

Inventarislijst behorende bij Wob-dossier: 1198212 Kenmerk: 1198208

Document	Datum	Kenmerk	Omschrijving	Reeds openbaar: ja(vindplaats)/ nee	Openbaar te maken: ja/nee/n.v.t.	Weigeringsgrond Wob
1	31 maart 2016	792097/792260	Aanvraagformulier Herinrichting Kogerstraat Den Burg	Nee	Ja	x
2	21 juli 2016	792097/838125	Verlening subsidie Herinrichting Kogerstraat Den Burg	Nee	Ja	x
3	4 oktober 2018	792097/1124177	Intrekking subsidieverlening Herinrichting Kogerstraat Den Burg	Nee	Ja	x
4	3 januari 2019	1166717/1166738	Aanvraagformulier Herinrichting Kogerstraat	Nee	Ja	x
5	21 maart 2019	1166717/1195134	Verlening subsidie Herinrichting Kogerstraat	Nee	Ja	x

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland  
Sector Subsidies en Inkoop  
Postbus 3007  
2001 DA HAARLEM

INGEKOMEN 3 1 MAART 2016

**Postadres**  
Postbus 200  
1790 AE Den Burg

**Bezoekadres**  
Emmalaan 15  
1791 AT Den Burg

**T** 14 0222  
**F** 0222 - 362287  
**E** gemeente@texel.nl  
**I** www.texel.nl

Zaaknummer 1250157

Contactpersoon  
Telefoonnummer  
E-mailadres



Onderwerp Subsidieaanvraag programma  
BDU Kleine Infrastructuur 2016

Verzenddatum

3 1 MAART 2016

Geachte heer/mevrouw,

Op uw website geeft u aan graag projecten te subsidiëren die dienen om de verkeersveiligheid de bereikbaarheid of de leefbaarheid van de omgeving te verbeteren. U heeft hiervoor het programma BDU Kleine Infrastructuur 2016 vastgesteld. Naar aanleiding hiervan dient de gemeente Texel een subsidieaanvraag in voor vier projecten, te weten:

1. Herinrichting Bernhardlaan te Den Burg
2. Herinrichting Kogerstraat te Den Burg
3. Herinrichting De Naal te Den Hoorn
4. Herinrichting Epelaan te De Koog

#### Ad 1 Herinrichting Bernhardlaan

De Bernhardlaan is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom van Den Burg, maar is niet als zodanig ingericht. Het fietsverkeer heeft geen speciaal hiervoor aangewezen plek op deze straat. Om dit op te lossen en om hiermee de verkeersveiligheid te bevorderen worden aparte fietsstroken aangelegd.

#### Ad 2 Herinrichting Kogerstraat

Dit project bestaat uit twee onderdelen:

1. De Kogerstraat tussen de Akenbuurt en de Bernhardlaan is een belangrijke ontsluitingsweg in Den Burg. Het is een van de drukste wegen op Texel met veel fietsverkeer. De huidige weg is veel te smal wat leidt tot verkeeronveilige situaties. De opzet van het plan is het aanleggen van aparte fietsstroken, plus het instellen van eenrichtingsverkeer.
2. De Kogerstraat tussen de Bernhardlaan en De Zes is een woonstraat. De maximumsnelheid is 30 km per uur, maar de huidige inrichting is onvoldoende om dit af te dwingen. Het plan is om verhoogde plateaus aan te leggen cq te verbeteren. Langs deze weg ligt een begraafpark. In de herinrichting is opgenomen verbetering van de entree naar dit park om hiermee de verkeersveiligheid te verhogen.



Zaaknummer 1250157

#### Ad 3 Herinrichting De Naal

Het plein De Naal in Den Hoorn is een centrale plek in het dorp waar veel wegen samen komen. Mede door de aanwezigheid van een supermarkt en restaurant is er veel verkeer, waaronder fietsers en voetgangers.

Het plein wordt ingericht volgens de principes van Shared Space. In de inrichting wordt het gemotoriseerde verkeer ondergeschikt gemaakt aan voetgangers en fietsers.

#### Ad 4 Herinrichting Epelaan

De Epelaan is een woonstraat in De Koog. Het is een lange rechte weg, waardoor de snelheden van het verkeer aan de hoge kant zijn en de verkeersveiligheid in het geding is. Het plan bestaat uit het doorbreken van de lange rechtstand op diverse plekken, het creëren van een smalle rijloper met meer ruimte voor de voetganger.

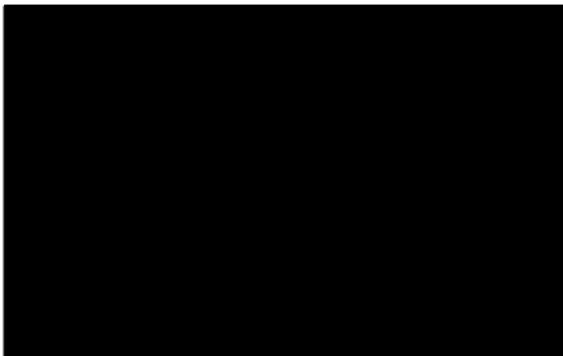
De vier projecten zijn verder aangegeven op de bijgevoegde projectformulieren met de daarbij behorende bijlagen.

Vanwege de verhoging van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de betreffende straten verzoeken wij u plaatsing op de prioriteitenlijst te bevorderen.

Met belangstelling wachten wij uw reactie af.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Texel,  
namens dezen,  
de manager Gemeentewerken,



Bijlagen      Aanvraagformulier  
Formulier DV-meter



**Aanvraagformulier Uitvoeringsregeling subsidie Kleine  
Infrastructuur Noord-Holland 2016**

**Invullen door aanvrager:**

**Naam project:** Herinrichting Kogerstraat

**Subsidieontvanger:** Gemeente Texel

**Aangevraagd bedrag:** € 50.000,--

***Let op:***

*Onvolledig ingevulde formulieren kunnen door ons  
buiten behandeling worden gelaten!*



## Toelichting

### Lezen

U wilt graag voor subsidie in aanmerking komen. Leest u daarom eerst:

- De "Uitvoeringsregeling subsidie Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2016" (Provinciaal Blad 2016/30) op de website [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl). Hierin staat of u tot de doelgroep behoort en waar een project aan moet voldoen om voor subsidie in aanmerking te komen. Daarnaast staan er **de verplichtingen** in waaraan u moet voldoen als u subsidie ontvangt.

### Invullen

Voor het indienen van uw subsidieaanvraag kunt u alleen dit aanvraagformulier gebruiken.

**Let op:** Om uw aanvraag te kunnen beoordelen hebben wij **alle gegevens** nodig die in dit formulier gevraagd worden. Als u het aanvraagformulier of onderdelen daarvan niet of onvoldoende invult, kunnen wij uw aanvraag niet goed beoordelen. U loopt het risico dat uw aanvraag **niet in behandeling** wordt genomen.

### Opsturen

Uw aanvraag stuurt u op naar:  
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland  
Sector Subsidies en Inkoop  
Postbus 3007  
2001 DA Haarlem

### Uiterste indiendatum

Uw aanvraag dient **uiterlijk 1 april 2016** door ons te zijn ontvangen. Dit houdt in dat uw aanvraag uiterlijk **1 april 2016** door **de postkamer van de Provincie Noord-Holland** geregistreerd dient te zijn. Als uw aanvraag **na** deze datum wordt ontvangen, wordt deze **niet in behandeling genomen**. Indien u zeker wilt zijn dat uw aanvraag op tijd door ons ontvangen en geregistreerd wordt, is het raadzaam uw aanvraag **tijdig op de post** te doen. U kunt uw aanvraag ook afgeven bij **de balie van de Provincie Noord-Holland** (Houtplein 33 te Haarlem). U ontvangt dan een ontvangstbevestiging gedateerd op de datum van aflevering.

### Behandeltermijn

Als uw aanvraag in behandeling wordt genomen, beslissen wij uiterlijk op **22 juli 2016** op uw subsidieaanvraag.

### Meer informatie

Meer informatie over de uitvoeringsregeling en over de wijze waarop het subsidieproces verloopt, treft u aan op onze website, [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl), via het Digitaal Loket, onderdeel Subsidies.

U kunt ook contact opnemen met:  
Servicepunt Provincie Noord-Holland  
Tel: 0800 - 0200 600 (gratis)  
E-mail: [servicepunt@noord-holland.nl](mailto:servicepunt@noord-holland.nl)



GEGEVENS AANVRAGER	
1) <b>Naam organisatie:</b>	Gemeente Texel
2) <b>Adres:</b>	
3) <b>Postadres:</b>	Postbus 200
4) <b>Postcode en plaats:</b>	1790 AE DEN BURG
5) <b>IBAN:</b>	██████████
<p><b>NB:</b> Als u nog niet eerder op <b>dit rekeningnummer</b> een subsidie van de provincie Noord-Holland heeft ontvangen, voeg dan een kopie van een recent (digitaal) bankafschrift toe, waaruit de relatie tussen u(w organisatie), inclusief adresgegevens, en het rekeningnummer blijkt.</p>	
6) <b>Contactpersoon:</b>	
Naam:	██████████ ██████████
Afdeling:	Gemeentewerken
Functie:	Werkvoorbereider
E-mail:	██████████
Rechtstreeks telefoonnummer:	██████████
*S.v.p. doorhalen wat niet van toepassing is	
7) <b>Kamer van Koophandelnummer:</b>	
8) <b>Kunt u BTW verrekenen of compenseren?</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Ja.</b> U dient alle bedragen <b>exclusief BTW</b> in te vullen. Zo ja; wat is uw <b>BTW-nummer?</b> ██████████	
<input type="checkbox"/> <b>Nee.</b> In uw aanvraag moet u rekening met BTW houden. U kunt alle bedragen <b>inclusief BTW</b> invullen.	

INHOUD	
<b>ALGEMEEN</b>	
9) Wat is de <b>naam</b> van het project?	
Herinrichting Kogerstraat	
10) Bent u de aanbestedende partij?	
<p><i>Let op: Als het project wordt aanbesteed en uitgevoerd door de provincie Noord-Holland, zal de subsidie worden geweigerd.</i></p> <input checked="" type="checkbox"/> ja	
<input type="checkbox"/> nee	Zo nee: Wie is de aanbestedende partij? .....
11) Wat is de (geschatte) <b>aanbestedingsdatum</b> van het project?	
<p><i>Let op: Als het project op het moment van ontvangst van de aanvraag reeds is aanbesteed, zal de aanvraag niet in behandeling worden genomen. De aanbesteding dient voor 1 november 2016 plaats te vinden.</i></p>	
1 oktober 2016	
12) Wat is de (geschatte) <b>startdatum van de uitvoering</b> van het project?	
<p><i>Let op: Er dient voor 1 augustus 2017 te worden begonnen met de uitvoering van het project.</i></p>	
1 maart 2017	



13) Wat is de (geschatte) <b>opleverdatum</b> (inclusief de onderhoudstermijn) van het project?
1 maart 2018
14) Zijn er juridische/planologische belemmeringen? Zo ja, welke belemmeringen betreft het en wanneer verwacht u duidelijkheid hierover?
Nee
15) Geef aan welke <b>vergunningen</b> u voor de uitvoering van de werkzaamheden heeft aangevraagd of nog moet aanvragen en of deze al zijn verleend.
<i>Let op: U bent zelf verantwoordelijk voor het tijdig aanvragen en in bezit hebben van eventueel benodigde vergunningen voor de uitvoering van uw project. Subsidieverlening betekent niet dat u geen vergunning(en) meer hoeft aan te vragen of dat een vergunningaanvraag automatisch is goedgekeurd! Informatie over provinciale vergunningen vindt u op het Digitaal Loket op onze internetpagina (<a href="http://www.noord-holland.nl">www.noord-holland.nl</a>) onder 'Ontheffingen en vergunningen'.</i>
Voor dit project zijn geen vergunningen nodig.
16) Is grondverwerving noodzakelijk? Zo ja, wanneer is dit volgens de planning afgerond?
Nee
17) Welke partijen <b>werken mee</b> aan het project (al dan niet door een financiële bijdrage) en wat is hun rol?
Dorpscommissie Den Burg - adviserend VVN-Texel - adviserend
<b>OMSCHRIJVING PROJECT</b>
18) Geef aan in hoeverre dit project de verkeersveiligheid in de omgeving ten goede komt? <i>S.v.p. maximaal één alinea!!</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- De Kogerstraat is voor het gedeelte tussen Akenbuurt en Bernhardlaan ingedeeld als een gebiedsontsluitingsweg, maar is smal en meer een woonstraat. De nieuwe inrichting bestaat onder meer uit fietsstroken, met een relatieve smalle rijloper voor het gemotoriseerde verkeer. Hierdoor krijgt de fietser een specifieke plek in het wegprofiel, plus dat de snelheid van het gemotoriseerde verkeer verminderd wordt. De hoeveelheid verkeer wordt verminderd door éénrichtingsverkeer in te stellen voor de auto richting Akenbuurt.</li> <li>- De rest van de Kogerstraat richting de Waalderstraat is woonstraat en zo ingedeeld als erftoegangsweg. Op de kruisingen met de dwarsstraten en de begraafplaats worden in dit project snelheidsremmende plateaus gerealiseerd vanuit verkeersveiligheid.</li> <li>- De herinrichting past in de visie van de gemeente Texel voor eenduidige inrichting van dezelfde typen wegen.</li> </ul>



19) Het project betreft (vink aan wat van toepassing is, meerdere opties mogelijk):
<input checked="" type="checkbox"/> fietsinfrastructuur <input type="checkbox"/> fietsparkeervoorzieningen <input type="checkbox"/> businfrastructuur <input type="checkbox"/> bushaltevoorzieningen bij bushaltes met <b>meer dan 20 instappers per dag</b> <input type="checkbox"/> bushalte-infrastructuur bij bushaltes met <b>meer dan 20 instappers per dag</b> <input type="checkbox"/> verkeersregelinstallaties <input type="checkbox"/> parkeervoorzieningen <input type="checkbox"/> voetpadinfrastructuur <input checked="" type="checkbox"/> weginfrastructuur <input type="checkbox"/> bewegwijzering en openbare verlichting
20) Benoem de exacte locatie van het project. Voeg een aparte situatieschets en schetsontwerp van het project bij uw aanvraag.
Het project betreft de Kogerstraat tussen de Akenbuurt en De Zes in Den Burg.
21) Geef een omschrijving van de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van het project. Hiermee bedoelen wij de werkzaamheden die specifiek bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid zoals bedoeld in vraag 20.
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Besteed in de omschrijving aandacht aan de <b>huidige en de beoogde nieuwe situatie</b> alsmede de <b>benodigde maatregelen voor het realiseren van de nieuwe situatie</b>.</li> <li>- Geef <b>per type infrastructuur en/of voorziening</b> (zoals door u aangevinkt bij vraag 21) aan welke maatregelen er worden uitgevoerd.</li> </ul>
<p>Fietsinfrastructuur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• aanbrengen fietsstroken tussen de Akenbuurt en Bernhardlaan</li> </ul> <p>Weginfrastructuur:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• inrichting als eenrichtingsverkeer van de Bernhardlaan naar Akenbuurt</li> <li>• verwijderen linksaffer van Akenbuurt naar Kogerstraat</li> <li>• Op het gedeelte tussen de Bernhardlaan en De Zes aanbrengen drie snelheidsremmende plateaus met taludstreden</li> </ul>
22) Geef in <b>een planning</b> aan wanneer welke activiteiten worden uitgevoerd. Voeg eventueel een aparte planning bij uw aanvraag.
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uitwerking plan in Definitief Ontwerp april – juni 2016</li> <li>- Bestek en tekeningen – juni – augustus 2016</li> <li>- Aanbesteding 1 oktober 2016</li> <li>- Uitvoering vanaf 1 maart 2017</li> </ul>
23) Wat zijn de beoogde <b>resultaten</b> van het project? Het is belangrijk dat u zoveel mogelijk meetbaar maakt wat u met het project wilt bereiken. Welke ‘producten’ of ‘diensten’ worden opgeleverd?



Een herinrichting waarbij:

- de fietser een duidelijker plaats heeft op de weg.
- de snelheid van het autoverkeer is afgenomen.
- een betere herkenbare wegsituatie is ontstaan.

24) Wordt het project gedurende 10 jaar in stand gehouden?

*Let op: Bij verkoop of teniet doen van het project binnen de instandhoudingstermijn van 10 jaar dient de eventuele subsidieontvanger 10% van de verleende subsidie, vermenigvuldigd met het aantal resterende jaren van deze termijn, terug te betalen aan Gedeputeerde Staten.*

- ja  
 nee

25) Geef aan hoe de **communicatie** naar de direct betrokkenen en de buitenwereld gaat plaatsvinden. Vertel wat over de informatievoorziening en de berichtgeving rond het project. Als subsidie wordt verleend, hoe gaat u communiceren dat uw project (mede) mogelijk wordt gemaakt met financiële steun van de provincie Noord-Holland?

Na honorering van het project door de provincie Noord-Holland verstuurt de gemeente Texel een persbericht.

De plannen voor de herinrichting worden opgesteld in nauw overleg met de aanwonenden, de Dorpscommissie van Den Burg en VVN. Hiervoor wordt een aantal bewonersavonden en individuele gesprekken georganiseerd. Op deze bijeenkomsten wordt altijd ook uiteengezet de financiering van het project en de (verwachte) financiële bijdrage van de provincie.

Na de aanbesteding volgt een persbericht, plus informatieverstrekking naar de aanwonenden en andere belanghebbenden over de uitvoering en mogelijke overlast van het werk.

26) Ligt het project in een route van het openbaar vervoer?

Zo ja, welke maatregelen worden genomen om de infrastructuur OV-vriendelijk te houden?

Nee, het OV kruist de Kogerstraat bij de rotonde Kogerstraat-Bernhardlaan-Beatrixlaan en die blijft intact.

27) Heeft het project nadelige gevolgen voor de doorstroming van het openbaar vervoer?

*Let op: Bij ja, artikel 10h van de uitvoeringsregeling is van toepassing als de maatregelen negatieve gevolgen hebben voor de doorstroming van het openbaar vervoer.*

- ja  
 nee

Licht uw antwoord toe.

De rotonde blijft op zijn plaats.



**RANGSCHIKKINGSCRITERIA****Onderdeel A, 60 punten maximaal**

Door middel van de DV-Meter, ontwikkeld door de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV), kan de **huidige** inrichting van de projectlocatie door ons worden beoordeeld op de inrichtingseisen conform Duurzaam Veilig.

Levert u onderstaande gegevens volledig aan, waarbij de in te vullen wegkenmerken gekozen dienen te worden die gelden voor het grootste gedeelte van de van de projectlocatie. Op basis van de informatie berekenen wij de score op de DV Meter.

Maximaal 30 punten

28) Lever de bijlage DV-meter volledig aan.

**Maximaal 30 punten**

bijlage DV-meter volledig ingevuld

29) Geef in onderstaande tabel de verkeersongevallencijfers VIA Statistiek Ongevallen' geleverde ongevalgegevens met betrekking tot het aantal UMS-ongevallen, ernstig verkeersgewonden en verkeersdoden dat heeft plaatsgevonden op de projectlocatie (straatnaam projectlocatie)

**Maximaal 10 punten**

	Punten	Aantal periode 2011-2014	Totaal
<b>Uitsluitend materiële schade</b>	1	1	1
<b>Letselongevallen</b>	3	0	0
<b>Dodelijke ongevallen</b>	5	0	0
<b>Totaal</b>	1		1*

\*som (Aantal UMS x 1) plus (aant. letselongevallen x 3) plus (aant. dodelijke ongevallen x 5)

30) Maakt het project onderdeel uit van school-thuisroute voor één of meerdere scholen? Zo ja, benoem deze route en voeg als bijlage een kaart toe waarop de schoolroute staat gemarkeerd. Geef bij aantal de verkeersintensiteit van een school-thuisroute aan (representatieve gegevens van tweewielers (brom)fietsers/ scooters) op basis van een werkdaggemiddelde. Vermeld bij uw antwoord de gekozen telmethode (spitsmeting, slangtelling of uit een verkeersmodel). **Maximaal 20 punten**

ja  
Indien ja, aantal: 400 fietsers per etmaal  
Methode: schatting op basis van ervaring

nee



**RANGSCHIKKINGSCRITERIA****Onderdeel B, 40 punten maximaal**

31) De kwaliteit en de bewezen effectiviteit van de te subsidiëren maatregelen: is het effect van de maatregel wetenschappelijk door het SWOV of het CROW bewezen?

**Maximaal 15 punten**

Geef aan welke maatregelen u gaat uitvoeren:

Door CROW bewezen maatregelen die hard rijden effectief lijken tegen te gaan:

- Kruispuntplateaus
- Slingerremmers
- Verkeerseilanden
- Inrichting van de omgeving
- Aanpassen wegoppervlak (ruw wegoppervlak)

Door het SWOV bewezen maatregelen die een positief effect hebben op de verkeersveiligheid:

- Herinrichting zone 30
- Herinrichting zone 60;
  - sober herinrichten zone 60
  - volledig duurzaam veilig herinrichten zone 60.
- Aanleg vrij liggende fietspaden
- Ongelijkvloerse kruisingen
- Rotondes binnen de bebouwde kom
- Rotondes buiten de bebouwde kom
- Plateaus op kruispunten
- Obstakelvrije afstand
- Aanleg van parallelwegen

*Zie toelichting Bijlage 2: Beoordelingsmethodiek behorende bij Uitvoeringsregeling subsidie Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2016*

32) Heeft het project maatregelen ten behoeve van de fietsinfrastructuur?

**Maximaal 15 punten**

- Ja
- Nee

33) Is het infrastructurele project gekoppeld aan verkeerseducatie?

Zo ja, benoem het verkeerseducatieproject. **Maximaal 10 punten.**

- Ja , - - - - -
- Nee



## Rangschikking

Indien het subsidieplafond wordt bereikt, rangschikken wij de aanvragen die voor subsidie in aanmerking komen op een prioriteitenlijst per regio. De volgorde van rangschikking wordt bepaald aan de hand van de criteria en bijbehorende gewichten zoals vermeld in bijlage 2 van de uitvoeringsregeling.

## Financiële gegevens

34) Heeft u voor de onderhavige activiteiten reeds op grond van een andere provinciale regeling subsidie ontvangen?

- ja  
 nee

Indien ja: Op grond van welke regeling?

.....

35) Vul in onderstaande tabel de inkomsten ten behoeve van het project in. Eventuele cofinanciers dienen duidelijk vermeld te worden.

### Inkomsten ten behoeve van het project

Omschrijving	Bijdrage
Gemeentelijke bijdrage naast eventuele subsidie	€ 50.000,--
Bijdrage(n) derde(n) (exclusief provincie Noord-Holland)	€
<b>Totale inkomsten</b>	<b>€ 50.000,--</b>

36) Vermeld de kosten van het project in het begrotingsformat op de volgende pagina. Onder het format is een toelichting opgenomen op de gebruikte termen, inclusief voorbeelden. Wij vragen u de toelichting aandachtig door te nemen, zodat u het format correct kunt invullen.



Overzicht subsidiabele projectkosten		
Kostengroep	Kostencategorie	
	<u>Bouwkosten</u>	<u>Overige bijkomende kosten (Let op! alleen de kosten voor Kabels en Leidingen achten wij subsidiabel en kunnen derhalve in onderstaand schema worden opgevoerd)</u>
<u>Directe kosten benoemd</u>	€ 80.000	€ 4.000
<u>Directe kosten nader te detailleren</u>	€ 7.500	€ 600
<b>Totale directe kosten</b>	<b>€ 87.500</b>	<b>€ 4.600</b>
<u>Indirecte kosten (maximaal 10% van de totale directe kosten)</u>	€ 7.500	€ 400
<b>Totale kosten per kostencategorie</b>	<b>€ 95.000</b>	<b>€ 5.000</b>
<u>Omrijkosten</u>	€ 0	
<b>Totale kosten (totale bouwkosten + totale overige bijkomende kosten + omrijkosten)</b>	<b>€ 100.000</b>	
<b>Uitsplitsing totale subsidiabele projectkosten + gevraagde subsidie</b>		
	Subsidiabele projectkosten	Gevraagde subsidie
Businfrastructuur (100% subsidiabel)	€	€
Overige infrastructuur en voorzieningen (50% subsidiabel)	€ 100.000	€ 50.000
Omrijkosten (50% subsidiabel)	€	€
<b>Totaal</b>	<b>€ 100.000</b>	<b>€ 50.000</b>
<p><b>Toelichting op begrotingsformat subsidieaanvragen “Uitvoeringsregeling subsidie Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2016”</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De uitgangspunten gebruikt voor bovenstaand format zijn neergelegd in de publicatie ‘Standaard Systematiek voor Kostenramingen – SSK-2010, publicatie 137’ van het CROW. Voor het aanvragen van subsidie bent u verplicht bovenstaand format te gebruiken. In het format zijn alleen de kostencategorieën en kostengroepen opgenomen, die de provincie subsidiabel acht. <b>U kunt dus alleen deze kosten opvoeren voor subsidie.</b></li> <li><b>Kostengroepen:</b> <p><u>Directe kosten benoemd:</u> De kosten die rechtstreeks met de productie of de levering van een product of dienst zijn gemoeid en die aanwijsbaar aan dit product of deze dienst zijn toe te rekenen. De ‘directe kosten benoemd’ worden uitgedrukt in een hoeveelheid, eenheid en eenheidsprijs voor de uit te voeren werkzaamheden. Voorbeeld: Er wordt een brug aangelegd. De kosten die resulteren na de berekening van het kostenkerngetal per vierkante meter brugdek maal het daadwerkelijke aantal vierkante meters, vallen onder de ‘directe kosten benoemd’.</p> <p><u>Directe kosten nader te detailleren:</u> Dit betreft een toeslag op de ‘directe kosten benoemd’ voor wel voorziene, maar nog niet expliciet uitgewerkte onderdelen. Voorbeeld: Op dit moment is bij de aanleg van de brug nog niet bekend hoe de brugleuningen en de randafwerkingen eruit moeten komen te zien. Voor deze kostenposten wordt middels een toeslag op de ‘directe kosten benoemd’ een bedrag geraamd geheten ‘directe kosten nader te detailleren’.</p> <p><u>Indirecte kosten:</u> De kosten binnen een object waarvan niet wordt geregistreerd ten behoeve van welk product of welke dienst ze worden gemaakt. Kosten die hieronder vallen</p> </li> </ul>		

zijn:

**eenmalige kosten:** kosten gemoeid met het inrichten en opruimen van het werkterrein;  
**algemene bouwplaatskosten:** kosten die specifiek op de bouwplaats worden gemaakt, zoals gebruik van rijplaten of wintervoorzieningen personeel, zoals kleding en handschoenen;

**uitvoeringskosten:** de kosten waarvan de hoogte afhangt van de tijdsduur van een werk, zoals projectmanagement, werkbegeleiding, kwaliteitsborging, verbruik opdrachtnemer;

**algemene kosten:** algemene kosten van het bouwbedrijf, zoals kantoor en directie;

**winst en risico:** bedragen die zijn opgenomen in de aanneemsom ter dekking van de aannemerswinst en aannemersrisico binnen de bestekken/contracten;

**bijdragen:** bijdragen RAW of bijdragen Fonds Collectief Onderzoek.

- **Kostencategorieën:**

**Bouwkosten:** De kosten voor de fysieke realisatie van het object. Het betreffen veelal de kosten die zijn gemoeid met het uiteindelijke uitvoeringscontract en bestaan uit een optelsom van de investeringen in manuren, materiaaluren, materiaalkosten, huurkosten en leveranties. Voorbeeld: De bouwkosten voor een weg omvatten de kosten voor de aanleg van de aardebaan en de wegverhardingen.

**Overige bijkomende kosten:** Alle kosten die niet tot de bouwkosten, vastgoedkosten of engineeringkosten kunnen worden gerekend. Voorbeelden van 'overige bijkomende kosten' zijn: heffingen, leges, vervangend vervoer, maar ook het verleggen van kabels en leidingen van derden. **De provincie acht alleen de werkzaamheden gemoeid met kabels en leidingen subsidiabel en om die reden vragen wij u alleen deze kosten op te nemen in bovenstaand format.**

- **Uitsplitsing totale subsidiabele projectkosten (onderste gedeelte begrotingsformat)**

Wij verzoeken u om de totale subsidiabele kosten uit te splitsen naar de hieronder genoemde onderdelen (voor zover van toepassing):

- **Businfrastructuur:** De fundering en de verhardingen van busbanen met de daarbij behorende kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en tunnels.
  - **Overige infrastructuur en voorzieningen:** Fietsinfrastructuur, fietsparkeervoorzieningen, bushaltevoorzieningen, bushalte-infrastructuur, verkeersregelinstanties (VRI's), parkeervoorzieningen, voetpadinfrastructuur, weginfrastructuur alsmede bewegwijzering en openbare verlichting.
  - **Omrijkosten:** Extra kosten die de aanbieder van openbaar vervoer moet maken, omdat hij moet omrijden of omdat hij vertraging ondervindt op de route vanwege een project in uitvoering waarvoor de subsidie wordt aangevraagd. Deze kosten zijn niet benoemd in de SSK-2010, publicatie 137, van het CROW, maar achten wij wel subsidiabel. Om die reden worden deze kosten apart benoemd.
- Hieronder treft u een nadere toelichting aan op de niet-subsidiabele kosten, zoals opgenomen in artikel 11, lid 2 van de "Uitvoeringsregeling subsidie Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2016". Onderstaande toelichting sluit aan op de terminologie gebruikt door het CROW in de SSK-2010, publicatie 137, en geeft nogmaals aan dat dergelijke kosten niet voor subsidie in aanmerking komen en derhalve niet zijn opgenomen in het begrotingsformat:  
**Vervanging, beheer of onderhoud:** door het CROW gedefinieerd als zijnde de kostencategorie 'levensduurkosten'. **Let op! Het CROW rept binnen de definiëring van deze kostencategorie niet over het element vervangingskosten. Echter, de provincie acht deze kosten niet subsidiabel en ze zijn derhalve niet in het begrotingsformat opgenomen.**  
**Grondverwerving:** door het CROW gedefinieerd als zijnde de kostencategorie 'vastgoedkosten'.  
**Vorbereiding, administratie en toezicht:** door het CROW gedefinieerd als zijnde de kostencategorie 'engineeringkosten'.

Op de volgende pagina dient u de aanvraag te ondertekenen →



## Ondertekening

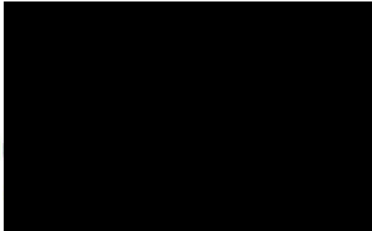
**Belangrijk: In te vullen door de aanvrager.**

Naar waarheid ingevuld door:

Naam organisatie: Gemeente Texel

Naam: 

Functie: Manager Gemeentewerken

Datum: *21 maart 2016* Plaats: *De Pijp* Handtekening: 

**Let op: Met het volledig ingevulde en ondertekende aanvraagformulier dient u de volgende documenten mee te sturen:**

- volledig ingevuld bijlage DV Meter;
- een situatieschets en schetsontwerp van het project (schaal 1:1000);
- foto's van het project genomen vanuit de vier verschillende windrichtingen;
- bestektekeningen (indien mogelijk);
- indien van toepassing; kaart toe waarop de schoolroute staat gemarkeerd.

**Als uw aanvraagformulier onvolledig is ingevuld of als er verplichte bijlagen ontbreken, kunnen wij besluiten uw aanvraag niet in behandeling te nemen.**

## Bijlage 1: DV-meter – Herinrichting Kogerstraat

Door middel van de DV-Meter, ontwikkeld door de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV), kan de **huidige** inrichting van de projectlocatie worden beoordeeld op de inrichtingseisen conform Duurzaam Veilig.

Levert u onderstaande gegevens volledig aan, waarbij de in te vullen wegkenmerken gekozen dienen te worden die gelden voor het grootste gedeelte van de van de projectlocatie. Bij onvolledige beantwoording wordt uw aanvraag niet in behandeling genomen. Op basis van de informatie berekent de afdeling Verkeer en vervoer de score op de DV Meter.

Ten behoeve van vraag 30 van aanvraagformulier voor subsidie Uitvoeringsregeling kleine infrastructuur Noord-Holland 2016 dient u de onderstaande gegevens volledig aan te leveren.

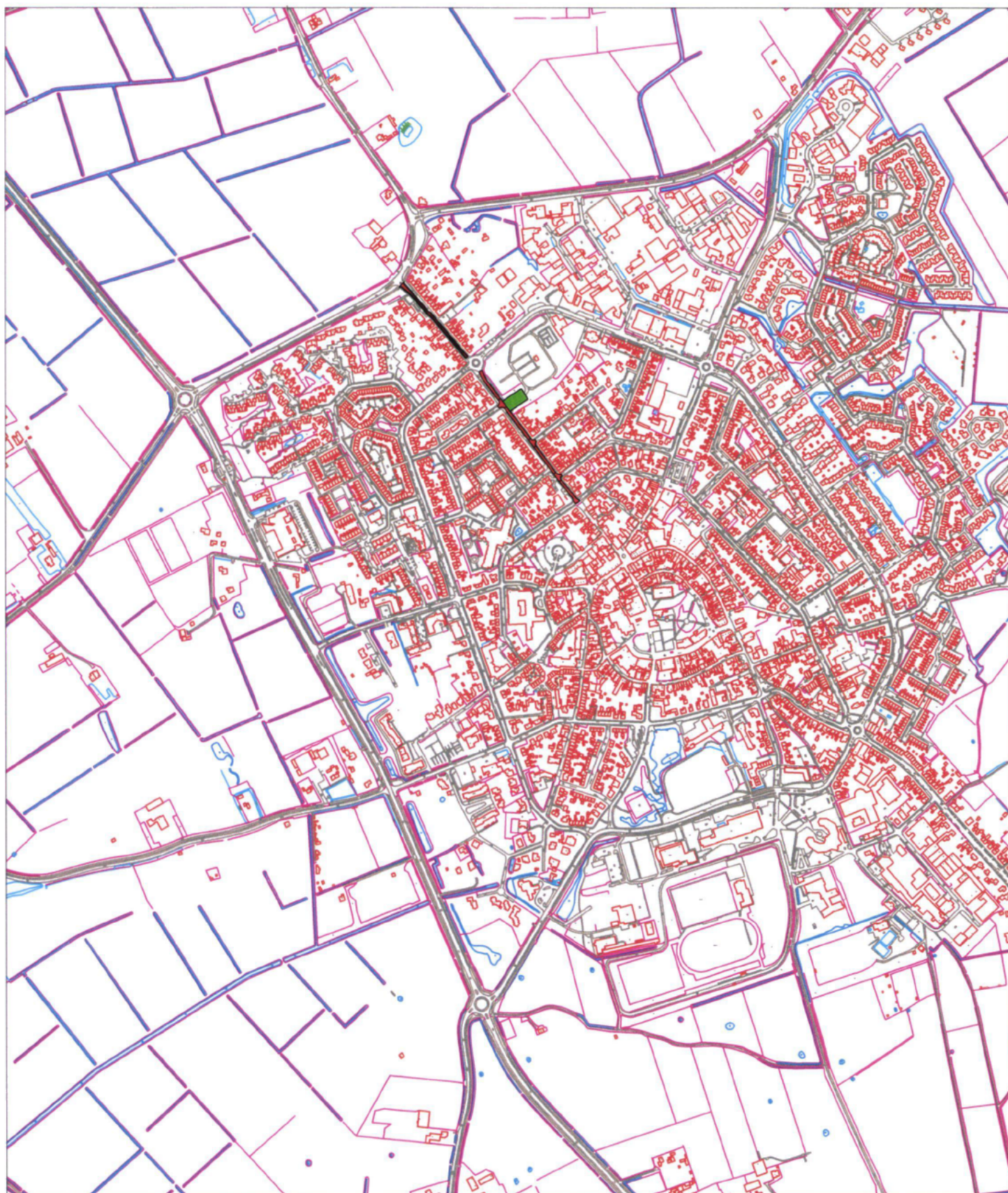
1. Het type wegcategorie:
  - a. Stroomweg
  - b. Gebiedsontsluitingsweg tussen Akenbuurt en Bernhardlaan
  - c. Erftoegangsweg tussen de Bernhardlaan en De Zes
2. Het geldende snelheidslimiet:
  - 30 km/u
3. Het aantal drempels/plateaus:
  - 1 drempels/plateaus
  - 2 tijdelijke verkeerskussens in afwachting van de herinrichting
4. Het soort wegverharding:
  - a. Asphalt
  - b. Klinkers
  - c. Anders namelijk: ....
5. Aantal erfaansluitingen:
  - 46 erfaansluitingen
6. De aanwezigheid van parkeerplaatsen en of deze bij aanwezigheid links of rechts gelegen zijn:
  - a. Geen parkeerplaatsen
  - b. Wel parkeerplaatsen (vakken) namelijk:
    - 18 Links gelegen
    - 18 Rechtsgelegen
    - Aan beide kanten van de weg
  - c. Verboden te parkeren in voetgangersgebied tussen Burgerhoutstraat en Waalderstraat
7. De obstakelvrije afstand (weergegeven in aantal meter):
  - a. De obstakelvrije afstand links is: 0.3 meter
  - b. De obstakelvrije afstand rechts is 0.3 meter
8. De aanwezigheid van OV-haltes op de rijbaan:
  - a. Ja, namelijk:
  - b. Nee geen OV in de straat
9. De aanwezigheid van pechvoorzieningen langs de rijbaan:
  - a. Ja, namelijk:
  - b. Nee

10. De aanwezigheid van voor bewegwijzering:
  - a. Ja voor auto op kruising Kogerstraat Bernardlaan en Beatrixlaan
  - b. Ja voor voetganger bij toegang naar Vogelenzang en Waalderstraat
  - c. Nee
11. De aanwezigheid van rijrichtingscheiding:
  - a. Ja
  - b. Nee
12. De aanwezigheid van kantmarkering:
  - a. Ja (rechts/links)
  - b. Nee
13. De aanwezigheid van parallelvoorziening (incl. brom/fietspad):
  - a. Ja
  - b. Nee
14. De aanwezigheid van fiets/bromvoorzieningen:
  - a. Ja, aan de linkerzijde van de weg:
  - b. Ja aan de rechterzijde van de weg:
  - c. Nee
15. De aanwezigheid van een geslotenverklaring:
  - a. Ja voor het deel tussen Waalderstraat en Burgerhoutstraat
  - b. Nee

**Met betrekking tot kruispunten zijn er nog aanvullende gegevens die dienen te worden aangeleverd:**

1. Het soort wegtypen dat elkaar kruist:
  - a. Stroomwegen
  - b. Gebiedsontsluitingswegen
  - c. Erftoegangswegen met 4 andere wegen tussen de Bernhardlaan en De Zes
  - d. Anders namelijk...
2. De voorrangsregeling die van toepassing is op het kruispunt:
  - a. VRI
  - b. Rotonde met Bernhardlaan en Beatrixlaan
  - c. 4x Anders namelijk verkeer van rechts heeft voorrang...
3. De aanwezigheid van een plateau:
  - a. Ja bij ETW Schoonoordsingel
  - b. 2x tijdelijke verkeerskussen als noodvoorziening in afwachting van de herinrichting
  - c. Nee
4. De aanwezigheid van bewegwijzering:
  - a. Ja, namelijk zie vraag 10
  - b. Nee
5. Het aantal takken
  - 4 kruisingen met 3 takken





# Gemeente Texel

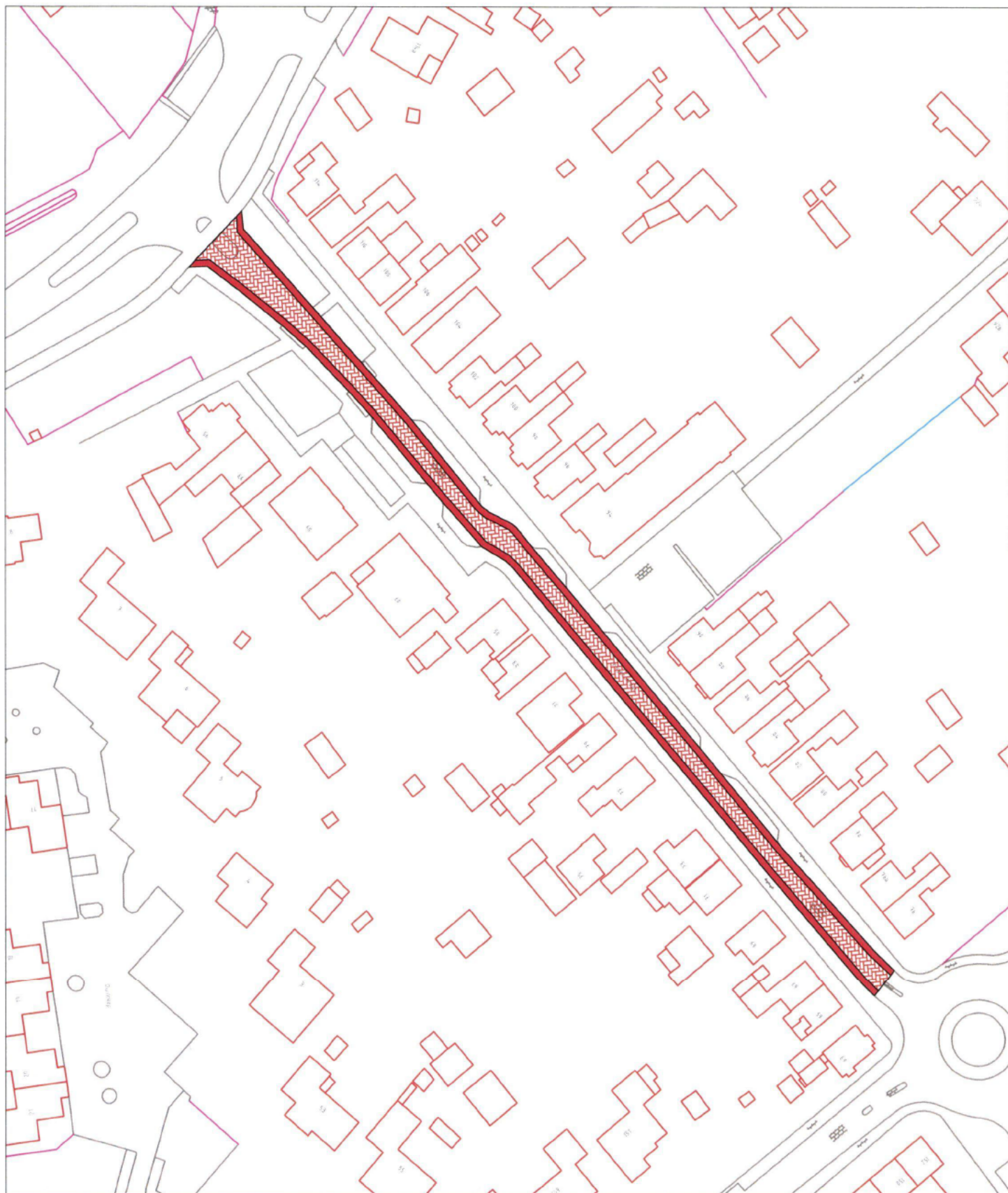
De Kogerstraat  
Den Burg Texel

Gewijzigd:

**.txl**

Get. <span style="background-color: black; color: black;">████</span>	d.d. 30-3-2016	Schaal:	Aantal bladen:	Tekeningnr.
Gez.	d.d.	Formaat: A-4	Blad:	
Dir.	d.d.		Afdeling:	
			Bureau:	





# Gemeente Texel

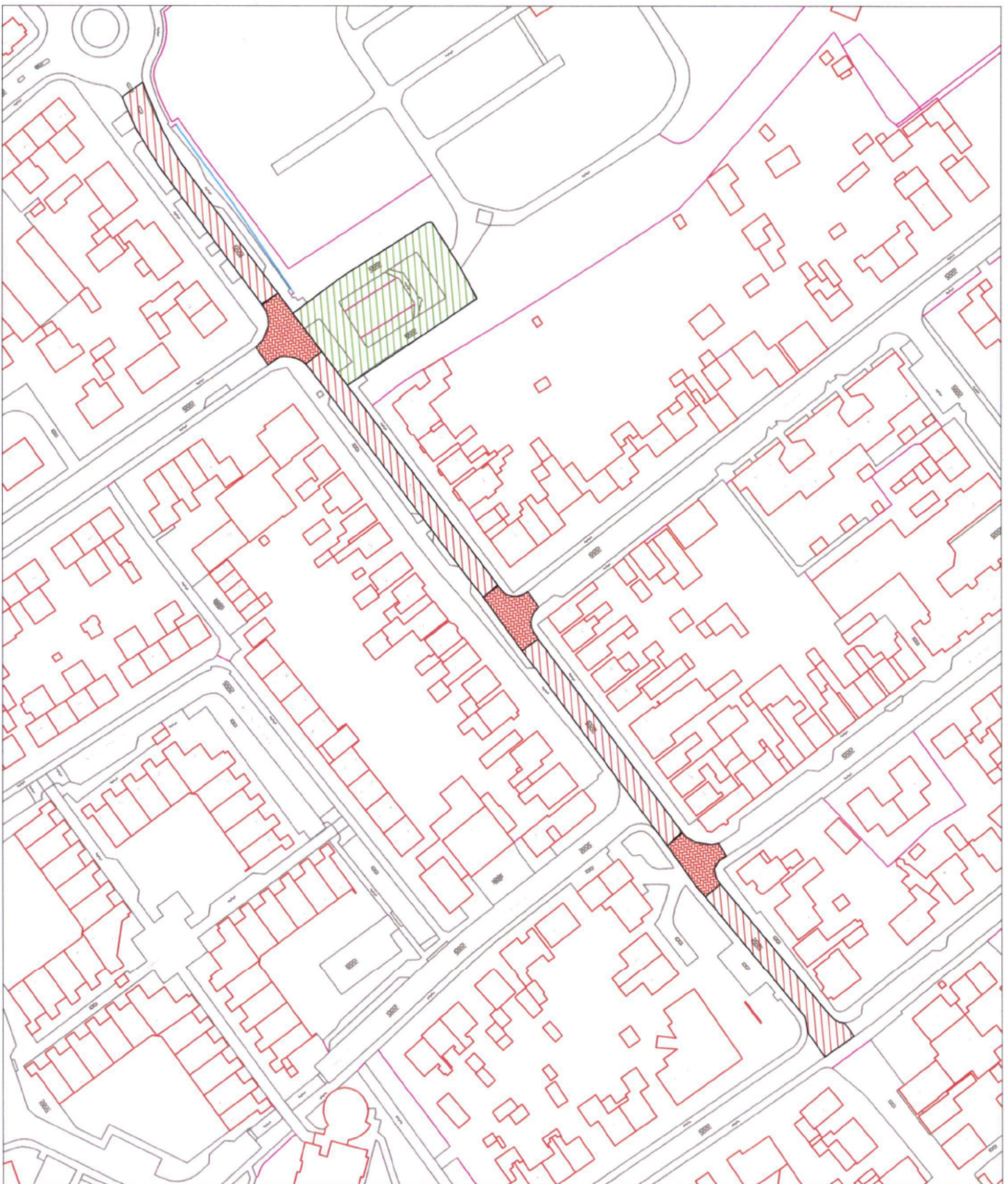
Fiets stroken tussen Beatrixlaan  
Akenbuurt in deKogerstraat Den Burg  
Texel

Gewijzigd:

**.txl**

Get. <span style="background-color: black; color: black;">████</span>	d.d. 30-3-2016	Schaal:	Aantal bladen:	Tekeningnr.
Gez.	d.d.	Formaat: <b>A-4</b>	Blad:	
Dir.	d.d.		Afdeling:	
			Bureau:	





# Gemeente Texel

Kogerstraat tussen de zes  
en de Beatrixlaan Den Burg  
Texel

Gewijzigd:

**.txl**

Get. <span style="background-color: black; color: black;">          </span>	d.d. 30-3-2016	Schaal:	Aantal bladen:	Tekeningnr.
Gez.	d.d.	Formaat: <b>A-4</b>	Blad:	
Dir.	d.d.		Afdeling:	
			Bureau:	





© CycloMedia















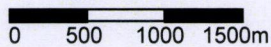






Disclaimer tekst

Schaal 1:50000



U kunt aan deze kaart geen rechten ontlenen.

31 Maart 2016

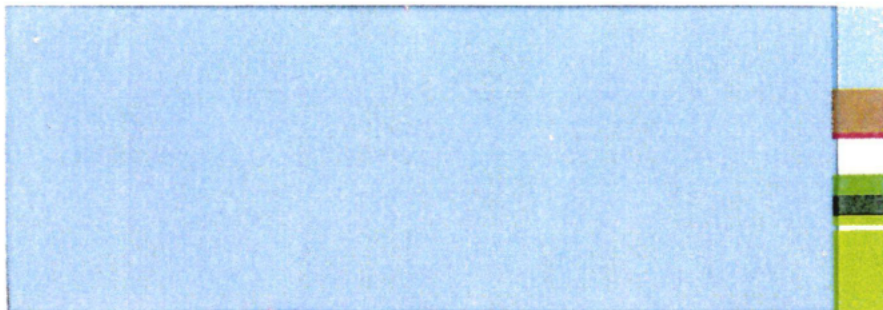



Gemeente Texel

Postbus 200 1790 AE Den Burg

.txl

31 MAART 2016



 Provincie  
Noord-Holland

ONTVANGEN

Datum: 31 maart 2016 31 MAART 2016  
Tijd: 13.53

Hierbij verklaar ik te hebben ontvangen

Brief | pakket | of anders: Subs. aanvraag

Van Dhr. | Mevr.:

Firma:

Afzender:

Bestemd voor:

Naam ontvanger PNH:

Paraaf:

INTERNE DOORGELEIDING

Gebeld om 14.12 uur

Afgehaald om 15:40 uur

Door:

Paraaf:



POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Texel

Postbus 200  
1790 AE DEN BURG

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

CZ/SI

Doorkiesnummer

1 | 4

**Betreft: Verlenen subsidie**

**Project: Herinrichting Kogerstraat Den Burg**

Geacht college,

#### Subsidieaanvraag

Met uw brief, uw kenmerk 1250157, door ons ontvangen op 31 maart 2016 en geregistreerd onder kenmerk 792097/792260, heeft u bij ons op grond van de Uitvoeringsregeling subsidie Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2016 (hierna: uitvoeringsregeling) een subsidieaanvraag ingediend voor het project 'Herinrichting Kogerstraat Den Burg'. De totale kosten van de activiteiten bedragen volgens uw aanvraag € 100.000,-. U vraagt een subsidie aan van € 50.000,-.

#### Subsidieverlening

Wij hebben besloten uw gemeente een subsidie te verlenen. Hieronder volgt de berekening van de subsidie.

#### Subsidieberekening

De subsidie bedraagt 50% van de subsidiabele kosten van € 100.000,- met een maximum van € 50.000,-.

