

## Wob-verzoek (Wet openbaarheid van bestuur)

\* = invoer verplicht

Particulier of organisatie

Voornaam

Achternaam

Straat

Postcode

Particulier

Huisnr

Plaats

Wij willen graag uw e-mailadres en telefoonnummer om snel contact met u op te kunnen nemen. Dit vergemakkelijkt een zorgvuldige afhandeling.

Telefoonnummer

E-mailadres

Welke documenten wilt u ontvangen van de provincie Noord-Holland?

Als u niet weet in welk document de door u gewenste informatie staat, beschrijf dan het onderwerp zo duidelijk mogelijk.

Ik wil graag het verkeersbesluit en de afwegingen die zijn gemaakt om de voorrangssituatie bij de kruisingen met het fietspad langs de N246 voor fietsers te wijzigen.  
Het gaat om de kruising N246-Markervaart, N246- Starnmeerdijk en N246-Kogerpolder.  
Op deze kruisingen hadden fietsers voorrang, bij twee kruisingen is de voorrang nu gewijzigd en hebben de automobilisten voorrang. Dit past niet binnen het provinciale en landelijke beleid om fietsen te stimuleren. Nergens kan ik hier motivatie voor vinden.

Heeft u dit verzoek ook bij andere overheden/bestuursorganen ingediend? Nee

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

[Redacted]

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

[Redacted]

Telefoonnummer [Redacted]

1 | 3

**Betreft: Besluit op uw Wob-verzoek**

Verzenddatum

28 januari 2020

Kenmerk

1320899/1355952

Geachte mevrouw [Redacted]

Uw kenmerk

Op 22 november 2019 ontvingen wij uw verzoek om informatie over Doorvertaling beleid fietsmobiliteit in projecten. Met deze brief ontvangt u onze beslissing op dit verzoek.

U verzoekt om inzicht te krijgen hoe het beleid om fietsgebruik te stimuleren binnen de Provincie Noord-Holland wordt vertaald naar concrete maatregelen en ontwerpkeuzes. De achtergrond van uw vraag is de fietsroute langs de N244 en de N246.

Wij hebben besloten om deze documenten openbaar te maken:

1. Perspectief Fiets, december 2018
2. Actieprogramma Fiets 2019-2021, kenmerk 1142496/1142536, november 2019.
3. Het document Email "Voorrangsregeling voor fietser of auto's bij kruisingen bij de N246", 6 februari 2019. hebben we getoetst aan de Wob.  
Wij hebben besloten om dit document openbaar te maken, met uitzondering van persoonsgegevens, die op grond van artikel 10, tweede lid, onder e van de Wob zijn weggelakt. Wij zien in dit geval geen specifiek belang waarom persoonsgegevens openbaar zouden moeten worden gemaakt. Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van de betrokken personen, moet daarom naar ons oordeel in dit geval zwaarder wegen dan het algemeen belang van openbaarheid van informatie.

Als nadere toelichting op de documenten het volgende:

In december 2018 hebben Gedeputeerde Staten een visie voor het fietsbeleid vastgelegd: Het Perspectief Fiets (bijlage 1). In het Perspectief staat (op p30 en 31): "Het is nodig dat bij onze eigen projecten de fiets als volwaardig vervoermiddel wordt behandeld.

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

We werken er aan om onze eigen infrastructuur te laten voldoen aan de in landelijk verband (CROW) afgesproken inrichtingstandaarden (...) Bij het aanleggen van nieuwe- en verbeteren van provinciale wegen en fietspaden wordt er specifiek aandacht besteed aan het opheffen van de barrièrewerking van bestaande infrastructuur. Naast het Perspectief Fiets is er een concrete actieprogramma Fiets 2019-2021 waarin tal van verbeteringen is opgenomen (document 2).

Sinds de vaststelling van deze nieuwe visie werkt de provincie aan het aanpassen en verbeteren van onze ontwerpprocessen, ontwerpstandaarden en projectopdrachten. Dit is tot op heden nog niet uitgebreid verwerkt in projecten en documenten. Er zijn namelijk, naast de vernieuwing van het fietsbeleid, ten aanzien van de inrichtingsstandaarden meerdere wensen, vragen en aandachtspunten. De herziening hiervan zal, gezien deze complexiteit, enige tijd vergen. Projecten die gestart zijn na vaststelling van het Perspectief, houden duidelijk rekening met het toegenomen belang van de fiets en houden rekening met de vigerende ontwerpnormen. Wel kan er tussentijds afgewogen worden of er, vooruitlopend op een te verwachten wijziging van de vigerende standaarden, daarvan afgeweken kan worden. Het project N246/N244 is ontworpen voordat er gewerkt werd aan dit nieuwe fietsbeleid. Begin 2019 heeft er zo'n tussentijdse afweging plaatsgevonden (document 3). Het gerealiseerde ontwerp, voldoet overigens aan de diverse wettelijke kaders.

In het Perspectief Fiets wordt, naast de verantwoordelijkheid die wij als provincie hebben voor de fietsinfrastructuur langs onze provinciale wegen, ook de ambitie uitgesproken te werken aan een netwerk van doorfietsroutes. Op deze routes kan ongestoord doorgefietst worden en deze zijn geschikt voor wat hogere snelheden en ook voor het gebruik door speed-pedelecs. De als doorfietsroute aangewezen routes verbinden grotere woon- en werkgebieden met elkaar binnen een maximale afstand van 15 kilometer (dat is ongeveer 45 minuten fietsen). Deze routes krijgen bij onderhoudsprojecten een hogere prioriteit. De route langs de N246 en N244 ziet PNH, zoals opgenomen in Perspectief Fiets, als onderdeel van het regionale netwerk en niet als een doorfietsroute. De uitvoeringseisen van het regionale fietsnetwerk zijn dan ook bij aanpassing en vernieuwing leidend bij het ontwerpen van projecten.

Binnen enkele dagen na verzending van dit besluit treft u de stukken met uw verzoek en deze beslissing aan op onze website, [www.noord-holland.nl/wob](http://www.noord-holland.nl/wob).

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland  
namens dezen

directeur Beleid  
dhr. H.J. Schartman

*Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.*

## **Bezwaar**

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan gedeputeerde staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl).

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan.

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u bij een spoedeisend belang een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland.