beschreven dat opslag niet in een hal zal plaatsvinden daar de kosten niet opwegen tegen de emissiereductie. Daarbij zijn echter geen kosten niet vermeld en ligt er geen kosteneffectiviteitsberekening (KE) aan ten grondslag. U dient een KE berekening toe te voegen, waarin alle kosten en baten worden meegenomen (onder meer grondkosten, personeelskosten, kosten van bestrijdingstechnieken, kosten van verwaaiing van stof) alvorens u deze conclusie kunt trekken. Voor het toetsen aan de BREF's is alleen de BREF afvalbehandeling kort beschouwd. U dient echter ook te toetsen aan de BREF op- en overslag bulkgoederen welke hier van toepassing is.

3. BBT-toets

3.1 Wettelijk kader

Ingevolge artikel 2.14 lid 1 onder c sub 1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) neemt het bevoegd gezag bij de beslissing op een aanvraag in ieder geval in acht dat ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken moeten worden toegepast.

Onder de beste beschikbare technieken wordt verstaan (artikel 1.1 lid 1 Wabo): voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die – kosten en baten in aanmerking genomen – economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te

verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

In artikel 5.4 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) staat hoe de beste beschikbare technieken moeten worden bepaald. Ingevolge het tweede lid van dit artikel moet het bevoegd gezag rekening houden met a. de documenten waarin door de Commissie van de Europese Gemeenschappen krachtens artikel 17, tweede lid, van de EG-richtlijn inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging bekendgemaakte informatie met betrekking tot de bepaling van beste beschikbare technieken is opgenomen; b. de door andere internationale organisaties bekendgemaakte informatie met betrekking tot de bepaling van beste beschikbare technieken; c. andere informatie met betrekking tot de bepaling van die technieken.

Volgens artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) houdt het bevoegd gezag bij de bepaling van de beste beschikbare technieken rekening met de documenten, vermeld in de tabellen 1 en 2, die zijn opgenomen in de bij deze regeling behorende bijlage 1. Tabel 1 van bijlage 1 verwijst daarbij naar de Europese informatiedocumenten (de BREF's) die van toepassing zijn voor de zogenaamde gpbv-installaties (installaties die vallen onder de werkingssfeer van de EG-richtlijn inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (IPPC-richtlijn)). Tabel 2 van bijlage 1 verwijst naar de nationale BBT-documenten.

3.2 Ingediende aanvraag

Korte beschrijving activiteit

De aan te vragen activiteit bestaat uit het opwerken van AVI-bodemassas in een mobiele installatie tot een gecertificeerde bouwstof. De hoeveelheid op te werken AVI-bodemassas bedraagt 150.000 ton per jaar. In de aanvraag is de activiteit uitgebreid beschreven. In het kort komt het neer op het volgende. De ruwe AVI-bodemassas wordt zowel per schip als per as aangevoerd (3.500 ton/week). Na 8 weken is er 28.000 ton in opslag en start de slakkenopwerking. Een mobiele slakken-opwerkingsinstallatie wordt dan gehuurd en gedurende 25 dagen worden de slakken gezeefd en gebroken en worden de onverbrande fracties, de ferro- en de non-ferro-metalen verwijderd. Verdeeld over het jaar worden er 4 bewerkingscycli van 25 dagen uitgevoerd.

Het eindproduct AVI-bodemassas alsmede de restproducten worden vervolgens opgeslagen en afgevoerd. De AVI-bodemassas wordt afgevoerd als secundaire bouwstof naar infrastructurele werken, de onverbrande residuen worden retour gegeven aan de AVI, de ferro- en de non-ferro-metalen worden afgevoerd naar recyclingbedrijven.

Toetsing aan wettelijk kader

Het wettelijk kader is in de vorige paragraaf uiteengezet. Zoals in de aanvraag is aangegeven is de mobiele slakken-opwerkingsinstallatie geen gpbv-installatie. Volgens het Mor zijn de Europese informatiedocumenten (de BREF's) dan niet van toepassing. Wel van toepassing zijn de nationale BBT-documenten zoals aangegeven in tabel 2 van bijlage 1 van het Mor. Voor de aangevraagde activiteit zijn derhalve de volgende BBT-documenten van toepassing:

- Circulaire energie in de milieuvergunning
- NeR Nederlandse emissierichtlijn lucht
- Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB)

Ingediende aanvraag

In de aanvraag is onderbouwd dat de aangevraagde activiteit voldoet aan de genoemde BBT-documenten. Opgemerkt wordt dat in de aanvraag niet expliciet is ingegaan op de Circulaire energie. Ter nadere toelichting wordt hierbij aangegeven dat in de aanvraag is gesteld dat de activiteit niet zal leiden tot een toename van het elektriciteit- een aardgasverbruik. De Circulaire energie is derhalve niet relevant.

In het geuronderzoek van november 2011 is eveneens ingegaan op BBT. In paragraaf 5.3.3 is daarover het volgende gesteld:

“Om de geurbelasting te beperken dienen de Beste Beschikbare Technieken (BBT) te worden toegepast.

Voor het bewerken (consolideren) van bodemmassen geldt over het algemeen dat dit in de open lucht plaatsvindt. De enige mogelijkheid om deze emissies te reduceren zijn het in pandig brengen van de activiteiten en de lucht uit de hal af te zuigen en na te behandelen. Er is binnen de inrichting geen gebouw aanwezig waar deze activiteit zou kunnen plaatsvinden; er zou derhalve een nieuwe hal moeten worden gerealiseerd. De kosten van een hal met afzuiging en filtering levert weliswaar een emissiereductie, maar de kosten wegen daarbij niet op tegen de (in verhouding met de overige bronnen) geringe emissiereductie. In de BREF afvalverbranding is deze maatregel bovendien niet opgenomen.

Er kan worden geconcludeerd dat er, naast de gebruikelijke „good housekeeping“ maatregelen, geen andere maatregelen mogelijk zijn om de geuremissie en –belasting verder te verminderen.”

Deze paragraaf bevat een aantal onjuistheden. Ten eerste is de BREF afvalverbranding niet van toepassing omdat er geen sprake is van een gbpv-installatie. Ten tweede wordt gesteld dat kosten van het in pandig opwerken van de AVI-bodemassen niet opwegen tegen de geringe emissiereductie. Op grond van de jurisprudentie zijn de kosten van een emissiebeperkende maatregelen niet bepalend op bedrijfsniveau maar alleen voor zover ze in de bedrijfstak haalbaar zijn. Een individuele kostenafweging is derhalve niet relevant, tenzij het gaat om het afwegen van verschillende varianten. Ten derde wordt voorbij gegaan aan hetgeen over BBT in de aanvraag is gesteld. Tenslotte vormt een hoofdstuk in een geur- en/of Wlk-rapportage waarin rekenresultaten worden getoetst, niet het juiste kader voor een technische beoordeling van installaties en voorzieningen. Paragraaf 5.3.3 uit het geuronderzoek van november 2011 is gezien het voorgaande dan ook verwijderd en niet (meer) opgenomen in de gewijzigde versie (januari 2012).

3.3 Gevraagde aanvulling

De aanvulling die door GS wordt gevraagd heeft betrekking op paragraaf 5.3.3 van het geuronderzoek. Zoals hierboven is gesteld bevat deze paragraaf een aantal onjuistheden en is hij daarom verwijderd.

GS vraagt het volgende. Ten eerste moet met een kosteneffectiviteitsberekening worden aangetoond dat in pandige bewerking niet opweegt tegen de emissiereductie. Ten tweede moet niet alleen aan de BREF afvalbehandeling maar ook aan de BREF op- en overslag bulkgoederen worden getoetst.

3.3.1 Kosteneffectiviteitsberekening

De methode van kosteneffectiviteit heeft zijn waarde voornamelijk in een vergelijking van berekende kosteneffectiviteit met het referentiekader en in een onderlinge vergelijking van maatregelen (zie Infomil). Probleem hierbij is dat voor het tegengaan van geur- en stofemissies geen drempel- of grenswaarden bestaan waarboven eventueel mitigerende maatregelen moeten worden getroffen. Er wordt daarom aangesloten bij de kentallen uit het rapport “Fijn stof en BBT. Achtergrondrapportage

Actieplan fijn stof en industrie. Juni 2008." In deze rapportage wordt een aanvaardbare kosteneffectiviteit berekend van het beperken van een restemissie van 6,5 – 90 EUR/kg.

De NeR (paragraaf) 2.11.3 geeft voor fijn stof een indicatieve referentiewaarde van 2,3 EUR per kg vermeden stofemissie voor het beoordelen van de kosteneffectiviteit van verschillende technische opties.

Kosteneffectiviteit inpandige bewerking

De totale stofemissie tengevolge van de SOI bedraagt 160 kg/jaar (zie rapport PRA). Een hal levert volgens opgave van PRA een reductie van 40%, dus ca. 64 kg/jaar. De kosten van een hal bedragen (opgave Feniks Recycling):

Kosten hal 60 x 50 x 10m (LxBxH) met vrije overspanning:

- hal € 250 per m² = € 750.000
- stofafzuiging € 250.000
- fundatie op stortlichaam € 1.000.000
- totale investeringkosten € 2.000.0000

Conform de methodiek voor kosteneffectiviteit uit de NeR (paragraaf 4.13.1) zijn de investeringskosten naar jaarlijkse kosten omgerekend. De jaarlijkse kosten van een hal voor inpandige opslag komen neer op € 295.000 (zie bijgevoegde berekening). Uitgaande van een emissie van 64 kg/jaar bedragen de kosten per kg € 4.600. Vergeleken met de hierboven aangehaalde kosteneffectiviteitsrange van 6,5 – 90 EUR/kg en vergeleken met de indicatieve referentiewaarde van 2,3 EUR per kg vermeden stofemissie, is de maatregel niet kosteneffectief.

Ten aanzien van geur geldt dat het aandeel van de SOI in de totale geuremissie van de inrichting slechts 2,7% bedraagt. Het (in beperkte) mate reduceren van de emissie van de SOI (inclusief luchtbehandeling met bv. actief kool) zal dan ook niet leiden tot een wezenlijke afname van de geurbelasting van de omgeving en kan om die reden als niet (kosten-)effectief worden aangemerkt.

Kosteneffectiviteit inpandige opslag

De totale stofemissie tengevolge van overslag en opslag bedraagt (zie rapport PRA):

- lossen in depot: 417 uur x 0,18 kg/uur = 75 kg per jaar
 - afvoer product naar depot: 1000 uur x 0,07 kg/uur = 4,9 kg per jaar
 - afvoer gereed product: 708 uur x 0,09 kg/uur = 64 kg per jaar
 - opslag ruwe slakken: 24 x 365 x 0,0020 kg/uur = 17,5 kg per jaar
 - opslag gereed product: 24 x 365 x 0,0038 kg/uur = 33 kg per jaar
- totale stofemissie = 195 kg per jaar

De factsheet uit de NeR voor het specificeren van de kosteneffectiviteit van inpandige opslag geeft een kostenrange aan voor inpandige opslag van bulkgoederen van € 100 tot € 200 per ton opgeslagen product. Volgens de aanvraag kan er op enig moment 160.000 ton AVI-bodemassen in opslag liggen (30.000 ton te bewerken AVI-bodemassen en 130.000 jaarvoorraad product). De kosten van een dergelijke opslag bedragen derhalve 16 tot 32 miljoen euro. Niet opgenomen in deze kosten is de bouw van een UV- en regeninstallatie om de AVI-bodemassen te consolideren (ter nabootsing van zonlicht en regen).

Zelfs bij 100% stofreductie (wordt niet als realistisch beschouwd omdat bij in- en uitrijden de deuren opengaan) zijn de kosten per kg vermeden stof ruim € 11.000 (zie bijgevoegde berekening). Inpandige opslag is overduidelijk niet kosteneffectief.

Ten aanzien van geur geldt dat het aandeel van de op- en overslag in de totale geuremissie van de inrichting 15,4% bedraagt. Er bestaat voor geur geen indicatieve referentiewaarde voor kosteneffectiviteit. Gezien de geringe kans op geurhinder in de omgeving in relatie tot de enorme kosten van inpandige opslag, wordt geconcludeerd dat ook ten aanzien van geur inpandige opslag niet kosteneffectief is.

3.3.2 BREF afvalbehandeling/BREF op- en overslag bulkgoederen

Zoals hierboven is gesteld betreft de aanvraag geen gbpv-installatie en behoeft niet aan deze BREF's te worden getoetst.

3.3.3 Nieuwe BBT toets

Zoals hierboven bij het wettelijk kader is aangegeven zijn alleen de Nederlandse BBT-documenten van toepassing.

NeR Nederlandse emissierichtlijn lucht

In de aanvraag is aangegeven dat AVI-bodemas niet of nauwelijks stuifgevoelig is en dat de opslag van zowel het ruwe materiaal als het eindproduct kortdurend is. Het materiaal wordt relatief nat aangeleverd (vochtgehalte vóór bewerking bedraagt 22-24%) en zowel de ruwe bodemas en als het eindproduct worden concentrisch opgeslagen. Er wordt conform de vigerende vergunningvoorschriften visueel op grof stof gecontroleerd op de bewerkingslocatie. Indien nodig kan met water worden bevochtigd (in extreem droge perioden). De vigerende vergunning bevat voldoende bepalingen om stofverspreiding tegen te gaan. Uit de aanvraag blijkt verder dat de jaargemiddelde imissieconcentraties van fijn stof en NO_x ruimschoots binnen de grenswaarden liggen en dat de geurbelasting voldoet aan de richtwaarde. Tot slot geldt dat binnen de bedrijfstak het gebruikelijk is dat AVI-bodemas in de buitenlucht wordt opgeslagen; dit is ook logisch aangezien AVI-slakken vóór toepassing voldoende moeten zijn 'verweerd' c.c. geconsolideerd, hetgeen juist door blootstelling aan weersomstandigheden plaatsvindt (AVI-bodemas moet verweeren aan de buitenlucht, het consolidatieproces dat dan optreedt onder invloed van zon, wind en regen is onderdeel van de bewerking). Om die reden worden AVI-bodemassen in ons land altijd in de buitenlucht opgeslagen.

De opslag voldoet derhalve aan de beste beschikbare technieken.

Ten aanzien van de bewerking van de AVI-bodemas geldt dat deze wordt uitgevoerd met een mobiele installatie die periodiek worden ingehuurd en aansluitend batchgewijs in bedrijf is. De installatie is voorzien van een sproei-installatie om stofverspreiding te beperken. De aggregaat is voorzien van een geluiddemper/omkasting. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de installatie binnen de vergunde geluidruimte kan opereren. De installatie bestaat uit een zeef en een breker. Deze installaties zijn reeds vergund en vergelijkbaar met activiteiten als het zeven van grond en het breken van asfalt en puin, die reeds uitpandig binnen de inrichting worden uitgevoerd. Op grond van de jurisprudentie voldoet het zeven en breken in de open lucht met mobiele installaties aan de best beschikbare technieken (zie de uitspraken van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 30 mei 2007 (ABRvS 200604950/1) en van 10 november 2010 (ABRvS 200909586/1). In haar uitspraak van de Afdeling van 2 juli 2008 (ABRvS 200704844/1) werd geoordeeld dat noch uit de BREF Afvalbehandeling noch uit de NeR volgt dat een overdekte sorteer- en verwerkingshal als zijnde beste beschikbare techniek had moeten worden voorgeschreven.

Tot slot kunnen nog de volgende extra argumenten worden aangevoerd tegen het inpandig uitvoeren van de bewerking:

- de mobiele installatie moet vier keer per jaar worden opgebouwd en afgebroken. Er zou dan een grote hal nodig zijn met genoeg ruimte om te kunnen manoeuvreren;

- uitvoeringstechnisch staat niet vast of een hal midden op de stortplaats funderingstechnisch haalbaar is;
- procestechnisch is een hal niet noodzakelijk;
- vanuit het oogpunt van arbeidsveiligheid en –hygiëne staat niet vast dat in pandige bewerking zou moeten worden geprefereerd ten opzichte van een opstelling in de buitenlucht.

Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB)

Zoals in de aanvraag is aangegeven worden de bewerking en de opslag op een vloeistofdichte onderafdichting uitgevoerd en wordt derhalve aan de NRB voldaan.

4. Conclusie

De aangevraagde activiteit voldoet aan de beste beschikbare technieken. Aan de van toepassing zijnde BBT-documenten wordt voldaan. De milieueffecten van de activiteit zijn dusdanig laag dat er geen noodzaak is tot het uitvoeren van effectbeperkende maatregelen. In het verlengde hiervan wordt opgemerkt dat de SOI zelf overigens slechts in zeer beperkte mate bijdraagt aan de totale emissie van fijn stof en/of geur; alsdan is het opstellen van de SOI in een hal/loods nauwelijks effectief, ook wanneer gekeken wordt naar de kosten. Dit geldt ook voor in pandige opslag.

Kosteneffectiviteit hal SOI

<i>investeringskosten</i>			
hal	750.000		
afzuiging	250.000		
fundatie	1.000.000		

totale investering	2.000.000		
<i>jaarlijkse kosten</i>		€/kg	
afschrijving e.m. 10 jaar	25.000	391	
afschrijving bouwkundig 25 jaar	70.000	1.094	
rentelasten 10%	100.000	1.563	over gemiddelde investering
exploitatiekosten 5%	100.000	1.563	

totaal jaarlijkse kosten	295.000	4.609	
besparing stofuitstoot	64 kg		
kosten per kg besparing stofuitstoot	4.609 €/kg		

Kosteneffectiviteit hal opslag

totale investering (€ 100 per ton opslag)	16.000.000		
<i>jaarlijkse kosten</i>			
afschrijving bouwkundig 25 jaar	640.000	25	
rentelasten 10%	800.000	10%	
exploitatiekosten 5%	800.000	5%	over gemiddelde investering

totaal jaarlijkse kosten	2.240.000		
besparing stofuitstoot	195 kg		
kosten per kg besparing stofuitstoot	11.487 €/kg		

MILIEUASPECTEN OPWERKEN AVI-SLAKKEN TE NAUERNA

15 maart 2012

Aan de orde komen:

1. bodem
2. brandveiligheid
3. afvalwater
4. afvalstoffen die binnen de inrichting ontstaan
5. lucht
6. geur
7. geluid en trillingen
8. energie
9. externe veiligheid
10. verkeer, vervoer en mobiliteit
11. Beste Beschikbare Technieken (BBT)

1. bodem

De activiteit heeft geen gevolgen voor de bodem. Er is immers een vloeistofdichte onderafdichting aanwezig met een geohydrologische beheersing. De activiteit zelf vindt plaats op een vloeistofkerende verharding met hemelwaterafvoer (zie aparte BBT-toets).

2. brandveiligheid

AVI-slakken zijn niet brandgevaarlijk. De slakopwerkingsinstallatie (SOI) voldoet aan alle eisen t.a.v. elektrische veiligheid.

3. afvalwater

Direct na het vrijkomen in de AVI reageren de bodemassen met kooldioxide uit de lucht waardoor de uitloging van verontreinigingen wordt beperkt. Kort gezegd reageert het calciumhydroxide in de bodemassen met het kooldioxide tot calciumcarbonaat. In de hierbij gevormde kristalstructuur worden verontreinigingen gebonden. Als gevolg van dit verouderingsproces kan van AVI-slakken een gecertificeerde bouwstof worden gemaakt die kan worden toegepast binnen het kader van het Besluit bodemkwaliteit. Tijdens de opslag kunnen de slakken in contact komen met hemelwater. Het hemelwater wordt via de verharding afgevoerd naar de zuivering.

Debiet

Het afvalwaterdebiet neemt door de activiteit niet toe. De oppervlakte van de inrichting wordt namelijk niet vergroot. Het hemelwater dat nu op de locatie van de voorgenomen activiteit valt, wordt reeds opgevangen en afgevoerd. De oppervlakte van de opslag bedraagt 13.500 m². Bij een neerslagoverschot van 300 mm/jr komt dit neer op 4.000 m³ per jaar oftewel 11 m³/dag hemelwater dat vrijkomt. De totale afvalwaterstroom van de inrichting bedraagt 840 m³/dag; het hemelwater vanaf de slakkenopslag draagt dus slechts 1% bij aan de totaal afvalwaterstroom die binnen de inrichting vrijkomt.

Kwaliteit

De invloed op de kwaliteit van het afvalwater is gering. Er kunnen weliswaar metalen uitlogen (met name koper, lood, antimoon en molybdeen), maar omdat het AVI-slakkenwater slechts 1% van de totale afvalwaterstroom uitmaakt, is de toename gering. Verder geldt dat de afvalstoffen op grond van

de vigerende vergunning reeds mogen worden geaccepteerd binnen de inrichting t.b.v. storten, immobiliseren, extractief reinigen en bouwstoffenbank. De bijdrage van AVI-slakken is derhalve reeds in de huidige lozingsvergunning verdisconteerd.

Gevolgen voor de zuivering

De aangevraagde activiteit heeft geen negatieve gevolgen voor het zuiveringsproces. Om piekbelastingen te voorkomen zal de afvoer van het hemelwater via een buffer verlopen zodat de concentraties worden uitgevlakt.

- zuurgraad (pH): AVI-slakken water is alkalisch van aard, maar tengevolge van de grote verdunning met percolaatwater (aandeel AVI-slakken water is 1,3% op het totaal) en buffering in de zuivering wordt geen verhoging van de pH verwacht;
- stikstof: de toename van stikstof is dermate gering dat geen problemen met de verwijdering van stikstof uit het percolaat worden verwacht. Er is eerder een tekort aan stikstof zodat de bijdrage van stikstof uit het AVI-slakkenwater een positieve werking heeft op het zuiveringsproces.
- zouten: chlorideconcentraties hoger dan 5.000 mg/l kunnen effect hebben op de micro-organismen in de zuivering. Het AVI-slakkenwater leidt niet tot een verhoging van de huidige chlorideconcentratie van het effluent;
- calcium: omdat er geen wijzigingen in de zuurgraad worden verwacht (zie hierboven) zal er geen toename zijn van kalkneerslag.
- zwevend stof/onopgeloste bestanddelen: AVI-slakken bevatten niet of nauwelijks organische bestanddelen (deze zijn verbrand in de AVI).
- metalen: deze hebben geen gevolgen voor de bacteriën in de zuivering. De metalen worden aan het slib in de zuivering gebonden en verdwijnen op die manier uit het afvalwater.

Gevolgen voor de lozing

De verwachte concentraties leiden niet tot problemen voor de zuivering of voor de lozing op het Noordzeekanaal. De te verwachten concentraties blijven ruim beneden de lozingsnorm. In overleg met Rijkswaterstaat is besloten om in de loop van 2012 te beginnen met de voorbereiding voor een nieuwe revisievergunning i.k.v. de Waterwet. Daarbij zullen de lozingsnormen worden geëvalueerd en daartoe zal in de zomer van 2011 door Afvalzorg een meetprogramma worden gestart.

4. afvalstoffen die binnen de inrichting ontstaan

Onderscheid wordt gemaakt in proces gerelateerde en niet-proces gerelateerde afvalstoffen.

- proces gerelateerde afvalstoffen: verwezen wordt naar de bijlage met de beschrijving van de activiteit;
- niet-proces gerelateerde afvalstoffen: geen verandering

5. lucht

De emissies naar de lucht (fijn stof PM10 en NOx) zijn beoordeeld in een aparte bijlage.

6. geur

De gevolgen van de activiteit voor geur zijn berekend in een aparte bijlage.

7. geluid en trillingen

De gevolgen voor het geluid (trillingen zijn niet relevant) zijn in een aparte bijlage berekend.

8. energie

De SOI wordt aangedreven door een dieselaggregaat. Het verbruik bedraagt ca. 200-250 liter per dag. Bij een bedrijfstijd van 100 dagen per jaar komt dit neer op ca. 20 tot 25 m³ diesel per jaar. De activiteit leidt niet tot een toename van het elektriciteit- een aardgasverbruik.

9. externe veiligheid

Voor de activiteiten binnen de inrichting is een noodplan opgesteld. Dit zal worden herzien t.a.v. de slakopwerking. De installaties van de SOI zijn reeds voor een groot deel vergund voor de uitvoering van activiteiten (breker, zeef) en hebben geen gevolgen voor de externe veiligheid.

10. verkeer, vervoer en mobiliteit

De activiteit leidt tot een toename van het aantal transportbewegingen als gevolg van de aanvoer van de AVI-slakken en de afvoer van het product en de restproducten.

De aanvoer via de weg wordt beperkt door zoveel mogelijk via het water te transporteren. Uitgaande van 1/3 aanvoer via de weg en een gemiddelde transportafstand naar de AVI Alkmaar en Amsterdam van 20 km, bedraagt de jaarlijkse hoeveelheid transportkilometers voor de aanvoer 33.500 km.

De aanvoer via water (2/3 deel = 100.000 ton) bedraagt naar schatting 7.500 km (gemiddelde afstand 150 km, inhoud schip 2.000 ton).

Voor de afvoer van het gecertificeerde product wordt uitgegaan van grote werken in de regio (gemiddelde afstand 50 km). Wanneer al het product met vrachtwagens wordt afgevoerd, komt dit neer op ca. 210.000 km per jaar.

De afvoer van de restproducten (ferro en non-ferro, fractie onverbrand) vindt plaats via de weg. De metalen worden hergebruikt. De fractie onverbrand gaat retour AVI. In totaal betreft het 8 vrachtwagens per dag, en uitgaande van een gemiddelde afstand van 20 km bedragen de transportkilometers voor de afvoer van de restproducten per jaar 40.000 km.

Het aantal werknemers werkzaam op de locatie wijzigt niet. De mobiliteit van de werknemers verandert daardoor niet. Het personeel dat de installatie bedient wordt ingehuurd.

11. Beste Beschikbare Technieken

Op grond van de Europese afvalstoffenlijst (Eural) wordt AVI-bodemas ingedeeld als complementaire afvalstof. De AVI-bodemas die voldoet aan BRL 2307 wordt ingedeeld als niet gevaarlijk afval (Euralcode 19 01 12 c). De SOI is derhalve geen gpbv-installatie. Of sprake is van gevaarlijk afval wordt onderzocht door middel van een ingaande keuring conform BRL 2307.

De BBT-toets is in een aparte bijlage uitgewerkt.



Provincie Noord-Holland

ARCHIEF

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Afvalzorg Deponie B.V.
directie
Postbus 2
1566 ZG ASSENDELFT

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

SHV/VG/IND

Doorkiesnummer

@noord-holland.nl

111

Betreft: Definitieve beschikking

Geachte directie,

U heeft op 8 december 2011 een aanvraag ingediend voor een omgevingsvergunning op grond van de Wabo.

Deze aanvraag hebben wij geregistreerd onder nummer OLO-268803 met PNH kenmerk 2011/69603.

Bij deze brief ontvangt u van ons de beschikking op deze aanvraag. Hierbij zit ook een publicatie waarin staat aangegeven op welke wijze u eventueel bezwaar aan kunt tekenen.

Indien u vragen heeft over deze brief, kunt u zich wenden tot de heer [redacted] unit Vergunningen Industrie, onder telefoonnummer [redacted]

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

[redacted]
unitmanager Vergunningen Industrie
[redacted]

Kenmerk

2012-4936

Uw kenmerk

AW/LQ/5002/AZD

26 JAN. 2012

VERZONDEN 30 JAN. 2012

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon 0800 998 6734

Fax (023) 514 3030

Surinameweg 11

Haarlem [2035 VA]

www.noord-holland.nl



Provincie Noord-Holland

INHOUDSOPGAVE

A	OMGEVINGSVERGUNNING BESLUIT	2
1	Onderwerp	2
2	Besluit.....	2
B	OMGEVINGSVERGUNNING PROCEDUREEL.....	3
1	Huidige vergunningsituatie.....	3
2	Bevoegd gezag.....	3
3	Ontvankelijkheid en opschorting procedure	3
4	Procedure (regulier) en zienswijze	3
5	Adviezen.....	4
C	OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN	5
1	OVERWEGINGEN	5
2	ONDERTEKENING EN RECHTSMIDDELEN	6

A OMGEVINGSVERGUNNING BESLUIT

1 Onderwerp

Wij hebben op 8 december 2011 een aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen van Afvalzorg Deponie B.V. voor een aanpassing van de inrichtingsgrens op de stortlocatie Nauerna. De aanvraag is geregistreerd onder nummer OLO-268803 met PNH kenmerk 2011/69603.

Aanvrager is voornemens 2 windturbines te plaatsen. Deze vormen een aparte inrichting zonder een binding met de stortplaats. Het verzoek is om de inrichtingsgrens op deze 2 windturbines aan te passen.

2 Besluit

I.

Wij besluiten, gelet op artikel 2.14, vijfde lid, juncto artikel 3.10, derde lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) de omgevingsvergunning ex artikel 2.1, eerste lid, onder e juncto artikel 3.10, derde lid van de Wabo te verlenen.

II.

De vergunning wordt verleend voor de aanpassing van de inrichtingsgrens.

III.

De volgende gewaarmerkte stukken en bijlagen maken deel uit van de vergunning:

1. Het OLO aanvraagformulier 268803.
2. Inrichtingstekening stortplaats Nauerna, 07-12-2011.
3. Aanvulling betreffende ontbreken bindingen, 15 december 2011.



Provincie Noord-Holland

B OMGEVINGSVERGUNNING PROCEDUREEL

1 *Huidige vergunningsituatie*

Bij besluit van 7 juli 2006, kenmerk 2005-17471 hebben wij aan Afvalzorg Deponie B.V. een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) verleend, die bij het inwerking treden van de Wabo per 1 oktober 2010, vanaf die datum een omgevingsvergunning is geworden voor onbepaalde tijd. Het betreft een vergunning voor een inrichting voor het storten van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen waar tevens afval be- en verwerkingsactiviteiten plaatsvinden, aan de Nauerna 1 te Assendelft.

2 *Bevoegd gezag*

Gelet op bovenstaande wijziging, alsmede op het bepaalde in artikel 2.4, tweede lid, van de Wabo juncto artikel 3.3, eerste lid van het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de daarbij horende bijlage 1, onderdeel C, zijn wij het bevoegd gezag om de omgevingsvergunning te verlenen of te weigeren. Daarbij zijn wij er procedureel en inhoudelijk voor verantwoordelijk dat in ons besluit alle aspecten aan de orde komen met betrekking tot de fysieke leefomgeving, zoals ruimte, milieu, natuur en aspecten met betrekking tot bouwen, monumenten en brandveiligheid. Verder dienen wij ervoor zorg te dragen dat de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften op elkaar zijn afgestemd.

3 *Ontvankelijkheid en opschorting procedure*

Artikel 2.8 van de Wabo biedt de grondslag voor een geharmoniseerde regeling van de indieningsvereisten. Dit betreft de gegevens en bescheiden die bij een aanvraag om een omgevingsvergunning moeten worden overgelegd om tot een ontvankelijke aanvraag te komen. De regeling is uitgewerkt in paragraaf 4.2 van het Bor, met een nadere uitwerking in de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor).

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze aan de hand van de Mor getoetst op ontvankelijkheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook ontvankelijk en in behandeling genomen.

4 *Procedure (regulier) en zienswijze*

Deze beschikking is voorbereid met de reguliere voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.2 van de Wabo. Gelet hierop hebben wij op 29 december 2011 conform artikel 3.8 Wabo van de aanvraag kennis gegeven in De Krommenieër.

Wij hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid om de beslistermijn van 8 weken te verlengen met 6 weken als bedoeld in artikel 3.9, lid 2 Wabo. Van deze verlenging is kennis gegeven in De Krommenieër.

5 *Adviezen*

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.4 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden: B en w van Gemeente Zaanstad
Naar aanleiding hiervan hebben wij geen advies ontvangen.



C OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 OVERWEGINGEN

1.1 Motivering

Aan deze beschikking liggen de volgende overwegingen ten grondslag:

Milieuneutrale veranderingen van een inrichting (omgevingsvergunning ex artikel 2.1, eerste lid, onder e van de Wabo)

Toetsingskader:

Zie artikel 2.14, vijfde lid, juncto artikel 3.10, derde lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

1.2 Uitwerking voor vergunning ex art. 2.1 lid 1 onder e juncto art. 3.10 lid 3 Wabo (milieuneutrale veranderingen)

Wij hebben vastgesteld dat de voorgenomen verandering niet leidt tot andere of grotere gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning(en). Dit daar er sprake is van het verkleinen van de omvang van de totale inrichting door het aanpassen van de inrichtingsgrens.

Tevens bestaat er in casu geen verplichting tot het maken van een milieueffectrapport als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer. Ook is de verandering niet mer-beoordelingsplichtig.

De verandering leidt verder niet tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een vergunning is verleend.

1.3 Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan de aangevraagde omgevingsvergunning ingevolge artikel 3.10, derde lid van de Wabo worden verleend met gebruikmaking van de reguliere procedure uit paragraaf 3.2 van de Wabo.

Wij hebben voor het overige geen aanleiding gezien om aan deze omgevingsvergunning nadere voorschriften te verbinden.

2 ONDERTEKENING EN RECHTSMIDDELEN

2.1 Ondertekening

Hoogachtend,

Gedep [redacted] Holland,
namer [redacted]

unitmanager Vergunningen Industrie
[redacted]

2.2 Afschrift

Een exemplaar van deze beschikking zullen wij zenden aan:

Directie Afvalzorg Deponie B.V
Postbus 2
1566 ZG Assendelft

Burgemeester en Wethouders van Zaanstad
t.a.v. [redacted]
Postbus 2000
1500 GA Zaandam

Rijkswaterstaat Noord-Holland
Postbus 2119
2001 DC HAARLEM

Belangengroep Nauerna
[redacted]
Overtoom 103
1551 PG Nauerna (Westzaan)

VROM-Inspectie Regio Noord-West
[redacted]
Postbus 1006
2001 BA Haarlem

Milieufederatie Noord-Holland
[redacted]



Provincie Noord-Holland

Stationsstraat 38
1506 DH Zaandam



2.3 Rechtsmiddelen

Bezwaar en voorlopige voorziening

Als u belanghebbende bent kunt u, binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking van deze beschikking aan de aanvrager, schriftelijk bezwaar maken.

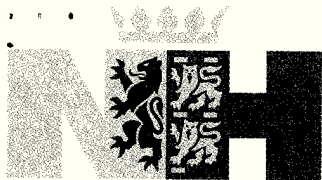
Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem.

U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure (023-514 41 41) of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Als u bezwaar heeft gemaakt, kunt u tevens bij de voorzieningenrechter van de bevoegde rechtbank om een voorlopige voorziening verzoeken.

Beschikking in werking

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na de verzending of uitreiking aan de aanvrager. Het indienen van een bezwaarschrift of het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening schort de werking van de beschikking niet op.



Nummer: 2011-69603

Publicatie op **9 februari 2012** in:

- De Krommenieër

KENNISGEVING

WET ALGEMENE BEPALINGEN OMGEVINGSRECHT (Wabo)

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland hebben op 26 januari 2012 een omgevingsvergunning verleend aan **Afvalzorg Deponie B.V.** voor het aanpassen van de inrichtingsgrens. De inrichting is gelegen aan Nauerna 1 te Assendelft in de gemeente Zaanstad.

Bezwaar maken

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de dag van verzending schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem.

U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure (023-514 41 41) of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer [REDACTED] tel.: [REDACTED]

Provincie Noord-Holland	5
Jaar:	2011/39251
Ingekomen:	5 JULI 2011
Directie:	SHV/NO/3MP
Onderdeel:	
Dossiernr.:	PNH/22002

Formuliersversie
2010.02**Aanvraaggegevens**

Aanvraagnummer 60774
 Aanvraagnaam Opwerken AVI-slakken Nauerna
 Uw referentiecode AW/LL/3177/AZD

Ingediend op 05-07-2011
 Soort procedure Uitgebreide procedure

Projectomschrijving Afvalzorg is voornemens om 150.000 ton AVI-slakken op jaarbasis te bewerken tot gecertificeerde bodemas. Het materiaal is afkomstig van afvalverbrandingsinstallaties (AVI).

Opmerking -
 Gefaseerd Nee
 Blokkerende onderdelen weglaten Nee
 Bijlagen die later komen -
 Bijlagen n.v.t. of al bekend Aanvraag is compleet

Bevoegd gezag

Naam: Provincie Noord-Holland
 Bezoekadres: Bezoekadres:
 De directie Subsidie, Handhaving en Vergunningen
 Surinameweg 11, 2035 VA Haarlem
 Openingstijden: 8:00 - 17:00 uur (maandag-vrijdag)

Postadres: Correspondentie-adres van de directie Subsidie,
 Handhaving en Vergunningen: Postbus 3007, 2001 DA
 Haarlem 2000 MD Haarlem

Telefoonnummer: 0800 - 9986734

Bereikbaar op: 8:00 - 17:00 uur (maandag-vrijdag)

Faxnummer: (023) 514 44 00

E-mailadres algemeen: wabovergunningverlening@noord-holland.nl

Website: www.noord-holland.nl

Contactpersoon: 

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

- Verandering

Bijlagen

Formuliersversie
2010.02

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-vestigingsnummer 340815700000
Statutaire naam Afvalzorg Deponie BV
Handelsnaam Afvalzorg

2 Contactpersoon

Geslacht Man
 Vrouw
Voorletters ■
Voorvoegsels ■
Achternaam ■
Functie jurist

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode 1566PB
Huisnummer 1
Huisnummertoevoeging -
Straatnaam Nauerna
Woonplaats ASSENDELFT

4 Correspondentieadres

Postbus 2
Postcode 1566ZG
Plaats ASSENDELFT

Formulierversie
2010.02

Locatie

1 Adres

Postcode 1566PB

Huisnummer 1

Huisnummertoevoeging -

Straatnaam Nauerna

Plaatsnaam ASSENDELFT

Gelden de werkzaamheden in deze
aanvraag voor meerdere adressen
of percelen? Ja
 Nee

Toelichting op locatie Inrichting betreft de stortplaats Nauerna

2 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel U bent eigenaar van het perceel
 U bent erfpachter van het perceel
 U bent huurder van het perceel
 Anders

Milieuverantwoord ondernemen

1 Gegevens inrichting

Wat is de naam van de inrichting?

Stortplaats Nauerna

Wat is de aard van de inrichting?

Het betreft een stortplaats voor gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen waar tevens afvalbe- en verwerkingsactiviteiten plaatsvinden, zoals:

- Extractieve (natte) reiniging;
- Op-, overslag, keuring en bewerking van grond en bouwstoffen (grondbank);
- Op- en overslag en bewerking van steenachtige afvalstoffen (puinbreken);
- Be- en verwerking van riool-, kolken- en gemalenslib alsmede veegzand (RKGV);
- Ontwatering en rijping van baggerspecie;
- Immobilisatie van granulaire afvalstoffen;
- Op- en overslag van afvalstoffen zoals teerhoudend asfalt;
- Zuiveren van percolaatwater;

Hier toe zijn onder meer een kantoor, weegbrug en een loswal ten behoeve van de overslag van grond- en afvalstoffen aanwezig.

Voor welke periode wordt de vergunning aanvraagd?

- Onbepaalde tijd
 Bepaalde tijd

Welke apparatuur en eventueel benodigde hulpsystemen gebruikt u?

slakkenopwerkingsinstallatie

Welke voornaamste grond- en hulpstoffen gebruikt u?

geen

Welke voornaamste tussen-, neven- en eindproducten produceert u?

AVI-bodemas, ferro, non-ferro, onverbrande fractie

Formuliersversie: 2010.01 Gegevens inrichting

2 Gegevens verandering

Een verandering kan zijn een uitbreiding of wijziging van de inrichting of wijziging van de werking van de inrichting.

Wat is de aard van de verandering?

Verandering betreft het opwerken van AVI-slakken tot gecertificeerde bodemas

Is de verandering van invloed op gegevens en documenten van eerder verleende vergunningen?

- Ja
 Nee

Op welke gegevens en documenten is de verandering van invloed?

vigerende milieuvergunning met daaraan ten grondslag liggend geluids- en geuronderzoek

Formuliersversie: 2010.01 Gegevens verandering

3 Bedrijfstijden

Wat zijn de tijden en dagen, danwel perioden waarop de inrichting of onderdelen daarvan, in bedrijf zijn?

7 tot 19 uur, van maandag tot en met vrijdag

Formuliersversie: 2010.01Bedrijfstijden

4 Bestemming

Zijn de (wijzigingen van de) activiteiten in overeenstemming met het bestemmingsplan?

- Ja
 Nee

Formuliersversie: 2010.01Bestemming

5 Omgeving van de inrichting

Waar ligt de inrichting?

- Centrum
 Rustige woonwijk
 Gemengd gebied
 Industrierrein
 Buitengebied
 Anders

Wat is het dichtstbijzijnde gevoelige object?

woning

Wat is de afstand in meters van de grens van de inrichting tot het dichtstbijzijnde gevoelige object?

100

Formuliersversie: 2010.01Omgeving van de inrichting

6 Wijze vaststellen milieubelasting

Beschrijf de aard en omvang van de belasting van het milieu die de inrichting tijdens normaal bedrijf kan veroorzaken, daaronder begrepen een overzicht van de belangrijkste nadelige gevolgen voor het milieu die daardoor kunnen worden veroorzaakt.

Zie bijlage

Beschrijf de wijze waarop gedurende het in werking zijn van de inrichting de belasting van het milieu, die de inrichting veroorzaakt, wordt vastgesteld en geregistreerd.

Conform vigerende vergunning

Formuliersversie: 2010.01Wijze vaststellen milieubelasting

7 Ongewone voorvallen

Kunnen binnen uw inrichting ongewone voorvallen ontstaan die nadelige gevolgen kunnen hebben op het milieu?

- Ja
 Nee

Formuliersversie: 2010.01Ongewone voorvallen

8 MER-(beoordelings)plicht

Voor sommige projecten is het vanwege de mogelijke impact op het milieu verplicht om een milieueffectrapport (MER) op te stellen. Denk hierbij aan de aanleg of aanpassing van (water)wegen, de winning van delfstoffen, afvalverwerkings- en energiebedrijven en de chemische-, papier- en levensmiddelenindustrie. Ook activiteiten waarbij de bestemming van een terrein wordt gewijzigd (zoals de aanleg van een jachthaven) vallen onder de werkingssfeer van het Besluit milieueffectrapportage.

Geldt voor uw activiteit de plicht om een milieueffectrapport op te stellen (m.e.r.-plicht)?

- Ja
 Nee

Staat de activiteit vermeld in kolom 1 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage?

- Ja
 Nee

Formuliersversie: 2010.01MER(beoordelings)plicht

9 Milieuzorg

Beschikt u over een milieumanagementsysteem ?

- Ja
 Nee
 Deels

Is uw milieumanagementsysteem gecertificeerd?

- Ja
 Nee

Volgens welke norm is uw milieumanagementsysteem gecertificeerd?

- NEN-EN-ISO 14001
 EMAS

Wanneer is uw milieumanagementsysteem gecertificeerd?

10-09-2001

Formuliersversie: 2010.01Milieuzorg

10 Toekomstige Ontwikkelingen

Verwacht u ontwikkelingen binnen uw inrichting die voor de beslissing op de aanvraag van belang kunnen zijn?

- Ja
 Nee

Verwacht u ontwikkelingen in de omgeving van uw inrichting die van belang kunnen zijn voor de bescherming van het milieu?

- Ja
 Nee

Formuliersversie: 2010.01Toekomstige Ontwikkelingen

11 Afvalwater

Loost u afvalwater uit uw inrichting?

- Ja
 Nee

Waarop loost u afvalwater?

- Lozing op of in de bodem (infiltratie)
 Lozing via een openbaar riool op oppervlaktewater
 Lozing via een niet-openbaar (eigen) vuilwaterriool op een werk waterschap (riolering of RWZI)
 Lozing via een openbaar vuilwaterriool op een rioolwaterzuiveringsinstallatie
 Lozing via hemelwaterriool
 Anders

Op welke andere wijze loost u afvalwater?

Via eigen voorzuivering (percolaatwaterzuivering, afgekort pwzi) op oppervlaktewater

Welk afvalwater loost u?

- Procesafvalwater
- Koelwater
- Ketelspuiwater
- Regeneratiewater van ionenwisselaar
- Laboratoriumafvalwater
- Spoelwater ontijzering
- Niet-verontreinigd hemelwater
- Verontreinigd hemelwater
- Huishoudelijk afvalwater
- Overig afvalwater

Van welk type oppervlak is het hemelwater afkomstig?

- Dakoppervlak
- Verhard terrein
- Onverhard terrein

Wat is de grootte van het oppervlak van het verhard terrein in m²?

13500

Welke verontreinigende activiteiten vinden plaats op het verhard terrein?

- Parkeren (lekkage olie en motorbrandstof)
- Op-en overslag (uitlogende grondstoffen en (half)fabrikaten)
- Toepassing (bouw-)materialen (PAK-houdende dakmaterialen (PAK=polycyclische aromatische koolwaterstoffen), uitlogende materialen als dak- of gevelbekledingen, dakgoten, afvoerpijpen en regenbeslag)
- Stofemissies (stuiven, verwaaien en schoorsteen)
- Toepassing chemische bestrijdingsmiddelen bij beheer en onderhoud terrein
- Anders

Zijn er andere bedrijven op de bedrijfsriolering aangesloten?

- Ja
- Nee

Zijn er andere woningen op de bedrijfsriolering aangesloten?

- Ja
- Nee

Worden preventieve maatregelen getroffen en/of onderzoeken verricht om de lozing van afvalwater te voorkomen?

- Ja
- Nee

Worden afvalwaterstromen en/of stoffen hergebruikt?

- Ja
- Nee

Beschrijf de afvalwaterstromen en/of stoffen die worden hergebruikt.

het hemelwater wordt zoveel mogelijk gebruikt t.b.v. stofbestrijding

Is de afkoppeling van het niet-verontreinigd hemelwater van het vuilwaterriool al gerealiseerd?

- Ja
- Nee

Beschrijf hoe het afgekoppelde niet-verontreinigd hemelwater binnen uw inrichting nu wordt verwijderd.

Wordt afgevoerd naar bassin I. In droge perioden wordt dit water toegepast als stofbestrijding.

Is/zijn er zuiveringstechnische voorzieningen aanwezig binnen uw inrichting?

- Ja
- Nee

Zijn er voorschriften en/of procedures aanwezig die aangeven welke maatregelen genomen moeten worden bij ongewone voorvallen en/of onvoorziene lozingen?

- Ja
- Nee

Is van lozingen direct in oppervlaktewater een immissietoets uitgevoerd?

- Ja
- Nee

Zijn er toekomstige ontwikkelingen die redelijkerwijs van belang kunnen zijn voor de aanvraag? Ja Nee

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingsblad 'Tabellen'.

Formulierversie: 2010.02

12 Afvalstoffen die in de inrichting ontstaan

Welke afvalstoffen voert u gescheiden af? ferro non-ferro fractie onverbrand (papier, plastic etc.)

Hergebruikt u afvalstoffen die vrijkomen binnen uw inrichting? Ja Nee

Geef aan of en welk afvalpreventieonderzoek is uitgevoerd. Beperkt Afvalpreventieonderzoek Standaard Afvalpreventieonderzoek Geen onderzoek

Welke afvalpreventiemaatregelen voert u uit? n.v.t.

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingsblad 'Tabellen'.

Formulierversie: 2010.01 Afvalstoffen die in de inrichting ontstaan

13 Verkeer, vervoer en mobiliteit

Hebt u een preventieplan voor beperking van verkeer- en vervoerbewegingen opgesteld? Ja Nee

Hoeveel werknemers hebt u in dienst? 0

Hoeveel bezoekers komen per dag naar uw inrichting? 0

Welke vormen van verkeer en vervoer zijn voor uw bedrijfsactiviteiten relevant? Verkeer en vervoer over de weg Verkeer en vervoer over spoor Verkeer en vervoer over water Verkeer en vervoer in de lucht

Hoeveel kilometers worden per jaar door de verladers en uitbesteed vervoer gemaakt? 243500

Hoeveel kilometers worden per jaar door eigen vervoerders gemaakt? 0

Hoeveel kilometers worden per jaar over binnenwateren gemaakt? 7500

Hebt u maatregelen getroffen om het aantal vervoersbewegingen te beperken? Ja Nee

Heeft u parkeerplaatsen in de open lucht binnen uw inrichting? Ja Nee

Hoeveel parkeerplaatsen hebt u in de open lucht binnen uw inrichting? 50

Hebt u maatregelen getroffen om visuele hinder als gevolg van de parkeerplaatsen te voorkomen? Ja Nee

Beschrijf de maatregelen die u hebt getroffen om visuele hinder als gevolg van de parkeerplaatsen te voorkomen. Afscherming met planten en schanskorven

Maakt een parkeergarage deel uit van uw inrichting? Ja Nee

Formuliersversie: 2010.01Verkeer, vervoer en mobiliteit

14 Geur

Is er sprake van geuremissie? Ja Nee

Kan de geuremissie leiden tot geurhinder? Ja Nee

Waarom is er geen sprake van geurhinder? Zie geurrapport in bijlage

Formuliersversie: 2010.02

15 Afvalstoffen van derden (algemeen)

Welke activiteiten voert u uit met de afvalstoffen van buiten de inrichting?

- Opslag
- Overslag
- Sorteren
- Shredderen
- Zeven
- Breken
- Mengen
- Composteren
- Verbranden
- Bij- of meestoken in een energiecentrale
- Storten
- Op of in de bodem brengen
- Anders

Worden er van buiten de inrichting afkomstige genetisch gemodificeerde organismen als afvalstoffen of voorkomend in afvalstoffen geheel of gedeeltelijk vernietigd? Ja Nee

Beschrijft u in het systeem voor de AO/IC de beschikbaarheid en vakbekwaamheid van de medewerkers van de inrichting? Ja Nee

Blijven er tijdens de be- of verwerking afvalstoffen over die vervolgens worden afgevoerd? Ja Nee

Voldoet u aan de minimumstandaard van het LAP? Ja Nee

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

Formuliersversie: 2010.02

Tabellen

11 Overzicht afvalwaterstromen

Soort afvalwaterstroom	Overige soort afvalwaterstroom	Lozing op	Afstand tot vuilwaterriool (m)	Afstand tot vuilwaterriool (m)	Lozingspunt
Verontreinigd hemelwater	-	Oppervlaktewater	0	-	Noordzeekanaal

Hoeveelheid (m3/jaar)	Bepaling volumestroom	Andere bepaling volumestroom	Registratie en Rapporteringwijze	Samenstelling afvalwaterstroom	Gemiddelde vervuilingswaarde (v.e.)
4000	Debietmeting	-	Conform Waterwetvergunning Ja		0

Maximale vervuilingswaarde (v.e.)

0

15 Te accepteren afvalstoffen

Afvalstof	Euralcodes	Max. geaccepteerd (kg/jaar)	Opslagwijze	Max. opslaghoeveelheid (m3)	Herkomst afvalstoffen
AVI-slakken	19 01 12 c	15000000	In bulk	20000	AVI's

Activiteit met afvalstof

Opslag, Zeven, Breken

Andere activiteit(en)


-

Bijlagen

Naam bijlage	Type	Datum ingediend	Status document
Akoestisch rapport	Overig	05-07-2011	In behandeling
Beschrijving activiteit	Niet-technische samenvatting activiteiten en processen	05-07-2011	In behandeling
Geuronderzoek	Overig	05-07-2011	In behandeling
Tekening layout SOI	Plattegrond	05-07-2011	In behandeling
Locatietekening	Situatietekening	05-07-2011	In behandeling
Milieuaspecten	Overig	05-07-2011	In behandeling
Overige aspecten aanvraag	Overig	05-07-2011	In behandeling
PM10 contour	Overig	05-07-2011	In behandeling
Rapport luchtemissies (c1)	Overig	05-07-2011	In behandeling
BBTtoets lozing	Overig	05-07-2011	In behandeling

Formuliersversie
2010.02

Aanvraaggegevens

Aanvraagnummer	60774
Aanvraagnaam	Opwerken AVI-slakken Nauerna
Uw referentiecode	AW/LL/3177/AZD
Ingediend op	05-07-2011
Soort procedure	Uitgebreide procedure
Projectomschrijving	Afvalzorg is voornemens om 150.000 ton AVI-slakken op jaarbasis te bewerken tot gecertificeerde bodemas. Het materiaal is afkomstig van afvalverbrandingsinstallaties (AVI).
Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Persoonsgegevens openbaar maken	Ja
Bijlagen die later komen	-
Bijlagen n.v.t. of al bekend	Aanvraag is compleet
Bevoegd gezag	
Naam:	Provincie Noord-Holland
Bezoekadres:	Bezoekadres: De directie Subsidie, Handhaving en Vergunningen Surinameweg 11, 2035 VA Haarlem Openingstijden: 8:00 - 17:00 uur (maandag-vrijdag)
Postadres:	Correspondentie-adres van de directie Subsidie, Handhaving en Vergunningen: Postbus 3007, 2001 DA Haarlem 2000 MD Haarlem
Telefoonnummer:	0800 - 9986734
Bereikbaar op:	8:00 - 17:00 uur (maandag-vrijdag)
Faxnummer:	(023) 514 44 00
E-mailadres algemeen:	wabovergunningverlening@noord-holland.nl
Website:	www.noord-holland.nl
Contactpersoon:	

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

- Verandering

Bijlagen

Formuliersversie
2010.02

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-vestigingsnummer 340815700000
Statutaire naam Afvalzorg Deponie BV
Handelsnaam Afvalzorg

2 Contactpersoon

Geslacht Man
 Vrouw
Voorletters [REDACTED]
Voorvoegsels [REDACTED]
Achternaam [REDACTED]
Functie jurist

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode 1566PB
Huisnummer 1
Huisnummertoevoeging -
Straatnaam Nauerna
Woonplaats ASSENDELFT

4 Correspondentieadres

Postbus 2
Postcode 1566ZG
Plaats ASSENDELFT

5 Contactgegevens

Telefoonnummer [REDACTED]
Faxnummer [REDACTED]
E-mailadres [REDACTED]@afvalzorg.nl

Formuliersversie
2010.02

Locatie

1 Adres

Postcode	1566PB
Huisnummer	1
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Nauerna
Plaatsnaam	ASSEDELFT
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag voor meerdere adressen of percelen?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Toelichting op locatie	Inrichting betreft de stortplaats Nauerna

2 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel	<input checked="" type="checkbox"/> U bent eigenaar van het perceel <input type="checkbox"/> U bent erfpachter van het perceel <input type="checkbox"/> U bent huurder van het perceel <input type="checkbox"/> Anders
-----------------------------------	---

Milieuverantwoord ondernemen

1 Gegevens inrichting

Wat is de naam van de inrichting?

Stortplaats Nauerna

Wat is de aard van de inrichting?

Het betreft een stortplaats voor gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen waar tevens afvalbe- en verwerkingsactiviteiten plaatsvinden, zoals:

- Extractieve (natte) reiniging;
- Op-, overslag, keuring en bewerking van grond en bouwstoffen (grondbank);
- Op- en overslag en bewerking van steenachtige afvalstoffen (puinbreken);
- Be- en verwerking van riool-, kolken- en gemalenslib alsmede veegzand (RKGV);
- Ontwatering en rijping van baggerspecie;
- Immobilisatie van granulaire afvalstoffen;
- Op- en overslag van afvalstoffen zoals teerhoudend asfalt;
- Zuiveren van percolaatwater;

Hiertoe zijn onder meer een kantoor, weegbrug en een loswal ten behoeve van de overslag van grond- en afvalstoffen aanwezig.

Voor welke periode wordt de vergunning aangevraagd?

- Onbepaalde tijd
 Bepaalde tijd

Welke apparatuur en eventueel benodigde hulpsystemen gebruikt u?

slakkenopwerkingsinstallatie

Welke voornaamste grond- en hulpstoffen gebruikt u?

geen

Welke voornaamste tussen-, neven- en eindproducten produceert u?

AVI-bodemassas, ferro, non-ferro, onverbrande fractie

Formuliersversie: 2010.01 Gegevens inrichting

2 Gegevens verandering

Een verandering kan zijn een uitbreiding of wijziging van de inrichting of wijziging van de werking van de inrichting.

Wat is de aard van de verandering?

Verandering betreft het opwerken van AVI-slakken tot gecertificeerde bodemas

Is de verandering van invloed op gegevens en documenten van eerder verleende vergunningen?

- Ja
 Nee

Op welke gegevens en documenten is de verandering van invloed?

vigerende milieuvergunning met daaraan ten grondslag liggend geluids- en geuronderzoek

Formuliersversie: 2010.01 Gegevens verandering

3 Bedrijfstijden

Wat zijn de tijden en dagen, danwel perioden waarop de inrichting of onderdelen daarvan, in bedrijf zijn?

7 tot 19 uur, van maandag tot en met vrijdag

Formuliersversie: 2010.01Bedrijfstijden

4 Bestemming

Zijn de (wijzigingen van de) activiteiten in overeenstemming met het bestemmingsplan?

- Ja
 Nee

Formuliersversie: 2010.01Bestemming

5 Omgeving van de inrichting

Waar ligt de inrichting?

- Centrum
 Rustige woonwijk
 Gemengd gebied
 Industrierrein
 Buitengebied
 Anders

Wat is het dichtstbijzijnde gevoelige object?

woning

Wat is de afstand in meters van de grens van de inrichting tot het dichtstbijzijnde gevoelige object?

100

Formuliersversie: 2010.01Omgeving van de inrichting

6 Wijze vaststellen milieubelasting

Beschrijf de aard en omvang van de belasting van het milieu die de inrichting tijdens normaal bedrijf kan veroorzaken, daaronder begrepen een overzicht van de belangrijkste nadelige gevolgen voor het milieu die daardoor kunnen worden veroorzaakt.

Zie bijlage

Beschrijf de wijze waarop gedurende het in werking zijn van de inrichting de belasting van het milieu, die de inrichting veroorzaakt, wordt vastgesteld en geregistreerd.

Conform vigerende vergunning

Formuliersversie: 2010.01Wijze vaststellen milieubelasting

7 Ongewone voorvallen

Kunnen binnen uw inrichting ongewone voorvallen ontstaan die nadelige gevolgen kunnen hebben op het milieu?

- Ja
 Nee

Formuliersversie: 2010.01Ongewone voorvallen

8 MER-(beoordelings)plicht

Voor sommige projecten is het vanwege de mogelijke impact op het milieu verplicht om een milieueffectrapport (MER) op te stellen. Denk hierbij aan de aanleg of aanpassing van (water)wegen, de winning van delfstoffen, afvalverwerkings- en energiebedrijven en de chemische-, papier- en levensmiddelenindustrie. Ook activiteiten waarbij de bestemming van een terrein wordt gewijzigd (zoals de aanleg van een jachthaven) vallen onder de werkingssfeer van het Besluit milieueffectrapportage.

Geldt voor uw activiteit de plicht om een milieueffectrapport op te stellen (m.e.r.-plicht)?

- Ja
 Nee

Staat de activiteit vermeld in kolom 1 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage?

- Ja
 Nee

Formuliersversie: 2010.01MER{(beoordelings)plicht}

9 Milieuzorg

Beschikt u over een milieumanagementsysteem ?

- Ja
 Nee
 Deels

Is uw milieumanagementsysteem gecertificeerd?

- Ja
 Nee

Volgens welke norm is uw milieumanagementsysteem gecertificeerd?

- NEN-EN-ISO 14001
 EMAS

Wanneer is uw milieumanagementsysteem gecertificeerd?

10-09-2001

Formuliersversie: 2010.01Milieuzorg

10 Toekomstige Ontwikkelingen

Verwacht u ontwikkelingen binnen uw inrichting die voor de beslissing op de aanvraag van belang kunnen zijn?

- Ja
 Nee

Verwacht u ontwikkelingen in de omgeving van uw inrichting die van belang kunnen zijn voor de bescherming van het milieu?

- Ja
 Nee

Formuliersversie: 2010.01Toekomstige Ontwikkelingen

11 Afvalwater

Loost u afvalwater uit uw inrichting?

- Ja
 Nee

Waarop loost u afvalwater?

- Lozing op of in de bodem (infiltratie)
 Lozing via een openbaar riool op oppervlaktewater
 Lozing via een niet-openbaar (eigen) vuilwaterriool op een werk waterschap (riolering of RWZI)
 Lozing via een openbaar vuilwaterriool op een rioolwaterzuiveringsinstallatie
 Lozing via hemelwaterriool
 Anders

Op welke andere wijze loost u afvalwater?

Via eigen voorzuivering (percolaatwaterzuivering, afgekort pwzi) op oppervlaktewater

Welk afvalwater loost u?

- Procesafvalwater
- Koelwater
- Ketelspuiwater
- Regeneratiewater van ionenwisselaar
- Laboratoriumafvalwater
- Spoelwater ontijzering
- Niet-verontreinigd hemelwater
- Verontreinigd hemelwater
- Huishoudelijk afvalwater
- Overig afvalwater

Van welk type oppervlak is het hemelwater afkomstig?

- Dakoppervlak
- Verhard terrein
- Onverhard terrein

Wat is de grootte van het oppervlak van het verhard terrein in m²?

13500

Welke verontreinigende activiteiten vinden plaats op het verhard terrein?

- Parkeren (lekkage olie en motorbrandstof)
- Op-en overslag (uitlogende grondstoffen en (half)fabrikaten)
- Toepassing (bouw-)materialen (PAK-houdende dakmaterialen (PAK=polycyclische aromatische koolwaterstoffen), uitlogende materialen als dak- of gevelbekledingen, dakgoten, afvoerpijpen en regenbeslag)
- Stofemissies (stuiven, verwaaien en schoorsteen)
- Toepassing chemische bestrijdingsmiddelen bij beheer en onderhoud terrein
- Anders

Zijn er andere bedrijven op de bedrijfsriolering aangesloten?

- Ja
- Nee

Zijn er andere woningen op de bedrijfsriolering aangesloten?

- Ja
- Nee

Worden preventieve maatregelen getroffen en/of onderzoeken verricht om de lozing van afvalwater te voorkomen?

- Ja
- Nee

Worden afvalwaterstromen en/of stoffen hergebruikt?

- Ja
- Nee

Beschrijf de afvalwaterstromen en/of stoffen die worden hergebruikt.

het hemelwater wordt zoveel mogelijk gebruikt t.b.v. stofbestrijding

Is de afkoppeling van het niet-verontreinigd hemelwater van het vuilwaterriool al gerealiseerd?

- Ja
- Nee

Beschrijf hoe het afgekoppelde niet-verontreinigd hemelwater binnen uw inrichting nu wordt verwijderd.

Wordt afgevoerd naar bassin I. In droge perioden wordt dit water toegepast als stofbestrijding.

Is/zijn er zuiveringstechnische voorzieningen aanwezig binnen uw inrichting?

- Ja
- Nee

Zijn er voorschriften en/of procedures aanwezig die aangeven welke maatregelen genomen moeten worden bij ongewone voorvallen en/of onvoorziene lozingen?

- Ja
- Nee

Is van lozingen direct in oppervlaktewater een immissietoets uitgevoerd?

- Ja
- Nee

Zijn er toekomstige ontwikkelingen die redelijkerwijs van belang kunnen zijn voor de aanvraag? Ja Nee

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingsblad 'Tabellen'.

Formuliersversie: 2010.02

12 Afvalstoffen die in de inrichting ontstaan

Welke afvalstoffen voert u gescheiden af? ferro non-ferro fractie onverbrand (papier, plastic etc.)

Hergebruikt u afvalstoffen die vrijkomen binnen uw inrichting? Ja Nee

Geef aan of en welk afvalpreventieonderzoek is uitgevoerd. Beperkt Afvalpreventieonderzoek Standaard Afvalpreventieonderzoek Geen onderzoek

Welke afvalpreventie maatregelen voert u uit? n.v.t.

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingsblad 'Tabellen'.

Formuliersversie: 2010.01 Afvalstoffen die in de inrichting ontstaan

13 Verkeer, vervoer en mobiliteit

Hebt u een preventieplan voor beperking van verkeer- en vervoerbewegingen opgesteld? Ja Nee

Hoeveel werknemers hebt u in dienst? 0

Hoeveel bezoekers komen per dag naar uw inrichting? 0

Welke vormen van verkeer en vervoer zijn voor uw bedrijfsactiviteiten relevant? Verkeer en vervoer over de weg Verkeer en vervoer over spoor Verkeer en vervoer over water Verkeer en vervoer in de lucht

Hoeveel kilometers worden per jaar door de verladers en uitbesteed vervoer gemaakt? 243500

Hoeveel kilometers worden per jaar door eigen vervoerders gemaakt? 0

Hoeveel kilometers worden per jaar over binnenwateren gemaakt? 7500

Hebt u maatregelen getroffen om het aantal vervoersbewegingen te beperken? Ja Nee

Heeft u parkeerplaatsen in de open lucht binnen uw inrichting? Ja Nee

Hoeveel parkeerplaatsen hebt u in de open lucht binnen uw inrichting? 50

Hebt u maatregelen getroffen om visuele hinder als gevolg van de parkeerplaatsen te voorkomen? Ja Nee

Beschrijf de maatregelen die u hebt getroffen om visuele hinder als gevolg van de parkeerplaatsen te voorkomen. Afscherming met planten en schanskorven

Maakt een parkeergarage deel uit van uw inrichting? Ja Nee

Formuliersversie: 2010.01 Verkeer, vervoer en mobiliteit

14 Geur

Is er sprake van geuremissie? Ja Nee

Kan de geuremissie leiden tot geurhinder? Ja Nee

Waarom is er geen sprake van geurhinder? Zie geurrapport in bijlage

Formuliersversie: 2010.02

15 Afvalstoffen van derden (algemeen)

Welke activiteiten voert u uit met de afvalstoffen van buiten de inrichting?

- Opslag
- Overslag
- Sorteren
- Shredderen
- Zeven
- Breken
- Mengen
- Composteren
- Verbranden
- Bij- of meestoken in een energiecentrale
- Storten
- Op of in de bodem brengen
- Anders

Worden er van buiten de inrichting afkomstige genetisch gemodificeerde organismen als afvalstoffen of voorkomend in afvalstoffen geheel of gedeeltelijk vernietigd? Ja Nee

Beschrijft u in het systeem voor de AO/IC de beschikbaarheid en vakbekwaamheid van de medewerkers van de inrichting? Ja Nee

Blijven er tijdens de be- of verwerking afvalstoffen over die vervolgens worden afgevoerd? Ja Nee

Voldoet u aan de minimumstandaard van het LAP? Ja Nee

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

Formuliersversie: 2010.02

Tabellen

11 Overzicht afvalwaterstromen

Soort afvalwaterstroom	Overige soort afvalwaterstroom	Lozing op	Afstand tot vuilwaterriool (m)	Afstand tot vuilwaterriool (m)	Lozingspunt
Verontreinigd hemelwater	-	Oppervlaktewater	0	-	Noordzeekanaal
Hoeveelheid (m3/jaar)	Bepaling volumestroom	Andere bepaling volumestroom	Registratie en Rapporteringwijze	Samenstelling afvalwaterstroom	Gemiddelde vervuilingswaarde (v.e.)
4000	Debietmeting	-	Conform Waterwetvergunning	Ja	0

Maximale vervuilingswaarde (v.e.)

0

15 Te accepteren afvalstoffen

Afvalstof	Euralcodes	Max. geaccepteerd (kg/jaar)	Opslagwijze	Max. opslaghoeveelheid (m3)	Herkomst afvalstoffen
AVI-slakken	19 01 12 c	150000000	In bulk	20000	AVI's

Activiteit met afvalstof

Opslag, Zeven, Breken

Andere activiteit(en)

-

Bijlagen

Naam bijlage	Type	Datum ingediend	Status document
Akoestisch rapport	Overig	05-07-2011	In behandeling
Beschrijving activiteit	Niet-technische samenvatting activiteiten en processen	05-07-2011	In behandeling
Geuronderzoek	Overig	05-07-2011	In behandeling
Tekening layout SOI	Plattegrond	05-07-2011	In behandeling
Locatietekening	Situatietekening	05-07-2011	In behandeling
Milieuaspecten	Overig	05-07-2011	In behandeling
Overige aspecten aanvraag	Overig	05-07-2011	In behandeling
PM10 contour	Overig	05-07-2011	In behandeling
Rapport luchtmissies (c1)	Overig	05-07-2011	In behandeling
BBTtoets lozing	Overig	05-07-2011	In behandeling

BBT toets lozing hemelwater vanuit opslag en bewerking AVI-slakken

IPPC – BREF Afvalbehandeling (augustus 2006)		Toetsing Nauerna AVI-slakken		opmerking
Afvalwaterbehandeling				
42	vermindering watergebruik en –verontreiniging	√	er wordt geen leidingwater gebruikt in het proces. het hemelwater wordt opgeslagen in een bufferbassin en zoveel mogelijk gebruikt als stofbestrijding.	
	a. het gebruik van testen en wateropslag methodes	nvt	a. n.v.t.	
	b. regelmatig uitvoeren van inspecties van tanks en putten vooral wanneer zij onder maaiveld liggen	√	b. via vigerend Inspectie& Onderhoudsplan (ingevoelde milieuvergunning)	
	c. gescheiden waterafvoer-systemen waarbij rekening is gehouden met de vuilvracht	nvt	c. n.v.t. (er is slechts 1 waterstroom, nl. hemelwater)	
	d. het toepassen van veiligheids-bassin waarin water van calamiteiten vastgehouden kan worden	√	d. het hemelwater wordt in een bufferbassin opgeslagen alvorens naar zuivering wordt afgevoerd	
	e. het regelmatig uitvoeren van wateraudits om het watergebruik met reduceren en de verontreiniging te verminderen	√	e. is onderdeel van ISO14001	
	f. het proceswater gescheiden houden van hemelwaterriool (zie § 4.7.2 en BBT46)	nvt	f. n.v.t., er is geen apart proceswater (zie ook onder c.)	
43	afvalwaterbehandeling gericht op waterzuivering en/of lozingseisen	√	het hemelwater wordt behandeld in de percolaatwaterzuiveringsinstallatie (pwzi). De effluentspecificatie moet gehaald kunnen worden door de afvalwaterbehandeling. Dit is geborgd in de lozingsvergunning.	
44	voorkomen by-pass bedrijfsafvalwater	√	er wordt geen ongezuiverd water geloosd	
45	opvang (verontreinigd) hemelwater	√	opslag- en bewerkingsterrein is voorzien van verharding; het hemelwater wordt opgevangen door de terreinriolering en afgevoerd naar het bufferbassin	punt 45 van de BREF verwijst naar § 4.7.1, waarin wordt ingegaan op hemelwater dat mogelijk kan zijn verontreinigd en dat gezamenlijk kan worden verwerkt met tank- of drumwashings, e.d. Hiervan is geen sprake.
46	scheiding hoog en laag belast afvalwater	√	er is slechts één afvalwaterstroom, namelijk laag belast hemelwater. Dit wordt gescheiden van de afvalwaterstromen van de andere bedrijfsactiviteiten	

IPPC – BREF Afvalbehandeling (augustus 2006)		Toetsing Nauema AVI-slakken	opmerking
47	betonvloer met opvang regenwater en morsing	✓	afgevoerd naar de rwzi.
48	opvang hemelwater in bassin	✓	zie 45
49	maximaal hergebruik behandeld afvalwater of regenwater	✓	hemelwater wordt in bufferbassin opgevangen
50	logboek incl. effluentmonitoring	✓	onderdeel van ISO14001
51	1. identificeer de belangrijkste gevaarlijke bestanddelen (bv. halogenen, cyanides, sulfides, aromaten, benzeen, koolwaterstoffen en metalen) 2. afvalwaterstroom apart houden 3. behandel afvalwater on-site of off-site	✓ ✓ ✓	conform vigerende Vwo-vergunning 1. samenstelling en gevolgen voor de lozing zijn onderzocht 2. ja, zie 45 3. ja, in eigen pwzi
52	(zie 42): afstemming waterbehandeling op specifieke samenstelling	✓	zuivering is gedimensioneerd op aanwezige/verwachte verontreinigingen. Bijdrage is gering ten opzichte van de totale afvalwaterstroom. De te verwachten verontreinigingen kunnen ook in huidige afvalwater aanwezig zijn. Dezelfde afvalwaterstroom komt ook vrij indien de afvalstoffen zouden worden gestort.
53	verhoging betrouwbaarheid behandeling	✓	onderdeel lozingsvergunning en good-housekeeping
54	bepaling chemische samenstelling en stoffeigenschappen effluent	✓	wordt uitgevoerd conform lozingsvergunning
55	pas lozing na volledige behandeling	✓	wordt geborgd door lozingsvergunning
56	emissie-eisen (in mg/l): • COD: 20-120 • BOD: 2-20 • zware metalen: 0,1-1 • As: < 0,1 mg/l • Cd: < 0,1-0,2 • Hg: 0,01-0,05 • Cr(VI): < 0,1 – 0,4	✓	emissie-eisen na behandeling in pwzi worden gehaald

Achtergronddocument Luchtemissies



INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1	Inleiding	1
§ 1.1	Achtergrond	1
§ 1.2	ISL3a	1
Hoofdstuk 2	Fijn stof	2
§ 2.1	Op- en overslag en bewerking	2
2.1.1	Emissie-kentallen voor op- en overslag van stortgoederen	2
2.1.2	Emissiekentallen tengevolge van opslag	3
2.1.3	Emissie-kentallen tengevolge van bewerking (zeven, breken e.d.)	3
2.1.4	Emissiekentallen tengevolge van transport	4
2.1.4.1	Extern materiaal (vrachtwagens en dumpers)	4
2.1.4.2	Intern materieel	4
Hoofdstuk 3	NO_x	5



Hoofdstuk 1 Inleiding

§ 1.1 Achtergrond

De concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht kunnen worden berekend of gemeten. Deze gegevens zijn te gebruiken voor:

- het vaststellen van de huidige situatie
- het beoordelen van de effecten van toekomstige maatregelen en projecten
- het opstellen van plannen en rapportages

Ingeval voor berekeningen wordt gekozen, moeten deze worden uitgevoerd met goedgekeurde rekenmodellen. De criteria voor en eisen aan berekeningen en modellen zijn vastgelegd in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Op de InfoMil-ste worden 3 modellen aangeboden die als directe implementatie van een standaardrekenmethode zijn goedgekeurd:

- CAR (implementatie van standaardrekenmethode 1)
- ISL2 (implementatie van standaardrekenmethode 2)
- ISL3a (implementatie van standaardrekenmethode 3 of Nieuw Nationaal Model (NNM)).

§ 1.2 ISL3a

In veel gevallen bestaat de behoefte om voor eenvoudige situaties aan te tonen dat geen sprake zal zijn van een mogelijke overschrijding van de In Betekende Mate-grens (IBM) en/of van grenswaarden.

Het ministerie van VROM heeft daarom ISL3a laten ontwikkelen

Het model berekent de stoffen NO₂ en PM₁₀. Voor de NO-conversie wordt een vaste omzettingssnelheid van 5% conform het Nieuw Nationaal Model gebruikt.

Voor complexe situaties, bijvoorbeeld met veel bronnen of bronnen van grote hoogte, of andere stoffen, kunnen andere modellen (goedgekeurd voor SRM3) worden gebruikt.

Het model geeft voor 'eenvoudige' situaties, binnen de betrouwbaarheidsmarge, dezelfde uitkomst geeft als een berekening met een ander goedgekeurd model voor SRM3. De kwaliteit van berekening is daarmee zodanig hoog dat een berekening met een complexer SRM3-model geen toegevoegde waarde biedt

De invoer in ISL3a is beperkt tot maximaal 25 bronnen en 3000 receptorpunten.

Er zijn 3 soorten bronnen: industriële bronnen, oppervlaktebronnen en agrarische bronnen. Voor elke bron dient de precieze locatie (X- en Y-coördinaten), bronhoogte alsmede bronsterkte te worden ingevoerd (in gram/seconde).

In de volgende hoofdstukken worden de achtergronden van de gebruikte bronsterkten beschreven.



Hoofdstuk 2 Fijn stof

§ 2.1 Op- en overslag en bewerking

2.1.1 Emissie-kentallen voor op- en overslag van stortgoederen

Aan de hand van de gegevens uit het TNO-rapport "Emissiefactoren van stof bij de op- en overslag van stortgoederen; emissiefactoren voor fijn stof" (TNO rapportnummer: R 86/205) is een inschatting gemaakt van de verwaaiing van stof voor verschillende stuifklassen. De verschillende stuifklassen zijn:

Klasse	Omschrijving	Bevochtigd?	Emissiefactor [%]
S1	niet reactieve producten, sterk stuifgevoelig, niet bevochtigbaar;	Nvt	0,1
S2	niet reactieve producten, sterk stuifgevoelig, wel bevochtigbaar;	Ja	0,01
		Nee	0,1
S3	niet reactieve producten, licht stuifgevoelig, niet bevochtigbaar;	Nvt	0,01
S4	niet reactieve producten, licht stuifgevoelig, wel bevochtigbaar;	Ja	0,001
		Nee	0,01
S5	niet reactieve producten, nauwelijks of niet stuifgevoelig.	Nvt	0,001

Op basis van deze klassering vallen primaire en (verontreinigde) secundaire bouwstoffen zoals grond en grof zand in klasse S4, puin e.d. in stuifklasse S5.

AVI-bodemais is niet benoemd in bijlage 4.6 van de NeR. Aangezien sprake is van een materiaal waarin tengevolge van het proces van herkomst relatief weinig fijn materiaal wordt verwacht, wordt de grondstof aangemerkt als S5.

Bovendien, door een goede bevochtiging tijdens droge perioden en het feit dat het materiaal al relatief nat wordt aangeleverd, wordt een emissiefactor van 0,001% gehanteerd.

Wanneer het intern transport op de locatie tijdens de opslag en tijdens het be- of verwerken van het materiaal "indirect" plaatsvindt (met transportbanden) dient de emissiefactor twee maal zo hoog te worden geschat.

Het twee maal zo hoog inschatten van de emissiefactor kan als een worst case benadering worden gekwalificeerd, voor direct transport (bijvoorbeeld met een shovel) namelijk, wordt de emissiefactor niet verhoogd.

Aan de hand van de doorzet van de inrichting en de emissiefactor kan vervolgens de stofemissie van de totale inrichting worden ingeschat.

De emissiefactor voor fijn stof wordt in het rapport op blz. 13 gegeven als percentage van de emissie van de totale stofemissie.

Klasse	Factor fijn stof [%]
S4	10
S5	5



2.1.2 Emissiekentallen tengevolge van opslag

De emissiekentallen van Mulder (1987) (zie § 2.1.1) zijn opgesteld voor bedrijven waar overslag en opslag als hoofdactiviteit worden aangemerkt. Bij dergelijke bedrijven is de opslagduur echter vrij beperkt, de belangrijkste emissiebron is dan de handling van het materiaal tijdens overslaghandelingen.

In dit geval dient echter ook rekening te worden gehouden met een langdurige opslag.

Uit een Cowherd (1990) opgestelde relatie¹ is voor de opslag van zand e.d. een emissiefactor afgeleid van $1 * 10^{-4}$ kg/(m².uur). Door het zand goed te bevochtigen kan de emissies met 90% worden beperkt. In de berekeningen is derhalve uitgegaan van een emissiefactor voor een bevochtigde opslag.

Aansluitend is hier een factor van 5% voor de fractie fijn stof verdisconteerd.

Overigens is ook door Chardon en Van der Hoek (2002) een emissiefactor voor fijn stof (PM10) van stuifgevoelige gronden van 17,5 kg/(ha.jaar) afgeleid. Deze waarde komt precies overeen die hierboven aan de hand van de gegevens van Cowherd is gehanteerd.

2.1.3 Emissie-kentallen tengevolge van bewerking (zeven, breken e.d.)

Recente kentallen met betrekking tot fijn stof emissies zijn in het eindrapport "*Beste Beschikbare Technieken (BBT) voor recyclage van bouwslooppuin*" (december 2004). In hoofdstuk 2 van de BBT-rapportage van januari 2005 worden EPA-cijfers aangehaald omtrent emissiefactoren voor fijn stof, die zijn bepaald voor 'industrial sand and gravel processing'.

EPA geeft in de EPA-rapportage ("*Compilation of Air Pollutant Emission Factors, AP-42, Fifth Edition, Volume I: Stationary Point and Area Sources, 2004* (<http://www.epa.gov/ttn/chieff/ap42/>) onder hoofdstuk 11.19.2 voor elke bewerkingsstap 2 waarden op, waarvan een voor 'controlled' situaties. In de toelichting op de tabel in de EPA-rapportage wordt aangegeven dat 'controlled' sources betrekking hebben op een d.s.-gehalte bij de onderzoeksbedrijven van 0,55-2,88 %. De bedrijven die zonder 'wet suppression systems' werken kennen een d.s. van 0,21-1,3%. Voor zover bekend heeft ongebroken puin veelal een d.s.-gehalte van 3-4% (hetgeen volgens pag. 5 van de EPA-notitie als 'typically wet material' dient te worden beschouwd), zeker als het tijdens opslag en bewerking goed is 'ingeregend' c.q. is bevochtigd.

Tabel: Fijn stof emissie die vrijkomt bij het breken van bouw en slooppuin volgens BBT-document.

	activiteit	emissiefactor (in gr/ton)
1.	aanvoer / lossen puin	0,008
2.	voorafzeving, zeven	0,37
3.	primaire breker	0,27
4.	Zeefdek na primaire breker, zeven	0,37
5.	Secundaire breker, breken fijn	p.m.
6.	zeefdek na secundaire breker, zeven fijn	p.m.
7.	afvoer / laden puin	0,05

¹ de EPA-cijfers hebben alle betrekking op materiaal dat uit een 3^e breekstap vrijkomt c.q. relatief fijn materiaal. Aangezien de invoer van een primaire en/of secundaire breker grover is, is waarschijnlijk sprake van een aanzienlijke overschatting

¹ C. Wowherd et al (1990). Control of fugitive and hazardous dusts, Pollution Technology review 192.



2.1.4 Emissiekentallen tengevolge van transport

2.1.4.1 Extern materiaal (vrachtwagens en dumpers)

Ten behoeve van het project *Lucht-voor-10* zijn kentallen voor de emissie aan fijn stof opgenomen.

Op basis daarvan alsmede het aantal transporteenheden dat per jaar binnen de inrichting aanwezig zal zijn, kan de emissie aan fijn stof (roet) tengevolge van wegverkeer worden afgeleid.

Hierbij wordt tevens een inschatting van de transportafstand binnen de inrichting en de verdeling tussen middelgrote en zwaar transportmaterieel verondersteld.

Tabel - Emissies PM₁₀ tengevolge van wegverkeer

	Emissiefactor
middelzwaar vrachtverkeer	0,6
zwaar wegverkeer	0,53

noot: emissiefactoren (in gr/km per voertuig); snelheid 0-25 km/uur.

Op basis van het voorgaande mag worden afgeleid dat transport per as, ten aanzien van de emissie aan fijn stof als niet-relevant kan worden aangemerkt.

2.1.4.2 Intern materieel

Naast het externe materieel wordt binnen de inrichting gebruik gemaakt van shovels en/of (mobiele) (rups)kranen.

Uitgaande van een dagelijks brandstofverbruik en kentallen van het CBS (emissie aan fijn stof/kg brandstof) kan aansluitend de totale emissie van fijn stof tengevolge van intern materieel worden afgeleid.



Hoofdstuk 3 NO_x

Binnen de inrichting zijn -afgezien van de betoncentrale en de cv-installatie- geen stationaire verbrandingsinstallaties in bedrijf/vergund.

De huidige emissie aan NO_x hangt daarmee feitelijk uitsluitend samen met de (aanwezige) transportmiddelen. In het rapport "Luchtkwaliteit rond het Nederlandse Rijkswegenet in 2005; Toelichting op de berekeningen" d.d. 7 april 2006 (bijlage) worden emissiefactoren voor verschillende voertuigcategorieën gegeven.

Tabel - Emissies NO_x tengevolge van wegverkeer

	NO _x
middelzwaar vrachtverkeer	8,41
zwaar wegverkeer	12,43
Totaal	

noot: emissiefactoren (in gr/km per voertuig) zoals gebruikt voor 2005 door RIVM².

Emissie van NO_x is in het onderhavige geval alleen het gevolg van rijdend materieel (vrachtwagens/dumpers en shovels/kranen) en het eigen aggregaat van de SBI. Het verbruik van HBO/diesel is echter relatief beperkt; relevante gevolgen voor de luchtkwaliteit worden niet verwacht.

Mede gezien de relatief lage achtergrondconcentraties ter plaatse vormen de Wlk-grenswaarden ten aanzien van NO_x geen belemmering in het kader van vergunningverlening.

² kentallen bij een snelheid van 44 km/uur; binnen de inrichting gelden (veel) lagere waarden (15 km/uur)



Bijlage 1. - Emissieschatting PM₁₀ SBI Nauerna

algemeen:

uur/jaar 8760

Aanvoer 150.000 ton

waarvan per as: 50.000 ton

waarvan per schip: 100.000 ton

1 Overslag schip-> dumper

schip 100.000 ton

waarvan S4/S5

aandeel 100%

emissiefactor S4/S5 0,001%

aandeel fijn stof 5%

PM₁₀ 0,05

Totaal 0,050 ton/jaar

0,125 kg/uur

0,03472 gr/sec
tijdsduur 400 4,6%

2 Overslag vw/dumper in depot

dumpers

vrachteenheid 35 ton/lading

aantal vrachten 2.857

vrachtwagens 35 ton/lading

aantal vrachten 1.429

totaal 150.000

emissie-factor (zie ook bron 1) 0,001%

aandeel fijn stof 5%

PM₁₀ 0,08

Totaal 0,075 ton/jaar

0,180 kg/uur

0,04996 gr/sec 417 4,8%

3 Opslag ruwe slakken

oppervlakte 4.000 m²

emissiefactor: 0,0001 kg/m².uur

aandeel fijn stof 5%

beperking door bevochtiging 90%

Totaal **0,002** kg/uur

17,52 kg/jaar

0,00056 gr/sec 8760 100%

ter vergelijking:

Chardon & Van der Hoek (2002)

d.w.z.

17,5 kg/ha.jaar

0,0020 kg/uur



4 BEWERKING

SBI

doorzet		150.000 ton						
bedrijfstijd		1000 uur/jaar						
	Emissie	gr/ton	kg/jaar	kg/uur (in bedrijf)				
aanvoer		0,008	1,20	0,00				
voorafzeving		0,37	55,5	0,06				
breker		0,27	40,5	0,04				
nazeving en classificatie		0,37	55,5	0,06				
afvoer		0,05	7,5	0,01				
sub-totaal			160,2	0,16	0,0445 gr/sec	1000	11,4%	
	bron: Vito (2006)							
	inbedrijfstijd		100 dag/jaar					

5 Afvoer naar depot product

hoeveelheid		130.000 ton						
	emissie-factor (zie ook bron 1)	0,001%						
	<i>aandeel fijn stof</i>	5%						
	<i>PM₁₀</i>	0,065						
Totaal		0,065 ton/jaar						
bedrijfstijd		1000 uur/jaar						
		0,065 kg/uur			0,01806 gr/sec	1000	11,4%	

6 Opslag gereed product

hoeveelheid		130.000 ton						
s.g		1,7 ton/m ³						
hoogte		10 meter						
oppervlakte		7.647 m ²						
emissiefactor:		0,0001 kg/m ² .uur						
	<i>aandeel fijn stof</i>	5%						
bepanking door bevochtiging		90%						
Totaal		0,0038 kg/uur			0,00106	8760	100%	
		33,4941 kg/jaar						

7 Afvoer/overslag -> vrachtwagens

zie bron 5		0,092 kg/uur			0,0255 gr/sec	708	8%	
		65 kg/jaar						



8 TRANSPORT

totale rijafstand	500 meter			
	gr/km*voertuig	kg/jaar	kg/uur	
	0,6			noot: bij 14 uur dag/250 dagen/jaar aan- resp. afvoer
middel		0,5	0,0001	
zwaar	0,53	1,8	0,0005	
		2,3	0,0007	
aantal vrachtwagens/jaar		8.571		
aandeel retourvrachten		0%		
	34	per etmaal		

9 INTERN MATERIEEL

shovels

aantal	1		
verbruik p.s.	125 liter diesel/dag		
bedrijfstijd	12 uur/dag		
	100 dag/jaar		
sub-totaal	0,0129688 kg/uur		0,0036 gr/sec
	15,5625		

kranen

aantal	1		
verbruik p.s.	125 liter diesel/dag		
bedrijfstijd	12 uur/dag		
	100 dag/jaar		
sub-totaal	0,0129688 kg/uur		0,0036 gr/sec
	15,5625		

Totaal verbruikt brandstof
shovels/kranen (liter)

250 rode diesel/dag

eigen aggregaten

* SBI	250 l/dag	100 dag/jaar	
bedrijfstijd	10 uur/dag		
	100 dag/jaar		
sub-totaal	0,031125 kg/uur		0,00865 gr/sec
	31,125		

per jaar:

50 m³/jaar

emissiefactor

1,245 gr/l

(bron: CBS: 1,5 kg PM₁₀ per kg brandstof)

Emissie

62 kg/jaar

0,01 kg/uur

	Overzicht	kg/jaar
1	Overslag schip-> dumper	50
2	Overslag vw/dumper in depot	75
3	Opslag ruwe slakken	18
4	bewerking	160
5	Afvoer naar depot product	65
6	Opslag gereed product	33
7	Afvoer/overslag -> vrachtwagens	65
8	<i>transport</i>	2,3
9	<i>intern materieel (shovels/kranen/aggregaten)</i>	62
	Totaal	531

Gebiedsgegevens

Naam van deze berek Afvalzorg Nauerna - opwerking AV

Berekend 24/12/20

16:01:2

Projec Nauerna SBI AVI-bodemass

RD X coordin. 110.00	Lengte 300	Aantal Gridpunten 41
RD Y coordin. 493.00	Breedte 300	Aantal Gridpunten 41
Berekende ruw 0,0	Eigen ruw <input type="checkbox"/>	Eigen ruw 0,0
Type Bereken PM1	Rekenja 201	
Soort Bereken Contour	Toets afstain.v.t.	Onderlinge afstn.v.t

Uitvoer direct C:\Documents and Settings\erik doekemeijer\Mijn documenten\Afvalzorg - NAU

Brongegevens

Naam 1. Overslag schip -> dumpers		Type:IB
RD X Coord.11.70	RD Y Coord.494.22	Emissie: 0,034
hoogte van emissie 3,00		hoogte van geb 0,0
verticale uitreesne 4,00		
diameter van emissie 0,50	X-coord. zwaartepunt van g	
temperatuur van emiss 288,00	Y-coord. zwaartepunt van g 350.00	
	lengte van geb 0,00	
	breedte van geb 0,00	
	orientatie van geb 0,0	
Uur <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 19 <input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/> 21 <input type="checkbox"/> 22		
Ma Di Woe Do Vrij z Dage <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep C Maande <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
		Percentage ranc 84

Naam 2. Overslag ruwe slak in depot		Type:IB
RD X Coord.10.94	RD Y Coord.494.33	Emissie: 0,049
hoogte van emissie 3,00		hoogte van geb 0,0
verticale uitreesne 4,00		
diameter van emissie 0,50	X-coord. zwaartepunt van g	
temperatuur van emiss 288,00	Y-coord. zwaartepunt van g 350.00	
	lengte van geb 0,00	
	breedte van geb 0,00	
	orientatie van geb 0,0	
Uur <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 19 <input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/> 21 <input type="checkbox"/> 22		
Ma Di Woe Do Vrij z Dage <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep C Maande <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
		Percentage ranc 48

Naam 4. SBI		Type:IB
RD X Coord.10.94	RD Y Coord.494.33	Emissie: 0,044
hoogte van emissie 5,00		hoogte van geb 0,0
verticale uitreesne 4,00		
diameter van emissie 0,50	X-coord. zwaartepunt van g	
temperatuur van emiss 288,00	Y-coord. zwaartepunt van g 350.00	
	lengte van geb 0,00	
	breedte van geb 0,00	
	orientatie van geb 0,0	

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
Urer
Ma Di Woe Do Vrij z
Dager
Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep C
Maande Percentage ranc 11

Naam 5. Afvoer product naar depot Type:IB
RD X Coord.10.85 RD Y Coord.494.34 Emissie: 0,018
hoogte van emissie 2,00
verticale uitreesne 4,00 hoogte van geb 0,0
diameter van emissie 0,50 X-coord. zwaartepunt van g i
temperatuur van emiss 288,00 Y-coord. zwaartepunt van g 350.00
lengte van geb 0,00
breedte van geb 0,00
orientatie van geb 0,C

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
Urer
Ma Di Woe Do Vrij z
Dager
Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep C
Maande Percentage ranc 11

Naam 7. Beladen vrachtwagens Type:IB
RD X Coord.10.85 RD Y Coord.494.34 Emissie: 0,025
hoogte van emissie 3,00
verticale uitreesne 4,00 hoogte van geb 0,0
diameter van emissie 0,50 X-coord. zwaartepunt van g i
temperatuur van emiss 288,00 Y-coord. zwaartepunt van g 350.00
lengte van geb 0,00
breedte van geb 0,00
orientatie van geb 0,C

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
Urer
Ma Di Woe Do Vrij z
Dager
Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep C
Maande Percentage ranc 8

Naam 8. Transport Type:IB
RD X Coord.10.94 RD Y Coord.494.33 Emissie: 0,000
hoogte van emissie 1,00
verticale uitreesne 4,00 hoogte van geb 0,0
diameter van emissie 0,50 X-coord. zwaartepunt van g i
temperatuur van emiss 288,00 Y-coord. zwaartepunt van g 350.00
lengte van geb 0,00
breedte van geb 0,00
orientatie van geb 0,C

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
Urer
Ma Di Woe Do Vrij z
Dager
Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep C
Maande Percentage ranc 40

Naam 9a. Intern materieel - shovels Type:IB
RD X Coord. 10.94 RD Y Coord. 194.33 Emissie: 0,003

hoogte van emissie 1,00 hoogte van geb. 0,0
verticale uittreesne 4,00 X-coord. zwaartepunt van g. 1
diameter van emissie 0,50 Y-coord. zwaartepunt van g. 350.00
temperatuur van emissie 288,00 lengte van geb. 0,00
breedte van geb. 0,00
orientatie van geb. 0,0

Urer 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22

Ma Di Woe Do Vrij z
Dage

Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep C
Maande Percentage ranc 14

Naam 9.b - Intern materieel - kraan Type:IB
RD X Coord. 10.85 RD Y Coord. 194.34 Emissie: 0,003

hoogte van emissie 5,00 hoogte van geb. 0,0
verticale uittreesne 4,00 X-coord. zwaartepunt van g. 1
diameter van emissie 0,50 Y-coord. zwaartepunt van g. 350.00
temperatuur van emissie 288,00 lengte van geb. 0,00
breedte van geb. 0,00
orientatie van geb. 0,0

Urer 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22

Ma Di Woe Do Vrij z
Dage

Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep C
Maande Percentage ranc 14

Naam 9c. - SBI Eigen aggregaat Type:IB
RD X Coord. 10.94 RD Y Coord. 194.33 Emissie: 0,008

hoogte van emissie 1,00 hoogte van geb. 0,0
verticale uittreesne 4,00 X-coord. zwaartepunt van g. 1
diameter van emissie 0,50 Y-coord. zwaartepunt van g. 350.00
temperatuur van emissie 288,00 lengte van geb. 0,00
breedte van geb. 0,00
orientatie van geb. 0,0

Urer 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22

Ma Di Woe Do Vrij z
Dage

Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep C
Maande Percentage ranc 11

Naam 3. Depot ruwe slak Type:OE
RD X Coord. 10.94 RD Y Coord. 194.33 Emissie: 0,000

lengte van oppervlakt 80,00
breedte van oppervlakt 50,00
orientatie van oppervlakt 0,0

Bron contir

Naam 6. Opslag bewerkte slak

Type:OE

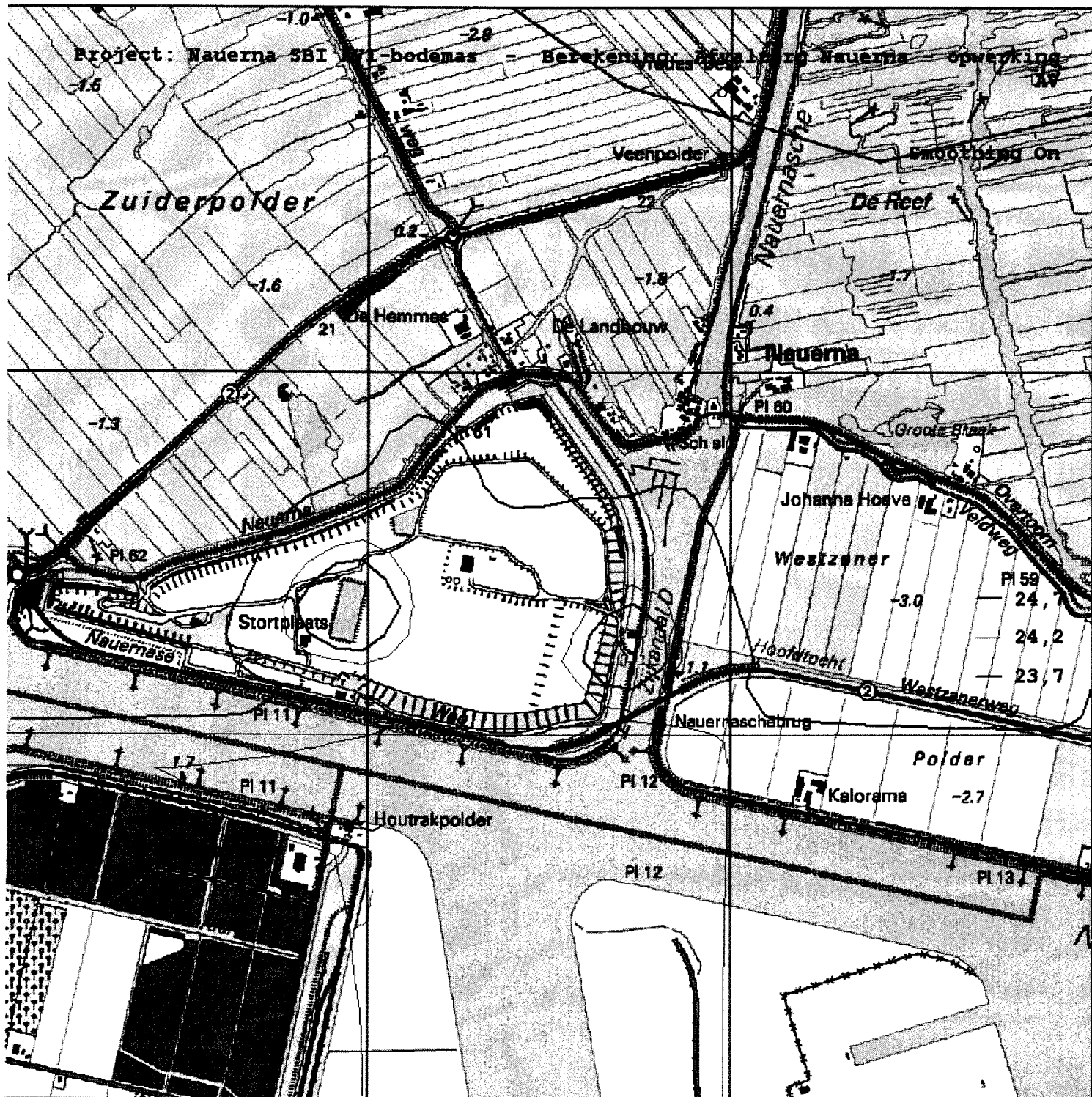
RD X Coord.10.85

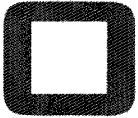
RD Y Coord.494.34

Emissie: 0,001

lengte van oppervlakt 100,00
breedte van oppervlakt 80,00
orientatie van oppervlakt 0,C

☒ Bron contir

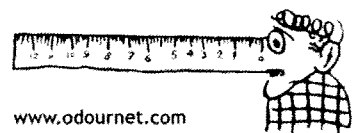




**Geuronderzoek Nauerna t.b.v. opwerking
AVI-slakken**



NVAZ10C1, december 2010
PRA Odournet bv



titel: **Geuronderzoek Nauerna t.b.v. opwerking AVI-slakken**

rapportnummer: **NVAZ10C1**

projectcode: **NVAZ10C**

trefwoorden: **AVI-slakken, opwerking, bodemas, geuremissie, geurbelasting, toetsing**

opdrachtgever: **NV Afvalzorg
Postbus 2
1566 ZG ASSENDELFT
Nederland
+31 88 8010801 telefoon
+31 88 8010808 fax
recycling@afvalzorg.nl**

contactpersoon: **[REDACTED]**

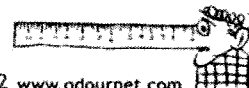
opdrachtnemer: **PRA Odournet bv
Singel 97
1012 VG Amsterdam
Nederland
+31 20 6255104 telefoon
+31 20 6201514 fax
nl@odournet.com**

auteur(s): **[REDACTED]**

goedgekeurd: **voor PRA Odournet bv door
[REDACTED]**

datum: **13 december 2010**

copyright: **© 2010, PRA Odournet bv**



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Berekening van de geuremissie	5
2.1	Geuremissie huidige situatie	5
2.2	Geuremissie als gevolg van bewerking AVI-slakken	5
2.2.1	Procesbeschrijving en relevante geurbronnen	5
2.2.2	Afleiding kengetallen	6
2.2.3	Berekening geuremissie	7
2.2.4	Overzicht geuremissie	9
3	Toetsingskader	10
3.1	Landelijk geurbeleid	10
3.2	Gebruikelijke toetsingswaarden	10
3.3	Voorgesteld toetsingskader	11
3.4	Geurgevoelige objecten	12
4	De geurbelasting van de omgeving	13
4.1	Verspreidingsmodel	13
4.2	Invoergegevens	13
4.3	Resultaten van de verspreidingsberekeningen	15
4.4	Bespreking van de resultaten	18
5	Samenvatting en conclusies	19
	Bijlagen	21
	Bijlage A Fluctuerende bronnen	22
	Bijlage B Scenariobestand verspreidingsberekeningen	23

1 Inleiding

In opdracht van NV Afvalzorg is door PRA Odournet bv een geuronderzoek uitgevoerd voor de locatie Nauerna. Het bedrijf is voornemens om de activiteiten uit te breiden met een slakkenopwerkingsinstallatie (SOI) om AVI-slakken te verwerken tot gecertificeerde AVI-bodemassen. De AVI-slakken worden van verbrandingsinstallaties aangevoerd per schip en per as, waar de beoogde jaardoorzet 150.000 ton/jr bedraagt.

Middels dit geuronderzoek is het effect van de beoogde activiteit op de geurbelasting in de omgeving bepaald. Bij het bedrijf worden ook overige geurrelevante activiteiten uitgevoerd, welke in eerdere geuronderzoeken reeds zijn beschouwd. In dit onderzoek is allereerst de geuremissie van de beoogde activiteit berekend, waarna vervolgens de geurbelasting als gevolg van alle activiteiten binnen de inrichting is berekend.

2 Berekening van de geuremissie

2.1 Geuremissie huidige situatie

Een overzicht van de geuremissie in de huidige situatie is opgenomen in tabel 1, zoals overgenomen uit het meest recent uitgevoerde geuronderzoek¹.

Tabel 1: Overzicht geuremissie als gevolg van stortplaats Nauernasche Polder - huidige situatie

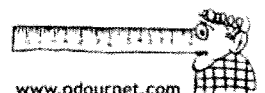
Bron	Emissie	Emissieduur	Jaarlijkse emissie	Bijdrage
	[·10 ⁶ ou _E /h]	[h/jr]	[·10 ⁹ ou _E /jr]	[%]
Aanvoer van vers materiaal (baggerspecie)			2,8	0,3%
- per schip	4,1	477		
- per as	0,5	1.358		
Aanvoer van RKG-slib	1,9	2.500	4,8	0,6%
Aanvoer veegvuil (bladafval)	13,1	417	5,4	0,7%
Opslag vers baggerspecie	34,4	8.760	301,3	36,5%
Omzetten baggerspecie	0,4	2.080	0,7	0,1%
Afgraven van gerijpt baggerspecie	0,4	396	0,1	0,0%
Opbulken veegvuil (bladafval)	28,3	96	2,7	0,3%
Opslag veegvuil (bladafval)	101,5	730	74,1	9,0%
Zeven en afgraven veegvuil (bladafval)	205,0	30	6,2	0,7%
Verwerking zeefzand	244,0	240	58,6	7,1%
Storten op de stortplaats	0,4	3.200	0,7	0,1%
Stortfront	20,9	8.760	182,6	22,1%
Stortgas	13,6	8.760	119,1	14,4%
Waterzuivering	1,8	8.760	15,8	1,9%
Aanvoer brandbaar afval	0,1	480	0,1	0,0%
Opslag brandbaar afval	10,6	4.536	48,2	5,8%
Afgraven depot brandbaar afval	3,4	750	2,6	0,3%
TOTAAL	--	--	826	100%

2.2 Geuremissie als gevolg van bewerking AVI-slakken

2.2.1 Procesbeschrijving en relevante geurbronnen

Afvalzorg is voornemens om 150.000 ton AVI-slakken op jaarbasis te verwerken tot gecertificeerd bodemas. Het materiaal is afkomstig van afvalverbrandingsinstallaties (AVI's), waar de ruwe slakken eerst circa 14 dagen zijn opgeslagen na het blussen alvorens deze worden afgevoerd naar Nauerna. De aanvoer vindt plaats per schip (100.000 ton/jr) en per as (50.000 ton/jr). Wanneer de aanvoer per schip plaatsvindt worden de AVI-slakken vanuit een schip overgebracht naar dumpers, die de bodemassen naar

¹ Brief met kenmerk 20090629NVAZ van 29 juni 2009 en onderwerp 'Effect van depot voor tijdelijke opslag brandbaar afval op stortplaats Nauernasche Polder'.



de slakkenopwerkingsinstallatie (SOI) brengen. Wanneer de AVI-slakken per as worden aangevoerd, worden deze direct bij de SOI gelost.

De slakken worden vervolgens opgeslagen, tot een minimale hoeveelheid van 28.000 ton aanwezig is, waarna de mobiele SOI operationeel wordt. In deze installatie wordt 1.500 ton materiaal per dag verwerkt, waardoor de installatie circa 19 dagen in werking is. Tijdens de werkzaamheden wordt echter ook nieuw materiaal aangevoerd, totaal 9.000 ton, waardoor de installatie nog eens 6 dagen in werking is. Zo wordt in een cyclus van 25 dagen gemiddeld 37.000 ton AVI-slakken verwerkt en zijn vier van dergelijke verwerkingscycli nodig om de jaarhoeveelheid te verwerken.

De bewerking in de SOI bestaat uit diverse stappen: in de voorzeef wordt materiaal >40 mm verwijderd. Het gedeelte <40 mm wordt vervolgens in een puinbreker verkleind. Uit het verkleinde materiaal worden niet-buikbare delen, zoals ferro, non-ferro en onverbrand afval (plastic en dergelijke) verwijderd, waarna nog verschillende nazeefstappen volgen. Uit de ruwe AVI-slakken wordt zo 85% AVI-bodemas verkregen, 10% ferro/non-ferro, 2% onverbrand materiaal en 3% verdwijnt als gevolg van vochtverlies.

De uitgaande stromen worden opgeslagen in de daarvoor bestemde opslag en vervolgens afgevoerd.

Als relevante bronnen kunnen de volgende activiteiten en opslagen worden aangemerkt:

- Aanvoer ruwe AVI-slakken
- Opslag ruwe AVI-slakken
- Voeden van de SOI
- Verwerking ruwe AVI-slakken in SOI
- Lossen gereed product bij opslag
- Opslag gereed product
- Afvoer van gereed product

2.2.2 Afleiding kengetallen

De geuremissie zal worden berekend aan de hand van kengetallen, resultaten van metingen elders.

Odournet heeft in 2006 metingen uitgevoerd aan de bewerking en opslag van verse bodemassen en de opslag van ruwe en gezeefde bodemassen². De geuremissie als gevolg van de bewerking van verse bodemassen (dit betrof op het moment direct na de verbranding) en de opslag van dit materiaal bedroeg $5,2 \cdot 10^6$ ou_E/h. Dit betrof de geuremissie gemeten aan het transport met transportbanden van de verse verbrandingsresten vanuit de bewerkingshal en de opslag vanuit dit transport. Een capaciteit van deze activiteit is echter niet bekend.

Aan de opslag van de bodemassen werden geuremissies gemeten van $0,0112 \cdot 10^6$ ou_E/m²/h voor ruwe bodemassen (de tweede opslaglocatie van het ruwe materiaal nadat het uit de hal op de eerste opslaglocatie is getransporteerd) en $0,0028 \cdot 10^6$ ou_E/m²/h voor gezeefde bodemassen. Deze geuremissie is al dusdanig gering dat de geuremissie na een wat langere opslagperiode verwaarloosbaar kan worden geacht.

In de berekeningen zal worden aangenomen dat de geuremissie als gevolg van de opslag van ruwe AVI-slakken vergelijkbaar is met de gemeten waarde aan het ruwe materiaal van $0,0112 \cdot 10^6$ ou_E/ton. Dit kan

² 'Geuronderzoek GAVI en bodemassenopslag Essent Milieu te Wijster', Drs. Anouk Snik - van den Burg, PRAO-rapportnummer ESSW06A2, september 2006.

worden gezien als een worstcase benadering, omdat de gemeten waarde verse ruwe slakken betreft, waar het materiaal hier reeds ten minste 14 dagen opgeslagen is geweest.

Voor de bewerkte bodemassen zal worden uitgegaan van de gemeten waarde aan gezeefde bodemassen van $0,0028 \cdot 10^6 \text{ ou}_E/\text{m}^2/\text{h}$. Dit zal zeer waarschijnlijk ook een worstcase benadering zijn, omdat de geuremissie van de opgeslagen ruwe en bewerkte slakken naar verwachting na verloop van tijd zal afnemen tot een verwaarloosbare geuremissie.

Voor de bewerkingsstappen en het laden en lossen geldt dat geen kengetal voorhanden is. De geuremissie als gevolg van de bewerking van verse bodemassen is niet goed bruikbaar, ook al omdat niet bekend is wat de capaciteit was van deze bewerking tijdens de meting. Analoog aan de verschilfactor die bekend is van de opslag en handelingen met GFT (een verschilfactor 3), wordt aangenomen dat de specifieke geuremissie van de handelingen met bodemassen een factor 3 hoger is dan de opslag. Hoewel het materiaal dan reeds minimaal 14 dagen oud is, zal in de berekeningen worden uitgegaan van de gemeten emissie aan ruwe slakken van $0,0112 \cdot 10^6 \text{ ou}_E/\text{m}^2/\text{h}$. De specifieke geuremissie bedraagt dan $(3 \cdot 0,0112) = 0,0336 \cdot 10^6 \text{ ou}_E/\text{ton}$.

2.2.3 Berekening geuremissie

De berekende geuremissies zijn samengevat in tabel 2. Na de tabel volgt een toelichting.

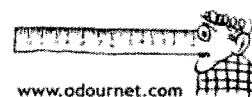
Tabel 2: Berekening geuremissies als gevolg van bewerking AVI-slakken

Bron	Verwerkingscapaciteit [ton/h]	Geuremitterend oppervlak [m ²]	Geuremissiekengetal		Emissie [$\cdot 10^6 \text{ ou}_E/\text{h}$]	Emissieduur [h/jr]
			[$10^6 \text{ ou}_E/\text{ton}$]	[$10^6 \text{ ou}_E/\text{m}^2/\text{h}$]		
Lossen vanuit een schip	250	--	0,0366	--	9,2	400
Lossen dumper/vrachtwagen	360	--	0,0366	--	4,8	3.120
Opslag ruwe slakken	--	1.000	--	0,0122	12,2	8.760
Bewerken (SOI)	150 * 5	--	0,0366	--	27,5	1.000
Afvoer naar opslag	150	--	0,0366	--	5,5	1.000
Opslag bewerkte slakken	--	1.000	--	0,0028	2,8	8.760
Afvoer	180	--	0,0366	--	6,0	708

Wanneer de AVI-slakken per schip worden aangevoerd, wordt het materiaal vanuit het schip overgebracht naar dumpers, die het materiaal vervolgens naar de opslaglocatie brengen. Het lossen van een schip, dat 1.500 ton slakken toevoert, neemt circa 6 uur in beslag, waardoor dit met een capaciteit van gemiddeld 250 ton/h plaatsvindt. De geuremissie kan zo worden berekend op $(250 \cdot 0,0336) = 9,2 \cdot 10^6 \text{ ou}_E/\text{h}$. De emissieduur bedraagt $(100.000 / 250) = 400 \text{ h/jr}$.

Het materiaal wordt vervolgens vanuit de dumpers en vrachtwagens gelost op de opslaglocatie. Het lossen neemt circa 5 minuten per vracht van 30 ton in beslag. Wanneer de vrachten achter elkaar zouden lossen, zou er zo in een uur $(60/5 \cdot 30) = 360 \text{ ton}$ materiaal worden gelost. De momentane geuremissie bedraagt zo $(360 \cdot 0,0336) = 13,2 \cdot 10^6 \text{ ou}_E/\text{h}$.

De vrachten zullen echter verspreid over de dag worden gelost, waardoor deze bron zal worden beschouwd als een fluctuerende bron. Wanneer een schip wordt gelost, zullen er wat meer vrachten lossen dan wanneer er alleen per as wordt aangevoerd. In de berekening zal hier echter geen rekening mee worden gehouden en zal worden uitgegaan van een gemiddeld aantal vrachten per uur. Aanvoer vindt plaats op werkdagen tussen 07:00 en 19:00, ofwel $(12 \cdot 5 \cdot 52) = 3.120 \text{ h/jr}$. Jaarlijks worden er



$(150.000 / 30) = 5.000$ vrachten gelost, gemiddeld per uur dus ongeveer 1,6 vrachten. De fractie van het uur waarbinnen er vrachten worden gelost bedraagt zo $(1,6 * 5 / 60) = 0,134$. De uurgemiddelde geuremissie kan dan worden berekend op $(13,2 * 0,134) = 4,8 \cdot 10^6$ ou_E/h.

De ruwe slakken worden vervolgens opgeslagen totdat er voldoende materiaal is ontvangen om de SOI in werking te laten treden. Dit betreft een hoeveelheid van minimaal 28.000 ton, welke na circa 19 dagen aanvoer is bereikt. Voor de opslag is een oppervlak van in totaal 4.000 m² beoogd. Dit oppervlak zal vlak voordat er bewerkt gaat worden gevuld zijn, na de bewerkingscyclus zal dit echter zo goed als leeg zijn. Aangenomen zal worden dat er gemiddeld een oppervlak van 3.000 m² voor opslag van ruwe slakken in gebruik zal zijn. Een gedeelte zal langer in opslag aanwezig zijn, waarbij de geuremissie naar verwachting zal afnemen naarmate het materiaal langer in opslag ligt. Aangenomen wordt dat de geuremissie na ongeveer een week zal zijn afgenomen tot een verwaarloosbare emissie en dat daardoor gemiddeld slechts een gedeelte van 1.000 m² van de opslag een geurrelevante emissie zal veroorzaken. De geuremissie bedraagt zo $(1.000 * 0,0122) = 12,2 \cdot 10^6$ ou_E/h (continu).

Het materiaal wordt vanuit de opslag met een shovel in de SOI gebracht, waar het diverse stappen ondergaat. In de berekeningen wordt de geuremissie berekend voor de diverse stappen, te weten: voeden van de SOI, voorzeven, breken, nabewerken en nazeven. Deze vijf bewerkingsstappen vinden gelijktijdig plaats. Met een verwerkingscapaciteit van 150 ton/h bedraagt de geuremissie per bewerkingsstap zo $(150 * 0,0336) = 5,5 \cdot 10^6$ ou_E/h. De totale emissie als gevolg van de vijf bewerkingsstappen bedraagt dan $(5 * 5,5) = 27,5 \cdot 10^6$ ou_E/h. De emissieduur bedraagt $(150.000 / 150) = 1.000$ h/jr.

De onverbrande resten en ferro en non-ferro materialen worden in containers opgevangen en opgeslagen. De containers met onverbrande resten en ferro materiaal worden aan het einde van de dag afgevoerd. De containers met non-ferro materiaal worden langer opgeslagen. Aangenomen dat de geuremissie als gevolg van opslag in deze containers niet geurrelevant is.

De AVI-bodemassen worden naar de opslag voor gereed product gebracht. Aangenomen wordt dat de afvoer van het gereed product gelijk is aan de capaciteit van de SOI, ofwel 150 ton/h. De geuremissie als gevolg van de afvoer naar de opslag bedraagt zo $(150 * 0,0336) = 5,5 \cdot 10^6$ ou_E/h (1.000 h/jr).

De bodemassen worden vervolgens nog voor een periode van ten minste 6 weken opgeslagen, alvorens deze worden afgevoerd. In de aanvraag wordt uitgegaan van een opslagcapaciteit van de jaardoorzet van circa 130.000 ton gereed product. Ook voor de AVI-bodemassen zal gelden dat de geuremissie na verloop van tijd verwaarloosbaar zal zijn. De geuremissie wordt berekend aan de hand van het gemeten kengetal aan gezeefde bodemassen ($0,0028 \cdot 10^6$ ou_E/m²/h) en er wordt aangenomen dat een oppervlak van 1.000 m² nog een relevante geuremissie veroorzaakt. De geuremissie bedraagt dan $(1.000 * 0,0028) = 2,8 \cdot 10^6$ ou_E/h (continu).

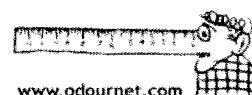
De bodemassen worden per as afgevoerd. Aangenomen wordt dat een vracht van circa 30 ton in 10 minuten kan worden geladen. Als er achter elkaar vrachten worden geladen kan zo worden berekend dat er per uur $(60 / 10 * 30) = 180$ ton bodemas kan worden afgevoerd. De momentane geuremissie bedraagt dan $(180 * 0,0336) = 6,0 \cdot 10^6$ ou_E/h. Dit betreft geen fluctuerende bron, omdat de bodemassen periodiek worden afgevoerd en er dan daadwerkelijk achter elkaar vrachten worden geladen. De emissieduur bedraagt $(127.500 / 180) = 708$ h/jr.

2.2.4 Overzicht geuremissie

In tabel 3 is een overzicht gegeven van de geuremissie van alle bronnen op Nauerna. Uit de tabel komt naar voren dat de totale jaarlijkse emissie toeneemt van 826 naar $1.014 \cdot 10^9$ ou_E/jr, een toename van circa 23%.

Tabel 3: Overzicht geuremissie als gevolg van stortplaats Nauernasche Polder - aangevraagde situatie

Bron	Emissie [·10 ⁹ ou _E /h]	Emissieduur [h/jr]	Jaarlijkse emissie [·10 ⁹ ou _E /jr]	Bijdrage [%]
Aanvoer van vers materiaal (baggerspecie)			2,8	0,3%
- per schip	4,1	477		
- per as	0,5	1.358		
Aanvoer van RKG-slib	1,9	2.500	4,8	0,5%
Aanvoer veegvuil (bladafval)	13,1	417	5,4	0,5%
Opslag vers baggerspecie	34,4	8.760	301,3	29,7%
Omzetten baggerspecie	0,4	2.080	0,7	0,1%
Afgraven van gerijpt baggerspecie	0,4	396	0,1	0,0%
Opbulken veegvuil (bladafval)	28,3	96	2,7	0,3%
Opslag veegvuil (bladafval)	101,5	730	74,1	7,3%
Zeven en afgraven veegvuil (bladafval)	205,0	30	6,2	0,6%
Verwerking zeefzand	244,0	240	58,6	5,8%
Storten op de stortplaats	0,4	3.200	0,7	0,1%
Stortfront	20,9	8.760	182,6	18,0%
Stortgas	13,6	8.760	119,1	11,8%
Waterzuivering	1,8	8.760	15,8	1,6%
Aanvoer brandbaar afval	0,1	480	0,1	0,0%
Opslag brandbaar afval	10,6	4.536	48,2	4,8%
Afgraven depot brandbaar afval	3,4	750	2,6	0,3%
Lossen slakken vanuit een schip	9,2	400	3,7	0,4%
Lossen slakken dumper/vrachtwagen	4,8	3.120	15,0	1,5%
Opslag ruwe slakken	12,2	8.760	106,9	10,5%
Bewerken (SOI)	27,5	1.000	27,5	2,7%
Afvoer naar opslag	5,5	1.000	5,5	0,5%
Opslag bewerkte slakken	2,8	8.760	24,5	2,4%
Afvoer bodemassen	6,0	708	4,7	0,5%
TOTAAL	--	--	1.014	100%



3 Toetsingskader

3.1 Landelijk geurbeleid

De brief van de Minister van VROM van 30 juni 1995³ vormt de basis voor de beoordeling van geurbelaste situaties. De essentie van deze brief is dat het bevoegd gezag dient vast te stellen welk niveau van geurhinder in een bepaalde situatie nog acceptabel is, en dat maatregelen ter bestrijding van geuroverlast moeten worden bepaald in overeenstemming met het ALARA-principe⁴. In 2005 is het begrip ALARA in de Wet milieubeheer vervangen door het begrip BBT (Beste Beschikbare Technieken). Deze Beste Beschikbare Technieken moeten worden toegepast om een hoog beschermingsniveau te bereiken.

Als instrumentarium voor het bepalen van het acceptabel hinderniveau is in de NeR de hindersystematiek geur opgenomen. De hindersystematiek leidt tot het toepassen van een Bijzondere regeling geldend voor een bepaalde bedrijfstak of tot een specifieke afweging voor een individuele situatie, rekening houdend met het landelijke en lokale geurbeleid.

3.2 Gebruikelijke toetsingswaarden

De kans op geurhinder wordt vaak beoordeeld aan de hand van geurcontouren. Een geurcontour geeft een geurimmissieconcentratie in combinatie met een bepaalde overschrijdingsfrequentie (uitgedrukt als percentielwaarde) weer. Bijvoorbeeld: de contour van $1 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 98-percentiel vormt de begrenzing van het gebied waarbinnen een geurconcentratie van $1 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ méér dan 2% van de tijd (175 h/jr) wordt overschreden.

Uit de Bijzondere regelingen uit de NeR en richtlijnen voor andere bedrijfstakken blijkt dat de volgende overschrijdingsfrequenties en geurconcentraties gebruikelijk zijn:

Overschrijdingsfrequentie

Voor aaneengesloten woonbebouwing wordt in de Bijzondere Regelingen de 98-percentielwaarde toegepast.

Voor verspreid liggende woningen en voor bedrijfswoningen wordt vaak een ruimere toetsingswaarde gehanteerd dan voor aaneengesloten woonbebouwing, bijvoorbeeld de 95-percentielwaarde⁵.

Geurconcentratie

Een geurconcentratie van $1 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ is gedefinieerd als de geurconcentratie waarbij van een groep mensen met een gemiddeld reukvermogen (panel geselecteerd volgens NEN-EN 13725) de helft van de mensen de geur nog net kan onderscheiden van geurvrije lucht.

In de Bijzondere Regelingen liggen de toetsingswaarden in een bereik van $0,5$ tot $5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 98-percentielwaarde; grensconcentraties lager dan $0,5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ komen in de Bijzondere Regelingen niet voor.

Indien wordt aangesloten bij de Bijzondere regelingen, geldt $0,5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 98-percentielwaarde als strengste toetsingswaarde. Deze waarde wordt doorgaans op nieuwe inrichtingen van toepassing geacht, voor bestaande inrichtingen wordt in het algemeen een ruimere grenswaarde toegepast. Van de normering van $0,5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 98-percentielwaarde kan onderbouwd worden afgeweken, bijvoorbeeld op basis van de verwachte hinderlijkheid van de geur. De hinderlijkheid kan worden gekwantificeerd door middel van hedonische metingen.

³ Opgenomen in de NeR.

⁴ ALARA staat voor 'As Low As Reasonably Achievable'

⁵ De betreffende immissieconcentratie wordt gedurende minder dan 5% van de tijd overschreden.

3.3 Voorgesteld toetsingskader

In de eerdere rapportage voor Nauerna is een toetsingskader voorgesteld op basis van hedonische waarden. De Provincie heeft deze toetsingswaarden destijds overgenomen in de vergunning (kenmerk 2005-17471). Het ligt derhalve voor de hand om voor de gewijzigde situatie eveneens een toetsingskader af te leiden op basis van hedonische waarden.

De hedonische waarden kunnen als volgt worden geïnterpreteerd: bij geurconcentraties (als 98-percentielwaarde) groter dan die waarbij $H=-1$, is hinder mogelijk, bij geurconcentraties (als 98-percentielwaarde) groter dan die waarbij $H=-2$, is hinder zeer waarschijnlijk en is ernstige hinder mogelijk. Uitgaande van deze relatie tussen hedonische waarde en geurhinder, zijn een grens-, richt- en streefwaarde voorgesteld:

- **Grenswaarde:** Als grenswaarde wordt die geurconcentratie (als 98-percentielwaarde voor aaneengesloten woonbebouwing, als 95-percentielwaarde voor verspreid liggende woningen) gebruikt waarbij een hedonische waarde H gelijk aan -2 optreedt.
- **Richtwaarde:** Als richtwaarde wordt die geurconcentratie (als 98- en 95-percentiel) gebruikt waarbij een hedonische waarde H gelijk aan -1 optreedt.
- **Streefwaarde:** Als streefwaarde wordt uitgegaan van de geurdrempel van $1 \text{ ge}/\text{m}^3$ (als 98- en 95-percentiel).

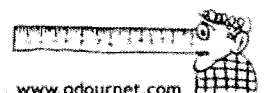
Er is destijds gekozen om het toetsingskader te laten aansluiten bij de grootste geurbron, te weten de verwerking en opslag van baggerspecie. Aangezien dit nog steeds de grootste geurbron betreft, is er geen reden om af te wijken van deze werkwijze. Voor baggerspecie werden hedonische waarden gerapporteerd van $1,35 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ voor $H = -1$ en $2,35 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ voor $H = -2$.

Voor de nieuwe bronnen, de verwerking en opslag van bodemassen, werden in het eerdergenoemde meetonderzoek (rapport ESSW06A2) ook hedonische waarden gerapporteerd. Een hedonische waarde van $H = -1$ werd bereikt tussen $1,0$ en $1,2 \text{ ou}_E/\text{m}^3$, een hedonische waarde van $H = -2$ werd bereikt tussen $4,0$ en $14,4 \text{ ou}_E/\text{m}^3$. Daarmee ligt de hedonische waarde van $H = -1$ iets lager dan voor baggerspecie, maar voor $H = -2$ weer ruim hoger. Uitgaan van de hedonische waarden van baggerspecie lijkt daarmee een veilige benadering.

Voor toetsing wordt verder nog onderscheid gemaakt tussen aaneengesloten woonbebouwing en verspreid liggende woningen, waarbij aaneengesloten woonbebouwing wordt getoetst aan de 98-percentielwaarde, terwijl voor de verspreid liggende woningen (conform NeR) een ruimer toetsingskader wordt gekozen in de vorm van de 95-percentielwaarde. Voor aaneengesloten woonbebouwing wordt daarnaast tevens getoetst aan de 99,99-percentielwaarde voor piekmissies.

Het toetsingskader is dan de volgende:

- **Vrijliggende woningen:**
 - grenswaarde : $2,35 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 95-percentielwaarde,
 - richtwaarde : $1,35 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 95-percentielwaarde,
 - streefwaarde : $0,5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 95-percentielwaarde;
- **Aaneengesloten woonbebouwing:**
 - grenswaarde : $2,35 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 98-percentielwaarde,
 - richtwaarde : $1,35 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 98-percentielwaarde,
 - streefwaarde : $0,5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 98-percentielwaarde;

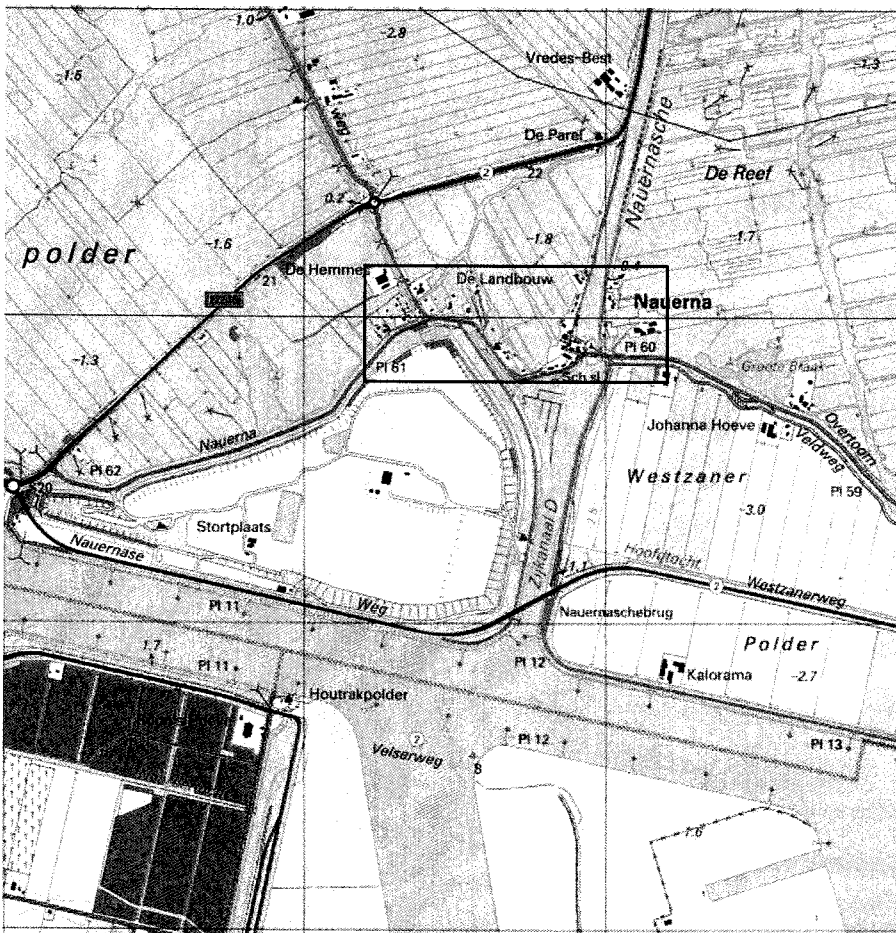


- Piekbelasting (aaneengesloten woonbebouwing):
 grenswaarde : 23,5 ou_E/m³ als 98-percentielwaarde,
 richtwaarde : 13,5 ou_E/m³ als 98-percentielwaarde,
 streefwaarde : 5 ou_E/m³ als 98-percentielwaarde.

3.4 Geurgevoelige objecten

Figuur a geeft de ligging van het bedrijf weer. De dichtstbijzijnde geurgevoelige objecten, het buurtschap Nauerna ten noorden van de inrichting, zijn rood gemarkeerd. De woningen rond de brug kunnen worden aangemerkt als aaneengesloten woonbebouwing. De woningen direct ten noorden van de stortplaats, een aantal boerderijen en tuinhuisjes, kunnen worden gezien als vrijliggende woningen.

In Zijkanaal D zijn bovendien een aantal woonboten gelegen. Het betreft een drietal boten direct aan de inrichting gelegen en een aantal boten tegenover de inrichting gelegen.



Figuur a De ligging van Stortplaats Nauernasche Polder

4 De geurbelasting van de omgeving

4.1 Verspreidingsmodel

De geurbelasting van de omgeving rondom de bronnen wordt berekend met behulp van een verspreidingsmodel. De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het Nieuw Nationaal Model (NNM). De gebruikte pc-applicatie is KEMA STACKS versie 2010.3.

Het Nieuw Nationaal Model beschrijft het transport en de verdunning van stoffen in de atmosfeer op basis van het Gaussisch pluimmodel. Het betreft een 'lange termijn' berekening en de beschouwde periode bedraagt daarom tenminste een jaar. De gebruikte meteorologische gegevens bestaan uit uurgemiddelde gegevens van onder meer de windrichting, de windsnelheid, de zonne-instraling en de temperatuur. Het NNM berekent op verschillende roosterpunten de immissieconcentratie voor elk afzonderlijk uur van de beschouwde periode. Hieruit wordt berekend gedurende welk percentage van de jaarlijkse uren (de overschrijdingsfrequentie) een bepaalde uurgemiddelde immissieconcentratie wordt overschreden. Het resultaat wordt weergegeven in de vorm van geurcontouren.

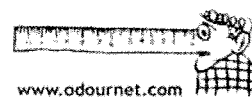
4.2 Invoergegevens

Invoergegevens voor het verspreidingsmodel zijn bronkenmerken zoals de geuremissie en de emissieduur en omgevingskenmerken.

Tabel 4 geeft een overzicht van de te gebruiken brongegevens.

Tabel 4: Brongegevens voor de verspreidingsberekeningen

Bronomschrijving	X	Y	H	Emissie	Emissieduur	Brontype
	[m]	[m]	[m]	[ou _e /s]	[h/jr]	
Aanvoer materiaal per schip	111.700	494.225	2	1.125	477	Puntbron
Aanvoer materiaal per as	111.350	494.400	2	125	2.080	Puntbron
Aanvoer RKG-slib	110.625	494.450	2	528	2.500	Puntbron
Aanvoer veegvuil	110.625	494.450	2	3.625	417	Puntbron
Opslag verse baggerspecie	111.190	494.450	1,5	9.556	8.760	Oppervlaktebron
Omzetten baggerspecie	111.190	494.450	2	97	2.080	Puntbron
Afgraven gerijpt baggerspecie	111.190	494.450	2	97	396	Puntbron
Opbulken veegvuil	110.625	494.450	2	7.861	96	Puntbron
Opslag veegvuil	110.625	494.450	1,5	25.313	730	Oppervlaktebron
Zeven en afgraven veegvuil	110.625	494.450	2	56.944	30	Puntbron
Verwerking zeefzand	110.625	494.450	2	67.778	240	Puntbron
Storten materiaal op stortplaats	111.350	494.400	1,5	97	2.080	Puntbron
Stortfront	111.350	494.400	1,5	5.792	8.760	Oppervlaktebron
Stortgas onttrekking	110.825	494.400	1,5	893	8.760	Oppervlaktebron
Stortgas geen onttrekking	111.425	494.420	1,5	3.165	8.760	Oppervlaktebron
Waterzuivering	110.900	494.150	2	500	8.760	Puntbron
Aanvoer brandbaar afval	111.600	494.400	2	38	480	Puntbron
Opslag brandbaar afval - periode 1	111.600	494.400	1,5	2.951	1.848	Oppervlaktebron
Opslag brandbaar afval - periode 2	111.600	494.400	1,5	2.951	2.688	Oppervlaktebron



Bronomschrijving	X	Y	H	Emissie	Emissieduur	Brontype
	[m]	[m]	[m]	[ou _E /s]	[h/jr]	
Afgraven depot brandbaar	111.600	494.400	2	949	750	Puntbron
Lossen slakken vanuit een schip	111.700	494.225	2	2.542	400	Puntbron
Lossen slakken dumper/vrachtwagen	110.940	494.335	2	1.338	3.120	Puntbron
Opslag ruwe slakken	110.940	494.335	4	3.389	8.760	Oppervlaktebron
Bewerken (SOI)	110.940	494.335	2	7.625	1.000	Puntbron
Afvoer naar opslag	110.855	494.345	2	1.525	1.000	Puntbron
Opslag bewerkte slakken	110.855	494.345	4	778	8.760	Oppervlaktebron
Afvoer bodemassen	110.855	494.345	2	1.830	708	Puntbron

Thermische en impulsstijging. Voor alle bronnen geldt dat warmte-inhoud en kinetische flux niet relevant zijn verondersteld.

De overige invoerparameters zijn weergegeven in tabel 5.

Tabel 5: Invoerparameters voor de verspreidingsberekening met het NNM

Meteorologische periode	2000 - 2009
Ruwheidslengte z_0	0,082 m ¹⁾
Grensconcentratie en percentielwaarde	0,5, 1,35 en 2,35 ou _E /m ³ als 95-percentielwaarde 0,5, 1,35 en 2,35 ou _E /m ³ als 98-percentielwaarde 5, 13,5 en 23,5 ou _E /m ³ als 99,99-percentielwaarde
Immissiegebied ²⁾	RDC X: 110.000 - 113.000 RDC Y: 493.000 - 496.000 (3.000 x 3.000 m)
Roosterafstand	150 m
Receptorhoogte	1 m

1) De ruwheidslengte is bepaald aan de hand van de KNMI ruwheidsfile (op basis van de gridcoördinaten in Amersfoortse coördinaten).

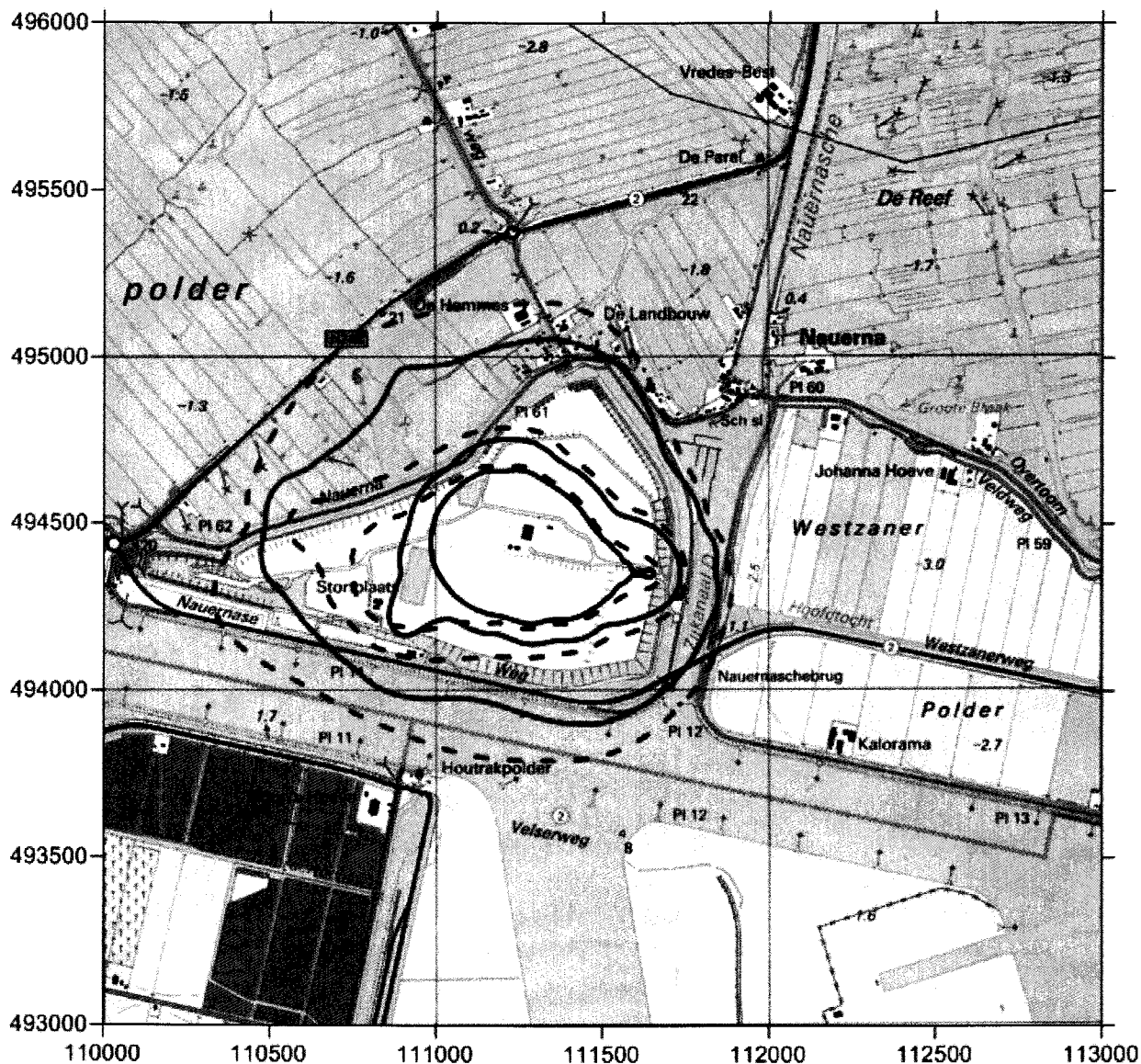
2) Het in de figuren gepresenteerde gebied is 7% groter dan het rekengebied.

Ten opzichte van de eerdere berekeningen geldt dat de grootste wijzigingen in de modelinvoer (naast de algemene modelwijzigingen) de meteoperiode en de ruwheid betreffen. Voor de meteoperiode is uitgegaan van de meest recente 10 jaren (2000 - 2009). De ruwheid kan nu door het model worden berekend, waar deze eerder zelf diende te worden gekozen (enkele standaardwaarden). Waar eerder een ruwheid van 0,1 m werd gekozen, berekent het model nu een iets lagere waarde van 0,082 m. Een lagere ruwheid betekent doorgaans iets grotere contouren (minder obstakels, waardoor de geurpluim minder gehinderd wordt in de verspreiding).

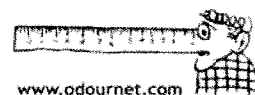
Het scenariobestand van de verspreidingsberekeningen is opgenomen in bijlage B.

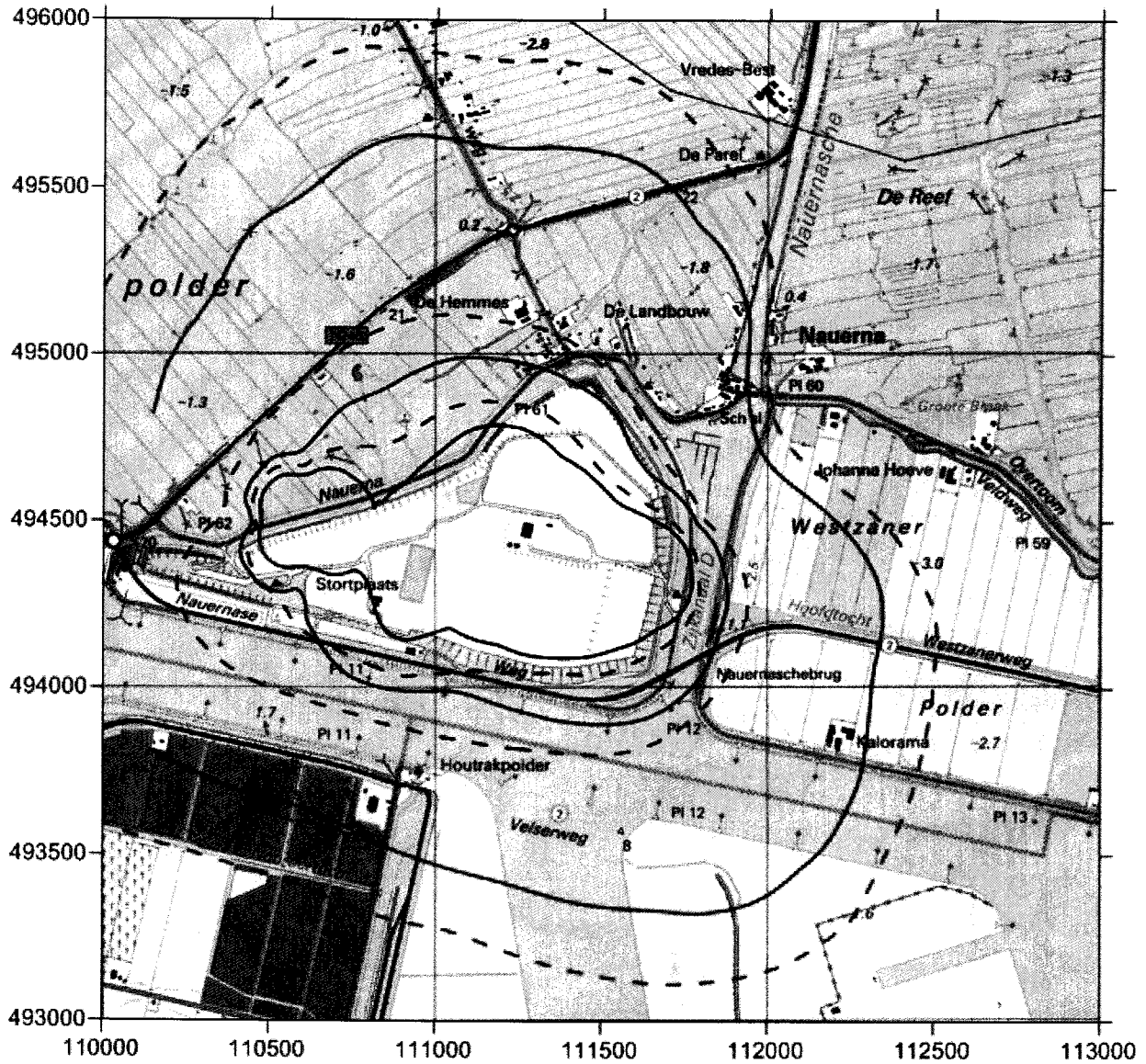
4.3 Resultaten van de verspreidingsberekeningen

Onderstaand zijn de contouren weergegeven van 0,5, 1,35 en 2,35 ou_E/m³ als 95- en 98-percentielwaarde en 5, 13,5 en 23,5 ou_E/m³ als 99,99-percentielwaarde. Daarbij zijn de vergunde contouren weergegeven (uit de notitie van juni 2009 betreffende de verwerking van brandbaar afval) middels een ondoorbroken streep en zijn de contouren voor de uitbreiding weergegeven als stippellijnen.

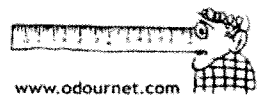


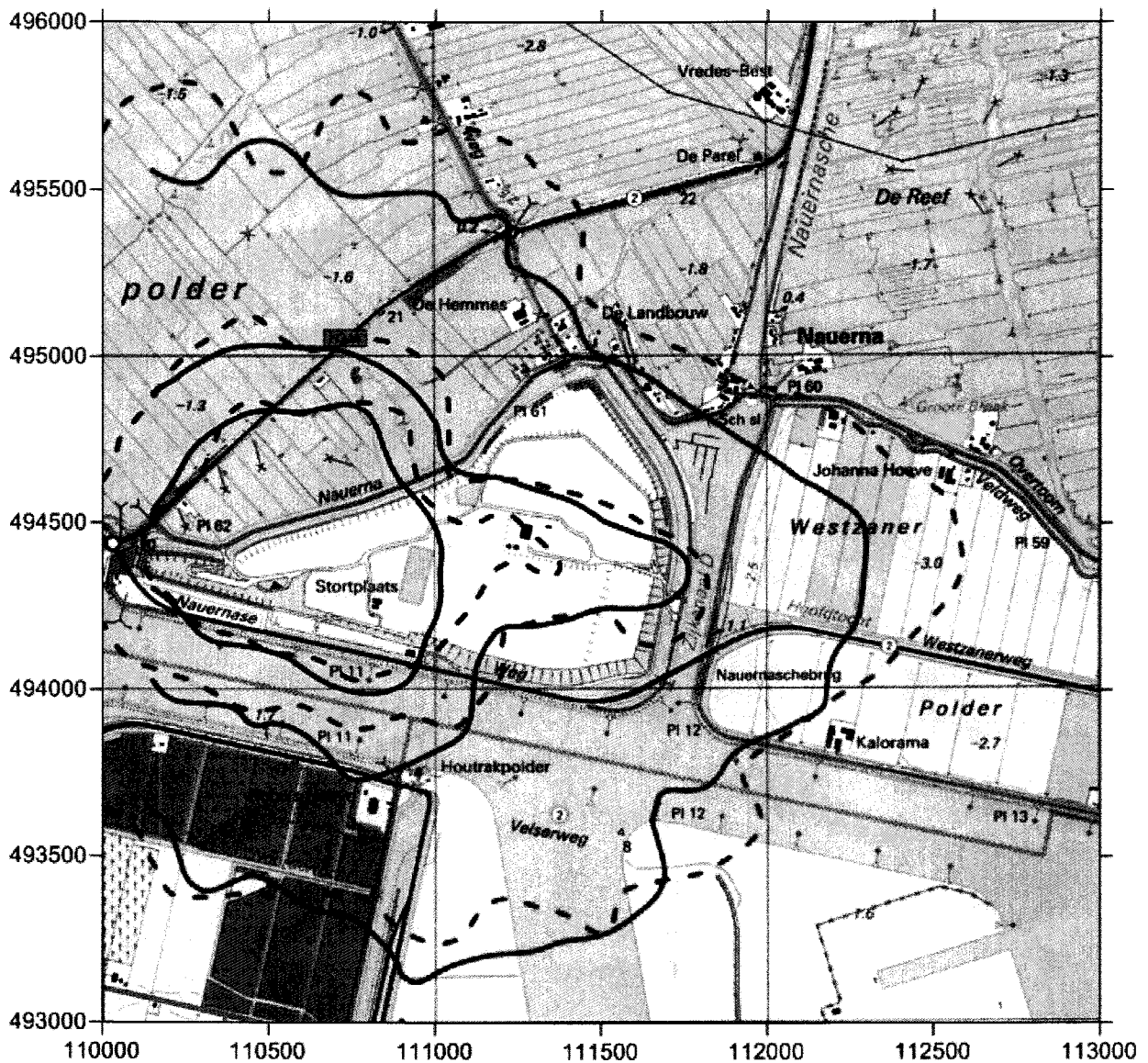
Figuur b Van buiten naar binnen: geurcontouren van 0,5, 1,35 en 2,35 ou_E/m³ als 95-percentielwaarde als gevolg van stortplaats Nauernasche Polder - inclusief bewerking bodemassen Vergroot van schaal 1 : 25.000



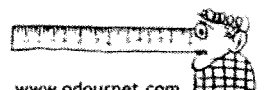


Figuur c Van buiten naar binnen: geurcontouren van 0,5, 1,35 en 2,35 ou_e/m^3 als 98-percentielwaarde als gevolg van stortplaats Nauernasche Polder - inclusief bewerking bodemassen
Vergroot van schaal 1 : 25.000





Figuur d Van buiten naar binnen: geurcontouren van 5, 13,5 en 23,5 ou_e/m^3 als 99,99-percentielwaarde als gevolg van stortplaats Nauernasche Polder - inclusief bewerking bodemassen
Vergroot van schaal 1 : 25.000



4.4 Bespreking van de resultaten

Uit de berekeningen blijkt dat de contouren groter worden, als gevolg van de toenemende geuremissie.

Voor de verspreid liggende woningen ten noorden van de inrichting dient te worden getoetst aan de 95-percentielwaarde. Uit de berekeningen blijkt dat er alleen woningen gelegen zijn binnen de contour van $0,5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 95-percentielwaarde, waar het aantal woningen binnen deze contour iets toeneemt ten opzichte van de vergunde situatie. Binnen de contouren van de richtwaarde ($1,35 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 95-percentielwaarde) en de grenswaarde ($2,35 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 95-percentielwaarde) zijn echter geen woningen gelegen. Hoewel de geurbelasting toeneemt, liggen er nog steeds geen woningen binnen de contour van $H = -1$ ($1,35 \text{ ou}_E/\text{m}^3$), vanaf welke concentratie hinder mogelijk wordt geacht. De kans op geurhinder ter plaatse van verspreid liggende woningen is daarmee gering te noemen.

Voor aaneengesloten woonbebouwing wordt getoetst aan de 98-percentielwaarde. Uit de verspreidingsberekeningen blijkt dat er alleen aaneengesloten woonbebouwing gelegen is binnen de contour van $0,5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 98-percentielwaarde en niet binnen de overige contouren. De contour van $0,5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 98-percentielwaarde neemt weliswaar toe in grootte, er zijn slechts een gering aantal extra woningen gelegen binnen de grotere contour. Ook voor de aaneengesloten woonbebouwing kan derhalve worden gesteld dat, aangezien er geen woningen liggen binnen de contour van $1,35 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 98-percentielwaarde ($H = -1$) en de toename van de geurbelasting slechts gering is, de kans op geurhinder ook gering zal zijn.

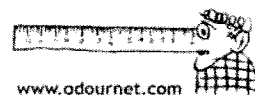
Voor toetsing aan piekmissies geldt hetzelfde: alleen binnen de streefwaarde van $5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 99,99-percentielwaarde is een gedeelte van de aaneengesloten woonbebouwing gelegen. Er zijn echter geen woningen gelegen binnen de contouren van de hogere concentraties, waardoor de kans op geurhinder gering zal zijn.

5 Samenvatting en conclusies

In opdracht van NV Afvalzorg is door PRA Odournet bv een geuronderzoek uitgevoerd voor de locatie Nauerna. Het bedrijf is voornemens om de activiteiten uit te breiden met een slakkenopwerkingsinstallatie (SOI) om AVI-slakken te verwerken tot gecertificeerde AVI-bodemassen. De AVI-slakken worden van verbrandingsinstallaties aangevoerd per schip en per as, waar de beoogde jaardoorzet 150.000 ton/jr bedraagt.

Middels dit geuronderzoek is het effect van de beoogde activiteit op de geurbelasting in de omgeving bepaald. Bij het bedrijf worden ook overige geurrelevante activiteiten uitgevoerd, welke in eerdere geuronderzoeken reeds zijn beschouwd. Een overzicht van de totale geuremissie als gevolg van alle activiteiten in de gewijzigde situatie is weergegeven in tabel 6 op de volgende pagina. Uit de emissieberekeningen blijkt dat de geuremissie toeneemt van 826 naar $1.014 \cdot 10^9$ ou_E/jr, een toename van circa 23%.

Op basis van deze gewijzigde emissiegegevens is vervolgens de geurbelasting in de omgeving berekend, waarbij een toetsingskader is opgesteld op basis van hedonische waarden. Zowel voor de aaneengesloten woonbebouwing als de verspreid liggende woningen geldt dat de geurbelasting in alle gevallen beneden een concentratie van 1,35 ou_E/m³ ligt (H = -1). Pas boven deze concentratie is geurhinder doorgaans mogelijk. Derhalve kan worden geconcludeerd dat, ondanks dat de geurbelasting iets toeneemt, de kans op geurhinder gering is en zal blijven.



Tabel 6: Overzicht geuremissie als gevolg van stortplaats Nauernasche Polder - aangevraagde situatie

Bron	Emissie	Emissieduur	Jaarlijkse emissie	Bijdrage
	[·10 ⁶ ou _e /h]	[h/jr]	[·10 ⁹ ou _e /jr]	[%]
Aanvoer van vers materiaal (baggerspecie)			2,8	0,3%
- per schip	4,1	477		
- per as	0,5	1.358		
Aanvoer van RKG-slib	1,9	2.500	4,8	0,5%
Aanvoer veegvuil (bladafval)	13,1	417	5,4	0,5%
Opslag vers baggerspecie	34,4	8.760	301,3	29,7%
Omzetten baggerspecie	0,4	2.080	0,7	0,1%
Afgraven van gerijpt baggerspecie	0,4	396	0,1	0,0%
Opbulken veegvuil (bladafval)	28,3	96	2,7	0,3%
Opslag veegvuil (bladafval)	101,5	730	74,1	7,3%
Zeven en afgraven veegvuil (bladafval)	205,0	30	6,2	0,6%
Verwerking zeefzand	244,0	240	58,6	5,8%
Storten op de stortplaats	0,4	3.200	0,7	0,1%
Stortfront	20,9	8.760	182,6	18,0%
Stortgas	13,6	8.760	119,1	11,8%
Waterzuivering	1,8	8.760	15,8	1,6%
Aanvoer brandbaar afval	0,1	480	0,1	0,0%
Opslag brandbaar afval	10,6	4.536	48,2	4,8%
Afgraven depot brandbaar afval	3,4	750	2,6	0,3%
Lossen slakken vanuit een schip	9,2	400	3,7	0,4%
Lossen slakken dumper/vrachtwagen	4,8	3.120	15,0	1,5%
Opslag ruwe slakken	12,2	8.760	106,9	10,5%
Bewerken (SOI)	27,5	1.000	27,5	2,7%
Afvoer naar opslag	5,5	1.000	5,5	0,5%
Opslag bewerkte slakken	2,8	8.760	24,5	2,4%
Afvoer bodemassen	6,0	708	4,7	0,5%
TOTAAL	--	--	1.014	100%

Bijlage A Fluctuerende bronnen

Bronnen die binnen een uur afwisselend wel en niet actief zijn, worden 'fluctuerende' bronnen genoemd. Een voorbeeld hiervan is het lossen van een vrachtwagen, dat per keer meestal korter dan 5 minuten duurt en verspreid over de dag plaatsvindt.

In de beschikbare verspreidingsmodellen wordt gerekend met hele uren en de gebruikte meteorologische gegevens zijn uurgemiddelden. Om een fluctuerende bron zó in het verspreidingsmodel op te nemen dat de immissiesituatie niet wordt over- of onderschat, moet de emissie worden omgerekend naar een zogenaamde 'uurgemiddelde' emissie⁶.

Voor de omrekening van de geuremissie van een fluctuerende bron naar een uurgemiddelde emissie wordt de volgende formule⁷ toegepast:

$$E_{\text{uurgemiddeld}} = E_{\text{momentaan}} \cdot f^{1/2} \quad \text{formule i}$$

waarin:

$E_{\text{uurgemiddeld}}$ [ou_E/h] = uurgemiddelde geuremissie

$E_{\text{momentaan}}$ [ou_E/h] = momentane geuremissie tijdens de uurfractie f

f [-] = uurfractie waarbinnen de momentane geuremissie E_{fractie} optreedt.

De emissieduur waarin $E_{\text{uurgemiddeld}}$ optreedt, wordt gelijk gesteld aan het aantal hele uren waarin de fluctuerende bron actief is.

Een voorbeeld:

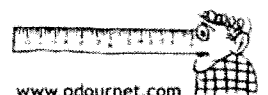
De geuremissie $E_{\text{momentaan}}$ tijdens het lossen van een vrachtwagen bedraagt $100 \cdot 10^6$ ou_E/h. Het lossen vindt dagelijks plaats tussen 7 h en 19 h, dus verspreid over 12 uur. Per werkdag lossen gemiddeld 36 vrachtwagens hun lading in gemiddeld 5 minuten per keer. Per uur lossen dus 3 vrachtwagens hun lading en treedt gedurende 15 minuten (3 maal 5 minuten) de geuremissie van $100 \cdot 10^6$ ou_E/h op. De uurfractie f is gelijk aan 15 minuten per 60 minuten, ofwel 1/4.

Hieruit volgt: $E_{\text{uurgemiddeld}} = E_{\text{momentaan}} \cdot f^{1/2} = 100 \cdot 10^6 \text{ ou}_E/\text{h} \cdot (1/4)^{1/2} = 50 \cdot 10^6 \text{ ou}_E/\text{h}$.

Deze uurgemiddelde emissie treedt op gedurende 12 uur per dag, ofwel 4.380 h/jr.

⁶ 'Toepassing stankconcentratienorm op discontinue en fluctuerende bronnen', Publicatiereeks lucht nr. 82.

⁷ De hier gebruikte notatie wijkt af van die in de Publicatiereeks lucht, de uitkomst van de formule is gelijk.



11 (285-315): 7416.0 8.5 4.9 840.10
 12 (315-345): 6593.0 7.5 4.4 657.40
 gemiddeld/som: 0.0 5.0 8859.08

lengtegraad: □: 5.0
 breedtegraad: □: 52.0
 Bodemvochtigheid-index□: 1.00
 Albedo (bodemweerkaatsingscoefficient)□: 0.20

Percentielen voor 1-uurgemiddelde concentraties
 In het percentielenbestand is aangegeven op hoeveel uur(blokken)
 de percentielwaarden betrekking hebben, de hoge percentielen
 kunnen bij een gering aantal berekeningsuren daardoor
 minder nauwkeurig zijn! (laatste regel in percentielbestand)

Aantal receptorpunten □ 441
 Terreinruwheid receptor gebied [m]□: 0.0819
 Terreinruwheid [m] op meteolokatie□in windgegevens verwerkt
 Hoogte berekende concentraties [m]□: 1.0

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ouE/m3]□: 0.09865
 hoogste gem. concentratiewaarde in het grid□: 2.94434
 Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks□: 704.20337
 Coördinaten (x,y)□: 110600, 494500
 Datum/tijd (yy,mm,dd,hh)□: 2007 8 1 7

Aantal bronnen □: 27

***** Brongegevens van bron □: 1
 ** PUNTBRON ** stort_schip

X-positie van de bron [m]□: 111700
 Y-positie van de bron [m]□: 494225
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]□: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top)□: 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top)□: 5.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3) □: 0.05000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) □: 0.00266
 Temperatuur rookgassen (K) □: 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) □: 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 4805
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 1125
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 62

***** Brongegevens van bron □: 2
 ** PUNTBRON ** stort_vw

X-positie van de bron [m]□: 111350
 Y-positie van de bron [m]□: 494400
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]□: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top)□: 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top)□: 5.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3) □: 0.04999

Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) □: 0.00266
 Temperatuur rookgassen (K) □: 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) □: 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 20806
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 125
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 30

***** Brongegevens van bron □: 3
 ** OPPERVLAKTEBRON ** stort_opslag

X-positie van de bron [m]□: 111350
 Y-positie van de bron [m]□: 494400
 kortste zijde oppervlaktebron [m] □: 100.0
 langste zijde oppervlaktebron [m] □: 167.0
 Hoogte oppervlaktebron is □: 0.6
 Orientatie oppervlaktebron [graden]□: 0.0
 Aantal bedrijfsuren: 87672
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 5792
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 5792

***** Brongegevens van bron □: 4
 ** OPPERVLAKTEBRON ** stortgas_onttrekking

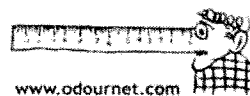
X-positie van de bron [m]□: 110825
 Y-positie van de bron [m]□: 494400
 kortste zijde oppervlaktebron [m] □: 450.0
 langste zijde oppervlaktebron [m] □: 700.0
 Hoogte oppervlaktebron is □: 0.6
 Orientatie oppervlaktebron [graden]□: 18.0
 Aantal bedrijfsuren: 87672
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 893
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 893

***** Brongegevens van bron □: 5
 ** OPPERVLAKTEBRON ** stortgas

X-positie van de bron [m]□: 111425
 Y-positie van de bron [m]□: 494420
 kortste zijde oppervlaktebron [m] □: 480.0
 langste zijde oppervlaktebron [m] □: 700.0
 Hoogte oppervlaktebron is □: 0.6
 Orientatie oppervlaktebron [graden]□: 75.0
 Aantal bedrijfsuren: 87672
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 3167
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 3167

***** Brongegevens van bron □: 6
 ** PUNTBRON ** WaZu

X-positie van de bron [m]□: 110900



Y-positie van de bron [m]□: 494150
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]□: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top)□: 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top)□: 5.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3) □: 0.05002
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) □: 0.00266
 Temperatuur rookgassen (K) □: 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) □: 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 87672
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 500
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 500

***** Brongegevens van bron □: 7
 ** PUNTBRON ** RKG_stort

X-positie van de bron [m]□: 110625
 Y-positie van de bron [m]□: 494450
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]□: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top)□: 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top)□: 5.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3) □: 0.05000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) □: 0.00266
 Temperatuur rookgassen (K) □: 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) □: 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 25310
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 528
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 152

***** Brongegevens van bron □: 8
 ** OPPEVLAKTEBRON ** baggerspecie_opslag

X-positie van de bron [m]□: 111190
 Y-positie van de bron [m]□: 494450
 kortste zijde oppervlaktebron [m] □: 150.0
 langste zijde oppervlaktebron [m] □: 185.0
 Hoogte oppervlaktebron is □: 0.6
 Oriëntatie oppervlaktebron [graden]□: 0.0
 Aantal bedrijfsuren: 87672
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 9552
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 9552

***** Brongegevens van bron □: 9
 ** PUNTBRON ** baggerspecie_afgraven

X-positie van de bron [m]□: 111190
 Y-positie van de bron [m]□: 494450
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]□: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top)□: 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top)□: 5.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3) □: 0.05000

Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) □: 0.00266
 Temperatuur rookgassen (K) □: 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) □: 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 3885
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 97
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 4

***** Brongegevens van bron □: 10
 ** PUNTBRON ** Stort_materiaal

X-positie van de bron [m]□: 111350
 Y-positie van de bron [m]□: 494400
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]□: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top)□: 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top)□: 5.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3) □: 0.04999
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) □: 0.00266
 Temperatuur rookgassen (K) □: 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) □: 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 20787
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 97
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 23

***** Brongegevens van bron □: 11
 ** PUNTBRON ** Aanvoer veegvuil

X-positie van de bron [m]□: 110625
 Y-positie van de bron [m]□: 494450
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]□: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top)□: 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top)□: 5.05
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3) □: 0.05000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) □: 0.00266
 Temperatuur rookgassen (K) □: 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) □: 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 1076
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 3625
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 44

***** Brongegevens van bron □: 12
 ** PUNTBRON ** Opbulken veegvuil

X-positie van de bron [m]□: 110625
 Y-positie van de bron [m]□: 494450
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]□: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top)□: 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top)□: 5.05
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3) □: 0.05000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) □: 0.00266

Temperatuur rookgassen (K) □: 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) □: 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 926
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 7861
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 83

***** Brongegevens van bron □: 13

** OPPELVLAKTEBRON ** Opslag veegvuil

X-positie van de bron [m]□: 110625
 Y-positie van de bron [m]□: 494450
 kortste zijde oppervlaktebron [m] □: 25.0
 langste zijde oppervlaktebron [m] □: 30.0
 Hoogte oppervlaktebron is □: 0.6
 Oriëntatie oppervlaktebron [graden]□: 0.0
 Aantal bedrijfsuren: 7200
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 25312
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 2079

***** Brongegevens van bron □: 14

** PUNTBRON ** Zeven en afgraven veegvuil

X-positie van de bron [m]□: 110625
 Y-positie van de bron [m]□: 494450
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]□: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top)□: 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top)□: 5.05
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3) □: 0.05000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) □: 0.00266
 Temperatuur rookgassen (K) □: 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) □: 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 338
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 56944
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 220

***** Brongegevens van bron □: 15

** PUNTBRON ** Verwerking zeefzand

X-positie van de bron [m]□: 110625
 Y-positie van de bron [m]□: 494450
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]□: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top)□: 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top)□: 5.05
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3) □: 0.05000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) □: 0.00266
 Temperatuur rookgassen (K) □: 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) □: 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 2372
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 67776
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 1834

***** Brongegevens van bron □: 16
 ** PUNTBRON ** baggerspecie_omzetten

X-positie van de bron [m]□: 111190
 Y-positie van de bron [m]□: 494450
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]□: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top)□: 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top)□: 5.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3) □: 0.04999
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) □: 0.00266
 Temperatuur rookgassen (K) □: 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) □: 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 11896
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 97
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 13

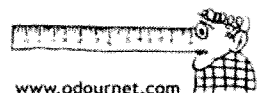
***** Brongegevens van bron □: 17
 ** PUNTBRON ** Aanvoer brandbaar afval

X-positie van de bron [m]□: 111600
 Y-positie van de bron [m]□: 494400
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]□: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top)□: 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top)□: 5.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3) □: 1.00000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) □: 0.05317
 Temperatuur rookgassen (K) □: 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) □: 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 4751
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 38
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 2

***** Brongegevens van bron □: 18
 ** OPPERVLAKTEBRON ** Opslag brandbaar afval ma/apr

X-positie van de bron [m]□: 111600
 Y-positie van de bron [m]□: 494400
 kortste zijde oppervlaktebron [m] □: 90.0
 langste zijde oppervlaktebron [m] □: 100.0
 Hoogte oppervlaktebron is □: 0.6
 Orientatie oppervlaktebron [graden]□: 0.0
 Aantal bedrijfsuren: 18480
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 2952
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 622

***** Brongegevens van bron □: 19
 ** OPPERVLAKTEBRON ** Opslag brandbaar afval jul-okt



X-positie van de bron [m]□: 111600
 Y-positie van de bron [m]□: 494400
 kortste zijde oppervlaktebron [m] □: 90.0
 langste zijde oppervlaktebron [m] □: 100.0
 Hoogte oppervlaktebron is □: 0.6
 Oriëntatie oppervlaktebron [graden]□: 0.0
 Aantal bedrijfsuren: 26640
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 2952
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 897

***** Brongegevens van bron □: 20
 ** PUNTBRON ** Afvoer brandbaar afval

X-positie van de bron [m]□: 111600
 Y-positie van de bron [m]□: 494400
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]□: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top)□: 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top)□: 5.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3) □: 1.00000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) □: 0.05316
 Temperatuur rookgassen (K) □: 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) □: 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 7515
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 949
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 81

***** Brongegevens van bron □: 21
 ** PUNTBRON ** Aanvoer schip

X-positie van de bron [m]□: 111700
 Y-positie van de bron [m]□: 494225
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]□: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top)□: 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top)□: 5.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3) □: 0.05000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) □: 0.00264
 Temperatuur rookgassen (K) □: 283.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) □: 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 3976
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 2542
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 115

***** Brongegevens van bron □: 22
 ** PUNTBRON ** Lossen dumpers/vw

X-positie van de bron [m]□: 110940
 Y-positie van de bron [m]□: 494335
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]□: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top)□: 5.00

Uitw. schoorsteendiameter (top)□: 5.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3) □: 0.05001
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) □: 0.00264
 Temperatuur rookgassen (K) □: 283.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) □: 0.000
 Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
 Aantal bedrijfsuren: 31308
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 1338
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 478

***** Brongegevens van bron □: 23

** OPPERVLAKTEBRON ** Opslag ruwe slakken

X-positie van de bron [m]□: 110940
 Y-positie van de bron [m]□: 494335
 kortste zijde oppervlaktebron [m] □: 30.0
 langste zijde oppervlaktebron [m] □: 35.0
 Hoogte oppervlaktebron is □: 4.0
 Oriëntatie oppervlaktebron [graden]□: 0.0
 Aantal bedrijfsuren: 87672
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 3391
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 3391

***** Brongegevens van bron □: 24

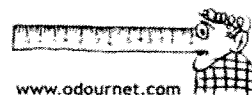
** PUNTBRON ** Bewerking (SOI)

X-positie van de bron [m]□: 110940
 Y-positie van de bron [m]□: 494335
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]□: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top)□: 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top)□: 5.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3) □: 0.05000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) □: 0.00264
 Temperatuur rookgassen (K) □: 283.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) □: 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 10017
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 7625
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 871

***** Brongegevens van bron □: 25

** PUNTBRON ** Afvoer naar opslag

X-positie van de bron [m]□: 110855
 Y-positie van de bron [m]□: 494345
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]□: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top)□: 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top)□: 5.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3) □: 0.05000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) □: 0.00264
 Temperatuur rookgassen (K) □: 283.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) □: 0.000



Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde

Aantal bedrijfsuren: 9993
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 1525
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 174

***** Brongegevens van bron □: 26

** OPPELVLAKTEBRON ** Opslag bodemassen

X-positie van de bron [m]□: 110855
 Y-positie van de bron [m]□: 494345
 kortste zijde oppervlaktebron [m] □: 30.0
 langste zijde oppervlaktebron [m] □: 35.0
 Hoogte oppervlaktebron is □: 4.0
 Oriëntatie oppervlaktebron [graden]□: 0.0
 Aantal bedrijfsuren: 87672
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 777
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 777

***** Brongegevens van bron □: 27

** PUNTBRON ** Afvoer bodemassen

X-positie van de bron [m]□: 110855
 Y-positie van de bron [m]□: 494345
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]□: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top)□: 5.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top)□: 5.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3) □: 0.05000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) □: 0.00264
 Temperatuur rookgassen (K) □: 283.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) □: 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 7066
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 1830
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 147

OVERIGE ASPECTEN OPWERKEN AVI-SLAKKEN TE NAUERNA

4 juli 2011

Aan de orde komen:

1. AV-AOIC
2. verwerkingstarief
3. investeringskosten
4. kosten afvoer

1. AV-AOIC

De vigerende AV-AOIC behoeft geen aanpassing. Het accepteren van AVI-slakken is reeds vergund.

2. verwerkingstarief

Het verwerkingstarief bedraagt circa circa € 4,- tot € 16,- per ton en is afhankelijk van het ferro/non-ferro gehalte.

3. investeringskosten

De slakkenopwerkingsinstallatie wordt ingehuurd. Er behoeven derhalve geen investeringen te worden gepleegd.

4. kosten afvoer

Het gerede eindproduct heeft een positieve marktwaarde. Van het onbewerkte product is de maximale opslag 28.000 ton op enig moment. Kosten van afvoer bedragen, uitgaande van een verwerkingstarief van € 16,- per ton € 450.000.

MILIEUASPECTEN OPWERKEN AVI-SLAKKEN TE NAUERNA

4 juli 2011

Aan de orde komen:

1. bodem
2. brandveiligheid
3. afvalwater
4. afvalstoffen die binnen de inrichting ontstaan
5. lucht
6. geur
7. geluid en trillingen
8. energie
9. externe veiligheid
10. verkeer, vervoer en mobiliteit
11. Beste Beschikbare Technieken (BBT)

1. bodem

De activiteit heeft geen gevolgen voor de bodem. Er is immers een vloeistofdichte onderafdichting aanwezig met een geohydrologische beheersing. De activiteit zelf vindt plaats op een vloeistofkerende verharding met hemelwaterafvoer (zie ook paragraaf 11 BBT).

2. brandveiligheid

AVI-slakken zijn niet brandgevaarlijk. De slakopwerkingsinstallatie (SOI) voldoet aan alle eisen t.a.v. elektrische veiligheid.

3. afvalwater

Direct na het vrijkomen in de AVI reageren de bodemassen met kooldioxide uit de lucht waardoor de uitloging van verontreinigingen wordt beperkt. Kort gezegd reageert het calciumhydroxide in de bodemassen met het kooldioxide tot calciumcarbonaat. In de hierbij gevormde kristalstructuur worden verontreinigingen gebonden. Als gevolg van dit verouderingsproces kan van AVI-slakken een gecertificeerde bouwstof worden gemaakt die kan worden toegepast binnen het kader van het Besluit bodemkwaliteit. Tijdens de opslag kunnen de slakken in contact komen met hemelwater. Het hemelwater wordt via de verharding afgevoerd naar de zuivering.

Debiet

Het afvalwaterdebiet neemt door de activiteit niet toe. De oppervlakte van de inrichting wordt namelijk niet vergroot. Het hemelwater dat nu op de locatie van de voorgenomen activiteit valt, wordt reeds opgevangen en afgevoerd. De oppervlakte van de opslag bedraagt 13.500 m². Bij een neerslagoverschot van 300 mm/jr komt dit neer op 4.000 m³ per jaar oftewel 11 m³/dag hemelwater dat vrijkomt. De totale afvalwaterstroom van de inrichting bedraagt 840 m³/dag; het hemelwater vanaf de slakkenopslag draagt dus slechts 1% bij aan de totaal afvalwaterstroom die binnen de inrichting vrijkomt.

Kwaliteit

De invloed op de kwaliteit van het afvalwater is gering. Er kunnen weliswaar metalen uitlogen (met name koper, lood, antimoon en molybdeen), maar omdat het AVI-slakkenwater slechts 1% van de totale afvalwaterstroom uitmaakt, is de toename gering. Verder geldt dat de afvalstoffen op grond van

de vigerende vergunning reeds mogen worden geaccepteerd binnen de inrichting t.b.v. storten, immobiliseren, extractief reinigen en bouwstoffenbank. De bijdrage van AVI-slakken is derhalve reeds in de huidige lozingsvergunning verdisconteerd.

Gevolgen voor de zuivering

De aangevraagde activiteit heeft geen negatieve gevolgen voor het zuiveringsproces. Om piekbelastingen te voorkomen zal de afvoer van het hemelwater via een buffer verlopen zodat de concentraties worden uitgevlakt.

- zuurgraad (pH): AVI-slakken water is alkalisch van aard, maar tengevolge van de grote verdunning met percolaatwater (aandeel AVI-slakken water is 1,3% op het totaal) en buffering in de zuivering wordt geen verhoging van de pH verwacht;
- stikstof: de toename van stikstof is dermate gering dat geen problemen met de verwijdering van stikstof uit het percolaat worden verwacht. Er is eerder een tekort aan stikstof zodat de bijdrage van stikstof uit het AVI-slakkenwater een positieve werking heeft op het zuiveringsproces.
- zouten: chlorideconcentraties hoger dan 5.000 mg/l kunnen effect hebben op de micro-organismen in de zuivering. Het AVI-slakkenwater leidt niet tot een verhoging van de huidige chlorideconcentratie van het effluent;
- calcium: omdat er geen wijzigingen in de zuurgraad worden verwacht (zie hierboven) zal er geen toename zijn van kalkneerslag.
- zwevend stof/onopgeloste bestanddelen: AVI-slakken bevatten niet of nauwelijks organische bestanddelen (deze zijn verbrand in de AVI).
- metalen: deze hebben geen gevolgen voor de bacteriën in de zuivering. De metalen worden aan het slib in de zuivering gebonden en verdwijnen op die manier uit het afvalwater.

Gevolgen voor de lozing

De verwachte concentraties leiden niet tot problemen voor de zuivering of voor de lozing op het Noordzeekanaal. De te verwachten concentraties blijven ruim beneden de lozingsnorm. In overleg met Rijkswaterstaat is besloten om in de loop van 2012 te beginnen met de voorbereiding voor een nieuwe revisievergunning i.k.v. de Waterwet. Daarbij zullen de lozingsnormen worden geëvalueerd en daartoe zal in de zomer van 2011 door Afvalzorg een meetprogramma worden gestart.

4. afvalstoffen die binnen de inrichting ontstaan

Onderscheid wordt gemaakt in proces gerelateerde en niet-proces gerelateerde afvalstoffen.

- proces gerelateerde afvalstoffen: verwezen wordt naar de bijlage met de beschrijving van de activiteit;
- niet-proces gerelateerde afvalstoffen: geen verandering

5. lucht

De emissies naar de lucht (fijn stof PM10 en NOx) zijn beoordeeld in een aparte bijlage. Uit de berekeningen blijkt dat geen verslechtering van de luchtkwaliteit wordt verwacht.

6. geur

De gevolgen van de activiteit voor geur zijn berekend in een aparte bijlage. Uit het geuronderzoek blijkt dat de activiteit leidt tot een toename van geuremissie met ca. 23% (ten opzichte van de reeds vergunde activiteiten). Uit de verspreidingsberekeningen blijkt dat de geurcontouren groter worden. De grenswaarde en de richtwaarde worden zowel voor de aaneengesloten woonbebouwing als de verspreid liggende woningen niet overschreden. De kans op geurhinder is daardoor gering. Er is wel

sprake van een overschrijding van de streefwaarde voor de verspreid liggende woningen. Op grond van het provinciale beleid wordt deze overschrijding vergunbaar geacht.

7. geluid en trillingen

De gevolgen voor het geluid (trillingen zijn niet relevant) zijn in een aparte bijlage berekend. Hieruit blijkt dat de activiteit kan worden uitgevoerd binnen de reeds vergunde geluidsnormen. De toename van het aantal vrachtwagenbewegingen leidt tot een toename van de indirecte hinder van 2 dB(A) tot maximaal 18 dB(A). Hiermee wordt nog altijd ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

8. energie

De SOI wordt aangedreven door een dieselaggregaat. Het verbruik bedraagt ca. 200-250 liter per dag. Bij een bedrijfstijd van 100 dagen per jaar komt dit neer op ca. 20 tot 25 m³ diesel per jaar. De activiteit leidt niet tot een toename van het elektriciteit- een aardgasverbruik.

9. externe veiligheid

Voor de activiteiten binnen de inrichting is een noodplan opgesteld. Dit zal worden herzien t.a.v. de slakopwerking. De installaties van de SOI zijn reeds voor een groot deel vergund voor de uitvoering van activiteiten (breker, zeef) en hebben geen gevolgen voor de externe veiligheid.

10. verkeer, vervoer en mobiliteit

De activiteit leidt tot een toename van het aantal transportbewegingen als gevolg van de aanvoer van de AVI-slakken en de afvoer van het product en de restproducten.

De aanvoer via de weg wordt beperkt door zoveel mogelijk via het water te transporteren. Uitgaande van 1/3 aanvoer via de weg en een gemiddelde transportafstand naar de AVI Alkmaar en Amsterdam van 20 km, bedraagt de jaarlijkse hoeveelheid transportkilometers voor de aanvoer 33.500 km.

De aanvoer via water (2/3 deel = 100.000 ton) bedraagt naar schatting 7.500 km (gemiddelde afstand 150 km, inhoud schip 2.000 ton).

Voor de afvoer van het gecertificeerde product wordt uitgegaan van grote werken in de regio (gemiddelde afstand 50 km). Wanneer al het product met vrachtwagens wordt afgevoerd, komt dit neer op ca. 210.000 km per jaar.

De afvoer van de restproducten (ferro en non-ferro, fractie onverbrand) vindt plaats via de weg. De metalen worden hergebruikt. De fractie onverbrand gaat retour AVI. In totaal betreft het 8 vrachtwagens per dag, en uitgaande van een gemiddelde afstand van 20 km bedragen de transportkilometers voor de afvoer van de restproducten per jaar 40.000 km.

Het aantal werknemers werkzaam op de locatie wijzigt niet. De mobiliteit van de werknemers verandert daardoor niet. Het personeel dat de installatie bedient wordt ingehuurd.

11. Beste Beschikbare Technieken

Op grond van de Europese afvalstoffenlijst (Eural) wordt AVI-bodemass ingedeeld als complementaire

afvalstof. De AVI-bodemass die voldoet aan BRL 2307 wordt ingedeeld als niet gevaarlijk afval (Euralcode 19 01 12 c). De SOI is derhalve geen gpbv-installatie. Of sprake is van gevaarlijk afval wordt onderzocht door middel van een ingaande keuring conform BRL 2307.

Voor de voorgenomen verandering zijn de volgende BBT-documenten van belang:

- NeR (Nederlandse Emissierichtlijn)
- NRB (Nederlandse richtlijn bodembescherming)

NeR

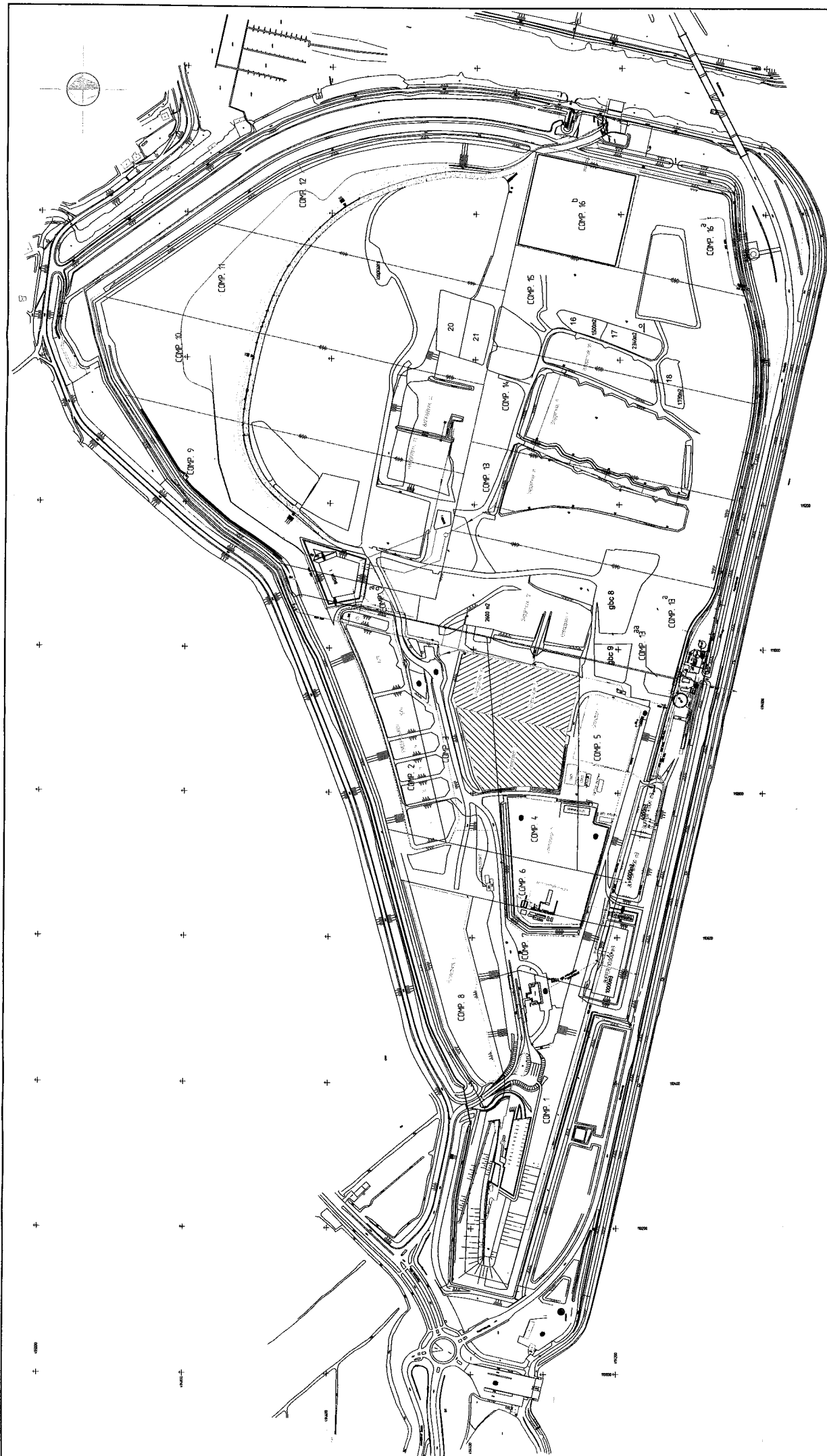
AVI-slakken zijn niet of nauwelijks stuifgevoelig (stuifklasse S4). Het materiaal wordt relatief nat aangeleverd (vochtgehalte vóór bewerking bedraagt 22-24%). De ruwe bodemas en het eindproduct worden concentrisch opgeslagen. Er wordt gemonitord op het ontstaan van stof. De opslag zal zo kort mogelijke duren. Indien nodig kan met water worden bevochtigd (in extreem droge perioden). De SOI is voorzien van een sproei-installatie.

NRB

De activiteit is bodembedreigend. Ter voorkoming van bodemverontreiniging vinden de bewerking en de opslag plaats op een vloeistofdichte onderafsluiting.

Overig BBT-aspecten

- de aggregaat van de installatie is voorzien van een geluiddemper/omkasting;
- er komen geen nieuwe afvalstoffen vrij;
- er worden geen gevaarlijke stoffen toegepast;
- betere technieken zijn niet beschikbaar (technieken met beluchten en wassen zijn slechts op proefschaal uitgevoerd);
- installatie is niet permanent aanwezig, per batch wordt mobiele installatie ingehuurd. Deze mobiele installatie is vergelijkbaar met hetgeen reeds is vergund (puinbreker, grondzeef).





SCHAL 1 : 5000		Inhoudtien 1:1 v. MAP in meters		BLADNO./BLAD	
CH	NT	Grz.	W.D.	BESTEK AFVALZORG	
		Platen in meters			
		Buisen in mm			
				1000_03	
				A3	
				01-12-2011	
				www.afvalzorg.nl	

AFVALZORG

STORTPLAATS NAUVERNA

Locatie opwerken AVI-salicon

Afvalzorg Productie
 Productie 2, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 3, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 4, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 5, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 6, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 7, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 8, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 9, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 10, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 11, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 12, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 13, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 14, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 15, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 16, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 17, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 18, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 19, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 20, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 21, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 22, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 23, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 24, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 25, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 26, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 27, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 28, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 29, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 30, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 31, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 32, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 33, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 34, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 35, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 36, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 37, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 38, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 39, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 40, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 41, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 42, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 43, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 44, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 45, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 46, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 47, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 48, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 49, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 50, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 51, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 52, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 53, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 54, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 55, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 56, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 57, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 58, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 59, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 60, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 61, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 62, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 63, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 64, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 65, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 66, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 67, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 68, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 69, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 70, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 71, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 72, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 73, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 74, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 75, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 76, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 77, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 78, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 79, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 80, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 81, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 82, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 83, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 84, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 85, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 86, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 87, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 88, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 89, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 90, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 91, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 92, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 93, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 94, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 95, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 96, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 97, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 98, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 99, 3000 AA, Rotterdam
 Productie 100, 3000 AA, Rotterdam

 opslag gebied product
 scheidingswalstalle en opslag ruwe bodems

80 m

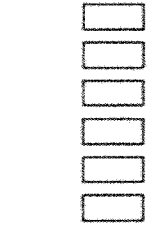
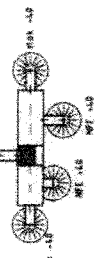
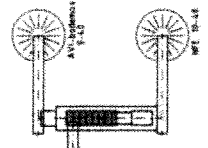
120 m


AVI-bodemas 0-40

Ruwe slakken

FE depot

ingang



	
PROJ. TERREIN LAY-OUT (typical) Slakkenopwerking Mobilier	
NO. 1 DATE 15-08-2008	ELEMEN. 15-2008-15-01
SCALA 1:250	PROJECT NUMBER RS-200803
FORMAAT A3	TEGENING NUMMER 01
REV. 0	REV. 0

BESCHRIJVING ACTIVITEIT OPWERKEN AVI-SLAKKEN TE NAUERNA

4 juli 2011

Algemeen

Bij de verbranding van huishoudelijk- en bedrijfsafval ontstaan een aantal reststoffen waarvan AVI-bodemas de belangrijkste in hoeveelheid is. Bij de verbranding van 1000 kg afval ontstaat ca. 250 kg bodemas als residu dat door de roosteroven valt en via een waterbad (ontslakker) vrijkomt. Deze ruwe bodemas bestaat grotendeels uit steenachtige materialen (slakken, keramiek, glas etc.; ca. 85%) en uit schroot (ca. 7,5%), non-ferro metalen (ca. 2,5 %) en een aandeel onverbrand (ca. 5%). Om deze ruwe bodemas geschikt te maken voor civieltechnische toepassingen dienen alle niet-steenachtige materialen afgescheiden te worden. Hiertoe beschikken de meeste AVI's over een slakopwerkingsinstallatie (SOI) maar sommige besteden deze slakopwerking uit aan derden.

De aan te vragen activiteit bestaat uit het opwerken van AVI-slakken in een mobiele installatie tot een gecertificeerde bouwstof (conform BRL 2307) op de locatie Nauerna. De hoeveelheid op te werken ruwe AVI-slakken bedraagt 150.000 ton per jaar.

Aanvoer en opslag

De ruwe bodemas wordt zowel per as als per schip aangevoerd. Uitgegaan wordt van jaarlijks 50.000 ton per as en 100.000 ton per schip. Dit komt neer op de volgende hoeveelheid transportbewegingen per jaar:

- $50.000/30 = 1670$ vrachtwagens
- $100.000/1500 = 70$ schepen

Het materiaal wordt in een hoeveelheid van 3.500 ton per week aangevoerd. Met een kraan wordt vanuit schip overgeslagen op dumpers en naar de opslag gereden. De aanvoer per as wordt direct gelost op de opslagplaats. De opslagplaats ligt op het middenterrein (zie situatietekening). Benodigd is een oppervlakte van ca. 4.000 m² (taluds 1:1, hoogte opslag 5 m).

Na 8 weken is er 28.000 ton in opslag en start de slakkenopwerking (conform BRL 2307 dient het materiaal minimaal 6 weken in opslag te liggen).

Opwerking

De mobiele opwerkingsinstallatie bestaat uit de volgende onderdelen:

- Stangenzeef
- Breker met voorzeef
- Windshifter voor verwijderen onverbrande fractie (plastic, papier etc.)
- 0/40 mm zeef
- Magneet (bovenband of rol) voor de verwijdering van schroot
- Sterrenzeef
- 2 units (eddy-current) voor de non-ferro afscheiding

De AVI-slakken worden met een shovel in de installatie gebracht. De capaciteit van de SOI is 1.500 ton/dag. De bedrijfstijd bedraagt van 7 tot 19 uur (conform vigerende vergunning). Uitgegaan wordt van een effectieve opwerkingsnelheid van 10 uur per dag (capaciteit per uur is dan 150 ton). In een aparte bijlage is de layout opgenomen van de installatie.

Zodra 28.000 ton ruwe slakken zijn aangevoerd en opgeslagen, wordt de mobiele SOI operationeel. Het duurt 19 dagen (28.000/1.500) om de voorraad te bewerken. Gedurende deze periode vindt nieuwe aanvoer plaats van 9.000 ton. Deze nieuwe aanvoer wordt ook opgewerkt (6 dagen). In totaal wordt dan in 25 dagen 37.000 ton opgewerkt. Om in een jaar 150.000 ton te bewerken, zijn dus 4 cycli nodig.

Na opwerken worden de slakken met shovel of dumper naar de opslag gereed product gereden. De maximale opslag van de opgewerkte AVI-slakken bedraagt 130.000 ton (jaarproductie, rendement 85%). De benodigde oppervlakte hiervoor is 9.500 m² (taluds 1:1, hoogte opslag 10 m). De opslag van het product bevindt zich op het middenterrein, naast de bewerkingslocatie (zie tekening in aparte bijlage).

Afvoer (rest)producten

Het rendement van de opwerking bedraagt:

- eindproduct AVI-bodemas: 85%
- ferro/non-ferro: 10%
- onverbrand (papier, plastic etc.): 2%
- vochtverlies: 3%

Voor de afvoer van het eindproduct AVI-bodemas wordt uitgegaan naar toepassing in een groot werk, met een afvoercapaciteit van 50.000 ton per maand.

Onverbrande residuen: 3.000 ton/jaar, 740 ton per bewerkingscyclus van 25 dagen. Per dag komt dus 30 ton vrij. Vanwege de geringe dichtheid (260 kg/m³) komt dit neer op 115 m³/dag. Dit zijn 3 containers van 40 m³ die eind van de dagproductie worden afgevoerd retour AVI.

Ferro 7,5%: 11.250 ton/jaar, 2.800 ton per bewerkingscyclus van 25 dagen. Per dag komt dus 112 ton vrij. Dit wordt opgeslagen in containers (4 containers per dag). De containers worden aan het einde van de dagproductie afgevoerd naar recyclingbedrijven.

Non-ferro 2,5%: 3.750 ton/jaar, 940 ton per bewerkingscyclus van 25 dagen. Per dag komt dus 40 ton vrij. Dit wordt opgeslagen in containers (1 container per dag). Volle containers worden afgevoerd naar recyclingbedrijven.