U geeft aan dat de BTW-kosten voor uw gemeente zijn te verrekenen of te compenseren. Daarmee vormen ze geen kostenpost over de te subsidiëren activiteiten. In de subsidie zijn dan ook geen BTW-kosten opgenomen.

#### Verplichtingen

U bent verplicht om:

- het project vóór 1 november 2016 aan te besteden.<sup>1</sup> U dient binnen 3 weken na aanbesteding hiervan **schriftelijk** melding bij ons te

<sup>1</sup> Onder **aanbesteden** verstaan wij het proces van de uitvraag tot en met de (voorlopige) gunningsbeslissing. Dit betekent dat u voor 1 november 2016 moet hebben besloten aan welke partij de opdracht wordt verleend. Wij maken hierbij geen onderscheid tussen de voorlopige gunning en de definitieve gunning (de

Verzenddatum

21 JULI 2016

Kenmerk

792097/ 838125

Uw kenmerk

1250157

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143  
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33  
Haarlem [2012 DE]  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)



maken.<sup>2</sup> Met deze melding dient u een kopie van de opdrachtbrief tot uitvoering van het project (dan wel de projectonderdelen) mee te sturen.<sup>3</sup>

- vóór 1 augustus 2017 te beginnen met de uitvoering van het project. U dient binnen 3 weken na start van de uitvoering hiervan **schriftelijk** melding bij ons te maken.
- Het project gedurende 10 jaar in stand te houden. Bij verkoop of teniet doen van het gesubsidieerde project binnen 10 jaar na afronding dient u hiervan per ommegaande melding bij ons te maken.
- bij iedere publiciteitsuiting, die betrekking heeft op de gesubsidieerde activiteit, het logo van de provincie Noord-Holland af te beelden en de naam van de provincie Noord-Holland te noemen. U kunt een logo van de provincie vinden door in het Digitaal Loket/Subsidies te klikken op de link naar het logo.

Daarnaast bent u verplicht om:

- in het geval dat de activiteiten worden stopgezet of er een wijziging in de planning optreedt ons hier zo spoedig mogelijk – doch uiterlijk binnen twee maanden nadat dit heeft plaatsgevonden – van in kennis te stellen.
- een eventuele wijziging van de inhoud van de activiteiten *vooraf* aan ons te melden.

U kunt voor bovengenoemde meldingen het formulier “Melding en voortgangsrapportage” gebruiken, te downloaden via het Digitaal Loket/Subsidies ([www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)). Wij zullen hier binnen 6 weken na ontvangst op reageren.

### **Mogelijke vergunningen**

Mogelijk heeft u een (omgevings)vergunning of een ontheffing nodig voor uw project. Wij wijzen u erop dat u zelf verantwoordelijk bent voor het tijdig aanvragen en in bezit hebben van deze (omgevings)vergunning of ontheffing om uw project te kunnen uitvoeren. Deze subsidieverlening betekent ook niet dat eventuele al ingediende aanvragen voor een (omgevings)vergunning of ontheffing automatisch zijn goedgekeurd.

---

zogenoeten ‘Alcateltermijn’), hetgeen betekent dat wij ook akkoord gaan met een voorlopige gunning vóór 1 november 2016.

<sup>2</sup> Indien het project reeds is aanbesteed voordat u de verleningsbeschikking heeft ontvangen, ontvangen wij deze melding graag binnen 3 weken na de verzenddatum van deze beschikking.

<sup>3</sup> Mocht de opdrachtbrief nog niet beschikbaar zijn, dan dient u een document mee te zenden waaruit blijkt dat de (voorlopige) gunningsbeslissing voor 1 november 2016 is genomen. In dit geval ontvangen wij de opdrachtbrief graag zodra deze is verzonden naar de aannemer.



### **Voorschot**

U komt in aanmerking voor een voorschot nadat uw gunning tijdig is afgerond. Dit voorschot bedraagt maximaal 80% van de verleende subsidie. Indien uit de gunning blijkt dat de verwachte subsidiabele kosten lager zijn dan de door u begrote kosten, wordt het voorschot berekend op basis van de gunning.

Voor uitbetaling van het voorschot dient u de volgende gegevens bij ons aan te leveren:

- Het gewenste uitbetalingsritme per drie maanden, vanaf de start van het project. U kunt hiervoor het "Format voor planning en verzoek om voorschot" gebruiken, te downloaden op onze website ([www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)), via het Digitaal Loket/Subsidies;
- een kopie van de opdrachtbrief tot uitvoering van het project (dan wel de projectonderdelen) inclusief het bedrag waarvoor het project is aanbesteed.

### **Aanvraag tot vaststelling van de subsidie**

U bent verplicht om uiterlijk 1 augustus in het jaar na afloop van de activiteiten bij ons een aanvraag tot het vaststellen van deze subsidie in te dienen. Omdat de activiteiten volgens uw projectomschrijving op 1 maart 2018 zijn afgelopen, verwachten wij in ieder geval **uiterlijk op 1 augustus 2019** deze aanvraag tot vaststelling van de subsidie van u te ontvangen.

In deze aanvraag is een schriftelijke verslaglegging van de activiteiten en een financiële verantwoording opgenomen. Voor de financiële verantwoording bent u verplicht om gebruik te maken van het verantwoordingsformulier medeoverheden, te downloaden via het 'Digitaal Loket/Subsidies'.

Een aanvraag om de subsidie vast te stellen in de vorm van een factuur accepteren wij niet. Kopieën van facturen van anderen die betrekking hebben op de activiteiten, kunnen slechts dienen als onderbouwing van de financiële verantwoording.

De vaststelling vindt plaats op basis van de werkelijk gemaakte subsidiabele kosten, aan de hand van de berekeningswijze zoals toegepast bij de verlening.

Wij maken u erop attent dat u verplicht bent om het subsidiebedrag aan ons terug te betalen als de gesubsidieerde activiteiten niet worden uitgevoerd of plaatsvinden. Als de activiteiten niet geheel worden uitgevoerd, stellen wij de subsidie naar rato lager vast.

### **Regelgeving**

Hierboven is de Uitvoeringsregeling subsidie Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2016 (Provinciaal Blad 2016/30) genoemd. Deze



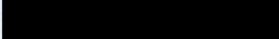
regeling kunt u vinden op onze website ([www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)), onder Digitaal-loket/Subsidies/Actuele-subsidieregelingen.

Wij verzoeken u om bij de correspondentie in het kader van het onderhavige project altijd het kenmerknummer van dit besluit te vermelden.

Wij wensen u veel succes bij de uitvoering van de activiteiten.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,  
namens dezen,

Unitmanager Subsidies  


*Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.*

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan gedeputeerde staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent.

Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl).

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan.

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u – bij een spoedeisend belang – een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland.



POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Texel

[REDACTED]  
Postbus 200  
1790 AE Den Burg

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

[REDACTED]  
CZ/SI/SU

Telefoonnummer [REDACTED]  
[REDACTED]

1 | 2

**Betreft: Intrekking subsidieverlening**  
**Project: Herinrichting Kogerstraat te Den Burg**

Verzenddatum

- 4 OKT. 2018

Kenmerk

792097/1124177

Geacht college,

Bij beschikking van 21 juli 2016, ons kenmerk 792097/838125, hebben wij u een subsidie verleend voor het project 'Herinrichting Kogerstraat Den Burg' op grond van de Uitvoeringsregeling Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2016. De verleende subsidie bedraagt 50% van de voor subsidie in aanmerking komende kosten tot een maximum van € 50.000,-. Aan u zijn nog geen voorschotten uitbetaald.

Uw kenmerk

### **Intrekking subsidieverlening**

Wij hebben u op 27 juli 2018 verzocht om informatie te geven over de stand van zaken rond de aanbesteding van dit project.

Op 2 augustus meldt u dat er bij het project 'Herinrichting Kogerstraat Den Burg' stagnatie is opgetreden door complicaties in het overleg met belanghebbenden en personele problemen met de uitvoerende organisatie.

Voorts heeft u niet voldaan aan de in de beschikking gestelde verplichting dat het project voor 1 november 2016 aanbesteed moet zijn.

Gelet op artikel 4:48 lid 1 onder b van de Algemene wet bestuursrecht hebben wij dan ook besloten om onze beschikking tot subsidieverlening van 21 juli 2016, 792097/838125, in te trekken.

### **Toelichting op het besluit**

Op basis van artikel 4:48, lid 1 onder b van de Algemene wet bestuursrecht kan een beschikking tot subsidieverlening worden ingetrokken of ten nadele van de subsidieontvanger worden gewijzigd indien:

- De subsidieontvanger niet heeft voldaan aan de aan de subsidie verbonden verplichtingen.

Wij hebben u van ons besluit op de hoogte gesteld in de mail van 28 augustus 2018. Wij hebben u tevens geadviseerd om een nieuwe aanvraag in te dienen bij de openstelling van de uitvoeringsregeling in 2019. Het project mag niet aanbesteed zijn voordat de aanvraag is ontvangen bij de Provincie.

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143  
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk nummer 34362354  
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08



Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

### **Regelgeving**

Hierboven is de Uitvoeringsregeling Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2016 genoemd. Deze verordening is te vinden op onze website [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl) onder 'Digitaal Loket/Subsidies'.

Mocht u vragen hebben naar aanleiding van deze brief dan kunt u contact opnemen met de behandelend subsidiemedewerker die staat genoemd in het briefhoofd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,  
namens dezen,

Sectormanager Subsidies Uitvoering  


*Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.*

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan gedeputeerde staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl).

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan.

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u – bij een spoedeisend belang – een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland.



INGEKOMEN - 3 JAN. 2019

GS van Noord-Holland  
T.a.v. Sector Subsidies en Inkoop  
Postbus 3007  
2001 DA HAARLEM

**Postadres**  
Postbus 200  
1790 AE Den Burg

**Bezoekadres**  
Emmalaan 15  
1791 AT Den Burg

T [REDACTED]  
F [REDACTED]  
E [gemeente@texel.nl](mailto:gemeente@texel.nl)  
I [www.texel.nl](http://www.texel.nl)

Zaaknummer 1339634

Contactpersoon  
Telefoonnummer  
E-mailadres

[REDACTED]

Onderwerp Subsidieaanvraag Kleine  
Infrastructuur - Kogerstraat

Verzenddatum 2 januari 2019

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij vindt u een aanvraag voor subsidie in het kader van de Uitvoeringsregeling subsidie Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2019.

Hoogachtend,

[REDACTED]

Team Inrichting en Beheer  
Afdeling Gemeentewerken





Provincie  
Noord-Holland

# Aanvraagformulier Subsidie

## Uitvoeringsregeling subsidie Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2019

Hieronder treft u een aantal vragen aan die u kunnen helpen met vast te stellen of u mogelijk in aanmerking komt voor een subsidie. Gebruik bij de beantwoording van deze vragen de Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2019.

1. Bent u een gemeente of een waterschap (art 4)?  ja  nee
2. Bedragen de kosten van uw project maximaal € 3.000.000,- (art. 3, lid 1)?  ja  nee
3. Wordt het project uitgevoerd in Noord-Holland, maar buiten de Vervoerregio Amsterdam (art.3, lid 1)?  ja  nee
4. Is de bevordering van de verkeersveiligheid de belangrijkste doelstelling van het project (art. 3, lid 4)?  ja  nee

*Indien u een van bovenstaande vragen met 'nee' moet beantwoorden, komt u op basis van de antwoorden op deze vraag/vragen niet in aanmerking voor deze subsidie. Het staat u echter vrij een aanvraag in te dienen.*

*Indien u alle vragen met 'ja' kunt beantwoorden, komt u mogelijk wel voor subsidie in aanmerking. Een en ander is natuurlijk ook afhankelijk van de overige criteria, de inhoudelijke beoordeling van uw project en het beschikbare budget.*

Bij vragen kunt u contact opnemen met ons Servicepunt, tel. 0800 0200 600 (gratis), of per e-mail [servicepunt@noord-holland.nl](mailto:servicepunt@noord-holland.nl).

### Opsturen

Uw papieren subsidieaanvraag stuurt u samen met alle benodigde bijlagen op naar:  
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland  
Sector Subsidies en Inkoop  
Postbus 3007  
2001 DA Haarlem

### Openstellingsperiode

Uw aanvraag is tijdig ingediend als deze door ons is ontvangen in de periode van **1 januari 2019 tot en met 1 oktober 2019**. Als uw aanvraag vóór of na deze periode wordt ontvangen, wordt deze niet in behandeling genomen. Dit houdt in dat uw aanvraag uiterlijk 1 oktober 2019 door de postkamer van de Provincie Noord-Holland geregistreerd dient te zijn. Indien u zeker wilt zijn dat uw aanvraag op tijd door ons wordt ontvangen en geregistreerd, is het raadzaam uw aanvraag tijdig op de post te doen.

U kunt uw aanvraag ook afleveren bij de balie van de Provincie Noord-Holland (Houtplein 33, 2012 DE) te Haarlem. U ontvangt dan een ontvangstbevestiging gedateerd afleverdatum.

**Naam van uw project:** [Herinrichting Kogerstraat](#)

**Aangevraagd bedrag:** € 299.845,20  
(maximaal € 1.500.000,-)



## Gegevens aanvrager / subsidieontvanger

1. **Naam (organisatie):** Gemeente Texel
2. **Postadres:** Postbus 200
3. **Postcode en plaats:** 1790 AE Den Burg
4. **IBAN (rekeningnummer):** [REDACTED]  
*NB: Als u de afgelopen twee jaar op dit rekeningnummer een subsidie van de provincie Noord-Holland heeft ontvangen, voeg dan een kopie van een recent (digitaal) bankafschrift toe, waaruit de relatie tussen u(w organisatie), inclusief adresgegevens, en het rekeningnummer blijkt.*
5. **Contactpersoon:**  
Naam: [REDACTED]  
Rechtstreeks telefoonnummer: [REDACTED]  
E-mail: [REDACTED]  
*Tenzij aanvrager wordt vertegenwoordigd door een gemachtigde/intermediair, wordt de ontvangst van de subsidieaanvraag via dit e-mailadres bevestigd.*
6. **Kamer van Koophandelnummer:** 37159104  
**Vestigingsnummer KvK:** [REDACTED]
7. **Kunt u de BTW over dit project verrekenen of compenseren?**  
 **Ja**, het BTW-nummer is: [REDACTED]  
*In uw aanvraag hoeft u geen rekening met BTW te houden. U vult alle bedragen **exclusief BTW** in.*  
 **Nee**  
*In uw aanvraag moet u rekening met BTW houden. U vult alle bedragen **inclusief BTW** in.*

Gebruik voor de **inhoudelijke projectgegevens** de verplichte bijlage **projectinformatie**.  
*Het format is te vinden op het subsidieloket op de informatiepagina van deze regeling!*

## Meegezonden bijlagen

*Let op: uw aanvraag is pas compleet met de verplichte bijlagen.*

- Formulier **Projectinformatie bij subsidieaanvraag** (**verplicht**, zie format op informatiepagina van deze regeling in Subsidieloket)
- Situatieschets** en **schetsontwerp** van project (**verplicht**)
- Begrotingsformat Kleine Infra** (Excel-bestand, zie format op informatiepagina van deze regeling in Subsidieloket) met als bijlage de **SSK-raming** specificatie projectkosten (**verplicht**)
- Planning** werkzaamheden (*indien te weinig schrijfruimte in format projectinformatie*)
- Foto's** actuele situatie projectlocatie genomen vanuit 4 verschillende windrichtingen
- Indien van toepassing:* kaart waarop de **schoolroute** staat gemarkeerd
- Indien van toepassing:* bewijs dat project niet vergunningplichtig is
- Kopie recent (digitaal) **bankafschrift** (*verplicht als u in de afgelopen twee jaar op het rekeningnummer geen subsidie van de provincie Noord-Holland heeft ontvangen*)
- Andere bijlage(n), namelijk: .....
- Andere bijlage(n), namelijk: .....



## Ondertekening

*Let op: de ondertekenaar moet hiertoe bevoegd zijn!*

De subsidieontvanger verklaart:

- bekend te zijn met en zich te houden aan de voorwaarden en verplichtingen, zoals bepaald in de Uitvoeringsregeling subsidie Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2019,
- alle gegevens in het aanvraagformulier en de bijlagen naar waarheid en beste weten te hebben verstrekt,

Aldus naar waarheid ingevuld en ondertekend,

Naam

[Redacted]

Functie [Afdelingsmanager Gemeentewerken](#)

Datum

[2-1-2019](#)

Plaats

[Den Burg](#)

[Redacted]

***Let op:***

*Onvolledige subsidieaanvragen kunnen door ons buiten behandeling worden gelaten!*



# Projectinformatie bij subsidieaanvraag

## Uitvoeringsregeling subsidie

### Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2019

**Naam project:** Herinrichting Kogerstraat

**Subsidieaanvrager:** Gemeente Texel

**Datum:** 2 januari 2019

*Om uw subsidieaanvraag inhoudelijk goed te kunnen beoordelen, moet u dit (ingevulde) formulier projectinformatie samen met het aanvraagformulier insturen.*

*Probeer bondig, maar duidelijk en concreet te zijn.*

*Onvolledige subsidieaanvragen kunnen door ons buiten behandeling worden gelaten!*

1) Binnen welke regio valt uw project?

- Haarlem-IJmond
- Gooi en Vechtstreek
- Noord-Holland Noord: Kop van NH
- Noord-Holland Noord: West-Friesland
- Noord-Holland Noord: Regio Alkmaar

2) Wat is de exacte locatie van het project? Voeg een aparte situatieschets en schetsontwerp van het project bij uw aanvraag.

...

3) Vink aan welke van de volgende activiteit(en) uw project omvat:

De aanleg, plaatsing of uitbreiding van

- fietsinfrastructuur
- businfrastructuur
- voetpadinfrastructuur
- weginfrastructuur
- verkeersvoorzieningen

4) Vink aan welke van de volgende activiteiten worden gerealiseerd als onderdeel van of in samenhang met de in vraag 0 genoemde activiteit(en).

- fietsparkeervoorzieningen
- bushaltevoorzieningen bij bushaltes met **meer dan 20 instappers per dag**
- bushalte-infrastructuur bij bushaltes met **meer dan 20 instappers per dag**
- verkeersregelinstallaties
- parkeervoorzieningen
- bewegwijzering en openbare verlichting

5) Wat is/zijn de concrete doelstelling(en) van het project?

De Kogerstraat is een belangrijke inrikker naar de ring om Den Burg, en fietsroute naar het centrum van Den Burg. De doelstelling is om een duidelijk onderscheid te maken in de functie van de weg tussen Akenbuurt en Bernhardlaan (deel I), en tussen Bernhardlaan en De Zes (deel II),



waarbij in de verduidelijking van de functie ook de verkeersveiligheid voor met name fietsers en voetgangers wordt verbeterd.

- 6) Geef een omschrijving van de uit te voeren werkzaamheden en de beoogde resultaten. *Het is belangrijk dat u zoveel mogelijk meetbaar maakt wat u met het project wilt bereiken. Zoals hoeveel meters worden er ingericht, of welke 'producten' worden opgeleverd?*  
Besteed hierbij aandacht aan:

- De huidige situatie  
Deel I

Het profiel van de straat is een 50 km profiel, zonder fietsstroken en met een bebording van 30 km. Aan het begin van de straat ligt een drempel die weinig toevoegt, omdat verkeer de straat in hier net de bocht omgaat en dus al langzamer rijdt, en verkeer de straat uit de bocht om moet, en dus ook al remt. Halverwege de straat ligt een vreemde bocht, die wel snelheid remt, maar tegelijkertijd ook voor onoverzichtelijke situaties zorgt, waarbij de fietsers ook klem komen te zitten. De Kogerstraat is een belangrijke fietsroute voor zowel middelbare scholieren, forenzen en toeristen.

#### Deel II

Het profiel van de straat is een traditioneel 50 km profiel. Er is sprake van een 30 km zone, en de kruisingen met dwarsstraten zijn licht verhoogd. Er is sprake van een duidelijke zichtlijn, een lange rechte straat. Qua materiaal is er een mix van betonstraatklinkers en gebakken materiaal, je hebt nog niet echt het gevoel dat je in het centrum van Den Burg bent.

Aan de zuidkant van dit deel ligt een fietsparkeervoorziening, waar met name toeristen hun fiets kwijt kunnen bij een bezoek aan het centrum van Den Burg.

- De maatregelen voor het realiseren van de nieuwe situatie  
Fietsinfrastructuur: Op deel I worden fietsstroken toegepast. Hier krijgt de fietser meer, maar ook eigen ruimte, waardoor het overzicht verbetert. Op deel II deelt de fietser de rijbaan met de auto, waarbij de auto te gast is.

Voetpadinfrastructuur: Op deel I blijven de voetpaden grotendeels gelijk. In deel II wordt het voetgangersgedeelte op één niveau gebracht met de rijbaan.

Weginfrastructuur: Op deel I wordt de weg "recht getrokken" en wordt er ruimte gegeven conform een 50 km/uur inrichting, die recht doet aan de functie van dit deel van de Kogerstraat. In deel II wordt door de 30 km/uur inrichting met de gehele openbare ruimte op één niveau minder ruimte gegeven aan de automobilist. De rijbaan wordt versmald, zowel objectief als ook optisch door het toevoegen van parkeerplaatsen en groen.

Parkeervoorzieningen: In deel I verdwijnen zes langspaarkeerplaatsen ten gunste van een verbreding van de weg. Deze parkeerplaatsen worden op loopafstand gecompenseerd. Hierdoor wordt de wegindeling overzichtelijker. In deel II komen er een klein aantal parkeerplaatsen bij, omdat de rijbaan wordt versmald.

- De nieuwe situatie met concrete resultaten  
Deel I

Het profiel van de straat wordt iets breder. Hierdoor kunnen fietsstroken conform de richtlijnen van de CROW worden ingestraat. De bocht in het midden van de straat wordt rechtgetrokken waardoor de situatie overzichtelijk wordt. Om ruimte en overzicht te bieden vervallen aan de zuidkant, waar de ruimte tussen de percelen het smalst is, een aantal langspaarkeerplaatsen. Deze worden gecompenseerd door aan de Bernhardlaan een aantal parkeerplaatsen te realiseren. Om de snelheid in dit deel te beheersen komt er een verhoogd plateau in het midden van de straat, die tegelijk als attentie en inritconstructie voor de parkeerplaats naast het hotel dient.

#### Deel II

Het profiel van de straat wordt versmald, en wordt in de volle breedte op één niveau aangelegd. Hierdoor krijgt de straat meer een woon/leef uitstraling, en is de auto te gast.



Door het versmallen van de rijbaan is er in het smallere gedeelte ook de mogelijkheid om parkeerplaatsen en groen toe te voegen waardoor het recht toe recht aan karakter van de straat wordt verbroken. Om de kruisingen te blijven accentueren worden deze verhoogd. De hele straat wordt in gebakken materiaal uitgevoerd, om het historisch en centrum gevoel te verhogen, waardoor de automobilist zich nog meer te gast voelt (mag ik hier eigenlijk wel rijden).

- 7) Op welke manier komt dit project de verkeersveiligheid in de omgeving ten goede?

**Onderbouw u argumentatie met de CROW richtlijnen voor een veilige inrichting. Hierbij dient een koppeling te worden gemaakt met de richtlijnen van het CROW, zoals vermeld in de CROW kennisbank <http://kennisbank.crow.nl/KennisModule>**

De verkeersveiligheid in deel I wordt vergroot door aparte ruimte te bieden in het wegprofiel aan zowel auto als fietser. De huidige slinger in de weg zorgt dat auto's de fietser knel zetten. Door de straat recht te trekken, met een plateau in het midden, wordt de snelheid niet veel hoger, maar door de ruimte de veiligheid wel.

De fietsstroken worden aangelegd conform artikel 16.2 in de kennisbank van de CROW en zijn 1.70 m breed.

In deel II wordt het wegprofiel juist versmald en op één niveau gebracht. Door groen en parkeervakken worden zichtlijnen licht gebroken. De auto moet zich hier te gast voelen. De straat blijft voorlopig tweerichtingsverkeer, maar het elkaar passeren van auto's wordt bemoeilijkt.

Als poort voor de 30 km zone wordt een uitritconstructie toegevoegd.

Conform de richtlijnen van de CROW blijven de kruispunten uitgevoerd als verhoogde plateaus.

- 8) Welke partijen werken mee aan het project (al dan niet door een financiële bijdrage) en wat is hun rol?

Gemeente Texel

- 9) Bent u zelf de aanbestedende partij?

*Let op: Als het project wordt aanbesteed en uitgevoerd door de provincie Noord-Holland, wordt de subsidie geweigerd.*

Ja

Nee, de aanbestedende partij is ...

- 10) Wat is de (geschatte) aanbestedingsdatum van het project?

*Let op: Als het project op het moment van ontvangst van de aanvraag reeds is aanbesteed, wordt de subsidie geweigerd. De aanbesteding dient binnen 1 jaar na het ontvangen van de eventuele subsidiebeschikking te zijn gedaan.*

01-04-2019

- 11) Wat is de (geschatte) **startdatum van de uitvoering** van het project?

01-10-2019

- 12) Wat is de (geschatte) **opleverdatum** (inclusief de onderhoudstermijn) van het project?

01-10-2020

- 13) Zijn er juridische/planologische belemmeringen?

Zo ja: welke belemmeringen betreft het en wanneer verwacht u duidelijkheid hierover?

Ja, namelijk ...

Nee



14) Heeft u een omgevingsvergunning voor de uitvoering van de werkzaamheden aangevraagd?

**Let op:** u bent zelf verantwoordelijk voor het tijdig aanvragen en in bezit hebben van eventueel benodigde vergunningen/ontheffingen voor de uitvoering van uw project. Subsidieverlening betekent niet dat u geen vergunning(en)/ontheffing(en) meer hoeft aan te vragen of dat een vergunning-/ontheffingsaanvraag automatisch is goedgekeurd! Informatie over provinciale vergunningen en ontheffingen vindt u in het Digitaal Loket op onze internetpagina [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl) onder 'Vergunningen, ontheffingen en toestemmingen'.

- ja
- nee, het project is niet vergunningplichtig om de volgende reden(en):  
(voeg eventueel bewijs hiervan, zoals een brief van de gemeente, als bijlage toe)

...

15) Is grondverwerving noodzakelijk?

- Ja, de grondverwerving is naar verwachting afgerond op: ...
- Nee

16) Wordt er in uw project door het CROW bewezen maatregelen die hard rijden effectief lijken tegen te gaan toepast:

- Kruispuntplateaus
- Slingerremmers
- Verkeerseilanden
- Inrichting van de omgeving
- Aanpassen wegoppervlak (ruw wegoppervlak)

17) Wordt er in uw project door het SWOV bewezen maatregelen die een positief effect hebben op de verkeersveiligheid toegepast:

- Herinrichting zone 30
- Herinrichting zone 60:
- sober herinrichten zone 60
  - volledig Duurzaam Veilig herinrichten zone 60
- Aanleg vrij liggende fietspaden
- Aanleg van parallelwegen
- Obstakelvrije afstand
- Ongelijkvloerse kruisingen
- Rotondes binnen de bebouwde kom
- Rotondes buiten de bebouwde kom
- Plateaus op kruispunten

18) Ligt het project in een school-thuis route?

- Ja
- Benoem de route en geef aan welke maatregelen eventueel genomen worden om deze route verkeersveiliger te maken:

Scholieren die ten noorden van Den Burg wonen fietsen door de Kogerstraat naar de enige middelbare school op Texel in het zuiden van Den Burg.

Op deel I worden fietsstroken aangelegd, waardoor de fietsers meer ruimte krijgen. Op deel II wordt de snelheid van het autoverkeer geremd door fysieke maatregelen zoals plateaus, en wegversmallingen.

- Nee



19) Ligt het project in een route van het openbaar vervoer?

Ja

Welke maatregelen worden genomen om de infrastructuur OV-vriendelijk te houden?

...

Nee

20) Heeft het project nadelige gevolgen voor de doorstroming van het openbaar vervoer?

Ja (*Let op artikel 10 sub i van de uitvoeringsregeling*)

Nee

*Indien mogelijk verwijs naar correspondentie met het team Mobiliteit van de Provincie.*

Licht uw antwoord toe:

...

21) Geef een globale **tijdsplanning**: wanneer worden welke activiteiten uitgevoerd.

Vermeld hierbij minimaal **maand en jaartal** per (deel)activiteit.

*Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte planning als bijlage bij uw aanvraag.*

<i>Fasering / activiteiten / mijlpalen</i>	<i>Geplande startdatum (dd-mm-jjjj)</i>	<i>Geplande einddatum (dd-mm-jjjj)</i>
Aanbesteding	1-4-2019	1-5-2019
Uitvoering deel I	1-10-2019	1-1-2020
Uitvoering deel II	1-1-2020	1-4-2020
Onderhoudstermijn	1-4-2020	1-10-2020
...	...?...?...	...?...?...

22) Op welke wijze draagt u zorg voor de instandhouding van de projectresultaten gedurende tien jaar gerekend vanaf realisatie?

**Let op:** *Bij verkoop of teniet doen van het project binnen de instandhoudingstermijn van 10 jaar dient de eventuele subsidieontvanger 10% van de verleende subsidie, vermenigvuldigd met het aantal resterende jaren van deze termijn, terug te betalen aan Gedeputeerde Staten*

*De Kogerstraat is en blijft in eigendom en onderhoud bij de Gemeente Texel.*

23) Wijze van **communicatie** naar de direct betrokkenen en de buitenwereld over het project. Als subsidie wordt verleend, hoe gaat u communiceren dat uw project (mede) mogelijk wordt gemaakt met financiële steun van de provincie Noord-Holland?

*Omwonenden worden geïnformeerd via bewonersavonden en enkele brieven. Verder wordt het project via diverse media aan alle inwoners van Texel gecommuniceerd. Wanneer er subsidie wordt verleend zal de bijdrage van de provincie in deze uitingen worden genoemd.*

24) Mocht u nog **andere informatie** willen delen, die van belang kan zijn bij de beoordeling van uw aanvraag, dan kunt u dat hier vermelden.

...

*Ga verder met de financiële gegevens op de volgende pagina*



## Financiële gegevens

**Let op:** het is belangrijk dat u een sluitende begroting aanlevert. Eventuele co-financiers vermeldt u duidelijk in het schema onder 'financiering'. Stuur eventuele offertes mee ter onderbouwing van de begrote kosten.

25) Heeft u voor (een deel van) de activiteiten waarvoor u nu subsidie aanvraagt reeds op grond van een andere provinciale regeling subsidie ontvangen?

- Ja, namelijk op grond van de volgende regeling: ...  
Kenmerk van de betreffende subsidiebeschikking: ...
- Nee

26) **FINANCIERING:** Geef per co-financier (ook uw eigen bijdrage) aan welk bedrag wordt ingezet en of dit al is verleend.

Naam	Bedrag (€)	Al verleend? ja/nee
Eigen bijdrage	367.154,80	ja
Derden, nl. ...	...	...
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	...	...
Gevraagde subsidie	299.845,20	nee
<b>Totale financiering</b>	<b>667.000,00</b>	

27) **BEGROTING:** Vermeld de kosten van het project in het Begrotingsformat Kleine Infra (Excel-bestand) dat staat op de informatiepagina van de uitvoeringsregeling in het Digitaal Subsidieloket ([www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)). Daar staat ook een toelichting op de gebruikte termen, inclusief voorbeelden. Wij vragen u deze toelichting aandachtig door te nemen, zodat u het format correct kunt invullen.

**Let op: vergeet niet de SSK-raming specificatie projectkosten toe te voegen als bijlage.**

Overzicht totale subsidiabele projectkosten					
Kostengroep	Kostencategorie				
	bouwkosten	overige bijkomende kosten (kabels en leidingen)	totale kosten	percentage subsidiabel	subsidiabel bedrag
<b>DIRECTE KOSTEN BENOEMD</b>					
<b>Kernactiviteit (aanleg, plaatsing of uitbreiding) van:</b>					
fietsinfrastructuur	€	€		50%	
bus infrastructuur	€	€		100%	
voetinfrastructuur	€	€		50%	
weginfrastructuur	€	€		50%	
verkeersvoorzieningen	€	€		50%	
<b>DIRECTIE KOSTEN NADER TE DETAILLEREN</b>					
<b>Activiteit voor zover deze onderdeel is of samenhangt met een hierboven genoemde kernactiviteit</b>					
fietsparkeervoorzieningen	€	€		50%	
bushaltevoorzieningen	€	€		50%	
bushalte-infrastructuur	€	€		50%	
verkeersregelinstallaties	€	€		50%	
parkeervoorzieningen	€	€		50%	
bewegwijzering en openbare verlichting	€	€		50%	
<b>Totale directe kosten</b>					
<b>INDIRECTIE KOSTEN (max. 10% van de totale directe kosten)</b>	€	€			
<b>TOTALE KOSTEN (bouwkosten+ overig bijkomende kosten)</b>					



• **Voorschot**

- Een subsidie van minder dan € 10.000,- wordt direct vastgesteld en uitbetaald.
- Als u (meer dan) € 10.000,- aan subsidie vraagt: wilt u direct een **voorschot** ontvangen?  
*Een voorschot bedraagt maximaal 80% van het verleende subsidiebedrag en kan in termijnen worden uitbetaald.*