NV Afvalzorg Holding
t.a.v. dhr. A. de Wit
Postbus 2
1566 ZG ASSENDELFT

DHV B.V.
Waldorpstraat 13G
2521 CA Den Haag
Postbus 93059
2509 AB Den Haag
T (070) 314 33 33
F (070) 326 28 91

www.dhv.nl

Den Haag, 22 maart 2011

uw kenmerk : -
ons kenmerk : HL.BA3697.N02
dossier : BA3697
project : Nauerna, opwekken AVI-slakken
betreft : beoordeling akoestische consequenties
behandeld door : drs. Harrie van Lieshout
telefoon, e-mail : (070) 336 74 65, harrie.vanlieshout@dhv.com

1 INLEIDING

Op de locatie Nauerna te Assendelft bestaat het plan om AVI-bodemassas te gaan opwerken tot een secundaire bouwstof. In deze notitie onderzoekt DHV welke geluidsconsequenties dit heeft.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Vergunde situatie

De stortplaats van Nauerna te Assendelft wordt gebruikt voor de eindverwerking van niet-gevaarlijke en gevaarlijke afvalstoffen. Op de stortplaats vinden tevens afvalbe- en verwerkingsactiviteiten plaats. De stortplaats Nauerna is gelegen in de Nauernasche Polder te Zaanstad nabij de woonkern Assendelft. De polder wordt aan noordwestelijke zijde begrensd door de Assendelver Zeedijk, aan de zuidzijde door het Noordzeekanaal en aan de oostzijde door het zijkanaal D van het Noordzeekanaal. De inrichting wordt aan de noordzijde ontsloten via de Assendelver Zeedijk.

Het terrein heeft een oppervlakte van circa 70 ha. De stortplaats is opgebouwd uit een 19-tal afzonderlijke stortcompartimenten voor de eindverwerking van afvalstoffen. De compartimenten zelf worden vanaf het ontvangstterrein met een centrale weg ontsloten. Het ontvangstterrein dat is gesitueerd ter hoogte van compartimenten 1 en 7 bestaat uit opstelstroken, de weegbruggen en het kantoor. Verder bevinden zich op het terrein onder meer een grondbank ter plaatse van de compartimenten 4-6, baggerdepots in stortcompartimenten 2 en 9-12, een loskade aan het Zijkanaal D en diverse installaties zoals een grondreinigingsinstallatie, een immobilisatie-installatie, een waterzuiveringsinstallatie, een TRC-systeem (gaswasser) en een vaste fakkelininstallatie nabij de waterzuivering.



2.2 Uitbreiding met opwerking AVI-slakken

Afvalzorg is voornemens om 150.000 ton AVI-slakken op jaarbasis te verwerken tot gecertificeerd bodemas. Het materiaal is afkomstig van afvalverbrandingsinstallaties (AVI's), waar de ruwe slakken eerst circa 14 dagen zijn opgeslagen na het blussen alvorens deze worden afgevoerd naar Nauerna. De aanvoer vindt plaats per schip (100.000 ton/jr) en per as (50.000 ton/jr). Wanneer de aanvoer per schip plaatsvindt worden de AVI-slakken vanuit een schip overgebracht naar dumpers, die de bodemassen naar de slakkenopwerkingsinstallatie (SOI) brengen. Wanneer de AVI-slakken per as worden aangevoerd, worden deze direct bij de SOI gelost. De slakken worden vervolgens opgeslagen, tot een minimale hoeveelheid van 28.000 ton aanwezig is, waarna de mobiele SOI operationeel wordt. In deze installatie wordt 1.500 ton materiaal per dag verwerkt, waardoor de installatie circa 19 dagen in werking is. Tijdens de werkzaamheden wordt echter ook nieuw materiaal aangevoerd, totaal 9.000 ton, waardoor de installatie nog eens 6 dagen in werking is. Zo wordt in een cyclus van 25 dagen gemiddeld 37.000 ton AVI-slakken verwerkt en zijn vier van dergelijke verwerkingscycli nodig om de jaarhoeveelheid te verwerken.

De bewerking in de SOI bestaat uit diverse stappen: in de voorzeef wordt materiaal >40 mm verwijderd. Het gedeelte <40 mm wordt vervolgens in een puinbreker verkleind. Uit het verkleinde materiaal worden niet-buikbare delen, zoals ferro, non-ferro en onverbrand afval (plastic en dergelijke) verwijderd, waarna nog verschillende nazeeftappen volgen. Uit de ruwe AVI-slakken wordt zo 85% AVI-bodemassen verkregen, 10% ferro/non-ferro, 2% onverbrand materiaal en 3% verdwijnt als gevolg van vochtverlies. De uitgaande stromen worden opgeslagen in de daarvoor bestemde opslag en vervolgens afgevoerd.

2.3 Geluidsonderzoek

De opwerking van de AVI-slakken wordt niet gelijktijdig uitgevoerd met het reguliere gebruik van andere belangrijke machines, zoals de puinbreker, de houtshredder en de immobilisatie-installatie, die reeds vergund zijn. Verkleinen van de AVI-slakken in de puinbreker veroorzaakt minder geluid dan het breken van puin, omdat AVI-slakken zachter materiaal vormt dan steen. Daarom kunnen we er vanuit gaan dat er geen toename zal zijn van de directe geluidsuitstraling van Nauerna.

Wel leidt de activiteit tot een mogelijke toename van de indirecte geluidhinder als gevolg van het aantal transportbewegingen.

Het proces zoals geschetst in paragraaf 2.2 is een sequentieel proces, de betreffende activiteiten vinden op verschillende dagen plaats. Betreffende de geluidsuitstraling kan worden aangegeven dat de volgende processen tot een significante verkeersaantrekkende werking leiden:

- Aanvoer ruwe AVI-slakken
- Afvoer van gereed product



Aanvoer

Jaarlijks wordt 50.000 ton per as aangevoerd, en 100.000 ton per schip. In 1 vrachtwagen kan 30 ton worden vervoerd, in 1 schip 1500 ton. Hieruit kan geconcludeerd worden dat $50.000/30 = 1670$ vrachtwagens per jaar het terrein zullen bezoeken. Op een drukke dag kunnen we uit gaan van maximaal 30 extra vrachtwagenbewegingen.

Afvoer

De afvoer kan als volgt worden onderverdeeld:

- Afvoer eindproduct AVI-bodemassas: 50.000 ton per maand (naar groot werk). Uitgangspunt: helft via schip, helft via as ($25.000/30 = 833$ vrachtwagens per maand = 40 vrachtwagens per dag).
- Onverbrande residuen: 3.000 ton/jaar, 740 ton per bewerkingscyclus van 25 dagen. Per dag komt dus 30 ton vrij. Vanwege de geringe dichtheid (260 kg/m³) komt dit neer op 115 m³/dag. Dit zijn 3 containers van 40 m³ die eind van de dagproductie worden afgevoerd retour AVI = 3 vrachtwagens per dag.
- Ferro 7,5%: 11.250 ton/jaar, 2.800 ton per bewerkingscyclus van 25 dagen. Per dag komt dus 112 ton vrij. Dit wordt opgeslagen in containers (4 containers per dag). De containers worden aan het einde van de dagproductie afgevoerd naar recyclingbedrijven = 3 vrachtwagens.
- Non-ferro 2,5%: 3.750 ton/jaar, 940 ton per bewerkingscyclus van 25 dagen. Per dag komt dus 40 ton vrij. Dit wordt opgeslagen in containers (1 container per dag). De containers worden binnen de inrichting opgeslagen. Maximale opslag per jaar: 50 containers (halfjaarproductie).
Afvoerscenario: 100 vrachtwagens per jaar. Afvoer batchgewijs: maximaal 50 vrachtwagens per dag.

In de worst case situatie vinden al deze verkeersbewegingen op dezelfde dag plaats. Het gaat dus om 96 vrachtwagens, oftewel 192 vrachtwagenbewegingen.

Uit het bovenstaande blijkt dat de afvoer, op een maatgevende dag, leidt tot meer verkeersbewegingen dan de aanvoer. Daarom wordt alleen de afvoersituatie door ons beschouwd.

2.4 Rekenmodel

In de directe omgeving van de aan- en afrijdroute van de voertuigen van en naar Nauerna zijn geen woningen van derden gelegen. De dichtstbijgelegen woningen zijn gelegen:

- woning ten westen van het terrein (aan de Assendelver Zeedijk);
- woning ten zuidwesten van het terrein (aan overzijde kanaal);
- woning ten noordwesten van het terrein (ter hoogte van de N246).

Hier zijn rekenpunten geplaatst.

Met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking is er van uitgegaan dat alle aan- en afrijdende voertuigen vanaf de provinciale weg N246 via de Assendelver Zeedijk naar de inrichting en vice versa rijden, dit is een worst case benadering. De voertuigen over deze route zijn tot aan de provinciale weg te beschouwen als mogelijk ter plaatse van de woningen akoestisch herkenbaar ten opzichte van het overige verkeer. De maximum snelheid op de beschouwde weg bedraagt 80 km/h. Hiervoor is voor vrachtwagens een bronvermogen van 111 dB(A) en voor personenauto's een bronvermogen van 96 dB(A) gehanteerd.

Voor de verkeersaantrekkende werking zijn de aantallen lichte, middelzware en zware vrachtwagens samengenomen, met dien verstande dat de geluidsemissie van zowel 10 lichte vrachtwagens als die van twee middelzware vrachtwagens overeenkomt met die van één zware vrachtwagen. Het personenautoverkeer is met aparte geluidsbronnen in het rekenmodel meegenomen.



Aan de bestaande verkeersbewegingen (die al in het model zijn opgenomen) zijn de extra bewegingen toegevoegd. De bewegingen die al in het model zitten bestaan uit:

- personenauto's: 160 / 100 / 100 in dag- avond- en nachtperiode.
- vrachtwagens: 548 / 20 / 40 in dag- avond- en nachtperiode.

Bijgevoegde figuur geeft een overzicht van het rekenmodel en de geluidsbronnen.

De schepen zijn niet opnieuw beschouwd. Er is immers, op een maatgevende dag, geen sprake van een toename van het aantal scheepsbewegingen. Bovendien bestaat hiervoor geen duidelijk toetsingskader.

3 **NORMSTELLING**

Bij de bepaling van de geluidsbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking dient uitgegaan te worden van de Circulaire van het Ministerie van VROM d.d. 29 februari 1996 inzake de geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar een inrichting. In deze Circulaire wordt onder meer geadviseerd uitsluitend de equivalente geluidsbelasting op de gevels van woningen ten gevolge van deze verkeersbewegingen te toetsen en wel aan een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde, waarbij een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde geldt. De verkeersaantrekkende bewegingen dienen in zoverre meegenomen te worden als dit verkeer akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het overige verkeer.

T.b.v. de meest recente (veranderings)vergunningaanvraag van Nauerna is door DHV de geluidsbelasting vanwege indirecte hinder berekend. Dit is weergegeven in onze rapportage HL.B5493.R01 d.d. februari 2008. Hieruit bleek dat de geluidsbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking op de beoordelingspunten ten hoogste 16 dB(A) etmaalwaarde bedroegen. Deze geluidsbelasting treedt op ter plaatse van de woning ten zuiden van het terrein.



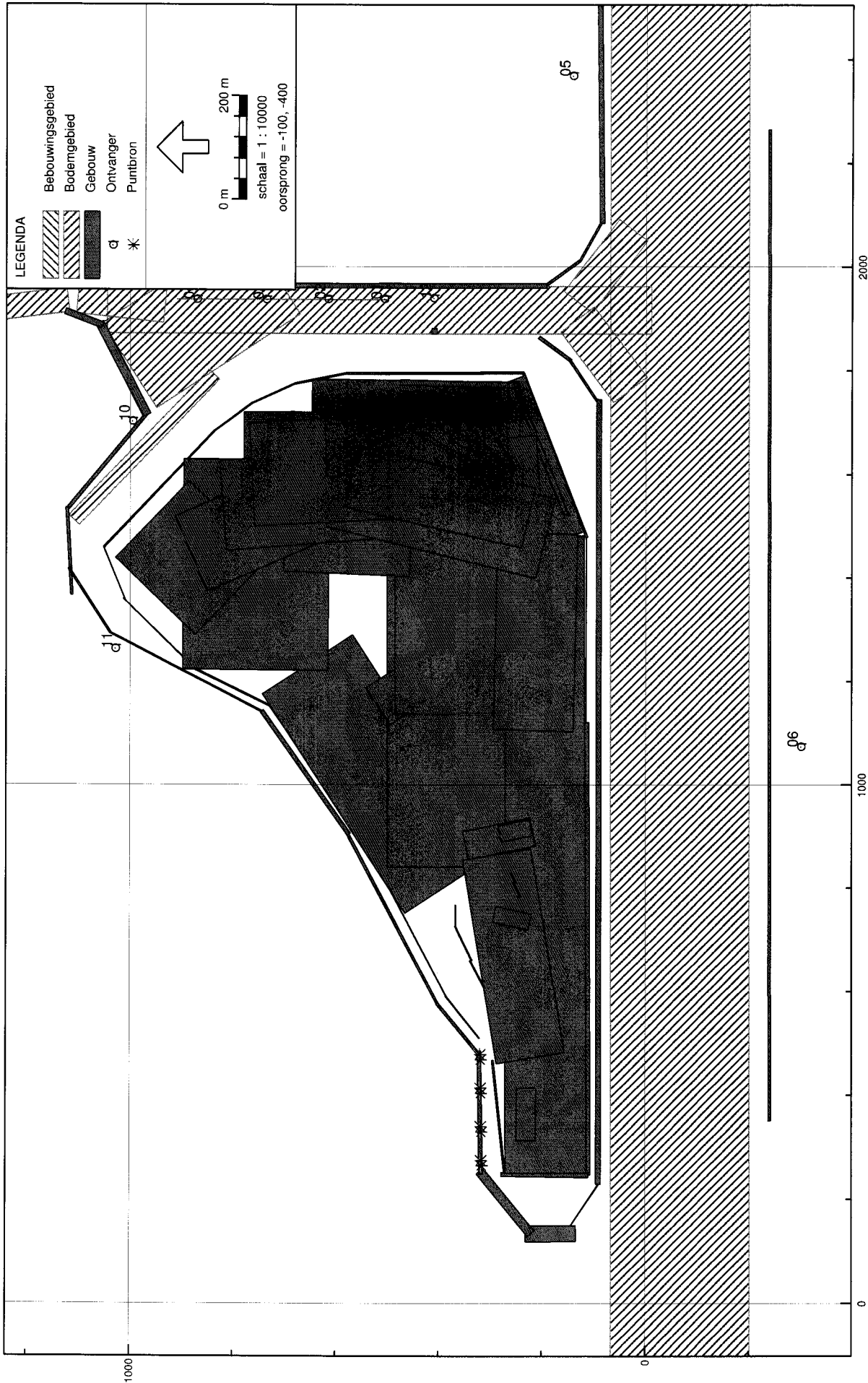
4 ANALYSE

4.1 Uitgangspunten

Uitgangspunt van het onderzoek is dat vrijwel alle aan- en afrijdende voertuigen vanaf de provinciale weg N246 via de Assendelver Zeedijk naar de inrichting en vice versa rijden. De voertuigen over deze route tot aan de provinciale weg zijn te beschouwen als mogelijk ter plaatse van de woningen akoestisch herkenbaar, ten opzichte van het overige verkeer.

4.2 Conclusies

Het bestaande aantal vrachtwagenbewegingen bedraagt maximaal 608 per etmaal. Hier komen maximaal 192 vrachtwagenbewegingen bij. Dit leidt tot een toename van de geluidsbelasting met maximaal 2 dB(A), tot maximaal 18 dB(A). Hiermee wordt nog altijd ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.



Aan: Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
T.a.v. het Servicepunt Subsidies, Handhaving en Vergunningen
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Algemene gegevens aanvrager

Naam van de aanvrager:	Afvalzorg Deponie BV
adres:	Nauena 1
postcode:	1566 PB
woonplaats:	Assendelft
Postbus:	Postbus 2 1566 ZG Assendelft
telefoon:	088-8010801
telefax:	088-8010808
e-mail:	info@afvalzorg.nl

Naam van de Inrichting:	Stortplaats Nauerna
adres:	zie boven
postcode:	
woonplaats:	
Postbus:	
telefoon:	
telefax:	
e-mail:	

Naam van de contactpersoon:	■■■■■■
functie:	■■■■
telefoon:	■■■■■■■■
telefax:	■■■■■■■■
e-mail:	■■■■@afvalzorg.nl

Kadastrale aanduiding en de ligging van de inrichting:
Gemeente: Assendelft Sectie: G nrs. 6, 8, 9-13, 17, 87-94, 104-106, 108, 112-115 en 120 Sectie: P nrs. 357, 358 en 792
De aard van de inrichting:
Het betreft een stortplaats voor gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen waar tevens afvalbe- en verwerkingsactiviteiten plaatsvinden, zoals: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Extractieve (natte) reiniging; ▪ Biologische grondreiniging; ▪ Op-, overslag, keuring en bewerking van grond en bouwstoffen (grondbank); ▪ Op- en overslag en bewerking van steenachtige afvalstoffen (puinbreken);

Vergunningaanvraag Wet milieubeheer

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Be- en verwerking van riool-, kolken- en gemalenslib alsmede veegzand (RKGV); ▪ Ontwatering en rijping van baggerspecie; ▪ Immobilisatie van granulaire afvalstoffen; ▪ Op- en overslag van afvalstoffen zoals teerhoudend asfalt; ▪ Zuiveren van percolaatwater. <p>Ten behoeve daarvan zijn onder meer een kantoor, weegbrug en een loswal ten behoeve van de overslag van grond- en afvalstoffen aanwezig.</p>
<p>Aanduiding van de categorie(ën) als bedoeld in Bijlage I van Inrichtingen en vergunningbesluit</p>
<p>De activiteiten vallen onder de volgende categorieën van het IvB: 11.1 sub f, h & i, 27.1, 28.4 sub a 3°, 5°, 6°, 28.4 sub b 1°, 2°, 28.4 sub c 1°, 2° en 28.4 sub f.</p>
<p>De aanvraag betreft:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ een vergunning voor het veranderen van de inrichting of de werking ervan en het in werking hebben van die verandering op grond van art. 8.1, eerste lid sub b en c van de Wet milieubeheer.
<p>De milieuvergunning wordt verleend voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ een periode tot expiratedatum van de vigerende revisievergunning.
<p>Aanvrager/aanvraagster is een:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Besloten Vennootschap (B.V.)
<p>Inschrijvingsnummer Kamer van Koophandel: nummer 34098746</p>

Plaats:	Assendelft	Datum:	18 februari 2010
Naam:	██████████	Handtekening:	

Inhoudsopgave

bladzijde

1. Niet technische samenvatting.....	5
2. Algemene inleiding.....	5
3. Overzicht van vergunningen en meldingen.....	6
4. IPPC of activiteitenbesluit	7
5. Coördinatie en afstemming met andere wetgeving	7
5.1 Coördinatieverplichting Wvo	7
5.2 Coördinatieverplichting Woningwet.....	7
5.3 Afstemming Wet milieubeheer Wet ruimtelijke ordening	7
5.4 Groene wetten.....	8
5.5 Andere benodigde vergunningen	8
6. Milieueffectrapportage	8
7. Emissiehandel	8
8. Beschrijving locatie en directe omgeving van de inrichting	9
8.1 Beschrijving locatie en directe omgeving van de inrichting	9
8.2 Beschrijving toekomstige ontwikkeling inrichting	9
9. Beschrijving van de activiteit(en) waarvoor vergunning wordt aangevraagd	9
9.1 Capaciteit, werktijden en aantal werknemers	9
9.2 Overzicht van aard en omvang van stoffen en producten	10
9.3 Op en overslag grond- en hulpstoffen, afvalstoffen tussen-, neven- en eindproducten ...	10
9.4 Toets aan beste beschikbare technieken	10
10. Emissies	11
10.1 Emissie naar de lucht.....	11
10.1.1 Emissie van puntbronnen	11
10.1.2 Stuifgevoelige stoffen.....	11
10.1.3 diffuse emissies naar de lucht	11
10.1.4 Emissies van stookinstallaties.	11
10.1.5 Minimalisatie verplichte stoffen (MVP-stoffen).....	11
10.1.6 Totaal overzicht emissies naar de lucht.....	11
10.1.7 Luchtkwaliteiteisen	12
10.1.8 Oplosmiddelenbesluit.....	12
10.2 Emissies naar de bodem.....	12
10.2.1 Bodembescherming	12
10.2.2 Bodemkwaliteit.....	12
10.3 Lozingen.....	12
10.3.1 Algemeen	12
10.3.2 Directe Lozingen in oppervlaktewateren.....	13
10.3.3 Indirecte lozing op het riool	13
11. Hinder aspecten.....	13
11.1 Externe veiligheid.....	13
11.1.1 Externe veiligheid algemeen.....	13
11.1.2 RRGs.....	13
11.1.3 Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI).....	13
11.1.4 Besluit Risico's Zware Ongevallen '99.....	14
11.1.5 Noodplan (aanvalsplan).....	14
11.2 Geur	14
11.3 Geluid en trillingen	14
12. Verruimde reikwijdte	15
12.1 Afvalstoffen en afvalwater	15
12.2 Energie	15
12.3 Waterverbruik.....	15
12.4 Verkeer.....	15

13. Organisatorische beheersmaatregelen	15
13.1 Accepteren en bewerken van buiten de inrichting afkomstige afvalstoffen.	15
13.2 Inspectie en onderhoudsplan	16
13.3 Monitoring/meet- en registratiesysteem	16
14. Aanvullende regels voor bepaalde categorieën van activiteiten	16
14.1 De opslag van vuurwerk (Artikel 5.14 a Ivb)	16
14.2 Activiteiten met genetische gemodificeerde organismen(Artikel 5.14 Ivb)	16

Bijlagen:

1. Locatie houtshredder
2. Berekening warmtestralingsbelasting
3. Geluidrapport
4. Indeling wisselterrein

1. Niet technische samenvatting

Deze aanvraag gaat over het opslaan en het verkleinen van hout met een mobiele houtshredder. De verkleinde houtsnippers worden naar een biomassacentrale of een afvalverbrandingsinstallatie afgevoerd voor de opwekking van energie. De mobiele houtshredder is voorzien van een sproei-installatie zodat geen stofverspreiding kan optreden. De houtshredder produceert minder geluid dan de vergunde puinbreker en immobilisatie-installatie. Omdat de houtshredder niet gelijktijdig met de puinbreker en immobilisatie-installatie in bedrijf zal zijn, neemt de geluidsemisatie naar de omgeving niet toe.

2. Algemene inleiding

Voorgenomen activiteit op de hoofdlijnen

De voorgenomen activiteit betreft het opslaan en het verkleinen van hout met een mobiele houtshredder. De verkleinde houtsnippers worden afgevoerd naar een installatie voor de opwekking van energie, zoals een biomassacentrale of een afvalverbrandingsinstallatie.

Houtafval komt vrij als resthout en oud hout. Resthout komt vrij bij werkzaamheden in bossen en beplantingen en de houtverwerkende industrie (bijvoorbeeld timmer- en meubelindustrie) en handel. Oud hout komt vrij wanneer de toepassing waarvoor het is gebruikt, wordt beëindigd. Het bevindt zich dikwijls in afvalstromen als bouw- en sloopafval, (grof) huishoudelijk afval en kantoor-, winkel- of dienstenaafval.

Aanleiding en doel voor voorgenomen activiteit;

Volgens de vigerende revisievergunning mag hout binnen de inrichting worden geaccepteerd om te storten, echter bepaald soort houtafval mag op grond van de wet niet meer worden gestort maar moet nuttig worden toegepast of als brandstof worden gebruikt. In de regio is behoefte aan ruimte voor de opslag en het verkleinen van hout. Het doel van de voorgenomen activiteit is om in deze behoefte te voorzien.

Omschrijving voorgenomen verandering

De voorgenomen verandering betreft het opslaan van alle houtsoorten en het verkleinen van het hout met een mobiele houtshredder in een hoeveelheid van maximaal 35.000 ton hout per jaar. Het betreft A, B- en C-hout (inclusief gewolmaniseerd hout).

Het hout wordt met vrachtwagens aangevoerd. Met een kraan wordt het hout gelost en op de wisselplaats opgeslagen (zie tekening in bijlage 1). De volgende houtsoorten wordt apart van elkaar opgeslagen: A/B-hout, C-hout (niet gewolmaniseerd) en C-hout (gewolmaniseerd).

De maximale opslag onbewerkt hout op enig moment bedraagt 8.000 ton. De hoogte van de opslag bedraagt maximaal 5 m (zie paragraaf 11.1.1).

De houtshredder wordt met een kraan gevoed. De verkleinde houtsnippers worden opgeslagen en binnen twee weken afgevoerd. De maximale opslag verkleind hout bedraagt 2.000 ton. De afzet van het verkleinde hout vindt plaats conform LAP 2 (sectorplan 36).

Het verkleinen van het hout kan stof tot gevolg hebben. De houtshredder is voorzien van een puntbevochtiger.

De houtshredder zal niet gelijktijdig in bedrijf zijn met de puinbreker en de immobilisatie-installatie.

3. Overzicht van vergunningen en meldingen

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de vigerende Wm- en Wvo-vergunningen.

Beschikking	Type	Bevoegd gezag	Datum	Kenmerk	Geldig tot
Wm	revisie	GS Noord-Holland	7 juli 2006	2005-17471	2 september 2016
	verandering *)	GS Noord-Holland	12 oktober 2009	2009-55838	2 september 2016
Wvo	revisie	Ministerie V&W	3 mei 2006	WSW 2006/2101	2 september 2016
	verandering	Ministerie V&W	5 december 2006	WSW 2006/611	2 september 2016
	verandering	Ministerie V&W	2 oktober 2007	WsV 2007/5383	2 september 2016

*) vergunning is verleend maar nog niet onherroepelijk

4. IPPC of activiteitenbesluit

De inrichting valt onder categorie 5.4 van de IPPC-richtlijn (2008/1/EG): stortplaatsen die meer dan 50 ton per dag ontvangen of een totale capaciteit van meer dan 25.000 ton hebben, met uitzondering van stortplaatsen voor inerte afvalstoffen.

De houtshredder is geen gpbv-installatie.

5. Coördinatie en afstemming met andere wetgeving

5.1 Coördinatieverplichting Wvo

Zie hoofdstuk 3 voor overzicht van de Wvo-vergunningen. De voorgenomen verandering heeft geen gevolgen voor de lozing.

5.2 Coördinatieverplichting Woningwet

Er is voor de voorgenomen verandering geen bouwvergunning nodig.

5.3 Afstemming Wet milieubeheer Wet ruimtelijke ordening

In het vigerende bestemmingsplan "Nauernasche Polder 1995" heeft de stortplaats de bestemming "recreatieve groenvoorzieningen". In artikel 8 van het bestemmingsplan is aangegeven dat de tijdelijke aanwending als vuilstortplaats (met de daarbij behorende bouwwerken, waterkerende en zuiveringstechnische voorzieningen en overige werken) als afwijkend gebruik is toegestaan (lid 1).

Gemeente Zaanstad heeft bij besluit van 22 april maart 2008 en 9 juni 2009 bepaald dat de be- en verwerkingsactiviteiten die binnen de inrichting plaatsvinden, volgens het vigerende bestemmingsplan zijn toegestaan. Voor de zekerheid heeft Afvalzorg een aanvraag ingediend voor een projectbesluit.

Het bovenstaande betekent dat de voorgenomen verandering met betrekking tot de opslag en het verkleinen van het hout past binnen het bestemmingsplan.

5.4 Groene wetten

Ten behoeve van het realiseren van de voorgenomen verandering behoeven geen bouwactiviteiten te worden uitgevoerd. Er zijn ook geen gevolgen voor de omgeving.

5.5 Andere benodigde vergunningen

Er zijn geen andere vergunningen benodigd.

6. Milieueffectrapportage

In onderdeel C van het Besluit m.e.r. 1999 is een lijst van zogenaamd m.e.r.-plichtige activiteiten opgenomen. Blijkens cat. 18.2 is het oprichten van een inrichting voor (..) de chemische behandeling (..) van gevaarlijke afvalstoffen zonder meer m.e.r.-plichtig. Oprichting van een inrichting voor (..) de chemische behandeling van niet-gevaarlijke afvalstoffen is m.e.r.-plichtig bij een capaciteit van 100 ton/dag of meer (cat. 18.4).

Bijlage D van het Besluit m.e.r. bevat een lijst van activiteiten, ten aanzien waarvan (door het bevoegd gezag) dient te worden beoordeeld of zodanige locatiespecifieke omstandigheden aanwezig zijn, die het opstellen van een MER noodzakelijk maken. Categorie 18.3 van bijlage D noemt activiteiten conform cat.; 18.2/18.4 van onderdeel C, m.e.r.-beoordelingsplichtig bij een uitbreiding van 100 ton/dag of meer.

Volgens de Toelichting op het Besluit m.e.r. zijn louter fysische behandelingen zoals “..verdampen, scheiden, wassen, breken..” niet m.e.r.(beoordelings)plichtig. Op basis daarvan kan worden gesteld dat (oprichting van) een houtshredder, ongeacht de omvang van de geplande doorzet (aan externe stromen), niet m.e.r.(beoordelings)plichtig is. Aangezien opslag (als zelfstandige activiteit) niet in het Besluit m.e.r. wordt genoemd, is eveneens ten aanzien van (uitbreiding van) deze activiteit geen nadere beoordeling noodzakelijk.

Ergo: ten behoeve van de besluitvorming over onderhavige aanvraag heeft geen m.e.r.(beoordelings)procedure conform het Besluit m.e.r. te worden doorlopen.

7. Emissiehandel

N.v.t.

8. Beschrijving locatie en directe omgeving van de inrichting

8.1 Beschrijving locatie en directe omgeving van de inrichting

Er zijn geen wijzigingen in de ligging van de stortplaats en de kwetsbare objecten.

8.2 Beschrijving toekomstige ontwikkeling inrichting

Afvalzorg is voornemens de capaciteit van de stortplaats uit te breiden door middel van het ophogen van twee van de vier stortheuvels. Hiertoe is een aanvraag ingediend voor het verkrijgen van een vergunning in kader van de Wet milieubeheer. De definitieve beschikking is op 12 oktober 2009 door GS van Noord-Holland verleend.

9. Beschrijving van de activiteit(en) waarvoor vergunning wordt aangevraagd

9.1 Capaciteit, werktijden en aantal werknemers

De aangevraagde verandering betekent een vergroting van de verwerkingscapaciteit van de inrichting met 35.000 ton per jaar. Er zijn geen gevolgen voor het aantal werknemers, noch voor de openingstijden.

De houtshredder zal, uitgaande van een verwerkingscapaciteit van 70 ton per uur, maximaal 320 uur in bedrijf zijn (ca. 50 dagen per jaar).

De bedrijfstijden van de houtshredder zijn: maandag tot en met vrijdag van 7:00 tot 19:00 uur.

9.2 Overzicht van aard en omvang van stoffen en producten

De aangevraagde verandering heeft geen gevolgen voor het gebruik van grond- en hulpstoffen. Het hout wordt gesorteerd (dus als monostroom) aangevoerd, zodat er geen afvalstoffen uit het hout behoeven te worden verwijderd.

9.3 Op en overslag grond- en hulpstoffen, afvalstoffen tussen-, neven- en eindproducten

De hoeveelheid afvoer is gelijk aan de hoeveelheid aanvoer. Al het hout dat wordt geaccepteerd, verlaat in geshredderde vorm de inrichting. Slechts het gewolmaniseerde C-hout zal conform LAP 2 worden gestort binnen de inrichting.

De aangevraagde verandering heeft geen gevolgen voor de opslag van grond- en hulpstoffen en van tussen-, neven- en eindproducten.

9.4 Toets aan beste beschikbare technieken

Voor de voorgenomen verandering zijn de volgende BBT-documenten van belang:

- BREF Afvalbehandeling
- BREF Op- en overslag bulkgoederen
- Ner (Nederlandse Emissierichtlijn)
- NRB (Nederlandse richtlijn bodembescherming)

De houtshredder is voorzien van een sproei-installatie. Stofverspreiding tijdens het shredderen alsmede stofverspreiding van het geshredderde product wordt hiermee voorkomen. Het geshredderde product wordt binnen 2 weken afgevoerd, zodat de opslag hiervan zo klein mogelijk wordt gehouden. De aggregaat van de installatie is voorzien van een geluiddemper (zie akoestisch onderzoek). Het installatie is geen hoogtoerig apparaat. De installatie en de opslag vinden plaats op een vloeistofdichte onderafdichting zodat er geen sprake is van een emissie van verontreinigingen naar de bodem. Het terrein waar de opslag en het shredderen worden uitgevoerd, wordt voorzien van een 2 m hoge afscherming ("legoblokken o.i.d.")

De voorgenomen activiteit voldoet daarmee aan BBT.

10. Emissies

10.1 Emissie naar de lucht

10.1.1 Emissie van puntbronnen

De aangevraagde verandering leidt niet tot een emissie van stoffen naar de lucht.

10.1.2 Stuifgevoelige stoffen

Hout en houtsnippers worden in bijlage 4.6 van de NeR niet als stuifgevoelige stoffen aangemerkt. Omdat tijdens het shredderproces stof kan vrijkomen, is een sproei-installatie aanwezig.

Als extra maatregel wordt eventuele verspreiding van stof naar de omgeving voorkomen door de aanwezigheid van een 2 m hoge keerwand.

10.1.3 Diffuse emissies naar de lucht

De aangevraagde verandering leidt niet tot een diffusie emissie naar de lucht.

10.1.4 Emissies van stookinstallaties.

N.v.t.

10.1.5 Minimalisatie verplichte stoffen (MVP-stoffen)

N.v.t.

10.1.6 Totaal overzicht emissies naar de lucht

N.v.t.

10.1.7 Luchtkwaliteitseisen

De aangevraagde verandering heeft geen effecten op de luchtkwaliteit.

10.1.8 Oplosmiddelenbesluit

N.v.t.

10.2 Emissies naar de bodem

10.2.1 Bodembescherming

De installatie en de opslag vinden plaats op een vloeistofdichte onderafdichting zodat er geen sprake is van een emissie van verontreinigingen naar de bodem.

Het terrein waar de opslag en de bewerking plaatsvinden, is voorzien van een asfaltvloer en omgrensd door 2 m hoge blokken.

10.2.2 Bodemkwaliteit

N.v.t.

10.3 Lozingen

10.3.1 Algemeen

Bij de voorgenomen verandering komt geen afvalwater vrij. Wel is sprake van hemelwater dat in contact kan komen met de materialen. Ten aanzien van de houtopslag zal het A- en B-hout geen invloed hebben op de kwaliteit van het te lozen water. C-hout (gewolmaniseerd/gecreosoteerd hout) zou van invloed kunnen zijn op de kwaliteit van het water door de uitloging van microverontreinigingen (PAK, zware metalen). Ingeschat wordt dat deze uitloging zeer beperkt zal zijn in verhouding tot de kwaliteit van het afvalwater (percolaat) dat uit de stortplaats vrijkomt.

Er zijn derhalve geen gevolgen voor de lozing.

10.3.2 Directe Lozingen in oppervlaktewateren

N.v.t.

10.3.3 Indirecte lozing op het riool

N.v.t.

11. Hinder aspecten

11.1 Externe veiligheid

11.1.1 Externe veiligheid algemeen

Het enige veiligheidsrisico dat aan de opslag van hout is verbonden, is het risico op broei en brand. Hiertoe geldt dat de omvang van de opslag moet worden bepaald volgens de publicatie 'Rekenmethode stralingsbelasting opslag van brandbare stoffen', Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, waarbij geldt dat de stralingsbelasting niet groter mag zijn dan 15 kW/m². In bijlage 2 is de berekening van de stralingsbelasting opgenomen. Uitgaande van de in de berekende genoemde omvang (breedte 37,5 m, hoogte 5 m, diepte 40 m, hoogte afscherming 2 m) bedraagt de stralingsbelasting maximaal 1,46 kW/m². Hiermee wordt ruimschoots aan de eis van 15 kW/ m² voldaan.

Verder geldt dat om brand en broei tegen te gaan binnen de inrichting een noodplan is vastgesteld (zie paragraaf 11.1.5). Hierin is ondermeer opgenomen: geen open vuur, voldoende en tijdige aanwezigheid bluswater, bij broei materiaal uit elkaar trekken/afdekken.

11.1.2 RRGs

N.v.t.

11.1.3 Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI)

N.v.t.

11.1.4 Besluit Risico's Zware Ongevallen '99

N.v.t.

11.1.5 Noodplan (aanvalsplan)

Binnen de inrichting is een noodplan aanwezig. Hierin is opgenomen hoe Afvalzorg dient te handelen in geval van: brand, wateroverlast, stormschade, bommelding, gaslekkage, ontruiming in opdracht van bevoegd gezag, of andere voorkomende calamiteiten. Voor de opslag van het hout is broei/brand het grootste risico. Het noodplan voorziet hier reeds in (zie 11.1.1). Het risico wordt beperkt door de voorraden klein te houden en de volgende brandveiligheidsvoorschriften in acht te houden: nabije aanwezigheid van bluswatervoorzieningen, vrije ruimte tussen de compartimenten van de verschillende typen hout van 20 m, betonnen afscherming om het terrein van 2 m. In geval van broei zal het hout uit elkaar worden getrokken en worden afgedekt. De opslag van hout is reeds met de brandweer besproken en zal in het aanvalsplan van de brandweer worden opgenomen.

11.2 Geur

De opslag en bewerking van het hout zijn niet geurrelevant.

11.3 Geluid en trillingen

In het geluidsrapport (zie bijlage 3) zijn de akoestische effecten van de voorgenomen verandering berekend. Uitgangspunt is dat de houtshredder niet gelijktijdig in werking is met de puinbreker en de immobilisatie-installatie. Uit de rekenresultaten blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van de gehele inrichting (zonder immobilisatie-installatie en mobiele puinbreker, maar met houtshredder op de wisselplaats), de vigerende geluidsnormen niet zullen overschrijden. In de dagperiode, wanneer de houtshredder in werking is, zijn de geluidsniveaus op de beoordelingspunten zelfs 0-2 dB lager dan vergund. Dit komt omdat de opgerichte zichtwal in het rekenmodel is opgenomen. Aan de vergunde waarden voor maximale geluidsniveaus en de geldende normen voor de verkeersaantrekkende werking wordt eveneens voldaan.

12. Verruimde reikwijdte

12.1 Afvalstoffen en afvalwater

N.v.t.

12.2 Energie

De houtshredder wordt aangedreven door een diesellaggregaat. Het verbruik bedraagt ca. 100 liter/per uur. Bij een bedrijfstijd van 320 uur per jaar komt dit neer op ca. 30 m³ diesel per jaar.

12.3 Waterverbruik

Ten behoeve van de sproei-installatie van de shredder wordt het water uit bassin I gebruikt.

12.4 Verkeer

Verwacht wordt dat het aantal aan- en afrijdende voertuigen op het terrein in de dagperiode zal toenemen vanwege de plaatsing van de houtshredder. Het benodigde aantal vrachtwagens per dag voor de houtshredder is gemiddeld 28 voor de aanvoer (35.000 ton per jaar, inhoud vrachtwagen 5 ton) en 5 voor de afvoer van materiaal (35.000 ton per jaar, inhoud perswagen 30 ton). In het geluidrapport is met deze toename rekening gehouden.

13. Organisatorische beheersmaatregelen

13.1 Accepteren en bewerken van buiten de inrichting afkomstige afvalstoffen.

De volgende Euralcodes zijn reeds in het vigerende acceptatieplan opgenomen:

- 03 01 04* c zaagsel, schaafsel, spaanders, hout, spaanplaat en finer die gevaarlijke stoffen bevatten
- 19 12 06* c hout dat gevaarlijke stoffen bevat
- 19 12 07 c niet onder 19 12 06 vallend hout
- 20 01 37* c hout dat gevaarlijke stoffen bevat
- 20 02 01 biologisch afbreekbaar afval (snoeiafval en gechipt hout)

De volgende Euralcodes worden aangevraagd:

- 02 01 07 afval van bosbouw
- 03 01 01 schors- en kurkafval
- 03 01 05 c niet onder 03 01 04 vallend zaagsel, schaafsel, spaanders, hout, spaanplaat en fineer die gevaarlijke stoffen bevatten
- 03 01 99 niet elders genoemd afval , zoals onbehandeld hout (A-hout), verpakkingshout (pallets) en schoon procesafval van houtverwerkende industrie
- 15 01 03 houten verpakkingen
- 17 02 01 c hout
- 17 02 04* c glas, kunststof en hout die gevaarlijke stoffen bevatten of daarmee verontreinigd zijn
- 20 01 38 c niet onder 20 01 37 vallend hout

De acceptatie van het hout is reeds geregeld in de vigerende AV/AOIC-plan.

13.2 Inspectie en onderhoudsplan

De mobiele houtshredder wordt ingehuurd. Inspectie en onderhoud worden uitgevoerd door de leverancier.

13.3 Monitoring/meet- en registratiesysteem

De voorgenomen verandering leidt niet tot een wijziging in het vigerende monitoringplan.

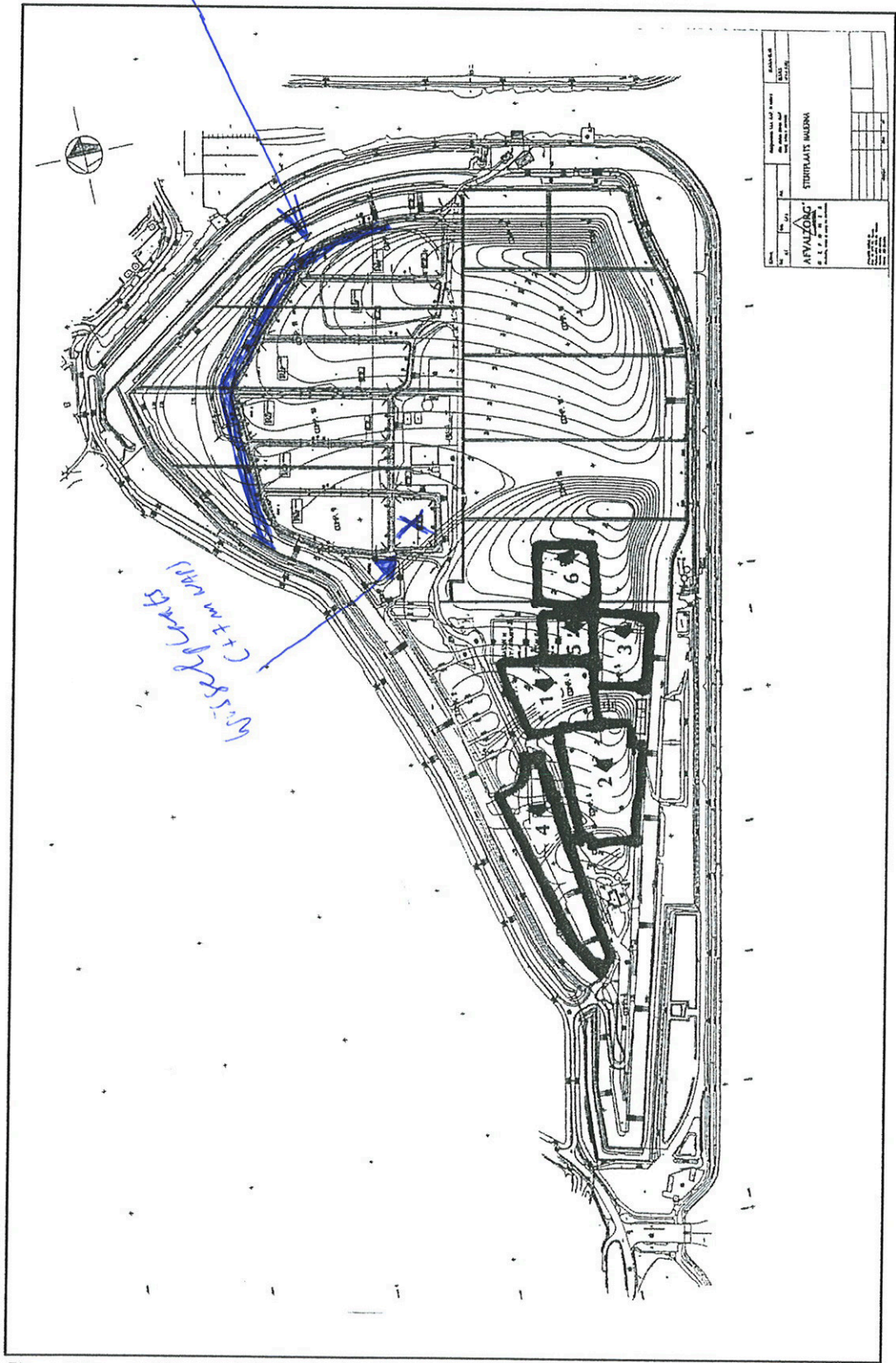
14. Aanvullende regels voor bepaalde categorieën van activiteiten

14.1 De opslag van vuurwerk (Artikel 5.14 a Ivb)

N.v.t.

14.2 Activiteiten met genetische gemodificeerde organismen(Artikel 5.14 Ivb)

N.v.t.



Figuur 1.2: Een overzicht van de situering van de grondbanken op het terrein van Nauerna

Berekeningen zijn uitgevoerd op basis van de bepalingsmethode warmtestralingsbelasting opslag hout, opgesteld in het kader van de 8.40 AmvB Bouw- en houtbedrijven milieubeheer en de daarbij behorende berekeningsmethode:

- bijlage II: Beschrijving berekeningsmethode buitenopslag hout
- bijlage III: Beschrijving berekeningsmethode binnenopslag hout

Invoergegevens

De berekening wordt uitgevoerd voor een buitenopslag.

De breedte van de opslag bedraagt 37,5 m.

De diepte van de opslag bedraagt 37,5 m.

De hoogte van de opslag bedraagt 5 m.

Het beoordelingspunt is gelegen op -10 m vanaf de zijde van de opslag (verplaatsing parallel aan de gevel).

Het beoordelingspunt is gelegen op 50 m van de opslag (verplaatsing loodrecht op de gevel).

De berekening wordt uitgevoerd voor niet compact gestapeld hout.

De hoogte van de afscherming bedraagt 2 m.

De afstand van de afscherming tot de opslag bedraagt 0 m.

De efficiency van de afscherming is 1.

Tussenresultaten

Van de gehele gevel is 37,5 m in rekening gebracht.

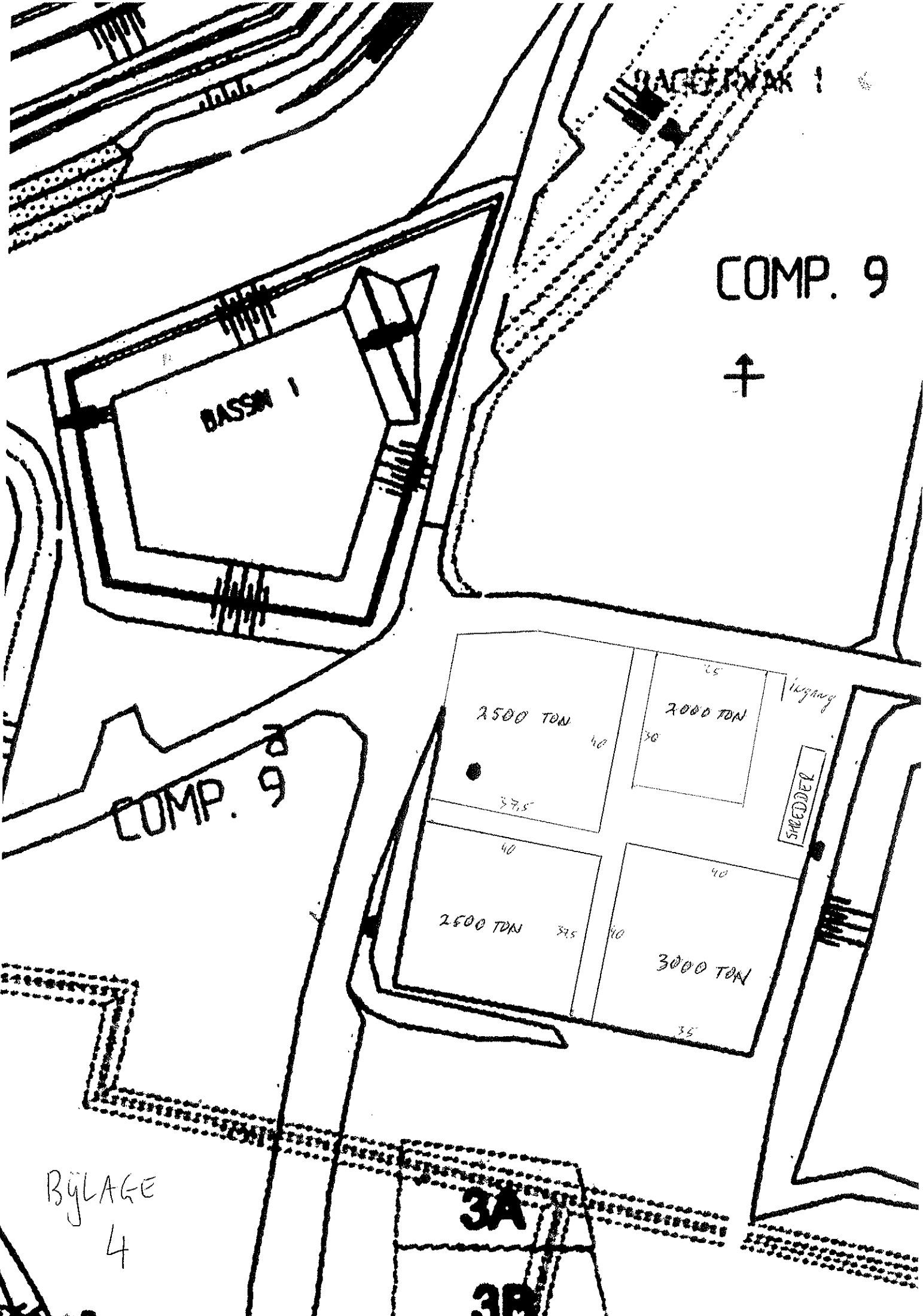
De berekende vlamhoogte bedraagt 15 m vanaf de onderzijde van de stapel.

De warmtestralingsflux vanuit de stapel bedraagt 78,6 kW per m², boven de stapel neemt de warmtestralingsflux af.

De berekende transmissie bedraagt 75,95%.

Berekeningsresultaten

Beoordelingspunt	Beoordelingshoogte (m)	Warmtestralingsniveau (kW per m ²)
Beoordelingspunt 1	2,5	1,44
Beoordelingspunt 2	5	1,45
Beoordelingspunt 3	7,5	1,46
Beoordelingspunt 4	10	1,45
Beoordelingspunt 5	12,5	1,43



COMP. 9



BASSIN 1

COMP. 9

2500 TON

2000 TON

2500 TON

3000 TON

SMEDEDEL

Vingang

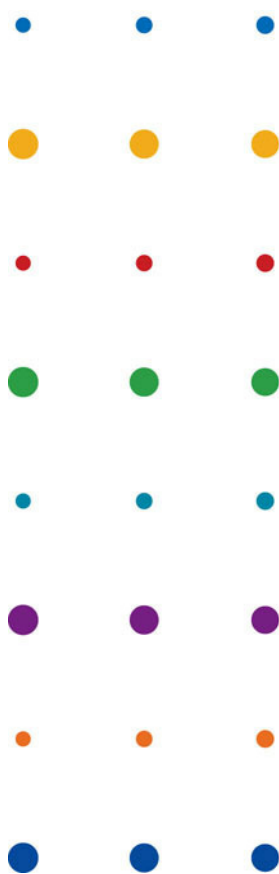
3A

3B

BYLAGE

4

Akoestisch onderzoek
omgevingsvergunning Wabo
Afvalzorg stortplaats Nauerna te
Assendelft, houtshredder



HL.BA9194.R02

NV Afvalzorg Holding

mei 2012

Akoestisch onderzoek omgevingsvergunning Wabo Afvalzorg stortplaats Nauerna te Assendelft, houtshredder

HL.BA9194.R02

dossier : BA9194

registratienummer : HL.BA9194.R02

versie : 2

classificatie : Klant vertrouwelijk

NV Afvalzorg Holding

mei 2012

INHOUD**BLAD**

1	INLEIDING	2
2	SITUATIE EN BEDRIJFSBESCHRIJVING	3
2.1	Situering	3
2.2	Bedrijfsbeschrijving	3
2.3	Beschrijving wijzigingen	3
2.4	Extra voertuigbewegingen	4
3	GELUIDSVOORSCHRIFTEN	5
3.1	Wettelijk kader	5
3.1.1	Richt- en grenswaarde	5
3.1.2	Toetsing bestaande inrichtingen	5
3.1.3	Toetsing maximale geluidsniveaus (Lmax)	6
3.1.4	Indirecte hinder	6
3.2	Voorschriften	6
4	REKENMODEL	8
4.1	Algemeen	8
4.2	Berekeningspunten	8
4.3	Wijzigingen Rekenmodel	9
4.4	Rekenmodel Indirecte hinder	9
5	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	10
5.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	10
5.2	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus t.g.v. incidentele bedrijfssituatie	11
5.3	Maximale geluidsniveaus	11
5.4	Indirecte hinder	11
6	CONCLUSIES	13
7	COLOFON	14

BIJLAGEN

1	Bedrijfsduurcorrecties
2	Invoergegevens Rekenmodel
3	Rekenresultaten Houtshredder
4	Rekenresultaten Houtshredder per beoordelingspunt
5	Rekenresultaten Indirecte Hinder

1 INLEIDING

In opdracht van NV Afvalzorg Holding heeft DHV B.V. een akoestisch onderzoek verricht naar de geluiduitstraling van de stortplaats Nauerna te Assendelft. Dit in verband met de aanvraag van een nieuwe omgevingsvergunning conform de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

De stortplaats Nauerna is gelegen in de Nauernasche Polder te Zaanstad nabij de woonkern Assendelft.

De wijziging betreft de ingebruikstelling van een houtshredder. Deze activiteit betreft een aparte bedrijfssituatie en wordt niet gelijktijdig uitgevoerd met het reguliere gebruik van andere (reeds vergunde) akoestisch dominante machines zoals de puinbreker en de immobilisatie-installatie. De bedrijfssituatie dient dus ook separaat te worden vergund naast de andere bedrijfsituaties.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten uit de vigerende vergunning zoals deze ten gevolge van activiteiten in en bij de inrichting (zullen) ontstaan.

Ten opzichte van het meest recente vergunde onderzoek (akoestisch onderzoek Afvalzorg stortplaats Nauerna te Assendelft, met kenmerk HL.W6181.R03, d.d. 7 november 2005) is het geluidmodel uitgebreid met de activiteiten behorend bij de activiteiten rond de houtshredder. Ook zijn de gevolgen op de indirecte hinder onderzocht.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', HMRI 1999 (methode II) van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM), 1999, middels het rekenprogramma Geomilieu (versie 1.91).

2 SITUATIE EN BEDRIJFSBESCHRIJVING

2.1 Situering

De stortplaats Nauerna is gelegen in de Nauernasche Polder te Zaanstad nabij de woonkern Assendelft. De polder wordt aan noordwestelijke zijde begrensd door de Assendelver Zeedijk, aan de zuidzijde door het Noordzeekanaal en aan de oostzijde door het zijkanaal D van het Noordzeekanaal. De inrichting wordt aan de noordzijde ontsloten via de Assendelver Zeedijk.

2.2 Bedrijfsbeschrijving

De stortplaats van Nauerna te Assendelft wordt gebruikt voor de eindverwerking van niet-gevaarlijke en gevaarlijke afvalstoffen. Op de stortplaats vinden tevens afvalbe- en verwerkingsactiviteiten plaats.

Het terrein heeft een oppervlakte van circa 70 ha. De stortplaats is opgebouwd uit een 19-tal afzonderlijke stortcompartimenten voor de eindverwerking van afvalstoffen. De compartimenten zelf worden vanaf het ontvangsterrein met een centrale weg ontsloten. Het ontvangsterrein dat is gelegen ter hoogte van compartimenten 1 en 7, bestaat uit opstelstroken, de weegbruggen en het kantoor.

Verder bevinden zich op het terrein onder meer een groundbank ter plaatse van de compartimenten 4-6, baggerdepots in stortcompartimenten 2 en 9-12, een loskade aan het Zijkanaal D en diverse installaties zoals een grondreinigingsinstallatie, een immobilisatie-installatie, een waterzuiveringsinstallatie, een TRC-systeem (gaswasser) en een vaste fakkelininstallatie nabij de waterzuivering.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Het akoestisch onderzoek en geluidmodel dat hoort bij de vigerende vergunning van Nauerna: Rapportage HL.W6181.R03 van dorsserblesgraaf (thans DHV), d.d. 7 november 2005;
- Revisievergunning 2006 met kenmerk 2005-17471, d.d. 6 juni 2006.
- Rapportage HL.C7759.R01 van DHV, d.d. 9 september 2009 (onderzoek vaststellen bronvermogen houtshredder middels metingen);
- Informatie betreffende de ligplaatsen van woonschepen, ontvangen van de heer A. de Wit van Afvalzorg;
- Informatie betreffende de wijzigingen in de bedrijfsactiviteiten / bedrijfsterrein, ontvangen van dhr. [REDACTED] van Afvalzorg.

2.3 Beschrijving wijzigingen

Ten opzichte van de vergunde situatie zijn de volgende wijzigingen voorzien:

- Ingebruikname van de houtshredder op de wisselplaats;
- Toevoegen van een rijroute voor aan- en afvoer van shreddermateriaal.

Aan de noordoostzijde van het terrein heeft Afvalzorg inmiddels een zichtwal gerealiseerd. Hiermee is in de berekeningen eveneens rekening gehouden.

Het shredderen van hout wordt niet gelijktijdig uitgevoerd met het reguliere gebruik van andere belangrijke machines, zoals de puinbreker en de immobilisatie-installatie, die reeds vergund zijn en betreft dus een aparte bedrijfssituatie. Ook het opwerken van AVI-slakken met de mobiele slakkenopwerkingsinstallatie, waarvoor een vergunning aangevraagd is, zal niet gelijktijdig met het shredderen van hout plaatsvinden.

Dit wordt binnen Afvalzorg geborgd met interne beheersprotocollen en aanwijzing van personen die verantwoordelijk zijn voor de naleving ervan.

Het is voor Afvalzorg, gezien het bestaande gebruik van het terrein en de ligging van wegen en de logistieke indeling op het terrein, niet mogelijk de houtshredder op een andere locatie te plaatsen. Daarnaast kan geconstateerd worden dat de situering van de houtshredder gunstig is: Midden op het terrein, vrij ver weg van alle woningen.

Afvalzorg overweegt om nabij het terrein een circa 2 m hoge afscherming van legoblokken o.i.d. te realiseren. Voor de geluidsuitstraling van de houtshredder maakt dit geen verschil, omdat het broncentrum daarvan zich bevindt op circa 2,5 m hoogte. Bovendien zal een dergelijke afscherming de nodige openingen bevatten, om de aan- en afvoer van materiaal mogelijk te maken. Daarom is met deze mogelijke afscherming in de berekeningen geen rekening gehouden.

2.4 Extra voertuigbewegingen

Tijdens het gebruik van de houtshredder, zal het aantal aan- en afrijdende voertuigen op het terrein in de dagperiode toenemen. Het benodigde aantal vrachtwagens per dag voor de houtshredder is maximaal 168 voor de aanvoer en 29 voor de afvoer van materiaal. Dit geeft 394 verkeersbewegingen.

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de bedrijfsduurcorrecties van de vervoersbewegingen.

3 GELUIDSVOORSCHRIFTEN

3.1 Wettelijk kader

De toetsing van geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingen en het opstellen van geluidsvoorschriften voor een milieuvergunning, alsmede het vaststellen van aanvullende eisen voor bedrijven waar de vergunningplicht voor opgeheven is in het kader van het Activiteitenbesluit, verloopt volgens de systematiek, beschreven in hoofdstuk 4 van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', uitgegeven door het toenmalig Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu in oktober 1998.

3.1.1 Richt- en grenswaarde

Bij het vaststellen van geluidsnormen in een vergunning zijn drie elementen te onderscheiden:

- richtwaarde;
- grenswaarde van 50 dB(A);
- ontheffingen.

De richtwaarde geldt als eerste toets en is afhankelijk van de aard van de omgeving (zie tabel 1).

Tabel 1. Richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de woonomgeving¹

Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,F,LT}$ in dB(A)		
	dagperiode (07.00-19.00 uur)	avondperiode (19.00-23.00 uur)	nachtperiode (23.00-07.00 uur)
	h = 2,00 m	h = 5,00 m	h = 5,00 m
Landelijk	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

In de praktijk kunnen de richtwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan een hogere waarde worden toegelaten. Het referentieniveau van het omgevingsgeluid speelt hierin een belangrijke rol. Als grenswaarde op een geluidsgevoelige bestemming geldt in het algemeen de 50 dB(A) etmaalwaarde.

3.1.2 Toetsing bestaande inrichtingen

Bij herziening van de vergunning worden de richtwaarden van tabel 1 steeds opnieuw getoetst. Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot een maximum etmaalwaarde van 55 dB(A) kan in sommige gevallen toelaatbaar zijn na bestuurlijke afweging, waarbij de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol spelen. Indien het bestaande (vergunde) niveau van de inrichting hoger is dan de etmaalwaarde van 55 dB(A), kan deze laatstgenoemde waarde of het referentieniveau van het omgevingsgeluid als maximum worden gehanteerd.

¹ Bron: Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

Voor het bovenstaande geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarden **alleen** kan worden toegestaan na toepassing van het BBT-beginsel.

3.1.3 Toetsing maximale geluidsniveaus (L_{max})

De door de inrichting veroorzaakte maximale geluidsniveaus kunnen aan grenswaarden worden gebonden. Hierbij dient gestreefd te worden naar het voorkómen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het equivalent geluidsniveau uitkomen. In gevallen waarbij niet aan deze waarde kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Hierbij wordt sterk aanbevolen niet hoger te vergunnen dan:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

3.1.4 Indirecte hinder

Bij de bepaling van de geluidsbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking dient uitgegaan te worden van de Circulaire van het Ministerie van VROM d.d. 29 februari 1996 inzake de geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar een inrichting. In deze Circulaire wordt onder meer geadviseerd uitsluitend de equivalente geluidsbelasting op de gevels van woningen ten gevolge van deze verkeersbewegingen te toetsen en wel aan een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde, waarbij een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde geldt. De verkeersaantrekkende bewegingen dienen in zoverre meegenomen te worden als dit verkeer akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het overige verkeer. Op grond van jurisprudentie worden verkeersaantrekkende bewegingen op ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterreinen niet beoordeeld, en worden manoeuvreerbewegingen op de openbare weg ten behoeve van een inrichting ook als indirecte hinder beschouwd.

3.2 Voorschriften

De vergunde geluidsniveaus volgen uit voorschrift 4.18 van de revisievergunning 2006 (kenmerk 2005-17471). Deze niveaus worden weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Vergunde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Nr.	Beoordelingpunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau		
		L _{Af,LT} in dB(A)		
		Dagperiode 07.00–23.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
10_A	Woning Noordoost	40	31	26
05_A	Woning Oost	37	28	21
06_A	Woning Zuid	40	32	32
11_A	Woning Noord	43	32	30
01_A	Woonschepenligplaats	50	45	18
02_A	Woonschepenligplaats	46	40	18
03_A	Woonschepenligplaats	43	36	22
04_A	Woonschepenligplaats	42	34	25

Voor de illegaal gelegen woonschepen in het Zijkanaal D zijn niet eerder voorwaarden in de vergunning opgenomen. Op verzoek van de provincie zijn de geluidsniveaus ter hoogte van deze woonschepen wel beschouwd.

De loswal wordt incidenteel (niet vaker dan 12 maal per jaar) in de avonduren gebruikt. In de incidentele bedrijfssituatie wordt gebruikt gemaakt van een kraan en meerdere dumpers. Zowel de kraan als één dumper zullen de gehele avondperiode continu in werking zijn. Die hiervoor vergunde geluidsniveaus gedurende de avondperiode zijn weergegeven in tabel 3.

Tabel 3. Vergunde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus t.g.v. incidentele bedrijfssituatie gedurende de avondperiode

Nr.	Beoordelingpunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)
		Avondperiode 19.00-23.00 uur
10_A	Woning Noordoost	32
05_A	Woning Oost	32
06_A	Woning Zuid	32
11_A	Woning Noord	32
01_A	Woonschepenligplaats	49
02_A	Woonschepenligplaats	44
03_A	Woonschepenligplaats	40
04_A	Woonschepenligplaats	37

De vergunde maximale geluidsniveaus ten gevolge van de verschillende piekbronnen op het terrein zijn weergegeven in tabel 4.