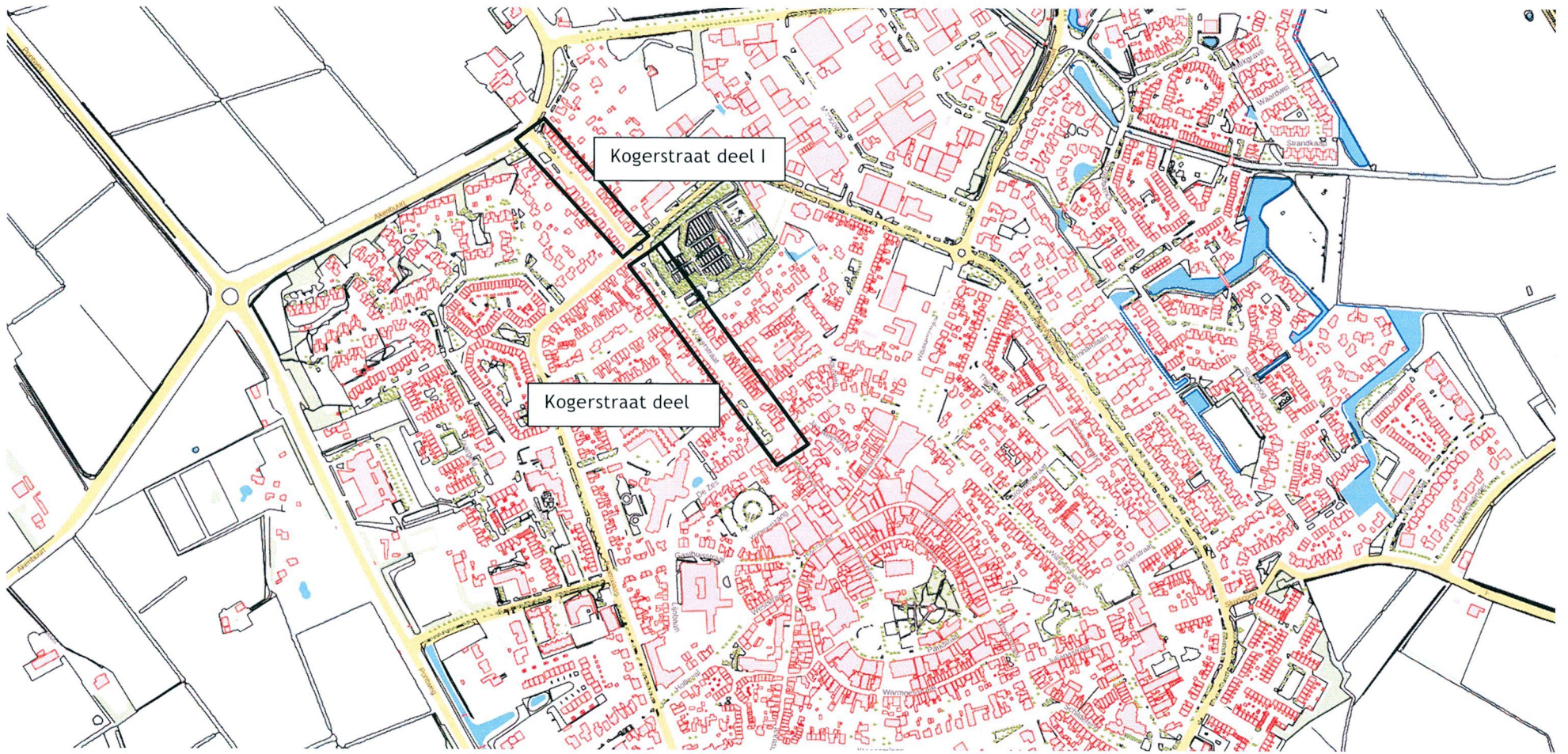
Nee: u kunt altijd op een later moment bij een voortgangsrapportage alsnog om een voorschot vragen.

Ja: geef in onderstaand schema, vanaf de datum dat uw project start, in periodes van **drie maanden**, aan welke activiteiten en bijbehorende uitgaven plaats zullen vinden (het zogenaamde kasritme). Hierop bepalen wij het kasritme van de voorschotten.  
*Onvoldoende ruimte? Voeg een apart overzicht kasritme als bijlage bij uw aanvraag.*  
Wij streven er naar om de verleende voorschotten in de eerste twee weken van iedere periode uit te betalen.

**Opmerking:** veranderingen in de uitvoering van de activiteiten moeten tijdig worden gemeld. Aan de hand daarvan kan onder meer het kasritme van de voorschotten worden bijgesteld.

Planning ( d-m-jj )	(Deel-)activiteit	Verwachte uitgaven (€)	Gevraagd voorschot (€)	Toelichting
Startdatum 1 <sup>e</sup> periode van drie maanden	- ... - ... - ...	...	...	...
Startdatum 2 <sup>e</sup> periode van drie maanden	- ... - ... - ...	...	...	...
Startdatum 3 <sup>e</sup> periode van drie maanden	- ... - ... - ...	...	...	...
Startdatum 4 <sup>e</sup> periode van drie maanden	- ... - ... - ...	...	...	...
Etc. (voor meerjarige projecten)	- ... - ... - ...	...	...	...

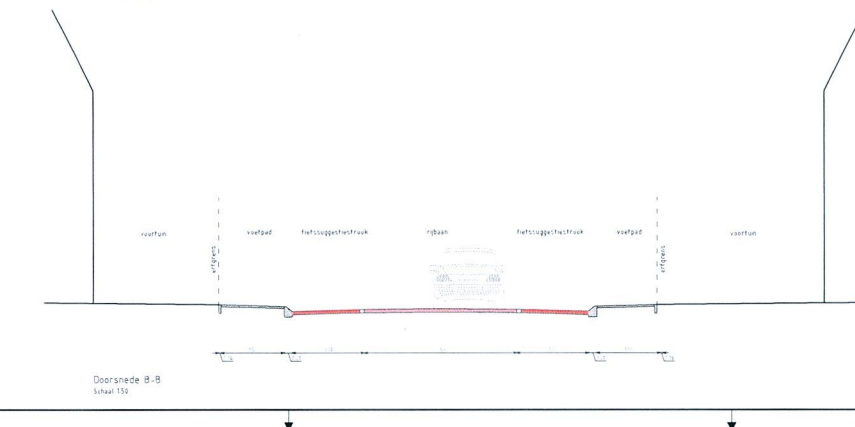
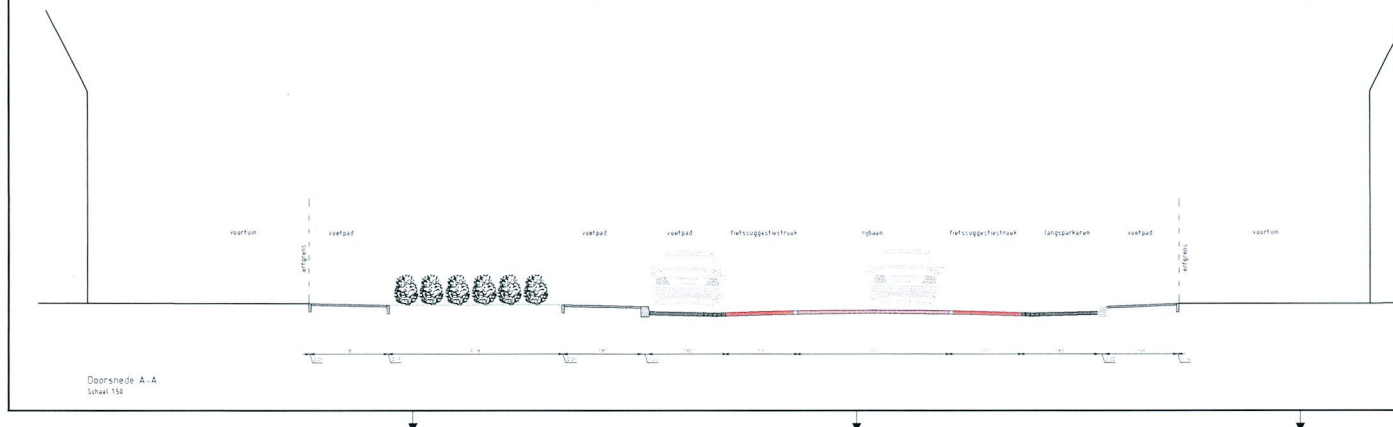
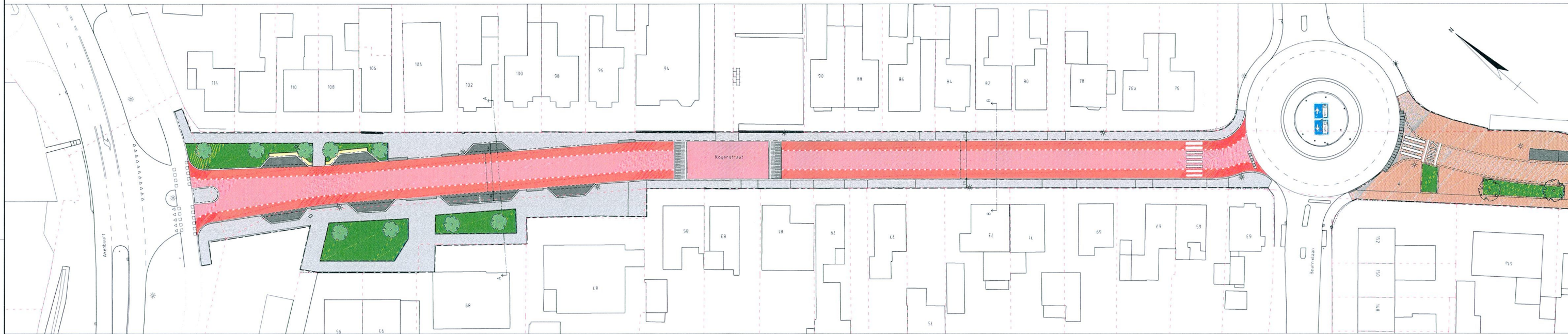




Situatie schets Kogerstraat




# Kogerstraat: Akenbuurt - Beatrixlaan



- Legenda
- Straat
  - Bestrating strand
  - Bestrating baarscherm
  - Markering fietsuggestiefrank (alt)
  - Drangep
  - Bevestigings (grind)
  - Parkeervakken (dwaars)
  - Markering parkeervakken (L/R)
  - Mispas
  - Stakpaal
  - Nieuwe boom

- Aandachtspunten
- Tweerichtingen
  - Breedte rijbaan 6,90 meter
  - Fietsuggestiestroken, breedte 1,70 meter
  - extra parkeervakken aan de Beatrixlaan



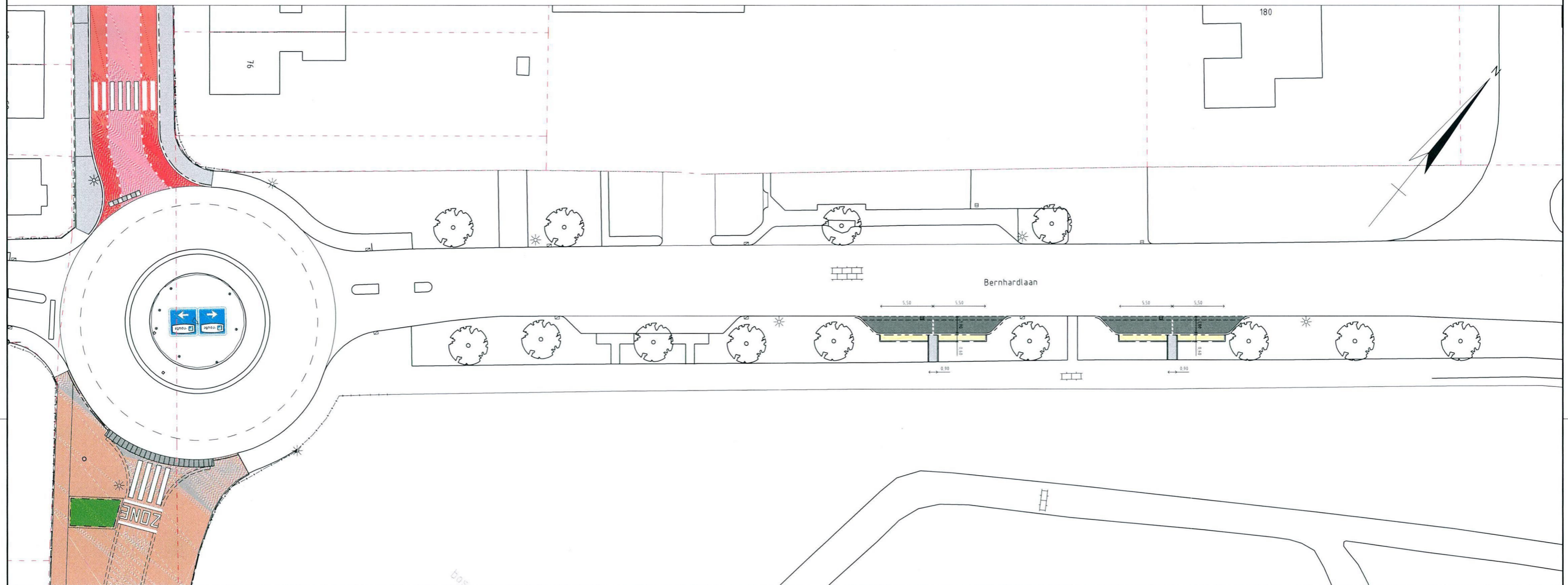
**ROOS CIVIEL**  
Landschap Architectuur  
Landschap Techniek

Tweede 125  
3122 AD Nieuwe Texel  
www.rooscivil.nl

Project: Herinrichting Kogerstraat te Den Burg  
 Projectleider: P. Rees  
 Ontwerper: P. Rees  
 Datum: 18-12-2019  
 Tekening: Tekeningstekening Akenbuurt - Beatrixlaan  
 Fase: Fase Budgetframing  
 Projectnummer: 1812-05  
 Tekeningnummer: 1812-05



# Kogerstraat: Bernhardlaan



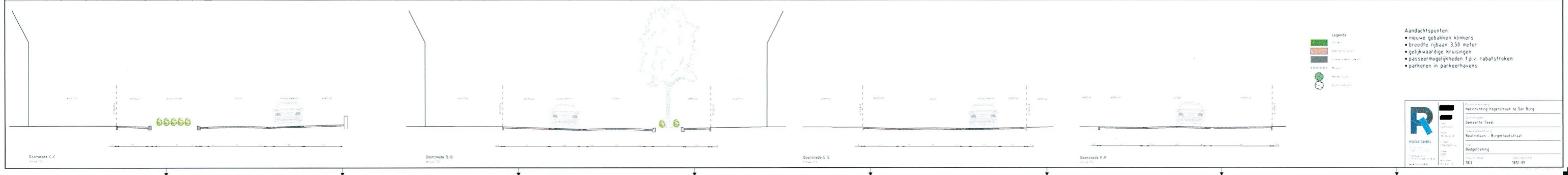
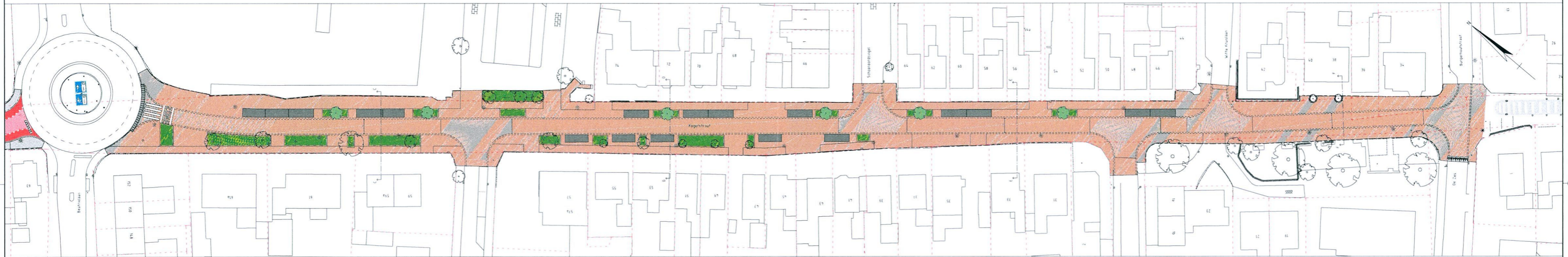
- Legenda**
-  Parkeervakken (zwart)
  -  Markering parkeervakken (wit)
  -  Malgoot
  -  Uitstapstrook
  -  Betontegels (grijs)
  -  Boom bestaand

- Aandachtspunten:**
- 4 extra parkeervakken
  - Inclusief uitstapstrook

 <p><b>ROOS CIVIEL</b> ADVIESBUREAU CIVIELE TECHNIEK Tranibaan 123 1733 AX Nieuwe Niedorp www.roosciviel.nl</p>	<p><b>Projectomschrijving</b> Herinrichting Kogerstraat te Den Burg</p>
	<p><b>Opdrachtgever:</b> Gemeente Texel</p>
	<p><b>Tekeningomschrijving:</b> Bernhardlaan</p>
	<p><b>Fase:</b> Budgetraming</p>
	<p><b>Projectnummer:</b> 1812</p>
	<p><b>Tekeningnummer:</b> 1812-09</p>
<p><b>Controle:</b> Gecontroleerd</p> <p><b>Status:</b> Definitief</p> <p><b>Datum:</b> 18-12-2018</p> <p><b>Formaat:</b> A1</p> <p><b>Schaal:</b> 1:200</p> <p><b>Bladnummer:</b> 3 van 3</p>	