Tabel 4. Vergunde maximale geluidsniveaus

Nr.	Beoordelingpunt	Maximale geluidsniveaus L_{Amax} in dB(A)		
		Dagperiode 07.00–23.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
10_A	Woning Noordoost	50	45	40
05_A	Woning Oost	50	45	40
06_A	Woning Zuid	50	45	40
11_A	Woning Noord	52	45	40
01_A	Woonschepenligplaats	55	55	40
02_A	Woonschepenligplaats	50	45	40
03_A	Woonschepenligplaats	50	45	40
04_A	Woonschepenligplaats	50	45	40

4 REKENMODEL

4.1 Algemeen

Het rekenmodel is opgezet met het rekenprogramma Geomilieu, versie 1.91. In figuur 2 wordt een overzicht gegeven van de ingevoerde objecten en bodemvlakken. De invoergegevens hiervan zijn opgenomen in bijlage 2.

De gebouwen, schermen, de geluidsbronnen, overdrachtsgebieden en het bodemtype worden op basis van een coördinatensysteem ingevoerd. De ingevoerde gebouwen krijgen naast een hoogte ook een reflectiecoëfficiënt toegekend, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De geluidsbronnen worden ingevoerd als rondom uitstralende puntbronnen of lijnbronnen. De immissierelevante eigenschappen worden bepaald in het rekenmodel door de juiste keuze van de bronpositie ten opzichte van de omringende bebouwing. Per bron kan worden volstaan met het opgeven van de werkelijke bronsterkte in plaats van een immissierelevant bronvermogen voor de gewenste richtingen.

Met behulp van dit model kan de geluidsbelasting ten gevolge van de ingevoerde geluidsbronnen op elk gewenst waarneempunt en op elke gewenste hoogte worden berekend.

Gerekend is met een zachte bodem (bodemfactor van 1) buiten de ingevoerde bodemvlakken. Het bedrijfsterrein, wegen en waterwegen, voor zover akoestisch relevant, zijn als harde bodemvlakken ingevoerd.

Met behulp van het overdrachtsmodel (HMRI 1999, methode II.8) wordt voor iedere bron, per emissiepunt, het gestandaardiseerde emissieniveau berekend. Uit het gestandaardiseerde immissieniveau L_i per bron wordt per beoordelingsperiode en per relevante bedrijfstoestand het $L_{Ar,LT}$ en het L_{Amax} bepaald.

4.2 Berekeningspunten

Berekeningspunten zijn geplaatst ter hoogte van woningen in de omgeving. De punten zijn gelegen op 5 m+ maaiveld (puntnummers 5, 6, 10 en 11 in het rekenmodel).

De oostzijde van het Zijkanaal D is volgens het bestemmingsplan "Westzanerpolder" bestemd als woonschepenligplaats. De hier aanwezige woonarken zijn in het onderzoek opgenomen als berekeningspunten met nummers 1 t/m 4.

Een strook met een lengte van 150 m ten noorden van de brug over het kanaal heeft de bestemming "Groenvoorzieningen". Alhoewel volgens de bestemmingsplannen niet toegestaan, zijn hier enkele woonarken aanwezig. In het rekenmodel is, op de meest ongunstige locatie, tegenover de loswal, berekeningspunt 12 opgenomen. Hier zijn de hoogste geluidsniveaus te verwachten.

De westelijke oever van het Zijkanaal heeft volgens het bestemmingsplan "Nauernasche Polder 1995" de bestemming "Waterstaatsdoeleinden". Alhoewel volgens de bestemmingsplannen niet toegestaan, zijn ook in deze plangebieden enkele woonarken aanwezig. Voor deze woonarken zijn rekenpunten opgenomen in het akoestisch rekenmodel (berekeningspunt 101 t/m 106).

De berekeningspunten ter hoogte van de woonarken hebben een hoogte van 1,5 meter boven het lokale maaiveld.

4.3 Wijzigingen Rekenmodel

Het rekenmodel is gebaseerd op het rekenmodel uit de vergunde situatie (HL.W6181.R03). Dit rekenmodel is uitgebreid met de activiteiten als gevolg van het shredderen van hout. Hiertoe zijn de volgende bronnen aan het model toegevoegd:

- | | | |
|--|--------------|--------------|
| • Houtshredder ² | bron 350 | 116,8 dB(A); |
| • Vrachtwagens aan- en afvoer houtshredder | bron 351-358 | 105,0 dB(A). |

De bedrijfstijd van de houtshredder is 12 uur tijdens de dagperiode. Als gevolg van de aan- en afvoer van materiaal zullen 394 extra vrachtwagenbewegingen plaatsvinden. De bedrijfsduurcorrecties zijn in bijlage 1 opgenomen.

De mobiele puinbreekinstallatie (bronn. 208) en de immobilisatie-installatie (bronn. 325 t/m 328) zijn buiten beschouwing gelaten omdat deze activiteiten niet gelijktijdig met het shredderen van hout plaatsvinden.

De locatie van de houtshredder en de aan- en afvoerroute is in figuur 1 weergegeven. De invoergegevens hiervan zijn opgenomen in bijlage 2.

4.4 Rekenmodel Indirecte hinder

Met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking is er vanuit gegaan dat alle aan- en afrijdende voertuigen vanaf de provinciale weg N246 via de Assendelver Zeedijk naar de inrichting en vice versa rijden, dit is een worst case benadering. De voertuigen over deze route zijn tot aan de provinciale weg te beschouwen als mogelijk ter plaatse van de woningen akoestisch herkenbaar ten opzichte van het overige verkeer. De maximum snelheid op de beschouwde weg bedraagt 80 km/h. Hiervoor is voor vrachtwagens een bronvermogen van 111 dB(A) en voor personenauto's een bronvermogen van 96 dB(A) gehanteerd.

Voor de verkeersaantrekkende werking zijn de aantallen lichte, middelzware en zware vrachtwagens samengenomen, met dien verstande dat de geluidsemisatie van zowel 10 lichte vrachtwagens als die van twee middelzware vrachtwagens overeenkomt met die van één zware vrachtwagen. Het personenautoverkeer is met aparte geluidsbronnen in het rekenmodel meegenomen.

Bijlage 1 geeft aan hoe de aantallen vrachtwagens zijn berekend. Figuur 3 geeft een overzicht van het rekenmodel en de geluidsbronnen.

In de vergunde situatie is op een maatgevende dag sprake van (effectief) 6 uur lossen van een schip in de dagperiode. Dit zal onveranderd zijn. Hierom zijn de schepen niet opnieuw beschouwd.

² Om de houtshredder te voeden wordt gebruik gemaakt van een grijperkraan. Het bronvermogen van de houtshredder inclusief grijperkraan is bepaald door middel van metingen (zie onze rapportage met kenmerk HL.C7759-01.R01, d.d. 09 september 2009) en bedraagt circa 117 dB(A).

5 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Voor de berekeningspunten, aangegeven in figuur 2, zijn de geluidsniveaus ten gevolge van de werkzaamheden tijdens het shredderen van hout bepaald. Tijdens deze werkzaamheden zijn andere belangrijke machines, zoals de puinbreker en de immobilisatie-installatie, buiten werking. Een overzicht van de op de beoordelingspunten berekende geluidsniveaus gedurende de dag-, avond- en nachtperiode is gegeven in bijlage 3 en tabel 5.

Tabel 5. Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Nr.	Beoordelingpunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau		
		L _{Ar,LT} in dB(A)		
		Dagperiode 07.00–23.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
10_A	Woning Noordoost	40 (40)	30 (31)	26 (26)
05_A	Woning Oost	38 (37)	28 (28)	21 (21)
06_A	Woning Zuid	42 (40)	32 (32)	32 (32)
11_A	Woning Noord	42 (43)	31 (32)	30 (30)
01_A	Woonschepenligplaats	50 (50)	45 (45)	18 (18)
02_A	Woonschepenligplaats	46 (46)	40 (40)	18 (18)
03_A	Woonschepenligplaats	43 (43)	36 (36)	18 (22)
04_A	Woonschepenligplaats	41 (42)	33 (34)	23 (25)
12_A	Woonschepenligplaats ³	55	50	16
101_A	woonboot 32 ³	53	48	15
102_A	woonboot 33 ³	51	45	15
103_A	woonboot 34 ³	50	44	15
104_A	woonboot 35 ³	48	42	15
105_A	woonboot 36 ³	47	41	15
106_A	woonboot 37 ³	45	39	15
107_A	woonboot 38 ³	40	33	14

N.B. Tussen haken de vergunde waarden.

Uit de vergelijking van de rekenresultaten met de vergunde waarden blijkt dat de geluidsniveaus op de meeste punten gelijk zijn. In de dagperiode neemt het geluidsniveau op punt 06 met maximaal 2 dB toe ten opzichte van de vergunde situatie. Het geluidsniveau blijft op dit rekenpunt met 42 dB(A) ruim onder de voorgestelde grenswaarde (50 dB(A)).

In de avond- en nachtperiode zijn de geluidsniveaus voor alle beoordelingspunten gelijk aan of minder dan de vergunde waarden.

³ Woonschepen zonder ligplaatsvergunning.

Voor de illegaal gelegen woonschepen in het Zijkanaal D zijn niet eerder voorwaarden in de vergunning opgenomen. De geluidbelasting op het dichtst bij gelegen woonschip bedraagt 55 dB(A). Dit is niet hoger dan de voorgestelde geluidsnormen (maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde).

In bijlage 4 is voor een aantal beoordelingspunten de per bron uitgesplitste bijdrage gegeven. Hieruit blijkt dat ter hoogte van de (illegaal gelegen) woonschepen de loskraan bepalend is voor het optredende geluidsniveau. Ter hoogte van de woningen is de houtshredder bepalend.

Dat ter plaatse van rekenpunt 06 het geluidsniveau in de dagperiode met 2 dB toeneemt, wordt onder andere veroorzaakt doordat de afstand van de maatgevende bron (houtshredder) tot dit punt licht toeneemt ten opzichte van de vergunde situatie (puinbreker op groundbank 4). Daarnaast is er in de laatste situatie, vanwege de geaccidenteerdheid van het terrein, sprake van een afschermdende werking.

Daarnaast merken wij op dat de gemodelleerde situatie de vergunde situatie is (revisievergunning 2006). In de eindsituatie is er sprake van een hoger terrein, waardoor de afstanden tot de ontvangers licht toenemen en de geluidsniveaus waarschijnlijk licht dalen. Hiermee is in de berekeningen nog geen rekening gehouden.

5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus t.g.v. incidentele bedrijfssituatie

De loswal wordt incidenteel (niet vaker dan 12 maal per jaar) in de avonduren gebruikt. In de incidentele bedrijfssituatie wordt gebruikt gemaakt van een kraan en meerdere dumpers. Zowel de kraan als één dumper zullen de gehele avondperiode continu in werking zijn. In deze situatie verandert niets, zodat de geluidsniveaus gelijk blijven aan de niveaus uit de vigerende vergunning.

5.3 Maximale geluidsniveaus

Maximale geluidsniveaus kunnen bijvoorbeeld optreden ten gevolge van vrachtverkeer, het laden en lossen van schepen of als gevolg van het breken van puin. Deze niveaus blijven onveranderd ten opzichte van de vergunde waarden.

5.4 Indirecte hinder

Op basis van het aantal vrachtwagenbewegingen uit bijlage 1 is voor 2 situaties de geluidbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking bepaald. Een overzicht van de op de beoordelingspunten berekende geluidbelasting is gegeven in bijlage 5 en tabel 6.

Tabel 6. Berekende geluidbelasting (etmaalwaarde) t.g.v. de verkeersaantrekkende werking

Nr.	Beoordelingpunt	Equivalent geluidbelasting (etmaalwaarde) in dB(A)	
		Vergunde Situatie	Situatie inclusief Houtshredder
10_A	Woning Noordoost	16	18
05_A	Woning Oost	11	13
06_A	Woning Zuid	22	23
11_A	Woning Noord	19	21
01_A	Woonschepenligplaats	7	9

02_A	Woonschepenligplaats	7	9
03_A	Woonschepenligplaats	7	9
04_A	Woonschepenligplaats	7	9
12_A	Woonschepenligplaats	7	9
101_A	woonboot 32	8	10
102_A	woonboot 33	8	10
103_A	woonboot 34	10	11
104_A	woonboot 35	10	12
105_A	woonboot 36	13	14
106_A	woonboot 37	15	16
107_A	woonboot 38	9	10

In de vergunde situatie treedt ter plaatse van de woningen aan de zuidzijde een geluidsbelasting op van ten hoogste 22 dB(A)⁴. In de nieuwe situatie bedraagt dit 23 dB(A).

Hiermee wordt op alle beoordelingspunten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en treedt slechts een beperkte toename op.

⁴ In het rapport horend bij de vigerende vergunning HL.W6181.R03 is hiervoor een waarde van 16 dB(A) gerapporteerd. Deze waarde is destijds niet berekend maar indicatief bepaald. De hier genoemde waarde van 22 dB(A) is opnieuw berekend op basis van de uitgangspunten uit de vigerende vergunning.

6 CONCLUSIES

In opdracht van NV Afvalzorg Holding heeft DHV B.V. een akoestisch onderzoek verricht naar de geluiduitstraling van de stortplaats Nauerna te Assendelft. Dit in verband met de aanvraag van een nieuwe omgevingsvergunning conform de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

De stortplaats Nauerna is gelegen in de Nauernasche Polder te Zaanstad nabij de woonkern Assendelft.

De wijziging betreft de ingebruikstelling van een houtshredder. Deze activiteit betreft een aparte bedrijfssituatie en wordt niet gelijktijdig uitgevoerd met het reguliere gebruik van andere (reeds vergunde) akoestisch dominante machines zoals de puinbreker en de immobilisatie-installatie. De bedrijfssituatie dient dus ook separaat te worden vergund naast de andere bedrijfsituaties.

Uit een vergelijking van de rekenresultaten met de vergunde waarden blijkt dat het geluidsniveau in de dagperiode op 2 beoordelingspunten hoger is dan in de vergunde situatie. Eveneens op 2 beoordelingspunten treedt een reductie op. De geluidsniveaus blijven ruim onder de voorgestelde grenswaarden. In de avond- en nachtperiode zijn de geluidsniveaus op alle beoordelingspunten gelijk aan of minder dan de vergunde waarden.

De geluidbelastingen op de illegaal gelegen woonschepen voldoen aan de geldende geluidsnormen.

De maximale geluidsniveaus blijven onveranderd ten opzichte van de vergunde waarden. Dit zelfde geldt voor de incidentele bedrijfssituatie.

De geluidbelasting als gevolg van de indirecte hinder is maximaal 21 dB(A) en voldoet hiermee ruim aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

7 COLOFON

Opdrachtgever	:	NV Afvalzorg Holding
Project	:	Akoestisch onderzoek omgevingsvergunning Wabo
Dossier	:	BA9194
Omvang rapport	:	14 pagina's
Auteur	:	[REDACTED]
Projectleider	:	[REDACTED]
Projectmanager	:	[REDACTED]
Datum	:	mei 2012
Naam/Paraaf	:	

DHV B.V.

Environment and Sustainability

Laan 1914 nr. 35

3818 EX Amersfoort

Postbus 1132

3800 BC Amersfoort

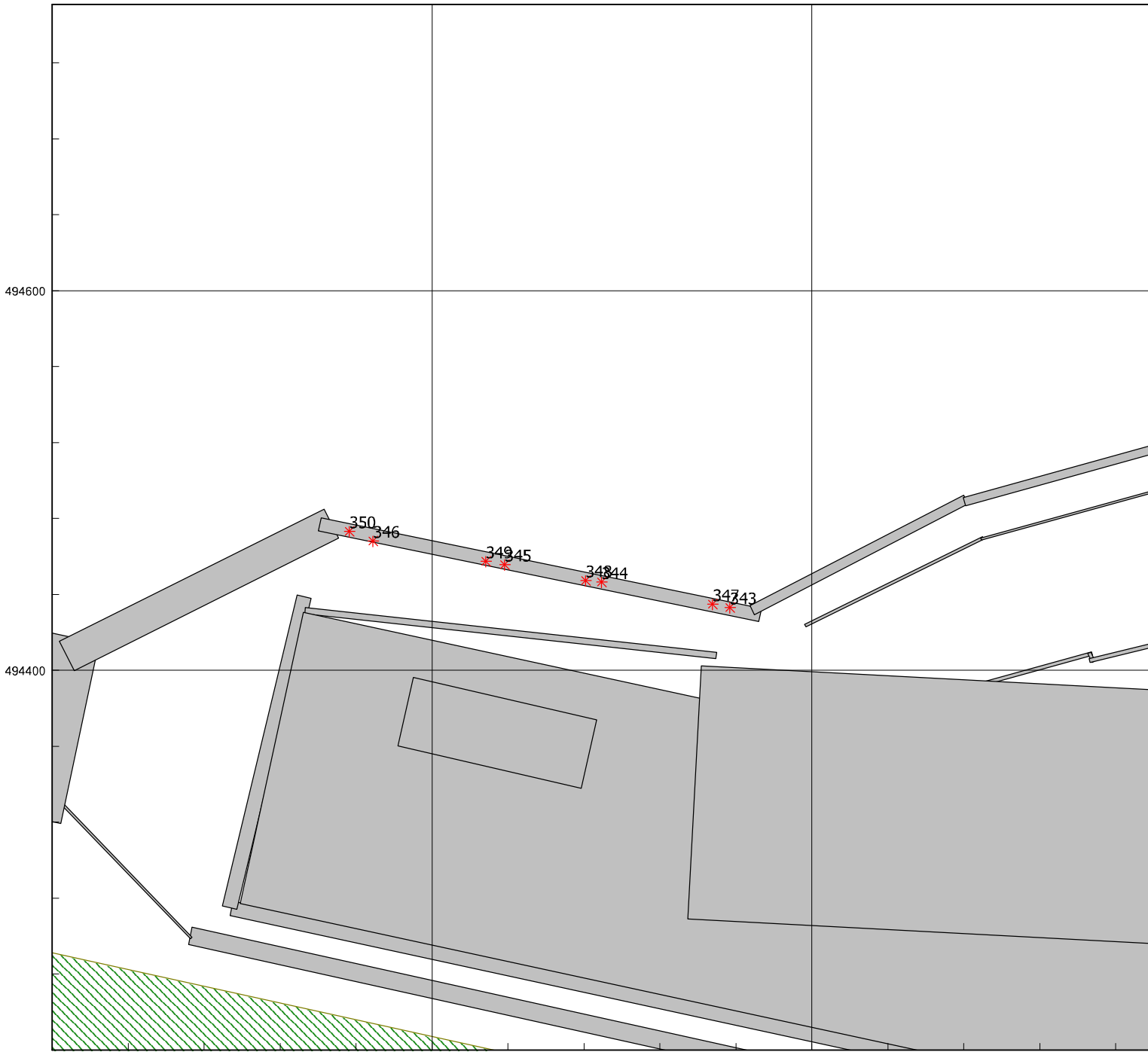
T (033) 468 20 00

F (033) 468 28 01

E info@dhv.com

www.dhv.nl

Figuren



Industrielaai - IL, [Model HL.BA9194.R02 - Model rapport HL.BA9194.R02, verkeersaantrekkende werking, incl houtshredder] , Geomilieu V1.91

BIJLAGE 1 Bedrijfsduurcorrecties

Representatieve bedrijfssituatie

Stationaire geluidsbronnen

bronnrs	omschrijving	# bronnen	bedrijfsduur [min]			C _b [dB]		
			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
350	Houtshredder	1	720.0	0.0	0.0	0.0	-	-

Mobiele geluidsbronnen, directe hinder

bronnrs	omschrijving	# bronnen	v snelheid [km/u]	l weglengte [m]	# passages per voertuig	# voertuigen		
						dag	avond	nacht
351-357	Aan- en Afvoer Houtshredder	8	20	890	2	197	0	0

Mobiele geluidsbronnen, indirecte hinder

bronnrs	omschrijving	# bronnen	v snelheid [km/u]	l weglengte [m]	# passages per voertuig	# voertuigen		
						dag	avond	nacht
Vergunde situatie								
343-346	Verkeersaantrekkende werking, vrachtwagen	4	80	220	1	548	20	40
347-350	Verkeersaantrekkende werking, personenauto	4	80	220	2	80	50	50
Situatie incl Houtshredder								
343-346	Verkeersaantrekkende werking, vrachtwagen	4	80	220	1	942	20	40
347-350	Verkeersaantrekkende werking, personenauto	4	80	220	2	80	50	50

Bedrijfsduurcorrecties

BIJLAGE 2 Invoergegevens Rekenmodel

Nauerna te Assendelft

Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X
Stort	110	2	02	nieuwe waterzuiveringsinst.	Punt	110971,59
Stort	111	2	15	Manoeuvre zv entree	Punt	110362,01
Stort	112	2	20	Route I lv	Punt	110355,93
Stort	113	2	21	Route I mv	Punt	110354,79
Stort	114	2	22	Route I zv	Punt	110354,45
Stort	115	2	23	Route II lv	Punt	110552,26
Stort	116	2	24	Route II mv	Punt	110549,64
Stort	117	2	25	Route II zv	Punt	110553,04
Stort	118	2	27	Route IV lv	Punt	110858,61
Stort	119	2	28	Route IV mv	Punt	110860,33
Stort	120	2	29	Route IV zv	Punt	110862,05
Stort	121	2	30	Route IV lv	Punt	111073,32
Stort	122	2	31	Route IV mv	Punt	111071,04
Stort	123	2	32	Route IV zv	Punt	111081,48
Stort	124	2	33	Route IV lv	Punt	111311,42
Stort	125	2	34	Route IV mv	Punt	111314,40
Stort	126	2	35	Route IV zv	Punt	111319,23
Stort	127	2	45	Route VI zv	Punt	111561,15
Stort	128	2	46	Route VI zv	Punt	111547,54
Stort	129	2	47	Route VI zv	Punt	111532,59
Biologisch reinigen (grondbank)	130	3	76	Hydraulische graafmachine	Punt	110865,87
Biologisch reinigen (grondbank)	131	3	77	Vacuumpomp	Punt	110859,64
Biologisch reinigen (grondbank)	132	3	78	Hydraulische graafmachine	Punt	110861,38
Biologisch reinigen (grondbank)	133	3	79	Manoeuvre lad/lossen container	Punt	110505,49
Biologisch reinigen (grondbank)	134	3	80	Manoeuvre lad/lossen grond	Punt	110858,39
Biologisch reinigen (grondbank)	135	3	81	Route IX	Punt	110504,57
Biologisch reinigen (grondbank)	136	3	82	Route IX	Punt	110761,64
Biologisch reinigen (grondbank)	137	3	83	Route IX	Punt	110965,65
Stort 15	138	4	84	Graafmachine /kraan in vak 15	Punt	111428,98
Stort 15	139	4	85	Graafmachine /kraan in vak 15	Punt	111427,88
Stort 15	140	4	86	Bulldozer Komatsu D65 PX	Punt	111420,92
Stort 15	141	4	87	Graafmachine / kraan in vak 15	Punt	111421,50
Stort 15	142	4	88	Graafmachine / kraan in vak 15	Punt	111438,20
Stort 15	143	4	89	Manoeuvre lv vak 15 zuid	Punt	111409,52
Stort 16	144	5	90	Graafmachine/ kraan in vak 16	Punt	111621,99
Stort 16	145	5	91	Graafmachine/ kraan in vak 16	Punt	111620,89
Stort 16	146	5	92	Bulldozer Caterpillar D5H LGP	Punt	111613,92
Stort 16	147	5	93	Graafmachine in vak 16	Punt	111614,50

Geomilieu V1.90

Nauerna te Assendelft

Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	I
Stort	Nee	Nee	0,00	54,70	66,40	74,10	84,90	84,30	84,70	75,60	
Stort	Nee	Nee	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20	100,90	99,30	93,50	
Stort	Nee	Nee	66,70	71,70	79,90	83,00	86,60	88,80	88,10	84,30	
Stort	Nee	Nee	0,00	82,00	88,70	92,20	92,20	98,00	96,50	88,60	
Stort	Nee	Nee	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20	100,90	99,30	93,50	
Stort	Nee	Nee	66,70	71,70	79,90	83,00	86,60	88,80	88,10	84,30	
Stort	Nee	Nee	0,00	82,00	88,70	92,20	92,20	98,00	96,50	88,60	
Stort	Nee	Nee	66,70	71,70	79,90	83,00	86,60	88,80	88,10	84,30	
Stort	Nee	Nee	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20	100,90	99,30	93,50	
Stort	Nee	Nee	66,70	71,70	79,90	83,00	86,60	88,80	88,10	84,30	
Stort	Nee	Nee	0,00	82,00	88,70	92,20	92,20	98,00	96,50	88,60	
Stort	Nee	Nee	66,70	71,70	79,90	83,00	86,60	88,80	88,10	84,30	
Stort	Nee	Nee	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20	100,90	99,30	93,50	
Stort	Nee	Nee	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20	100,90	99,30	93,50	
Stort	Nee	Nee	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20	100,90	99,30	93,50	
Stort	Nee	Nee	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20	100,90	99,30	93,50	
Stort	Nee	Nee	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20	100,90	99,30	93,50	
Stort	Nee	Nee	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20	100,90	99,30	93,50	
Biologisch reinigen (grondbank)	Nee	Nee	0,00	76,30	86,90	88,50	94,20	94,40	93,40	88,80	
Biologisch reinigen (grondbank)	Nee	Nee	43,00	50,00	54,00	61,00	76,00	76,00	73,00	66,00	
Biologisch reinigen (grondbank)	Nee	Nee	0,00	76,30	86,90	88,50	94,20	94,40	93,40	88,80	
Biologisch reinigen (grondbank)	Nee	Nee	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20	100,90	99,30	93,50	
Biologisch reinigen (grondbank)	Nee	Nee	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20	100,90	99,30	93,50	
Stort 15	Nee	Nee	0,00	76,30	86,90	88,50	94,20	94,40	93,40	88,80	
Stort 15	Nee	Nee	0,00	76,30	86,90	88,50	94,20	94,40	93,40	88,80	
Stort 15	Nee	Nee	69,80	84,50	95,90	95,50	103,30	105,50	102,70	96,60	
Stort 15	Nee	Nee	0,00	76,30	86,90	88,50	94,20	94,40	93,40	88,80	
Stort 15	Nee	Nee	0,00	76,30	86,90	88,50	94,20	94,40	93,40	88,80	
Stort 15	Nee	Nee	0,00	76,30	86,90	88,50	94,20	94,40	93,40	88,80	
Stort 15	Nee	Nee	0,00	72,50	80,80	83,90	87,50	89,70	89,00	85,20	
Stort 16	Nee	Nee	0,00	76,30	86,90	88,50	94,20	94,40	93,40	88,80	
Stort 16	Nee	Nee	70,00	87,50	97,00	103,30	107,00	105,80	104,40	97,20	
Stort 16	Nee	Nee	0,00	76,30	86,90	88,50	94,20	94,40	93,40	88,80	

Geomilieu V1.90

Nauerna te Assendelft

Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Stort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,70	66,40	74,10	84,90
Stort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Stort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,70	71,70	79,90	83,00	86,60
Stort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,00	88,70	92,20	92,20
Stort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Stort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,70	71,70	79,90	83,00	86,60
Stort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,00	88,70	92,20	92,20
Stort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Stort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,70	74,70	79,90	83,00	86,60
Stort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,00	88,70	92,20	92,20
Stort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Stort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,70	71,70	79,90	83,00	86,60
Stort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Stort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,70	71,70	79,90	83,00	86,60
Stort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,00	88,70	92,20	92,20
Stort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Stort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Stort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Stort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Stort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Biologisch reinigen (grondbank)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	86,90	88,50	94,20
Biologisch reinigen (grondbank)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	50,00	54,00	61,00	76,00
Biologisch reinigen (grondbank)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	86,90	88,50	94,20
Biologisch reinigen (grondbank)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Biologisch reinigen (grondbank)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Biologisch reinigen (grondbank)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Biologisch reinigen (grondbank)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Stort 15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	86,90	88,50	94,20
Stort 15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	86,90	88,50	94,20
Stort 15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,80	84,50	95,90	95,50	103,30
Stort 15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	86,90	88,50	94,20
Stort 15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	86,90	88,50	94,20
Stort 15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50	80,80	83,90	87,50
Stort 16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	86,90	88,50	94,20
Stort 16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	86,90	88,50	94,20
Stort 16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	87,50	97,00	103,30	107,00
Stort 16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	86,90	88,50	94,20

Geomilieu V1.90

Nauerna te Assendelft

Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X	
Stort 16	148	5	94	Graafmachine op wal 16	Punt	111631,20	494236,8
Stort 16	149	5	95	Manoeuvre lv vak 16 zuid	Punt	111602,52	494209,6
Stort15-16	150	6	96	Route V lv	Punt	111491,98	494145,5
Stort15-16	151	6	97	Route V mv	Punt	111482,64	494136,6
Stort15-16	152	6	98	Route V zv	Punt	111492,17	494154,7
Stort15-16	153	6	99	Route V lv	Punt	111499,92	494239,4
Stort15-16	154	6	100	Route V mv	Punt	111512,37	494245,8
Stort15-16	155	6	101	Route V zv	Punt	111501,30	494229,5
Stort15-16	156	6	102	Route V lv	Punt	111492,18	494329,4
Stort15-16	157	6	103	Route V mv	Punt	111484,71	494320,0
Stort15-16	158	6	104	Route V zv	Punt	111497,55	494328,2
Bagger	159	7	105	aanvoer per as (route X)	Punt	110399,21	494381,7
Bagger	160	7	106	aanvoer per as (route X)	Punt	110597,01	494361,0
Bagger	161	7	107	aanvoer per as (route X)	Punt	110746,84	494373,7
Bagger	162	7	108	aanvoer per as (route X)	Punt	110878,93	494444,2
Bagger	163	7	109	aanvoer per as (route X)	Punt	111002,59	494505,4
Bagger	164	7	110	afvoer droog slib (route XI)	Punt	110412,61	494355,7
Bagger	165	7	111	afvoer droog slib (route XI)	Punt	110625,71	494366,1
Bagger	166	7	112	afvoer droog slib (route XI)	Punt	110764,11	494379,1
Bagger	167	7	113	afvoer droog slib (route XI)	Punt	110900,54	494445,4
Bagger	168	7	114	afvoer droog slib (route XI)	Punt	111029,76	494519,4
Bagger	169	7	115	afvoer droog slib (route XI)	Punt	111148,32	494562,1
Bagger	170	7	116	afvoer droog slib (route XI)	Punt	111293,04	494535,8
Bagger	171	7	117	afvoer droog slib (route XI)	Punt	111424,26	494393,6
Bagger	172	7	118	afvoer droog slib (route XI)	Punt	111562,19	494363,1
Bagger	173	7	119	afvoer droog slib (route XI)	Punt	111652,45	494345,3
Bagger	174	7	120	afvoer droog slib (route XI)	Punt	111655,80	494464,1
Bagger	175	7	121	afvoer droog slib (route XI)	Punt	111641,85	494532,7
Bagger	176	7	122	afvoer droog slib (route XI)	Punt	111574,12	494624,8
Bagger	177	7	123	afvoer droog slib (route XI)	Punt	111454,38	494709,4
Bagger	178	7	124	afvoer droog slib (route XI)	Punt	111323,26	494719,1
Bagger	179	7	125	dumper proefdepot A en B	Punt	110757,26	494472,6
Bagger	180	7	126	dumper proefdepot A en B	Punt	110878,86	494503,1
Bagger	181	7	127	dumper proefdepot A en B	Punt	111008,50	494538,7
Bagger	182	7	128	dumper proefdepot A en B	Punt	111113,35	494524,6
Bagger	183	7	129	dumpers depot C en H	Punt	111245,77	494688,2
Bagger	184	7	130	dumpers depot C en H	Punt	111192,19	494536,0
Bagger	185	7	131	dumpers depot C en H	Punt	111376,90	494692,6

Geomilieu V1.90

Nauerna te Assendelft

Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)
Stort 16	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,200	--	--	10,000	--	--
Stort 16	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,105	--	--	0,871	--	--
Stort15-16	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,091	--	--	0,759	--	--
Stort15-16	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,288	--	--	2,399	--	--
Stort15-16	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,173	--	--	9,772	--	--
Stort15-16	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,091	--	--	0,759	--	--
Stort15-16	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,288	--	--	2,399	--	--
Stort15-16	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,173	--	--	9,772	--	--
Stort15-16	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,091	--	--	0,759	--	--
Stort15-16	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,288	--	--	2,399	--	--
Stort15-16	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,173	--	--	9,772	--	--
Bagger	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,561	--	--	4,677	--	--
Bagger	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,561	--	--	4,677	--	--
Bagger	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,561	--	--	4,677	--	--
Bagger	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,561	--	--	4,677	--	--
Bagger	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,561	--	--	4,677	--	--
Bagger	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	--	--	1,820	--	--
Bagger	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	--	--	1,820	--	--
Bagger	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	--	--	1,820	--	--
Bagger	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	--	--	1,820	--	--
Bagger	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	--	--	1,820	--	--
Bagger	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	--	--	1,820	--	--
Bagger	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	--	--	1,820	--	--
Bagger	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	--	--	1,820	--	--
Bagger	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	--	--	1,820	--	--
Bagger	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	--	--	1,820	--	--
Bagger	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	--	--	1,820	--	--
Bagger	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	--	--	1,820	--	--
Bagger	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	--	--	1,820	--	--
Bagger	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	--	--	1,820	--	--
Bagger	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	--	--	50,119	--	--
Bagger	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	--	--	50,119	--	--
Bagger	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	--	--	50,119	--	--
Bagger	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	--	--	50,119	--	--
Bagger	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	--	--	50,119	--	--
Bagger	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,910	0,100	--	7,586	2,512	--
Bagger	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,910	0,100	--	7,586	2,512	--
Bagger	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,910	0,100	--	7,586	2,512	--

Geomilieu V1.90

Nauerna te Assendelft

Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Stort 16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	86,90	88,50	94,20
Stort 16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50	80,80	83,90	87,50
Stort15-16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,70	71,70	79,90	83,00	86,60
Stort15-16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,00	88,70	92,20	92,20
Stort15-16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Stort15-16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,70	71,70	79,90	83,00	86,60
Stort15-16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,00	88,70	92,20	92,20
Stort15-16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Stort15-16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,70	71,70	79,90	83,00	86,60
Stort15-16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,00	88,70	92,20	92,20
Stort15-16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,40	85,00	91,50	95,30	95,20
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,30	82,70	91,30	95,30	98,90
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,30	82,70	91,30	95,30	98,90
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,30	82,70	91,30	95,30	98,90
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,30	82,70	91,30	95,30	98,90
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,30	82,70	91,30	95,30	98,90
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,30	82,70	91,30	95,30	98,90
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,30	82,70	91,30	95,30	98,90
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,30	82,70	91,30	95,30	98,90
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,30	82,70	91,30	95,30	98,90
Bagger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,30	82,70	91,30	95,30	98,90

Geomilieu V1.90

Nauerna te Assendelft

Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X	
Bagger	186	7	132	dumpers depot C en H	Punt	111367,51	494583,2
Bagger	187	7	133	dumpers depot C en H	Punt	111484,42	494649,8
Bagger	188	7	134	dumpers depot C en H	Punt	111515,11	494482,9
Bagger	189	7	135	dumpers depot C en H	Punt	111574,88	494580,5
Bagger	190	7	136	dumpers depot C en H	Punt	111573,12	494422,7
Bagger	191	7	137	dumpers depot C en H	Punt	111623,99	494331,0
Bagger	192	7	138	dumpers depot C en H	Punt	111696,92	494304,7
Bagger	193	7	139	dumpers depot C en H	Punt	111700,93	494239,3
Bagger	194	7	140	dumpers depot C en H	Punt	111223,56	494670,4
Bagger	195	7	141	dumpers depot C en H	Punt	111172,13	494512,2
Bagger	196	7	142	dumpers depot C en H	Punt	111363,89	494670,9
Bagger	197	7	143	dumpers depot C en H	Punt	111344,51	494566,5
Bagger	198	7	144	dumpers depot C en H	Punt	111466,97	494626,5
Bagger	199	7	145	dumpers depot C en H	Punt	111498,96	494465,6
Bagger	200	7	146	dumpers depot C en H	Punt	111559,39	494560,5
Bagger	201	7	147	dumpers depot C en H	Punt	111566,42	494401,8
Bagger	202	7	148	dumpers depot C en H	Punt	111689,65	494188,3
Bagger	203	7	149	kraan lossen schip	Punt	111750,92	494215,3
Bagger	204	7	151	kraan/shovel laden dump./v.w.	Punt	111241,44	494654,7
Bagger	205	7	152	kraan/shovel laden dump./v.w.	Punt	111204,96	494516,0
Bagger	206	7	153	kraan/shovel laden dump./v.w.	Punt	111388,28	494667,1
Bagger	207	7	154	kraan/shovel laden dump./v.w.	Punt	111375,55	494561,2
Bagger	208	7	155	kraan/shovel laden dump./v.w.	Punt	111488,86	494625,4
Bagger	209	7	156	kraan/shovel laden dump./v.w.	Punt	111520,72	494458,3
Bagger	210	7	157	kraan/shovel laden dump./v.w.	Punt	111581,93	494556,7
Bagger	211	7	158	kraan/shovel laden dump./v.w.	Punt	111589,22	494406,9
Bagger	212	7	159	kraan/shovel laden dump./v.w.	Punt	111309,17	494687,7
Bagger	213	7	160	kraan/shovel laden dump./v.w.	Punt	111456,55	494691,0
Bagger	214	7	161	kraan/shovel laden dump./v.w.	Punt	111554,08	494599,4
Bagger	215	7	162	kraan/shovel laden dump./v.w.	Punt	111644,60	494451,5
Bagger	216	7	163	kraan/shovel laden dump./v.w.	Punt	111559,42	494347,7
Bagger	217	7	164	kraan/shovel laden dump./v.w.	Punt	111440,39	494412,6
Bagger	218	7	165	kraan/shovel laden dump./v.w.	Punt	111162,26	494423,2
Bagger	219	7	166	kraan/shovel laden dump./v.w.	Punt	111638,30	494334,4
fakkel	220	8	205	vaste fakkel	Punt	110847,00	494149,8
fakkel	221	8	206	compressor in container	Punt	110901,40	494137,0
fakkel	222	8	207	gasbenuttingsinstallatie	Punt	110913,14	494133,5
Extractief reinigen (mfsi)	269	10	279	zeefbandpers	Punt	110657,80	494320,4

Geomilieu V1.90

Nauerna te Assendelft

Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X	
Extractief reinigen (mfsi)	270	10	286	uitvoer puin uit grond via tb	Punt	110670,12	494317,2
Extractief reinigen (mfsi)	271	10	288	vullen invoerbunker	Punt	110660,57	494309,1
Extractief reinigen (mfsi)	272	10	289	rijden shovel tbv invoer	Punt	110666,60	494304,2
Extractief reinigen (mfsi)	273	10	290	rijden shovel tbv invoer	Punt	110675,13	494313,4
Extractief reinigen (mfsi)	274	10	291	rijden shovel tbv invoer	Punt	110679,94	494323,6
Extractief reinigen (mfsi)	275	10	292	rijden shovel tbv invoer	Punt	110682,02	494338,2
Extractief reinigen (mfsi)	276	10	293	rijden shovel tbv invoer	Punt	110655,56	494302,2
Extractief reinigen (mfsi)	277	10	294	rijden shovel tbv invoer	Punt	110644,85	494304,7
Extractief reinigen (mfsi)	278	10	295	rijden shovel tbv invoer	Punt	110645,84	494317,7
Extractief reinigen (mfsi)	279	10	296	rijden shovel tbv invoer	Punt	110639,07	494313,2
Extractief reinigen (mfsi)	280	10	297	rijden shovel tbv invoer	Punt	110638,06	494327,3
Extractief reinigen (mfsi)	281	10	299	uitvoer organ. afval via tb	Punt	110668,63	494315,0
Extractief reinigen (mfsi)	282	10	300	invoer uit invoerb. via tb	Punt	110661,25	494314,8
Extractief reinigen (mfsi)	284	10	305	grote zeef	Punt	110677,32	494324,7
Extractief reinigen (mfsi)	285	10	306	wastrommel	Punt	110676,28	494319,7
Extractief reinigen (mfsi)	286	10	307	transportband	Punt	110680,73	494319,8
Extractief reinigen (mfsi)	287	10	308	pomp bij zeefinstallatie	Punt	110676,36	494322,3
Extractief reinigen (mfsi)	288	10	309	magneet + overstort	Punt	110686,58	494318,2
Extractief reinigen (mfsi)	289	10	310	pomp in toren (beg. grond)	Punt	110649,97	494324,2
Extractief reinigen (mfsi)	290	10	311	trilzeef op 1ste bordes	Punt	110652,05	494327,6
Extractief reinigen (mfsi)	291	10	312	pomp op bordes 1	Punt	110657,00	494327,4
Extractief reinigen (mfsi)	292	10	313	derde bordes	Punt	110660,20	494326,9
Extractief reinigen (mfsi)	293	10	314	perslucht op 2e bordes	Punt	110650,75	494327,7
Extractief reinigen (mfsi)	294	10	315	2e bordes	Punt	110661,67	494330,7
Extractief reinigen (mfsi)	295	10	316	roerwerk	Punt	110665,52	494323,4
Extractief reinigen (mfsi)	296	10	317	schroefwasser	Punt	110678,13	494329,8
Extractief reinigen (mfsi)	297	10	318	kleine zeef	Punt	110679,54	494326,6
Extractief reinigen (mfsi)	298	10	319	roerwerk	Punt	110670,66	494327,0
Extractief reinigen (mfsi)	299	10	320	perslucht, 3e bordes	Punt	110664,01	494325,3
Extractief reinigen (mfsi)	300	10	321	perslucht, 3e bordes	Punt	110656,79	494326,6
Verwerking RKGV	305	11	322	kraan/shovel laden zeef	Punt	110531,81	494438,4
Verwerking RKGV	306	11	323	kraan/shovel laden zeef	Punt	110733,80	494482,5
Verwerking RKGV	307	11	324	grote zeef	Punt	110646,77	494466,0
Mobiele zeefinstallatie	312	12	329	kraan/shovel laden zeef	Punt	110948,08	494215,3
Mobiele zeefinstallatie	313	12	330	Mobiele zeefinstallatie	Punt	110945,25	494193,2
personenauto's	315	13	331	Personenauto's op het terrein	Punt	110291,26	494355,4
personenauto's	316	13	332	Personenauto's op het terrein	Punt	110353,60	494344,0
personenauto's	317	13	333	Personenauto's op het terrein	Punt	110400,56	494342,5

Geomilieu V1.90

Nauerna te Assendelft

Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,601	0,200	0,401	5,012	5,012	5,012
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,120	0,373	0,747	9,333	9,333	9,333
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,120	0,373	0,747	9,333	9,333	9,333
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,120	0,373	0,747	9,333	9,333	9,333
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,120	0,373	0,747	9,333	9,333	9,333
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,120	0,373	0,747	9,333	9,333	9,333
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,120	0,373	0,747	9,333	9,333	9,333
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,120	0,373	0,747	9,333	9,333	9,333
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,120	0,373	0,747	9,333	9,333	9,333
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,120	0,373	0,747	9,333	9,333	9,333
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,120	0,373	0,747	9,333	9,333	9,333
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,120	0,373	0,747	9,333	9,333	9,333
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,200	0,400	0,800	10,000	10,000	10,000
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,200	0,400	0,800	10,000	10,000	10,000
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,200	0,400	0,800	10,000	10,000	10,000
Extractief reinigen (mfsi)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,200	0,400	0,800	10,000	10,000	10,000
Verwerking RKGV	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--
Verwerking RKGV	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--
Verwerking RKGV	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--
Mobiele zeefinstallatie	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--
Mobiele zeefinstallatie	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--
personenauto's	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,397	0,252	0,247	3,311	6,310	6,310
personenauto's	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,397	0,252	0,247	3,311	6,310	6,310
personenauto's	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,397	0,252	0,247	3,311	6,310	6,310

Geomilieu V1.90

Nauerna te Assendelft

Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,20	70,30	89,30	91,50	93,10
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,10	80,90	87,30	97,50	100,10
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,70	72,80	90,10	91,40	96,70
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,70	72,80	90,10	91,40	96,70
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,70	72,80	90,10	91,40	96,70
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,70	72,80	90,10	91,40	96,70
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,70	72,80	90,10	91,40	96,70
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,70	72,80	90,10	91,40	96,70
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,70	72,80	90,10	91,40	96,70
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,70	72,80	90,10	91,40	96,70
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,70	72,80	90,10	91,40	96,70
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	60,50	77,80	84,20	83,70
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,90	64,00	81,00	82,70	84,50
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,90	78,60	84,50	87,10	89,70
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,80	68,20	75,80	83,40	84,20
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,60	63,10	70,60	77,40	80,20
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	59,10	69,70	74,40	78,30
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,90	60,50	67,20	72,60	76,70
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,50	59,60	67,50	73,90	76,90
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,30	73,80	75,00	77,90	80,90
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,50	59,60	67,50	73,90	76,90
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,90	72,00	80,70	89,30	95,60
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,30	71,50	77,20	82,00	85,60
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,70	65,10	72,80	77,70	81,10
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,80	63,20	70,40	75,80	78,50
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,10	62,20	69,20	73,90	80,20
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,00	68,70	72,50	74,70	79,90
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,80	63,20	70,40	75,80	78,50
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,60	58,40	69,80	77,60	81,00
Extractief reinigen (mfsi)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,80	56,60	68,00	75,80	79,20
Verwerking RRGV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,90	78,40	92,80	98,90	93,60
Verwerking RRGV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,90	78,40	92,80	98,90	93,60
Verwerking RRGV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,90	78,60	84,50	87,10	89,70
Mobiele zeefinstallatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,90	78,40	92,80	98,90	93,60
Mobiele zeefinstallatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-70,80	80,40	88,90	95,70	76,00
personenauto's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	67,60	75,80	78,90	82,50
personenauto's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	67,60	75,80	78,90	82,50
personenauto's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	67,60	75,80	78,90	82,50

Geomilieu V1.90

Nauerna te Assendelft

Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X	
personenauto's	318	13	334	Personenauto's op het terrein	Punt	110365,70	494396,6
Stort (tractor met watertank)	319	14	335	Tractor met een watertank	Punt	110464,08	494344,6
Stort (tractor met watertank)	320	14	336	Tractor met een watertank	Punt	110663,40	494366,2
Stort (tractor met watertank)	321	14	337	Tractor met een watertank	Punt	110883,42	494421,3
Stort (tractor met watertank)	322	14	338	Tractor met een watertank	Punt	111099,76	494507,9
Stort (tractor met watertank)	323	14	339	Tractor met een watertank	Punt	111281,02	494514,3
Stort (tractor met watertank)	324	14	340	Tractor met een watertank	Punt	111552,43	494500,8
Stort (tractor met watertank)	325	14	341	Tractor met een watertank	Punt	111707,95	494349,1
gaswasser	333	15	342	TRC -systeem (gaswasser)	Punt	110946,10	494105,1
Houtshredder	2841	21	350	Houtshredder	Punt	111179,91	494510,0
Houtshredder	2842	21	351	Route Houtshredder	Punt	110378,28	494394,2
Houtshredder	2843	21	352	Route Houtshredder	Punt	110460,96	494338,8
Houtshredder	2844	21	353	Route Houtshredder	Punt	110591,69	494356,5
Houtshredder	2845	21	354	Route Houtshredder	Punt	110734,28	494369,6
Houtshredder	2846	21	355	Route Houtshredder	Punt	110865,63	494429,7
Houtshredder	2847	21	356	Route Houtshredder	Punt	110997,75	494490,0
Houtshredder	2848	21	357	Route Houtshredder	Punt	111102,50	494531,4
Houtshredder	2849	21	358	Route Houtshredder	Punt	111188,66	494548,1
immobilisatie	308	16	325	Immobilisatie installatie	Punt	110943,46	494200,2
immobilisatie	309	16	326	kraan/shovel laden installatie	Punt	110894,84	494160,7
immobilisatie	310	16	327	kraan/shovel laden installatie	Punt	110957,39	494232,8
immobilisatie	311	16	328	afvoerband immobilisatie	Punt	110940,87	494183,5
Puinbreker 3	223	17	208	mobiele puinbreekinstallatie	Punt	110906,38	494209,8
Puinbreker 4	2461	18	208	mobiele puinbreekinstallatie	Punt	110611,20	494457,3
Opwekken AVI-slakken SOI	2452	19	345	Mobiele Slakkenopwerkingsinstallatie	Punt	110900,00	494350,0
Opwekken AVI-slakken SOI	2457	19	346	Vrachtwagens aan- en Afvoer AVI	Punt	110396,26	494377,5
Opwekken AVI-slakken SOI	2458	19	347	Vrachtwagens aan- en Afvoer AVI	Punt	110595,87	494356,6
Opwekken AVI-slakken SOI	2459	19	348	Vrachtwagens aan- en Afvoer AVI	Punt	110748,01	494369,3
Opwekken AVI-slakken SOI	2460	19	349	Vrachtwagens aan- en Afvoer AVI	Punt	110876,15	494389,8
Lmax	1853	20	360	Lmax - mobiele puinbreekinstallatie	Punt	110914,39	494201,8
Lmax	1854	20	361	mobiele puinbreekinstallatie	Punt	110619,52	494449,3
Lmax	2052	20	362	Lmax kraan lossen schip	Punt	111751,59	494214,4

Geomilieu V1.90

Nauerna te Assendelft

Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)
personenauto's	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,397	0,252	0,247	3,311	6,310	6,310
Stort (tractor met watertank)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,574	--	--	4,786	--	--
Stort (tractor met watertank)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,574	--	--	4,786	--	--
Stort (tractor met watertank)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,574	--	--	4,786	--	--
Stort (tractor met watertank)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,574	--	--	4,786	--	--
Stort (tractor met watertank)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,574	--	--	4,786	--	--
Stort (tractor met watertank)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,574	--	--	4,786	--	--
Stort (tractor met watertank)	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,574	--	--	4,786	--	--
gaswasser	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Houtshredder	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--
Houtshredder	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,194	--	--	18,281	--	--
Houtshredder	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,194	--	--	18,281	--	--
Houtshredder	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,194	--	--	18,281	--	--
Houtshredder	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,194	--	--	18,281	--	--
Houtshredder	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,194	--	--	18,281	--	--
Houtshredder	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,194	--	--	18,281	--	--
Houtshredder	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,194	--	--	18,281	--	--
Houtshredder	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,194	--	--	18,281	--	--
Houtshredder	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,194	--	--	18,281	--	--
immobilisatie	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--
immobilisatie	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--
immobilisatie	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--
immobilisatie	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--
Puinbreker 3	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--
Puinbreker 4	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--
Opwekken AVI-slakken SOI	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	--	--	83,368	--	--
Opwekken AVI-slakken SOI	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,228	0,073	0,566	10,233	1,820	1,820
Opwekken AVI-slakken SOI	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,228	0,073	0,566	10,233	1,820	1,820
Opwekken AVI-slakken SOI	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,228	0,073	0,566	10,233	1,820	1,820
Opwekken AVI-slakken SOI	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,228	0,073	0,566	10,233	1,820	1,820
Lmax	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Lmax	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V1.90

Nauerna te Assendelft

Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	I
personenauto's	Nee	Nee	62,60	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70	84,00	80,20	
Stort (tractor met watertank)	Nee	Nee	52,40	74,30	86,10	86,10	94,80	97,90	99,10	94,10	
Stort (tractor met watertank)	Nee	Nee	52,40	74,30	86,10	86,10	94,80	97,90	99,10	94,10	
Stort (tractor met watertank)	Nee	Nee	52,40	74,30	86,10	86,10	94,80	97,90	99,10	94,10	
Stort (tractor met watertank)	Nee	Nee	52,40	74,30	86,10	86,10	94,80	97,90	99,10	94,10	
Stort (tractor met watertank)	Nee	Nee	52,40	74,30	86,10	86,10	94,80	97,90	99,10	94,10	
Stort (tractor met watertank)	Nee	Nee	52,40	74,30	86,10	86,10	94,80	97,90	99,10	94,10	
Stort (tractor met watertank)	Nee	Nee	52,40	74,30	86,10	86,10	94,80	97,90	99,10	94,10	
gaswasser	Nee	Nee	60,60	62,60	72,60	75,60	79,60	85,60	81,60	77,60	
Houtshredder	Nee	Nee	77,91	90,41	99,26	107,29	111,68	111,84	108,85	105,00	
Houtshredder	Nee	Nee	-1,40	85,00	91,50	95,30	95,20	100,90	99,30	93,50	
Houtshredder	Nee	Nee	-1,40	85,00	91,50	95,30	95,20	100,90	99,30	93,50	
Houtshredder	Nee	Nee	-1,40	85,00	91,50	95,30	95,20	100,90	99,30	93,50	
Houtshredder	Nee	Nee	-1,40	85,00	91,50	95,30	95,20	100,90	99,30	93,50	
Houtshredder	Nee	Nee	-1,40	85,00	91,50	95,30	95,20	100,90	99,30	93,50	
Houtshredder	Nee	Nee	-1,40	85,00	91,50	95,30	95,20	100,90	99,30	93,50	
Houtshredder	Nee	Nee	-1,40	85,00	91,50	95,30	95,20	100,90	99,30	93,50	
Houtshredder	Nee	Nee	-1,40	85,00	91,50	95,30	95,20	100,90	99,30	93,50	
Houtshredder	Nee	Nee	-1,40	85,00	91,50	95,30	95,20	100,90	99,30	93,50	
immobilisatie	Nee	Nee	67,00	75,00	82,00	89,00	101,00	101,60	97,90	96,60	
immobilisatie	Nee	Nee	65,90	78,40	92,80	98,90	93,60	94,20	94,00	89,60	
immobilisatie	Nee	Nee	65,90	78,40	92,80	98,90	93,60	94,20	94,00	89,60	
immobilisatie	Nee	Nee	54,60	63,10	70,60	77,40	80,20	81,60	82,90	80,40	
Puinbreker 3	Nee	Nee	78,30	91,10	102,90	101,10	109,00	113,00	112,30	109,00	1
Puinbreker 4	Nee	Nee	78,30	91,10	102,90	101,10	109,00	113,00	112,30	109,00	1
Opwekken AVI-slakken SOI	Nee	Nee	75,30	88,10	99,90	98,10	106,00	110,00	109,30	106,00	
Opwekken AVI-slakken SOI	Nee	Nee	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20	100,90	99,30	93,50	
Opwekken AVI-slakken SOI	Nee	Nee	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20	100,90	99,30	93,50	
Opwekken AVI-slakken SOI	Nee	Nee	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20	100,90	99,30	93,50	
Opwekken AVI-slakken SOI	Nee	Nee	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20	100,90	99,30	93,50	
Lmax	Nee	Nee	78,30	91,10	102,90	101,10	109,00	113,00	112,30	109,00	1
Lmax	Nee	Nee	0,00	83,10	93,20	93,70	99,20	100,10	98,00	92,90	

Geomilieu V1.90

Nauerna te Assendelft

Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
personenauto's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	67,60	75,80	78,90	82,50
Stort (tractor met watertank)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	74,30	86,10	86,10	94,80
Stort (tractor met watertank)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	74,30	86,10	86,10	94,80
Stort (tractor met watertank)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	74,30	86,10	86,10	94,80
Stort (tractor met watertank)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	74,30	86,10	86,10	94,80
Stort (tractor met watertank)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	74,30	86,10	86,10	94,80
Stort (tractor met watertank)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	74,30	86,10	86,10	94,80
Stort (tractor met watertank)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	74,30	86,10	86,10	94,80
gaswasser	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,60	62,60	72,60	75,60	79,60
Houtshredder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,91	90,41	99,26	107,29	111,68
Houtshredder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,40	85,00	91,50	95,30	95,20
Houtshredder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,40	85,00	91,50	95,30	95,20
Houtshredder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,40	85,00	91,50	95,30	95,20
Houtshredder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,40	85,00	91,50	95,30	95,20
Houtshredder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,40	85,00	91,50	95,30	95,20
Houtshredder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,40	85,00	91,50	95,30	95,20
Houtshredder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,40	85,00	91,50	95,30	95,20
Houtshredder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,40	85,00	91,50	95,30	95,20
Houtshredder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,40	85,00	91,50	95,30	95,20
immobilisatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	75,00	82,00	89,00	101,00
immobilisatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,90	78,40	92,80	98,90	93,60
immobilisatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,90	78,40	92,80	98,90	93,60
immobilisatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,60	63,10	70,60	77,40	80,20
Puinbreker 3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,30	91,10	102,90	101,10	109,00
Puinbreker 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,30	91,10	102,90	101,10	109,00
Opwekken AVI-slakken SOI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,30	88,10	99,90	98,10	106,00
Opwekken AVI-slakken SOI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Opwekken AVI-slakken SOI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Opwekken AVI-slakken SOI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Opwekken AVI-slakken SOI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	91,50	95,30	95,20
Lmax	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	90,30	103,10	114,90	113,10	121,00
Lmax	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	90,30	103,10	114,90	113,10	121,00
Lmax	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	3,00	86,10	96,20	96,70	102,20

Geomilieu V1.90

Model: Model rapport HL.BA9194.R02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
10	01 Woning Noordoost	111705.91	494824.64	1.20	Eigen waarde	5.00	--	Nee
05	02 Woning Oost	112171.06	493847.43	0.00	Eigen waarde	5.00	--	Nee
06	03 Woning Zuid	110811.43	493693.70	0.00	Eigen waarde	5.00	--	Nee
11	04 Woning Noord	111283.86	494952.19	1.20	Eigen waarde	5.00	--	Nee
101	woonboot 32	111769.90	494288.97	0.00	Eigen waarde	1.50	--	Nee
102	woonboot 33	111773.48	494318.50	0.00	Eigen waarde	1.50	--	Nee
103	woonboot 34	111773.48	494336.78	0.00	Eigen waarde	1.50	--	Nee
104	woonboot 35	111779.13	494362.60	0.00	Eigen waarde	1.50	--	Nee
105	woonboot 36	111790.42	494389.49	0.00	Eigen waarde	1.50	--	Nee
106	woonboot 37	111795.26	494428.75	0.00	Eigen waarde	1.50	--	Nee
107	woonboot 38	111790.15	494497.86	0.00	Eigen waarde	1.50	--	Nee
02	Woonschepenligplaats	111853.63	494402.81	0.00	Eigen waarde	1.50	--	Nee
01	Woonschepenligplaats	111830.36	494295.84	0.00	Eigen waarde	1.50	--	Nee
03	Woonschepenligplaats	111879.07	494520.11	0.00	Eigen waarde	1.50	--	Nee
12	Woonschepenligplaats	111811.50	494202.19	0.00	Eigen waarde	1.50	--	Nee
04	Woonschepenligplaats	111908.36	494652.20	0.00	Eigen waarde	1.50	--	Nee

Model: Model rapport HL.BA9194.R02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
6	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
7	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
8	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
13	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
14	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
15	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
16	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
17	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
18	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
19	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
20	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
21	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
22	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
23	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
24	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
25	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
26	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
27	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
28	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
29	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
30	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
31	Dijk	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
36	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
37	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
38	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
39	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
40	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
41	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
42	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
43	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
44	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
45	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
46	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
47	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
48	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
49	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
50	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
51	Dijk	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
52	Bestaand stortterrein	8.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
53	Bestaand stortterrein	8.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
54	Bestaand stortterrein	8.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
55	Bestaand stortterrein	8.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
56	Bestaand stortterrein	8.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
57	Bestaand stortterrein	8.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
58	Bestaand stortterrein	8.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
71	wal stortvak 15 en 16A	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
72	wal stortvak 16A en 16B	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
100	afscherming afvalpakket	11.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101	afscherming afvalpakket	11.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
102	afscherming afvalpakket	11.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103	afscherming afvalpakket	11.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
111	Bestaand stortterrein	8.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
112	Bestaand stortterrein	8.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
113	Verhoging stortterrein	13.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
114	Verhoging stortterrein	14.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Model rapport HL.BA9194.R02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	0.20	0.20	0.20	0.20
7	0.20	0.20	0.20	0.20
8	0.20	0.20	0.20	0.20
13	0.20	0.20	0.20	0.20
14	0.20	0.20	0.20	0.20
15	0.20	0.20	0.20	0.20
16	0.20	0.20	0.20	0.20
17	0.20	0.20	0.20	0.20
18	0.20	0.20	0.20	0.20
19	0.20	0.20	0.20	0.20
20	0.20	0.20	0.20	0.20
21	0.20	0.20	0.20	0.20
22	0.20	0.20	0.20	0.20
23	0.20	0.20	0.20	0.20
24	0.20	0.20	0.20	0.20
25	0.20	0.20	0.20	0.20
26	0.20	0.20	0.20	0.20
27	0.20	0.20	0.20	0.20
28	0.20	0.20	0.20	0.20
29	0.20	0.20	0.20	0.20
30	0.20	0.20	0.20	0.20
31	0.20	0.20	0.20	0.20
36	0.20	0.20	0.20	0.20
37	0.20	0.20	0.20	0.20
38	0.20	0.20	0.20	0.20
39	0.20	0.20	0.20	0.20
40	0.20	0.20	0.20	0.20
41	0.20	0.20	0.20	0.20
42	0.20	0.20	0.20	0.20
43	0.20	0.20	0.20	0.20
44	0.20	0.20	0.20	0.20
45	0.20	0.20	0.20	0.20
46	0.20	0.20	0.20	0.20
47	0.20	0.20	0.20	0.20
48	0.20	0.20	0.20	0.20
49	0.20	0.20	0.20	0.20
50	0.20	0.20	0.20	0.20
51	0.20	0.20	0.20	0.20
52	0.00	0.00	0.00	0.00
53	0.00	0.00	0.00	0.00
54	0.00	0.00	0.00	0.00
55	0.00	0.00	0.00	0.00
56	0.00	0.00	0.00	0.00
57	0.00	0.00	0.00	0.00
58	0.00	0.00	0.00	0.00
71	0.20	0.20	0.20	0.20
72	0.20	0.20	0.20	0.20
100	0.00	0.00	0.00	0.00
101	0.00	0.00	0.00	0.00
102	0.00	0.00	0.00	0.00
103	0.00	0.00	0.00	0.00
111	0.00	0.00	0.00	0.00
112	0.00	0.00	0.00	0.00
113	0.00	0.00	0.00	0.00
114	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Model rapport HL.BA9194.R02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
115	Verhoging stortterrein	18.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
116	Verhoging stortterrein	13.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
117	Verhoging stortterrein	13.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
118	Verhoging stortterrein	16.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
119	Verhoging stortterrein	16.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
120	Verhoging stortterrein	20.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
121	Verhoging stortterrein	23.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
122	Verhoging stortterrein	10.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
123	Verhoging stortterrein	10.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
124	Verhoging stortterrein	10.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
125	Verhoging stortterrein	10.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
126	Verhoging stortterrein	13.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
127	Verhoging stortterrein	13.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
128	Verhoging stortterrein	16.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
129	Verhoging stortterrein	20.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130	Verhoging stortterrein	20.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
131	Verhoging stortterrein	20.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
132	Verhoging stortterrein	25.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
133	Verhoging stortterrein	25.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
134	Verhoging stortterrein	25.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
135	Verhoging stortterrein	25.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
136	Verhoging stortterrein	28.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
137	Verhoging stortterrein	28.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
138	Verhoging stortterrein	16.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
164	extra wal	15.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
165	Nieuw kantoor	11.00	8.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
166	Loswal	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Model rapport HL.BA9194.R02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
115	0.00	0.00	0.00	0.00
116	0.00	0.00	0.00	0.00
117	0.00	0.00	0.00	0.00
118	0.00	0.00	0.00	0.00
119	0.00	0.00	0.00	0.00
120	0.00	0.00	0.00	0.00
121	0.00	0.00	0.00	0.00
122	0.00	0.00	0.00	0.00
123	0.00	0.00	0.00	0.00
124	0.00	0.00	0.00	0.00
125	0.00	0.00	0.00	0.00
126	0.00	0.00	0.00	0.00
127	0.00	0.00	0.00	0.00
128	0.00	0.00	0.00	0.00
129	0.00	0.00	0.00	0.00
130	0.00	0.00	0.00	0.00
131	0.00	0.00	0.00	0.00
132	0.00	0.00	0.00	0.00
133	0.00	0.00	0.00	0.00
134	0.00	0.00	0.00	0.00
135	0.00	0.00	0.00	0.00
136	0.00	0.00	0.00	0.00
137	0.00	0.00	0.00	0.00
138	0.00	0.00	0.00	0.00
164	0.00	0.00	0.00	0.00
165	0.80	0.80	0.80	0.80
166	0.80	0.80	0.80	0.80

Nauerna te Assendelft

Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
01	Zichtwal	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Geomilieu V1.90

Nauerna te Assendelft

Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Geomilieu V1.90

BIJLAGE 3 Rekenresultaten Houtshredder

Rapport: Resultatentabel
 Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS zonder Immob./Puinbr.
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Woonschepenligplaats	1,50	50,5	45,1	17,9	50,5	60,5
02_A	Woonschepenligplaats	1,50	46,1	40,1	18,2	46,1	57,6
03_A	Woonschepenligplaats	1,50	42,7	35,7	18,4	42,7	54,9
04_A	Woonschepenligplaats	1,50	40,8	33,1	23,2	40,8	52,7
05_A	02 Woning Oost	5,00	38,5	28,2	20,6	38,5	48,0
06_A	03 Woning Zuid	5,00	42,4	32,0	31,7	42,4	50,8
10_A	01 Woning Noordoost	5,00	39,8	29,7	25,6	39,8	51,0
101_A	woonboot 32	1,50	52,7	47,7	15,0	52,7	61,9
102_A	woonboot 33	1,50	50,6	45,2	14,8	50,6	60,8
103_A	woonboot 34	1,50	49,5	44,0	14,7	49,5	60,3
104_A	woonboot 35	1,50	48,0	42,3	14,7	48,0	59,1
105_A	woonboot 36	1,50	46,6	40,8	14,9	46,6	57,7
106_A	woonboot 37	1,50	44,9	39,0	15,0	44,9	56,1
107_A	woonboot 38	1,50	40,4	32,8	13,8	40,4	53,1
11_A	04 Woning Noord	5,00	41,6	30,6	29,7	41,6	51,8
12_A	Woonschepenligplaats	1,50	54,7	50,0	16,2	55,0	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4 Rekenresultaten Houtshredder per beoordelingspunt

Rapport: Resultatentabel
 Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 01 Woning Noordoost
 Groep: RBS zonder Immob./Puinbr.
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	01 Woning Noordoost	5,00	39,8	29,7	25,6	39,8	51,0
350	Houtshredder	2,50	37,0	--	--	37,0	41,4
313	derde bordes	6,00	20,1	20,1	20,1	30,1	24,6
149	kraan lossen schip	1,00	28,2	23,9	--	28,9	35,7
92	Bulldozer Caterpillar D5H LGP	0,80	28,4	--	--	28,4	37,7
305	grote zeef	4,50	16,5	16,5	16,5	26,5	21,1
330	Mobiele zeefinstallatie	3,00	23,6	--	--	23,6	28,2
288	vullen invoerbunker	3,00	12,9	12,9	12,9	22,9	30,5
293	rijden shovel tbv invoer	1,50	11,6	11,6	11,6	21,6	26,6
295	rijden shovel tbv invoer	1,50	11,5	11,5	11,5	21,5	26,5
297	rijden shovel tbv invoer	1,50	11,5	11,5	11,5	21,5	26,5
294	rijden shovel tbv invoer	1,50	11,5	11,5	11,5	21,5	26,5
296	rijden shovel tbv invoer	1,50	11,4	11,4	11,4	21,4	26,5
286	uitvoer puin uit grond via tb	1,00	11,1	11,1	11,1	21,1	15,8
02	nieuwe waterzuiveringsinst.	4,00	10,6	10,6	10,6	20,6	15,2
134	dumpers depot C en H	0,80	20,4	15,6	--	20,6	35,9
306	wastrommel	5,50	10,2	10,2	10,2	20,2	14,7
104	Route V zv	0,80	20,1	--	--	20,1	34,7
145	dumpers depot C en H	0,80	19,8	15,0	--	20,0	35,3
127	dumper proefdepot A en B	0,80	20,0	--	--	20,0	27,6
135	dumpers depot C en H	0,80	19,8	15,0	--	20,0	34,9
136	dumpers depot C en H	0,80	19,8	15,0	--	20,0	35,3
146	dumpers depot C en H	0,80	19,5	14,7	--	19,7	34,7
144	dumpers depot C en H	0,80	19,4	14,6	--	19,6	34,7
25	Route II zv	0,80	18,4	9,3	9,3	19,3	24,7
147	dumpers depot C en H	0,80	19,0	14,2	--	19,2	34,5
126	dumper proefdepot A en B	0,80	19,1	--	--	19,1	26,8
311	trilzeef op 1ste bordes	3,00	9,1	9,1	9,1	19,1	13,7
289	rijden shovel tbv invoer	1,50	8,4	8,4	8,4	18,4	23,4
101	Route V zv	0,80	18,3	--	--	18,3	32,9
22	Route I zv	0,80	17,3	8,2	8,2	18,2	23,0
128	dumper proefdepot A en B	0,80	18,0	--	--	18,0	25,5
292	rijden shovel tbv invoer	1,50	7,8	7,8	7,8	17,8	22,8
317	schroefwasser	4,00	7,8	7,8	7,8	17,8	12,4
29	Route IV zv	0,80	17,7	--	--	17,7	28,7
35	Route IV zv	0,80	17,6	--	--	17,6	28,3
125	dumper proefdepot A en B	0,80	17,5	--	--	17,5	25,2
138	dumpers depot C en H	0,80	17,2	12,4	--	17,4	32,8
133	dumpers depot C en H	0,80	17,1	12,3	--	17,3	32,3
290	rijden shovel tbv invoer	1,50	6,9	6,9	6,9	16,9	21,9
324	grote zeef	4,50	16,8	--	--	16,8	21,3
315	2e bordes	5,00	6,7	6,7	6,7	16,7	11,3
86	Bulldozer Komatsu D65 PX	0,80	16,6	--	--	16,6	26,1
355	Route Houtshredder	0,80	16,6	--	--	16,6	28,7
32	Route IV zv	0,80	16,5	--	--	16,5	27,4
291	rijden shovel tbv invoer	1,50	6,5	6,5	6,5	16,5	21,5
356	Route Houtshredder	0,80	16,4	--	--	16,4	28,5
279	zeefbandpers	1,00	6,4	6,4	6,4	16,4	11,1
307	transportband	3,00	6,2	6,2	6,2	16,2	10,8
205	vaste fakkel	5,00	6,2	6,2	6,2	16,2	10,7
139	dumpers depot C en H	0,80	15,9	11,1	--	16,1	31,6
15	Manoeuvre zv entree	0,80	15,7	--	--	15,7	23,0
358	Route Houtshredder	0,80	15,6	--	--	15,6	27,5
357	Route Houtshredder	0,80	15,3	--	--	15,3	27,2
148	dumpers depot C en H	0,80	14,9	10,1	--	15,1	30,6
319	roerwerk	3,50	4,8	4,8	4,8	14,8	9,5
316	roerwerk	3,50	4,8	4,8	4,8	14,8	9,4
354	Route Houtshredder	0,80	14,5	--	--	14,5	26,6
142	dumpers depot C en H	0,80	14,1	9,3	--	14,3	29,5
118	afvoer droog slib (route XI)	0,80	14,1	--	--	14,1	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 01 Woning Noordoost
 Groep: RBS zonder Immob./Puinbr.
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
131	dumpers depot C en H	0,80	13,9	9,1	--	14,1	29,2
312	pomp op bordes 1	3,00	4,0	4,0	4,0	14,0	8,7
132	dumpers depot C en H	0,80	13,8	9,0	--	14,0	29,3
117	afvoer droog slib (route XI)	0,80	13,5	--	--	13,5	35,3
309	magneet + overstort	7,00	3,3	3,3	3,3	13,3	7,8
156	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	13,3	--	--	13,3	33,2
300	invoer uit invoerb. via tb	1,00	3,3	3,3	3,3	13,3	8,0
76	Hydraulische graafmachine	0,80	13,2	--	--	13,2	20,9
78	Hydraulische graafmachine	0,80	13,1	--	--	13,1	20,8
157	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	13,1	--	--	13,1	32,7
155	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	13,1	--	--	13,1	32,7
353	Route Houtshredder	0,80	13,0	--	--	13,0	25,1
318	kleine zeef	2,00	2,7	2,7	2,7	12,7	7,4
91	Graafmachine/ kraan in vak 16	0,80	12,7	--	--	12,7	22,1
158	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	12,7	--	--	12,7	32,6
94	Graafmachine op wal 16	0,80	12,7	--	--	12,7	27,2
314	perslucht op 2e bordes	6,00	2,6	2,6	2,6	12,6	17,1
342	TRC -systeem (gaswasser)	1,40	2,6	2,6	2,6	12,6	7,2
93	Graafmachine in vak 16	0,80	12,5	--	--	12,5	27,0
137	dumpers depot C en H	0,80	12,2	7,4	--	12,4	27,9
140	dumpers depot C en H	0,80	12,1	7,3	--	12,3	27,7
129	dumpers depot C en H	0,80	12,0	7,2	--	12,2	27,6
299	uitvoer organ. afval via tb	1,00	2,2	2,2	2,2	12,2	7,0
310	pomp in toren (beg. grond)	1,00	2,2	2,2	2,2	12,2	6,9
341	Tractor met een watertank	1,50	12,1	--	--	12,1	29,6
352	Route Houtshredder	0,80	11,7	--	--	11,7	23,8
351	Route Houtshredder	0,80	11,6	--	--	11,6	23,8
164	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	11,3	--	--	11,3	31,3
161	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	11,1	--	--	11,1	30,6
163	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	11,0	--	--	11,0	31,0
103	Route V mv	0,80	11,0	--	--	11,0	31,7
108	aanvoer per as (route X)	0,80	10,9	--	--	10,9	28,9
109	aanvoer per as (route X)	0,80	10,8	--	--	10,8	28,7
130	dumpers depot C en H	0,80	10,4	5,6	--	10,6	26,1
206	compressor in container	1,00	0,5	0,5	0,5	10,5	5,2
141	dumpers depot C en H	0,80	10,0	5,2	--	10,2	25,7
207	gasbenuttingsinstallatie	1,00	0,1	0,1	0,1	10,1	4,8
90	Graafmachine/ kraan in vak 16	0,80	9,7	--	--	9,7	22,1
80	Manoeuvre lad/lossen grond	0,80	9,7	--	--	9,7	27,1
100	Route V mv	0,80	9,7	--	--	9,7	30,4
24	Route II mv	0,80	9,2	--	--	9,2	21,8
122	afvoer droog slib (route XI)	0,80	8,9	--	--	8,9	30,1
107	aanvoer per as (route X)	0,80	8,7	--	--	8,7	26,7
28	Route IV mv	0,80	8,5	--	--	8,5	25,8
153	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	8,4	--	--	8,4	28,1
34	Route IV mv	0,80	8,3	--	--	8,3	25,3
160	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	8,2	--	--	8,2	27,8
21	Route I mv	0,80	8,1	--	--	8,1	20,1
98	Route V zv	0,80	8,1	--	--	8,1	22,8
45	Route VI zv	0,80	8,0	--	--	8,0	34,5
85	Graafmachine /kraan in vak 15	0,80	8,0	--	--	8,0	17,4
31	Route IV mv	0,80	7,3	--	--	7,3	24,5
308	pomp bij zeefinstallatie	1,00	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	2,0
106	aanvoer per as (route X)	0,80	7,1	--	--	7,1	25,2
113	afvoer droog slib (route XI)	0,80	7,1	--	--	7,1	29,1
143	dumpers depot C en H	0,80	6,8	2,0	--	7,0	22,4
46	Route VI zv	0,80	7,0	--	--	7,0	33,5
320	perslucht, 3e bordes	7,00	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	11,5
329	kraan/shovel laden zeef	0,80	6,9	--	--	6,9	19,4
323	kraan/shovel laden zeef	0,80	6,9	--	--	6,9	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 01 Woning Noordoost
 Groep: RBS zonder Immob./Puinbr.
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
79	Manoeuvre lad/lossen container	0,80	6,8	--	--	6,8	24,1
162	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	6,7	--	--	6,7	26,6
159	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	6,6	--	--	6,6	26,6
116	afvoer droog slib (route XI)	0,80	6,3	--	--	6,3	28,1
47	Route VI zv	0,80	6,1	--	--	6,1	32,7
114	afvoer droog slib (route XI)	0,80	5,9	--	--	5,9	27,9
119	afvoer droog slib (route XI)	0,80	5,8	--	--	5,8	27,6
166	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	5,8	--	--	5,8	25,8
151	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	5,6	--	--	5,6	25,6
115	afvoer droog slib (route XI)	0,80	5,6	--	--	5,6	27,5
123	afvoer droog slib (route XI)	0,80	5,5	--	--	5,5	26,8
105	aanvoer per as (route X)	0,80	5,3	--	--	5,3	23,4
77	Vacuumpomp	0,50	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	0,0
321	perslucht, 3e bordes	7,00	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	9,6
154	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	5,1	--	--	5,1	25,0
120	afvoer droog slib (route XI)	0,80	5,0	--	--	5,0	26,6
335	Tractor met een watertank	1,50	4,9	--	--	4,9	22,9
112	afvoer droog slib (route XI)	0,80	4,8	--	--	4,8	26,9
124	afvoer droog slib (route XI)	0,80	4,8	--	--	4,8	26,5
84	Graafmachine /kraan in vak 15	0,80	4,7	--	--	4,7	17,1
340	Tractor met een watertank	1,50	4,7	--	--	4,7	21,9
322	kraan/shovel laden zeef	0,80	4,6	--	--	4,6	20,2
121	afvoer droog slib (route XI)	0,80	4,5	--	--	4,5	25,9
82	Route IX	0,80	4,1	--	--	4,1	27,0
152	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	3,8	--	--	3,8	23,9
111	afvoer droog slib (route XI)	0,80	3,3	--	--	3,3	25,5
83	Route IX	0,80	3,0	--	--	3,0	25,9
338	Tractor met een watertank	1,50	2,9	--	--	2,9	20,6
87	Graafmachine / kraan in vak 15	0,80	2,7	--	--	2,7	17,3
165	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	2,6	--	--	2,6	22,8
110	afvoer droog slib (route XI)	0,80	1,3	--	--	1,3	23,5
81	Route IX	0,80	1,3	--	--	1,3	24,2
97	Route V mv	0,80	0,8	--	--	0,8	21,6
88	Graafmachine / kraan in vak 15	0,80	0,6	--	--	0,6	15,2
331	Personenauto's op het terrein	0,80	-10,4	-7,6	-10,7	-0,7	9,2
334	Personenauto's op het terrein	0,80	-11,7	-8,9	-12,0	-2,0	7,9
339	Tractor met een watertank	1,50	-2,1	--	--	-2,1	15,5
333	Personenauto's op het terrein	0,80	-12,0	-9,2	-12,3	-2,3	7,6
102	Route V lv	0,80	-2,5	--	--	-2,5	23,2
332	Personenauto's op het terrein	0,80	-12,4	-9,6	-12,7	-2,7	7,2
95	Manoeuvre lv vak 16 zuid	0,80	-2,9	--	--	-2,9	22,2
337	Tractor met een watertank	1,50	-3,6	--	--	-3,6	14,3
99	Route V lv	0,80	-4,3	--	--	-4,3	21,5
23	Route II lv	0,80	-4,5	--	--	-4,5	13,1
27	Route IV lv	0,80	-4,7	--	--	-4,7	17,5
33	Route IV lv	0,80	-5,0	--	--	-5,0	16,9
20	Route I lv	0,80	-5,6	--	--	-5,6	11,4
30	Route IV lv	0,80	-6,3	--	--	-6,3	15,8
336	Tractor met een watertank	1,50	-11,5	--	--	-11,5	6,5
96	Route V lv	0,80	-13,0	--	--	-13,0	12,8
89	Manoeuvre lv vak 15 zuid	0,80	-15,5	--	--	-15,5	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - 04 Woning Noord
 Groep: RBS zonder Immo./Puinbr.
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	04 Woning Noord	5,00	41,6	30,6	29,7	41,6	51,8
350	Houtshredder	2,50	39,3	--	--	39,3	43,5
313	derde bordes	6,00	23,3	23,3	23,3	33,3	27,7
305	grote zeef	4,50	20,3	20,3	20,3	30,3	24,7
286	uitvoer puin uit grond via tb	1,00	17,7	17,7	17,7	27,7	22,4
128	dumper proefdepot A en B	0,80	26,7	--	--	26,7	34,0
127	dumper proefdepot A en B	0,80	26,2	--	--	26,2	33,6
288	vullen invoerbunker	3,00	16,1	16,1	16,1	26,1	33,6
330	Mobiele zeefinstallatie	3,00	25,9	--	--	25,9	30,4
32	Route IV zv	0,80	25,6	--	--	25,6	36,3
292	rijden shovel tbv invoer	1,50	15,3	15,3	15,3	25,3	30,2
291	rijden shovel tbv invoer	1,50	15,1	15,1	15,1	25,1	30,1
290	rijden shovel tbv invoer	1,50	15,0	15,0	15,0	25,0	29,9
289	rijden shovel tbv invoer	1,50	14,8	14,8	14,8	24,8	29,7
297	rijden shovel tbv invoer	1,50	14,7	14,7	14,7	24,7	29,7
295	rijden shovel tbv invoer	1,50	14,7	14,7	14,7	24,7	29,7
293	rijden shovel tbv invoer	1,50	14,7	14,7	14,7	24,7	29,6
296	rijden shovel tbv invoer	1,50	14,6	14,6	14,6	24,6	29,6
294	rijden shovel tbv invoer	1,50	14,6	14,6	14,6	24,6	29,6
357	Route Houtshredder	0,80	24,6	--	--	24,6	36,3
126	dumper proefdepot A en B	0,80	24,1	--	--	24,1	31,6
306	wastrommel	5,50	13,7	13,7	13,7	23,7	18,1
25	Route II zv	0,80	22,3	13,2	13,2	23,2	28,5
279	zeefbandpers	1,00	13,1	13,1	13,1	23,1	17,8
311	trilzeef op 1ste bordes	3,00	12,9	12,9	12,9	22,9	17,5
356	Route Houtshredder	0,80	22,8	--	--	22,8	34,7
125	dumper proefdepot A en B	0,80	22,1	--	--	22,1	29,6
22	Route I zv	0,80	21,1	12,0	12,0	22,0	26,7
02	nieuwe waterzuiveringsinst.	4,00	11,9	11,9	11,9	21,9	16,5
29	Route IV zv	0,80	21,5	--	--	21,5	32,4
317	schroefwasser	4,00	11,2	11,2	11,2	21,2	15,7
144	dumpers depot C en H	0,80	20,7	15,9	--	20,9	36,2
324	grote zeef	4,50	20,9	--	--	20,9	25,3
355	Route Houtshredder	0,80	20,4	--	--	20,4	32,3
315	2e bordes	5,00	10,2	10,2	10,2	20,2	14,7
15	Manoeuvre zv entree	0,80	19,6	--	--	19,6	26,8
205	vaste fakkel	5,00	9,6	9,6	9,6	19,6	14,0
307	transportband	3,00	9,5	9,5	9,5	19,5	14,0
300	invoer uit invoerb. via tb	1,00	9,4	9,4	9,4	19,4	14,1
318	kleine zeef	2,00	9,3	9,3	9,3	19,3	13,9
299	uitvoer organ. afval via tb	1,00	8,7	8,7	8,7	18,7	13,3
354	Route Houtshredder	0,80	18,6	--	--	18,6	30,6
319	roerwerk	3,50	8,3	8,3	8,3	18,3	12,8
135	dumpers depot C en H	0,80	18,1	13,3	--	18,3	33,7
316	roerwerk	3,50	8,2	8,2	8,2	18,2	12,8
146	dumpers depot C en H	0,80	17,9	13,1	--	18,1	33,5
35	Route IV zv	0,80	18,1	--	--	18,1	28,7
358	Route Houtshredder	0,80	18,0	--	--	18,0	29,7
104	Route V zv	0,80	17,7	--	--	17,7	32,4
92	Bulldozer Caterpillar D5H LGP	0,80	17,7	--	--	17,7	27,1
338	Tractor met een watertank	1,50	17,5	--	--	17,5	35,0
134	dumpers depot C en H	0,80	17,2	12,4	--	17,4	32,8
312	pomp op bordes 1	3,00	7,4	7,4	7,4	17,4	11,9
109	aanvoer per as (route X)	0,80	17,3	--	--	17,3	35,0
145	dumpers depot C en H	0,80	17,0	12,2	--	17,2	32,6
86	Bulldozer Komatsu D65 PX	0,80	16,8	--	--	16,8	26,3
309	magneet + overstort	7,00	6,8	6,8	6,8	16,8	11,1
342	TRC -systeem (gaswasser)	1,40	6,8	6,8	6,8	16,8	11,4
353	Route Houtshredder	0,80	16,8	--	--	16,8	28,8
314	perslucht op 2e bordes	6,00	6,3	6,3	6,3	16,3	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - 04 Woning Noord
 Groep: RBS zonder Immob./Puinbr.
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
31	Route IV mv	0,80	16,2	--	--	16,2	33,2
133	dumpers depot C en H	0,80	15,8	11,0	--	16,0	31,2
101	Route V zv	0,80	16,0	--	--	16,0	30,7
76	Hydraulische graafmachine	0,80	16,0	--	--	16,0	23,6
115	afvoer droog slib (route XI)	0,80	15,8	--	--	15,8	37,5
78	Hydraulische graafmachine	0,80	15,8	--	--	15,8	23,4
136	dumpers depot C en H	0,80	15,4	10,6	--	15,6	31,1
352	Route Houtshredder	0,80	15,5	--	--	15,5	27,6
147	dumpers depot C en H	0,80	15,1	10,3	--	15,3	30,8
308	pomp bij zeefinstallatie	1,00	5,2	5,2	5,2	15,2	9,8
310	pomp in toren (beg. grond)	1,00	5,0	5,0	5,0	15,0	9,6
142	dumpers depot C en H	0,80	14,7	9,9	--	14,9	29,9
351	Route Houtshredder	0,80	14,8	--	--	14,8	26,9
108	aanvoer per as (route X)	0,80	14,7	--	--	14,7	32,6
131	dumpers depot C en H	0,80	14,2	9,4	--	14,4	29,4
132	dumpers depot C en H	0,80	14,1	9,3	--	14,3	29,6
149	kraan lossen schip	1,00	13,6	9,3	--	14,3	21,2
141	dumpers depot C en H	0,80	13,5	8,7	--	13,7	29,1
114	afvoer droog slib (route XI)	0,80	13,7	--	--	13,7	35,5
155	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	13,6	--	--	13,6	33,4
207	gasbenuttingsinstallatie	1,00	3,4	3,4	3,4	13,4	8,1
206	compressor in container	1,00	3,4	3,4	3,4	13,4	8,1
130	dumpers depot C en H	0,80	13,2	8,4	--	13,4	28,7
329	kraan/shovel laden zeef	0,80	13,3	--	--	13,3	25,7
143	dumpers depot C en H	0,80	13,1	8,3	--	13,3	28,5
24	Route II mv	0,80	13,0	--	--	13,0	25,5
107	aanvoer per as (route X)	0,80	12,8	--	--	12,8	30,7
28	Route IV mv	0,80	12,3	--	--	12,3	29,5
80	Manoeuvre lad/lossen grond	0,80	12,2	--	--	12,2	29,5
140	dumpers depot C en H	0,80	12,0	7,2	--	12,2	27,2
117	afvoer droog slib (route XI)	0,80	12,0	--	--	12,0	33,9
21	Route I mv	0,80	11,9	--	--	11,9	23,8
323	kraan/shovel laden zeef	0,80	11,7	--	--	11,7	27,1
129	dumpers depot C en H	0,80	11,5	6,7	--	11,7	26,6
106	aanvoer per as (route X)	0,80	10,9	--	--	10,9	28,9
113	afvoer droog slib (route XI)	0,80	10,9	--	--	10,9	32,8
157	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	10,8	--	--	10,8	30,8
79	Manoeuvre lad/lossen container	0,80	10,7	--	--	10,7	28,0
118	afvoer droog slib (route XI)	0,80	10,4	--	--	10,4	32,4
320	perslucht, 3e bordes	7,00	0,4	0,4	0,4	10,4	14,7
156	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	9,8	--	--	9,8	29,8
164	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	9,7	--	--	9,7	29,8
105	aanvoer per as (route X)	0,80	9,1	--	--	9,1	27,1
322	kraan/shovel laden zeef	0,80	9,0	--	--	9,0	24,5
83	Route IX	0,80	9,0	--	--	9,0	31,8
153	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	9,0	--	--	9,0	28,6
112	afvoer droog slib (route XI)	0,80	8,9	--	--	8,9	30,9
34	Route IV mv	0,80	8,8	--	--	8,8	25,7
321	perslucht, 3e bordes	7,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	12,9
103	Route V mv	0,80	8,5	--	--	8,5	29,3
122	afvoer droog slib (route XI)	0,80	8,4	--	--	8,4	30,2
77	Vacuumpomp	0,50	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	2,9
158	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	8,2	--	--	8,2	28,4
82	Route IX	0,80	8,2	--	--	8,2	31,0
159	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	7,9	--	--	7,9	27,4
151	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	7,7	--	--	7,7	27,4
160	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	7,7	--	--	7,7	27,4
85	Graafmachine /kraan in vak 15	0,80	7,7	--	--	7,7	17,1
163	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	7,5	--	--	7,5	27,7
100	Route V mv	0,80	7,2	--	--	7,2	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - 04 Woning Noord
 Groep: RBS zonder Immo./Puinbr.
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
111	afvoer droog slib (route XI)	0,80	7,1	--	--	7,1	29,2
154	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	7,1	--	--	7,1	27,0
116	afvoer droog slib (route XI)	0,80	7,1	--	--	7,1	28,8
121	afvoer droog slib (route XI)	0,80	6,9	--	--	6,9	28,7
98	Route V zv	0,80	6,8	--	--	6,8	21,6
152	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	6,0	--	--	6,0	25,9
124	afvoer droog slib (route XI)	0,80	5,8	--	--	5,8	27,0
110	afvoer droog slib (route XI)	0,80	5,5	--	--	5,5	27,6
123	afvoer droog slib (route XI)	0,80	5,3	--	--	5,3	26,8
81	Route IX	0,80	5,1	--	--	5,1	28,0
165	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	5,1	--	--	5,1	25,2
45	Route VI zv	0,80	4,8	--	--	4,8	31,4
161	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	4,5	--	--	4,5	24,5
84	Graafmachine /kraan in vak 15	0,80	4,3	--	--	4,3	16,8
46	Route VI zv	0,80	4,2	--	--	4,2	30,8
47	Route VI zv	0,80	3,5	--	--	3,5	30,2
331	Personenauto's op het terrein	0,80	-6,7	-3,9	-7,0	3,0	12,8
87	Graafmachine / kraan in vak 15	0,80	2,9	--	--	2,9	17,6
138	dumpers depot C en H	0,80	2,7	-2,2	--	2,9	18,5
30	Route IV lv	0,80	2,9	--	--	2,9	24,7
337	Tractor met een watertank	1,50	2,4	--	--	2,4	20,1
139	dumpers depot C en H	0,80	2,2	-2,6	--	2,4	18,0
94	Graafmachine op wal 16	0,80	2,1	--	--	2,1	16,7
148	dumpers depot C en H	0,80	1,6	-3,2	--	1,8	17,5
340	Tractor met een watertank	1,50	1,8	--	--	1,8	19,3
333	Personenauto's op het terrein	0,80	-8,0	-5,2	-8,3	1,7	11,6
334	Personenauto's op het terrein	0,80	-8,5	-5,7	-8,8	1,2	11,1
335	Tractor met een watertank	1,50	1,2	--	--	1,2	19,1
332	Personenauto's op het terrein	0,80	-8,6	-5,8	-8,9	1,1	10,9
93	Graafmachine in vak 16	0,80	0,9	--	--	0,9	15,6
97	Route V mv	0,80	0,8	--	--	0,8	21,6
120	afvoer droog slib (route XI)	0,80	0,3	--	--	0,3	22,2
88	Graafmachine / kraan in vak 15	0,80	0,0	--	--	0,0	14,7
339	Tractor met een watertank	1,50	-0,1	--	--	-0,1	17,4
137	dumpers depot C en H	0,80	-0,3	-5,1	--	-0,1	15,5
23	Route II lv	0,80	-0,7	--	--	-0,7	16,8
27	Route IV lv	0,80	-0,9	--	--	-0,9	21,1
162	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	-1,5	--	--	-1,5	18,7
119	afvoer droog slib (route XI)	0,80	-1,8	--	--	-1,8	20,2
20	Route I lv	0,80	-1,9	--	--	-1,9	15,0
91	Graafmachine/ kraan in vak 16	0,80	-2,4	--	--	-2,4	7,1
336	Tractor met een watertank	1,50	-3,1	--	--	-3,1	14,7
33	Route IV lv	0,80	-4,3	--	--	-4,3	17,5
102	Route V lv	0,80	-4,8	--	--	-4,8	20,9
90	Graafmachine/ kraan in vak 16	0,80	-5,3	--	--	-5,3	7,2
166	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	-6,6	--	--	-6,6	13,6
99	Route V lv	0,80	-6,7	--	--	-6,7	19,2
341	Tractor met een watertank	1,50	-7,1	--	--	-7,1	10,6
96	Route V lv	0,80	-14,4	--	--	-14,4	11,4
95	Manoeuvre lv vak 16 zuid	0,80	-18,1	--	--	-18,1	7,1
89	Manoeuvre lv vak 15 zuid	0,80	-25,9	--	--	-25,9	-0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Woonschepenligplaats
 Groep: RBS zonder Immo./Puinbr.
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Woonschepenligplaats	1,50	54,7	50,0	16,2	55,0	62,6
149	kraan lossen schip	1,00	54,1	49,8	--	54,8	60,1
92	Bulldozer Caterpillar D5H LGP	0,80	42,9	--	--	42,9	52,1
139	dumpers depot C en H	0,80	35,0	30,2	--	35,2	50,2
148	dumpers depot C en H	0,80	34,6	29,8	--	34,8	49,8
138	dumpers depot C en H	0,80	32,2	27,4	--	32,4	47,7
350	Houtshredder	2,50	32,0	--	--	32,0	36,7
91	Graafmachine/ kraan in vak 16	0,80	31,9	--	--	31,9	41,1
341	Tractor met een watertank	1,50	30,9	--	--	30,9	48,2
90	Graafmachine/ kraan in vak 16	0,80	28,9	--	--	28,9	41,1
86	Bulldozer Komatsu D65 PX	0,80	28,9	--	--	28,9	38,4
137	dumpers depot C en H	0,80	27,8	23,0	--	28,0	43,5
94	Graafmachine op wal 16	0,80	27,5	--	--	27,5	41,9
93	Graafmachine in vak 16	0,80	26,7	--	--	26,7	41,1
98	Route V zv	0,80	24,5	--	--	24,5	39,2
119	afvoer droog slib (route XI)	0,80	24,4	--	--	24,4	46,3
104	Route V zv	0,80	24,3	--	--	24,3	39,0
147	dumpers depot C en H	0,80	24,1	19,3	--	24,3	39,9
136	dumpers depot C en H	0,80	23,9	19,1	--	24,1	39,7
166	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	22,0	--	--	22,0	42,1
146	dumpers depot C en H	0,80	20,9	16,1	--	21,1	36,9
118	afvoer droog slib (route XI)	0,80	20,7	--	--	20,7	42,8
135	dumpers depot C en H	0,80	19,5	14,7	--	19,7	35,4
85	Graafmachine /kraan in vak 15	0,80	19,6	--	--	19,6	29,1
313	derde bordes	6,00	9,1	9,1	9,1	19,1	13,8
305	grote zeef	4,50	9,0	9,0	9,0	19,0	13,8
163	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	18,3	--	--	18,3	38,5
158	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	18,1	--	--	18,1	38,4
97	Route V mv	0,80	17,8	--	--	17,8	38,6
84	Graafmachine /kraan in vak 15	0,80	16,4	--	--	16,4	29,0
47	Route VI zv	0,80	16,3	--	--	16,3	42,9
46	Route VI zv	0,80	15,7	--	--	15,7	42,2
311	trilzeef op 1ste bordes	3,00	5,5	5,5	5,5	15,5	10,3
205	vaste fakkel	5,00	5,5	5,5	5,5	15,5	10,1
128	dumper proefdepot A en B	0,80	15,5	--	--	15,5	23,3
144	dumpers depot C en H	0,80	14,9	10,1	--	15,1	30,9
156	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	15,0	--	--	15,0	35,3
101	Route V zv	0,80	14,6	--	--	14,6	29,3
157	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	14,4	--	--	14,4	34,8
126	dumper proefdepot A en B	0,80	14,2	--	--	14,2	22,1
87	Graafmachine / kraan in vak 15	0,80	14,2	--	--	14,2	29,0
127	dumper proefdepot A en B	0,80	14,1	--	--	14,1	22,0
133	dumpers depot C en H	0,80	13,7	8,9	--	13,9	29,7
88	Graafmachine / kraan in vak 15	0,80	13,9	--	--	13,9	28,6
02	nieuwe waterzuiveringsinst.	4,00	3,7	3,7	3,7	13,7	8,4
35	Route IV zv	0,80	13,0	--	--	13,0	24,2
358	Route Houtshredder	0,80	12,5	--	--	12,5	24,7
32	Route IV zv	0,80	12,4	--	--	12,4	23,5
131	dumpers depot C en H	0,80	12,2	7,4	--	12,4	28,2
330	Mobiele zeefinstallatie	3,00	12,2	--	--	12,2	17,0
145	dumpers depot C en H	0,80	11,9	7,1	--	12,1	27,8
22	Route I zv	0,80	10,8	1,7	1,7	11,7	16,6
357	Route Houtshredder	0,80	11,6	--	--	11,6	23,8
342	TRC -systeem (gaswater)	1,40	1,5	1,5	1,5	11,5	6,3
286	uitvoer puin uit grond via tb	1,00	1,5	1,5	1,5	11,5	6,4
125	dumper proefdepot A en B	0,80	11,4	--	--	11,4	19,3
155	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	11,2	--	--	11,2	31,6
15	Manoeuvre zv entree	0,80	11,2	--	--	11,2	18,6
306	wastrommel	5,50	1,1	1,1	1,1	11,1	5,8
95	Manoeuvre lv vak 16 zuid	0,80	10,7	--	--	10,7	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Woonscheepelijkplaats
 Groep: RBS zonder Immob./Puinbr.
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
295	rijden shovel tbv invoer	1,50	0,6	0,6	0,6	10,6	15,8
297	rijden shovel tbv invoer	1,50	0,5	0,5	0,5	10,5	15,7
103	Route V mv	0,80	10,1	--	--	10,1	31,0
29	Route IV zv	0,80	9,8	--	--	9,8	20,9
162	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	9,7	--	--	9,7	30,0
25	Route II zv	0,80	8,8	-0,3	-0,3	9,7	15,2
288	vullen invoerbunker	3,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	17,2
140	dumpers depot C en H	0,80	9,2	4,4	--	9,4	25,2
134	dumpers depot C en H	0,80	9,1	4,3	--	9,3	25,0
142	dumpers depot C en H	0,80	9,0	4,2	--	9,2	25,0
129	dumpers depot C en H	0,80	8,9	4,1	--	9,1	24,9
161	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	9,0	--	--	9,0	29,4
355	Route Houtshredder	0,80	8,6	--	--	8,6	20,9
324	grote zeef	4,50	8,6	--	--	8,6	13,4
130	dumpers depot C en H	0,80	8,2	3,4	--	8,4	24,2
141	dumpers depot C en H	0,80	8,0	3,2	--	8,2	24,1
117	afvoer droog slib (route XI)	0,80	7,6	--	--	7,6	29,7
132	dumpers depot C en H	0,80	7,2	2,4	--	7,4	23,2
296	rijden shovel tbv invoer	1,50	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	12,4
315	2e bordes	5,00	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	1,8
164	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	6,8	--	--	6,8	27,1
120	afvoer droog slib (route XI)	0,80	6,5	--	--	6,5	28,6
100	Route V mv	0,80	6,5	--	--	6,5	27,3
356	Route Houtshredder	0,80	6,4	--	--	6,4	18,6
294	rijden shovel tbv invoer	1,50	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	11,1
45	Route VI zv	0,80	6,0	--	--	6,0	32,5
353	Route Houtshredder	0,80	5,9	--	--	5,9	18,2
317	schroefwasser	4,00	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	0,5
290	rijden shovel tbv invoer	1,50	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	10,8
289	rijden shovel tbv invoer	1,50	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	10,8
293	rijden shovel tbv invoer	1,50	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	10,8
291	rijden shovel tbv invoer	1,50	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	10,6
292	rijden shovel tbv invoer	1,50	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	10,5
352	Route Houtshredder	0,80	5,2	--	--	5,2	17,5
312	pomp op bordes 1	3,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	0,0
316	roerwerk	3,50	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,3
319	roerwerk	3,50	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-0,3
351	Route Houtshredder	0,80	4,4	--	--	4,4	16,7
300	invoer uit invoerb. via tb	1,00	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-0,8
96	Route V lv	0,80	4,2	--	--	4,2	30,1
318	kleine zeef	2,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-1,0
314	perslucht op 2e bordes	6,00	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	8,8
340	Tractor met een watertank	1,50	4,1	--	--	4,1	21,9
307	transportband	3,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-1,2
34	Route IV mv	0,80	3,8	--	--	3,8	21,2
151	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	3,7	--	--	3,7	24,2
122	afvoer droog slib (route XI)	0,80	3,6	--	--	3,6	25,8
309	magneet + overstort	7,00	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-1,8
279	zeefbandpers	1,00	-6,6	-6,6	-6,6	3,4	-1,7
78	Hydraulische graafmachine	0,80	3,4	--	--	3,4	11,3
76	Hydraulische graafmachine	0,80	3,4	--	--	3,4	11,2
160	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	3,2	--	--	3,2	23,6
108	aanvoer per as (route X)	0,80	3,1	--	--	3,1	21,2
124	afvoer droog slib (route XI)	0,80	3,0	--	--	3,0	25,3
159	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	3,0	--	--	3,0	23,5
31	Route IV mv	0,80	3,0	--	--	3,0	20,5
123	afvoer droog slib (route XI)	0,80	2,8	--	--	2,8	25,0
121	afvoer droog slib (route XI)	0,80	2,8	--	--	2,8	24,9
143	dumpers depot C en H	0,80	2,5	-2,3	--	2,7	18,5
152	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	2,5	--	--	2,5	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Woonschepenligplaats
 Groep: RBS zonder Immob./Puinbr.
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
207	gasbenuttingsinstallatie	1,00	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	-2,7
299	uitvoer organ. afval via tb	1,00	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	-2,7
116	afvoer droog slib (route XI)	0,80	2,1	--	--	2,1	24,3
323	kraan/shovel laden zeef	0,80	2,0	--	--	2,0	17,7
115	afvoer droog slib (route XI)	0,80	2,0	--	--	2,0	24,2
310	pomp in toren (beg. grond)	1,00	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	-3,2
109	aanvoer per as (route X)	0,80	1,9	--	--	1,9	20,0
102	Route V lv	0,80	1,6	--	--	1,6	27,5
153	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	1,6	--	--	1,6	22,0
206	compressor in container	1,00	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-3,6
21	Route I mv	0,80	1,5	--	--	1,5	13,6
154	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	1,2	--	--	1,2	21,6
80	Manoeuvre lad/lossen grond	0,80	1,0	--	--	1,0	18,5
329	kraan/shovel laden zeef	0,80	0,8	--	--	0,8	13,4
28	Route IV mv	0,80	0,5	--	--	0,5	18,0
79	Manoeuvre lad/lossen container	0,80	0,3	--	--	0,3	17,9
106	aanvoer per as (route X)	0,80	0,1	--	--	0,1	18,3
24	Route II mv	0,80	-0,3	--	--	-0,3	12,4
113	afvoer droog slib (route XI)	0,80	-0,7	--	--	-0,7	21,5
105	aanvoer per as (route X)	0,80	-1,4	--	--	-1,4	16,8
114	afvoer droog slib (route XI)	0,80	-1,5	--	--	-1,5	20,7
322	kraan/shovel laden zeef	0,80	-1,7	--	--	-1,7	14,0
308	pomp bij zeefinstallatie	1,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,6
112	afvoer droog slib (route XI)	0,80	-2,6	--	--	-2,6	19,7
339	Tractor met een watertank	1,50	-2,7	--	--	-2,7	15,3
354	Route Houtshredder	0,80	-2,8	--	--	-2,8	9,5
82	Route IX	0,80	-3,4	--	--	-3,4	19,7
111	afvoer droog slib (route XI)	0,80	-3,8	--	--	-3,8	18,5
320	perslucht, 3e bordes	7,00	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	0,8
107	aanvoer per as (route X)	0,80	-4,1	--	--	-4,1	14,1
338	Tractor met een watertank	1,50	-4,4	--	--	-4,4	13,6
110	afvoer droog slib (route XI)	0,80	-5,3	--	--	-5,3	17,0
81	Route IX	0,80	-5,5	--	--	-5,5	17,6
83	Route IX	0,80	-5,5	--	--	-5,5	17,6
321	perslucht, 3e bordes	7,00	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7	-1,1
337	Tractor met een watertank	1,50	-6,2	--	--	-6,2	11,9
99	Route V lv	0,80	-6,7	--	--	-6,7	19,2
165	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	-6,8	--	--	-6,8	13,7
332	Personenauto's op het terrein	0,80	-16,6	-13,8	-16,9	-6,9	3,1
331	Personenauto's op het terrein	0,80	-16,7	-13,9	-17,0	-7,0	3,1
77	Vacuumpomp	0,50	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-12,3
333	Personenauto's op het terrein	0,80	-18,1	-15,3	-18,4	-8,4	1,7
334	Personenauto's op het terrein	0,80	-18,6	-15,8	-18,9	-8,9	1,2
33	Route IV lv	0,80	-9,8	--	--	-9,8	12,5
30	Route IV lv	0,80	-10,3	--	--	-10,3	12,1
336	Tractor met een watertank	1,50	-10,6	--	--	-10,6	7,4
27	Route IV lv	0,80	-11,5	--	--	-11,5	10,8
20	Route I lv	0,80	-11,9	--	--	-11,9	5,3
89	Manoeuvre lv vak 15 zuid	0,80	-12,2	--	--	-12,2	13,2
335	Tractor met een watertank	1,50	-12,9	--	--	-12,9	5,2
23	Route II lv	0,80	-13,5	--	--	-13,5	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_A - woonboot 32
 Groep: RBS zonder Immob./Puinbr.
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
101_A	woonboot 32	1,50	52,7	47,7	15,0	52,7	61,9
149	kraan lossen schip	1,00	51,6	47,4	--	52,4	58,0
92	Bulldozer Caterpillar D5H LGP	0,80	42,2	--	--	42,2	51,3
138	dumpers depot C en H	0,80	37,4	32,6	--	37,6	52,1
139	dumpers depot C en H	0,80	36,2	31,4	--	36,4	51,0
341	Tractor met een watertank	1,50	36,3	--	--	36,3	52,7
148	dumpers depot C en H	0,80	32,0	27,2	--	32,2	47,3
91	Graafmachine/ kraan in vak 16	0,80	31,3	--	--	31,3	40,4
137	dumpers depot C en H	0,80	29,4	24,6	--	29,6	44,8
350	Houtshredder	2,50	29,6	--	--	29,6	34,3
90	Graafmachine/ kraan in vak 16	0,80	28,5	--	--	28,5	40,6
94	Graafmachine op wal 16	0,80	27,4	--	--	27,4	41,6
119	afvoer droog slib (route XI)	0,80	27,3	--	--	27,3	48,9
93	Graafmachine in vak 16	0,80	25,9	--	--	25,9	40,2
166	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	23,6	--	--	23,6	43,4
86	Bulldozer Komatsu D65 PX	0,80	23,5	--	--	23,5	33,0
136	dumpers depot C en H	0,80	20,4	15,6	--	20,6	36,1
147	dumpers depot C en H	0,80	20,2	15,4	--	20,4	36,0
104	Route V zv	0,80	19,6	--	--	19,6	34,3
313	derde bordes	6,00	8,1	8,1	8,1	18,1	12,7
305	grote zeef	4,50	8,1	8,1	8,1	18,1	12,8
158	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	17,3	--	--	17,3	37,4
118	afvoer droog slib (route XI)	0,80	16,4	--	--	16,4	38,3
98	Route V zv	0,80	16,3	--	--	16,3	31,0
146	dumpers depot C en H	0,80	15,2	10,4	--	15,4	31,1
135	dumpers depot C en H	0,80	14,8	10,0	--	15,0	30,6
84	Graafmachine /kraan in vak 15	0,80	14,7	--	--	14,7	27,2
311	trilzeef op 1ste bordes	3,00	4,5	4,5	4,5	14,5	9,3
163	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	14,2	--	--	14,2	34,2
85	Graafmachine /kraan in vak 15	0,80	13,7	--	--	13,7	23,2
144	dumpers depot C en H	0,80	13,3	8,5	--	13,5	29,3
128	dumper proefdepot A en B	0,80	13,4	--	--	13,4	21,3
87	Graafmachine / kraan in vak 15	0,80	12,6	--	--	12,6	27,3
205	vaste fakkelt	5,00	2,6	2,6	2,6	12,6	7,2
101	Route V zv	0,80	12,4	--	--	12,4	27,1
47	Route VI zv	0,80	12,4	--	--	12,4	38,9
46	Route VI zv	0,80	12,1	--	--	12,1	38,6
127	dumper proefdepot A en B	0,80	12,0	--	--	12,0	19,9
35	Route IV zv	0,80	11,8	--	--	11,8	22,9
288	vullen invoerbunker	3,00	1,2	1,2	1,2	11,2	19,0
358	Route Houtshredder	0,80	10,8	--	--	10,8	23,0
286	uitvoer puin uit grond via tb	1,00	0,6	0,6	0,6	10,6	5,5
126	dumper proefdepot A en B	0,80	10,6	--	--	10,6	18,4
32	Route IV zv	0,80	10,5	--	--	10,5	21,6
145	dumpers depot C en H	0,80	10,1	5,3	--	10,3	25,9
22	Route I zv	0,80	9,4	0,3	0,3	10,3	15,2
15	Manoeuvre zv entree	0,80	10,1	--	--	10,1	17,6
306	wastrommel	5,50	0,1	0,1	0,1	10,1	4,8
25	Route II zv	0,80	9,2	0,1	0,1	10,1	15,6
95	Manoeuvre lv vak 16 zuid	0,80	10,0	--	--	10,0	35,0
103	Route V mv	0,80	10,0	--	--	10,0	30,8
156	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	9,9	--	--	9,9	30,2
357	Route Houtshredder	0,80	9,7	--	--	9,7	21,9
294	rijden shovel tbv invoer	1,50	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	14,6
295	rijden shovel tbv invoer	1,50	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	14,6
330	Mobiele zeefinstallatie	3,00	9,4	--	--	9,4	14,1
296	rijden shovel tbv invoer	1,50	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	14,5
297	rijden shovel tbv invoer	1,50	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	14,5
125	dumper proefdepot A en B	0,80	9,3	--	--	9,3	17,2
45	Route VI zv	0,80	9,0	--	--	9,0	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_A - woonboot 32
 Groep: RBS zonder Immob./Puinbr.
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
162	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	8,8	--	--	8,8	28,8
157	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	8,7	--	--	8,7	28,9
97	Route V mv	0,80	8,5	--	--	8,5	29,4
134	dumpers depot C en H	0,80	8,0	3,2	--	8,2	23,9
29	Route IV zv	0,80	8,2	--	--	8,2	19,4
131	dumpers depot C en H	0,80	8,0	3,2	--	8,2	24,0
140	dumpers depot C en H	0,80	7,6	2,8	--	7,8	23,7
02	nieuwe waterzuiveringsinst.	4,00	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	2,4
120	afvoer droog slib (route XI)	0,80	7,6	--	--	7,6	29,4
129	dumpers depot C en H	0,80	7,2	2,4	--	7,4	23,2
324	grote zeef	4,50	7,2	--	--	7,2	11,9
355	Route Houtshredder	0,80	7,2	--	--	7,2	19,4
130	dumpers depot C en H	0,80	6,3	1,5	--	6,5	22,3
161	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	6,4	--	--	6,4	26,7
117	afvoer droog slib (route XI)	0,80	6,4	--	--	6,4	28,5
141	dumpers depot C en H	0,80	6,1	1,3	--	6,3	22,1
100	Route V mv	0,80	6,2	--	--	6,2	27,0
315	2e bordes	5,00	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	0,9
132	dumpers depot C en H	0,80	5,7	0,9	--	5,9	21,7
133	dumpers depot C en H	0,80	5,7	0,9	--	5,9	21,6
88	Graafmachine / kraan in vak 15	0,80	5,7	--	--	5,7	20,4
342	TRC -systeem (gaswasser)	1,40	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	0,6
142	dumpers depot C en H	0,80	5,4	0,6	--	5,6	21,4
155	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	5,6	--	--	5,6	25,9
164	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	4,9	--	--	4,9	25,2
317	schroefwasser	4,00	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-0,5
356	Route Houtshredder	0,80	4,8	--	--	4,8	17,0
353	Route Houtshredder	0,80	4,7	--	--	4,7	17,0
340	Tractor met een watertank	1,50	4,6	--	--	4,6	22,3
293	rijden shovel tbv invoer	1,50	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	9,4
312	pomp op bordes 1	3,00	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,1
352	Route Houtshredder	0,80	4,0	--	--	4,0	16,3
319	roerwerk	3,50	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-1,3
316	roerwerk	3,50	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-1,3
289	rijden shovel tbv invoer	1,50	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	9,0
290	rijden shovel tbv invoer	1,50	-6,6	-6,6	-6,6	3,4	8,6
122	afvoer droog slib (route XI)	0,80	3,3	--	--	3,3	25,4
121	afvoer droog slib (route XI)	0,80	3,3	--	--	3,3	25,2
291	rijden shovel tbv invoer	1,50	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	8,4
292	rijden shovel tbv invoer	1,50	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	8,3
314	perslucht op 2e bordes	6,00	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	7,8
351	Route Houtshredder	0,80	3,0	--	--	3,0	15,3
300	invoer uit invoerb. via tb	1,00	-7,2	-7,2	-7,2	2,8	-2,3
318	kleine zeef	2,00	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-2,4
151	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	2,7	--	--	2,7	23,1
309	magneet + overstort	7,00	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-2,8
34	Route IV mv	0,80	2,5	--	--	2,5	19,9
354	Route Houtshredder	0,80	2,3	--	--	2,3	14,5
143	dumpers depot C en H	0,80	1,6	-3,3	--	1,8	17,5
299	uitvoer organ. afval via tb	1,00	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-3,5
108	aanvoer per as (route X)	0,80	1,3	--	--	1,3	19,5
307	transportband	3,00	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-3,9
123	afvoer droog slib (route XI)	0,80	1,2	--	--	1,2	23,4
31	Route IV mv	0,80	1,1	--	--	1,1	18,5
124	afvoer droog slib (route XI)	0,80	1,0	--	--	1,0	23,2
76	Hydraulische graafmachine	0,80	0,9	--	--	0,9	8,7
78	Hydraulische graafmachine	0,80	0,8	--	--	0,8	8,7
279	zeefbandpers	1,00	-9,3	-9,3	-9,3	0,7	-4,4
116	afvoer droog slib (route XI)	0,80	0,7	--	--	0,7	22,8
152	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	0,6	--	--	0,6	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rapport HL.BA9194.R02 v2 mei 2012
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_A - woonboot 32
 Groep: RBS zonder Immob./Puinbr.
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
165	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	0,2	--	--	0,2	20,6
115	afvoer droog slib (route XI)	0,80	0,2	--	--	0,2	22,4
107	aanvoer per as (route X)	0,80	0,1	--	--	0,1	18,3
21	Route I mv	0,80	0,1	--	--	0,1	12,2
24	Route II mv	0,80	0,1	--	--	0,1	12,8
310	pomp in toren (beg. grond)	1,00	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,2
109	aanvoer per as (route X)	0,80	-0,1	--	--	-0,1	18,1
160	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	-0,6	--	--	-0,6	19,8
323	kraan/shovel laden zeef	0,80	-0,8	--	--	-0,8	14,9
79	Manoeuvre lad/lossen container	0,80	-0,8	--	--	-0,8	16,7
80	Manoeuvre lad/lossen grond	0,80	-0,9	--	--	-0,9	16,6
159	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	-1,1	--	--	-1,1	19,4
154	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	-1,1	--	--	-1,1	19,3
28	Route IV mv	0,80	-1,1	--	--	-1,1	16,4
106	aanvoer per as (route X)	0,80	-1,2	--	--	-1,2	17,0
114	afvoer droog slib (route XI)	0,80	-1,2	--	--	-1,2	21,0
153	kraan/shovel laden dump./v.w.	0,80	-1,8	--	--	-1,8	18,6
329	kraan/shovel laden zeef	0,80	-2,3	--	--	-2,3	10,3
113	afvoer droog slib (route XI)	0,80	-2,5	--	--	-2,5	19,7
206	compressor in container	1,00	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-7,7
207	gasbenuttingsinstallatie	1,00	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-7,8
105	aanvoer per as (route X)	0,80	-2,8	--	--	-2,8	15,5
322	kraan/shovel laden zeef	0,80	-2,8	--	--	-2,8	13,0
339	Tractor met een watertank	1,50	-3,1	--	--	-3,1	14,8
102	Route V lv	0,80	-3,2	--	--	-3,2	22,6
308	pomp bij zeefinstallatie	1,00	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,6
112	afvoer droog slib (route XI)	0,80	-3,8	--	--	-3,8	18,5
82	Route IX	0,80	-4,7	--	--	-4,7	18,4
320	perslucht, 3e bordes	7,00	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-0,3
111	afvoer droog slib (route XI)	0,80	-5,1	--	--	-5,1	17,2
96	Route V lv	0,80	-5,3	--	--	-5,3	20,5
338	Tractor met een watertank	1,50	-5,4	--	--	-5,4	12,6
81	Route IX	0,80	-6,5	--	--	-6,5	16,6
110	afvoer droog slib (route XI)	0,80	-6,7	--	--	-6,7	15,6
321	perslucht, 3e bordes	7,00	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-2,1
83	Route IX	0,80	-6,9	--	--	-6,9	16,1
99	Route V lv	0,80	-7,4	--	--	-7,4	18,4
331	Personenauto's op het terrein	0,80	-17,7	-14,9	-18,0	-8,0	2,0
332	Personenauto's op het terrein	0,80	-17,7	-14,9	-18,0	-8,0	2,0
77	Vacuumpomp	0,50	-19,6	-19,6	-19,6	-9,6	-14,7
333	Personenauto's op het terrein	0,80	-19,4	-16,6	-19,7	-9,7	0,3
334	Personenauto's op het terrein	0,80	-20,1	-17,3	-20,4	-10,4	-0,4
33	Route IV lv	0,80	-11,0	--	--	-11,0	11,3
337	Tractor met een watertank	1,50	-11,2	--	--	-11,2	6,9
30	Route IV lv	0,80	-12,2	--	--	-12,2	10,2
27	Route IV lv	0,80	-13,1	--	--	-13,1	9,3
23	Route II lv	0,80	-13,1	--	--	-13,1	4,6
20	Route I lv	0,80	-13,5	--	--	-13,5	3,7
335	Tractor met een watertank	1,50	-13,5	--	--	-13,5	4,6
336	Tractor met een watertank	1,50	-13,5	--	--	-13,5	4,6
89	Manoeuvre lv vak 15 zuid	0,80	-15,3	--	--	-15,3	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5 Rekenresultaten Indirecte Hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Model rapport HL.BA9194.R02, verkeersaantrekkende werking, repr
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verkeersaantrekkende werking
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
10_A	01 Woning Noordoost	5.00	15.94
05_A	02 Woning Oost	5.00	11.35
06_A	03 Woning Zuid	5.00	21.57
11_A	04 Woning Noord	5.00	19.38
101_A	woonboot 32	1.50	7.14
102_A	woonboot 33	1.50	7.10
103_A	woonboot 34	1.50	7.02
104_A	woonboot 35	1.50	7.09
105_A	woonboot 36	1.50	7.38
106_A	woonboot 37	1.50	7.81
107_A	woonboot 38	1.50	7.91
01_A	Woonschepenligplaats	1.50	9.57
02_A	Woonschepenligplaats	1.50	9.89
03_A	Woonschepenligplaats	1.50	12.73
04_A	Woonschepenligplaats	1.50	14.75
12_A	Woonschepenligplaats	1.50	8.58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model rapport HL.BA9194.R02, verkeersaantrekkende werking, incl houtshredder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verkeersaantrekkende werking
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
10_A	01 Woning Noordoost	5.00	17.60
05_A	02 Woning Oost	5.00	13.02
06_A	03 Woning Zuid	5.00	23.23
11_A	04 Woning Noord	5.00	21.01
101_A	woonboot 32	1.50	8.83
102_A	woonboot 33	1.50	8.78
103_A	woonboot 34	1.50	8.70
104_A	woonboot 35	1.50	8.77
105_A	woonboot 36	1.50	9.06
106_A	woonboot 37	1.50	9.49
107_A	woonboot 38	1.50	9.61
01_A	Woonschepenligplaats	1.50	11.25
02_A	Woonschepenligplaats	1.50	11.57
03_A	Woonschepenligplaats	1.50	14.41
04_A	Woonschepenligplaats	1.50	16.41
12_A	Woonschepenligplaats	1.50	10.25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kenmerk 75316/279720

ARCHIEF

Besluit omgevingsvergunning

Aanvraagnummer OLO 60774

Afvalzorg Deponie B.V.

Postbus 2

1556 ZG Assendelft

Locatie:

Stortplaats Nauerna

Nauerna 1

1566 ZG Assendelft

Onderwerp: omgevingsvergunning milieu

VERZONDEN 18 DEC. 2013

Dit document betreft een beschikking ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (WABO). Van deze beschikking zal, in ieder geval, ook kennis worden gegeven in één of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen.

Kenmerk 75316/279720

INHOUDSOPGAVE

A	OMGEVINGSVERGUNNING BESLUIT	3
1	Onderwerpen	3
2	Besluit	4
B	PROCEDURELE ASPECTEN	11
1	Huidige vergunningssituatie	11
2	Bevoegd gezag	11
3	Projectbeschrijving, volledigheid van de aanvraag	11
4	Procedure	12
5	Zienswijzen	13
6	Adviezen en rechterlijke uitspraak	16
7	Wet Bibob	17
8	Wijzigingen ten opzichte van de ontwerp beschikking	17
C	OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN	18
1	TOETSINGSKADER MILIEU	18
2	BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)	18
3	AFVALSTOFFEN	19
4	LUCHT	24
5	GEUR	27
6	BRANDVEILIGHEID	30
7	GELUID EN TRILLINGEN	31
8	CONCLUSIE	34
9	Ondertekening	34
10	Beroep	34
11	Afschrift	35
	Bijlage 1 Onderbouwing bijdrage Houtshredder aan emissies	36

Kenmerk 75316/279720

A OMGEVINGSVERGUNNING BESLUIT

1 Onderwerpen

A. Opwerken AVI-bodemas

Op 5 juli 2011 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen¹ van Afvalzorg Deponie B.V. voor de opslag, overslag en het opwerken van ruwe AVI-bodemas in een mobiele installatie op de stortlocatie Nauerna tot een gecertificeerde bouwstof (conform BRL 2307), voor maximaal 150.000 ton per jaar. Op 30 november 2011 en 15 maart 2012 zijn aanvullingen op deze aanvraag ingediend².

B. Houtshredder

Op 10 juli 2012 hebben wij een aanvulling op voornoemde aanvraag (onder A) ontvangen³ van Afvalzorg Deponie B.V. voor de opslag, overslag en het verkleinen van verschillende afvalhoutstromen op de stortlocatie Nauerna voor gebruik als brandstof in biomassa centrales en afvalverbrandingsinstallaties, voor maximaal 35.000 ton per jaar.

In een mailwisseling tussen de provincie en Afvalzorg van 16 november en 27 november 2012 heeft Afvalzorg bevestigd dat de aangevraagde herkomst van AVI-bodemas en afvalhout niet van buiten de regio als bedoeld in bestemmingsplan aan te vragen⁴. Wij beschouwen deze mailwisseling als onderdeel van de aanvraag voor deze beide onderdelen. Daarmee is er geen strijdigheid met het gestelde in het bestemmingsplan ten aanzien de acceptatie van AVI-bodemas en afvalhoutstromen voor het ver-/bewerken tot nuttige grond- of brandstoffen.

C. Grenswaarde TOC

Op 11 juli 2012 hebben wij het verzoek ontvangen van Afvalzorg Deponie B.V.⁵ om, op grond van artikel 11d van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen (hierna: Bssa) juncto voorschrift 2.2 lid 3 en voorschrift 3.2 lid 3 van de Bijlage bij het Bssa, voor het gehalte totaal organisch koolstof (TOC) een grenswaarde van 100% te mogen hanteren op de stortlocatie Nauerna. Op 8 augustus 2012 hebben wij een aanvulling op dit verzoek ontvangen⁶ ter onderbouwing.

Concreet wordt onder A, B, en C verzocht om een vergunning ex artikel 2.1, eerste lid, onder e, sub 2 en 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna; Wabo). Als gevolg hiervan dienen tevens enkele voorschriften ambtshalve aangepast te worden.

¹ OLO-60774, ingeboekt onder 2011-39251

² Ingeboekt onder respectievelijk 2011-66953 en 2012-15268.

³ Ingeboekt onder 75316/68318

⁴ De mailwisseling is ingeboekt onder 75316/165822

⁵ Ingeboekt onder 65781/65781

⁶ Ingeboekt onder 65781/75737

Kenmerk 75316/279720

D. Annex II, PGS19 en Bbk

Wij zijn daarnaast voornemens, gelet op artikel 2.30, eerste lid juncto 2.31, tweede lid onder b van de Wabo de vigerende omgevingsvergunning⁷ te wijzigen. Dit betreft de formalisering van de implementatie van Europese Annex II richtlijn in de vergunning voor de onderdelen die niet reeds in eerdere vergunningprocedures zijn meegenomen. Tevens wordt de opslag van propaan onder de werkingssfeer van de PGS 19 gebracht en wordt de categorie-indeling van baggerspecie in overeenstemming met het Besluit bodemkwaliteit (hierna: Bbk) gebracht.

2 Besluit

2.1 Vergunning ex artikel 2.1, eerste lid, onder e, sub 2 en 3 van de Wabo:

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning onder hoofdstuk C en gelet op artikel 2.1 eerste lid, onder e, sub 2 en 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht:

- I.** De omgevingsvergunning te verlenen voor de volgende activiteiten op stortlocatie Nauerna:
- A. de opslag, overslag en het opwerken van ruwe AVI-bodemas in een mobiele installatie tot een gecertificeerde bouwstof (conform BRL 2307) voor maximaal 150.000 ton per jaar;
 - B. de opslag, overslag en het verkleinen van verschillende afvalhoutstromen voor gebruik als brandstof in biomassacentrales en afvalverbrandingsinstallaties, in een hoeveelheid van maximaal 35.000 ton hout per jaar;
 - C. het op grond van het gestelde in artikel 11d van het Bssa juncto de voorschriften 2.2 lid 3 en 3.2 lid 3 van de Bijlage van het Bssa mogen hanteren van een hogere grenswaarde voor het gehalte aan totaal organisch koolstofgehalte (TOC) van 100% bij de acceptatie van afvalstoffen, in afwijking van het gestelde hieromtrent in de respectievelijke tabellen 2.2 en 3.2 van deze voorschriften

II. de omgevingsvergunning van Afvalzorg voor stortlocatie Nauerna van 7 juli 2006, kenmerk 2005-17471⁸, als volgt te wijzigen:

Aan voorschrift 1.1.1 wordt de volgende definitie toegevoegd:

Broei

Warmteontwikkeling in een stof ten gevolge van biologische- of chemische omzettingsreacties, veelal leidend tot temperatuurstijging.

Aan de opsomming in voorschrift 1.12.1 worden de volgende installaties toegevoegd:

- opwerkingsinstallatie;
- houtshredder

Na voorschrift 2.1.4 wordt het volgende voorschrift toegevoegd:

⁷ d.d. 7 juli 2006, kenmerk 2005-17471

⁸ gewijzigd bij besluit van 7 december 2010, kenmerk 2010-68782, bij besluit van 21 januari 2011, kenmerk 2010-74430 en bij besluit van 26 januari 2012, kenmerk 2012-4936

Kenmerk 75316/279720

- 2.1.5 In afwijking van de gestelde percentages in de tabellen 2.2 en 3.2 van de respectievelijke voorschriften 2.2 lid 3 en 3.2 lid 3 van de bijlage van het Bssa mag als grenswaarde voor het gehalte aan totaal organisch koolstofgehalte (TOC) 100% gehanteerd worden bij het accepteren van afvalstoffen, geen groen afval zijnde. Dit onder voorwaarde dat voor de opgeloste organische koolstof (hierna: DOC) een waarde van 800 mg/kg droge stof voor niet-gevaarlijke afvalstoffen en 1.000 mg/kg droge stof voor gevaarlijke afvalstoffen niet overschreden wordt bij L/S=10 l/kg en bij de pH-waarde van het materiaal zelf of een pH-waarde tussen 7,5 en 8.

Na paragraaf 3.17 worden de volgende paragrafen 3.18, 3.19 en 3.20 toegevoegd:

3.18 Opwerken van AVI-bodemas

- 3.18.1 Ten behoeve van de opslag, overslag, be- en opwerken van AVI-bodemas mag maximaal 150.000 ton AVI-bodemas op (kalender)jaarbasis worden verwerkt tot gecertificeerd bodemas. Vergunninghouder dient hiervoor een logboek bij te houden.
- 3.18.2 Tijdens het opwerken van de AVI-bodemas dient de sproei-installatie van de mobiele opwerkingsinstallatie in werking te zijn.