# Kogerstraat: Beatrixlaan - Burgerhoutstraat





INVUL Begrotingsformat Kleine Infra					
Kostengroep	Kostencategorie				
	bouwkosten	overige bijkomende kosten (kabels en leidingen)	totale kosten	percentage subsidiabel	subsidiabel bedrag
<b>DIRECTE KOSTEN BENOEMD</b>					
<b>Kern-activiteit (aanleg, plaatsing of uitbreiding) van:</b>					
fietsinfrastructuur	€ 25.000,00		€ 25.000,00	50%	€ 12.500,00
businfrastructuur			€ -	100%	€ -
voetinfrastructuur	€ 130.000,00		€ 130.000,00	50%	€ 65.000,00
weginfrastructuur	€ 339.041,70		€ 339.041,70	50%	€ 169.520,85
verkeersvoorzieningen			€ -	50%	€ -
<b>DIRECTIE KOSTEN NADER TE DETAILLEREN</b>					
<b>Activiteit voor zover deze onderdeel is of samenhangt met een hierboven genoemde kern-activiteit</b>					
fietsparkeervoorzieningen			€ -	50%	€ -
bushaltevoorzieningen			€ -	50%	€ -
bushalte-infrastructuur			€ -	50%	€ -
verkeersregelininstallaties			€ -	50%	€ -
parkeervoorzieningen	€ 5.700,30		€ 5.700,30	50%	€ 2.850,15
bewegwijzering en openbare verlichting			€ -	50%	€ -
<b>Subtotaal directe kosten</b>			<b>€ 499.742,00</b>		<b>€ 249.871,00</b>
maximale indirecte kosten			€ 49.974,20	10%	
<b>INDIRECTIE KOSTEN (max. 10% van de totale directe kosten)</b>	<b>€ 49.974,20</b>		<b>€ 49.974,20</b>		<b>€ 49.974,20</b>
<b>TOTAAL AAN TE VRAGEN KOSTEN (bouwkosten+ overig bijkomende kosten)</b>					<b>€ 299.845,20</b>
<b>N.B: U kunt alleen de groene velden invullen</b>					



Project: Herinrichting Kogerstraat te Den Burg  
Projectnummer: 1812  
Omschrijving: Budgetraming  
Datum: 17-12-2018  
Status: Concept



---

A. AANNEEMSOM CIVIEL TECHNISCHE WERKZAAMHEDEN			
1. Herinrichting Akenbuurt - Beatrixlaan		€	179.350,70
2. Herinrichting Beatrixlaan - Burgerhoutstraat		€	314.691,00
3. Parkeervoorziening Bernhartlaan		€	5.700,30
SUBTOTAAL			€ 499.742,00
EENMALIGE KOSTEN	2% € 499.742,00	€	9.994,84
UITVOERINGSKOSTEN	4% € 499.742,00	€	19.989,68
ALGEMENE KOSTEN	5% € 499.742,00	€	24.987,10
WINST & RISICO	4% € 499.742,00	€	19.989,68
TOTAAL			€ 574.703,30
<hr/>			
SUBTOTAAL A			€ 574.703,30
B. BIJKOMENDE PROJECTKOSTEN			
PROJECTMANAGEMENT	3% € 574.703,30	€	17.241,10
VOORBEREIDING EN ADVIES	3% € 574.703,30	€	17.241,10
ONVOORZIEN	10% € 574.703,30	€	57.470,33
TOTAAL B			€ 91.952,53
<hr/>			
TOTALE PROJECTKOSTEN (A+B)			€ 666.655,83
PROJECTKOSTEN INCL. AFRONDING			€ 667.000,00





POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EENHEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS-	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
1	Opruimwerkzaamheden				
100010	Verwijderen groen	are	485,00	5,00	2.425,00
100020	Verwijderen bomen	st	5,00	250,00	1.250,00
100030	Opnemen en afvoeren betontegels, voetpad	m2	1045,00	3,00	3.135,00
100040	Opnemen en afvoeren betonstraatstenen, rijbaan en inritten	m2	1230,00	3,00	3.690,00
100050	Opnemen en afvoeren gebakken klinkers dikformaat, parkeervakken	m2	170,00	3,00	510,00
100060	Opnemen en afvoeren opsluitbanden	m	540,00	3,00	1.620,00
100070	Opnemen en afvoeren trottoirbanden 130/150x250 mm	m	315,00	3,00	945,00
100080	Opnemen en afvoeren inritperronbanden 0,75 m	m	18,00	3,00	54,00
100090	Opnemen en afvoeren trottoirbanden 180/200x250 mm	m	16,00	3,00	48,00
100100	Opnemen straatkolk	st	7,00	35,00	245,00
100110	Opnemen trottoirkolk	st	15,00	35,00	525,00
100120	Opnemen kolkaansluitleidingen	m	115,00	7,50	862,50
100130	Opnemen huisaansluitingen	m	252,00	7,50	1.890,00
100140	Verwijderen bestaande lichtmasten incl. afsluiten	st	7,00	80,00	560,00
100140	Opnemen overig straatmeubilair	EUR	500,00	1,00	500,00
2	Grondwerkzaamheden				
200010	Zand ontgraven uit cunet, 0,35 m incl. afvoeren	m3	600,00	10,00	6.000,00
200020	Grond ontgraven uit groenstrook, 0,40 m incl. afvoeren	m3	195,00	10,00	1.950,00
200030	Leveren en aanbrengen grond in groenstrook	m3	110,00	13,00	1.430,00
200040	Profileren van oppervlakten	m2	2496,00	0,80	1.996,80
200050	Verdichten van oppervlakten	m2	2496,00	0,40	998,40
3	Rioleringswerkzaamheden				
300010	Leveren en aanbrengen huisaansluiting PVC rond 125 mm	m	252,00	17,00	4.284,00
300020	Leveren en aanbrengen ontstoppingsstuk 0,5 meter binnen de erfgrans	st	36,00	23,00	828,00
300030	Leveren en aanbrengen kolkaansluiting PVC rond 125 mm	m	110,00	17,00	1.870,00
300040	Leveren en aanbrengen trottoirkolk 18/20	st	1,00	250,00	250,00
300050	Leveren en aanbrengen trottoirkolk 5/20	st	14,00	250,00	3.500,00
300060	Leveren en aanbrengen straatkolk	st	7,00	225,00	1.575,00
300070	Op hoogte brengen putrand	st	6,00	150,00	900,00
4	Verhardingswerkzaamheden				
400010	Leveren en aanbrengen fundering menggranulaat, t.p.v. rijbaan en parkeervakken, dikte 0,25 m	m2	1700,00	7,00	11.900,00
400020	Leveren en aanbrengen duomix, dikte 0,10 m	m2	1449,00	8,00	11.592,00
400030	Leveren en aanbrengen straatlaag, dikte 0,05 m	m2	2470,00	1,50	3.705,00
400040	Leveren en aanbrengen trottoirband 180/200x250 mm	m	180,00	18,00	3.240,00
400050	Leveren en aanbrengen trottoirband 50/200x250 mm	m	217,00	20,00	4.340,00
400060	Leveren en aanbrengen RWS-band	m	13,00	20,00	260,00
400070	Leveren en aanbrengen opsluitband 100x200 mm	m2	555,00	11,00	6.105,00
400080	Leveren en aanbrengen inritband	m	36,00	33,00	1.188,00
400090	Leveren en aanbrengen betontegels 300x300x80 mm	m2	1000,00	22,00	22.000,00
400100	Leveren en aanbrengen betonstraatstenen keiformaat, fietssuggestiestrook, kleur rood	m2	665,00	25,00	16.625,00
400110	Leveren en aanbrengen betonstraatstenen keiformaat, markering 1-1 streep, kleur wit	m	380,00	6,00	2.280,00
400120	Leveren en aanbrengen betonstraatstenen keiformaat, rijstrook, kleur paars-bruin	m2	710,00	25,00	17.750,00
400130	Leveren en aanbrengen betonstraatstenen keiformaat, parkeervakken, kleur antraciet	m2	74,00	25,00	1.850,00
400130	Leveren en aanbrengen molgoot 4 strekse lagen betonstraatstenen keiformaat, parkeervakken, kleur antraciet	m	66,00	17,00	1.122,00
400140	Leveren en aanbrengen betonstraatstenen keiformaat, middengeleider, kleur grijs	m2	11,00	25,00	275,00
400150	Leveren en aanbrengen betonstraatstenen keiformaat, kleur wit, VOP	m2	10,00	30,00	300,00
400160	Leveren en aanbrengen halfverharding	m2	11,00	12,00	132,00
5	Terreininrichting				
500010	Leveren en aanbrengen bebording VOP	st	2,00	40,00	80,00
500020	Leveren en aanbrengen bebording rotonde	st	2,00	70,00	140,00



6	Terreininrichting				
600010	Aanbrengen grondverbetering t.p.v. bomen, 12,5 m3/boom	m3	112,50	50,00	5.625,00
600020	Leveren en aanbrengen bomen, incl. voorzieningen	st	9,00	750,00	6.750,00
600030	Leveren en aanbrengen beplanting	m2	275,00	10,00	2.750,00
7	Openbare verlichting				
700010	Leveren en aanbrengen lichtmast incl. aansluiten	st	16,00	750,00	12.000,00
8	Werken van algemene aard				
81	Verkeermaatregelen				
810010	Toepassen tijdelijke verkeersmaatregelen	EUR	2000,00	1,00	2.000,00
82	Revisiegegevens				
820010	Inmeten en verwerken revisiegegevens.	EUR	500,00	1,00	500,00
820020	Vervaardigen van aansluitschetsen.	EUR	500,00	1,00	500,00
820030	Verv. revisietekeningen verharding en banden.	EUR	500,00	1,00	500,00
	Totaal				€ 179.350,70





POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EENHEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS-	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
1	Opruimwerkzaamheden				
100010	Verwijderen groen	are	115,00	5,00	575,00
100020	Opnemen en afvoeren betontegels, voetpad	m2	1510,00	3,00	4.530,00
100030	Opnemen en afvoeren betonstraatstenen, rijbaan, parkeervakken en inritten	m2	846,00	3,00	2.538,00
100040	Opnemen en afvoeren gebakken klinkers, rijbaan, parkeervakken en voetpad	m2	1625,00	3,00	4.875,00
100050	Opnemen en afvoeren opsluitbanden	m	495,00	3,00	1.485,00
100060	Opnemen en afvoeren trottoirbanden 130/150x250 mm	m	479,00	3,00	1.437,00
100070	Opnemen en afvoeren inritperronbanden 0,75 m	m	18,00	3,00	54,00
100080	Opnemen en afvoeren trottoirbanden 180/200x250 mm	m	15,00	3,00	45,00
100090	Opnemen straatkolk	st	8,00	35,00	280,00
100100	Opnemen trottoirkolk	st	25,00	35,00	875,00
100110	Opnemen kolkaansluitleidingen	m	165,00	7,50	1.237,50
100120	Opnemen huisaansluitingen	m	300,00	7,50	2.250,00
100130	Verwijderen bestaande lichtmasten incl. afsluiten	st	13,00	80,00	1.040,00
100140	Opnemen overig straatmeubilair	EUR	500,00	1,00	500,00
2	Grondwerkzaamheden				
200010	Zand ontgraven uit cunet, 0,30 m incl. afvoeren	m3	650,00	10,00	6.500,00
200020	Grond ontgraven uit groenstrook, 0,40 m incl. afvoeren	m3	50,00	10,00	500,00
200050	Leveren en aanbrengen grond in groenstrook	m3	50,00	13,00	650,00
200030	Profileren van oppervlakten	m2	4115,00	0,80	3.292,00
200040	Verdichten van oppervlakten	m2	4115,00	0,40	1.646,00
3	Rioleringswerkzaamheden				
300010	Leveren en aanbrengen huisaansluiting PVC rond 125 mm	m	300,00	17,00	5.100,00
300020	Leveren en aanbrengen ontstoppingsstuk 0,5 meter binnen de erfgrans	st	43,00	23,00	989,00
300030	Leveren en aanbrengen kolkaansluiting PVC rond 125 mm	m	230,00	17,00	3.910,00
300060	Leveren en aanbrengen straatkolk	st	46,00	225,00	10.350,00
300070	Op hoogte brengen putrand	st	14,00	150,00	2.100,00
4	Verhardingswerkzaamheden				
400010	Leveren en aanbrengen fundering menggranulaat, t.p.v. rijbaan en parkeervakken, dikte 0,25 m	m2	2153,00	7,00	15.071,00
400020	Leveren en aanbrengen duomix, dikte 0,10 m	m2	2153,00	8,00	17.224,00
400030	Leveren en aanbrengen straatlaag, dikte 0,05 m	m2	3645,00	1,50	5.467,50
400040	Leveren en aanbrengen trottoirband 180/200x250 mm	m	10,00	18,00	180,00
400050	Leveren en aanbrengen trottoirband 50/200x250 mm	m	242,00	20,00	4.840,00
400060	Leveren en aanbrengen opsluitband 100x200 mm	m2	625,00	11,00	6.875,00
400070	Leveren en aanbrengen inritband 500x800 mm	m	11,50	50,00	575,00
	Leveren en aanbrengen sinusblokken	m	6,00	600,00	3.600,00
400090	Leveren en aanbrengen gebakken klinkers keiformaat, rijbaan, kleur bruin, in keperverband	m2	875,00	45,00	39.375,00
400090	Leveren en aanbrengen gebakken klinkers keiformaat, kruisingsvlakken, kleur bruin, in elleboogverband	m2	510,00	45,00	22.950,00
400100	Leveren en aanbrengen molgoot 4 strekse lagen gebakken klinkers dikformaat in stelspecie, kleur bruin	m	685,00	18,00	12.330,00
400120	Leveren en aanbrengen gebakken klinkers dikformaat, parkeervakken, kleur antraciet, in elleboogverband	m2	193,00	45,00	8.685,00
400120	Leveren en aanbrengen gebakken klinkers dikformaat, voetpad en inritten, kleur bruin, in halfsteensverband	m2	2052,00	45,00	92.340,00
400130	Leveren en aanbrengen gebakken klinkers keiformaat, kleur wit, VOP	m2	10,00	50,00	500,00
400130	Leveren en aanbrengen gebakken klinkers keiformaat, kleur wit, 'ZONE'	m2	5,00	60,00	300,00
5	Terreininrichting				
500010	Leveren en aanbrengen bebording VOP	st	2,00	40,00	80,00
500020	Leveren en aanbrengen overige bebording	st	6,00	40,00	240,00
6	Terreininrichting				
600010	Aanbrengen grondverbetering t.p.v. bomen, 12,5 m3/boom	m3	75,00	50,00	3.750,00
600020	Leveren en aanbrengen bomen	st	6,00	750,00	4.500,00
600030	Leveren en aanbrengen beplanting	m2	255,00	10,00	2.550,00



7	Openbare verlichting				
700010	Leveren en aanbrengen lichtmast incl. aansluiten	st	16,00	750,00	12.000,00
8	Werken van algemene aard				
81	Verkeermaatregelen				
810010	Toepassen tijdelijke verkeersmaatregelen	EUR	2500,00	1,00	2.500,00
82	Revisiegegevens				
820010	Inmeten en verwerken revisiegegevens.	EUR	750,00	1,00	750,00
820020	Vervaardigen van aansluitschetsen.	EUR	750,00	1,00	750,00
820030	Verv. revisietekeningen verharding en banden.	EUR	500,00	1,00	500,00
	Totaal				€ 314.691,00



Project: Herinrichting Kogerstraat te Den Burg  
 Onderdeel: Parkeervoorziening Bernhartlaan  
 Tekening: 1812-09 blad 3 van 3  
 Datum: 17-12-2018