3.19 Shredderen van afvalhout

- 3.19.1 Ten behoeve van het verkleinen van verschillende afvalhoutstromen voor gebruik als brandstof in biomassacentrales en afvalverbrandingsinstallaties mag maximaal 35.000 ton houtafval op (kalender)jaarbasis worden verwerkt. Vergunninghouder dient hiervoor een logboek bij te houden.
- 3.19.2 Er mogen geen andere stoffen worden geaccepteerd voor het shredderproces dan in de aanvraag is vermeld.
- 3.19.3 Tijdens het shredderproces dient in de directe nabijheid van de mobiele houtshredder een sproei-installatie in werking te zijn.
- 3.19.4 Het terrein waar de opslag en het shredderen plaatsvindt wordt voorzien van een 2m hoge afscherming ter voorkoming van stofverspreiding.
- 3.19.5 Gewolmaniseerd C-hout, en niet-gewolmaniseerd C-hout, dienen gescheiden te worden opgeslagen en gescheiden te worden geshredderd. De daaruit voortkomende houtsnippers dienen ook gescheiden te worden opgeslagen.
- 3.19.6 C- hout moet gescheiden worden opgeslagen van A- en B-hout.
- 3.19.7 De hoogte van de opslag van hout en houtsnippers mag niet meer dan 5 meter bedragen.

Kenmerk 75316/279720

- 3.19.8 De compartimenten waarin het hout en de houtsnippers worden opgeslagen mogen niet groter zijn dan 40 x 40 m (l x b).
- 3.19.9 De opslag van hout en houtsnippers moet zodanig geschieden dat geen broei plaatsvindt. Vergunninghouder dient daarvoor met voldoende regelmaat, tenminste 2 x per dag, de temperatuur (<80 °C) en vochtgehalte in de opslaghopen te controleren waarbij de temperatuur gemeten dient te worden en het vochtgehalte door een zintuigelijke beoordeling gecontroleerd dient te worden. Gegevens m.b.t. het temperatuurverloop, vochtgehalte en bevochtiging moeten worden geregistreerd in een logboek en binnen de inrichting 5 jaar worden bewaard.
- 3.19.10 De opslagduur van de houtsnippers bedraagt, vanaf productie, maximaal 2 weken.
- 3.19.11 De hoeveelheden van de aangevoerde en afgevoerde (afval-) hout categorieën dienen in een register te worden vermeld.
- 3.19.12 De elektrische installatie van de houtshredder en toebehoren, dient te voldoen aan stofbeschermingsgraad IP 5X (stofbeschermend) van de norm EN 50281-1-1 "Elektrisch materieel voor gebruik in de aanwezigheid van ontbrandbaar stof - Deel 1-1: Elektrisch materieel beschermd door omhulsels – Constructie en beproeving".

3.20 Niet gelijktijdige inzet van installaties

- 3.20.1 Van de volgende installaties mag slechts één op het zelfde tijdstip in werking zijn:
- de mobiele opwerkingsinstallatie;
 - de mobiele houtshredder;
 - de mobiele puinbreker;
 - de immobilisatie-installatie;

De inzet van deze installaties dient in een logboek/register worden opgetekend.

Na voorschrift 4.5.1 wordt een nieuw voorschrift 4.5.2 toegevoegd:

- 4.5.2 Bij aanhoudende geurhinder dient vergunninghouder een geuronderzoek uit te voeren ter toetsing aan voorschrift 4.8.1 en de mogelijkheid te onderzoeken tot het treffen van aanvullende maatregelen bij gebleken overschrijding van de aangevraagde geursituatie.

Voorschrift 4.6.1 wordt vervangen door:

- 4.6.1 Geuremissiemetingen moeten worden uitgevoerd volgens de geldende norm (NEN-EN 13725). Verspreidingsberekeningen moeten worden uitgevoerd met het Nieuw Nationaal Model (NNM) en overeenkomstig het NNM-handboek zijn. De resultaten van de metingen en berekeningen moeten worden gerapporteerd in odourunits. Het meetplan moet vooraf worden voorgelegd aan gedeputeerde staten. Gedeputeerde staten moeten in kennis gesteld worden om bij de geurmetingen aanwezig te kunnen zijn. Het onderzoek moet onder representatieve bedrijfsomstandigheden door een geaccrediteerde meetinstantie (monstername, analyse en debietmetingen) uitgevoerd worden.

Kenmerk 75316/279720

Na voorschrift 4.6.1 wordt een nieuw voorschrift 4.6.2 toegevoegd:

- 4.6.2 Resultaten van uitgevoerde onderzoeken moeten uiterlijk 2 maanden na uitvoering van het onderzoek aan gedeputeerde staten zijn gezonden.

Voorschrift 4.7.1 wordt vervangen door:

- 4.7.1 Geuranalyses mogen slechts worden uitgevoerd door laboratoria, die werken volgens de norm NEN-EN 13725. Het laboratorium moet zijn gecertificeerd door de Raad van accreditatie.

Voorschrift 4.8.1 wordt vervangen door:

- 4.8.1 De geuremissie- en -immissiesituatie moet voldoen aan $1,35 \text{ OU}_E/\text{m}^3$ als 98-percentielwaarde zoals vastgesteld in figuur c van het geurrapport Nauerna t.b.v. opwerking AVI-slakken, maart 2012, NVAZ11B2, PRA Odournet bv.

Voorschrift 4.18.1 wordt vervangen door:

- 4.18.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten en door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Controlepunt/ dagperiode	$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)] 07:00 tot 19:00 uur	$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)] 19:00 tot 23:00 uur	$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)] 23:00 tot 07:00 uur
1	40	31	26
2	38	28	21
3	43	32	32
4	43	32	30
5	50	45	18
6	46	40	19
7	43	36	22
8	42	34	25

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op Figuur 2 van de revisievergunning 2005-17471.

Na voorschrift 4.18.5 wordt een nieuw voorschrift 4.18.6 toegevoegd:

- 4.18.6 De in paragraaf 4.18 aangegeven waarden de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de controlepunten 5, 6, 7 en 8 gelden op een waarneemhoogte van 1,5 meter boven het maaiveld en ter plaatse van de controlepunten 1, 2, 3 en 4 op een waarneemhoogte van 5 meter boven het maaiveld.

Kenmerk 75316/279720

2.2 Wijziging ex artikel 2.30 en artikel 2.31, eerste lid, onder b van de Wabo:

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.30 en artikel 2.31, eerste lid, onder b van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, als gevolg van:

1. de implementatie van Annex II van de Europese richtlijn storten (1999/31/EG) zoals geïmplementeerd in de Nederlandse wet en regelgeving;
2. het onder de werkingssfeer van de PGS 19 brengen van de opslag van propaan;
3. het in overeenstemming brengen met het Besluit bodemkwaliteit van de categorie-indeling van baggerspecie,

de omgevingsvergunning van Afvalzorg van 7 juli 2006, kenmerk 2005-17471⁹ ambtshalve aan te passen waarbij de voorschriften als volgt worden gewijzigd:

In voorschrift 1.1.1 vervallen de volgende definities: Bouwstoffenbesluit, C2-afvalstoffen en C3-afvalstoffen.

Verder wijzigt voorschrift 1.1.1 als volgt:

Bssa

Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen, Staatsblad 1997 665 zoals laatstelijk gewijzigd op 01-01-2012 (Stb 2011, 425)

Bbk

Besluit bodemkwaliteit, Staatsblad 2007 469, zoals laatstelijk gewijzigd op 01-07-2012 (Stb 2012, 164)

Voorschrift 2.1.2 wordt vervangen door:

- 2.1.2 De procedures met betrekking tot acceptatie, verwerking en administratieve organisatie en interne controle moeten voldoen aan de randvoorwaarden uit het Bssa en de Leidraden voor acceptatie- en verwerkingsbeleid en AO/IC uit het LAP.

Voorschrift 3.1.1 wordt vervangen door:

- 3.1.1.a Binnen de inrichting moet een registratie aanwezig zijn waarin voor de verschillende stortvakken op de stortplaats is aangegeven of er niet-gevaarlijke afvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen worden gestort als bedoeld in artikel 11c lid 1 onder a sub 2 en sub 3 van het Bssa.
- b. Voorafgaand aan de eerste gebruik van een stortvak door het storten van afvalstoffen in dat stortvak dienen gedeputeerde staten schriftelijk te worden geïnformeerd of het stortvak is bedoeld als stortplaats voor niet-gevaarlijke afvalstoffen of als stortplaats voor gevaarlijke afvalstoffen als bedoeld in artikel 11 c van het Bssa.

⁹ gewijzigd bij besluit van 7 december 2010, kenmerk 2010-68782, bij besluit van 21 januari 2011, kenmerk 2010-74430 en bij besluit van 26 januari 2012, kenmerk 2012-4936

Kenmerk 75316/279720

De voorschriften 3.1.18 tot en met 3.1.20 worden vervangen door:

- 3.1.18 Bij het bij de stortplaats aangevoerde asbest of asbesthoudende afvalstoffen dienen:
- a. zodanige voorzieningen te worden getroffen dat asbesthoudende afvalstoffen niet met andere afvalstoffen vermengd kunnen raken,
 - b. asbesthoudende afvalstoffen die niet deugdelijk zijn verpakt, aan het einde van iedere werkdag zodanig te worden afgedekt dat geen verspreiding van vezels kan plaatsvinden,
 - c. asbesthoudende afvalstoffen die niet zijn verpakt of afgedekt, zodanig vochtig te worden gehouden, dat geen verspreiding van vezels kan plaatsvinden, het stortgebied van asbesthoudende afvalstoffen voorafgaand aan het betreden van deze afvalstoffen met materieel, te worden afgedekt,
 - d. op dat deel van de stortplaats waar asbest wordt gestort geen andere activiteiten dan stortactiviteiten te worden verricht waardoor asbestvezels uit de gestorte afvalstoffen kunnen vrijkomen,
 - e. degene die een stortplaats drijft, er zorg voor te dragen dat op de stortplaats een overzicht aanwezig is waarop de plaatsen zijn aangegeven waar asbesthoudende afvalstoffen zijn gestort en gegevens aanwezig zijn waaruit blijkt hoe die plaatsen worden afgeschermd ter voorkoming van menselijk contact met asbesthoudende afvalstoffen,
 - f. bij de aanvraag tot geslotenverklaring van de stortplaats als bedoeld in artikel 8.47 derde lid onder e van de Wm, dient een overzicht van de locaties en hoeveelheden asbest op de stortplaats aan gedeputeerde staten te worden overgelegd;
 - g. asbesthoudende afvalstoffen in een voor asbesthoudende afvalstoffen bestemde cel te worden gestort, voor zover het een vergunning voor een stortplaats voor niet-gevaarlijke afvalstoffen betreft.

De voorschriften 3.7.1 tot en met 3.7.3 worden vervangen door:

- 3.7.1 Partijen baggerspecie van de baggerspecieklassen AW¹⁰ en A mogen naar klasse gescheiden elk in een afzonderlijk compartiment danwel gezamenlijk in eenzelfde compartiment worden opgeslagen.
- 3.7.2 Partijen baggerspecie van baggerspecieklasse B moeten in een afzonderlijk compartiment worden opgeslagen en mogen uitsluitend in eenzelfde compartiment worden opgeslagen met baggerspecieklassen AW en A indien deze partijen na rijping en indroging eveneens zouden voldoen aan de kwaliteitseisen voor klasse AW of A.
- 3.7.3 Partijen baggerspecie van klassen Wonen, Industrie en Niet-toepasbaar moeten met het oog op hergebruik in aparte compartimenten worden ontwaterd en bewerkt.

¹⁰ Achtergrond Waarde

Kenmerk 75316/279720

Voorschrift 3.16.1 wordt vervangen door:

3.16.1 De opslag van Propan moet voldoen aan het gestelde in hoofdstukken 2 en 4 tot en met 6 van de PGS 19, versie 2008.

Kenmerk 75316/279720

B PROCEDURELE ASPECTEN

1 *Huidige vergunningssituatie*

Voor de inrichting is een Wet milieubeheer (hierna: Wm) revisievergunning¹¹ verleend tot 2 september 2016¹². Gelet op artikel 1.2 lid 5 van de Invoeringswet Wabo geldt een voor inwerkingtreding van de Wabo verleende, onherroepelijke vergunning voor categorieën van inrichtingen waar afvalstoffen nuttig worden toegepast of verwijderd, van rechtswege voor onbepaalde tijd. Bij de onderhavige inrichting van Afvalzorg is dit het geval.

2 *Bevoegd gezag*

Gelet op bovenstaande projectbeschrijving, alsmede op het bepaalde in hoofdstuk 3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de daarbij horende bijlage zijn wij het bevoegd gezag om over de omgevingsvergunning te besluiten. Daarbij zijn wij er procedureel en inhoudelijk voor verantwoordelijk dat in ons besluit alle aspecten aan de orde komen met betrekking tot de fysieke leefomgeving. Verder dienen wij ervoor zorg te dragen dat de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften op elkaar zijn afgestemd.

3 *Projectbeschrijving, volledigheid van de aanvraag*

A. Aanvraag opwerken AVI-bodemassas

Na ontvangst van de aanvraag op 5 juli 2011 voor het opwerken van AVI-bodemassas hebben wij deze getoetst op volledigheid. In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 22 september 2011 in de gelegenheid gesteld om tot 4 november 2011 de aanvraag aan te vullen. Op 2 november 2011 heeft aanvrager verzocht¹³ de termijn te verlengen tot 2 december 2011 waarmee wij op 11 november 2011 hebben ingestemd¹⁴. Wij hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 30 november 2011¹⁵. Op 5 januari 2012 hebben wij aanvrager verzocht¹⁶ om verdere aanvullingen welke op 17 februari 2012 in ons bezit dienden te zijn. Per brief van 17 februari 2012¹⁷ heeft aanvrager verzocht deze termijn met 4 weken te verlengen. Op 15 maart 2012 hebben wij nadere aanvullende gegevens ontvangen¹⁸.

¹¹ Besluit van 7 juli 2006, kenmerk 2005-17471

¹² Voorts hebben wij voor de inrichting de volgende beschikkingen afgegeven:

- Ambtshalve aanpassing voorschriften 2010/68782 (7 december 2010)
- Toestaan 3x hogere waarde TDS voor enkele AVI-residuen 2010/74430 (21 januari 2011).
- Aanpassen inrichtingsgrens 2012/4936 (26 januari 2012)

¹³ Ontvangen op 3 november 2011, onder kenmerk 2011/61768.

¹⁴ Brief met kenmerk 2011/63396

¹⁵ Ingeboekt onder 2011/66953

¹⁶ Kenmerk 2012/710

¹⁷ Ingeboekt op 21 februari 2012 onder kenmerk 2012/10145

¹⁸ Ingeboekt op 16 maart 2012 onder kenmerk 2012/15268

Kenmerk 75316/279720

Na ontvangst van deze aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

De aanvraag heeft betrekking op het opwerken van ruwe AVI-bodemas tot gecertificeerde bouwstof in een mobiele opwerkingsinstallatie.

B. Aanvraag Houtshredder

Na ontvangst van deze aanvullende aanvraag op 10 juli 2012 hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

De aanvraag heeft betrekking op het verkleinen van afvalhout in een mobiele houtshredder.

Als gevolg van de hiervoor onder A en B genoemde aanvragen dienen wij opnieuw en integraal een afweging te maken ten aanzien van de milieuconsequenties voor de compartimenten lucht en geluid.

C. Verzoek verhoging grenswaarde totaal organisch koolstof

Na ontvangst van het verzoek op 11 juli 2012 hebben wij deze getoetst op volledigheid. In verband met het ontbreken van de onderbouwende rapportage hebben wij de aanvrager verzocht de aanvraag aan te vullen. Deze aanvulling is ontvangen op 8 augustus 2012.

Na ontvangst van deze aanvullende gegevens hebben wij het verzoek getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat het verzoek voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. Het verzoek is dan ook in behandeling genomen.

Het verzoek betreft een hogere grenswaarde voor totaal organisch koolstof toe te staan.

D. Ambtshalve aanpassing: Annex II, PGS19 en Besluit bodemkwaliteit.

De wijziging vloeit voort uit de implementatie van de Annex II van de Europese richtlijn storten (1999/31/EG) in de Nederlandse wet en regelgeving. Tevens wordt de opslag van propaan onder de werkingssfeer van de PGS 19 gebracht en wordt de categorie-indeling van baggerspecie in overeenstemming met het Besluit bodemkwaliteit (hierna: Bbk) gebracht.

4 Procedure

Deze beschikking is gelet op artikel 3.15, lid 3 van de Wabo, voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Awb.

Kenmerk 75316/279720

5 **Zienswijzen**

Tijdens de eerdere ter inzage legging¹⁹ van de ontwerpbeschikking op een eerdere aanvraag onder de Wet milieubeheer²⁰ voor de houtshredder, zijn 3 zienswijzen ingediend. Nu de aanvraag van de houtshredder opnieuw is ingediend onder de Wabo hebben wij deze zienswijzen wel meegenomen in onze beoordeling. Samengevat luiden de eerdere zienswijzen, en onze reactie daarop, als volgt:

Kontakt Milieubeheer Zaanstad:

- Het Kontakt hoopt dat ten aanzien van het verkleinen van afvalhoutstromen de best beschikbare technieken zijn toegepast ter voorkoming geluidemissies en emissies naar lucht en bodem en stelt dat naar hun inzicht de juiste eisen aan het besluit zijn verbonden. Zij spreekt de hoop uit dat deze eisen voldoende worden nageleefd.

Onze reactie: De vergunning wordt verleend overeenkomstig de BBT-eisen, zie aanvraag paragraaf 9.4 en de voorschriften onder paragraaf 3.19. Wij zullen toezien op de naleving daarvan.

- In de dagelijkse praktijk kunnen verschillende houtsoorten worden gemengd of wordt een vergissing begaan met het afstellen van de werking van de apparatuur. Mogelijk kan ook acceptatie van andere dan de hier vermelde materialen voorkomen.

Onze reactie: Wij verwijzen hiervoor naar voorschrift 1.10.1 van de vigerende vergunning welke met onderhavig besluit ook van toepassing wordt op de nieuwe activiteiten.

- In de buurtschap Nauerna, maar ook in heel Zaanstad, is al dikwijls sprake van overlast van lawaai, stof en stank. Het Kontakt vraagt om een frequente controle en een concreet monitoringsplan om de naleving van de eisen in beeld te zien.

Onze reactie: Deze zienswijze heeft betrekking op toezicht en handhaving en niet op de onderhavige vergunningprocedure. Aanvrager beschikt over een door gedeputeerde staten goedgekeurd monitoringsplan, wij zien toe op de naleving daarvan.

- Niet alle in de ontwerpbeschikking genoemde brieven zijn ter inzage gelegd.

Onze reactie: Dit is een correcte constatering. Daarop is de Wm-aanvraag ingetrokken en opnieuw ingediend onder de Wabo, zodat de procedure opnieuw wordt doorlopen.

- In februari 1998 heeft de gemeente Zaanstad het 'Planologisch kader stortplaats Nauerna' opgesteld. Hierin staat overduidelijk dat be- en verwerkingsactiviteiten op de stortplaats niet zijn toegestaan volgens het bestemmingsplan. Er dienen vrijstellingsprocedures gevolgd te worden voordat be- en verwerkende activiteiten op de stortplaats mogen plaatsvinden. Dit is tot op heden niet gebeurd, ook niet voor de hier bestreden ontwerpbeschikking. Bovendien hebben deze activiteiten niets te maken met de tijdelijke bestemming zijnde storten van afval. De aangevraagde activiteiten kunnen en mogen hierom niet vergund worden.

¹⁹ Van 6 januari 2012 tot 17 februari 2012, de stukken hebben hier echter niet volledig en niet gehele periode ter inzage gelegen.

²⁰ Omdat de oorspronkelijke aanvraag nog onder het stelsel van de Wm is ingediend heeft Afvalzorg deze aanvraag, op ons verzoek, opnieuw als aanvulling op de aanvraag zoals genoemd onder A ingediend. Derhalve nemen wij geen besluit meer op de oude Wm-aanvraag.

Kenmerk 75316/279720

Onze reactie: wij verwijzen hiervoor naar het volgende hoofdstuk 6 met de uitspraak van de Raad van State. Hieruit blijkt dat er geen sprake is van strijdigheid met het bestemmingsplan.

- Bij de huidige Wm-vergunning zijn er al ernstige twijfels over de kwaliteit van lucht en geluid. Bij het bepalen van de geluidsoverlast wordt alleen maar uitgegaan van berekeningen, nooit zijn deze via metingen gecontroleerd, terwijl er regelmatig klachten over geluidsoverlast zijn geweest. Of en op met name welke stoffen de kwaliteit van de lucht wordt gemeten is altijd onduidelijk geweest.

Onze reactie: Deze zienswijze heeft betrekking op toezicht en handhaving van de vergunning en niet op de onderhavige vergunningprocedure.

- Aangezien door de hier bestreden activiteiten de hoeveelheid geluid toeneemt en de luchtkwaliteit afneemt, dienen er eindelijk doeltreffende metingen betreffende geluid en luchtkwaliteit plaats te vinden voordat de vergunning verstrekt wordt.

Onze reactie: De "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" geeft richtlijnen voor het meten en berekenen van geluid afkomstig van inrichtingen waarop de Wm van toepassing is. De "Regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007" bepaald in artikel 75 dat voor het vaststellen van concentraties verontreinigende stoffen in de buitenlucht bij inrichtingen berekeningen plaats moeten vinden volgens de standaard rekenmethode 3. De bepalingen van geluidniveaus en emissie van verontreinigende stoffen is overeenkomstig bovengenoemde documenten uitgevoerd. Vergunningverlening geschiedt niet op basis van metingen.

Belangengroep Nauerna:

- De belangengroep stelt dat artikel 8.2 van de voorschriften van het bestemmingsplan geen andere activiteiten toelaat dan het storten van afvalstoffen zonder dat daar vergunning of vrijstelling op grond van artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening voor is verleend. Vrijstellingen zijn echter nooit verleend. De belangengroep is het niet eens met het oordeel van de rechter dat reinigingsactiviteiten zijn toegestaan. Feit is echter dat deze activiteiten niet plaatsvonden, anders dan wellicht op zeer kleine schaal in de vorm van een proef. Vooral snog wacht de belangengroep op de uitspraak van de Raad van State.

Onze reactie: wij verwijzen hiervoor naar het volgende hoofdstuk 6 met de uitspraak van de Raad van State. Hieruit blijkt dat er geen sprake is van strijdigheid met het bestemmingsplan.

- In een onderhandelingsvoorstel aan Belangengroep Nauerna heeft Afvalzorg verklaard nagenoeg te zullen stoppen met het storten van afvalstoffen en reinigings- en hergebruikactiviteiten uit te bouwen. Dit worden dan de belangrijkste activiteiten hetgeen een inbreuk op de bestemming betekent.

Onze reactie: wij verwijzen hiervoor naar het volgende hoofdstuk 6 met de uitspraak van de Raad van State. Hieruit blijkt dat er geen sprake is van strijdigheid met het bestemmingsplan.

- het verkleinen van hout is eveneens in strijd met het bestemmingsplan.

Onze reactie: wij verwijzen hiervoor naar het volgende hoofdstuk 6 met de uitspraak van de Raad van State. Hieruit blijkt dat er geen sprake is van strijdigheid met het bestemmingsplan.

Tijdens de ter inzagelegging van 19 juli 2013 tot 30 augustus 2013 bleek dat niet alle bijbehorende stukken op het gemeentehuis van Zaanstad in te zien waren. Om deze omissie te herstellen heeft de ontwerpbesluit met alle bijbehorende stukken van 13 september tot 25 oktober 2013 opnieuw ter inzage gelegd. Op de ontwerpbesluit zijn 3 zienswijzen ingediend.

Samengevat luiden deze zienswijzen, en onze reactie daarop, als volgt:

Kenmerk 75316/279720

Afvalzorg:

- In de aanbiedingsbrief van het ontwerpbesluit staat dat de gecombineerde ontwerpbesluit ook is verleend op de aanvraag betreffende de wijziging van de inrichtingsgrens.

Onze reactie: Dit stond ten onrechte in de aanbiedingsbrief, wij hebben op 26 januari 2012 al beschikt op de aangepaste inrichtingsgrens.

- In het nieuwe voorschrift 2.1.5 (blz. 5 van 39) staat in de tweede volzin, die begint met "Dit onder voorwaarde", twee keer het begrip "niet-gevaarlijke afvalstoffen".

Onze reactie: Deze verschrijving is hersteld.

- De stortplaats is al jaren vol, er is geen zicht op legalisatie van het langer storten van afval, het ontwerpbesluit dient vernietigd te worden.

Onze reactie: Onderhavige beschikking heeft geen relatie met het al dan niet vol zijn van de stortplaats. Voor de discussie rond dit onderwerp verwijzen wij naar onze ontwerpbesluit van 16 oktober 2013 (178496/252754) dat met alle bijbehorende stukken ter inzage lag tot 6 december 2013.

- De stortplaats is niet aantoonbaar veilig en op een aantal punten afgekeurd. Hierdoor is het veranderen van de omgevingsvergunning niet mogelijk.

Onze reactie: Onderhavige beschikking heeft geen relatie met de monitoring van de veiligheid van de stortplaats. Voor de discussie rond dit onderwerp verwijzen verder wij naar het lopende veiligheidsoverleg met de omwonenden volgend op de mediationovereenkomst.

- Volgens het 'Planologisch kader stortplaats Nauerna' (1998) staat het bestemmingsplan be- en verwerkende activiteiten niet toe op de stortplaats. Er dienen vrijstellingsprocedures gevolgd te worden voordat deze activiteiten op de stortplaats mogen plaatsvinden.

Onze reactie: Deze zienswijze is al in de ontwerpbesluit beantwoord, zie bovenstaand.

- Geluidsoverlast wordt alleen met berekeningen gecontroleerd, niet met metingen ondanks klachten over geluid. Er is ook onduidelijkheid over luchtkwaliteitsmetingen. Vanwege de nieuwe activiteiten op de stortplaats dienen er lucht- en geluidsmetingen plaats te vinden. In de directe omgeving van de stortplaats worden meerdere activiteiten toegestaan die geluid en stof produceren.

Onze reactie: Deze zienswijze is al in de ontwerpbesluit beantwoord, zie bovenstaand.

- Uit de brief van Rijkswaterstaat (15 mei 2013, RWS 2013/25491) aan Afvalzorg, blijkt dat er al jaren overschrijdingen zijn geconstateerd van de lozingseisen uit de huidige vergunning. Daarom kan deze vergunning niet doorgaan.

Onze reactie: Lozingseisen zijn opgenomen in de Wvo-vergunning, en zijn geen onderwerp van onderhavige beschikking.

- Bedenking tegen verhoging acceptatiegrens, gehalte organische koolstof bij de te storten afval daar er geen limiet genoemd wordt en dus onbepaald kan plaatsvinden, een ongepaste omissie.

Onze reactie: er wordt wel degelijk een limiet genoemd; het betreft een hogere grenswaarde voor totaal organisch koolstof zoals dit in voorschrift 2.1.5 van onderhavige beschikking is opgenomen.

Kenmerk 75316/279720

6 Adviezen en rechterlijke uitspraak

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, en artikel 6.1 van het Bor, hebben wij de verschillende in deze beschikking genoemde aanvragen ter advisering naar de gemeente Zaanstad en Rijkswaterstaat gezonden.

Naar aanleiding van de ingediende aanvraag voor het opslaan en het verkleinen van hout in een mobiele houtshredder hebben wij op 8 maart 2010 advies ontvangen. De gemeente gaf hierin aan geen opmerkingen te hebben over de aanvraag.

Naar aanleiding van de aanvraag voor het opwerken van AVI-bodemassas hebben wij geen advies van de gemeente Zaanstad ontvangen.

Naar aanleiding van de aanvraag voor het opwerken van AVI-bodemassas hebben wij op 18 januari 2012 advies ontvangen van Rijkswaterstaat. Het advies verwacht dat met de nieuwe activiteit voldaan kan blijven worden aan de lozingseisen zoals deze gesteld worden in de vigerende waterwetvergunning voor stortlocatie Nauerna.

Naar aanleiding van de aanvulling op de aanvraag voor het opwerken van AVI-bodemassas, waarmee de aanvraag voor het opslaan en het verkleinen van hout in een mobiele houtshredder onder deze Wabo-procedure werd gebracht, hebben wij op 18 juli 2012 opnieuw advies gevraagd over de houtshredder aan gemeente Zaanstad. Wij hebben hierop geen advies ontvangen.

Op 25 juli 2012 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraak gedaan in het ingediende hoger beroep²¹ tegen de uitspraak van de rechtbank Haarlem²². Dit vanwege het verzoek tot handhavend optreden tegen Afvalzorg wegens vermeende strijdigheid met het bestemmingsplan van activiteiten. De kern van de uitspraak luidt als volgt (nummering conform uitspraak):

2.5.1. Gezien de samenhang tussen de in geding zijnde afvalverwerkende en –bewerkende activiteiten en het storten van afval, bestaat geen grond voor het oordeel dat deze activiteiten niet kunnen worden begrepen onder het in artikel 8 van de planvoorschriften bedoelde tijdelijke afwijkende gebruik als vuilstortplaats. Daarbij is mede in aanmerking genomen dat ingevolge artikel 8 ook bij de stortplaats behorende bouwwerken, waterkerende en zuiveringstechnische voorzieningen en overige werken zijn toegelaten, hetgeen erop wijst dat de planwetgever niet slechts heeft beoogd de stort als zodanig toe te staan. Uit het voorgaande volgt dat de rechtbank terecht heeft overwogen dat artikel 8 van de planvoorschriften niet zo beperkt moet worden uitgelegd dat op de stortplaats uitsluitend het storten van afval is toegestaan en het college in zoverre terecht geen grond heeft gezien voor handhavend optreden.

²¹ ABRvS 201108095

²² 21 juni 2011, zaaknummer AWB 09-2912

Kenmerk 75316/279720

Conclusie

Gelet op de hierboven vermelde advies van de gemeente Zaanstad en de uitspraak van de Raad van State concluderen wij dat de aangevraagde activiteiten binnen het bestemmingsplan passen.

7 Wet Bibob

Op deze vergunning is de beleidsregel integriteitstoets bij omgevingsvergunningen PNH 2011 van toepassing. Indien bij het gebruik van de vergunning blijkt dat sprake is van een situatie als bedoeld in artikel 3 Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur (Wet Bibob)²³, namelijk dat het gevaar bestaat dat beschikking (mede) wordt gebruikt voor het plegen van strafbare feiten, dan kan de vergunning worden ingetrokken of er kunnen nadere voorwaarden aan de vergunning worden verbonden.

Uit de ingediende stukken en de ons ter beschikking staande gegevens, is niet gebleken dat mogelijk sprake kan zijn van een situatie als bedoeld in artikel 3 van de Wet Bibob.

8 Wijzigingen ten opzichte van de ontwerp beschikking

Naar aanleiding van de zienswijze van Afvalzorg is de verschrijving in voorschrift 2.5 hersteld. De overige zienswijzen hebben niet geleid tot aanpassingen.

²³ Deze wet is gericht op het voorkomen van misbruik van vergunningen voor criminele activiteiten

Kenmerk 75316/279720

C OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 TOETSINGSKADER MILIEU

Het besluit op de aanvraag (onder paragraaf 2.1) heeft betrekking op het veranderen van de inrichting of de werking daarvan, en het in werking hebben van de inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef en onder e sub 2 en sub 3 Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag. Wij hebben de aanvraag aan deze aspecten getoetst.

Het besluit tot de ambtshalve aanpassingen (onder paragraaf 2.2) zijn conform artikel 2.30 en 2.31, eerste lid, onder b van de Wabo getoetst aan het belang van de bescherming van het milieu.

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed zijn.

2 BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat, conform artikel 2.14 lid 1 onder c Wabo, in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast. Bij de bepaling van BBT moeten wij in zijn algemeenheid de in de artikel 5.4 lid 1 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) vermelde aspecten betrekken, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen en met het voorzorg- en het preventiebeginsel. In het bijzonder moeten wij bij de bepaling van BBT rekening houden met artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) en bijbehorende bijlage bij deze regeling.

Voor een verdere beschouwing van de beste beschikbare technieken, verwijzen wij naar de afzonderlijke toetsing aan de relevante milieucompartimenten.

MILIEUBELASTING

Ten aanzien van de relevante vormen van milieubelasting door de onderhavige inrichting met de in dit besluit opgenomen veranderingen in relatie tot voornoemd toetsingskader en de BBT, merken wij het volgende op.

Kenmerk 75316/279720

3 AFVALSTOFFEN

3.1 Toetsingskader doelmatig beheer van afvalstoffen

Op grond van artikel 2.14 eerste lid onder b 2 van de Wabo moeten wij rekening houden met het geldende afvalbeheerplan (het Landelijk Afvalbeheerplan 2009-2021, hierna: het LAP) dan wel het bepaalde in artikel 10.14 van de Wm bij het beslissen op een aanvraag om een omgevingsvergunning voor zover deze betrekking heeft op afvalbeheer. De hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in het beleidskader van het LAP. De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de voorkeursvolgorde voor afvalbeheer zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen en als volgt is samen te vatten:

- het stimuleren van preventie van afvalstoffen;
- het stimuleren van hergebruik/nuttige toepassing van afvalstoffen door het promoten van afvalscheiding aan de bron en nascheiding van afvalstromen. Afvalscheiding maakt producthergebruik en materiaalhergebruik (nuttige toepassing) mogelijk en beperkt de hoeveelheid te storten of in een afvalverbrandingsinstallatie (AVI) te verbranden afvalstoffen;
- het optimaal benutten van de energie-inhoud van afval dat niet kan worden hergebruikt (nuttig toepassen als brandstof);
- het verwijderen van afvalstoffen door verbranding;
- het verwijderen van afvalstoffen door storten.

Bij de vaststelling van het LAP is ook rekening gehouden met de in artikel 10.5 van de Wm vermelde aspecten van doelmatig afvalbeheer. De sectorplannen (Bijlage 4 bij het LAP) bevatten een invulling van het beleid voor specifieke afvalstoffen waaronder minimumstandaarden voor de verwerking.

In het LAP is aangegeven op welke wijze het bevoegd gezag bij het beoordelen van een vergunningaanvraag voor het verzamelen, bewaren en be- en verwerken van afvalstoffen rekening moeten houden met een aantal algemene bepalingen aangaande het LAP.

De minimumstandaard geeft de meest laagwaardige wijze van be- en verwerking van de betreffende afvalstoffen, waarvoor nog vergunning verleend mag worden. Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen bij diverse inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend

3.2 Toetsing afvalbeheeractiviteiten

A. Opwerken AVI-bodemassas

Het beleid voor AVI-bodemassas is neergelegd in sectorplan 20 en is gericht op materiaalhergebruik. In sectorplan 20 is daartoe een minimumstandaard opgenomen. De minimumstandaard voor het be- en verwerken van AVI-bodemassas is nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik, binnen de kaders van het beleidskader.

Het in de aanvraag omschreven opwerken van ruwe AVI-bodemassas in een mobiele installatie tot een gecertificeerde bouwstof voldoet aan deze minimumstandaard.

De Euralcode voor AVI-bodemassas en bijbehorende bewerking is niet in het vigerende acceptatieplan opgenomen. Conform voorschrift 2.1.3 van de vigerende vergunning dient een aangepast acceptatieplan te worden ingediend met daarin vermeld de nieuwe euralcode en de bewerking zoals aangevraagd vóórdat dit plaats kan gaan vinden.

Kenmerk 75316/279720

B. Verkleinen van afvalhout

Het beleid voor Hout is neergelegd in sectorplan 36 en is gericht op materiaalhergebruik. In het sectorplan 36 is daartoe een minimumstandaard opgenomen. Nuttige toepassing, al dan niet als brandstof, wordt in het LAP als een hogere minimumstandaard voor hout gezien dan storten. De aanvraag betreft A-, B- en C-hout. Voor A-hout (ongeverfd en onbehandeld hout) en B-hout (waaronder geverfd, gelakt of verlijmd hout) is nuttige toepassing als minimumstandaard beschreven. Voor C-hout (geïmpregneerd hout) gelden andere minimumstandaarden. Voor niet-gewolmaniseerd C- hout²⁴ is hoofdgebruik als brandstof als minimumstandaard vermeld en voor gewolmaniseerd C-hout is storten als minimumstandaard beschreven. Het tevens aangevraagde snoeiafval valt niet onder A-hout maar onder sectorplan 8 (gescheiden ingezameld groenafval). De minimumstandaard voor het be- en verwerken van gescheiden ingezameld groenafval is nuttige toepassing.

In de aanvraag is beschreven dat het afvalhout wordt bewerkt tot houtsnippers die worden afgezet als brandstof voor biomassa centrales en afvalverbrandingsinstallaties.

In het LAP (paragraaf 19.5) is de bepaling over de R1- of D10- status van AVI's van Kaderrichtlijn Afvalstoffen geïmplementeerd. In bijlage II van de Kaderrichtlijn wordt aangegeven dat een verbrandingsinstallatie die specifiek is bestemd om vast stedelijk afval te verwerken, kan worden aangemerkt als een installatie voor nuttige toepassing (R1-installatie), mits de installatie ten minste een bepaalde energie-efficiëntie behaalt.

In een AVI met D10 status wordt verbranding niet als nuttige toepassing gezien (inzet als brandstof), maar als vorm van verwijdering. Het verkleinen van de verschillende afvalhoutstromen tot houtsnippers die energetisch worden gerecycled door het gebruik als brandstof wordt door ons als nuttige toepassing beschouwd, mits dit aan een AVI met R1 status wordt aangeboden. Daarbij mogen de AVI's waaraan gewolmaniseerde houtsnippers worden aangeboden deze alleen accepteren indien hun omgevingsvergunning dat toestaat. De verbranding van gewolmaniseerde houtsnippers is (namelijk) alleen toegestaan wanneer de daarbij ontstane reststoffen (assen) worden gestort zodat geen verspreiding van de metalen kan plaatsvinden.

Wij zijn van oordeel dat met de aangevraagde bewerking van het afvalhout wordt voldaan aan de minimumstandaard uit sectorplan 36. De aangevraagde activiteit voldoet dan ook aan het LAP.

Een aantal Euralcodes met betrekking tot afvalhout zijn reeds in het vigerende acceptatieplan opgenomen. Conform voorschrift 2.1.3 van de vigerende vergunning dient een aangepast acceptatieplan te worden ingediend met daarin vermeld de nieuwe euralcodes en bewerking zoals aangevraagd vóórdat dit plaats kan gaan vinden.

C Hogere grenswaarde TOC

Het verzoek tot een hogere grenswaarde van totaal organisch koolstof wordt getoetst aan het Bssa. De EU-Richtlijn Storten beoogt de door stortplaatsen veroorzaakte milieubelasting te beperken. In

²⁴ Gewolmaniseerd: geïmpregneerd om houtrot tegen te gaan, bevat zware metalen koper, chroom en (niet altijd) arseen.

Kenmerk 75316/279720

het Bssa wordt daartoe bepaald welke afvalstoffen in het algemeen niet mogen worden gestort. De acceptatiecriteria voor stortplaatsen vloeien rechtstreeks voort uit het Bssa. Voor elk type stortplaats zijn uitlooggrenswaarden opgenomen, waar afvalstoffen die op een stortplaats worden geaccepteerd aan moeten voldoen.

Het verzoek stoelt op artikel 11d van het Bssa waar in de bijlage in tabel 2.2 van voorschrift 2.2 voor het totaal organisch koolstof (hierna TOC) een grenswaarde van 5 gewichtsprocent is vastgesteld voor een stortplaats voor niet-gevaarlijke afvalstoffen. In tabel 3.2 van voorschrift 3.2 van de bijlage van het Bssa is voor TOC een grenswaarde van 6 gewichtsprocent vastgesteld voor een stortplaats voor gevaarlijke afvalstoffen.

Aanvrager verzoekt om op grond van het gestelde in het derde lid van de voorschriften 2.2 en 3.2 van de bijlage van het Bssa, een hogere grenswaarde voor het TOC in de vergunning toe te staan voor zowel de stortvakken voor gevaarlijke afvalstoffen als de stortvakken voor niet-gevaarlijke afvalstoffen. Het Bssa geeft hierbij geen bovengrens aan. Een hogere grenswaarde is mogelijk onder voorwaarde dat voor de opgeloste organische koolstof (hierna: DOC) een waarde van 1.000 mg/kg droge stof²⁵ niet overschreden wordt bij L/S=10 l/kg en bij de pH-waarde van het materiaal zelf of een pH-waarde tussen 7,5 en 8.

Het verzoek omvat concreet het mogen accepteren van afvalstoffen met een totaal koolstofgehalte van 100%. Als voorbeeld van te accepteren afvalstoffen in deze wordt niet meer te reinigen actief kool en ionenwisselaarshars vermeld in het verzoek. Daarbij is vermeld dat het nadrukkelijk niet de bedoeling is dat de verhoging van de TOC er toe leidt dat de stortplaats als bioreactor of als composteerder wordt ingezet. Aanvrager geeft aan dat de lage grenswaarde van het DOC uitsluit dat de afvalstoffen naar compost worden omgezet. In aanvulling hierop hebben wij gesteld dat het geen groen afval mag betreffen.

In de aanvulling op het verzoek zijn twee rapporten ingediend :

- "Database, Evaluation of Geochemical and Biochemical Processes and Release from Landfills", en
- de Nederlandstalige samenvatting "De Black Box openen, Samenvatting".

De rapporten zijn uitgebracht door de Stichting Duurzaam storten, waarvan aanvrager een deelnemer is. Deze stichting heeft tot doel aan te tonen dat een stortconcept mogelijk is waarbij emissies binnen 30 jaar verminderd worden tot een acceptabel niveau waarbij geen nadere maatregelen meer nodig zijn. De rapporten geven de resultaten weer van het project over de jaren 1999-2005.

In het Engelstalige rapport zijn de resultaten van uitloogproeven en veldstudies van onder meer de koolstof in DOC weergegeven. In de Nederlandstalige samenvatting zijn in paragraaf 3.1 de processen die van invloed zijn van het in oplossing komende DOC weergegeven samengevat. De onderbouwing van het verzoek is impliciet genoemd in de Nederlandse samenvatting (figuur 9 op bladzijde 18), en expliciet in de conclusies op bladzijde 77 (derde alinea) van het Engelstalige rapport.

²⁵ ook hier wordt aansluiting gezocht bij voorschrift 3.2 van de bijlage bij het Bssa.

Kenmerk 75316/279720

De rapportages concluderen dat niet-oplosbare organische verbindingen, zoals het aangevraagde TOC, een bindende werking hebben op opgeloste verontreinigingen. Wij kunnen de conclusie van deze rapportages hieromtrent onderschrijven en daarmee toepassing geven aan de mogelijkheid zoals genoemd in voorschrift 3.2 lid 3 van de bijlage van het Bssa om een hogere grenswaarde voor TOC toe te staan.

Omdat het verzoek tot een hogere grenswaarde voor het gehalte aan totaal koolstofgehalte (TOC) bij het accepteren van afvalstoffen en de onderbouwing ervan niet strijdig is met het gestelde in de bijlage van het BSSA hieromtrent, waarbij uitdrukkelijk is aangegeven dat deze acceptatie criteria er niet toe zullen leiden dat er een groenafval- c.q. compost opslag of verwerking gaat plaatsvinden kunnen wij het verzoek inwilligen.

Aan de vergunning is een nieuw voorschrift 2.1.5 verbonden waarin wij de verhoging van de grenswaarde voor TOC vastleggen.

D. Annex II, PGS 19 en Besluit Bodemkwaliteit

Annex II

De Richtlijn 1999/31/EG van de Raad van de Europese Unie van 26 april 1999 betreffende het storten van afvalstoffen (Publicatieblad EG L 182, hierna Richtlijn Storten) heeft tot doel de milieubelasting van stortplaatsen te verminderen.

De onderhavige ambtshalve wijziging van de vergunning vloeit voort uit de implementatie van de Annex II van de Richtlijn Storten in de Nederlandse wet en regelgeving. Dit is gebeurd door middel van het in werking treden van het Besluit van 21 juli 2009, houdende wijziging van diverse besluiten in verband met de implementatie van beschikking nr. 2003/33/EG tot vaststelling van criteria en procedures voor het aanvaarden van afvalstoffen op stortplaatsen (implementatie Beschikking aanvaarding afvalstoffen op stortplaatsen), Staatsblad 2009-250.

Als gevolg van deze implementatie is de classificatie van stortplaatsen voor de verschillende afvalstoffen veranderd en de voorschriften ten aanzien van de acceptatie en opslag van asbest. Daarnaast zijn acceptatie-eisen over de mate van verontreinigende stoffen in het afval en de uitloogbaarheid aangescherpt en rechtstreeks werkend geworden.

Gezien het LAP 2 zijn er in samenhang met de implementatie van de Annex II wijzigingen in de acceptatie en verwerkingsvoorwaarden uit de vergunning. Acceptatie-eisen over de samenstelling en de uitloging van afvalstoffen zijn opgenomen in het Bssa. Eisen met betrekking tot het onderdeel Acceptatie & en verwerking van het rapport "De Verwerking Verantwoord" zijn niet meer toegestaan.

Kenmerk 75316/279720

Stortplaatsklasse

Stortplaats Nauerna is een stortplaats voor gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen conform artikel 11c lid 1 onder a sub 2 en sub 3 van het Bssa. Omdat in voorschrift 3.1.1 van de vigerende vergunning nog is voorgeschreven dat de stortplaats is aangewezen als stortplaatsklasse 1, respectievelijk stortplaatsklasse 2 en 3, treedt strijdigheid op met het Bssa en is voorschrift 3.1.1 aangepast.

Acceptatie van afvalstoffen

De verwijzing naar het AV&AO/IC in het acceptatieplan vervalt in voorschrift 2.1.2 voor zover dat het Acceptatie en Verwerkingsdeel betreft vanwege het in werking treden van LAP 2. Voorschrift 2.1.2 is als gevolg daarvan aangepast.

Asbest

In de voorschriften 3.1.18 tot en met 3.1.20 (oud) worden eisen gesteld aan het verwerken van asbesthoudende afvalstoffen. Als gevolg van de inwerkingtreding van de Annex II zijn deze vervangen door voorschrift 3.1.18 conform het gestelde in artikel 6 van het gewijzigde Stortbesluit bodembescherming.

PGS 19

In de vigerende vergunning is voor de opslag van propaan in voorschrift 3.16.1 de CPR 11-3 nog van toepassing verklaard. De richtlijnen van de Commissie Preventie van Rampen door gevaarlijke stoffen zijn sindsdien omgezet naar de Publicatiereeks Gevaarlijke stoffen (PGS). Met de aanpassing van voorschrift 3.16.1 brengen wij de opslag van propaan onder de werkingssfeer van de PGS 19.

Besluit Bodemkwaliteit

In de vigerende vergunning zijn de voorwaarden voor de opslag van baggerspecie nog niet in overeenstemming gebracht met het gestelde in het Besluit bodemkwaliteit. Bij het in werking treden van het Besluit bodemkwaliteit op 1 januari 2008²⁶, is de klasse indeling van baggerspecie gewijzigd. De wijziging is in de volgende tabel weergegeven.

²⁶ hoofdstuk 4 van dit Besluit voor de toepassing van grond en baggerspecie voor zover dit niet in oppervlaktewateren geschiedt is op 1 juli 2008 (Staatsblad 2007 571) in werking getreden.

Kenmerk 75316/279720

Wijziging categorie indeling baggerspecie		
Oud	Nieuw toepassing nat	Nieuw toepassing droog
Klasse 0 Klasse 1 en 2 Klasse 3	AW Bagger Klasse A Klasse B Niet toepasbaar	AW wonen industrie Niet toepasbaar

In de voorschriften 3.7.1 en 3.7.2 (oud) wordt nog verwezen naar de oude benaming van de klasse indeling van baggerspecie. Met de aanpassing van voorschriften 3.7.1 en 3.7.2 is de opslag van baggerspecie onder de werkingssfeer van het Besluit Bodemkwaliteit gebracht.

3.3 Conclusie

Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat het opwerken van AVI-bodemas en het verkleinen van afvalhout in overeenstemming is met het geldende afvalbeheersplan is en daarmee een bijdrage levert aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

De hogere grenswaarde voor TOC is in overeenstemming is met het Bssa.

De ambtshalve aanpassingen brengen de vergunning in overeenstemming met AnnexII, PGS19 en het Bbk.

4 LUCHT

4.1 BBT afwegingen luchtmissies

Op stortplaats Nauerna vindt op- en overslag van stuifgevoelige stoffen plaats met verschillende stuifklassen. Op grond van de NeR (paragraaf 3.8.1) zijn voorschriften opgenomen om stofverspreiding als gevolg van op- en overslag activiteiten zoveel mogelijk te beperken. In de vigerende vergunning d.d. 12 juli 2006 (kenmerk 2005-7471) staan deze vermeld in paragraaf 4.2. De voorgenomen activiteiten betreffen op- en overslag van AVI-bodemas, op- en overslag van hout en het shredderen van hout met stuifklasse S4/S5. In samenhang met de in de aanvraag genoemde voorzieningen, waaronder visuele controle op grof stof op de bewerkingslocatie, nat houden van opslagen, mobiele installatie voorzien van een sproei-installatie (opgenomen in de voorschriften 3.18.2 en 3.19.3) en de voorschriften vanuit de vigerende vergunning wordt voldaan aan BBT. Door de aanvrager is mede onderzoek gedaan naar het in pandig opslaan van AVI-bodemas volgend uit paragraaf 3.8.4 van de NeR, waarin wordt gesteld dat bij nieuwe situaties onderzoek dient te worden verricht naar de haalbaarheid van in pandige opslag. Door de aanvrager is een BBT toets uitgevoerd met betrekking tot het opwerken van AVI-bodemas, waarin de kosteneffectiviteit is meegewogen voor in pandige opslag ("BBT Toets opwerken AVI-bodemas op stortlocatie Nauerna in kader van verzoek GS voor aanvullen van de aanvraag d.d. 5 januari 2012" d.d. 15 maart 2012). Wij zijn van mening dat in pandige opslag van de AVI bodemas niet kosteneffectief is. Hierdoor wordt op

Kenmerk 75316/279720

basis van de voorschriften vanuit de vigerende vergunning en de aanvullende voorschriften 3.18.3, 3.19.3 en 3.19.4 uit onderhavig besluit wordt voldaan aan BBT.

4.2 Toetsen aan luchtkwaliteitseisen

De gevolgen voor de luchtkwaliteit ten gevolge van de aangevraagde activiteiten worden door ons getoetst aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grens- en richtwaarden. De bedoelde grenswaarden moeten door ons bij de besluitvorming in acht worden genomen, terwijl met de richtwaarden rekening moet worden gehouden.

Uit oogpunt van luchtkwaliteit kunnen wij de aangevraagde activiteiten vergunnen, indien de concentratie in de buitenlucht van de in bijlage 2 genoemde luchtverontreinigende stoffen, vermeerderd met de immissie ten gevolge van de aangevraagde activiteiten lager is dan de in deze bijlage opgenomen grenswaarden (zie artikel 5.16 Wm).

Indien één of meer grenswaarden (dreigen te) worden overschreden, dan dient te worden bepaald of de bijdrage van de aangevraagde activiteiten aan de concentraties in de buitenlucht van zowel zwevende deeltjes (PM₁₀) als stikstofdioxide (NO₂) -stoffen waarbij de kans op overschrijding van de grenswaarden het grootst is- groter is dan 3% van de grenswaarden zoals genoemd in bijlage 2. Een mogelijke overschrijding van de grenswaarden voor PM₁₀ en NO₂ staat het verlenen van een vergunning niet in de weg, zolang de concentraties van deze stoffen in de nabije omgeving van de inrichting als gevolg van de aangevraagde activiteiten ten opzichte van een eerder vergunde situatie verbeterd, gelijk blijft of met minder dan 3% van de in bijlage 2 genoemde grenswaarden toeneemt.

Op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen vaste bewoning is vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats. Dit geldt ook voor terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen. Ook op de rijbaan van wegen en/of op de middenberm van wegen vindt geen beoordeling plaats, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm. Ten slotte wordt de luchtkwaliteit, op grond artikel 5.6, tweede lid Wm, niet beoordeeld op de arbeidsplaats.

Voor de situering van rekenpunten gaan wij uit van het zgn. blootstellingscriterium (zie de toelichting van de gewijzigde Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Stcrt. 2008, 245, p. 40) deze gaat in op de betekenis van dit blootstellingscriterium).

Dit betekent dat de luchtkwaliteit alleen beoordeeld wordt op plaatsen waar een significante blootstelling plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingsperiode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is.

In Nederland zijn de volgende stoffen van belang:

Zwevende deeltjes (PM₁₀)

Hiervoor gelden de volgende grenswaarden (voorschrift 4.1 van bijlage 2 Wm):

- 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie, en
- 50 µg/m³ als 24 uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal 35 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

Stikstofdioxide (NO₂)

Hiervoor gelden de volgende grenswaarden (voorschrift 2.1 van bijlage 2 Wm):

- 200 µg/m³ als uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal 18 maal per kalenderjaar mag worden overschreden, en

Kenmerk 75316/279720

- 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie, uiterlijk op 1 januari 2010.

De jaargemiddelde concentraties van de overige stoffen genoemd in §1 t/m 7 van bijlage 2 Wm (zwaveldioxide (SO₂), stikstofoxiden (NO_x), lood (Pb), koolmonoxide (CO), benzeen) zijn in Nederland dusdanig laag, dat geen overschrijdingen van de grenswaarden worden verwacht.

De jaargemiddelde concentraties van de stoffen genoemd in §8 t/m 12 van bijlage 2 Wm (ozon en het totale gehalte in de PM₁₀ fractie voor arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen) zijn in Nederland dusdanig laag, dat geen overschrijdingen van de richtwaarden zoals deze gelden per 1-1-2013 worden verwacht.

Door de aanvrager is het effect van de aangevraagde wijziging met betrekking tot de opwerking van AVI-bodemassas op de luchtkwaliteit onderzocht en samen met het geuronderzoek gerapporteerd in de bij de aanvraag gevoegde rapportage "Geuronderzoek Nauerna t.b.v. opwerking AVI slakken" met kenmerk NVAZ11B2, maart 2012 opgesteld door PRA Odournet bv. In bijlage 1 van deze beschikking is door ons de bijdrage aan de immissieconcentratie bepaald ten gevolge van de activiteit houtshredderen²⁷.

Voor de relevante component PM₁₀ en NO₂ is de worstcase bijdrage bepaald voor de voorgenomen activiteiten. Voor de relevante bronnen (handeling met en opslag van AVI bodemas, hout en geshredderd hout, verbrandingsemissies ten gevolge van scheepvaart, machines (shovels, kranen, houtshredder en aggregaten) en verkeer is de bijdrage aan de immissieconcentratie onderzocht op basis van de bij ons bekende kengetallen. De bijdrage aan de luchtkwaliteit ten gevolge van de emissies van het opwerken van AVI-bodemassas is in de rapportage van PRA Odournet bepaald met het door de Minister van I&M goedgekeurde rekenmodel KEMA STACKS versie 2011 en in bijlage 1 voor de houtshredder door ons bepaald met het door de minister van I&M goedgekeurde rekenmodel PluimPlus versie 4.0. KEMA STACKS en PluimPlus rekenen conform standaardrekenmethode 3. Deze methode van berekenen staat vermeld in de Regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007.

Uit het luchtkwaliteitsonderzoek is door ons bepaald of de bijdrage ten gevolge van de voorgenomen activiteiten voor NO₂ en PM₁₀ in betekenende mate (IBM) (1,2 µg/m³) bijdraagt aan de luchtkwaliteit alvorens de bijdrage te toetsen aan de grenswaarden uit bijlage 2 Wm, conform de Algemene Maatregel van Bestuur 'Niet in betekenende mate bijdragen' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM).

Voor de activiteiten wordt bepaald of de toename van de concentratie NO₂ en PM₁₀ de NIBM (1,2 µg/m³) grens niet overschrijdt. Omdat binnen de inrichting van Nauerna sprake is van een locatie waar het publiek géén toegang heeft, waar géén vaste bewoning is en waarbinnen géén significante blootstelling plaatsvindt (industrieterrein), behoeft de luchtkwaliteit binnen de inrichting zelf niet te worden beoordeeld. De toename van de concentratie NO₂ en PM₁₀ aan de luchtkwaliteit is beoordeeld vanaf de inrichtingsgrens nabij de dichtstbijzijnde toetsingslocaties (woningen nabij de brug en buurtschap Nauerna) conform het blootstellingscriterium uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

²⁷ Daar wij verzuimd hebben hier om te vragen is deze berekening door ons zelf uitgevoerd.

Kenmerk 75316/279720

Nabij de dichtstbijzijnde toetsingslocaties bedraagt de maximale bijdrage voor NO₂ 0,1 µg/m³ bij de activiteit opwerken AVI-bodemas en 0,5 µg/m³ bij de activiteit houtshredderen. De totale toename als gevolg van de voorgenomen activiteiten aan de NO₂ immissieconcentratie bedraagt nabij de dichtstbijzijnde toetsingslocaties 0,6 µg/m³. Nabij de dichtstbijzijnde toetsingslocaties bedraagt de maximale bijdrage voor PM₁₀ 0,1 µg/m³ ten gevolge van de activiteit opwerken AVI-bodemas en 0,03 µg/m³ ten gevolge van de activiteit houtshredderen. De totale toename ten gevolge van de voorgenomen activiteiten aan de PM₁₀ immissieconcentratie bedraagt nabij de dichtstbijzijnde toetsingslocaties 0,13 µg/m³. De totale bijdrage van de voorgenomen activiteiten bedraagt minder dan 1,2 µg/m³ voor NO₂ en PM₁₀. De voorgenomen activiteiten levert voor NO₂ en PM₁₀ een NIBM bijdrage aan de luchtkwaliteit, waardoor er geen toetsing aan de grenswaarden behoeft plaats te vinden.

4.3 Conclusie

Op grond van artikel 5.16 van de Wm kunnen wij de vergunning op het onderdeel luchtkwaliteit verlenen voor het opwerken van AVI-bodemas en het verkleinen van afvalhout, aangezien uit de berekeningen blijkt dat de concentratiebijdrage in de buitenlucht van de in bijlage 2 van de Wm genoemde luchtverontreinigende stoffen voor PM₁₀ en NO₂ niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit. De overige onderdelen van dit besluit hebben geen invloed op de luchtkwaliteit.

5 GEUR

5.1 Landelijk beleid

Het landelijk beleid is opgenomen in de Herziene Nota Stankbeleid (1994). Deze nota is aangepast en nader toegelicht in een brief van de minister van VROM (d.d. 30 juni 1995). Deze brief is als bijlage 4.4 in de NeR opgenomen. In genoemde brief stelt de minister dat de doelstelling van het stankbeleid zoals in 1989 geformuleerd in het Nationaal Milieubeleidsplan onveranderd blijft: in het jaar 2000 maximaal 12% gehinderden door stank in Nederland en voor het jaar 2010 geen ernstige hinder.

Als algemene doelstelling wordt genoemd het zoveel mogelijk beperken van bestaande hinder en het voorkomen van nieuwe hinder. Het is aan het bevoegd gezag om in vergunningprocedures invulling aan deze doelstelling te geven en te bepalen welke mate van hinder als acceptabel wordt beschouwd. Als leidraad voor het afwegingsproces dat daarbij doorlopen wordt is de hindersystematiek Geur ontwikkeld. Deze hindersystematiek, die is vastgelegd in hoofdstuk 3.6 van de Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR), benoemt de verschillende aspecten die in het afwegingsproces moeten worden meegenomen om te komen tot een zorgvuldige bepaling van het acceptabel hinderniveau. De NeR is in de Regeling omgevingsrecht (bijlage 1, tabel 2) opgenomen als BBT document. Maatregelen ter bestrijding van geurhinder moeten worden bepaald in overeenstemming met het BBT-principe.

5.2 Provinciaal beleid

Provinciale Staten heeft in het provinciaal milieubeleidsplan 2009-2013 de beleidsrichting als volgt aangegeven: "Wij willen geurhinder beperken en nieuwe geuroverlast tegengaan. Daarnaast spannen we ons in om te kunnen voldoen aan de nationale doelstelling: geen ernstig geurgehinderde in 2010."

Kenmerk 75316/279720

5.3 Toetsingskader

De activiteiten, waar de vergunningaanvraag betrekking op heeft, zijn beoordeeld overeenkomstig de hindersystematiek voor geur zoals beschreven in hoofdstuk 3.6 van de NeR. Op basis daarvan concluderen wij dat geur een relevant milieuaspect is.

5.4 Bijzondere regeling Geur

In de NeR zijn voor diverse bedrijfstakken bijzondere regelingen opgenomen. In deze bijzondere regelingen zijn op basis van bedrijfstakstudies concrete maatregelpakketten en/of acceptabele hinderniveaus vastgesteld. De wijze waarop met bijzondere regelingen moet worden omgegaan is beschreven in de hindersystematiek. Voor de overige bedrijven is het aan het bevoegd gezag om aan de hand van de hindersystematiek te komen tot een afweging van het acceptabele geurhinderniveau.

Stortplaats Nauerna behoort niet tot één van de branches waarvoor een bijzondere regeling is vastgesteld. Dat betekent dat volgens de hindersystematiek van de NeR getoetst moet worden en het acceptabele hinderniveau door het bevoegd gezag dient te worden vastgesteld, vergund en gehandhaafd.

5.5 Beoordeling geursituatie

Voor de voorgenomen activiteit vindt het volgende geurrelevante proces²⁸ plaats: aanvoer, opslag en verwerking van AVI-bodemas.

Daarbij kunnen de volgende geurbronnen worden onderscheiden:

- Aanvoer ruw AVI bodemas
- Opslag ruw AVI bodemas
- Voeden van de opwerkingsinstallatie
- Verwerking ruwe AVI-bodemas in de opwerkingsinstallatie
- Lossen gereed product bij opslag
- Opslag gereed product
- Afvoer van gereed product

De inrichting is gelegen in een buitengebied/woonomgeving. De volgende geurgevoelige bestemmingen bevinden zich in de omgeving:

- Het buurtschap Nauerna
- Woningen rond de brug
- Boerderijen/tuinhuisjes
- Woonboten in zijkanaal C

Bij de aanvraag is het geurrapport Nauerna t.b.v. opwerking AVI slakken, maart 2012, NVAZ11B2 gevoegd opgesteld door PRA Odournet bv. In dit rapport wordt de bijdrage bepaald van de voorgenomen activiteit op de geurmissieconcentratie in de omgeving. Hiervoor wordt een vergelijk gemaakt tussen de reeds vergunde geurcontour vanuit de vigerende vergunning en de

²⁸ De activiteit houtshredderen zal niet leiden tot een toename in geuremissie. Om dit zeker te stellen hebben wij ter voorkoming van broei voorschrift 3.19.9 aan de vergunning verbonden.

Kenmerk 75316/279720

bijdrage ten gevolge van de voorgenomen activiteit op de hiervoor omschreven gevoelige bestemmingen.

De geuremissie ten gevolge van de opwerking van AVI-bodemassas worstcase is berekend door gebruik te maken van kentallen voor de bewerking en opslag van verse bodemmassen en de opslag van ruwe en gezeefde bodemmassen. Bekend is dat na een langere opslagperiode sprake zal zijn van een sterkere reductie van geuremissie, waardoor de berekeningen zijn gebaseerd op worstcase benadering. De totale jaarlijkse geuremissie ten gevolge van de voorgenomen activiteit neemt toe met 23%.

De geurimmissiesituatie rondom de bronnen is berekend met een verspreidingsmodel KEMA STACKS versie 2011 gebaseerd op het nieuw nationaal model. Gemodelleerd is de vergunde situatie en de voorgenomen situatie.

In rapport wordt voorgesteld om voor de voorgenomen situatie ter toetsing aan te sluiten bij het toetsingskader conform de vigerende vergunning voor de gehele inrichting. Door uit te gaan van de grootste geurbron betreft dit het toetsingskader voor bagger, aangezien de geuremissie voor het grootste deel van deze (al bestaande) activiteit afkomstig blijft.

Het toetsingskader betreft:

a. verspreid liggende woonbebouwing:

- grenswaarde $2,35 \text{ OU}_E/\text{m}^3$ als 95-percentielwaarde;
- richtwaarde $1,35 \text{ OU}_E/\text{m}^3$ als 95-percentielwaarde;
- streefwaarde $0,5 \text{ OU}_E/\text{m}^3$ als 95-percentielwaarde;

b. Aaneengesloten woonbebouwing:

- grenswaarde $2,35 \text{ OU}_E/\text{m}^3$ als 98-percentielwaarde;
- richtwaarde $1,35 \text{ OU}_E/\text{m}^3$ als 98-percentielwaarde;
- streefwaarde $0,5 \text{ OU}_E/\text{m}^3$ als 98-percentielwaarde;

Wij hebben op basis van de vigerende vergunning vastgesteld wat het acceptabele geurhinderniveau is voor onderhavige inrichting. Dit is dat bij een geurconcentratie tot $1,35 \text{ OU}_E/\text{m}^3$ hinder mogelijk kan zijn. Deze concentratie in combinatie met de overschrijdingsfrequentie van 98 percentiel, wordt door ons als grenswaarde ofwel het acceptabel hinderniveau gehanteerd.

In het rapport hoofdstuk 5.3 is figuur c. opgenomen waarin de geurcontouren van $0,5$ -, $1,35$ - en $2,35 \text{ OU}_E/\text{m}^3$ als 98-percentiel zijn weergegeven ter toetsing voor aaneengesloten woonbebouwing. Uit figuur c blijkt dat binnen de $1,35 \text{ OU}_E/\text{m}^3$ ($H = -1$) als 98-percentiel contour geen aaneengesloten woonbebouwing aanwezig is, maar wel enige verspreid liggende woningen. Aangezien er geen aaneengesloten woningen liggen binnen de geurcontour van $1,35 \text{ OU}_E/\text{m}^3$ als 98-percentielwaarde met de nieuwe activiteiten kan worden gesteld dat de kans op geurhinder gering blijft.

In de NeR wordt in paragraaf 2.9, Geur, een onderscheid gemaakt tussen aaneengesloten woonbebouwing en verspreid liggende woonbebouwing/ woningen in landelijk gebied en bedrijfswoningen, waarbij wordt gesteld dat voor deze objecten een lager beschermingsniveau kan worden gehanteerd, oftewel een hoger immissieniveau kan worden gehanteerd. Ook wordt in enkele in de NeR opgenomen bijzondere regelingen uitgegaan van verschillende benaderingen van aaneengesloten woonbebouwing en verspreid liggende woningen.

Kenmerk 75316/279720

5.6 Conclusie

In de vigerende vergunning zijn de contouren van 0,5 en 1,35 OU_E/m³ als 98-percentielwaarde (1 en 2,7 ge/m³) opgenomen als maximale geurimmissie.

Aangezien er in onderhavig geval sprake is van een bestaande situatie met nieuwe activiteiten achten wij het, refererend aan de handelwijze in de NeR en de vigerende vergunning, toelaatbaar een hogere waarde op verspreid liggende woningen toe te staan.

Wij sluiten ons aan bij de keuze in het geurrapport om de richtwaarde van 1,35 OU_E/m³ te hanteren. Zowel voor de aaneengesloten woonbebouwing als de verspreid liggende woningen geldt dat de geurbelasting in alle gevallen beneden deze 1,35 OU_E/m³ ligt waarmee een acceptabele geurhindersituatie is bereikt en de aangevraagde activiteiten daarmee zonder verdere maatregelen vergunbaar zijn.

6 **BRANDVEILIGHEID**

6.1 Algemeen

Brand is een van de aspecten die tot nadelige gevolgen voor het milieu kunnen leiden en valt dus in beginsel onder de reikwijdte van de Wm. Criterium voor het opstellen van brandveiligheidseisen is of de nadelige gevolgen voor het milieu door brand zich buiten de inrichting kunnen uitstrekken. Dit leidt er toe dat een voldoende brandveiligheidsniveau wordt gerealiseerd. In de onderhavige situatie zijn de risico's inzake de brandveiligheid onder te verdelen in broei, dan wel brand bij de opslag van hout en elektrische veiligheid in samenhang met houtstof.

6.2 Opslag

Bij de opslag van hout en houtsnippers kan brand ontstaan. Bij de aanvraag is een warmtestralingsberekening gevoegd. Deze is uitgevoerd met behulp van de door Infomil²⁹ opgestelde berekeningsmethode op grond van de VROM publicatie "Bepalingsmethode warmtestralingsbelasting opslag van hout". Daaruit blijkt dat bij een lengte en breedte van de opslag van 37,5 meter en een hoogte van 5 meter, waarbij een afscherming van de opslagvlakken van 2 meter is aangehouden, de warmtestralingsbelasting op 50 meter van de grens van de opslag maximaal 1,46 kW/m² bedraagt.

De kritische warmtestralingsintensiteit waarbij hout spontaan ontbrandt is 15 kW/m².

In de industrie wordt 10 kW/m² gehanteerd als maximum. Bij 3 kW/m² mag kortdurende belasting plaatsvinden om te kunnen vluchten en bij 1 kW/m² wordt bij geringe blootstellingduur geen pijn gevoeld³⁰.

De grens van de inrichting ligt op minimaal 100 meter afstand van de houtopslag. Met de berekende stralingsbelasting van 1,46 kW/m² op 50 meter afstand van de opslag bestaat er geen risico inzake de brandveiligheid vanwege deze opslag buiten de inrichting. Wel verbinden wij de voorschriften 3.19.7 tot en met en 3.19.9 en 3.19.12 aan de vergunning opdat het risico als gevolg van deze opslag inzake de brandveiligheid buiten de inrichting geen gevolgen heeft.

²⁹ [http://www.infomil.nl/onderwerpen/hinder-gezondheid/veiligheid/brandveiligheid /rekenen](http://www.infomil.nl/onderwerpen/hinder-gezondheid/veiligheid/brandveiligheid/rekenen)

³⁰ Rapport 'Richtlijn brandpreventie bij pallets' - 2002 - van DCMR Milieudienst Rijnmond en Regionale Hulpdienst Rotterdam-Rijnmond

Kenmerk 75316/279720

6.3 Elektriciteit en stof

Als gevolg van het shredderen van hout kan stof vrijkomen. Bij onvoldoende afscherming van elektrische apparatuur van de shredderinstallatie en de bijbehorende apparatuur kan door vonkvorming brand ontstaan. De elektrische installatie dient derhalve te voldoen aan stofbeschermingsgraad IP 5X (stofbeschermend) van de norm EN 50281-1-1 "Elektrisch materieel voor gebruik in de aanwezigheid van ontbrandbaar stof - Deel 1-1: Elektrisch materieel beschermd door omhulsels – Constructie en beproeving". Mede daarom verbinden wij voorschrift 3.19.12 aan de vergunning.

6.4 Broei

In de opslag van hout kan eveneens broei ontstaan als gevolg van biochemische omzettingen onder relatief vochtige omstandigheden. Daarnaast kan broei indien onopgemerkt onder bepaalde omstandigheden overgaan in brand. Het is aldus van belang dat broei dient te worden voorkomen. Mede daarom verbinden wij voorschrift 3.19.9 aan de vergunning.

6.5 Conclusie

Met het aan de vergunning verbinden van bovengenoemde voorschriften achten wij het risico dat als gevolg van broei en brand emissies buiten de inrichting zullen optreden acceptabel.

7 GELUID EN TRILLINGEN

7.1 Algemeen

De bedrijfsactiviteiten van de onderhavige inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Het opwerken van AVI-bodemas en het verkleinen van hout vindt niet tegelijkertijd plaats, daarnaast worden deze activiteiten ook niet gelijktijdig uitgevoerd met het reguliere gebruik van de andere (reeds vergunde) akoestische dominante machines zoals de puinbreker en de immobilisatie-installatie. Hiertoe wordt een nieuwe paragraaf 3.20 "niet gelijktijdige inzet van installaties" met voorschrift 3.20.1 aan de vergunning verbonden.

De geluidsemisatie van de verwerking van AVI-bodemas wordt vooral bepaald door de loskraan en de mobiele opwerkingsinstallatie. De door deze inrichting veroorzaakte geluidsbelasting in de omgeving is in kaart gebracht in een akoestisch rapport van DHV met kenmerk HL.BA9194.R01, maart 2012.

De geluidsemisatie van de verwerking van (afval)houtstromen wordt vooral bepaald door de houtshredder en vrachtwagens. De door deze inrichting veroorzaakte geluidsbelasting, inclusief de nu aangevraagde activiteit in de omgeving is in kaart gebracht in een akoestisch rapport van DHV HL.BA9194.R02, mei 2012.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie³¹. Beoordeeld worden de geluidsbelasting, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

³¹ de geluidsemisatie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt

Kenmerk 75316/279720

7.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Voor de beoordeling of de inrichting niet op ontoelaatbare wijze geluidshinder teweegbrengt is gebruikgemaakt van de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, oktober 1998". Afvalzorg Stortplaats Nauerna ligt in de gemeente Zaanstad. In de aanvraag zijn activiteiten aangevraagd voor de dag-, avond- en nachtperiode.

De gemeente Zaanstad heeft geen beleid ten aanzien van industrielawaai vastgesteld. Wij toetsen daarom het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van de inrichting vanwege de verandering aan de normstelling uit hoofdstuk 4 van de Handreiking. In de vigerende vergunning is nu ten hoogste 43 dB(A) bij de woningen vergund. Dit is destijds mede gebaseerd op het toepassen van het ALARA principe³² en het heersende referentieniveau. Deze waarde houden wij dan ook aan als een voor de omgeving geldende richtwaarde.

De invloed van de activiteiten behorende bij de houtshredder of de opwerkingsinstallatie op de geluidsbelasting vanwege de inrichting op de controlepunten uit de vergunning zijn in de navolgende tabel afgezet ten opzichte van de geluidsbelasting in de vigerende vergunning.

Vergunningpunt / Ao punt*, hoogte	Geluidniveaus in dB(A) volgens vergunning	Houtshredder	Opwerkingsinstallatie
1 / Ao 10, h5	40 / 31 / 26	40 / 30 / 26	40 / 31 / 26
2 / Ao 5, h5	37 / 28 / 21	38 / 28 / 21	36 / 28 / 21
3 / Ao 6, h5	40 / 32 / 32	42 / 31 / 32	43 / 32 / 32
4 / Ao 11, h5	43 / 32 / 30	42 / 31 / 30	42 / 32 / 30
5 / Ao 01, h1,5	50 / 45 / 18	50 / 45 / 18	50 / 45 / 18
6 / Ao 02, h1,5	46 / 40 / 18	46 / 40 / 18	46 / 40 / 19
7 / Ao 03, h1,5	43 / 36 / 22	43 / 36 / 18	43 / 36 / 22
8 / Ao 04, h1,5	42 / 34 / 25	41 / 33 / 23	41 / 34 / 25

* Ao = Akoestisch rapport

Hieruit is op te maken dat als gevolg van het opwerken van de AVI-bodemas op controlepunt 3 (Woning Zuid, punt 06 in het akoestisch model) gedurende de dagperiode van een toename in geluidbelasting plaats vindt ten opzichte van de vigerende vergunning; van 40 dB(A) naar 43 dB(A). Daarbij is er in de nachtperiode bij één woonschip (vergunningpunt 6, punt 02 in het akoestisch model) sprake van een beperkte toename van 1 dB(A) als gevolg van de vrachtwagenbewegingen op het terrein. De geluidbelasting wordt hier 19 dB(A) en voldoet ruim aan de voor deze omgeving geldende richtwaarde.

Als gevolg van de inzet van de houtshredder vindt op controlepunt 2 (Woning Zuid Oost, punt 5 in het akoestisch model) gedurende de dagperiode een toename 1 dB(A) plaats; van 37 dB(A) naar 38 dB(A) en op controlepunt 3 (Woning Zuid, punt 06 in het akoestisch model) gedurende de

³² Dit heeft geleid tot het vergunnen van de puinbreker op grondbank 4.

Kenmerk 75316/279720

dagperiode een toename van 2 dB(A) plaats; van 40 dB(A) naar 42 dB(A). Aan de voor deze omgeving geldende richtwaarde wordt voldaan.

Voor het overige wordt op de controlepunten, zowel bij het opwerken van AVI- bodemas als bij het houtshredderen, voldaan aan de vergunde geluidniveaus van voorschrift 4.18.1.

In de considerans van de vigerende vergunning is een langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) voor de legale woonboten gemotiveerd. Aan deze waarde wordt voldaan. De woonboten zonder ligplaatsvergunning zijn dicht bij de inrichting gelegen. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau is ten hoogste 55 dB(A). Dit vinden wij niet onaanvaardbaar.

Voorschrift 4.18.1 is in zijn geheel vervangen vanwege aanpassing voor de controlepunten 2,3 en 6 conform de voor de aangevraagde activiteiten gewenste geluidruimte.

7.3 Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})

De maximale geluidniveaus blijven onveranderd ten opzichte van de reeds vergunde situatie.

7.4 Indirecte Hinder

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg is beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996.

Uit de akoestische rapporten blijkt dat de optredende geluidbelasting veroorzaakt door het verkeer van en naar de inrichting zowel bij de woningen als bij de woonboten langs dit traject in de representatieve situatie ten hoogste 23 dB(A) is bij het opwerken van AVI-bodemas en 19 dB(A) bij het houtshredderen. Ten opzichte van de vergunde situatie is er sprake van een beperkte toename. Aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt echter ruim voldaan.

7.5 Bijzondere situaties

Voor regelmatig afwijkende en incidentele bedrijfssituaties, welke slechts een beperkt aantal dagen per jaar optreden, kunnen op grond van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening ruimere grenswaarden worden gesteld.

Voor de opwerking van AVI-bodemas is ook een incidentele bedrijfssituatie aangevraagd. Het betreft het gebruiken van de loswal gedurende de gehele avondperiode gedurende maximaal 12 keer per jaar. Hierdoor zal een verhoogde geluidproductie plaatsvinden.

De hierbij te verwachten optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, de maximale geluidsniveaus en de frequentie waarmee deze niet-representatieve bedrijfssituatie zal voorkomen, veranderen niet ten opzichte van de reeds vergunde situatie. Alleen voor de indirecte hinder is zowel bij de woningen als bij de woonboten sprake van een beperkte toename. De optredende geluidbelasting is ten hoogste 26 dB(A). Daarmee wordt ruim aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voldaan.

Kenmerk 75316/279720

7.6 Trillingen

Gezien de aard van de activiteiten en de afstand tot de dichtstbijzijnde trillingsgevoelige bestemmingen is trillingshinder niet te verwachten. Een onderzoek naar trillingen achten wij daarom niet nodig. Ook achten wij het daarom niet nodig hierover voorschriften op te nemen.

7.7 Conclusie

Ten aanzien van de geluidsbelasting, maximale geluidsniveaus, indirecte hinder en trillingen is de situatie milieu hygiënisch aanvaardbaar.

Omdat de geluiduitstraling van de representatieve bedrijfssituatie (de opwerking van AVI-bodemassas of het houtshredderen) op controlepunten 2,3 en 6 wijzigt, is voorschrift 4.18.1 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau) op deze controlepunten aangepast.

8 CONCLUSIE


Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de aangevraagde activiteiten, het verzoek en de ambtshalve aanpassingen van de inrichting Stortplaats Nauerna zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.

9 Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

de directeur van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied,
voor deze



unitmanager Vergunningen Industrie


10 Beroep

Dit besluit en de bijbehorende stukken liggen gedurende een termijn van zes weken ter inzage (zie voor informatie daarover de kennisgeving waarmee dit besluit is gepubliceerd).

Als u belanghebbende bent kunt u binnen deze termijn tegen dit besluit schriftelijk beroep instellen bij de Rechtbank te Alkmaar, Sector Bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG Alkmaar. U kunt telefonisch een folder aanvragen over de beroepsprocedure via het telefoonnummer van Postbus 51 (0800-8051) of via de internetsite www.postbus51.nl. U kunt ook digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.


Kenmerk 75316/279720

11 Afschrift

Een exemplaar van deze beschikking zullen wij zenden aan:


Directie Afvalzorg Deponie B.V
Postbus 2
1566 ZG Assendelft

Burgemeester en Wethouders van Zaanstad


Postbus 2000
1500 GA Zaandam

Rijkswaterstaat Noord-Holland
Postbus 2119
2001 DC HAARLEM

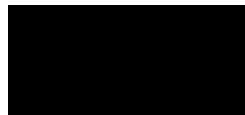
Belangengroep Nauerna


Overtoom 103
1551 PG Nauerna (Westzaan)

Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)
Nieuwe Uitleg 1
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Milieufederatie Noord-Holland


Stationsstraat 38
1506 DH Zaandam



Kontakt Milieubeheer Zaanstreek
Stationsstraat 38
1506 DH Zaandam

Kenmerk 75316/279720

Bijlage 1 Onderbouwing bijdrage Houtshredder aan emissies

Op- en overslag hout en shredderen van hout

Hout en houtsnippers worden in bijlage 4.6 van de NeR niet als stuifgevoelige stoffen aangemerkt. Tijdens het shredder proces is het mogelijk dat stof vrijkomt. Tijdens het shredderproces is een sproei installatie aanwezig om stof naar de omgeving te voorkomen. Tevens moet de 2m hoge keerwand ook de verspreiding van stof voorkomen.

Door de Provincie Noord-Holland is een nader onderzoek verricht naar de bijdrage aan fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂) aan de omgeving conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

Afleiding emissiefactoren fijn stof en stikstofoxiden

Uit onderstaande onderzoeken zijn de gehanteerde emissiefactoren afkomstig:

- Mulder, W., 'Emissiefactoren van stof bij de op- en overslag van stortgoederen; emissiefactoren voor fijn stof', TNO rapportnummer R 86/205, van 10 april 1987.
- Emissiefactoren EPA. De emissiefactoren voor de diverse handelingen zijn afgeleid uit hoofdstuk 11.19.2 'Crushed Stone Processing and Pulverized Mineral Processing' (tabel 11.19.2-1).
- Richtlijn 97/68/EG (PbEG L59 27.2.1998) Richtlijn betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten inzake maatregelen tegen de uitstoot van verontreinigende gassen en deeltjes door inwendige verbrandingsmotoren die worden gemonteerd in niet voor de weg bestemde mobiele machines.
- InfoMil, 'Handleiding webbased CAR, versie 11.0, 25-06-2012.

Op- en overslag van stuifgevoelige materialen

Klasse-indeling van stuifgevoelige stoffen

De emissie van PM₁₀ is afhankelijk van veel verschillende factoren, zoals de deeltjesgrootte en deeltjesgrootteverdeling, het vochtgehalte, de duur van de opslag, de neiging tot conglomeratie, de herkomst, de productiewijze, de uitgevoerde handelingen en de windsnelheidsparameters. In Bijlage 4.6 van de NeR is een klasse-indeling van stuifgevoelige stoffen gegeven en zijn aan een aantal bulkgoederen stuifgevoeligheidsklassen toegekend.

Voor de op- en overslag van hout waarmee op de inrichting handelingen worden verricht, worden geen stuifklassen genoemd. Wij hebben de op- en overslag activiteit van hout beschouwd als nauwelijks of niet stuifgevoelig (S5) en het shredderen van hout als licht stuifgevoelig, bevochtigbaar (S4).

Op- en overslag PM₁₀ emissie

Voor de op- en overslag van stuifgevoelige materialen zijn emissiefactoren voor PM10 afgeleid uit Mulder.

Per jaar wordt maximaal 35.000 ton hout overgeslagen per vrachtwagen. De maximale opslag onbewerkt hout bedraagt 8.000 ton (verdeeld over 3 terreinen 2x 1500 m² en 1x 1600 m²). De hoogte van de opslag bedraagt maximaal 5 m.

De verkleinde houtsnippers worden opgeslagen en binnen twee weken (na productie) afgevoerd per vrachtwagen. De maximale opslag verkleind hout bedraagt 2000 ton (terrein 750 m²). Duur van de opslag houtsnippers: 35000/2000 * 2 weken = ca. 35 weken per jaar.

Kenmerk 75316/279720

In tabel 1 zijn de PM₁₀ emissies aangegeven met tijdsduur voor de op- en overslag activiteiten

Tabel 1 PM₁₀ emissies op- en overslag activiteiten en tijdsduur

Activiteit	Hoeveelheden (ton)	Stuifklasse	Emissiefactor % Jaar doorzet	Emissie PM10 (ton/jr)	Emissieduur (hr/jr)
Overslag hout	35.000	S5	0,00005	0,018	3120
Opslag Hout	8.000	S5	0,00005	0,004	8760
Opslag houtsnippers	2.000	S4 (bevochtigd)	0,00005	0,001	5880
Overslag houtsnippers	35.000	S4 (bevochtigd)	0,00005	0,018	3120

Bewerking van hout

Het bewerken van hout betreft het shredderen van hout. De houtshredder zal uitgaande van een verwerkingscapaciteit van 70 ton per uur maximaal 500 uur in bedrijf zijn. De bedrijfstijden van de houtshredder zijn van 7:00-19:00 5 dagen per week. Voor de bewerking van stuifgevoelige goederen zijn emissiefactoren afgeleid uit EPA. De emissiefactoren voor de diverse handelingen zijn afgeleid uit hoofdstuk 11.19.2 'Crushed Stone Processing and Pulverized Mineral Processing' (tabel 11.19.2-1). Daarin wordt onderscheid gemaakt tussen gecontroleerde en ongecontroleerde emissies, waarbij in dit geval sprake is van gecontroleerde emissie (sproei-installatie). Worstcase is uitgegaan van een puinbreekinstallatie bij gebrek aan kengetallen voor een houtshredder. Voor het breken geldt een emissiefactor van 0,00027 kg/ton (Tertiary Crushing, controlled), voor het zeven (screening) wordt een emissiefactor van 0,00037 kg/ton gegeven. De totale emissie van de Installatie bedraagt daarmee $(0,00027 + 2 * 0,00037) = 0,00101$ kg/ton.

Tabel 2 PM₁₀ emissies bewerking activiteit en tijdsduur

Activiteit	Hoeveelheden (ton)	Verwerkingscapaciteit (ton/uur)	Emissiefactor (kg/ton)	Emissie PM10 (ton/jr)	Emissie duur (hr/jr)
Shredderen hout	35.000	70	0,00101	0,035	500

Machines

Voor de emissies van de machines houtshredder (aggregaat) en kraan is uitgegaan van de maximaal toegestane emissies volgens Richtlijn 97/68/EG. Er is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor Fase II. Voor machines met een motorvermogen van 75 tot 560 kW geldt een maximale emissie aan fijn stof en stikstofoxiden van respectievelijk 0,3 en 6,0 g/kWh, dit komt overeen met respectievelijk 83 en 1.667 g/GJ (5% NO₂). De bedrijfstijden van de houtshredder zijn van 7:00-19:00 deze zijn ook aangehouden voor de activiteiten met de kraan voor het vullen van de houtshredder en het lossen van het hout vanuit vrachtwagens.

Kenmerk 75316/279720

Tabel 3 PM₁₀ emissies houtshredder en kraan en tijdsduur

Activiteit	Energieverbruik (GJ/h/voertuig)	Emissiefactor PM10 (g/GJ)	Emissiefactor NOx (g/GJ)	Emissie PM ₁₀ (ton/jr)	Emissie NOx (ton/jr)	Emissie duur (hr/jr)
Hout shredder	1,44	83	1667	0,06	1,20	500
Kraan	0,47	83	1667	0,12	2,44	3120

Verkeer

Het aantal benodigde vrachtwagens per dag voor de houtshredder activiteiten bedraagt 28 voor de aanvoer van hout uitgaande van een inhoud van 5 ton per vrachtwagen en 5 voor de afvoer van houtsnippers uitgaande van een inhoud van 30 ton per vrachtwagen. De extra verkeerbijdrage t.g.v. voorgenomen activiteit bedraagt maximaal 66 vrachtwagenbewegingen (33x2) per dag. De wagens leggen een afstand af van ca. 500 m binnen de inrichting. De emissiefactoren voor zwaar verkeer zijn afgeleid uit de handleiding webbased CARI versie 11.0 voor stagnerend verkeer voor het jaar 2012. De emissiefactoren voor fijn stof en stikstofoxiden (5% NO₂) bedragen dan respectievelijk: 0,37 g/km PM10 en 22,5 g/km NOx.

De emissies zijn als volgt berekend:

Fijn stof: $(16333 * 0,37 * 0,5) = 3,02 \text{ kg/jr}$

Stikstofoxiden: $(16333 * 22,5 * 0,5) = 183,75 \text{ kg/jr}$

Verspreidingsberekening

De immissiesituatie ten gevolge van de voorgenomen activiteit is berekend met behulp van een verspreidingsmodel. De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd m.b.v. het Nieuw Nationaal Model (NNM) PluimPlus versie 4.0 d.m.v. een uur-uur berekening.

Meteorologische periode: 1995-2004

Ruwheidslengte: Automatisch berekend vanuit de ruwheidsfile

Immissiegebied: RDC x: 110000 – 113000

RDC Y: 493000 – 496000

Roosterafstand: 150 m

Receptorhoogte: 1,5 m

Contouren

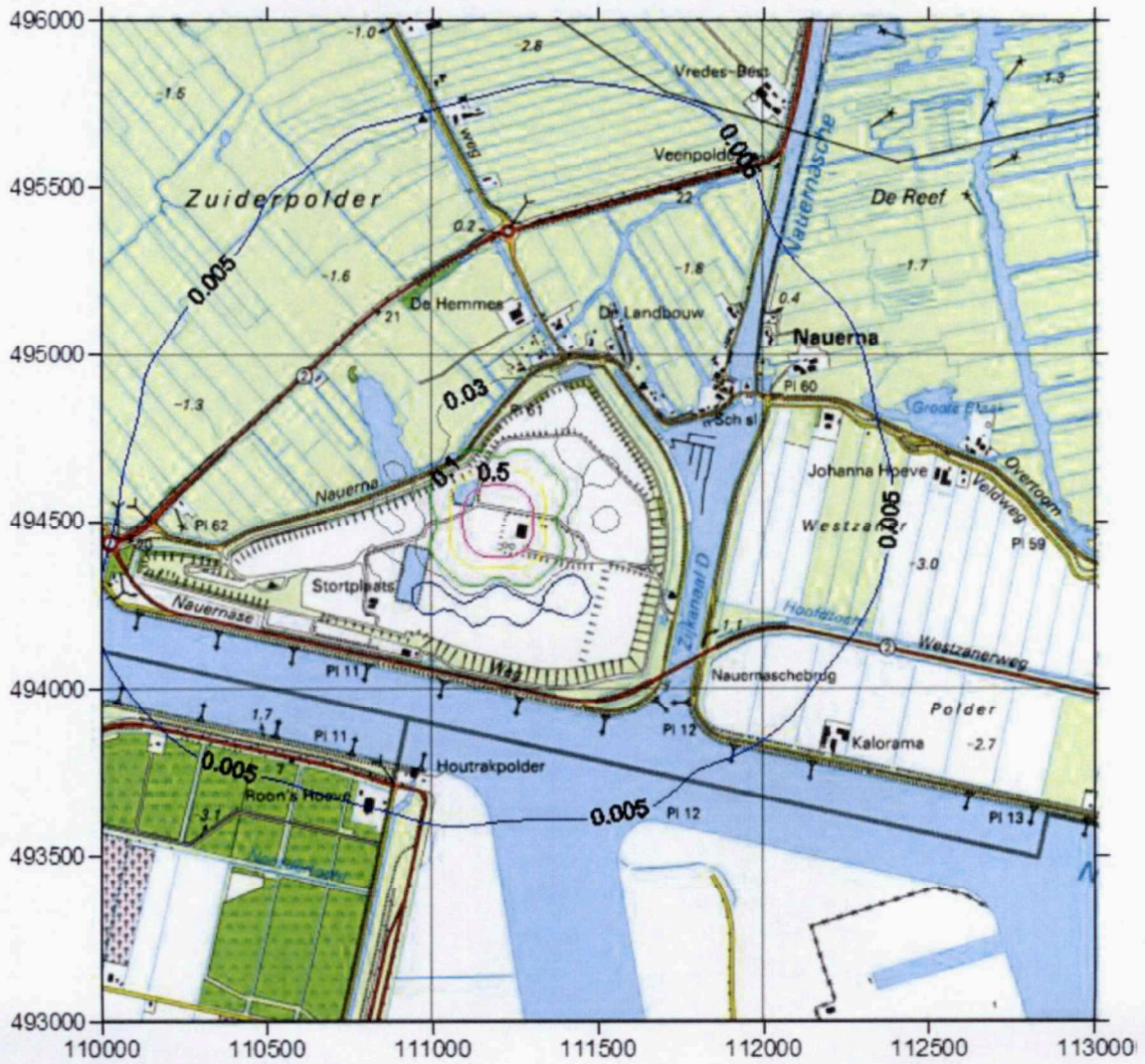
In figuur 1 en 2 zijn de contouren weergegeven in bijdrage ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) aan de jaargemiddelde concentratie voor PM₁₀ en NO₂ ten gevolge van de voorgenomen activiteiten.

Conclusie

De bijdrage aan de immissieconcentratie t.g.v. de activiteit houtshredder vanaf de inrichtingsgrens bedraagt voor PM₁₀ en NO₂ $< 1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$, waardoor geconcludeerd kan worden dat de activiteit niet in betekende mate bijdraagt aan de immissieconcentratie. Hiermee wordt voldaan aan artikel 5.16 Wm.

Kenmerk 75316/279720

Bijdrage PM10 Houtshredder



Figuur 1 bijdrage PM₁₀ (µg/m³) t.g.v. activiteit houtshredder

Kenmerk 75316/279720

Bijdrage Houtshredder NO2



Figuur 2 bijdrage NO₂ (µg/m³) t.g.v. activiteit houtshredder

SHV NZKG 13.218
Opdrachtnr.: 1000043993
OLO: 268803/60774
Nummer: 2011-69603/2011-39251
Verseon-zaaknr.: 75316

Publicatie op **26 december 2013** in:
- De Krommenieër
- De Zaankanter, editie Zaanstreek en Wormerland

KENNISGEVING

Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)

Vergunning

Afvalzorg Deponie B.V. heeft aanvragen ingediend voor:

- het opwerken van ruwe AVI slakken tot gecertificeerde bouwstoffen;
- het verwerken van verschillende houtstromen in de houtshredder tot brandstoffen;
- het verhogen van de acceptatiegrens voor het gehalte organisch koolstof bij te storten afvalstoffen.

Daarnaast vindt een ambtshalve aanpassing van de vergunning plaats als gevolg van de implementatie van de Europese Annex II richtlijn.

De inrichting is gelegen aan de **Nauerna 1 te Assendelft** in de gemeente Zaanstad.

Hiervoor is een omgevingsvergunning nodig. Gedeputeerde Staten van Noord-Holland hebben deze vergunning verleend.

Er zijn zienswijzen ingediend tegen de ontwerpvergunning. De vergunning is gewijzigd ten opzichte van het eerder gepubliceerde ontwerp.

U kunt de vergunning inzien

De vergunning en alle bijbehorende stukken kunnen van **27 december 2013 tot 8 februari 2014** worden ingezien bij de bekendmakingen onder het digitale loket op onze website www.noord-holland.nl. Indien u geen toegang heeft tot internet kunt u gebruik maken van de internetvoorziening op het gemeentehuis en/of bij de provincie Noord-Holland (locatie Houtplein 33 te Haarlem) tijdens openingsuren.

U kunt de stukken ook inzien bij:

- **het stadhuis van de gemeente Zaanstad**, Stadhuisplein 100 te Zaandam, bij de publieksbalie Klantcontact Vergunningen op maandag t/m woensdag van 8.30 tot 16.00 uur, donderdag van 8.30 tot 19.00 uur en vrijdag van 8.30 tot 12.00 uur.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer [REDACTED] (tel.: [REDACTED]).

Beroep

Belanghebbenden kunnen tot **8 februari 2014** tegen deze vergunning beroep instellen bij de Rechtbank te Haarlem, Sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Tevens kunnen zij een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank.

Belanghebbenden kunnen tegen de uitspraak van de rechtbank in hoger beroep gaan bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State en eventueel een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Formulierversie
2012.02

Aanvraaggegevens

Ingediende aanvraag/melding

Aanvraagnummer	774783
Aanvraagnaam	Aanvraag ivm Bssa (stortverbod ontheffing)
Uw referentiecode	7444

Ingediend op	19-03-2013
Soort procedure	Reguliere procedure

Projectomschrijving	Als gevolg van wijziging Bssa heeft voorschrift 2.3.1 van de vergunning van de stortplaats Nauerna redactionele aanpassing.
---------------------	---

Opmerking	-
-----------	---

Gefaseerd	Nee
-----------	-----

Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
---------------------------------	-----

Persoonsgegevens openbaar maken	Ja
---------------------------------	----

Kosten openbaar maken	Ja
-----------------------	----

Bijlagen die later komen	n.v.t.
--------------------------	--------

Bijlagen n.v.t. of al bekend	n.v.t.
------------------------------	--------

Bevoegd gezag

Naam:	Provincie Noord-Holland
-------	-------------------------

Bezoekadres:	Directie Subsidies, Handhaving en Vergunningen Surinameweg 11, 2035 VA Haarlem
--------------	---

Postadres:	Directie Subsidies, Handhaving en Vergunningen: Postbus 3007, 2001 DA Haarlem 2000 MD Haarlem
------------	--

Telefoonnummer:	0800 - 9986734
-----------------	----------------

Faxnummer:	(023) 514 44 00
------------	-----------------

E-mailadres algemeen:	wabovergunningverlening@noord-holland.nl
-----------------------	--

Website:	www.noord-holland.nl
----------	----------------------

Contactpersoon:	
-----------------	--

Bereikbaar op:	8:00 - 17:00 uur (maandag-vrijdag)
----------------	------------------------------------

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

- Milieuneutraal veranderen (voormalige 8.19 Melding Wm)

Bijlagen

Kosten

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-vestigingsnummer	340815700000
Statutaire naam	Afvalzorg Deponie BV
Handelsnaam	Afvalzorg

2 Contactpersoon

Geslacht	<input checked="" type="checkbox"/> Man <input type="checkbox"/> Vrouw
Voorletters	■
Voorvoegsels	■
Achternaam	■
Functie	jurist

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	1566PB
Huisnummer	1
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Nauerna
Woonplaats	ASSEDELFT

4 Correspondentieadres

Postbus	2
Postcode	1566ZG
Plaats	Assendelft

5 Contactgegevens

Telefoonnummer	■
Faxnummer	088-8010808
E-mailadres	■@afvalzorg.nl

Locatie

1 Adres

Postcode	1566PB
Huisnummer	1
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Nauerna
Plaatsnaam	Assendelft
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee

2 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel	<input checked="" type="checkbox"/> U bent eigenaar van het perceel <input type="checkbox"/> U bent erfpachter van het perceel <input type="checkbox"/> U bent huurder van het perceel <input type="checkbox"/> Anders
-----------------------------------	---

3 Toelichting

Eventuele toelichting op locatie	Aanvraag betreft stortplaats Nauerna.
----------------------------------	---------------------------------------

Formulierversie
2012.02

Milieuneutraal veranderen (voormalige 8.19 Melding Wm)

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Milieuneutrale wijziging van de (werking van de) inrichting (Wabo art 2.1 lid 1 onder e en art 3.10 lid 3)

Beschrijf de voorgenomen verandering van de inrichting.

Verandering betreft aanpassing voorschrift 2.3.1 van de vigerende vergunning.

Op grond van welke vergunning(en) is de inrichting opgericht dan wel in werking?

Besluit van 7 juli 2006 met kenmerk 2005-17471.

Beschrijf van welke onderdelen van de vergunning(en) en de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften wordt afgeweken en de mate waarin ervan wordt afgeweken.

Voorschrift 2.3.1 dient aan het gewijzigde Bssa te worden aangepast.

Wanneer voert u de voorgenomen verandering uit?

01-04-2013

Beschrijf waarom de verandering van de inrichting of de werking daarvan niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu.

Zie toelichting in bijlage.

Beschrijf waarom het maken van een milieueffectrapport als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer niet verplicht is.

Zie toelichting in bijlage.

Beschrijf waarom de verandering niet leidt tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een vergunning is verleend.

Zie toelichting in bijlage.

Formuliersversie
2012.02

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
Toelichting_wijziging_Bssa_Nauerna_pdf	Toelichting_wijziging_Bssa_Nauerna-.pdf	Anders	19-03-2013	In behandeling

Formulierversie
2012.02

Kosten

Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten
voor het totale project in euro's
(exclusief BTW)? 0

Toelichting wijziging voorschrift 2.3.1 (ontheffing stortverbod) omgevingsvergunning Nauerna in verband met wijziging Bssa

Afvalzorg, 19 maart 2013

1. Inleiding

Op 26 september 2012 is het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen (hierna: Bssa) gewijzigd (Staatsblad 2012, 466). Deze wijziging is op 1 januari 2013 in werking getreden (met uitzondering van artikel I, onderdeel A, voor zover het betreft artikel 1, eerste lid, categorieën 5, 23b en 33).

Als gevolg van deze wijziging behoeft voorschrift 2.3.1 van de vergunning van de stortplaats Nauerna (besluit van 7 juli 2006 met kenmerk 2005-17471) redactionele aanpassing.

2. Aanvraag

Op grond van artikel 4 eerste lid van het Bssa verzoekt Afvalzorg vergunningvoorschrift 2.3.1 dusdanig aan te passen dat het stortverbod niet geldt voor de categorieën 15 tot en met 45 van artikel 1, eerste lid, indien deze afvalstoffen zijn aangewezen krachtens artikel 5 dan artikel 6 van het Bssa. Alle afvalstoffen van de categorieën 15 tot en met 45 worden derhalve aangevraagd, mits ze op de Euralstoffenlijst staan van het door GS goedgekeurde acceptatieplan.

3. Milieuaspecten

Voor het doorvoeren van de wijziging van het Bssa is slechts een redactionele aanpassing van de vergunning nodig (zie ook Nota van toelichting bij het gewijzigde Bssa). Er worden geen andere afvalstoffen gestort. De wijziging leidt daarom niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu.

3.1 Bodem

Conform de vigerende omgevingsvergunning worden de afvalstoffen gestort op een onderafdichting. Onderhavige aanvraag leidt niet tot een verandering in de emissies naar de bodem.

3.2 Afvalwater

Het vrijkomende percolaat wordt conform de vigerende vergunning verwerkt. Er zijn geen gevolgen voor de lozing.

3.3 Afvalstoffen die binnen de inrichting ontstaan

Er komen bij de aangevraagde verandering geen afvalstoffen vrij.

3.4 Lucht

Er zijn geen veranderingen voor de luchtkwaliteit.

3.5 Geur

De geuremissie van de inrichting zal als gevolg van de aanvraag niet wijzigen.

3.6 Geluid en trillingen

De aanvraag leidt er niet toe dat meer afvalstoffen worden gestort. Er is derhalve geen toename in de inzet van materieel noch in het aantal transportbewegingen binnen en van en naar de inrichting. Er zijn derhalve geen veranderingen in de geluidemissie. Trillingen zijn niet relevant.

3.7 Energie

Er zijn geen wijzigingen in het energieverbruik.

3.8 Externe veiligheid

Er zijn geen gevolgen voor de externe veiligheid.

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Afvalzorg Deponie B.V.
De Directie
Postbus 2
1566 ZG ASSENDELFT

Omgevingsdienst NZKG, locatie Haarlem

Bezoekadres:
Houtplein 33
2012 DE Haarlem

Postbus 3007
2001 DA Haarlem

0800 998 6734
www.odnzkg.nl

Uw contactpersoon

[REDACTED]

[REDACTED]@noord-holland.nl

Doorkiesnummer

[REDACTED]

Betreft: Aanbieden Definitiefbesluit

Geachte directie,

U heeft op 19 maart 2013 een verzoek tot aanpassing van voorschrift 2.3.1 ingediend op grond van de Wabo.

Deze aanvraag hebben wij geregistreerd onder nummer :165917-165956

Bij deze brief ontvangt u van ons de beschikking op deze aanvraag. Hierbij zit ook een publicatie waarin staat aangegeven op welke wijze u eventueel bezwaar aan kunt tekenen.

Indien u vragen heeft over deze brief, kunt u contact opnemen met de heer [REDACTED] [REDACTED] unit Vergunningen Industrie, onder telefoonnummer [REDACTED]

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

de directeur van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied,
voor deze,

Unitmanager Vergunningen Industrie

[REDACTED]

Verzenddatum

12 SEP. 2013

Kenmerk:

165917/242375

Uw kenmerk:

OLO 774783

Besluit omgevingsvergunning

Aanvraagnummer OLO 774783

Afvalzorg Deponie B.V.

Postbus 2

1566 ZG Assendelft

Locatie:

Stortplaats Nauerna

Nauerna 1

1566 PB Assendelft

Onderwerp:

Verzoek tot aanpassing van voorschrift 2.3.1 van de vergunning als bedoeld in artikel 2.31 lid 2 onder b van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)

Kenmerk 165917-235544

INHOUDSOPGAVE

A	BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING	3
1	Onderwerp	3
2	Besluit	3
B	PROCEDURELE ASPECTEN	4
1	Huidige vergunningssituatie	4
2	Bevoegd gezag	4
3	Volledigheid van de aanvraag	4
4	Procedure en zienswijzen	4
5	Adviezen	5
6	Wijzigingen ten opzichte van de ontwerpbeschikking	6
C	OVERWEGINGEN	7
1	AFVALSTOFFEN	7
2	Ondertekening	8
3	Afschrift	8
4	Rechtsmiddelen	9

Kenmerk 165917-235544

A BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING

1 Onderwerp

Wij hebben op 19 maart 2013 een aanvraag tot wijziging van een omgevingsvergunning ontvangen van Afvalzorg Deponie BV (hierna: Afvalzorg) voor de inrichting gelegen aan de Nauerna 1 te Assendelft. De aanvraag en bijbehorende toelichting zijn geregistreerd onder nummers 165917-165956 en 165917-165964. Beiden maken deel uit van de vergunning.

Het betreft een verzoek tot aanpassing van voorschrift 2.3.1 van de omgevingsvergunning van stortplaats Nauerna met kenmerk 2005-17471 als bedoeld in artikel 2.31 tweede lid onder b van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: Wabo) naar aanleiding van de wijzigingen van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen (hierna: Bssa) Stb. 2012 466 gepubliceerd op 26 september 2012 en inwerking getreden op 1 januari 2013.

2 Besluit

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning onder hoofdstuk C en gelet op artikel 2.31 tweede lid onder b van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht de omgevingsvergunning van Afvalzorg van 7 juli 2006 met kenmerk 2005-17471¹ als volgt te wijzigen:

Voorschrift 2.3.1 wordt vervangen door:

- 2.3.1
- a. Het in het artikel 1 van het Bssa opgenomen verbod geldt niet voor die afvalstoffen die zijn opgenomen in een regeling op grond van artikel 5 van het Bssa.
 - b. Het in het artikel 1 van het Bssa opgenomen verbod geldt niet voor die afvalstoffen waarvoor het bevoegd gezag een verklaring als bedoeld in artikel 6 van het Bssa heeft afgegeven.
 - c. Een verklaring als bedoeld in artikel 6 van het Bssa wordt alleen afgegeven op verzoek van de vergunninghouder. Een verzoek om een dergelijke verklaring moet voldoen aan de daartoe in of op grond van het Bssa gestelde eisen.
 - d. Afvalstoffen die op basis van lid a of lid b van dit voorschrift worden gestort, mogen alleen gestort worden als daarbij geen strijd ontstaat of kan ontstaan met het gestelde in artikel 11f van het Bssa.

¹ gewijzigd bij besluit van 7 december 2010, kenmerk 2010-68782, bij besluit van 21 januari 2011, kenmerk 2010-74430 en bij besluit van 26 januari 2012, kenmerk 2012-4936.

Kenmerk 165917-235544

B PROCEDURELE ASPECTEN

1 *Huidige vergunningssituatie*

Voor de inrichting is een Wet milieubeheer (hierna: Wm) revisievergunning verleend tot 2 september 2016². Gelet op artikel 1.2 lid 5 van de Invoeringswet Wabo geldt een voor inwerkingtreding van de Wabo verleende, onherroepelijke vergunning voor categorieën van inrichtingen waar afvalstoffen nuttig worden toegepast of verwijderd, van rechtswege voor onbepaalde tijd. Bij de onderhavige inrichting van Afvalzorg is dit het geval.

2 *Bevoegd gezag*

Gelet op het bepaalde in artikel 2.4, lid 2, van de Wabo juncto artikel 3.3, lid 1 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de daarbij horende bijlage 1 onderdeel C zijn wij het bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning voor de onderhavige inrichting. Daarbij zijn wij er procedureel en inhoudelijk voor verantwoordelijk dat in ons besluit alle aspecten aan de orde komen met betrekking tot de fysieke leefomgeving. Verder dienen wij ervoor zorg te dragen dat de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften op elkaar zijn afgestemd. Bijgevolg zijn wij ook bevoegd om de voorschriften van de vergunning ex artikel 2.31 van de Wabo te wijzigen.

3 *Volledigheid van de aanvraag*

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.


4 *Procedure en zienswijzen*

Deze beschikking is gelet op artikel 3.15, lid 3 van de Wabo, voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Awb.

De ontwerpbeschikking is op 27 juni 2013 gepubliceerd in de Kromenieuër en de Zaanster, editie Zaanstreek & Wormerland.

De ontwerpbeschikking heeft van 28 juni 2013 tot 9 augustus 2013 ter inzage gelegen en een ieder is in gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is gebruik gemaakt.

Samengevat luiden de zienswijzen, en onze reactie daarop, als volgt:

- 
- Is de stort een zorg of een belasting van natuur, milieu en ecologie? Voorkom afval en scheidt afval. Na afgraving stort schade door lekke stort beperken met beplanting en de natuurlijke

² Voorts hebben wij voor de inrichting de volgende beschikkingen afgegeven:

- Ambtshalve aanpassing voorschriften 2010/68782 (7 december 2010)
- Toestaan 3x hogere waarde TDS voor enkele AVI-residuen 2010/74430 (21 januari 2011).
- Aanpassen inrichtingsgrens 2012/4936 (26 januari 2012)

Kenmerk 165917-235544

omgeving herstellen. Het ontwerpbesluit is een te kleine stap in de goede richting: het heeft geen toekomstvisie. Na onttrekking stortgas voor de bromelia kwekerij mogelijk verzakkingen en gevaar voor de recreant?

Onze reactie:

Onderhavig besluit ziet toe op aanpassing van het voorschrift met betrekking tot het stortverbod en eventuele ontheffing daarvan vanwege het begin dit jaar aangepaste Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen (Bssa) en ziet niet toe op het algemene afvalvraagstuk, de situatie na sluiting van de stort of onttrekking van stortgas hetgeen overigens al jaren plaatsvindt om de stortgasemissie van de stortplaats te verminderen.

- [REDACTED]
1. Uit het rapport naar de restcapaciteit van de stortplaats Nauerna van Inpijn-Blokpoel blijkt dat : er per mei 2012 1,5 miljoen m3 afval teveel is gestort. In de loop van 2005 was het maximaal toegestane stortvolume al bereikt en was de stortplaats al vol. Er is geen enkel zicht op legalisatie van meer stortcapaciteit of het langer storten van afval via een nieuw bestemmingsplan.

Onze reactie:

Onderhavig besluit ziet niet toe op de restcapaciteit of een uitbreiding van de totale capaciteit.

2. Aanbevelingen die in opdracht van gemeente Zaanstad naar de veiligheid van de stortplaats, in het ACV-rapport van 21 januari 2010 zijn gedaan zijn nog steeds niet opgevolgd, de stortplaats is hiermee nog steeds niet aantoonbaar veilig. De stortplaats is door GS in haar beoordeling van de tweejaarlijkse keuring op een aantal punten afgekeurd. Hierdoor is het veranderen van de omgevingsvergunning niet mogelijk.

Onze reactie:

Onderhavig besluit betreft geen verandering van activiteiten, het betreft een redactionele wijziging van voorschrift 2.3.1 als gevolg van de aanpassing van het Bssa.

3. Het ontwerpbesluit maakt het mogelijk om afval te storten dat niet is toegestaan volgens het huidige onherroepelijke bestemmingsplan:
 - Kadavers of gedeelten daarvan, slachtafval, fecaliën en andere onder de regelen van de Destructiewet vallende stoffen.
 - Brandende en/of smeulende afvalstoffen.
 - Huishoudelijke afvalstoffen.

Onze reactie: De aangehaalde passage maakt geen deel uit van de bestemmingsplanvoorschriften. De aangehaalde passage is terug te vinden in bijlage 1 (de aard van de te storten afvalstoffen) behorende bij de toelichting van het bestemmingsplan. De bijlage is niet verbonden aan de voorschriften van het bestemmingsplan. Slechts de voorschriften en de plankaart zijn juridisch bindend. Er is derhalve geen sprake van strijd met het bestemmingsplan

5 **Adviezen**

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan de Burgemeester en Wethouders van de gemeente Zaanstad gezonden. Wij hebben naar aanleiding van het adviesverzoek geen advies ontvangen.

Kenmerk 165917-235544

6 *Wijzigingen ten opzichte van de ontwerpbeschikking*

Er zijn naar aanleiding van de zienswijzen geen inhoudelijke wijzigingen in de definitieve omgevingsvergunning.

Kenmerk 165917-235544

C OVERWEGINGEN

1 AFVALSTOFFEN

1.1 Landelijk afvalbeheerplan 2009-2021

In hoofdstuk 13 van het Landelijke afvalbeheerplan 2009-2021 (LAP) is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen en is als volgt samen te vatten:

- a. preventie;
- b. voorbereiding voor hergebruik;
- c. recycling;
- d. andere nuttige toepassing, waaronder energierugwinning;
- e. veilige verwijdering.

Storten is in Nederland de minst gewenste manier om ons afval te verwijderen. Ter bevordering van dit beleid is in het Bssa voor een aantal afvalstoffen een stortverbod vastgelegd.

1.2 Bssa en wijziging

Ons College heeft de mogelijkheid om in overeenstemming met artikel 4 lid 3 van het huidige Bssa een ontheffing te verlenen aan stortplaatsen om te mogen afwijken van het in artikel 1 van het Bssa vervatte verbod op het storten van onder andere brandbare afvalstoffen voor zover dit in het belang is van een doelmatig beheer van deze afvalstoffen. Deze mogelijkheid tot ontheffing is niet van toepassing op de in artikel 1 van het Bssa genoemde categorieën 1 tot en met 14.

Een door ons college afgegeven ontheffing voor afval bevat een opschortende voorwaarde. Deze maakt de ontheffing ongeldig als er alsnog verwerkingscapaciteit beschikbaar is bij één of meerdere installaties die het desbetreffende afval kunnen verwerken. Het stortverbod maakt storten namelijk alleen mogelijk indien er geen andere be- of verwerkingsmogelijkheden of beheersmogelijkheden zijn voor afval.

Met ingang van 1 januari 2013 is het Bssa gewijzigd. Tot 1 januari 2013 kon een ontheffing van het stortverbod worden verleend op basis van het oude artikel 4 van het Bssa en het daarop gebaseerde voorschrift 2.3.1 van de revisievergunning met kenmerk 2005-17471. In dit voorschrift zijn de voorwaarden uit oude artikel 4 van het Bssa opgenomen en kon een ontheffing alleen verleend worden in geval dat:

- een tijdelijke stagnatie optreedt in de afzetmogelijkheden van een product dat is verkregen door be- of verwerking van de betrokken afvalstoffen, terwijl daarvoor geen andere be- of verwerkingsmogelijkheid beschikbaar is, of
- een tijdelijk gebruik aan beheersmogelijkheden voor de betrokken afvalstoffen bestaat of ontstaat, of
- door een ongewoon voorval het op een andere wijze beheren van de betrokken afvalstoffen niet mogelijk is.

Kenmerk 165917-235544

Het nieuwe artikel 4 van het Bssa beperkt het aantal categorieën van afvalstoffen waarvoor ontheffing verleend mag worden. Een ontheffing voor een stortverbod kan alleen nog worden verleend als die afvalstoffen zijn aangewezen via een ministeriële regeling op grond van artikel 5 van het Bssa of wanneer voor deze afvalstoffen door het bevoegde gezag een ontheffing op basis van artikel 6 Bssa is afgegeven.

De regels waaraan een aanvraag om een ontheffing moet voldoen worden in overeenstemming met artikel 7 van het Bssa bij regeling van onze minister gesteld. Ten aanzien van de acceptatie en het beheer van afvalstoffen moet worden voldaan aan het gestelde in artikel 11f t/m 11i van het Bssa en de daarbij behorende bijlage.

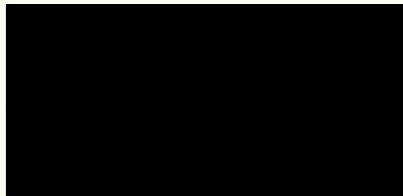
1.3 Conclusie

Gelet op het bovenstaande is deze aanpassing van de vergunning in overeenstemming met het gewijzigde Bssa in het belang van de bescherming van het milieu.

2 Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

de directeur van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied,
voor deze,



unitmanager Vergunningen Industrie
[Redacted]

3 Afschrift

Een exemplaar van deze beschikking zullen wij zenden aan:

Directie Afvalzorg Deponie B.V
Postbus 2
1566 ZG Assendelft

Burgemeester en Wethouders van gemeente Zaanstad
t.a.v. [Redacted]
Postbus 2000
1500 GA Zaandam

Rijkswaterstaat Noord-Holland
Postbus 2119
2001 DC HAARLEM

Kenmerk 165917-235544

Belangengroep Nauerna

[REDACTED]
Overtoom 103
1551 PG Nauerna (Westzaan)

Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)

Nieuwe Uitleg 1
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Milieufederatie Noord-Holland

[REDACTED]
Stationsstraat 38
1506 DH Zaandam

[REDACTED]
Kontakt Milieubeheer Zaanstreek
Stationsstraat 38
1506 DH Zaandam

4 **Rechtsmiddelen**

Dit besluit en de bijbehorende stukken liggen gedurende een termijn van zes weken ter inzage (zie voor informatie daarover de kennisgeving waarmee dit besluit is gepubliceerd).

Als u belanghebbende bent kunt u binnen deze termijn tegen dit besluit schriftelijk beroep instellen bij de Rechtbank te Alkmaar, Sector Bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG Alkmaar.

U kunt telefonisch een folder aanvragen over de beroepsprocedure via het telefoonnummer van Postbus 51 (0800-8051) of via de internetsite www.postbus51.nl.

U kunt ook digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

SHV NZKG 13.153
Opdrachtnr.: 1000043993
OLO: 774783
Verseon-zaaknr.: 165917

Publicatie op **19 september 2013** in:
- De Krommenieër
- De Zaankanter, editie Zaanstreek en Wormerland

KENNISGEVING

Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)

Besluit

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland maken bekend dat zij op verzoek van **Afvalzorg Deponie B.V.** het voorschrift 2.3.1. uit de omgevingsvergunning verleend op 7 juli 2006, kenmerk 2005-17471, aan haar inrichting Stortplaats Nauerna hebben gewijzigd naar aanleiding van het Besluit stortplaatsen stortverboden afvalstoffen. Dit besluit is 1 januari 2013 in werking getreden.

De inrichting is gelegen aan **Nauerna 1 te Assendelft in de gemeente Zaanstad.**

Er zijn zienswijzen ingediend tegen het ontwerpbesluit. Het besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het eerder gepubliceerde ontwerp.

U kunt het besluit inzien

Het besluit en alle bijbehorende stukken kunnen van **20 september tot 2 november 2013** worden ingezien op onze website www.noord-holland.nl. De stukken zijn in te zien via de betreffende bekendmaking. Een link naar alle bekendmakingen is te vinden op onze homepage onder het digitale loket.

Indien u geen toegang heeft tot het internet kunt u de stukken inzien:

- **in het stadhuis van de gemeente Zaanstad**, Stadhuisplein 100 te Zaandam, bij de publieksbalie Klantcontact Vergunningen op maandag t/m woensdag van 8.30 tot 16.00 uur, donderdag van 8.30 tot 19.00 uur en vrijdag van 8.30 tot 12.00 uur.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer [REDACTED] (tel.: [REDACTED]).

Beroep

Belanghebbenden kunnen tot **2 november 2013** tegen deze vergunning beroep instellen bij de Rechtbank te Haarlem, Sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Tevens kunnen zij een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank.

Belanghebbenden kunnen tegen de uitspraak van de rechtbank in hoger beroep gaan bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State en eventueel een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

AFVALZORG

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

19 MEI 2014

INGEKOMEN

Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
De heer [REDACTED]
Postbus 209
1500 EE ZAANDAM

Datum 16 mei 2014
Ons kenmerk AW/LQ/9465/AZD
Uw kenmerk
Betreft Wijziging acceptatieplan opwerken
AVI-bodemas stortplaats Nauerna
Bijlage(n) -
Contactpersoon: [REDACTED]

Geachte [REDACTED]

Binnen onze inrichting Nauerna zal - op grond van voorschrift 2.1.3 van de vigerende omgevingsvergunning - de volgende wijziging plaatsvinden van het acceptatieplan.

De wijziging betreft het toevoegen van de acceptatie van ruwe AVI-bodemas ten behoeve van het opwerken tot een gecertificeerde bouwstof, conform de veranderingsvergunning d.d. 18 december 2013 met kenmerk 75316/279720.

Euralcode	Omschrijving	Storten	Natte reiniging	Immobilisatie	Grondbank	Opwerken tot bouwstof	Toelichting
19 01 12 c	niet onder 19 01 11 vallende bodemas en slakken	X	X	X	X	X	storten, natte reiniging, immobilisatie en grondbank zijn reeds opgenomen in het acceptatieplan

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet
AFVALZORG DEPONIE BV

AFVALZORG DEPONIE BV

Bezoekadres Nauerna 1, Assendelft Postadres Postbus 2, 1566 ZG Assendelft

Telefoon 088 - 801 08 01 Fax 088 - 801 08 08 E-mail deponie@afvalzorg.nl Internet www.afvalzorg.nl

ING 66.79.79.816 IBAN NL45 INGB 0667 9798 16 BIC INGBNL2A BTW 8037.72.336.B.05

Op al onze aanbiedingen en met ons gesloten overeenkomsten zijn de algemene voorwaarden van toepassing die zijn gedeponeerd bij de KvK Amsterdam, nr. 34098746.

Afvalzorg Deponie BV voldoet aan de kwaliteitsstandaards ISO 9001, ISO 14001 en VCA**.

AFVALZORG

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

19 MEI 2014

INGEKOMEN

Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
De heer [REDACTED]
Postbus 209
1500 EE ZAANDAM

Datum 16 mei 2014
Ons kenmerk [REDACTED]LQ/9465/AZD
Uw kenmerk
Betreft Wijziging acceptatieplan opwerken
AVI-bodemass stortplaats Nauerna
Bijlage(n) -
Contactpersoon: [REDACTED]

Geachte [REDACTED]

Binnen onze inrichting Nauerna zal - op grond van voorschrift 2.1.3 van de vigerende omgevingsvergunning - de volgende wijziging plaatsvinden van het acceptatieplan.

De wijziging betreft het toevoegen van de acceptatie van ruwe AVI-bodemass ten behoeve van het opwerken tot een gecertificeerde bouwstof, conform de veranderingsvergunning d.d. 18 december 2013 met kenmerk 75316/279720.

Euralcode	Omschrijving	Storten	Natte reiniging	Immobilisatie	Grondbank	Opwerken tot bouwstof	Toelichting
19 01 12 c	niet onder 19 01 11 vallende bodemas en slakken	X	X	X	X	X	storten, natte reiniging, immobilisatie en grondbank zijn reeds opgenomen in het acceptatieplan

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet
AFVALZORG DEPONIE BV

AFVALZORG DEPONIE BV

Bezoekadres Nauerna 1, Assendelft Postadres Postbus 2, 1566 ZG Assendelft

Telefoon 088 - 801 08 01 Fax 088 - 801 08 08 E-mail deponie@afvalzorg.nl Internet www.afvalzorg.nl

ING 66.79.79.816 IBAN NL45 INGB 0667 9798 16 BIC INGBNL2A BTW 8037.72.336.B.05

Op al onze aanbiedingen en met ons gesloten overeenkomsten zijn de algemene voorwaarden van toepassing die zijn gedeponeerd bij de KvK Amsterdam, nr. 34098746.

Afvalzorg Deponie BV voldoet aan de kwaliteitsstandaards ISO 9001, ISO 14001 en VCA**.

18 JUN 2014

KOPIE

Locatie / kamer ODNZKG		Directie / sector OD		Directeur	Zaaknummer/Documentnummer 375599/379552
Ambtenaar [REDACTED]		Toestel 5678799		Datum 10-6-2014	Datum besluit
Onderwerp: WABO Wabo HH controle enkelvoudig IPPC/C-BRZO/C+/BBOR/B+: RC Minute bij brief geen overtredingen					Overige documentnummers
MPM inr.nr/prj.nr.: 4970/123926/1 Projectomschrijving: wijziging acceptatieplan Afvalzorg nauerna Inrichting: Afvalzorg, Stortplaats Nauerna					Vorbereid met Akkoord
Het college van GS besluit: De houder te berichten dat de voorgestelde wijzigingen van het acceptatieplan akkoord zijn.					Ja Nee
Actieve informatieplicht van GS naar PS van toepassing? Nee					PSpeelman od a&e, je
Financiële, juridische, Europese, veiligheids, personele, maatschappelijke en communicatieve consequenties:					[REDACTED] 16/6
Begrotingsnummer:		WBS-code:			Datum Paraa
Toelichting: *Motivatie handhaver					Medewerker 17/6/2014
Bestand: [REDACTED] Omschrijving: Minuut bij controle brief (geen overtredingen)					Projectleider
Aantekening portefeuillehouder/vervanger					Unitmanager 17/6
Akkoord voor uitvoering Provinciesecretaris [REDACTED] 18/6/14					Sectormanager
Aantal te tekenen brieven: 1					Directeur
Aantal te tekenen brieven: 1					Aanwijzing voor afhandeling
					Uiterste verzenddatum 18-06-2014
Aantekening portefeuillehouder/vervanger					Aantal bijlagen
MILIEU					Afschrift: beh. ambt/archief NB. Afschrift AFD verplicht indien er financiële gevolgen (kunnen) zijn.
De					Overig [REDACTED]
Datum					[REDACTED]
Paraaf					Gemeente Zaanstad Belangengroep Nauerna
Portefeuillehouder er					GS-portefeuille voor:
Vervanger					
Werkelijke verzenddatum					

POSTBUS 209 1500 EE ZAANDAM

Afvalzorg Deponie B.V.
Stortplaats Nauerna
Postbus 2
1566 ZG ASSENDELFT

Betreft: WABO; beoordeling wijziging acceptatieplan Stortplaats Nauerna (4970/123926/1).

Geachte directie,

Op 19 mei 2014 ontvingen wij uw brief met kenmerk AW/LQ/9465/AZD, gedateerd 16 mei 2014. Het betreft een wijziging van het acceptatieplan van stortplaats Nauerna. Wij hebben deze brief ingeboekt onder nummer 375599.

Volgens voorschrift 2.1.3 in samenhang met voorschrift 2.1.1 van uw omgevingsvergunning 2005-17471 moeten veranderingen van de "Opzet en beschrijving van het acceptatie- en verwerkingsbeleid en de administratieve organisatie en interne controle" voor invoering aan ons college worden voorgelegd. Zij worden geacht deel uit te maken van deze "Opzet en beschrijving" tenzij wij binnen een maand na ontvangst anders bepalen.

Door de wijziging voor te leggen alvorens over te gaan tot de opwerking van AVI-bodemas voldoet u aan het voorschrift 2.1.3.

In de omgevingsvergunning 75316/279720 is in afdeling C "Overwegingen en toetsing" in paragraaf 3.2 aangegeven dat het vigerende acceptatieplan niet de juiste combinatie van aanduiding AVI-bodemas, euralcode en de aangevraagde bewerking van opwerken tot bouwstof vermeldt.

De verandering houdt in dat afvalstoffen met euralcode 190112c geaccepteerd kunnen worden voor opwerken tot bouwstof. Deze stoffen konden volgens het vigerende acceptatieplan al worden geaccepteerd voor storten, natte reiniging, immobilisatie en grondbank.

AVI-bodemas past in euralcode 190112c en komt hiermee in aanmerking om te worden geaccepteerd voor opwerking tot bouwstof.

Omgevingsdienst NZKG

Bezoekadres:
Ebbehout 31
1507 EA Zaandam

Postbus 209
1500 EE Zaandam

www.odnzkg.nl

Uw contactpersoon

[REDACTED]

[REDACTED]@odnzkg.nl

Doorkiesnummer
023-5678799

Verzenddatum


18 JUN 2014

Kenmerk:
375599/379552

Uw kenmerk:

Wij concluderen dat u met de verandering voldoet aan voorschrift 2.1.1 in samenhang met voorschrift 2.1.3.

Een afschrift van deze brief zullen wij zenden aan:

- Burgemeester en wethouders van Zaanstad;
- Belangengroepering Nauerna;
- 

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
Namens dezen,

De Directeur van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied,


Adjunct Directeur Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
Portefeuille Toezicht en Handhaving

Bezwaar

Als u belanghebbende bent, kunt u binnen zes weken na verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem. U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure (023-514 41 41) of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.