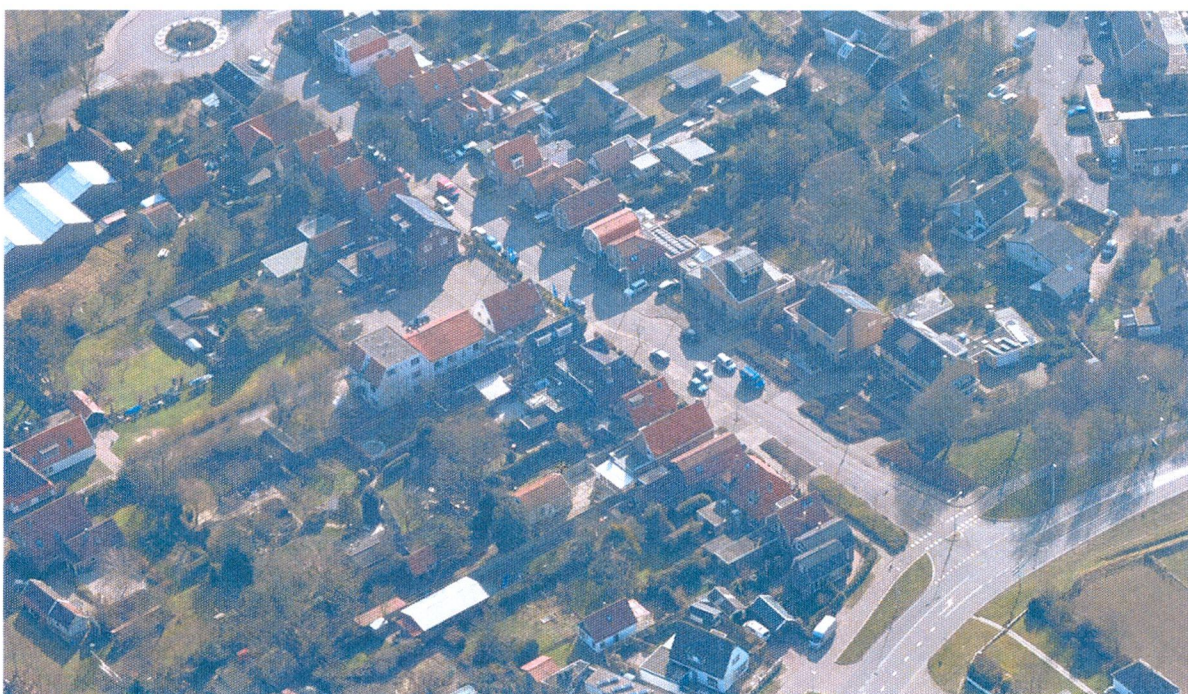
POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EENHEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS-	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
1	Opruimwerkzaamheden				
100010	Verwijderen bomen	st	2,00	500,00	1.000,00
100020	Opnemen en afvoeren trottoirbanden 130/150x250 mm	m	32,00	3,00	96,00
100030	Opnemen trottoirkolk	st	1,00	35,00	35,00
2	Grondwerkzaamheden				
200010	Grond ontgraven uit groenstrook, 0,40 m incl. afvoeren	m3	25,00	10,00	250,00
200020	Profileren van oppervlakten	m2	64,00	0,80	51,20
200030	Verdichten van oppervlakten	m2	64,00	0,40	25,60
3	Rioleringswerkzaamheden				
300010	Leveren en aanbrengen kolkaansluiting PVC rond 125 mm	m	6,00	17,00	102,00
300020	Leveren en aanbrengen straatkolk	st	2,00	225,00	450,00
4	Verhardingswerkzaamheden				
400010	Leveren en aanbrengen fundering menggranulaat, t.p.v. parkeervakken en uitstapstrook, dikte 0,25 m	m2	64,00	7,00	448,00
400020	Leveren en aanbrengen duomix, dikte 0,10 m	m2	49,00	8,00	392,00
400030	Leveren en aanbrengen straatlaag	m2	49,00	1,50	73,50
400040	Leveren en aanbrengen trottoirband 130/150x250 mm	m	35,00	12,00	420,00
400050	Leveren en aanbrengen opsluitband 100x200 mm	m	34,00	9,00	306,00
400060	Leveren en aanbrengen betontegels 300x300x45 mm	m2	5,00	17,00	85,00
400070	Leveren en aanbrengen betonstraatstenen keiformaat, parkeervakken,	m2	36,00	25,00	900,00
400080	Leveren en aanbrengen molgoot 4 strekse lagen betonstraatstenen keiformaat, parkeervakken, kleur antraciet	m	32,00	17,00	544,00
400090	Leveren en aanbrengen halfverharding	m2	12,00	6,00	72,00
8	Werken van algemene aard				
81	Verkeermaatregelen				
810010	Toepassen tijdelijke verkeersmaatregelen	EUR	250,00	1,00	250,00
82	Revisiegegevens				
820010	Inmeten en verwerken revisiegegevens.	EUR	100,00	1,00	100,00
820030	Verv. revisietekeningen verharding en banden.	EUR	100,00	1,00	100,00
	Totaal				€ 5.700,30



## Foto's Kogerstraat Deel I



Luchtfoto vanuit het zuiden



Luchtfoto vanuit het noorden





Luchtfoto vanuit het oosten



Luchtfoto vanuit het westen





Vanuit het noorden



In het midden vanuit het zuiden





Vanuit het zuiden



## Foto's Kogerstraat Deel I



Luchtfoto vanuit het zuiden



Luchtfoto vanuit het noorden





Luchtfoto vanuit het oosten



Luchtfoto vanuit het westen





Vanuit het noorden



In het midden vanuit het noorden





Vanuit het zuiden



Fietsparkeervoorziening voor centrum



# DEN BURG




## Gemeente Texel

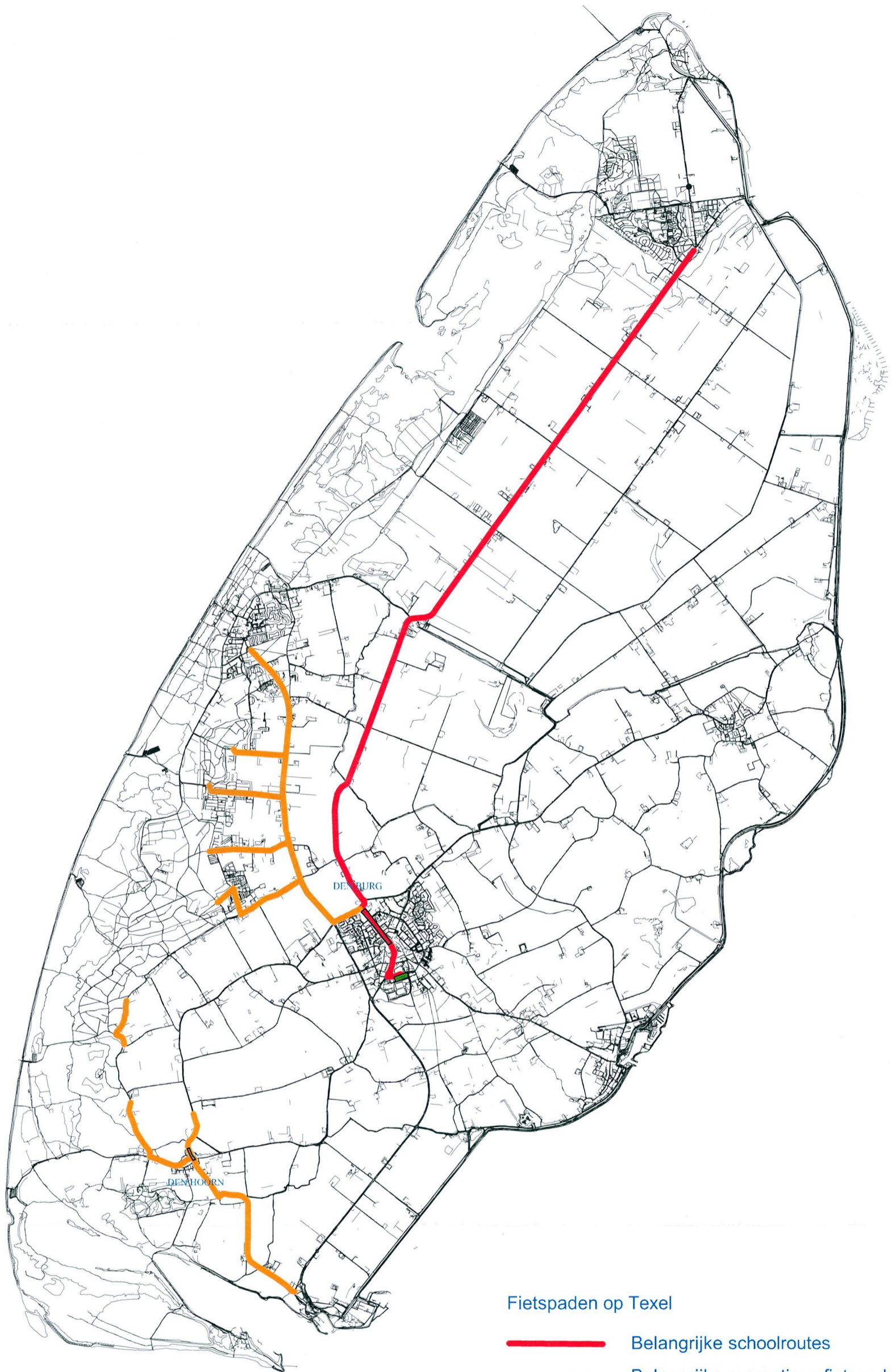
Herinrichting Kogerstraat  
School-fietsroutes

Gewijzigd:



Get. 	d.d. 2019-1	Schaal:	Aantal bladen:	Tekeningnr.
Gez.	d.d.	Formaat: A4	Blad:	
Dir.	d.d.		Afdeling:	
			Bureau:	





Fietspaden op Texel

-  Belangrijke schoolroutes
-  Belangrijke recreatieve fietspaden



Gemeente Texel

Postbus 200 1790 AE Den Burg

.txl

PostNL

Afz. 1790 AE 200



TNT Post **€3,24**

Port betaald

Port Payé

NEDERLAND Pays-Bas

02.01.19

NetSet FR 940-886



RX299 #6452XDX#00#000



POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Texel

Postbus 200

1790 AE DEN BURG

Gedeputeerde Staten

CZ/SI/SU

Doorkiesnummer

1 | 4

**Betreft: Verlenen subsidie**  
**Project: Herinrichting Kogerstraat**

Geacht college,

#### **Subsidieaanvraag**

Met uw brief van 2 januari 2019, door ons ontvangen op 3 januari 2019 en geregistreerd onder kenmerk 1166717/1166738, heeft u bij ons op grond van de Uitvoeringsregeling subsidie Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2019 (hierna: uitvoeringsregeling) een subsidieaanvraag ingediend voor het project: 'Herinrichting Kogerstraat'. Uw subsidieaanvraag is definitief aangevuld op 15 maart 2019. De totale kosten van de activiteiten bedragen volgens uw aanvraag € 549.716,-. U vraagt een subsidie aan van € 274.858,-.

#### **Staatssteun**

Wij hebben op basis van de door u aangeleverde informatie getoetst of er sprake is van staatssteun. Naar aanleiding hiervan zijn wij van mening dat deze subsidie geen staatssteun betreft.

#### **Subsidieverlening**

De activiteiten, waarvoor u subsidie aanvraagt, passen binnen het provinciale subsidiebeleid zoals verwoord in de uitvoeringsregeling. Wij hebben daarom besloten uw gemeente een subsidie te verlenen. Hieronder volgt de berekening van de subsidie.

#### **Subsidieberekening**

Deze subsidie bedraagt 50% van de voor subsidie in aanmerking komende subsidiabele kosten begroot op € 549.716,-, tot maximaal € 274.858,-.

#### **BTW**

U geeft aan dat de BTW-kosten voor uw gemeente zijn te verrekenen of te compenseren. Daarmee vormen ze geen kostenpost over de te subsidiëren activiteiten. In de subsidie zijn dan ook geen BTW-kosten opgenomen.

Verzenddatum

21 MAART 2019

Kenmerk

1166717/1195134

Uw kenmerk

1339634

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143  
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk nummer 34362354  
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08



## Verplichtingen

Naast de verplichtingen uit de uitvoeringsregeling, zijn de volgende verplichtingen op deze subsidieverlening van toepassing:

- U dient het project binnen één jaar na het besluit van deze beschikking aan te besteden.<sup>1</sup> U dient binnen 3 weken na aanbesteding hiervan **schriftelijk** melding bij ons te maken.<sup>2</sup> Met deze melding dient u een kopie van de opdrachtbrief tot uitvoering van het project (dan wel de projectonderdelen) mee te sturen;<sup>3</sup>
- U dient het project gedurende 10 jaar in stand te houden. Bij verkoop of teniet doen van het gesubsidieerde project binnen 10 jaar na afronding dient u hiervan per ommegaande melding bij ons te maken;
- U dient bij iedere publiciteitsuiting, die betrekking heeft op de gesubsidieerde activiteit, het logo van de provincie Noord-Holland af te beelden en de naam van de provincie Noord-Holland te noemen. U kunt een logo van de provincie vinden door op de website van de provincie onder het kopje 'over de provincie' te klikken op de link naar de logo's ([www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)).

Daarnaast bent u verplicht om:

- wijzigingen in de planning of het voortijdig stopzetten van de activiteiten zo snel mogelijk maar *uiterlijk binnen 2 maanden na dit feit* aan ons te melden;
- het wijzigen van de inhoud van de activiteiten, nadat uw gunning tijdig is afgerond, *vooraf* te melden;
- het wijzigen van de kosten op de begroting, nadat uw gunning tijdig is afgerond, *vooraf* te melden;
- op ons verzoek na afloop van de activiteiten informatie aan te leveren waaruit blijkt dat de activiteiten daadwerkelijk zijn uitgevoerd en de kosten zijn gemaakt. Wij kunnen dit verzoek sturen nadat uw verzoek om vaststelling door ons is ontvangen.

Voor het melden van (beoogde) wijzigingen in het project of het indienen van een voortgangsrapportage vindt u informatie op het "Digitaal Loket/Subsidies" onder het kopje 'Voortgangsrapportage en wijzigingsmelding'. U dient de betreffende formulieren te downloaden via het 'Digitaal Loket/Subsidies' onder het kopje 'Algemene formulieren/voortgang project en melden wijzigingen' ([www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)). Het betreft de volgende documenten:

- Formulier indienen melding en voortgangsrapportage
- Bijlage melding en voortgangsrapportage

Wij zullen hier binnen 6 weken op reageren.

---

<sup>1</sup> Onder **aanbesteden** verstaan wij het proces van de uitvraag tot en met de (voorlopige) gunningsbeslissing. Dit betekent dat u binnen één jaar na dit besluit moet hebben besloten aan welke partij de opdracht wordt verleend. Wij maken hierbij geen onderscheid tussen de voorlopige gunning en de definitieve gunning (de zogeheten 'Alcateltermijn'), hetgeen betekent dat wij ook akkoord gaan met een voorlopige gunning.

<sup>2</sup> Indien het project reeds is aanbesteed voordat u de verleningsbeschikking heeft ontvangen, ontvangen wij deze melding graag binnen 3 weken na de verzenddatum van deze beschikking.

<sup>3</sup> Mocht de opdrachtbrief nog niet beschikbaar zijn, dan dient u een document mee te zenden waaruit blijkt dat de (voorlopige) gunningsbeslissing binnen één jaar na dit besluit is genomen. In dit geval ontvangen wij de opdrachtbrief graag zodra deze is verzonden naar de aannemer.



## Mogelijke vergunningen

Mogelijk heeft u een (omgevings)vergunning of een ontheffing nodig voor uw project. Wij wijzen u erop dat u zelf verantwoordelijk bent voor het tijdig aanvragen en in bezit hebben van deze (omgevings)vergunning of ontheffing, om uw project te kunnen uitvoeren. Deze subsidieverlening betekent ook niet dat eventuele al ingediende aanvragen voor een (omgevings)vergunning of ontheffing automatisch zijn goedgekeurd.

## Aanvraag tot vaststelling van de subsidie

U bent verplicht om uiterlijk 1 augustus van het jaar volgend op het jaar waarin de activiteiten worden afgerond bij ons een aanvraag tot het vaststellen van de subsidie in te dienen. Omdat de activiteiten volgens uw projectomschrijving op 1 oktober 2020 zijn afgelopen, verwachten wij in ieder geval **uiterlijk op 1 augustus 2021 deze aanvraag tot vaststelling van de subsidie van u te ontvangen.**

Deze aanvraag dient u in elk geval te voorzien van:

- een *inhoudelijke rapportage* en een *opgave van de totale projectkosten*. U dient hiervoor het format "Formulier eindrapportage bij aanvraag vaststelling subsidie" te gebruiken, te downloaden via het Digitaal Loket/Subsidies;
- een *financiële verantwoording* van de werkelijk gemaakte kosten. Voor de financiële verantwoording bent u verplicht gebruik te maken van het verantwoordingsformulier medeoverheden, te downloaden via het 'Digitaal Loket/Subsidies' ([www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl))

*Een controleverklaring omtrent de getrouwheid van het financiële verslag*: opgesteld door een accountant als bedoeld in artikel 393, eerste lid, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek. Hiervoor kunt u gebruik maken van het format Model controleverklaring voor subsidie aan mede-overheden, te downloaden via het 'Digitaal Loket/Subsidies/Algemene formulieren/kopje mede-overheden' ([www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)).

Een aanvraag om de subsidie vast te stellen in de vorm van een factuur accepteren wij niet. Kopieën van facturen van anderen die betrekking hebben op de activiteiten, kunnen slechts dienen als onderbouwing van de financiële verantwoording.

De vaststelling vindt plaats op basis van de werkelijk gemaakte subsidiabele kosten, aan de hand van de berekeningswijze zoals toegepast bij de verlening.

Wij maken u erop attent dat u verplicht bent om het subsidiebedrag aan ons terug te betalen als de gesubsidieerde activiteiten niet worden uitgevoerd of plaatsvinden. Als de activiteiten niet geheel worden uitgevoerd, stellen wij de subsidie naar rato lager vast.



### Regelgeving

Hierboven is de Uitvoeringsregeling subsidie Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2019 genoemd. Deze regeling kunt u vinden op het Digitaal loket/Subsidies op de website [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl).


Informatie over het toepassen van een verlaging van de subsidie bij het niet nakomen van verplichtingen, kunt u lezen in de Beleidsregel Lager vaststellen en wijzigen subsidies. Deze vindt u op het Digitaal Loket/Subsidies ([www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)) onder het kopje 'Voortgangsrapportage en wijzigingsmelding'.

Wij verzoeken u om bij de correspondentie in het kader van het onderhavige project altijd het kenmerknummer van dit besluit te vermelden.

Wij wensen u veel succes bij de uitvoering van de activiteiten.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,  
namens dezen,

Unitmanager Subsidies  


*Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.*

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan gedeputeerde staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl).

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan.

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u - bij een spoedeisend belang - een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland.