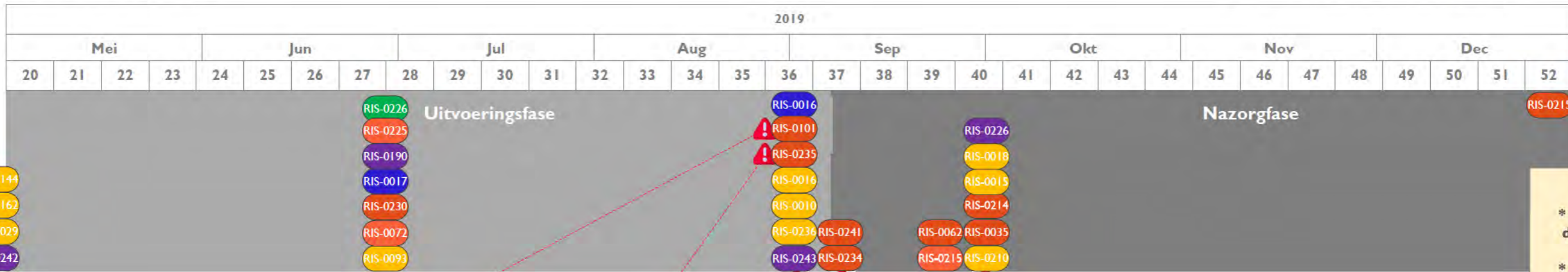


Inventarislijst behorende bij Wob-dossier: 1248295 Kenmerk: 1319571

Document	Datum	Kenmerk	Omschrijving	Rechts opheffbaar: ja (voldoende) / nee	Openbaar te maken: ja/nee	Wegregistrator
1	16-5-2019	Email	Dashboard planning versus RM Leegwaterbrug 16-05-2019 bijlage	Nee	Ja	
2	16-5-2019	Email	Dashboard planning versus RM Leegwaterbrug	Nee	Ja	
3	12-6-2019	Email	FW Update provincieplanning Leegwaterbrug	Nee	Ja	
4	3-4-2019	Email	RE Ter toetsing DOC009f Hoofdplanning V8 0 Leegwaterbruggen (1)	Nee	Ja	
5	3-4-2019	Email	RE Ter toetsing DOC009f Hoofdplanning V8 0 Leegwaterbruggen (2)	Nee	Ja	
6	5-4-2019	Email	RE Ter toetsing DOC009f Hoofdplanning V8 0 Leegwaterbruggen	Nee	Ja	
7	3-4-2019	Email	RE Ter toetsing DOC014v VGR 25 Leegwaterbruggen	Nee	Ja	
8	24-4-2019	Email	RE Ter toetsing DOC014v VGR 26 Leegwaterbruggen	Nee	Ja	
9	24-5-2019	Email	RE Ter toetsing DOC014v VGR 27 Leegwaterbruggen	Nee	Ja	
10	19-7-2019	Email	RE Ter toetsing DOC014v VGR 29 Leegwaterbruggen	Nee	Ja	
11	25-6-2019	Email	Tijdljn op hoofdlijnen Leegwaterbrug bijlage 1	Nee	Ja	
12	25-6-2019	Email	Tijdljn op hoofdlijnen Leegwaterbrug bijlage 2	Nee	Ja	
13	25-6-2019	Email	Tijdljn op hoofdlijnen Leegwaterbrug	Nee	Ja	
14	12-6-2019	Email	Update provincieplanning Leegwaterbrug bijlage	Nee	Ja	
15	12-6-2019	Email	Update provincieplanning Leegwaterbrug	Nee	Ja	
16	16-5-2019	Email	Dashboard planning versus RM Leegwaterbrug 16-05-2019 BULAGE	Nee	Ja	
17	16-5-2019	Email	Dashboard planning versus RM Leegwaterbrug	Nee	Ja	
18	28-6-2019	Email	E-mailen -- LWB hoofdplanning V1.pdf	Nee	Ja	
19	16-7-2019	Email	E-mailen -- LWB hoofdplanning V1.pdf BULAGE	Nee	Ja	
20	18-4-2019	Email	FW Hoofdplanning standlijn 17-4-2019 Bijlage	Nee	Ja	
21	18-4-2019	Email	FW Hoofdplanning standlijn 17-4-2019	Nee	Ja	
22	4-4-2019	Email	FW planning 8 0 met standlijn 3-4-2019 Bijlage	Nee	Ja	
23	4-4-2019	Email	FW planning 8 0 met standlijn 3-4-2019	Nee	Ja	
24	11-4-2019	Email	FW planning 8 0 met standlijn 10-4-2019 Bijlage	Nee	Ja	
25	11-4-2019	Email	FW planning 8 0 met standlijn 10-4-2019	Nee	Ja	
26	20-6-2019	Email	FW Standlijn 19-6-2019 Bijlage	Nee	Ja	
27	20-6-2019	Email	FW Standlijn 19-6-2019	Nee	Ja	
28	28-6-2019	Email	FW Standlijn 27-2-2019 Bijlage	Nee	Ja	
29	28-6-2019	Email	FW Standlijn 27-2-2019	Nee	Ja	
30	20-6-2019	Email	FW STAVZA planning Leegwaterbruggen A en B	Nee	Ja	
31	9-4-2019	Email	FW Ter toetsing DOC009f Hoofdplanning V8 0 Leegwaterbruggen	Nee	Ja	
32	9-4-2019	Email	FW Ter toetsing DOC009f Hoofdplanning V8 0 Leegwaterbruggen Bijlage	Nee	Ja	
33	13-6-2019	Email	FW Update provincieplanning Leegwaterbrug Bijlage	Nee	Ja	
34	13-6-2019	Email	FW Update provincieplanning Leegwaterbrug	Nee	Ja	
35	4-4-2019	Email	Fwd planning 8 0 met standlijn 3-4-2019 BULAGE 1	Nee	Ja	
36	4-4-2019	Email	Fwd planning 8 0 met standlijn 3-4-2019	Nee	Ja	
37	2-5-2019	Email	Fwd Standlijn 1-5-2019 BULAGE 1	Nee	Ja	
38	2-5-2019	Email	Fwd Standlijn 1-5-2019	Nee	Ja	
39	8-5-2019	Email	Fwd standlijn 8-5-2019 BULAGE1	Nee	Ja	
40	8-5-2019	Email	Fwd standlijn 8-5-2019	Nee	Ja	
41	24-4-2019	Email	Fwd standlijn 24-4-2019 BULAGE 1	Nee	Ja	
42	24-4-2019	Email	Fwd standlijn 24-4-2019	Nee	Ja	
43	29-5-2019	Email	Fwd Standlijn 29-05-2019 BULAGE 1	Nee	Ja	
44	29-5-2019	Email	Fwd Standlijn 29-05-2019	Nee	Ja	
45	22-5-2019	Email	Fwd Standlijn dd 22-5-2019 BULAGE 1	Nee	Ja	
46	22-5-2019	Email	Fwd Standlijn dd 22-5-2019	Nee	Ja	
47	27-6-2019	Email	Fwd Tijdljn op hoofdlijnen Leegwaterbrug BULAGE 1	Nee	Ja	
48	27-6-2019	Email	Fwd Tijdljn op hoofdlijnen Leegwaterbrug BULAGE 2	Nee	Ja	
49	27-6-2019	Email	Fwd Tijdljn op hoofdlijnen Leegwaterbrug	Nee	Ja	
50	20-8-2019	Email	Planning LWB	Nee	Ja	
51	9-4-2019	Email	RE biestellen risico dossier DOC009f Hoofdplanning V8 0 Leegwaterbruggen	Nee	Ja	
52	28-6-2019	Email	RE E-mailen -- LWB hoofdplanning V1.pdf	Nee	Ja	
53	25-3-2019	Email	Ter toetsing DOC009f Hoofdplanning V8 0 Leegwaterbruggen	Nee	Ja	
54	25-3-2019	Email	Ter toetsing DOC009f Hoofdplanning V8 0 Leegwaterbruggen BULAGE 1	Nee	Ja	
55	25-3-2019	Email	Ter toetsing DOC009f Hoofdplanning V8 0 Leegwaterbruggen	Nee	Ja	
56	27-6-2019	Email	Fwd Tijdljn op hoofdlijnen Leegwaterbrug BULAGE 1	Nee	Ja	
57	27-6-2019	Email	Fwd Tijdljn op hoofdlijnen Leegwaterbrug BULAGE 2	Nee	Ja	
58	27-6-2019	Email	Tijdljn op hoofdlijnen Leegwaterbrug	Nee	Ja	
59	25-6-2019	Email	Tijdljn op hoofdlijnen Leegwaterbrug BULAGE 1	Nee	Ja	
60	25-6-2019	Email	Tijdljn op hoofdlijnen Leegwaterbrug BULAGE 2	Nee	Ja	
61	12-6-2019	Email	Update provincieplanning Leegwaterbrug BULAGE 1	Nee	Ja	
62	12-6-2019	Email	Update provincieplanning Leegwaterbrug Bijlage 2	Nee	Ja	
63	12-6-2019	Email	Update provincieplanning Leegwaterbrug	Nee	Ja	
64	1-5-2019	Email	VGR miljipaten Leegwaterbrug	Nee	Ja	
65	23-8-2019	Email	E-mailen - Nieuwe planning Leegwaterbrug.pdf	Nee	Ja	
66	23-8-2019	Email	E-mailen - Nieuwe planning Leegwaterbrug.pdf BULAGE	Nee	Ja	
67	21-8-2019	Email	FW LWB I CONCEPT Planning BULAGE	Nee	Ja	
68	21-8-2019	Email	FW LWB I CONCEPT Planning	Nee	Ja	
69	3-7-2019	Email	FW standlijn 3-7-2019 BULAGE	Nee	Ja	
70	3-7-2019	Email	FW standlijn 3-7-2019	Nee	Ja	
71	13-6-2019	Email	FW standlijn 12-6-2019 BULAGE	Nee	Ja	
72	13-6-2019	Email	FW standlijn 12-6-2019	Nee	Ja	
73	20-6-2019	Email	FW Standlijn 19-6-2019 BULAGE	Nee	Ja	
74	20-6-2019	Email	FW Standlijn 19-6-2019	Nee	Ja	
75	24-4-2019	Email	FW: standlijn 24-4-2019 BULAGE	Nee	Ja	
76	24-4-2019	Email	FW standlijn 24-4-2019	Nee	Ja	
77	29-8-2019	Email	FW standlijn 28-8-2019	Nee	Ja	
78	11-7-2019	Email	FW standlijn 2019-7-2019 BULAGE	Nee	Ja	
79	11-7-2019	Email	FW standlijn 2019-7-2019	Nee	Ja	
80	5-6-2019	Email	FW standlijn planning 5-6-2019 BULAGE	Nee	Ja	
81	5-6-2019	Email	FW standlijn planning 5-6-2019	Nee	Ja	
82	29-5-2019	Email	Fwd Stilstand werk PRDF-11009282	Nee	Nee Art. 11 lid 1	
83	29-5-2019	Email	Fwd Stilstand werk PRDF-11009282 BULAGE	Nee	Nee Art. 11 lid 1	
84	7-8-2010	Email	Grove conceptplanning leegwaterbruggen BULAGE	Nee	Ja	
85	7-8-2010	Email	Grove conceptplanning leegwaterbruggen	Nee	Ja	
86	17-4-2019	Email	Hoofdplanning standlijn 17-4-2019 BULAGE	Nee	Ja	
87	17-4-2019	Email	Hoofdplanning standlijn 17-4-2019	Nee	Ja	
88	4-4-2019	Email	planning 8 0 met standlijn 3-4-2019 BULAGE	Nee	Ja	
89	4-4-2019	Email	planning 8 0 met standlijn 3-4-2019	Nee	Ja	
90	11-4-2019	Email	planning 8 0 met standlijn 10-4-2019	Nee	Ja	
91	11-4-2019	Email	planning 8 0 met standlijn 10-4-2019 BULAGE	Nee	Ja	
92	26-8-2019	Email	Planning LWB	Nee	Ja	
93	8-8-2019	Email	RE Grove conceptplanning leegwaterbruggen	Nee	Ja	
94	22-8-2019	Email	Re LWB I CONCEPT Planning (1)	Nee	Nee Art. 11 lid 1	
95	21-8-2019	Email	RE LWB I CONCEPT Planning (2)	Nee	Nee Art. 11 lid 1	
96	21-8-2019	Email	RE LWB I CONCEPT Planning (3)	Nee	Nee Art. 11 lid 1	
97	22-8-2019	Email	Re LWB I CONCEPT Planning	Nee	Nee Art. 11 lid 1	
98	12-6-2019	Email	RE Reactie brief stilstand BULAGE	Nee	Ja	
99	12-6-2019	Email	RE Reactie brief stilstand	Nee	Ja	
100	22-5-2019	Email	RE Standlijn dd 22-5-2019	Nee	Ja	
101	23-5-2019	Email	RE Stilstand werk PRDF-11009282	Nee	Nee Art. 11 lid 1	
102	23-5-2019	Email	RE Stilstand werk PRDF-11009282 BULAGE	Nee	Nee Art. 11 lid 1	
103	12-6-2019	Email	Reactie brief stilstand BULAGE	Nee	Ja	
104	12-6-2019	Email	Reactie brief stilstand	Nee	Ja	
105	1-5-2019	Email	Standlijn 1-5-2019 BULAGE	Nee	Ja	
106	1-5-2019	Email	Standlijn 1-5-2019	Nee	Ja	
107	8-5-2019	Email	standlijn 8-5-2019 BULAGE	Nee	Ja	
108	8-5-2019	Email	standlijn 8-5-2019	Nee	Ja	
109	14-8-2019	Email	Standlijn 14-08 BULAGE	Nee	Ja	
110	14-8-2019	Email	Standlijn 14-08	Nee	Ja	
111	29-5-2019	Email	Standlijn 29-05-2019 BULAGE	Nee	Ja	
112	29-5-2019	Email	Standlijn 29-05-2019	Nee	Ja	
113	22-5-2019	Email	Standlijn dd 22-5-2019 BULAGE	Nee	Ja	
114	22-5-2019	Email	Standlijn dd 22-5-2019	Nee	Ja	
115	22-8-2019	Email	Standlijn planning 21-8-2019 BULAGE	Nee	Ja	
116	22-8-2019	Email	Standlijn planning 21-8-2019	Nee	Ja	
117	20-5-2019	Email	STAVZA planning Leegwaterbruggen A en B	Nee	Ja	
118	20-5-2019	Email	Stilstand werk BULAGE 3	Nee	Ja	
119	20-5-2019	Email	Stilstand werk BULAGE 4	Nee	Ja	
120	20-5-2019	Email	Stilstand werk BULAGE 7	Nee	Ja	
121	20-5-2019	Email	Stilstand werk BULAGE 8	Nee	Ja	
122	20-5-2019	Email	Stilstand werk	Nee	Ja	
123	12-6-2019	Email	Update provincieplanning Leegwaterbrug BULAGE	Nee	Ja	
124	12-6-2019	Email	Update provincieplanning Leegwaterbrug	Nee	Ja	
125	21-8-2019	1267406/1267408	Blauwe minute Communicatie nieuwe planning	Nee	Ja	
126	23-8-2019	1267406/1267408	Brief GS aan PS Communicatie nieuwe planning	Nee	Ja	
127	26-6-2019	OG0032	WOG 001 Versterken nokken onderbouw brug B	Nee	Ja	
128	26-6-2019	OG1946	WOG 001 Versterken nokken onderbouw brug B	Nee	Ja	
129	11-4-2019	ON0247	Hoofdplanning LWB - projectfase Brug A versie 4.0	Nee	Ja	
130			LWB-HPL-001_Hoofdplanning_Brug A_V4_29-11-2017.pdf	Nee	Ja	
131			VRP LWB-HPL-001_V4.0.pdf	Nee	Ja	
132			DOC009d_Hoofdplanning_V4.0_Leegwaterbruggen_def.docx	Nee	Ja	
133			LWB-HPL-001_Hoofdplanning_Brug A_V5.0_15-04-2018.pdf	Nee	Ja	
134			VRP LWB-HPL-001_V5.0.pdf	Nee	Ja	
135			DOC009d_Hoofdplanning_V4.0_Leegwaterbruggen_def(2).docx	Nee	Ja	
136			20180509 Memo niet acceptatie hoofdplanning.pdf	Nee	Ja	
137			DOC009e_Hoofdplanning_V5.0_Leegwaterbruggen_def.docx	Nee	Ja	
138			VRP LWB-HPL-001_Hoofdplanning_V8.0.pdf	Nee	Ja	
139			LWB-HPL-001_Hoofdplanning_V8.0.pdf	Nee	Ja	
140			DOC009f_Hoofdplanning_V8.0_Leegwaterbruggen_def.docx	Nee	Ja	
141	9-4-2019	OG1787	Hoofdplanning LWB - projectfase Brug A versie 4.0	Nee	Ja	
142			VRP LWB-HPL-001_Hoofdplanning_V8.0.pdf	Nee	Ja	
143			LWB-HPL-001_Hoofdplanning_V8.0.pdf	Nee	Ja	
144			DOC009f_Hoofdplanning_V8.0_Leegwaterbruggen_def.docx	Nee	Ja	
145	12-6-2019	OG1917	Brief inzake stilstand werkzaamheden	Nee	Ja	
146			190603 Stilstand werk Leegwaterbruggen	Nee	Nee Art. 11 lid 1	
147			01060.17.0003 Bf. 190612 Reactie brief PNH 4-6-2019	Nee	Ja	
148			190730-Onderbouwing voortgang.pdf	Nee	Ja	
149			Aannemingsovereenkomst	Nee	Ja	
150			Meerwerkoverzicht	Nee	Nee Art. 10 lid 2 sub g	

Doorkijk einde project

Uitgelicht: top 5 risico's project



**Opmerkingen**

- \* RIS 0062 staat in het dossier als RIS 0062B
- \* Bij RIS 0101 staat de omgevingsmanager van ON als eigenaar, voor OG is dit de CM
- \* Bij de beheersmaatregel van RIS-0018 staat de OM van ON als eigenaar, voor OG is dit de TM

**RIS-0101**

Ongeval op de bouwplaats

5	1	2	1	0	2	0
---	---	---	---	---	---	---

- CM: Veiligheidsronde lopen
- CM: Bespreekbaar maken met ON (Onderwerp agenda VGR)

**RIS-0234**

Ingebruikname op 25 augustus 2019 wordt niet behaald

5	3	4	0	3	4	0
---	---	---	---	---	---	---

- CM: Continu in overleg blijven met ON
- CM: Escaleren

**RIS-0235**

Kwaliteit en veiligheid van werkzaamheden ON komen in het geding

4	1	3	2	3	3	1
---	---	---	---	---	---	---

- CM: Continu onder de aandacht blijven houden en hierop schakelen

**RIS-0243**

Besluitvorming binnen escalatielijns loopt niet

5	2	3	0	3	4	0
---	---	---	---	---	---	---

- PM: Accepteren

**RIS-0018**

Tijdens de realisatie wordt geconstateerd dat de bouwplaats onveilig is

5	0	2	0	3	3	3
---	---	---	---	---	---	---

- TM: Inzet van veiligheidsdeskundige

**LEGENDA**

- PM: Projectmanager
- PB: Projectbeheersing
- TM: Technisch manager
- CM: Contractmanager
- OM: Omgevingsmanager
- Kans
- Geld
- Tijd
- Kwaliteit
- Omgeving
- Imago
- Veiligheid

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Dashboard planning versus/RM Leeghwaterbrug  
**Datum:** donderdag 16 mei 2019 16:23:00  
**Bijlagen:** [Dashboard planning versus RM Leeghwaterbrug 16-05-2019.pdf](#)

---

Hoi [REDACTED],

Het Dashboard planning Versus/RM Leeghwaterbrug is af (zie bijlage).

Wat opvalt is dat veel beheersmaatregelen (van de toprisico's) rondom het einde van het project augustus/september liggen.

Bijvoorbeeld de beheersmaatregelen m.b.t. de ingebruikname.

Zou jij mij in de CC kunnen zetten wanneer je dit dashboard deelt/ informatie vraagt aan rolhouders?

Dan blijf ik aangehaakt.

Mochten er nog aanpassingen zijn of heb je andere feedback, ik hoor het graag.

Groetjes,

[REDACTED]

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Update provincieplanning Leeghwaterbrug  
**Datum:** woensdag 12 juni 2019 17:17:00  
**Bijlagen:** [Planning Leeghwaterbrug 12-06-2019.pdf](#)

---

Ter info ☺

**Met vriendelijk groet,**

[REDACTED]  
*Planning en risicomanagement – Sector Kwaliteit Beheersing en Informatie (KBI)*

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[REDACTED]  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[REDACTED] [@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)

---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** woensdag 12 juni 2019 12:36

**Aan:** [REDACTED]@noord-holland.nl>; A [REDACTED]  
[REDACTED]@noord-holland.nl>; [REDACTED]@noord-holland.nl>;  
[REDACTED]@noord-holland.nl>; [REDACTED]  
[REDACTED]@noord-holland.nl>

**CC:** [REDACTED]@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** Update provincieplanning Leeghwaterbrug

Hoi allen,

Wekelijks krijg ik van [REDACTED] een update met de nieuwe standlijn van de Leeghwaterbrug. Ik heb de versie van [REDACTED] vereenvoudigd in onze provincieplanning geïntegreerd inclusief voortgang (volgens hen).

Momenteel heb ik officieel nog geen berichten gehoord dat de ingebruiknamedatum niet gehaald wordt.

Aangezien dit al over iets meer dan twee maanden gepland staat lijkt het mij verstandig dat om de planning te toetsen aan de daadwerkelijke voortgang buiten.

Mochten jullie nog mijn hulp (bijv. door het organiseren van een sessie) hierbij nodig hebben dan kan dat uiteraard.

Hoor graag eventuele wijzigingen op de hoofdplanning (zie de bijlage en de [schijf](#)).

**Met vriendelijk groet,**

[REDACTED]  
*Planning en risicomanagement – Sector Kwaliteit Beheersing en Informatie (KBI)*

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[REDACTED]  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[REDACTED] [@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Ter toetsing: DOC009f Hoofdplanning V8.0 Leegwaterbruggen.  
**Datum:** woensdag 3 april 2019 10:14:00  
**Bijlagen:** [image001.jpg](#)

---

Hoi [REDACTED],

Momenteel ben ik bezig met onderstaande toets.

Ik zie dat jij vraag 1 al ingevuld hebt.

Echter zie ik in map (de link die jij meegestuurd hebt) geen verificatierapport. Heb jij deze voor mij?

**Met vriendelijk groet,**

[REDACTED]  
*Planning en risicomanagement – Sector Kwaliteit Beheersing en Informatie (KBI)*

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[REDACTED]  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[REDACTED] [@noord-holland.nl](#)

---

**Van:** [REDACTED] [@noord-holland.nl](#)>

**Verzonden:** maandag 25 maart 2019 13:52

**Aan:** [REDACTED] [@noord-holland.nl](#)>; [REDACTED]  
[REDACTED] [@noord-holland.nl](#)>; [REDACTED] [@noord-holland.nl](#)>;  
[REDACTED] [@noord-holland.nl](#)>; [REDACTED]  
[REDACTED] [@noord-holland.nl](#)>; [REDACTED] [@noord-holland.nl](#)>

**Onderwerp:** Ter toetsing: DOC009f Hoofdplanning V8.0 Leegwaterbruggen.

Beste collega's,

Bijgevoegd de Hoofdplanning V8.0 voor het project Leegwaterbruggen ter toetsing (i.v.m. acceptatie).

ON zegt zelf:

**Bijgaand ontvangt OG hoofdplanning versie 8.0. Deze planning is aangepast naar aanleiding van ingebruikname op 25-08-2019 en einde risicotermijn 13-09-2019.**

**Daarnaast is deze planning afgestemd op de meest recente civiele planning. Aangezien laatste toetsverslag refereert aan planning versie 5.0 ten tijde van de bouwstop zijn de toetscommentaren niet meer correct te beantwoorden naar de mening van ON. De context is substantieel gewijzigd. Derhalve verzoekt ON om een nieuw toetsverslag indien PNH commentaar levert.**

**Het kritische pad zoals door het systeem is gegenereerd, loopt over enkele activiteiten. Maar de basculekelder en het plaatsen van het val zijn op enkele uren na kritisch en daardoor niet als kritisch zichtbaar in het gegenereerde kritische pad.**

Toetsvraag:

@ [REDACTED]: Zou jij het document aan de hand van de overeenkomst (eisen, o.a. vs2 2.3.1) willen toetsen.

@ Rest team: Eventuele bevindingen graag vermelden in de lege kolommen en verwijzen naar de eisen.

Graag ontvang ik jullie bevindingen uiterlijk 3 april 2019.

Mocht dit niet haalbaar voor je zijn neem dan tijdig contact met mij op.

Link: [S:\Projecten\Programma beweegbare kunstwerken\Leegwaterbrug\400 Realisatie \(Archief\)\SCB\Toetsen\Documenttoetsen\DOC009f Hoofdplanning V8.0](S:\Projecten\Programma beweegbare kunstwerken\Leegwaterbrug\400 Realisatie (Archief)\SCB\Toetsen\Documenttoetsen\DOC009f Hoofdplanning V8.0)

**Met vriendelijke groet,**

[Redacted]

*Toetscoördinator*

T [Redacted]

M [Redacted]

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[Redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[Redacted]@noord-holland.nl)

Beschrijving: PNH



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Ter toetsing: DOC009f Hoofdplanning V8.0 Leeghwaterbruggen.  
**Datum:** woensdag 3 april 2019 12:02:00  
**Bijlagen:** [image001.jpg](#)  
[Toets Hoofdplanning V8.0 Leeghwaterbruggen \(03-04-2019\).docx](#)

---

Hoi [REDACTED],

Mijn vorige mail kun je negeren, er ging iets mis op de schijf denk ik waardoor ik het verificatie rapport in eerste instantie niet zag.

Ik heb de toets op de planning uitgevoerd. ON geeft aan in haar verificatierapport aan alle eisen te voldoen maar dit is zeker niet het geval.

**Hieronder heb ik nog een aantal opmerking bij het toetsverslag.**

- Zou jij bevinding 4 en 5 (m.b.t. het verificatierapport) nog kunnen checken of dit klopt?
- Verder heb ik vraag 3 leeg gelaten. Zou jij deze vraag kunnen beantwoorden en mij kunnen laten weten om welke eisen dit evt. gaat?
- Mijn advies is om de risico's 42 en 234 omhoog te zetten.  
RIS 42: Volgens de planningen moeten er nog vergunningen worden verkregen (o.a. een hindervergunning voor nachtwerk en een verkeersvergunning voor het plaatsen van de fietsbrug). Gezien de historie van dit project weet ik niet hoe groot de kans is dat deze vergunningen niet verkregen worden?  
RIS 234: Zeker ook gezien de wekelijkse update van (waar af en toe vertraging wordt gerapporteerd) lijkt mij dit risico onverminderd hoog. Zeker ook omdat ON voortgang slecht bijhoudt in de planning.
- Tot slot heb ik een nieuw risico 'de hoofdplanning wordt niet tijdig geaccepteerd' toegevoegd.  
De hoofdplanning is namelijk niet conform de eisen en ik zie ook geen verbetering t.o.v. eerdere versies.  
Het lijkt er namelijk op dat ON niet echt actief bezig is om de hoofdplanning te monitoren/ verbeteren.

Mocht je nog vragen hebben dan hoor ik het wel.

Ook ben ik benieuwd naar de uiteindelijke beantwoording van vraag 3 t/m 5.

**Met vriendelijk groet,**

[REDACTED]

*Planning en risicomanagement – Sector Kwaliteit Beheersing en Informatie (KBI)*

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[REDACTED]

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[REDACTED] [@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)

---

**Van:** [REDACTED]@noord-holland.nl>

**Verzonden:** maandag 25 maart 2019 13:52

**Aan:** [REDACTED]@noord-holland.nl>; [REDACTED]

[REDACTED]@noord-holland.nl>; [REDACTED]@noord-holland.nl>;

[REDACTED]@noord-holland.nl>; [REDACTED]

[REDACTED]@noord-holland.nl>; [REDACTED]@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** Ter toetsing: DOC009f Hoofdplanning V8.0 Leegwaterbruggen.

Beste collega's,

Bijgevoegd de Hoofdplanning V8.0 voor het project Leegwaterbruggen ter toetsing (i.v.m. acceptatie).

ON zegt zelf:

**Bijgaand ontvangt OG hoofdplanning versie 8.0. Deze planning is aangepast naar aanleiding van ingebruikname op 25-08-2019 en einde risicotermijn 13-09-2019.**

**Daarnaast is deze planning afgestemd op de meest recente civiele planning. Aangezien laatste toetsverslag refereert aan planning versie 5.0 ten tijde van de bouwstop zijn de toetscommentaren niet meer correct te beantwoorden naar de mening van ON. De context is substantieel gewijzigd. Derhalve verzoekt ON om een nieuw toetsverslag indien PNH commentaar levert.**

**Het kritische pad zoals door het systeem is gegenereerd, loopt over enkele activiteiten. Maar de basculekelder en het plaatsen van het val zijn op enkele uren na kritisch en daardoor niet als kritisch zichtbaar in het gegenereerde kritische pad.**

Toetsvraag:

@ [REDACTED]: Zou jij het document aan de hand van de overeenkomst (eisen, o.a. vs2 2.3.1) willen toetsen.

@ Rest team: Eventuele bevindingen graag vermelden in de lege kolommen en verwijzen naar de eisen.

Graag ontvang ik jullie bevindingen uiterlijk 3 april 2019.

Mocht dit niet haalbaar voor je zijn neem dan tijdig contact met mij op.

Link: [S:\Projecten\Programma beweegbare kunstwerken\Leegwaterbrug\400 Realisatie \(Archief\)\SCB\Toetsen\Documenttoetsen\DOC009f Hoofdplanning V8.0](S:\Projecten\Programma beweegbare kunstwerken\Leegwaterbrug\400 Realisatie (Archief)\SCB\Toetsen\Documenttoetsen\DOC009f Hoofdplanning V8.0)

**Met vriendelijke groet,**

[REDACTED]

*Toetscoördinator*

T [REDACTED]

M [REDACTED]

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[REDACTED] [@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)

Beschrijving: PNH





**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Ter toetsing: DOC009f Hoofdplanning V8.0 Leeghwaterbruggen.  
**Datum:** vrijdag 5 april 2019 10:05:00  
**Bijlagen:** [image001.jpg](#)

---

Hoi [REDACTED],

Dank, laat maar weten wat [REDACTED] hiervan zegt.

**Met vriendelijk groet,**

[REDACTED]  
*Planning en risicomangement – Sector Kwaliteit Beheersing en Informatie (KBI)*

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[REDACTED]  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[REDACTED]@noord-holland.nl

---

**Van:** [REDACTED]@noord-holland.nl>

**Verzonden:** donderdag 4 april 2019 08:40

**Aan:** [REDACTED]@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: Ter toetsing: DOC009f Hoofdplanning V8.0 Leeghwaterbruggen.

Dankje [REDACTED],

Zie hieronder mijn reactie op jouw vragen. Bijgevoegd het rapport zoals ik het aan [REDACTED] heb aangeboden.

**Met vriendelijke groet,**

[REDACTED]  
Hoi [REDACTED],

Mijn vorige mail kun je negeren, er ging iets mis op de schijf denk ik waardoor ik het verificatie rapport in eerste instantie niet zag.

Ik heb de toets op de planning uitgevoerd. ON geeft aan in haar verificatierapport aan alle eisen te voldoen maar dit is zeker niet het geval.

**Hieronder heb ik nog een aantal opmerking bij het toetsverslag.**

- Zou jij bevinding 4 en 5 (m.b.t. het verificatierapport) nog kunnen checken of dit klopt? → Dit is prima zo.
- Verder heb ik vraag 3 leeg gelaten. Zou jij deze vraag kunnen beantwoorden en mij kunnen laten weten om welke eisen dit evt. gaat? → Hier niet van toepassing.
- Mijn advies is om de risico's 42 en 234 omhoog te zetten.  
RIS 42: Volgens de plannings moeten er nog vergunningen worden verkregen (o.a. een hindervergunning voor nachtwerk en een verkeersvergunning voor het plaatsen van de fietsbrug). Gezien de historie van dit project weet ik niet hoe groot de kans is dat deze vergunningen niet verkregen worden? → Durf ik ook niet te zeggen. Gaan we aan [REDACTED] vragen.  
RIS 234: Zeker ook gezien de wekelijkse update van (waar af en toe vertraging wordt gerapporteerd) lijkt mij dit risico onverminderd hoog. Zeker ook omdat ON voortgang slecht bijhoudt in de planning. → Prima
- Tot slot heb ik een nieuw risico *'de hoofdplanning wordt niet tijdig geaccepteerd'*

toegevoegd.

De hoofdplanning is namelijk niet conform de eisen en ik zie ook geen verbetering t.o.v. eerdere versies.

Het lijkt er namelijk op dat ON niet echt actief bezig is om de hoofdplanning te monitoren/ verbeteren. → Duidelijk

Mocht je nog vragen hebben dan hoor ik het wel.

Ook ben ik benieuwd naar de uiteindelijke beantwoording van vraag 3 t/m 5.

**Met vriendelijk groet,**

[Redacted]

*Planning en risicomanagement – Sector Kwaliteit Beheersing en Informatie (KBI)*

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[Redacted]

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[Redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[Redacted]@noord-holland.nl)

---

**Van:** [Redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[Redacted]@noord-holland.nl)>

**Verzonden:** maandag 25 maart 2019 13:52

**Aan:** [Redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[Redacted]@noord-holland.nl)>; [Redacted]

[Redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[Redacted]@noord-holland.nl)>; [Redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[Redacted]@noord-holland.nl)>;

[Redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[Redacted]@noord-holland.nl)>; [Redacted]

[Redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[Redacted]@noord-holland.nl)>; [Redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[Redacted]@noord-holland.nl)>

**Onderwerp:** Ter toetsing: DOC009f Hoofdplanning V8.0 Leegwaterbruggen.

Beste collega's,

Bijgevoegd de Hoofdplanning V8.0 voor het project Leegwaterbruggen ter toetsing (i.v.m. acceptatie).

ON zegt zelf:

**Bijgaand ontvangt OG hoofdplanning versie 8.0. Deze planning is aangepast naar aanleiding van ingebruikname op 25-08-2019 en einde risicotermijn 13-09-2019.**

**Daarnaast is deze planning afgestemd op de meest recente civiele planning. Aangezien laatste toetsverslag refereert aan planning versie 5.0 ten tijde van de bouwstop zijn de toetscommentaren niet meer correct te beantwoorden naar de mening van ON. De context is substantieel gewijzigd. Derhalve verzoekt ON om een nieuw toetsverslag indien PNH commentaar levert.**

**Het kritische pad zoals door het systeem is gegenereerd, loopt over enkele activiteiten. Maar de basculekelder en het plaatsen van het val zijn op enkele uren na kritisch en daardoor niet als kritisch zichtbaar in het gegenereerde kritische pad.**

Toetsvraag:

@ [Redacted]: Zou jij het document aan de hand van de overeenkomst (eisen, o.a. vs2 2.3.1) willen toetsen.

@ Rest team: Eventuele bevindingen graag vermelden in de lege kolommen en verwijzen naar de eisen.

Graag ontvang ik jullie bevindingen uiterlijk 3 april 2019.

Mocht dit niet haalbaar voor je zijn neem dan tijdig contact met mij op.

Link: [S:\Projecten\Programma beweegbare kunstwerken\Leegwaterbrug\400 Realisatie \(Archief\)\SCB\Toetsen\Documenttoetsen\DOC009f Hoofdplanning V8.0](S:\Projecten\Programma beweegbare kunstwerken\Leegwaterbrug\400 Realisatie (Archief)\SCB\Toetsen\Documenttoetsen\DOC009f Hoofdplanning V8.0)

**Met vriendelijke groet,**

[Redacted]

*Toetscoördinator*

T [REDACTED]

M [REDACTED]

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[REDACTED]@noord-holland.nl

Beschrijving: PNH



**Van:** [redacted]  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: Ter toetsing: DOC014u VGR 25> Leeghwaterbruggen  
**Datum:** woensdag 3 april 2019 14:12:00  
**Bijlagen:** [image002.png](#)  
[image003.jpg](#)

---

Hoi [redacted],

Ik heb de toets op de hoofdplanning V.8.0 gedaan en teruggestuurd naar [redacted].  
De algemene conclusie was dat de hoofdplanning (ondanks dat ze dit zelf wel beweren in hun verificatierapport) op een flink aantal punten afwijkt van de eisen.  
Mij bevindingen zul je ongetwijfeld via [redacted] ontvangen.

**Met vriendelijk groet,**

[redacted]  
*Planning en risicomanagement – Sector Kwaliteit Beheersing en Informatie (KBI)*

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[redacted]  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)

---

**Van:** [redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>

**Verzonden:** woensdag 27 maart 2019 07:32

**Aan:** [redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl); [redacted]

[redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>

**Onderwerp:** FW: Ter toetsing: DOC014u VGR 25> Leeghwaterbruggen

Heren,

Graag ook even jullie commentaar

Gr

Patrick

**Ing.** [redacted]

Adviseur Projectbeheersing / Senior Risicomanager



Houtplein 33, 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)

Aanwezig: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag.



**Provincie Noord-Holland**

Directie Beheer en Uitvoering

Sector Directiebrede Ondersteuning (DBO)



Please consider your environmental responsibility - hink before you print!

---

**Van:** [redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>

**Verzonden:** woensdag 27 maart 2019 07:15

**Aan:** [redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl); [redacted]

[redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl); [redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl); [redacted]

[redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl); [redacted]

[redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl); [redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>

**Onderwerp:** Ter toetsing: DOC014u VGR 25> Leeghwaterbruggen

Beste collega's,

Bijgevoegd de link naar Voortgangsrapportage nr. 25 van de Leeghwaterbruggen welke we van ON hebben ontvangen ter toetsing.

Toetsvraag:

Zouden jullie willen toetsen of de Voortgangsrapportage volledig en overeenkomstig de werkelijkheid is opgesteld?

Jullie bevindingen graag uiterlijk 3 april verwerken in [dit Toetsrapport](#).

Sander bespreekt de bevindingen met jullie voordat ze worden verzonden.

@ [REDACTED]: wil jij het team even laten weten wanneer jullie gaan bespreken?

Link VGR: [S:\Projecten\Programma beweegbare kunstwerken\Leeghwaterbrug\400 Realisatie \(Archief\)\SCB\Toetsen\Documenttoetsen\DOC014u VGR 25](S:\Projecten\Programma beweegbare kunstwerken\Leeghwaterbrug\400 Realisatie (Archief)\SCB\Toetsen\Documenttoetsen\DOC014u VGR 25)

**Met vriendelijke groet,**

[REDACTED]

*Toetscoördinator*

T [REDACTED]

M [REDACTED]

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[REDACTED] [@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)

Beschrijving: PNH



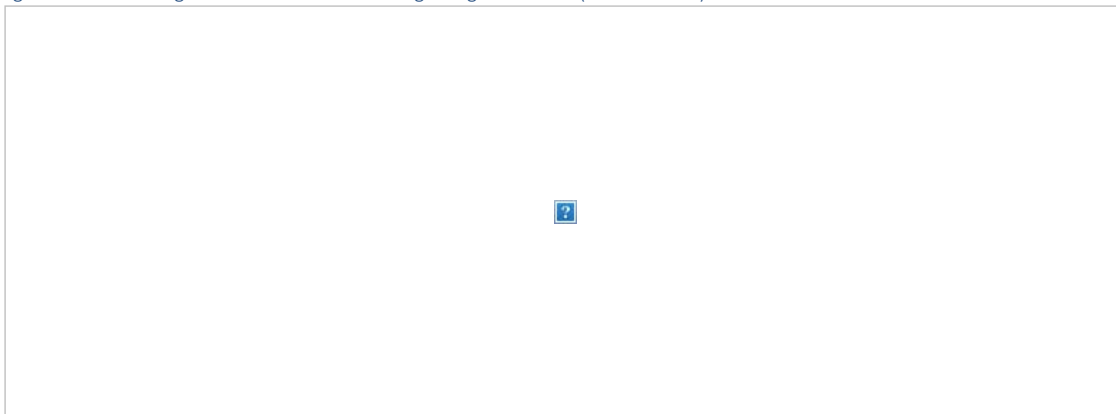
**Van:** [redacted]  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: Ter toetsing: DOC014v VGR 26> Leeghwaterbruggen  
**Datum:** woensdag 24 april 2019 09:52:00  
**Bijlagen:** [image003.png](#)  
[image004.png](#)  
[image005.jpg](#)

---

Hoi [redacted]

Mijn opmerkingen:

- Er ontbreekt nog steeds een detailplanning (zie ook mijn mail van 11-4)
- ON geeft aan dat de ingebruiknamedatum van Brug A in gevaar komt (zie hieronder).



Kun jij even terugkoppelen of wij nog van plan zijn om aan te kaarten bij ON dat er een detailplanning moet komen?  
En daarnaast ga ik er ook vanuit dat er een nieuwe hoofdplanning wordt ingediend binnenkort?

**Met vriendelijk groet,**

[redacted]  
*Planning en risicomanagement – Sector Kwaliteit Beheersing en Informatie (KBI)*

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[redacted]  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)

---

**Van:** [redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>

**Verzonden:** woensdag 24 april 2019 09:04

**Aan:** [redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl); [redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>

**Onderwerp:** FW: Ter toetsing: DOC014v VGR 26> Leeghwaterbruggen

Graag jullie commentaar

Gr

[redacted]  
**Ing.** [redacted]

Adviseur Projectbeheersing / Senior Risicomanager

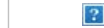


Houtplein 33, 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)

Aanwezig: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag.



**Provincie Noord-Holland**

Directie Beheer en Uitvoering

Sector Directiebrede Ondersteuning (DBO)



Please consider your environmental responsibility - think before you print!

---

**Van:** [redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>

**Verzonden:** woensdag 24 april 2019 08:59

**Aan:** [redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl); [redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl); [redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl); [redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl); [redacted] [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>

**Onderwerp:** Ter toetsing: DOC014v VGR 26> Leeghwaterbruggen

Beste collega's,

Bijgevoegd de link naar Voortgangsrapportage nr. 26 van de Leeghwaterbruggen welke we van ON hebben ontvangen ter toetsing.

Toetsvraag:

Zouden jullie willen toetsen of de Voortgangsrapportage volledig en overeenkomstig de werkelijkheid is opgesteld?

Jullie bevindingen graag uiterlijk 5 mei verwerken in [dit Toetsrapport](#).

[redacted] bespreekt de bevindingen met jullie voordat ze worden verzonden.

@ [REDACTED]: wil jij het team even laten weten wanneer jullie gaan bespreken?

Link VGR: [S:\Projecten\Programma beweegbare kunstwerken\Leegwaterbrug\400 Realisatie \(Archief\)\SCB\Toetsen\Documenttoetsen\DOC014v VGR 26](S:\Projecten\Programma beweegbare kunstwerken\Leegwaterbrug\400 Realisatie (Archief)\SCB\Toetsen\Documenttoetsen\DOC014v VGR 26)

**Met vriendelijke groet,**

[REDACTED]

*Toetscoördinator*

T [REDACTED]

M [REDACTED]

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[REDACTED] [@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)

Beschrijving: PNH

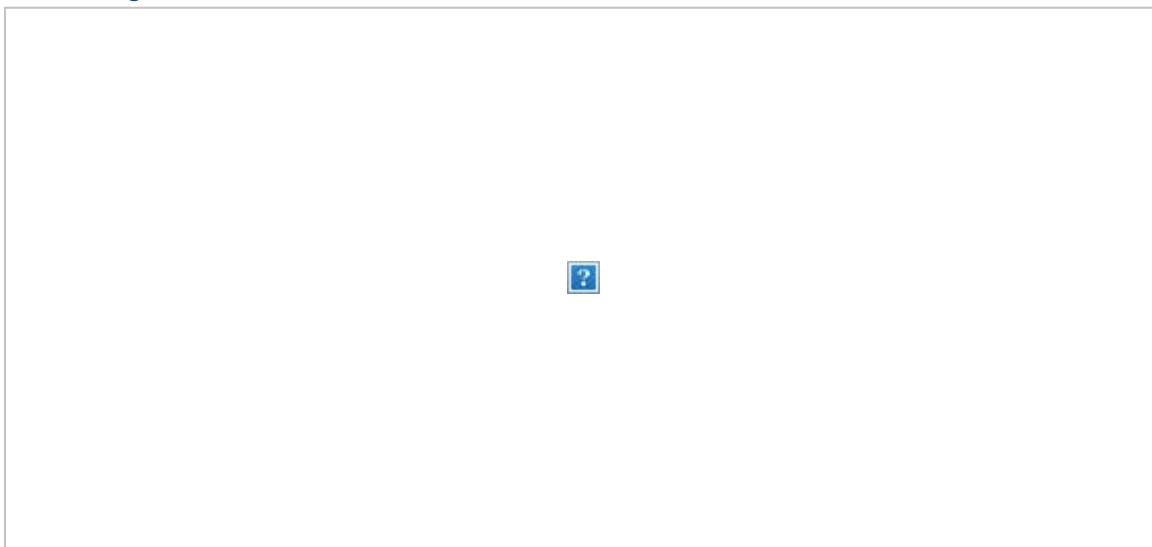


**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Ter toetsing: DOC014w VGR 27> Leeghwaterbruggen  
**Datum:** vrijdag 24 mei 2019 15:43:00  
**Bijlagen:** [image002.png](#)  
[image003.jpg](#)

---

Ha [REDACTED],

Behalve een verontrustende mededeling dat de planning ongewis is, weinig nieuws in deze VGR t.o.v. voorgaande versies.



**Met vriendelijk groet,**

[REDACTED]  
*Planning en risicomanagement – Sector Kwaliteit Beheersing en Informatie (KBI)*

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[REDACTED]  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[REDACTED] [@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)

---

**Van:** [REDACTED] [@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>

**Verzonden:** woensdag 22 mei 2019 17:29

**Aan:** [REDACTED] [@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>; [REDACTED]

[REDACTED] [@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>

**Onderwerp:** Fwd: Ter toetsing: DOC014w VGR 27> Leeghwaterbruggen

Wederom ook graag julli opmerkingen

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** [REDACTED] [@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>

**Datum:** 22 mei 2019 om 15:20:08 CEST

**Aan:** [REDACTED] [@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>,  
[REDACTED] [@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>, [REDACTED]

[REDACTED] [@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>, [REDACTED]



██████████@noord-holland.nl>, ██████████@noord-  
holland.nl>, ██████████@noord-holland.nl>, ██████████  
██████████@noord-holland.nl>

**Onderwerp: Ter toetsing: DOC014w VGR 27> Leeghwaterbruggen**

Beste collega's,

Bijgevoegd de link naar Voortgangsrapportage nr. 27 van de Leeghwaterbruggen welke we van ON hebben ontvangen ter toetsing.

Toetsvraag:

Zouden jullie willen toetsen of de Voortgangsrapportage volledig en overeenkomstig de werkelijkheid is opgesteld?

Jullie bevindingen graag uiterlijk 27 mei verwerken in [dit Toetsrapport](#).

██████████ bespreekt de bevindingen met jullie voordat ze worden verzonden.

@ ██████████ wil jij het team even laten weten wanneer jullie gaan bespreken?

Link VGR: [S:\Projecten\Programma beweegbare kunstwerken\Leeghwaterbrug\400 Realisatie \(Archief\)\SCB\Toetsen\Documenttoetsen\DOC014w VGR 27](S:\Projecten\Programma beweegbare kunstwerken\Leeghwaterbrug\400 Realisatie (Archief)\SCB\Toetsen\Documenttoetsen\DOC014w VGR 27)

**Met vriendelijke groet,**

██████████

*Toetscoördinator*

T ██████████

M ██████████

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

██████████@noord-holland.nl

Beschrijving: PNH

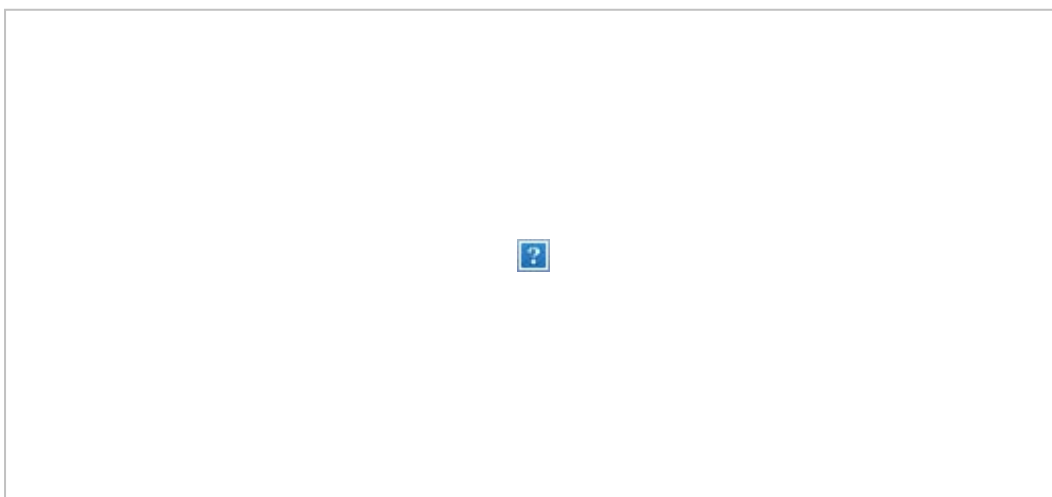


**Van:** [redacted]  
**Aan:** [redacted]  
**Cc:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: Ter toetsing: DOC014y VGR 29> Leeghwaterbruggen  
**Datum:** vrijdag 19 juli 2019 11:36:00  
**Bijlagen:** [image005.png](#)  
[image006.jpg](#)  
[image001.jpg](#)

---

Hoi [redacted],

Op het gebied van planning is er veel onzeker en uit de voortgangsrapportage wordt het niet veel duidelijker:



Verder staat de ingebruiknamedatum van de hoofdplanning nog steeds op 26/8.  
@[redacted], ik plan wel even wat in tussen om het even over de planning te hebben.

**Met vriendelijk groet,**

[redacted]

*Planning en risicomanagement – Sector Kwaliteit Beheersing en Informatie (KBI)*

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[redacted]

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[redacted]@noord-holland.nl

---

**Van:** [redacted]@noord-holland.nl>

**Verzonden:** donderdag 18 juli 2019 11:51

**Aan:** [redacted]@noord-holland.nl>; [redacted]

[redacted]@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** FW: Ter toetsing: DOC014y VGR 29> Leeghwaterbruggen

Heren,

Graag jullie commentaar en deze eenmalig even naar Sander zenden gezien ik met vakantie ben

**Ing.** [redacted]

Adviseur Projectbeheersing / Senior Risicomanager



[redacted]

Houtplein 33, 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

██████████@noord-holland.nl

Aanwezig: maandag, dinsdag en woensdag.



**Provincie Noord-Holland**

Directie Beheer en Uitvoering

Sector Directiebrede Ondersteuning (DBO)



Please consider your environmental responsibility - hink before you print!

**Van:** ██████████@noord-holland.nl>

**Verzonden:** donderdag 18 juli 2019 11:46

**Aan:** ██████████@noord-holland.nl>; ██████████  
██████████@noord-holland.nl>; ██████████@noord-  
holland.nl>; ██████████@Noord-Holland.nl>; ██████████  
██████████@noord-holland.nl>; ██████████@noord-  
holland.nl>; ██████████@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** Ter toetsing: DOC014y VGR 29> Leeghwaterbruggen

Beste collega's,

Bijgevoegd de link naar Voortgangsrapportage nr. 29 van de Leeghwaterbruggen welke we van ON hebben ontvangen ter toetsing.

Toetsvraag:

Zouden jullie willen toetsen of de Voortgangsrapportage volledig en overeenkomstig de werkelijkheid is opgesteld?

Graag je initialen even vermelden als je een bevinding hebt.

Jullie bevindingen graag uiterlijk 28 juli verwerken in [dit Toetsrapport](#).

██████████ bespreekt de bevindingen met jullie voordat ze worden verzonden.

@██████████: wil jij het team even laten weten wanneer jullie gaan bespreken?

Link VGR: [S:\Projecten\Programma beweegbare kunstwerken\Leeghwaterbrug\400 Realisatie \(Archief\)\SCB\Toetsen\Documenttoetsen\DOC014y VGR 29](S:\Projecten\Programma beweegbare kunstwerken\Leeghwaterbrug\400 Realisatie (Archief)\SCB\Toetsen\Documenttoetsen\DOC014y VGR 29)

**Met vriendelijke groet,**

██████████

*Toetscoördinator*

T ██████████

M ██████████

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

██████████@noord-holland.nl

Beschrijving: PNH



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Tijdlijn op hoofdlijnen Leeghwaterbrug  
**Datum:** dinsdag 25 juni 2019 16:00:00  
**Bijlagen:** [Tijdlijn op hoofdlijnen.xlsx](#)  
[LWB-HPL-001\\_Hoofdplanning\\_V8.0\(Standlijn\\_19-6-2019\).pdf](#)

---

Ha [REDACTED],

Zie bijlage op hoofdlijnen een aantal mijlpalen + opmerkingen.  
Ook heb ik de laatste ontwikkeling (bijgevoegd door ON bijgevoegd).

Tot slot nog de hoofdlijnenplanning waaruit ik geput heb.  
Laat je mij even weten wat uit de presentatie gekomen is?

**Met vriendelijk groet,**

[REDACTED]

*Planning en risicomanagement – Sector Kwaliteit Beheersing en Informatie (KBI)*

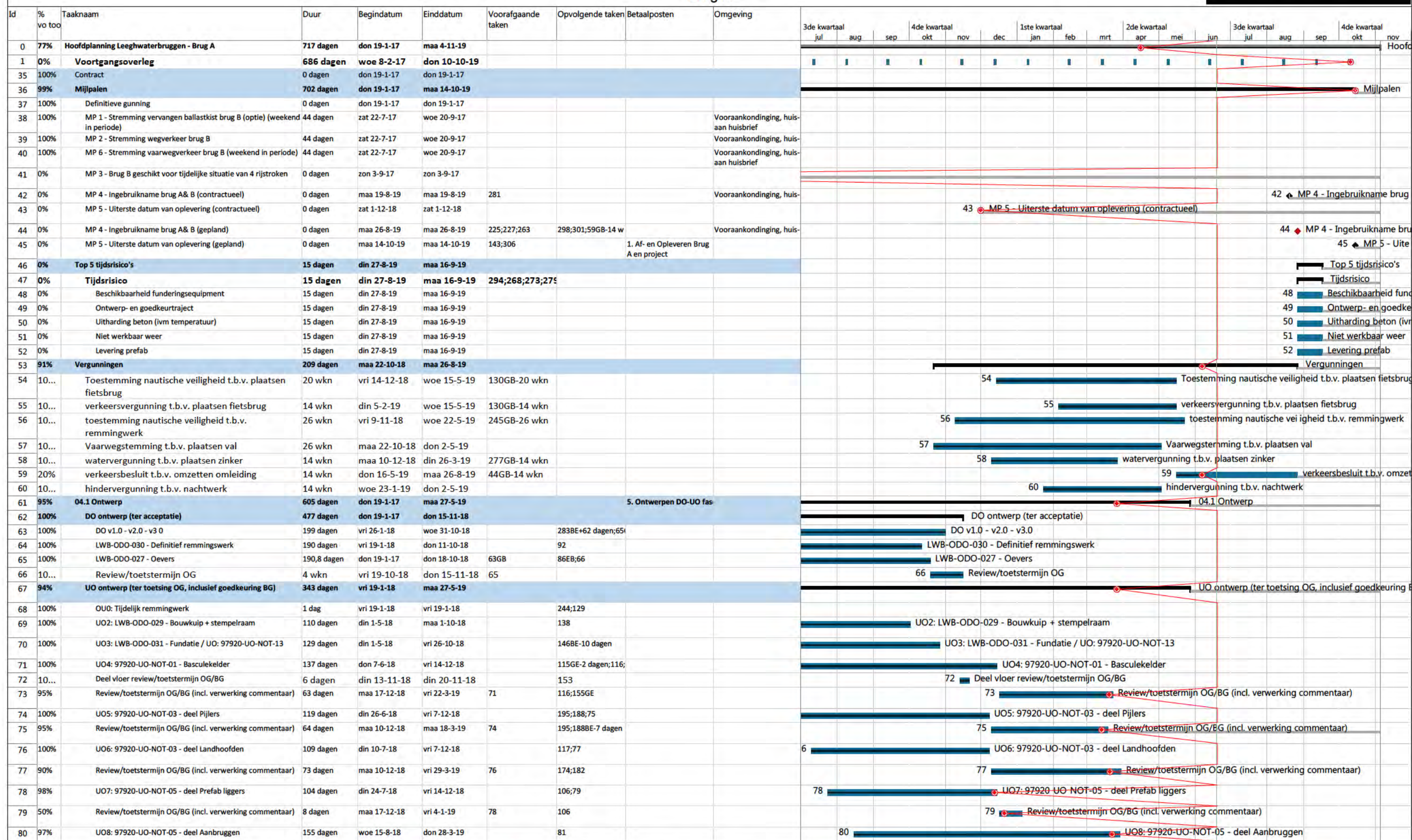
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[REDACTED]

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[REDACTED]@noord-holland.nl

# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 19-6-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

█ Taak  
▬ Mijlpaal kritiek  
◆ Splitsing  
◆ Mijlpaal  
▬ Samenvatting  
▬ Projectsamenvatting  
▬ Deadline  
▬ Kritiek  
▬ Kritieke splitsing  
▬ Voortgang  
▬ Voortgang, handmatig  
▬ Marge  
▬ Opgelopen vertraging





# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal			1ste kwartaal		2de kwartaal				3de kwartaal			4de kwartaal						
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov					
174	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)	4 dagen	maa 18-3-19	don 21-3-19	84;172;173;77	175;231												174	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)											
175	100%	Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)	3 vdagen	don 21-3-19	zon 24-3-19	174;83;82	176												175	Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)											
176	100%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	vri 22-3-19	maa 25-3-19	175	177BE-5 dagen;181BE-1												176	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort											
177	100%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	din 19-3-19	vri 5-4-19	176BE-5 dagen	178;179												177	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort											
178	100%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 5-4-19	maa 8-4-19	177	231												178	Vleugelwanden - uitharding 4e stort											
179	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	maa 8-4-19	don 18-4-19	177	186;180												179	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)											
180	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	don 18-4-19	zon 21-4-19	179	184;181												180	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)											
181	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 23-4-19	vri 26-4-19	176BE-1 dag;180	182												181	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)											
182	0%	Vleugelwanden - uitharding 6e stort	3 vdagen	vri 26-4-19	maa 29-4-19	181;77	183												182	Vleugelwanden - uitharding 6e stort											
183	0%	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort	1 dag	din 30-4-19	din 30-4-19	182	184												183	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort											
184	5%	Paalmatras, gewapende grond en bedding	10 dagen	woe 1-5-19	din 14-5-19	180;183;85	185GB												184	Paalmatras, gewapende grond en bedding											
185	100%	Metselwerk	12 dagen	woe 1-5-19	don 16-5-19	184GB	143												185	Metselwerk											
186	80%	Stootplaten	5 dagen	woe 15-5-19	din 21-5-19	179	224;229												186	Stootplaten											
187	100%	<b>O-1.3-5b Onderbouw - Tussenpijler</b>	<b>66 dagen</b>	<b>don 17-1-19</b>	<b>don 18-4-19</b>															O-1.3-5b Onderbouw - Tussenpijler											
188	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	32 dagen	don 17-1-19	vri 1-3-19	150;74;75BE-7 dagen	189												188	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort											
189	100%	Tussenpijler - uitharding 1e stort	4 vdagen	vri 1-3-19	din 5-3-19	188	190												189	Tussenpijler - uitharding 1e stort											
190	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	6 dagen	woe 6-3-19	woe 13-3-19	189	191;192BE+1 dag												190	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort											
191	100%	Tussenpijler - uitharding 2e stort	7 vdagen	woe 13-3-19	woe 20-3-19	190	193;231;192												191	Tussenpijler - uitharding 2e stort											
192	100%	Tussenpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 21-3-19	maa 25-3-19	190BE+1 dag;191	193;231												192	Tussenpijler - ontkisten en afwerken 2e stort											
193	100%	Metselwerk	18 dagen	din 26-3-19	don 18-4-19	191;192	301;272												193	Metselwerk											
194	100%	<b>O-1.3-5c Onderbouw - Oplegpijler</b>	<b>49 dagen</b>	<b>maa 18-3-19</b>	<b>maa 27-5-19</b>															O-1.3-5c Onderbouw - Oplegpijler											
195	100%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort (incl. prefab bak)	9 dagen	maa 18-3-19	don 28-3-19	148;117;74;75	196												195	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort (incl. prefab bak)											
196	100%	Oplegpijler - uitharding 1e stort	3 vdagen	don 28-3-19	zon 31-3-19	195	197												196	Oplegpijler - uitharding 1e stort											
197	100%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	14 dagen	maa 1-4-19	don 18-4-19	196	198												197	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort											
198	100%	Oplegpijler - uitharding 2e stort	9 vdagen	don 18-4-19	zat 27-4-19	197	200;235												198	Oplegpijler - uitharding 2e stort											
199	100%	Oplegpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 18-4-19	woe 24-4-19		258												199	Oplegpijler - ontkisten en afwerken 2e stort											
200	100%	metselwerk	10 dagen	din 14-5-19	maa 27-5-19	198	301												200	metselwerk											
201	14%	<b>O-1.3-5d Onderbouw - Landhoofd oost</b>	<b>104 dagen</b>	<b>woe 27-2-19</b>	<b>maa 29-7-19</b>															O-1.3-5d Onderbouw - Landhoofd oost											
202	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	10 dagen	woe 27-2-19	din 12-3-19	147	203												202	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort											
203	100%	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort	3 vdagen	din 12-3-19	vri 15-3-19	202	204												203	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort											
204	80%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	7 dagen	maa 18-3-19	din 26-3-19	203	205												204	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort											
205	0%	Frontwand - uitharding 2e stort	3 vdagen	din 26-3-19	vri 29-3-19	204	206												205	Frontwand - uitharding 2e stort											
206	0%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort	19 dagen	maa 1-4-19	maa 29-4-19	205	207												206	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort											
207	0%	Frontwand - uitharding 3e stort	7 vdagen	maa 29-4-19	maa 6-5-19	206	208												207	Frontwand - uitharding 3e stort											
208	0%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	din 7-5-19	woe 8-5-19	207;259	210;209BE+4 dagen;217												208	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort											
209	0%	Paalmatras, gewapende grond en bedding, Verankering landhoofd	10 dagen	woe 15-5-19	din 28-5-19	208BE+4 dagen;259	217BE-33 dagen;210BE+1 dag												209	Paalmatras, gewapende grond en bedding, Verankering landhoofd											
210	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	maa 3-6-19	vri 21-6-19	208;209BE+1 dag	211;235												210	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort											
211	0%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 21-6-19	maa 24-6-19	210	212												211	Vleugelwanden - uitharding 4e stort											
212	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	din 25-6-19	vri 5-7-19	211	213												212	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)											
213	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	vri 5-7-19	maa 8-7-19	212	214;218BE+1 dag												213	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)											
214	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 9-7-19	vri 12-7-19	213	215												214	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)											

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 19-6-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

**Taak** █ Mijlpaal kritiek █ Mijlpaal ◆ Mijlpaal kritiek ◆ Mijlpaal

**Samenvatting** \_\_\_\_\_ Samenvatting \_\_\_\_\_ Projectsamenvatting

**Deadline** \_\_\_\_\_ Deadline \_\_\_\_\_ Kritiek

**Kritieke splitsing** ◆ Kritieke splitsing ◆ Voortgang

**Voortgang, handmatig** \_\_\_\_\_ Voortgang, handmatig \_\_\_\_\_ Marge

**Opgelopen vertraging** \_\_\_\_\_ Opgelopen vertraging \_\_\_\_\_









## Tijdslijn op hoofdlijnen Leegwaterbrug

<b>Fases</b>	<b>Eindmijlpaal</b>	<b>Status</b>
Start project	maa 2-9-13	Definitief
Einde studiefase	vri 26-8-16	Definitief
Einde projectvoorbereiding	din 13-9-16	Definitief
Einde aanbestedingsfase	maa 23-1-17	Definitief
Einde realisatiefase (verwacht)	woe 11-9-19	Gepland
Einde nazorgfase (verwacht)	maa 2-3-20	Gepland

## Belangrijke mijlpalen uitvoeringsfase (conform planning Hoofdplanning V8.0 standlijn 19-6-2019)

### Mijlpalen contract

Ingebruikname brug A&B	26-8-2019	Gepland
Uiterste datum van oplevering	14-10-2019	Gepland

### Mijlpalen vergunningen

Verkeersbesluit t.b.v. omzetten omleiding	26-8-2019	Gepland
Overige vergunningen beschikbaar	22-5-2019	Definitief

### Mijlpalen Ontwerp

DO ter acceptatie	15-11-2018	Definitief
UO ter acceptatie	27-5-2019	Gepland*

## **Opmerkingen**

Nog niet alle onderdelen van het UO zijn geaccepteerd volgens de planning. Hoofdplanning van ON geeft geen i

## **Voortgang werk conform Standlijn 19-6-2019**

### Landhoofd West

Gereed voor liggers

Aanbrengen staalconstructie ten behoeve van prefab betonschorten is gereed

### Basculekelder

Geplande stort is uitgesteld, hervatting kan plaatsvinden na overeenstemming met OG en stortvrijgave BG

### Tussenpijler

Tussenpijler is gereed voor liggers

Metselwerk gereed

### Oplegpijler

Pijler gereed voor plaatsen val

Metselwerk gereed

### Landhoofd Oost

Vorbereidingen 2<sup>e</sup> stort gereed, stelkist is geplaatst.

Gereed voor afname door BG

Stootplaten gereed

### Brugdeel

Voormontage val op kade te Alkmaar is gereed

### Brug B

Herstel metselwerk gereed, op noordzijde van brugkelder na

Betonreparatie kelder wordt hervat na overeenstemming plan van aanpak

### Overig

Verwijderen oude deksloof en schoeiing oever Oostzijde is gereed

Vorbereiding definitief remmingwerk tussen oplegpijlers van brug A en B is in uitvoering.

nzicht wanneer dit gebeurt.

Id	Taak	Taaknaam	Duur	start	finish	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	EPT mijlpaal	% voltooid	2019				2020
										kwr 2	kwr 4	kwr 1	kwr 2	kwr 3
0		LEEGHWATERBRUG	339,2 wkn	maa 2-9-13	maa 2-3-20				89%					
1		EPT Mijlpalen	339,2 wkn	maa 2-9-13	maa 2-3-20				89%					
2		Start project	0 wkn	maa 2-9-13	maa 2-9-13			Infra-Start project	100%					
3		Einde studiefase	0 wkn	vri 26-8-16	vri 26-8-16			Infra-Einde studiefase	100%					
4		Einde projectvoorbereiding	0 wkn	din 13-9-16	din 13-9-16	42		Infra-Einde projectvoorbereiding	100%					
5		Einde aanbestedingsfase	0 wkn	maa 23-1-17	maa 23-1-17	113		Infra-Einde aanbestedingsfase	100%					
6		Einde realisatiefase	0 wkn	woe 11-9-19	woe 11-9-19	226		Infra-Einde realisatiefase	0%					
7		Einde nazorgfase	0 wkn	maa 2-3-20	maa 2-3-20	246		Infra-Einde nazorgfase	0%					
9		2. Projectvoorbereiding	156,4 wkn	maa 2-9-13	din 13-9-16				100%					
43		3. Pre-contractuele fase	14 wkn	woe 17-8-16	din 22-11-16				100%					
59		4. Contractuele fase	12 wkn	woe 17-8-16	din 8-11-16				100%					
83		5. Aanbestedingsfase	19,8 wkn	woe 7-9-16	maa 23-1-17				100%					
114		6. Realisatiefase	185 wkn	maa 23-1-17	maa 4-11-19				88%					
115		6.1 Voorbereidende werkzaamheden	24 wkn	maa 23-1-17	maa 10-7-17				100%					
116		Start realisatiefase	0 wkn	maa 23-1-17	maa 23-1-17	113	117		100%					
117		Voorbereidende werkzaamheden ON (indienen V&G plannen, opstellen hoofdplanning, aanvraag vergunningen etc.)	24 wkn	din 24-1-17	maa 10-7-17	116	118		100%					
118		Voorbereidende werkzaamheden afgerond	0 wkn	maa 10-7-17	maa 10-7-17	117			100%					
119		6.2. Realisatie ON	93,4 wkn	vri 19-1-18	maa 4-11-19				88%					
120		6.2.1. Omgevingsmanagement	50,8 wkn	maa 22-10-18	don 10-10-19				71%					
121		Aanvraag vergunningen	50,8 wkn	maa 22-10-18	don 10-10-19				71%					
122		Toestemming nautische veiligheid t.b.v. plaatsen fietsbrug	33,2 wkn	don 27-12-18	don 10-10-19	176BE-18 wkn	123GE		48%					
123		Verkeersvergunning t.b.v. plaatsen fietsbrug	14 wkn	vri 5-7-19	don 10-10-19	122GE			0%					
124		Toestemming nautische veiligheid t.b.v. remmingwerk	25,8 wkn	woe 28-11-18	maa 27-5-19	196BE-32 wkn			100%					
125		Vaarwegstemming t.b.v. plaatsen val	26 wkn	maa 22-10-18	vri 19-4-19				100%					
126		Watervergunning t.b.v. plaatsen zinker	14 wkn	maa 10-12-18	vri 15-3-19				100%					
127		Verkeersbesluit t.b.v. omzetten omleiding	14 wkn	don 16-5-19	woe 21-8-19				29%					
128		Hindervergunning t.b.v. nachtwerk	14 wkn	woe 23-1-19	din 30-4-19				100%					
129		6.2.2. Technisch management	80,2 wkn	vri 19-1-18	vri 2-8-19				99%					
130		Indienen Definitief Ontwerp	43,8 wkn	vri 26-1-18	woe 28-11-18				100%					
131		Opstellen DO	39,8 wkn	vri 26-1-18	woe 31-10-18		132,202BE+69		100%					
132		Toetstermijn OG	4 wkn	don 1-11-18	woe 28-11-18	131	133		100%					
133		DO geaccepteerd	0 wkn	woe 28-11-18	woe 28-11-18	132			100%					
134		Indienen Uitvoerings Ontwerp	68,6 wkn	vri 19-1-18	din 14-5-19				100%					
135		OU0 Tijdelijk remmingwerk	1 dag	vri 19-1-18	vri 19-1-18		175BE-1 dag		100%					
136		UO2 LWB-ODO-029 - Bouwkuip + stempelraam	22 wkn	din 1-5-18	maa 1-10-18		137GB		100%					
137		UO3 LWB-ODO-031 - Fundatie / UO 97920-UO-NOT-13	25,8 wkn	din 1-5-18	vri 26-10-18	136GB	180BE-10 dagen		100%					
138		UO4 97920-UO-NOT-01 - Basculekelder	27,4 wkn	don 7-6-18	vri 14-12-18		140		100%					
139		Deel vloer review/toetstermijn OG/BG	1,2 wkn	din 13-11-18	din 20-11-18				100%					
140		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 wkn	maa 17-12-18	vri 29-3-19	138			100%					
141		UO5 97920-UO-NOT-03 - deel Pijlers	23,8 wkn	din 26-6-18	vri 7-12-18		142		100%					
142		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	14,2 wkn	maa 10-12-18	maa 18-3-19	141	188		100%					
143		UO6 97920-UO-NOT-03 - deel Landhoofden	21,8 wkn	din 10-7-18	vri 7-12-18		144		100%					
144		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	14,6 wkn	maa 10-12-18	woe 20-3-19	143			100%					
145		UO7 97920-UO-NOT-05 - deel Prefab liggers	20,8 wkn	din 24-7-18	vri 14-12-18		146		100%					
146		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	8 dagen	maa 17-12-18	woe 26-12-18	145			100%					
147		UO8 97920-UO-NOT-05 - deel Aanbruggen	31 wkn	woe 15-8-18	din 24-3-19		148		100%					
148		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	2 wkn	woe 20-3-19	din 2-4-19	147			100%					
149		UO9 97920-UO-NOT-06 - Prefab beton	34,6 wkn	din 31-7-18	don 28-3-19		150,151GB		100%					
150		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	2 wkn	vri 29-3-19	don 11-4-19	149			100%					
151		UO10 97920-UO-NOT-07 - Paalmatras + gewapende grond	33,6 wkn	din 31-7-18	don 21-3-19	149GB	152		100%					
152		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	2 wkn	vri 22-3-19	don 4-4-19	151			100%					
153		UO11 97920-UO-NOT-08 - Oevers	33,6 wkn	din 14-8-18	don 4-4-19		154		100%					
154		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	3 wkn	vri 5-4-19	don 25-4-19	153	194BE-14 wkn		100%					
155		UO12 97920-UO-NOT-09 - deel Wegen + afwatering	43,4 wkn	din 12-6-18	woe 10-4-19		156		100%					
156		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	3 wkn	don 11-4-19	woe 1-5-19	155			100%					
157		UO14 97920-UO-NOT-11 - Technische ruimte (basculekelder)	40,2 wkn	din 10-7-18	din 16-4-19		158		100%					
158		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	3 wkn	woe 17-4-19	din 7-5-19	157			100%					
159		UO15 97920-UO-NOT-12 - Definitief remmingswerk (productietekening)	27,6 wkn	vri 12-10-18	din 23-4-19		160		100%					
160		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	3 wkn	woe 24-4-19	din 14-5-19	159			100%					
161		UO16 LWB-ODO-006 - Val Brug A	25,2 wkn	vri 2-3-18	vri 24-8-18		162,163GB,165		100%					
162		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	29,6 wkn	maa 27-8-18	woe 20-3-19	161			100%					
163		UO17 LWB-ODO-007 - Aandrijving Brug A	25,2 wkn	vri 2-3-18	vri 24-8-18		161GB	164	100%					
164		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	29,6 wkn	maa 27-8-18	woe 20-3-19	163			100%					
165		UO18 LWB-ONO-003 - Technische installaties	14,2 wkn	vri 2-3-18	vri 8-6-18		161GB	166	100%					
166		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	24 wkn	maa 11-6-18	vri 23-11-18	165			100%					
167		UO19 LWB-ODO-024 - Geleiderail	14,2 wkn	vri 2-3-18	vri 8-6-18		161GB	168	100%					
168		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	43 wkn	maa 11-6-18	vri 5-4-19	167			100%					
169		UO20 LWB-ODO-025 - Leuningen	12,6 wkn	woe 14-3-18	vri 8-6-18		170		100%					





**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Update provincieplanning Leeghwaterbrug  
**Datum:** woensdag 12 juni 2019 12:36:00  
**Bijlagen:** [Planning Leeghwaterbrug 12-06-2019.pdf](#)

---

Hoi allen,

Wekelijks krijg ik van [REDACTED] een update met de nieuwe standlijn van de Leeghwaterbrug. Ik heb de versie van [REDACTED] vereenvoudigd in onze provincieplanning geïntegreerd inclusief voortgang (volgens hen).

Momenteel heb ik officieel nog geen berichten gehoord dat de ingebruiknamedatum niet gehaald wordt.

Aangezien dit al over iets meer dan twee maanden gepland staat lijkt het mij verstandig dat om de planning te toetsen aan de daadwerkelijke voortgang buiten.

Mochten jullie nog mijn hulp (bijv. door het organiseren van een sessie) hierbij nodig hebben dan kan dat uiteraard.

Hoor graag eventuele wijzigingen op de hoofdplanning (zie de bijlage en de [schijf](#)).

**Met vriendelijk groet,**

[REDACTED]  
*Planning en risicomangement – Sector Kwaliteit Beheersing en Informatie (KBI)*

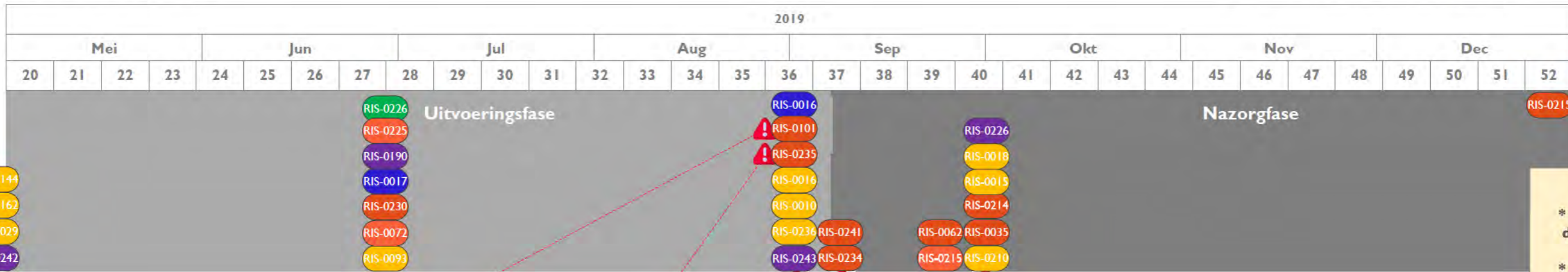
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[REDACTED]  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[REDACTED]@noord-holland.nl

Doorkijk einde project

Uitgelicht: top 5 risico's project



**Opmerkingen**

- \* RIS 0062 staat in het dossier als RIS 0062B
- \* Bij RIS 0101 staat de omgevingsmanager van ON als eigenaar, voor OG is dit de CM
- \* Bij de beheersmaatregel van RIS-0018 staat de OM van ON als eigenaar, voor OG is dit de TM

**RIS-0101**

Ongeval op de bouwplaats

5	1	2	1	0	2	0
---	---	---	---	---	---	---

- CM: Veiligheidsronde lopen
- CM: Bespreekbaar maken met ON (Onderwerp agenda VGR)

**RIS-0234**

Ingebruikname op 25 augustus 2019 wordt niet behaald

5	3	4	0	3	4	0
---	---	---	---	---	---	---

- CM: Continu in overleg blijven met ON
- CM: Escaleren

**RIS-0235**

Kwaliteit en veiligheid van werkzaamheden ON komen in het geding

4	1	3	2	3	3	1
---	---	---	---	---	---	---

- CM: Continu onder de aandacht blijven houden en hierop schakelen

**RIS-0243**

Besluitvorming binnen escalatielijijn loopt niet

5	2	3	0	3	4	0
---	---	---	---	---	---	---

- PM: Accepteren

**RIS-0018**

Tijdens de realisatie wordt geconstateerd dat de bouwplaats onveilig is

5	0	2	0	3	3	3
---	---	---	---	---	---	---

- TM: Inzet van veiligheidsdeskundige

**LEGENDA**

- PM: Projectmanager
- PB: Projectbeheersing
- TM: Technisch manager
- CM: Contractmanager
- OM: Omgevingsmanager
- Kans
- Geld
- Tijd
- Kwaliteit
- Omgeving
- Imago
- Veiligheid

**Van:**

[REDACTED]:

[REDACTED]  
Dashboard planning versus/RM Leeghwaterbrug

**Datum:**

donderdag 16 mei 2019 16:23:58

**Bijlagen:**

[Dashboard planning versus RM Leeghwaterbrug 16-05-2019.pdf](#)

---

Hoi [REDACTED],

Het Dashboard planning Versus/RM Leeghwaterbrug is af (zie bijlage).

Wat opvalt is dat veel beheersmaatregelen (van de toprisico's) rondom het einde van het project augustus/september liggen.

Bijvoorbeeld de beheersmaatregelen m.b.t. de ingebruikname.

Zou jij mij in de CC kunnen zetten wanneer je dit dashboard deelt/ informatie vraagt aan rolhouders?

Dan blijf ik aangehaakt.

Mochten er nog aanpassingen zijn of heb je andere feedback, ik hoor het graag.

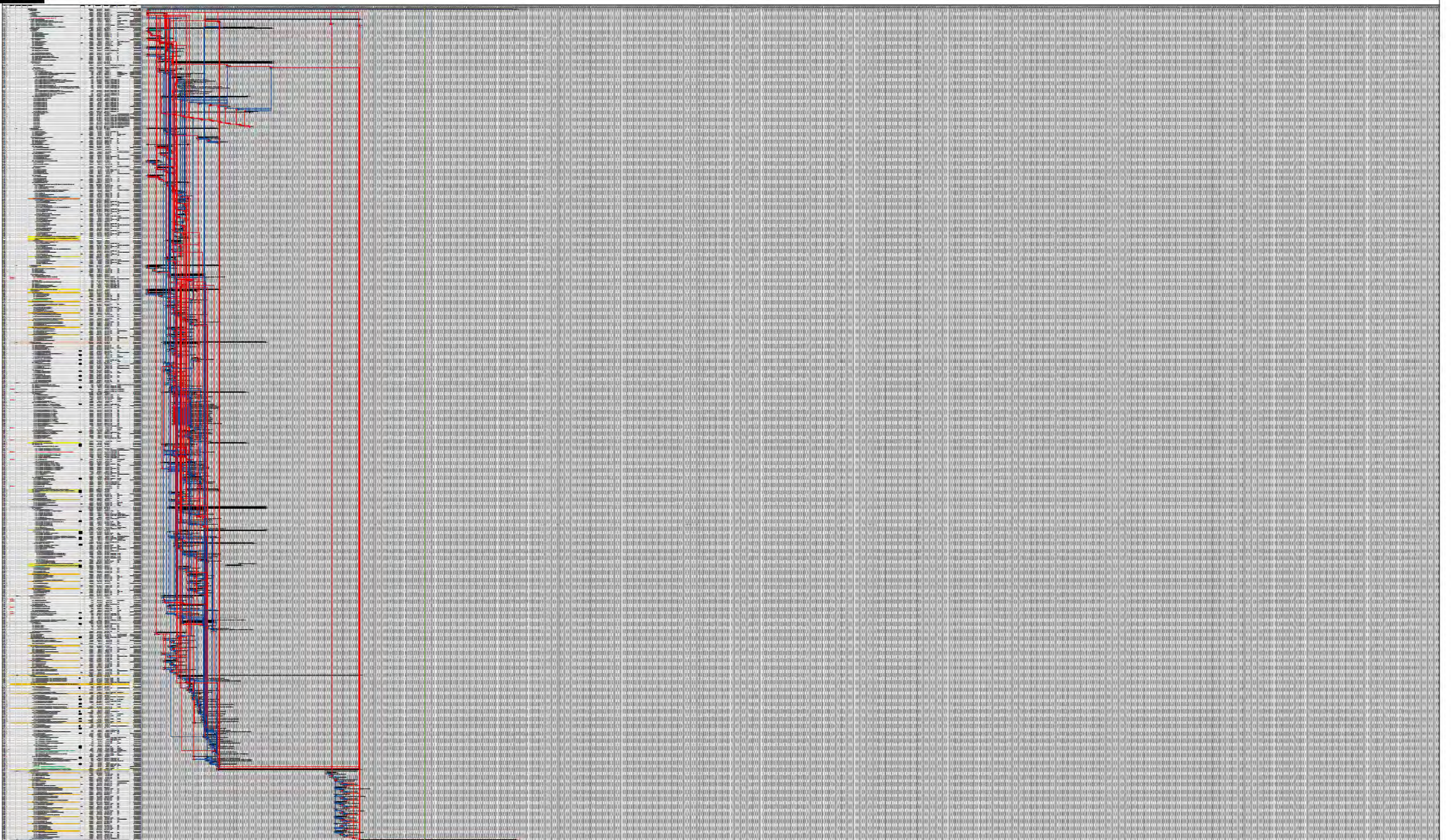
Groetjes,

[REDACTED]

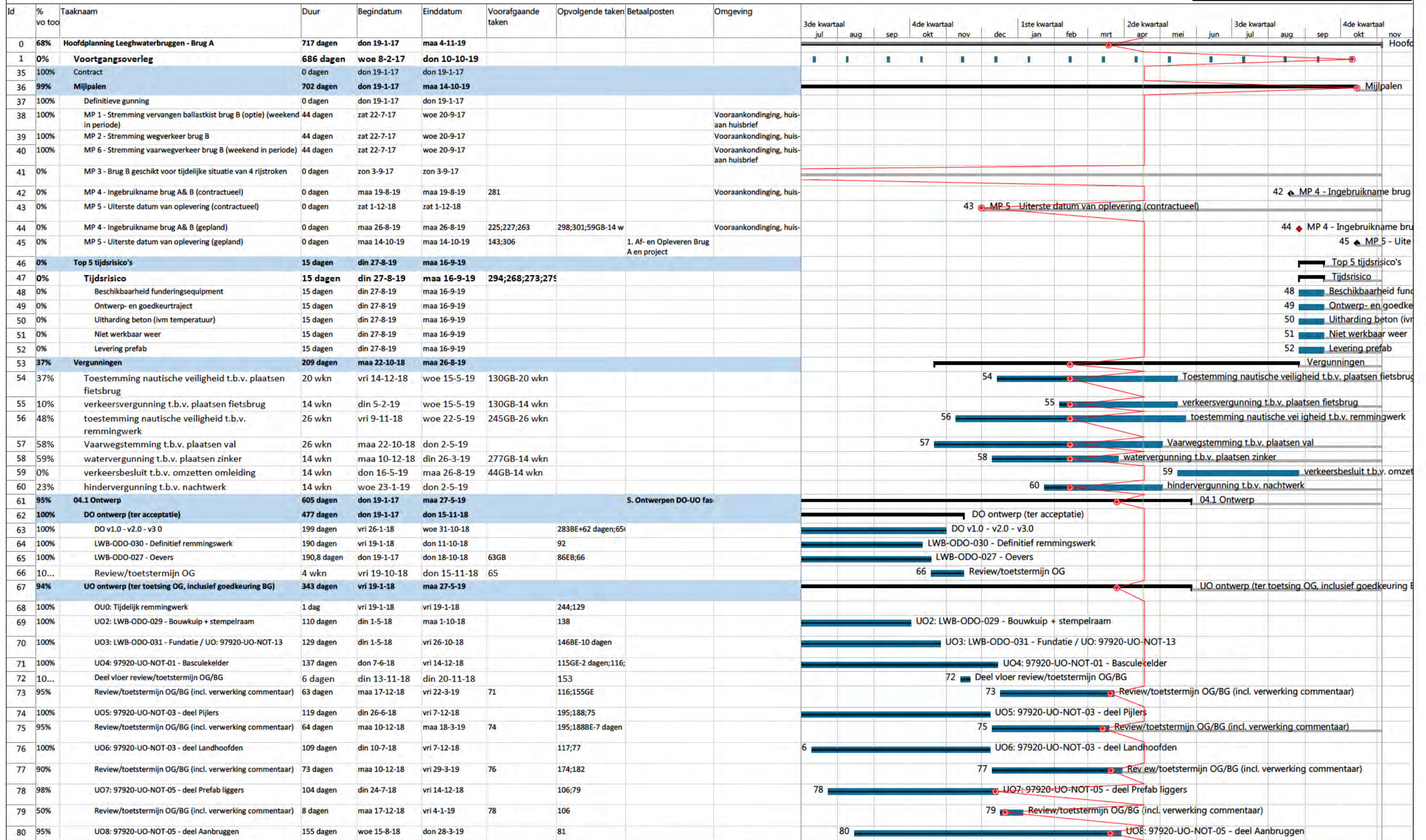
**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** E-mailen - - LWB hoofdplanning V1.pdf  
**Datum:** vrijdag 28 juni 2019 06:35:00  
**Bijlagen:** [-LWB hoofdplanning V1.pdf](#)

---

Hierbij de allereerste versie van de planning van [REDACTED]



# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 17-4-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd-4-4-2019.mpp

Taak Mijlpaal kritiek Splitsing Mijlpaal  
 Samenvatting Projectsamenvatting Deadline Kritiek  
 Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Voortgang  
 Opgelopen vertraging Marge













# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal												4de kwartaal				1ste kwartaal				2de kwartaal				3de kwartaal				4de kwartaal			
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov			
308	0%	Verzenden verzoek tot aanvaarding	1 dag	din 15-10-19	din 15-10-19	306																																			
309	0%	Acceptatieperiode OG	21 vdagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19	306																																			

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 17-4-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd-4-4-2019.mpp

Taak Mijlpaal kritiek Samenvatting Deadline Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Opgelopen vertraging   
 Splitsing Mijlpaal Projectsamenvatting Kritiek Voortgang Marge

**Van:**

**Aan:**

**Onderwerp:**

FW: Hoofdplanning standlijn 17-4-2019

**Datum:**

donderdag 18 april 2019 12:27:41

**Bijlagen:**

[standlijn 17-4-2019.pdf](#)

---

Ter info.

---

**Van:**

**Verzonden:** woensdag 17 april 2019 18:26

**Aan:**

**Onderwerp:** Hoofdplanning standlijn 17-4-2019

Bijgevoegd de planning met standlijn van vandaag.

Enkele highlights

#### Landhoofd West

- 1e stort vleugelwanden is gereed
- Voorbereidingen stootplaten is gestart
- Metselwerk is gestart

#### Basculekelder

- Kist staat klaar om gestort te worden.
- Geplande stort is uitgesteld, hervatting kan plaatsvinden na overeenstemming met OG en stortvrijgave BG
- Onder andere droogtijden en betonsterkte zijn bepalend voor het moment waarop het Val geplaatst kan worden.

#### Tussenpijler

- Tussenpijler is gereed voor liggers
- Metselwerk is gestart

#### Oplegpijler

- Voorbereidingen 2<sup>e</sup> stort in gang gezet.
- 2<sup>e</sup> stort gepland voor 2-5-2019.

#### Landhoofd Oost

- Prefab elementen zijn geplaatst
- Voorbereidingen voor 1<sup>e</sup> stort zijn in volle gang
- 1<sup>e</sup> stort gepland voor 25-4-2019

#### Oever Westzijde

- nieuw damwandprofiel is aangebracht, inclusief deel onder aanbrug brug B
  
- Val staat klaar voor transport vanuit IJmuiden naar kade in Alkmaar, verwachte aankomst

Alkmaar donderdag 18-4

- FAT hydraulisch skid gereed
- FAT software gereed
- Start E-werk gemaakt waaronder kabels ten behoeve van zinker.

**Met vriendelijke groet,**

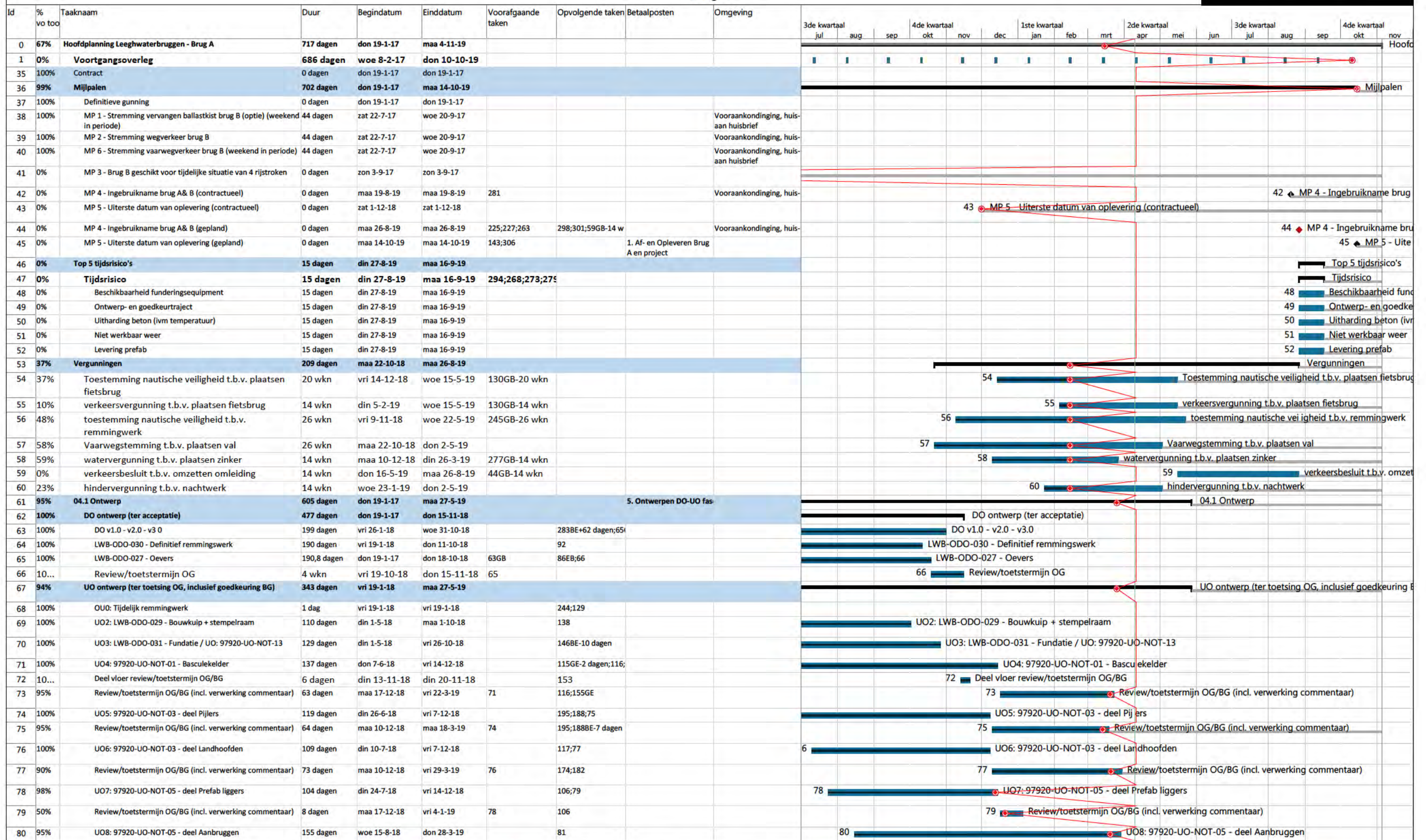
[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [Redacted] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [Redacted] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 10-4-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd-4-4-2019.mpp







## Hoofdplanning Leeghwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	Tijdschema																							
										3de kwartaal jul	aug	sep	4de kwartaal okt	nov	dec	1ste kwartaal jan	feb	2de kwartaal mrt	apr	mei	3de kwartaal jun	jul	aug	4de kwartaal sep	okt	nov							
125	0%	Tussenbordes	8 wkn	maa 29-4-19	woe 26-6-19	102	247			125 ■ Tussenbordes																							
126	100%	Funderingsmachine (Top-Drill)	38 dagen	woe 22-8-18	vri 12-10-18		146			126 ■ Funderingsmachine (Top-Drill)																							
127	39%	<b>04.3 Uitvoeren</b>	<b>405 dagen</b>	<b>vri 19-1-18</b>	<b>maa 26-8-19</b>					04.3 Uitvoeren																							
128	42%	<b>O-1.3 Brug A Uitvoering</b>	<b>405 dagen</b>	<b>vri 19-1-18</b>	<b>maa 26-8-19</b>					O-1.3 Brug A Uitvoering																							
129	100%	O-1.3 Brug A - Sloopwerk	86 dagen	vri 19-1-18	vri 18-5-18	68	132BE-71 dagen;13€ 11. Sloopwerken Brug A		Voor aankondiging, h	A - Sloopwerk																							
130	0%	Terugplaatsen fietsbrug	4 dagen	vri 26-4-19	woe 1-5-19	232	47;54GB-20 wkn;55€		Voor aankondiging, huis-	130 ■ Terugplaatsen fietsbrug																							
131	52%	<b>O-1.3-6 Bouwkuipen</b>	<b>374 dagen</b>	<b>vri 9-2-18</b>	<b>vri 2-8-19</b>					O-1.3-6 Bouwkuipen																							
132	100%	Mobisatie trilstelling	1 dag	vri 9-2-18	vri 9-2-18	129BE-71 dagen	133		Voor aankondiging, huis-																								
133	100%	Aanbrengen u-kuip basculekelder	6 dagen	maa 19-2-18	maa 26-2-18	132	134																										
134	100%	Aanbrengen tijdelijke damwand tussen Brug A en B tbv sloop landhoofd west	2 dagen	din 27-2-18	woe 28-2-18	133	135			ssen Brug A en B tbv sloop landhoofd west																							
135	100%	Aanbrengen faserings scherm oostzijde	2 dagen	don 1-3-18	vri 2-3-18	134	244			zijde																							
136	100%	Aanbrengen zandaanvulling in bouwkuip	3 dagen	din 10-4-18	don 12-4-18	129BE-29 dagen	146			ru ing in bouwkuip																							
137	100%	Sluiten bouwkuip basculekelder	3 dagen	vri 4-5-18	din 8-5-18	129BE-11 dagen	139			uip basculekelder																							
138	10%	Aanbrengen bemaling bouwkuip + verlagen waterstand	1 dag	don 22-11-18	maa 13-5-19	153EB-20 dagen;69€				138 ■ ... Aanbrengen bemaling bouwkuip + verlagen waterstand																							
139	100%	Aanbrengen stempelraam+ankers bouwkuip	4 dagen	vri 11-5-18	woe 16-5-18	137	153			stempelraam+ankers bouwkuip																							
140	100%	Aanbrengen Stempelraam op vloerniveau kelder	3 dagen	don 13-12-18	maa 17-12-18	153BE-5 dagen	155			140 ■ Aanbrengen Stempelraam op vloerniveau kelder																							
141	100%	Verwijderen Stempelraam (bovenin)	2 dagen	don 20-12-18	vri 21-12-18	153	155			141 ■ Verwijderen Stempelraam (bovenin)																							
142	0%	Verwijderen bouwkuip basculekelder incl. kistdam	14 dagen	maa 8-4-19	maa 29-4-19	157BE+1 dag	241;277GB		Voor aankondiging, huis-	142 ■ Verwijderen bouwkuip basculekelder incl. kistdam																							
143	0%	Verwijderen grondkerende damwanden landhoofd	3 vdagen	din 30-7-19	vri 2-8-19	185	45			143 ■ Verwijderen grondkerende damwa																							
144	33%	<b>O-1.3-5 Onderbouw / O-1.3-2 Basculekelder</b>	<b>214 dagen</b>	<b>maa 15-10-18</b>	<b>maa 26-8-19</b>					O-1.3-5 Onderbouw / O-1																							
145	100%	<b>O-1.3-5a Onderbouw - Fundatie</b>	<b>21 dagen</b>	<b>maa 15-10-18</b>	<b>maa 12-11-18</b>					O-1.3-5a Onderbouw - Fundatie																							
146	100%	Fundatie as C - D Basculekelder (18st)	6 dagen	maa 15-10-18	maa 22-10-18	70BE-10 dagen;126;136€	152;147;149GB		Huis- aan huisbrief	146 ■ Fundatie as C - D Basculekelder (18st)																							
147	100%	Fundatie as F Landhoofd (12st + combi wand)	15 dagen	din 23-10-18	maa 12-11-18	146;251€	202;222;240			147 ■ Fundatie as F Landhoofd (12st + combi wand)																							
148	100%	Fundatie as E Oplegpijler (7st)	4 dagen	vri 26-10-18	woe 31-10-18	149	195;222			148 ■ Fundatie as E Oplegpijler (7st)																							
149	100%	Fundatie as A Landhoofd (17st)	9 dagen	maa 15-10-18	don 25-10-18	146GB	170;222;150;148			149 ■ Fundatie as A Landhoofd (17st)																							
150	100%	Fundatie as B Tussenpijler (7st)	2 dagen	vri 26-10-18	maa 29-10-18	149	188;222			150 ■ Fundatie as B Tussenpijler (7st)																							
151	47%	<b>O-1.3-2 Basculekelder</b>	<b>177 dagen</b>	<b>din 23-10-18</b>	<b>vri 12-7-19</b>					O-1.3-2 Basculekelder																							
152	100%	Droogzetten en voorbereidende werkzaamheden	12 dagen	din 23-10-18	woe 7-11-18	146	153			152 ■ Droogzetten en voorbereidende werkzaamheden																							
153	100%	Keldervloer - aanbrengen	20 dagen	din 13-11-18	maa 10-12-18	152;139;72€	155BE+2 dagen;140			153 ■ Keldervloer - aanbrengen																							
154	100%	Keldervloer - uitharden en afwerken	28 vdagen	maa 10-12-18	maa 7-1-19	153	155BE-1 dag			154 ■ Keldervloer - uitharden en afwerken																							
155	95%	Kelderwand - aanbrengen	41 dagen	vri 25-1-19	vri 22-3-19	153BE+2 dagen;141;157GE+2 dagen;156€				155 ■ Kelderwand - aanbrengen																							
156	0%	Kelderwand - uitharden	7 vdagen	vri 22-3-19	vri 29-3-19	155	231;157			156 ■ Kelderwand - uitharden																							
157	0%	Kelderwand - ontkisten en afwerken	4 dagen	maa 1-4-19	don 4-4-19	155GE+2 dagen;115;160;142BE+1 dag				157 ■ Kelderwand - ontkisten en afwerken																							
158	90%	Console - aanbrengen	12 dagen	don 7-3-19	vri 22-3-19	155GE	159;160			158 ■ Console - aanbrengen																							
159	0%	Console - uitharden, afwerken voorspannen	20 vdagen	vri 22-3-19	don 11-4-19	158	258;261			159 ■ Console - uitharden, afwerken voorspannen																							
160	0%	Stempelbalk aanbrengen	3 dagen	vri 5-4-19	din 9-4-19	157;158	167;252;258			160 ■ Stempelbalk aanbrengen																							
161	0%	Kelderdek - aanbrengen	25 dagen	vri 3-5-19	din 11-6-19	258	221;162			161 ■ Kelderdek - aanbrengen																							
162	0%	Kelderdek - uitharden	5 vdagen	din 11-6-19	zon 16-6-19	161	163;164			162 ■ Kelderdek - uitharden																							
163	0%	Kelderdek - verwijderen onderstempeling en afwerken	7 dagen	maa 17-6-19	din 25-6-19	162	165;166GB			163 ■ Kelderdek - verwijderen onderstempeling en																							
164	0%	Stempelbalk verwijderen	1 dag	maa 17-6-19	maa 17-6-19	162	266			164 ■ Stempelbalk verwijderen																							
165	0%	Technische ruimte	5 dagen	woe 26-6-19	din 2-7-19	90;91;163€	247;267;272			165 ■ Technische ruimte																							
166	0%	Schampranden + randelementen dek basculekelder	20 dagen	maa 17-6-19	vri 12-7-19	163GB				166 ■ Schampranden + randelementen dek ba																							
167	0%	Metselwerk Kelderpijler wanden (177m2)	16 dagen	woe 10-4-19	vri 3-5-19	160	168;263			167 ■ Metselwerk Kelderpijler wanden (177m2)																							
168	0%	Metselwerk Kelderpijler dek	5 dagen	maa 6-5-19	vri 10-5-19	167	298;263			168 ■ Metselwerk Kelderpijler dek																							
169	48%	<b>O-1.3-5a Onderbouw - Landhoofd west</b>	<b>126 dagen</b>	<b>woe 14-11-18</b>	<b>din 21-5-19</b>					O-1.3-5a Onderbouw - Landhoofd west																							
170	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	18 dagen	woe 14-11-18	vri 7-12-18	149	171			170 ■ Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort																							
171	100%	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort	4 dagen	vri 11-1-19	woe 16-1-19	170	172			171 ■ Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort																							
172	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	12 dagen	woe 20-2-19	don 7-3-19	171	173;242;174			172 ■ Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort																							
173	100%	Frontwand - uitharding 2e stort	2 vdagen	don 7-3-19	zat 9-3-19	172	174;231			173 ■ Frontwand - uitharding 2e stort																							

Project: Hoofdplanning Leeghwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 10-4-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd-4-4-2019.mpp



# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal			1ste kwartaal		2de kwartaal			3de kwartaal			4de kwartaal		
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov
174	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)	4 dagen	maa 18-3-19	don 21-3-19	84;172;173;77	175;231												174							
175	100%	Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)	3 vdagen	don 21-3-19	zon 24-3-19	174;83;82	176												175							
176	50%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	vri 22-3-19	maa 25-3-19	175	177BE-5 dagen;181BE-1												176							
177	85%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	din 19-3-19	vri 5-4-19	176BE-5 dagen	178;179												177							
178	0%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 5-4-19	maa 8-4-19	177	231												178							
179	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	maa 8-4-19	don 18-4-19	177	186;180												179							
180	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	don 18-4-19	zon 21-4-19	179	184;181												180							
181	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 23-4-19	vri 26-4-19	176BE-1 dag;180	182												181							
182	0%	Vleugelwanden - uitharding 6e stort	3 vdagen	vri 26-4-19	maa 29-4-19	181;77	183												182							
183	0%	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort	1 dag	din 30-4-19	din 30-4-19	182	184												183							
184	0%	Paalmatras, gewapende grond en bedding	10 dagen	woe 1-5-19	din 14-5-19	180;183;85	185GB												184							
185	0%	Metselwerk	12 dagen	woe 1-5-19	don 16-5-19	184GB	143												185							
186	0%	Stootplaten	5 dagen	woe 15-5-19	din 21-5-19	179	224;229												186							
187	80%	<b>O-1.3-5b Onderbouw - Tussenpijler</b>	<b>66 dagen</b>	<b>don 17-1-19</b>	<b>don 18-4-19</b>																					
188	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	32 dagen	don 17-1-19	vri 1-3-19	150;74;75BE-7 dagen	189												188							
189	100%	Tussenpijler - uitharding 1e stort	4 vdagen	vri 1-3-19	din 5-3-19	188	190												189							
190	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	6 dagen	woe 6-3-19	woe 13-3-19	189	191;192BE+1 dag												190							
191	100%	Tussenpijler - uitharding 2e stort	7 vdagen	woe 13-3-19	woe 20-3-19	190	193;231;192												191							
192	100%	Tussenpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 21-3-19	maa 25-3-19	190BE+1 dag;191	193;231												192							
193	0%	Metselwerk	18 dagen	din 26-3-19	don 18-4-19	191;192	301;272												193							
194	35%	<b>O-1.3-5c Onderbouw - Oplegpijler</b>	<b>49 dagen</b>	<b>maa 18-3-19</b>	<b>maa 27-5-19</b>																					
195	100%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort (incl. prefab bak)	9 dagen	maa 18-3-19	don 28-3-19	148;117;74;75	196												195							
196	100%	Oplegpijler - uitharding 1e stort	3 vdagen	don 28-3-19	zon 31-3-19	195	197												196							
197	50%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	14 dagen	maa 1-4-19	don 18-4-19	196	198												197							
198	0%	Oplegpijler - uitharding 2e stort	9 vdagen	don 18-4-19	zat 27-4-19	197	200;235												198							
199	0%	Oplegpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 18-4-19	woe 24-4-19		258												199							
200	0%	metselwerk	10 dagen	din 14-5-19	maa 27-5-19	198	301												200							
201	2%	<b>O-1.3-5d Onderbouw - Landhoofd oost</b>	<b>104 dagen</b>	<b>woe 27-2-19</b>	<b>maa 29-7-19</b>																					
202	50%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	10 dagen	woe 27-2-19	din 12-3-19	147	203												202							
203	0%	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort	3 vdagen	din 12-3-19	vri 15-3-19	202	204												203							
204	0%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	7 dagen	maa 18-3-19	din 26-3-19	203	205												204							
205	0%	Frontwand - uitharding 2e stort	3 vdagen	din 26-3-19	vri 29-3-19	204	206												205							
206	0%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort	19 dagen	maa 1-4-19	maa 29-4-19	205	207												206							
207	0%	Frontwand - uitharding 3e stort	7 vdagen	maa 29-4-19	maa 6-5-19	206	208												207							
208	0%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	din 7-5-19	woe 8-5-19	207;259	210;209BE+4 dagen;217												208							
209	0%	Paalmatras, gewapende grond en bedding, Verankering landhoofd	10 dagen	woe 15-5-19	din 28-5-19	208BE+4 dagen;259	217BE-33 dagen;210BE+1 dag												209							
210	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	maa 3-6-19	vri 21-6-19	208;209BE+1 dag	211;235												210							
211	0%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 21-6-19	maa 24-6-19	210	212												211							
212	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	din 25-6-19	vri 5-7-19	211	213												212							
213	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	vri 5-7-19	maa 8-7-19	212	214;218BE+1 dag												213							
214	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 9-7-19	vri 12-7-19	213	215												214							

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 10-4-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd-4-4-2019.mpp

Taak	Mijlpaal kritiek	◆	Samenvatting	▬	Deadline	⬇	Kritieke splitsing	.....	Voortgang, handmatig	▬	Opgelopen vertraging	▬
Splitsing	Mijlpaal	◆	Projectsamenvatting	▬	Kritiek	▬	Voortgang	▬	Marge	▬	▬	▬







**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: planning 8.0 met standlijn 10-4-2019  
**Datum:** donderdag 11 april 2019 13:07:12  
**Bijlagen:** [standlijn 10-4-2019.pdf](#)

---

Ter info.

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 11 april 2019 10:18  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** planning 8.0 met standlijn 10-4-2019

Beste [REDACTED],

Bijgevoegd de planning met standlijn van vandaag.

De status is als volgt:

#### Landhoofd West

- Gereed voor 1e stort van de vleugelwanden

#### Basculekelder

- Kist staat klaar om gestort te worden.
- Geplande stort is uitgesteld, hervatting kan plaatsvinden na overeenstemming met OG en stortvrijgave BG
- Onder andere droogtijden en betonsterkte zijn bepalend voor het moment waarop het Val geplaatst kan worden.

#### Tussenpijler

- Tussenpijler is gereed voor liggers

#### Oplegpijler

- Voorbereidingen 2<sup>e</sup> stort in gang gezet.

#### Landhoofd Oost

- Prefab elementen zijn geplaatst
- Voorbereidingen voor 1<sup>e</sup> stort zijn in gang gezet

#### Oever Westzijde

- Deksloof is verwijderd
- Werkzaamheden nieuwe damwand zijn gestart

#### Leveringen

- Val gereed voor transport vanuit Wijhe
- FAT hydraulisch skid gereed
- Fat software staat gepland op 16-4

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [REDACTED] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [REDACTED] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

# Hoofdplanning Leeghwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Toegestane vertraging per taak	Toegestane vertraging van einddatum	Tijdschema (3de kwartaal 2017 - 4de kwartaal 2018)																	
										3de kwartaal	4de kwartaal	1ste kwartaal	2de kwartaal	3de kwartaal	4de kwartaal												
											Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov
0	67%	Hoofdplanning Leeghwaterbruggen - Brug A	717 dagen	don 19-1-17	maa 4-11-19			0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for Item 0]																	
1	0%	Voortgangsoverleg	686 dagen	woe 8-2-17	don 10-10-19			17 dagen	17 dagen	[Gantt chart for Item 1]																	
35	100%	Contract	0 dagen	don 19-1-17	don 19-1-17			0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for Item 35]																	
36	99%	Mijlpalen	702 dagen	don 19-1-17	maa 14-10-19			15 dagen	15 dagen	[Gantt chart for Item 36]																	
37	100%	Definitieve gunning	0 dagen	don 19-1-17	don 19-1-17			0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for Item 37]																	
38	100%	MP 1 - Stremming vervangen ballastkist brug B (optie) (weekend in periode)	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17			0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for Item 38]																	
39	100%	MP 2 - Stremming wegverkeer brug B	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17			0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for Item 39]																	
40	100%	MP 6 - Stremming vaarwegverkeer brug B (weekend in periode)	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17			0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for Item 40]																	
41	0%	MP 3 - Brug B geschikt voor tijdelijke situatie van 4 rijstroken	0 dagen	zon 3-9-17	zon 3-9-17			554 dagen	554 dagen	[Gantt chart for Item 41]																	
42	0%	MP 4 - Ingebruikname brug A& B (contractueel)	0 dagen	maa 19-8-19	maa 19-8-19	281		55 dagen	55 dagen	[Gantt chart for Item 42]																	
43	0%	MP 5 - Uiterste datum van oplevering (contractueel)	0 dagen	zat 1-12-18	zat 1-12-18			229 dagen	229 dagen	[Gantt chart for Item 43]																	
44	0%	MP 4 - Ingebruikname brug A& B (gepland)	0 dagen	maa 26-8-19	maa 26-8-19	225;227;263	298;301;59GB-14 w	0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for Item 44]																	
45	0%	MP 5 - Uiterste datum van oplevering (gepland)	0 dagen	maa 14-10-19	maa 14-10-19	143;306		15 dagen	15 dagen	[Gantt chart for Item 45]																	
46	0%	Top 5 tijdsrisico's	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19			35 dagen	35 dagen	[Gantt chart for Item 46]																	
47	0%	Tijdsrisico	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19	294;268;273;27		35 dagen	35 dagen	[Gantt chart for Item 47]																	
48	0%	Beschikbaarheid funderingsequipment	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19			35 dagen	35 dagen	[Gantt chart for Item 48]																	
49	0%	Ontwerp- en goedkeurtraject	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19			35 dagen	35 dagen	[Gantt chart for Item 49]																	
50	0%	Uitharding beton (ivm temperatuur)	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19			35 dagen	35 dagen	[Gantt chart for Item 50]																	
51	0%	Niet werkbaar weer	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19			35 dagen	35 dagen	[Gantt chart for Item 51]																	
52	0%	Levering prefab	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19			35 dagen	35 dagen	[Gantt chart for Item 52]																	
53	37%	Vergunningen	209 dagen	maa 22-10-18	maa 26-8-19			50 dagen	50 dagen	[Gantt chart for Item 53]																	
54	37%	Toestemming nautische veiligheid t.b.v. plaatsen fietsbrug	20 wkn	vri 14-12-18	woe 15-5-19	130GB-20 wkn		24 wkn	24 wkn	[Gantt chart for Item 54]																	
55	10%	verkeersvergunning t.b.v. plaatsen fietsbrug	14 wkn	din 5-2-19	woe 15-5-19	130GB-14 wkn		24 wkn	24 wkn	[Gantt chart for Item 55]																	
56	48%	toestemming nautische veiligheid t.b.v. remmingwerk	26 wkn	vri 9-11-18	woe 22-5-19	245GB-26 wkn		23 wkn	23 wkn	[Gantt chart for Item 56]																	
57	58%	Vaarwegstemming t.b.v. plaatsen val	26 wkn	maa 22-10-18	don 2-5-19			25,8 wkn	25,8 wkn	[Gantt chart for Item 57]																	
58	59%	watervergunning t.b.v. plaatsen zinker	14 wkn	maa 10-12-18	din 26-3-19	277GB-14 wkn		30,8 wkn	30,8 wkn	[Gantt chart for Item 58]																	
59	0%	verkeersbesluit t.b.v. omzetten omleiding	14 wkn	don 16-5-19	maa 26-8-19	44GB-14 wkn		10 wkn	10 wkn	[Gantt chart for Item 59]																	
60	23%	hindervergunning t.b.v. nachtwerk	14 wkn	woe 23-1-19	don 2-5-19			25,8 wkn	25,8 wkn	[Gantt chart for Item 60]																	
61	95%	04.1 Ontwerp	605 dagen	don 19-1-17	maa 27-5-19			112 dagen	112 dagen	[Gantt chart for Item 61]																	
62	100%	DO ontwerp (ter acceptatie)	477 dagen	don 19-1-17	don 15-11-18			0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for Item 62]																	
63	100%	DO v1.0 - v2.0 - v3.0	199 dagen	vri 26-1-18	woe 31-10-18		283BE+62 dagen;65t	0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for Item 63]																	
64	100%	LWB-ODO-030 - Definitief remmingswerk	190 dagen	vri 19-1-18	don 11-10-18		92	0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for Item 64]																	
65	100%	LWB-ODO-027 - Oevers	190,8 dagen	don 19-1-17	don 18-10-18	63GB	86EB;66	0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for Item 65]																	
66	10...	Review/toetstermijn OG	4 wkn	vri 19-10-18	don 15-11-18	65		0 wkn	0 wkn	[Gantt chart for Item 66]																	
67	94%	UO ontwerp (ter toetsing OG, inclusief goedkeuring BG)	343 dagen	vri 19-1-18	maa 27-5-19			112 dagen	112 dagen	[Gantt chart for Item 67]																	
68	100%	OU0: Tijdelijk remmingwerk	1 dag	vri 19-1-18	vri 19-1-18		244;129	0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for Item 68]																	
69	100%	UO2: LWB-ODO-029 - Bouwkuip + stempelraam	110 dagen	din 1-5-18	maa 1-10-18		138	0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for Item 69]																	
70	100%	UO3: LWB-ODO-031 - Fundatie / UO: 97920-UO-NOT-13	129 dagen	din 1-5-18	vri 26-10-18		146BE-10 dagen	0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for Item 70]																	
71	100%	UO4: 97920-UO-NOT-01 - Basculekelder	137 dagen	don 7-6-18	vri 14-12-18		115GE-2 dagen;116;	0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for Item 71]																	
72	10...	Deel vloer review/toetstermijn OG/BG	6 dagen	din 13-11-18	din 20-11-18		153	0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for Item 72]																	
73	95%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	63 dagen	maa 17-12-18	vri 22-3-19	71	116;155GE	0 dagen	3 dagen	[Gantt chart for Item 73]																	
74	100%	UO5: 97920-UO-NOT-03 - deel Pijlers	119 dagen	din 26-6-18	vri 7-12-18		195;188;75	0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for Item 74]																	
75	95%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	64 dagen	maa 10-12-18	maa 18-3-19	74	195;188BE-7 dagen	160 dagen	160 dagen	[Gantt chart for Item 75]																	
76	100%	UO6: 97920-UO-NOT-03 - deel Landhoofden	109 dagen	din 10-7-18	vri 7-12-18		117;77	0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for Item 76]																	
77	90%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	73 dagen	maa 10-12-18	vri 29-3-19	76	174;182	18 dagen	139 dagen	[Gantt chart for Item 77]																	
78	98%	UO7: 97920-UO-NOT-05 - deel Prefab liggers	104 dagen	din 24-7-18	vri 14-12-18		106;79	0 dagen	4 dagen	[Gantt chart for Item 78]																	
79	50%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	8 dagen	maa 17-12-18	vri 4-1-19	78	106	0 dagen	23,75 dagen	[Gantt chart for Item 79]																	
80	95%	UO8: 97920-UO-NOT-05 - deel Aanbruggen	155 dagen	woe 15-8-18	don 28-3-19		81	0 dagen	6,5 dagen	[Gantt chart for Item 80]																	
81	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	vri 29-3-19	don 11-4-19	80	232	1 dag	6,5 dagen	[Gantt chart for Item 81]																	
82	92%	UO9: 97920-UO-NOT-06 - Prefab beton	173 dagen	din 31-7-18	maa 8-4-19		83;175	0 dagen	135 dagen	[Gantt chart for Item 82]																	
83	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	din 9-4-19	woe 24-4-19	82	175	135 dagen	135 dagen	[Gantt chart for Item 83]																	
84	95%	UO10: 97920-UO-NOT-07 - Paalmatras + gewapende grond	168 dagen	din 31-7-18	maa 1-4-19		174;85	0 dagen	130 dagen	[Gantt chart for Item 84]																	
85	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	din 2-4-19	maa 15-4-19	84	184	9 dagen	130 dagen	[Gantt chart for Item 85]																	
86	93%	UO11: 97920-UO-NOT-08 - Oevers	168 dagen	din 14-8-18	maa 15-4-19	65EB	240;242;241;87	0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for Item 86]																	
87	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 16-4-19	woe 8-5-19	86	240;242;241	0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for Item 87]																	

Project: Hoofdplanning Leeghwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 3-4-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak		Mijlpaal kritiek		Samenvatting		Deadline		Kritieke splitsing		Voortgang, handmatig		Opgelopen vertraging	
Splitsing		Mijlpaal		Projectsamenvatting		Kritiek		Voortgang		Marge			











**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: planning 8.0 met standlijn 3-4-2019  
**Datum:** donderdag 4 april 2019 13:24:51  
**Bijlagen:** [-LWB-HPI-001\\_Hoofdplanning\\_V8.0.mpp.pdf](#)

---

Ter info.

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 4 april 2019 08:02  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** planning 8.0 met standlijn 3-4-2019

Beste [REDACTED],  
Bijgevoegd de planning met de actuele standlijn.

Landhoofd West

- Voorbereidingen 1<sup>e</sup> stort vleugelwanden zijn in gang gezet

Basculekelder

- de kist staat klaar om gestort te worden.
- Geplande stort is uitgesteld, hervatting kan plaatsvinden na overeenstemming met OG en stortvrijgave BG
- Droogtijden en betonsterkte zijn bepalend voor het moment waarop het Val geplaatst kan worden.

Tussenpijler

- 2<sup>e</sup> stort tussenpijler is gereed
- Tussenpijler is gereed voor liggers

Leveringen

- Conservering en slijtlaag Val gereed
- Fat hydraulisch skid staat gepland voor 8-4.
- Fat software staat gepland op 16-4

Geen vorderingen op OU. Einddatum project staat onder grote druk.

**Met vriendelijke groet,**

[REDACTED]

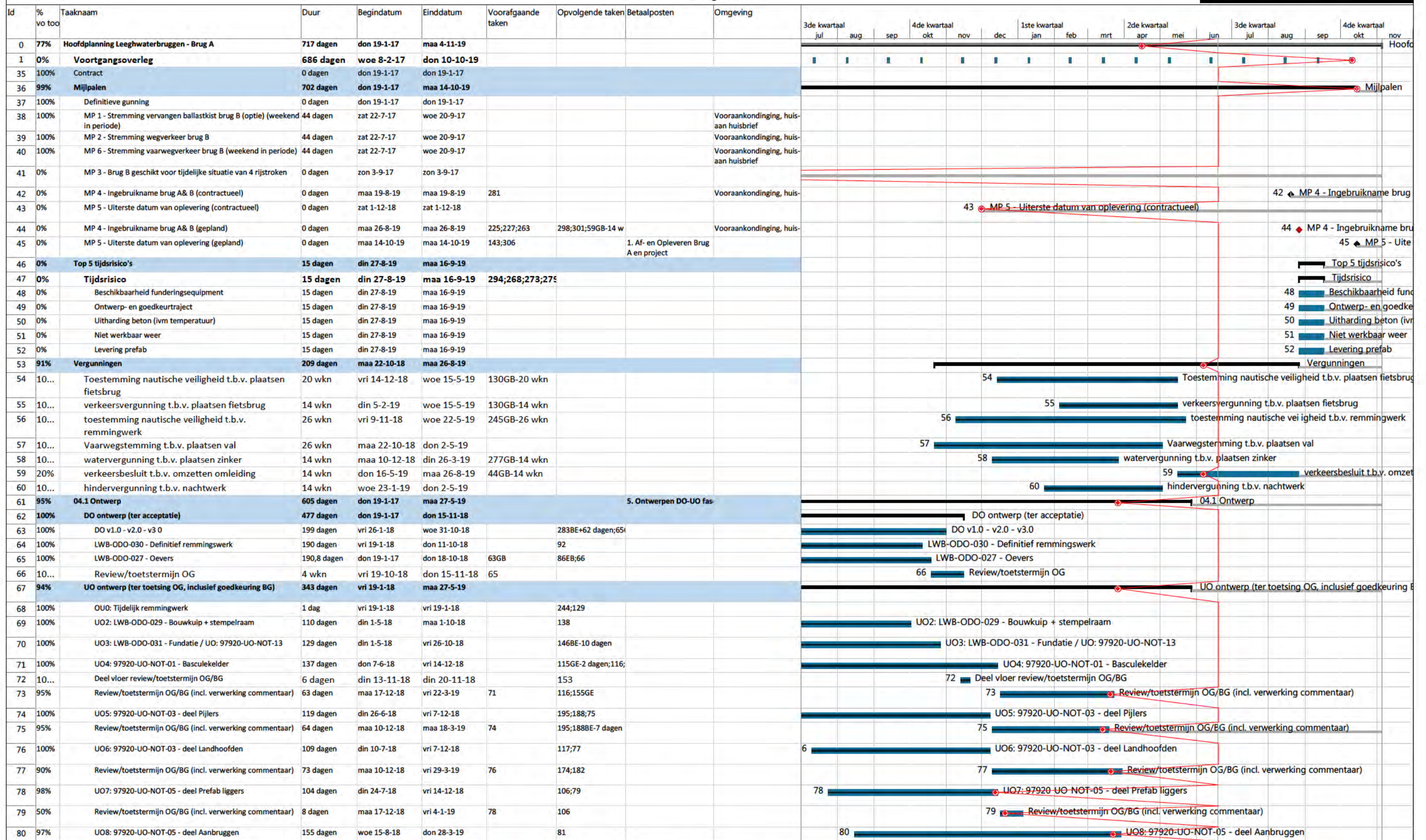
[REDACTED]

[REDACTED]

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [REDACTED] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to

alteration. [REDACTED] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



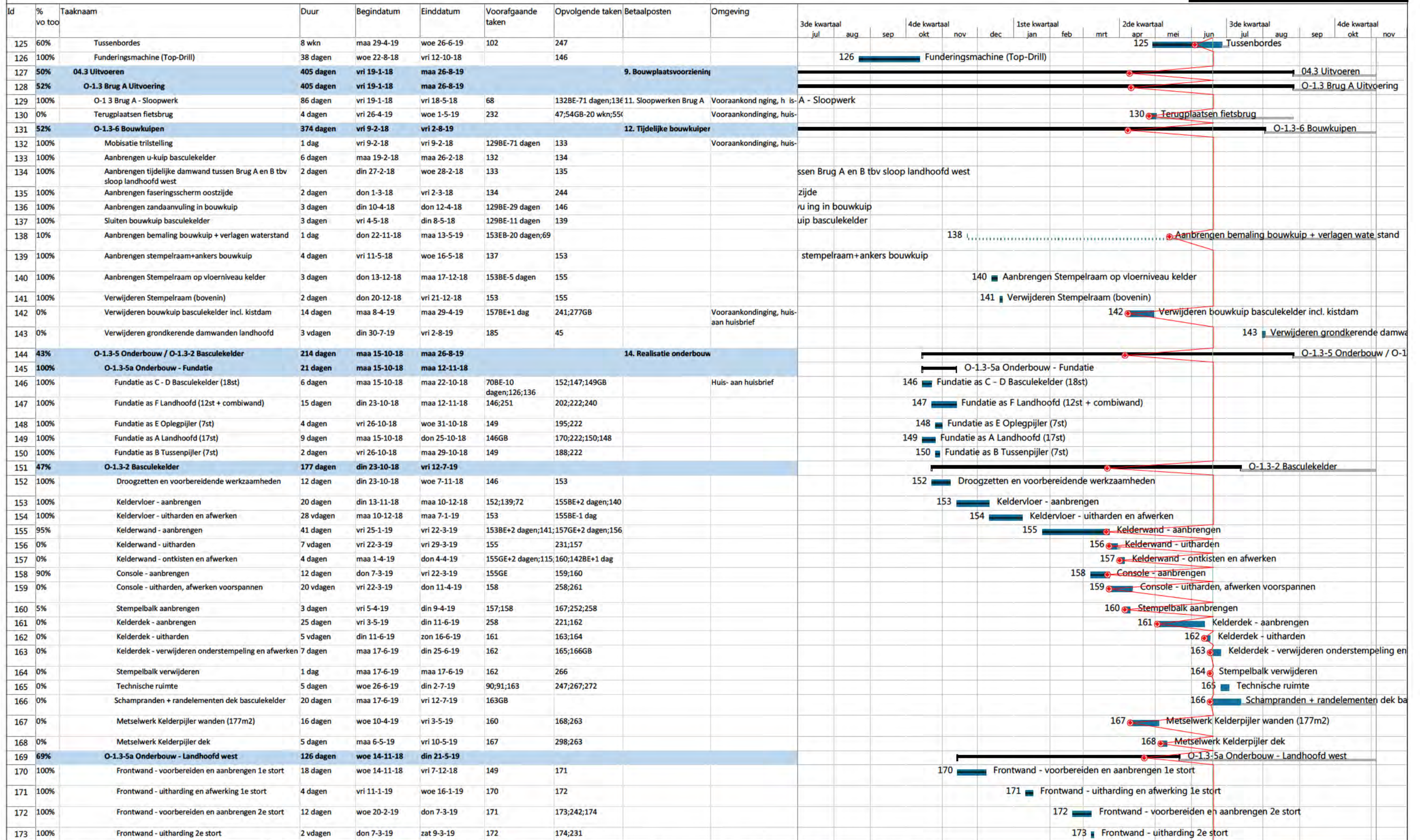
Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 19-6-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp







# Hoofdplanning Leeghwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leeghwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 19-6-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak: Mijlpaal kritiek Samenvatting Deadline Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Opgelopen vertraging

Splitsing: Mijlpaal Projectsamenvatting Kritiek Voortgang Marge







### Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal			1ste kwartaal			2de kwartaal			3de kwartaal			4de kwartaal											
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep
308	0%	Verzenden verzoek tot aanvaarding	1 dag	din 15-10-19	din 15-10-19	306																														
309	0%	Acceptatieperiode OG	21 vdagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19	306																														

308 Verzenden v  
309 Accept

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 19-6-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

- Taak
- Mijlpaal kritiek
- Samenvatting
- Deadline
- Kritieke splitsing
- Voortgang, handmatig
- Opgelopen vertraging
- Splitsing
- Mijlpaal
- Projectsamenvatting
- Kritiek
- Voortgang
- Marge

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Standlijn 19-6-2019  
**Datum:** donderdag 20 juni 2019 12:00:06  
**Bijlagen:** [LWB-HPI-001\\_Hoofdplanning\\_V8.0\(Standlijn\\_19-6-2019\).pdf](#)

---

Ter info.

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 20 juni 2019 10:27  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Standlijn 19-6-2019

Beste [REDACTED]

Hierbij de standlijn van 19-6-2019.

Impact op de planning als gevolg van de waarschuwing consoles zal na stortvrijgave duidelijk worden.

Tot op heden is deze waarschuwing niet ingetrokken.

De status is als volgt:

#### Landhoofd West

- Gereed voor liggers
- Aanbrengen staalconstructie ten behoeve van prefab betonschorten is gereed

-

#### Basculekelder

- Geplande stort is uitgesteld, hervatting kan plaatsvinden na overeenstemming met OG en stortvrijgave BG

-

#### Tussenpijler

- Tussenpijler is gereed voor liggers
- Metselwerk gereed

#### Oplegpijler

- Pijler gereed voor plaatsen val
- Metselwerk gereed

#### Landhoofd Oost

- Voorbereidingen 2<sup>e</sup> stort gereed, stelkist is geplaatst.
- Gereed voor afname door BG
- Stootplaten gereed

#### Brugdeel

- Voormontage val op kade te Alkmaar is gereed

#### Brug B

- Herstel metselwerk gereed, op noordzijde van brugkelder na
- Betonreparatie kelder wordt hervat na overeenstemming plan van aanpak

#### Overig

- Verwijderen oude deksloof en schoeiing oever Oostzijde is gereed
- Voorbereiding definitief remmingwerk tussen oplegpijlers van brug A en B is in uitvoering.

Met vriendelijke groet,  
With kind regards,

[REDACTED]

[REDACTED]

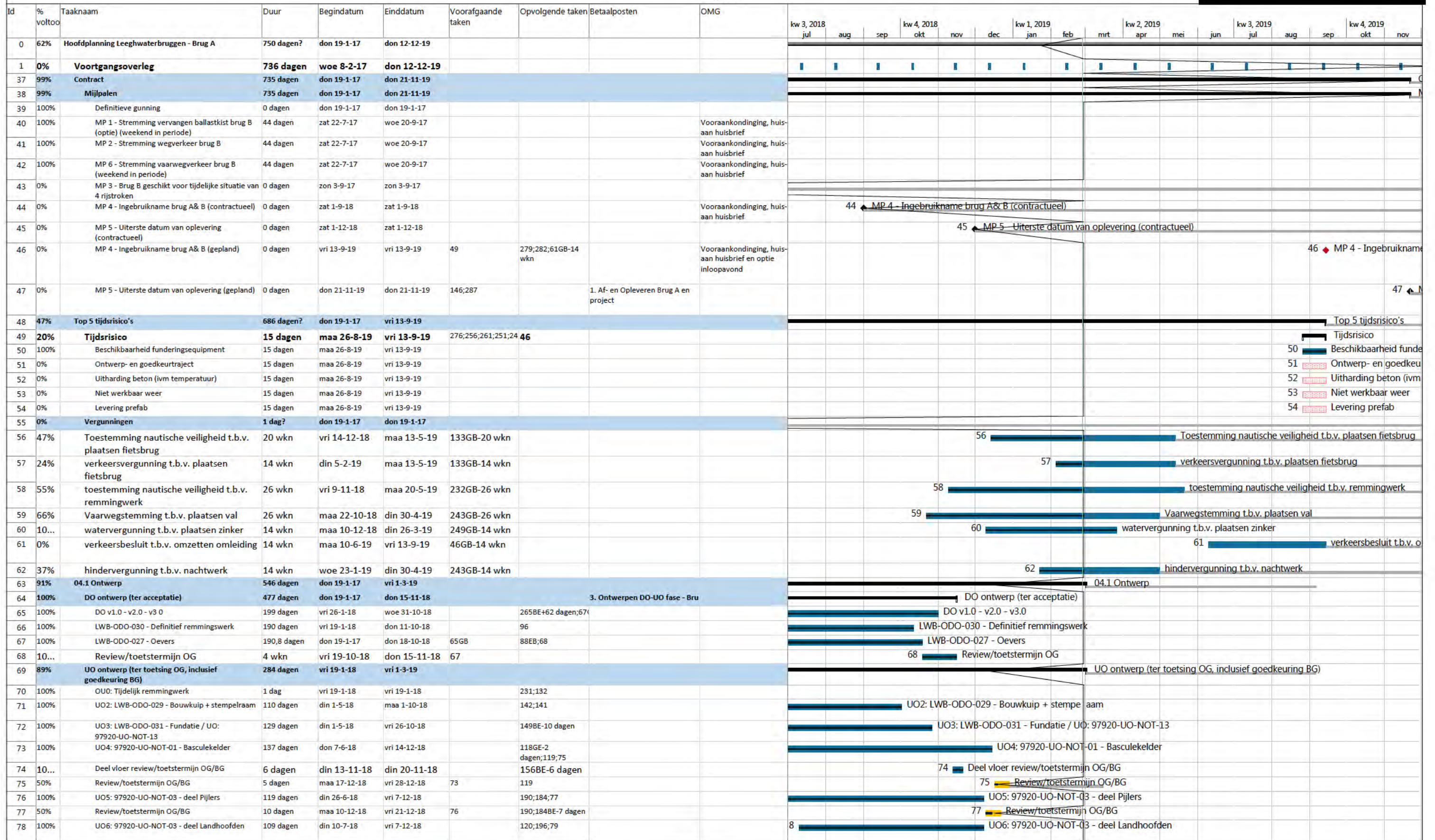
[REDACTED]

[REDACTED]

Keep it green, keep it on the screen.

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [REDACTED] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [REDACTED] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 27-2-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V7.3.mpp





# Hoofdplanning Leeghwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	OMG	kw 3, 2018		kw 4, 2018		kw 1, 2019		kw 2, 2019		kw 3, 2019		kw 4, 2019	
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun
79	50%	Review/toetstermijn OG/BG	10 dagen	maa 10-12-18	vri 21-12-18	78	196														
80	98%	UO7: 97920-UO-NOT-05 - deel Prefab liggers	104 dagen	din 24-7-18	vri 14-12-18		110;81														
81	50%	Review/toetstermijn OG/BG	8 dagen	maa 17-12-18	vri 4-1-19	80	110														
82	92%	UO8: 97920-UO-NOT-05 - deel Aanbruggen	88 dagen	woe 15-8-18	vri 14-12-18		215;217;83														
83	0%	Review/toetstermijn OG/BG	8 dagen	maa 17-12-18	vri 4-1-19	82	215;217														
84	98%	UO9: 97920-UO-NOT-06 - Prefab beton	107 dagen	din 31-7-18	vri 4-1-19		85;174														
85	0%	Review/toetstermijn OG/BG	10 dagen	maa 7-1-19	vri 18-1-19	84	174;203														
86	92%	UO10: 97920-UO-NOT-07 - Paalmatras + gewapende grond	104 dagen	din 31-7-18	vri 21-12-18		173;202;87														
87	0%	Review/toetstermijn OG/BG	8 dagen	woe 2-1-19	vri 11-1-19	86	173;202														
88	85%	UO11: 97920-UO-NOT-08 - Oevers	97 dagen	din 14-8-18	vri 4-1-19	67EB	227;228;229;89														
89	0%	Review/toetstermijn OG/BG	15 dagen	maa 7-1-19	vri 25-1-19	88	227;228;229														
90	90%	UO12: 97920-UO-NOT-09 - deel Wegen + afwatering	167 dagen	din 12-6-18	vri 8-2-19		223;224;91														
91	0%	Review/toetstermijn OG/BG	15 dagen	maa 11-2-19	vri 1-3-19	90	223;224														
92	82%	UO13: 97920-UO-NOT-10 - deel Voegovergangen	152 dagen	din 3-7-18	vri 8-2-19		223;224;93														
93	0%	Review/toetstermijn OG/BG	15 dagen	maa 11-2-19	vri 1-3-19	92	223;224														
94	80%	UO14: 97920-UO-NOT-11 - Technische ruimte (basculekelder)	147 dagen	din 10-7-18	vri 8-2-19		165;95														
95	0%	Review/toetstermijn OG/BG	15 dagen	maa 11-2-19	vri 1-3-19	94	165														
96	70%	UO15: 97920-UO-NOT-12 - Definitief remmingswerk (productietekening)	74 dagen	vri 12-10-18	vri 1-2-19	66	232;97														
97	0%	Review/toetstermijn OG/BG	15 dagen	maa 4-2-19	vri 22-2-19	96	232														
98	100%	UO16: LWB-ODO-006 - Val Brug A	126 dagen	vri 2-3-18	vri 24-8-18		111;241;117;99	4. Ontwerp Val Brug A													
99	90%	Review/toetstermijn OG/BG	60 dagen	maa 27-8-18	vri 16-11-18	98	111GE														
100	100%	UO17: LWB-ODO-007 - Aandrijving Brug A	126 dagen	vri 2-3-18	vri 24-8-18		253;112;113;114;115														
101	80%	Review/toetstermijn OG/BG	60 dagen	maa 27-8-18	vri 16-11-18	100	112;113														
102	100%	UO18: LWB-ONO-003 - Technische installaties	71 dagen	vri 2-3-18	vri 8-6-18		258;247;121;122;123														
103	10...	Review/toetstermijn OG/BG	120 dagen	maa 11-6-18	vri 23-11-18	102	121;122														
104	100%	UO19: LWB-ODO-024 - Geleiderail	71 dagen	vri 2-3-18	vri 8-6-18		125;105														
105	75%	Review/toetstermijn OG/BG	120 dagen	maa 11-6-18	vri 23-11-18	104	125														
106	100%	UO20: LWB-ODO-025 - Leuningen	63 dagen	woe 14-3-18	vri 8-6-18		126;127;128;107														
107	10...	Review/toetstermijn OG/BG	120 dagen	maa 11-6-18	vri 23-11-18	106	126;127														
108	37%	<b>04,2 Werkvoorbereiding</b>	<b>259 dagen</b>	<b>vri 29-6-18</b>	<b>vri 5-7-19</b>			<b>25. Voorbereiden</b>													
109	37%	<b>Inkoop en productie (lange levertijd / risicovol / raakvlakken met derden)</b>	<b>259 dagen</b>	<b>vri 29-6-18</b>	<b>vri 5-7-19</b>																
110	95%	Prefab liggers	25 dagen	maa 7-1-19	vri 8-2-19	80;81	213;214														
111	98%	Levering val (incl. assen en lagerstoelen)	120 dagen	vri 29-6-18	don 13-12-18	98;99GE	243	7. Productie Brugval A													
112	25%	Hydraulisch skid	14 wkn	maa 4-3-19	vri 7-6-19	100;101	255;113GB														
113	5%	Hydraulische cilinder	14 wkn	maa 4-3-19	vri 7-6-19	100;114GB-8 wkn;1	255														
114	0%	Levering wt-b-delen (cardan + cilinderstoel)	6 wkn	maa 4-3-19	vri 12-4-19	100	113GB-8 wkn														
115	0%	Levering wt-b-delen (Onderstoel + vastzetinrichting)	4 wkn	maa 4-3-19	vri 29-3-19	100	242														
116	10%	Levering wt-b-delen (opleggingen)	6 wkn	maa 25-2-19	vri 5-4-19	100	242;244														
117	0%	Levering rij-ijzers	6 wkn	maa 27-5-19	vri 5-7-19	98	245														
118	100%	Levering ITSO's (kelderwanden + consoles)	4 wkn	don 15-11-18	woe 12-12-18	73GE-2 dagen	158;160														
119	0%	Levering ITSO's (kelderdek; rij-ijzers, hijsankerbussen)	4 wkn	maa 18-3-19	vri 12-4-19	73;75	163														
120	100%	Levering ITSO's (oplegpiljer; opleggingen, rij-ijzers)	4 wkn	maa 10-12-18	din 15-1-19	78	190														
121	0%	Voedings- en besturingskasten	14 wkn	maa 18-3-19	vri 21-6-19	102;103	260														
122	76%	Zinker	16 wkn	maa 26-11-18	din 26-3-19	102;103	249														
123	15%	Energie aansluiting	6 mndn	maa 26-11-18	din 21-5-19	102	239														
124	85%	Afsluitbomen	3 mndn	maa 10-12-18	din 12-3-19	102	250														
125	23%	Geleiderail	16 wkn	maa 4-2-19	vri 24-5-19	104;105	236														
126	0%	Leuningen	12 wkn	maa 4-3-19	vri 24-5-19	106;107	234;235														
127	0%	Bordessen en kooiladders	10 wkn	maa 15-4-19	vri 21-6-19	106;107	234														
128	0%	Tussenbordes	8 wkn	maa 29-4-19	vri 21-6-19	106	234														

Project: Hoofdplanning Leeghwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 27-2-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V7.3.mpp

█ Taak █ Mijlpaal kritiek ◆ Samenvatting   Deadline + Kritieke splitsing ..... Voortgang  Marge  
..... Splitsing ◆ Mijlpaal ◆ Projectsamenvatting   Kritiek █ Te laat █ Voortgang, handmatig  Opgelopen vertraging

# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	OMG	Tijdschaak																							
										kw 3, 2018 jul	aug	sep	kw 4, 2018 okt	nov	dec	kw 1, 2019 jan	feb	mrt	kw 2, 2019 apr	mei	jun	kw 3, 2019 jul	aug	sep	kw 4, 2019 okt	nov							
129	100%	Funderingsmachine (Top-Drill)	38 dagen	woe 22-8-18	vri 12-10-18		149			129 Funderingsmachine (Top-Drill)																							
130	36%	04.3 Uitvoeren	409 dagen	vri 19-1-18	vri 23-8-19			9. Bouwplaatsvoorzieningen		04.3 Uitvoeren																							
131	39%	O-1.3 Brug A Uitvoering	409 dagen	vri 19-1-18	vri 23-8-19					O-1.3 Brug A Uitvoering																							
132	100%	O-1.3 Brug A - Sloopwerk	86 dagen	vri 19-1-18	vri 18-5-18	70	135BE-71 dagen;139BE-29	11. Sloopwerken Brug A	Voorankondiging, huis-aan huisbrief	A - Sloopwerk																							
133	0%	Terugplaatsen fietsbrug	4 dagen	din 14-5-19	vri 17-5-19	214	49;56GB-20 wkn;57GB-14 wkn		Voorankondiging, huis-aan huisbrief	133 Terugplaatsen fietsbrug																							
134	77%	O-1.3-6 Bouwkuipen	369 dagen	vri 9-2-18	vri 19-7-19			12. Tijdelijke bouwkuipen		O-1.3-6 Bouwkuipen																							
135	100%	Mobisatie trilstelling	1 dag	vri 9-2-18	vri 9-2-18	132BE-71 dagen	136		Voorankondiging, huis-aan huisbrief																								
136	100%	Aanbrengen u-kuip basculekelder	6 dagen	vri 30-3-18	vri 6-4-18	135	137			ulekelder																							
137	100%	Aanbrengen tijdelijke damwand tussen Brug A en B tbv sloop landhoofd west	2 dagen	maa 9-4-18	din 10-4-18	136	138			damwand tussen Brug A en B tbv sloop landhoofd west																							
138	100%	Aanbrengen faserings scherm oostzijde	2 dagen	woe 11-4-18	don 12-4-18	137	231			cherm oostzijde																							
139	100%	Aanbrengen zandaanvulling in bouwkuip	3 dagen	din 10-4-18	don 12-4-18	132BE-29 dagen	149			ulling in bouwkuip																							
140	100%	Sluiten bouwkuip basculekelder	3 dagen	vri 4-5-18	din 8-5-18	132BE-11 dagen	142			ijp basculekelder																							
141	100%	Aanbrengen bemaling bouwkuip + verlagen waterstand	1 dag	woe 9-5-18	din 16-10-18	156EB-20 dagen;71				Aanbrengen bemaling bouwkuip + verlagen waterstand																							
142	100%	Aanbrengen stempelraam+ankers bouwkuip	4 dagen	din 3-7-18	vri 6-7-18	140;71	156			Aanbrengen stempelraam+ankers bouwkuip																							
143	100%	Aanbrengen Stempelraam op vloerniveau kelder	3 dagen	din 4-12-18	don 6-12-18	156BE-5 dagen	158			143 Aanbrengen Stempelraam op vloerniveau kelder																							
144	100%	Verwijderen Stempelraam (bovenin)	2 dagen	din 11-12-18	woe 12-12-18	156	158			144 Verwijderen Stempelraam (bovenin)																							
145	0%	Verwijderen bouwkuip basculekelder	4 dagen	woe 20-2-19	maa 25-2-19	158BE-4 dagen	229;249GB		Voorankondiging, huis-aan huisbrief	145 Verwijderen bouwkuip basculekelder																							
146	0%	Verwijderen grondkerende damwanden landhoofd	4 dagen	din 16-7-19	vri 19-7-19	210;181	47			146 Verwijderen grondkerende damwanden																							
147	32%	O-1.3-5 Onderbouw / O-1.3-2 Basculekelder	189 dagen	maa 15-10-18	maa 15-7-19					O-1.3-5 Onderbouw / O-1.3-2 Basculekelder																							
148	100%	O-1.3-5a Onderbouw - Fundatie	21 dagen	maa 15-10-18	maa 12-11-18					O-1.3-5a Onderbouw - Fundatie																							
149	100%	Fundatie as C - D Basculekelder (18st)	6 dagen	maa 15-10-18	maa 22-10-18	72BE-10 dagen;129;139	155;150;152GB		Huis-aan huisbrief	149 Fundatie as C - D Basculekelder (18st)																							
150	100%	Fundatie as F Landhoofd (12st + combiwand)	15 dagen	din 23-10-18	maa 12-11-18	149;238	196;220;227			150 Fundatie as F Landhoofd (12st + combiwand)																							
151	100%	Fundatie as E Oplegpijler (7st)	4 dagen	vri 26-10-18	woe 31-10-18	152	190;220			151 Fundatie as E Oplegpijler (7st)																							
152	100%	Fundatie as A Landhoofd (17st)	9 dagen	maa 15-10-18	don 25-10-18	149GB	169;220;153;151			152 Fundatie as A Landhoofd (17st)																							
153	100%	Fundatie as B Tussenpijler (7st)	2 dagen	vri 26-10-18	maa 29-10-18	152	184;220			153 Fundatie as B Tussenpijler (7st)																							
154	48%	O-1.3-2 Basculekelder	177 dagen	din 23-10-18	vri 5-7-19			14. Realisatie onderbouw Brug A		O-1.3-2 Basculekelder																							
155	100%	Droogzetten en voorbereidende werkzaamheden	12 dagen	din 23-10-18	woe 7-11-18	149	156			155 Droogzetten en voorbereidende werkzaamheden																							
156	100%	Keldervloer - aanbrengen	20 dagen	din 13-11-18	maa 10-12-18	155;142;74BE-6 dag	158BE+2 dagen;143			156 Keldervloer - aanbrengen																							
157	100%	Keldervloer - uitharden en afwerken	28 vdagen	maa 10-12-18	maa 7-1-19	156	243			157 Keldervloer - uitharden en afwerken																							
158	80%	Kelderwand - aanbrengen	46 dagen	don 13-12-18	maa 25-2-19	156BE+2 dagen;144	160GE+2 dagen;145			158 Kelderwand - aanbrengen																							
159	0%	Kelderwand - uitharden en afwerken	10 dagen	din 26-2-19	maa 11-3-19	158	243;162;213			159 Kelderwand - uitharden en afwerken																							
160	50%	Console - aanbrengen	12 dagen	din 12-2-19	woe 27-2-19	158GE+2 dagen;118	161			160 Console - aanbrengen																							
161	0%	Console - uitharden, afwerken en voorspannen	28 vdagen	woe 27-2-19	woe 27-3-19	160	243;242			161 Console - uitharden, afwerken en voorspannen																							
162	0%	Stempelbalk	3 dagen	din 12-3-19	don 14-3-19	159	242BE-2 dagen			162 Stempelbalk																							
163	0%	Kelderdek - aanbrengen	25 dagen	vri 3-5-19	don 6-6-19	243;119	166;239;164			163 Kelderdek - aanbrengen																							
164	0%	Kelderdek - uitharden, afwerken en verwijderen ondersteuning	7 dagen	vri 7-6-19	maa 17-6-19	163	165;221			164 Kelderdek - uitharden, afwerken en verwijderen																							
165	0%	Technische ruimte	10 dagen	din 18-6-19	maa 1-7-19	94;164;95	234;260			165 Technische ruimte																							
166	0%	Metselwerk Kelderpijler wanden (177m2)	16 dagen	vri 7-6-19	vri 28-6-19	163	167			166 Metselwerk Kelderpijler wanden (177m2)																							
167	0%	Metselwerk Kelderpijler dek	5 dagen	maa 1-7-19	vri 5-7-19	166	279			167 Metselwerk Kelderpijler dek																							
168	26%	O-1.3-5a Onderbouw - Landhoofd west	100 dagen	woe 14-11-18	don 11-4-19					O-1.3-5a Onderbouw - Landhoofd west																							
169	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	18 dagen	woe 14-11-18	vri 7-12-18	152	170			169 Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort																							
170	100%	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort	4 dagen	maa 10-12-18	don 13-12-18	169	171			170 Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort																							
171	80%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	8 dagen	vri 14-12-18	don 3-1-19	170	172;228;173			171 Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort																							
172	0%	Frontwand - uitharding en afwerking 2e stort	4 dagen	vri 4-1-19	woe 9-1-19	171	173;213			172 Frontwand - uitharding en afwerking 2e stort																							
173	0%	Paalmatras	3 dagen	maa 14-1-19	woe 16-1-19	86;171;172;87	174;214;213			173 Paalmatras																							

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 27-2-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V7.3.mpp

Taak Mijlpaal kritiek Mijlpaal Samenvatting Deadline Kritieke splitsing Voortgang Marge  
 Splitsing Mijlpaal Projectsamenvatting Kritiek Te laat Voortgang, handmatig Opgelopen vertraging



# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% voltooi	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	OMG	kw 3, 2018		kw 4, 2018		kw 1, 2019		kw 2, 2019		kw 3, 2019		kw 4, 2019	
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun
217	0%	Aanbrug (dek) (Oostzijde) - voorbereiden en aanbrengen	16 dagen	din 14-5-19	din 4-6-19	82;214;83	218														
218	0%	Aanbrug (dek) (Oostzijde) - uitharding	5 dagen	woe 5-6-19	din 11-6-19	217	220;235;223;224;24														
219	0%	<b>O-1.3-4 Bovenbouw</b>	<b>40 dagen</b>	<b>woe 12-6-19</b>	<b>din 6-8-19</b>																
220	0%	Schampranden + randelementen aanbruggen	40 dagen	woe 12-6-19	din 6-8-19	152;153;151;150;21	235;236														
221	0%	Afbouwen dek basculekelder	20 dagen	din 18-6-19	maa 15-7-19	164	225														
222	0%	<b>O-2.1-1 Bovenbouw / O-2.9-2 Markering en belijning</b>	<b>53 dagen</b>	<b>woe 12-6-19</b>	<b>vri 23-8-19</b>																
223	0%	Grondwerk, wegfundering, asfalt, afwatering (oostzijde)	15 dagen	woe 12-6-19	din 2-7-19	182;90;92;91;93;21	236;282;250GE														
224	0%	Grondwerk, wegfundering, asfalt, afwatering (westzijde)	15 dagen	woe 12-6-19	din 2-7-19	182;90;92;91;93;21	236;282														
225	0%	Afwerking deklaag, belijning, diverse	15 dagen	maa 5-8-19	vri 23-8-19	245;244;221	49														
226	27%	<b>O-3.1-1 Oevers</b>	<b>45 dagen</b>	<b>maa 28-1-19</b>	<b>vri 29-3-19</b>																
227	87%	Oever noordoostzijde (10m)	15 dagen	maa 28-1-19	vri 15-2-19	150;88;89	228		Huis- aan huisbrief												
228	0%	Oever zuidoostzijde	9 dagen	maa 18-2-19	don 28-2-19	227;88;171;89	282;279														
229	0%	Oever westzijde (60m1)	24 dagen	din 26-2-19	vri 29-3-19	145;88;89	282;279														
230	78%	<b>O-3.2 Remming- en geleidewerken</b>	<b>286 dagen</b>	<b>vri 13-4-18</b>	<b>din 28-5-19</b>																
231	79%	Tijdelijk remmingswerk	56 wkn	vri 13-4-18	maa 20-5-19	132BE-65 dagen;13E	232														
232	0%	Definitief remmingswerk	6 dagen	din 21-5-19	din 28-5-19	231;96;97	282;58GB-26 wkn														
233	0%	<b>Afbouw</b>	<b>36 dagen</b>	<b>din 2-7-19</b>	<b>din 20-8-19</b>																
234	0%	O-1-3-2 Trappen en leuningwerk basculekelder	5 dagen	din 2-7-19	maa 8-7-19	126;127;128;165	255														
235	0%	O-2-5-3 Leuningwerk	10 dagen	woe 7-8-19	din 20-8-19	126;220;216;218	287;49														
236	0%	O-2-5-1 Geleiderail	10 dagen	woe 7-8-19	din 20-8-19	125;223;224;220	287;49														
237	19%	<b>Installatiewerk</b>	<b>214 dagen</b>	<b>maa 1-10-18</b>	<b>maa 5-8-19</b>																
238	100%	Verleggen / voorzieningen treffen voor aanwezige kabels	5 dagen	maa 1-10-18	vri 5-10-18	132	150														
239	0%	Realisatie energieaansluiting	10 dagen	vri 7-6-19	don 20-6-19	123;163	260GE														
240	28%	<b>O-1.3-1 Val</b>	<b>140 dagen</b>	<b>maa 21-1-19</b>	<b>vri 2-8-19</b>																
241	61%	Werkvoorbereiding	4 wkn	maa 21-1-19	vri 15-2-19	98	242														
242	0%	Voorbereidende werkzaamheden (monteren + stellen onderstoel + vastzetinrichting)	5 dagen	woe 24-4-19	din 30-4-19	241;162BE-2 dagen;115;116;216;	243														
243	0%	Montage Val (na storten druklaag aanbruggen + stempelbalk)	2 dagen	woe 1-5-19	don 2-5-19	111;242;157;159;16	163;245;244;59GB-2 wkn;62GB-14 wkn		Huis- aan huisbrief												
244	0%	Montage opleggingen	5 dagen	woe 12-6-19	din 18-6-19	243;116;218	287;263;225;49														
245	0%	Afronding / balancering / rij-ijzers	12 dagen	don 18-7-19	vri 2-8-19	243;256;117;218	287;263;225;49														
246	34%	<b>O-1.1 Grondkabels en verkeersinstallaties</b>	<b>155 dagen</b>	<b>maa 26-11-18</b>	<b>din 9-7-19</b>																
247	82%	Werkvoorbereiding	5 wkn	maa 26-11-18	din 8-1-19	102	248														
248	0%	Voorbereidende werkzaamheden	5 dagen	woe 20-3-19	woe 27-3-19	249EB;247	250														
249	0%	Plaatsen zinker	5 dagen	woe 27-3-19	din 2-4-19	122;145GB	251;248EB;60GB-14														
250	0%	Installatiewerkzaamheden grondkabels en verkeersinstallaties	4 wkn	woe 5-6-19	din 2-7-19	248;124;223GE	251;263														
251	0%	Afronding	5 dagen	woe 3-7-19	din 9-7-19	250;249	287;49														
252	0%	<b>O-1.3-3 Hydraulische installatie</b>	<b>98 dagen</b>	<b>maa 4-3-19</b>	<b>woe 17-7-19</b>																
253	0%	Werkvoorbereiding	5 wkn	maa 4-3-19	vri 5-4-19	100	254														
254	0%	Voorbereidende werkzaamheden	5 dagen	maa 8-4-19	vri 12-4-19	253	255														
255	0%	Installatiewerkzaamheden hydraulische installatie	1 wk	din 9-7-19	maa 15-7-19	254;234;112;113	256;263														
256	0%	Afronding	2 dagen	din 16-7-19	woe 17-7-19	255	287;245;49														
257	0%	<b>O-1.1 Technische installaties</b>	<b>91 dagen</b>	<b>maa 1-4-19</b>	<b>maa 5-8-19</b>																
258	0%	Werkvoorbereiding	15 dagen	maa 1-4-19	vri 19-4-19	102	259														
259	0%	Voorbereidende werkzaamheden	5 dagen	maa 22-4-19	vri 26-4-19	258	260														
260	0%	Installatiewerkzaamheden technische installaties	20 dagen	din 2-7-19	maa 29-7-19	259;121;165;239GE	261;263														
261	0%	Afronding	5 dagen	din 30-7-19	maa 5-8-19	260	287;49														
262	0%	<b>Inbedrijfstelling/SAT/SIT</b>	<b>10 dagen</b>	<b>maa 5-8-19</b>	<b>vri 16-8-19</b>																
263	0%	Inbedrijfstelling/SAT/SIT	10 dagen	maa 5-8-19	vri 16-8-19	250;255;260;245;24	285;49														
264	0%	<b>O1.4 Uitvoering Brug B (restpunten)</b>	<b>130 dagen</b>	<b>woe 6-2-19</b>	<b>din 6-8-19</b>																
277	0%	<b>O4.5 Af- en Opleveren</b>	<b>84 dagen</b>	<b>maa 19-8-19</b>	<b>don 12-12-19</b>																

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 27-2-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V7.3.mpp

<b>Taak</b> Splitsing	Mijlpaal kritiek Mijlpaal	Kritiek Mijlpaal	<b>Samenvatting</b> Projectsamenvatting	Deadline Kritiek	Te laat Voortgang	<b>Kritieke splitsing</b> Te laat	Voortgang Voortgang, handmatig	<b>Marge</b> Opgelopen vertraging
--------------------------	------------------------------	---------------------	--	---------------------	----------------------	--------------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------------

## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% voltooi	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	OMG	kw 3, 2018		kw 4, 2018			kw 1, 2019		kw 2, 2019			kw 3, 2019			kw 4, 2019	
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep
278	0%	<b>Plan van aanpak opleverdossier</b>	20 dagen	maa 16-9-19	vri 11-10-19																			
279	0%	Opstellen PVA opleverdossier	1 wk	maa 16-9-19	vri 20-9-19	228;229;46;167	280																	
280	0%	Acceptatietermijn OG	21 vdagen	vri 20-9-19	vri 11-10-19	279	287																	
281	0%	<b>Opleverdossier</b>	69 dagen	maa 19-8-19	don 21-11-19																			
282	0%	Controle Werk , controle keuringen , opname	5 dagen	maa 16-9-19	vri 20-9-19	224;223;232;228;22	283																	
283	0%	Afleverdossier Civiel	15 dagen	maa 23-9-19	vri 11-10-19	282	284																	
284	0%	Opleverdossier Civiel	15 dagen	maa 14-10-19	vri 1-11-19	283	287																	
285	0%	Afleverdossier installaties	15 dagen	maa 19-8-19	vri 6-9-19	263	286																	
286	0%	Opleverdossier installaties	15 dagen	maa 9-9-19	vri 27-9-19	285	287																	
287	0%	Opstellen Opleverdossier project	14 dagen	maa 4-11-19	don 21-11-19	256;261;251;245;23	290;289;47																	
288	0%	<b>Verzoek tot aanvaarding</b>	1 dag	vri 22-11-19	vri 22-11-19																			
289	0%	Verzenden verzoek tot aanvaarding	1 dag	vri 22-11-19	vri 22-11-19	287																		
290	0%	Acceptatieperiode OG	21 vdagen	don 21-11-19	don 12-12-19	287																		

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 27-2-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V7.3.mpp

Taak		Mijlpaal kritiek		Samenvatting		Deadline		Kritieke splitsing		Voortgang		Marge	
Splitsing		Mijlpaal		Projectsamenvatting		Kritiek		Te laat		Voortgang, handmatig		Opgelopen vertraging	

**Van:** [redacted]  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** FW: Standlijn 27-2-2019  
**Datum:** vrijdag 28 juni 2019 06:25:00  
**Bijlagen:** [-LWB-HPL-001\\_Hoofdplanning\\_V7.3 \(standlijn 27-2-2019\).pdf](#)  
[image001.png](#)

---

Morgen,

Hierbij alvast een exemplaar. Ben nog even op zoek naar een eerdere versie. (kom even niet op het netwerk)

[redacted]  
[redacted]

[redacted]  
[redacted]

[redacted]  
[redacted]

Aanwezig: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag.



**Provincie Noord-Holland**

Directie Beheer en Uitvoering

Sector Directiebrede Ondersteuning (DBO)



Please consider your environmental responsibility - hink before you print!

---

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** woensdag 27 februari 2019 21:45

**Aan:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

**CC:** [redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** Fwd: Standlijn 27-2-2019

Heren,

Hierbij de planning. Ik heb nog verduidelijking gevraagd bij [redacted] over “additionele diensten” en daar bedoelde hij extra “shifts” (ploegen) mee om de (door [redacted]) opgelopen achterstand in te halen. Fijne avond.

Groet,

[redacted]

---

**Van:** [redacted] >

**Verzonden:** woensdag, februari 27, 2019 3:34 PM

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Standlijn 27-2-2019

Goedemiddag [REDACTED],

Bijgevoegd de planning 7.4 met bijgewerkte standlijn.

Er is een nieuwe versie van de planning in review bij [REDACTED]. Daarin zijn de additionele diensten voor het inlopen van de achterstand meegenomen en is het asfalteeerwerk verwerkt. Deze planning wordt na interne review en acceptatie aangeboden aan OG.

Zoals reeds eerder aangegeven is de datum voor het plaatsen van het Val en ingebruikname ongewijzigd.

De volgende bijzonderheden zijn te melden:

#### Basculekelder

- 2 weken achterstand op planning
- Itso's zijn op locatie en worden aangebracht
- Stort staat gepland op donderdag 14-3

#### Landhoofd West

- Frontwant staat gedeeltelijk klaar voor storten
- Toetsing en controle van OG staat gepland voor 7-3
- Stort gepland voor 7-3

#### Tussenpijler

- Achterstand 3 weken
- Wapening is gereed voor sluiten kist
- Toetsing en controle door OG 7-3
- 1<sup>e</sup> Stort gepland voor 7-3

#### Onderbouw oplegpijler

- Levering prefab bak maandag 4-3

Achterstand wordt ingehaald door inzet van extra personeel en langere diensten waar noodzakelijk.

**Met vriendelijke groet,**

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [REDACTED] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration , printing , use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [REDACTED] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: STAVZA planning Leeghwaterbruggen A en B  
**Datum:** donderdag 20 juni 2019 12:00:45

---

Ter info.

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 20 juni 2019 10:29  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** STAVZA planning Leeghwaterbruggen A en B

Beste [REDACTED],

Met betrekking tot de planning van het project Leeghwaterbruggen A en B het volgende. Er is door SPIE aan PNH gemeld dat het niet mogelijk is een aangepaste planning te leveren aangezien het moment van stortvrijgave nu niet vast te stellen is.

Wel kan ik melden dat de doorlooptijden zoals nu opgenomen zijn in de vingerende planning opnieuw beoordeeld moet worden.

Door het verschuiven van de stortvrijgave zijn de benodigde/beschikbare middelen zoals materieel, onderaannemers, inhuur en uitvoeringscapaciteit niet meer beschikbaar.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. SPIE et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. SPIE nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

**Van:** [redacted]  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** FW: Ter toetsing: DOC009f Hoofdplanning V8.0 Leegwaterbruggen.  
**Datum:** dinsdag 9 april 2019 13:58:00  
**Bijlagen:** [image001.jpg](#)  
[DOC009f\\_Hoofdplanning\\_V8.0\\_Leegwaterbruggen.docx](#)  
[image002.png](#)

---

Dit heeft hij gehad als vraag

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

Aanwezig: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag.



**Provincie Noord-Holland**

Directie Beheer en Uitvoering

Sector Directiebrede Ondersteuning (DBO)



Please consider your environmental responsibility - hink before you print!

---

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** maandag 25 maart 2019 13:52

**Aan:** [redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

**Onderwerp:** Ter toetsing: DOC009f Hoofdplanning V8.0 Leegwaterbruggen.

Beste collega's,

Bijgevoegd de Hoofdplanning V8.0 voor het project Leegwaterbruggen ter toetsing (i.v.m. acceptatie).

ON zegt zelf:

**Bijgaand ontvangt OG hoofdplanning versie 8.0. Deze planning is aangepast naar aanleiding van ingebruikname op 25-08-2019 en einde risicotermin 13-09-2019.**

**Daarnaast is deze planning afgestemd op de meest recente civiele planning. Aangezien laatste toetsverslag refereert aan planning versie 5.0 ten tijde van de bouwstop zijn de toetscommentaren niet meer correct te beantwoorden naar de mening van ON. De context is substantieel gewijzigd. Derhalve verzoekt ON om een nieuw toetsverslag indien PNH commentaar levert.**

**Het kritische pad zoals door het systeem is gegenereerd, loopt over enkele activiteiten. Maar de basculekelder en het plaatsen van het val zijn op enkele uren na kritisch en daardoor niet als kritisch zichtbaar in het gegenereerde kritische pad.**

Toetsvraag:

@ [redacted]: Zou jij het document aan de hand van de overeenkomst (eisen, o.a. vs2 2.3.1) willen toetsen.

@ Rest team: Eventuele bevindingen graag vermelden in de lege kolommen en verwijzen naar de eisen.

Graag ontvang ik jullie bevindingen uiterlijk 3 april 2019.

Mocht dit niet haalbaar voor je zijn neem dan tijdig contact met mij op.

Link: [S:\Projecten\Programma beweegbare kunstwerken\Leegwaterbrug\400 Realisatie \(Archief\)\SCB\Toetsen\Documenttoetsen\DOC009f Hoofdplanning V8.0](S:\Projecten\Programma beweegbare kunstwerken\Leegwaterbrug\400 Realisatie (Archief)\SCB\Toetsen\Documenttoetsen\DOC009f Hoofdplanning V8.0)

**Met vriendelijke groet,**

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Beschrijving: PNH



**Volgnummer:** DOC009f  
**Soort toets:** doc. ter toetsing (i.v.m. acceptatie)  
**Datum ontvangst:** 25-03-2019  
**Plaats:** Haarlem

**Toetscoördinator:** ██████████  
**Toetser:** team  
**Toehoorder:-**  
**Gesproken met:-**

**Onderdeel / object**

- LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0
- VRP\_LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0

**Referentie gebruikte gegevens**

- Annex III
- VS2 hfst 2.3.1.

**Bestaande risico's**

**Nr.** Omschrijving (Risico omschrijving uit de risicodatabase welke input is voor de toets)

42. Vergunningen niet tijdig verkregen en/of juist aangevraagd  
 234. Ingebruikname op 25 augustus 2019 wordt niet behaald

**Bevindingen**

Nr.	Onderdeel / toetsaspect <small>(eisnummer, annex, aanbieding etc.)</small>	Bevinding	+	- <sup>2</sup>	i <sup>3</sup>
			1		

**Toelichting:**

- Bij het maken van bevindingen geen vragen stellen.
- De bevinding altijd waarden met +, - of i
- 1 bevinding per bevinding maken. De resultaten van een aantal steekproeven onderbouwen de bevinding.
- De gearceerde tekst na het invullen van het toetsformulier verwijderen. Deze tekst helpt de toetser in het toetsproces en is alleen voor intern gebruik.
- Alle genoemde risico's toetsen. De resultaten dienen in een aparte bevinding gemaakt te worden. Indien risico's niet getoetst kunnen worden, in de score <nvt> aangeven.

1.	Is er bij het document een verificatierapport geleverd?	Ja, VRP_LWB-HPL-001_V8.0 is bijgevoegd.	+		
2.	Kan op basis van de steekproef worden aangenomen dat eisen waaraan voldaan moet worden conform Annex III / IV zijn overgenomen in het verificatierapport?	Ja < benoem steekproeven en ga door naar bevinding 3 > Nee <aangeven of dat gezien de fase waarin het document is opgesteld toelaatbaar is, zo ja opgeven als nieuw risico, zo nee stop met toetsen>			
	Reactie ON d.d.				

<sup>1</sup> Positieve bevinding: voldoet aan eis uit VS of aan referentiedocument ON (bijv. PKP, DKP): Reactie van ON niet noodzakelijk.

<sup>2</sup> Negatieve bevinding: voldoet niet aan eis uit VS of aan referentiedocument ON (bijv. PKP, DKP): Reactie van ON is hierbij vereist.

<sup>3</sup> Informatieve bevinding: ter informatie, mogelijk inhoudelijke discussie, niet gebaseerd op eisen VS of referentiedocumenten ON, eis nog niet toetsbaar: Eventueel reactie van ON.

3.	Zijn er eisen in het verificatierapport die in het bouwproces meerdere keren moeten worden aangetoond?	Ja <aangeven of dit in het VR wordt vermeld, zo niet in de bevinding opnemen> Nee <geen actie>			
	Reactie ON d.d.				

4.	Is het bewijsmiddel om een eis aan te tonen genoemd in het verificatierapport juist?	Ja <aangeven aan de hand van <b>steekproeven</b> of dit in het VR wordt vermeld, zo niet in de bevinding opnemen, indien mogelijk toetsen aan de vermelde <b>bestaande risico's</b> >  Nee <geef aan waarom bepaalde eisen niet met het genoemde bewijsmiddel kunnen worden aangetoond>			
	Reactie ON d.d.				

5.	Worden eisen in het bewijsmiddel aangetoond?	Ja <geef aan de hand van steekproeven dat eisen in de VR genoemde bewijsmiddelen worden aangetoond = positieve bevinding,>  Nee< geef aan de hand van steekproeven dat eisen in de in de VR genoemde bewijsmiddelen <u>niet</u> worden aangetoond = negatieve bevinding>			
	Reactie ON d.d.				

6.					
	Reactie ON d.d.				

7.					
	Reactie ON d.d.				

9.					
	Reactie ON d.d.				

<b>Bestaande risico's</b>		<b>Kans / gevolg</b>	
<b>Nr.</b>	<b>Omschrijving (Risico omschrijving uit de risicodatabase welke input is voor de toets)</b>	<b>Omhoog</b>	<b>Omlaag</b>
42.	Vergunningen niet tijdig verkregen en/of juist aangevraagd	in te	vullen
234.	Ingebruikname op 25 augustus 2019 wordt niet behaald	door	toetsers
<b>Nieuwe risico's (welke risico's worden door de toetsers onderkend)</b>			<b>Categorie*</b>
1.			
2.			

\* categoriekeuze:  
1. opdrachtgever contract gerelateerd.  
2. opdrachtnemer risico die ON (nog) niet ziet maar OG wel.  
3. risico opdrachtnemer opgenomen in risicodossier ON maar nog niet overtuigd van beheersing.  
4. risico opdrachtnemer opgenomen in risicodossier ON waarvan beheersing afdoende is.

<b>Consequenties</b>		
	<i>Aankruisen wat van toepassing is:</i>	<b>Toelichting / onderbouwing</b>
	Hertoets inplannen.	
	Aanpassen risicodossier en toetsplan.	
	Aanpassen contractbeheersplan.	
	Tekortkoming (alleen vast te stellen door contractmanager).	
	Overig.	
<b>Vaststelling en archivering:</b>		
<b>Naam Contractmanager:</b>	<b>Naam gemachtigde OG:</b>  <b>Handtekening:</b> <i>Dit document is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.</i>  <b>Datum:</b>	<b>Kopie aan:</b> <input type="checkbox"/> Opdrachtgever: PNH <input type="checkbox"/> Toetsers  <b>Archiveren in:</b> <input type="checkbox"/> Contractdossier: <input type="checkbox"/>

Id	Taak	Taaknaam	Duur	start	finish	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	EPT mijlpaal	% voltooid	2019				2020			
										Kw 3	Kw 4	Kw 1	Kw 2	Kw 3	Kw 4	Kw 1	Kw 2
0		LEEGHWATERBRUG	339,2 wkn	maa 2-9-13	maa 2-3-20				89%								
1		EPT Mijlpalen	339,2 wkn	maa 2-9-13	maa 2-3-20				89%								
2		Start project	0 wkn	maa 2-9-13	maa 2-9-13			Infra-Start project	100%								
3		Einde studiefase	0 wkn	vri 26-8-16	vri 26-8-16			Infra-Einde studiefase	100%								
4		Einde projectvoorbereiding	0 wkn	din 13-9-16	din 13-9-16	42		Infra-Einde projectvoorbereiding	100%								
5		Einde aanbestedingsfase	0 wkn	maa 23-1-17	maa 23-1-17	113		Infra-Einde aanbestedingsfase	100%								
6		Einde realisatiefase	0 wkn	woe 11-9-19	woe 11-9-19	226		Infra-Einde realisatiefase	0%								
7		Einde nazorgfase	0 wkn	maa 2-3-20	maa 2-3-20	246		Infra-Einde nazorgfase	0%								
9																	
10		<b>2. Projectvoorbereiding</b>	<b>156,4 wkn</b>	<b>maa 2-9-13</b>	<b>din 13-9-16</b>				100%								
43		<b>3. Pre-contractuele fase</b>	<b>14 wkn</b>	<b>woe 17-8-16</b>	<b>din 22-11-16</b>				100%								
59		<b>4. Contractuele fase</b>	<b>12 wkn</b>	<b>woe 17-8-16</b>	<b>din 8-11-16</b>				100%								
83		<b>5. Aanbestedingsfase</b>	<b>19,8 wkn</b>	<b>woe 7-9-16</b>	<b>maa 23-1-17</b>				100%								
114		<b>6. Realisatiefase</b>	<b>185 wkn</b>	<b>maa 23-1-17</b>	<b>maa 4-11-19</b>				88%								
115		6.1 Voorbereidende werkzaamheden	24 wkn	maa 23-1-17	maa 10-7-17				100%								
116		Start realisatiefase	0 wkn	maa 23-1-17	maa 23-1-17	113	117		100%								
117		Voorbereidende werkzaamheden ON (indienen V&G plannen, opstellen hoofdplanning, aanvraag vergunningen etc.)	24 wkn	din 24-1-17	maa 10-7-17	116	118		100%								
118		Voorbereidende werkzaamheden afgerond	0 wkn	maa 10-7-17	maa 10-7-17	117			100%								
119		6.2. Realisatie ON	93,4 wkn	vri 19-1-18	maa 4-11-19				88%								
120		6.2.1. Omgevingsmanagement	50,8 wkn	maa 22-10-18	don 10-10-19				71%								
121		Aanvraag vergunningen	50,8 wkn	maa 22-10-18	don 10-10-19				71%								
122		Toestemming nautische veiligheid t.b.v. plaatsen fietsbrug	33,2 wkn	don 27-12-18	don 10-10-19	176BE-18 wkn	123GE		48%								
123		Verkeersvergunning t.b.v. plaatsen fietsbrug	14 wkn	vri 5-7-19	don 10-10-19	122GE			0%								
124		Toestemming nautische veiligheid t.b.v. remmingwerk	25,8 wkn	woe 28-11-18	maa 27-5-19	196BE-32 wkn			100%								
125		Vaarwegstemming t.b.v. plaatsen val	26 wkn	maa 22-10-18	vri 19-4-19				100%								
126		Watervergunning t.b.v. plaatsen zinker	14 wkn	maa 10-12-18	vri 15-3-19				100%								
127		Verkeersbesluit t.b.v. omzetten ontleiding	14 wkn	don 16-5-19	woe 21-8-19				29%								
128		Hindervergunning t.b.v. nachtwerk	14 wkn	woe 23-1-19	din 30-4-19				100%								
129		6.2.2. Technisch management	80,2 wkn	vri 19-1-18	vri 2-8-19				99%								
130		Indienen Definitief Ontwerp	43,8 wkn	vri 26-1-18	woe 28-11-18				100%								
131		Opstellen DO	39,8 wkn	vri 26-1-18	woe 31-10-18		132,202BE+69		100%								
132		Toetstermijn OG	4 wkn	don 1-11-18	woe 28-11-18	131	133		100%								
133		DO geaccepteerd	0 wkn	woe 28-11-18	woe 28-11-18	132			100%								
134		Indienen Uitvoerings Ontwerp	68,6 wkn	vri 19-1-18	din 14-5-19				100%								
135		OU0 Tijdelijk remmingwerk	1 dag	vri 19-1-18	vri 19-1-18		175BE-1 dag		100%								
136		UO2 LWB-ODO-029 - Bouwkuip + stempelraam	22 wkn	din 1-5-18	maa 1-10-18	137GB			100%								
137		UO3 LWB-ODO-031 - Fundatie / UO 97920-UO-NOT-13	25,8 wkn	din 1-5-18	vri 26-10-18	136GB	180BE-10 dagen		100%								
138		UO4 97920-UO-NOT-01 - Basculekelder	27,4 wkn	don 7-6-18	vri 14-12-18	140			100%								
139		Deel vloer review/toetstermijn OG/BG	1,2 wkn	din 13-11-18	din 20-11-18				100%								
140		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 wkn	maa 17-12-18	vri 29-3-19	138			100%								
141		UO5 97920-UO-NOT-03 - deel Pijlers	23,8 wkn	din 26-6-18	vri 7-12-18	142			100%								
142		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	14,2 wkn	maa 10-12-18	maa 18-3-19	141	188		100%								
143		UO6 97920-UO-NOT-03 - deel Landhoofden	21,8 wkn	din 10-7-18	vri 7-12-18	144			100%								
144		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	14,6 wkn	maa 10-12-18	woe 20-3-19	143			100%								
145		UO7 97920-UO-NOT-05 - deel Prefab liggers	20,8 wkn	din 24-7-18	vri 14-12-18	146			100%								
146		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	8 dagen	maa 17-12-18	woe 26-12-18	145			100%								
147		UO8 97920-UO-NOT-05 - deel Aanbruggen	31 wkn	woe 15-8-18	din 2-3-19	148			100%								
148		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	2 wkn	woe 20-3-19	din 2-4-19	147			100%								
149		UO9 97920-UO-NOT-06 - Prefab beton	34,6 wkn	din 31-7-18	don 28-3-19	150,151GB			100%								
150		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	2 wkn	vri 29-3-19	don 11-4-19	149			100%								
151		UO10 97920-UO-NOT-07 - Paalmatras + gewapende grond	33,6 wkn	din 31-7-18	don 21-3-19	149GB	152		100%								
152		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	2 wkn	vri 22-3-19	don 4-4-19	151			100%								
153		UO11 97920-UO-NOT-08 - Oevers	33,6 wkn	din 14-8-18	don 4-4-19	154			100%								
154		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	3 wkn	vri 5-4-19	don 25-4-19	153	194BE-14 wkn		100%								
155		UO12 97920-UO-NOT-09 - deel Wegen + afwatering	43,4 wkn	din 12-6-18	woe 10-4-19	156			100%								
156		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	3 wkn	don 11-4-19	woe 1-5-19	155			100%								
157		UO14 97920-UO-NOT-11 - Technische ruimte (basculekelder)	40,2 wkn	din 10-7-18	din 16-4-19	158			100%								
158		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	3 wkn	woe 17-4-19	din 7-5-19	157			100%								
159		UO15 97920-UO-NOT-12 - Definitief remmingswerk (productietekening)	27,6 wkn	vri 12-10-18	din 23-4-19	160			100%								
160		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	3 wkn	woe 24-4-19	din 14-5-19	159			100%								
161		UO16 LWB-ODO-006 - Val Brug A	25,2 wkn	vri 2-3-18	vri 24-8-18	161,163GB,165			100%								
162		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	29,6 wkn	maa 27-8-18	woe 20-3-19	161			100%								
163		UO17 LWB-ODO-007 - Aandrijving Brug A	25,2 wkn	vri 2-3-18	vri 24-8-18	161GB	164		100%								
164		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	29,6 wkn	maa 27-8-18	woe 20-3-19	163			100%								
165		UO18 LWB-ONO-003 - Technische installaties	14,2 wkn	vri 2-3-18	vri 8-6-18	161GB	166		100%								
166		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	24 wkn	maa 11-6-18	vri 23-11-18	165			100%								
167		UO19 LWB-ODO-024 - Geleiderail	14,2 wkn	vri 2-3-18	vri 8-6-18	161GB	168		100%								
168		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	43 wkn	maa 11-6-18	vri 5-4-19	167			100%								
169		UO20 LWB-ODO-025 - Leuningen	12,6 wkn	woe 14-3-18	vri 8-6-18	170			100%								

Id	Taak	Taaknaam	Duur	start	finish	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	EPT mijlpaal	% voltooid
170	✓	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	24 wkn	maa 11-6-18	vri 23-11-18	169			100%
171		Werkvoorbereiding	57,2 wkn	vri 29-6-18	vri 2-8-19				87%
172	✗	Inkoop en productie	57,2 wkn	vri 29-6-18	vri 2-8-19				87%
173		6.2.3. Uitvoering	89,6 wkn	vri 19-1-18	din 8-10-19				84%
174	✓	Uitvoeringswerkzaamheden Brug A	66,8 wkn	vri 19-1-18	woe 1-5-19				100%
175	✓	Sloopwerkzaamheden	17,2 wkn	vri 19-1-18	vri 18-5-18	135BE-1 dag	178BE-71 dagen		100%
176	✓	Terugplaatsen fietsbrug	0,8 wkn	vri 26-4-19	woe 1-5-19		122BE-18 wkn		100%
177	✓	Bouwkuisen	74,8 wkn	vri 9-2-18	woe 17-7-19				93%
178	✗	Verwijder- en aanbrengwerkzaamheden	74,8 wkn	vri 9-2-18	woe 17-7-19	175BE-71 dagen			93%
179	✓	Onderbouw	4,2 wkn	maa 15-10-18	maa 12-11-18				100%
180	✓	Funderingswerkzaamheden	4,2 wkn	maa 15-10-18	maa 12-11-18	137BE-10 dagen	182BE-3 wkn,11		100%
181	✓	Basculekelder	35,4 wkn	din 23-10-18	woe 26-6-19				94%
182	✓	Aanleg kelderwand (incl. console en metselwerk)	35,4 wkn	din 23-10-18	woe 26-6-19	180BE-3 wkn			94%
183	✓	Landhoofden	37 wkn	din 13-11-18	maa 29-7-19				87%
184	✓	Aanleg landhoofd west	27 wkn	din 13-11-18	maa 20-5-19	180			100%
185	✓	Aanleg landhoofd oost	23 wkn	din 19-2-19	maa 29-7-19	180BE+14 wkn			71%
186	✓	Pijlers	18,8 wkn	don 17-1-19	din 28-5-19				100%
187	✓	Aanleg tussenpijler	13,2 wkn	don 17-1-19	don 18-4-19				100%
188	✓	Aanleg oplegpijler	10,2 wkn	din 19-3-19	din 28-5-19	142			100%
189	✓	Bovenbouw	19,8 wkn	din 9-4-19	vri 23-8-19				47%
190	✓	Werkzaamheden west- en oostzijde	16 wkn	din 9-4-19	maa 29-7-19	192GB			59%
191	✓	Markering en belijning	7,8 wkn	din 2-7-19	vri 23-8-19	192GB+12 wkn			0%
192	✗	Aanbruggen (dek)	15,8 wkn	din 9-4-19	vri 26-7-19		190GB,191GB+ wkn		59%
193	✓	Oevers	20 wkn	vri 18-1-19	don 6-6-19				100%
194	✓	Werkzaamheden oevers noordoost-, west- en zuidoostzijde	20 wkn	vri 18-1-19	don 6-6-19	154BE-14 wkn			100%
195	✓	Remming- en geleidewerken	64,4 wkn	maa 16-4-18	din 9-7-19				94%
196	✓	Tijdelijk en definitief remmingswerk	64,4 wkn	maa 16-4-18	din 9-7-19	175BE-5 wkn	124BE-32 wkn		94%
197	✓	Afbouw- en installatieswerk	46,2 wkn	maa 1-10-18	maa 19-8-19				76%
198	✗	Werkzaamheden door SPIE (incl. VAL, Basculekelder, hydraulische en technische installaties, grondkabels, verkeersinstallaties)	46,2 wkn	maa 1-10-18	maa 19-8-19	175	199BE-2 wkn,203BE-2 wkn		79%
199	✓	Inbedrijfstelling/SAT/SIT	2 wkn	din 6-8-19	maa 19-8-19	198BE-2 wkn	200		0%
200	✓	Ingebruikname Brug A	0 wkn	maa 19-8-19	maa 19-8-19	199	205BE+1 wk		0%
201	✓	Uitvoeringswerkzaamheden Brug B	35 wkn	woe 6-2-19	din 8-10-19				50%
202	✓	Werkzaamheden restpunten	27 wkn	woe 6-2-19	din 13-8-19	131BE+69 dagen	204		67%
203	✓	Realisatie energieaansluiting (deel 2 van 2 Lander)	9,2 wkn	din 6-8-19	din 8-10-19	198BE-2 wkn			0%
204	✓	Ingebruikname Brug B	0 wkn	din 13-8-19	din 13-8-19	202	205		0%
205	✓	Ingebruikname Brug A & B (gepland)	0 wkn	maa 26-8-19	maa 26-8-19	200BE+1 wk,204	208		0%
206	✗	6.3. Opleverdossier	12 wkn	din 13-8-19	maa 4-11-19				0%
207	✓	Plan van aanpak opleverdossier	4 wkn	din 27-8-19	maa 23-9-19				0%
208	✓	Opstellen PvA opleverdossier	1 wk	din 27-8-19	maa 2-9-19	205	209,211GB		0%
209	✓	Acceptatietermijn OG	21 vdagen	maa 2-9-19	maa 23-9-19	208			0%
210	✓	Opleverdossier	7 wkn	din 27-8-19	maa 14-10-19				0%
211	✓	Controle Werk, controle keuringen, opname	1 wk	din 27-8-19	maa 2-9-19	208GB	222GB-2 wkn,212,213GE		0%
212	✓	Afleverdossier civiel	3 wkn	din 3-9-19	maa 23-9-19	211			0%
213	✓	Opleverdossier civiel	3 wkn	din 27-8-19	maa 16-9-19	211GB			0%
214	✓	Afleverdossier installaties	3 wkn	din 3-9-19	maa 23-9-19	211	215		0%
215	✓	Opleverdossier installaties	3 wkn	din 24-9-19	maa 14-10-19	214	216GB+1 wk		0%
216	✓	Opstellen opleverdossier project	2 wkn	din 1-10-19	maa 14-10-19	215GB+1 wk	218		0%
217	✓	Verzoek tot aanvaarding	3 wkn	maa 14-10-19	maa 4-11-19				0%
218	✓	Verzenden verzoek tot aanvaarding	0 dagen	maa 14-10-19	maa 14-10-19	216	219		0%
219	✓	Acceptatieperiode OG	21 vdagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19	218	220		0%
220	✓	Uiterste datum van oplevering	0 vdagen	maa 4-11-19	maa 4-11-19	219			0%
221	✓	Interne acties	4,3 wkn	din 13-8-19	woe 11-9-19				0%
222	✗	Evaluatie faseovergang	4,3 wkn	din 13-8-19	woe 11-9-19	211GB-2 wkn	224,223GB,225		0%
223	✓	Aanpassen projectplan door IPM teamleden	4,3 wkn	din 13-8-19	woe 11-9-19	222GB	224,225		0%
224	✓	Besluitdocumenten goedgekeurd en projectplan aangepast	0 wkn	woe 11-9-19	woe 11-9-19	222,223	226		0%
225	✓	Einde contract aannemer	0 wkn	woe 11-9-19	woe 11-9-19	222,223	226		0%
226	✓	Realisatiefase afgerond	0 wkn	woe 11-9-19	woe 11-9-19	224,225	229,232,234,6		0%
227	✓	7. Nazorgfase	24,7 wkn	woe 11-9-19	maa 2-3-20				0%
228	✓	7.1 Overdracht projectdossier BSP	4 wkn	woe 11-9-19	woe 9-10-19				0%
229	✓	Projectdossier BSP	2 wkn	woe 11-9-19	woe 25-9-19	226	230		0%
230	✓	Proces verbaal overdracht aan beheerder (akkoord BSP)	2 wkn	woe 25-9-19	woe 9-10-19	229	242		0%
231	✓	7.2 Overdracht projectdossier DIV	2 wkn	woe 11-9-19	woe 25-9-19				0%
232	✓	Opstellen projectdossier DIV	2 wkn	woe 11-9-19	woe 25-9-19	226	243		0%
233	✓	7.3 Financiële afwikkeling	15 wkn	woe 11-9-19	woe 25-12-19				0%
234	✓	Nadeelcompensatie	3 wkn	woe 11-9-19	woe 2-10-19	226	235		0%
235	✓	Planschade	4 wkn	woe 2-10-19	woe 30-10-19	234	236		0%
236	✓	Afwikkeling financiële afspraken (subsidies / derden)	4 wkn	woe 30-10-19	woe 27-11-19	235	237		0%
237	✓	Financiële nacalculatie	4 wkn	woe 27-11-19	woe 25-12-19	236	238,240		0%
238	✓	Afsluiten krediet PS vaststelling (in november of juni)	0 wkn	woe 25-12-19	woe 25-12-19	237	243		0%
239	✓	7.4 Evaluatie	2,7 wkn	woe 25-12-19	maa 13-1-20				0%
240	✓	Uitvoeren evaluatie	2,7 wkn	woe 25-12-19	maa 13-1-20	237	242		0%
241	✓	7.5 Decharge	7 wkn	din 14-1-20	maa 2-3-20				0%
242	✓	Opstellen Dechargeformulier (incl. procesverbaal van overdracht)	3 wkn	din 14-1-20	maa 3-2-20	230,240	243		0%
243	✓	Akkoord dechargeformulier (controller, teamsenior B&U Infra/BG/DB, Sectormanager B&U Infra/BG/DB)	2 wkn	din 4-2-20	maa 17-2-20	232,238,242	244,245GB		0%
244	✓	Akkoord Dechargeformulier (Netwerkbeheerder BSP, Sectormanager BSP)	2 wkn	din 18-2-20	maa 2-3-20	243	246		0%
245	✗	Evaluatie faseovergang	4 wkn	din 4-2-20	maa 2-3-20	243GB	246		0%
246	✓	Decharge	0 wkn	maa 2-3-20	maa 2-3-20	244,245	7		0%



**Van:** [redacted]  
**Aan:** [redacted]  
**Cc:** [redacted]  
**Onderwerp:** FW: Update provincieplanning Leeghwaterbrug  
**Datum:** donderdag 13 juni 2019 08:49:56  
**Bijlagen:** [Planning Leeghwaterbrug 12-06-2019.pdf](#)

---

Hoi [redacted],

Ik wil de planning graag naast de termijnstaat leggen, op het netwerk vind ik alleen een termijnstaat uit december 2018. Is deze nog actueel????? Of is er al een nieuwe?

[redacted]

---

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** woensdag 12 juni 2019 17:17  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** FW: Update provincieplanning Leeghwaterbrug

Ter info☺

**Met vriendelijk groet,**

[redacted]

[redacted]

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

---

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** woensdag 12 juni 2019 12:36  
**Aan:** [redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** Update provincieplanning Leeghwaterbrug

Hoi allen,

Wekelijks krijg ik van [redacted] een update met de nieuwe standlijn van de Leeghwaterbrug. Ik heb de versie van [redacted] vereenvoudigd in onze provincieplanning geïntegreerd inclusief

voortgang (volgens hen).

Momenteel heb ik officieel nog geen berichten gehoord dat de ingebruiknamedatum niet gehaald wordt.

Aangezien dit al over iets meer dan twee maanden gepland staat lijkt het mij verstandig dat om de planning te toetsen aan de daadwerkelijke voortgang buiten.

Mochten jullie nog mijn hulp (bijv. door het organiseren van een sessie) hierbij nodig hebben dan kan dat uiteraard.

Hoor graag eventuele wijzigingen op de hoofdplanning (zie de bijlage en de [schijf](#)).

**Met vriendelijk groet,**

[Redacted signature]

[Redacted name]

[Redacted title]

[Redacted contact information]

[Redacted contact information]

# Hoofdplanning Leeghwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Toegestane vertraging per taak	Toegestane vertraging van einddatum	Tijdschikking											
										3de kwartaal jul	aug	4de kwartaal sep	okt	nov	1ste kwartaal dec	jan	2de kwartaal feb	3de kwartaal mrt	4de kwartaal apr	5de kwartaal mei	6de kwartaal jun
0	67%	Hoofdplanning Leeghwaterbruggen - Brug A	717 dagen	don 19-1-17	maa 4-11-19			0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for task 0]											
1	0%	Voortgangsoverleg	686 dagen	woe 8-2-17	don 10-10-19			17 dagen	17 dagen	[Gantt chart for task 1]											
35	100%	Contract	0 dagen	don 19-1-17	don 19-1-17			0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for task 35]											
36	99%	Mijlpalen	702 dagen	don 19-1-17	maa 14-10-19			15 dagen	15 dagen	[Gantt chart for task 36]											
37	100%	Definitieve gunning	0 dagen	don 19-1-17	don 19-1-17			0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for task 37]											
38	100%	MP 1 - Stremming vervangen ballastkist brug B (optie) (weekend in periode)	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17			0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for task 38]											
39	100%	MP 2 - Stremming wegverkeer brug B	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17			0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for task 39]											
40	100%	MP 6 - Stremming vaarwegverkeer brug B (weekend in periode)	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17			0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for task 40]											
41	0%	MP 3 - Brug B geschikt voor tijdelijke situatie van 4 rijstroken	0 dagen	zon 3-9-17	zon 3-9-17			554 dagen	554 dagen	[Gantt chart for task 41]											
42	0%	MP 4 - Ingebruikname brug A& B (contractueel)	0 dagen	maa 19-8-19	maa 19-8-19	281		55 dagen	55 dagen	[Gantt chart for task 42]											
43	0%	MP 5 - Uiterste datum van oplevering (contractueel)	0 dagen	zat 1-12-18	zat 1-12-18			229 dagen	229 dagen	[Gantt chart for task 43]											
44	0%	MP 4 - Ingebruikname brug A& B (gepland)	0 dagen	maa 26-8-19	maa 26-8-19	225;227;263	298;301;59GB-14 w	0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for task 44]											
45	0%	MP 5 - Uiterste datum van oplevering (gepland)	0 dagen	maa 14-10-19	maa 14-10-19	143;306		15 dagen	15 dagen	[Gantt chart for task 45]											
46	0%	Top 5 tijdsrisico's	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19			35 dagen	35 dagen	[Gantt chart for task 46]											
47	0%	Tijdsrisico	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19	294;268;273;27		35 dagen	35 dagen	[Gantt chart for task 47]											
48	0%	Beschikbaarheid funderingsequipment	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19			35 dagen	35 dagen	[Gantt chart for task 48]											
49	0%	Ontwerp- en goedkeurtraject	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19			35 dagen	35 dagen	[Gantt chart for task 49]											
50	0%	Uitharding beton (ivm temperatuur)	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19			35 dagen	35 dagen	[Gantt chart for task 50]											
51	0%	Niet werkbaar weer	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19			35 dagen	35 dagen	[Gantt chart for task 51]											
52	0%	Levering prefab	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19			35 dagen	35 dagen	[Gantt chart for task 52]											
53	37%	Vergunningen	209 dagen	maa 22-10-18	maa 26-8-19			50 dagen	50 dagen	[Gantt chart for task 53]											
54	37%	Toestemming nautische veiligheid t.b.v. plaatsen fietsbrug	20 wkn	vri 14-12-18	woe 15-5-19	130GB-20 wkn		24 wkn	24 wkn	[Gantt chart for task 54]											
55	10%	verkeersvergunning t.b.v. plaatsen fietsbrug	14 wkn	din 5-2-19	woe 15-5-19	130GB-14 wkn		24 wkn	24 wkn	[Gantt chart for task 55]											
56	48%	toestemming nautische veiligheid t.b.v. remmingwerk	26 wkn	vri 9-11-18	woe 22-5-19	245GB-26 wkn		23 wkn	23 wkn	[Gantt chart for task 56]											
57	58%	Vaarwegstemming t.b.v. plaatsen val	26 wkn	maa 22-10-18	don 2-5-19			25,8 wkn	25,8 wkn	[Gantt chart for task 57]											
58	59%	watervergunning t.b.v. plaatsen zinker	14 wkn	maa 10-12-18	din 26-3-19	277GB-14 wkn		30,8 wkn	30,8 wkn	[Gantt chart for task 58]											
59	0%	verkeersbesluit t.b.v. omzetten omleiding	14 wkn	don 16-5-19	maa 26-8-19	44GB-14 wkn		10 wkn	10 wkn	[Gantt chart for task 59]											
60	23%	hindervergunning t.b.v. nachtwerk	14 wkn	woe 23-1-19	don 2-5-19			25,8 wkn	25,8 wkn	[Gantt chart for task 60]											
61	95%	04.1 Ontwerp	605 dagen	don 19-1-17	maa 27-5-19			112 dagen	112 dagen	[Gantt chart for task 61]											
62	100%	DO ontwerp (ter acceptatie)	477 dagen	don 19-1-17	don 15-11-18			0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for task 62]											
63	100%	DO v1.0 - v2.0 - v3.0	199 dagen	vri 26-1-18	woe 31-10-18		283BE+62 dagen;65t	0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for task 63]											
64	100%	LWB-ODO-030 - Definitief remmingswerk	190 dagen	vri 19-1-18	don 11-10-18		92	0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for task 64]											
65	100%	LWB-ODO-027 - Oevers	190,8 dagen	don 19-1-17	don 18-10-18	63GB	86EB;66	0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for task 65]											
66	10...	Review/toetstermijn OG	4 wkn	vri 19-10-18	don 15-11-18	65		0 wkn	0 wkn	[Gantt chart for task 66]											
67	94%	UO ontwerp (ter toetsing OG, inclusief goedkeuring BG)	343 dagen	vri 19-1-18	maa 27-5-19			112 dagen	112 dagen	[Gantt chart for task 67]											
68	100%	UO0: Tijdelijk remmingwerk	1 dag	vri 19-1-18	vri 19-1-18		244;129	0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for task 68]											
69	100%	UO2: LWB-ODO-029 - Bouwkuip + stempelraam	110 dagen	din 1-5-18	maa 1-10-18		138	0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for task 69]											
70	100%	UO3: LWB-ODO-031 - Fundatie / UO: 97920-UO-NOT-13	129 dagen	din 1-5-18	vri 26-10-18		146BE-10 dagen	0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for task 70]											
71	100%	UO4: 97920-UO-NOT-01 - Basculekelder	137 dagen	don 7-6-18	vri 14-12-18		115GE-2 dagen;116;	0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for task 71]											
72	10...	Deel vloer review/toetstermijn OG/BG	6 dagen	din 13-11-18	din 20-11-18		153	0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for task 72]											
73	95%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	63 dagen	maa 17-12-18	vri 22-3-19	71	116;155GE	0 dagen	3 dagen	[Gantt chart for task 73]											
74	100%	UO5: 97920-UO-NOT-03 - deel Pijlers	119 dagen	din 26-6-18	vri 7-12-18		195;188;75	0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for task 74]											
75	95%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	64 dagen	maa 10-12-18	maa 18-3-19	74	195;188BE-7 dagen	160 dagen	160 dagen	[Gantt chart for task 75]											
76	100%	UO6: 97920-UO-NOT-03 - deel Landhoofden	109 dagen	din 10-7-18	vri 7-12-18		117;77	0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for task 76]											
77	90%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	73 dagen	maa 10-12-18	vri 29-3-19	76	174;182	18 dagen	139 dagen	[Gantt chart for task 77]											
78	98%	UO7: 97920-UO-NOT-05 - deel Prefab liggers	104 dagen	din 24-7-18	vri 14-12-18		106;79	0 dagen	4 dagen	[Gantt chart for task 78]											
79	50%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	8 dagen	maa 17-12-18	vri 4-1-19	78	106	0 dagen	23,75 dagen	[Gantt chart for task 79]											
80	95%	UO8: 97920-UO-NOT-05 - deel Aanbruggen	155 dagen	woe 15-8-18	don 28-3-19		81	0 dagen	6,5 dagen	[Gantt chart for task 80]											
81	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	vri 29-3-19	don 11-4-19	80	232	1 dag	6,5 dagen	[Gantt chart for task 81]											
82	92%	UO9: 97920-UO-NOT-06 - Prefab beton	173 dagen	din 31-7-18	maa 8-4-19		83;175	0 dagen	135 dagen	[Gantt chart for task 82]											
83	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	din 9-4-19	woe 24-4-19	82	175	135 dagen	135 dagen	[Gantt chart for task 83]											
84	95%	UO10: 97920-UO-NOT-07 - Paalmatras + gewapende grond	168 dagen	din 31-7-18	maa 1-4-19		174;85	0 dagen	130 dagen	[Gantt chart for task 84]											
85	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	din 2-4-19	maa 15-4-19	84	184	9 dagen	130 dagen	[Gantt chart for task 85]											
86	93%	UO11: 97920-UO-NOT-08 - Oevers	168 dagen	din 14-8-18	maa 15-4-19	65EB	240;242;241;87	0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for task 86]											
87	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 16-4-19	woe 8-5-19	86	240;242;241	0 dagen	0 dagen	[Gantt chart for task 87]											

Project: Hoofdplanning Leeghwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 3-4-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

█ Taak  
█ Mijlpaal kritiek  
◆ Samenvatting  
◆ Mijlpaal  
  Projectsamenvatting  
 Deadline  
 Kritiek  
█ Voortgang  
█ Voortgang  
█ Kritieke splitsing  
█ Voortgang  
█ Voortgang, handmatig  
█ Marge  
█ Opgelopen vertraging

## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Toegestane vertraging per taak	Toegestane vertraging van einddatum	Kwartalen											
										3de kwartaal jul	aug	4de kwartaal sep	okt	nov	1ste kwartaal dec	jan	2de kwartaal feb	mrt	april	3de kwartaal mei	4de kwartaal jun
88	93%	UO12: 97920-UO-NOT-09 - deel Wegen + afwatering	217 dagen	din 12-6-18	din 23-4-19		229;89	0 dagen	52 dagen												
89	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	woe 24-4-19	din 14-5-19	88	229	48 dagen	52 dagen												
90	90%	UO14: 97920-UO-NOT-11 - Technische ruimte (basculekelder)	201 dagen	din 10-7-18	maa 29-4-19		165;91	0 dagen	36 dagen												
91	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 30-4-19	maa 20-5-19	90	165	23 dagen	36 dagen												
92	82%	UO15: 97920-UO-NOT-12 - Definitief remmingswerk (productietekening)	138 dagen	vri 12-10-18	maa 6-5-19	64	245;93	0 dagen	56 dagen												
93	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 7-5-19	maa 27-5-19	92	245	22 dagen	56 dagen												
94	100%	UO16: LWB-ODO-006 - Val Brug A	126 dagen	vri 2-3-18	vri 24-8-18		107;114;95;254	0 dagen	0 dagen												
95	99%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	148 dagen	maa 27-8-18	vri 29-3-19	94	107GE	151 dagen	151 dagen												
96	100%	UO17: LWB-ODO-007 - Aandrijving Brug A	126 dagen	vri 2-3-18	vri 24-8-18		265;109;110;111;11	0 dagen	0 dagen												
97	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	148 dagen	maa 27-8-18	vri 29-3-19	96	109;110	0 dagen	0 dagen												
98	100%	UO18: LWB-ONO-003 - Technische installaties	71 dagen	vri 2-3-18	vri 8-6-18		270;275;118;119;12	0 dagen	0 dagen												
99	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	120 dagen	maa 11-6-18	vri 23-11-18	98	118;119	0 dagen	0 dagen												
100	100%	UO19: LWB-ODO-024 - Geleiderail	71 dagen	vri 2-3-18	vri 8-6-18		122;101	0 dagen	0 dagen												
101	97%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	208 dagen	maa 11-6-18	vri 5-4-19	100	122	0 dagen	8 dagen												
102	100%	UO20: LWB-ODO-025 - Leuningen	63 dagen	woe 14-3-18	vri 8-6-18		123;124;125;103	0 dagen	0 dagen												
103	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	120 dagen	maa 11-6-18	vri 23-11-18	102	123;124	0 dagen	0 dagen												
104	53%	<b>8 Werkvoorbereiding</b>	274 dagen	vri 29-6-18	vri 2-8-19			66 dagen	66 dagen												
105	53%	<b>Inkoop en productie (lange levertijd / risicovol / raakvlakken met derden)</b>	274 dagen	vri 29-6-18	vri 2-8-19			66 dagen	66 dagen												
106	95%	Prefab liggers	25 dagen	maa 7-1-19	vri 8-2-19	78;79	231		41 dagen												
107	100%	Levering val (incl. assen en lagerstoelen)	120 dagen	vri 29-6-18	don 13-12-18	94;95GE	255;108BE+54 dage	0 dagen	0 dagen												
108	80%	Conservering val	20 dagen	maa 11-3-19	vri 5-4-19	107BE+54 dagen	254GB;256	0 dagen	7 dagen												
109	90%	Hydraulisch skid	10 wkn	maa 1-4-19	vri 14-6-19	96;97	267;110GB	0 wkn	8,2 wkn												
110	10%	Hydraulische cilinder	10 wkn	maa 1-4-19	vri 14-6-19	96;111GB-8 wkn;10	267	2,4 wkn	8,2 wkn												
111	60%	Levering wt-b-delen (cardan + cilinderstoel)	6 wkn	maa 4-3-19	vri 12-4-19	96	110GB-8 wkn	12 wkn	28,2 wkn												
112	90%	Levering wt-b-delen (Onderstoel + vastzetinrichting)	4 wkn	maa 4-3-19	vri 29-3-19	96		30,2 wkn	30,2 wkn												
113	77%	Levering wt-b-delen (opleggingen)	6 wkn	maa 25-2-19	vri 5-4-19	96		29,2 wkn	29,2 wkn												
114	0%	Levering rij-ijzers	6 wkn	maa 27-5-19	woe 10-7-19	94		16,6 wkn	16,6 wkn												
115	100%	Levering ITSO's (kelderwanden + consoles)	4 wkn	don 15-11-18	woe 12-12-18	71GE-2 dagen	155;157	0 wkn	0 wkn												
116	15%	Levering ITSO's (kelderdek; rij-ijzers, hijsankerbussen)	4 wkn	maa 25-3-19	din 23-4-19	71;73		27,2 wkn	27,2 wkn												
117	100%	Levering ITSO's (oplegpijler; opleggingen, rij-ijzers)	4 wkn	maa 10-12-18	din 15-1-19	76	195	0 wkn	0 wkn												
118	12%	Voedings- en besturingskasten	14 wkn	maa 18-3-19	vri 28-6-19	98;99		18,2 wkn	18,2 wkn												
119	95%	Zinker	16 wkn	maa 26-11-18	din 26-3-19	98;99	277	1,6 wkn	16,2 wkn												
120	20%	Energie aansluiting	5 mndn	maa 26-11-18	don 25-4-19	98	252	0 mndn	0,95 mndn												
121	90%	Afsluitbomen	3 mndn	maa 10-12-18	din 12-3-19	98	278	4,2 mndn	4,8 mndn												
122	10%	Geleiderail	16 wkn	maa 8-4-19	vri 2-8-19	100;101	249	1,4 wkn	8,4 wkn												
123	30%	Leuningen	12 wkn	maa 4-3-19	din 28-5-19	102;103	247;248	4,4 wkn	7 wkn												
124	0%	Bordessen en kooiladders	10 wkn	maa 15-4-19	vri 28-6-19	102;103	247	0,4 wkn	3 wkn												
125	0%	Tussenbordes	8 wkn	maa 29-4-19	woe 26-6-19	102	247	0,8 wkn	3,4 wkn												
126	100%	Funderingsmachine (Top-Drill)	38 dagen	woe 22-8-18	vri 12-10-18		146	0 dagen	0 dagen												
127	38%	<b>04.3 Uitvoeren</b>	405 dagen	vri 19-1-18	maa 26-8-19			50 dagen	50 dagen												
128	41%	<b>O-1.3 Brug A Uitvoering</b>	405 dagen	vri 19-1-18	maa 26-8-19			50 dagen	50 dagen												
129	100%	O-1.3 Brug A - Sloopwerk	86 dagen	vri 19-1-18	vri 18-5-18	68	132BE-71 dagen;136	0 dagen	0 dagen												
130	0%	Terugplaatsen fietsbrug	4 dagen	vri 26-4-19	woe 1-5-19	232	47;54GB-20 wkn;55	14 dagen	115 dagen												
131	52%	<b>O-1.3-6 Bouwkuipen</b>	374 dagen	vri 9-2-18	vri 2-8-19			66 dagen	66 dagen												
132	100%	Mobisatie trilstelling	1 dag	vri 9-2-18	vri 9-2-18	129BE-71 dagen	133	0 dagen	0 dagen												
133	100%	Aanbrengen u-kuip basculekelder	6 dagen	maa 19-2-18	maa 26-2-18	132	134	0 dagen	0 dagen												
134	100%	Aanbrengen tijdelijke damwand tussen Brug A en B tbv sloop landhoofd west	2 dagen	din 27-2-18	woe 28-2-18	133	135	0 dagen	0 dagen												
135	100%	Aanbrengen faseringsscherm oostzijde	2 dagen	don 1-3-18	vri 2-3-18	134	244	0 dage	0 dagen												
136	100%	Aanbrengen zandaanvulling in bouwkuip	3 dagen	din 10-4-18	don 12-4-18	129BE-29 dagen	146	0 dagen	0 dagen												
137	100%	Sluiten bouwkuip basculekelder	3 dagen	vri 4-5-18	din 8-5-18	129BE-11 dagen	139	0 dagen	0 dagen												
138	10%	Aanbrengen bemaling bouwkuip + verlagen waterstand	1 dag	don 22-11-18	maa 13-5-19	153EB-20 dagen;6		122 dagen	122 dagen												
139	100%	Aanbrengen stempelraam+ankers bouwkuip	4 dagen	vri 11-5-18	woe 16-5-18	137	153	0 dagen	0 dagen												
140	100%	Aanbrengen Stempelraam op vloerniveau kelder	3 dagen	don 13-12-18	maa 17-12-18	153BE-5 dagen	155	0 dagen	0 dagen												
141	100%	Verwijderen Stempelraam (bovenin)	2 dagen	don 20-12-18	vri 21-12-18	153	155	0 dagen	0 dagen												
142	0%	Verwijderen bouwkuip basculekelder incl. kistdam	14 dagen	maa 8-4-19	maa 29-4-19	157BE+1 dag	241;277GB	0 dagen	63 dagen												

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 3-4-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak Mijlpaal kritiek Samenvatting Deadline Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Opgelopen vertraging   
Splitsing Mijlpaal Projectsamenvatting Kritiek Voortgang Marge







**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Fwd: planning 8.0 met standlijn 3-4-2019  
**Datum:** donderdag 4 april 2019 14:48:41  
**Bijlagen:** [-LWB-HPL-001\\_Hoofdplanning\\_V8.0.mpp.pdf](#)

---

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

[REDACTED]

Onderwerp: FW: planning 8.0 met standlijn 3-4-2019

Ter info.

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 4 april 2019 08:02  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** planning 8.0 met standlijn 3-4-2019

Beste [REDACTED]  
Bijgevoegd de planning met de actuele standlijn.

#### Landhoofd West

- Voorbereidingen 1<sup>e</sup> stort vleugelwanden zijn in gang gezet

#### Basculekelder

- de kist staat klaar om gestort te worden.
- Geplande stort is uitgesteld, hervatting kan plaatsvinden na overeenstemming met OG en stortvrijgave BG
- Droogtijden en betonsterkte zijn bepalend voor het moment waarop het Val geplaatst kan worden.

#### Tussenpijler

- 2<sup>e</sup> stort tussenpijler is gereed
- Tussenpijler is gereed voor liggers

#### Leveringen

- Conservering en slijtlaag Val gereed
- Fat hydraulisch skid staat gepland voor 8-4.
- Fat software staat gepland op 16-4

Geen vorderingen op OU. Einddatum project staat onder grote druk.

**Met vriendelijke groet,**

[REDACTED]  
Project manager

[REDACTED]

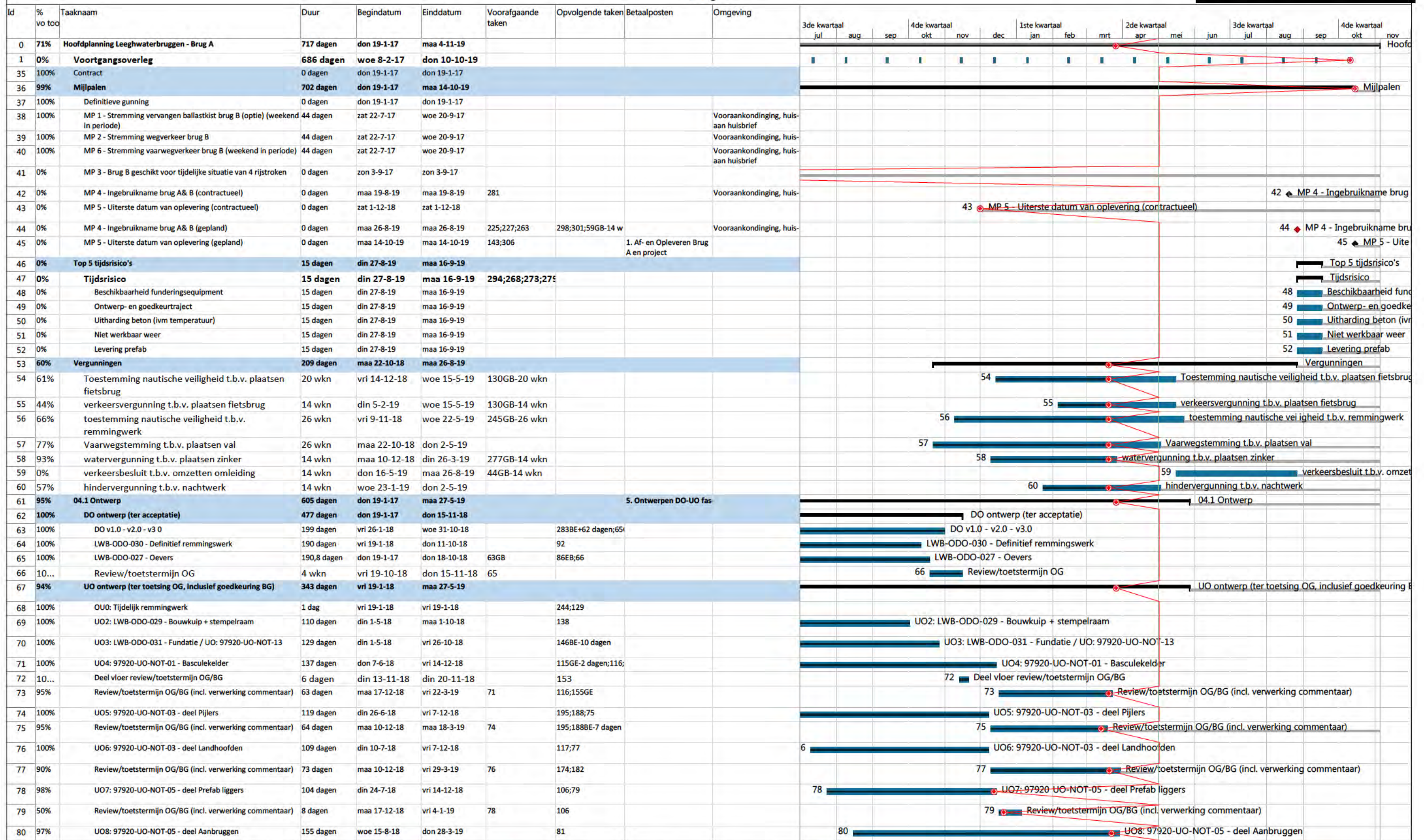


[REDACTED]

[REDACTED]

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [REDACTED] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [REDACTED] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 1-5-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

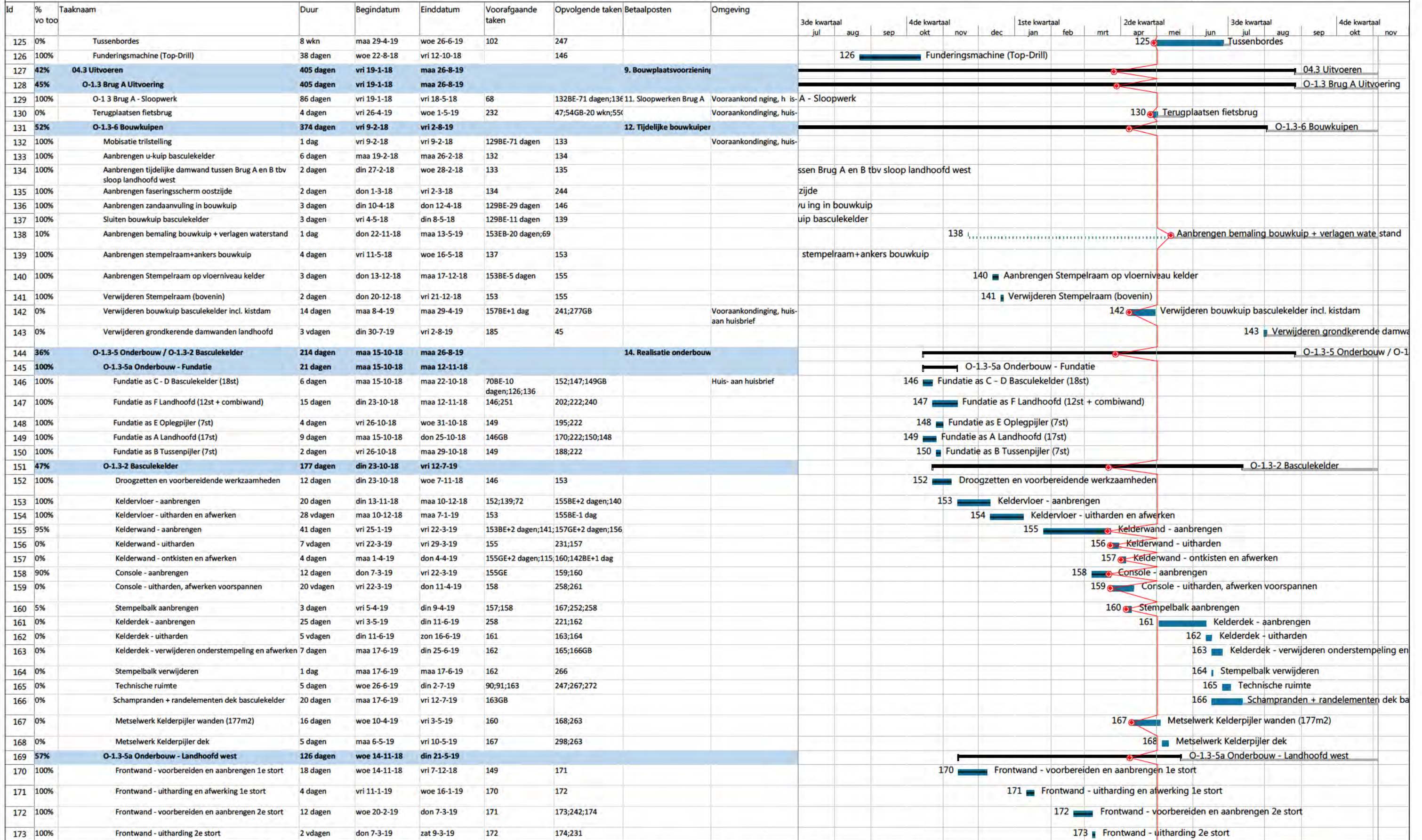
Taak: Mijlpaal kritiek Kritiek  
 Splitsing: Mijlpaal Splitsing

Samenvatting: Samenvatting Projectsamenvatting  
 Deadline: Deadline Kritiek

Kritieke splitsing: Kritieke splitsing  
 Voortgang: Voortgang Voortgang, handmatig Opgelopen vertraging Marge



## Hoofdplanning Leeghwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leeghwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 1-5-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak Mijlpaal kritiek Samenvatting Deadline Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Opgelopen vertraging   
 Splitsing Mijlpaal Projectsamenvatting Kritiek Voortgang Marge

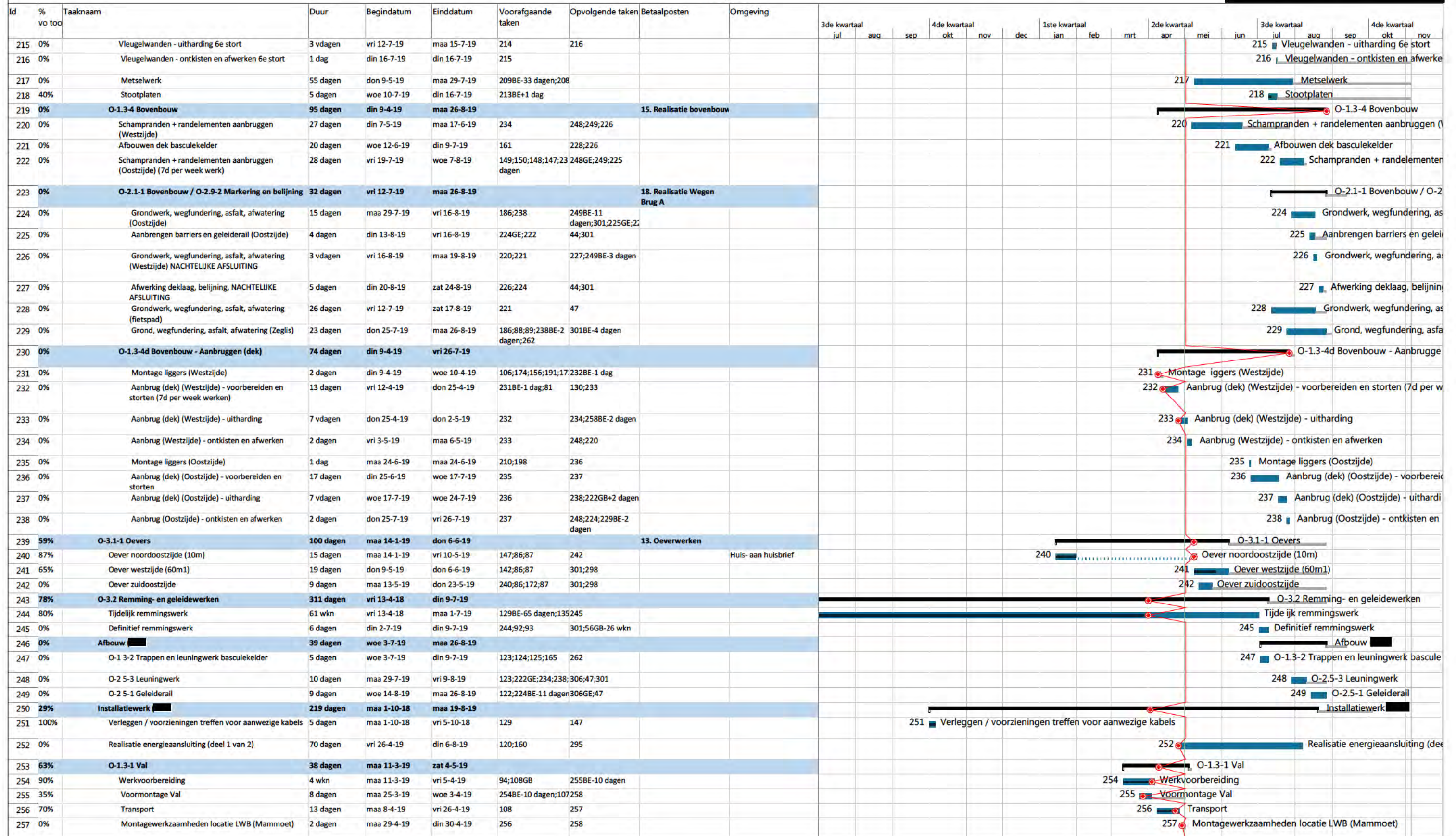
## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal			1ste kwartaal		2de kwartaal		3de kwartaal			4de kwartaal	
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep
174	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)	4 dagen	maa 18-3-19	don 21-3-19	84;172;173;77	175;231												174	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)				
175	100%	Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)	3 vdagen	don 21-3-19	zon 24-3-19	174;83;82	176												175	Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)				
176	100%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	vri 22-3-19	maa 25-3-19	175	177BE-5 dagen;181BE-1												176	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort				
177	100%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	din 19-3-19	vri 5-4-19	176BE-5 dagen	178;179												177	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort				
178	95%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 5-4-19	maa 8-4-19	177	231												178	Vleugelwanden - uitharding 4e stort				
179	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	maa 8-4-19	don 18-4-19	177	186;180												179	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)				
180	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	don 18-4-19	zon 21-4-19	179	184;181												180	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)				
181	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 23-4-19	vri 26-4-19	176BE-1 dag;180	182												181	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)				
182	0%	Vleugelwanden - uitharding 6e stort	3 vdagen	vri 26-4-19	maa 29-4-19	181;77	183												182	Vleugelwanden - uitharding 6e stort				
183	0%	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort	1 dag	din 30-4-19	din 30-4-19	182	184												183	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort				
184	0%	Paalmatras, gewapende grond en bedding	10 dagen	woe 1-5-19	din 14-5-19	180;183;85	185GB												184	Paalmatras, gewapende grond en bedding				
185	0%	Metselwerk	12 dagen	woe 1-5-19	don 16-5-19	184GB	143												185	Metselwerk				
186	0%	Stootplaten	5 dagen	woe 15-5-19	din 21-5-19	179	224;229												186	Stootplaten				
187	88%	<b>O-1.3-5b Onderbouw - Tussenpijler</b>	<b>66 dagen</b>	<b>don 17-1-19</b>	<b>don 18-4-19</b>															<b>O-1.3-5b Onderbouw - Tussenpijler</b>				
188	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	32 dagen	don 17-1-19	vri 1-3-19	150;74;75BE-7 dagen	189												188	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort				
189	100%	Tussenpijler - uitharding 1e stort	4 vdagen	vri 1-3-19	din 5-3-19	188	190												189	Tussenpijler - uitharding 1e stort				
190	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	6 dagen	woe 6-3-19	woe 13-3-19	189	191;192BE+1 dag												190	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort				
191	100%	Tussenpijler - uitharding 2e stort	7 vdagen	woe 13-3-19	woe 20-3-19	190	193;231;192												191	Tussenpijler - uitharding 2e stort				
192	100%	Tussenpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 21-3-19	maa 25-3-19	190BE+1 dag;191	193;231												192	Tussenpijler - ontkisten en afwerken 2e stort				
193	40%	Metselwerk	18 dagen	din 26-3-19	don 18-4-19	191;192	301;272												193	Metselwerk				
194	43%	<b>O-1.3-5c Onderbouw - Oplegpijler</b>	<b>49 dagen</b>	<b>maa 18-3-19</b>	<b>maa 27-5-19</b>															<b>O-1.3-5c Onderbouw - Oplegpijler</b>				
195	100%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort (incl. prefab bak)	9 dagen	maa 18-3-19	don 28-3-19	148;117;74;75	196												195	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort (incl. prefab bak)				
196	100%	Oplegpijler - uitharding 1e stort	3 vdagen	don 28-3-19	zon 31-3-19	195	197												196	Oplegpijler - uitharding 1e stort				
197	95%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	14 dagen	maa 1-4-19	don 18-4-19	196	198												197	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort				
198	0%	Oplegpijler - uitharding 2e stort	9 vdagen	don 18-4-19	zat 27-4-19	197	200;235												198	Oplegpijler - uitharding 2e stort				
199	0%	Oplegpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 18-4-19	woe 24-4-19		258												199	Oplegpijler - ontkisten en afwerken 2e stort				
200	0%	metselwerk	10 dagen	din 14-5-19	maa 27-5-19	198	301												200	metselwerk				
201	7%	<b>O-1.3-5d Onderbouw - Landhoofd oost</b>	<b>104 dagen</b>	<b>woe 27-2-19</b>	<b>maa 29-7-19</b>															<b>O-1.3-5d Onderbouw - Landhoofd oost</b>				
202	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	10 dagen	woe 27-2-19	din 12-3-19	147	203												202	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort				
203	20%	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort	3 vdagen	din 12-3-19	vri 15-3-19	202	204												203	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort				
204	0%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	7 dagen	maa 18-3-19	din 26-3-19	203	205												204	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort				
205	0%	Frontwand - uitharding 2e stort	3 vdagen	din 26-3-19	vri 29-3-19	204	206												205	Frontwand - uitharding 2e stort				
206	0%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort	19 dagen	maa 1-4-19	maa 29-4-19	205	207												206	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort				
207	0%	Frontwand - uitharding 3e stort	7 vdagen	maa 29-4-19	maa 6-5-19	206	208												207	Frontwand - uitharding 3e stort				
208	0%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	din 7-5-19	woe 8-5-19	207;259	210;209BE+4 dagen;217												208	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort				
209	0%	Paalmatras, gewapende grond en bedding, Verankerings landhoofd	10 dagen	woe 15-5-19	din 28-5-19	208BE+4 dagen;259	217BE-33 dagen;210BE+1 dag												209	Paalmatras, gewapende grond en bedding, Verankerings landhoofd				
210	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	maa 3-6-19	vri 21-6-19	208;209BE+1 dag	211;235												210	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort				
211	0%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 21-6-19	maa 24-6-19	210	212												211	Vleugelwanden - uitharding 4e stort				
212	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	din 25-6-19	vri 5-7-19	211	213												212	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)				
213	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	vri 5-7-19	maa 8-7-19	212	214;218BE+1 dag												213	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)				
214	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 9-7-19	vri 12-7-19	213	215												214	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)				

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 1-5-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak		Mijlpaal kritiek		Samenvatting		Deadline		Kritieke splitsing		Voortgang, handmatig		Opgelopen vertraging	
Splitsing		Mijlpaal		Projectsamenvatting		Kritiek		Voortgang		Marge			

## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

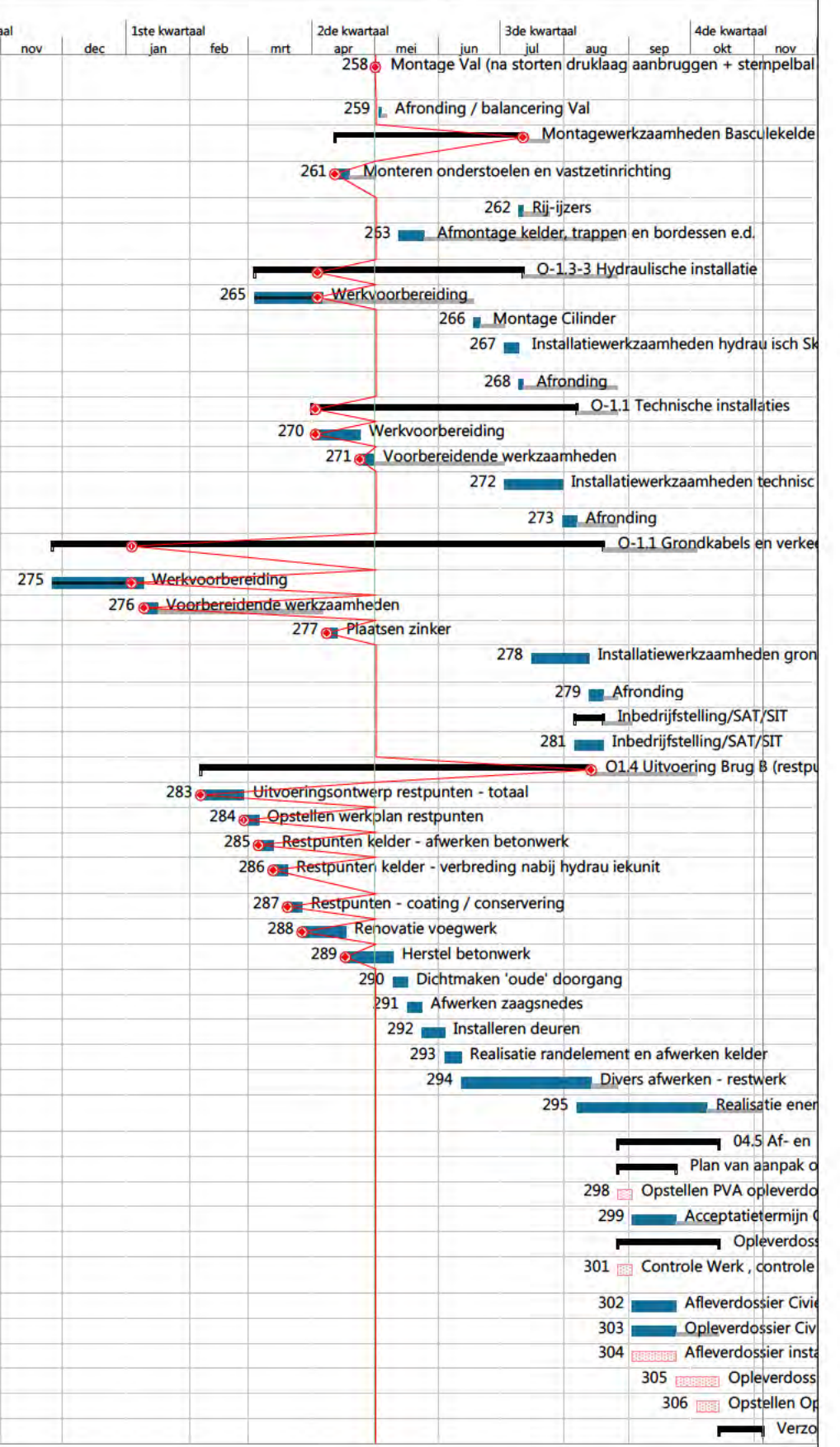


Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 1-5-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak Mijlpaal kritiek Samenvatting Deadline Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Opgelopen vertraging   
Splitsing Mijlpaal Projectsamenvatting Kritiek Voortgang Marge

## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal		4de kwartaal		1ste kwartaal		2de kwartaal		3de kwartaal		4de kwartaal		
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul
258	0%	Montage Val (na storten druklaag aanbruggen + stempelbalk)	2 dagen	woe 1-5-19	don 2-5-19	160;199;233BE-2 dagen;159;257;255;	161;259															258
259	0%	Afronding / balancering Val	2,5 dagen	don 2-5-19	zat 4-5-19	258	208;262;263;209															259
260	0%	<b>Montagewerkzaamheden Basculekelder</b>	<b>60 dagen</b>	<b>vri 12-4-19</b>	<b>don 11-7-19</b>																	260
261	0%	Monteren ondersteunen en vastzetinrichting	5 dagen	vri 12-4-19	don 18-4-19	159	258															261
262	0%	Rij-ijzers	2 dagen	woe 10-7-19	don 11-7-19	259;247	229															262
263	0%	Afmontage kelder, trappen en bordessen e.d.	10 dagen	maa 13-5-19	vri 24-5-19	167;168;259	44;301															263
264	64%	<b>O-1.3-3 Hydraulische installatie</b>	<b>89 dagen</b>	<b>maa 4-3-19</b>	<b>don 11-7-19</b>																	264
265	90%	Werkvoorbereiding	5 wkn	maa 4-3-19	vri 5-4-19	96	266															265
266	0%	Montage Cilinder	3 dagen	din 18-6-19	don 20-6-19	265;164	267															266
267	0%	Installatiewerkzaamheden hydraulisch Skid	5 dagen	woe 3-7-19	din 9-7-19	266;109;110;165	268;281															267
268	0%	Afronding	2 dagen	woe 10-7-19	don 11-7-19	267	306;47;301															268
269	3%	<b>O-1.1 Technische installaties</b>	<b>87 dagen</b>	<b>maa 1-4-19</b>	<b>din 6-8-19</b>																	269
270	10%	Werkvoorbereiding	15 dagen	maa 1-4-19	din 23-4-19	98	271															270
271	0%	Voorbereidende werkzaamheden	5 dagen	woe 24-4-19	din 30-4-19	270	272															271
272	0%	Installatiewerkzaamheden technische installaties	20 dagen	woe 3-7-19	din 30-7-19	193;165;271	273;281															272
273	0%	Afronding	5 dagen	woe 31-7-19	din 6-8-19	272	306;47;301															273
274	36%	<b>O-1.1 Grondkabels en verkeersinstallaties</b>	<b>179 dagen</b>	<b>maa 26-11-18</b>	<b>maa 19-8-19</b>																	274
275	85%	Werkvoorbereiding	5 wkn	maa 26-11-18	din 8-1-19	98	276															275
276	10%	Voorbereidende werkzaamheden	5 dagen	woe 9-1-19	din 15-1-19	275	277															276
277	0%	Plaatsen zinker	5 dagen	maa 8-4-19	vri 12-4-19	119;142GB;276	279;58GB-14 wkn;2															277
278	0%	Installatiewerkzaamheden grondkabels en verkeersinstallaties	4 wkn	din 16-7-19	maa 12-8-19	121;277	279;281BE-7 dagen															278
279	0%	Afronding	5 dagen	din 13-8-19	maa 19-8-19	278;277	306;47															279
280	0%	<b>Inbedrijfstelling/SAT/SIT</b>	<b>10 dagen</b>	<b>din 6-8-19</b>	<b>maa 19-8-19</b>																	280
281	0%	Inbedrijfstelling/SAT/SIT	10 dagen	din 6-8-19	maa 19-8-19	278BE-7 dagen;267;	304;47;42															281
282	0%	<b>O1.4 Uitvoering Brug B (restpunten)</b>	<b>130 dagen</b>	<b>woe 6-2-19</b>	<b>din 13-8-19</b>																	282
283	0%	Uitvoeringsontwerp restpunten - totaal	15 dagen	woe 6-2-19	din 26-2-19	63BE+62 dagen	284															283
284	0%	Opstellen werkplan restpunten	5 dagen	woe 27-2-19	din 5-3-19	283	285															284
285	0%	Restpunten kelder - afwerken betonwerk	5 dagen	woe 6-3-19	din 12-3-19	284	286															285
286	0%	Restpunten kelder - verbreding nabij hydrauliekunit	5 dagen	woe 13-3-19	din 19-3-19	285	287															286
287	0%	Restpunten - coating / conservering	5 dagen	woe 20-3-19	din 26-3-19	286	288															287
288	0%	Renovatie voegwerk	15 dagen	woe 27-3-19	din 16-4-19	287	289															288
289	0%	Herstel betonwerk	15 dagen	woe 17-4-19	don 9-5-19	288	290															289
290	0%	Dichtmaken 'oude' doorgang	5 dagen	vri 10-5-19	don 16-5-19	289	291															290
291	0%	Afwerken zaagsnedes	5 dagen	vri 17-5-19	don 23-5-19	290	292															291
292	0%	Installeren deuren	5 dagen	vri 24-5-19	maa 3-6-19	291	293															292
293	0%	Realisatie randelement en afwerken kelder	5 dagen	din 4-6-19	din 11-6-19	292	294															293
294	0%	Divers afwerken - restwerk	45 dagen	woe 12-6-19	din 13-8-19	293	306;47															294
295	0%	<b>Realisatie energieaansluiting (deel 2 van 2) (LIANDER)</b>	<b>45 dagen</b>	<b>woe 7-8-19</b>	<b>din 8-10-19</b>	<b>252</b>																295
296	0%	<b>04.5 Af- en Opleveren</b>	<b>35 dagen</b>	<b>din 27-8-19</b>	<b>maa 14-10-19</b>																	296
297	0%	Plan van aanpak opleverdossier	20 dagen	din 27-8-19	maa 23-9-19																	297
298	0%	Opstellen PVA opleverdossier	1 wk	din 27-8-19	maa 2-9-19	242;241;44;168	299;302;304															298
299	0%	Acceptatietermijn OG	21 vdagen	maa 2-9-19	maa 23-9-19	298	306GE															299
300	0%	<b>Opleverdossier</b>	<b>35 dagen</b>	<b>din 27-8-19</b>	<b>maa 14-10-19</b>																	300
301	0%	Controle Werk , controle keuringen , opname	5 dagen	din 27-8-19	maa 2-9-19	229BE-4 dagen;224;245;242;	302;304															301
302	0%	Afleverdossier Civiel	15 dagen	din 3-9-19	maa 23-9-19	301;298	303GE															302
303	0%	Opleverdossier Civiel	15 dagen	din 3-9-19	maa 23-9-19	302GE	306GE															303
304	0%	Afleverdossier installaties	15 dagen	din 3-9-19	maa 23-9-19	281;301;298	305															304
305	0%	Opleverdossier installaties	15 dagen	din 24-9-19	maa 14-10-19	304	306GE															305
306	0%	Opstellen Opleverdossier project	7 dagen	vri 4-10-19	maa 14-10-19	268;273;279;248;24	309;45;308															306
307	0%	<b>Verzoek tot aanvaarding</b>	<b>15 dagen</b>	<b>maa 14-10-19</b>	<b>maa 4-11-19</b>																	307



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A Datum: woe 1-5-19 Bestand: LWB-HPL-001_Hoofdplanning_V8.0.mpp	Taak  Mijlpaal kritiek Splitsing  Mijlpaal	Samenvatting  Deadline Projectsamenvatting  Kritiek   Voortgang	Voortgang, handmatig  Opgelopen vertraging   Marge
--	---	--	--

### Hoofdplanning Leeghwaterbruggen Brug A



Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal			1ste kwartaal			2de kwartaal			3de kwartaal			4de kwartaal		
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	
308	0%	Verzenden verzoek tot aanvaarding	1 dag	din 15-10-19	din 15-10-19	306																		308	Verzenden v		
309	0%	Acceptatieperiode OG	21 vdagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19	306																		309	Accept		



**Van:**

**Aan:**

**Onderwerp:**

Fwd: Standlijn 1-5-2019

**Datum:**

donderdag 2 mei 2019 09:16:57

**Bijlagen:**

[standlijn 1-5-2019.pdf](#)

---

Ter info.

----- Forwarded message -----

**From:**

**Date:** Wed, May 1, 2019 at 9:25 PM +0200

**Subject:** Standlijn 1-5-2019

**To:**

Beste [REDACTED],

Bijgevoegd de planning met standlijn van vandaag.

De status is als volgt:

#### Landhoofd West

- Gereed voor montage liggers, inclusief vleugelwanden
- Metselwerk frontwand in uitvoering
- Werkzaamheden prefab stootplaten op locatie in uitvoering
- Door uitblijven van stort kelderwanden geen verdere werkzaamheden mogelijk aan vleugelwanden i.v.m. gecombineerde 2<sup>e</sup> stort vleugelwanden en stort dek Westzijde

#### Basculekelder

- Kist staat klaar om gestort te worden
- Stempelliger is geleverd
- Geplande stort is uitgesteld, hervatting kan plaatsvinden na overeenstemming met OG en stortvrijgave BG

-

#### Tussenpijler

- Tussenpijler is gereed voor liggers
- Metselwerk frontwand in uitvoering

#### Oplegpijler

- Nagenoeg gereed voor 2<sup>e</sup> stort
- 2<sup>e</sup> stort gepland voor 2-5-2019.

#### Landhoofd Oost

- 1<sup>e</sup> stort gereed
- Start voorbereidingen 2<sup>e</sup> stort week 19
- Werkzaamheden prefab stootplaten op locatie in uitvoering

#### Oever Westzijde

- Nieuw damwandprofiel is aangebracht, inclusief deel onder aanbrug brug B

- Gedeeltelijk aangevuld met zand

#### Brugdeel

- Voormontage van hoofdscharnierpunten e.d. is gestart op kade te Alkmaar

#### Brug B

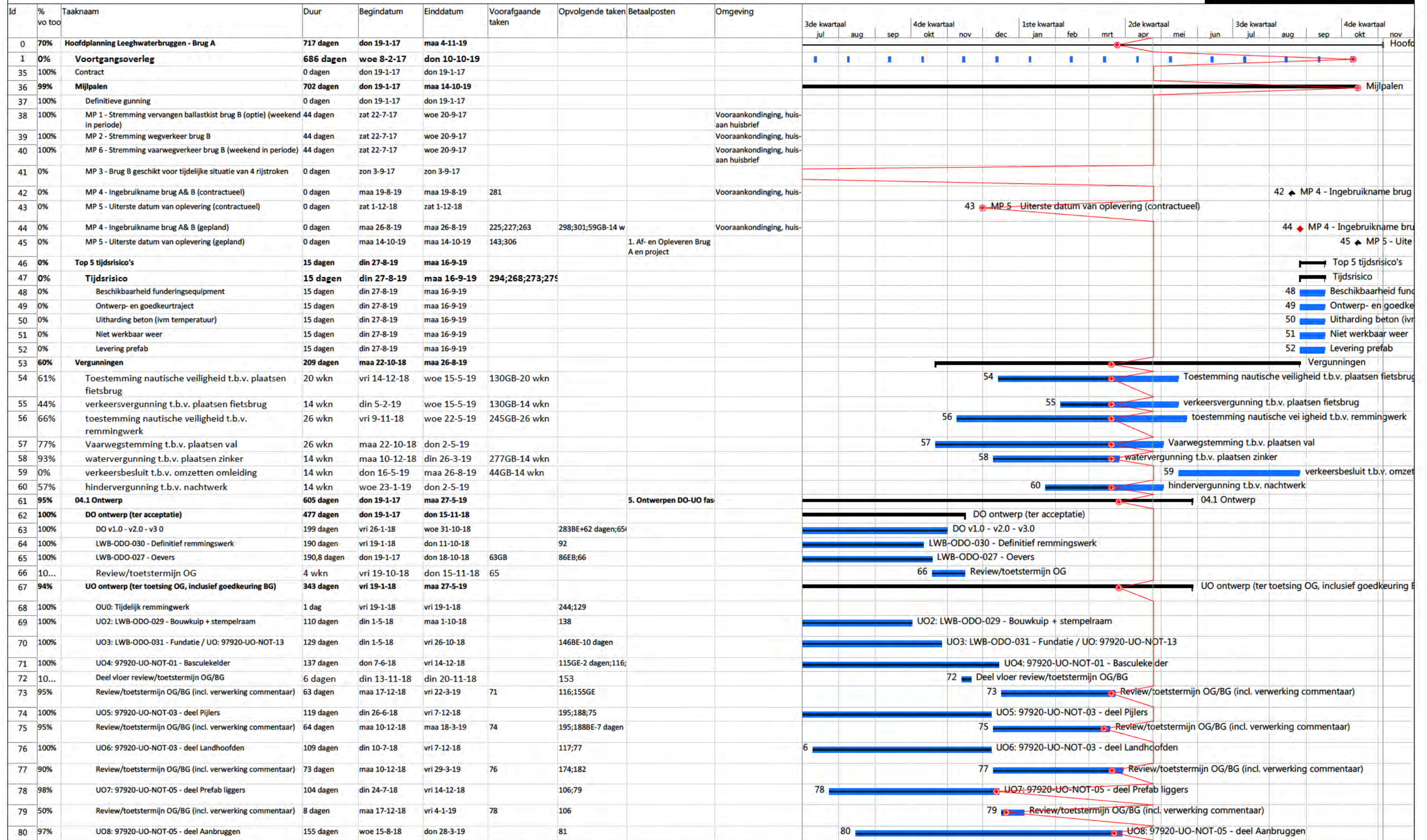
- Reiniging metsel- en betonwerk in uitvoering

**Met vriendelijke groet,**

[Redacted signature block]

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [Redacted] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [Redacted] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

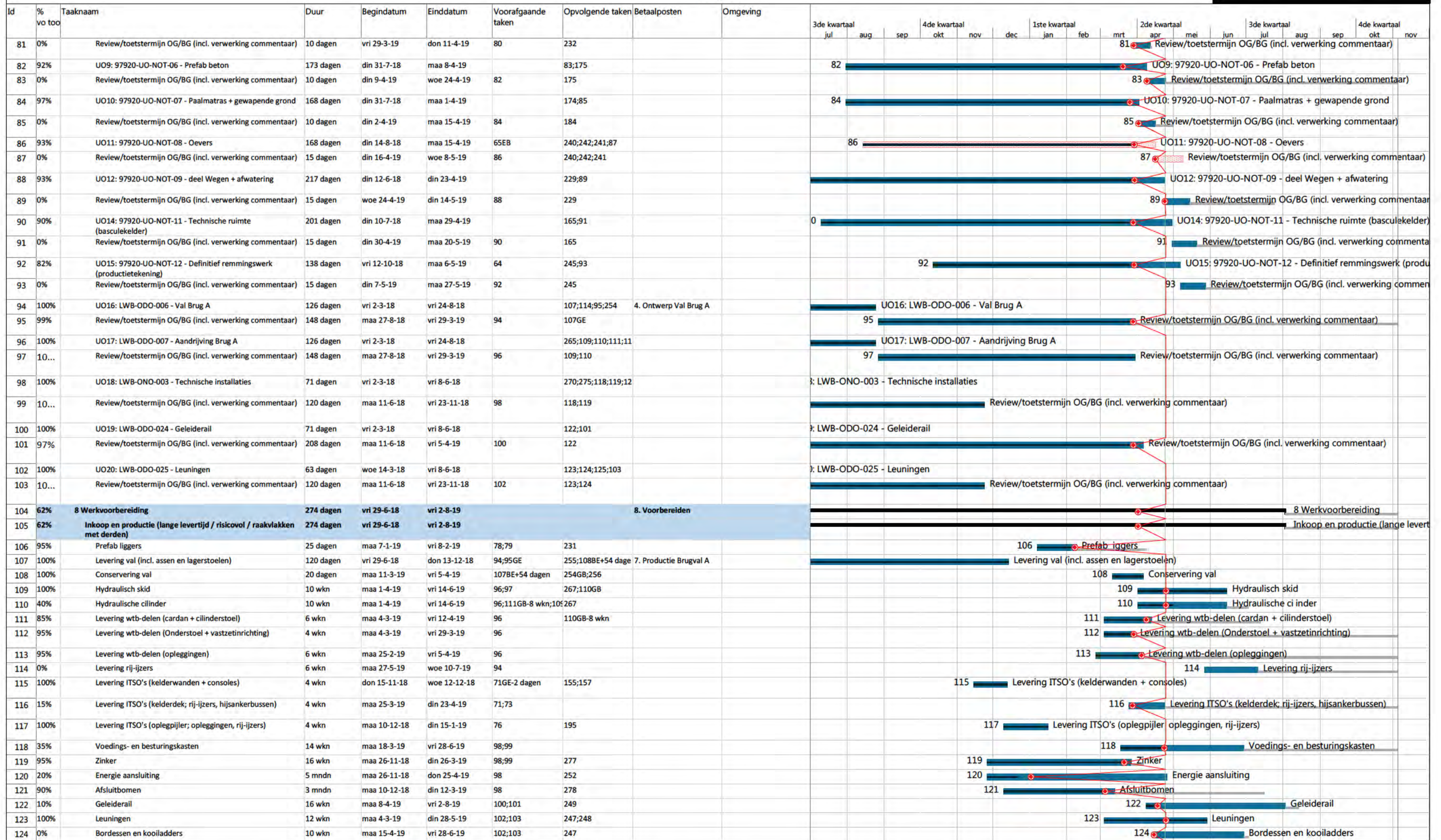
# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



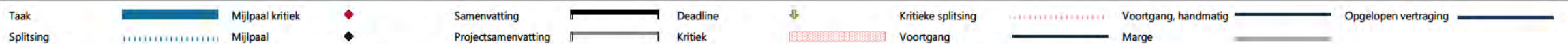
Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 24-4-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd-24-4-2019.mp

█ Taak  
▬ Mijlpaal kritiek  
◆ Splitsing  
◆ Mijlpaal  
◆ Samenvatting  
◆ Projectsamenvatting  
◆ Deadline  
| Kritiek  
▬ Voortgang  
▬ Voortgang, handmatig  
▬ Voortgang  
▬ Marge  
▬ Opgelopen vertraging

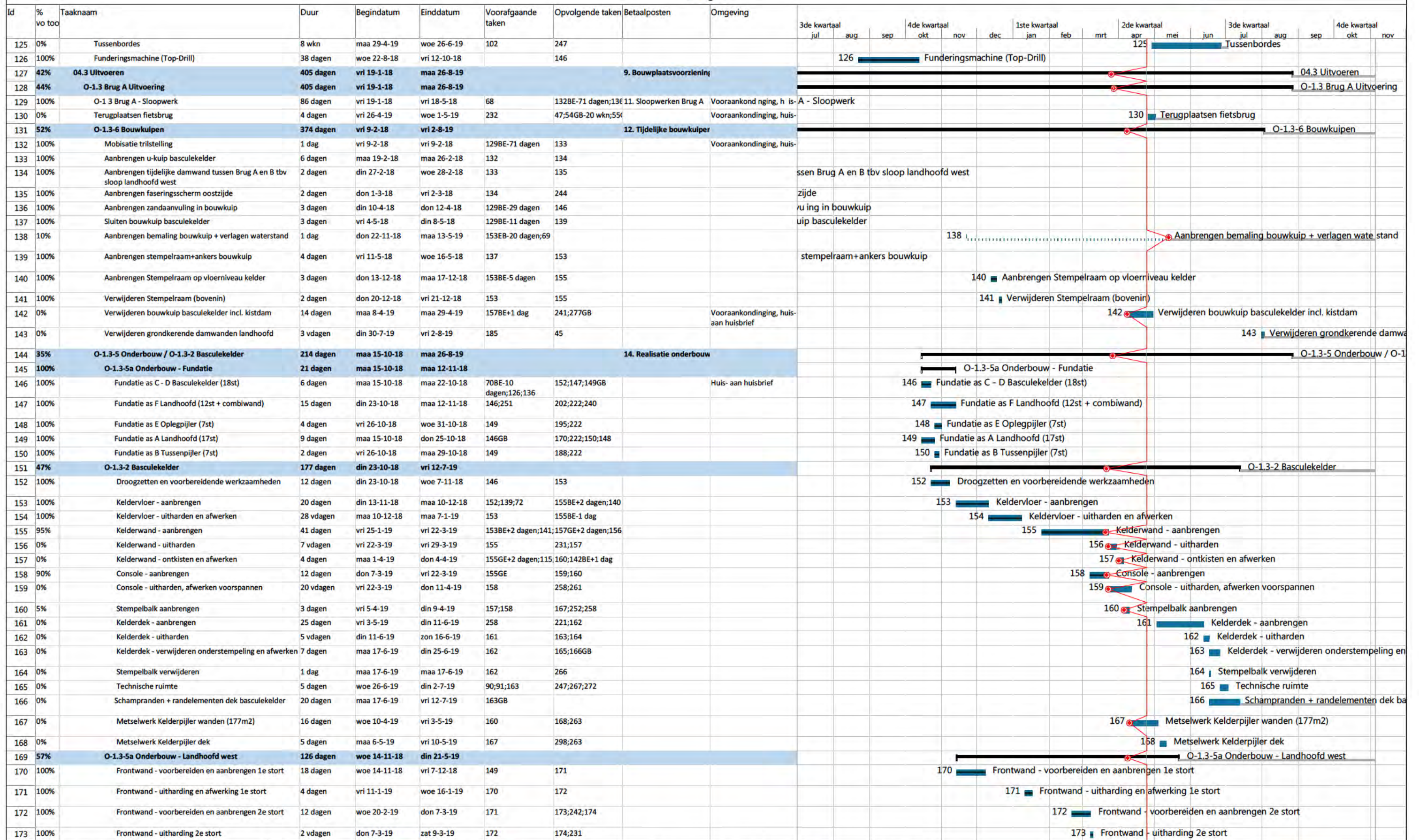
## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 24-4-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd-24-4-2019.mp



# Hoofdplanning Leeghwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leeghwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 24-4-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd-24-4-2019.msp

Taak: █ Mijlpaal kritiek ◆ Samenvatting:  Deadline:  Kritiek: ◆  
 Splitsing: ◆ Mijlpaal: ◆ Projectsamenvatting:  Kritiek: ◆  
 Voortgang: ◆ Voortgang: ◆ Voortgang splitsing: ◆ Voortgang, handmatig: ◆ Opgelopen vertraging: ◆ Marge: ◆

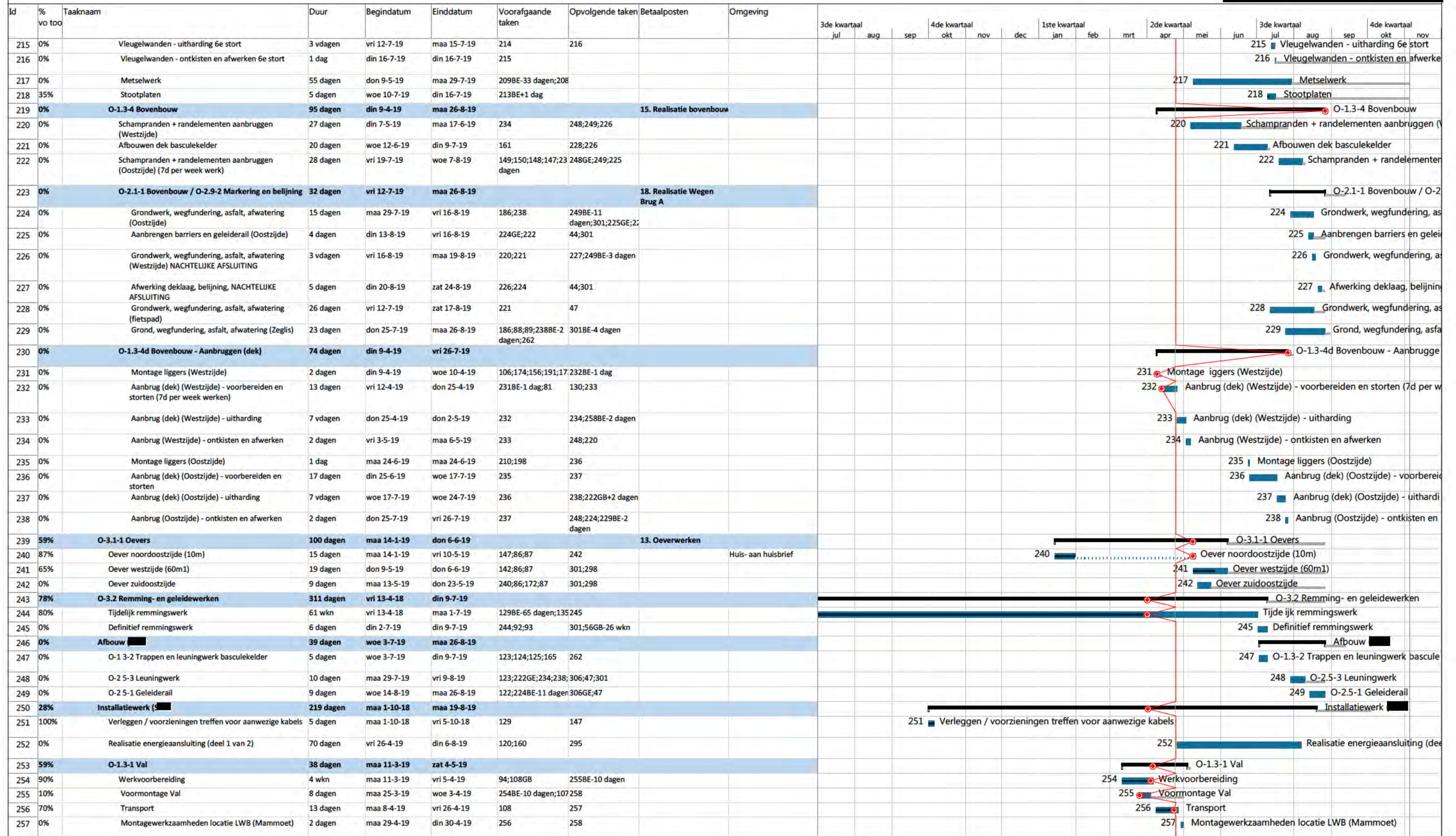
### Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal			1ste kwartaal		2de kwartaal			3de kwartaal			4de kwartaal		
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov
174	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)	4 dagen	maa 18-3-19	don 21-3-19	84;172;173;77	175;231												174	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)						
175	100%	Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)	3 vdagen	don 21-3-19	zon 24-3-19	174;83;82	176												175	Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)						
176	100%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	vri 22-3-19	maa 25-3-19	175	177BE-5 dagen;181BE-1												176	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort						
177	100%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	din 19-3-19	vri 5-4-19	176BE-5 dagen	178;179												177	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort						
178	95%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 5-4-19	maa 8-4-19	177	231												178	Vleugelwanden - uitharding 4e stort						
179	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	maa 8-4-19	don 18-4-19	177	186;180												179	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)						
180	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	don 18-4-19	zon 21-4-19	179	184;181												180	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)						
181	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 23-4-19	vri 26-4-19	176BE-1 dag;180	182												181	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)						
182	0%	Vleugelwanden - uitharding 6e stort	3 vdagen	vri 26-4-19	maa 29-4-19	181;77	183												182	Vleugelwanden - uitharding 6e stort						
183	0%	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort	1 dag	din 30-4-19	din 30-4-19	182	184												183	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort						
184	0%	Paalmatras, gewapende grond en bedding	10 dagen	woe 1-5-19	din 14-5-19	180;183;85	185GB												184	Paalmatras, gewapende grond en bedding						
185	0%	Metselwerk	12 dagen	woe 1-5-19	don 16-5-19	184GB	143												185	Metselwerk						
186	0%	Stootplaten	5 dagen	woe 15-5-19	din 21-5-19	179	224;229												186	Stootplaten						
187	86%	<b>O-1.3-5b Onderbouw - Tussenpijler</b>	<b>66 dagen</b>	<b>don 17-1-19</b>	<b>don 18-4-19</b>																					
188	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	32 dagen	don 17-1-19	vri 1-3-19	150;74;75BE-7 dagen	189												188	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort						
189	100%	Tussenpijler - uitharding 1e stort	4 vdagen	vri 1-3-19	din 5-3-19	188	190												189	Tussenpijler - uitharding 1e stort						
190	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	6 dagen	woe 6-3-19	woe 13-3-19	189	191;192BE+1 dag												190	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort						
191	100%	Tussenpijler - uitharding 2e stort	7 vdagen	woe 13-3-19	woe 20-3-19	190	193;231;192												191	Tussenpijler - uitharding 2e stort						
192	100%	Tussenpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 21-3-19	maa 25-3-19	190BE+1 dag;191	193;231												192	Tussenpijler - ontkisten en afwerken 2e stort						
193	30%	Metselwerk	18 dagen	din 26-3-19	don 18-4-19	191;192	301;272												193	Metselwerk						
194	43%	<b>O-1.3-5c Onderbouw - Oplegpijler</b>	<b>49 dagen</b>	<b>maa 18-3-19</b>	<b>maa 27-5-19</b>																					
195	100%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort (incl. prefab bak)	9 dagen	maa 18-3-19	don 28-3-19	148;117;74;75	196												195	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort (incl. prefab bak)						
196	100%	Oplegpijler - uitharding 1e stort	3 vdagen	don 28-3-19	zon 31-3-19	195	197												196	Oplegpijler - uitharding 1e stort						
197	90%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	14 dagen	maa 1-4-19	don 18-4-19	196	198												197	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort						
198	0%	Oplegpijler - uitharding 2e stort	9 vdagen	don 18-4-19	zat 27-4-19	197	200;235												198	Oplegpijler - uitharding 2e stort						
199	0%	Oplegpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 18-4-19	woe 24-4-19		258												199	Oplegpijler - ontkisten en afwerken 2e stort						
200	0%	metselwerk	10 dagen	din 14-5-19	maa 27-5-19	198	301												200	metselwerk						
201	5%	<b>O-1.3-5d Onderbouw - Landhoofd oost</b>	<b>104 dagen</b>	<b>woe 27-2-19</b>	<b>maa 29-7-19</b>																					
202	85%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	10 dagen	woe 27-2-19	din 12-3-19	147	203												202	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort						
203	0%	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort	3 vdagen	din 12-3-19	vri 15-3-19	202	204												203	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort						
204	0%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	7 dagen	maa 18-3-19	din 26-3-19	203	205												204	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort						
205	0%	Frontwand - uitharding 2e stort	3 vdagen	din 26-3-19	vri 29-3-19	204	206												205	Frontwand - uitharding 2e stort						
206	0%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort	19 dagen	maa 1-4-19	maa 29-4-19	205	207												206	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort						
207	0%	Frontwand - uitharding 3e stort	7 vdagen	maa 29-4-19	maa 6-5-19	206	208												207	Frontwand - uitharding 3e stort						
208	0%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	din 7-5-19	woe 8-5-19	207;259	210;209BE+4 dagen;217												208	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort						
209	0%	Paalmatras, gewapende grond en bedding, Verankering landhoofd	10 dagen	woe 15-5-19	din 28-5-19	208BE+4 dagen;259	217BE-33 dagen;210BE+1 dag												209	Paalmatras, gewapende grond en bedding, Verankering landhoofd						
210	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	maa 3-6-19	vri 21-6-19	208;209BE+1 dag	211;235												210	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort						
211	0%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 21-6-19	maa 24-6-19	210	212												211	Vleugelwanden - uitharding 4e stort						
212	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	din 25-6-19	vri 5-7-19	211	213												212	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)						
213	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	vri 5-7-19	maa 8-7-19	212	214;218BE+1 dag												213	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)						
214	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 9-7-19	vri 12-7-19	213	215												214	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)						

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 24-4-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd-24-4-2019.mp



### Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 24-4-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd-24-4-2019.mp







### Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal		1ste kwartaal			2de kwartaal			3de kwartaal			4de kwartaal		
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov
308	0%	Verzenden verzoek tot aanvaarding	1 dag	din 15-10-19	din 15-10-19	306																				
309	0%	Acceptatieperiode OG	21 vdagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19	306																				

<p><b>Project:</b> Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A          Datum: woe 24-4-19          Bestand: LWB-HPL-001_Hoofdplanning_V8.0 dd-24-4-2019.mp</p>	<p><b>Taak</b> <span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: blue; border: 1px solid black;"></span> Mijlpaal kritiek <span style="color: red;">◆</span>          Splitsing <span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 1px dotted black;"></span> Mijlpaal <span style="color: black;">◆</span></p>	<p><b>Samenvatting</b> <span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px solid black;"></span> Deadline <span style="color: green;">▼</span>          Projectsamenvatting <span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 1px solid black;"></span> Kritiek <span style="color: red;">◆</span></p>	<p><b>Kritieke splitsing</b> <span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 1px dotted red;"></span> Voortgang, handmatig <span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 1px solid black;"></span> Opgelopen vertraging <span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 1px solid black;"></span>  <b>Voortgang</b> <span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 1px solid red;"></span> Marge <span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 1px solid black;"></span></p>
---	---	--	---

**Van:**

**Aan:**

**Onderwerp:**

Fwd: standlijn 24-4-2019

**Datum:**

woensdag 24 april 2019 19:01:57

**Bijlagen:**

[standlijn 24-4-2019.pdf](#)

---

Ter info.

----- Forwarded message -----

**From:**

**Date:** Wed, Apr 24, 2019 at 5:38 PM +0200

**Subject:** FW: standlijn 24-4-2019

**To:**

**Cc:**

Bijgevoegd de planning met standlijn van vandaag.

De status is als volgt:

#### Landhoofd West

- 1e stort vleugelwanden gereed, inclusief verwijderen kisten
- Voorbereidingen stootplaten is gestart
- Metselwerk is gestart

#### Basculekelder

- Kist staat klaar om gestort te worden
- Stempelliger is geleverd
- Geplande stort is uitgesteld, hervatting kan plaatsvinden na overeenstemming met OG en stortvrijgave BG
- Achterstand te bepalen na vrijgave stort

#### Tussenpijler

- Tussenpijler is gereed voor liggers
- Metselwerk is gestart

#### Oplegpijler

- Nagenoeg gereed voor 2<sup>e</sup> stort
- 2<sup>e</sup> stort gepland voor 2-5-2019.

#### Landhoofd Oost

- Prefab elementen zijn geplaatst
- Voorbereidingen voor 1<sup>e</sup> stort zijn in volle gang
- 1<sup>e</sup> stort gepland voor 25-4-2019

#### Oever Westzijde

Nieuw damwandprofiel is aangebracht, inclusief deel onder aanbrug brug B

- Gedeeltelijk aangevuld met zand

#### Brugdeel

- Stalen val is getransporteerd naar kade te Alkmaar
- Voormontage van hoofdscharnierpunten e.d. is gestart

**Met vriendelijke groet,**

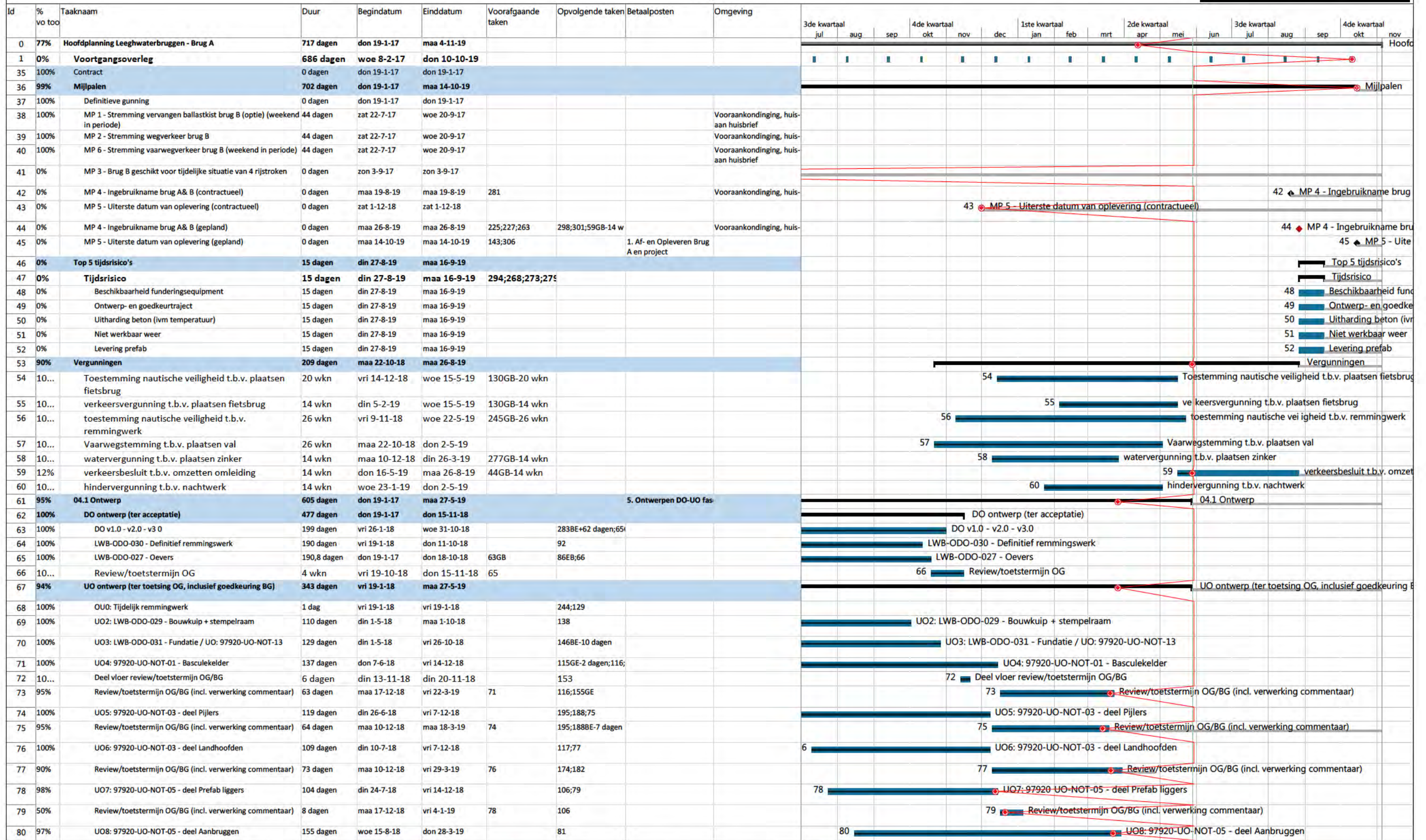
[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted] toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [Redacted] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [Redacted] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 29-5-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak Mijlpaal kritiek Samenvatting Deadline Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Opgelopen vertraging   
Splitsing Mijlpaal Projectsamenvatting Kritiek Voortgang Marge

# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal			1ste kwartaal		2de kwartaal		3de kwartaal			4de kwartaal	
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep
81	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	vri 29-3-19	don 11-4-19	80	232																	
82	92%	UO9: 97920-UO-NOT-06 - Prefab beton	173 dagen	din 31-7-18	maa 8-4-19		83;175																	
83	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	din 9-4-19	woe 24-4-19	82	175																	
84	99%	UO10: 97920-UO-NOT-07 - Paalmatras + gewapende grond	168 dagen	din 31-7-18	maa 1-4-19		174;85																	
85	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	din 2-4-19	maa 15-4-19	84	184																	
86	93%	UO11: 97920-UO-NOT-08 - Oevers	168 dagen	din 14-8-18	maa 15-4-19	65EB	240;242;241;87																	
87	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 16-4-19	woe 8-5-19	86	240;242;241																	
88	93%	UO12: 97920-UO-NOT-09 - deel Wegen + afwatering	217 dagen	din 12-6-18	din 23-4-19		229;89																	
89	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	woe 24-4-19	din 14-5-19	88	229																	
90	90%	UO14: 97920-UO-NOT-11 - Technische ruimte (basculekelder)	201 dagen	din 10-7-18	maa 29-4-19		165;91																	
91	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 30-4-19	maa 20-5-19	90	165																	
92	82%	UO15: 97920-UO-NOT-12 - Definitief remmingswerk (productietekening)	138 dagen	vri 12-10-18	maa 6-5-19	64	245;93																	
93	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 7-5-19	maa 27-5-19	92	245																	
94	100%	UO16: LWB-ODO-006 - Val Brug A	126 dagen	vri 2-3-18	vri 24-8-18		107;114;95;254	4. Ontwerp Val Brug A																
95	99%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	148 dagen	maa 27-8-18	vri 29-3-19	94	107GE																	
96	100%	UO17: LWB-ODO-007 - Aandrijving Brug A	126 dagen	vri 2-3-18	vri 24-8-18		265;109;110;111;11																	
97	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	148 dagen	maa 27-8-18	vri 29-3-19	96	109;110																	
98	100%	UO18: LWB-ONO-003 - Technische installaties	71 dagen	vri 2-3-18	vri 8-6-18		270;275;118;119;12																	
99	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	120 dagen	maa 11-6-18	vri 23-11-18	98	118;119																	
100	100%	UO19: LWB-ODO-024 - Geleiderail	71 dagen	vri 2-3-18	vri 8-6-18		122;101																	
101	97%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	208 dagen	maa 11-6-18	vri 5-4-19	100	122																	
102	100%	UO20: LWB-ODO-025 - Leuningen	63 dagen	woe 14-3-18	vri 8-6-18		123;124;125;103																	
103	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	120 dagen	maa 11-6-18	vri 23-11-18	102	123;124																	
104	77%	<b>8 Werkvoorbereiding</b>	<b>274 dagen</b>	<b>vri 29-6-18</b>	<b>vri 2-8-19</b>			<b>8. Voorbereiden</b>																
105	77%	<b>Inkoop en productie (lange levertijd / risicovol / raakvlakken met derden)</b>	<b>274 dagen</b>	<b>vri 29-6-18</b>	<b>vri 2-8-19</b>																			
106	95%	Prefab liggers	25 dagen	maa 7-1-19	vri 8-2-19	78;79	231																	
107	100%	Levering val (incl. assen en lagerstoelen)	120 dagen	vri 29-6-18	don 13-12-18	94;95GE	255;108BE+54 dage	7. Productie Brugval A																
108	100%	Conservering val	20 dagen	maa 11-3-19	vri 5-4-19	107BE+54 dagen	254GB;256																	
109	100%	Hydraulisch skid	10 wkn	maa 1-4-19	vri 14-6-19	96;97	267;110GB																	
110	100%	Hydraulische cilinder	10 wkn	maa 1-4-19	vri 14-6-19	96;111GB-8 wkn;105	267																	
111	95%	Levering wt-b-delen (cardan + cilinderstoel)	6 wkn	maa 4-3-19	vri 12-4-19	96	110GB-8 wkn																	
112	95%	Levering wt-b-delen (Onderstoel + vastzetinrichting)	4 wkn	maa 4-3-19	vri 29-3-19	96																		
113	95%	Levering wt-b-delen (opleggingen)	6 wkn	maa 25-2-19	vri 5-4-19	96																		
114	0%	Levering rij-ijzers	6 wkn	maa 27-5-19	woe 10-7-19	94																		
115	100%	Levering ITSO's (kelderwanden + consoles)	4 wkn	don 15-11-18	woe 12-12-18	71GE-2 dagen	155;157																	
116	15%	Levering ITSO's (kelderdek; rij-ijzers, hijsankerbussen)	4 wkn	maa 25-3-19	din 23-4-19	71;73																		
117	100%	Levering ITSO's (oplegpijler; opleggingen, rij-ijzers)	4 wkn	maa 10-12-18	din 15-1-19	76	195																	
118	70%	Voedings- en besturingskasten	14 wkn	maa 18-3-19	vri 28-6-19	98;99																		
119	95%	Zinker	16 wkn	maa 26-11-18	din 26-3-19	98;99	277																	
120	55%	Energie aansluiting	5 mndn	maa 26-11-18	don 25-4-19	98	252																	
121	95%	Afsluitbomen	3 mndn	maa 10-12-18	din 12-3-19	98	278																	
122	10%	Geleiderail	16 wkn	maa 8-4-19	vri 2-8-19	100;101	249																	
123	100%	Leuningen	12 wkn	maa 4-3-19	din 28-5-19	102;103	247;248																	
124	60%	Bordessen en kooiladders	10 wkn	maa 15-4-19	vri 28-6-19	102;103	247																	

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 29-5-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak Splitsing: Mijlpaal kritiek Mijlpaal

Samenvatting: Projectsamenvatting: Deadline: Kritiek:

Kritieke splitsing: Voortgang: Voortgang, handmatig: Marge:

Opgelopen vertraging:











## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal		1ste kwartaal			2de kwartaal		3de kwartaal			4de kwartaal	
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep
308	0%	Verzenden verzoek tot aanvaarding	1 dag	din 15-10-19	din 15-10-19	306																		
309	0%	Acceptatieperiode OG	21 vdagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19	306																		

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 29-5-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak Mijlpaal kritiek   
 Splitsing Mijlpaal   
 Samenvatting Deadline   
 Projectsamenvatting Kritiek Voortgang  
 Kritieke splitsing Voortgang, handmatig   
 Opgelopen vertraging Marge

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Fwd: Standlijn 29-05-2019  
**Datum:** woensdag 29 mei 2019 22:17:50  
**Bijlagen:** [-LWB-HPI-001\\_Hoofdplanning\\_V8.0\(Standlijn 29-5-2019\).pdf](#)

---

Ter info.

----- Forwarded message -----

**From:** [REDACTED] >  
**Date:** Wed, May 29, 2019 at 9:49 PM +0200  
**Subject:** Standlijn 29-05-2019  
**To:** [REDACTED] >  
**Cc:** [REDACTED] >

Dag [REDACTED],

Aangehecht de standlijn van 29-05.

Impact op de planning als gevolg van de waarschuwing consoles zal na stortvrijgave duidelijk worden.

Tot op heden is deze waarschuwing niet ingetrokken.

#### Landhoofd West

- Gereed voor liggers

-

#### Basculekelder

- Geplande stort is uitgesteld, hervatting kan plaatsvinden na overeenstemming met OG en stortvrijgave BG

-

#### Tussenpijler

- Tussenpijler is gereed voor liggers
- Metselwerk gereed

#### Oplegpijler

- Pijler gereed voor plaatsen val
- Metselwerk gereed

#### Landhoofd Oost

- Voorbereidingen 2<sup>e</sup> stort gereed, stelkist is geplaatst.
- Gereed voor afname door BG.
- Stootplaten gereed

#### Brugdeel

- Voormontage val op kade te Alkmaar is gereed

#### Brug B

- Reiniging metselwerk in uitvoering, inclusief uithakken voegwerk

- Alle loszittende betondelen van kelder en oplegpijler zijn verwijderd
- Betonreparatie kelder wordt hervat na overeenstemming plan van aanpak

Overig

- FAT hydraulische cilinder Gereed

**Met vriendelijke groet,**

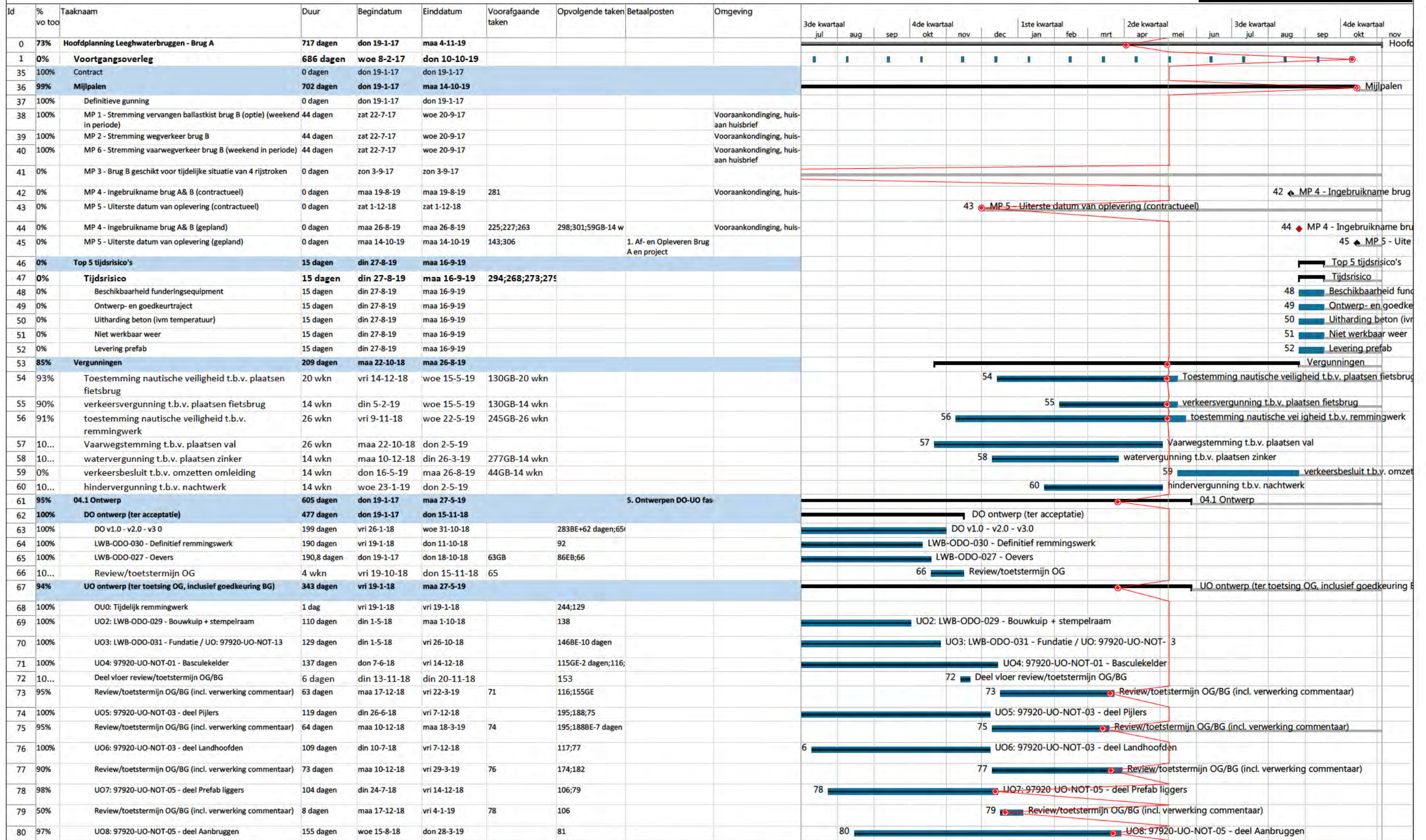
[Redacted signature]

[Redacted name]

[Redacted contact information]

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [Redacted] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [Redacted] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 8-5-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak: Mijlpaal kritiek Kritiek  
 Splitsing: Mijlpaal Kritiek

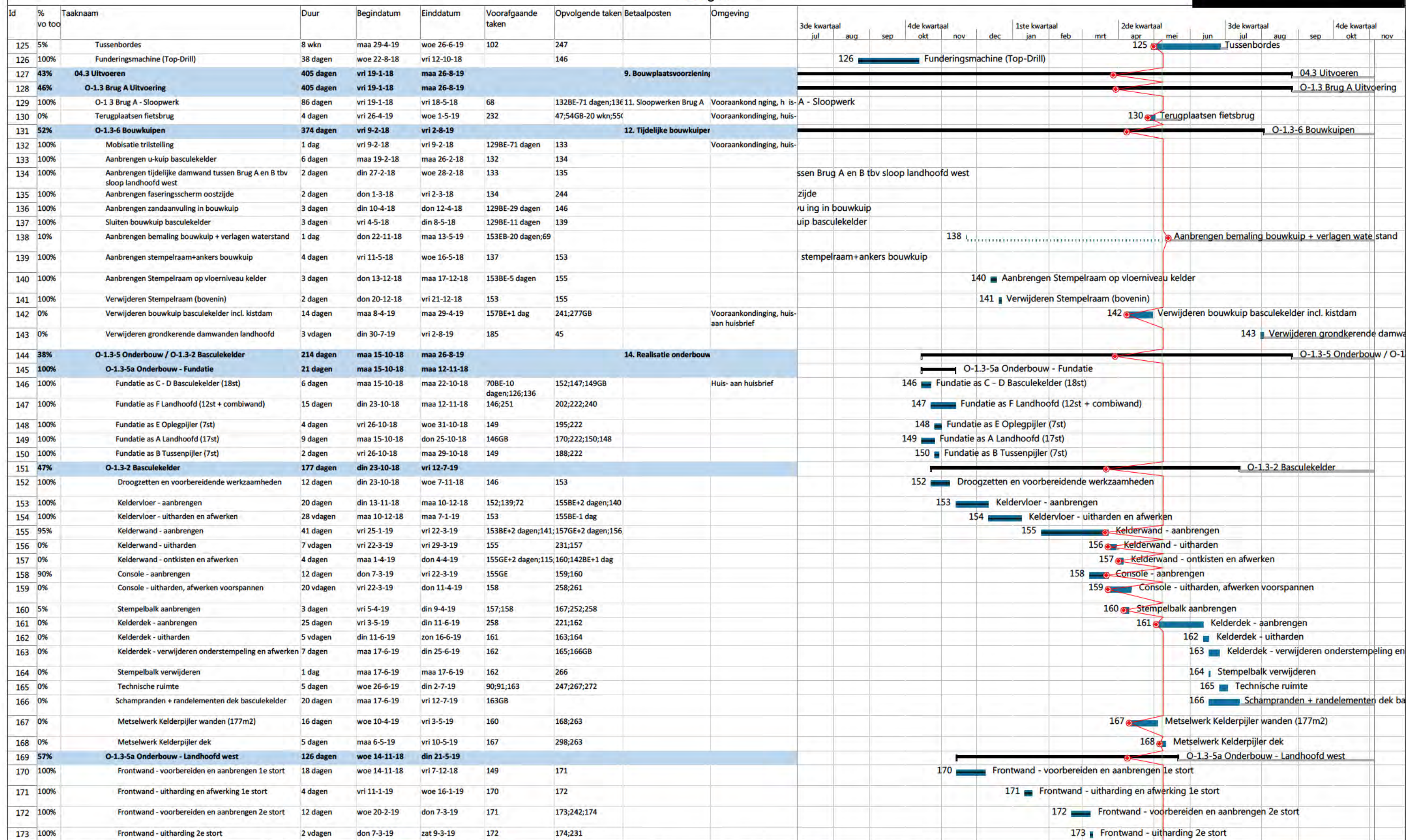
Samenvatting: Mijlpaal Kritiek  
 Projectsamenvatting: Mijlpaal Kritiek

Kritieke splitsing: Voortgang, handmatig Voortgang, Marges  
 Voortgang: Voortgang, handmatig Voortgang, Marges

Opgelopen vertraging: Opgelopen vertraging



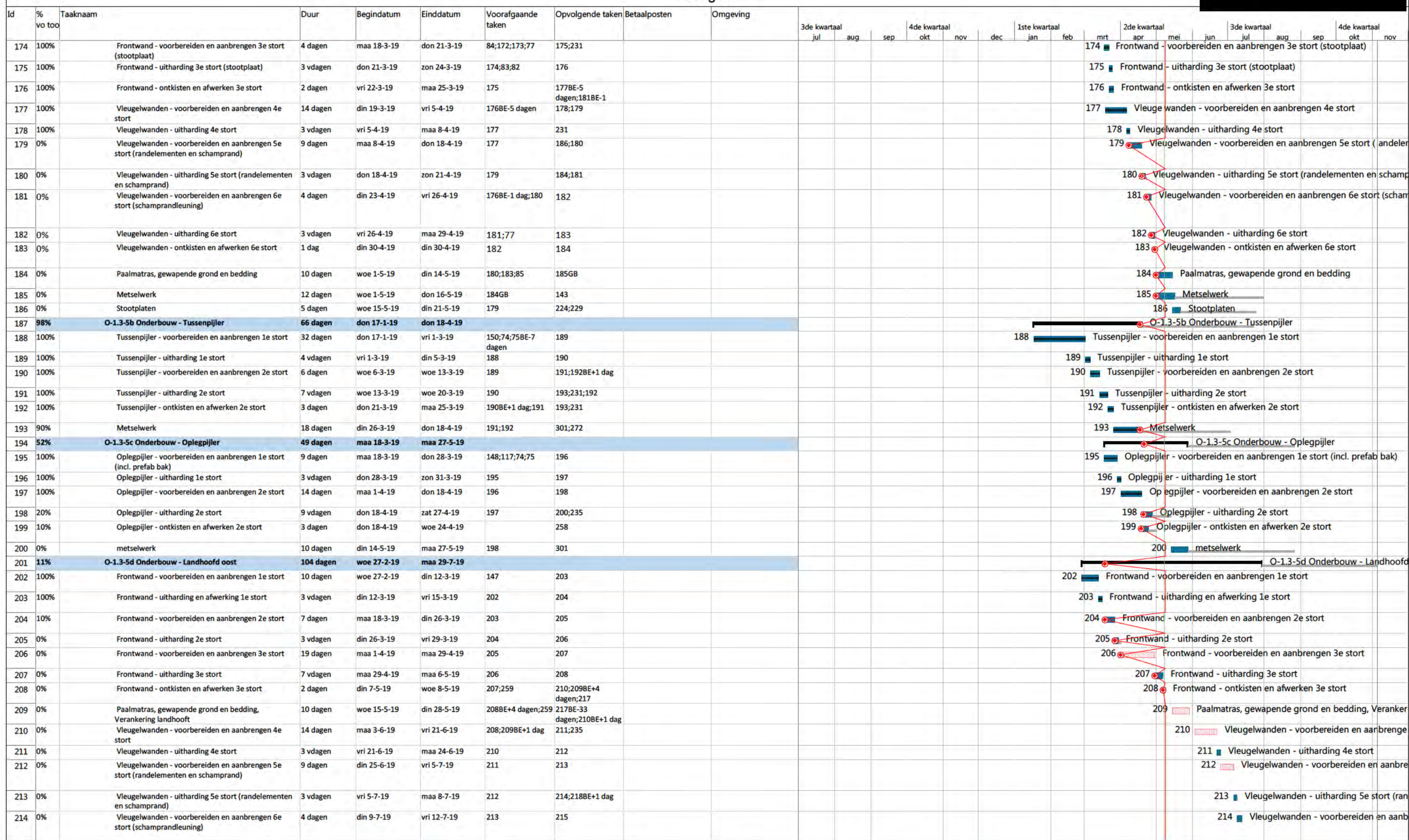
## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 8-5-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp



## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 8-5-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak		Mijlpaal kritiek		Samenvatting		Deadline		Kritieke splitsing		Voortgang, handmatig		Opgelopen vertraging	
Splitsing		Mijlpaal		Projectsamenvatting		Kritiek		Voortgang		Marge			







# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal		1ste kwartaal			2de kwartaal		3de kwartaal			4de kwartaal			
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov
308	0%	Verzenden verzoek tot aanvaarding	1 dag	din 15-10-19	din 15-10-19	306																				
309	0%	Acceptatieperiode OG	21 vdagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19	306																				

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Fwd: standlijn 8-5-2019  
**Datum:** woensdag 8 mei 2019 22:32:48  
**Bijlagen:** [standlijn 8-5-2019.pdf](#)

---

Ter info.

----- Forwarded message -----

**From:** [REDACTED]  
**Date:** Wed, May 8, 2019 at 7:41 PM +0200  
**Subject:** standlijn 8-5-2019  
**To:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]

Beste [REDACTED],  
Bijgevoegd de planning met de standlijn van vandaag.

De status is als volgt:

#### Landhoofd West

- Gereed voor montage liggers, inclusief vleugelwanden
- Metselwerk frontwand gereed
- Werkzaamheden prefab stootplaten op locatie in uitvoering
- Door uitblijven van stort kelderwanden geen verdere werkzaamheden mogelijk aan vleugelwanden i.v.m. gecombineerde 2<sup>e</sup> stort vleugelwanden en stort dek Westzijde

#### Basculekelder

- Kist staat klaar om gestort te worden
- Geplande stort is uitgesteld, hervatting kan plaatsvinden na overeenstemming met OG en stortvrijgave BG

-

#### Tussenpijler

- Tussenpijler is gereed voor liggers
- Metselwerk frontwand nagenoeg gereed

#### Oplegpijler

- 2<sup>e</sup> stort is gereed
- Ontkisten in uitvoering

#### Landhoofd Oost

- Voorbereidingen 2<sup>e</sup> stort in uitvoering, stelkist is geplaatst
- Werkzaamheden prefab stootplaten op locatie in uitvoering

#### Brugdeel

- Voormontage van hoofdscharnierpunten op kade te Alkmaar is gereed
- Voormontage leuning etc. is in uitvoering

Brug B

- Reiniging metsel- en betonwerk in uitvoering, inclusief uithakken voegwerk

**Met vriendelijke groet,**

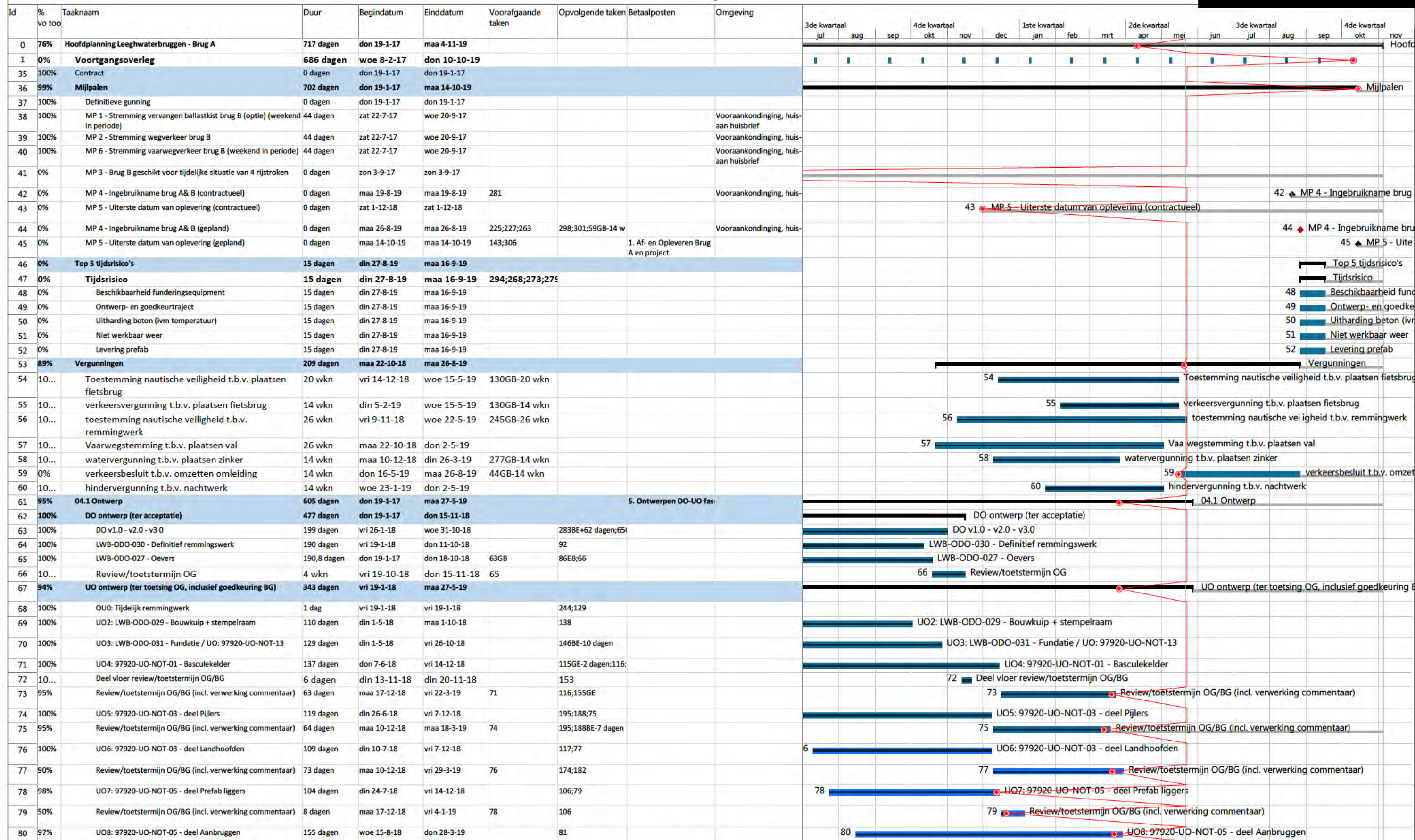
[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [Redacted] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [Redacted] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 22-5-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

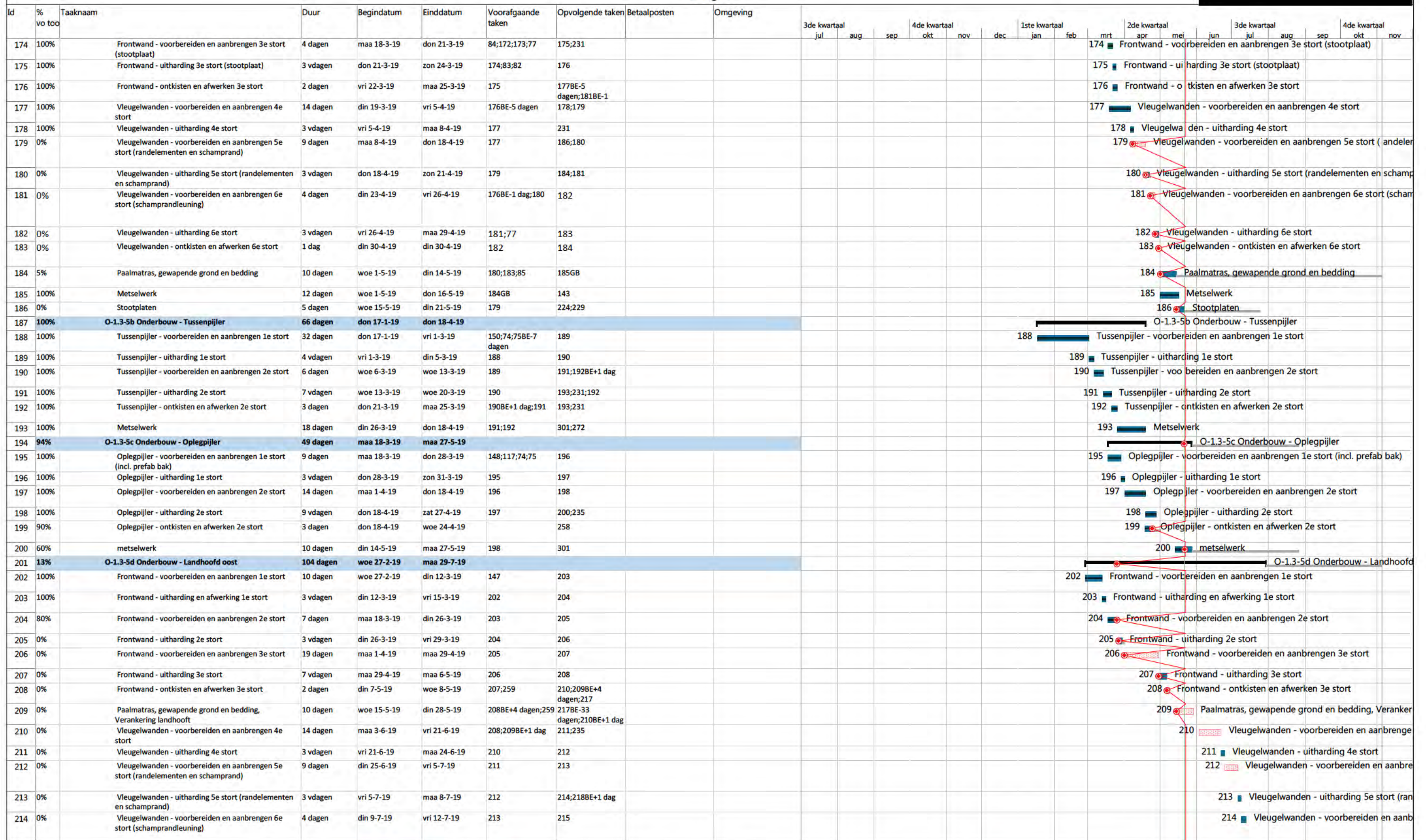
Taak Mijlpaal kritiek Samenvatting Deadline Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Opgelopen vertraging   
Splitsing Mijlpaal Projectsamenvatting Kritiek Voortgang Marge



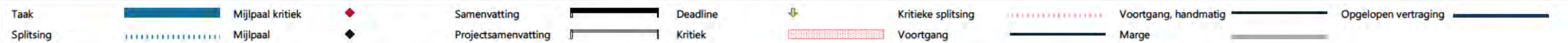




# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 22-5-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp







# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal			1ste kwartaal			2de kwartaal			3de kwartaal			4de kwartaal		
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	
308	0%	Verzenden verzoek tot aanvaarding	1 dag	din 15-10-19	din 15-10-19	306																		308	Verzenden v		
309	0%	Acceptatieperiode OG	21 vdagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19	306																	309	Accept			

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 22-5-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak	Mijlpaal kritiek	Samenvatting	Deadline	Kritieke splitsing	Voortgang, handmatig	Opgelopen vertraging
Splitsing	Mijlpaal	Projectsamenvatting	Kritiek	Voortgang	Marge	

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Fwd: Standlijn dd 22-5-2019  
**Datum:** woensdag 22 mei 2019 16:50:18  
**Bijlagen:** [LWB-HPI-001\\_Hoofdplanning\\_V8.0\(standlijn 22-5-2019\).pdf](#)

---

Ter info.

----- Forwarded message -----

**From:** [REDACTED] >  
**Date:** Wed, May 22, 2019 at 4:45 PM +0200  
**Subject:** Standlijn dd 22-5-2019  
**To:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED] >

Dag [REDACTED],  
Bij deze de standlijn.  
De status is als volgt:

#### Landhoofd West

- Gereed voor montage liggers, inclusief vleugelwanden
- Metselwerk frontwand gereed
- stootplaten gereed
- Paaldeksels zijn geleverd en geplaatst als voorbereiding op het aanbrengen van de gewapende grond

#### Basculekelder

- Kist staat klaar om gestort te worden
- Geplande stort is uitgesteld, hervatting kan plaatsvinden na overeenstemming met OG en stortvrijgave BG

-

#### Tussenpijler

- Tussenpijler is gereed voor liggers
- Metselwerk gereed

#### Oplegpijler

- Pijler gereed voor plaatsen val
- metselwerk in uitvoering

#### Landhoofd Oost

- Voorbereidingen 2<sup>e</sup> stort gereed, stelkist is geplaatst.
- Gereed voor afname door BG. Er is nog geen stortvrijgave.
- Werkzaamheden prefab stootplaten op locatie in uitvoering

#### Brugdeel

- Voormontage val op kade te Alkmaar is gereed

### Brug B

- Reiniging metsel- en betonwerk in uitvoering, inclusief uithakken voegwerk
- Alle loszittende betondelen van kelder en oplegpijler zijn verwijderd

### Overig

- FAT hydraulische cilinder gepland op 28-5-2019

**Met vriendelijke groet,**

[Redacted signature block]

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [Redacted] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [Redacted] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

## Tijdslijn op hoofdlijnen Leegwaterbrug

### Fases

Start project	maa 2-9-13
Einde studiefase	vri 26-8-16
Einde projectvoorbereiding	din 13-9-16
Einde aanbestedingsfase	maa 23-1-17
Einde realisatiefase (verwacht)	woe 11-9-19
Einde nazorgfase (verwacht)	maa 2-3-20

### Eindmijlpaal

## Belangrijke mijlpalen uitvoeringsfase (conform planning Hoofdplanning V8.0 standlijn 19-6-2019)

### Mijlpalen contract

Ingebruikname brug A&B	26-8-2019
Uiterste datum van oplevering	14-10-2019

### Mijlpalen vergunningen

Verkeersbesluit t.b.v. omzetten omleiding	26-8-2019
Overige vergunningen beschikbaar	22-5-2019

### Mijlpalen Ontwerp

DO ter acceptatie	15-11-2018
UO ter acceptatie	27-5-2019

**Status**

Definitief

Definitief

Definitief

Definitief

Gepland

Gepland

Gepland

Gepland

Gepland

Definitief

Definitief

Gepland\*



## Opmerkingen

Nog niet alle onderdelen van het UO zijn geaccepteerd volgens de planning. Hoofdplanning van ON geeft geen i

### **Voortgang werk conform Standlijn 19-6-2019**

#### Landhoofd West

Gereed voor liggers

Aanbrengen staalconstructie ten behoeve van prefab betonschorten is gereed

#### Basculekelder

Geplande stort is uitgesteld, hervatting kan plaatsvinden na overeenstemming met OG en stortvrijgave BG

#### Tussenpijler

Tussenpijler is gereed voor liggers

Metselwerk gereed

#### Oplegpijler

Pijler gereed voor plaatsen val

Metselwerk gereed

#### Landhoofd Oost

Vorbereidingen 2<sup>e</sup> stort gereed, stelkist is geplaatst.

Gereed voor afname door BG

Stootplaten gereed

#### Brugdeel

Voormontage val op kade te Alkmaar is gereed

#### Brug B

Herstel metselwerk gereed, op noordzijde van brugkelder na

Betonreparatie kelder wordt hervat na overeenstemming plan van aanpak

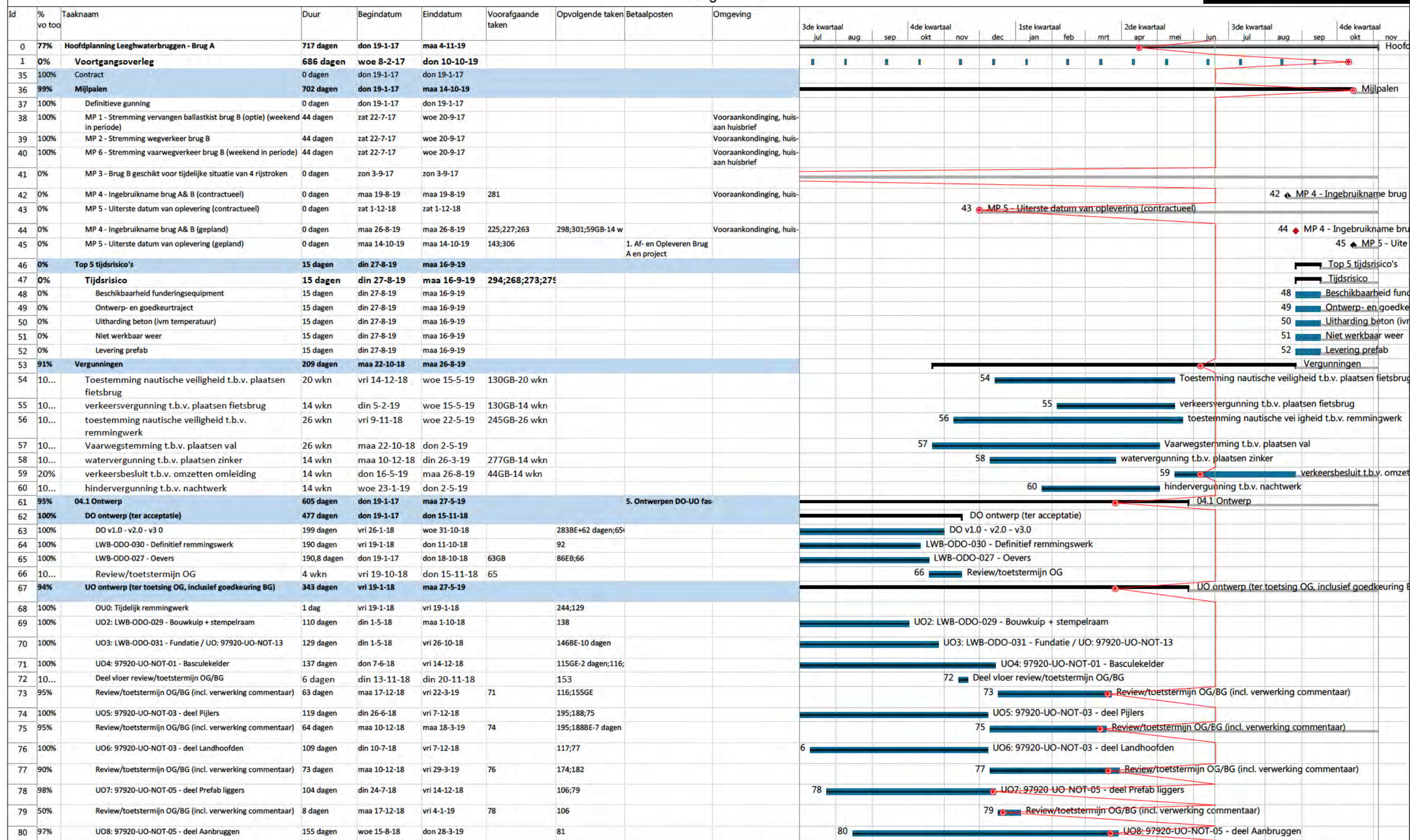
#### Overig

Verwijderen oude deksloof en schoeiing oever Oostzijde is gereed

Vorbereiding definitief remmingwerk tussen oplegpijlers van brug A en B is in uitvoering.

nzicht wanneer dit gebeurt.

# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 19-6-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak Mijlpaal kritiek Samenvatting Deadline Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Opgelopen vertraging   
Splitsing Mijlpaal Projectsamenvatting Kritiek Voortgang Marge

## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal		4de kwartaal		1ste kwartaal		2de kwartaal		3de kwartaal		4de kwartaal	
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun
81	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	vri 29-3-19	don 11-4-19	80	232														
82	92%	UO9: 97920-UO-NOT-06 - Prefab beton	173 dagen	din 31-7-18	maa 8-4-19		83;175														
83	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	din 9-4-19	woe 24-4-19	82	175														
84	99%	UO10: 97920-UO-NOT-07 - Paalmatras + gewapende grond	168 dagen	din 31-7-18	maa 1-4-19		174;85														
85	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	din 2-4-19	maa 15-4-19	84	184														
86	93%	UO11: 97920-UO-NOT-08 - Oevers	168 dagen	din 14-8-18	maa 15-4-19	65EB	240;242;241;87														
87	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 16-4-19	woe 8-5-19	86	240;242;241														
88	93%	UO12: 97920-UO-NOT-09 - deel Wegen + afwatering	217 dagen	din 12-6-18	din 23-4-19		229;89														
89	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	woe 24-4-19	din 14-5-19	88	229														
90	90%	UO14: 97920-UO-NOT-11 - Technische ruimte (basculekelder)	201 dagen	din 10-7-18	maa 29-4-19		165;91														
91	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 30-4-19	maa 20-5-19	90	165														
92	82%	UO15: 97920-UO-NOT-12 - Definitief remmingswerk (productietekening)	138 dagen	vri 12-10-18	maa 6-5-19	64	245;93														
93	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 7-5-19	maa 27-5-19	92	245														
94	100%	UO16: LWB-ODO-006 - Val Brug A	126 dagen	vri 2-3-18	vri 24-8-18		107;114;95;254	4. Ontwerp Val Brug A													
95	99%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	148 dagen	maa 27-8-18	vri 29-3-19	94	107GE														
96	100%	UO17: LWB-ODO-007 - Aandrijving Brug A	126 dagen	vri 2-3-18	vri 24-8-18		265;109;110;111;11														
97	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	148 dagen	maa 27-8-18	vri 29-3-19	96	109;110														
98	100%	UO18: LWB-ONO-003 - Technische installaties	71 dagen	vri 2-3-18	vri 8-6-18		270;275;118;119;12														
99	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	120 dagen	maa 11-6-18	vri 23-11-18	98	118;119														
100	100%	UO19: LWB-ODO-024 - Geleiderail	71 dagen	vri 2-3-18	vri 8-6-18		122;101														
101	97%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	208 dagen	maa 11-6-18	vri 5-4-19	100	122														
102	100%	UO20: LWB-ODO-025 - Leuningen	63 dagen	woe 14-3-18	vri 8-6-18		123;124;125;103														
103	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	120 dagen	maa 11-6-18	vri 23-11-18	102	123;124														
104	78%	<b>8 Werkvoorbereiding</b>	<b>274 dagen</b>	<b>vri 29-6-18</b>	<b>vri 2-8-19</b>			<b>8. Voorbereiden</b>													
105	78%	<b>Inkoop en productie (lange levertijd / risicovol / raakvlakken met derden)</b>	<b>274 dagen</b>	<b>vri 29-6-18</b>	<b>vri 2-8-19</b>																
106	95%	Prefab liggers	25 dagen	maa 7-1-19	vri 8-2-19	78;79	231														
107	100%	Levering val (incl. assen en lagerstoelen)	120 dagen	vri 29-6-18	don 13-12-18	94;95GE	255;108BE+54 dage	7. Productie Brugval A													
108	100%	Conservering val	20 dagen	maa 11-3-19	vri 5-4-19	107BE+54 dagen	254GB;256														
109	100%	Hydraulisch skid	10 wkn	maa 1-4-19	vri 14-6-19	96;97	267;110GB														
110	100%	Hydraulische cilinder	10 wkn	maa 1-4-19	vri 14-6-19	96;111GB-8 wkn;105	267														
111	95%	Levering wt-b-delen (cardan + cilinderstoel)	6 wkn	maa 4-3-19	vri 12-4-19	96	110GB-8 wkn														
112	95%	Levering wt-b-delen (Onderstoel + vastzetinrichting)	4 wkn	maa 4-3-19	vri 29-3-19	96															
113	95%	Levering wt-b-delen (opleggingen)	6 wkn	maa 25-2-19	vri 5-4-19	96															
114	0%	Levering rij-ijzers	6 wkn	maa 27-5-19	woe 10-7-19	94															
115	100%	Levering ITSO's (kelderwanden + consoles)	4 wkn	don 15-11-18	woe 12-12-18	71GE-2 dagen	155;157														
116	15%	Levering ITSO's (kelderdek; rij-ijzers, hijsankerbussen)	4 wkn	maa 25-3-19	din 23-4-19	71;73															
117	100%	Levering ITSO's (oplegpijler; opleggingen, rij-ijzers)	4 wkn	maa 10-12-18	din 15-1-19	76	195														
118	80%	Voedings- en besturingskasten	14 wkn	maa 18-3-19	vri 28-6-19	98;99															
119	95%	Zinker	16 wkn	maa 26-11-18	din 26-3-19	98;99	277														
120	60%	Energie aansluiting	5 mndn	maa 26-11-18	don 25-4-19	98	252														
121	95%	Afsluitbomen	3 mndn	maa 10-12-18	din 12-3-19	98	278														
122	10%	Geleiderail	16 wkn	maa 8-4-19	vri 2-8-19	100;101	249														
123	100%	Leuningen	12 wkn	maa 4-3-19	din 28-5-19	102;103	247;248														
124	65%	Bordessen en Kooiladders	10 wkn	maa 15-4-19	vri 28-6-19	102;103	247														

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 19-6-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak Mijlpaal kritiek Samenvatting Deadline Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Opgelopen vertraging   
Splitsing Mijlpaal Projectsamenvatting Kritiek Voortgang Marge

# Hoofdplanning Leeghwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal												4de kwartaal							
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov			
125	60%	Tussenbordes	8 wkn	maa 29-4-19	woe 26-6-19	102	247																						
126	100%	Funderingsmachine (Top-Drill)	38 dagen	woe 22-8-18	vri 12-10-18		146																						
127	50%	<b>04.3 Uitvoeren</b>	<b>405 dagen</b>	<b>vri 19-1-18</b>	<b>maa 26-8-19</b>					<b>9. Bouwplaatsvoorziening</b>																			
128	52%	<b>O-1.3 Brug A Uitvoering</b>	<b>405 dagen</b>	<b>vri 19-1-18</b>	<b>maa 26-8-19</b>																	<b>04.3 Uitvoeren</b>							
129	100%	O-1.3 Brug A - Sloopwerk	86 dagen	vri 19-1-18	vri 18-5-18	68	132BE-71 dagen;13€ 11. Sloopwerken Brug A			A - Sloopwerk																			
130	0%	Terugplaatsen fietsbrug	4 dagen	vri 26-4-19	woe 1-5-19	232	47;54GB-20 wkn;55€															130 Terugplaatsen fietsbrug							
131	52%	<b>O-1.3-6 Bouwkuipen</b>	<b>374 dagen</b>	<b>vri 9-2-18</b>	<b>vri 2-8-19</b>					<b>12. Tijdelijke bouwkuiper</b>																			
132	100%	Mobisatie trilstelling	1 dag	vri 9-2-18	vri 9-2-18	129BE-71 dagen	133			Vooraankondiging, huis-																			
133	100%	Aanbrengen u-kuip basculekelder	6 dagen	maa 19-2-18	maa 26-2-18	132	134																						
134	100%	Aanbrengen tijdelijke damwand tussen Brug A en B tbv sloop landhoofd west	2 dagen	din 27-2-18	woe 28-2-18	133	135			ssen Brug A en B tbv sloop landhoofd west																			
135	100%	Aanbrengen faserings scherm oostzijde	2 dagen	don 1-3-18	vri 2-3-18	134	244			zijde																			
136	100%	Aanbrengen zandaanvulling in bouwkuip	3 dagen	din 10-4-18	don 12-4-18	129BE-29 dagen	146			ruiging in bouwkuip																			
137	100%	Sluiten bouwkuip basculekelder	3 dagen	vri 4-5-18	din 8-5-18	129BE-11 dagen	139			uip basculekelder																			
138	10%	Aanbrengen bemaling bouwkuip + verlagen waterstand	1 dag	don 22-11-18	maa 13-5-19	153EB-20 dagen;69€				138												Aanbrengen bemaling bouwkuip + verlagen waterstand							
139	100%	Aanbrengen stempelraam+ankers bouwkuip	4 dagen	vri 11-5-18	woe 16-5-18	137	153			stempelraam+ankers bouwkuip																			
140	100%	Aanbrengen Stempelraam op vloerniveau kelder	3 dagen	don 13-12-18	maa 17-12-18	153BE-5 dagen	155			140												Aanbrengen Stempelraam op vloerniveau kelder							
141	100%	Verwijderen Stempelraam (bovenin)	2 dagen	don 20-12-18	vri 21-12-18	153	155			141												Verwijderen Stempelraam (bovenin)							
142	0%	Verwijderen bouwkuip basculekelder incl. kistdam	14 dagen	maa 8-4-19	maa 29-4-19	157BE+1 dag	241;277GB			Vooraankondiging, huis-aan huisbrief												142				Verwijderen bouwkuip basculekelder incl. kistdam			
143	0%	Verwijderen grondkerende damwanden landhoofd	3 vdagen	din 30-7-19	vri 2-8-19	185	45															143				Verwijderen grondkerende damwanden			
144	43%	<b>O-1.3-5 Onderbouw / O-1.3-2 Basculekelder</b>	<b>214 dagen</b>	<b>maa 15-10-18</b>	<b>maa 26-8-19</b>					<b>14. Realisatie onderbouw</b>																			
145	100%	<b>O-1.3-5a Onderbouw - Fundatie</b>	<b>21 dagen</b>	<b>maa 15-10-18</b>	<b>maa 12-11-18</b>																	<b>O-1.3-5 Onderbouw / O-1.3-5a Onderbouw - Fundatie</b>							
146	100%	Fundatie as C - D Basculekelder (18st)	6 dagen	maa 15-10-18	maa 22-10-18	70BE-10 dagen;126;136	152;147;149GB		Huis-aan huisbrief	146												Fundatie as C - D Basculekelder (18st)							
147	100%	Fundatie as F Landhoofd (12st + combiwand)	15 dagen	din 23-10-18	maa 12-11-18	146;251	202;222;240			147												Fundatie as F Landhoofd (12st + combiwand)							
148	100%	Fundatie as E Oplegpijler (7st)	4 dagen	vri 26-10-18	woe 31-10-18	149	195;222			148												Fundatie as E Oplegpijler (7st)							
149	100%	Fundatie as A Landhoofd (17st)	9 dagen	maa 15-10-18	don 25-10-18	146GB	170;222;150;148			149												Fundatie as A Landhoofd (17st)							
150	100%	Fundatie as B Tussenpijler (7st)	2 dagen	vri 26-10-18	maa 29-10-18	149	188;222			150												Fundatie as B Tussenpijler (7st)							
151	47%	<b>O-1.3-2 Basculekelder</b>	<b>177 dagen</b>	<b>din 23-10-18</b>	<b>vri 12-7-19</b>					<b>O-1.3-2 Basculekelder</b>																			
152	100%	Droogzetten en voorbereidende werkzaamheden	12 dagen	din 23-10-18	woe 7-11-18	146	153			152												Droogzetten en voorbereidende werkzaamheden							
153	100%	Keldervloer - aanbrengen	20 dagen	din 13-11-18	maa 10-12-18	152;139;72	155BE+2 dagen;140			153												Keldervloer - aanbrengen							
154	100%	Keldervloer - uitharden en afwerken	28 vdagen	maa 10-12-18	maa 7-1-19	153	155BE-1 dag			154												Keldervloer - uitharden en afwerken							
155	95%	Kelderwand - aanbrengen	41 dagen	vri 25-1-19	vri 22-3-19	153BE+2 dagen;141;157GE+2 dagen;156				155												Kelderwand - aanbrengen							
156	0%	Kelderwand - uitharden	7 vdagen	vri 22-3-19	vri 29-3-19	155	231;157			156												Kelderwand - uitharden							
157	0%	Kelderwand - ontkisten en afwerken	4 dagen	maa 1-4-19	don 4-4-19	155GE+2 dagen;115;160;142BE+1 dag				157												Kelderwand - ontkisten en afwerken							
158	90%	Console - aanbrengen	12 dagen	don 7-3-19	vri 22-3-19	155GE	159;160			158												Console - aanbrengen							
159	0%	Console - uitharden, afwerken voorspannen	20 vdagen	vri 22-3-19	don 11-4-19	158	258;261			159												Console - uitharden, afwerken voorspannen							
160	5%	Stempelbalk aanbrengen	3 dagen	vri 5-4-19	din 9-4-19	157;158	167;252;258			160												Stempelbalk aanbrengen							
161	0%	Kelderdek - aanbrengen	25 dagen	vri 3-5-19	din 11-6-19	258	221;162			161												Kelderdek - aanbrengen							
162	0%	Kelderdek - uitharden	5 vdagen	din 11-6-19	zon 16-6-19	161	163;164			162												Kelderdek - uitharden							
163	0%	Kelderdek - verwijderen onderstempeling en afwerken	7 dagen	maa 17-6-19	din 25-6-19	162	165;166GB			163												Kelderdek - verwijderen onderstempeling en afwerken							
164	0%	Stempelbalk verwijderen	1 dag	maa 17-6-19	maa 17-6-19	162	266			164												Stempelbalk verwijderen							
165	0%	Technische ruimte	5 dagen	woe 26-6-19	din 2-7-19	90;91;163	247;267;272			165												Technische ruimte							
166	0%	Schampranden + randelementen dek basculekelder	20 dagen	maa 17-6-19	vri 12-7-19	163GB				166												Schampranden + randelementen dek basculekelder							
167	0%	Metselwerk Kelderpijler wanden (177m2)	16 dagen	woe 10-4-19	vri 3-5-19	160	168;263			167												Metselwerk Kelderpijler wanden (177m2)							
168	0%	Metselwerk Kelderpijler dek	5 dagen	maa 6-5-19	vri 10-5-19	167	298;263			168												Metselwerk Kelderpijler dek							
169	69%	<b>O-1.3-5a Onderbouw - Landhoofd west</b>	<b>126 dagen</b>	<b>woe 14-11-18</b>	<b>din 21-5-19</b>					<b>O-1.3-5a Onderbouw - Landhoofd west</b>																			
170	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	18 dagen	woe 14-11-18	vri 7-12-18	149	171			170												Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort							
171	100%	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort	4 dagen	vri 11-1-19	woe 16-1-19	170	172			171												Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort							
172	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	12 dagen	woe 20-2-19	don 7-3-19	171	173;242;174			172												Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort							
173	100%	Frontwand - uitharding 2e stort	2 vdagen	don 7-3-19	zat 9-3-19	172	174;231			173												Frontwand - uitharding 2e stort							

Project: Hoofdplanning Leeghwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 19-6-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak Mijlpaal kritiek Samenvatting Deadline Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Opgelopen vertraging

Splitsing Mijlpaal Projectsamenvatting Kritiek Voortgang Marge









# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal												4de kwartaal															
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun				
308	0%	Verzenden verzoek tot aanvaarding	1 dag	din 15-10-19	din 15-10-19	306																															
309	0%	Acceptatieperiode OG	21 vdagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19	306																															

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Fwd: Tijdljn op hoofdlijnen Leeghwaterbrug  
**Datum:** donderdag 27 juni 2019 21:52:57  
**Bijlagen:** [Tijdljn op hoofdlijnen.xlsx](#)  
[ATT00001.htm](#)  
[LWB-HPL-001\\_Hoofdplanning\\_V8.0\(Standlijn\\_19-6-2019\).pdf](#)  
[ATT00002.htm](#)

---

Heb je hier iets aan?

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** [REDACTED] >  
**Datum:** 25 juni 2019 om 16:00:49 CEST  
**Aan:** [REDACTED] >  
**Onderwerp:** Tijdljn op hoofdlijnen Leeghwaterbrug

Ha [REDACTED],

Zie bijlage op hoofdlijnen een aantal mijlpalen + opmerkingen.  
Ook heb ik de laatste ontwikkeling (bijgevoegd door ON bijgevoegd).

Tot slot nog de hoofdlijnenplanning waaruit ik geput heb.  
Laat je mij even weten wat uit de presentatie gekomen is?

**Met vriendelijk groet,**

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

**Van:** [redacted]  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** Planning LWB  
**Datum:** dinsdag 20 augustus 2019 09:40:00  
**Bijlagen:** [image001.png](#)

---

Hey [redacted],

Even live vanuit het IPM

Voor zover nu bekend gaan we morgen de herziene planning krijgen van de LWB de met spoed beoordeeld moet worden. Wanneer heb jij deze week tijd om deze te beoordelen? (graag zo snel als mogelijk)

Gr

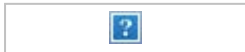
[redacted]

[redacted]  
[redacted]

[redacted]  
[redacted]

[redacted]  
[redacted]

[redacted]



**Provincie Noord-Holland**

Directie Beheer en Uitvoering

Sector Directiebrede Ondersteuning (DBO)



Please consider your environmental responsibility - hink before you print!

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: bijstellen risico dossier: DOC009f Hoofdplanning V8.0 Leegwaterbruggen.  
**Datum:** dinsdag 9 april 2019 08:50:41  
**Bijlagen:** [image001.jpg](#)  
[image003.jpg](#)

---

Hoi [REDACTED],

Ah, toch aardig ingeschat dus.

@ [REDACTED], ter info: tijdens de toets op de planning zag ik gezien de planning een risico naar boven dat de vergunningen niet tijdig verkregen worden.

[REDACTED] heeft dit even geverifieerd bij [REDACTED] en dit blijkt zo te zijn. Zie hieronder:

**Met vriendelijk groet,**

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** dinsdag 9 april 2019 07:32

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** FW: bijstellen risico dossier: DOC009f Hoofdplanning V8.0 Leegwaterbruggen.

Beste [REDACTED],

Zie hieronder de reactie van [REDACTED].

**Met vriendelijke groet,**

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** maandag 8 april 2019 16:52

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** RE: bijstellen risico dossier: DOC009f Hoofdplanning V8.0 Leegwaterbruggen.

Goedemiddag [REDACTED]

Excuses voor mijn verlate reactie, maar ik ben vandaag heel druk bezig geweest met de vergunning voor het transport van het val.

Wel heel toevallig !

Dus het risico dat vergunning niet worden verkregen of niet op tijd worden verkregen is best

groot. Wil je ook een percentage? Ik zou zeggen tussen de 20 en 50%.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]

---

**Van:** [Redacted] >

**Verzonden:** maandag 8 april 2019 08:20

**Aan:** [Redacted] >

**Onderwerp:** bijstellen risico dossier: DOC009f Hoofdplanning V8.0 Leeghwaterbruggen.

Goedemorgen [Redacted],

Zou jij kunnen aangeven hoe groot de kans is dat vergunningen niet verkregen worden?

RIS 42: Volgens de planningen moeten er nog vergunningen worden verkregen (o.a. een hindervergunning voor nachtwerk en een verkeersvergunning voor het plaatsen van de fietsbrug).

Gezien de historie van dit project weet ik niet hoe groot de kans is dat deze vergunningen niet verkregen worden?

**Met vriendelijke groet,**

[Redacted signature block]

Beschrijving: PNH



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: E-mailen - - LWB hoofdplanning V1.pdf  
**Datum:** vrijdag 28 juni 2019 09:59:23  
**Bijlagen:** [image002.jpg](#)

---

Dit is niet helemaal wat ik bedoelde. Dit zijn alleen plannings van [REDACTED]. Ik wil ook een data van fases hiervoor.

- Wanneer hebben we aanbesteed en gegund?
- Van welke datum is planning V1.0 van [REDACTED] (staat geen datum op de pdf).

Ik heb nu de volgende data:

- Oorspronkelijk: brug B 3/9/17 gereed voor 4 rijstroken
- Oorspronkelijk: 1/9/18 opleverdatum
- Oorspronkelijk: 1/12/18 uiterste opleverdatum
- Huidig: 26/8/19 opleverdatum
- Geschatte duur werk vanaf nu: 21 weken (zonder versnellingsmaatregelen)

Dat is wat magertjes.

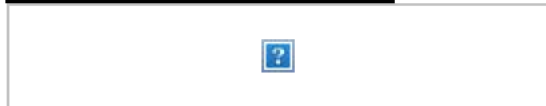
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]



---

**Van:** [REDACTED] >  
**Verzonden:** vrijdag 28 juni 2019 06:36  
**Aan:** [REDACTED] >  
**Onderwerp:** E-mailen - - LWB hoofdplanning V1.pdf

Hierbij de allereerste versie van de planning van [REDACTED]

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Ter toetsing: DOC009f Hoofdplanning V8.0 Leegwaterbruggen.  
**Datum:** maandag 25 maart 2019 13:52:24  
**Bijlagen:** [image001.jpg](#)  
[DOC009f\\_Hoofdplanning\\_V8.0\\_Leegwaterbruggen.docx](#)

---

Beste collega's,  
Bijgevoegd de Hoofdplanning V8.0 voor het project Leegwaterbruggen ter toetsing (i.v.m. acceptatie).

ON zegt zelf:

**Bijgaand ontvangt OG hoofdplanning versie 8.0. Deze planning is aangepast naar aanleiding van ingebruikname op 25-08-2019 en einde risicotermijn 13-09-2019.**

**Daarnaast is deze planning afgestemd op de meest recente civiele planning. Aangezien laatste toetsverslag refereert aan planning versie 5.0 ten tijde van de bouwstop zijn de toetscommentaren niet meer correct te beantwoorden naar de mening van ON. De context is substantieel gewijzigd. Derhalve verzoekt ON om een nieuw toetsverslag indien PNH commentaar levert.**

**Het kritische pad zoals door het systeem is gegenereerd, loopt over enkele activiteiten. Maar de basculekelder en het plaatsen van het val zijn op enkele uren na kritisch en daardoor niet als kritisch zichtbaar in het gegenereerde kritische pad.**

Toetsvraag:

@ [REDACTED]: Zou jij het document aan de hand van de overeenkomst (eisen, o.a. vs2 2.3.1) willen toetsen.

@ Rest team: Eventuele bevindingen graag vermelden in de lege kolommen en verwijzen naar de eisen.

Graag ontvang ik jullie bevindingen uiterlijk 3 april 2019.

Mocht dit niet haalbaar voor je zijn neem dan tijdig contact met mij op.

Link: [S:\Projecten\Programma beweegbare kunstwerken\Leegwaterbrug\400 Realisatie \(Archief\)\SCB\Toetsen\Documenttoetsen\DOC009f\\_Hoofdplanning\\_V8.0](S:\Projecten\Programma beweegbare kunstwerken\Leegwaterbrug\400 Realisatie (Archief)\SCB\Toetsen\Documenttoetsen\DOC009f_Hoofdplanning_V8.0)

**Met vriendelijke groet,**

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Beschrijving: PNH



**Volgnummer:** DOC009f  
**Soort toets:** doc. ter toetsing (i.v.m. acceptatie)  
**Datum ontvangst:** 25-03-2019  
**Plaats:** Haarlem

**Toetscoördinator:** ██████████  
**Toetser:** team  
**Toehoorder:-**  
**Gesproken met:-**

**Onderdeel / object**

- LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0
- VRP\_LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0

**Referentie gebruikte gegevens**

- Annex III
- VS2 hfst 2.3.1.

**Bestaande risico's**

Nr. Omschrijving (Risico omschrijving uit de risicodatabase welke input is voor de toets)

42. Vergunningen niet tijdig verkregen en/of juist aangevraagd  
 234. Ingebruikname op 25 augustus 2019 wordt niet behaald

**Bevindingen**

Nr.	Onderdeel / toetsaspect <small>(eisnummer, annex, aanbieding etc.)</small>	Bevinding	+	- <sup>2</sup>	i <sup>3</sup>
			1		

**Toelichting:**

- Bij het maken van bevindingen geen vragen stellen.
- De bevinding altijd waarden met +, - of i
- 1 bevinding per bevinding maken. De resultaten van een aantal steekproeven onderbouwen de bevinding.
- De gearceerde tekst na het invullen van het toetsformulier verwijderen. Deze tekst helpt de toetser in het toetsproces en is alleen voor intern gebruik.
- Alle genoemde risico's toetsen. De resultaten dienen in een aparte bevinding gemaakt te worden. Indien risico's niet getoetst kunnen worden, in de score <nvt> aangeven.

1.	Is er bij het document een verificatierapport geleverd?	Ja, VRP_LWB-HPL-001_V8.0 is bijgevoegd.	+		
2.	Kan op basis van de steekproef worden aangenomen dat eisen waaraan voldaan moet worden conform Annex III / IV zijn overgenomen in het verificatierapport?	Ja <benoem steekproeven en ga door naar bevinding 3 > Nee <aangeven of dat gezien de fase waarin het document is opgesteld toelaatbaar is, zo ja opgeven als nieuw risico, zo nee stop met toetsen>			
	Reactie ON d.d.				

<sup>1</sup> Positieve bevinding: voldoet aan eis uit VS of aan referentiedocument ON (bijv. PKP, DKP): Reactie van ON niet noodzakelijk.

<sup>2</sup> Negatieve bevinding: voldoet niet aan eis uit VS of aan referentiedocument ON (bijv. PKP, DKP): Reactie van ON is hierbij vereist.

<sup>3</sup> Informatieve bevinding: ter informatie, mogelijk inhoudelijke discussie, niet gebaseerd op eisen VS of referentiedocumenten ON, eis nog niet toetsbaar: Eventueel reactie van ON.



3.	Zijn er eisen in het verificatierapport die in het bouwproces meerdere keren moeten worden aangetoond?	Ja <aangeven of dit in het VR wordt vermeld, zo niet in de bevinding opnemen> Nee <geen actie>			
	Reactie ON d.d.				

4.	Is het bewijsmiddel om een eis aan te tonen genoemd in het verificatierapport juist?	Ja <aangeven aan de hand van <b>steekproeven</b> of dit in het VR wordt vermeld, zo niet in de bevinding opnemen, indien mogelijk toetsen aan de vermelde <b>bestaande risico's</b> >  Nee <geef aan waarom bepaalde eisen niet met het genoemde bewijsmiddel kunnen worden aangetoond>			
	Reactie ON d.d.				

5.	Worden eisen in het bewijsmiddel aangetoond?	Ja <geef aan de hand van steekproeven dat eisen in de VR genoemde bewijsmiddelen worden aangetoond = positieve bevinding,>  Nee< geef aan de hand van steekproeven dat eisen in de in de VR genoemde bewijsmiddelen <u>niet</u> worden aangetoond = negatieve bevinding>			
	Reactie ON d.d.				

6.					
	Reactie ON d.d.				

7.					
	Reactie ON d.d.				

9.					
	Reactie ON d.d.				

<b>Bestaande risico's</b>		<b>Kans / gevolg</b>	
<b>Nr.</b>	<b>Omschrijving (Risico omschrijving uit de risicodatabase welke input is voor de toets)</b>	<b>Omhoog</b>	<b>Omlaag</b>
42.	Vergunningen niet tijdig verkregen en/of juist aangevraagd	in te	vullen
234.	Ingebruikname op 25 augustus 2019 wordt niet behaald	door	toetsers
<b>Nieuwe risico's (welke risico's worden door de toetsers onderkend)</b>			<b>Categorie*</b>
1.			
2.			

\* categoriekeuze:  
1. opdrachtgever contract gerelateerd.  
2. opdrachtnemer risico die ON (nog) niet ziet maar OG wel.  
3. risico opdrachtnemer opgenomen in risicodossier ON maar nog niet overtuigd van beheersing.  
4. risico opdrachtnemer opgenomen in risicodossier ON waarvan beheersing afdoende is.

<b>Consequenties</b>		
	<i>Aankruisen wat van toepassing is:</i>	<b>Toelichting / onderbouwing</b>
	Hertoets inplannen.	
	Aanpassen risicodossier en toetsplan.	
	Aanpassen contractbeheersplan.	
	Tekortkoming (alleen vast te stellen door contractmanager).	
	Overig.	
<b>Vaststelling en archivering:</b>		
<b>Naam Contractmanager:</b>	<b>Naam gemachtigde OG:</b>  <b>Handtekening:</b> <i>Dit document is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.</i>  <b>Datum:</b>	<b>Kopie aan:</b> <input type="checkbox"/> Opdrachtgever: PNH <input type="checkbox"/> Toetsers  <b>Archiveren in:</b> <input type="checkbox"/> Contractdossier: <input type="checkbox"/>

**Van:** [Redacted]  
**Aan:** [Redacted]  
**Onderwerp:** Ter toetsing: DOC009f Hoofdplanning V8.0 Leegwaterbruggen.  
**Datum:** maandag 25 maart 2019 13:52:24  
**Bijlagen:** [image001.jpg](#)  
[DOC009f\\_Hoofdplanning\\_V8.0\\_Leegwaterbruggen.docx](#)

---

Beste collega's,  
Bijgevoegd de Hoofdplanning V8.0 voor het project Leegwaterbruggen ter toetsing (i.v.m. acceptatie).

ON zegt zelf:

**Bijgaand ontvangt OG hoofdplanning versie 8.0. Deze planning is aangepast naar aanleiding van ingebruikname op 25-08-2019 en einde risicotermin 13-09-2019.**

**Daarnaast is deze planning afgestemd op de meest recente civiele planning. Aangezien laatste toetsverslag refereert aan planning versie 5.0 ten tijde van de bouwstop zijn de toetscommentaren niet meer correct te beantwoorden naar de mening van ON. De context is substantieel gewijzigd. Derhalve verzoekt ON om een nieuw toetsverslag indien PNH commentaar levert.**

**Het kritische pad zoals door het systeem is gegenereerd, loopt over enkele activiteiten. Maar de basculekelder en het plaatsen van het val zijn op enkele uren na kritisch en daardoor niet als kritisch zichtbaar in het gegenereerde kritische pad.**

Toetsvraag:

@ [Redacted]: Zou jij het document aan de hand van de overeenkomst (eisen, o.a. vs2 2.3.1) willen toetsen.

@ Rest team: Eventuele bevindingen graag vermelden in de lege kolommen en verwijzen naar de eisen.


Graag ontvang ik jullie bevindingen uiterlijk 3 april 2019.

Mocht dit niet haalbaar voor je zijn neem dan tijdig contact met mij op.

Link: [S:\Projecten\Programma beweegbare kunstwerken\Leegwaterbrug\400 Realisatie \(Archief\)\SCB\Toetsen\Documenttoetsen\DOC009f\\_Hoofdplanning\\_V8.0](S:\Projecten\Programma beweegbare kunstwerken\Leegwaterbrug\400 Realisatie (Archief)\SCB\Toetsen\Documenttoetsen\DOC009f_Hoofdplanning_V8.0)

**Met vriendelijke groet,**

[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]

[Redacted] PNH  


## Tijdslijn op hoofdlijnen Leegwaterbrug

### Fases

Start project	maa 2-9-13
Einde studiefase	vri 26-8-16
Einde projectvoorbereiding	din 13-9-16
Einde aanbestedingsfase	maa 23-1-17
Einde realisatiefase (verwacht)	woe 11-9-19
Einde nazorgfase (verwacht)	maa 2-3-20

### Eindmijlpaal

### Belangrijke mijlpalen uitvoeringsfase (conform planning Hoofdplanning V8.0 standlijn 19-6-2019)

#### Mijlpalen contract

Ingebruikname brug A&B	26-8-2019
Uiterste datum van oplevering	14-10-2019

#### Mijlpalen vergunningen

Verkeersbesluit t.b.v. omzetten omleiding	26-8-2019
Overige vergunningen beschikbaar	22-5-2019

#### Mijlpalen Ontwerp

DO ter acceptatie	15-11-2018
UO ter acceptatie	27-5-2019

**Status**

Definitief

Definitief

Definitief

Definitief

Gepland

Gepland

Gepland

Gepland

Gepland

Definitief

Definitief

Gepland\*

## Opmerkingen

Nog niet alle onderdelen van het UO zijn geaccepteerd volgens de planning. Hoofdplanning van ON geeft geen i

### **Voortgang werk conform Standlijn 19-6-2019**

#### Landhoofd West

Gereed voor liggers

Aanbrengen staalconstructie ten behoeve van prefab betonschorten is gereed

#### Basculekelder

Geplande stort is uitgesteld, hervatting kan plaatsvinden na overeenstemming met OG en stortvrijgave BG

#### Tussenpijler

Tussenpijler is gereed voor liggers

Metselwerk gereed

#### Oplegpijler

Pijler gereed voor plaatsen val

Metselwerk gereed

#### Landhoofd Oost

Vorbereidingen 2<sup>e</sup> stort gereed, stelkist is geplaatst.

Gereed voor afname door BG

Stootplaten gereed

#### Brugdeel

Voormontage val op kade te Alkmaar is gereed

#### Brug B

Herstel metselwerk gereed, op noordzijde van brugkelder na

Betonreparatie kelder wordt hervat na overeenstemming plan van aanpak

#### Overig

Verwijderen oude deksloof en schoeiing oever Oostzijde is gereed

Vorbereiding definitief remmingwerk tussen oplegpijlers van brug A en B is in uitvoering.

nzicht wanneer dit gebeurt.

# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal jul aug sep 4de kwartaal okt nov dec 1ste kwartaal jan feb mrt 2de kwartaal apr mei jun 3de kwartaal jul aug sep 4de kwartaal okt nov												
										Hoofd												
0	77%	Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A	717 dagen	don 19-1-17	maa 4-11-19																	
1	0%	Voortgangsoverleg	686 dagen	woe 8-2-17	don 10-10-19																	
35	100%	Contract	0 dagen	don 19-1-17	don 19-1-17																	
36	99%	Mijlpalen	702 dagen	don 19-1-17	maa 14-10-19																	
37	100%	Definitieve gunning	0 dagen	don 19-1-17	don 19-1-17																	
38	100%	MP 1 - Stremming vervangen ballastkist brug B (optie) (weekend in periode)	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17																	
39	100%	MP 2 - Stremming wegverkeer brug B	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17																	
40	100%	MP 6 - Stremming vaarwegverkeer brug B (weekend in periode)	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17																	
41	0%	MP 3 - Brug B geschikt voor tijdelijke situatie van 4 rijstroken	0 dagen	zon 3-9-17	zon 3-9-17																	
42	0%	MP 4 - Ingebruikname brug A& B (contractueel)	0 dagen	maa 19-8-19	maa 19-8-19	281																
43	0%	MP 5 - Uiterste datum van oplevering (contractueel)	0 dagen	zat 1-12-18	zat 1-12-18																	
44	0%	MP 4 - Ingebruikname brug A& B (gepland)	0 dagen	maa 26-8-19	maa 26-8-19	225;227;263	298;301;59GB-14 w															
45	0%	MP 5 - Uiterste datum van oplevering (gepland)	0 dagen	maa 14-10-19	maa 14-10-19	143;306		1. Af- en Opleveren Brug A en project														
46	0%	Top 5 tijdsrisico's	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19																	
47	0%	Tijdsrisico	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19	294;268;273;275																
48	0%	Beschikbaarheid funderingsequipment	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19																	
49	0%	Ontwerp- en goedkeurtraject	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19																	
50	0%	Uitharding beton (ivm temperatuur)	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19																	
51	0%	Niet werkbaar weer	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19																	
52	0%	Levering prefab	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19																	
53	91%	Vergunningen	209 dagen	maa 22-10-18	maa 26-8-19																	
54	10...	Toestemming nautische veiligheid t.b.v. plaatsen fietsbrug	20 wkn	vri 14-12-18	woe 15-5-19	130GB-20 wkn																
55	10...	verkeersvergunning t.b.v. plaatsen fietsbrug	14 wkn	din 5-2-19	woe 15-5-19	130GB-14 wkn																
56	10...	toestemming nautische veiligheid t.b.v. remmingwerk	26 wkn	vri 9-11-18	woe 22-5-19	245GB-26 wkn																
57	10...	Vaarwegstemming t.b.v. plaatsen val	26 wkn	maa 22-10-18	don 2-5-19																	
58	10...	watervergunning t.b.v. plaatsen zinker	14 wkn	maa 10-12-18	din 26-3-19	277GB-14 wkn																
59	20%	verkeersbesluit t.b.v. omzetten omleiding	14 wkn	don 16-5-19	maa 26-8-19	44GB-14 wkn																
60	10...	hindervergunning t.b.v. nachtwerk	14 wkn	woe 23-1-19	don 2-5-19																	
61	95%	04.1 Ontwerp	605 dagen	don 19-1-17	maa 27-5-19																	
62	100%	DO ontwerp (ter acceptatie)	477 dagen	don 19-1-17	don 15-11-18																	
63	100%	DO v1.0 - v2.0 - v3.0	199 dagen	vri 26-1-18	woe 31-10-18		283BE+62 dagen;65															
64	100%	LWB-ODO-030 - Definitief remmingswerk	190 dagen	vri 19-1-18	don 11-10-18		92															
65	100%	LWB-ODO-027 - Oevers	190,8 dagen	don 19-1-17	don 18-10-18	63GB	86EB;66															
66	10...	Review/toetstermijn OG	4 wkn	vri 19-10-18	don 15-11-18	65																
67	94%	UO ontwerp (ter toetsing OG, inclusief goedkeuring BG)	343 dagen	vri 19-1-18	maa 27-5-19																	
68	100%	OU0: Tijdelijk remmingwerk	1 dag	vri 19-1-18	vri 19-1-18		244;129															
69	100%	UO2: LWB-ODO-029 - Bouwkuip + stempelraam	110 dagen	din 1-5-18	maa 1-10-18		138															
70	100%	UO3: LWB-ODO-031 - Fundatie / UO: 97920-UO-NOT-13	129 dagen	din 1-5-18	vri 26-10-18		146BE-10 dagen															
71	100%	UO4: 97920-UO-NOT-01 - Basculekelder	137 dagen	don 7-6-18	vri 14-12-18		115GE-2 dagen;116;															
72	10...	Deel vloer review/toetstermijn OG/BG	6 dagen	din 13-11-18	din 20-11-18		153															
73	95%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	63 dagen	maa 17-12-18	vri 22-3-19	71	116;155GE															
74	100%	UO5: 97920-UO-NOT-03 - deel Pijlers	119 dagen	din 26-6-18	vri 7-12-18		195;188;75															
75	95%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	64 dagen	maa 10-12-18	maa 18-3-19	74	195;188BE-7 dagen															
76	100%	UO6: 97920-UO-NOT-03 - deel Landhoofden	109 dagen	din 10-7-18	vri 7-12-18		117;77															
77	90%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	73 dagen	maa 10-12-18	vri 29-3-19	76	174;182															
78	98%	UO7: 97920-UO-NOT-05 - deel Prefab liggers	104 dagen	din 24-7-18	vri 14-12-18		106;79															
79	50%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	8 dagen	maa 17-12-18	vri 4-1-19	78	106															
80	97%	UO8: 97920-UO-NOT-05 - deel Aanbruggen	155 dagen	woe 15-8-18	don 28-3-19		81															

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 19-6-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak Mijlpaal kritiek Samenvatting Deadline Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Opgelopen vertraging   
Splitsing Mijlpaal Projectsamenvatting Kritiek Voortgang Marge



## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal			1ste kwartaal		2de kwartaal		3de kwartaal			4de kwartaal	
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep
81	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	vri 29-3-19	don 11-4-19	80	232																	
82	92%	UO9: 97920-UO-NOT-06 - Prefab beton	173 dagen	din 31-7-18	maa 8-4-19		83;175																	
83	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	din 9-4-19	woe 24-4-19	82	175																	
84	99%	UO10: 97920-UO-NOT-07 - Paalmatras + gewapende grond	168 dagen	din 31-7-18	maa 1-4-19		174;85																	
85	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	din 2-4-19	maa 15-4-19	84	184																	
86	93%	UO11: 97920-UO-NOT-08 - Oevers	168 dagen	din 14-8-18	maa 15-4-19	65EB	240;242;241;87																	
87	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 16-4-19	woe 8-5-19	86	240;242;241																	
88	93%	UO12: 97920-UO-NOT-09 - deel Wegen + afwatering	217 dagen	din 12-6-18	din 23-4-19		229;89																	
89	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	woe 24-4-19	din 14-5-19	88	229																	
90	90%	UO14: 97920-UO-NOT-11 - Technische ruimte (basculekelder)	201 dagen	din 10-7-18	maa 29-4-19		165;91																	
91	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 30-4-19	maa 20-5-19	90	165																	
92	82%	UO15: 97920-UO-NOT-12 - Definitief remmingswerk (productietekening)	138 dagen	vri 12-10-18	maa 6-5-19	64	245;93																	
93	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 7-5-19	maa 27-5-19	92	245																	
94	100%	UO16: LWB-ODO-006 - Val Brug A	126 dagen	vri 2-3-18	vri 24-8-18		107;114;95;254	4. Ontwerp Val Brug A																
95	99%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	148 dagen	maa 27-8-18	vri 29-3-19	94	107GE																	
96	100%	UO17: LWB-ODO-007 - Aandrijving Brug A	126 dagen	vri 2-3-18	vri 24-8-18		265;109;110;111;11																	
97	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	148 dagen	maa 27-8-18	vri 29-3-19	96	109;110																	
98	100%	UO18: LWB-ONO-003 - Technische installaties	71 dagen	vri 2-3-18	vri 8-6-18		270;275;118;119;12																	
99	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	120 dagen	maa 11-6-18	vri 23-11-18	98	118;119																	
100	100%	UO19: LWB-ODO-024 - Geleiderail	71 dagen	vri 2-3-18	vri 8-6-18		122;101																	
101	97%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	208 dagen	maa 11-6-18	vri 5-4-19	100	122																	
102	100%	UO20: LWB-ODO-025 - Leuningen	63 dagen	woe 14-3-18	vri 8-6-18		123;124;125;103																	
103	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	120 dagen	maa 11-6-18	vri 23-11-18	102	123;124																	
104	78%	<b>8 Werkvoorbereiding</b>	<b>274 dagen</b>	<b>vri 29-6-18</b>	<b>vri 2-8-19</b>			<b>8. Voorbereiden</b>																
105	78%	<b>Inkoop en productie (lange levertijd / risicovol / raakvlakken met derden)</b>	<b>274 dagen</b>	<b>vri 29-6-18</b>	<b>vri 2-8-19</b>																			
106	95%	Prefab liggers	25 dagen	maa 7-1-19	vri 8-2-19	78;79	231																	
107	100%	Levering val (incl. assen en lagerstoelen)	120 dagen	vri 29-6-18	don 13-12-18	94;95GE	255;108BE+54 dage	7. Productie Brugval A																
108	100%	Conservering val	20 dagen	maa 11-3-19	vri 5-4-19	107BE+54 dagen	254GB;256																	
109	100%	Hydraulisch skid	10 wkn	maa 1-4-19	vri 14-6-19	96;97	267;110GB																	
110	100%	Hydraulische cilinder	10 wkn	maa 1-4-19	vri 14-6-19	96;111GB-8 wkn;105	267																	
111	95%	Levering wt-b-delen (cardan + cilinderstoel)	6 wkn	maa 4-3-19	vri 12-4-19	96	110GB-8 wkn																	
112	95%	Levering wt-b-delen (Onderstoel + vastzetinrichting)	4 wkn	maa 4-3-19	vri 29-3-19	96																		
113	95%	Levering wt-b-delen (opleggingen)	6 wkn	maa 25-2-19	vri 5-4-19	96																		
114	0%	Levering rij-ijzers	6 wkn	maa 27-5-19	woe 10-7-19	94																		
115	100%	Levering ITSO's (kelderwanden + consoles)	4 wkn	don 15-11-18	woe 12-12-18	71GE-2 dagen	155;157																	
116	15%	Levering ITSO's (kelderdek; rij-ijzers, hijsankerbussen)	4 wkn	maa 25-3-19	din 23-4-19	71;73																		
117	100%	Levering ITSO's (oplegpijler; opleggingen, rij-ijzers)	4 wkn	maa 10-12-18	din 15-1-19	76	195																	
118	80%	Voedings- en besturingskasten	14 wkn	maa 18-3-19	vri 28-6-19	98;99																		
119	95%	Zinker	16 wkn	maa 26-11-18	din 26-3-19	98;99	277																	
120	60%	Energie aansluiting	5 mndn	maa 26-11-18	don 25-4-19	98	252																	
121	95%	Afsluitbomen	3 mndn	maa 10-12-18	din 12-3-19	98	278																	
122	10%	Geleiderail	16 wkn	maa 8-4-19	vri 2-8-19	100;101	249																	
123	100%	Leuningen	12 wkn	maa 4-3-19	din 28-5-19	102;103	247;248																	
124	65%	Bordessen en Kooiladders	10 wkn	maa 15-4-19	vri 28-6-19	102;103	247																	

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 19-6-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak Mijlpaal kritiek Samenvatting Deadline Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Opgelopen vertraging   
Splitsing Mijlpaal Projectsamenvatting Kritiek Voortgang Marge









## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal			1ste kwartaal			2de kwartaal			3de kwartaal			4de kwartaal										
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug
308	0%	Verzenden verzoek tot aanvaarding	1 dag	din 15-10-19	din 15-10-19	306																													
309	0%	Acceptatieperiode OG	21 vdagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19	306																													

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 19-6-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak Splitsing	Mijlpaal kritiek Mijlpaal	 	Samenvatting Projectsamenvatting	Deadline Kritiek	 Voortgang	Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Marge	Opgelopen vertraging 
-------------------	------------------------------	------	-------------------------------------	---------------------	---------------	---	--------------------------

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Tijdlijn op hoofdlijnen Leeghwaterbrug  
**Datum:** dinsdag 25 juni 2019 16:00:52  
**Bijlagen:** [Tijdlijn op hoofdlijnen.xlsx](#)  
[LWB-HPL-001\\_Hoofdplanning\\_V8.0\(Standlijn\\_19-6-2019\).pdf](#)

---

Ha [REDACTED],

Zie bijlage op hoofdlijnen een aantal mijlpalen + opmerkingen.  
Ook heb ik de laatste ontwikkeling (bijgevoegd door ON bijgevoegd).

Tot slot nog de hoofdlijnenplanning waaruit ik geput heb.  
Laat je mij even weten wat uit de presentatie gekomen is?

**Met vriendelijk groet,**

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] [-holland.nl](#)





Id	Taak	Taaknaam	Duur	start	finish	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	EPT mijlpaal	% voltooid
170	✓	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	24 wkn	maa 11-6-18	vri 23-11-18	169			100%
171	✓	Werkvoorbereiding	57,2 wkn	vri 29-6-18	vri 2-8-19				87%
172	✓	Inkoop en productie	57,2 wkn	vri 29-6-18	vri 2-8-19				87%
173	✓	6.2.3. Uitvoering	89,6 wkn	vri 19-1-18	din 8-10-19				84%
174	✓	Uitvoeringswerkzaamheden Brug A	66,8 wkn	vri 19-1-18	woe 1-5-19				100%
175	✓	Sloopwerkzaamheden	17,2 wkn	vri 19-1-18	vri 18-5-18	135BE-1 dag	178BE-71 dagen		100%
176	✓	Terugplaatsen fietsbrug	0,8 wkn	vri 26-4-19	woe 1-5-19		122BE-18 wkn		100%
177	✓	Bouwkuispen	74,8 wkn	vri 9-2-18	woe 17-7-19				93%
178	✓	Verwijder- en aanbrengwerkzaamheden	74,8 wkn	vri 9-2-18	woe 17-7-19	175BE-71 dagen			93%
179	✓	Onderbouw	4,2 wkn	maa 15-10-18	maa 12-11-18				100%
180	✓	Funderingswerkzaamheden	4,2 wkn	maa 15-10-18	maa 12-11-18	137BE-10 dagen	182BE-3 wkn,11		100%
181	✓	Basculekelder	35,4 wkn	din 23-10-18	woe 26-6-19				94%
182	✓	Aanleg kelderwand (incl. console en metselwerk)	35,4 wkn	din 23-10-18	woe 26-6-19	180BE-3 wkn			94%
183	✓	Landhoofden	37 wkn	din 13-11-18	maa 29-7-19				87%
184	✓	Aanleg landhoofd west	27 wkn	din 13-11-18	maa 20-5-19	180			100%
185	✓	Aanleg landhoofd oost	23 wkn	din 19-2-19	maa 29-7-19	180BE+14 wkn			71%
186	✓	Pijlers	18,8 wkn	don 17-1-19	din 28-5-19				100%
187	✓	Aanleg tussenpijler	13,2 wkn	don 17-1-19	don 18-4-19				100%
188	✓	Aanleg oplegpijler	10,2 wkn	din 19-3-19	din 28-5-19	142			100%
189	✓	Bovenbouw	19,8 wkn	din 9-4-19	vri 23-8-19				47%
190	✓	Werkzaamheden west- en oostzijde	16 wkn	din 9-4-19	maa 29-7-19	192GB			59%
191	✓	Markering en belijning	7,8 wkn	din 2-7-19	vri 23-8-19	192GB+12 wkn			0%
192	✓	Aanbruggen (dek)	15,8 wkn	din 9-4-19	vri 26-7-19		190GB,191GB+ wkn		59%
193	✓	Oevers	20 wkn	vri 18-1-19	don 6-6-19				100%
194	✓	Werkzaamheden oevers noordoost-, west- en zuidoostzijde	20 wkn	vri 18-1-19	don 6-6-19	154BE-14 wkn			100%
195	✓	Remming- en geleidewerken	64,4 wkn	maa 16-4-18	din 9-7-19				94%
196	✓	Tijdelijk en definitief remmingswerk	64,4 wkn	maa 16-4-18	din 9-7-19	175BE-5 wkn	124BE-32 wkn		94%
197	✓	Afbouw- en installatieswerk	46,2 wkn	maa 1-10-18	maa 19-8-19				76%
198	✓	Werkzaamheden door (incl. VAL, Basculekelder, hydraulische en technische installaties, grondkabels, verkeersinstallaties)	46,2 wkn	maa 1-10-18	maa 19-8-19	175	199BE-2 wkn,203BE-2 wkn		79%
199	✓	Inbedrijfstelling/SAT/SIT	2 wkn	din 6-8-19	maa 19-8-19	198BE-2 wkn	200		0%
200	✓	Ingebruikname Brug A	0 wkn	maa 19-8-19	maa 19-8-19	199	205BE+1 wk		0%
201	✓	Uitvoeringswerkzaamheden Brug B	35 wkn	woe 6-2-19	din 8-10-19				50%
202	✓	Werkzaamheden restpunten	27 wkn	woe 6-2-19	din 13-8-19	131BE+69 dagen	204		67%
203	✓	Realisatie energieaansluiting (deel 2 van 2 Lander)	9,2 wkn	din 6-8-19	din 8-10-19	198BE-2 wkn			0%
204	✓	Ingebruikname Brug B	0 wkn	din 13-8-19	din 13-8-19	202	205		0%
205	✓	Ingebruikname Brug A & B (gepland)	0 wkn	maa 26-8-19	maa 26-8-19	200BE+1 wk,204	208		0%
206	✓	6.3. Opleverdossier	12 wkn	din 13-8-19	maa 4-11-19				0%
207	✓	Plan van aanpak opleverdossier	4 wkn	din 27-8-19	maa 23-9-19				0%
208	✓	Opstellen PvA opleverdossier	1 wk	din 27-8-19	maa 2-9-19	205	209,211GB		0%
209	✓	Acceptatietermijn OG	21 vdagen	maa 2-9-19	maa 23-9-19	208			0%
210	✓	Opleverdossier	7 wkn	din 27-8-19	maa 14-10-19				0%
211	✓	Controle Werk, controle keuringen, opname	1 wk	din 27-8-19	maa 2-9-19	208GB	222GB-2 wkn,212,213GE		0%
212	✓	Afleverdossier civiel	3 wkn	din 3-9-19	maa 23-9-19	211			0%
213	✓	Opleverdossier civiel	3 wkn	din 27-8-19	maa 16-9-19	211GB			0%
214	✓	Afleverdossier installaties	3 wkn	din 3-9-19	maa 23-9-19	211	215		0%
215	✓	Opleverdossier installaties	3 wkn	din 24-9-19	maa 14-10-19	214	216GB+1 wk		0%
216	✓	Opstellen opleverdossier project	2 wkn	din 1-10-19	maa 14-10-19	215GB+1 wk	218		0%
217	✓	Verzoek tot aanvaarding	3 wkn	maa 14-10-19	maa 4-11-19				0%
218	✓	Verzenden verzoek tot aanvaarding	0 dagen	maa 14-10-19	maa 14-10-19	216	219		0%
219	✓	Acceptatieperiode OG	21 vdagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19	218	220		0%
220	✓	Uiterste datum van oplevering	0 vdagen	maa 4-11-19	maa 4-11-19	219			0%
221	✓	Interne acties	4,3 wkn	din 13-8-19	woe 11-9-19				0%
222	✓	Evaluatie faseovergang	4,3 wkn	din 13-8-19	woe 11-9-19	211GB-2 wkn	224,223GB,225		0%
223	✓	Aanpassen projectplan door IPM teamleden	4,3 wkn	din 13-8-19	woe 11-9-19	222GB	224,225		0%
224	✓	Besluitdocumenten goedgekeurd en projectplan aangepast	0 wkn	woe 11-9-19	woe 11-9-19	222,223	226		0%
225	✓	Einde contract aannemer	0 wkn	woe 11-9-19	woe 11-9-19	222,223	226		0%
226	✓	Realisatiefase afgerond	0 wkn	woe 11-9-19	woe 11-9-19	224,225	229,232,234,6		0%
227	✓	7. Nazorgfase	24,7 wkn	woe 11-9-19	maa 2-3-20				0%
228	✓	7.1 Overdracht projectdossier BSP	4 wkn	woe 11-9-19	woe 9-10-19				0%
229	✓	Projectdossier BSP	2 wkn	woe 11-9-19	woe 25-9-19	226	230		0%
230	✓	Proces verbaal overdracht aan beheerder (akkoord BSP)	2 wkn	woe 25-9-19	woe 9-10-19	229	242		0%
231	✓	7.2 Overdracht projectdossier DIV	2 wkn	woe 11-9-19	woe 25-9-19				0%
232	✓	Opstellen projectdossier DIV	2 wkn	woe 11-9-19	woe 25-9-19	226	243		0%
233	✓	7.3 Financiële afwikkeling	15 wkn	woe 11-9-19	woe 25-12-19				0%
234	✓	Nadeelcompensatie	3 wkn	woe 11-9-19	woe 2-10-19	226	235		0%
235	✓	Planschade	4 wkn	woe 2-10-19	woe 30-10-19	234	236		0%
236	✓	Afwikkeling financiële afspraken (subsidies / derden)	4 wkn	woe 30-10-19	woe 27-11-19	235	237		0%
237	✓	Financiële nacalculatie	4 wkn	woe 27-11-19	woe 25-12-19	236	238,240		0%
238	✓	Afsluiten krediet PS vaststelling (in november of juni)	0 wkn	woe 25-12-19	woe 25-12-19	237	243		0%
239	✓	7.4 Evaluatie	2,7 wkn	woe 25-12-19	maa 13-1-20				0%
240	✓	Uitvoeren evaluatie	2,7 wkn	woe 25-12-19	maa 13-1-20	237	242		0%
241	✓	7.5 Decharge	7 wkn	din 14-1-20	maa 2-3-20				0%
242	✓	Opstellen Dechargeformulier (incl. procesverbaal van overdracht)	3 wkn	din 14-1-20	maa 3-2-20	230,240	243		0%
243	✓	Akkoord dechargeformulier (controller, teamsenior B&U Infra/BG/DB, Sectormanager B&U Infra/BG/DB)	2 wkn	din 4-2-20	maa 17-2-20	232,238,242	244,245GB		0%
244	✓	Akkoord Dechargeformulier (Netwerkbeheerder BSP, Sectormanager BSP)	2 wkn	din 18-2-20	maa 2-3-20	243	246		0%
245	✓	Evaluatie faseovergang	4 wkn	din 4-2-20	maa 2-3-20	243GB	246		0%
246	✓	Decharge	0 wkn	maa 2-3-20	maa 2-3-20	244,245	7		0%

## Tijdslijn op hoofdlijnen Leegwaterbrug

### Fases

Start project	maa 2-9-13
Einde studiefase	vri 26-8-16
Einde projectvoorbereiding	din 13-9-16
Einde aanbestedingsfase	maa 23-1-17
Einde realisatiefase (verwacht)	woe 11-9-19
Einde nazorgfase (verwacht)	maa 2-3-20

### Eindmijlpaal

### Belangrijke mijlpalen uitvoeringsfase (conform planning Hoofdplanning V8.0 standlijn 19-6-2019)

#### Mijlpalen contract

Ingebruikname brug A&B	26-8-2019
Uiterste datum van oplevering	14-10-2019

#### Mijlpalen vergunningen

Verkeersbesluit t.b.v. omzetten omleiding	26-8-2019
Overige vergunningen beschikbaar	22-5-2019

#### Mijlpalen Ontwerp

DO ter acceptatie	15-11-2018
UO ter acceptatie	27-5-2019

**Status**

Definitief

Definitief

Definitief

Definitief

Gepland

Gepland

Gepland

Gepland

Gepland

Definitief

Definitief

Gepland\*

## Opmerkingen

Nog niet alle onderdelen van het UO zijn geaccepteerd volgens de planning. Hoofdplanning van ON geeft geen i

### **Voortgang werk conform Standlijn 19-6-2019**

#### Landhoofd West

Gereed voor liggers

Aanbrengen staalconstructie ten behoeve van prefab betonschorten is gereed

#### Basculekelder

Geplande stort is uitgesteld, hervatting kan plaatsvinden na overeenstemming met OG en stortvrijgave BG

#### Tussenpijler

Tussenpijler is gereed voor liggers

Metselwerk gereed

#### Oplegpijler

Pijler gereed voor plaatsen val

Metselwerk gereed

#### Landhoofd Oost

Vorbereidingen 2<sup>e</sup> stort gereed, stelkist is geplaatst.

Gereed voor afname door BG

Stootplaten gereed

#### Brugdeel

Voormontage val op kade te Alkmaar is gereed

#### Brug B

Herstel metselwerk gereed, op noordzijde van brugkelder na

Betonreparatie kelder wordt hervat na overeenstemming plan van aanpak

#### Overig

Verwijderen oude deksloof en schoeiing oever Oostzijde is gereed

Vorbereiding definitief remmingwerk tussen oplegpijlers van brug A en B is in uitvoering.

nzicht wanneer dit gebeurt.

**Van:** [redacted]  
**Aan:** [redacted]  
**Cc:** [redacted]  
**Onderwerp:** Update provincieplanning Leeghwaterbrug  
**Datum:** woensdag 12 juni 2019 12:36:20  
**Bijlagen:** [Planning Leeghwaterbrug 12-06-2019.pdf](#)

---

Hoi allen,

Wekelijks krijg ik van [redacted] een update met de nieuwe standlijn van de Leeghwaterbrug. Ik heb de versie van [redacted] vereenvoudigd in onze provincieplanning geïntegreerd inclusief voortgang (volgens hen).

Momenteel heb ik officieel nog geen berichten gehoord dat de ingebruiknamedatum niet gehaald wordt.

Aangezien dit al over iets meer dan twee maanden gepland staat lijkt het mij verstandig dat om de planning te toetsen aan de daadwerkelijke voortgang buiten.

Mochten jullie nog mijn hulp (bijv. door het organiseren van een sessie) hierbij nodig hebben dan kan dat uiteraard.

Hoor graag eventuele wijzigingen op de hoofdplanning (zie de bijlage en de [schijf](#)).

**Met vriendelijk groet,**

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

**Van:** [Redacted]  
**Aan:** [Redacted]  
**Cc:** [Redacted]  
**Onderwerp:** VGR mijlpalen Leeghwaterbrug  
**Datum:** woensdag 1 mei 2019 17:46:24

---

Hoi allen,

De nieuwe maand is weer begonnen en dat betekent dat we weer gaan rapporteren op voortgang in de voortgangsrapportage.  
Kan ik er vanuit gaan dat onderstaande mijlpalen (zoals ook gerapporteerd in de EPT T1) nog steeds actueel zijn?

EPT mijlpaal	Datum
Infra-Einde realisatiefase	woe 11-9-19
Infra-Einde nazorgfase	maa 2-3-20

**Met vriendelijk groet,**

[Redacted]  
*Planning en risicomanagement* – Sector Kwaliteit Beheersing en Informatie (KBI)

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[Redacted]  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
[Redacted]

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland  
door tussenkomst van de statengriffier [REDACTED]  
Dreef 3, tweede etage  
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

Dhr. [REDACTED]

BU/INFRA

Telefoonnummer +3123 [REDACTED]

[REDACTED]@noord-holland.nl

1 | 2

Verzenddatum

**Betreft: Communicatie nieuwe planning Leegwaterbrug**

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u het volgende besluit van ons college ter kennis:

De nieuwe planning van de volledige openstelling Leegwaterbrug te Alkmaar is door de opdrachtnemer vastgesteld op eind maart 2020. De nieuwe planning hebben wij op 21 augustus ontvangen. Het is een realistische planning waar we vertrouwen in hebben. Al zijn risico's nooit uit te sluiten.

Voor het zomerreces hebben wij u via een brief geïnformeerd dat de eerdere planning van eind augustus 2019 niet werd gehaald omdat de veiligheidstoets van het ontwerp langer duurde dan voorzien. Inmiddels zijn de werkzaamheden weer gestart. Met de opdrachtnemer is vóór en tijdens het zomerreces intensief overleg gevoerd over de planning en tevens een vast te stellen datum van openstelling.

#### **Doorstroming**

Tijdens de werkzaamheden blijft de doorstroming van het verkeer gemonitord en de bereikbaarheidsmaatregelen, zoals vorig najaar zijn ingezet, blijven voor de weggebruikers actief. Voor de aankomende winterperiode bestuderen we momenteel of de zichtbaarheid op de weg nog verder kan worden verbeterd.

Kenmerk

1267406/1267408

Uw kenmerk

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08




**Communicatie**

De communicatie rond dit project blijft proactief en intensief en de omgeving wordt geïnformeerd over de ontwikkelingen en mijlpalen. Wij zijn voornemens de nieuwe planning van de ingebruikname breed te communiceren. Zo wordt onder andere de media actief benaderd, de Facebookpagina over de Leegwaterbrug en de website geactualiseerd en een bijeenkomst georganiseerd voor de ondernemers in de regio. Dit gebeurt in nauw overleg met de gemeente Alkmaar en de voorzitter van de ondernemersvereniging.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



Deze beslissing is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** E-mailen - Nieuwe planning Leeghwaterbrug.pdf  
**Datum:** vrijdag 23 augustus 2019 12:52:47  
**Bijlagen:** [Nieuwe planning Leeghwaterbrug.pdf](#)

---

Daar is tie dan  
Ondertekend en wel  
Gescande versie naar [REDACTED] gestuurd zij zet hem op de website  
Vanaf dat moment is de brief beschikbaar voor PS  
Moet ik nog de bevestiging van krijgen als dat gebeurt is.

Om ongeveer 16:00 gaat er dan nog een bericht uit naar PS waarop alle stukken die vandaag op de site gezet zijn nog eens benoemd worden.

Groeten,

[REDACTED]

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: LWB | CONCEPT Planning  
**Datum:** woensdag 21 augustus 2019 16:57:24  
**Bijlagen:** [LWB-HPI-001\\_Hoofdplanning\\_V9.1 - JNL.PDF](#)

---

Daar is de planning

[REDACTED]  
[REDACTED] graag jou bevindingen

Groeten,

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 21 augustus 2019 16:52  
**Aan:** [REDACTED]@noord-holland.nl>  
**Onderwerp:** LWB | CONCEPT Planning

Beste [REDACTED],

Zoals vandaag telefonisch besproken en toegezegd door [REDACTED] stuur ik je hierbij de CONCEPT planning t.b.v. onderbouwning ingebruikname bruggen 31-3-2020.

Let wel dat deze NIET definitief is en geen rekening houdt met werkzaamheden bediening 24 uur centrale. Tevens zijn onderstaande tijdgebonden risico's van toepassing, welke na geheel of gedeeltelijk optreden vertraging opleveren op de ingebruikname datum MP-4;

- Beschikbaarheid resources (materiaal, materieel, mensen)
- Ontwerp- en goedkeurtraject (OG / BG)
- Uitharding beton (ivm temperatuur)
- Niet werkbaar weer
- Asfaltwerkzaamheden in de winter

Als je nog vragen hebt hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,  
With kind regards,

[REDACTED]

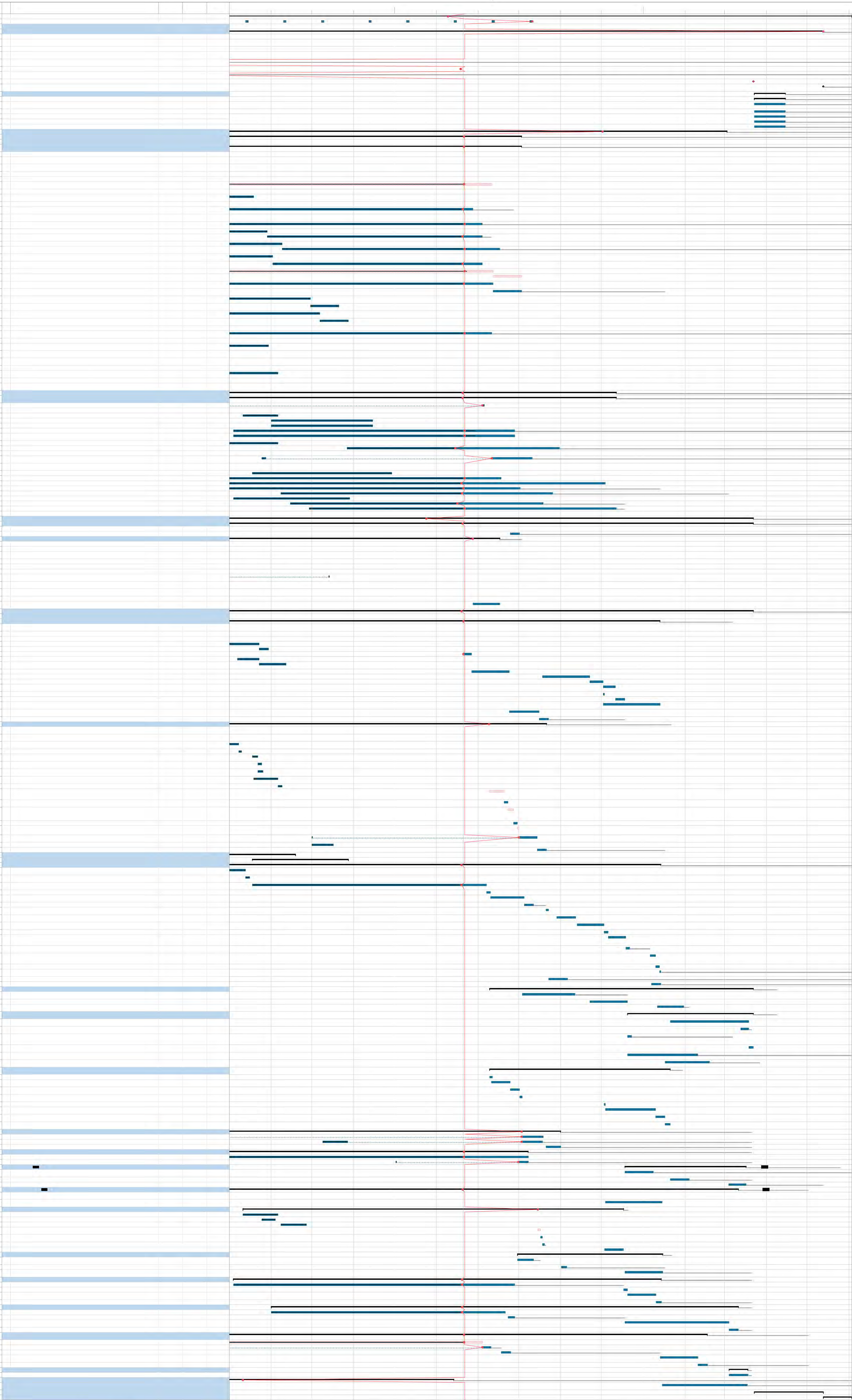
Mob: + [REDACTED]  
Mail: [REDACTED]@spie.com

[REDACTED]

[REDACTED]

Keep it green, keep it on the screen.

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. SPIE et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. SPIE nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.



# Hoofdplanning Leeghwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	2019		2020	
0	77%	Hoofdplanning Leeghwaterbruggen - Brug A	717 dagen	don 19-1-17	maa 4-11-19					h2		h1	
1	0%	Voortgangsoverleg	686 dagen	woe 8-2-17	don 10-10-19					h2		h1	
35	100%	Contract	0 dagen	don 19-1-17	don 19-1-17					h2		h1	
36	99%	Mijlpalen	702 dagen	don 19-1-17	maa 14-10-19					h2		h1	
37	100%	Definitieve gunning	0 dagen	don 19-1-17	don 19-1-17					h2		h1	
38	100%	MP 1 - Stremming vervangen ballastkist brug B (optie) (weekend in periode)	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17				Voorankondiging, huis-aan huisbrief	h2		h1	
39	100%	MP 2 - Stremming wegverkeer brug B	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17				Voorankondiging, huis-aan huisbrief	h2		h1	
40	100%	MP 6 - Stremming vaarwegverkeer brug B (weekend in periode)	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17				Voorankondiging, huis-aan huisbrief	h2		h1	
41	0%	MP 3 - Brug B geschikt voor tijdelijke situatie van 4 rijstroken	0 dagen	zon 3-9-17	zon 3-9-17					h2		h1	
42	0%	MP 4 - Ingebruikname brug A& B (contractueel)	0 dagen	maa 19-8-19	maa 19-8-19	281			Voorankondiging, huis-aan huisbrief	h2		h1	
43	0%	MP 5 - Uiterste datum van oplevering (contractueel)	0 dagen	zat 1-12-18	zat 1-12-18					h2		h1	
44	0%	MP 4 - Ingebruikname brug A& B (gepland)	0 dagen	maa 26-8-19	maa 26-8-19	225;227;263	298;301;59GB-14 w		Voorankondiging, huis-aan huisbrief	h2		h1	
45	0%	MP 5 - Uiterste datum van oplevering (gepland)	0 dagen	maa 14-10-19	maa 14-10-19	143;306		1. Af- en Opleveren Brug A en project		h2		h1	
46	0%	Top 5 tijdsrisico's	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19					h2		h1	
47	0%	Tijdsrisico	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19	294;268;273;275				h2		h1	
48	0%	Beschikbaarheid funderingsequipment	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19					h2		h1	
49	0%	Ontwerp- en goedkeurtraject	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19					h2		h1	
50	0%	Uitharding beton (ivm temperatuur)	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19					h2		h1	
51	0%	Niet werkbaar weer	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19					h2		h1	
52	0%	Levering prefab	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19					h2		h1	
53	91%	Vergunningen	209 dagen	maa 22-10-18	maa 26-8-19					h2		h1	
54	10...	Toestemming nautische veiligheid t.b.v. plaatsen fietsbrug	20 wkn	vri 14-12-18	woe 15-5-19	130GB-20 wkn				h2		h1	
55	10...	verkeersvergunning t.b.v. plaatsen fietsbrug	14 wkn	din 5-2-19	woe 15-5-19	130GB-14 wkn				h2		h1	
56	10...	toestemming nautische veiligheid t.b.v. remmingwerk	26 wkn	vri 9-11-18	woe 22-5-19	245GB-26 wkn				h2		h1	
57	10...	Vaarwegstemming t.b.v. plaatsen val	26 wkn	maa 22-10-18	don 2-5-19					h2		h1	
58	10...	watervergunning t.b.v. plaatsen zinker	14 wkn	maa 10-12-18	din 26-3-19	277GB-14 wkn				h2		h1	
59	15%	verkeersbesluit t.b.v. omzetten omleiding	14 wkn	don 16-5-19	maa 26-8-19	44GB-14 wkn				h2		h1	
60	10...	hindervergunning t.b.v. nachtwerk	14 wkn	woe 23-1-19	don 2-5-19					h2		h1	
61	95%	04.1 Ontwerp	605 dagen	don 19-1-17	maa 27-5-19			5. Ontwerpen DO-UO fase		h2		h1	
62	100%	DO ontwerp (ter acceptatie)	477 dagen	don 19-1-17	don 15-11-18					h2		h1	
63	100%	DO v1.0 - v2.0 - v3.0	199 dagen	vri 26-1-18	woe 31-10-18		283BE+62 dagen;65			h2		h1	
64	100%	LWB-ODO-030 - Definitief remmingswerk	190 dagen	vri 19-1-18	don 11-10-18		92			h2		h1	
65	100%	LWB-ODO-027 - Oevers	190,8 dagen	don 19-1-17	don 18-10-18	63GB	86EB;66			h2		h1	
66	10...	Review/toetstermijn OG	4 wkn	vri 19-10-18	don 15-11-18	65				h2		h1	
67	94%	UO ontwerp (ter toetsing OG, inclusief goedkeuring BG)	343 dagen	vri 19-1-18	maa 27-5-19					h2		h1	
68	100%	OU0: Tijdelijk remmingwerk	1 dag	vri 19-1-18	vri 19-1-18		244;129			h2		h1	
69	100%	UO2: LWB-ODO-029 - Bouwkuip + stempelraam	110 dagen	din 1-5-18	maa 1-10-18		138			h2		h1	
70	100%	UO3: LWB-ODO-031 - Fundatie / UO: 97920-UO-NOT-13	129 dagen	din 1-5-18	vri 26-10-18		146BE-10 dagen			h2		h1	
71	100%	UO4: 97920-UO-NOT-01 - Basculekelder	137 dagen	don 7-6-18	vri 14-12-18		115GE-2 dagen;116;			h2		h1	
72	10...	Deel vloer review/toetstermijn OG/BG	6 dagen	din 13-11-18	din 20-11-18		153			h2		h1	
73	95%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	63 dagen	maa 17-12-18	vri 22-3-19	71	116;155GE			h2		h1	
74	100%	UO5: 97920-UO-NOT-03 - deel Pijlers	119 dagen	din 26-6-18	vri 7-12-18		195;188;75			h2		h1	
75	95%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	64 dagen	maa 10-12-18	maa 18-3-19	74	195;188BE-7 dagen			h2		h1	
76	100%	UO6: 97920-UO-NOT-03 - deel Landhoofden	109 dagen	din 10-7-18	vri 7-12-18		117;77			h2		h1	
77	90%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	73 dagen	maa 10-12-18	vri 29-3-19	76	174;182			h2		h1	
78	98%	UO7: 97920-UO-NOT-05 - deel Prefab liggers	104 dagen	din 24-7-18	vri 14-12-18		106;79			h2		h1	
79	50%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	8 dagen	maa 17-12-18	vri 4-1-19	78	106			h2		h1	
80	97%	UO8: 97920-UO-NOT-05 - deel Aanbruggen	155 dagen	woe 15-8-18	don 28-3-19		81			h2		h1	

Project: Hoofdplanning Leeghwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 12-6-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak Mijlpaal kritiek Samenvatting Deadline Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Opgelopen vertraging   
Splitsing Mijlpaal Projectsamenvatting Kritiek Voortgang Marge

# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

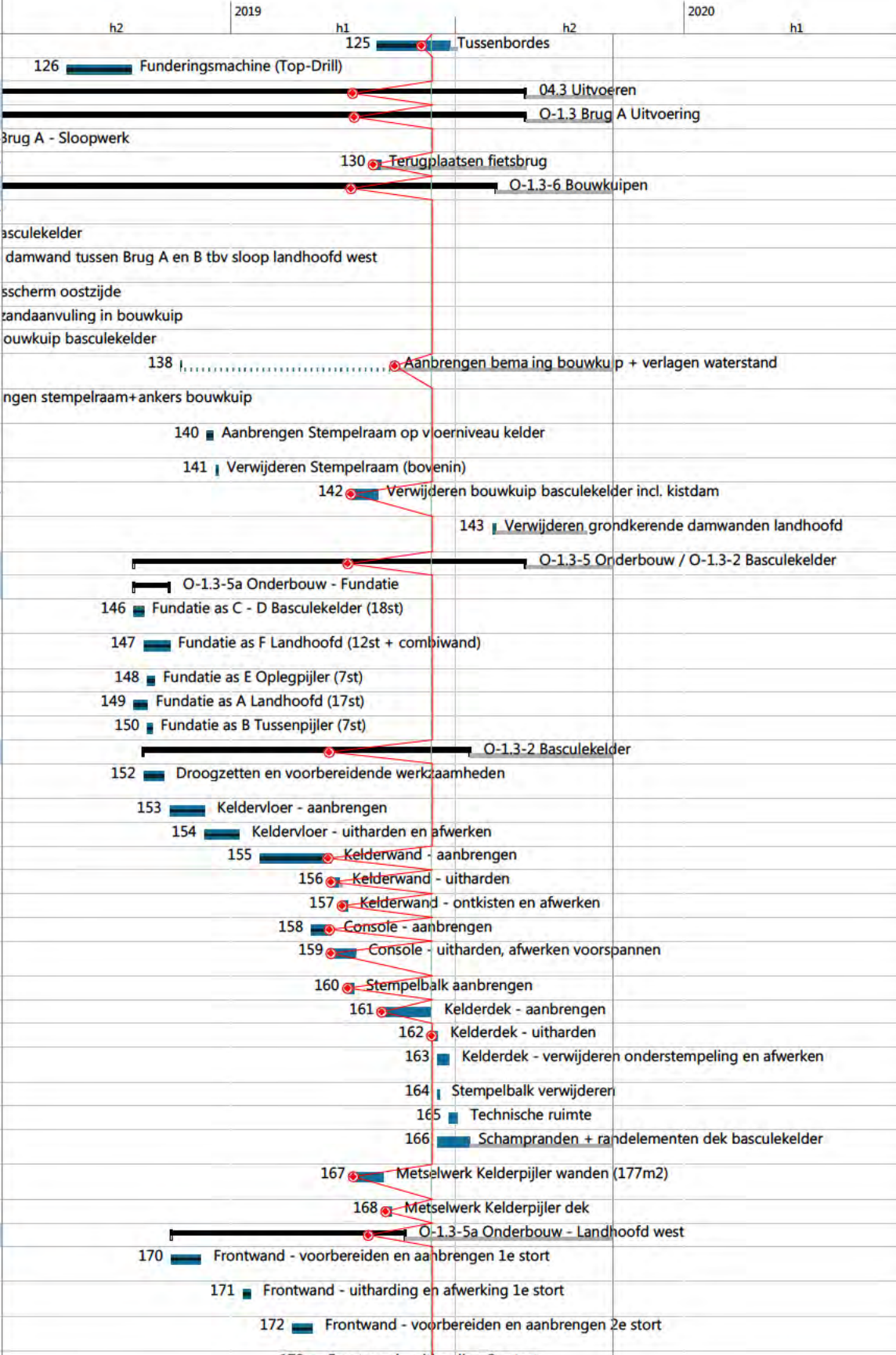
Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	2019		2020	
										h2	h1	h2	h1
81	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	vri 29-3-19	don 11-4-19	80	232						
82	92%	UO9: 97920-UO-NOT-06 - Prefab beton	173 dagen	din 31-7-18	maa 8-4-19		83;175						
83	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	din 9-4-19	woe 24-4-19	82	175						
84	99%	UO10: 97920-UO-NOT-07 - Paalmatras + gewapende grond	168 dagen	din 31-7-18	maa 1-4-19		174;85						
85	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	din 2-4-19	maa 15-4-19	84	184						
86	93%	UO11: 97920-UO-NOT-08 - Oevers	168 dagen	din 14-8-18	maa 15-4-19	65EB	240;242;241;87						
87	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 16-4-19	woe 8-5-19	86	240;242;241						
88	93%	UO12: 97920-UO-NOT-09 - deel Wegen + afwatering	217 dagen	din 12-6-18	din 23-4-19		229;89						
89	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	woe 24-4-19	din 14-5-19	88	229						
90	90%	UO14: 97920-UO-NOT-11 - Technische ruimte (basculekelder)	201 dagen	din 10-7-18	maa 29-4-19		165;91						
91	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 30-4-19	maa 20-5-19	90	165						
92	82%	UO15: 97920-UO-NOT-12 - Definitief remmingswerk (productietekening)	138 dagen	vri 12-10-18	maa 6-5-19	64	245;93						
93	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 7-5-19	maa 27-5-19	92	245						
94	100%	UO16: LWB-ODO-006 - Val Brug A	126 dagen	vri 2-3-18	vri 24-8-18		107;114;95;254	4. Ontwerp Val Brug A					
95	99%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	148 dagen	maa 27-8-18	vri 29-3-19	94	107GE						
96	100%	UO17: LWB-ODO-007 - Aandrijving Brug A	126 dagen	vri 2-3-18	vri 24-8-18		265;109;110;111;11						
97	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	148 dagen	maa 27-8-18	vri 29-3-19	96	109;110						
98	100%	UO18: LWB-ONO-003 - Technische installaties	71 dagen	vri 2-3-18	vri 8-6-18		270;275;118;119;12						
99	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	120 dagen	maa 11-6-18	vri 23-11-18	98	118;119						
100	100%	UO19: LWB-ODO-024 - Geleiderail	71 dagen	vri 2-3-18	vri 8-6-18		122;101						
101	97%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	208 dagen	maa 11-6-18	vri 5-4-19	100	122						
102	100%	UO20: LWB-ODO-025 - Leuningen	63 dagen	woe 14-3-18	vri 8-6-18		123;124;125;103						
103	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	120 dagen	maa 11-6-18	vri 23-11-18	102	123;124						
104	78%	<b>8 Werkvoorbereiding</b>	<b>274 dagen</b>	<b>vri 29-6-18</b>	<b>vri 2-8-19</b>			<b>8. Voorbereiden</b>					
105	78%	<b>Inkoop en productie (lange levertijd / risicovol / raakvlakken met derden)</b>	<b>274 dagen</b>	<b>vri 29-6-18</b>	<b>vri 2-8-19</b>								
106	95%	Prefab liggers	25 dagen	maa 7-1-19	vri 8-2-19	78;79	231						
107	100%	Levering val (incl. assen en lagerstoelen)	120 dagen	vri 29-6-18	don 13-12-18	94;95GE	255;108BE+54 dage	7. Productie Brugval A					
108	100%	Conservering val	20 dagen	maa 11-3-19	vri 5-4-19	107BE+54 dagen	254GB;256						
109	100%	Hydraulisch skid	10 wkn	maa 1-4-19	vri 14-6-19	96;97	267;110GB						
110	100%	Hydraulische cilinder	10 wkn	maa 1-4-19	vri 14-6-19	96;111GB-8 wkn;105	267						
111	95%	Levering wt-b-delen (cardan + cilinderstoel)	6 wkn	maa 4-3-19	vri 12-4-19	96	110GB-8 wkn						
112	95%	Levering wt-b-delen (Onderstoel + vastzetinrichting)	4 wkn	maa 4-3-19	vri 29-3-19	96							
113	95%	Levering wt-b-delen (opleggingen)	6 wkn	maa 25-2-19	vri 5-4-19	96							
114	0%	Levering rij-ijzers	6 wkn	maa 27-5-19	woe 10-7-19	94							
115	100%	Levering ITSO's (kelderwanden + consoles)	4 wkn	don 15-11-18	woe 12-12-18	71GE-2 dagen	155;157						
116	15%	Levering ITSO's (kelderdek; rij-ijzers, hijsankerbussen)	4 wkn	maa 25-3-19	din 23-4-19	71;73							
117	100%	Levering ITSO's (oplegpijler; opleggingen, rij-ijzers)	4 wkn	maa 10-12-18	din 15-1-19	76	195						
118	80%	Voedings- en besturingskasten	14 wkn	maa 18-3-19	vri 28-6-19	98;99							
119	95%	Zinker	16 wkn	maa 26-11-18	din 26-3-19	98;99	277						
120	60%	Energie aansluiting	5 mndn	maa 26-11-18	don 25-4-19	98	252						
121	95%	Afsluitbomen	3 mndn	maa 10-12-18	din 12-3-19	98	278						
122	10%	Geleiderail	16 wkn	maa 8-4-19	vri 2-8-19	100;101	249						
123	100%	Leuningen	12 wkn	maa 4-3-19	din 28-5-19	102;103	247;248						
124	65%	Bordessen en Kooiladders	10 wkn	maa 15-4-19	vri 28-6-19	102;103	247						

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 12-6-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak: █ Mijlpaal kritiek ◆  
 Splitsing: ▬ Mijlpaal ◆  
 Samenvatting: ▬ Deadline ↓  
 Projectsamenvatting: ▬ Kritiek ▬  
 Kritieke splitsing: ▬ Voortgang, handmatig ▬ Opgelopen vertraging ▬  
 Voortgang: ▬ Marge ▬

# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	2019		2020	
										h2	h1	h2	h1
125	60%	Tussenbordes	8 wkn	maa 29-4-19	woe 26-6-19	102	247						
126	100%	Funderingsmachine (Top-Drill)	38 dagen	woe 22-8-18	vri 12-10-18		146						
127	50%	<b>04.3 Uitvoeren</b>	<b>405 dagen</b>	<b>vri 19-1-18</b>	<b>maa 26-8-19</b>								
128	52%	<b>O-1.3 Brug A Uitvoering</b>	<b>405 dagen</b>	<b>vri 19-1-18</b>	<b>maa 26-8-19</b>								
129	100%	O-1.3 Brug A - Sloopwerk	86 dagen	vri 19-1-18	vri 18-5-18	68	132BE-71 dagen;13€ 11. Sloopwerken Brug A						
130	0%	Terugplaatsen fietsbrug	4 dagen	vri 26-4-19	woe 1-5-19	232	47;54GB-20 wkn;55€						
131	52%	<b>O-1.3-6 Bouwkuipen</b>	<b>374 dagen</b>	<b>vri 9-2-18</b>	<b>vri 2-8-19</b>								
132	100%	Mobisatie trilstelling	1 dag	vri 9-2-18	vri 9-2-18	129BE-71 dagen	133						
133	100%	Aanbrengen u-kuip basculekelder	6 dagen	maa 19-2-18	maa 26-2-18	132	134						
134	100%	Aanbrengen tijdelijke damwand tussen Brug A en B tbv sloop landhoofd west	2 dagen	din 27-2-18	woe 28-2-18	133	135						
135	100%	Aanbrengen faserings scherm oostzijde	2 dagen	don 1-3-18	vri 2-3-18	134	244						
136	100%	Aanbrengen zandaanvulling in bouwkuip	3 dagen	din 10-4-18	don 12-4-18	129BE-29 dagen	146						
137	100%	Sluiten bouwkuip basculekelder	3 dagen	vri 4-5-18	din 8-5-18	129BE-11 dagen	139						
138	10%	Aanbrengen bemaling bouwkuip + verlagen waterstand	1 dag	don 22-11-18	maa 13-5-19	153EB-20 dagen;69€							
139	100%	Aanbrengen stempelraam+ankers bouwkuip	4 dagen	vri 11-5-18	woe 16-5-18	137	153						
140	100%	Aanbrengen Stempelraam op vloerniveau kelder	3 dagen	don 13-12-18	maa 17-12-18	153BE-5 dagen	155						
141	100%	Verwijderen Stempelraam (bovenin)	2 dagen	don 20-12-18	vri 21-12-18	153	155						
142	0%	Verwijderen bouwkuip basculekelder incl. kistdam	14 dagen	maa 8-4-19	maa 29-4-19	157BE+1 dag	241;277GB						
143	0%	Verwijderen grondkerende damwanden landhoofd	3 vdagen	din 30-7-19	vri 2-8-19	185	45						
144	43%	<b>O-1.3-5 Onderbouw / O-1.3-2 Basculekelder</b>	<b>214 dagen</b>	<b>maa 15-10-18</b>	<b>maa 26-8-19</b>								
145	100%	<b>O-1.3-5a Onderbouw - Fundatie</b>	<b>21 dagen</b>	<b>maa 15-10-18</b>	<b>maa 12-11-18</b>								
146	100%	Fundatie as C - D Basculekelder (18st)	6 dagen	maa 15-10-18	maa 22-10-18	70BE-10 dagen;126;136	152;147;149GB						
147	100%	Fundatie as F Landhoofd (12st + combiwand)	15 dagen	din 23-10-18	maa 12-11-18	146;251	202;222;240						
148	100%	Fundatie as E Oplegpijler (7st)	4 dagen	vri 26-10-18	woe 31-10-18	149	195;222						
149	100%	Fundatie as A Landhoofd (17st)	9 dagen	maa 15-10-18	don 25-10-18	146GB	170;222;150;148						
150	100%	Fundatie as B Tussenpijler (7st)	2 dagen	vri 26-10-18	maa 29-10-18	149	188;222						
151	47%	<b>O-1.3-2 Basculekelder</b>	<b>177 dagen</b>	<b>din 23-10-18</b>	<b>vri 12-7-19</b>								
152	100%	Droogzetten en voorbereidende werkzaamheden	12 dagen	din 23-10-18	woe 7-11-18	146	153						
153	100%	Keldervloer - aanbrengen	20 dagen	din 13-11-18	maa 10-12-18	152;139;72	155BE+2 dagen;140						
154	100%	Keldervloer - uitharden en afwerken	28 vdagen	maa 10-12-18	maa 7-1-19	153	155BE-1 dag						
155	95%	Kelderwand - aanbrengen	41 dagen	vri 25-1-19	vri 22-3-19	153BE+2 dagen;141;157GE+2 dagen;156							
156	0%	Kelderwand - uitharden	7 vdagen	vri 22-3-19	vri 29-3-19	155	231;157						
157	0%	Kelderwand - ontkisten en afwerken	4 dagen	maa 1-4-19	don 4-4-19	155GE+2 dagen;115;160;142BE+1 dag							
158	90%	Console - aanbrengen	12 dagen	don 7-3-19	vri 22-3-19	155GE	159;160						
159	0%	Console - uitharden, afwerken voorspannen	20 vdagen	vri 22-3-19	don 11-4-19	158	258;261						
160	5%	Stempelbalk aanbrengen	3 dagen	vri 5-4-19	din 9-4-19	157;158	167;252;258						
161	0%	Kelderdek - aanbrengen	25 dagen	vri 3-5-19	din 11-6-19	258	221;162						
162	0%	Kelderdek - uitharden	5 vdagen	din 11-6-19	zon 16-6-19	161	163;164						
163	0%	Kelderdek - verwijderen onderstempeling en afwerken	7 dagen	maa 17-6-19	din 25-6-19	162	165;166GB						
164	0%	Stempelbalk verwijderen	1 dag	maa 17-6-19	maa 17-6-19	162	266						
165	0%	Technische ruimte	5 dagen	woe 26-6-19	din 2-7-19	90;91;163	247;267;272						
166	0%	Schampranden + randelementen dek basculekelder	20 dagen	maa 17-6-19	vri 12-7-19	163GB							
167	0%	Metselwerk Kelderpijler wanden (177m2)	16 dagen	woe 10-4-19	vri 3-5-19	160	168;263						
168	0%	Metselwerk Kelderpijler dek	5 dagen	maa 6-5-19	vri 10-5-19	167	298;263						
169	69%	<b>O-1.3-5a Onderbouw - Landhoofd west</b>	<b>126 dagen</b>	<b>woe 14-11-18</b>	<b>din 21-5-19</b>								
170	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	18 dagen	woe 14-11-18	vri 7-12-18	149	171						
171	100%	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort	4 dagen	vri 11-1-19	woe 16-1-19	170	172						
172	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	12 dagen	woe 20-2-19	don 7-3-19	171	173;242;174						
173	100%	Frontwand - uitharding 2e stort	2 vdagen	don 7-3-19	zat 9-3-19	172	174;231						



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 12-6-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

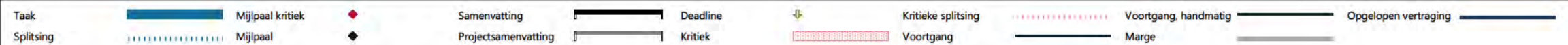
Taak		Mijlpaal kritiek		Samenvatting		Deadline		Kritieke splitsing		Voortgang, handmatig		Opgelopen vertraging	
Splitting		Mijlpaal		Projectsamenvatting		Kritiek		Voortgang		Marge			



# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	2019		2020	
										h2	h1	h2	h1
174	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)	4 dagen	maa 18-3-19	don 21-3-19	84;172;173;77	175;231				174	h1	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)
175	100%	Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)	3 vdagen	don 21-3-19	zon 24-3-19	174;83;82	176				175	h1	Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)
176	100%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	vri 22-3-19	maa 25-3-19	175	177BE-5 dagen;181BE-1				176	h2	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort
177	100%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	din 19-3-19	vri 5-4-19	176BE-5 dagen	178;179				177	h1	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort
178	100%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 5-4-19	maa 8-4-19	177	231				178	h1	Vleugelwanden - uitharding 4e stort
179	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	maa 8-4-19	don 18-4-19	177	186;180				179	h1	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)
180	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	don 18-4-19	zon 21-4-19	179	184;181				180	h1	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)
181	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 23-4-19	vri 26-4-19	176BE-1 dag;180	182				181	h1	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)
182	0%	Vleugelwanden - uitharding 6e stort	3 vdagen	vri 26-4-19	maa 29-4-19	181;77	183				182	h1	Vleugelwanden - uitharding 6e stort
183	0%	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort	1 dag	din 30-4-19	din 30-4-19	182	184				183	h1	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort
184	5%	Paalmatras, gewapende grond en bedding	10 dagen	woe 1-5-19	din 14-5-19	180;183;85	185GB				184	h1	Paalmatras, gewapende grond en bedding
185	100%	Metselwerk	12 dagen	woe 1-5-19	don 16-5-19	184GB	143				185	h1	Metselwerk
186	80%	Stootplaten	5 dagen	woe 15-5-19	din 21-5-19	179	224;229				186	h1	Stootplaten
187	100%	<b>O-1.3-5b Onderbouw - Tussenpijler</b>	<b>66 dagen</b>	<b>don 17-1-19</b>	<b>don 18-4-19</b>								<b>O-1.3-5b Onderbouw - Tussenpijler</b>
188	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	32 dagen	don 17-1-19	vri 1-3-19	150;74;75BE-7 dagen	189				188	h1	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort
189	100%	Tussenpijler - uitharding 1e stort	4 vdagen	vri 1-3-19	din 5-3-19	188	190				189	h1	Tussenpijler - uitharding 1e stort
190	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	6 dagen	woe 6-3-19	woe 13-3-19	189	191;192BE+1 dag				190	h1	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort
191	100%	Tussenpijler - uitharding 2e stort	7 vdagen	woe 13-3-19	woe 20-3-19	190	193;231;192				191	h1	Tussenpijler - uitharding 2e stort
192	100%	Tussenpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 21-3-19	maa 25-3-19	190BE+1 dag;191	193;231				192	h1	Tussenpijler - ontkisten en afwerken 2e stort
193	100%	Metselwerk	18 dagen	din 26-3-19	don 18-4-19	191;192	301;272				193	h1	Metselwerk
194	100%	<b>O-1.3-5c Onderbouw - Oplegpijler</b>	<b>49 dagen</b>	<b>maa 18-3-19</b>	<b>maa 27-5-19</b>								<b>O-1.3-5c Onderbouw - Oplegpijler</b>
195	100%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort (incl. prefab bak)	9 dagen	maa 18-3-19	don 28-3-19	148;117;74;75	196				195	h1	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort (incl. prefab bak)
196	100%	Oplegpijler - uitharding 1e stort	3 vdagen	don 28-3-19	zon 31-3-19	195	197				196	h1	Oplegpijler - uitharding 1e stort
197	100%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	14 dagen	maa 1-4-19	don 18-4-19	196	198				197	h1	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort
198	100%	Oplegpijler - uitharding 2e stort	9 vdagen	don 18-4-19	zat 27-4-19	197	200;235				198	h1	Oplegpijler - uitharding 2e stort
199	100%	Oplegpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 18-4-19	woe 24-4-19		258				199	h1	Oplegpijler - ontkisten en afwerken 2e stort
200	100%	metselwerk	10 dagen	din 14-5-19	maa 27-5-19	198	301				200	h1	metselwerk
201	14%	<b>O-1.3-5d Onderbouw - Landhoofd oost</b>	<b>104 dagen</b>	<b>woe 27-2-19</b>	<b>maa 29-7-19</b>								<b>O-1.3-5d Onderbouw - Landhoofd oost</b>
202	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	10 dagen	woe 27-2-19	din 12-3-19	147	203				202	h1	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort
203	100%	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort	3 vdagen	din 12-3-19	vri 15-3-19	202	204				203	h1	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort
204	80%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	7 dagen	maa 18-3-19	din 26-3-19	203	205				204	h1	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort
205	0%	Frontwand - uitharding 2e stort	3 vdagen	din 26-3-19	vri 29-3-19	204	206				205	h1	Frontwand - uitharding 2e stort
206	0%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort	19 dagen	maa 1-4-19	maa 29-4-19	205	207				206	h1	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort
207	0%	Frontwand - uitharding 3e stort	7 vdagen	maa 29-4-19	maa 6-5-19	206	208				207	h1	Frontwand - uitharding 3e stort
208	0%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	din 7-5-19	woe 8-5-19	207;259	210;209BE+4 dagen;217				208	h1	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort
209	0%	Paalmatras, gewapende grond en bedding, Verankering landhoofd	10 dagen	woe 15-5-19	din 28-5-19	208BE+4 dagen;259	217BE-33 dagen;210BE+1 dag				209	h1	Paalmatras, gewapende grond en bedding, Verankering landhoofd
210	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	maa 3-6-19	vri 21-6-19	208;209BE+1 dag	211;235				210	h1	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort
211	0%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 21-6-19	maa 24-6-19	210	212				211	h1	Vleugelwanden - uitharding 4e stort
212	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	din 25-6-19	vri 5-7-19	211	213				212	h1	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)
213	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	vri 5-7-19	maa 8-7-19	212	214;218BE+1 dag				213	h1	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)
214	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 9-7-19	vri 12-7-19	213	215				214	h1	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)

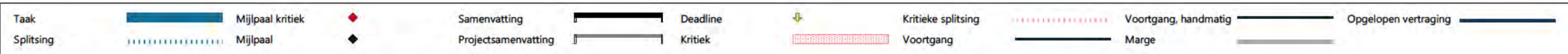
Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 12-6-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp



# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	2019		2020	
										h2	h1	h2	h1
215	0%	Vleugelwanden - uitharding 6e stort	3 vdagen	vri 12-7-19	maa 15-7-19	214	216						
216	0%	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort	1 dag	din 16-7-19	din 16-7-19	215							
217	0%	Metselwerk	55 dagen	don 9-5-19	maa 29-7-19	209BE-33 dagen;208							
218	80%	Stootplaten	5 dagen	woe 10-7-19	din 16-7-19	213BE+1 dag							
219	0%	<b>O-1.3-4 Bovenbouw</b>	<b>95 dagen</b>	<b>din 9-4-19</b>	<b>maa 26-8-19</b>								
220	0%	Schampranden + randelementen aanbruggen (Westzijde)	27 dagen	din 7-5-19	maa 17-6-19	234	248;249;226						
221	0%	Afbouwen dek basculekelder	20 dagen	woe 12-6-19	din 9-7-19	161	228;226						
222	0%	Schampranden + randelementen aanbruggen (Oostzijde) (7d per week werk)	28 dagen	vri 19-7-19	woe 7-8-19	149;150;148;147;23	248GE;249;225						
223	0%	<b>O-2.1-1 Bovenbouw / O-2.9-2 Markering en belijning</b>	<b>32 dagen</b>	<b>vri 12-7-19</b>	<b>maa 26-8-19</b>								
224	0%	Grondwerk, wegfundering, asfalt, afwatering (Oostzijde)	15 dagen	maa 29-7-19	vri 16-8-19	186;238	249BE-11 dagen;301;225GE;22						
225	0%	Aanbrengen barriers en geleiderail (Oostzijde)	4 dagen	din 13-8-19	vri 16-8-19	224GE;222	44;301						
226	0%	Grondwerk, wegfundering, asfalt, afwatering (Westzijde) NACHTELIJKE AFSLUITING	3 vdagen	vri 16-8-19	maa 19-8-19	220;221	227;249BE-3 dagen						
227	0%	Afwerking deklaag, belijning, NACHTELIJKE AFSLUITING	5 dagen	din 20-8-19	zat 24-8-19	226;224	44;301						
228	0%	Grondwerk, wegfundering, asfalt, afwatering (fietspad)	26 dagen	vri 12-7-19	zat 17-8-19	221	47						
229	0%	Grond, wegfundering, asfalt, afwatering (Zeglis)	23 dagen	don 25-7-19	maa 26-8-19	186;88;89;238BE-2	301BE-4 dagen						
230	0%	<b>O-1.3-4d Bovenbouw - Aanbruggen (dek)</b>	<b>74 dagen</b>	<b>din 9-4-19</b>	<b>vri 26-7-19</b>								
231	0%	Montage liggers (Westzijde)	2 dagen	din 9-4-19	woe 10-4-19	106;174;156;191;17	232BE-1 dag						
232	0%	Aanbrug (dek) (Westzijde) - voorbereiden en storten (7d per week werken)	13 dagen	vri 12-4-19	don 25-4-19	231BE-1 dag;81	130;233						
233	0%	Aanbrug (dek) (Westzijde) - uitharding	7 vdagen	don 25-4-19	don 2-5-19	232	234;258BE-2 dagen						
234	0%	Aanbrug (Westzijde) - ontkisten en afwerken	2 dagen	vri 3-5-19	maa 6-5-19	233	248;220						
235	0%	Montage liggers (Oostzijde)	1 dag	maa 24-6-19	maa 24-6-19	210;198	236						
236	0%	Aanbrug (dek) (Oostzijde) - voorbereiden en storten	17 dagen	din 25-6-19	woe 17-7-19	235	237						
237	0%	Aanbrug (dek) (Oostzijde) - uitharding	7 vdagen	woe 17-7-19	woe 24-7-19	236	238;222GB+2 dagen						
238	0%	Aanbrug (Oostzijde) - ontkisten en afwerken	2 dagen	don 25-7-19	vri 26-7-19	237	248;224;229BE-2 dagen						
239	59%	<b>O-3.1-1 Oevers</b>	<b>100 dagen</b>	<b>maa 14-1-19</b>	<b>don 6-6-19</b>								
240	87%	Oever noordoostzijde (10m)	15 dagen	maa 14-1-19	vri 10-5-19	147;86;87	242		Huis- aan huisbrief				
241	65%	Oever westzijde (60m1)	19 dagen	don 9-5-19	don 6-6-19	142;86;87	301;298						
242	0%	Oever zuidoostzijde	9 dagen	maa 13-5-19	don 23-5-19	240;86;172;87	301;298						
243	93%	<b>O-3.2 Remming- en geleidewerken</b>	<b>311 dagen</b>	<b>vri 13-4-18</b>	<b>din 9-7-19</b>								
244	95%	Tijdelijk remmingswerk	61 wkn	vri 13-4-18	maa 1-7-19	129BE-65 dagen;135245							
245	5%	Definitief remmingswerk	6 dagen	din 2-7-19	din 9-7-19	244;92;93	301;56GB-26 wkn						
246	0%	<b>Afbouw</b>	<b>39 dagen</b>	<b>woe 3-7-19</b>	<b>maa 26-8-19</b>								
247	0%	O-1.3-2 Trappen en leuningwerk basculekelder	5 dagen	woe 3-7-19	din 9-7-19	123;124;125;165	262						
248	0%	O-2.5-3 Leuningwerk	10 dagen	maa 29-7-19	vri 9-8-19	123;222GE;234;238;306;47;301							
249	0%	O-2.5-1 Geleiderail	9 dagen	woe 14-8-19	maa 26-8-19	122;224BE-11 dagen	306GE;47						
250	35%	<b>Installatiewerk</b>	<b>219 dagen</b>	<b>maa 1-10-18</b>	<b>maa 19-8-19</b>								
251	100%	Verleggen / voorzieningen treffen voor aanwezige kabels	5 dagen	maa 1-10-18	vri 5-10-18	129	147						
252	10%	Realisatie energieaansluiting (deel 1 van 2)	70 dagen	vri 26-4-19	din 6-8-19	120;160	295						
253	78%	<b>O-1.3-1 Val</b>	<b>38 dagen</b>	<b>maa 11-3-19</b>	<b>zat 4-5-19</b>								
254	100%	Werkvoorbereiding	4 wkn	maa 11-3-19	vri 5-4-19	94;108GB	255BE-10 dagen						
255	98%	Voormontage Val	8 dagen	maa 25-3-19	woe 3-4-19	254BE-10 dagen;107	258						
256	70%	Transport	13 dagen	maa 8-4-19	vri 26-4-19	108	257						
257	0%	Montagewerkzaamheden locatie LWB (Mammoet)	2 dagen	maa 29-4-19	din 30-4-19	256	258						

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 12-6-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp



# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

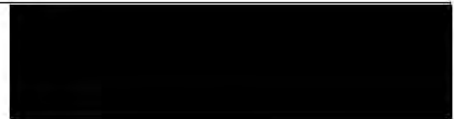
Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	2019		2020	
										h2	h1	h2	h1
258	0%	Montage Val (na storten druklaag aanbruggen + stempelbalk)	2 dagen	woe 1-5-19	don 2-5-19	160;199;233BE-2 dagen;159;257;255;	161;259				h1		h1
259	0%	Afronding / balancering Val	2,5 dagen	don 2-5-19	zat 4-5-19	258	208;262;263;209						
260	0%	<b>Montagewerkzaamheden Basculekelder</b>	<b>60 dagen</b>	<b>vri 12-4-19</b>	<b>don 11-7-19</b>								
261	0%	Monteren onderstoelen en vastzetinrichting	5 dagen	vri 12-4-19	don 18-4-19	159	258						
262	0%	Rij-ijzers	2 dagen	woe 10-7-19	don 11-7-19	259;247	229						
263	0%	Afmontage kelder, trappen en bordessen e.d.	10 dagen	maa 13-5-19	vri 24-5-19	167;168;259	44;301						
264	64%	<b>O-1.3-3 Hydraulische installatie</b>	<b>89 dagen</b>	<b>maa 4-3-19</b>	<b>don 11-7-19</b>								
265	90%	Werkvoorbereiding	5 wkn	maa 4-3-19	vri 5-4-19	96	266						
266	0%	Montage Cilinder	3 dagen	din 18-6-19	don 20-6-19	265;164	267						
267	0%	Installatiewerkzaamheden hydraulisch Skid	5 dagen	woe 3-7-19	din 9-7-19	266;109;110;165	268;281						
268	0%	Afronding	2 dagen	woe 10-7-19	don 11-7-19	267	306;47;301						
269	8%	<b>O-1.1 Technische installaties</b>	<b>87 dagen</b>	<b>maa 1-4-19</b>	<b>din 6-8-19</b>								
270	25%	Werkvoorbereiding	15 dagen	maa 1-4-19	din 23-4-19	98	271						
271	0%	Voorbereidende werkzaamheden	5 dagen	woe 24-4-19	din 30-4-19	270	272						
272	0%	Installatiewerkzaamheden technische installaties	20 dagen	woe 3-7-19	din 30-7-19	193;165;271	273;281						
273	0%	Afronding	5 dagen	woe 31-7-19	din 6-8-19	272	306;47;301						
274	36%	<b>O-1.1 Grondkabels en verkeersinstallaties</b>	<b>179 dagen</b>	<b>maa 26-11-18</b>	<b>maa 19-8-19</b>								
275	85%	Werkvoorbereiding	5 wkn	maa 26-11-18	din 8-1-19	98	276						
276	10%	Voorbereidende werkzaamheden	5 dagen	woe 9-1-19	din 15-1-19	275	277						
277	0%	Plaatsen zinker	5 dagen	maa 8-4-19	vri 12-4-19	119;142GB;276	279;58GB-14 wkn;2;						
278	0%	Installatiewerkzaamheden grondkabels en verkeersinstallaties	4 wkn	din 16-7-19	maa 12-8-19	121;277	279;281BE-7 dagen						
279	0%	Afronding	5 dagen	din 13-8-19	maa 19-8-19	278;277	306;47						
280	0%	<b>Inbedrijfstelling/SAT/SIT</b>	<b>10 dagen</b>	<b>din 6-8-19</b>	<b>maa 19-8-19</b>								
281	0%	Inbedrijfstelling/SAT/SIT	10 dagen	din 6-8-19	maa 19-8-19	278BE-7 dagen;267;304;47;42							
282	16%	<b>O1.4 Uitvoering Brug B (restpunten)</b>	<b>130 dagen</b>	<b>woe 6-2-19</b>	<b>din 13-8-19</b>								
283	0%	Uitvoeringsontwerp restpunten - totaal	15 dagen	woe 6-2-19	din 26-2-19	63BE+62 dagen	284						
284	0%	Opstellen werkplan restpunten	5 dagen	woe 27-2-19	din 5-3-19	283	285						
285	0%	Restpunten kelder - afwerken betonwerk	5 dagen	woe 6-3-19	din 12-3-19	284	286						
286	0%	Restpunten kelder - verbreding nabij hydrauliekunit	5 dagen	woe 13-3-19	din 19-3-19	285	287						
287	0%	Restpunten - coating / conservering	5 dagen	woe 20-3-19	din 26-3-19	286	288						
288	80%	Renovatie voegwerk	15 dagen	woe 27-3-19	din 16-4-19	287	289						
289	25%	Herstel betonwerk	15 dagen	woe 17-4-19	don 9-5-19	288	290						
290	100%	Dichtmaken 'oude' doorgang	5 dagen	vri 10-5-19	don 16-5-19	289	291						
291	0%	Afwerken zaagsnedes	5 dagen	vri 17-5-19	don 23-5-19	290	292						
292	0%	Installeren deuren	5 dagen	vri 24-5-19	maa 3-6-19	291	293						
293	0%	Realisatie randelement en afwerken kelder	5 dagen	din 4-6-19	din 11-6-19	292	294						
294	0%	Divers afwerken - restwerk	45 dagen	woe 12-6-19	din 13-8-19	293	306;47						
295	0%	<b>Realisatie energieaansluiting (deel 2 van 2) (LIANDER)</b>	<b>45 dagen</b>	<b>woe 7-8-19</b>	<b>din 8-10-19</b>	<b>252</b>							
296	0%	<b>04.5 Af- en Opleveren</b>	<b>35 dagen</b>	<b>din 27-8-19</b>	<b>maa 14-10-19</b>								
297	0%	<b>Plan van aanpak opleverdossier</b>	<b>20 dagen</b>	<b>din 27-8-19</b>	<b>maa 23-9-19</b>								
298	0%	Opstellen PVA opleverdossier	1 wk	din 27-8-19	maa 2-9-19	242;241;44;168	299;302;304						
299	0%	Acceptatietermijn OG	21 vdagen	maa 2-9-19	maa 23-9-19	298	306GE						
300	0%	<b>Opleverdossier</b>	<b>35 dagen</b>	<b>din 27-8-19</b>	<b>maa 14-10-19</b>								
301	0%	Controle Werk , controle keuringen , opname	5 dagen	din 27-8-19	maa 2-9-19	229BE-4 dagen;224;245;242;	302;304						
302	0%	Afleverdossier Civiel	15 dagen	din 3-9-19	maa 23-9-19	301;298	303GE						
303	0%	Opleverdossier Civiel	15 dagen	din 3-9-19	maa 23-9-19	302GE	306GE						
304	0%	Afleverdossier installaties	15 dagen	din 3-9-19	maa 23-9-19	281;301;298	305						
305	0%	Opleverdossier installaties	15 dagen	din 24-9-19	maa 14-10-19	304	306GE						
306	0%	Opstellen Opleverdossier project	7 dagen	vri 4-10-19	maa 14-10-19	268;273;279;248;24309;45;308							
307	0%	<b>Verzoek tot aanvaarding</b>	<b>15 dagen</b>	<b>maa 14-10-19</b>	<b>maa 4-11-19</b>								



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 12-6-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak  Mijlpaal kritiek ◆  
 Splitsing  Mijlpaal ◆  
 Samenvatting  Deadline ↓  
 Projectsamenvatting  Kritiek ◆  
 Voortgang, handmatig  Voortgang   
 Opgelopen vertraging  Marge

# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	2019		2020	
										h2	h1	h2	h1
308	0%	Verzenden verzoek tot aanvaarding	1 dag	din 15-10-19	din 15-10-19	306						308	Verzenden verzoek tot aanvaarding
309	0%	Acceptatieperiode OG	21 vdagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19	306						309	Acceptatieperiode OG

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: standlijn 12-6-2019  
**Datum:** donderdag 13 juni 2019 08:06:02  
**Bijlagen:** [LWB-HPL-001\\_Hoofdplanning\\_V8.0 \(Standlijn 12-6-2019\).pdf](#)

---

Beste [REDACTED],

Hierbij de standlijn van 13-6.

Impact op de planning als gevolg van de waarschuwing consoles zal na stortvrijgave duidelijk worden.

Tot op heden is deze waarschuwing niet ingetrokken.

De status is als volgt:

#### Landhoofd West

- Gereed voor liggers
- Aanbrengen staalconstructie ten behoeve van prefab betonschorten is gereed

-

#### Basculekelder

- Geplande stort is uitgesteld, hervatting kan plaatsvinden na overeenstemming met OG en stortvrijgave BG

-

#### Tussenpijler

- Tussenpijler is gereed voor liggers
- Metselwerk gereed

#### Oplegpijler

- Pijler gereed voor plaatsen val
- Metselwerk gereed

#### Landhoofd Oost

- Voorbereidingen 2<sup>e</sup> stort gereed, stelkist is geplaatst.
- Gereed voor afname door BG
- Stootplaten gereed

#### Brugdeel

- Voormontage val op kade te Alkmaar is gereed

#### Brug B

- Herstel metselwerk gereed, behoudens noordzijde van brugkelder
- Betonreparatie kelder wordt hervat na overeenstemming plan van aanpak

#### Overig

- Verwijderen oude deksloof en schoeiing oever Oostzijde is gereed

Met vriendelijke groet,  
With kind regards,

[REDACTED]

Mob: [REDACTED]  
Mail: [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Keep it green, keep it on the screen.

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [REDACTED] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [REDACTED] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Standlijn 19-6-2019  
**Datum:** donderdag 20 juni 2019 10:27:34  
**Bijlagen:** [LWB-HPL-001\\_Hoofdplanning\\_V8.0\(Standlijn\\_19-6-2019\).pdf](#)

---

Beste [REDACTED]

Hierbij de standlijn van 19-6-2019.

Impact op de planning als gevolg van de waarschuwing consoles zal na stortvrijgave duidelijk worden.

Tot op heden is deze waarschuwing niet ingetrokken.

De status is als volgt:

#### Landhoofd West

- Gereed voor liggers
- Aanbrengen staalconstructie ten behoeve van prefab betonschorten is gereed

-

#### Basculekelder

- Geplande stort is uitgesteld, hervatting kan plaatsvinden na overeenstemming met OG en stortvrijgave BG

-

#### Tussenpijler

- Tussenpijler is gereed voor liggers
- Metselwerk gereed

#### Oplegpijler

- Pijler gereed voor plaatsen val
- Metselwerk gereed

#### Landhoofd Oost

- Voorbereidingen 2<sup>e</sup> stort gereed, stelkist is geplaatst.
- Gereed voor afname door BG
- Stootplaten gereed

#### Brugdeel

- Voormontage val op kade te Alkmaar is gereed

#### Brug B

- Herstel metselwerk gereed, op noordzijde van brugkelder na
- Betonreparatie kelder wordt hervat na overeenstemming plan van aanpak

#### Overig

- Verwijderen oude deksloof en schoeiing oever Oostzijde is gereed
- Voorbereiding definitief remmingwerk tussen oplegpijlers van brug A en B is in uitvoering.

Met vriendelijke groet,  
With kind regards,

[REDACTED]

Mob: [REDACTED]  
Mail: [REDACTED]

[REDACTED]

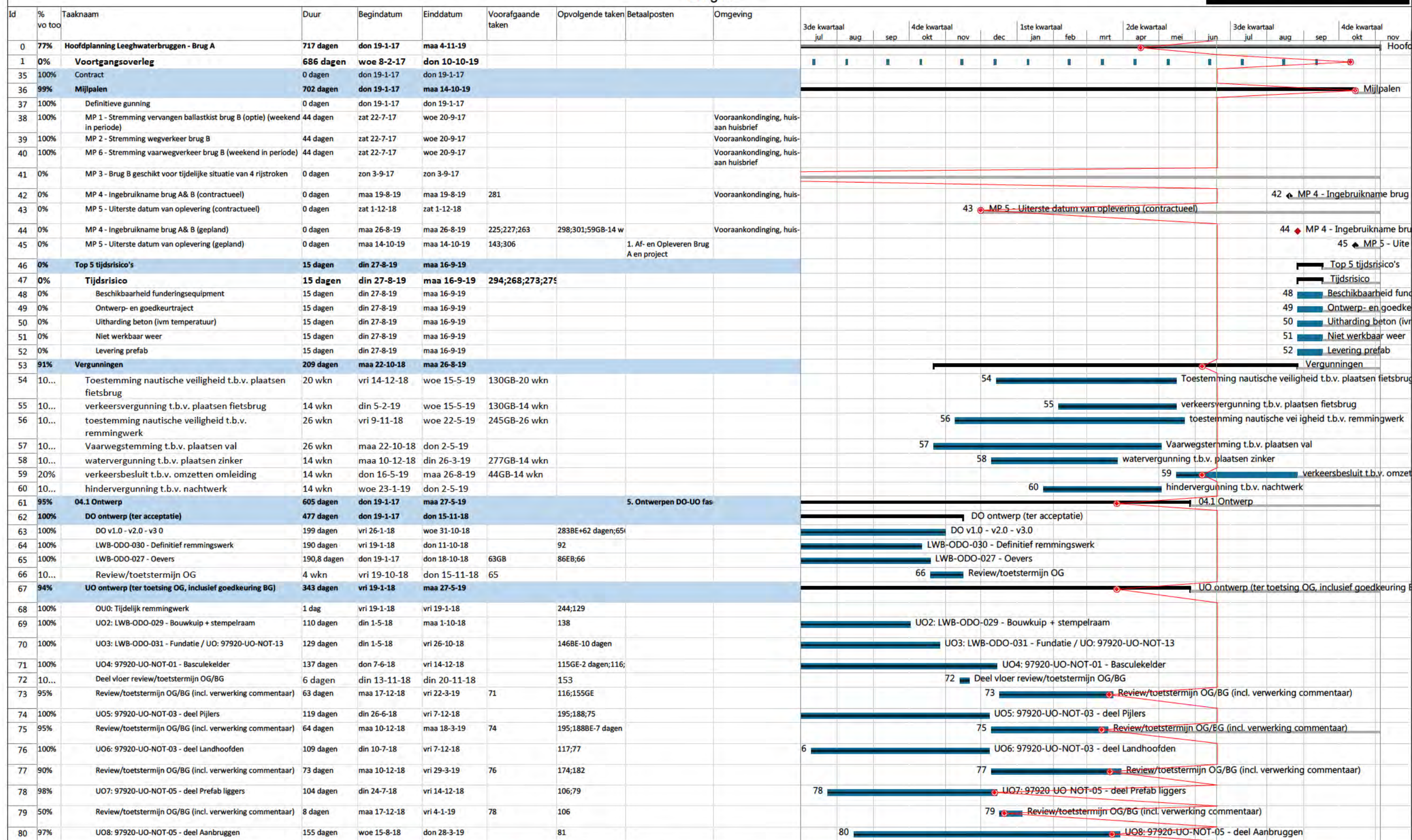
[REDACTED]

Keep it green, keep it on the screen.

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [REDACTED] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [REDACTED] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.



# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

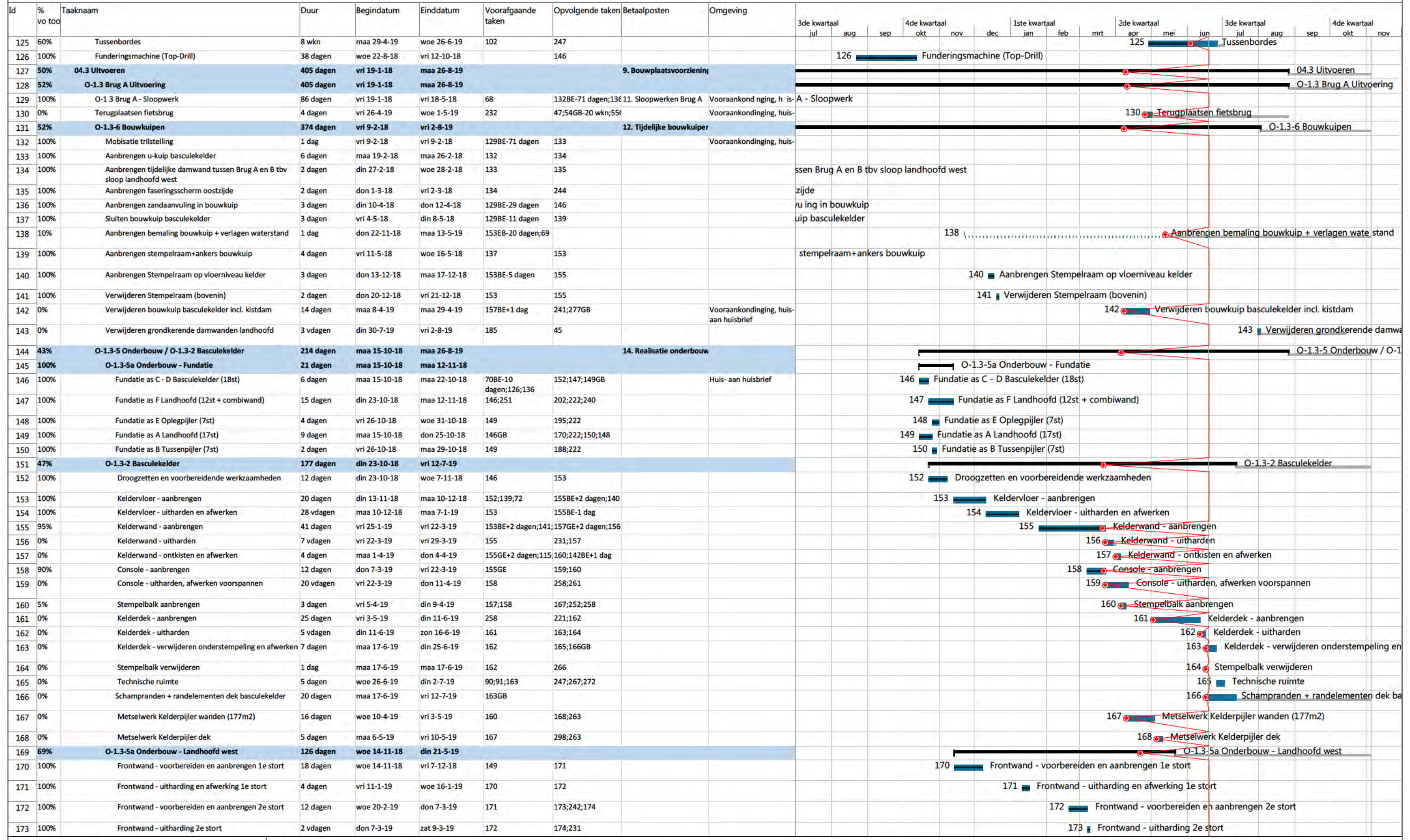


Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 19-6-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak Mijlpaal kritiek Samenvatting Deadline Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Opgelopen vertraging   
Splitsing Mijlpaal Projectsamenvatting Kritiek Voortgang Marge



# Hoofdplanning Leeghwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leeghwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 19-6-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp



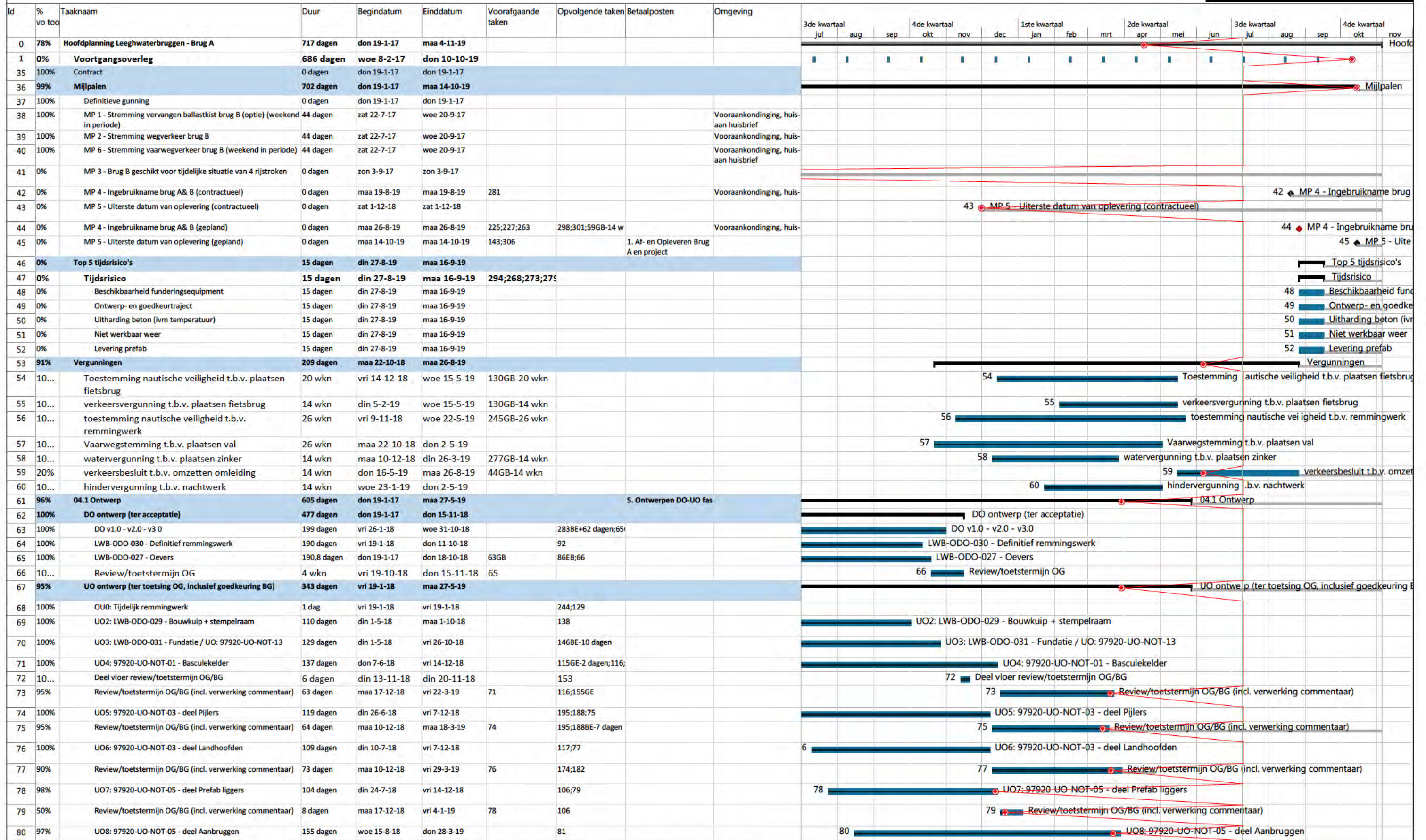








# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

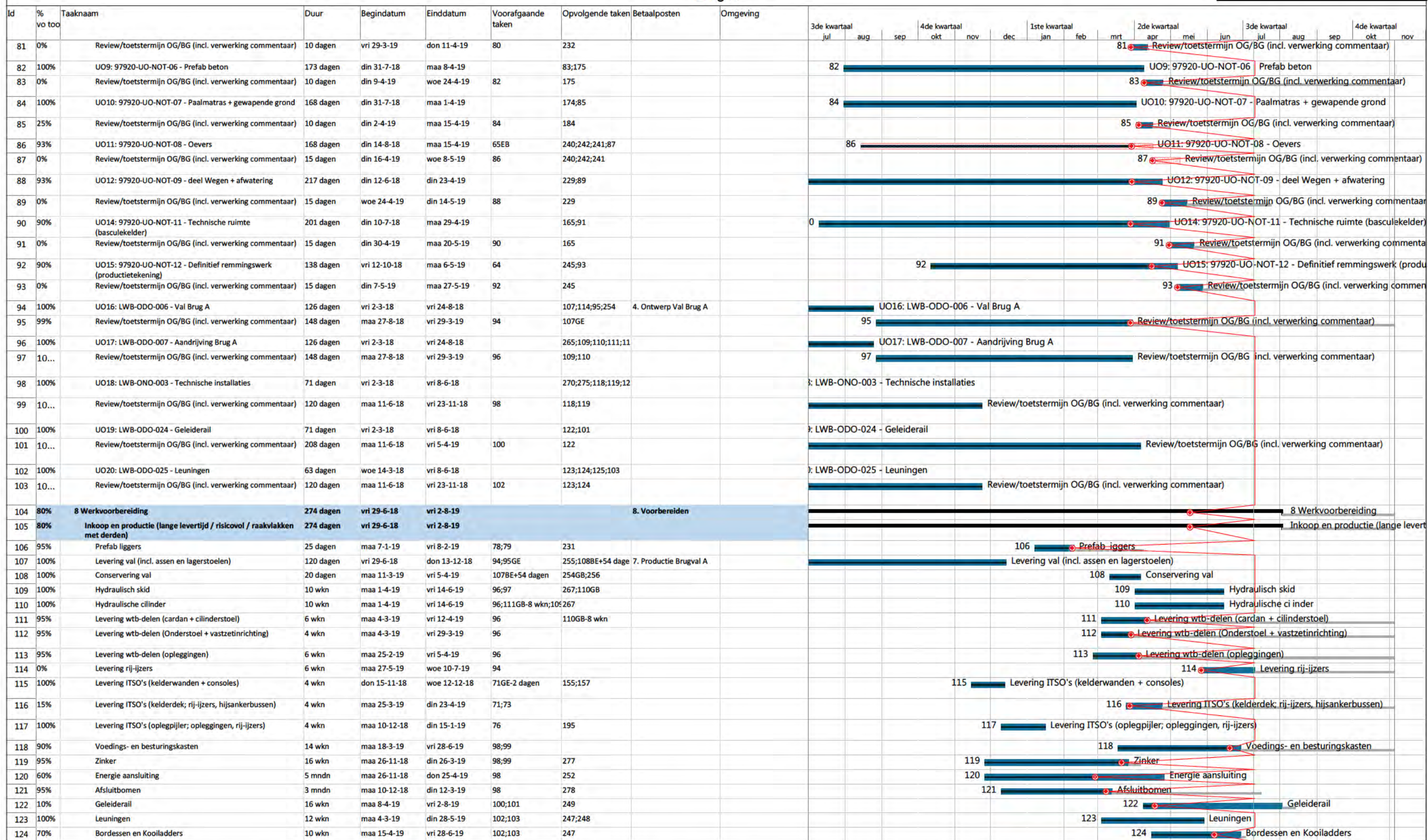


Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 10-7-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak Mijlpaal kritiek Samenvatting Deadline Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Opgelopen vertraging   
Splitsing Mijlpaal Projectsamenvatting Kritiek Voortgang Marge



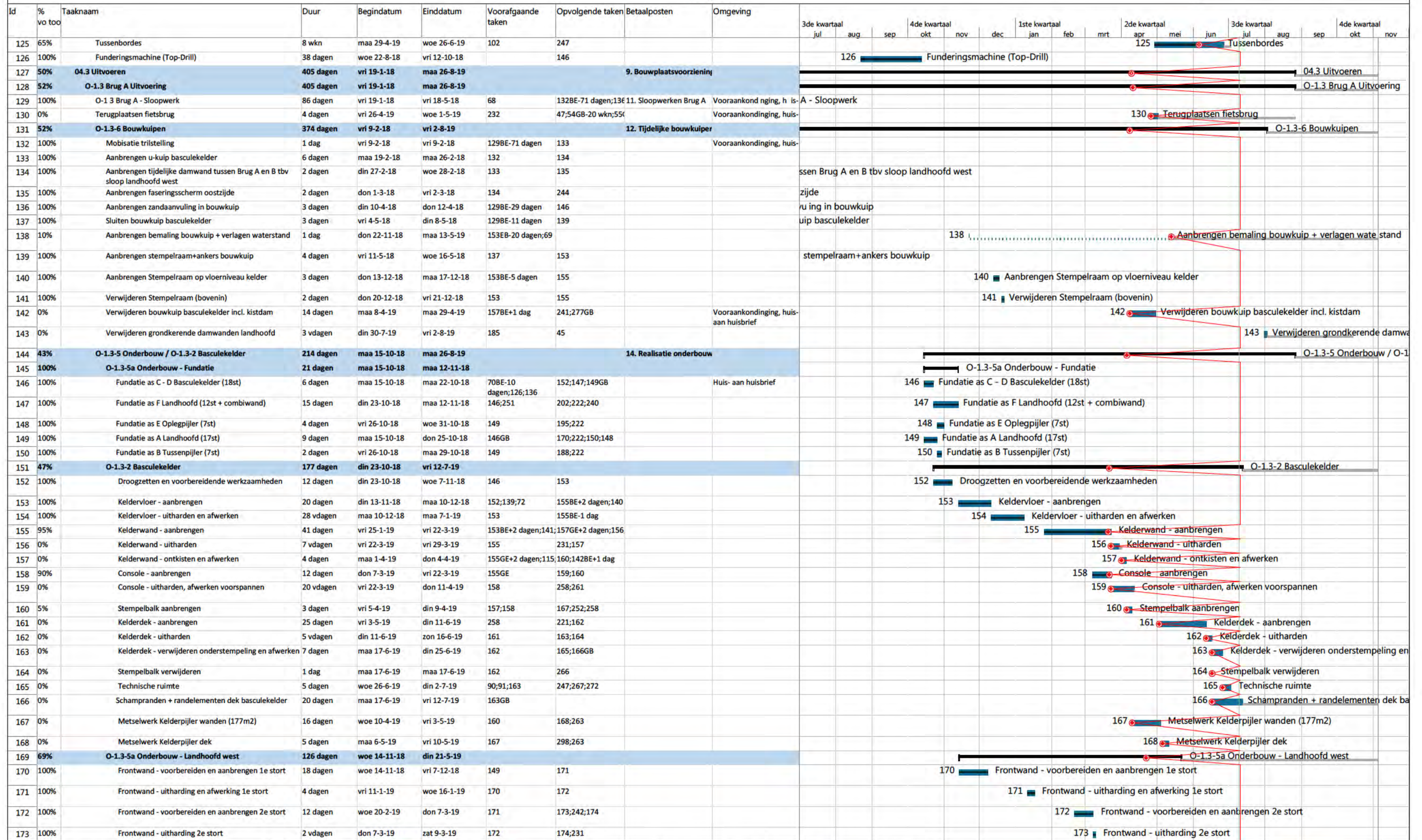
# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 10-7-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak		Mijlpaal kritiek		Samenvatting		Deadline		Kritieke splitsing		Voortgang, handmatig		Opgelopen vertraging	
Splitsing		Mijlpaal		Projectsamenvatting		Kritiek		Voortgang		Marge			

# Hoofdplanning Leeghwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leeghwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 10-7-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak		Mijlpaal kritiek		Samenvatting		Deadline		Kritieke splitsing		Voortgang, handmatig		Opgelopen vertraging	
Splitsing		Mijlpaal		Projectsamenvatting		Kritiek		Voortgang		Marge			

Hoofdplanning  
Leegwaterbruggen  
Brug A

Id	% vo toe	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal		4de kwartaal		1ste kwartaal		2de kwartaal		3de kwartaal		4de kwartaal			
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug
174	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)	4 dagen	maa 18-3-19	don 21-3-19	84;172;173;77	175;231															174 ■ Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)	
175	100%	Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)	3 vdagen	don 21-3-19	zon 24-3-19	174;83;82	176																175 ■ Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)
176	100%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	vri 22-3-19	maa 25-3-19	175	177BE-5 dagen;181BE-1																176 ■ Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort
177	100%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	din 19-3-19	vri 5-4-19	176BE-5 dagen	178;179																177 ■ Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort
178	100%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 5-4-19	maa 8-4-19	177	231																178 ■ Vleugelwanden - uitharding 4e stort
179	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	maa 8-4-19	don 18-4-19	177	186;180																179 ○ Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)
180	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	don 18-4-19	zon 21-4-19	179	184;181																180 ○ Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)
181	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 23-4-19	vri 26-4-19	176BE-1 dag;180	182																181 ○ Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)
182	0%	Vleugelwanden - uitharding 6e stort	3 vdagen	vri 26-4-19	maa 29-4-19	181;77	183																182 ○ Vleugelwanden - uitharding 6e stort
183	0%	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort	1 dag	din 30-4-19	din 30-4-19	182	184																183 ○ Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort
184	5%	Paalmatras, gewapende grond en bedding	10 dagen	woe 1-5-19	din 14-5-19	180;183;85	185GB																184 ○ Paalmatras, gewapende grond en bedding
185	100%	Metselwerk	12 dagen	woe 1-5-19	don 16-5-19	184GB	143																185 ■ Metselwerk
186	80%	Stootplaten	5 dagen	woe 15-5-19	din 21-5-19	179	224;229																186 ○ Stootplaten
187	100%	<b>O-1.3-5b Onderbouw - Tussenpijler</b>	<b>66 dagen</b>	<b>don 17-1-19</b>	<b>don 18-4-19</b>																		<b>■ O-1.3-5b Onderbouw - Tussenpijler</b>
188	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	32 dagen	don 17-1-19	vri 1-3-19	150;74;75BE-7 dagen	189																188 ■ Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort
189	100%	Tussenpijler - uitharding 1e stort	4 vdagen	vri 1-3-19	din 5-3-19	188	190																189 ■ Tussenpijler - uitharding 1e stort
190	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	6 dagen	woe 6-3-19	woe 13-3-19	189	191;192BE+1 dag																190 ■ Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort
191	100%	Tussenpijler - uitharding 2e stort	7 vdagen	woe 13-3-19	woe 20-3-19	190	193;231;192																191 ■ Tussenpijler - uitharding 2e stort
192	100%	Tussenpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 21-3-19	maa 25-3-19	190BE+1 dag;191	193;231																192 ■ Tussenpijler - ontkisten en afwerken 2e stort
193	100%	Metselwerk	18 dagen	din 26-3-19	don 18-4-19	191;192	301;272																193 ■ Metselwerk
194	100%	<b>O-1.3-5c Onderbouw - Oplegpijler</b>	<b>49 dagen</b>	<b>maa 18-3-19</b>	<b>maa 27-5-19</b>																		<b>■ O-1.3-5c Onderbouw - Oplegpijler</b>
195	100%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort (incl. prefab bak)	9 dagen	maa 18-3-19	don 28-3-19	148;117;74;75	196																195 ■ Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort (incl. prefab bak)
196	100%	Oplegpijler - uitharding 1e stort	3 vdagen	don 28-3-19	zon 31-3-19	195	197																196 ■ Oplegpijler - uitharding 1e stort
197	100%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	14 dagen	maa 1-4-19	don 18-4-19	196	198																197 ■ Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort
198	100%	Oplegpijler - uitharding 2e stort	9 vdagen	don 18-4-19	zat 27-4-19	197	200;235																198 ■ Oplegpijler - uitharding 2e stort
199	100%	Oplegpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 18-4-19	woe 24-4-19		258																199 ■ Oplegpijler - ontkisten en afwerken 2e stort
200	100%	metselwerk	10 dagen	din 14-5-19	maa 27-5-19	198	301																200 ■ metselwerk
201	14%	<b>O-1.3-5d Onderbouw - Landhoofd oost</b>	<b>104 dagen</b>	<b>woe 27-2-19</b>	<b>maa 29-7-19</b>																		<b>■ O-1.3-5d Onderbouw - Landhoofd</b>
202	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	10 dagen	woe 27-2-19	din 12-3-19	147	203																202 ■ Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort
203	100%	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort	3 vdagen	din 12-3-19	vri 15-3-19	202	204																203 ■ Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort
204	80%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	7 dagen	maa 18-3-19	din 26-3-19	203	205																204 ○ Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort
205	0%	Frontwand - uitharding 2e stort	3 vdagen	din 26-3-19	vri 29-3-19	204	206																205 ○ Frontwand - uitharding 2e stort
206	0%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort	19 dagen	maa 1-4-19	maa 29-4-19	205	207																206 ○ Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort
207	0%	Frontwand - uitharding 3e stort	7 vdagen	maa 29-4-19	maa 6-5-19	206	208																207 ○ Frontwand - uitharding 3e stort
208	0%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	din 7-5-19	woe 8-5-19	207;259	210;209BE+4 dagen;217																208 ○ Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort
209	0%	Paalmatras, gewapende grond en bedding, Verankering landhoofd	10 dagen	woe 15-5-19	din 28-5-19	208BE+4 dagen;259	217BE-33 dagen;210BE+1 dag																209 ○ Paalmatras, gewapende grond en bedding, Verankering landhoofd
210	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	maa 3-6-19	vri 21-6-19	208;209BE+1 dag	211;235																210 ○ Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort
211	0%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 21-6-19	maa 24-6-19	210	212																211 ○ Vleugelwanden - uitharding 4e stort
212	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	din 25-6-19	vri 5-7-19	211	213																212 ○ Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)
213	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	vri 5-7-19	maa 8-7-19	212	214;218BE+1 dag																213 ○ Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)
214	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 9-7-19	vri 12-7-19	213	215																214 ○ Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 10-7-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak	■	Mijlpaal kritiek	◆
Splitting	.....	Mijlpaal	◆
Samenvatting	▬	Deadline	⬇
Projectsamenvatting	▬	Kritiek	⬆
	▬	Kritieke splitsing	.....
	▬	Voortgang	▬
	▬	Marge	▬
	▬	Opgelopen vertraging	▬





## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal		1ste kwartaal			2de kwartaal			3de kwartaal			4de kwartaal		
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov
308	0%	Verzenden verzoek tot aanvaarding	1 dag	din 15-10-19	din 15-10-19	306																			308	Verzenden v
309	0%	Acceptatieperiode OG	21 vdagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19	306																			309	Accept

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 10-7-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak		Mijlpaal kritiek		Samenvatting		Deadline		Kritieke splitsing		Voortgang, handmatig		Opgelopen vertraging	
Splitting		Mijlpaal		Projectsamenvatting		Kritiek		Voortgang		Marge			

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: standlijn 2019-7-2018  
**Datum:** donderdag 11 juli 2019 09:33:17  
**Bijlagen:** [LWB-HPL-001\\_Hoofdplanning\\_V8.0 \(Standlijn 10-7-2019\).mpp.pdf](#)

---

Beste [REDACTED]

Hierbij de standlijn van 10-7-2019.

Impact op de planning als gevolg van de waarschuwing consoles zal na stortvrijgave duidelijk worden.

Afspraken over het intrekken van de waarschuwing in relatie tot stortvrijgave BG zijn gemaakt. Vooruitzichten voor de stortvrijgave BG zijn positief te noemen.

#### Landhoofd West

- Gereed voor liggers
- Aanbrengen staalconstructie ten behoeve van prefab betonschorten is gereed

-

#### Basculekelder

- Voorbereidende werkzaamheden voor aanpassen consoles zijn in uitvoering. Nieuwe voorspanstaven zijn geplaatst.
- BG heeft akkoord gegeven op uitgevoerde aanpassingen aan de consoles. Nu in afwachting van formeel akkoord.
- Stort kelder, inclusief consoles gepland voor woensdag 24-7.

-

#### Tussenpijler

- Tussenpijler is gereed voor liggers
- Metselwerk gereed

#### Oplegpijler

- Pijler gereed voor plaatsen val
- Metselwerk gereed

#### Landhoofd Oost

- Voorbereidingen 2<sup>e</sup> stort gereed, stelkist is geplaatst.
- Gereed voor afname door BG
- Stootplaten gereed

#### Brugdeel

- Voormontage val op kade te Alkmaar is gereed

#### Brug B

- Herstel metselwerk gereed, op noordzijde van brugkelder na
- Betonreparatie kelder wordt hervat na overeenstemming plan van aanpak
- Timmerwerk e.d. in technische ruimte brugkelder B in uitvoering, inclusief plaatsen binnendeuren

## Overig

- Verwijderen oude deksloof en schoeiing oever Oostzijde is gereed.
- Voorbereiding definitief remmingwerk tussen oplegpijlers van brug A en B is in uitvoering.
- FAT besturingskasten staat gepland voor week 28.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Mob: +31 [Redacted]

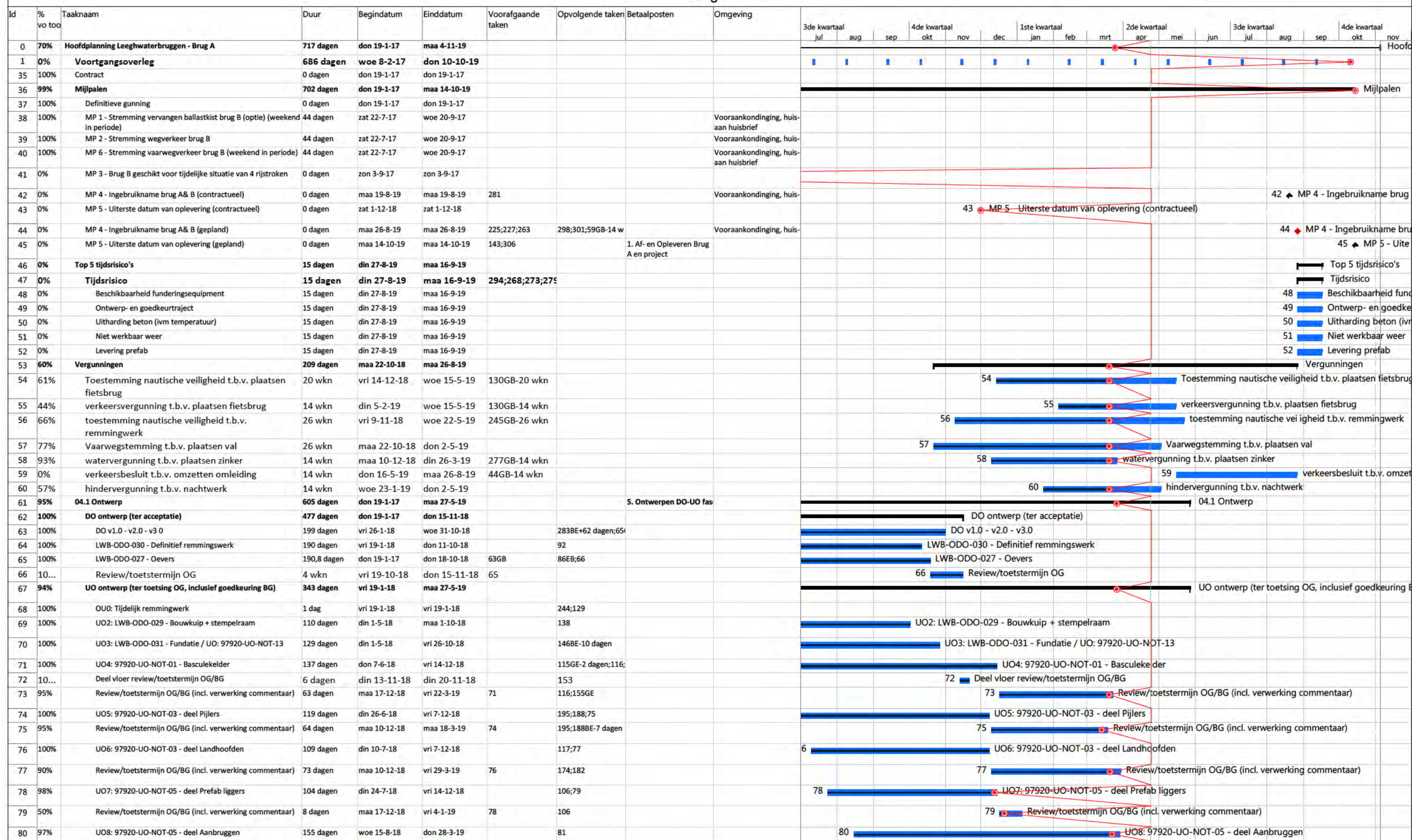
Email: [Redacted]

[Redacted signature]

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [Redacted] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [Redacted] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.



# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

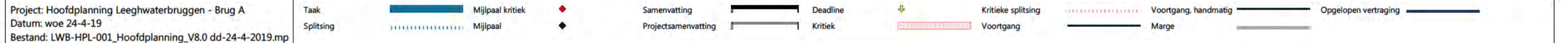
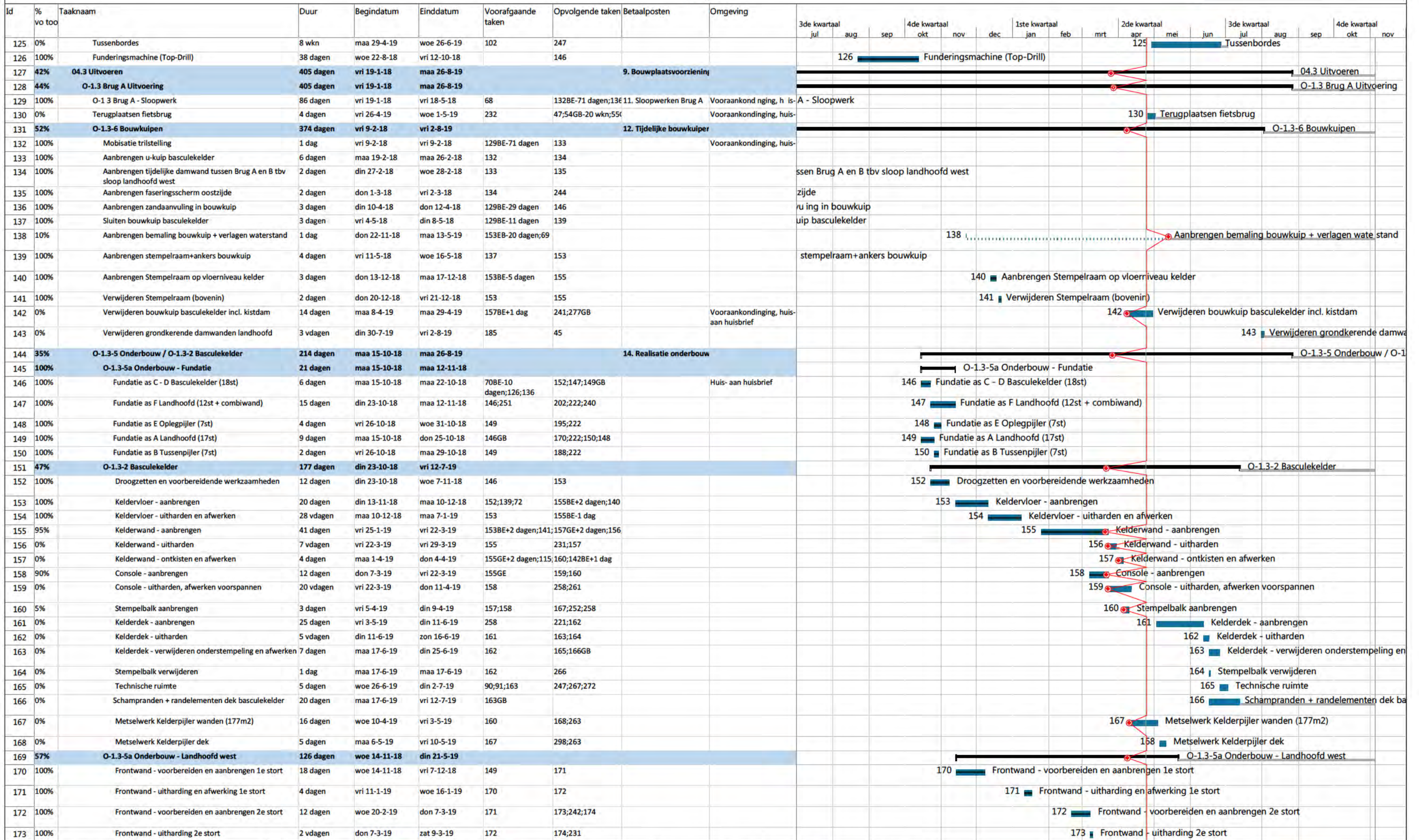


Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 24-4-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd-24-4-2019.mp





# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal			1ste kwartaal		2de kwartaal			3de kwartaal			4de kwartaal		
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov
174	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)	4 dagen	maa 18-3-19	don 21-3-19	84;172;173;77	175;231											174	█	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)						
175	100%	Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)	3 vdagen	don 21-3-19	zon 24-3-19	174;83;82	176											175	█	Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)						
176	100%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	vri 22-3-19	maa 25-3-19	175	177BE-5 dagen;181BE-1											176	█	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort						
177	100%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	din 19-3-19	vri 5-4-19	176BE-5 dagen	178;179											177	█	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort						
178	95%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 5-4-19	maa 8-4-19	177	231											178	█	Vleugelwanden - uitharding 4e stort						
179	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	maa 8-4-19	don 18-4-19	177	186;180											179	█	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)						
180	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	don 18-4-19	zon 21-4-19	179	184;181											180	█	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)						
181	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 23-4-19	vri 26-4-19	176BE-1 dag;180	182											181	█	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)						
182	0%	Vleugelwanden - uitharding 6e stort	3 vdagen	vri 26-4-19	maa 29-4-19	181;77	183											182	█	Vleugelwanden - uitharding 6e stort						
183	0%	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort	1 dag	din 30-4-19	din 30-4-19	182	184											183	█	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort						
184	0%	Paalmatras, gewapende grond en bedding	10 dagen	woe 1-5-19	din 14-5-19	180;183;85	185GB											184	█	Paalmatras, gewapende grond en bedding						
185	0%	Metselwerk	12 dagen	woe 1-5-19	don 16-5-19	184GB	143											185	█	Metselwerk						
186	0%	Stootplaten	5 dagen	woe 15-5-19	din 21-5-19	179	224;229											186	█	Stootplaten						
187	86%	<b>O-1.3-5b Onderbouw - Tussenpijler</b>	<b>66 dagen</b>	<b>don 17-1-19</b>	<b>don 18-4-19</b>																					
188	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	32 dagen	don 17-1-19	vri 1-3-19	150;74;75BE-7 dagen	189											188	█	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort						
189	100%	Tussenpijler - uitharding 1e stort	4 vdagen	vri 1-3-19	din 5-3-19	188	190											189	█	Tussenpijler - uitharding 1e stort						
190	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	6 dagen	woe 6-3-19	woe 13-3-19	189	191;192BE+1 dag											190	█	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort						
191	100%	Tussenpijler - uitharding 2e stort	7 vdagen	woe 13-3-19	woe 20-3-19	190	193;231;192											191	█	Tussenpijler - uitharding 2e stort						
192	100%	Tussenpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 21-3-19	maa 25-3-19	190BE+1 dag;191	193;231											192	█	Tussenpijler - ontkisten en afwerken 2e stort						
193	30%	Metselwerk	18 dagen	din 26-3-19	don 18-4-19	191;192	301;272											193	█	Metselwerk						
194	43%	<b>O-1.3-5c Onderbouw - Oplegpijler</b>	<b>49 dagen</b>	<b>maa 18-3-19</b>	<b>maa 27-5-19</b>																					
195	100%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort (incl. prefab bak)	9 dagen	maa 18-3-19	don 28-3-19	148;117;74;75	196											195	█	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort (incl. prefab bak)						
196	100%	Oplegpijler - uitharding 1e stort	3 vdagen	don 28-3-19	zon 31-3-19	195	197											196	█	Oplegpijler - uitharding 1e stort						
197	90%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	14 dagen	maa 1-4-19	don 18-4-19	196	198											197	█	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort						
198	0%	Oplegpijler - uitharding 2e stort	9 vdagen	don 18-4-19	zat 27-4-19	197	200;235											198	█	Oplegpijler - uitharding 2e stort						
199	0%	Oplegpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 18-4-19	woe 24-4-19		258											199	█	Oplegpijler - ontkisten en afwerken 2e stort						
200	0%	metselwerk	10 dagen	din 14-5-19	maa 27-5-19	198	301											200	█	metselwerk						
201	5%	<b>O-1.3-5d Onderbouw - Landhoofd oost</b>	<b>104 dagen</b>	<b>woe 27-2-19</b>	<b>maa 29-7-19</b>																					
202	85%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	10 dagen	woe 27-2-19	din 12-3-19	147	203											202	█	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort						
203	0%	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort	3 vdagen	din 12-3-19	vri 15-3-19	202	204											203	█	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort						
204	0%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	7 dagen	maa 18-3-19	din 26-3-19	203	205											204	█	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort						
205	0%	Frontwand - uitharding 2e stort	3 vdagen	din 26-3-19	vri 29-3-19	204	206											205	█	Frontwand - uitharding 2e stort						
206	0%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort	19 dagen	maa 1-4-19	maa 29-4-19	205	207											206	█	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort						
207	0%	Frontwand - uitharding 3e stort	7 vdagen	maa 29-4-19	maa 6-5-19	206	208											207	█	Frontwand - uitharding 3e stort						
208	0%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	din 7-5-19	woe 8-5-19	207;259	210;209BE+4 dagen;217											208	█	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort						
209	0%	Paalmatras, gewapende grond en bedding, Verankerings landhoofd	10 dagen	woe 15-5-19	din 28-5-19	208BE+4 dagen;259	217BE-33 dagen;210BE+1 dag											209	█	Paalmatras, gewapende grond en bedding, Verankerings landhoofd						
210	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	maa 3-6-19	vri 21-6-19	208;209BE+1 dag	211;235											210	█	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort						
211	0%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 21-6-19	maa 24-6-19	210	212											211	█	Vleugelwanden - uitharding 4e stort						
212	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	din 25-6-19	vri 5-7-19	211	213											212	█	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)						
213	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	vri 5-7-19	maa 8-7-19	212	214;218BE+1 dag											213	█	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)						
214	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 9-7-19	vri 12-7-19	213	215											214	█	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)						

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 24-4-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd-24-4-2019.mp

Taak		Mijlpaal kritiek		Samenvatting		Deadline		Kritieke splitsing		Voortgang, handmatig		Opgelopen vertraging	
Splitsing		Mijlpaal		Projectsamenvatting		Kritiek		Voortgang		Marge			








## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal			1ste kwartaal			2de kwartaal			3de kwartaal			4de kwartaal			
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov		
308	0%	Verzenden verzoek tot aanvaarding	1 dag	din 15-10-19	din 15-10-19	306																						
309	0%	Acceptatieperiode OG	21 vdagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19	306																						

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 24-4-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd-24-4-2019.mp

Taak		Mijlpaal kritiek		Samenvatting		Deadline		Kritieke splitsing		Voortgang, handmatig		Opgelopen vertraging	
Splitsing		Mijlpaal		Projectsamenvatting		Kritiek		Voortgang		Marge			

**Van:**   
**Aan:**   
**Cc:**   
**Onderwerp:** FW: standlijn 24-4-2019  
**Datum:** woensdag 24 april 2019 17:38:53  
**Bijlagen:** [standlijn 24-4-2019.pdf](#)

---

Bijgevoegd de planning met standlijn van vandaag.

De status is als volgt:

#### Landhoofd West

- 1e stort vleugelwanden gereed, inclusief verwijderen kisten
- Voorbereidingen stootplaten is gestart
- Metselwerk is gestart

#### Basculekelder

- Kist staat klaar om gestort te worden
- Stempelliger is geleverd
- Geplande stort is uitgesteld, hervatting kan plaatsvinden na overeenstemming met OG en stortvrijgave BG
- Achterstand te bepalen na vrijgave stort

#### Tussenpijler

- Tussenpijler is gereed voor liggers
- Metselwerk is gestart

#### Oplegpijler

- Nagenoeg gereed voor 2<sup>e</sup> stort
- 2<sup>e</sup> stort gepland voor 2-5-2019.

#### Landhoofd Oost

- Prefab elementen zijn geplaatst
- Voorbereidingen voor 1<sup>e</sup> stort zijn in volle gang
- 1<sup>e</sup> stort gepland voor 25-4-2019

#### Oever Westzijde

- Nieuw damwandprofiel is aangebracht, inclusief deel onder aanbrug brug B
- Gedeeltelijk aangevuld met zand

#### Brugdeel

- Stalen val is getransporteerd naar kade te Alkmaar
- Voormontage van hoofdscharnierpunten e.d. is gestart

**Met vriendelijke groet,**





**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: standlijn 28-8-2019  
**Datum:** donderdag 29 augustus 2019 11:55:52

---

Ter info

Planning en reactie van [REDACTED]

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]@spie.com>  
**Verzonden:** donderdag 29 augustus 2019 11:14  
**Aan:** [REDACTED]noord-holland.nl>  
**Onderwerp:** RE: standlijn 28-8-2019

[REDACTED]

Mijn vermoeden is dat gezien we nog geen nieuwe planning hebben, we blijven rapporteren op de geaccepteerde.

Wanneer de nieuwe planning is overeengekomen (in VOK) lijkt het me goed om daar op te gaan rapporteren.

Met vriendelijke groet,  
With kind regards,

[REDACTED]

Mob: [REDACTED]  
Mail: [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Keep it green, keep it on the screen.

---

**Van:** [REDACTED]@noord-holland.nl>  
**Verzonden:** donderdag 29 augustus 2019 09:31  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: standlijn 28-8-2019

[REDACTED]

Via [REDACTED] kreeg ik onderstaande mail  
Een update van de planning.

[REDACTED]

De update van de werkzaamheden is nuttig

[REDACTED]



diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. SPIE et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [REDACTED] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [REDACTED] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. SPIE nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	Tijdschikking											
										3de kwartaal jul	aug	sep	4de kwartaal okt	nov	dec	1ste kwartaal jan	feb	mrt	2de kwartaal apr	mei	jun
0	78%	Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A	717 dagen	don 19-1-17	maa 4-11-19																
1	0%	Voortgangsoverleg	686 dagen	woe 8-2-17	don 10-10-19																
35	100%	Contract	0 dagen	don 19-1-17	don 19-1-17																
36	99%	Mijlpalen	702 dagen	don 19-1-17	maa 14-10-19																
37	100%	Definitieve gunning	0 dagen	don 19-1-17	don 19-1-17																
38	100%	MP 1 - Stremming vervangen ballastkist brug B (optie) (weekend in periode)	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17																
39	100%	MP 2 - Stremming wegverkeer brug B	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17																
40	100%	MP 6 - Stremming vaarwegverkeer brug B (weekend in periode)	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17																
41	0%	MP 3 - Brug B geschikt voor tijdelijke situatie van 4 rijstroken	0 dagen	zon 3-9-17	zon 3-9-17																
42	0%	MP 4 - Ingebruikname brug A& B (contractueel)	0 dagen	maa 19-8-19	maa 19-8-19	281															
43	0%	MP 5 - Uiterste datum van oplevering (contractueel)	0 dagen	zat 1-12-18	zat 1-12-18																
44	0%	MP 4 - Ingebruikname brug A& B (gepland)	0 dagen	maa 26-8-19	maa 26-8-19	225;227;263	298;301;59GB-14 w														
45	0%	MP 5 - Uiterste datum van oplevering (gepland)	0 dagen	maa 14-10-19	maa 14-10-19	143;306	1. Af- en Opleveren Brug A en project														
46	0%	Top 5 tijdsrisico's	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19																
47	0%	Tijdsrisico	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19	294;268;273;275															
48	0%	Beschikbaarheid funderingsequipment	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19																
49	0%	Ontwerp- en goedkeurtraject	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19																
50	0%	Uitharding beton (ivm temperatuur)	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19																
51	0%	Niet werkbaar weer	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19																
52	0%	Levering prefab	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19																
53	91%	Vergunningen	209 dagen	maa 22-10-18	maa 26-8-19																
54	10...	Toestemming nautische veiligheid t.b.v. plaatsen fietsbrug	20 wkn	vri 14-12-18	woe 15-5-19	130GB-20 wkn															
55	10...	verkeersvergunning t.b.v. plaatsen fietsbrug	14 wkn	din 5-2-19	woe 15-5-19	130GB-14 wkn															
56	10...	toestemming nautische veiligheid t.b.v. remmingwerk	26 wkn	vri 9-11-18	woe 22-5-19	245GB-26 wkn															
57	10...	Vaarwegstemming t.b.v. plaatsen val	26 wkn	maa 22-10-18	don 2-5-19																
58	10...	watervergunning t.b.v. plaatsen zinker	14 wkn	maa 10-12-18	din 26-3-19	277GB-14 wkn															
59	20%	verkeersbesluit t.b.v. omzetten omleiding	14 wkn	don 16-5-19	maa 26-8-19	44GB-14 wkn															
60	10...	hindervergunning t.b.v. nachtwerk	14 wkn	woe 23-1-19	don 2-5-19																
61	96%	04.1 Ontwerp	605 dagen	don 19-1-17	maa 27-5-19		5. Ontwerpen DO-UO fas														
62	100%	DO ontwerp (ter acceptatie)	477 dagen	don 19-1-17	don 15-11-18																
63	100%	DO v1.0 - v2.0 - v3.0	199 dagen	vri 26-1-18	woe 31-10-18		283BE+62 dagen;65														
64	100%	LWB-ODO-030 - Definitief remmingswerk	190 dagen	vri 19-1-18	don 11-10-18		92														
65	100%	LWB-ODO-027 - Oevers	190,8 dagen	don 19-1-17	don 18-10-18	63GB	86EB;66														
66	10...	Review/toetstermijn OG	4 wkn	vri 19-10-18	don 15-11-18	65															
67	95%	UO ontwerp (ter toetsing OG, inclusief goedkeuring BG)	343 dagen	vri 19-1-18	maa 27-5-19																
68	100%	OU0: Tijdelijk remmingwerk	1 dag	vri 19-1-18	vri 19-1-18		244;129														
69	100%	UO2: LWB-ODO-029 - Bouwkuip + stempelraam	110 dagen	din 1-5-18	maa 1-10-18		138														
70	100%	UO3: LWB-ODO-031 - Fundatie / UO: 97920-UO-NOT-13	129 dagen	din 1-5-18	vri 26-10-18		146BE-10 dagen														
71	100%	UO4: 97920-UO-NOT-01 - Basculekelder	137 dagen	don 7-6-18	vri 14-12-18		115GE-2 dagen;116;														
72	10...	Deel vloer review/toetstermijn OG/BG	6 dagen	din 13-11-18	din 20-11-18		153														
73	95%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	63 dagen	maa 17-12-18	vri 22-3-19	71	116;155GE														
74	100%	UO5: 97920-UO-NOT-03 - deel Pijlers	119 dagen	din 26-6-18	vri 7-12-18		195;188;75														
75	95%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	64 dagen	maa 10-12-18	maa 18-3-19	74	195;188BE-7 dagen														
76	100%	UO6: 97920-UO-NOT-03 - deel Landhoofden	109 dagen	din 10-7-18	vri 7-12-18		117;77														
77	90%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	73 dagen	maa 10-12-18	vri 29-3-19	76	174;182														
78	98%	UO7: 97920-UO-NOT-05 - deel Prefab liggers	104 dagen	din 24-7-18	vri 14-12-18		106;79														
79	50%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	8 dagen	maa 17-12-18	vri 4-1-19	78	106														
80	97%	UO8: 97920-UO-NOT-05 - deel Aanbruggen	155 dagen	woe 15-8-18	don 28-3-19		81														

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 3-7-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak Mijlpaal kritiek Samenvatting Deadline Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Opgelopen vertraging   
Splitsing Mijlpaal Projectsamenvatting Kritiek Voortgang Marge















**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: standlijn 3-7-2019  
**Datum:** woensdag 3 juli 2019 16:27:36  
**Bijlagen:** [LWB-HPL-001\\_Hoofdplanning\\_V8.0\(standlijn 3-7-2019\).pdf](#)

---

Beste [REDACTED]

Hierbij de standlijn van 3-7-2019.

Impact op de planning als gevolg van de waarschuwing consoles zal na stortvrijgave duidelijk worden.

Tot op heden is deze waarschuwing niet ingetrokken.

Vooruitzichten voor de stortvrijgave BG zijn voorzichtig positief te noemen.

De status is als volgt:

#### Landhoofd West

- Gereed voor liggers
- Aanbrengen staalconstructie ten behoeve van prefab betonschorten is gereed

-

#### Basculekelder

- BG heeft akkoord gegeven op uit voeren van de aanpassingen aan de consoles en zal stortvrijgave verlenen na keuring van de uitgevoerde aanpassingen van de consoles
- Voorbereidende werkzaamheden voor aanpassen consoles zijn in uitvoering. Kist frontwand is verwijderd.

-

#### Tussenpijler

- Tussenpijler is gereed voor liggers
- Metselwerk gereed

#### Oplegpijler

- Pijler gereed voor plaatsen val
- Metselwerk gereed

#### Landhoofd Oost

- Voorbereidingen 2<sup>e</sup> stort gereed, stelkist is geplaatst.
- Gereed voor afname door BG
- Stootplaten gereed

#### Brugdeel

- Voormontage val op kade te Alkmaar is gereed

#### Brug B

- Herstel metselwerk gereed, op noordzijde van brugkelder na
- Betonreparatie kelder wordt hervat na overeenstemming plan van aanpak

#### Overig

- Verwijderen oude deksloof en schoeiing oever Oostzijde is gereed.
- Voorbereiding definitief remmingwerk tussen oplegpijlers van brug A en B is in uitvoering.
- FAT besturingskasten staat gepland voor week 28.

Met vriendelijke groet,  
With kind regards,

[Redacted]

Mob: [Redacted]  
Mail: [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Keep it green, keep it on the screen.

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [Redacted] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [Redacted] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.



# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

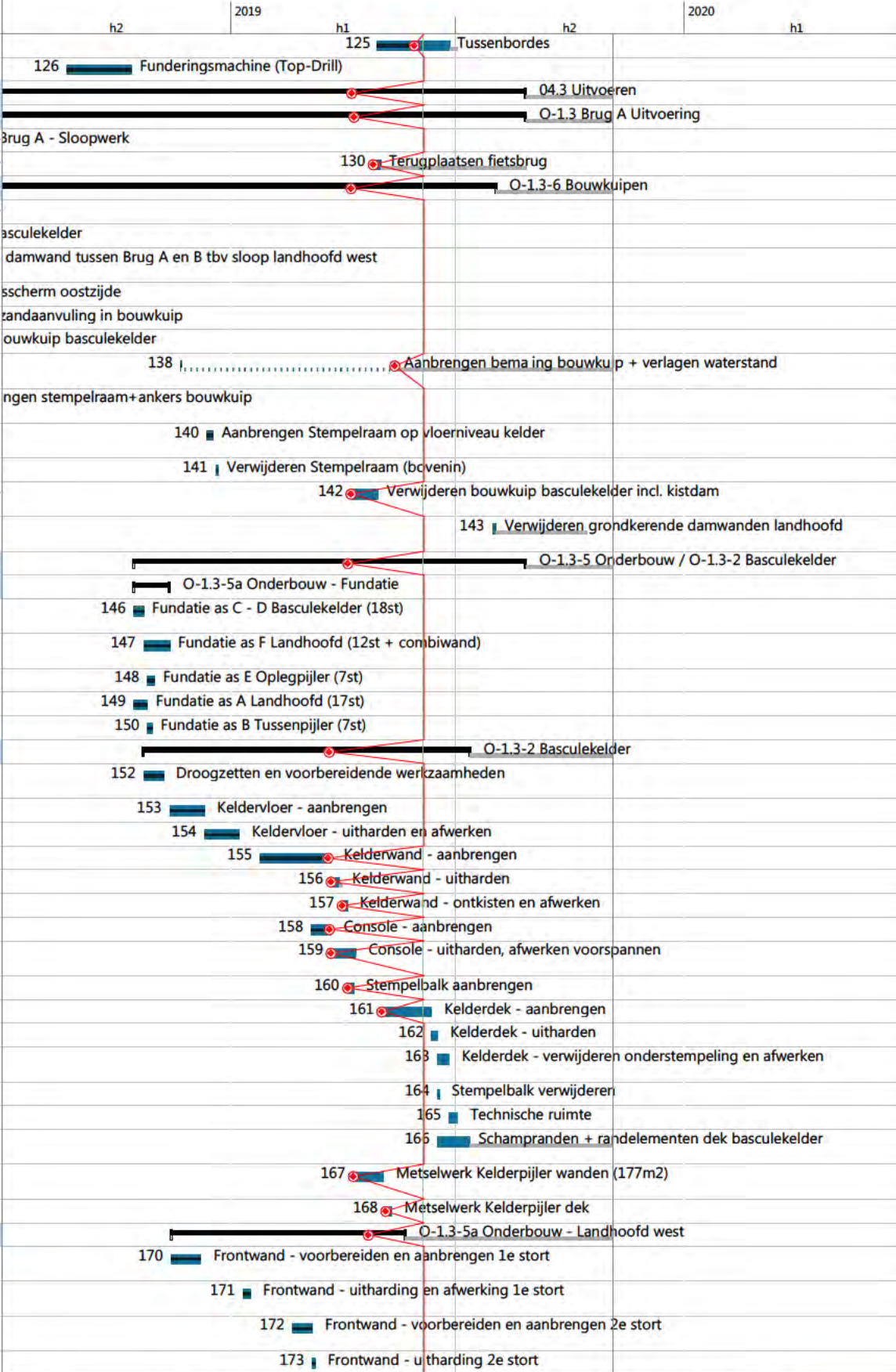
Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	2019		2020	
										h2	h1	h2	h1
81	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	vri 29-3-19	don 11-4-19	80	232						
82	92%	UO9: 97920-UO-NOT-06 - Prefab beton	173 dagen	din 31-7-18	maa 8-4-19		83;175						
83	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	din 9-4-19	woe 24-4-19	82	175						
84	99%	UO10: 97920-UO-NOT-07 - Paalmatras + gewapende grond	168 dagen	din 31-7-18	maa 1-4-19		174;85						
85	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	din 2-4-19	maa 15-4-19	84	184						
86	93%	UO11: 97920-UO-NOT-08 - Oevers	168 dagen	din 14-8-18	maa 15-4-19	65EB	240;242;241;87						
87	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 16-4-19	woe 8-5-19	86	240;242;241						
88	93%	UO12: 97920-UO-NOT-09 - deel Wegen + afwatering	217 dagen	din 12-6-18	din 23-4-19		229;89						
89	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	woe 24-4-19	din 14-5-19	88	229						
90	90%	UO14: 97920-UO-NOT-11 - Technische ruimte (basculekelder)	201 dagen	din 10-7-18	maa 29-4-19		165;91						
91	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 30-4-19	maa 20-5-19	90	165						
92	82%	UO15: 97920-UO-NOT-12 - Definitief remmingswerk (productietekening)	138 dagen	vri 12-10-18	maa 6-5-19	64	245;93						
93	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 7-5-19	maa 27-5-19	92	245						
94	100%	UO16: LWB-ODO-006 - Val Brug A	126 dagen	vri 2-3-18	vri 24-8-18		107;114;95;254	4. Ontwerp Val Brug A					
95	99%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	148 dagen	maa 27-8-18	vri 29-3-19	94	107GE						
96	100%	UO17: LWB-ODO-007 - Aandrijving Brug A	126 dagen	vri 2-3-18	vri 24-8-18		265;109;110;111;11						
97	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	148 dagen	maa 27-8-18	vri 29-3-19	96	109;110						
98	100%	UO18: LWB-ONO-003 - Technische installaties	71 dagen	vri 2-3-18	vri 8-6-18		270;275;118;119;12						
99	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	120 dagen	maa 11-6-18	vri 23-11-18	98	118;119						
100	100%	UO19: LWB-ODO-024 - Geleiderail	71 dagen	vri 2-3-18	vri 8-6-18		122;101						
101	97%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	208 dagen	maa 11-6-18	vri 5-4-19	100	122						
102	100%	UO20: LWB-ODO-025 - Leuningen	63 dagen	woe 14-3-18	vri 8-6-18		123;124;125;103						
103	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	120 dagen	maa 11-6-18	vri 23-11-18	102	123;124						
104	77%	<b>8 Werkvoorbereiding</b>	<b>274 dagen</b>	<b>vri 29-6-18</b>	<b>vri 2-8-19</b>			<b>8. Voorbereiden</b>					
105	77%	<b>Inkoop en productie (lange levertijd / risicovol / raakvlakken met derden)</b>	<b>274 dagen</b>	<b>vri 29-6-18</b>	<b>vri 2-8-19</b>								
106	95%	Prefab liggers	25 dagen	maa 7-1-19	vri 8-2-19	78;79	231						
107	100%	Levering val (incl. assen en lagerstoelen)	120 dagen	vri 29-6-18	don 13-12-18	94;95GE	255;108BE+54 dage	7. Productie Brugval A					
108	100%	Conservering val	20 dagen	maa 11-3-19	vri 5-4-19	107BE+54 dagen	254GB;256						
109	100%	Hydraulisch skid	10 wkn	maa 1-4-19	vri 14-6-19	96;97	267;110GB						
110	100%	Hydraulische cilinder	10 wkn	maa 1-4-19	vri 14-6-19	96;111GB-8 wkn;105	267						
111	95%	Levering wt-bdelen (cardan + cilinderstoel)	6 wkn	maa 4-3-19	vri 12-4-19	96	110GB-8 wkn						
112	95%	Levering wt-bdelen (Onderstoel + vastzetinrichting)	4 wkn	maa 4-3-19	vri 29-3-19	96							
113	95%	Levering wt-bdelen (opleggingen)	6 wkn	maa 25-2-19	vri 5-4-19	96							
114	0%	Levering rij-ijzers	6 wkn	maa 27-5-19	woe 10-7-19	94							
115	100%	Levering ITSO's (kelderwanden + consoles)	4 wkn	don 15-11-18	woe 12-12-18	71GE-2 dagen	155;157						
116	15%	Levering ITSO's (kelderdek; rij-ijzers, hijsankerbussen)	4 wkn	maa 25-3-19	din 23-4-19	71;73							
117	100%	Levering ITSO's (oplegpijler; opleggingen, rij-ijzers)	4 wkn	maa 10-12-18	din 15-1-19	76	195						
118	70%	Voedings- en besturingskasten	14 wkn	maa 18-3-19	vri 28-6-19	98;99							
119	95%	Zinker	16 wkn	maa 26-11-18	din 26-3-19	98;99	277						
120	55%	Energie aansluiting	5 mndn	maa 26-11-18	don 25-4-19	98	252						
121	95%	Afsluitbomen	3 mndn	maa 10-12-18	din 12-3-19	98	278						
122	10%	Geleiderail	16 wkn	maa 8-4-19	vri 2-8-19	100;101	249						
123	100%	Leuningen	12 wkn	maa 4-3-19	din 28-5-19	102;103	247;248						
124	60%	65	10 wkn	maa 15-4-19	vri 28-6-19	102;103	247						

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 5-6-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak Mijlpaal kritiek Samenvatting Deadline Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Opgelopen vertraging   
 Splitsing Mijlpaal Projectsamenvatting Kritiek Voortgang Marge

# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	2019		2020	
										h2	h1	h2	h1
125	55%	Tussenbordes	8 wkn	maa 29-4-19	woe 26-6-19	102	247						
126	100%	Funderingsmachine (Top-Drill)	38 dagen	woe 22-8-18	vri 12-10-18		146						
127	50%	<b>04.3 Uitvoeren</b>	<b>405 dagen</b>	<b>vri 19-1-18</b>	<b>maa 26-8-19</b>								
128	52%	<b>O-1.3 Brug A Uitvoering</b>	<b>405 dagen</b>	<b>vri 19-1-18</b>	<b>maa 26-8-19</b>								
129	100%	O-1.3 Brug A - Sloopwerk	86 dagen	vri 19-1-18	vri 18-5-18	68	132BE-71 dagen;13€ 11. Sloopwerken Brug A						
130	0%	Terugplaatsen fietsbrug	4 dagen	vri 26-4-19	woe 1-5-19	232	47;54GB-20 wkn;55€						
131	52%	<b>O-1.3-6 Bouwkuipen</b>	<b>374 dagen</b>	<b>vri 9-2-18</b>	<b>vri 2-8-19</b>								
132	100%	Mobisatie trilstelling	1 dag	vri 9-2-18	vri 9-2-18	129BE-71 dagen	133						
133	100%	Aanbrengen u-kuip basculekelder	6 dagen	maa 19-2-18	maa 26-2-18	132	134						
134	100%	Aanbrengen tijdelijke damwand tussen Brug A en B tbv sloop landhoofd west	2 dagen	din 27-2-18	woe 28-2-18	133	135						
135	100%	Aanbrengen faserings scherm oostzijde	2 dagen	don 1-3-18	vri 2-3-18	134	244						
136	100%	Aanbrengen zandaanvulling in bouwkuip	3 dagen	din 10-4-18	don 12-4-18	129BE-29 dagen	146						
137	100%	Sluiten bouwkuip basculekelder	3 dagen	vri 4-5-18	din 8-5-18	129BE-11 dagen	139						
138	10%	Aanbrengen bemaling bouwkuip + verlagen waterstand	1 dag	don 22-11-18	maa 13-5-19	153EB-20 dagen;69€							
139	100%	Aanbrengen stempelraam+ankers bouwkuip	4 dagen	vri 11-5-18	woe 16-5-18	137	153						
140	100%	Aanbrengen Stempelraam op vloerniveau kelder	3 dagen	don 13-12-18	maa 17-12-18	153BE-5 dagen	155						
141	100%	Verwijderen Stempelraam (bovenin)	2 dagen	don 20-12-18	vri 21-12-18	153	155						
142	0%	Verwijderen bouwkuip basculekelder incl. kistdam	14 dagen	maa 8-4-19	maa 29-4-19	157BE+1 dag	241;277GB						
143	0%	Verwijderen grondkerende damwanden landhoofd	3 vdagen	din 30-7-19	vri 2-8-19	185	45						
144	43%	<b>O-1.3-5 Onderbouw / O-1.3-2 Basculekelder</b>	<b>214 dagen</b>	<b>maa 15-10-18</b>	<b>maa 26-8-19</b>								
145	100%	<b>O-1.3-5a Onderbouw - Fundatie</b>	<b>21 dagen</b>	<b>maa 15-10-18</b>	<b>maa 12-11-18</b>								
146	100%	Fundatie as C - D Basculekelder (18st)	6 dagen	maa 15-10-18	maa 22-10-18	70BE-10 dagen;126;136	152;147;149GB						
147	100%	Fundatie as F Landhoofd (12st + combiwand)	15 dagen	din 23-10-18	maa 12-11-18	146;251	202;222;240						
148	100%	Fundatie as E Oplegpijler (7st)	4 dagen	vri 26-10-18	woe 31-10-18	149	195;222						
149	100%	Fundatie as A Landhoofd (17st)	9 dagen	maa 15-10-18	don 25-10-18	146GB	170;222;150;148						
150	100%	Fundatie as B Tussenpijler (7st)	2 dagen	vri 26-10-18	maa 29-10-18	149	188;222						
151	47%	<b>O-1.3-2 Basculekelder</b>	<b>177 dagen</b>	<b>din 23-10-18</b>	<b>vri 12-7-19</b>								
152	100%	Droogzetten en voorbereidende werkzaamheden	12 dagen	din 23-10-18	woe 7-11-18	146	153						
153	100%	Keldervloer - aanbrengen	20 dagen	din 13-11-18	maa 10-12-18	152;139;72	155BE+2 dagen;140						
154	100%	Keldervloer - uitharden en afwerken	28 vdagen	maa 10-12-18	maa 7-1-19	153	155BE-1 dag						
155	95%	Kelderwand - aanbrengen	41 dagen	vri 25-1-19	vri 22-3-19	153BE+2 dagen;141;157GE+2 dagen;156							
156	0%	Kelderwand - uitharden	7 vdagen	vri 22-3-19	vri 29-3-19	155	231;157						
157	0%	Kelderwand - ontkisten en afwerken	4 dagen	maa 1-4-19	don 4-4-19	155GE+2 dagen;115;160;142BE+1 dag							
158	90%	Console - aanbrengen	12 dagen	don 7-3-19	vri 22-3-19	155GE	159;160						
159	0%	Console - uitharden, afwerken voorspannen	20 vdagen	vri 22-3-19	don 11-4-19	158	258;261						
160	5%	Stempelbalk aanbrengen	3 dagen	vri 5-4-19	din 9-4-19	157;158	167;252;258						
161	0%	Kelderdek - aanbrengen	25 dagen	vri 3-5-19	din 11-6-19	258	221;162						
162	0%	Kelderdek - uitharden	5 vdagen	din 11-6-19	zon 16-6-19	161	163;164						
163	0%	Kelderdek - verwijderen onderstempeling en afwerken	7 dagen	maa 17-6-19	din 25-6-19	162	165;166GB						
164	0%	Stempelbalk verwijderen	1 dag	maa 17-6-19	maa 17-6-19	162	266						
165	0%	Technische ruimte	5 dagen	woe 26-6-19	din 2-7-19	90;91;163	247;267;272						
166	0%	Schampranden + randelementen dek basculekelder	20 dagen	maa 17-6-19	vri 12-7-19	163GB							
167	0%	Metselwerk Kelderpijler wanden (177m2)	16 dagen	woe 10-4-19	vri 3-5-19	160	168;263						
168	0%	Metselwerk Kelderpijler dek	5 dagen	maa 6-5-19	vri 10-5-19	167	298;263						
169	69%	<b>O-1.3-5a Onderbouw - Landhoofd west</b>	<b>126 dagen</b>	<b>woe 14-11-18</b>	<b>din 21-5-19</b>								
170	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	18 dagen	woe 14-11-18	vri 7-12-18	149	171						
171	100%	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort	4 dagen	vri 11-1-19	woe 16-1-19	170	172						
172	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	12 dagen	woe 20-2-19	don 7-3-19	171	173;242;174						
173	100%	Frontwand - uitharding 2e stort	2 vdagen	don 7-3-19	zat 9-3-19	172	174;231						



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 5-6-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak █ Mijlpaal kritiek ◆ Samenvatting   Deadline ↓ Kritieke splitsing ⋯ Voortgang, handmatig   Opgelopen vertraging    
 Splitsing ⋯ Mijlpaal ◆ Projectsamenvatting   Kritiek ↓ Voortgang   Marge



# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	2019		2020	
										h2	h1	h2	h1
174	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)	4 dagen	maa 18-3-19	don 21-3-19	84;172;173;77	175;231				174	h1	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)
175	100%	Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)	3 vdagen	don 21-3-19	zon 24-3-19	174;83;82	176				175	h1	Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)
176	100%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	vri 22-3-19	maa 25-3-19	175	177BE-5 dagen;181BE-1				176	h1	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort
177	100%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	din 19-3-19	vri 5-4-19	176BE-5 dagen	178;179				177	h1	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort
178	100%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 5-4-19	maa 8-4-19	177	231				178	h1	Vleugelwanden - uitharding 4e stort
179	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	maa 8-4-19	don 18-4-19	177	186;180				179	h1	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)
180	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	don 18-4-19	zon 21-4-19	179	184;181				180	h1	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)
181	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 23-4-19	vri 26-4-19	176BE-1 dag;180	182				181	h1	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)
182	0%	Vleugelwanden - uitharding 6e stort	3 vdagen	vri 26-4-19	maa 29-4-19	181;77	183				182	h1	Vleugelwanden - uitharding 6e stort
183	0%	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort	1 dag	din 30-4-19	din 30-4-19	182	184				183	h1	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort
184	5%	Paalmatras, gewapende grond en bedding	10 dagen	woe 1-5-19	din 14-5-19	180;183;85	185GB				184	h1	Paalmatras, gewapende grond en bedding
185	100%	Metselwerk	12 dagen	woe 1-5-19	don 16-5-19	184GB	143				185	h1	Metselwerk
186	80%	Stootplaten	5 dagen	woe 15-5-19	din 21-5-19	179	224;229				186	h1	Stootplaten
187	100%	<b>O-1.3-5b Onderbouw - Tussenpijler</b>	<b>66 dagen</b>	<b>don 17-1-19</b>	<b>don 18-4-19</b>								<b>O-1.3-5b Onderbouw - Tussenpijler</b>
188	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	32 dagen	don 17-1-19	vri 1-3-19	150;74;75BE-7 dagen	189				188	h1	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort
189	100%	Tussenpijler - uitharding 1e stort	4 vdagen	vri 1-3-19	din 5-3-19	188	190				189	h1	Tussenpijler - uitharding 1e stort
190	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	6 dagen	woe 6-3-19	woe 13-3-19	189	191;192BE+1 dag				190	h1	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort
191	100%	Tussenpijler - uitharding 2e stort	7 vdagen	woe 13-3-19	woe 20-3-19	190	193;231;192				191	h1	Tussenpijler - uitharding 2e stort
192	100%	Tussenpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 21-3-19	maa 25-3-19	190BE+1 dag;191	193;231				192	h1	Tussenpijler - ontkisten en afwerken 2e stort
193	100%	Metselwerk	18 dagen	din 26-3-19	don 18-4-19	191;192	301;272				193	h1	Metselwerk
194	100%	<b>O-1.3-5c Onderbouw - Oplegpijler</b>	<b>49 dagen</b>	<b>maa 18-3-19</b>	<b>maa 27-5-19</b>								<b>O-1.3-5c Onderbouw - Oplegpijler</b>
195	100%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort (incl. prefab bak)	9 dagen	maa 18-3-19	don 28-3-19	148;117;74;75	196				195	h1	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort (incl. prefab bak)
196	100%	Oplegpijler - uitharding 1e stort	3 vdagen	don 28-3-19	zon 31-3-19	195	197				196	h1	Oplegpijler - uitharding 1e stort
197	100%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	14 dagen	maa 1-4-19	don 18-4-19	196	198				197	h1	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort
198	100%	Oplegpijler - uitharding 2e stort	9 vdagen	don 18-4-19	zat 27-4-19	197	200;235				198	h1	Oplegpijler - uitharding 2e stort
199	100%	Oplegpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 18-4-19	woe 24-4-19		258				199	h1	Oplegpijler - ontkisten en afwerken 2e stort
200	100%	metselwerk	10 dagen	din 14-5-19	maa 27-5-19	198	301				200	h1	metselwerk
201	14%	<b>O-1.3-5d Onderbouw - Landhoofd oost</b>	<b>104 dagen</b>	<b>woe 27-2-19</b>	<b>maa 29-7-19</b>								<b>O-1.3-5d Onderbouw - Landhoofd oost</b>
202	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	10 dagen	woe 27-2-19	din 12-3-19	147	203				202	h1	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort
203	100%	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort	3 vdagen	din 12-3-19	vri 15-3-19	202	204				203	h1	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort
204	80%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	7 dagen	maa 18-3-19	din 26-3-19	203	205				204	h1	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort
205	0%	Frontwand - uitharding 2e stort	3 vdagen	din 26-3-19	vri 29-3-19	204	206				205	h1	Frontwand - uitharding 2e stort
206	0%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort	19 dagen	maa 1-4-19	maa 29-4-19	205	207				206	h1	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort
207	0%	Frontwand - uitharding 3e stort	7 vdagen	maa 29-4-19	maa 6-5-19	206	208				207	h1	Frontwand - uitharding 3e stort
208	0%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	din 7-5-19	woe 8-5-19	207;259	210;209BE+4 dagen;217				208	h1	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort
209	0%	Paalmatras, gewapende grond en bedding, Verankering landhoofd	10 dagen	woe 15-5-19	din 28-5-19	208BE+4 dagen;259	217BE-33 dagen;210BE+1 dag				209	h1	Paalmatras, gewapende grond en bedding, Verankering landhoofd
210	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	maa 3-6-19	vri 21-6-19	208;209BE+1 dag	211;235				210	h1	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort
211	0%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 21-6-19	maa 24-6-19	210	212				211	h1	Vleugelwanden - uitharding 4e stort
212	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	din 25-6-19	vri 5-7-19	211	213				212	h1	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)
213	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	vri 5-7-19	maa 8-7-19	212	214;218BE+1 dag				213	h1	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)
214	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 9-7-19	vri 12-7-19	213	215				214	h1	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)

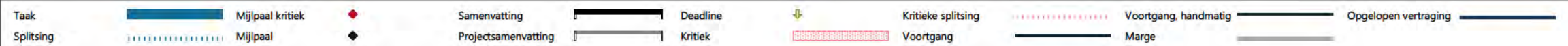
Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 5-6-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak Mijlpaal kritiek Samenvatting Deadline Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Opgelopen vertraging   
Splitsing Mijlpaal Projectsamenvatting Kritiek Voortgang Marge

# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

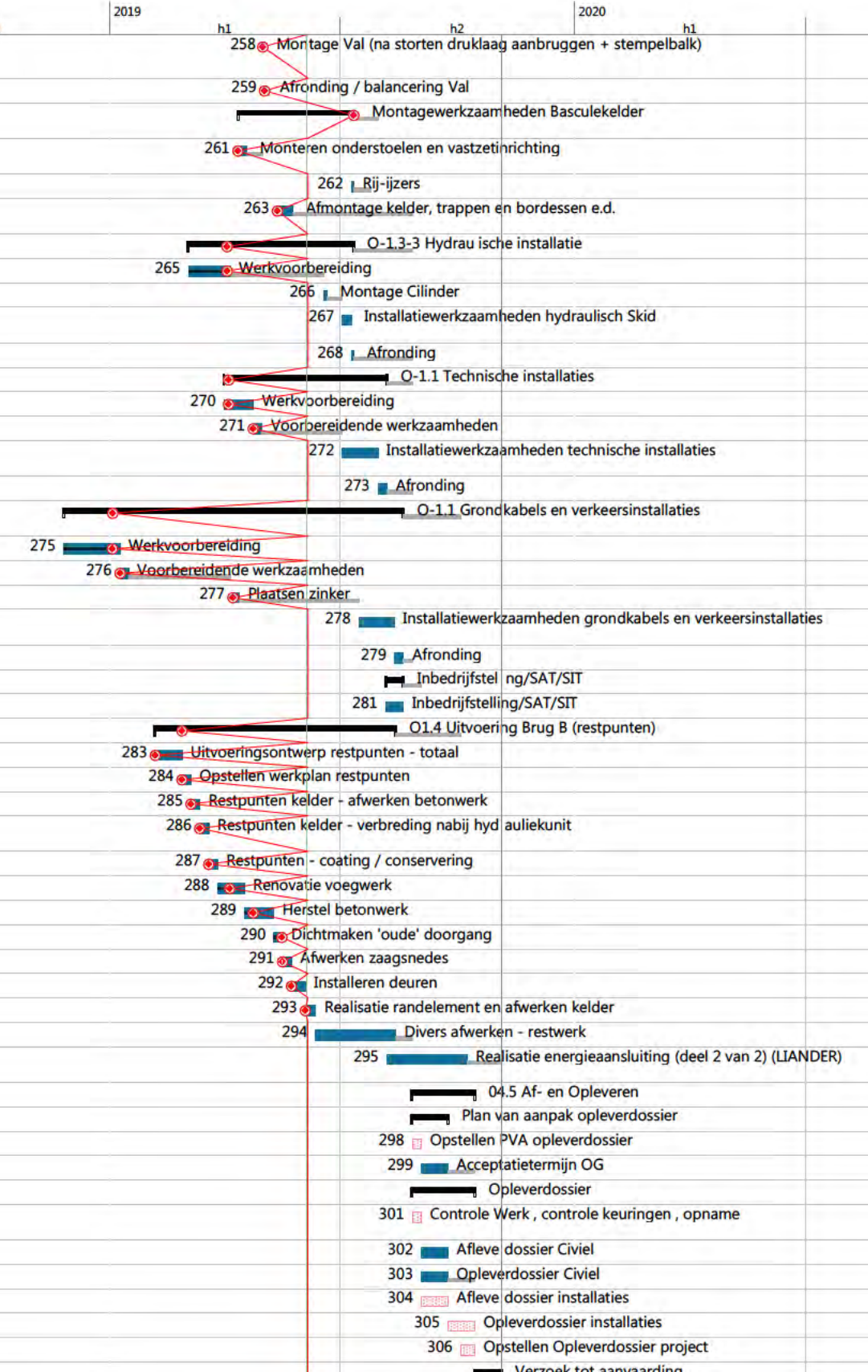
Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	2019				2020			
										h2	h1	h2	h1	h2	h1	h2	h1
215	0%	Vleugelwanden - uitharding 6e stort	3 vdagen	vri 12-7-19	maa 15-7-19	214	216					215	Vleugelwanden - uitharding 6e stort				
216	0%	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort	1 dag	din 16-7-19	din 16-7-19	215						216	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort				
217	0%	Metselwerk	55 dagen	don 9-5-19	maa 29-7-19	209BE-33 dagen;208						217	Metselwerk				
218	80%	Stootplaten	5 dagen	woe 10-7-19	din 16-7-19	213BE+1 dag						218	Stootplaten				
219	0%	<b>O-1.3-4 Bovenbouw</b>	<b>95 dagen</b>	<b>din 9-4-19</b>	<b>maa 26-8-19</b>								<b>O-1.3-4 Bovenbouw</b>				
220	0%	Schampranden + randelementen aanbruggen (Westzijde)	27 dagen	din 7-5-19	maa 17-6-19	234	248;249;226					220	Schampranden + randelementen aanbruggen (Westzijde)				
221	0%	Afbouwen dek basculekelder	20 dagen	woe 12-6-19	din 9-7-19	161	228;226					221	Afbouwen dek basculekelder				
222	0%	Schampranden + randelementen aanbruggen (Oostzijde) (7d per week werk)	28 dagen	vri 19-7-19	woe 7-8-19	149;150;148;147;23	248GE;249;225					222	Schampranden + randelementen aanbruggen (Oostzijde) (7d per week werk)				
223	0%	<b>O-2.1-1 Bovenbouw / O-2.9-2 Markering en belijning</b>	<b>32 dagen</b>	<b>vri 12-7-19</b>	<b>maa 26-8-19</b>								<b>O-2.1-1 Bovenbouw / O-2.9-2 Markering en belijning</b>				
224	0%	Grondwerk, wegfundering, asfalt, afwatering (Oostzijde)	15 dagen	maa 29-7-19	vri 16-8-19	186;238	249BE-11 dagen;301;225GE;22					224	Grondwerk, wegfundering, asfalt, afwatering (Oostzijde)				
225	0%	Aanbrengen barriers en geleiderail (Oostzijde)	4 dagen	din 13-8-19	vri 16-8-19	224GE;222	44;301					225	Aanbrengen barriers en geleiderail (Oostzijde)				
226	0%	Grondwerk, wegfundering, asfalt, afwatering (Westzijde) NACHTELIJKE AFSLUITING	3 vdagen	vri 16-8-19	maa 19-8-19	220;221	227;249BE-3 dagen					226	Grondwerk, wegfundering, asfalt, afwatering (Westzijde) NACHTELIJKE AFSLUITING				
227	0%	Afwerking deklaag, belijning, NACHTELIJKE AFSLUITING	5 dagen	din 20-8-19	zat 24-8-19	226;224	44;301					227	Afwerking deklaag, belijning, NACHTELIJKE AFSLUITING				
228	0%	Grondwerk, wegfundering, asfalt, afwatering (fietspad)	26 dagen	vri 12-7-19	zat 17-8-19	221	47					228	Grondwerk, wegfundering, asfalt, afwatering (fietspad)				
229	0%	Grond, wegfundering, asfalt, afwatering (Zeglis)	23 dagen	don 25-7-19	maa 26-8-19	186;88;89;238BE-2	301BE-4 dagen					229	Grond, wegfundering, asfalt, afwatering (Zeglis)				
230	0%	<b>O-1.3-4d Bovenbouw - Aanbruggen (dek)</b>	<b>74 dagen</b>	<b>din 9-4-19</b>	<b>vri 26-7-19</b>								<b>O-1.3-4d Bovenbouw - Aanbruggen (dek)</b>				
231	0%	Montage liggers (Westzijde)	2 dagen	din 9-4-19	woe 10-4-19	106;174;156;191;17	232BE-1 dag					231	Montage liggers (Westzijde)				
232	0%	Aanbrug (dek) (Westzijde) - voorbereiden en storten (7d per week werken)	13 dagen	vri 12-4-19	don 25-4-19	231BE-1 dag;81	130;233					232	Aanbrug (dek) (Westzijde) - voorbereiden en storten (7d per week werken)				
233	0%	Aanbrug (dek) (Westzijde) - uitharding	7 vdagen	don 25-4-19	don 2-5-19	232	234;258BE-2 dagen					233	Aanbrug (dek) (Westzijde) - uitharding				
234	0%	Aanbrug (Westzijde) - ontkisten en afwerken	2 dagen	vri 3-5-19	maa 6-5-19	233	248;220					234	Aanbrug (Westzijde) - ontkisten en afwerken				
235	0%	Montage liggers (Oostzijde)	1 dag	maa 24-6-19	maa 24-6-19	210;198	236					235	Montage liggers (Oostzijde)				
236	0%	Aanbrug (dek) (Oostzijde) - voorbereiden en storten	17 dagen	din 25-6-19	woe 17-7-19	235	237					236	Aanbrug (dek) (Oostzijde) - voorbereiden en storten				
237	0%	Aanbrug (dek) (Oostzijde) - uitharding	7 vdagen	woe 17-7-19	woe 24-7-19	236	238;222GB+2 dagen					237	Aanbrug (dek) (Oostzijde) - uitharding				
238	0%	Aanbrug (Oostzijde) - ontkisten en afwerken	2 dagen	don 25-7-19	vri 26-7-19	237	248;224;229BE-2 dagen					238	Aanbrug (Oostzijde) - ontkisten en afwerken				
239	59%	<b>O-3.1-1 Oevers</b>	<b>100 dagen</b>	<b>maa 14-1-19</b>	<b>don 6-6-19</b>								<b>O-3.1-1 Oevers</b>				
240	87%	Oever noordoostzijde (10m)	15 dagen	maa 14-1-19	vri 10-5-19	147;86;87	242		Huis- aan huisbrief			240	Oever noordoostzijde (10m)				
241	65%	Oever westzijde (60m1)	19 dagen	don 9-5-19	don 6-6-19	142;86;87	301;298					241	Oever westzijde (60m1)				
242	0%	Oever zuidoostzijde	9 dagen	maa 13-5-19	don 23-5-19	240;86;172;87	301;298					242	Oever zuidoostzijde				
243	93%	<b>O-3.2 Remming- en geleidewerken</b>	<b>311 dagen</b>	<b>vri 13-4-18</b>	<b>din 9-7-19</b>								<b>O-3.2 Remming- en geleidewerken</b>				
244	95%	Tijdelijk remmingswerk	61 wkn	vri 13-4-18	maa 1-7-19	129BE-65 dagen;135245						244	Tijdelijk remmingswerk				
245	5%	Definitief remmingswerk	6 dagen	din 2-7-19	din 9-7-19	244;92;93	301;56GB-26 wkn					245	Definitief remmingswerk				
246	0%	<b>Afbouw</b>	<b>39 dagen</b>	<b>woe 3-7-19</b>	<b>maa 26-8-19</b>								<b>Afbouw</b>				
247	0%	O-1.3-2 Trappen en leuningwerk basculekelder	5 dagen	woe 3-7-19	din 9-7-19	123;124;125;165	262					247	O-1.3-2 Trappen en leuningwerk basculekelder				
248	0%	O-2.5-3 Leuningwerk	10 dagen	maa 29-7-19	vri 9-8-19	123;222GE;234;238;306;47;301						248	O-2.5-3 Leuningwerk				
249	0%	O-2.5-1 Geleiderail	9 dagen	woe 14-8-19	maa 26-8-19	122;224BE-11 dagen	306GE;47					249	O-2.5-1 Geleiderail				
250	35%	<b>Installatiewerk</b>	<b>219 dagen</b>	<b>maa 1-10-18</b>	<b>maa 19-8-19</b>								<b>Installatiewerk</b>				
251	100%	Verleggen / voorzieningen treffen voor aanwezige kabels	5 dagen	maa 1-10-18	vri 5-10-18	129	147					251	Verleggen / voorzieningen treffen voor aanwezige kabels				
252	10%	Realisatie energieaansluiting (deel 1 van 2)	70 dagen	vri 26-4-19	din 6-8-19	120;160	295					252	Realisatie energieaansluiting (deel 1 van 2)				
253	78%	<b>O-1.3-1 Val</b>	<b>38 dagen</b>	<b>maa 11-3-19</b>	<b>zat 4-5-19</b>								<b>O-1.3-1 Val</b>				
254	100%	Werkvoorbereiding	4 wkn	maa 11-3-19	vri 5-4-19	94;108GB	255BE-10 dagen					254	Werkvoorbereiding				
255	98%	Voormontage Val	8 dagen	maa 25-3-19	woe 3-4-19	254BE-10 dagen;107258						255	Voormontage Val				
256	70%	Transport	13 dagen	maa 8-4-19	vri 26-4-19	108	257					256	Transport				
257	0%	Montagewerkzaamheden locatie LWB (Mammoet)	2 dagen	maa 29-4-19	din 30-4-19	256	258					257	Montagewerkzaamheden locatie LWB (Mammoet)				

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 5-6-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp



## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	2019		2020	
										h2	h1	h2	h1
258	0%	Montage Val (na storten druklaag aanbruggen + stempelbalk)	2 dagen	woe 1-5-19	don 2-5-19	160;199;233BE-2 dagen;159;257;255;	161;259				h2	h1	h1
259	0%	Afronding / balancering Val	2,5 dagen	don 2-5-19	zat 4-5-19	258	208;262;263;209						
260	0%	<b>Montagewerkzaamheden Basculekelder</b>	<b>60 dagen</b>	<b>vri 12-4-19</b>	<b>don 11-7-19</b>								
261	0%	Monteren onderstoelen en vastzetinrichting	5 dagen	vri 12-4-19	don 18-4-19	159	258						
262	0%	Rij-ijzers	2 dagen	woe 10-7-19	don 11-7-19	259;247	229						
263	0%	Afmontage kelder, trappen en bordessen e.d.	10 dagen	maa 13-5-19	vri 24-5-19	167;168;259	44;301						
264	64%	<b>O-1.3-3 Hydraulische installatie</b>	<b>89 dagen</b>	<b>maa 4-3-19</b>	<b>don 11-7-19</b>								
265	90%	Werkvoorbereiding	5 wkn	maa 4-3-19	vri 5-4-19	96	266						
266	0%	Montage Cilinder	3 dagen	din 18-6-19	don 20-6-19	265;164	267						
267	0%	Installatiewerkzaamheden hydraulisch Skid	5 dagen	woe 3-7-19	din 9-7-19	266;109;110;165	268;281						
268	0%	Afronding	2 dagen	woe 10-7-19	don 11-7-19	267	306;47;301						
269	8%	<b>O-1.1 Technische installaties</b>	<b>87 dagen</b>	<b>maa 1-4-19</b>	<b>din 6-8-19</b>								
270	25%	Werkvoorbereiding	15 dagen	maa 1-4-19	din 23-4-19	98	271						
271	0%	Voorbereidende werkzaamheden	5 dagen	woe 24-4-19	din 30-4-19	270	272						
272	0%	Installatiewerkzaamheden technische installaties	20 dagen	woe 3-7-19	din 30-7-19	193;165;271	273;281						
273	0%	Afronding	5 dagen	woe 31-7-19	din 6-8-19	272	306;47;301						
274	36%	<b>O-1.1 Grondkabels en verkeersinstallaties</b>	<b>179 dagen</b>	<b>maa 26-11-18</b>	<b>maa 19-8-19</b>								
275	85%	Werkvoorbereiding	5 wkn	maa 26-11-18	din 8-1-19	98	276						
276	10%	Voorbereidende werkzaamheden	5 dagen	woe 9-1-19	din 15-1-19	275	277						
277	0%	Plaatsen zinker	5 dagen	maa 8-4-19	vri 12-4-19	119;142GB;276	279;58GB-14 wkn;2						
278	0%	Installatiewerkzaamheden grondkabels en verkeersinstallaties	4 wkn	din 16-7-19	maa 12-8-19	121;277	279;281BE-7 dagen						
279	0%	Afronding	5 dagen	din 13-8-19	maa 19-8-19	278;277	306;47						
280	0%	<b>Inbedrijfstelling/SAT/SIT</b>	<b>10 dagen</b>	<b>din 6-8-19</b>	<b>maa 19-8-19</b>								
281	0%	Inbedrijfstelling/SAT/SIT	10 dagen	din 6-8-19	maa 19-8-19	278BE-7 dagen;267;304;47;42							
282	12%	<b>O1.4 Uitvoering Brug B (restpunten)</b>	<b>130 dagen</b>	<b>woe 6-2-19</b>	<b>din 13-8-19</b>								
283	0%	Uitvoeringsontwerp restpunten - totaal	15 dagen	woe 6-2-19	din 26-2-19	63BE+62 dagen	284						
284	0%	Opstellen werkplan restpunten	5 dagen	woe 27-2-19	din 5-3-19	283	285						
285	0%	Restpunten kelder - afwerken betonwerk	5 dagen	woe 6-3-19	din 12-3-19	284	286						
286	0%	Restpunten kelder - verbreding nabij hydrauliekunit	5 dagen	woe 13-3-19	din 19-3-19	285	287						
287	0%	Restpunten - coating / conservering	5 dagen	woe 20-3-19	din 26-3-19	286	288						
288	50%	Renovatie voegwerk	15 dagen	woe 27-3-19	din 16-4-19	287	289						
289	20%	Herstel betonwerk	15 dagen	woe 17-4-19	don 9-5-19	288	290						
290	90%	Dichtmaken 'oude' doorgang	5 dagen	vri 10-5-19	don 16-5-19	289	291						
291	0%	Afwerken zaagsnedes	5 dagen	vri 17-5-19	don 23-5-19	290	292						
292	0%	Installeren deuren	5 dagen	vri 24-5-19	maa 3-6-19	291	293						
293	0%	Realisatie randelement en afwerken kelder	5 dagen	din 4-6-19	din 11-6-19	292	294						
294	0%	Divers afwerken - restwerk	45 dagen	woe 12-6-19	din 13-8-19	293	306;47						
295	0%	<b>Realisatie energieaansluiting (deel 2 van 2) (LIANDER)</b>	<b>45 dagen</b>	<b>woe 7-8-19</b>	<b>din 8-10-19</b>	<b>252</b>							
296	0%	<b>04.5 Af- en Opleveren</b>	<b>35 dagen</b>	<b>din 27-8-19</b>	<b>maa 14-10-19</b>								
297	0%	<b>Plan van aanpak opleverdossier</b>	<b>20 dagen</b>	<b>din 27-8-19</b>	<b>maa 23-9-19</b>								
298	0%	Opstellen PVA opleverdossier	1 wk	din 27-8-19	maa 2-9-19	242;241;44;168	299;302;304						
299	0%	Acceptatietermijn OG	21 vdagen	maa 2-9-19	maa 23-9-19	298	306GE						
300	0%	<b>Opleverdossier</b>	<b>35 dagen</b>	<b>din 27-8-19</b>	<b>maa 14-10-19</b>								
301	0%	Controle Werk , controle keuringen , opname	5 dagen	din 27-8-19	maa 2-9-19	229BE-4 dagen;224;245;242;	302;304						
302	0%	Afleverdossier Civiel	15 dagen	din 3-9-19	maa 23-9-19	301;298	303GE						
303	0%	Opleverdossier Civiel	15 dagen	din 3-9-19	maa 23-9-19	302GE	306GE						
304	0%	Afleverdossier installaties	15 dagen	din 3-9-19	maa 23-9-19	281;301;298	305						
305	0%	Opleverdossier installaties	15 dagen	din 24-9-19	maa 14-10-19	304	306GE						
306	0%	Opstellen Opleverdossier project	7 dagen	vri 4-10-19	maa 14-10-19	268;273;279;248;24	309;45;308						
307	0%	<b>Verzoek tot aanvaarding</b>	<b>15 dagen</b>	<b>maa 14-10-19</b>	<b>maa 4-11-19</b>								



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 5-6-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak:  Mijlpaal kritiek ◆  
 Splitsing:  Mijlpaal ◆

Samenvatting:  Deadline ↓  
 Projectsamenvatting:  Kritiek ↓

Kritieke splitsing:  Voortgang, handmatig  Opgelopen vertraging   
 Voortgang:  Voortgang  Marge

# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	2019		2020	
										h2	h1	h2	h1
308	0%	Verzenden verzoek tot aanvaarding	1 dag	din 15-10-19	din 15-10-19	306						308	Verzenden verzoek tot aanvaarding
309	0%	Acceptatieperiode OG	21 vdagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19	306						309	Acceptatieperiode OG

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: standlijn planning 5-6-2019  
**Datum:** woensdag 5 juni 2019 20:11:23  
**Bijlagen:** [LWB-HPL-001\\_Hoofdplanning\\_V8.0 \(Standlijn 5-6-2019\).pdf](#)

---

Beste [REDACTED],

Hierbij de standlijn van 5-6.

Impact op de planning als gevolg van de waarschuwing consoles zal na stortvrijgave duidelijk worden.

Tot op heden is deze waarschuwing niet ingetrokken.

De status is als volgt:

#### Landhoofd West

- Gereed voor liggers
- Aanbrengen staalconstructie ten behoeve van prefab betonschorten is gereed

-

#### Basculekelder

- Geplande stort is uitgesteld, hervatting kan plaatsvinden na overeenstemming met OG en stortvrijgave BG

-

#### Tussenpijler

- Tussenpijler is gereed voor liggers
- Metselwerk gereed

#### Oplegpijler

- Pijler gereed voor plaatsen val
- Metselwerk gereed

#### Landhoofd Oost

- Voorbereidingen 2<sup>e</sup> stort gereed, stelkist is geplaatst.
- Gereed voor afname door BG
- Stootplaten gereed

#### Brugdeel

- Voormontage val op kade te Alkmaar is gereed

#### Brug B

- Reiniging metselwerk in uitvoering, inclusief uithakken voegwerk
- Betonreparatie kelder wordt hervat na overeenstemming plan van aanpak

#### Overig

- Verwijderen oude deksloof oever Oostzijde is in uitvoering

Met vriendelijke groet,  
With kind regards,

[REDACTED]

Mob: + [REDACTED]  
Mail: [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Keep it green, keep it on the screen.

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [REDACTED] ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [REDACTED] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

**Notitie**

voor Provincie Noord-Holland [REDACTED]  
van Pels Rijcken ([REDACTED] en [REDACTED])  
datum 23 mei 2019  
inzake Provincie Noord-Holland/SPIE; tekstvoorstel brief aan [REDACTED]  
zaaknr 11009282

---

TEKSTVOORSTEL OP BRIEFPAPIER PNH

\*\*\*\*\*

Geachte [heer [REDACTED]],

- 1 Ten aanzien van uitvoering van de werkzaamheden voor het ontwerp en realisatie van de Leeghwaterbrug te Alkmaar, zoals omschreven in de "Leeghwaterbrug A en B Basisovereenkomst " met kenmerk SWNL-0182070 ("de Overeenkomst"), bericht ik u als volgt.
- 2 De Provincie heeft moeten constateren dat opnieuw is gebleken dat aanzienlijke problemen zijn ontstaan bij de uitvoering van de werkzaamheden. Wederom is gebleken dat [REDACTED] niet heeft voldaan aan de eisen die zijn gesteld aan de kwaliteitsbeheersing en de kwaliteit van de resultaten van Werkzaamheden en Documenten (paragraaf 19 lid 1 UAV-GC 2005). Zo heeft [REDACTED] naar aanleiding van de na toetsing geconstateerde bevindingen, fragmentarisch en incomplete antwoorden gegeven.
- 3 Daarnaast heeft de Provincie een brief ontvangen van de gemeenten [REDACTED], waarin zij hun zorg uiten over de voortgang van het werk. In het bijzonder wijzen de gemeenten er op dat [REDACTED] moeite heeft met het voldoen aan de vergunning voorwaarden en dat de berekeningen van [REDACTED] voor wat betreft de constructieve veiligheid van een cruciaal deel van de betonconstructie, te weten de console, nog altijd niet compleet zijn. De bouw van dit onderdeel is om die reden nog niet gestart. De facto is er sinds 19 maart 2019 sprake van een bouwstop.
- 4 Naast de problematiek met het verkrijgen van de vereiste toestemming van het bevoegd gezag, heeft de Provincie inmiddels diverse malen tekortkomingen

geconstateerd ten aanzien van veiligheid en gezondheid, waaronder het niet werken met valbeveiliging bij werken op hoogte, het niet afdoppen van stekeinden en het niet opvolgen van beheersmaatregelen na een bijna-ongeval. De Provincie heeft zich inmiddels genoodzaakt gezien Inspectie SZW te moeten inlichten.

- 5 Ik verzoek u gelet op het voorgaande binnen [ ] werkdagen na dagtekening van deze brief de Provincie te informeren over de wijze waarop [ ] de voornoemde problematiek zal oplossen, waarbij uitdrukkelijk en concreet wordt gemaakt welke maatregelen [ ] neemt om ervoor zorg te dragen dat zij voldoet aan de Overeenkomst en in het bijzonder aan haar verplichtingen ten aanzien van kwaliteit, gezondheid en veiligheid, alsmede een omschrijving van de wijze waarop zij beoogt zo snel mogelijk de bouwstop op te heffen.
- 6 Verder verzoek ik u binnen [ ] werkdagen schriftelijk te bevestigen dat [ ], zonder voorbehoud en zonder een aanspraak op versnellingskosten of termijnverlenging, op de datum van 29 augustus 2019, te weten de overeengekomen datum van 26 augustus 2019 vermeerderd 3 voor rekening van de Provincie komende onwerkbaar werkdagen, Brug A en Brug B in gebruik kunnen worden genomen.
- 7 Ik verneem graag spoedig van u.

Met vriendelijke groet,

[ ]



**Van:** [redacted]  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** Fwd: Stilstand werk [PRDF-11009282]  
**Datum:** woensdag 29 mei 2019 11:07:22  
**Bijlagen:** [image002.jpg](#)  
[Tekstvoorstel brief \[redacted\].23052019.docx](#)

---

----- Forwarded message -----

**From:** "[redacted]"  
**Date:** Thu, May 23, 2019 at 3:18 PM +0200  
**Subject:** RE: Stilstand werk [PRDF-11009282]  
**To:** "[redacted]" <[\[redacted\]@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>  
**Cc:** "[redacted]" <[\[redacted\]@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>, [redacted]  
[redacted]

Beste [redacted],

Hierbij een tekstvoorstel voor de brief aan [redacted].


Vul jij de naam van de contactpersoon van [redacted] in, evenals het aantal werkdagen in waarbinnen [redacted] moet reageren? En ook graag nog jouw check op de datum van ingebruikname gelet op het aantal gemelde onwerkbaar dagen. Die check moet ook inhouden of [redacted] daadwerkelijk recht heeft op verlenging van de datum van ingebruikname als gevolg van onwerkbaar dagen (ik kon dat niet 1-2-3 vinden), dat [redacted] hier een beroep op heeft gedaan en dat de Provincie heeft aangegeven deze voor haar rekening te nemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] | [redacted] | [redacted] | [redacted] | [redacted]

[LinkedIn](#)

 [Printen, echt nodig?](#)

---

**Van:** [redacted] <[\[redacted\]@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>  
**Verzonden:** maandag 20 mei 2019 13:30  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted] <[\[redacted\]@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>  
**Onderwerp:** Stilstand werk [redacted]

Dag [redacted],

Zoals besproken, hierbij het dossier betreffende de stagnatie storten dat opgelegd is door het bevoegd gezag (BG) Alkmaar. Rode lijn is dat [redacted] niet kan aantonen dat de console (scharnierpunt van het beweegbare deel) constructief veilig is. Daarbij lijkt het erop dat er fouten in zitten. In het dossier zitten de mails van het BG, de brieven van het BG aan [redacted] en aan PNH, de geaccepteerde planning inclusief toetsrapport en de 3 tekortkomingen (eigenlijk tot 3 maal toe de aanhouding van de tekortkoming V&G). [redacted]  
[redacted]  
[redacted]

Let heel even op dat het BG meldt dat wij weer betrokken moeten worden in het toetsproces.

Dit zie je terug in de aangehechte mail. Daarna is het alsvolgt afgesloten:

*29-4 reactie PNH: "PNH constateert dat fragmentarisch en beperkt inhoudelijk antwoord wordt gegeven op de bevindingen. Het commentaar van [REDACTED] is pas toetsbaar, wanneer de samenhang zichtbaar wordt in een totale berekening van de console. Onderdelen, waar bevindingen van onze kant op zijn gegeven, hebben namelijk zijn weerslag op de gehele berekening van de console. Het totaalbeeld ontbreekt en dit maakt het geheel niet toetsbaar. Meerdere malen is hier door ons en door het bevoegd gezag om gevraagd."*

*1-5 reactie Spie: [REDACTED] is niet in staat om een antwoord te geven naar tevredenheid van OG op basis van het commentaar dat is ontvangen. Daarnaast is [REDACTED] van mening dat zij recht heeft op het Toetsformulier doc 119 dat door [REDACTED] met OG uitvoerig is doorgenomen dd 18-04-2019. Mondeling heeft u aangegeven tevreden te zijn met de antwoorden en er slechts twee punten geverfieerd zouden worden. [REDACTED] verlangt een inhoudelijke reactie op het toetsverslag en wacht uw reactie af."*

*9-5 reactie PNH: "ON heeft geen nieuwe informatie aangeleverd waardoor OG niet in staat is verder te toetsen dit zoals reeds eerder gemeld. Op dit moment is er een discussie tussen ON en het BG waarin het BG nog steeds een aantal berekeningen en beschouwingen mist. Tevens lijkt het erop dat er een inhoudelijke discussie is of het ontwerp van de consoles correct en maakbaar is, dit zoals verwoord door het BG d.d. 7-5-2019. Om een zuivere communicatielijn te houden zal OG wachten met verdere toetsing totdat de discussie tussen het BG en ON is beslecht."*

Met vriendelijke groet,

Ir. [REDACTED]  
[REDACTED]



<!--[if !vml]--><!--[endif]-->

### **Directie Beheer en Uitvoering**

Sector INFRA

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Locatie: Houtplein 33, 2012 DE, Haarlem

Tel: +31 [REDACTED]

[REDACTED]@noord-holland.nl

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

---

**Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.  
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.**

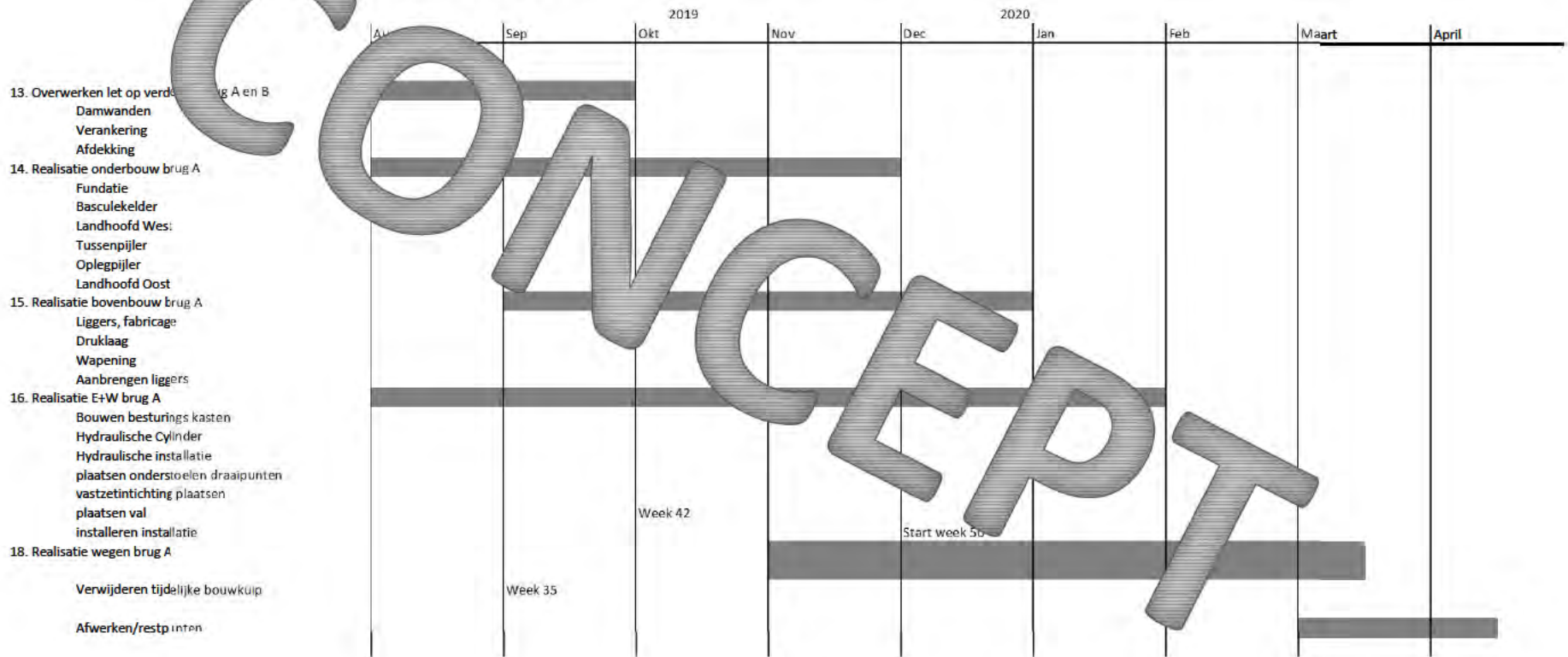
Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Het bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten waarvoor het beroepsgeheim van advocaat of notaris geldt. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht het te vernietigen en de afzender te informeren. Alle werkzaamheden worden verricht op grond van een

overeenkomst van opdracht als bedoeld in artikel 7:400 van het Burgerlijk Wetboek met de naamloze vennootschap Pels Rijcken & Droogleevers Fortuijn N.V., gevestigd te Den Haag en ingeschreven in het Handelsregister onder nr. 27283716. Op de overeenkomst zijn de algemene voorwaarden van toepassing, die zijn gedeponneerd ter griffie rechtbank Den Haag onder nr. 19/2015. Daarin is een aansprakelijkheidsbeperking opgenomen. De algemene voorwaarden zijn te raadplegen op [www.pelsrijcken.nl/algemene-voorwaarden](http://www.pelsrijcken.nl/algemene-voorwaarden) en worden op verzoek langs elektronische weg of op andere wijze kosteloos aan u toegezonden.

This message is solely intended for the addressee and may contain information that is confidential and legally privileged. If you are not the intended recipient please notify the sender immediately and delete this message. All our services are performed by virtue of an agreement for the supply of services as referred to in Section 7:400 of the Dutch Civil Code between Pels Rijcken & Droogleevers Fortuijn N.V. and the client. Pels Rijcken & Droogleevers Fortuijn N.V. is a public limited company that is based in The Hague and registered with the Chamber of Commerce Haaglanden under number 27283716. All services provided are subject to our general terms and conditions which include a limitation of liability clause and are deposited with the District Court of The Hague under number 19/2015. Our general terms and conditions can be found on our website [www.pelsrijcken.eu/algemene-voorwaarden](http://www.pelsrijcken.eu/algemene-voorwaarden) and upon request we will provide you with a copy, free of charge.

Risico's in grove concept planning

Mammoet is nog niet aangevraagd, wordt opgestart in week 34, vaarwegvergunning en plannen moeten nog worden opgesteld, beschikbaarheid materieel niet geregeld.  
 Stremming is nog niet vastgesteld, eerste verzoeken zijn wel informeel besproken, nog geen check voor eventuele evenementen.  
 Er is geen capaciteit voor het inhangen en afmonteren val gereserveerd.  
 Er is geen capaciteit voor het installeren van de installatie  
 Verzwaring van de voeding is nog niet in opdracht gegeven  
 Nog geen vrijgave voor stortwerkzaamheden deel landhoofd BG dit kan vertragend werken  
 Nog geen vrijgave grondkerende constructie gewapende grond BG dit kan vertragend werken  
 Nog geen vrijgave storten drukvloer bij liggers dit kan vertragend werken  
 Asfalt werkzaamheden in winterperiode, beschikbaarheid asfalt beperkt, uitvoering wordt bemoeilijkt.  
 Beschikbaarheid duikploeg tbv verwijderen keldervloer



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Grove conceptplanning leegwaterbruggen  
**Datum:** woensdag 7 augustus 2019 14:39:46  
**Bijlagen:** [190802-\[REDACTED\]-Conceptplanning Leegwaterbruggen.pdf](#)

---

Beste [REDACTED],

Hierbij mail ik je zoals afgesproken in het directie overleg PNH [REDACTED] de concept planning voor Leegwaterbruggen.

Deze is nog sterk afhankelijk van meerdere factoren, ik heb bestaande risico's opgenomen die voor extra vertraging kunnen leiden. Deze lijst is niet uitputtend.

Met vriendelijke groet,

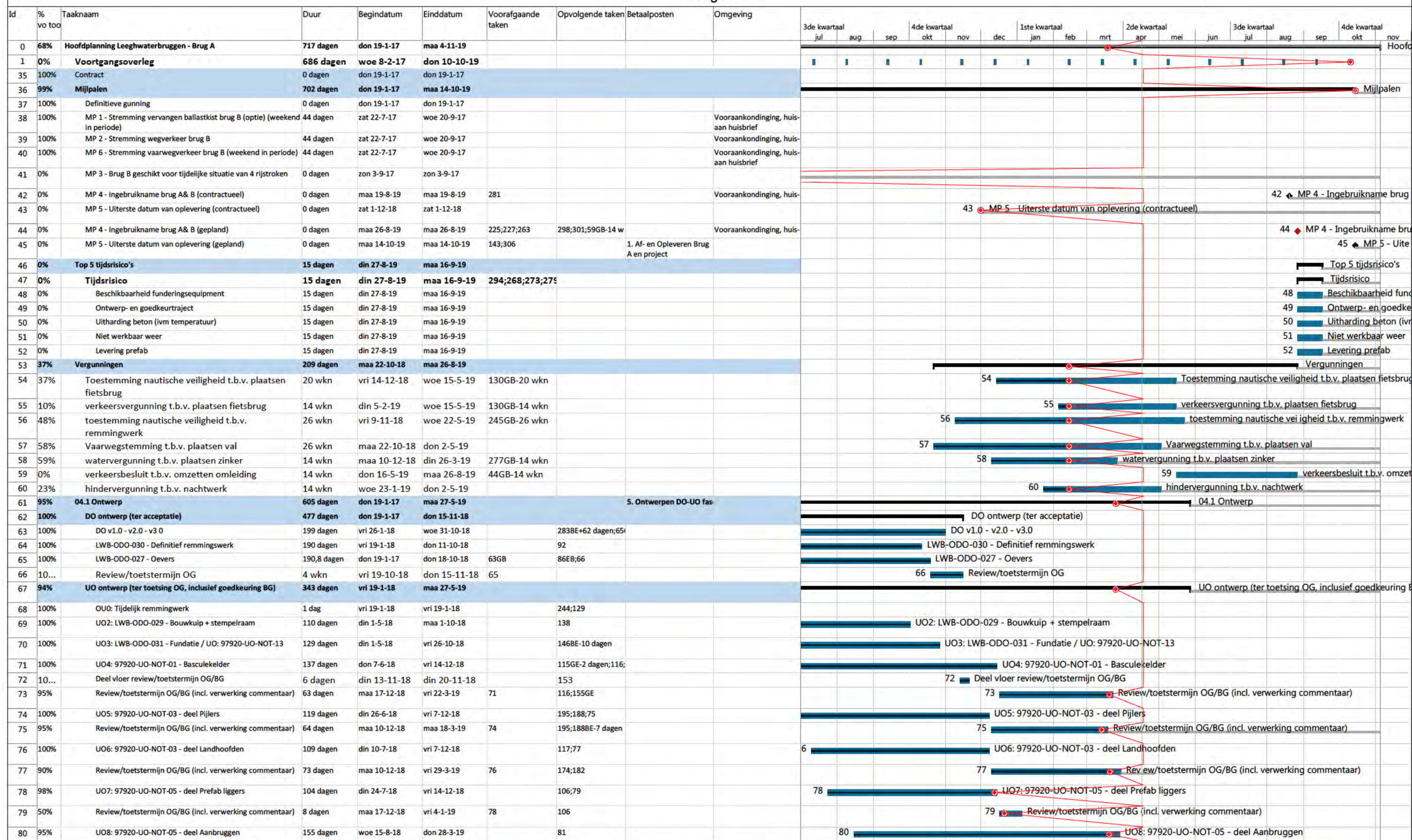
[REDACTED]  
[REDACTED]

Mob: +31 [REDACTED]  
Email [REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [REDACTED] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [REDACTED] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 17-4-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd-4-4-2019.mpp









Hoofdplanning  
Leegwaterbruggen  
Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal			1ste kwartaal		2de kwartaal			3de kwartaal			4de kwartaal			
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	
174	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)	4 dagen	maa 18-3-19	don 21-3-19	84;172;173;77	175;231													174							
175	100%	Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)	3 vdagen	don 21-3-19	zon 24-3-19	174;83;82	176													175							
176	100%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	vri 22-3-19	maa 25-3-19	175	177BE-5 dagen;181BE-1													176							
177	100%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	din 19-3-19	vri 5-4-19	176BE-5 dagen	178;179													177							
178	80%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 5-4-19	maa 8-4-19	177	231													178							
179	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	maa 8-4-19	don 18-4-19	177	186;180													179							
180	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	don 18-4-19	zon 21-4-19	179	184;181													180							
181	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 23-4-19	vri 26-4-19	176BE-1 dag;180	182													181							
182	0%	Vleugelwanden - uitharding 6e stort	3 vdagen	vri 26-4-19	maa 29-4-19	181;77	183													182							
183	0%	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort	1 dag	din 30-4-19	din 30-4-19	182	184													183							
184	0%	Paalmatras, gewapende grond en bedding	10 dagen	woe 1-5-19	din 14-5-19	180;183;85	185GB													84							
185	0%	Metselwerk	12 dagen	woe 1-5-19	don 16-5-19	184GB	143													85							
186	0%	Stootplaten	5 dagen	woe 15-5-19	din 21-5-19	179	224;229													186							
187	85%	<b>O-1.3-5b Onderbouw - Tussenpijler</b>	<b>66 dagen</b>	<b>don 17-1-19</b>	<b>don 18-4-19</b>																						
188	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	32 dagen	don 17-1-19	vri 1-3-19	150;74;75BE-7 dagen	189													188							
189	100%	Tussenpijler - uitharding 1e stort	4 vdagen	vri 1-3-19	din 5-3-19	188	190													189							
190	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	6 dagen	woe 6-3-19	woe 13-3-19	189	191;192BE+1 dag													190							
191	100%	Tussenpijler - uitharding 2e stort	7 vdagen	woe 13-3-19	woe 20-3-19	190	193;231;192													191							
192	100%	Tussenpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 21-3-19	maa 25-3-19	190BE+1 dag;191	193;231													192							
193	25%	Metselwerk	18 dagen	din 26-3-19	don 18-4-19	191;192	301;272													193							
194	41%	<b>O-1.3-5c Onderbouw - Oplegpijler</b>	<b>49 dagen</b>	<b>maa 18-3-19</b>	<b>maa 27-5-19</b>																						
195	100%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort (incl. prefab bak)	9 dagen	maa 18-3-19	don 28-3-19	148;117;74;75	196													195							
196	100%	Oplegpijler - uitharding 1e stort	3 vdagen	don 28-3-19	zon 31-3-19	195	197													196							
197	80%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	14 dagen	maa 1-4-19	don 18-4-19	196	198													197							
198	0%	Oplegpijler - uitharding 2e stort	9 vdagen	don 18-4-19	zat 27-4-19	197	200;235													198							
199	0%	Oplegpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 18-4-19	woe 24-4-19		258													199							
200	0%	metselwerk	10 dagen	din 14-5-19	maa 27-5-19	198	301													200							
201	5%	<b>O-1.3-5d Onderbouw - Landhoofd oost</b>	<b>104 dagen</b>	<b>woe 27-2-19</b>	<b>maa 29-7-19</b>																						
202	80%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	10 dagen	woe 27-2-19	din 12-3-19	147	203													202							
203	0%	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort	3 vdagen	din 12-3-19	vri 15-3-19	202	204													203							
204	0%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	7 dagen	maa 18-3-19	din 26-3-19	203	205													204							
205	0%	Frontwand - uitharding 2e stort	3 vdagen	din 26-3-19	vri 29-3-19	204	206													205							
206	0%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort	19 dagen	maa 1-4-19	maa 29-4-19	205	207													206							
207	0%	Frontwand - uitharding 3e stort	7 vdagen	maa 29-4-19	maa 6-5-19	206	208													207							
208	0%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	din 7-5-19	woe 8-5-19	207;259	210;209BE+4 dagen;217													208							
209	0%	Paalmatras, gewapende grond en bedding, Veranker landhoofd	10 dagen	woe 15-5-19	din 28-5-19	208BE+4 dagen;259	217BE-33 dagen;210BE+1 dag													209							
210	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	maa 3-6-19	vri 21-6-19	208;209BE+1 dag	211;235													210							
211	0%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 21-6-19	maa 24-6-19	210	212													211							
212	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	din 25-6-19	vri 5-7-19	211	213													212							
213	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	vri 5-7-19	maa 8-7-19	212	214;218BE+1 dag													213							
214	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 9-7-19	vri 12-7-19	213	215													214							

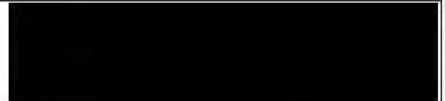
Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 17-4-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd-4-4-2019.mpp

Taak:  Mijlpaal kritiek ◆  Samenvatting  Deadline  Critieke splitsing ◆ Voortgang, handmatig ◆ Opgelopen vertraging   
 Splitsing:  Mijlpaal ◆ Projectsamenvatting:  Kritiek ◆ Voortgang:  Marge:





### Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal			1ste kwartaal			2de kwartaal			3de kwartaal			4de kwartaal		
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	
308	0%	Verzenden verzoek tot aanvaarding	1 dag	din 15-10-19	din 15-10-19	306																					
309	0%	Acceptatieperiode OG	21 vdagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19	306																					

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Hoofdplanning standlijn 17-4-2019  
**Datum:** woensdag 17 april 2019 18:26:29  
**Bijlagen:** [standlijn 17-4-2019.pdf](#)

---

Bijgevoegd de planning met standlijn van vandaag.

Enkele highlights

#### Landhoofd West

- 1e stort vleugelwanden is gereed
- Voorbereidingen stootplaten is gestart
- Metselwerk is gestart

#### Basculekelder

- Kist staat klaar om gestort te worden.
- Geplande stort is uitgesteld, hervatting kan plaatsvinden na overeenstemming met OG en stortvrijgave BG
- Onder andere droogtijden en betonsterkte zijn bepalend voor het moment waarop het Val geplaatst kan worden.

#### Tussenpijler

- Tussenpijler is gereed voor liggers
- Metselwerk is gestart

#### Oplegpijler

- Voorbereidingen 2<sup>e</sup> stort in gang gezet.
- 2<sup>e</sup> stort gepland voor 2-5-2019.

#### Landhoofd Oost

- Prefab elementen zijn geplaatst
- Voorbereidingen voor 1<sup>e</sup> stort zijn in volle gang
- 1<sup>e</sup> stort gepland voor 25-4-2019

#### Oever Westzijde

- nieuw damwandprofiel is aangebracht, inclusief deel onder aanbrug brug B
  
- Val staat klaar voor transport vanuit IJmuiden naar kade in Alkmaar, verwachte aankomst Alkmaar donderdag 18-4
- FAT hydraulisch skid gereed
- FAT software gereed
- Start E-werk gemaakt waaronder kabels ten behoeve van zinker.

**Met vriendelijke groet,**

Tel :  
Mob :

V.

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

**Van:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** planning 8.0 met standlijn 10-4-2019  
**Datum:** donderdag 11 april 2019 10:18:20  
**Bijlagen:** [standlijn\\_10-4-2019.pdf](#)

---

Beste [REDACTED],

Bijgevoegd de planning met standlijn van vandaag.

De status is als volgt:

#### Landhoofd West

- Gereed voor 1e stort van de vleugelwanden

#### Basculekelder

- Kist staat klaar om gestort te worden.
- Geplande stort is uitgesteld, hervatting kan plaatsvinden na overeenstemming met OG en stortvrijgave BG
- Onder andere droogtijden en betonsterkte zijn bepalend voor het moment waarop het Val geplaatst kan worden.

#### Tussenpijler

- Tussenpijler is gereed voor liggers

#### Oplegpijler

- Voorbereidingen 2<sup>e</sup> stort in gang gezet.

#### Landhoofd Oost

- Prefab elementen zijn geplaatst
- Voorbereidingen voor 1<sup>e</sup> stort zijn in gang gezet

#### Oever Westzijde

- Deksloof is verwijderd
- Werkzaamheden nieuwe damwand zijn gestart

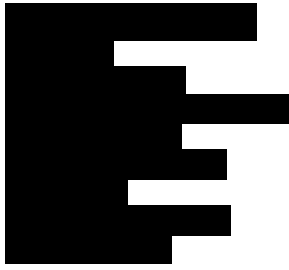
#### Leveringen

- Val gereed voor transport vanuit Wijhe
- FAT hydraulisch skid gereed
- Fat software staat gepland op 16-4

**Met vriendelijke groet,**

[REDACTED]

[REDACTED]



■ message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. ■ et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. ■ nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.



## Hoofdplanning Leeghwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Toegestane vertraging per taak	Toegestane vertraging van einddatum	Tijdschikking																	
										3de kwartaal	4de kwartaal			1ste kwartaal		2de kwartaal		3de kwartaal		4de kwartaal							
											jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov
0	67%	Hoofdplanning Leeghwaterbruggen - Brug A	717 dagen	don 19-1-17	maa 4-11-19			0 dagen	0 dagen																		
1	0%	Voortgangsoverleg	686 dagen	woe 8-2-17	don 10-10-19			17 dagen	17 dagen																		
35	100%	Contract	0 dagen	don 19-1-17	don 19-1-17			0 dagen	0 dagen																		
36	99%	Mijlpalen	702 dagen	don 19-1-17	maa 14-10-19			15 dagen	15 dagen																		
37	100%	Definitieve gunning	0 dagen	don 19-1-17	don 19-1-17			0 dagen	0 dagen																		
38	100%	MP 1 - Stremming vervangen ballastkist brug B (optie) (weekend in periode)	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17			0 dagen	0 dagen																		
39	100%	MP 2 - Stremming wegverkeer brug B	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17			0 dagen	0 dagen																		
40	100%	MP 6 - Stremming vaarwegverkeer brug B (weekend in periode)	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17			0 dagen	0 dagen																		
41	0%	MP 3 - Brug B geschikt voor tijdelijke situatie van 4 rijstroken	0 dagen	zon 3-9-17	zon 3-9-17			554 dagen	554 dagen																		
42	0%	MP 4 - Ingebruikname brug A& B (contractueel)	0 dagen	maa 19-8-19	maa 19-8-19	281		55 dagen	55 dagen																		
43	0%	MP 5 - Uiterste datum van oplevering (contractueel)	0 dagen	zat 1-12-18	zat 1-12-18			229 dagen	229 dagen																		
44	0%	MP 4 - Ingebruikname brug A& B (gepland)	0 dagen	maa 26-8-19	maa 26-8-19	225;227;263	298;301;59GB-14 w	0 dagen	0 dagen																		
45	0%	MP 5 - Uiterste datum van oplevering (gepland)	0 dagen	maa 14-10-19	maa 14-10-19	143;306		15 dagen	15 dagen																		
46	0%	Top 5 tijdsrisico's	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19			35 dagen	35 dagen																		
47	0%	Tijdsrisico	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19	294;268;273;27		35 dagen	35 dagen																		
48	0%	Beschikbaarheid funderingsequipment	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19			35 dagen	35 dagen																		
49	0%	Ontwerp- en goedkeurtraject	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19			35 dagen	35 dagen																		
50	0%	Uitharding beton (ivm temperatuur)	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19			35 dagen	35 dagen																		
51	0%	Niet werkbaar weer	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19			35 dagen	35 dagen																		
52	0%	Levering prefab	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19			35 dagen	35 dagen																		
53	37%	Vergunningen	209 dagen	maa 22-10-18	maa 26-8-19			50 dagen	50 dagen																		
54	37%	Toestemming nautische veiligheid t.b.v. plaatsen fietsbrug	20 wkn	vri 14-12-18	woe 15-5-19	130GB-20 wkn		24 wkn	24 wkn																		
55	10%	verkeersvergunning t.b.v. plaatsen fietsbrug	14 wkn	din 5-2-19	woe 15-5-19	130GB-14 wkn		24 wkn	24 wkn																		
56	48%	toestemming nautische veiligheid t.b.v. remmingwerk	26 wkn	vri 9-11-18	woe 22-5-19	245GB-26 wkn		23 wkn	23 wkn																		
57	58%	Vaarwegstemming t.b.v. plaatsen val	26 wkn	maa 22-10-18	don 2-5-19			25,8 wkn	25,8 wkn																		
58	59%	watervergunning t.b.v. plaatsen zinker	14 wkn	maa 10-12-18	din 26-3-19	277GB-14 wkn		30,8 wkn	30,8 wkn																		
59	0%	verkeersbesluit t.b.v. omzetten omleiding	14 wkn	don 16-5-19	maa 26-8-19	44GB-14 wkn		10 wkn	10 wkn																		
60	23%	hindervergunning t.b.v. nachtwerk	14 wkn	woe 23-1-19	don 2-5-19			25,8 wkn	25,8 wkn																		
61	95%	04.1 Ontwerp	605 dagen	don 19-1-17	maa 27-5-19			112 dagen	112 dagen																		
62	100%	DO ontwerp (ter acceptatie)	477 dagen	don 19-1-17	don 15-11-18			0 dagen	0 dagen																		
63	100%	DO v1.0 - v2.0 - v3.0	199 dagen	vri 26-1-18	woe 31-10-18		283BE+62 dagen;65t	0 dagen	0 dagen																		
64	100%	LWB-ODO-030 - Definitief remmingswerk	190 dagen	vri 19-1-18	don 11-10-18		92	0 dagen	0 dagen																		
65	100%	LWB-ODO-027 - Oevers	190,8 dagen	don 19-1-17	don 18-10-18	63GB	86EB;66	0 dagen	0 dagen																		
66	10...	Review/toetstermijn OG	4 wkn	vri 19-10-18	don 15-11-18	65		0 wkn	0 wkn																		
67	94%	UO ontwerp (ter toetsing OG, inclusief goedkeuring BG)	343 dagen	vri 19-1-18	maa 27-5-19			112 dagen	112 dagen																		
68	100%	UO0: Tijdelijk remmingwerk	1 dag	vri 19-1-18	vri 19-1-18		244;129	0 dagen	0 dagen																		
69	100%	UO2: LWB-ODO-029 - Bouwkuip + stempelraam	110 dagen	din 1-5-18	maa 1-10-18		138	0 dagen	0 dagen																		
70	100%	UO3: LWB-ODO-031 - Fundatie / UO: 97920-UO-NOT-13	129 dagen	din 1-5-18	vri 26-10-18		146BE-10 dagen	0 dagen	0 dagen																		
71	100%	UO4: 97920-UO-NOT-01 - Basculekelder	137 dagen	don 7-6-18	vri 14-12-18		115GE-2 dagen;116;	0 dagen	0 dagen																		
72	10...	Deel vloer review/toetstermijn OG/BG	6 dagen	din 13-11-18	din 20-11-18		153	0 dagen	0 dagen																		
73	95%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	63 dagen	maa 17-12-18	vri 22-3-19	71	116;155GE	0 dagen	3 dagen																		
74	100%	UO5: 97920-UO-NOT-03 - deel Pijlers	119 dagen	din 26-6-18	vri 7-12-18		195;188;75	0 dagen	0 dagen																		
75	95%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	64 dagen	maa 10-12-18	maa 18-3-19	74	195;188BE-7 dagen	160 dagen	160 dagen																		
76	100%	UO6: 97920-UO-NOT-03 - deel Landhoofden	109 dagen	din 10-7-18	vri 7-12-18		117;77	0 dagen	0 dagen																		
77	90%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	73 dagen	maa 10-12-18	vri 29-3-19	76	174;182	18 dagen	139 dagen																		
78	98%	UO7: 97920-UO-NOT-05 - deel Prefab liggers	104 dagen	din 24-7-18	vri 14-12-18		106;79	0 dagen	4 dagen																		
79	50%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	8 dagen	maa 17-12-18	vri 4-1-19	78	106	0 dagen	23,75 dagen																		
80	95%	UO8: 97920-UO-NOT-05 - deel Aanbruggen	155 dagen	woe 15-8-18	don 28-3-19		81	0 dagen	6,5 dagen																		
81	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	vri 29-3-19	don 11-4-19	80	232	1 dag	6,5 dagen																		
82	92%	UO9: 97920-UO-NOT-06 - Prefab beton	173 dagen	din 31-7-18	maa 8-4-19		83;175	0 dagen	135 dagen																		
83	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	din 9-4-19	woe 24-4-19	82	175	135 dagen	135 dagen																		
84	95%	UO10: 97920-UO-NOT-07 - Paalmatras + gewapende grond	168 dagen	din 31-7-18	maa 1-4-19		174;85	0 dagen	130 dagen																		
85	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	din 2-4-19	maa 15-4-19	84	184	9 dagen	130 dagen																		
86	93%	UO11: 97920-UO-NOT-08 - Oevers	168 dagen	din 14-8-18	maa 15-4-19	65EB	240;242;241;87	0 dagen	0 dagen																		
87	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 16-4-19	woe 8-5-19	86	240;242;241	0 dagen	0 dagen																		

Project: Hoofdplanning Leeghwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 3-4-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak █ Mijlpaal kritiek ◆ Samenvatting   Deadline ↓ Kritieke splitsing ⋯ Voortgang, handmatig   Opgelopen vertraging    
Splitsing ⋯ Mijlpaal ◆ Projectsamenvatting   Kritiek ⋯ Voortgang   Marge

# Hoofdplanning Leeghwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Toegestane vertraging per taak	Toegestane vertraging van einddatum	Tijdschaak																							
										3de kwartaal	4de kwartaal	1ste kwartaal	2de kwartaal	3de kwartaal	4de kwartaal	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	
88	93%	UO12: 97920-UO-NOT-09 - deel Wegen + afwatering	217 dagen	din 12-6-18	din 23-4-19		229;89	0 dagen	52 dagen	[Progress bar]																							
89	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	woe 24-4-19	din 14-5-19	88	229	48 dagen	52 dagen	[Progress bar]																							
90	90%	UO14: 97920-UO-NOT-11 - Technische ruimte (basculekelder)	201 dagen	din 10-7-18	maa 29-4-19		165;91	0 dagen	36 dagen	[Progress bar]																							
91	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 30-4-19	maa 20-5-19	90	165	23 dagen	36 dagen	[Progress bar]																							
92	82%	UO15: 97920-UO-NOT-12 - Definitief remmingswerk (productietekening)	138 dagen	vri 12-10-18	maa 6-5-19	64	245;93	0 dagen	56 dagen	[Progress bar]																							
93	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 7-5-19	maa 27-5-19	92	245	22 dagen	56 dagen	[Progress bar]																							
94	100%	UO16: LWB-ODO-006 - Val Brug A	126 dagen	vri 2-3-18	vri 24-8-18		107;114;95;254	0 dagen	0 dagen	[Progress bar]																							
95	99%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	148 dagen	maa 27-8-18	vri 29-3-19	94	107GE	151 dagen	151 dagen	[Progress bar]																							
96	100%	UO17: LWB-ODO-007 - Aandrijving Brug A	126 dagen	vri 2-3-18	vri 24-8-18		265;109;110;111;11	0 dagen	0 dagen	[Progress bar]																							
97	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	148 dagen	maa 27-8-18	vri 29-3-19	96	109;110	0 dagen	0 dagen	[Progress bar]																							
98	100%	UO18: LWB-ONO-003 - Technische installaties	71 dagen	vri 2-3-18	vri 8-6-18		270;275;118;119;12	0 dagen	0 dagen	[Progress bar]																							
99	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	120 dagen	maa 11-6-18	vri 23-11-18	98	118;119	0 dagen	0 dagen	[Progress bar]																							
100	100%	UO19: LWB-ODO-024 - Geleiderail	71 dagen	vri 2-3-18	vri 8-6-18		122;101	0 dagen	0 dagen	[Progress bar]																							
101	97%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	208 dagen	maa 11-6-18	vri 5-4-19	100	122	0 dagen	8 dagen	[Progress bar]																							
102	100%	UO20: LWB-ODO-025 - Leuningen	63 dagen	woe 14-3-18	vri 8-6-18		123;124;125;103	0 dagen	0 dagen	[Progress bar]																							
103	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	120 dagen	maa 11-6-18	vri 23-11-18	102	123;124	0 dagen	0 dagen	[Progress bar]																							
104	53%	<b>8 Werkvoorbereiding</b>	274 dagen	vri 29-6-18	vri 2-8-19			66 dagen	66 dagen	[Progress bar]																							
105	53%	<b>Inkoop en productie (lange levertijd / risicovol / raakvlakken met derden)</b>	274 dagen	vri 29-6-18	vri 2-8-19			66 dagen	66 dagen	[Progress bar]																							
106	95%	Prefab liggers	25 dagen	maa 7-1-19	vri 8-2-19	78;79	231	41 dagen	49 dagen	[Progress bar]																							
107	100%	Levering val (incl. assen en lagerstoelen)	120 dagen	vri 29-6-18	don 13-12-18	94;95GE	255;108BE+54 dage	0 dagen	0 dagen	[Progress bar]																							
108	80%	Conservering val	20 dagen	maa 11-3-19	vri 5-4-19	107BE+54 dagen	254GB;256	0 dagen	7 dagen	[Progress bar]																							
109	90%	Hydraulisch skid	10 wkn	maa 1-4-19	vri 14-6-19	96;97	267;110GB	0 wkn	8,2 wkn	[Progress bar]																							
110	10%	Hydraulische cilinder	10 wkn	maa 1-4-19	vri 14-6-19	96;111GB-8 wkn;10	267	2,4 wkn	8,2 wkn	[Progress bar]																							
111	60%	Levering wt-b-delen (cardan + cilinderstoel)	6 wkn	maa 4-3-19	vri 12-4-19	96	110GB-8 wkn	12 wkn	28,2 wkn	[Progress bar]																							
112	90%	Levering wt-b-delen (Onderstoel + vastzetinrichting)	4 wkn	maa 4-3-19	vri 29-3-19	96		30,2 wkn	30,2 wkn	[Progress bar]																							
113	77%	Levering wt-b-delen (opleggingen)	6 wkn	maa 25-2-19	vri 5-4-19	96		29,2 wkn	29,2 wkn	[Progress bar]																							
114	0%	Levering rij-ijzers	6 wkn	maa 27-5-19	woe 10-7-19	94		16,6 wkn	16,6 wkn	[Progress bar]																							
115	100%	Levering ITSO's (kelderwanden + consoles)	4 wkn	don 15-11-18	woe 12-12-18	71GE-2 dagen	155;157	0 wkn	0 wkn	[Progress bar]																							
116	15%	Levering ITSO's (kelderdek; rij-ijzers, hijsankerbussen)	4 wkn	maa 25-3-19	din 23-4-19	71;73		27,2 wkn	27,2 wkn	[Progress bar]																							
117	100%	Levering ITSO's (oplegpijler; opleggingsen, rij-ijzers)	4 wkn	maa 10-12-18	din 15-1-19	76	195	0 wkn	0 wkn	[Progress bar]																							
118	12%	Voedings- en besturingskasten	14 wkn	maa 18-3-19	vri 28-6-19	98;99		18,2 wkn	18,2 wkn	[Progress bar]																							
119	95%	Zinker	16 wkn	maa 26-11-18	din 26-3-19	98;99	277	1,6 wkn	16,2 wkn	[Progress bar]																							
120	20%	Energie aansluiting	5 mndn	maa 26-11-18	don 25-4-19	98	252	0 mndn	0,95 mndn	[Progress bar]																							
121	90%	Afsluitbomen	3 mndn	maa 10-12-18	din 12-3-19	98	278	4,2 mndn	4,8 mndn	[Progress bar]																							
122	10%	Geleiderail	16 wkn	maa 8-4-19	vri 2-8-19	100;101	249	1,4 wkn	8,4 wkn	[Progress bar]																							
123	30%	Leuningen	12 wkn	maa 4-3-19	din 28-5-19	102;103	247;248	4,4 wkn	7 wkn	[Progress bar]																							
124	0%	Bordessen en kooiladders	10 wkn	maa 15-4-19	vri 28-6-19	102;103	247	0,4 wkn	3 wkn	[Progress bar]																							
125	0%	Tussenbordessen	8 wkn	maa 29-4-19	woe 26-6-19	102	247	0,8 wkn	3,4 wkn	[Progress bar]																							
126	100%	Funderingsmachine (Top-Drill)	38 dagen	woe 22-8-18	vri 12-10-18		146	0 dagen	0 dagen	[Progress bar]																							
127	38%	<b>04.3 Uitvoeren</b>	405 dagen	vri 19-1-18	maa 26-8-19			50 dagen	50 dagen	[Progress bar]																							
128	41%	<b>O-1.3 Brug A Uitvoering</b>	405 dagen	vri 19-1-18	maa 26-8-19			50 dagen	50 dagen	[Progress bar]																							
129	100%	O-1.3 Brug A - Sloopwerk	86 dagen	vri 19-1-18	vri 18-5-18	68	132BE-71 dagen;136	0 dagen	0 dagen	[Progress bar]																							
130	0%	Terugplaatsen fietsbrug	4 dagen	vri 26-4-19	woe 1-5-19	232	47;54GB-20 wkn;55	14 dagen	115 dagen	[Progress bar]																							
131	52%	<b>O-1.3-6 Bouwkuipen</b>	374 dagen	vri 9-2-18	vri 2-8-19			66 dagen	66 dagen	[Progress bar]																							
132	100%	Mobisatie trilstelling	1 dag	vri 9-2-18	vri 9-2-18		129BE-71 dagen	133	0 dagen	[Progress bar]																							
133	100%	Aanbrengen u-kuip basculekelder	6 dagen	maa 19-2-18	maa 26-2-18	132	134	0 dagen	0 dagen	[Progress bar]																							
134	100%	Aanbrengen tijdelijke damwand tussen Brug A en B tbv sloop landhoofd west	2 dagen	din 27-2-18	woe 28-2-18	133	135	0 dagen	0 dagen	[Progress bar]																							
135	100%	Aanbrengen faserings scherm oostzijde	2 dagen	don 1-3-18	vri 2-3-18	134	244	0 dage	0 dagen	[Progress bar]																							
136	100%	Aanbrengen zandaanvulling in bouwkuip	3 dagen	din 10-4-18	don 12-4-18		129BE-29 dagen	146	0 dagen	[Progress bar]																							
137	100%	Sluiten bouwkuip basculekelder	3 dagen	vri 4-5-18	din 8-5-18		129BE-11 dagen	139	0 dagen	[Progress bar]																							
138	10%	Aanbrengen bemaling bouwkuip + verlagen waterstand	1 dag	don 22-11-18	maa 13-5-19		153EB-20 dagen;6	122 dagen	122 dagen	[Progress bar]																							
139	100%	Aanbrengen stempelraam+ankers bouwkuip	4 dagen	vri 11-5-18	woe 16-5-18	137	153	0 dagen	0 dagen	[Progress bar]																							
140	100%	Aanbrengen Stempelraam op vloerniveau kelder	3 dagen	don 13-12-18	maa 17-12-18		153BE-5 dagen	155	0 dagen	[Progress bar]																							
141	100%	Verwijderen Stempelraam (bovenin)	2 dagen	don 20-12-18	vri 21-12-18		153	155	0 dagen	[Progress bar]																							
142	0%	Verwijderen bouwkuip basculekelder incl. kistdam	14 dagen	maa 8-4-19	maa 29-4-19		157BE+1 dag	241;277GB	63 dagen	[Progress bar]																							

Project: Hoofdplanning Leeghwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 3-4-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

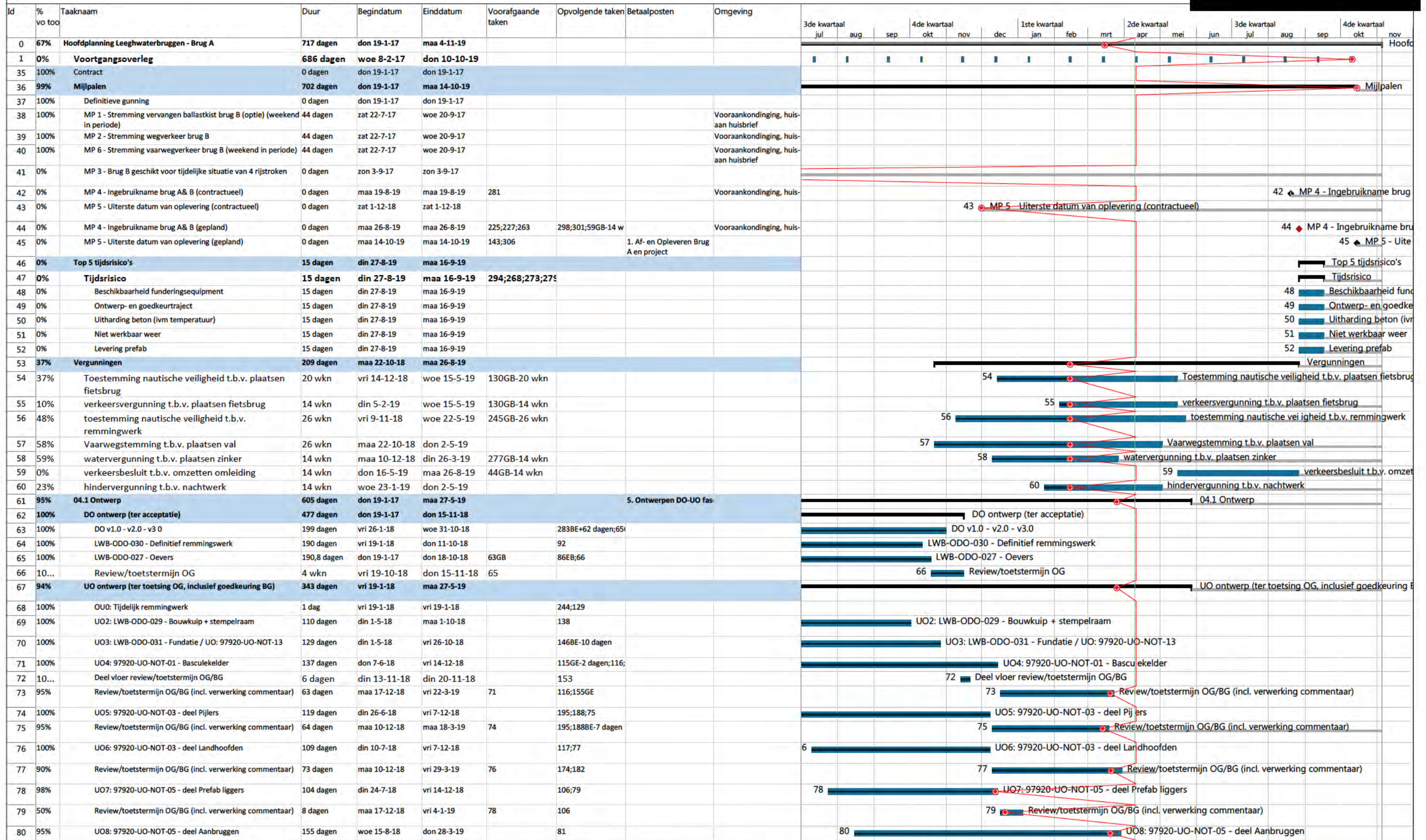
Taak		Mijlpaal kritiek		Samenvatting		Deadline		Kritieke splitsing		Voortgang, handmatig		Opgelopen vertraging	
Splitsing		Mijlpaal		Projectsamenvatting		Kritiek		Voortgang		Marge			







# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 10-4-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd-4-4-2019.mpp



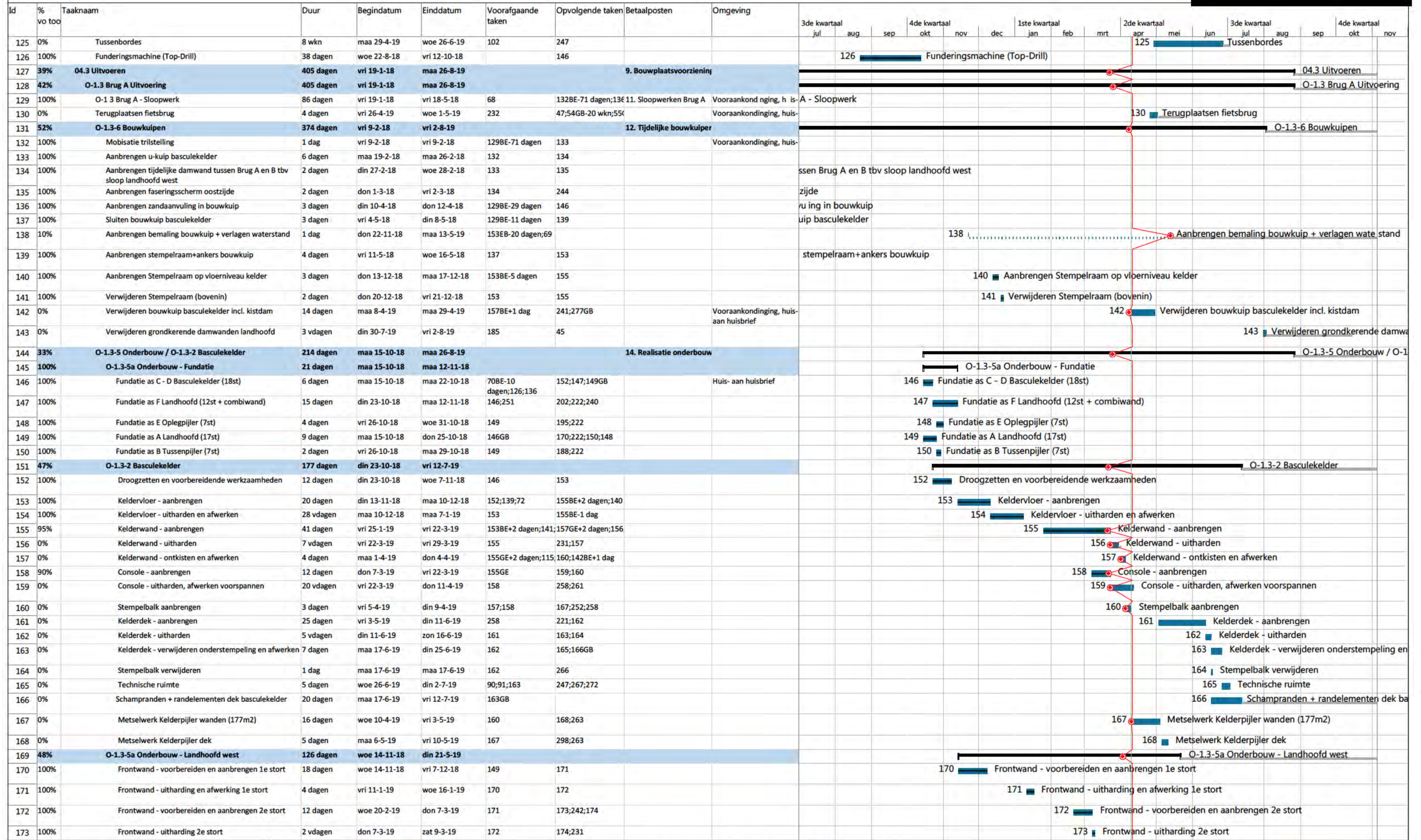
## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal		4de kwartaal		1ste kwartaal		2de kwartaal		3de kwartaal		4de kwartaal		
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul
81	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	vri 29-3-19	don 11-4-19	80	232															
82	92%	UO9: 97920-UO-NOT-06 - Prefab beton	173 dagen	din 31-7-18	maa 8-4-19		83;175															
83	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	din 9-4-19	woe 24-4-19	82	175															
84	95%	UO10: 97920-UO-NOT-07 - Paalmatras + gewapende grond	168 dagen	din 31-7-18	maa 1-4-19		174;85															
85	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	din 2-4-19	maa 15-4-19	84	184															
86	93%	UO11: 97920-UO-NOT-08 - Oevers	168 dagen	din 14-8-18	maa 15-4-19	65EB	240;242;241;87															
87	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 16-4-19	woe 8-5-19	86	240;242;241															
88	93%	UO12: 97920-UO-NOT-09 - deel Wegen + afwatering	217 dagen	din 12-6-18	din 23-4-19		229;89															
89	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	woe 24-4-19	din 14-5-19	88	229															
90	90%	UO14: 97920-UO-NOT-11 - Technische ruimte (basculekelder)	201 dagen	din 10-7-18	maa 29-4-19		165;91															
91	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 30-4-19	maa 20-5-19	90	165															
92	82%	UO15: 97920-UO-NOT-12 - Definitief remmingswerk (productietekening)	138 dagen	vri 12-10-18	maa 6-5-19	64	245;93															
93	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 7-5-19	maa 27-5-19	92	245															
94	100%	UO16: LWB-ODO-006 - Val Brug A	126 dagen	vri 2-3-18	vri 24-8-18		107;114;95;254	4. Ontwerp Val Brug A														
95	99%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	148 dagen	maa 27-8-18	vri 29-3-19	94	107GE															
96	100%	UO17: LWB-ODO-007 - Aandrijving Brug A	126 dagen	vri 2-3-18	vri 24-8-18		265;109;110;111;11															
97	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	148 dagen	maa 27-8-18	vri 29-3-19	96	109;110															
98	100%	UO18: LWB-ONO-003 - Technische installaties	71 dagen	vri 2-3-18	vri 8-6-18		270;275;118;119;12															
99	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	120 dagen	maa 11-6-18	vri 23-11-18	98	118;119															
100	100%	UO19: LWB-ODO-024 - Geleiderail	71 dagen	vri 2-3-18	vri 8-6-18		122;101															
101	97%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	208 dagen	maa 11-6-18	vri 5-4-19	100	122															
102	100%	UO20: LWB-ODO-025 - Leuningen	63 dagen	woe 14-3-18	vri 8-6-18		123;124;125;103															
103	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	120 dagen	maa 11-6-18	vri 23-11-18	102	123;124															
104	55%	<b>8 Werkvoorbereiding</b>	<b>274 dagen</b>	<b>vri 29-6-18</b>	<b>vri 2-8-19</b>			<b>8. Voorbereiden</b>														
105	55%	<b>Inkoop en productie (lange levertijd / risicovol / raakvlakken met derden)</b>	<b>274 dagen</b>	<b>vri 29-6-18</b>	<b>vri 2-8-19</b>																	
106	95%	Prefab liggers	25 dagen	maa 7-1-19	vri 8-2-19	78;79	231															
107	100%	Levering val (incl. assen en lagerstoelen)	120 dagen	vri 29-6-18	don 13-12-18	94;95GE	255;108BE+54 dage	7. Productie Brugval A														
108	80%	Conservering val	20 dagen	maa 11-3-19	vri 5-4-19	107BE+54 dagen	254GB;256															
109	100%	Hydraulisch skid	10 wkn	maa 1-4-19	vri 14-6-19	96;97	267;110GB															
110	10%	Hydraulische cilinder	10 wkn	maa 1-4-19	vri 14-6-19	96;111GB-8 wkn;105	267															
111	85%	Levering wt-b-delen (cardan + cilinderstoel)	6 wkn	maa 4-3-19	vri 12-4-19	96	110GB-8 wkn															
112	95%	Levering wt-b-delen (Onderstoel + vastzetinrichting)	4 wkn	maa 4-3-19	vri 29-3-19	96																
113	95%	Levering wt-b-delen (opleggingen)	6 wkn	maa 25-2-19	vri 5-4-19	96																
114	0%	Levering rij-ijzers	6 wkn	maa 27-5-19	woe 10-7-19	94																
115	100%	Levering ITSO's (kelderwanden + consoles)	4 wkn	don 15-11-18	woe 12-12-18	71GE-2 dagen	155;157															
116	15%	Levering ITSO's (kelderdek; rij-ijzers, hijsankerbussen)	4 wkn	maa 25-3-19	din 23-4-19	71;73																
117	100%	Levering ITSO's (oplegpijler; opleggingen, rij-ijzers)	4 wkn	maa 10-12-18	din 15-1-19	76	195															
118	12%	Voedings- en besturingskasten	14 wkn	maa 18-3-19	vri 28-6-19	98;99																
119	95%	Zinker	16 wkn	maa 26-11-18	din 26-3-19	98;99	277															
120	20%	Energie aansluiting	5 mndn	maa 26-11-18	don 25-4-19	98	252															
121	90%	Afsluitbomen	3 mndn	maa 10-12-18	din 12-3-19	98	278															
122	10%	Geleiderail	16 wkn	maa 8-4-19	vri 2-8-19	100;101	249															
123	30%	Leuningen	12 wkn	maa 4-3-19	din 28-5-19	102;103	247;248															
124	0%	Bordessen en koolladders	10 wkn	maa 15-4-19	vri 28-6-19	102;103	247															

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 10-4-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd-4-4-2019.mpp

Taak		Mijlpaal kritiek		Samenvatting		Deadline		Kritieke splitsing		Voortgang, handmatig		Opgelopen vertraging	
Splitsing		Mijlpaal		Projectsamenvatting		Kritiek		Voortgang		Marge			

# Hoofdplanning Leeghwaterbruggen Brug A



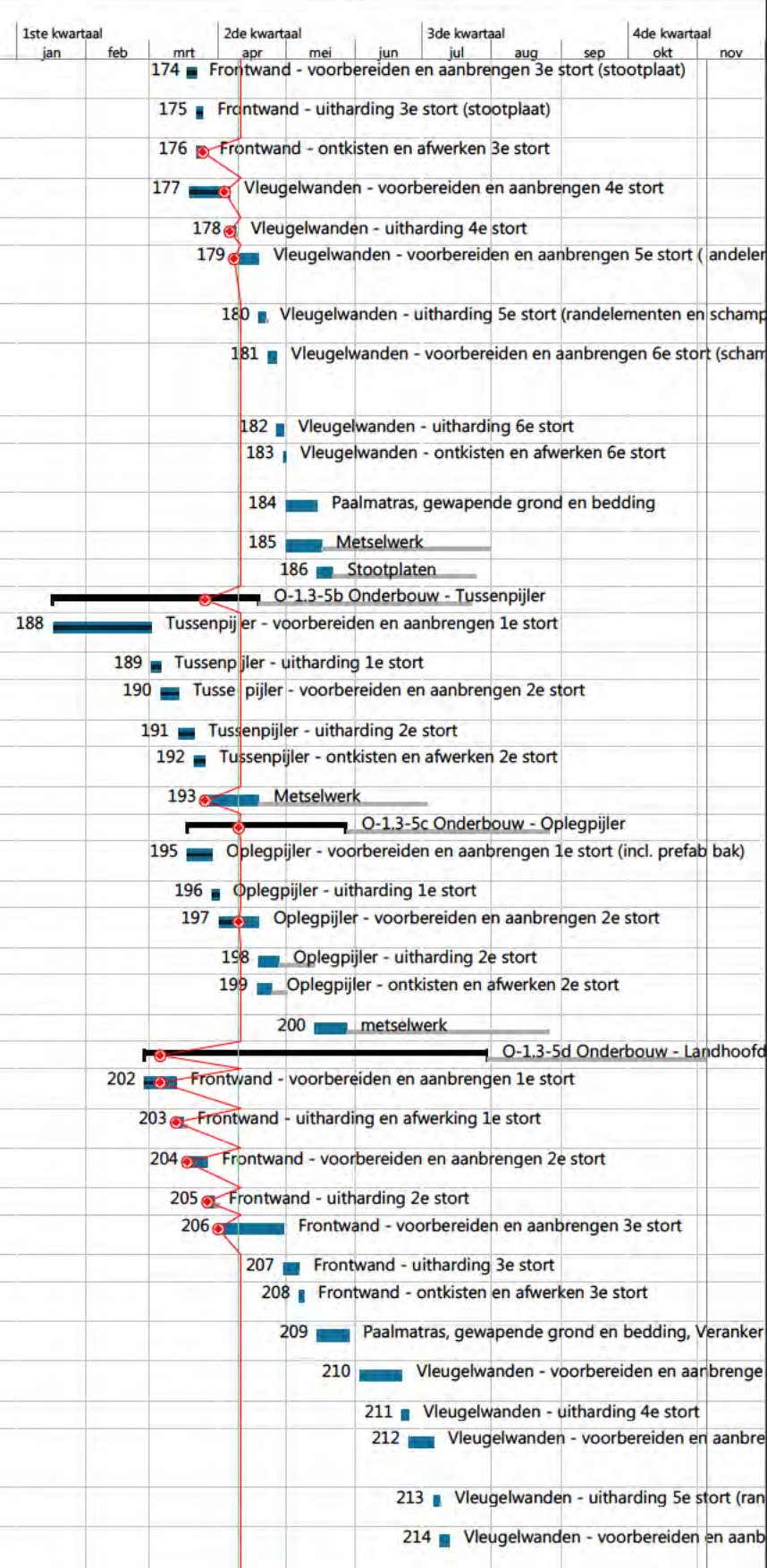
Project: Hoofdplanning Leeghwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 10-4-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd-4-4-2019.mpp

Taak	■	Mijlpaal kritiek	◆	Samenvatting	▬	Deadline	↓	Kritieke splitsing	⋯	Voortgang, handmatig	▬	Opgelopen vertraging	▬
Splitsing	⋯	Mijlpaal	◆	Projectsamenvatting	▬	Kritiek	▬	Voortgang	▬	Marge	▬		



## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal			1ste kwartaal		2de kwartaal			3de kwartaal			4de kwartaal		
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov
174	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)	4 dagen	maa 18-3-19	don 21-3-19	84;172;173;77	175;231																			
175	100%	Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)	3 vdagen	don 21-3-19	zon 24-3-19	174;83;82	176																			
176	50%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	vri 22-3-19	maa 25-3-19	175	177BE-5 dagen;181BE-1																			
177	85%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	din 19-3-19	vri 5-4-19	176BE-5 dagen	178;179																			
178	0%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 5-4-19	maa 8-4-19	177	231																			
179	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	maa 8-4-19	don 18-4-19	177	186;180																			
180	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	don 18-4-19	zon 21-4-19	179	184;181																			
181	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 23-4-19	vri 26-4-19	176BE-1 dag;180	182																			
182	0%	Vleugelwanden - uitharding 6e stort	3 vdagen	vri 26-4-19	maa 29-4-19	181;77	183																			
183	0%	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort	1 dag	din 30-4-19	din 30-4-19	182	184																			
184	0%	Paalmatras, gewapende grond en bedding	10 dagen	woe 1-5-19	din 14-5-19	180;183;85	185GB																			
185	0%	Metselwerk	12 dagen	woe 1-5-19	don 16-5-19	184GB	143																			
186	0%	Stootplaten	5 dagen	woe 15-5-19	din 21-5-19	179	224;229																			
187	80%	<b>O-1.3-5b Onderbouw - Tussepijler</b>	<b>66 dagen</b>	<b>don 17-1-19</b>	<b>don 18-4-19</b>																					
188	100%	Tussepijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	32 dagen	don 17-1-19	vri 1-3-19	150;74;75BE-7 dagen	189																			
189	100%	Tussepijler - uitharding 1e stort	4 vdagen	vri 1-3-19	din 5-3-19	188	190																			
190	100%	Tussepijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	6 dagen	woe 6-3-19	woe 13-3-19	189	191;192BE+1 dag																			
191	100%	Tussepijler - uitharding 2e stort	7 vdagen	woe 13-3-19	woe 20-3-19	190	193;231;192																			
192	100%	Tussepijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 21-3-19	maa 25-3-19	190BE+1 dag;191	193;231																			
193	0%	Metselwerk	18 dagen	din 26-3-19	don 18-4-19	191;192	301;272																			
194	35%	<b>O-1.3-5c Onderbouw - Oplegpijler</b>	<b>49 dagen</b>	<b>maa 18-3-19</b>	<b>maa 27-5-19</b>																					
195	100%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort (incl. prefab bak)	9 dagen	maa 18-3-19	don 28-3-19	148;117;74;75	196																			
196	100%	Oplegpijler - uitharding 1e stort	3 vdagen	don 28-3-19	zon 31-3-19	195	197																			
197	50%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	14 dagen	maa 1-4-19	don 18-4-19	196	198																			
198	0%	Oplegpijler - uitharding 2e stort	9 vdagen	don 18-4-19	zat 27-4-19	197	200;235																			
199	0%	Oplegpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 18-4-19	woe 24-4-19		258																			
200	0%	metselwerk	10 dagen	din 14-5-19	maa 27-5-19	198	301																			
201	2%	<b>O-1.3-5d Onderbouw - Landhoofd oost</b>	<b>104 dagen</b>	<b>woe 27-2-19</b>	<b>maa 29-7-19</b>																					
202	50%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	10 dagen	woe 27-2-19	din 12-3-19	147	203																			
203	0%	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort	3 vdagen	din 12-3-19	vri 15-3-19	202	204																			
204	0%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	7 dagen	maa 18-3-19	din 26-3-19	203	205																			
205	0%	Frontwand - uitharding 2e stort	3 vdagen	din 26-3-19	vri 29-3-19	204	206																			
206	0%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort	19 dagen	maa 1-4-19	maa 29-4-19	205	207																			
207	0%	Frontwand - uitharding 3e stort	7 vdagen	maa 29-4-19	maa 6-5-19	206	208																			
208	0%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	din 7-5-19	woe 8-5-19	207;259	210;209BE+4 dagen;217																			
209	0%	Paalmatras, gewapende grond en bedding, Verankering landhoofd	10 dagen	woe 15-5-19	din 28-5-19	208BE+4 dagen;259	217BE-33 dagen;210BE+1 dag																			
210	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	maa 3-6-19	vri 21-6-19	208;209BE+1 dag	211;235																			
211	0%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 21-6-19	maa 24-6-19	210	212																			
212	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	din 25-6-19	vri 5-7-19	211	213																			
213	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	vri 5-7-19	maa 8-7-19	212	214;218BE+1 dag																			
214	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 9-7-19	vri 12-7-19	213	215																			



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 10-4-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd-4-4-2019.mpp

Taak splitsing: Mijlpaal kritiek: Samenvatting: Deadline: Kritieke splitsing: Voortgang, handmatig: Ogelopen vertraging: Marge:



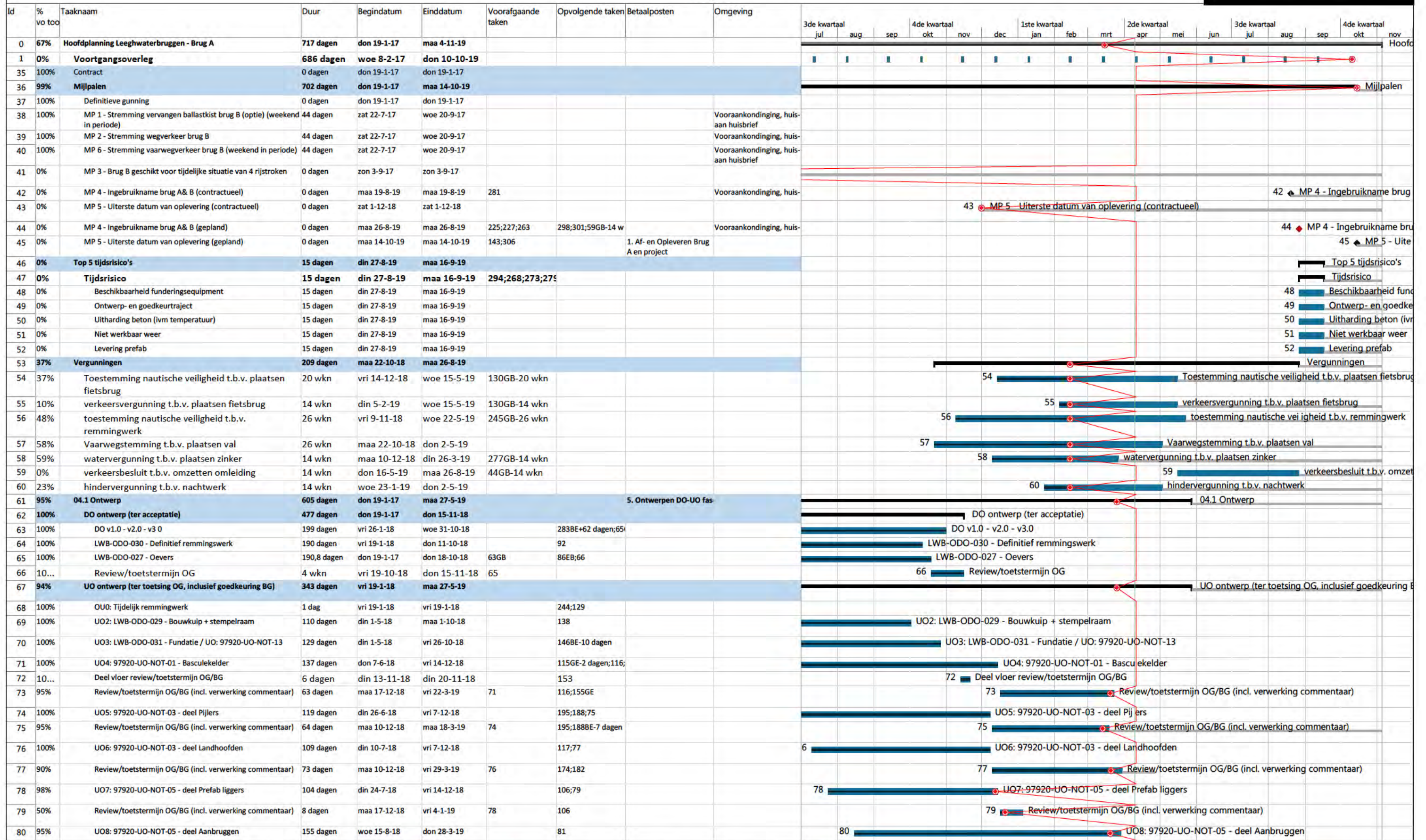


Hoofdplanning  
Leegwaterbruggen  
Brug A



Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal			1ste kwartaal			2de kwartaal			3de kwartaal			4de kwartaal				
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb
308	0%	Verzenden verzoek tot aanvaarding	1 dag	din 15-10-19	din 15-10-19	306																							
309	0%	Acceptatieperiode OG	21 vdagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19	306																							

## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 10-4-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd-4-4-2019.mpp





### Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal												2de kwartaal				3de kwartaal				4de kwartaal			
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun
125	0%	Tussenbordes	8 wkn	maa 29-4-19	woe 26-6-19	102	247															125 ■ Tussenbordes											
126	100%	Funderingsmachine (Top-Drill)	38 dagen	woe 22-8-18	vri 12-10-18		146			126 ■ Funderingsmachine (Top-Drill)																							
127	39%	<b>04.3 Uitvoeren</b>	<b>405 dagen</b>	<b>vri 19-1-18</b>	<b>maa 26-8-19</b>	<b>9. Bouwplaatsvoorziening</b>																127 ■ 04.3 Uitvoeren											
128	42%	<b>O-1.3 Brug A Uitvoering</b>	<b>405 dagen</b>	<b>vri 19-1-18</b>	<b>maa 26-8-19</b>																	128 ■ O-1.3 Brug A Uitvoering											
129	100%	O-1.3 Brug A - Sloopwerk	86 dagen	vri 19-1-18	vri 18-5-18	68	132BE-71 dagen;13€ 11. Sloopwerken Brug A			A - Sloopwerk																							
130	0%	Terugplaatsen fietsbrug	4 dagen	vri 26-4-19	woe 1-5-19	232	47;54GB-20 wkn;55€			Vooraankonding, huis-												130 ■ Terugplaatsen fietsbrug											
131	52%	<b>O-1.3-6 Bouwkuipen</b>	<b>374 dagen</b>	<b>vri 9-2-18</b>	<b>vri 2-8-19</b>	<b>12. Tijdelijke bouwkuiper</b>																131 ■ O-1.3-6 Bouwkuipen											
132	100%	Mobisatie trilstelling	1 dag	vri 9-2-18	vri 9-2-18	129BE-71 dagen	133			Vooraankonding, huis-																							
133	100%	Aanbrengen u-kuip basculekelder	6 dagen	maa 19-2-18	maa 26-2-18	132	134																										
134	100%	Aanbrengen tijdelijke damwand tussen Brug A en B tbv sloop landhoofd west	2 dagen	din 27-2-18	woe 28-2-18	133	135			ssen Brug A en B tbv sloop landhoofd west																							
135	100%	Aanbrengen faserings scherm oostzijde	2 dagen	don 1-3-18	vri 2-3-18	134	244			zijde																							
136	100%	Aanbrengen zandaanvulling in bouwkuip	3 dagen	din 10-4-18	don 12-4-18	129BE-29 dagen	146			ruiging in bouwkuip																							
137	100%	Sluiten bouwkuip basculekelder	3 dagen	vri 4-5-18	din 8-5-18	129BE-11 dagen	139			kuip basculekelder																							
138	10%	Aanbrengen bemaling bouwkuip + verlagen waterstand	1 dag	don 22-11-18	maa 13-5-19	153BE-20 dagen;69€				138												138 ■ Aanbrengen bemaling bouwkuip + verlagen waterstand											
139	100%	Aanbrengen stempelraam+ankers bouwkuip	4 dagen	vri 11-5-18	woe 16-5-18	137	153			stempelraam+ankers bouwkuip																							
140	100%	Aanbrengen Stempelraam op vloerniveau kelder	3 dagen	don 13-12-18	maa 17-12-18	153BE-5 dagen	155			140 ■ Aanbrengen Stempelraam op vloerniveau kelder																							
141	100%	Verwijderen Stempelraam (bovenin)	2 dagen	don 20-12-18	vri 21-12-18	153	155			141 ■ Verwijderen Stempelraam (bovenin)																							
142	0%	Verwijderen bouwkuip basculekelder incl. kistdam	14 dagen	maa 8-4-19	maa 29-4-19	157BE+1 dag	241;277GB			Vooraankonding, huis-aan huisbrief												142 ■ Verwijderen bouwkuip basculekelder incl. kistdam											
143	0%	Verwijderen grondkerende damwanden landhoofd	3 vdagen	din 30-7-19	vri 2-8-19	185	45															143 ■ Verwijderen grondkerende damwanden											
144	33%	<b>O-1.3-5 Onderbouw / O-1.3-2 Basculekelder</b>	<b>214 dagen</b>	<b>maa 15-10-18</b>	<b>maa 26-8-19</b>	<b>14. Realisatie onderbouw</b>																144 ■ O-1.3-5 Onderbouw / O-1.3-2 Basculekelder											
145	100%	<b>O-1.3-5a Onderbouw - Fundatie</b>	<b>21 dagen</b>	<b>maa 15-10-18</b>	<b>maa 12-11-18</b>																	145 ■ O-1.3-5a Onderbouw - Fundatie											
146	100%	Fundatie as C - D Basculekelder (18st)	6 dagen	maa 15-10-18	maa 22-10-18	70BE-10 dagen;126;136€	152;147;149GB			Huis-aan huisbrief												146 ■ Fundatie as C - D Basculekelder (18st)											
147	100%	Fundatie as F Landhoofd (12st + combiwand)	15 dagen	din 23-10-18	maa 12-11-18	146;251	202;222;240															147 ■ Fundatie as F Landhoofd (12st + combiwand)											
148	100%	Fundatie as E Oplegpijler (7st)	4 dagen	vri 26-10-18	woe 31-10-18	149	195;222															148 ■ Fundatie as E Oplegpijler (7st)											
149	100%	Fundatie as A Landhoofd (17st)	9 dagen	maa 15-10-18	don 25-10-18	146GB	170;222;150;148															149 ■ Fundatie as A Landhoofd (17st)											
150	100%	Fundatie as B Tussenpijler (7st)	2 dagen	vri 26-10-18	maa 29-10-18	149	188;222															150 ■ Fundatie as B Tussenpijler (7st)											
151	47%	<b>O-1.3-2 Basculekelder</b>	<b>177 dagen</b>	<b>din 23-10-18</b>	<b>vri 12-7-19</b>																	151 ■ O-1.3-2 Basculekelder											
152	100%	Droogzetten en voorbereidende werkzaamheden	12 dagen	din 23-10-18	woe 7-11-18	146	153															152 ■ Droogzetten en voorbereidende werkzaamheden											
153	100%	Keldervloer - aanbrengen	20 dagen	din 13-11-18	maa 10-12-18	152;139;72	155BE+2 dagen;140															153 ■ Keldervloer - aanbrengen											
154	100%	Keldervloer - uitharden en afwerken	28 vdagen	maa 10-12-18	maa 7-1-19	153	155BE-1 dag															154 ■ Keldervloer - uitharden en afwerken											
155	95%	Kelderwand - aanbrengen	41 dagen	vri 25-1-19	vri 22-3-19	153BE+2 dagen;141;157GE+2 dagen;156€				155												155 ■ Kelderwand - aanbrengen											
156	0%	Kelderwand - uitharden	7 vdagen	vri 22-3-19	vri 29-3-19	155	231;157															156 ■ Kelderwand - uitharden											
157	0%	Kelderwand - ontkisten en afwerken	4 dagen	maa 1-4-19	don 4-4-19	155GE+2 dagen;115;160;142BE+1 dag																157 ■ Kelderwand - ontkisten en afwerken											
158	90%	Console - aanbrengen	12 dagen	don 7-3-19	vri 22-3-19	155GE	159;160															158 ■ Console - aanbrengen											
159	0%	Console - uitharden, afwerken voorspannen	20 vdagen	vri 22-3-19	don 11-4-19	158	258;261															159 ■ Console - uitharden, afwerken voorspannen											
160	0%	Stempelbalk aanbrengen	3 dagen	vri 5-4-19	din 9-4-19	157;158	167;252;258															160 ■ Stempelbalk aanbrengen											
161	0%	Kelderdek - aanbrengen	25 dagen	vri 3-5-19	din 11-6-19	258	221;162															161 ■ Kelderdek - aanbrengen											
162	0%	Kelderdek - uitharden	5 vdagen	din 11-6-19	zon 16-6-19	161	163;164															162 ■ Kelderdek - uitharden											
163	0%	Kelderdek - verwijderen onderstempling en afwerken	7 dagen	maa 17-6-19	din 25-6-19	162	165;166GB															163 ■ Kelderdek - verwijderen onderstempling en afwerken											
164	0%	Stempelbalk verwijderen	1 dag	maa 17-6-19	maa 17-6-19	162	266															164 ■ Stempelbalk verwijderen											
165	0%	Technische ruimte	5 dagen	woe 26-6-19	din 2-7-19	90;91;163	247;267;272															165 ■ Technische ruimte											
166	0%	Schampranden + randelementen dek basculekelder	20 dagen	maa 17-6-19	vri 12-7-19	163GB																166 ■ Schampranden + randelementen dek basculekelder											
167	0%	Metselwerk Kelderpijler wanden (177m2)	16 dagen	woe 10-4-19	vri 3-5-19	160	168;263															167 ■ Metselwerk Kelderpijler wanden (177m2)											
168	0%	Metselwerk Kelderpijler dek	5 dagen	maa 6-5-19	vri 10-5-19	167	298;263															168 ■ Metselwerk Kelderpijler dek											
169	48%	<b>O-1.3-5a Onderbouw - Landhoofd west</b>	<b>126 dagen</b>	<b>woe 14-11-18</b>	<b>din 21-5-19</b>																	169 ■ O-1.3-5a Onderbouw - Landhoofd west											
170	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	18 dagen	woe 14-11-18	vri 7-12-18	149	171															170 ■ Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort											
171	100%	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort	4 dagen	vri 11-1-19	woe 16-1-19	170	172															171 ■ Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort											
172	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	12 dagen	woe 20-2-19	don 7-3-19	171	173;242;174															172 ■ Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort											
173	100%	Frontwand - uitharding 2e stort	2 vdagen	don 7-3-19	zat 9-3-19	172	174;231															173 ■ Frontwand - uitharding 2e stort											

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 10-4-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd-4-4-2019.mpp

Taak	■	Mijlpaal kritiek	◆	Samenvatting	▬	Deadline	↓	Kritieke splitsing	.....	Voortgang, handmatig	▬	Ongelopen vertraging	▬
Splitsing	.....	Mijlpaal	◆	Projectsamenvatting	▬	Kritiek	▬	Voortgang	▬	Marge	▬		

# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal		4de kwartaal			1ste kwartaal		2de kwartaal			3de kwartaal			4de kwartaal	
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep
174	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)	4 dagen	maa 18-3-19	don 21-3-19	84;172;173;77	175;231												174					
175	100%	Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)	3 vdagen	don 21-3-19	zon 24-3-19	174;83;82	176												175					
176	50%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	vri 22-3-19	maa 25-3-19	175	177BE-5 dagen;181BE-1												176					
177	85%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	din 19-3-19	vri 5-4-19	176BE-5 dagen	178;179												177					
178	0%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 5-4-19	maa 8-4-19	177	231												178					
179	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	maa 8-4-19	don 18-4-19	177	186;180												179					
180	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	don 18-4-19	zon 21-4-19	179	184;181												180					
181	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 23-4-19	vri 26-4-19	176BE-1 dag;180	182												181					
182	0%	Vleugelwanden - uitharding 6e stort	3 vdagen	vri 26-4-19	maa 29-4-19	181;77	183												182					
183	0%	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort	1 dag	din 30-4-19	din 30-4-19	182	184												183					
184	0%	Paalmatras, gewapende grond en bedding	10 dagen	woe 1-5-19	din 14-5-19	180;183;85	185GB												184					
185	0%	Metselwerk	12 dagen	woe 1-5-19	don 16-5-19	184GB	143												185					
186	0%	Stootplaten	5 dagen	woe 15-5-19	din 21-5-19	179	224;229												186					
187	80%	<b>O-1.3-5b Onderbouw - Tussenpijler</b>	<b>66 dagen</b>	<b>don 17-1-19</b>	<b>don 18-4-19</b>																			
188	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	32 dagen	don 17-1-19	vri 1-3-19	150;74;75BE-7 dagen	189												188					
189	100%	Tussenpijler - uitharding 1e stort	4 vdagen	vri 1-3-19	din 5-3-19	188	190												189					
190	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	6 dagen	woe 6-3-19	woe 13-3-19	189	191;192BE+1 dag												190					
191	100%	Tussenpijler - uitharding 2e stort	7 vdagen	woe 13-3-19	woe 20-3-19	190	193;231;192												191					
192	100%	Tussenpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 21-3-19	maa 25-3-19	190BE+1 dag;191	193;231												192					
193	0%	Metselwerk	18 dagen	din 26-3-19	don 18-4-19	191;192	301;272												193					
194	35%	<b>O-1.3-5c Onderbouw - Oplegpijler</b>	<b>49 dagen</b>	<b>maa 18-3-19</b>	<b>maa 27-5-19</b>																			
195	100%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort (incl. prefab bak)	9 dagen	maa 18-3-19	don 28-3-19	148;117;74;75	196												195					
196	100%	Oplegpijler - uitharding 1e stort	3 vdagen	don 28-3-19	zon 31-3-19	195	197												196					
197	50%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	14 dagen	maa 1-4-19	don 18-4-19	196	198												197					
198	0%	Oplegpijler - uitharding 2e stort	9 vdagen	don 18-4-19	zat 27-4-19	197	200;235												198					
199	0%	Oplegpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 18-4-19	woe 24-4-19		258												199					
200	0%	metselwerk	10 dagen	din 14-5-19	maa 27-5-19	198	301												200					
201	2%	<b>O-1.3-5d Onderbouw - Landhoofd oost</b>	<b>104 dagen</b>	<b>woe 27-2-19</b>	<b>maa 29-7-19</b>																			
202	50%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	10 dagen	woe 27-2-19	din 12-3-19	147	203												202					
203	0%	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort	3 vdagen	din 12-3-19	vri 15-3-19	202	204												203					
204	0%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	7 dagen	maa 18-3-19	din 26-3-19	203	205												204					
205	0%	Frontwand - uitharding 2e stort	3 vdagen	din 26-3-19	vri 29-3-19	204	206												205					
206	0%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort	19 dagen	maa 1-4-19	maa 29-4-19	205	207												206					
207	0%	Frontwand - uitharding 3e stort	7 vdagen	maa 29-4-19	maa 6-5-19	206	208												207					
208	0%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	din 7-5-19	woe 8-5-19	207;259	210;209BE+4 dagen;217												208					
209	0%	Paalmatras, gewapende grond en bedding, Verankering landhoofd	10 dagen	woe 15-5-19	din 28-5-19	208BE+4 dagen;259	217BE-33 dagen;210BE+1 dag												209					
210	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	maa 3-6-19	vri 21-6-19	208;209BE+1 dag	211;235												210					
211	0%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 21-6-19	maa 24-6-19	210	212												211					
212	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	din 25-6-19	vri 5-7-19	211	213												212					
213	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	vri 5-7-19	maa 8-7-19	212	214;218BE+1 dag												213					
214	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 9-7-19	vri 12-7-19	213	215												214					

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 10-4-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd-4-4-2019.mpp











**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Planning LWB  
**Datum:** maandag 26 augustus 2019 09:35:08  
**Bijlagen:** [image001.jpg](#)

---

[REDACTED],

Heeft [REDACTED] al een planning ingediend? Heb namelijk nog niets voorbij zien komen in VISI.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

cid:image001.jpg@01D411F3.579F4D90



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Grove conceptplanning leeghwaterbruggen  
**Datum:** donderdag 8 augustus 2019 11:02:55

---

[REDACTED],

Dit is wel heel erg concept concept

Kunnen op basis van deze planning niet beoordelen hoe het kritieke pad tot stand is gekomen en ook belangrijk hoe deze planning zich verhoudt tot de eerder geaccepteerde planning. Ik blijf bijvoorbeeld met de vraag zitten dat zij in de oude planning begin mei 2019 het val zouden plaatsen waarbij de bruggen 25 augustus weer in gebruik zouden zijn. Dat is een doorlooptijd van iets minder dan 4 maanden. Nu zitten we in augustus en er wordt een doorlooptijd tot ingebruikname van meer dan 7 maanden gepresenteerd incl. een heel uitgebreide lijst met risico's. Ik schat in dat alle versnellingsmaatregelen er uit gehaald zijn. Bijvoorbeeld, werken zij nog met twee ploegen en/of in de weekenden?

Inzet van [REDACTED] is een robuuste planning. Daar is nu in ieder geval geen sprake van gegeven de lijst van risico's met nul inzicht in consequenties en beheersmaatregelen.

Dit is een onderwerp voor het directieoverleg vooruitlopend op de vraag wat we in de staf gaan brengen en op de borden gaan communiceren.

Wat moeten we nu gaan communiceren?

[REDACTED], wanneer wordt de monitor weer voor het eerst voorgelegd aan [REDACTED]?

Groeten,

[REDACTED]

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** woensdag 7 augustus 2019 19:38

**Aan:** [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

**CC:** [REDACTED]  
[REDACTED]

**Onderwerp:** Fwd: Grove conceptplanning leeghwaterbruggen

Allen,

Hierbij de conceptplanning van [REDACTED]. Levert nog veel vragen op. Volgende week is het directieoverleg waar mogelijk meer antwoorden komen. Fijne avond.

Groet,

[REDACTED]

**Van:** [REDACTED]

Verstuurd: woensdag 7 augustus 14:39

Onderwerp: Grove conceptplanning leegwaterbruggen

Aan: [REDACTED]

Cc: [REDACTED]

Beste [REDACTED],

Hierbij mail ik je zoals afgesproken in het directie overleg PNH [REDACTED] de concept planning voor Leegwaterbruggen.

Deze is nog sterk afhankelijk van meerdere factoren, ik heb bestaande risico's opgenomen die voor extra vertraging kunnen leiden. Deze lijst is niet uitputtend.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [REDACTED] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [REDACTED] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Re: LWB | CONCEPT Planning  
**Datum:** donderdag 22 augustus 2019 08:36:19  
**Bijlagen:** [image001.png](#)

---

Ha [REDACTED],

Gaat lastig worden vandaag, zit de hele dag vol. Als TAZ eerder klaar is kan ik er misschien nog even naar kijken.

Net wel vast via mijn telefoon de planning geopend. De PDF is niet echt te beoordelen vind ik, voorafgaande en opvolgende taken zijn niet zichtbaar gemaakt. Ze willen geen MS Project versie opsturen?

Zie trouwens ook al jouw commentaar, wat zou je hier specifiek nog op aangevuld willen zien? Toets op de VS2 lijkt me zinloos (en is ook nauwelijks goed te doen zonder MS Project versie).

Groetjes,  
[REDACTED]

Op 21 aug. 2019 om 20:34 heeft [REDACTED] >  
het volgende geschreven:

Hoi [REDACTED],

Net de beoordeling gedaan van de planning en zie op dit moment geen rare en vreemde dingen in de voortgang. (voor zover ik in kan schatten vrij reëel)  
Wat wel opvalt, maar dat is al eerder opgemerkt, is het onderstaande (wel meer bestektechnisch en staat nmi de uitvoering niet in de weg)

- <!--[if !supportLists]-->• <!--[endif]-->Toetstermijnen, acceptatietermijnen afwijken van het gestelde in annex 3 en 4. En par 2.3.1 lid 5
- <!--[if !supportLists]-->• <!--[endif]-->VGO, communicatietermijnen ontbreken of worden niet goed weer gegeven (par 2.3.1 lid 2)
- <!--[if !supportLists]-->• <!--[endif]-->Eind en begindatum van betaalposten ontbreken of worden niet goed weer gegeven (par 2.3.1 lid 3)
- <!--[if !supportLists]-->• <!--[endif]-->Wanneer er gecommuniceerd, info avonden mailings ed, naar de omgeving ontbreken of worden niet goed weer gegeven (par 2.3.1 lid 4)
- <!--[if !supportLists]-->• <!--[endif]-->Vergunningen ed ontbreken of worden niet goed weer gegeven (par 2.3.1 lid 5)
- <!--[if !supportLists]-->• <!--[endif]-->Tijdsrisico's zijn wel opgenomen maar maken niet echt een deel uit van de planning
- <!--[if !supportLists]-->• <!--[endif]-->Alle buffer is weg uit de planning

Ik hoop dat je hier iets mee kan

Gr en fijne avond!

[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]

<image001.png>

**Provincie Noord-Holland**

Directie Beheer en Uitvoering

Sector Directiebrede Ondersteuning (DBO)



Please consider your environmental responsibility - hink before you print!

---

**Van:** [REDACTED] >

**Verzonden:** woensdag 21 augustus 2019 16:57

**Aan:** [REDACTED] >

**CC:** [REDACTED] >; [REDACTED].

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

**Onderwerp:** FW: LWB | CONCEPT Planning

Daar is de planning

Heb er nog niet naar gekeken, ga dat zeker doen

[REDACTED] graag jou bevindingen

Groeten,

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] >

**Verzonden:** woensdag 21 augustus 2019 16:52

**Aan:** [REDACTED] >

**Onderwerp:** LWB | CONCEPT Planning

Beste [REDACTED],

Zoals vandaag telefonisch besproken en toegezegd door [REDACTED] stuur ik je hierbij de CONCEPT planning t.b.v. onderbouwing ingebruikname bruggen 31-3-2020.

Let wel dat deze NIET definitief is en geen rekening houdt met werkzaamheden bediening 24 uur centrale. Tevens zijn onderstaande tijdgebonden risico's van



toepassing, welke na geheel of gedeeltelijk optreden vertraging opleveren op de ingebruikname datum MP-4;

- Beschikbaarheid resources (materiaal, materieel, mensen)
- Ontwerp- en goedkeurtraject (OG / BG)
- Uitharding beton (ivm temperatuur)
- Niet werkbaar weer
- Asfaltwerkzaamheden in de winter

Als je nog vragen hebt hoor ik dat graag.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Keep it green, keep it on the screen.

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [REDACTED] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [REDACTED] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: LWB | CONCEPT Planning  
**Datum:** woensdag 21 augustus 2019 20:34:36  
**Bijlagen:** [image001.png](#)

---

Hoi [REDACTED],

Net de beoordeling gedaan van de planning en zie op dit moment geen rare en vreemde dingen in de voortgang. (voor zover ik in kan schatten vrij reëel)

Wat wel opvalt, maar dat is al eerder opgemerkt, is het onderstaande (wel meer bestektechnisch en staat nmi de uitvoering niet in de weg)

- Toetstermijnen, acceptatietermijnen afwijken van het gestelde in annex 3 en 4. En par 2.3.1 lid 5
- VGO, communicatietermijnen ontbreken of worden niet goed weer gegeven (par 2.3.1 lid 2)
- Eind en begindatum van betaalposten ontbreken of worden niet goed weer gegeven (par 2.3.1 lid 3)
- Wanneer er gecommuniceerd, info avonden mailings ed, naar de omgeving ontbreken of worden niet goed weer gegeven (par 2.3.1 lid 4)
- Vergunningen ed ontbreken of worden niet goed weer gegeven (par 2.3.1 lid 5)
- Tijdsrisico's zijn wel opgenomen maar maken niet echt een deel uit van de planning
- Alle buffer is weg uit de planning

Ik hoop dat je hier iets mee kan

Gr en fijne avond!

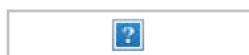
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Aanwezig: maandag, dinsdag en woensdag.



**Provincie Noord-Holland**  
Directie Beheer en Uitvoering  
Sector Directiebrede Ondersteuning (DBO)



Please consider your environmental responsibility - think before you print!

---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** woensdag 21 augustus 2019 16:57

**Aan:** [REDACTED] >

**CC:** [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

**Onderwerp:** FW: LWB | CONCEPT Planning

Daar is de planning

Heb er nog niet naar gekeken, ga dat zeker doen

[REDACTED] graag jou bevindingen

Groeten,

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] >

**Verzonden:** woensdag 21 augustus 2019 16:52

**Aan:** [REDACTED] >

**Onderwerp:** LWB | CONCEPT Planning

Beste [REDACTED],

Zoals vandaag telefonisch besproken en toegezegd door Dhr. Arends stuur ik je hierbij de CONCEPT planning t.b.v. onderbouwing ingebruikname bruggen 31-3-2020.

Let wel dat deze NIET definitief is en geen rekening houdt met werkzaamheden bediening 24 uur centrale. Tevens zijn onderstaande tijdgebonden risico's van toepassing, welke na geheel of gedeeltelijk optreden vertraging opleveren op de ingebruikname datum MP-4;

- Beschikbaarheid resources (materiaal, materieel, mensen)
- Ontwerp- en goedkeurtraject (OG / BG)
- Uitharding beton (ivm temperatuur)
- Niet werkbaar weer
- Asphaltwerkzaamheden in de winter

Als je nog vragen hebt hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

With kind regards,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Keep it green, keep it on the screen.

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [REDACTED] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [REDACTED] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: LWB | CONCEPT Planning  
**Datum:** woensdag 21 augustus 2019 20:16:02

---

Hai [REDACTED],

Ter check: waarom geeft [REDACTED] aan dat de planning een CONCEPT is? Bedoelen ze dat deze definitief is als wij akkoord geven of zijn ze er zelf op sommige punten nog niet uit?

Het lijkt mij iig niet verstandig om te gaan communiceren over een planning waar [REDACTED] zelf nog geen handtekening onder heeft gezet.

Verder geen feedback op de inhoudelijke planning ;-)))

Groet,

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 21 augustus 2019 16:57  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: LWB | CONCEPT Planning

Daar is de planning  
Heb er nog niet naar gekeken, ga dat zeker doen  
[REDACTED] graag jou bevindingen

Groeten,

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] >  
**Verzonden:** woensdag 21 augustus 2019 16:52  
**Aan:** [REDACTED] >  
**Onderwerp:** LWB | CONCEPT Planning

Beste [REDACTED],

Zoals vandaag telefonisch besproken en toegezegd door [REDACTED] stuur ik je hierbij de CONCEPT planning t.b.v. onderbouwing ingebruikname bruggen 31-3-2020.

Let wel dat deze NIET definitief is en geen rekening houdt met werkzaamheden bediening 24 uur centrale. Tevens zijn onderstaande tijdgebonden risico's van toepassing, welke na geheel of gedeeltelijk optreden vertraging opleveren op de ingebruikname datum MP-4;

- Beschikbaarheid resources (materiaal, materieel, mensen)
- Ontwerp- en goedkeurtraject (OG / BG)
- Uitharding beton (ivm temperatuur)
- Niet werkbaar weer

- Asfaltwerkzaamheden in de winter

Als je nog vragen hebt hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,  
With kind regards,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Keep it green, keep it on the screen.

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [REDACTED] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [REDACTED] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Re: LWB | CONCEPT Planning  
**Datum:** donderdag 22 augustus 2019 18:15:47

---

Hoi [REDACTED]

Verwacht je nog iets omtrent deze planning ?

Gr

[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 22 aug. 2019 om 18:08 heeft Akkies, [REDACTED]  
[REDACTED] > het volgende geschreven:

Hierbij de planning die sluit op 22 maart

Groeten,

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 22 augustus 2019 09:25  
**Aan:** [REDACTED] >  
**Onderwerp:** RE: LWB | CONCEPT Planning

Beste [REDACTED],

Zoals telefonisch besproken stuur ik je hierbij de concept planning, waarin op jullie verzoek de tijdgebonden risico's nog steeds zijn benoemd echt de impact niet is gekwantificeerd.

Hopende je hierbij voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,  
With kind regards,

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Keep it green, keep it on the screen.

---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** woensdag 21 augustus 2019 16:52

**Aan:** [REDACTED]  
[REDACTED]

**Onderwerp:** LWB | CONCEPT Planning

Beste [REDACTED],

Zoals vandaag telefonisch besproken en toegezegd door [REDACTED] stuur ik je hierbij de CONCEPT planning t.b.v. onderbouwing ingebruikname bruggen 31-3-2020.

Let wel dat deze NIET definitief is en geen rekening houdt met werkzaamheden bediening 24 uur centrale. Tevens zijn onderstaande tijdgebonden risico's van toepassing, welke na geheel of gedeeltelijk optreden vertraging opleveren op de ingebruikname datum MP-4;

- Beschikbaarheid resources (materiaal, materieel, mensen)
- Ontwerp- en goedkeurtraject (OG / BG)
- Uitharding beton (ivm temperatuur)
- Niet werkbaar weer
- Asphaltwerkzaamheden in de winter

Als je nog vragen hebt hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,  
With kind regards,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] it green, keep it on the screen.

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [REDACTED] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails



are susceptible to alteration. [REDACTED] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

<LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V9.2 - CONCEPT.pdf>

Haarlem, 4 juni 2019

Geachte heer ██████,

Ten aanzien van uitvoering van de werkzaamheden voor het ontwerp en realisatie van de Leeghwaterbrug te Alkmaar, zoals omschreven in de "Leeghwaterbrug A en B Basisovereenkomst " met kenmerk SWNL-0182070 ("de Overeenkomst"), bericht ik u als volgt.

De Provincie heeft moeten constateren dat opnieuw is gebleken dat aanzienlijke problemen zijn ontstaan bij de uitvoering van de werkzaamheden. Wederom is gebleken dat ██████ niet heeft voldaan aan de eisen die zijn gesteld aan de kwaliteitsbeheersing en de kwaliteit van de resultaten van Werkzaamheden en Documenten (paragraaf 19 lid 1 UAV-GC 2005). Zo heeft ██████ naar aanleiding van de na toetsing geconstateerde bevindingen, fragmentarisch en incomplete antwoorden gegeven.

Daarnaast heeft de Provincie een brief ontvangen van de gemeenten ██████ ██████, waarin zij hun zorg uiten over de voortgang van het werk. In het bijzonder wijzen de gemeenten er op dat ██████ moeite heeft met het voldoen aan de vergunning voorwaarden en dat de berekeningen van ██████ voor wat betreft de constructieve veiligheid van een cruciaal deel van de betonconstructie, te weten de consoles, nog altijd niet compleet zijn. De bouw van dit onderdeel is om die reden nog niet gestart. De facto is er sinds 19 maart 2019 sprake van een bouwstop.

Naast de problematiek met het verkrijgen van de vereiste toestemming van het bevoegd gezag, heeft de Provincie inmiddels diverse malen tekortkomingen geconstateerd ten aanzien van veiligheid en gezondheid, waaronder het niet werken met valbeveiliging bij werken op hoogte, het niet afdoppen van stekeinden en het niet opvolgen van beheersmaatregelen na een bijna-ongeval. De Provincie heeft zich inmiddels genoodzaakt gezien Inspectie SZW te moeten inlichten.

Ik verzoek u gelet op het voorgaande binnen 5 werkdagen na dagtekening van deze brief de Provincie te informeren over de wijze waarop ██████ de voornoemde problematiek zal oplossen, waarbij uitdrukkelijk en concreet wordt gemaakt welke maatregelen ██████ neemt om ervoor zorg te dragen dat zij voldoet aan de Overeenkomst en in het bijzonder aan haar verplichtingen ten aanzien van kwaliteit, gezondheid en veiligheid, alsmede een omschrijving van de wijze waarop zij beoogt zo snel mogelijk de bouwstop op te heffen.

Verder verzoek ik u binnen 5 werkdagen schriftelijk te bevestigen dat, zonder voorbehoud en zonder een aanspraak op versnellingskosten of termijnverlenging, op de datum van 26 augustus 2019 Brug A en Brug B in gebruik kunnen worden genomen.

Ik verneem graag spoedig van u.

Met vriendelijke groet,

■■■■■■

Projectmanager

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Reactie brief stilstand  
**Datum:** woensdag 12 juni 2019 15:26:00  
**Bijlagen:** [image002.jpg](#)  
[190603 Stilstand werk \[REDACTED\] Leeghwaterbruggen.pdf](#)

---

Hierbij onze brief.

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 12 juni 2019 15:24  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Reactie brief stilstand

Dag [REDACTED],

Hierbij de reactie van [REDACTED] op onze brief (ook als bijlage verstuurd). Geen antwoorden op onze vragen en nu hangt alles aan de nog openstaande waarschuwing. Dat het BG het op basis van feiten heeft afgewezen staat er natuurlijk niet in. Graag je advies.

Een VTW hebben we nog niet ontvangen voor de wijziging.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [Pijlman, dhr. S. \(Sander\)](#)  
**Onderwerp:** RE: Standlijn dd 22-5-2019  
**Datum:** woensdag 22 mei 2019 16:54:55

---

Ik begrijp nog steeds no worries  
In gebruikname datum nog steeds haalbaar

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 22 mei 2019 16:50

**Aan:** [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

**CC:** [REDACTED]  
[REDACTED]

**Onderwerp:** Fwd: Standlijn dd 22-5-2019

Ter info.

----- Forwarded message -----

From: "[REDACTED] [REDACTED]" >  
Date: Wed, May 22, 2019 at 4:45 PM +0200  
Subject: Standlijn dd 22-5-2019  
To: [REDACTED] >  
Cc: [REDACTED]

Dag [REDACTED],  
Bij deze de standlijn.  
De status is als volgt:

#### Landhoofd West

- Gereed voor montage liggers, inclusief vleugelwanden
- Metselwerk frontwand gereed
- stootplaten gereed
- Paaldeksels zijn geleverd en geplaatst als voorbereiding op het aanbrengen van de gewapende grond

#### Basculekelder

- Kist staat klaar om gestort te worden
- Geplande stort is uitgesteld, hervatting kan plaatsvinden na overeenstemming met OG en stortvrijgave BG

#### Tussenpijler

- Tussenpijler is gereed voor liggers
- Metselwerk gereed

#### Oplegpijler

- Pijler gereed voor plaatsen val
- metselwerk in uitvoering

#### Landhoofd Oost

- Voorbereidingen 2<sup>e</sup> stort gereed, stelkist is geplaatst.
- Gereed voor afname door BG. Er is nog geen stortvrijgave.
- Werkzaamheden prefab stootplaten op locatie in uitvoering

#### Brugdeel

- Voormontage val op kade te Alkmaar is gereed

#### Brug B

- Reiniging metsel- en betonwerk in uitvoering, inclusief uithakken voegwerk
- Alle loszittende betondelen van kelder en oplegpijler zijn verwijderd

#### Overig

- FAT hydraulische cilinder gepland op 28-5-2019

**Met vriendelijke groet,**

[Redacted signature block]

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [Redacted] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [Redacted] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

**Van:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Stilstand werk [PRDF-11009282]  
**Datum:** donderdag 23 mei 2019 15:18:24  
**Bijlagen:** [image002.jpg](#)  
[Tekstvoorstel brief \[REDACTED\].23052019.docx](#)

---

Beste [REDACTED],

Hierbij een tekstvoorstel voor de brief aan [REDACTED].

Vul jij de naam van de contactpersoon van [REDACTED] in, evenals het aantal werkdagen in waarbinnen [REDACTED] moet reageren? En ook graag nog jouw check op de datum van ingebruikname gelet op het aantal gemelde onwerkbare dagen. Die check moet ook inhouden of [REDACTED] daadwerkelijk recht heeft op verlenging van de datum van ingebruikname als gevolg van onwerkbare dagen (ik kon dat niet 1-2-3 vinden), dat [REDACTED] hier een beroep op heeft gedaan en dat de Provincie heeft aangegeven deze voor haar rekening te nemen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] Printen, echt nodig?

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 20 mei 2019 13:30  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED] >  
**Onderwerp:** Stilstand werk [REDACTED]

Dag [REDACTED],

Zoals besproken, hierbij het dossier betreffende de stagnatie storten dat opgelegd is door het bevoegd gezag (BG) Alkmaar. Rode lijn is dat [REDACTED] niet kan aantonen dat de console (scharnierpunt van het beweegbare deel) constructief veilig is. Daarbij lijkt het erop dat er fouten in zitten. In het dossier zitten de mails van het BG, de brieven van het BG aan [REDACTED] en aan PNH, de geaccepteerde planning inclusief toetsrapport en de 3 tekortkomingen (eigenlijk tot 3 maal toe de aanhouding van de tekortkoming V&G). Over V&G moeten we maar even kijken of we daar ook wat mee willen. Doel is denk ik het verstevigen van onze juridische positie en de mogelijkheid creëren om toch te ontbinden/stoppen.

Let heel even op dat het BG meldt dat wij weer betrokken moeten worden in het toetsproces.

Dit zie je terug in de aangehechte mail. Daarna is het als volgt afgesloten:

*29-4 reactie PNH: "PNH constateert dat fragmentarisch en beperkt inhoudelijk antwoord wordt gegeven op de bevindingen. Het commentaar van [REDACTED] is pas toetsbaar, wanneer de samenhang zichtbaar wordt in een totale berekening van de console. Onderdelen, waar bevindingen van onze kant op zijn gegeven, hebben namelijk zijn weerslag op de gehele berekening van de console. Het totaalbeeld ontbreekt en dit maakt het geheel niet toetsbaar. Meerdere malen is hier door ons en door het bevoegd gezag om gevraagd."*

1-5 reactie [REDACTED] is niet in staat om een antwoord te geven naar tevredenheid van OG op basis van het commentaar dat is ontvangen. Daarnaast is [REDACTED] van mening dat zij recht heeft op het Toetsformulier doc 119 dat door [REDACTED] met OG uitvoerig is doorgenomen dd 18-04-2019. Mondeling heeft u aangegeven tevreden te zijn met de antwoorden en er slechts twee punten geveerfied zouden worden. [REDACTED] verlangt een inhoudelijke reactie op het toetsverslag en wacht uw reactie af.”

9-5 reactie PNH: “ON heeft geen nieuwe informatie aangeleverd waardoor OG niet in staat is verder te toetsen dit zoals reeds eerder gemeld. Op dit moment is er een discussie tussen ON en het BG waarin het BG nog steeds een aantal berekeningen en beschouwingen mist. Tevens lijkt het erop dat er een inhoudelijke discussie is of het ontwerp van de consoles correct en maakbaar is, dit zoals verwoord door het BG d.d. 7-5-2019. Om een zuivere communicatielijn te houden zal OG wachten met verdere toetsing totdat de discussie tussen het BG en ON is beslecht.”

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Contractmanager

### **Directie Beheer en Uitvoering**

Sector INFRA

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Locatie: Houtplein 33, 2012 DE, Haarlem

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

---

**Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.  
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.**

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Het bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten waarvoor het beroepsgeheim van advocaat of notaris geldt. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht het te vernietigen en de afzender te informeren. Alle werkzaamheden worden verricht op grond van een overeenkomst van opdracht als bedoeld in artikel 7:400 van het Burgerlijk Wetboek met de naamloze vennootschap Pels Rijcken & Droogleeve Fortuijn N.V., gevestigd te Den Haag en ingeschreven in het Handelsregister onder nr. 27283716. Op de overeenkomst zijn de algemene voorwaarden van toepassing, die zijn gedeponeerd ter griffie rechtbank Den Haag onder nr. 19/2015. Daarin is een aansprakelijkheidsbeperking opgenomen. De algemene voorwaarden zijn te raadplegen op [www.pelsrijcken.nl/algemene-voorwaarden](http://www.pelsrijcken.nl/algemene-voorwaarden) en worden op verzoek langs elektronische weg of op andere wijze kosteloos aan u toegezonden.

This message is solely intended for the addressee and may contain information that is confidential and legally privileged. If you are not the intended recipient please notify the sender immediately and delete this message. All our services are performed by virtue of an agreement for the supply of services as referred to in Section 7:400 of the Dutch Civil Code between Pels Rijcken & Droogleeve Fortuijn N.V. and the client. Pels Rijcken & Droogleeve Fortuijn N.V. is a public limited company that is based in The Hague and registered with the Chamber of Commerce Haaglanden under number 27283716. All services provided are subject to our general terms and conditions which include a limitation of liability clause and are deposited with the District Court of The Hague under number 19/2015. Our general terms and conditions can be found on our website [www.pelsrijcken.eu/algemene-voorwaarden](http://www.pelsrijcken.eu/algemene-voorwaarden) and upon request we will provide you with a copy, free of charge.





**Notitie**

voor Provincie Noord-Holland [REDACTED]  
van [REDACTED]  
datum 23 mei 2019  
inzake Provincie Noord-Holland/[REDACTED]; tekstvoorstel brief aan [REDACTED]  
zaaknr 11009282

---

TEKSTVOORSTEL OP BRIEFPAPIER PNH

\*\*\*\*\*

Geachte [REDACTED],

- 1 Ten aanzien van uitvoering van de werkzaamheden voor het ontwerp en realisatie van de Leeghwaterbrug te Alkmaar, zoals omschreven in de "Leeghwaterbrug A en B Basisovereenkomst " met kenmerk SWNL-0182070 ("de Overeenkomst"), bericht ik u als volgt.
- 2 De Provincie heeft moeten constateren dat opnieuw is gebleken dat aanzienlijke problemen zijn ontstaan bij de uitvoering van de werkzaamheden. Wederom is gebleken dat [REDACTED] niet heeft voldaan aan de eisen die zijn gesteld aan de kwaliteitsbeheersing en de kwaliteit van de resultaten van Werkzaamheden en Documenten (paragraaf 19 lid 1 UAV-GC 2005). Zo heeft [REDACTED] naar aanleiding van de na toetsing geconstateerde bevindingen, fragmentarisch en incomplete antwoorden gegeven.
- 3 Daarnaast heeft de Provincie een brief ontvangen van de gemeenten [REDACTED], waarin zij hun zorg uiten over de voortgang van het werk. In het bijzonder wijzen de gemeenten er op dat [REDACTED] moeite heeft met het voldoen aan de vergunning voorwaarden en dat de berekeningen van [REDACTED] voor wat betreft de constructieve veiligheid van een cruciaal deel van de betonconstructie, te weten de console, nog altijd niet compleet zijn. De bouw van dit onderdeel is om die reden nog niet gestart. De facto is er sinds 19 maart 2019 sprake van een bouwstop.
- 4 Naast de problematiek met het verkrijgen van de vereiste toestemming van het bevoegd gezag, heeft de Provincie inmiddels diverse malen tekortkomingen

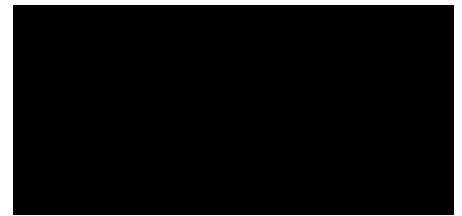
geconstateerd ten aanzien van veiligheid en gezondheid, waaronder het niet werken met valbeveiliging bij werken op hoogte, het niet afdoppen van stekeinden en het niet opvolgen van beheersmaatregelen na een bijna-ongeval. De Provincie heeft zich inmiddels genoodzaakt gezien Inspectie SZW te moeten inlichten.

- 5 Ik verzoek u gelet op het voorgaande binnen [ ] werkdagen na dagtekening van deze brief de Provincie te informeren over de wijze waarop [ ] de voornoemde problematiek zal oplossen, waarbij uitdrukkelijk en concreet wordt gemaakt welke maatregelen [ ] neemt om ervoor zorg te dragen dat zij voldoet aan de Overeenkomst en in het bijzonder aan haar verplichtingen ten aanzien van kwaliteit, gezondheid en veiligheid, alsmede een omschrijving van de wijze waarop zij beoogt zo snel mogelijk de bouwstop op te heffen.
- 6 Verder verzoek ik u binnen [ ] werkdagen schriftelijk te bevestigen dat [ ], zonder voorbehoud en zonder een aanspraak op versnellingskosten of termijnverlenging, op de datum van 29 augustus 2019, te weten de overeengekomen datum van 26 augustus 2019 vermeerderd 3 voor rekening van de Provincie komende onwerkbaar werkdagen, Brug A en Brug B in gebruik kunnen worden genomen.
- 7 Ik verneem graag spoedig van u.

Met vriendelijke groet,

[ ]

12 juni 2019



Provincie Noord-Holland  
afdeling BU/INFRA  
T.a.v. [redacted]  
Postbus 3007  
2001 DA HAARLEM  
Email: [redacted]

Onze ref.: 01060.17.0003– Brf. 190612  
Uw ref. : Haarlem 4-6-2019  
Behandeld door: [redacted]  
Telefoonnummer: [redacted]

**Betreft: Reactie brief “stilstand werk [redacted] Leegwaterbruggen” 4-6-2019**

Geachte [redacted],

Middels deze brief reageert [redacted] op uw brief met kenmerk “stilstand werk [redacted] Leegwaterbruggen” d.d. 04 juni 2019, welke wij via VISI hebben ontvangen (“de brief”).

**Kwaliteitsbeheersing**

U stelt in de brief dat [redacted] niet heeft voldaan aan de eisen die zijn gesteld aan de kwaliteitsbeheersing. U stelt daartoe dat [redacted] fragmentarisch en incomplete antwoorden heeft gegeven naar aanleiding van de na toetsing geconstateerde bevindingen.

[redacted] betwist fragmentarisch en incomplete antwoorden te hebben gegeven naar aanleiding van de na toetsing geconstateerde bevindingen. [redacted] heeft op alle punten van het toetsverslag PNH spoedig, adequaat en onderbouwd gereageerd. Als PNH dit kwalificeert als fragmentarisch en incompleet, dan schort er iets aan de toetsing van PNH – niet aan de antwoorden van [redacted].

PNH heeft gesteld te “wachten met verdere toetsing totdat de discussie tussen het BG en ON is beslecht”. [redacted] accepteert niet, en hoeft ook niet te accepteren, dat PNH wacht met verdere toetsing. Paragraaf 20-3 UAV-GC 2005 schrijft voor dat de toetsingsbevoegdheid de werkzaamheden zo min mogelijk dient te verstoren. PNH voldoet hier niet aan door fragmentarisch en incompleet te toetsen.

**Waarschuwing constructieve veiligheid**

PNH heeft een bericht in VISI gezet d.d. 28 februari 2019 dat ziet op het niet meenemen van horizontale krachten in het definitieve ontwerp (“de waarschuwing”).

[redacted] heeft op 11 maart 2019 in memo 185 W en B aangetoond dat horizontale krachten niet maatgevend zijn, deze hebben geen invloed. [redacted] ingeschakeld. [redacted] (voor)ziet geen problemen met het definitief ontwerp. Daarenboven heeft [redacted] een onafhankelijke deskundige, de weledelzeergeleerde heer [redacted], ingeschakeld die middels 2 memo’s heeft aangetoond dat het ontwerp voldoet aan alle eisen. De

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

waarschuwing is ongefundeerd en dient ingetrokken te worden. [REDACTED] heeft PNH daar op 23 april 2019 reeds toe verzocht.

PNH heeft de waarschuwing niet ingetrokken, maar het definitief ontwerp is ongewijzigd geaccepteerd en PNH heeft niets meer aangemerkt op het uitvoeringsontwerp, waarmee de kwestie leek afgedaan.

### **Vergunningstraject BG**

PNH heeft herhaaldelijk gesteld niets met het onafhankelijke vergunningstraject van BG van doen te hebben.

Het is dan ook te meer spijtig en kwalijk dat de ongefundeerde waarschuwing een dermate negatieve uitwerking heeft op het vergunningstraject. Naar aanleiding van de ongefundeerde waarschuwing heeft BG namelijk de vergunningsaanvraag stopgezet en terugverwezen naar PNH – tot zo ver de onafhankelijkheid van BG. De ongefundeerde waarschuwing van PNH heeft wel degelijk zijn weerslag op het vergunningstraject van BG.

Wat er ook zij van de onafhankelijkheid van BG, [REDACTED] had mogen verwachten dat PNH haar ter zake zou steunen richting BG. [REDACTED] had tenminste mogen verwachten dat PNH de waarschuwing introk. [REDACTED] had zeker niet mogen verwachten dat PNH middels persberichten nog meer olie op het spreekwoordelijke vuur zou gooien. [REDACTED] heeft haar ongenoegen uitgesproken en eist rectificatie<sup>1</sup>.

[REDACTED] ziet zich vanwege het voormelde gedwongen wijzigingen in het definitief ontwerp aan te dragen, zodat BG naar verwachting eerder goed zal keuren. Deze wijzigingen zijn gemeld en besproken tussen [REDACTED] en PNH, onder meer in het gesprek van vrijdag 7 juni jl.

Het doorlopen van een juridisch traject om een vergunning af te dwingen bij BG is zeer tijdrovend en deswege geen optie voor partijen. Ik ga er daarbij van uit dat PNH ook niet zit te wachten op een tijdrovende juridische procedure en waar mogelijk en verantwoord haar medewerking verleent aan zowel de benodigde wijzigingen als de vergunningsaanvraag.

### **Bouwstop**

Ondanks de vertraging op de vergunningsaanvraag vanwege de waarschuwing is er geenszins sprake van een bouwstop. Er wordt wekelijks voortgang geboekt en gerapporteerd.

[REDACTED]

[REDACTED]

---

<sup>1</sup> Zie e-mail d.d. 6 juni 2019 van dhr. [REDACTED]

### Vervolgtraject

In het gesprek van vrijdag 7 juni 2019 zijn deze zaken besproken en afspraken gemaakt ten behoeve van het vervolgtraject.

Door █████ zijn er een aantal VTW's ingediend met aanzienlijke consequenties voor de planning, deze zijn wel onderdeel van gesprek maar tot op heden nog niet (formeel) gehonoreerd.

De werkzaamheden zijn al wel verwerkt in de planning. De werkzaamheden die geen relatie hebben met het verkrijgen van de vergunning worden gerealiseerd en gehaald. Dit toont te meer aan dat █████ alles in het werkt stelt om schade voor partijen te beperken.

De vertraging veroorzaakt door de ongefundeerde waarschuwing is voortgaande. Het is daarom onmogelijk om een reële planning te verstrekken tot de vergunningsaanvraag rond is.

Het verkrijgen van de vergunning heeft absolute prioriteit. Het verkrijgen van de vergunning hangt in feite af van het intrekken van de waarschuwing, aangezien het niet-onafhankelijke BG vanwege de waarschuwing de vergunningsaanvraag heeft stopgezet en terugverwezen naar PNH. █████ verzoekt deswege, zo nodig sommeert █████ daartoe, **per ommegaande** de ongefundeerde waarschuwing alsnog in te trekken en dit ook te communiceren aan het BG. Alleen dan is het mogelijk de brug op korte termijn af te bouwen.

Met vriendelijke groet,

████████████████████  
████████████████████  
████████████████████

████████████████████  
████████████████████  
████████████████████

**Van:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Reactie brief stilstand  
**Datum:** woensdag 12 juni 2019 15:24:00  
**Bijlagen:** [image001.jpg](#)  
[01060.17.0003 Brf\\_190612 Reactie brief PNH 4-6-2019.pdf](#)

---

Dag [REDACTED],

Hierbij de reactie van [REDACTED] op onze brief (ook als bijlage verstuurd). Geen antwoorden op onze vragen en nu hangt alles aan de nog openstaande waarschuwing. Dat het BG het op basis van feiten heeft afgewezen staat er natuurlijk niet in. Graag je advies.

Een VTW hebben we nog niet ontvangen voor de wijziging.

Met vriendelijke groet,

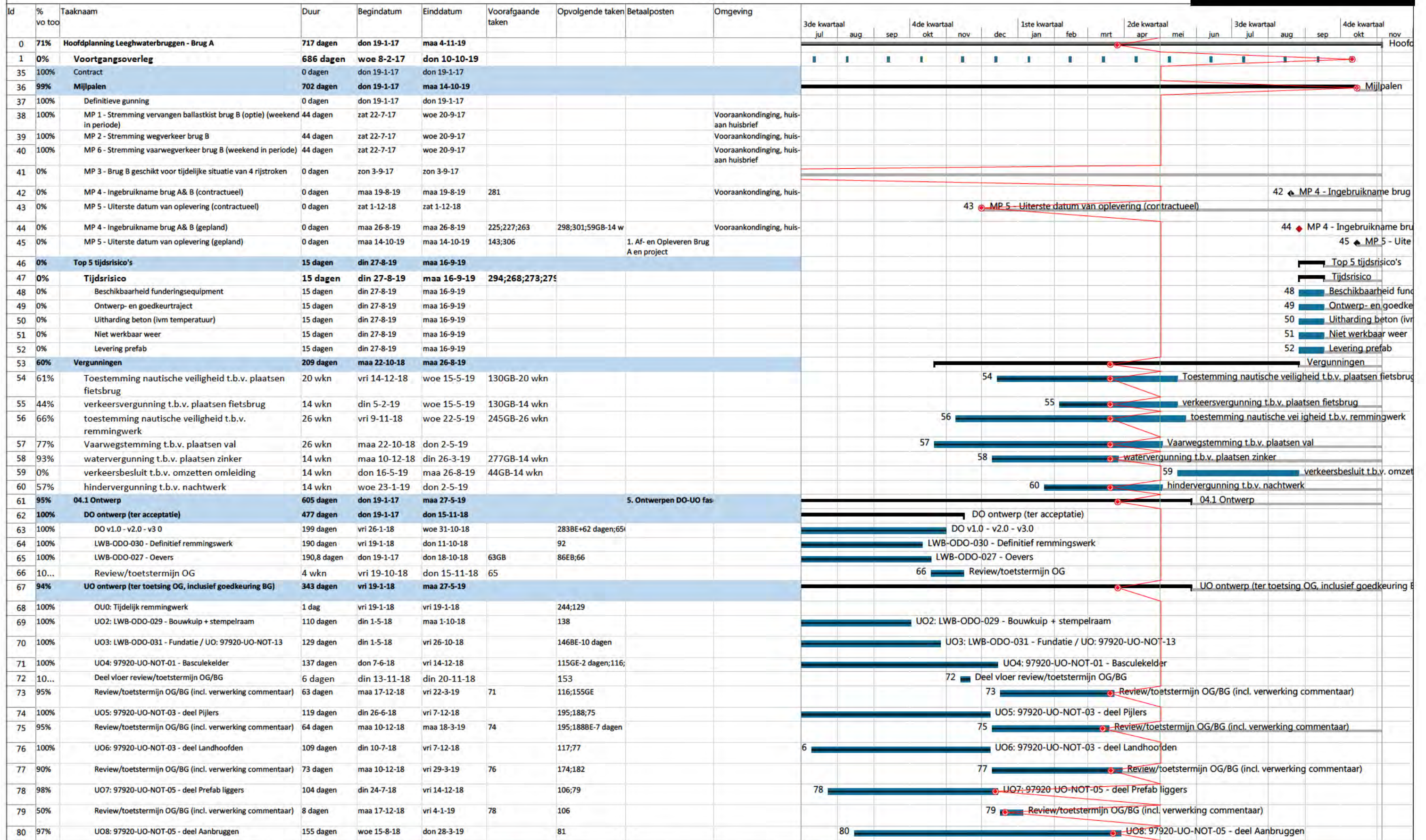
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 1-5-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp





### Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal		4de kwartaal		1ste kwartaal		2de kwartaal		3de kwartaal		4de kwartaal	
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun
81	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	vri 29-3-19	don 11-4-19	80	232											81			
82	92%	UO9: 97920-UO-NOT-06 - Prefab beton	173 dagen	din 31-7-18	maa 8-4-19		83;175														
83	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	din 9-4-19	woe 24-4-19	82	175											83			
84	97%	UO10: 97920-UO-NOT-07 - Paalmatras + gewapende grond	168 dagen	din 31-7-18	maa 1-4-19		174;85														
85	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	din 2-4-19	maa 15-4-19	84	184											85			
86	93%	UO11: 97920-UO-NOT-08 - Oevers	168 dagen	din 14-8-18	maa 15-4-19	65EB	240;242;241;87														
87	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 16-4-19	woe 8-5-19	86	240;242;241											87			
88	93%	UO12: 97920-UO-NOT-09 - deel Wegen + afwatering	217 dagen	din 12-6-18	din 23-4-19		229;89														
89	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	woe 24-4-19	din 14-5-19	88	229											89			
90	90%	UO14: 97920-UO-NOT-11 - Technische ruimte (basculekelder)	201 dagen	din 10-7-18	maa 29-4-19		165;91														
91	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 30-4-19	maa 20-5-19	90	165											91			
92	82%	UO15: 97920-UO-NOT-12 - Definitief remmingswerk (productietekening)	138 dagen	vri 12-10-18	maa 6-5-19	64	245;93												92		
93	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 7-5-19	maa 27-5-19	92	245												93		
94	100%	UO16: LWB-ODO-006 - Val Brug A	126 dagen	vri 2-3-18	vri 24-8-18		107;114;95;254	4. Ontwerp Val Brug A													
95	99%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	148 dagen	maa 27-8-18	vri 29-3-19	94	107GE											95			
96	100%	UO17: LWB-ODO-007 - Aandrijving Brug A	126 dagen	vri 2-3-18	vri 24-8-18		265;109;110;111;11														
97	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	148 dagen	maa 27-8-18	vri 29-3-19	96	109;110												97		
98	100%	UO18: LWB-ONO-003 - Technische installaties	71 dagen	vri 2-3-18	vri 8-6-18		270;275;118;119;12														
99	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	120 dagen	maa 11-6-18	vri 23-11-18	98	118;119														
100	100%	UO19: LWB-ODO-024 - Geleiderail	71 dagen	vri 2-3-18	vri 8-6-18		122;101														
101	97%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	208 dagen	maa 11-6-18	vri 5-4-19	100	122														
102	100%	UO20: LWB-ODO-025 - Leuningen	63 dagen	woe 14-3-18	vri 8-6-18		123;124;125;103														
103	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	120 dagen	maa 11-6-18	vri 23-11-18	102	123;124														
104	64%	8 Werkvoorbereiding	274 dagen	vri 29-6-18	vri 2-8-19			8. Voorbereiden													
105	64%	Inkoop en productie (lange levertijd / risicovol / raakvlakken met derden)	274 dagen	vri 29-6-18	vri 2-8-19																
106	95%	Prefab liggers	25 dagen	maa 7-1-19	vri 8-2-19	78;79	231											106			
107	100%	Levering val (incl. assen en lagerstoelen)	120 dagen	vri 29-6-18	don 13-12-18	94;95GE	255;108BE+54 dage	7. Productie Brugval A													
108	100%	Conservering val	20 dagen	maa 11-3-19	vri 5-4-19	107BE+54 dagen	254GB;256														
109	100%	Hydraulisch skid	10 wkn	maa 1-4-19	vri 14-6-19	96;97	267;110GB											109			
110	40%	Hydraulische cilinder	10 wkn	maa 1-4-19	vri 14-6-19	96;111GB-8 wkn;105	267														
111	85%	Levering wtb-delen (cardan + cilinderstoel)	6 wkn	maa 4-3-19	vri 12-4-19	96	110GB-8 wkn														
112	95%	Levering wtb-delen (Onderstoel + vastzetinrichting)	4 wkn	maa 4-3-19	vri 29-3-19	96															
113	95%	Levering wtb-delen (opleggingen)	6 wkn	maa 25-2-19	vri 5-4-19	96															
114	0%	Levering rij-ijzers	6 wkn	maa 27-5-19	woe 10-7-19	94															
115	100%	Levering ITSO's (kelderwanden + consoles)	4 wkn	don 15-11-18	woe 12-12-18	71GE-2 dagen	155;157														
116	15%	Levering ITSO's (kelderdek; rij-ijzers, hijsankerbussen)	4 wkn	maa 25-3-19	din 23-4-19	71;73															
117	100%	Levering ITSO's (oplegpijler; opleggingen, rij-ijzers)	4 wkn	maa 10-12-18	din 15-1-19	76	195														
118	40%	Voedings- en besturingskasten	14 wkn	maa 18-3-19	vri 28-6-19	98;99															
119	95%	Zinker	16 wkn	maa 26-11-18	din 26-3-19	98;99	277														
120	35%	Energie aansluiting	5 mndn	maa 26-11-18	don 25-4-19	98	252														
121	90%	Afsluitbomen	3 mndn	maa 10-12-18	din 12-3-19	98	278														
122	10%	Geleiderail	16 wkn	maa 8-4-19	vri 2-8-19	100;101	249														
123	100%	Leuningen	12 wkn	maa 4-3-19	din 28-5-19	102;103	247;248														
124	0%	Bordessen en koolladders	10 wkn	maa 15-4-19	vri 28-6-19	102;103	247														

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 1-5-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak: Mijlpaal kritiek Samenvatting Deadline Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Opgelopen vertraging  
 Splitsing: Mijlpaal Projectsamenvatting Kritiek Voortgang Marge











**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Standlijn 1-5-2019  
**Datum:** woensdag 1 mei 2019 21:25:32  
**Bijlagen:** [standlijn 1-5-2019.pdf](#)

---

Beste [REDACTED],

Bijgevoegd de planning met standlijn van vandaag.

De status is als volgt:

#### Landhoofd West

- Gereed voor montage liggers, inclusief vleugelwanden
- Metselwerk frontwand in uitvoering
- Werkzaamheden prefab stootplaten op locatie in uitvoering
- Door uitblijven van stort kelderwanden geen verdere werkzaamheden mogelijk aan vleugelwanden i.v.m. gecombineerde 2<sup>e</sup> stort vleugelwanden en stort dek Westzijde

#### Basculekelder

- Kist staat klaar om gestort te worden
- Stempelliger is geleverd
- Geplande stort is uitgesteld, hervatting kan plaatsvinden na overeenstemming met OG en stortvrijgave BG

-

#### Tussenpijler

- Tussenpijler is gereed voor liggers
- Metselwerk frontwand in uitvoering

#### Oplegpijler

- Nagenoeg gereed voor 2<sup>e</sup> stort
- 2<sup>e</sup> stort gepland voor 2-5-2019.

#### Landhoofd Oost

- 1<sup>e</sup> stort gereed
- Start voorbereidingen 2<sup>e</sup> stort week 19
- Werkzaamheden prefab stootplaten op locatie in uitvoering

#### Oever Westzijde

- Nieuw damwandprofiel is aangebracht, inclusief deel onder aanbrug brug B
- Gedeeltelijk aangevuld met zand

#### Brugdeel

- Voormontage van hoofdscharnierpunten e.d. is gestart op kade te Alkmaar

#### Brug B

- Reiniging metsel- en betonwerk in uitvoering

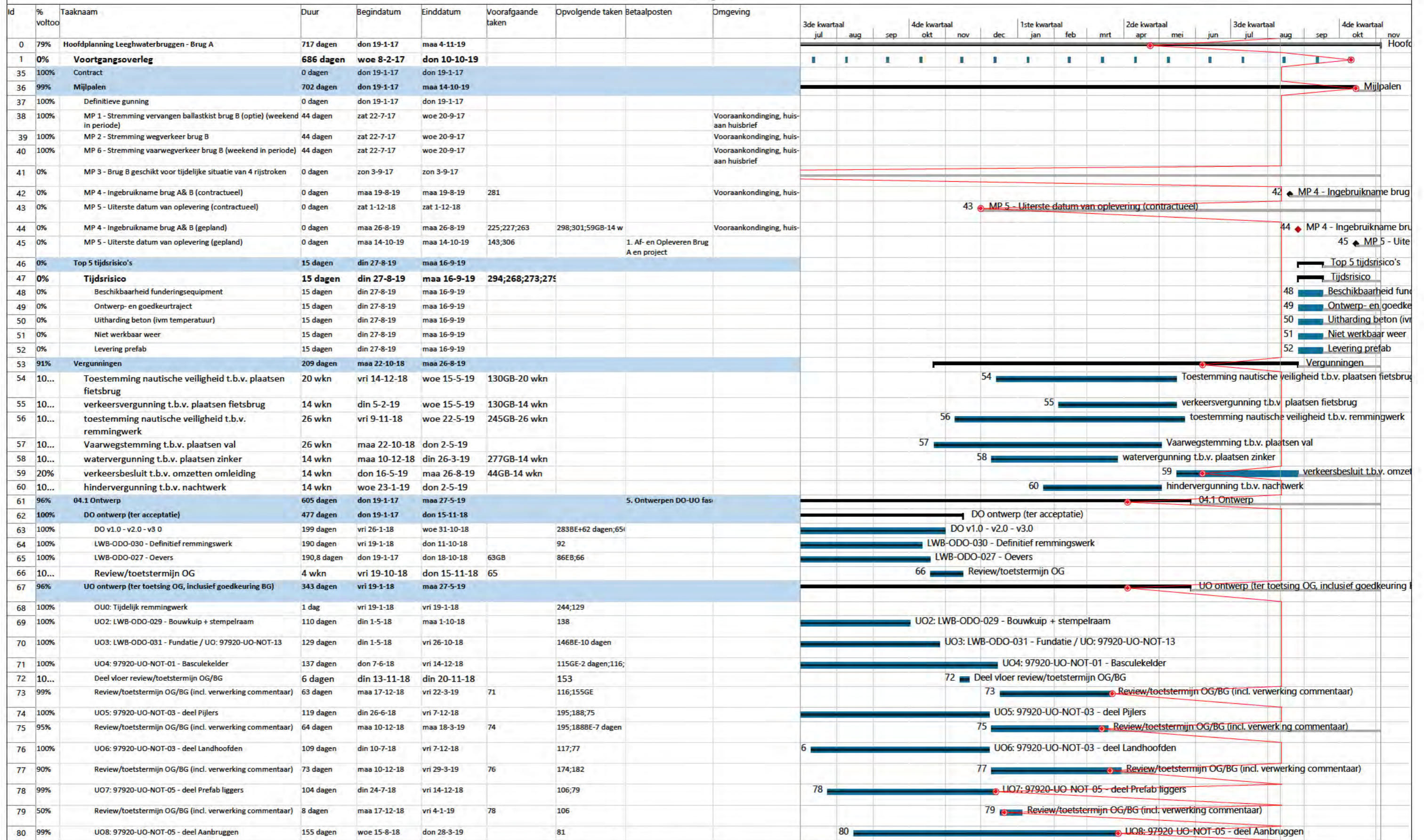
**Met vriendelijke groet,**

[REDACTED]

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [REDACTED] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [REDACTED] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.



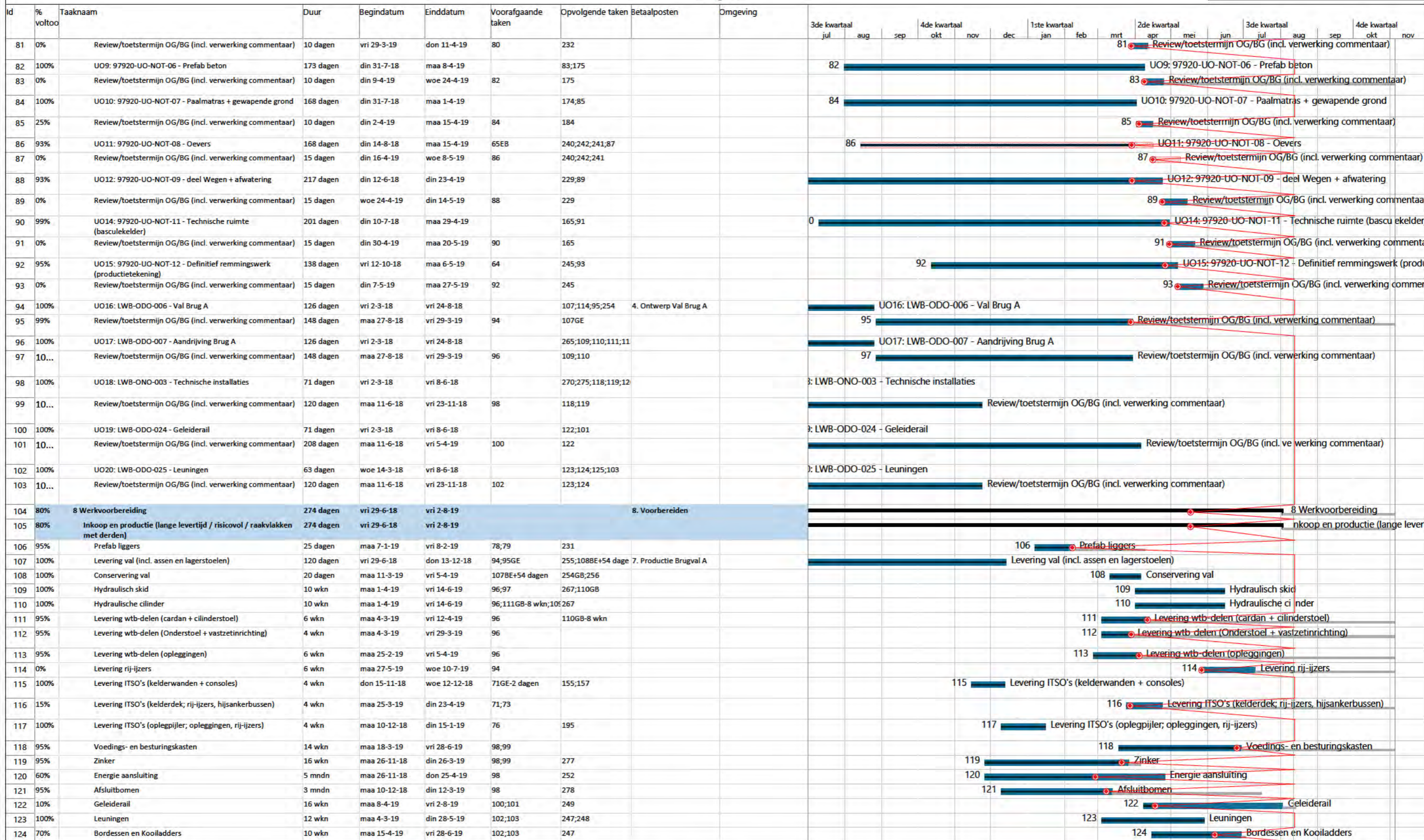
# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: maa 12-8-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp



### Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: maa 12-8-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp





# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% voltooi	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal		1ste kwartaal		2de kwartaal		3de kwartaal		4de kwartaal	
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul
173	100%	Frontwand - uitharding 2e stort	2 vdagen	don 7-3-19	zat 9-3-19	172	174;231															
174	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)	4 dagen	maa 18-3-19	don 21-3-19	84;172;173;77	175;231															
175	100%	Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)	3 vdagen	don 21-3-19	zon 24-3-19	174;83;82	176															
176	100%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	vri 22-3-19	maa 25-3-19	175	177BE-5 dagen;181BE-1															
177	100%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	din 19-3-19	vri 5-4-19	176BE-5 dagen	178;179															
178	100%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 5-4-19	maa 8-4-19	177	231															
179	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	maa 8-4-19	don 18-4-19	177	186;180															
180	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	don 18-4-19	zon 21-4-19	179	184;181															
181	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 23-4-19	vri 26-4-19	176BE-1 dag;180	182															
182	0%	Vleugelwanden - uitharding 6e stort	3 vdagen	vri 26-4-19	maa 29-4-19	181;77	183															
183	0%	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort	1 dag	din 30-4-19	din 30-4-19	182	184															
184	5%	Paalmatras, gewapende grond en bedding	10 dagen	woe 1-5-19	din 14-5-19	180;183;85	185GB															
185	100%	Metselwerk	12 dagen	woe 1-5-19	don 16-5-19	184GB	143															
186	80%	Stootplaten	5 dagen	woe 15-5-19	din 21-5-19	179	224;229															
187	100%	O-1.3-5b Onderbouw - Tussenpijler	66 dagen	don 17-1-19	don 18-4-19																	
188	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	32 dagen	don 17-1-19	vri 1-3-19	150;74;75BE-7 dagen	189															
189	100%	Tussenpijler - uitharding 1e stort	4 vdagen	vri 1-3-19	din 5-3-19	188	190															
190	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	6 dagen	woe 6-3-19	woe 13-3-19	189	191;192BE+1 dag															
191	100%	Tussenpijler - uitharding 2e stort	7 vdagen	woe 13-3-19	woe 20-3-19	190	193;231;192															
192	100%	Tussenpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 21-3-19	maa 25-3-19	190BE+1 dag;191	193;231															
193	100%	Metselwerk	18 dagen	din 26-3-19	don 18-4-19	191;192	301;272															
194	100%	O-1.3-5c Onderbouw - Oplegpijler	49 dagen	maa 18-3-19	maa 27-5-19																	
195	100%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort (incl. prefab bak)	9 dagen	maa 18-3-19	don 28-3-19	148;117;74;75	196															
196	100%	Oplegpijler - uitharding 1e stort	3 vdagen	don 28-3-19	zon 31-3-19	195	197															
197	100%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	14 dagen	maa 1-4-19	don 18-4-19	196	198															
198	100%	Oplegpijler - uitharding 2e stort	9 vdagen	don 18-4-19	zat 27-4-19	197	200;235															
199	100%	Oplegpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 18-4-19	woe 24-4-19		258															
200	100%	metselwerk	10 dagen	din 14-5-19	maa 27-5-19	198	301															
201	14%	O-1.3-5d Onderbouw - Landhoofd oost	104 dagen	woe 27-2-19	maa 29-7-19																	
202	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	10 dagen	woe 27-2-19	din 12-3-19	147	203															
203	100%	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort	3 vdagen	din 12-3-19	vri 15-3-19	202	204															
204	80%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	7 dagen	maa 18-3-19	din 26-3-19	203	205															
205	0%	Frontwand - uitharding 2e stort	3 vdagen	din 26-3-19	vri 29-3-19	204	206															
206	0%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort	19 dagen	maa 1-4-19	maa 29-4-19	205	207															
207	0%	Frontwand - uitharding 3e stort	7 vdagen	maa 29-4-19	maa 6-5-19	206	208															
208	0%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	din 7-5-19	woe 8-5-19	207;259	210;209BE+4 dagen;217															
209	0%	Paalmatras, gewapende grond en bedding, Verankering landhoofd	10 dagen	woe 15-5-19	din 28-5-19	208BE+4 dagen;259	217BE-33 dagen;210BE+1 dag															
210	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	maa 3-6-19	vri 21-6-19	208;209BE+1 dag	211;235															
211	0%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 21-6-19	maa 24-6-19	210	212															
212	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	din 25-6-19	vri 5-7-19	211	213															
213	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	vri 5-7-19	maa 8-7-19	212	214;218BE+1 dag															

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: maa 12-8-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak █ Mijlpaal kritiek ◆ Samenvatting   Deadline ◆ Kritieke splitsing   Voortgang, handmatig   Opgelopen vertraging    
 Splitsing   Mijlpaal ◆ Projectsamenvatting   Kritiek ◆ Voortgang   Marge

## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% voltooi	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal		4de kwartaal		1ste kwartaal		2de kwartaal		3de kwartaal		4de kwartaal		
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul
214	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 9-7-19	vri 12-7-19	213	215													214		
215	0%	Vleugelwanden - uitharding 6e stort	3 vdagen	vri 12-7-19	maa 15-7-19	214	216													215		
216	0%	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort	1 dag	din 16-7-19	din 16-7-19	215														216		
217	0%	Metselwerk	55 dagen	don 9-5-19	maa 29-7-19	209BE-33 dagen;208														217		
218	80%	Stootplaten	5 dagen	woe 10-7-19	din 16-7-19	213BE+1 dag														218		
219	0%	O-1.3-4 Bovenbouw	95 dagen	din 9-4-19	maa 26-8-19			15. Realisatie bovenbouw														
220	0%	Schampranden + randelementen aanbruggen (Westzijde)	27 dagen	din 7-5-19	maa 17-6-19	234	248;249;226													220		
221	0%	Afbouwen dek basculekelder	20 dagen	woe 12-6-19	din 9-7-19	161	228;226													221		
222	0%	Schampranden + randelementen aanbruggen (Oostzijde) (7d per week werk)	28 dagen	vri 19-7-19	woe 7-8-19	149;150;148;147;23	248GE;249;225													222		
223	0%	O-2.1-1 Bovenbouw / O-2.9-2 Markering en belijning	32 dagen	vri 12-7-19	maa 26-8-19			18. Realisatie Wegen Brug A														
224	0%	Grondwerk, wegfundering, asphalt, afwatering (Oostzijde)	15 dagen	maa 29-7-19	vri 16-8-19	186;238	249BE-11 dagen;301;225GE;2													224		
225	0%	Aanbrengen barriers en geleiderail (Oostzijde)	4 dagen	din 13-8-19	vri 16-8-19	224GE;222	44;301													225		
226	0%	Grondwerk, wegfundering, asphalt, afwatering (Westzijde) NACHTELIJKE AFSLUITING	3 vdagen	vri 16-8-19	maa 19-8-19	220;221	227;249BE-3 dagen													226		
227	0%	Afwerking deklaag, belijning, NACHTELIJKE AFSLUITING	5 dagen	din 20-8-19	zat 24-8-19	226;224	44;301													227		
228	0%	Grondwerk, wegfundering, asphalt, afwatering (fietspad)	26 dagen	vri 12-7-19	zat 17-8-19	221	47													228		
229	0%	Grond, wegfundering, asphalt, afwatering (Zeglis)	23 dagen	don 25-7-19	maa 26-8-19	186;88;89;238BE-2	301BE-4 dagen													229		
230	0%	O-1.3-4d Bovenbouw - Aanbruggen (dek)	74 dagen	din 9-4-19	vri 26-7-19																	
231	0%	Montage liggers (Westzijde)	2 dagen	din 9-4-19	woe 10-4-19	106;174;156;191;17	232BE-1 dag													231		
232	0%	Aanbrug (dek) (Westzijde) - voorbereiden en storten (7d per week werken)	13 dagen	vri 12-4-19	don 25-4-19	231BE-1 dag;81	130;233													232		
233	0%	Aanbrug (dek) (Westzijde) - uitharding	7 vdagen	don 25-4-19	don 2-5-19	232	234;258BE-2 dagen													233		
234	0%	Aanbrug (Westzijde) - ontkisten en afwerken	2 dagen	vri 3-5-19	maa 6-5-19	233	248;220													234		
235	0%	Montage liggers (Oostzijde)	1 dag	maa 24-6-19	maa 24-6-19	210;198	236													235		
236	0%	Aanbrug (dek) (Oostzijde) - voorbereiden en storten	17 dagen	din 25-6-19	woe 17-7-19	235	237													236		
237	0%	Aanbrug (dek) (Oostzijde) - uitharding	7 vdagen	woe 17-7-19	woe 24-7-19	236	238;222GB+2 dagen													237		
238	0%	Aanbrug (Oostzijde) - ontkisten en afwerken	2 dagen	don 25-7-19	vri 26-7-19	237	248;224;229BE-2 dagen													238		
239	59%	O-3.1-1 Oevers	100 dagen	maa 14-1-19	don 6-6-19			13. Oeverwerken														
240	87%	Oever noordoostzijde (10m)	15 dagen	maa 14-1-19	vri 10-5-19	147;86;87	242		Huis- aan huisbrief					240						240		
241	65%	Oever westzijde (60m1)	19 dagen	don 9-5-19	don 6-6-19	142;86;87	301;298													241		
242	0%	Oever zuidoostzijde	9 dagen	maa 13-5-19	don 23-5-19	240;86;172;87	301;298													242		
243	93%	O-3.2 Remming- en geleidewerken	311 dagen	vri 13-4-18	din 9-7-19																	
244	95%	Tijdelijk remmingswerk	61 wkn	vri 13-4-18	maa 1-7-19	129BE-65 dagen;135	245															
245	10%	Definitief remmingswerk	6 dagen	din 2-7-19	din 9-7-19	244;92;93	301;56GB-26 wkn													245		
246	0%	Afbouw	39 dagen	woe 3-7-19	maa 26-8-19																	
247	0%	O-1.3-2 Trappen en leuningwerk basculekelder	5 dagen	woe 3-7-19	din 9-7-19	123;124;125;165	262													247		
248	0%	O-2.5-3 Leuningwerk	10 dagen	maa 29-7-19	vri 9-8-19	123;222GE;234;238;306;47;301															248	
249	0%	O-2.5-1 Geleiderail	9 dagen	woe 14-8-19	maa 26-8-19	122;224BE-11 dagen	306GE;47													249		
250	35%	Installatiewerk	219 dagen	maa 1-10-18	maa 19-8-19																	
251	100%	Verleggen / voorzieningen treffen voor aanwezige kabels	5 dagen	maa 1-10-18	vri 5-10-18	129	147													251		
252	10%	Realisatie energieaansluiting (deel 1 van 2)	70 dagen	vri 26-4-19	din 6-8-19	120;160	295													252		
253	78%	O-1.3-1 Val	38 dagen	maa 11-3-19	zat 4-5-19																	
254	100%	Werkvoorbereiding	4 wkn	maa 11-3-19	vri 5-4-19	94;108GB	255BE-10 dagen													254		
255	98%	Voormontage Val	8 dagen	maa 25-3-19	woe 3-4-19	254BE-10 dagen;107	258													255		
256	70%	Transport	13 dagen	maa 8-4-19	vri 26-4-19	108	257													256		

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: maa 12-8-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak  
Splitsing

Mijlpaal kritiek  
Mijlpaal

Samenvatting  
Projectsamenvatting

Deadline  
Kritiek

Kritieke splitsing  
Voortgang

Voortgang, handmatig  
Marge

Opgelopen vertraging

# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% voltooi	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal		1ste kwartaal		2de kwartaal		3de kwartaal		4de kwartaal				
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt
257	0%	Montagewerkzaamheden locatie LWB (Mammoet)	2 dagen	maa 29-4-19	din 30-4-19	256	258															257	Montagewerkzaamheden locatie LWB (Mammoet)		
258	0%	Montage Val (na storten druklaag aanbruggen + stempelbalk)	2 dagen	woe 1-5-19	don 2-5-19	160;199;233BE-2 dagen;159;257;255;	161;259																258	Montage Val (na storten druklaag aanbruggen + stempelbalk)	
259	0%	Afronding / balancering Val	2,5 dagen	don 2-5-19	zat 4-5-19	258	208;262;263;209																259	Afronding / balancering Val	
260	0%	Montagewerkzaamheden Basculekelder	60 dagen	vri 12-4-19	don 11-7-19																			Montagewerkzaamheden Basculekelder	
261	0%	Monteren onderstoelen en vastzetinrichting	5 dagen	vri 12-4-19	don 18-4-19	159	258																261	Monteren onderstoelen en vastzetinrichting	
262	0%	Rij-ijzers	2 dagen	woe 10-7-19	don 11-7-19	259;247	229																	262	Rij-ijzers
263	0%	Afmontage kelder, trappen en bordessen e.d.	10 dagen	maa 13-5-19	vri 24-5-19	167;168;259	44;301																	263	Afmontage kelder, trappen en bordessen e.d.
264	64%	O-1.3-3 Hydraulische installatie	89 dagen	maa 4-3-19	don 11-7-19																			264	O-1.3-3 Hydraulische installatie
265	90%	Werkvoorbereiding	5 wkn	maa 4-3-19	vri 5-4-19	96	266																	265	Werkvoorbereiding
266	0%	Montage Cilinder	3 dagen	din 18-6-19	don 20-6-19	265;164	267																	266	Montage Cilinder
267	0%	Installatiewerkzaamheden hydraulisch Skid	5 dagen	woe 3-7-19	din 9-7-19	266;109;110;165	268;281																	267	Installatiewerkzaamheden hydraulisch Skid
268	0%	Afronding	2 dagen	woe 10-7-19	don 11-7-19	267	306;47;301																	268	Afronding
269	8%	O-1.1 Technische installaties	87 dagen	maa 1-4-19	din 6-8-19			16. Realisatie E+W Brug A																269	O-1.1 Technische installaties
270	25%	Werkvoorbereiding	15 dagen	maa 1-4-19	din 23-4-19	98	271																	270	Werkvoorbereiding
271	0%	Voorbereidende werkzaamheden	5 dagen	woe 24-4-19	din 30-4-19	270	272																	271	Voorbereidende werkzaamheden
272	0%	Installatiewerkzaamheden technische installaties	20 dagen	woe 3-7-19	din 30-7-19	193;165;271	273;281																	272	Installatiewerkzaamheden technische installaties
273	0%	Afronding	5 dagen	woe 31-7-19	din 6-8-19	272	306;47;301																	273	Afronding
274	36%	O-1.1 Grondkabels en verkeersinstallaties	179 dagen	maa 26-11-18	maa 19-8-19																			274	O-1.1 Grondkabels en verkeersinstallaties
275	85%	Werkvoorbereiding	5 wkn	maa 26-11-18	din 8-1-19	98	276																	275	Werkvoorbereiding
276	10%	Voorbereidende werkzaamheden	5 dagen	woe 9-1-19	din 15-1-19	275	277																	276	Voorbereidende werkzaamheden
277	0%	Plaatsen zinker	5 dagen	maa 8-4-19	vri 12-4-19	119;142GB;276	279;58GB-14 wkn;2;																	277	Plaatsen zinker
278	0%	Installatiewerkzaamheden grondkabels en verkeersinstallaties	4 wkn	din 16-7-19	maa 12-8-19	121;277	279;281BE-7 dagen																	278	Installatiewerkzaamheden grondkabels en verkeersinstallaties
279	0%	Afronding	5 dagen	din 13-8-19	maa 19-8-19	278;277	306;47																	279	Afronding
280	0%	Inbedrijfstelling/SAT/SIT	10 dagen	din 6-8-19	maa 19-8-19																			280	Inbedrijfstelling/SAT/SIT
281	0%	Inbedrijfstelling/SAT/SIT	10 dagen	din 6-8-19	maa 19-8-19	278BE-7 dagen;267;304;47;42																		281	Inbedrijfstelling/SAT/SIT
282	19%	O1.4 Uitvoering Brug B (restpunten)	130 dagen	woe 6-2-19	din 13-8-19			10. Realisatie uitvoering I																282	O1.4 Uitvoering Brug B (restpunten)
283	0%	Uitvoeringsontwerp restpunten - totaal	15 dagen	woe 6-2-19	din 26-2-19	63BE+62 dagen	284																	283	Uitvoeringsontwerp restpunten - totaal
284	0%	Opstellen werkplan restpunten	5 dagen	woe 27-2-19	din 5-3-19	283	285																	284	Opstellen werkplan restpunten
285	0%	Restpunten kelder - afwerken betonwerk	5 dagen	woe 6-3-19	din 12-3-19	284	286																	285	Restpunten kelder - afwerken betonwerk
286	0%	Restpunten kelder - verbreding nabij hydrauliekunit	5 dagen	woe 13-3-19	din 19-3-19	285	287																	286	Restpunten kelder - verbreding nabij hydrauliekunit
287	0%	Restpunten - coating / conservering	5 dagen	woe 20-3-19	din 26-3-19	286	288																	287	Restpunten - coating / conservering
288	80%	Renovatie voegwerk	15 dagen	woe 27-3-19	din 16-4-19	287	289																	288	Renovatie voegwerk
289	25%	Herstel betonwerk	15 dagen	woe 17-4-19	don 9-5-19	288	290																	289	Herstel betonwerk
290	100%	Dichtmaken 'oude' doorgang	5 dagen	vri 10-5-19	don 16-5-19	289	291																	290	Dichtmaken 'oude' doorgang
291	0%	Afwerken zaagsnedes	5 dagen	vri 17-5-19	don 23-5-19	290	292																	291	Afwerken zaagsnedes
292	0%	Installeren deuren	5 dagen	vri 24-5-19	maa 3-6-19	291	293																	292	Installeren deuren
293	0%	Realisatie randelement en afwerken kelder	5 dagen	din 4-6-19	din 11-6-19	292	294																	293	Realisatie randelement en afwerken kelder
294	10%	Divers afwerken - restwerk	45 dagen	woe 12-6-19	din 13-8-19	293	306;47																	294	Divers afwerken - restwerk
295	0%	Realisatie energieaansluiting (deel 2 van 2) (LIANDER)	45 dagen	woe 7-8-19	din 8-10-19	252																		295	Realisatie energieaansluiting (deel 2 van 2) (LIANDER)
296	0%	04.5 Af- en Opleveren	35 dagen	din 27-8-19	maa 14-10-19																			296	04.5 Af- en Opleveren
297	0%	Plan van aanpak opleverdossier	20 dagen	din 27-8-19	maa 23-9-19																			297	Plan van aanpak opleverdossier
298	0%	Opstellen PVA opleverdossier	1 wk	din 27-8-19	maa 2-9-19	242;241;44;168	299;302;304																	298	Opstellen PVA opleverdossier
299	0%	Acceptatietermijn OG	21 vdagen	maa 2-9-19	maa 23-9-19	298	306GE																	299	Acceptatietermijn OG
300	0%	Opleverdossier	35 dagen	din 27-8-19	maa 14-10-19																			300	Opleverdossier
301	0%	Controle Werk , controle keuringen , opname	5 dagen	din 27-8-19	maa 2-9-19	229BE-4 dagen;224;245;242;	302;304																	301	Controle Werk , controle keuringen , opname
302	0%	Afleverdossier Civiel	15 dagen	din 3-9-19	maa 23-9-19	301;298	303GE																	302	Afleverdossier Civiel
303	0%	Opleverdossier Civiel	15 dagen	din 3-9-19	maa 23-9-19	302GE	306GE																	303	Opleverdossier Civiel
304	0%	Afleverdossier installaties	15 dagen	din 3-9-19	maa 23-9-19	281;301;298	305																	304	Afleverdossier installaties
305	0%	Opleverdossier installaties	15 dagen	din 24-9-19	maa 14-10-19	304	306GE																	305	Opleverdossier installaties
306	0%	Opstellen Opleverdossier project	7 dagen	vri 4-10-19	maa 14-10-19	268;273;279;248;243;309;45;308																		306	Opstellen Opleverdossier project

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: maa 12-8-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak Mijpaal kritiek Mijpaal Splitsing Samenvatting Projectsamenvatting Deadline Kritiek Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Voortgang Opgelopen vertraging Marge

## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% voltooi	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal		1ste kwartaal			2de kwartaal			3de kwartaal			4de kwartaal	
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt
307	0%	Verzoek tot aanvaarding	15 dagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19																				
308	0%	Verzenden verzoek tot aanvaarding	1 dag	din 15-10-19	din 15-10-19	306																		308	
309	0%	Acceptatieperiode OG	21 vdagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19	306																		309	

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: maa 12-8-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak		Mijlpaal kritiek		Samenvatting		Deadline		Kritieke splitsing		Voortgang, handmatig		Opgelopen vertraging	
Splitsing		Mijlpaal		Projectsamenvatting		Kritiek		Voortgang		Marge			

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Standlijn 14-08  
**Datum:** woensdag 14 augustus 2019 14:01:41  
**Bijlagen:** [LWB-HPL-001\\_Hoofdplanning\\_V8.0\(Standlijn\\_12-8-2019\).pdf](#)

---

Goedemiddag [REDACTED],  
Aangehecht vindt je de planning met de standlijn.

De status is als volgt:

#### Landhoofd West

- Gereed voor liggers
- Aanbrengen staalconstructie ten behoeve van prefab betonschorten is gereed

#### Basculekelder

- Wanden bascule kelder zijn gestort, inclusief de consoles
- Uitharding beton verloopt volgens planning

#### Tussenpijler

- Tussenpijler is gereed voor liggers
- Metselwerk gereed

#### Oplegpijler

- Pijler gereed voor plaatsen val
- Metselwerk gereed

#### Landhoofd Oost

- Voorbereidingen 2<sup>e</sup> stort gereed, stelkist is geplaatst.
- Gereed voor afname door BG
- Stootplaten gereed

#### Brugdeel

- Voorbereiding stremming en plaatsing val is gestart.

#### Brug B

- Herstel metselwerk gereed, op noordzijde van brugkelder na
- Betonreparatie kelder wordt hervat na overeenstemming plan van aanpak
- Timmerwerk e.d. in technische ruimte brugkelder B is gereed, inclusief plaatsen binnendeuren

#### Overig

- Verwijderen oude deksloof en schoeiing oever Oostzijde is gereed.
- Voorbereiding definitief remmingwerk tussen oplegpijlers van brug A en B is in uitvoering.
- FAT besturingskasten is gereed.
- Kooiladders, trappen en bordessen zijn in productie



Met vriendelijke groet,

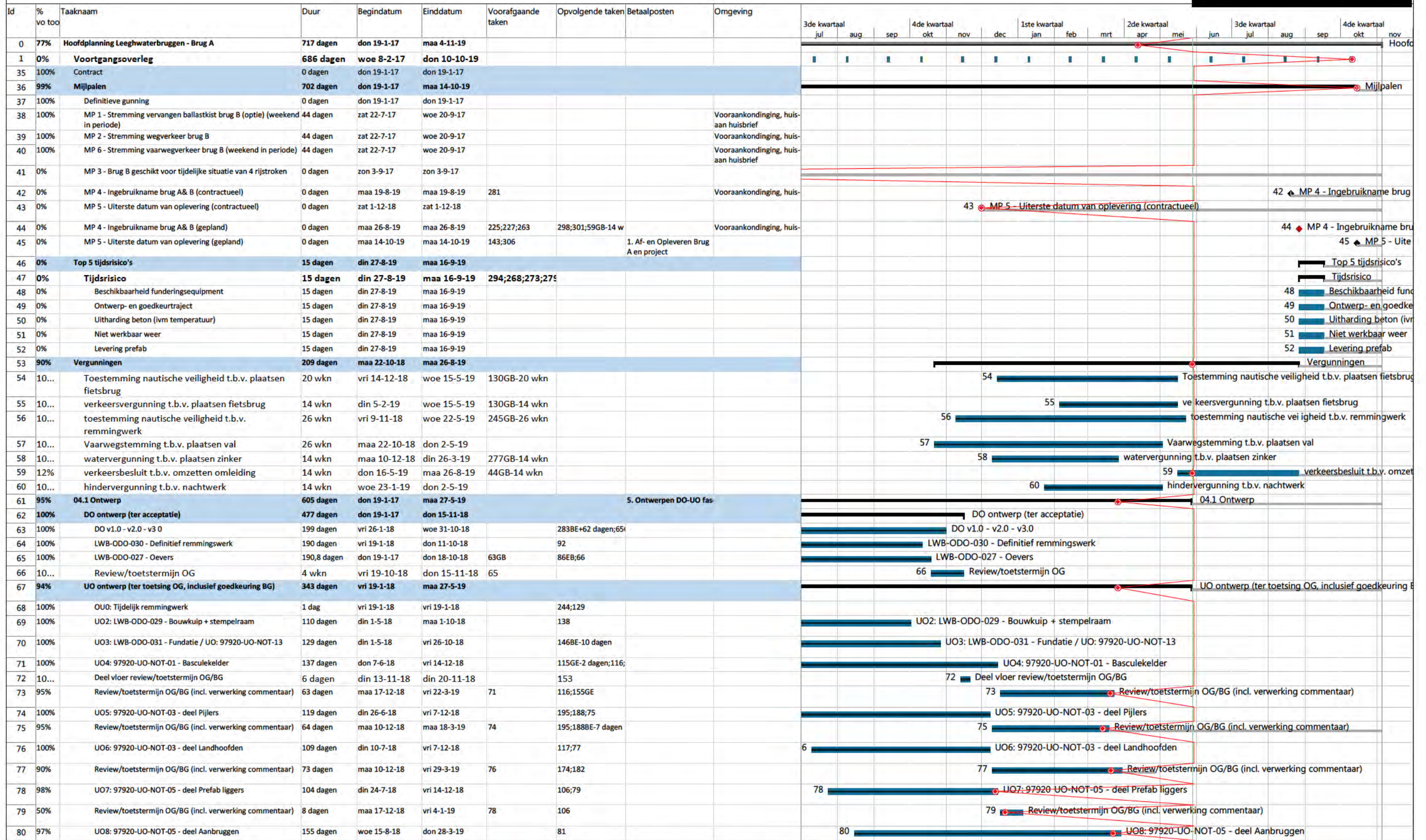
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [REDACTED] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [REDACTED] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 29-5-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak Mijlpaal kritiek Samenvatting Deadline Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Opgelopen vertraging   
Splitsing Mijlpaal Projectsamenvatting Kritiek Voortgang Marge

Hoofdplanning  
Leegwaterbruggen  
Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal			1ste kwartaal		2de kwartaal			3de kwartaal			4de kwartaal		
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov
81	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	vri 29-3-19	don 11-4-19	80	232											81	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)							
82	92%	UO9: 97920-UO-NOT-06 - Prefab beton	173 dagen	din 31-7-18	maa 8-4-19	83;175				82									UO9: 97920-UO-NOT-06 - Prefab beton							
83	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	din 9-4-19	woe 24-4-19	82	175												83	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)						
84	99%	UO10: 97920-UO-NOT-07 - Paalmatras + gewapende grond	168 dagen	din 31-7-18	maa 1-4-19	174;85				84									UO10: 97920-UO-NOT-07 - Paalmatras + gewapende grond							
85	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	din 2-4-19	maa 15-4-19	84	184												85	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)						
86	93%	UO11: 97920-UO-NOT-08 - Oevers	168 dagen	din 14-8-18	maa 15-4-19	65EB	240;242;241;87			86									UO11: 97920-UO-NOT-08 - Oevers							
87	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 16-4-19	woe 8-5-19	86	240;242;241												87	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)						
88	93%	UO12: 97920-UO-NOT-09 - deel Wegen + afwatering	217 dagen	din 12-6-18	din 23-4-19	229;89													UO12: 97920-UO-NOT-09 - deel Wegen + afwatering							
89	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	woe 24-4-19	din 14-5-19	88	229												89	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)						
90	90%	UO14: 97920-UO-NOT-11 - Technische ruimte (basculekelder)	201 dagen	din 10-7-18	maa 29-4-19		165;91			90									UO14: 97920-UO-NOT-11 - Technische ruimte (basculekelder)							
91	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 30-4-19	maa 20-5-19	90	165												91	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)						
92	82%	UO15: 97920-UO-NOT-12 - Definitief remmingswerk (productietekening)	138 dagen	vri 12-10-18	maa 6-5-19	64	245;93								92				UO15: 97920-UO-NOT-12 - Definitief remmingswerk (productietekening)							
93	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 7-5-19	maa 27-5-19	92	245												93	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)						
94	100%	UO16: LWB-ODO-006 - Val Brug A	126 dagen	vri 2-3-18	vri 24-8-18		107;114;95;254	4. Ontwerp Val Brug A											UO16: LWB-ODO-006 - Val Brug A							
95	99%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	148 dagen	maa 27-8-18	vri 29-3-19	94	107GE												95	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)						
96	100%	UO17: LWB-ODO-007 - Aandrijving Brug A	126 dagen	vri 2-3-18	vri 24-8-18		265;109;110;111;11												UO17: LWB-ODO-007 - Aandrijving Brug A							
97	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	148 dagen	maa 27-8-18	vri 29-3-19	96	109;110												97	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)						
98	100%	UO18: LWB-ONO-003 - Technische installaties	71 dagen	vri 2-3-18	vri 8-6-18		270;275;118;119;12												UO18: LWB-ONO-003 - Technische installaties							
99	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	120 dagen	maa 11-6-18	vri 23-11-18	98	118;119												99	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)						
100	100%	UO19: LWB-ODO-024 - Geleiderail	71 dagen	vri 2-3-18	vri 8-6-18		122;101												UO19: LWB-ODO-024 - Geleiderail							
101	97%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	208 dagen	maa 11-6-18	vri 5-4-19	100	122												101	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)						
102	100%	UO20: LWB-ODO-025 - Leuningen	63 dagen	woe 14-3-18	vri 8-6-18		123;124;125;103												UO20: LWB-ODO-025 - Leuningen							
103	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	120 dagen	maa 11-6-18	vri 23-11-18	102	123;124												103	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)						
104	77%	<b>8 Werkvoorbereiding</b>	<b>274 dagen</b>	<b>vri 29-6-18</b>	<b>vri 2-8-19</b>			<b>8. Voorbereiden</b>											104	<b>8 Werkvoorbereiding</b>						
105	77%	<b>Inkoop en productie (lange levertijd / risicovol / raakvlakken met derden)</b>	<b>274 dagen</b>	<b>vri 29-6-18</b>	<b>vri 2-8-19</b>														105	<b>Inkoop en productie (lange levertijd / risicovol / raakvlakken met derden)</b>						
106	95%	Prefab liggers	25 dagen	maa 7-1-19	vri 8-2-19	78;79	231												106	Prefab liggers						
107	100%	Levering val (incl. assen en lagerstoelen)	120 dagen	vri 29-6-18	don 13-12-18	94;95GE	255;1088E+54 dage	7. Productie Brugval A											107	Levering val (incl. assen en lagerstoelen)						
108	100%	Conserving val	20 dagen	maa 11-3-19	vri 5-4-19	1078E+54 dagen	254GB;256												108	Conserving val						
109	100%	Hydraulisch skid	10 wkn	maa 1-4-19	vri 14-6-19	96;97	267;110GB												109	Hydraulisch skid						
110	100%	Hydraulische cilinder	10 wkn	maa 1-4-19	vri 14-6-19	96;111GB-8 wkn;105267													110	Hydraulische cilinder						
111	95%	Levering wtbdelen (cardan + cilinderstoel)	6 wkn	maa 4-3-19	vri 12-4-19	96	110GB-8 wkn												111	Levering wtbdelen (cardan + cilinderstoel)						
112	95%	Levering wtbdelen (Onderstoel + vastzetinrichting)	4 wkn	maa 4-3-19	vri 29-3-19	96													112	Levering wtbdelen (Onderstoel + vastzetinrichting)						
113	95%	Levering wtbdelen (opleggingen)	6 wkn	maa 25-2-19	vri 5-4-19	96													113	Levering wtbdelen (opleggingen)						
114	0%	Levering rij-ijzers	6 wkn	maa 27-5-19	woe 10-7-19	94													114	Levering rij-ijzers						
115	100%	Levering ITSO's (kelderwanden + consoles)	4 wkn	don 15-11-18	woe 12-12-18	71GE-2 dagen	155;157												115	Levering ITSO's (kelderwanden + consoles)						
116	15%	Levering ITSO's (kelderdek; rij-ijzers, hijsankerbussen)	4 wkn	maa 25-3-19	din 23-4-19	71;73													116	Levering ITSO's (kelderdek; rij-ijzers, hijsankerbussen)						
117	100%	Levering ITSO's (oplegpijler; opleggingen, rij-ijzers)	4 wkn	maa 10-12-18	din 15-1-19	76	195												117	Levering ITSO's (oplegpijler; opleggingen, rij-ijzers)						
118	70%	Voedings- en besturingskasten	14 wkn	maa 18-3-19	vri 28-6-19	98;99													118	Voedings- en besturingskasten						
119	95%	Zinker	16 wkn	maa 26-11-18	din 26-3-19	98;99	277												119	Zinker						
120	55%	Energie aansluiting	5 mndn	maa 26-11-18	don 25-4-19	98	252												120	Energie aansluiting						
121	95%	Afsluitbomen	3 mndn	maa 10-12-18	din 12-3-19	98	278												121	Afsluitbomen						
122	10%	Geleiderail	16 wkn	maa 8-4-19	vri 2-8-19	100;101	249												122	Geleiderail						
123	100%	Leuningen	12 wkn	maa 4-3-19	din 28-5-19	102;103	247;248												123	Leuningen						
124	60%	Bordessen en kooiladders	10 wkn	maa 15-4-19	vri 28-6-19	102;103	247												124	Bordessen en kooiladders						

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 29-5-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

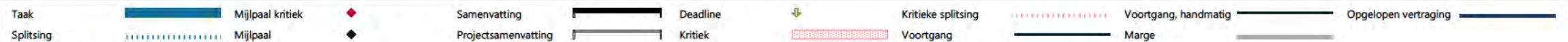
Taak Mijlpaal kritiek Samenvatting Deadline Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Opgelopen vertraging   
 Splitsing Mijlpaal Projectsamenvatting Kritiek Voortgang Marge



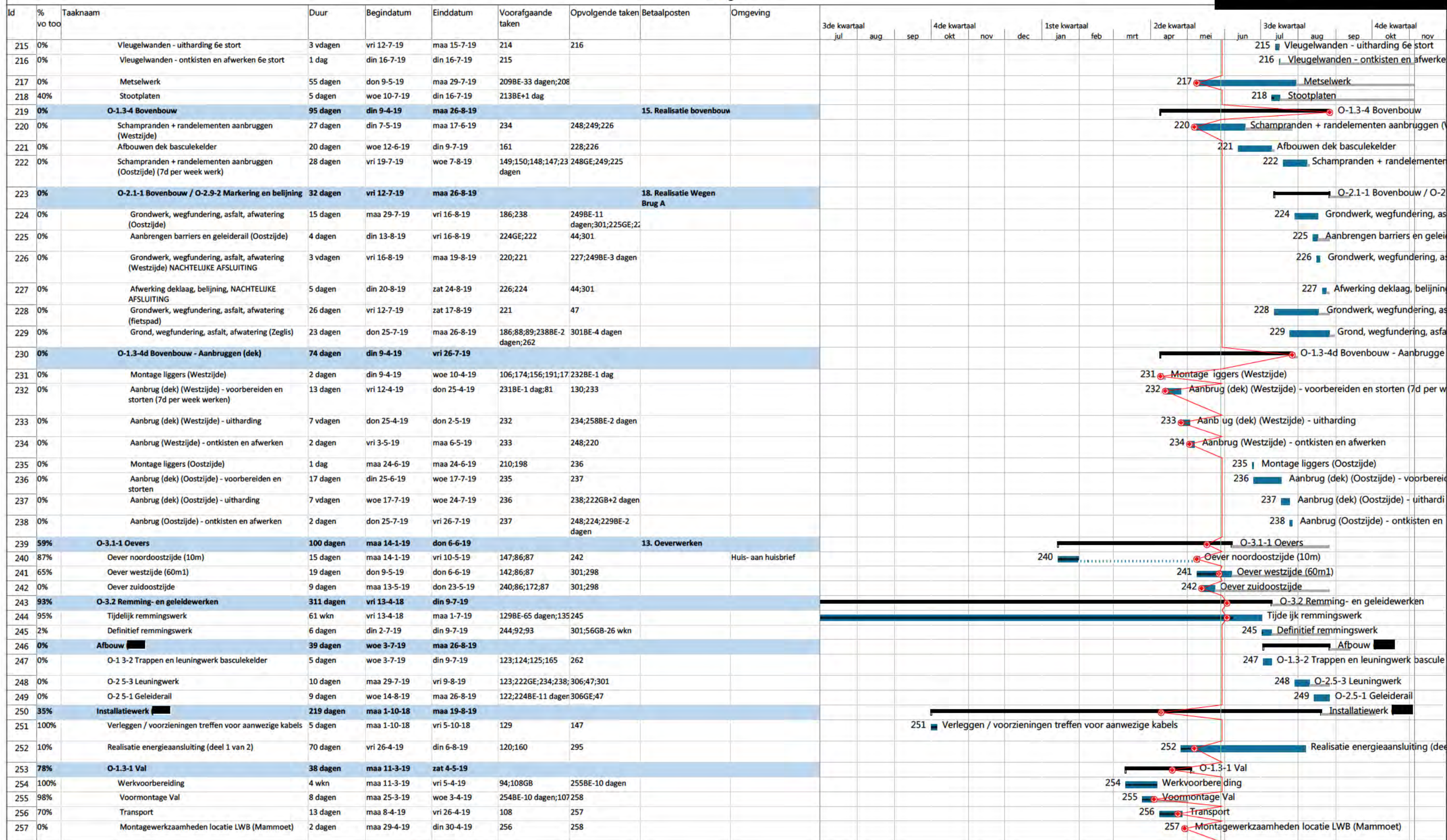
# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal			1ste kwartaal		2de kwartaal			3de kwartaal			4de kwartaal		
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov
174	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)	4 dagen	maa 18-3-19	don 21-3-19	84;172;173;77	175;231											174	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)							
175	100%	Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)	3 vdagen	don 21-3-19	zon 24-3-19	174;83;82	176											175	Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)							
176	100%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	vri 22-3-19	maa 25-3-19	175	177BE-5 dagen;181BE-1											176	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort							
177	100%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	din 19-3-19	vri 5-4-19	176BE-5 dagen	178;179											177	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort							
178	100%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 5-4-19	maa 8-4-19	177	231											178	Vleugelwanden - uitharding 4e stort							
179	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	maa 8-4-19	don 18-4-19	177	186;180											179	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)							
180	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	don 18-4-19	zon 21-4-19	179	184;181											180	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)							
181	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 23-4-19	vri 26-4-19	176BE-1 dag;180	182											181	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)							
182	0%	Vleugelwanden - uitharding 6e stort	3 vdagen	vri 26-4-19	maa 29-4-19	181;77	183											182	Vleugelwanden - uitharding 6e stort							
183	0%	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort	1 dag	din 30-4-19	din 30-4-19	182	184											183	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort							
184	5%	Paalmatras, gewapende grond en bedding	10 dagen	woe 1-5-19	din 14-5-19	180;183;85	185GB											184	Paalmatras, gewapende grond en bedding							
185	100%	Metselwerk	12 dagen	woe 1-5-19	don 16-5-19	184GB	143											185	Metselwerk							
186	40%	Stootplaten	5 dagen	woe 15-5-19	din 21-5-19	179	224;229											186	Stootplaten							
187	100%	<b>O-1.3-5b Onderbouw - Tussenpijler</b>	<b>66 dagen</b>	<b>don 17-1-19</b>	<b>don 18-4-19</b>													<b>O-1.3-5b Onderbouw - Tussenpijler</b>								
188	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	32 dagen	don 17-1-19	vri 1-3-19	150;74;75BE-7 dagen	189											188	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort							
189	100%	Tussenpijler - uitharding 1e stort	4 vdagen	vri 1-3-19	din 5-3-19	188	190											189	Tussenpijler - uitharding 1e stort							
190	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	6 dagen	woe 6-3-19	woe 13-3-19	189	191;192BE+1 dag											190	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort							
191	100%	Tussenpijler - uitharding 2e stort	7 vdagen	woe 13-3-19	woe 20-3-19	190	193;231;192											191	Tussenpijler - uitharding 2e stort							
192	100%	Tussenpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 21-3-19	maa 25-3-19	190BE+1 dag;191	193;231											192	Tussenpijler - ontkisten en afwerken 2e stort							
193	100%	Metselwerk	18 dagen	din 26-3-19	don 18-4-19	191;192	301;272											193	Metselwerk							
194	100%	<b>O-1.3-5c Onderbouw - Oplegpijler</b>	<b>49 dagen</b>	<b>maa 18-3-19</b>	<b>maa 27-5-19</b>													<b>O-1.3-5c Onderbouw - Oplegpijler</b>								
195	100%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort (incl. prefab bak)	9 dagen	maa 18-3-19	don 28-3-19	148;117;74;75	196											195	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort (incl. prefab bak)							
196	100%	Oplegpijler - uitharding 1e stort	3 vdagen	don 28-3-19	zon 31-3-19	195	197											196	Oplegpijler - uitharding 1e stort							
197	100%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	14 dagen	maa 1-4-19	don 18-4-19	196	198											197	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort							
198	100%	Oplegpijler - uitharding 2e stort	9 vdagen	don 18-4-19	zat 27-4-19	197	200;235											198	Oplegpijler - uitharding 2e stort							
199	100%	Oplegpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 18-4-19	woe 24-4-19		258											199	Oplegpijler - ontkisten en afwerken 2e stort							
200	100%	metselwerk	10 dagen	din 14-5-19	maa 27-5-19	198	301											200	metselwerk							
201	13%	<b>O-1.3-5d Onderbouw - Landhoofd oost</b>	<b>104 dagen</b>	<b>woe 27-2-19</b>	<b>maa 29-7-19</b>													<b>O-1.3-5d Onderbouw - Landhoofd oost</b>								
202	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	10 dagen	woe 27-2-19	din 12-3-19	147	203											202	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort							
203	100%	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort	3 vdagen	din 12-3-19	vri 15-3-19	202	204											203	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort							
204	80%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	7 dagen	maa 18-3-19	din 26-3-19	203	205											204	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort							
205	0%	Frontwand - uitharding 2e stort	3 vdagen	din 26-3-19	vri 29-3-19	204	206											205	Frontwand - uitharding 2e stort							
206	0%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort	19 dagen	maa 1-4-19	maa 29-4-19	205	207											206	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort							
207	0%	Frontwand - uitharding 3e stort	7 vdagen	maa 29-4-19	maa 6-5-19	206	208											207	Frontwand - uitharding 3e stort							
208	0%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	din 7-5-19	woe 8-5-19	207;259	210;209BE+4 dagen;217											208	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort							
209	0%	Paalmatras, gewapende grond en bedding, Verankering landhoofd	10 dagen	woe 15-5-19	din 28-5-19	208BE+4 dagen;259	217BE-33 dagen;210BE+1 dag											209	Paalmatras, gewapende grond en bedding, Verankering landhoofd							
210	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	maa 3-6-19	vri 21-6-19	208;209BE+1 dag	211;235											210	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort							
211	0%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 21-6-19	maa 24-6-19	210	212											211	Vleugelwanden - uitharding 4e stort							
212	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	din 25-6-19	vri 5-7-19	211	213											212	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)							
213	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	vri 5-7-19	maa 8-7-19	212	214;218BE+1 dag											213	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)							
214	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 9-7-19	vri 12-7-19	213	215											214	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)							

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 29-5-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp



### Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 29-5-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

█ Taak  
◆ Mijlpaal kritiek  
◆ Mijlpaal  
 Samenvatting  
 Projectsamenvatting  
— Deadline  
— Kritiek  
↓ Voortgang  
 Voortgang  
 Voortgang, handmatig  
 Voortgang, marge  
— Opgelopen vertraging



# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal		1ste kwartaal			2de kwartaal		3de kwartaal			4de kwartaal	
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep
308	0%	Verzenden verzoek tot aanvaarding	1 dag	din 15-10-19	din 15-10-19	306																308	Verzenden v	
309	0%	Acceptatieperiode OG	21 vdagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19	306																309	Accept	



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Standlijn 29-05-2019  
**Datum:** woensdag 29 mei 2019 21:49:20  
**Bijlagen:** [-LWB-HPL-001\\_Hoofdplanning\\_V8.0\(Standlijn 29-5-2019\).pdf](#)

---

Dag [REDACTED],

Aangehecht de standlijn van 29-05.

Impact op de planning als gevolg van de waarschuwing consoles zal na stortvrijgave duidelijk worden.

Tot op heden is deze waarschuwing niet ingetrokken.

#### Landhoofd West

- Gereed voor liggers

-

#### Basculekelder

- Geplande stort is uitgesteld, hervatting kan plaatsvinden na overeenstemming met OG en stortvrijgave BG

-

#### Tussenpijler

- Tussenpijler is gereed voor liggers
- Metselwerk gereed

#### Oplegpijler

- Pijler gereed voor plaatsen val
- Metselwerk gereed

#### Landhoofd Oost

- Voorbereidingen 2<sup>e</sup> stort gereed, stelkist is geplaatst.
- Gereed voor afname door BG.
- Stootplaten gereed

#### Brugdeel

- Voormontage val op kade te Alkmaar is gereed

#### Brug B

- Reiniging metselwerk in uitvoering, inclusief uithakken voegwerk
- Alle loszittende betondelen van kelder en oplegpijler zijn verwijderd
- Betonreparatie kelder wordt hervat na overeenstemming plan van aanpak

#### Overig

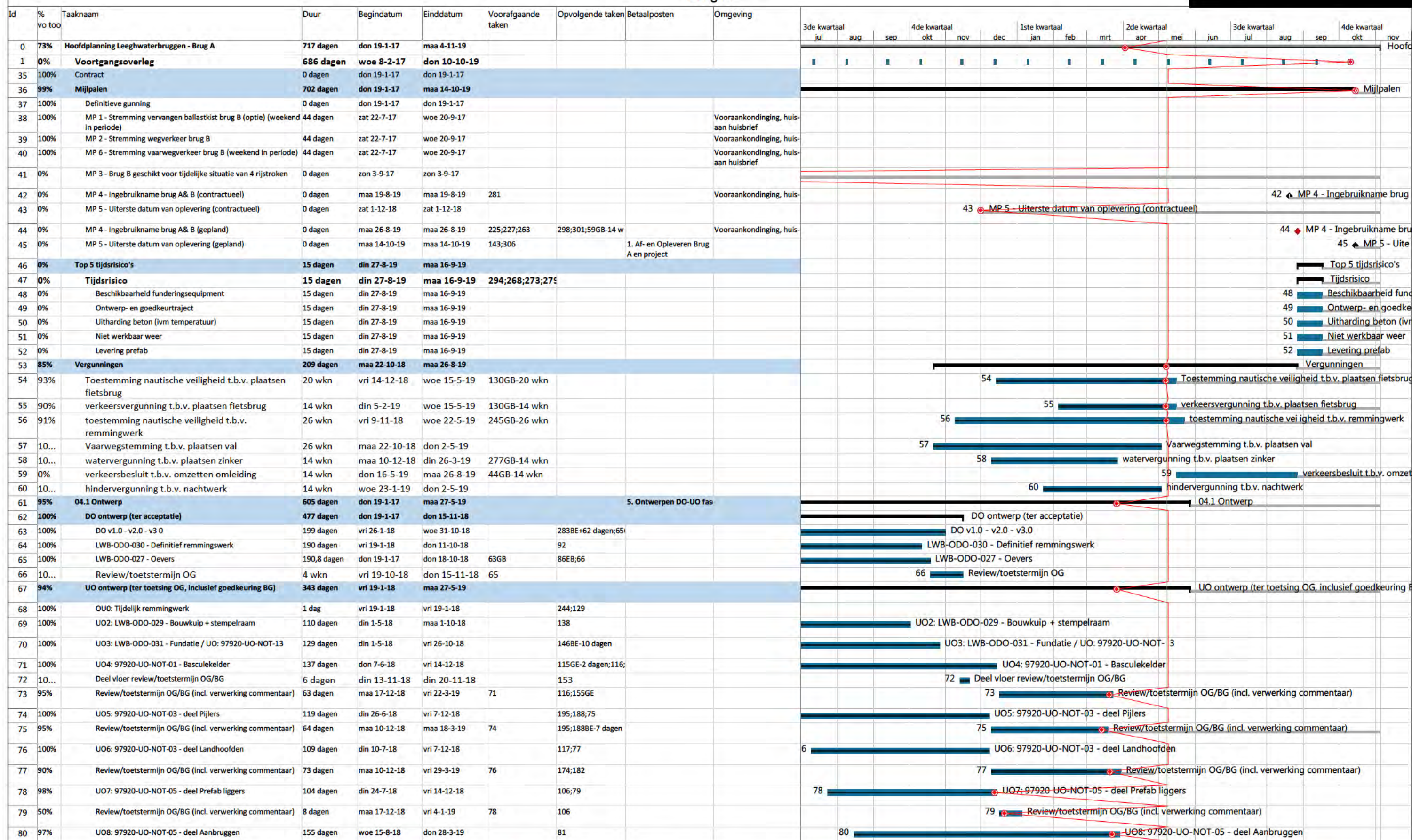
- FAT hydraulische cilinder Gereed

**Met vriendelijke groet,**

[REDACTED]

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [REDACTED] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [REDACTED] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

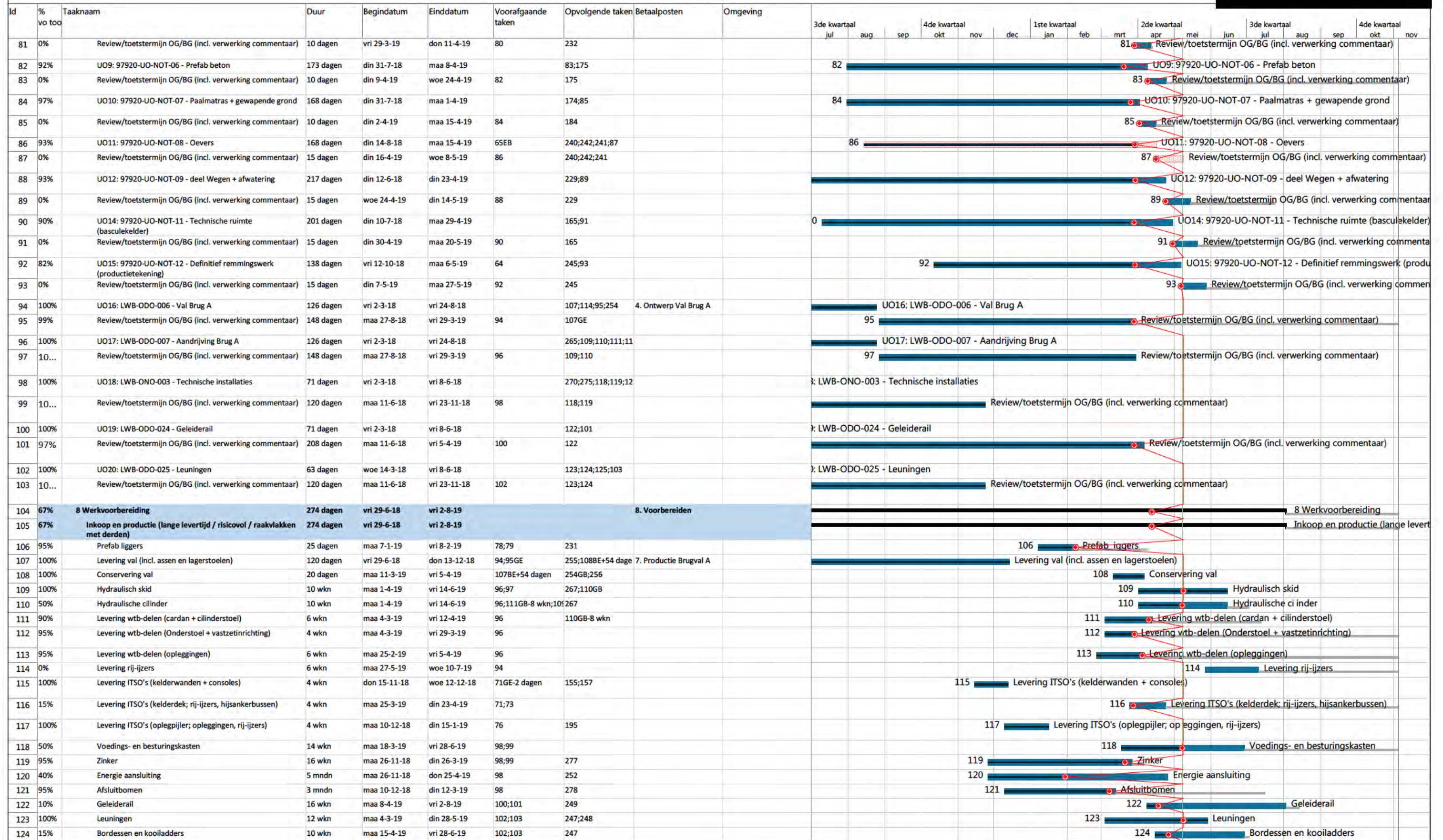
# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



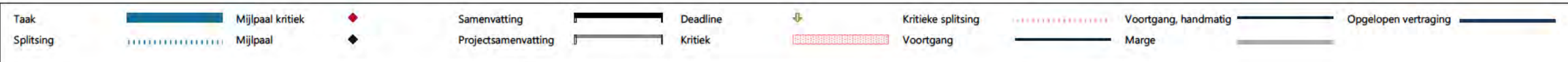
Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 8-5-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp



## Hoofdplanning Leeghwaterbruggen Brug A



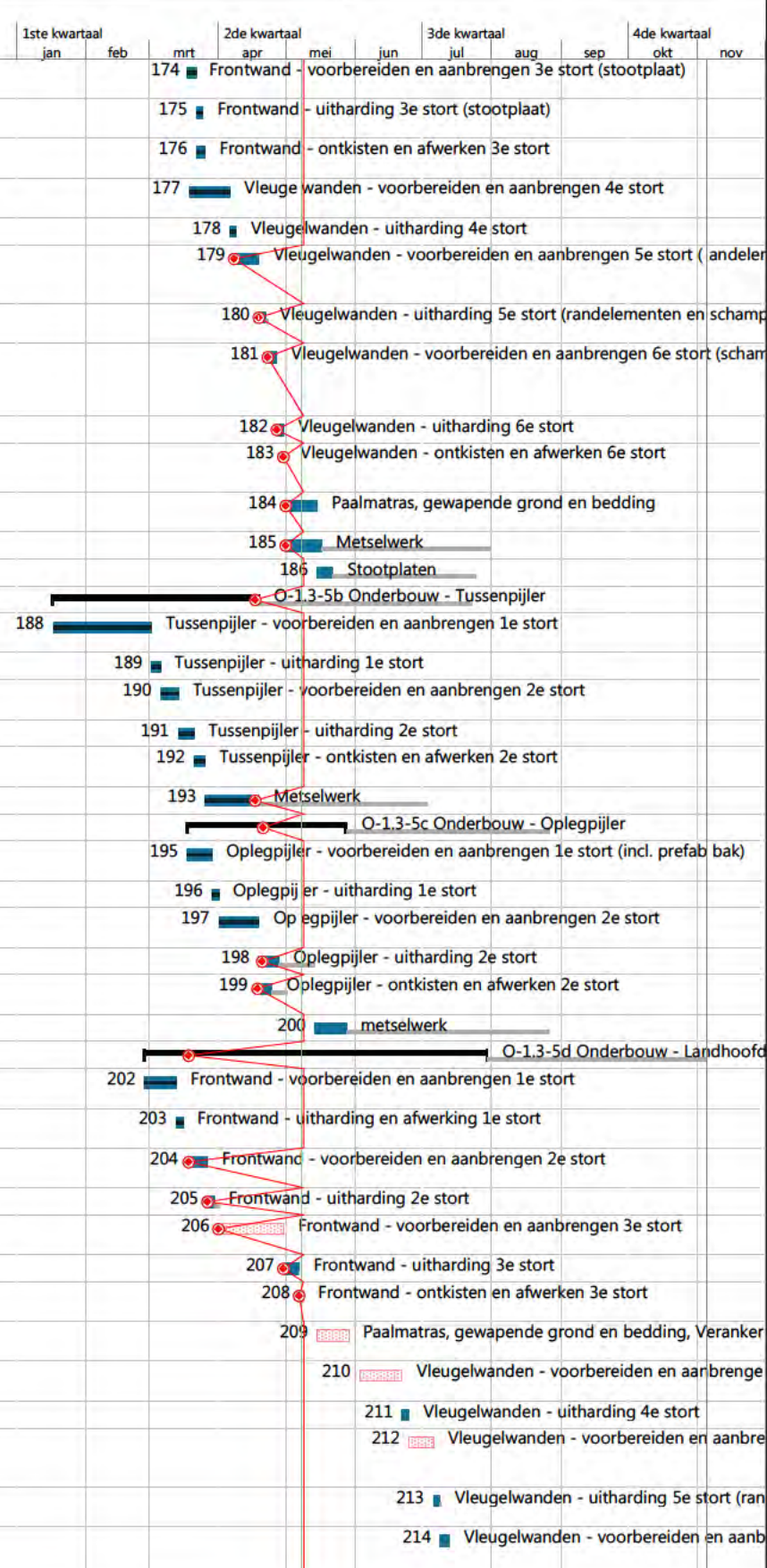
Project: Hoofdplanning Leeghwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 8-5-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp





# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal		4de kwartaal		1ste kwartaal		2de kwartaal		3de kwartaal		4de kwartaal			
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug
174	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)	4 dagen	maa 18-3-19	don 21-3-19	84;172;173;77	175;231											174	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)				
175	100%	Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)	3 vdagen	don 21-3-19	zon 24-3-19	174;83;82	176											175	Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)				
176	100%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	vri 22-3-19	maa 25-3-19	175	177BE-5 dagen;181BE-1											176	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort				
177	100%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	din 19-3-19	vri 5-4-19	176BE-5 dagen	178;179											177	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort				
178	100%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 5-4-19	maa 8-4-19	177	231											178	Vleugelwanden - uitharding 4e stort				
179	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	maa 8-4-19	don 18-4-19	177	186;180											179	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)				
180	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	don 18-4-19	zon 21-4-19	179	184;181											180	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)				
181	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 23-4-19	vri 26-4-19	176BE-1 dag;180	182											181	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)				
182	0%	Vleugelwanden - uitharding 6e stort	3 vdagen	vri 26-4-19	maa 29-4-19	181;77	183											182	Vleugelwanden - uitharding 6e stort				
183	0%	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort	1 dag	din 30-4-19	din 30-4-19	182	184											183	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort				
184	0%	Paalmatras, gewapende grond en bedding	10 dagen	woe 1-5-19	din 14-5-19	180;183;85	185GB											184	Paalmatras, gewapende grond en bedding				
185	0%	Metselwerk	12 dagen	woe 1-5-19	don 16-5-19	184GB	143											185	Metselwerk				
186	0%	Stootplaten	5 dagen	woe 15-5-19	din 21-5-19	179	224;229											186	Stootplaten				
187	98%	<b>O-1.3-5b Onderbouw - Tussenpijler</b>	<b>66 dagen</b>	<b>don 17-1-19</b>	<b>don 18-4-19</b>														<b>O-1.3-5b Onderbouw - Tussenpijler</b>				
188	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	32 dagen	don 17-1-19	vri 1-3-19	150;74;75BE-7 dagen	189											188	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort				
189	100%	Tussenpijler - uitharding 1e stort	4 vdagen	vri 1-3-19	din 5-3-19	188	190											189	Tussenpijler - uitharding 1e stort				
190	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	6 dagen	woe 6-3-19	woe 13-3-19	189	191;192BE+1 dag											190	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort				
191	100%	Tussenpijler - uitharding 2e stort	7 vdagen	woe 13-3-19	woe 20-3-19	190	193;231;192											191	Tussenpijler - uitharding 2e stort				
192	100%	Tussenpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 21-3-19	maa 25-3-19	190BE+1 dag;191	193;231											192	Tussenpijler - ontkisten en afwerken 2e stort				
193	90%	Metselwerk	18 dagen	din 26-3-19	don 18-4-19	191;192	301;272											193	Metselwerk				
194	52%	<b>O-1.3-5c Onderbouw - Oplegpijler</b>	<b>49 dagen</b>	<b>maa 18-3-19</b>	<b>maa 27-5-19</b>														<b>O-1.3-5c Onderbouw - Oplegpijler</b>				
195	100%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort (incl. prefab bak)	9 dagen	maa 18-3-19	don 28-3-19	148;117;74;75	196											195	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort (incl. prefab bak)				
196	100%	Oplegpijler - uitharding 1e stort	3 vdagen	don 28-3-19	zon 31-3-19	195	197											196	Oplegpijler - uitharding 1e stort				
197	100%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	14 dagen	maa 1-4-19	don 18-4-19	196	198											197	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort				
198	20%	Oplegpijler - uitharding 2e stort	9 vdagen	don 18-4-19	zat 27-4-19	197	200;235											198	Oplegpijler - uitharding 2e stort				
199	10%	Oplegpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 18-4-19	woe 24-4-19		258											199	Oplegpijler - ontkisten en afwerken 2e stort				
200	0%	metselwerk	10 dagen	din 14-5-19	maa 27-5-19	198	301											200	metselwerk				
201	11%	<b>O-1.3-5d Onderbouw - Landhoofd oost</b>	<b>104 dagen</b>	<b>woe 27-2-19</b>	<b>maa 29-7-19</b>														<b>O-1.3-5d Onderbouw - Landhoofd oost</b>				
202	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	10 dagen	woe 27-2-19	din 12-3-19	147	203											202	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort				
203	100%	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort	3 vdagen	din 12-3-19	vri 15-3-19	202	204											203	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort				
204	10%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	7 dagen	maa 18-3-19	din 26-3-19	203	205											204	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort				
205	0%	Frontwand - uitharding 2e stort	3 vdagen	din 26-3-19	vri 29-3-19	204	206											205	Frontwand - uitharding 2e stort				
206	0%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort	19 dagen	maa 1-4-19	maa 29-4-19	205	207											206	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort				
207	0%	Frontwand - uitharding 3e stort	7 vdagen	maa 29-4-19	maa 6-5-19	206	208											207	Frontwand - uitharding 3e stort				
208	0%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	din 7-5-19	woe 8-5-19	207;259	210;209BE+4 dagen;217											208	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort				
209	0%	Paalmatras, gewapende grond en bedding, Verankering landhoofd	10 dagen	woe 15-5-19	din 28-5-19	208BE+4 dagen;259	217BE-33 dagen;210BE+1 dag											209	Paalmatras, gewapende grond en bedding, Verankering landhoofd				
210	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	maa 3-6-19	vri 21-6-19	208;209BE+1 dag	211;235											210	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort				
211	0%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 21-6-19	maa 24-6-19	210	212											211	Vleugelwanden - uitharding 4e stort				
212	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	din 25-6-19	vri 5-7-19	211	213											212	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)				
213	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	vri 5-7-19	maa 8-7-19	212	214;218BE+1 dag												213	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)			
214	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 9-7-19	vri 12-7-19	213	215												214	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)			



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 8-5-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak		Mijlpaal kritiek		Samenvatting		Deadline		Kritieke splitsing		Voortgang, handmatig		Opgelopen vertraging	
Splitsing		Mijlpaal		Projectsamenvatting		Kritiek		Voortgang		Marge			

# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal			1ste kwartaal		2de kwartaal		3de kwartaal			4de kwartaal		
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt
215	0%	Vleugelwanden - uitharding 6e stort	3 vdagen	vri 12-7-19	maa 15-7-19	214	216																215		
216	0%	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort	1 dag	din 16-7-19	din 16-7-19	215																216			
217	0%	Metselwerk	55 dagen	don 9-5-19	maa 29-7-19	209BE-33 dagen;208																217			
218	40%	Stootplaten	5 dagen	woe 10-7-19	din 16-7-19	213BE+1 dag																218			
219	0%	<b>O-1.3-4 Bovenbouw</b>	<b>95 dagen</b>	<b>din 9-4-19</b>	<b>maa 26-8-19</b>																				
220	0%	Schampranden + randelementen aanbruggen (Westzijde)	27 dagen	din 7-5-19	maa 17-6-19	234	248;249;226															220			
221	0%	Afbouwen dek basculekelder	20 dagen	woe 12-6-19	din 9-7-19	161	228;226															221			
222	0%	Schampranden + randelementen aanbruggen (Oostzijde) (7d per week werk)	28 dagen	vri 19-7-19	woe 7-8-19	149;150;148;147;23	248GE;249;225															222			
223	0%	<b>O-2.1-1 Bovenbouw / O-2.9-2 Markering en belijning</b>	<b>32 dagen</b>	<b>vri 12-7-19</b>	<b>maa 26-8-19</b>																				
224	0%	Grondwerk, wegfundering, asfalt, afwatering (Oostzijde)	15 dagen	maa 29-7-19	vri 16-8-19	186;238	249BE-11															224			
225	0%	Aanbrengen barriers en geleiderail (Oostzijde)	4 dagen	din 13-8-19	vri 16-8-19	224GE;222	44;301															225			
226	0%	Grondwerk, wegfundering, asfalt, afwatering (Westzijde) NACHTELIJKE AFSLUITING	3 vdagen	vri 16-8-19	maa 19-8-19	220;221	227;249BE-3 dagen															226			
227	0%	Afwerking deklaag, belijning, NACHTELIJKE AFSLUITING	5 dagen	din 20-8-19	zat 24-8-19	226;224	44;301															227			
228	0%	Grondwerk, wegfundering, asfalt, afwatering (fietspad)	26 dagen	vri 12-7-19	zat 17-8-19	221	47															228			
229	0%	Grond, wegfundering, asfalt, afwatering (Zeglis)	23 dagen	don 25-7-19	maa 26-8-19	186;88;89;238BE-2	301BE-4 dagen															229			
230	0%	<b>O-1.3-4d Bovenbouw - Aanbruggen (dek)</b>	<b>74 dagen</b>	<b>din 9-4-19</b>	<b>vri 26-7-19</b>																				
231	0%	Montage liggers (Westzijde)	2 dagen	din 9-4-19	woe 10-4-19	106;174;156;191;17	232BE-1 dag															231			
232	0%	Aanbrug (dek) (Westzijde) - voorbereiden en storten (7d per week werken)	13 dagen	vri 12-4-19	don 25-4-19	231BE-1 dag;81	130;233															232			
233	0%	Aanbrug (dek) (Westzijde) - uitharding	7 vdagen	don 25-4-19	don 2-5-19	232	234;258BE-2 dagen															233			
234	0%	Aanbrug (Westzijde) - ontkisten en afwerken	2 dagen	vri 3-5-19	maa 6-5-19	233	248;220															234			
235	0%	Montage liggers (Oostzijde)	1 dag	maa 24-6-19	maa 24-6-19	210;198	236															235			
236	0%	Aanbrug (dek) (Oostzijde) - voorbereiden en storten	17 dagen	din 25-6-19	woe 17-7-19	235	237															236			
237	0%	Aanbrug (dek) (Oostzijde) - uitharding	7 vdagen	woe 17-7-19	woe 24-7-19	236	238;222GB+2 dagen															237			
238	0%	Aanbrug (Oostzijde) - ontkisten en afwerken	2 dagen	don 25-7-19	vri 26-7-19	237	248;224;229BE-2															238			
239	59%	<b>O-3.1-1 Oevers</b>	<b>100 dagen</b>	<b>maa 14-1-19</b>	<b>don 6-6-19</b>																				
240	87%	Oever noordoostzijde (10m)	15 dagen	maa 14-1-19	vri 10-5-19	147;86;87	242															240			
241	65%	Oever westzijde (60m)	19 dagen	don 9-5-19	don 6-6-19	142;86;87	301;298															241			
242	0%	Oever zuidoostzijde	9 dagen	maa 13-5-19	don 23-5-19	240;86;172;87	301;298															242			
243	78%	<b>O-3.2 Remming- en geleidewerken</b>	<b>311 dagen</b>	<b>vri 13-4-18</b>	<b>din 9-7-19</b>																				
244	80%	Tijdelijk remmingswerk	61 wkn	vri 13-4-18	maa 1-7-19	129BE-65 dagen;135245																244			
245	0%	Definitief remmingswerk	6 dagen	din 2-7-19	din 9-7-19	244;92;93	301;56GB-26 wkn															245			
246	0%	<b>Afbouw</b>	<b>39 dagen</b>	<b>woe 3-7-19</b>	<b>maa 26-8-19</b>																				
247	0%	O-1.3-2 Trappen en leuningwerk basculekelder	5 dagen	woe 3-7-19	din 9-7-19	123;124;125;165	262															247			
248	0%	O-2.5-3 Leuningwerk	10 dagen	maa 29-7-19	vri 9-8-19	123;222GE;234;238;306;47;301																248			
249	0%	O-2.5-1 Geleiderail	9 dagen	woe 14-8-19	maa 26-8-19	122;224BE-11 dagen	306GE;47															249			
250	29%	<b>Installatiewerk</b>	<b>219 dagen</b>	<b>maa 1-10-18</b>	<b>maa 19-8-19</b>																				
251	100%	Verleggen / voorzieningen treffen voor aanwezige kabels	5 dagen	maa 1-10-18	vri 5-10-18	129	147															251			
252	0%	Realisatie energieaansluiting (deel 1 van 2)	70 dagen	vri 26-4-19	din 6-8-19	120;160	295															252			
253	65%	<b>O-1.3-1 Val</b>	<b>38 dagen</b>	<b>maa 11-3-19</b>	<b>zat 4-5-19</b>																				
254	90%	Werkvoorbereiding	4 wkn	maa 11-3-19	vri 5-4-19	94;108GB	255BE-10 dagen															254			
255	50%	Voormontage Val	8 dagen	maa 25-3-19	woe 3-4-19	254BE-10 dagen;107	258															255			
256	70%	Transport	13 dagen	maa 8-4-19	vri 26-4-19	108	257															256			
257	0%	Montagewerkzaamheden locatie LWB (Mammoet)	2 dagen	maa 29-4-19	din 30-4-19	256	258															257			

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 8-5-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak █ Mijlpaal kritiek ◆  
Splitting |.....| Mijlpaal ◆

Samenvatting   Deadline ↓  
Projectsamenvatting   Kritiek |.....|

Kritieke splitsing |.....| Voortgang, handmatig |.....|  
Voortgang |.....| Marge |.....|

Opgelopen vertraging |.....|





## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal			1ste kwartaal			2de kwartaal			3de kwartaal			4de kwartaal				
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov			
308	0%	Verzenden verzoek tot aanvaarding	1 dag	din 15-10-19	din 15-10-19	306																						308	Verzenden v
309	0%	Acceptatieperiode OG	21 vdagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19	306																						309	Accept

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** standlijn 8-5-2019  
**Datum:** woensdag 8 mei 2019 19:41:32  
**Bijlagen:** [standlijn 8-5-2019.pdf](#)

---

Beste [REDACTED],  
Bijgevoegd de planning met de standlijn van vandaag.

De status is als volgt:

#### Landhoofd West

- Gereed voor montage liggers, inclusief vleugelwanden
- Metselwerk frontwand gereed
- Werkzaamheden prefab stootplaten op locatie in uitvoering
- Door uitblijven van stort kelderwanden geen verdere werkzaamheden mogelijk aan vleugelwanden i.v.m. gecombineerde 2<sup>e</sup> stort vleugelwanden en stort dek Westzijde

#### Basculekelder

- Kist staat klaar om gestort te worden
- Geplande stort is uitgesteld, hervatting kan plaatsvinden na overeenstemming met OG en stortvrijgave BG

-

#### Tussenpijler

- Tussenpijler is gereed voor liggers
- Metselwerk frontwand nagenoeg gereed

#### Oplegpijler

- 2<sup>e</sup> stort is gereed
- Ontkisten in uitvoering

#### Landhoofd Oost

- Voorbereidingen 2<sup>e</sup> stort in uitvoering, stelkist is geplaatst
- Werkzaamheden prefab stootplaten op locatie in uitvoering

#### Brugdeel

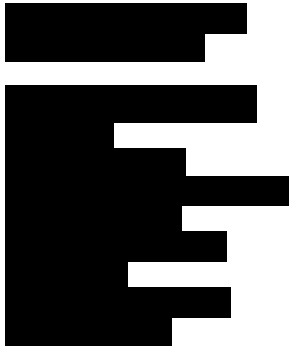
- Voormontage van hoofdscharnierpunten op kade te Alkmaar is gereed
- Voormontage leuning etc. is in uitvoering

#### Brug B

- Reiniging metsel- en betonwerk in uitvoering, inclusief uithakken voegwerk

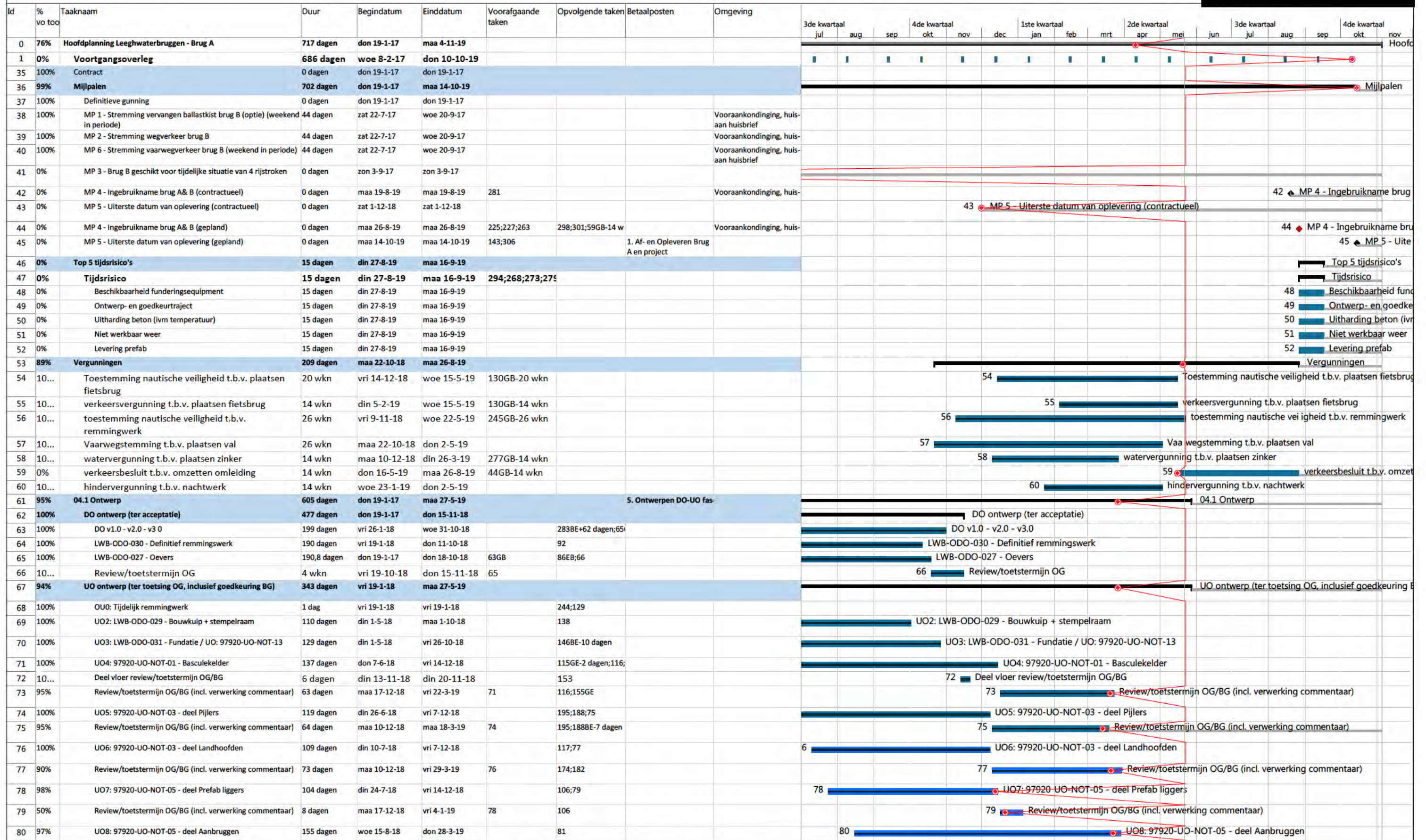
**Met vriendelijke groet,**

[REDACTED]  
[REDACTED]



Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [REDACTED] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [REDACTED] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 22-5-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak Mijlpaal kritiek Samenvatting Deadline Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Opgelopen vertraging   
Splitsing Mijlpaal Projectsamenvatting Kritiek Voortgang Marge

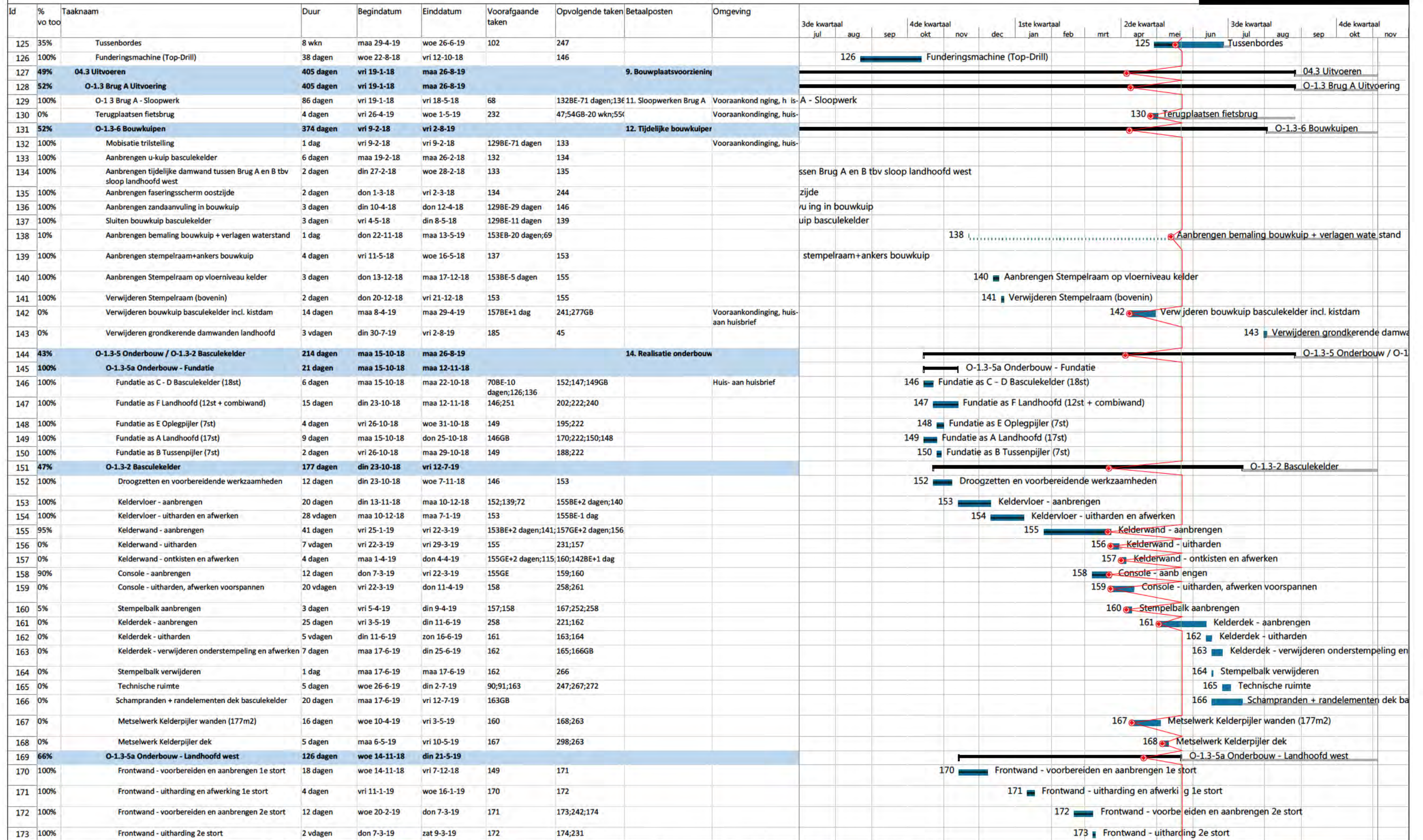
## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal		1ste kwartaal		2de kwartaal		3de kwartaal			4de kwartaal	
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug
81	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	vri 29-3-19	don 11-4-19	80	232												81				
82	92%	UO9: 97920-UO-NOT-06 - Prefab beton	173 dagen	din 31-7-18	maa 8-4-19		83;175			82													
83	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	din 9-4-19	woe 24-4-19	82	175												83				
84	99%	UO10: 97920-UO-NOT-07 - Paalmatras + gewapende grond	168 dagen	din 31-7-18	maa 1-4-19		174;85			84													
85	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	din 2-4-19	maa 15-4-19	84	184												85				
86	93%	UO11: 97920-UO-NOT-08 - Oevers	168 dagen	din 14-8-18	maa 15-4-19	65EB	240;242;241;87			86													
87	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 16-4-19	woe 8-5-19	86	240;242;241													87			
88	93%	UO12: 97920-UO-NOT-09 - deel Wegen + afwatering	217 dagen	din 12-6-18	din 23-4-19		229;89																
89	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	woe 24-4-19	din 14-5-19	88	229													89			
90	90%	UO14: 97920-UO-NOT-11 - Technische ruimte (basculekelder)	201 dagen	din 10-7-18	maa 29-4-19		165;91			90													
91	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 30-4-19	maa 20-5-19	90	165														91		
92	82%	UO15: 97920-UO-NOT-12 - Definitief remmingswerk (productietekening)	138 dagen	vri 12-10-18	maa 6-5-19	64	245;93				92												
93	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 7-5-19	maa 27-5-19	92	245														93		
94	100%	UO16: LWB-ODO-006 - Val Brug A	126 dagen	vri 2-3-18	vri 24-8-18		107;114;95;254	4. Ontwerp Val Brug A															
95	99%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	148 dagen	maa 27-8-18	vri 29-3-19	94	107GE				95												
96	100%	UO17: LWB-ODO-007 - Aandrijving Brug A	126 dagen	vri 2-3-18	vri 24-8-18		265;109;110;111;11																
97	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	148 dagen	maa 27-8-18	vri 29-3-19	96	109;110					97											
98	100%	UO18: LWB-ONO-003 - Technische installaties	71 dagen	vri 2-3-18	vri 8-6-18		270;275;118;119;12																
99	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	120 dagen	maa 11-6-18	vri 23-11-18	98	118;119																
100	100%	UO19: LWB-ODO-024 - Geleiderail	71 dagen	vri 2-3-18	vri 8-6-18		122;101																
101	97%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	208 dagen	maa 11-6-18	vri 5-4-19	100	122																
102	100%	UO20: LWB-ODO-025 - Leuningen	63 dagen	woe 14-3-18	vri 8-6-18		123;124;125;103																
103	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	120 dagen	maa 11-6-18	vri 23-11-18	102	123;124																
104	73%	<b>8 Werkvoorbereiding</b>	<b>274 dagen</b>	<b>vri 29-6-18</b>	<b>vri 2-8-19</b>			<b>8. Voorbereiden</b>														<b>8 Werkvoorbereiding</b>	
105	73%	<b>Inkoop en productie (lange levertijd / risicovol / raakvlakken met derden)</b>	<b>274 dagen</b>	<b>vri 29-6-18</b>	<b>vri 2-8-19</b>																	<b>Inkoop en productie (lange levertijd / risicovol / raakvlakken met derden)</b>	
106	95%	Prefab liggers	25 dagen	maa 7-1-19	vri 8-2-19	78;79	231												106				
107	100%	Levering val (incl. assen en lagerstoelen)	120 dagen	vri 29-6-18	don 13-12-18	94;95GE	255;108BE+54 dage	7. Productie Brugval A															
108	100%	Conservering val	20 dagen	maa 11-3-19	vri 5-4-19	107BE+54 dagen	254GB;256															108	
109	100%	Hydraulisch skid	10 wkn	maa 1-4-19	vri 14-6-19	96;97	267;110GB															109	
110	80%	Hydraulische cilinder	10 wkn	maa 1-4-19	vri 14-6-19	96;111GB-8 wkn;105	267															110	
111	93%	Levering wtb-delen (cardan + cilinderstoel)	6 wkn	maa 4-3-19	vri 12-4-19	96	110GB-8 wkn															111	
112	95%	Levering wtb-delen (Onderstoel + vastzetinrichting)	4 wkn	maa 4-3-19	vri 29-3-19	96																112	
113	95%	Levering wtb-delen (opleggingen)	6 wkn	maa 25-2-19	vri 5-4-19	96																113	
114	0%	Levering rij-ijzers	6 wkn	maa 27-5-19	woe 10-7-19	94																114	
115	100%	Levering ITSO's (kelderwanden + consoles)	4 wkn	don 15-11-18	woe 12-12-18	71GE-2 dagen	155;157															115	
116	15%	Levering ITSO's (kelderdek; rij-ijzers, hijsankerbussen)	4 wkn	maa 25-3-19	din 23-4-19	71;73																116	
117	100%	Levering ITSO's (oplegpijler; opleggingen, rij-ijzers)	4 wkn	maa 10-12-18	din 15-1-19	76	195															117	
118	65%	Voedings- en besturingskasten	14 wkn	maa 18-3-19	vri 28-6-19	98;99																118	
119	95%	Zinker	16 wkn	maa 26-11-18	din 26-3-19	98;99	277															119	
120	50%	Energie aansluiting	5 mndn	maa 26-11-18	don 25-4-19	98	252															120	
121	95%	Afsluitbomen	3 mndn	maa 10-12-18	din 12-3-19	98	278															121	
122	10%	Geleiderail	16 wkn	maa 8-4-19	vri 2-8-19	100;101	249															122	
123	100%	Leuningen	12 wkn	maa 4-3-19	din 28-5-19	102;103	247;248															123	
124	45%	Bordessen en koolladders	10 wkn	maa 15-4-19	vri 28-6-19	102;103	247															124	

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 22-5-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: blue; border: 1px solid black;"></span>	Mijlpaal kritiek	<span style="color: red;">◆</span>	Samenvatting	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 1px solid black;"></span>	Deadline	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: lightgreen; border: 1px solid black;"></span>	Kritieke splitsing	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 1px dashed red;"></span>	Voortgang, handmatig	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 1px solid black;"></span>	Opgelopen vertraging	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 1px solid black;"></span>
Splitsing	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 1px dotted black;"></span>	Mijlpaal	<span style="color: blue;">◆</span>	Projectsamenvatting	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 1px solid black;"></span>	Kritiek	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 1px dashed red;"></span>	Voortgang	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 1px solid black;"></span>	Marge	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 1px solid black;"></span>		

# Hoofdplanning Leeghwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leeghwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 22-5-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak: Mijlpaal kritiek Kritiek

Splitting: Mijlpaal Mijlpaal

Samenvatting: Samenvatting Projectsamenvatting

Deadline: Deadline Kritiek

Kritieke splitsing: Kritieke splitsing Voortgang

Voortgang, handmatig: Voortgang, handmatig Marge

Opgelopen vertraging: Opgelopen vertraging



### Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal			1ste kwartaal			2de kwartaal			3de kwartaal			4de kwartaal				
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb
215	0%	Vleugelwanden - uitharding 6e stort	3 vdagen	vri 12-7-19	maa 15-7-19	214	216																						
216	0%	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort	1 dag	din 16-7-19	din 16-7-19	215																							
217	0%	Metselwerk	55 dagen	don 9-5-19	maa 29-7-19	209BE-33 dagen;208																							
218	40%	Stootplaten	5 dagen	woe 10-7-19	din 16-7-19	213BE+1 dag																							
219	0%	<b>O-1.3-4 Bovenbouw</b>	<b>95 dagen</b>	<b>din 9-4-19</b>	<b>maa 26-8-19</b>																								
220	0%	Schampranden + randelementen aanbruggen (Westzijde)	27 dagen	din 7-5-19	maa 17-6-19	234	248;249;226																						
221	0%	Afbouwen dek basculekelder	20 dagen	woe 12-6-19	din 9-7-19	161	228;226																						
222	0%	Schampranden + randelementen aanbruggen (Oostzijde) (7d per week werk)	28 dagen	vri 19-7-19	woe 7-8-19	149;150;148;147;23	248GE;249;225																						
223	0%	<b>O-2.1-1 Bovenbouw / O-2.9-2 Markering en belijning</b>	<b>32 dagen</b>	<b>vri 12-7-19</b>	<b>maa 26-8-19</b>																								
224	0%	Grondwerk, wegfundering, asfalt, afwatering (Oostzijde)	15 dagen	maa 29-7-19	vri 16-8-19	186;238	249BE-11																						
225	0%	Aanbrengen barriers en geleiderail (Oostzijde)	4 dagen	din 13-8-19	vri 16-8-19	224GE;222	44;301																						
226	0%	Grondwerk, wegfundering, asfalt, afwatering (Westzijde) NACHTELIJKE AFSLUITING	3 vdagen	vri 16-8-19	maa 19-8-19	220;221	227;249BE-3 dagen																						
227	0%	Afwerking deklaag, belijning, NACHTELIJKE AFSLUITING	5 dagen	din 20-8-19	zat 24-8-19	226;224	44;301																						
228	0%	Grondwerk, wegfundering, asfalt, afwatering (fietspad)	26 dagen	vri 12-7-19	zat 17-8-19	221	47																						
229	0%	Grond, wegfundering, asfalt, afwatering (Zeglis)	23 dagen	don 25-7-19	maa 26-8-19	186;88;89;238BE-2	301BE-4 dagen																						
230	0%	<b>O-1.3-4d Bovenbouw - Aanbruggen (dek)</b>	<b>74 dagen</b>	<b>din 9-4-19</b>	<b>vri 26-7-19</b>																								
231	0%	Montage liggers (Westzijde)	2 dagen	din 9-4-19	woe 10-4-19	106;174;156;191;17	232BE-1 dag																						
232	0%	Aanbrug (dek) (Westzijde) - voorbereiden en storten (7d per week werken)	13 dagen	vri 12-4-19	don 25-4-19	231BE-1 dag;81	130;233																						
233	0%	Aanbrug (dek) (Westzijde) - uitharding	7 vdagen	don 25-4-19	don 2-5-19	232	234;258BE-2 dagen																						
234	0%	Aanbrug (Westzijde) - ontkisten en afwerken	2 dagen	vri 3-5-19	maa 6-5-19	233	248;220																						
235	0%	Montage liggers (Oostzijde)	1 dag	maa 24-6-19	maa 24-6-19	210;198	236																						
236	0%	Aanbrug (dek) (Oostzijde) - voorbereiden en storten	17 dagen	din 25-6-19	woe 17-7-19	235	237																						
237	0%	Aanbrug (dek) (Oostzijde) - uitharding	7 vdagen	woe 17-7-19	woe 24-7-19	236	238;222GB+2 dagen																						
238	0%	Aanbrug (Oostzijde) - ontkisten en afwerken	2 dagen	don 25-7-19	vri 26-7-19	237	248;224;229BE-2																						
239	59%	<b>O-3.1-1 Oevers</b>	<b>100 dagen</b>	<b>maa 14-1-19</b>	<b>don 6-6-19</b>																								
240	87%	Oever noordoostzijde (10m)	15 dagen	maa 14-1-19	vri 10-5-19	147;86;87	242																						
241	65%	Oever westzijde (60m1)	19 dagen	don 9-5-19	don 6-6-19	142;86;87	301;298																						
242	0%	Oever zuidoostzijde	9 dagen	maa 13-5-19	don 23-5-19	240;86;172;87	301;298																						
243	93%	<b>O-3.2 Remming- en geleidewerken</b>	<b>311 dagen</b>	<b>vri 13-4-18</b>	<b>din 9-7-19</b>																								
244	95%	Tijdelijk remmingswerk	61 wkn	vri 13-4-18	maa 1-7-19	129BE-65 dagen;135245																							
245	0%	Definitief remmingswerk	6 dagen	din 2-7-19	din 9-7-19	244;92;93	301;56GB-26 wkn																						
246	0%	<b>Afbouw</b>	<b>39 dagen</b>	<b>woe 3-7-19</b>	<b>maa 26-8-19</b>																								
247	0%	O-1.3-2 Trappen en leuningwerk basculekelder	5 dagen	woe 3-7-19	din 9-7-19	123;124;125;165	262																						
248	0%	O-2.5-3 Leuningwerk	10 dagen	maa 29-7-19	vri 9-8-19	123;222GE;234;238;306;47;301																							
249	0%	O-2.5-1 Geleiderail	9 dagen	woe 14-8-19	maa 26-8-19	122;224BE-11 dagen	306GE;47																						
250	33%	<b>Installatiewerk</b>	<b>219 dagen</b>	<b>maa 1-10-18</b>	<b>maa 19-8-19</b>																								
251	100%	Verleggen / voorzieningen treffen voor aanwezige kabels	5 dagen	maa 1-10-18	vri 5-10-18	129	147																						
252	5%	Realisatie energieaansluiting (deel 1 van 2)	70 dagen	vri 26-4-19	din 6-8-19	120;160	295																						
253	74%	<b>O-1.3-1 Val</b>	<b>38 dagen</b>	<b>maa 11-3-19</b>	<b>zat 4-5-19</b>																								
254	90%	Werkvoorbereiding	4 wkn	maa 11-3-19	vri 5-4-19	94;108GB	255BE-10 dagen																						
255	98%	Voormontage Val	8 dagen	maa 25-3-19	woe 3-4-19	254BE-10 dagen;107258																							
256	70%	Transport	13 dagen	maa 8-4-19	vri 26-4-19	108	257																						
257	0%	Montagewerkzaamheden locatie LWB (Mammoet)	2 dagen	maa 29-4-19	din 30-4-19	256	258																						

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 22-5-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp







Hoofdplanning  
Leegwaterbruggen  
Brug A



Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal				4de kwartaal			1ste kwartaal			2de kwartaal			3de kwartaal			4de kwartaal	
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	
308	0%	Verzenden verzoek tot aanvaarding	1 dag	din 15-10-19	din 15-10-19	306																		308	Verzenden v		
309	0%	Acceptatieperiode OG	21 vdagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19	306																		309	Accept		

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Standlijn dd 22-5-2019  
**Datum:** woensdag 22 mei 2019 16:45:43  
**Bijlagen:** [LWB-HPL-001\\_Hoofdplanning\\_V8.0 \(standlijn 22-5-2019\).pdf](#)

---

Dag [REDACTED],

Bij deze de standlijn.

De status is als volgt:

#### Landhoofd West

- Gereed voor montage liggers, inclusief vleugelwanden
- Metselwerk frontwand gereed
- stootplaten gereed
- Paaldeksels zijn geleverd en geplaatst als voorbereiding op het aanbrengen van de gewapende grond

#### Basculekelder

- Kist staat klaar om gestort te worden
- Geplande stort is uitgesteld, hervatting kan plaatsvinden na overeenstemming met OG en stortvrijgave BG

-

#### Tussenpijler

- Tussenpijler is gereed voor liggers
- Metselwerk gereed

#### Oplegpijler

- Pijler gereed voor plaatsen val
- metselwerk in uitvoering

#### Landhoofd Oost

- Voorbereidingen 2<sup>e</sup> stort gereed, stelkist is geplaatst.
- Gereed voor afname door BG. Er is nog geen stortvrijgave.
- Werkzaamheden prefab stootplaten op locatie in uitvoering

#### Brugdeel

- Voormontage val op kade te Alkmaar is gereed

#### Brug B

- Reiniging metsel- en betonwerk in uitvoering, inclusief uithakken voegwerk
- Alle loszittende betondelen van kelder en oplegpijler zijn verwijderd

#### Overig

- FAT hydraulische cilinder gepland op 28-5-2019

**Met vriendelijke groet,**

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [REDACTED] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [REDACTED] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% voltooi	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	Tijdschema											
										3de kwartaal jul	aug	sep	4de kwartaal okt	nov	dec	1ste kwartaal jan	feb	mrt	2de kwartaal apr	mei	jun
0	79%	Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A	717 dagen	don 19-1-17	maa 4-11-19																
1	0%	<b>Voortgangsoverleg</b>	<b>686 dagen</b>	<b>woe 8-2-17</b>	<b>don 10-10-19</b>																
35	100%	Contract	0 dagen	don 19-1-17	don 19-1-17																
36	99%	Mijlpalen	702 dagen	don 19-1-17	maa 14-10-19																
37	100%	Definitieve gunning	0 dagen	don 19-1-17	don 19-1-17																
38	100%	MP 1 - Stremming vervangen ballastkist brug B (optie) (weekend in periode)	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17																
39	100%	MP 2 - Stremming wegverkeer brug B	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17																
40	100%	MP 6 - Stremming vaarwegverkeer brug B (weekend in periode)	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17																
41	0%	MP 3 - Brug B geschikt voor tijdelijke situatie van 4 rijstroken	0 dagen	zon 3-9-17	zon 3-9-17																
42	0%	MP 4 - Ingebruikname brug A& B (contractueel)	0 dagen	maa 19-8-19	maa 19-8-19	281															
43	0%	MP 5 - Uiterste datum van oplevering (contractueel)	0 dagen	zat 1-12-18	zat 1-12-18																
44	0%	MP 4 - Ingebruikname brug A& B (gepland)	0 dagen	maa 26-8-19	maa 26-8-19	225;227;263	298;301;59GB-14 w														
45	0%	MP 5 - Uiterste datum van oplevering (gepland)	0 dagen	maa 14-10-19	maa 14-10-19	143;306	1. Af- en Opleveren Brug A en project														
46	0%	<b>Top 5 tijdsrisico's</b>	<b>15 dagen</b>	<b>din 27-8-19</b>	<b>maa 16-9-19</b>																
47	0%	<b>Tijdsrisico</b>	<b>15 dagen</b>	<b>din 27-8-19</b>	<b>maa 16-9-19</b>	<b>294;268;273;275</b>															
48	0%	Beschikbaarheid funderingsequipment	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19																
49	0%	Ontwerp- en goedkeurtraject	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19																
50	0%	Uitharding beton (ivm temperatuur)	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19																
51	0%	Niet werkbaar weer	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19																
52	0%	Levering prefab	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19																
53	91%	Vergunningen	209 dagen	maa 22-10-18	maa 26-8-19																
54	10...	Toestemming nautische veiligheid t.b.v. plaatsen fietsbrug	20 wkn	vri 14-12-18	woe 15-5-19	130GB-20 wkn															
55	10...	verkeersvergunning t.b.v. plaatsen fietsbrug	14 wkn	din 5-2-19	woe 15-5-19	130GB-14 wkn															
56	10...	toestemming nautische veiligheid t.b.v. remmingwerk	26 wkn	vri 9-11-18	woe 22-5-19	245GB-26 wkn															
57	10...	Vaarwegstemming t.b.v. plaatsen val	26 wkn	maa 22-10-18	don 2-5-19																
58	10...	watervergunning t.b.v. plaatsen zinker	14 wkn	maa 10-12-18	din 26-3-19	277GB-14 wkn															
59	20%	verkeersbesluit t.b.v. omzetten omlleiding	14 wkn	don 16-5-19	maa 26-8-19	44GB-14 wkn															
60	10...	hindervergunning t.b.v. nachtwerk	14 wkn	woe 23-1-19	don 2-5-19																
61	97%	04.1 Ontwerp	605 dagen	don 19-1-17	maa 27-5-19		5. Ontwerpen DO-UO fase														
62	100%	DO ontwerp (ter acceptatie)	477 dagen	don 19-1-17	don 15-11-18																
63	100%	DO v1.0 - v2.0 - v3.0	199 dagen	vri 26-1-18	woe 31-10-18		283BE+62 dagen;65														
64	100%	LWB-ODO-030 - Definitief remmingswerk	190 dagen	vri 19-1-18	don 11-10-18		92														
65	100%	LWB-ODO-027 - Oevers	190,8 dagen	don 19-1-17	don 18-10-18	63GB	86EB;66														
66	10...	Review/toetstermijn OG	4 wkn	vri 19-10-18	don 15-11-18	65															
67	96%	UO ontwerp (ter toetsing OG, inclusief goedkeuring BG)	343 dagen	vri 19-1-18	maa 27-5-19																
68	100%	OU0: Tijdelijk remmingwerk	1 dag	vri 19-1-18	vri 19-1-18		244;129														
69	100%	UO2: LWB-ODO-029 - Bouwkuip + stempelraam	110 dagen	din 1-5-18	maa 1-10-18		138														
70	100%	UO3: LWB-ODO-031 - Fundatie / UO: 97920-UO-NOT-13	129 dagen	din 1-5-18	vri 26-10-18		146BE-10 dagen														
71	100%	UO4: 97920-UO-NOT-01 - Basculekelder	137 dagen	don 7-6-18	vri 14-12-18		115GE-2 dagen;116;														
72	10...	Deel vloer review/toetstermijn OG/BG	6 dagen	din 13-11-18	din 20-11-18		153														
73	99%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	63 dagen	maa 17-12-18	vri 22-3-19	71	116;155GE														
74	100%	UO5: 97920-UO-NOT-03 - deel Pijlers	119 dagen	din 26-6-18	vri 7-12-18		195;188;75														
75	95%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	64 dagen	maa 10-12-18	maa 18-3-19	74	195;188BE-7 dagen														
76	100%	UO6: 97920-UO-NOT-03 - deel Landhoofden	109 dagen	din 10-7-18	vri 7-12-18		117;77														
77	90%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	73 dagen	maa 10-12-18	vri 29-3-19	76	174;182														
78	100%	UO7: 97920-UO-NOT-05 - deel Prefab liggers	104 dagen	din 24-7-18	vri 14-12-18		106;79														
79	50%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	8 dagen	maa 17-12-18	vri 4-1-19	78	106														
80	100%	UO8: 97920-UO-NOT-05 - deel Aanbruggen	155 dagen	woe 15-8-18	don 28-3-19		81														

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 21-8-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak: Mijlpaal kritiek Splitsing Mijlpaal

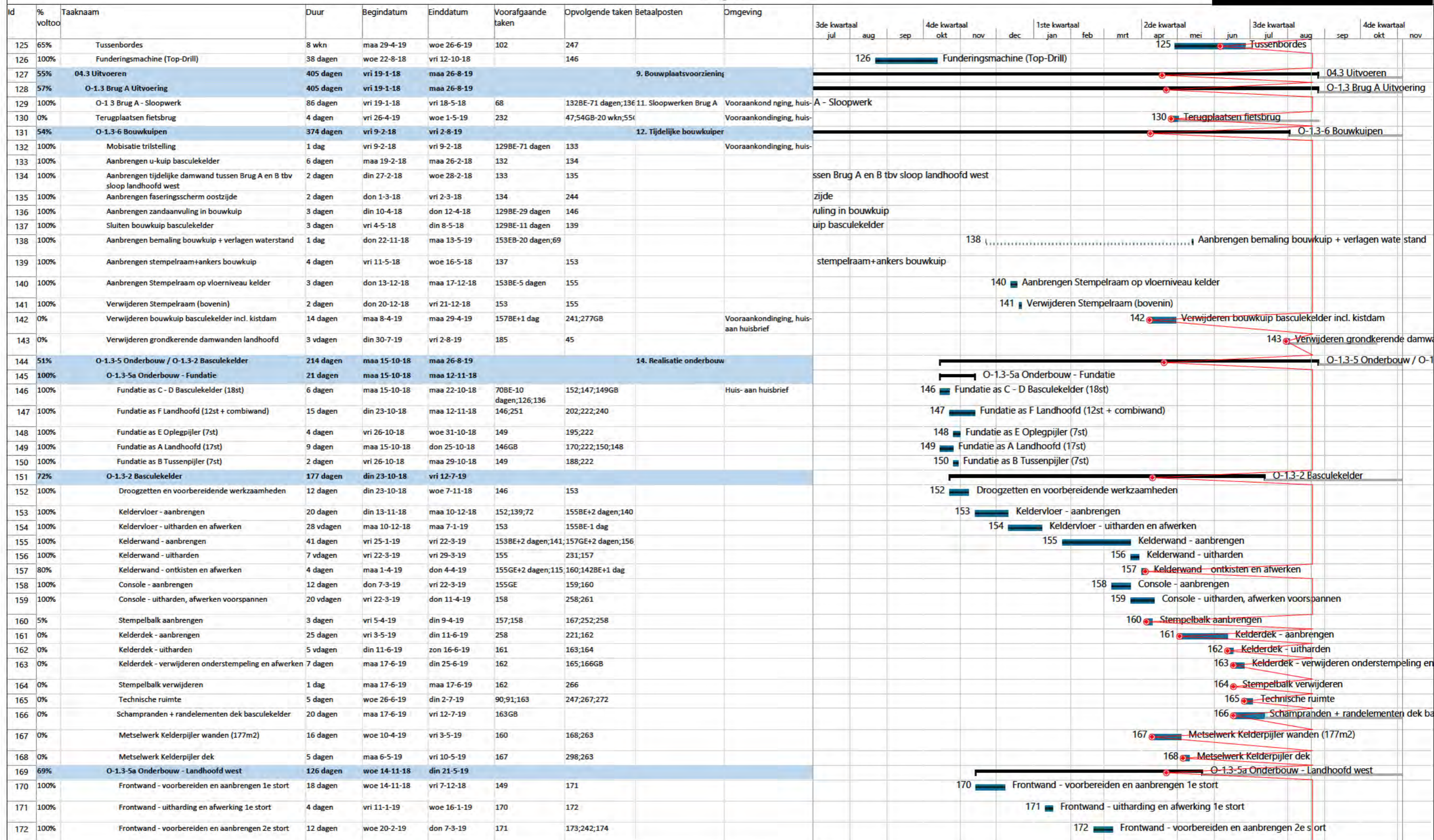
Samenvatting: Deadline Kritiek Voortgang, handmatig Voortgang

Projectsamenvatting: Mijlpaal Kritiek Voortgang Voortgang

Kritieke splitsing: Kritiek Marge Opgelopen vertraging Opgelopen vertraging



# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 21-8-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp



Hoofdplanning  
Leegwaterbruggen  
Brug A

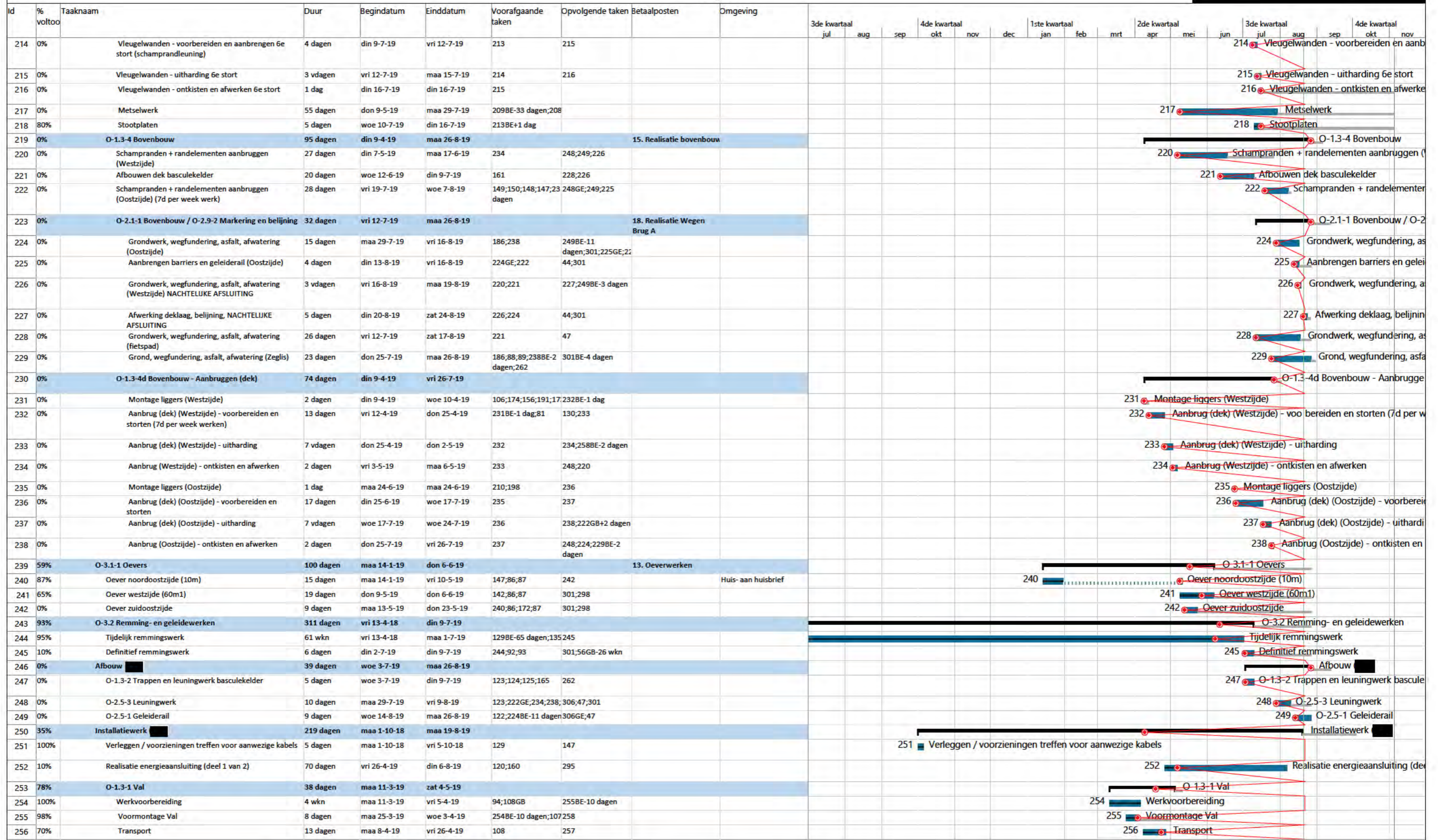
Id	% voltooi	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal		1ste kwartaal		2de kwartaal		3de kwartaal		4de kwartaal	
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul
173	100%	Frontwand - uitharding 2e stort	2 vdagen	don 7-3-19	zat 9-3-19	172	174;231												173			
174	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)	4 dagen	maa 18-3-19	don 21-3-19	84;172;173;77	175;231												174			
175	100%	Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)	3 vdagen	don 21-3-19	zon 24-3-19	174;83;82	176												175			
176	100%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	vri 22-3-19	maa 25-3-19	175	177BE-5 dagen;181BE-1												176			
177	100%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	din 19-3-19	vri 5-4-19	176BE-5 dagen	178;179												177			
178	100%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 5-4-19	maa 8-4-19	177	231												178			
179	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en champrand)	9 dagen	maa 8-4-19	don 18-4-19	177	186;180												179			
180	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en champrand)	3 vdagen	don 18-4-19	zon 21-4-19	179	184;181												180			
181	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 23-4-19	vri 26-4-19	176BE-1 dag;180	182												181			
182	0%	Vleugelwanden - uitharding 6e stort	3 vdagen	vri 26-4-19	maa 29-4-19	181;77	183												182			
183	0%	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort	1 dag	din 30-4-19	din 30-4-19	182	184												183			
184	5%	Paalmatras, gewapende grond en bedding	10 dagen	woe 1-5-19	din 14-5-19	180;183;85	185GB												184			
185	100%	Metselwerk	12 dagen	woe 1-5-19	don 16-5-19	184GB	143												185			
186	80%	Stootplaten	5 dagen	woe 15-5-19	din 21-5-19	179	224;229												186			
187	100%	O-1.3-5b Onderbouw - Tussenpijler	66 dagen	don 17-1-19	don 18-4-19																	
188	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	32 dagen	don 17-1-19	vri 1-3-19	150;74;75BE-7 dagen	189												188			
189	100%	Tussenpijler - uitharding 1e stort	4 vdagen	vri 1-3-19	din 5-3-19	188	190												189			
190	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	6 dagen	woe 6-3-19	woe 13-3-19	189	191;192BE+1 dag												190			
191	100%	Tussenpijler - uitharding 2e stort	7 vdagen	woe 13-3-19	woe 20-3-19	190	193;231;192												191			
192	100%	Tussenpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 21-3-19	maa 25-3-19	190BE+1 dag;191	193;231												192			
193	100%	Metselwerk	18 dagen	din 26-3-19	don 18-4-19	191;192	301;272												193			
194	100%	O-1.3-5c Onderbouw - Oplegpijler	49 dagen	maa 18-3-19	maa 27-5-19																	
195	100%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort (incl. prefab bak)	9 dagen	maa 18-3-19	don 28-3-19	148;117;74;75	196												195			
196	100%	Oplegpijler - uitharding 1e stort	3 vdagen	don 28-3-19	zon 31-3-19	195	197												196			
197	100%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	14 dagen	maa 1-4-19	don 18-4-19	196	198												197			
198	100%	Oplegpijler - uitharding 2e stort	9 vdagen	don 18-4-19	zat 27-4-19	197	200;235												198			
199	100%	Oplegpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 18-4-19	woe 24-4-19		258												199			
200	100%	metselwerk	10 dagen	din 14-5-19	maa 27-5-19	198	301												200			
201	14%	O-1.3-5d Onderbouw - Landhoofd oost	104 dagen	woe 27-2-19	maa 29-7-19																	
202	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	10 dagen	woe 27-2-19	din 12-3-19	147	203												202			
203	100%	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort	3 vdagen	din 12-3-19	vri 15-3-19	202	204												203			
204	80%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	7 dagen	maa 18-3-19	din 26-3-19	203	205												204			
205	0%	Frontwand - uitharding 2e stort	3 vdagen	din 26-3-19	vri 29-3-19	204	206												205			
206	0%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort	19 dagen	maa 1-4-19	maa 29-4-19	205	207												206			
207	0%	Frontwand - uitharding 3e stort	7 vdagen	maa 29-4-19	maa 6-5-19	206	208												207			
208	0%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	din 7-5-19	woe 8-5-19	207;259	210;209BE+4 dagen;217												208			
209	0%	Paalmatras, gewapende grond en bedding, Veranker landhoofd	10 dagen	woe 15-5-19	din 28-5-19	208BE+4 dagen;259	217BE-33 dagen;210BE+1 dag												209			
210	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	maa 3-6-19	vri 21-6-19	208;209BE+1 dag	211;235												210			
211	0%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 21-6-19	maa 24-6-19	210	212												211			
212	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en champrand)	9 dagen	din 25-6-19	vri 5-7-19	211	213												212			
213	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en champrand)	3 vdagen	vri 5-7-19	maa 8-7-19	212	214;218BE+1 dag												213			

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 21-8-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak Mijlpaal kritiek Splitsing Samenvatting Projectsamenvatting Deadline Kritiek Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Voortgang Opgelopen vertraging Marge



# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: woe 21-8-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp



## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% voltooi	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal			4de kwartaal		1ste kwartaal		2de kwartaal			3de kwartaal		4de kwartaal	
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug
257	0%	Montagewerkzaamheden locatie LWB (Mammoet)	2 dagen	maa 29-4-19	din 30-4-19	256	258																
258	0%	Montage Val (na storten druklaag aanbruggen + stempelbalk)	2 dagen	woe 1-5-19	don 2-5-19	160;199;233BE-2 dagen;159;257;255;	161;259																
259	0%	Afronding / balancering Val	2,5 dagen	don 2-5-19	zat 4-5-19	258	208;262;263;209																
260	0%	Montagewerkzaamheden Basculekelder	60 dagen	vri 12-4-19	don 11-7-19																		
261	0%	Monteren onderstoelen en vastzetinrichting	5 dagen	vri 12-4-19	don 18-4-19	159	258																
262	0%	Rij-ijzers	2 dagen	woe 10-7-19	don 11-7-19	259;247	229																
263	0%	Afmontage kelder, trappen en bordessen e.d.	10 dagen	maa 13-5-19	vri 24-5-19	167;168;259	44;301																
264	64%	O-1.3-3 Hydraulische installatie	89 dagen	maa 4-3-19	don 11-7-19																		
265	90%	Werkvoorbereiding	5 wkn	maa 4-3-19	vri 5-4-19	96	266																
266	0%	Montage Cilinder	3 dagen	din 18-6-19	don 20-6-19	265;164	267																
267	0%	Installatiewerkzaamheden hydraulisch Skid	5 dagen	woe 3-7-19	din 9-7-19	266;109;110;165	268;281																
268	0%	Afronding	2 dagen	woe 10-7-19	don 11-7-19	267	306;47;301																
269	8%	O-1.1 Technische installaties	87 dagen	maa 1-4-19	din 6-8-19			16. Realisatie E+W Brug A															
270	25%	Werkvoorbereiding	15 dagen	maa 1-4-19	din 23-4-19	98	271																
271	0%	Voorbereidende werkzaamheden	5 dagen	woe 24-4-19	din 30-4-19	270	272																
272	0%	Installatiewerkzaamheden technische installaties	20 dagen	woe 3-7-19	din 30-7-19	193;165;271	273;281																
273	0%	Afronding	5 dagen	woe 31-7-19	din 6-8-19	272	306;47;301																
274	36%	O-1.1 Grondkabels en verkeersinstallaties	179 dagen	maa 26-11-18	maa 19-8-19																		
275	85%	Werkvoorbereiding	5 wkn	maa 26-11-18	din 8-1-19	98	276																
276	10%	Voorbereidende werkzaamheden	5 dagen	woe 9-1-19	din 15-1-19	275	277																
277	0%	Plaatsen zinker	5 dagen	maa 8-4-19	vri 12-4-19	119;142GB;276	279;58GB-14 wkn;2;																
278	0%	Installatiewerkzaamheden grondkabels en verkeersinstallaties	4 wkn	din 16-7-19	maa 12-8-19	121;277	279;281BE-7 dagen																
279	0%	Afronding	5 dagen	din 13-8-19	maa 19-8-19	278;277	306;47																
280	0%	Inbedrijfstelling/SAT/SIT	10 dagen	din 6-8-19	maa 19-8-19																		
281	0%	Inbedrijfstelling/SAT/SIT	10 dagen	din 6-8-19	maa 19-8-19	278BE-7 dagen;267;304;47;42																	
282	19%	O1.4 Uitvoering Brug B (restpunten)	130 dagen	woe 6-2-19	din 13-8-19			10. Realisatie uitvoering I															
283	0%	Uitvoeringsontwerp restpunten - totaal	15 dagen	woe 6-2-19	din 26-2-19	63BE+62 dagen	284																
284	0%	Opstellen werkplan restpunten	5 dagen	woe 27-2-19	din 5-3-19	283	285																
285	0%	Restpunten kelder - afwerken betonwerk	5 dagen	woe 6-3-19	din 12-3-19	284	286																
286	0%	Restpunten kelder - verbreding nabij hydrauliekunit	5 dagen	woe 13-3-19	din 19-3-19	285	287																
287	0%	Restpunten - coating / conservering	5 dagen	woe 20-3-19	din 26-3-19	286	288																
288	80%	Renovatie voegwerk	15 dagen	woe 27-3-19	din 16-4-19	287	289																
289	25%	Herstel betonwerk	15 dagen	woe 17-4-19	don 9-5-19	288	290																
290	100%	Dichtmaken 'oude' doorgang	5 dagen	vri 10-5-19	don 16-5-19	289	291																
291	0%	Afwerken zaagsnedes	5 dagen	vri 17-5-19	don 23-5-19	290	292																
292	0%	Installeren deuren	5 dagen	vri 24-5-19	maa 3-6-19	291	293																
293	0%	Realisatie randelement en afwerken kelder	5 dagen	din 4-6-19	din 11-6-19	292	294																
294	10%	Divers afwerken - restwerk	45 dagen	woe 12-6-19	din 13-8-19	293	306;47																
295	0%	Realisatie energieaansluiting (deel 2 van 2) (LIANDER)	45 dagen	woe 7-8-19	din 8-10-19	252																	
296	0%	O4.5 Af- en Opleveren	35 dagen	din 27-8-19	maa 14-10-19																		
297	0%	Plan van aanpak opleverdossier	20 dagen	din 27-8-19	maa 23-9-19																		
298	0%	Opstellen PVA opleverdossier	1 wk	din 27-8-19	maa 2-9-19	242;241;44;168	299;302;304																
299	0%	Acceptatietermijn OG	21 vdagen	maa 2-9-19	maa 23-9-19	298	306GE																
300	0%	Opleverdossier	35 dagen	din 27-8-19	maa 14-10-19																		
301	0%	Controle Werk, controle keuringen, opname	5 dagen	din 27-8-19	maa 2-9-19	229BE-4 dagen;224;245;242;	302;304																
302	0%	Afleverdossier Civiel	15 dagen	din 3-9-19	maa 23-9-19	301;298	303GE																
303	0%	Opleverdossier Civiel	15 dagen	din 3-9-19	maa 23-9-19	302GE	306GE																
304	0%	Afleverdossier installaties	15 dagen	din 3-9-19	maa 23-9-19	281;301;298	305																
305	0%	Opleverdossier installaties	15 dagen	din 24-9-19	maa 14-10-19	304	306GE																
306	0%	Opstellen Opleverdossier project	7 dagen	vri 4-10-19	maa 14-10-19	268;273;279;248;24309;45;308																	

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: woe 21-8-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0.mpp

Taak █ Mijlpaal kritiek ◆ Samenvatting  Deadline ↓ Kritieke splitsing  Voortgang, handmatig  Opgelopen vertraging   
 Splitsing  Mijlpaal ◆ Projectsamenvatting  Kritiek  Voortgang  Marge

## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% voltooi	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	3de kwartaal		4de kwartaal		1ste kwartaal			2de kwartaal			3de kwartaal			4de kwartaal	
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep
307	0%	Verzoek tot aanvaarding	15 dagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19																			
308	0%	Verzenden verzoek tot aanvaarding	1 dag	din 15-10-19	din 15-10-19	306																	308	
309	0%	Acceptatieperiode OG	21 vdagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19	306																	309	

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Standlijn planning 21-8-2019  
**Datum:** donderdag 22 augustus 2019 06:48:07  
**Bijlagen:** [LWB-HPL-001\\_Hoofdplanning\\_V8.0\\_Standlijn\\_21-8-2019.pdf](#)

---

Beste [REDACTED],

Aangehecht de planning met de standlijn van deze week met hieronder de highlights van deze week.

#### Basculekelder

- Uitharding beton verloopt volgens planning
- Verwijderen bekisting buitenzijde nagenoeg gereed
- 1<sup>e</sup> fase voorspannen consoles door DSI gereed

-

**Met vriendelijke groet,**

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [REDACTED] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [REDACTED] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

Locatie / kamer BU/INFRA	Directie / sector Realisatie Infrastructurele projecten	GS-portefeuille	Zaaknummer/Documentnummer 1267406/ 1267407																		
Ambtenaar [REDACTED]	Toestel +31235143185	Datum 21 augustus 2019	Verseonnummers bijgevoegde brief/brieven: 1267408 – Brief GS aan PS																		
Onderwerp: Communicatie nieuwe planning Leeghwaterbrug			Overige Verseonnummers																		
Het college van GS besluit: PS te informeren over de communicatie nieuwe planning Leeghwaterbrug			<table border="1"> <tr> <td>Voorbereid met Akkoord</td> <td>Ja</td> <td>Nee</td> </tr> <tr> <td>BU/KBI - [REDACTED]</td> <td>[REDACTED]</td> <td>[REDACTED]</td> </tr> <tr> <td>BU/KBI - check</td> <td>[REDACTED]</td> <td>[REDACTED]</td> </tr> <tr> <td>BU/KBI - Comm.</td> <td>[REDACTED]</td> <td>[REDACTED]</td> </tr> </table>	Voorbereid met Akkoord	Ja	Nee	BU/KBI - [REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	BU/KBI - check	[REDACTED]	[REDACTED]	BU/KBI - Comm.	[REDACTED]	[REDACTED]						
Voorbereid met Akkoord	Ja	Nee																			
BU/KBI - [REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]																			
BU/KBI - check	[REDACTED]	[REDACTED]																			
BU/KBI - Comm.	[REDACTED]	[REDACTED]																			
Financiële, juridische, Europese, veiligheids, personele, maatschappelijke en communicatieve consequenties:			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Paraaf</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Medewerker</td> <td></td> <td>[REDACTED]</td> </tr> <tr> <td>Projectleider</td> <td>22/08/19</td> <td>[REDACTED]</td> </tr> <tr> <td>Unitmanager</td> <td></td> <td>[REDACTED]</td> </tr> <tr> <td>Sectormanager</td> <td>22/08/19</td> <td>[REDACTED]</td> </tr> <tr> <td>Directeur</td> <td>22-8-19</td> <td>[REDACTED]</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Paraaf	Medewerker		[REDACTED]	Projectleider	22/08/19	[REDACTED]	Unitmanager		[REDACTED]	Sectormanager	22/08/19	[REDACTED]	Directeur	22-8-19	[REDACTED]
	Datum	Paraaf																			
Medewerker		[REDACTED]																			
Projectleider	22/08/19	[REDACTED]																			
Unitmanager		[REDACTED]																			
Sectormanager	22/08/19	[REDACTED]																			
Directeur	22-8-19	[REDACTED]																			
Begrotingsnummer:	WBS-code:		Uiterste verzenddatum 22 augustus 2019																		
Toelichting: De nieuwe planning van de volledige openstelling Leeghwaterbrug te Alkmaar is door de opdrachtnemer vastgesteld op eind maart 2020. Voor het zomerreces hebben wij PS via een brief geïnformeerd dat de eerdere planning van eind augustus 2019 niet werd gehaald omdat de veiligheidstoets van het ontwerp langer duurde dan voorzien. Met de opdrachtnemer is vóór en tijdens het zomerreces intensief overleg gevoerd over de planning en tevens een vast te stellen datum van openstelling. Middels deze brief informeren wij PS over de nieuwe planning betreffende doorstroming en communicatie Leeghwaterbrug.			Aantal te verzenden bijlagen bij uitgaande brief/brieven 0 <b>Afschrift: beh. ambt/archief</b> NB. Afschrift FIN verplicht indien er financiële gevolgen (kunnen) zijn. Overig																		
Aantekening portefeuillehouder/vervanger			Mobiliteit																		
Akkoord voor uitvoering Provinciesecretaris			<table border="1"> <thead> <tr> <th>De gedeputeerden</th> <th>Datum</th> <th>Paraaf</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Portefeuillehouder A. Tekin</td> <td>22/08/19</td> <td>[Handwritten Signature]</td> </tr> <tr> <td>F.P. Stijter</td> <td></td> <td>[Handwritten Signature]</td> </tr> </tbody> </table>	De gedeputeerden	Datum	Paraaf	Portefeuillehouder A. Tekin	22/08/19	[Handwritten Signature]	F.P. Stijter		[Handwritten Signature]									
De gedeputeerden	Datum	Paraaf																			
Portefeuillehouder A. Tekin	22/08/19	[Handwritten Signature]																			
F.P. Stijter		[Handwritten Signature]																			
Aantal te tekenen brieven:	1	<b>A. Tekin</b> <b>R.M. Bergkamp</b>	Werkelijke verzenddatum <b>23 AUG. 2019</b>																		

st

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland  
door tussenkomst van de statengriffier [REDACTED]  
Dreef 3, tweede etage  
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

[REDACTED]  
BU/INFRA

Telefoonnummer [REDACTED]  
[REDACTED]

1 | 2

**Betreft: Communicatie nieuwe planning Leeghwaterbrug**

Verzenddatum

23 AUG. 2019

Geachte leden,

Kenmerk

1267406/1267408

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u het volgende besluit van ons college ter kennis:

Uw kenmerk

De nieuwe planning van de volledige openstelling Leeghwaterbrug te Alkmaar is door de opdrachtnemer vastgesteld op eind maart 2020. De nieuwe planning hebben wij op 21 augustus ontvangen. Het is een realistische planning waar we vertrouwen in hebben. Al zijn risico's nooit uit te sluiten.

Voor het zomerreces hebben wij u via een brief geïnformeerd dat de eerdere planning van eind augustus 2019 niet werd gehaald omdat de veiligheidstoets van het ontwerp langer duurde dan voorzien. Inmiddels zijn de werkzaamheden weer gestart. Met de opdrachtnemer is vóór en tijdens het zomerreces intensief overleg gevoerd over de planning en tevens een vast te stellen datum van openstelling.

**Doorstroming**

Tijdens de werkzaamheden blijft de doorstroming van het verkeer gemonitord en de bereikbaarheidsmaatregelen, zoals vorig najaar zijn ingezet, blijven voor de weggebruikers actief. Voor de aankomende winterperiode bestuderen we momenteel of de zichtbaarheid op de weg nog verder kan worden verbeterd.

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143


Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.8.08

**Communicatie**


De communicatie rond dit project blijft proactief en intensief en de omgeving wordt geïnformeerd over de ontwikkelingen en mijlpalen. Wij zijn voornemens de nieuwe planning van de ingebruikname breed te communiceren. Zo wordt onder andere de media actief benaderd, de Facebookpagina over de Leeghwaterbrug en de website geactualiseerd en een bijeenkomst georganiseerd voor de ondernemers in de regio. Dit gebeurt in nauw overleg met de gemeente Alkmaar en de voorzitter van de ondernemersvereniging.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



Deze beslissing is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast



# Leeghwaterbrug A en B

## Basisovereenkomst

**Reacties:** *Indien u commentaar heeft op of verbetervoorstellen heeft voor dit document, gelieve deze dan te mailen naar [PCBhelpdesk@crow.nl](mailto:PCBhelpdesk@crow.nl).*

**Disclaimer:** *CROW en degenen die aan deze publicatie hebben meegewerkt, hebben de hierin opgenomen gegevens zorgvuldig verzameld naar de laatste stand van wetenschap en techniek. Desondanks kunnen er onjuistheden in deze publicatie voorkomen. Gebruikers aanvaarden het risico daarvan.  
CROW sluit, mede ten behoeve van degenen die aan deze publicatie hebben meegewerkt, iedere aansprakelijkheid uit voor schade die mocht voortvloeien uit het gebruik van de gegevens.*

Opdrachtgever: Provincie Noord-Holland

Datum: 09 september 2016

Versie: 3.0

Status: Definitief

Kenmerk: SWNL-0182070



## **Inhoud**

- Art. 1**    **Rechtskarakter van de Overeenkomst, toepasselijke voorwaarden**
- Art. 2**    **Opdracht, Werk, Meerjarig Onderhoud, prijs, datum van oplevering**
- Art. 3**    **Contractdocumenten**
- Art. 4**    **Betekenis van het begrip 'dag'**
- Art. 5**    **Ontwerpwerkzaamheden**
- Art. 6**    **Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen**
- Art. 7**    **Informatie en goederen die aan de Opdrachtnemer ter beschikking worden gesteld**
- Art. 8**    **Vrijkomende materialen**
- Art. 9**    **Verband met andere werken**
- Art. 10**   **Verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten**
- Art. 11**   **Toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden**
- Art. 12**   **Acceptatieplan**
- Art. 13**   **Bewijslast ingeval van gebreken of tekortkomingen**
- Art. 14**   **Betalingsregeling**
- Art. 15**   **Stelposten**
- Art. 16**   **Boetebeding en bonus**
- Art. 17**   **Zekerheidsstelling**
- Art. 18**   **Beslechting van geschillen**
- Art. 19**   ***Voertaal***
- Art. 20**   ***Geheimhouding***
- Art. 21**   ***Wet arbeid vreemdelingen***
- Art. 22**   ***Arbeidsvoorwaarden***
- Art. 23**   ***Ingangsdatum***



## BASISOVEREENKOMST

### Ondergetekenden:

*Organisatie:* Provincie Noord-Holland  
*Directie Beheer en Uitvoering*  
*Adres:* Houtplein 33  
*Postcode / vestigingsplaats:* 2012 DE Haarlem,

hierna te noemen: de Opdrachtgever,

ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door  
mevr. [REDACTED]  
en

*Organisatie:* [REDACTED]  
*Adres:* [REDACTED]  
*Postcode / vestigingsplaats:* [REDACTED]

hierna te noemen: de Opdrachtnemer,

ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door  
dhr. [REDACTED]

### **overwegende dat**

- (a) de Opdrachtgever voornemens is *het project Leeghwaterbrug A en B* te doen realiseren;
- (b) de Opdrachtgever deswege de Vraagspecificatie [*kenmerk 298761, 12 mei 2016*] heeft opgesteld/heeft doen opstellen;
- (c) de Opdrachtgever een aanbestedingsprocedure heeft gevolgd conform *het Aanbestedingsreglement Werken 2012 volgens de niet-openbare procedure*;
- (d) *de Opdrachtgever met de aanbestedingsprocedure heeft beoogd marktpartijen aan te trekken die over voldoende kennis en ervaring beschikken voor de realisatie van het Werk en daaruit de inschrijver te selecteren die de economisch meest voordelige inschrijving heeft gedaan*;
- (e) de Opdrachtnemer *in het kader van die aanbestedingsprocedure* een Aanbieding met kenmerk:01060.16.3000.0037, datum 1-12-16, aan de Opdrachtgever heeft gedaan voor de realisatie van het onder (a) genoemde Werk;
- (f) de Opdrachtgever gelet op de Aanbieding van de Opdrachtnemer thans voornemens is die realisatie op te dragen aan de Opdrachtnemer.



**verklaren het volgende te zijn overeengekomen:**

**Art. 1 Rechtskarakter van de Overeenkomst, toepasselijke voorwaarden**

1. Partijen verklaren deze Overeenkomst te beschouwen als een overeenkomst van aanneming van werk in de zin van Boek 7 Titel 12 Afdeling 1 Burgerlijk Wetboek.
2. Op de Overeenkomst zijn van toepassing de UAV-GC 2005. Partijen verklaren met de inhoud van de UAV-GC 2005 bekend te zijn.

**Art. 2 Opdracht, Werk, Meerjarig Onderhoud, prijs, datum van oplevering**

1. De Opdrachtgever draagt hierbij aan de Opdrachtnemer op, die verklaart deze opdracht te aanvaarden, het op basis van de Vraagspecificatie en de Aanbieding door middel van Ontwerp- en Uitvoeringswerkzaamheden realiseren van *het project "Leegwaterbrug A en B"* hierna te noemen: het Werk, conform hetgeen in deze Overeenkomst is bepaald.
2. Partijen komen overeen dat:  
~~de Opdrachtgever hierbij aan de Opdrachtnemer opdraagt, die verklaart deze opdracht te aanvaarden, het op basis van de Vraagspecificatie en de Aanbieding door middel van Onderhoudswerkzaamheden in stand houden van het Werk, hierna te noemen: het Meerjarig Onderhoud, gedurende een periode als vermeld in navolgende tabel, te rekenen vanaf de feitelijke datum van oplevering, hierna te noemen: de Meerjarige Onderhoudsperiode, conform hetgeen in deze Overeenkomst is bepaald.~~

Omschrijving componenten Meerjarig Onderhoud	Meerjarige Onderhoudsperiode in jaren

de Opdrachtgever geen Meerjarig Onderhoud aan de Opdrachtnemer opdraagt.

3. Met betrekking tot de in § 4 lid 3 UAV-GC 2005 bedoelde eisen die voortvloeien uit het bijzonder gebruik dat van het Werk zal worden gemaakt, stellen partijen vast dat zij deze eisen voldoende met elkaar hebben besproken voorafgaande aan de ondertekening van deze Basisovereenkomst en dat deze eisen uitputtend in de Vraagspecificatie zijn vastgelegd.
4. Met inachtneming van het bepaalde in §3 lid 9 UAV-GC 2005, betaalt de Opdrachtgever voor de realisatie van het Werk en, indien

overeengekomen in lid 2, voor de realisatie van het Meerjarig Onderhoud, aan de Opdrachtnemer een totaalbedrag van [redacted] euro exclusief BTW, zegge [redacted]

Het voorgaande bedrag is opgebouwd uit de volgende componenten

Nr.	Omschrijving componenten realisatie van het Werk	Bedrag (€)
(a)		
(b)		

5. Het Werk dient met inachtneming van de in een bij de Vraagspecificatie gevoegde annex (Annex II) opgenomen planning door de Opdrachtnemer te worden gerealiseerd, en wel zodanig dat het conform het bepaalde in §24 UAV-GC 2005 gereed is voor aanvaarding door de Opdrachtgever op uiterlijk 1 december 2018. Deze datum wordt door partijen aangemerkt als de in de Basisovereenkomst vastgelegde uiterste datum van oplevering.
6. De volgende onderdelen van het Werk dienen zodanig door de Opdrachtnemer te worden gerealiseerd dat zij conform het bepaalde in §24 lid 8 UAV-GC 2005 gereed zijn voor aanvaarding door de Opdrachtgever uiterlijk op de voor ieder onderdeel afzonderlijk vermelde datum:

Nr.	Onderdeel van het Werk	opleverdatum
(a)		
(b)		

**Art. 3 Contractdocumenten**

1. De volgende contractdocumenten omschrijven in onderlinge samenhang de rechten en verplichtingen die voor partijen uit de Overeenkomst voortvloeien:
  - (a) de door partijen ingevulde en ondertekende Basisovereenkomst met inbegrip van de nota's van inlichtingen en het proces verbaal van aanwijzing;
  - (b) de Vraagspecificatie;
  - (c) de door partijen geparafeerde, bij de Vraagspecificatie gevoegde annexen met betrekking tot:
    - ANNEX I De vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen die door de Opdrachtgever moeten worden verkregen
    - ANNEX II De Planning
    - ANNEX III Het acceptatieplan

ANNEX IV Het toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden  
ANNEX V De vrijkomende materialen  
ANNEX VI Het overzicht van werkzaamheden die door  
nevenopdrachtnemers worden verricht alsmede van de tijdstippen  
waarop zij worden uitgevoerd;  
ANNEX VII de verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten,  
prijzen, huren en vrachten;  
ANNEX VIII de stelposten;  
ANNEX IX de bankgarantie;  
ANNEX X de verzekeringen;  
ANNEX XI de geschillenregeling Raad van Deskundigen;  
ANNEX XII Wijzigingen op de UAV-GC 2005;  
ANNEX XIII informatie en gegevens.  
ANNEX XIV de risicoverdeling;  
ANNEX XV het veiligheids- en gezondheidsplan;  
ANNEX XVI Kabels en leidingen.  
(d) de Uniforme Administratieve Voorwaarden voor geïntegreerde  
contractvormen (UAV-GC 2005);  
(e) de Aanbieding;  
(f) de Documenten als bedoeld in § 1 sub d UAV-GC 2005,  
voorzover die door de Opdrachtnemer ter kennis zijn gebracht  
van de Opdrachtgever.

2. Indien contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, geldt, tenzij  
een andere bedoeling uit de Overeenkomst voortvloeit, de volgende  
rangorde:
- (a) de Basisovereenkomst;
  - (b) de Vraagspecificatie *met bijlagen*;
  - (c) de bij de Vraagspecificatie gevoegde annexen;
  - (d) de UAV-GC 2005;
  - (e) de Aanbieding;
  - (f) de Documenten als bedoeld in § 1 sub d UAV-GC 2005,  
voorzover die door de Opdrachtnemer ter kennis zijn gebracht  
van de Opdrachtgever.

Wanneer echter de kwaliteit van het aangeboden uitgaat boven de  
in de Vraagspecificatie geëiste kwaliteit of de Opdrachtnemer  
aanbiedt het Werk op een eerder tijdstip op te leveren dan door de  
Vraagspecificatie wordt geëist, prevaleert de Aanbieding boven alle  
andere contractdocumenten met uitzondering van de  
Basisovereenkomst.

3. De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de inhoud van  
Documenten, voor onderlinge tegenstrijdigheden tussen twee of  
meer Documenten, alsmede voor onderlinge tegenstrijdigheden  
tussen verschillende onderdelen van één Document.



## Leegwaterbrug A en B - Basisovereenkomst

4. De Opdrachtgever is verantwoordelijk voor onderlinge tegenstrijdigheden tussen eisen in de Vraagspecificatie, alsmede voor de strijdigheden in de door hem verstrekte informatie. Het in dit lid bepaalde geldt ook voor onderlinge tegenstrijdigheden tussen de bij de Vraagspecificatie gevoegde annexen.
5. Het in lid 4 bepaalde laat onverlet de verplichting van de Opdrachtnemer om de Opdrachtgever te waarschuwen in geval van een in dat lid bedoelde klaarblijkelijke tegenstrijdigheid.

### Art. 4 Betekenis van het begrip 'dag'

1. Partijen verstaan onder 'dag' in de zin van deze Overeenkomst: kalenderdag.

~~kalenderdag, tenzij deze valt op een algemeen of ter plaatse van het Werk erkende, of door de overheid dan wel bij of krachtens collectieve arbeidsovereenkomst voorgeschreven rust- of feestdag, vakantiedag of andere niet-individuele vrije dag.~~

~~anders, namelijk.....~~

### Art. 5 Ontwerpwerkzaamheden

1. De Vraagspecificatie bestaat uit:  
het programma van eisen.  
~~het programma van eisen en het voorlopig ontwerp.~~  
~~het programma van eisen, het voorlopig ontwerp en het definitief ontwerp.~~
2. In het kader van deze Overeenkomst dient de Opdrachtnemer de volgende Ontwerpwerkzaamheden te verrichten:  
~~het uitwerken van het programma van eisen tot een voorlopig ontwerp, een definitief ontwerp en een uitvoeringsontwerp.~~  
het uitwerken van het programma van eisen tot een definitief ontwerp en een uitvoeringsontwerp.  
~~het uitwerken van het programma van eisen, het voorlopig ontwerp en het definitief ontwerp tot een uitvoeringsontwerp.~~

### Art. 6 Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen

1. Bij de Vraagspecificatie is door middel van een annex (*Annex I*) een overzicht gevoegd van de vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen die de Opdrachtgever verkregen moet hebben voor de opzet en het gebruik van het Werk of die overigens nodig zijn voor het Werk en, indien overeengekomen, voor de realisatie van het Meerjarig Onderhoud.



2. De in lid 1 bedoelde annex bepaalt voor elke afzonderlijke vergunning, ontheffing, beschikking en toestemming de uiterste datum waarop de Opdrachtgever ze moet hebben verkregen.
3. De in § 10 lid 1 UAV-GC 2005 bedoelde vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen, die niet vermeld staan in de in lid 1 bedoelde annex, moeten uiterlijk ~~op~~ *voorafgaand aan de start van de betreffende Uitvoeringswerkzaamheden* door de Opdrachtnemer zijn verkregen.

**Art. 7 Informatie en goederen die aan de Opdrachtnemer ter beschikking worden gesteld**

1. ~~Voor zover informatie niet reeds in de Vraagspecificatie is opgenomen, en gelet op het bepaalde in § 3 lid 1 sub a UAV-GC 2005, verplicht de Opdrachtgever zich de volgende informatie aan de Opdrachtnemer ter beschikking te stellen:~~

Nr.	Titel of aard van de informatie
(a)	
(b)	

2. Voor zover een en ander niet reeds in de Vraagspecificatie is vastgelegd, en gelet op het bepaalde in § 3 lid 1 sub c UAV-GC 2005, verplicht de Opdrachtgever zich de volgende goederen aan de Opdrachtnemer ter beschikking te stellen:

Nr.	Omschrijving van de goederen
(a)	geen
(b)	

**Art. 8 Vrijkomende materialen**

1. Voor zover de Opdrachtgever op de hoogte is van de aanwezigheid van materialen die zullen vrijkomen in het kader van de Uitvoerings- en Onderhoudswerkzaamheden, vermeldt hij in een bij de Vraagspecificatie gevoegde annex (*Annex V*) wat er met die materialen moet gebeuren, als onderdeel van die Werkzaamheden. Indien er materialen tijdens die Werkzaamheden vrijkomen waaromtrent niets is bepaald in de bedoelde annex, bepaalt de Opdrachtgever binnen een redelijke termijn alsnog wat daar mee moet gebeuren. De Opdrachtnemer heeft in dat geval recht op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging, met inachtneming van het bepaalde in § 44 lid 1 sub a UAV-GC 2005.

**Art. 9 Verband met andere werken**

1. De aard van de in § 8 lid 1 UAV-GC 2005 bedoelde Werkzaamheden, alsmede het voorziene tijdstip waarop zij worden verricht, staan omschreven in een bij de Vraagspecificatie gevoegde annex (*Annex VI*). Deze Werkzaamheden worden gecoördineerd:  
~~door de Opdrachtgever;~~  
door de Opdrachtnemer.  
~~conform het overzicht dat is opgenomen in de hierboven bedoelde en bij de Vraagspecificatie gevoegde annex (*Annex VI*);~~  
~~niet van toepassing; voornamelijk zijn geen Werkzaamheden door nevenopdrachtnemers voorzien.~~
2. *Voor de in lid 1 bedoelde coördinatie is geen coördinatieovereenkomst afgesloten.*

**Art. 10 Verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten**

1. Verrekening van de in § 11 lid 3 UAV-GC 2005 bedoelde wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten:  
vindt plaats conform de regeling die is opgenomen in een bij de Vraagspecificatie gevoegde annex (*Annex VII*).  
~~vindt niet plaats.~~

**Art. 11 Toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden**

1. Bij de Vraagspecificatie is door middel van een annex (*Annex IV*) een toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden gevoegd. In dit toetsingsplan zijn vastgelegd:
  - (a) een opsomming van de Ontwerpdocumenten die de Opdrachtnemer aan de Opdrachtgever ter toetsing moet overhandigen;
  - (b) de termijnen waarbinnen de sub a bedoelde Ontwerpdocumenten moeten worden overhandigd;
  - (c) een omschrijving van de gegevens die de Opdrachtnemer moet voegen bij de te overleggen Ontwerpdocumenten;
  - (d) de specifieke onderdelen van de Ontwerpwerkzaamheden waarvan de Opdrachtgever wil toetsen of zij worden verricht door hulppersonen van de Opdrachtnemer die over de daarvoor vereiste kwalificaties beschikken.

Handwritten signature and initials in blue ink, located in the bottom right corner of the page.



#### Art. 12 Acceptatieplan

1. Bij de Vraagspecificatie is door middel van een annex (*Annex III*) een acceptatieplan gevoegd. In dit acceptatieplan zijn vastgelegd:
  - (a) een opsomming van de door de Opdrachtnemer ter Acceptatie voor te leggen Documenten, gemachtigden en zelfstandige hulppersonen die de Opdrachtnemer voornemens is aan te wijzen of in te schakelen in het kader van de Overeenkomst, alsmede van specifieke Werkzaamheden of resultaten van Werkzaamheden;
  - (b) de tijdstippen waarop de Opdrachtnemer de sub a bedoelde Documenten, zelfstandige hulppersonen, Werkzaamheden en resultaten van Werkzaamheden ter Acceptatie moet voorleggen;
  - (c) de Documenten die de Opdrachtnemer moet overleggen telkens wanneer een verzoek tot Acceptatie wordt ingediend;
  - (d) de geobjectiveerde criteria waaraan de Documenten, gemachtigden, zelfstandige hulppersonen, Werkzaamheden en resultaten van Werkzaamheden moeten voldoen om voor Acceptatie in aanmerking te komen;
  - (e) de termijn waarbinnen de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer moet meedelen of de hier bedoelde Documenten, gemachtigden, zelfstandige hulppersonen, Werkzaamheden of resultaten van Werkzaamheden als geaccepteerd worden beschouwd.

#### Art. 13 Bewijslast ingeval van gebreken of tekortkomingen

1. Indien na de feitelijke datum van oplevering een gebrek in een of meer van de volgende onderdelen van het Werk aan het licht komt, dient de Opdrachtnemer in afwijking van het bepaalde in § 28 lid 1 sub (a) UAV-GC 2005 te bewijzen dat die gebreken niet te wijten zijn aan zijn schuld, en dat zij evenmin krachtens wet, rechtshandeling of de in het verkeer geldende opvattingen voor zijn rekening komen:

Nr.	Onderdelen van het Werk
(a)	alle onderdelen van het Werk
(b)	

- ~~2. Indien na afloop van de Meerjarige Onderhoudsperiode een tekortkoming in een of meer van de volgende onderdelen van het gerealiseerde Meerjarige Onderhoud aan het licht komt, dient de Opdrachtnemer in afwijking van het bepaalde in § 32 lid 1 sub (a) UAV-GC 2005 te bewijzen dat die tekortkomingen niet te wijten zijn aan zijn schuld, en dat zij evenmin krachtens wet, rechtshandeling of de in het verkeer geldende opvattingen voor zijn rekening komen:~~

Nr.	Onderdelen van het Werk
(a)	



(b)

**Art. 14 Betalingsregeling**

1. Het in § 33 lid 6 UAV-GC 2005 bedoelde adres luidt:  
*Provincie Noord-Holland  
Middelen/AFD  
Postbus 3007, 2001 DA Haarlem*

2. De in § 33 lid 6 UAV-GC 2005 bedoelde gegevens betreffen:


Nr.	Omschrijving van de gegevens
(a)	<i>naam van het project;</i>
(b)	<i>Het nummer van de Basisovereenkomst</i>
(c)	<i>Datum van de accepteerde termijnstaat</i>
(d)	<i>Percentage van de (financiële) voortgang per betaalpost</i>
(e)	<i>Het bedrag dat per betaalpost reeds is gedeclareerd, het bedrag dat voor betreffende betaalverzoek wordt gedeclareerd en het bedrag dat per betaalpost nog open staat</i>
(f)	<i>De BTW is apart gespecificeerd in het bedrag</i>
(g)	<i>Gefactureerd bedrag/openstaand bedrag/totaal bedrag (Basisovereenkomst art. 2 lid 4)</i>
(h)	<i>de datering en ondertekening door de Opdrachtnemer.</i>

3. *De Opdrachtnemer dient de termijnstaat en de facturen schriftelijk, in een digitaal bewerkbaar en in een digitaal niet bewerkbaar bestand aan te leveren.*

**Art. 15 Stelposten**

1. Met betrekking tot het bepaalde in § 34 lid 1 UAV-GC 2005 komen partijen overeen dat:  
er geen stelposten zijn.  
de stelposten vermeld staan in het overzicht dat is opgenomen in een bij de Vraagspecificatie gevoegde annex (*Annex VIII*).

**Art. 16 Boetebeding en bonus**

1. De in § 36 lid 3 UAV-GC 2005 bedoelde boetebedragen luiden als volgt:  
(a) *Overschrijden van de in art. 2 lid 5 vastgelegde mijlpaaldatum:*  
 *EURO per dag;*



- (b) Overschrijden van de in annex II vastgelegde mijlpaaldatum onder punt 3: [redacted] EURO per dag voor de eerste 10 dagen, na deze 10 dagen [redacted] EURO per dag.
- (c) Overschrijden van de in annex II vastgelegde mijlpaaldatum onder punt 4: [redacted] EURO per dag.
2. Het bedrag aan boetes die de Opdrachtnemer kunnen worden opgelegd uit hoofde van lid 1 jo. § 36 lid 3 UAV-GC 2005 bedraagt maximaal [redacted] euro.
3. Indien Opdrachtnemer in gebreke is ter zake een of meerdere door Opdrachtnemer in zijn Aanbieding opgegeven kwaliteiten ter zake waarvan Opdrachtnemer een fictieve EMVI kwaliteitswaarde is toegekend verbeurt de Opdrachtnemer aan Opdrachtgever van rechtswege een boete van maximaal anderhalf [1,5] maal de waarde van de fictieve EMVI-kwaliteitswaarden welke conform de EMVI methodiek per EMVI gunningscriteria fictief afgetrokken zijn.

Het bepaalde in lid 2 is uitdrukkelijk niet van toepassing op deze EMVI boetes.

Regelingen betreffende boetes, aanvullend op die als vermeld in de voorgaande leden zijn:

Nr.	Aspect	Criterium	Boetebedrag in euro
(a)	Contract	In het geval van het niet voldoen aan de contractuele eisen	[redacted] per geval
(b)	Aanbieding	In het geval van het niet voldoen aan de Aanbieding	[redacted] per geval

4. Het bonusbedrag dat de Opdrachtnemer kan worden uitgekeerd uit hoofde van lid 3 jo. § 36 lid 7 UAV-GC 2005 bedraagt maximaal [bedrag] euro.  
De Opdrachtnemer ontvangt een bonusbedrag indien Leeghwaterbrug B geschikt is voor een tijdelijke situatie van 4 rijstroken voor de in annex II onder punt 3 vastgelegde mijlpaaldatum.

Het bonusbedrag dat aan de Opdrachtnemer wordt uitgekeerd in geval dat de in annex II onder punt 3 vastgelegde mijlpaaldatum is gehaald is: eenmalig een bonus van [redacted] EURO.

Wijzigingen zijn niet van invloed op de in dit lid opgenomen data.

**Art. 17 Zekerheidsstelling**

1. Partijen komen overeen dat:
  - ~~een zekerheidsstelling als bedoeld in § 38 lid 1 UAV-GC 2005 niet wordt verlangd.~~
  - de Opdrachtnemer verplicht is de in § 38 lid 1 UAV-GC 2005 bedoelde zekerheid te stellen voor de nakoming van zijn verplichtingen met betrekking tot de realisatie van het Werk als bedoeld in artikel 2 lid 1, conform de bankgarantie die is opgenomen in de bij de Vraagspecificatie opgenomen annex (*Annex IX*). De waarde van de te stellen zekerheid is gelijk aan 5% van de in artikel 2 lid 4 vastgelegde prijs.
  - ~~de Opdrachtnemer verplicht is de in § 38 lid 1 UAV-GC 2005 bedoelde zekerheid te stellen voor de nakoming van zijn verplichtingen met betrekking tot de realisatie van het Meerjarig Onderhoud als bedoeld in artikel 2 lid 2, conform de bankgarantie die is opgenomen in de bij de Vraagspecificatie opgenomen annex (*Annex IX*). De waarde van de te stellen zekerheid is gelijk aan ~~5~~5% van de in artikel 2 lid 4 vastgelegde prijs.~~

**Art. 18 Beslechting van geschillen**

1. Partijen leggen hun geschillen zoals omschreven in § 47 lid 2 UAV-GC 2005
  - ~~ter beslechting voor aan de Raad van Deskundigen met inachtneming van de geschillenregeling die is vastgelegd in een bij de Vraagspecificatie gevoegde annex (*Annex XI*).~~
  - ~~Niet ter beslechting voor aan de Raad van Deskundigen.~~
  - *Ter beslechting voor bij de bevoegde rechter van de rechtbank gevestigd te Haarlem.*

**Art. 19 Voertaal**

1. *De voertaal, zowel in woord als in geschrift tussen de Opdrachtgever en Opdrachtnemer, waaronder mede begrepen in te schakelen zelfstandige hulppersonen, is de Nederlandse taal.*

**Art. 20 Geheimhouding**

1. *Partijen zullen de inhoud van deze Overeenkomst en alle informatie die hun bij de uitvoering van deze Overeenkomst ter kennis komt, en waarvan zij het vertrouwelijke karakter kennen of redelijkerwijs kunnen vermoeden, op generlei wijze bekend maken, behalve voor zover enig wettelijk voorschrift of uitspraak van de rechter hen tot bekendmaking verplicht. Partijen zullen hun personeel verplichten de geheimhoudingsverplichting na te leven.*

2. *Partijen treffen passende maatregelen om het vertrouwelijke karakter van alle informatie bedoeld in lid 1 van dit artikel te bewaren.*
3. *Partijen treffen passende maatregelen die er op zien dat ook door hen ingeschakelde zelfstandige hulppersonen de vertrouwelijkheid als bedoeld in de voorgaande leden handhaven.*
4. *Partijen zullen persberichten en andere openbare mededelingen met betrekking tot onderhavige opdracht slechts aan derden verstrekken na voorafgaande schriftelijke toestemming van de andere partij.*

**Art. 21 Wet arbeid vreemdelingen**

*Onder verwijzing naar paragraaf 11 lid 1 van de UAV-GC 2005 wordt de Opdrachtnemer geacht bekend te zijn met hetgeen in de Wet arbeid vreemdelingen (Wav) bepaald is omtrent het verbod om vreemdelingen in Nederland arbeid te laten verrichten zonder tewerkstellingsvergunning. De Opdrachtnemer leeft de bepalingen van de Wav na, alsmede deze bepaling. Bij elke bouwvergadering zorgt de Opdrachtnemer ervoor dat 'de naleving van de Wav' wordt geagendeerd, besproken en opgenomen in het verslag.*

*De Opdrachtnemer wijst iedere door hem bij de uitvoering van het Werk gecontracteerde onderaannemer schriftelijk op de bepalingen van de Wav en verplicht de onderaannemer de bepalingen van de Wav na te leven en deze bepaling op te nemen in door hem te sluiten (onderaanneming)overeenkomsten.*

*Alle aan de (niet)naleving verbonden gevolgen en kosten zijn voor rekening van de Opdrachtnemer.*

*De Opdrachtnemer stelt mede namens de Opdrachtgever de identiteit vast van alle op het Werk aanwezige vreemdelingen als bedoeld in artikel 15 Wav en controleert de identiteitsbewijzen en de tewerkstellingsvergunningen van deze vreemdelingen op echtheid en geldigheid. De Opdrachtnemer bewaart mede namens de Opdrachtgever kopieën van deze documenten in zijn administratie als bedoeld in artikel 15 Wav tot tenminste 5 (vijf) jaar na het einde van het kalenderjaar waarin de oplevering van het Werk plaatsvindt. De Opdrachtnemer kan hierbij gebruik maken van elektronische middelen.*

*De Opdrachtgever, dan wel de door hem aangewezen persoon, kan op ieder willekeurig moment de naleving door de Opdrachtnemer van de Wav en deze bepaling controleren. Op eerste verzoek van de Opdrachtgever, dan wel de door hem aangewezen persoon, zal de*



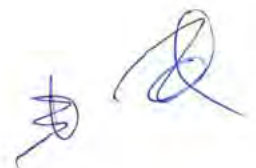
*Opdrachtnemer onverwijld de betreffende administratie en (opgeslagen) documenten overleggen.*

*Bij welke overtreding van de Wav dan ook, geconstateerd door de Inspectie SZW of enig ander orgaan, komen boetes die daaruit voor de Opdrachtgever voortvloeien, voor rekening van de Opdrachtnemer en vrijwaart de Opdrachtnemer de Opdrachtgever ter zake. De Opdrachtgever zal deze boetes aan de Opdrachtnemer doorbelasten en de Opdrachtnemer zal deze op eerste verzoek aan de Opdrachtgever vergoeden dan wel zal de Opdrachtgever deze boetes verrekenen met de eerstvolgende (termijn)betaling(en) door de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer te doen, zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is en ongeacht een eventueel bezwaar of beroep van de Opdrachtnemer tegen de opgelegde boete.*

*Het voorgaande laat alle overige rechten en aanspraken van de Opdrachtgever onverlet.*

**Art. 22 Arbeidsvoorwaarden**

- 1. Opdrachtnemer houdt zich bij het realiseren van het Werk aan de geldende wet- en regelgeving op het gebied van arbeidsvoorwaarden en aan de CAO die voor zijn medewerkers van toepassing is.*
- 2. Opdrachtnemer legt alle arbeidsvoorwaardelijke afspraken ten behoeve van het realiseren van het Werk op een inzichtelijke en toegankelijke wijze vast.*
- 3. Opdrachtnemer verschafft desgevraagd en onverwijld aan bevoegde instanties toegang tot deze arbeidsvoorwaardelijke afspraken en werkt mee aan controles, audits of loonvalidatie.*
- 4. Opdrachtnemer verschafft desgevraagd en onverwijld aan Opdrachtgever toegang tot de in lid 3 genoemde arbeidsvoorwaardelijke afspraken indien Opdrachtgever dit noodzakelijk acht in verband met het voorkomen van of de behandeling van een loonvordering aangaande verrichte arbeid ten behoeve van het realiseren van het Werk.*
- 5. Opdrachtnemer is jegens Opdrachtgever aansprakelijk voor alle schade die Opdrachtgever lijdt als gevolg van aanspraken van derden op grond van artikel 7:616 a en/of b BW.*
- 6. Opdrachtnemer vrijwaart Opdrachtgever voor aanspraken als bedoeld in lid 5.*
- 7. Opdrachtnemer legt de verplichtingen voortvloeiend uit de vorige leden onverkort op aan alle partijen waarmee hij contracten aangaat ten behoeve van het realiseren van het Werk en bedingt tevens dat deze partijen vervolgens bedoelde verplichtingen onverkort opleggen aan alle partijen met wie zij op hun beurt contracten aangaan ten behoeve van het realiseren van het Werk.*



**Art. 23 Ingangsdatum**

*Deze Overeenkomst wordt geacht te zijn ingegaan op de datum van de opdrachtverlening als bedoeld in het ARW 2012.*

*Aldus opgemaakt te Haarlem.*

*Datum:*

*Ondertekening:*


*namens:*  
*provincie Noord-Holland*



*namens:* 

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Gedeputeerde Staten  
Uw contactpersoon

BU/INFRA

Telefoonnummer

1 | 2

**Betreft: WOG 001 Versterken nokken onderbouw brug B**  
**Project: Leeghwaterbruggen**

Verzenddatum

Geachte

Kenmerk

/

Hierbij ontvangt u een Wijziging in de zin van UAV-GC 2005 §14.

Uw kenmerk

**Wijziging WOG-001 Versterken nokken onderbouw brug B**  
De nokken van de onderbouw van brug B dienen versterkt te worden van afkeurniveau naar het veiligheidsniveau Verbouw conform de NEN 8700.

Voor een verdere toelichting zie de bijlage.

Ik verzoek u om schriftelijk en met bekwame spoed (binnen 21 dagen) duidelijk te maken of u de Wijziging zult uitvoeren, zoals bedoeld in UAV-GC 2005 §14, lid 7. Indien u deze Wijziging gaat uitvoeren verzoek ik u de procedure te volgen uit UAV-GC 2005 §45.

Hierbij verzoek ik u alle consequenties van deze Wijziging in kaart te brengen conform het bepaalde in §45 lid 2. Waarbij wij aanvullend in ieder geval willen zien toegelicht:

- De consequenties voor de fasering en de hinder
- De consequenties voor de eisen

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143  
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)



Vooruitlopend op de prijsaanbieding verzoek ik u om binnen 7 dagen, uw aanpak om te komen tot een prijsaanbieding, inclusief een opgave van de aan de prijsaanbieding verbonden kosten, aan mij te verstrekken.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,  
namens dezen,

contractmanager Leeghwaterbruggen  


*Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.*

Bijlage :

- Bijlage WOG-001 versterken van de nokken
- WOG-001 Memo Leeghwaterbrug B - oplegnok
- WOG-001 bijlage B bij N242-99999-32 0400-00115

Beste [REDACTED]

ON heeft op 16 april de hoofdplanning versie 5.0 ter acceptatie aangeboden. OG heeft op 20-4 om nadere informatie verzocht naar aanleiding van een eerste toets (zie mail in bijlage):

*Vanuit de eerste toetsing van de planning komen een aantal vragen boven:*

- *In de planning staat de acceptatie door OG/vrijgave van DO voor UO op 100% terwijl deze nog ter toetsing ligt bij OG, graag een verduidelijking*
- *In de planning staan naast het integrale DO zeer veel documenten (waaronder ontwerpdocumenten/ontwerpnota's en ontwerpen/berekeningen UO) afzonderlijk opgenomen. Hierbij worden zeer veel documenten apart ingediend wat qua beheersing en toetsing ongewenst is.*
  - o *Kan je verduidelijken hoe dit past op de eisen in VS2 ten aanzien van het UO.*
- *Toetstermijnen OG na revisie ON staan nu veelal zeer kort. Hoe beheers je een eventuele latere reactie in de planning? Dit omdat ons beeld is dat dit door krappe planning direct invloed heeft op het kritieke pad.*
- *Keuringsplannen worden nu separaat opgesteld maar niet ter acceptatie ingediend conform annex III, kan je dit verduidelijken?*

*Kan jij hierop een toelichting geven?*

Tot op heden is de toelichting niet gegeven. Zonder een nadere toelichting constateert OG het volgende:

- De voortgang van de ingediende planning komt niet overeen met de werkelijke voortgang op 16 april 2017:
  - o De activiteiten t.a.v het verificatieplan staan op 100%, echter waren deze op 16-4 nog niet afgerond. Het verificatieplan was nog niet geaccepteerd.
  - o Regel 144 (Vrijgave starten en indienen UO na acceptatie DO) staat op 100% terwijl het DO nog niet geaccepteerd is.
  - o De consequenties van het niet accepteren van het verificatieplan en het DO zijn niet zichtbaar in de planning door het op 100% zetten van de voortgang. OG constateert op basis van de ingediende planning dat ON voor eigen rekening en risico is gestart met het UO.
- Toetstermijnen van OG zijn niet conform Annex III, ook bij indienen nieuwe versie dient deze conform Annex III te zijn
- De documenten die worden ingediend ter toetsing voldoen niet aan de eisen die aan het uitvoeringsontwerp zijn gesteld. Ontwerpnota's en tekeningen/berekeningen dienen als 1 geheel te worden ingediend conform de onderstaande eisen in VS2:
  - o De Oprachtnemer dient een uitvoeringsontwerp op te stellen en alle daartoe benodigde tekeningen, berekeningen en rapporten
  - o Het Uitvoeringsontwerp dient alle Objecten te omvatten die tot het Werk behoren en een integraal geheel te vormen, integrale tekeningen.Daarmee wordt tevens niet voldaan aan de afspraken in de PFU dat een hoeveelheid documenten zoals voor brug B is ingediend niet beheersbaar is.
- Keuringsplannen dienen gelijktijdig met het UO te worden ingediend, 28 dagen voor start uitvoering. De keuringsplannen staan nu in activiteit 349 op 24 augustus 2018 gereed
- Aanvullend op het eerdere verzoek om nadere toelichting constateert OG tevens:
  - o Het palenplan is als separaat document opgenomen in de planning, dit is voor OG een onderdeel van het DO . Conform planning ON zou dit palenplan op 19-4 ingediend worden, hetgeen tot op heden niet is gebeurd. OG wijst er op:
    - zonder palenplan kan het DO niet geaccepteerd worden

- Bouwkundige opname is niet opgenomen in de planning
- Regel 113 monitoringsplan is nog niet geaccepteerd, ON heeft aangegeven een nieuw plan op te stellen. De voortgang staat echter wel als 100% in de planning.

Op grond van deze bevindingen is de planning niet geaccepteerd. Tevens maakt OG zich grote zorgen over de haalbaarheid van de planning:

- De voortgang komt niet overeen met de werkelijkheid, de consequenties van de opgelopen vertraging voor onder meer het DO en het monitoringsplan is niet inzichtelijk.
- Documenten ter toetsing en acceptatie, zoals het keuringsplan, staan niet correct en tijdig, inclusief de juiste toetstermijnen, in de planning.
- De voortgang en kwaliteit van de ontwerpen. Op grond van de ervaringen met zowel brug B als nu met het DO van brug A constateert OG dat in het verleden de data van indienen niet altijd zijn gehaald en de documenten niet van dusdanig niveau waren dat ze geaccepteerd konden worden door OG.
- Conform de laatste voortgangsrapportage is de omgevingsvergunning nog niet verleend. Het is voor OG nu niet duidelijk of de omgevingsvergunning zelf en de goedkeuring van de vergunningverlener op nader aan te leveren documenten tijdig voor start van de uitvoering is verleend.

OG begrijpt de wenselijkheid van het gefaseerd indienen van het UO. OG verzoekt ON hiervoor een voorstel in te dienen, waarin ON:

- Aangeeft in welke delen (werkpakketten) het UO wordt opgedeeld, waarbij duidelijk is dat het totaal aan delen gezamenlijk voldoet aan het gestelde in VS2 paragraaf 4.2.2. Tevens dient duidelijk te zijn hoe de koppeling van de documenten die in Annex III en IV aan het UO gekoppeld zijn is geborgd.
- Hoe ON de integraliteit (raakvlakken) tussen de UO's beheerst

Uitgangspunt van OG hierbij is dat per deel/werkpakket een compleet dossier wordt ingediend, waaronder tekeningen, berekeningen, rapporten en de ontwerpnota.

Daarnaast constateert OG dat ON conform planning regel 496 op 15-5-2018 wordt gestart met de realisatie van de fundatie brug A. Inmiddels is via de mail naar marcel een bijwoningpunt voor 22 mei gecommuniceerd. Deze start is naar het oordeel van OG niet mogelijk conform het contract. Zoals afgesproken in de PFU zou voor brug A het reguliere proces gevolgd worden:

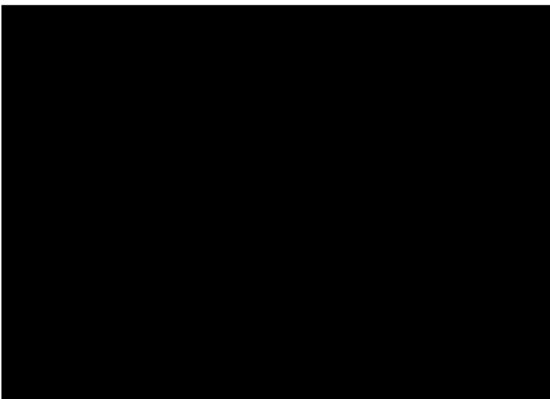
- Ontwerpdocumenten dienen conform annex III en IV te worden ingediend. Naast het DO dat nog dient te worden geaccepteerd dient ON het UO 28 dagen voor start uitvoering in te dienen ter toetsing
- Keuringsplannen dienen conform annex III 28 dagen voor start uitvoering ter acceptatie te worden ingediend.
- Monitoringsplan conform 4.2.3 van VS2 dient 28 dagen voor start uitvoering ingediend te worden ter acceptatie.
- Het palenplan is niet conform planning ingediend, is daarmee gelet op de contractuele toetstermijnen niet tijdig ingediend voor start van de uitvoering.
- Diverse andere documenten ter toetsing dienen voor start uitvoering geaccepteerd danwel getoetst zijn en vrijgegeven voor uitvoering, zoals niet limitatief: Monitoringsdossier (4.2.4 vs2 en geodetische werkzaamheden vs2 4.2.5),
- Zoals diverse keren is gecommuniceerd, onder meer in het afgelopen voortgangsoverleg als middels VISI tekortkoming OG-0013 is het niet toegestaan om uitvoeringswerkzaamheden te starten zonder geaccepteerde documenten. Tevens dienen alle documenten van ON (na eventuele toetsing door OG) definitief te zijn en vrijgegeven voor uitvoering. OG wenst niet nogmaals in een situatie te komen zoals bij brug B en de sloop voor brug A

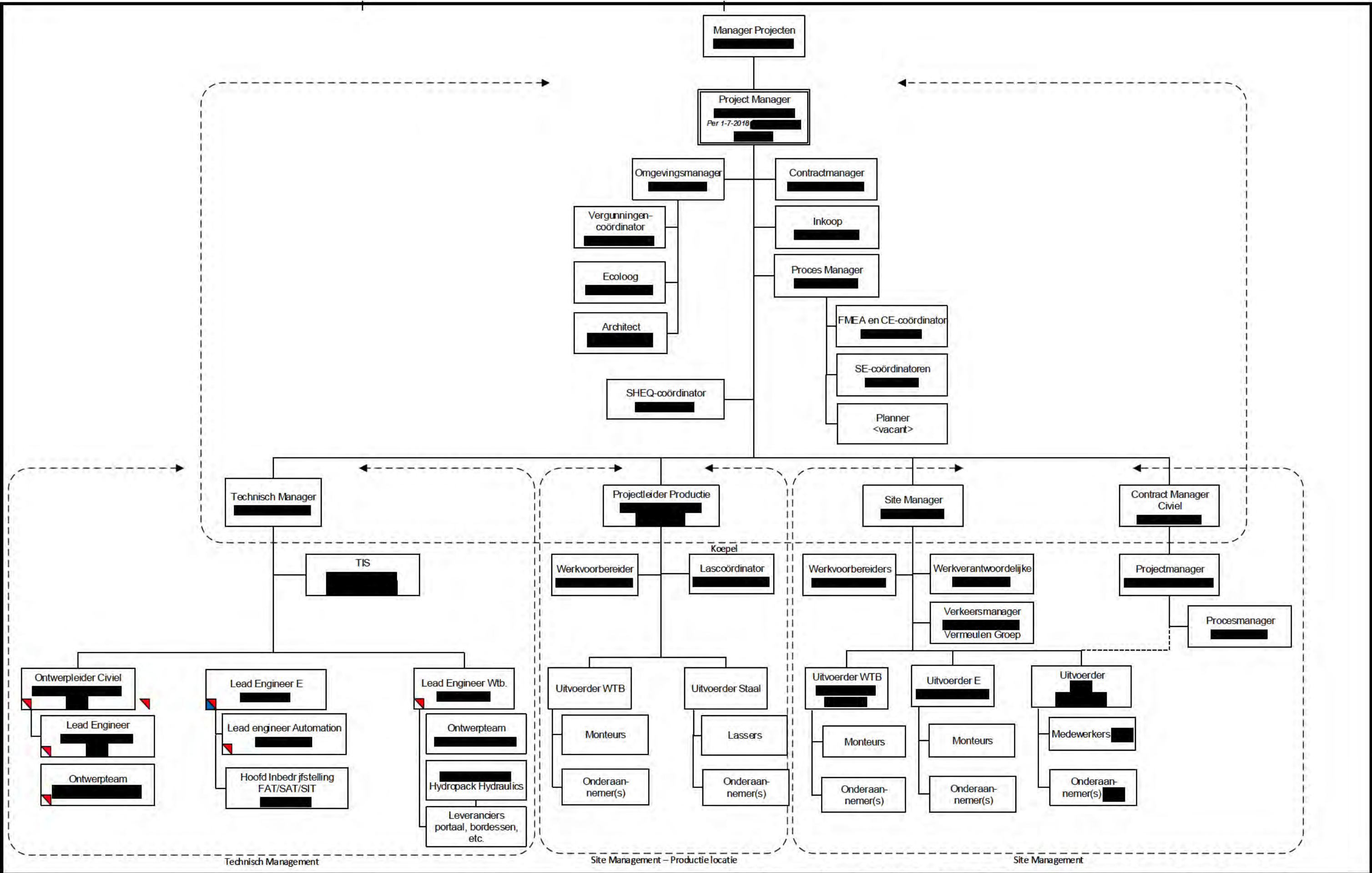
ON dient uiterlijk dinsdag 15 mei 2018 12.00 een herstelplan in te dienen waarin ON ingaat op de bevindingen en zorgen in deze memo, waarbij ON aangeeft op welke wijze zij conform de eisen zorgdraagt voor een planning die voldoet aan de eisen en de actualiteit en op welke wijze ON een beheerste start van de uitvoeringswerkzaamheden borgt met geaccepteerde en getoetste documenten. ON dient tevens inzicht te geven in de status van de omgevingsvergunning en de goedkeuring voor de documenten die benodigd zijn voor de start van uitvoering, dit in relatie met de actuele status van het DO en UO.

ON zal dit, zoals besproken in het overleg tussen [REDACTED] en [REDACTED] op 8 mei, nader toelichten in een escalatiegesprek met OG op 16 mei 2018.

De wijziging die ON zou opstellen voor de gewijzigde mijlpaaldata is reeds in januari en februari besproken. Sindsdien heeft ON op aandringen van OG meerdere malen aangegeven dat de wijziging volgt, echter is deze nog niet ontvangen. Deze wijziging dient zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk tegelijkertijd met de herstelmaatregel op dinsdag 15 mei 2018 te worden ingediend. OG merkt op dat, mede door het uitblijven van de VTW, zonder acceptatie van deze wijziging:

- Alle eventuele kosten die door ON reeds zijn of nog worden gemaakt voor rekening en risico van ON zijn, aangezien OG niet vooraf op de hoogte is gesteld van eventuele kosten.
- De mijlpaaldata conform contract zijn voor MP4 362 dagen na 19 januari, en voor MP5 3 maanden na MP4. De boetes zijn overeenkomstig het contract van toepassing vanaf deze data.





**Volgnummer:** DOC009f  
**Soort toets:** doc. ter toetsing (i.v.m. acceptatie)  
**Datum ontvangst:** 25-03-2019  
**Plaats:** Haarlem

**Toetscoördinator:** ██████████  
**Toetser:** ██████████  
**Toevoerder:-**  
**Gesproken met:-**

**Onderdeel / object**

- LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0
- VRP\_LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0

**Referentie gebruikte gegevens**

- Annex III
- VS2 hfst 2.3.1.

**Bevindingen**

Nr.	Onderdeel / toetsaspect <small>(eisnummer, annex, aanbieding etc.)</small>	Bevinding	+ <sup>1</sup>	- <sup>2</sup>	i <sup>3</sup>
1.	Is er bij het document een verificatierapport geleverd?	Ja, VRP_LWB-HPL-001_V8.0 is bijgevoegd.	+		
2.	Kan op basis van de steekproef worden aangenomen dat <b>eisen</b> waaraan voldaan moet worden conform Annex III / IV zijn overgenomen in het verificatierapport?	In Annex III en IV staat dat de eisen (aan document/ criteria) in de VS2 zijn opgenomen. De eisen in VS2 zijn opgenomen in het verificatierapport.	+		
3.	Is het bewijsmiddel om een eis aan te tonen genoemd in het verificatierapport juist?	Het bewijsdocument is de hoofdplanning, bij "Opmerking/Toelichting" heeft ON aangegeven hoe en waar het verwerkt is.	+		
4.	Worden eisen in het bewijsmiddel aangetoond?	Zie toets hieronder			i

**Toets eisen VS2 (en Annex III & IV) door ██████████**

5.	<b>Eis 2.3.1.1.</b> De opdrachtnemer dient een hoofdplanning op te stellen en actueel te houden	Er is een hoofdplanning opgesteld, echter lijkt het er op dat niet voor alle activiteiten voortgang bijgehouden wordt t/m de statusdatum (19-3-2019) van dit project. Bijvoorbeeld de activiteit 283.		-	
	Reactie ON d.d.				

<sup>1</sup> Positieve bevinding: voldoet aan eis uit VS of aan referentiedocument ON (bijv. PKP, DKP): Reactie van ON niet noodzakelijk.

<sup>2</sup> Negatieve bevinding: voldoet niet aan eis uit VS of aan referentiedocument ON (bijv. PKP, DKP): Reactie van ON is hierbij vereist.

<sup>3</sup> Informatieve bevinding: ter informatie, mogelijk inhoudelijke discussie, niet gebaseerd op eisen VS of referentiedocumenten ON, eis nog niet toetsbaar: Eventueel reactie van ON.

6.	<b>Eis 2.3.1.2.1.</b> In de hoofdplanning dienen alle werkpakketten die benoemd zijn in de WBS activiteiten te worden uitgezet in de tijd	WBS onderdelen worden benoemd.		+		
	Reactie ON d.d.					
7.	<b>Eis 2.3.1.2.2.</b> In de hoofdplanning dienen relevante afstemming momenten met Opdrachtgever (bijvoorbeeld voortgangsoverleggen/ communicatietermijnen) opgenomen te worden	De voortgangsoverleggen staan in de hoofdplanning.		+		
	Reactie ON d.d.					
8.	<b>Eis 2.3.1.2.3.</b> In de hoofdplanning dienen de begin- en einddatum van betaalposten en mijlpalen uit de Overeenkomst opgenomen te worden	Er zijn veel betaalposten in de samenvattingstaken. Slechts vijf betaalposten zijn opgebouwd als activiteiten. Namelijk betaalpost 1,4, en 11. Van deze betaalposten zijn 4,7 en 11 al gereed gemeld. Betaalpost 1 bevat de mijlpaal 'uiterste datum van oplevering (gepland).  <i>ON geeft aan het in Verificatierapport dat betaalposten ontbreken in de hoofdplanning door ontbreken geaccepteerde termijnstaat.</i>				i
	Reactie ON d.d.					
9.	<b>Eis 2.3.1.2.4.</b> In de hoofdplanning dienen de momenten waarop informatie naar de omgeving en weggebruikers, uitgesplitst per communicatiemiddel, (bv. Infoavonden, mailings, nieuwsberichten op site, vooraankondiging etc.) opgenomen te worden.	De momenten van communicatie met de omgeving worden wel benoemd in de planning echter worden deze niet gepland.			-	
	Reactie ON d.d.					
10.	<b>Eis 2.3.1.2.5.</b> In de hoofdplanning dienen de data van de toets- en acceptatietermijnen conform Annex III en IV, inclusief toetstermijn Opdrachtgever te worden opgenomen	Niet alle data van de toets- en acceptatiemomenten conform Annex III staan in de hoofdplanning (bijv. keuringsplan, V&V dossier, rapportage grondstromen, communicatieplan etc.) Er staan ook documenten genoemd in de Annex IV die niet in de planning staan (bijv. monitoringsdossier, vergunningenregister).			-	
	Reactie ON d.d.					

<b>11.</b>	<b>Eis 2.3.1.2.6.</b> In de hoofdplanning dienen aanvraagdata van alle vergunningen, alsmede de verwachte toekenningsdate te worden opgenomen	Aanvraagdata van de vergunningen staan in de hoofdplanning. Volledigheid (staan alle vergunningen erin) kan niet gecheckt worden.			i
	Reactie ON d.d.				
<b>12.</b>	<b>Eis 2.3.1.2.7.</b> In de hoofdplanning dienen de top 5 tijdsrisico's te worden opgenomen	De top 5 tijdsrisico's staan in de hoofdplanning	+		
<b>13.</b>	<b>Eis 2.3.1.3.1.</b> De hoofdplanning dient opgebouwd te zijn als gesloten netwerk waarbij van ieder werkpakket en/of activiteit de voorganger(s) en opvolger(s) zichtbaar zijn, met uitzondering van de eerste en de laatste	Formeel gezien is niet de hele hoofdplanning een gesloten netwerk. Er zijn activiteiten zonder voorganger en/of opvolger. Wel is het zo dat veel activiteiten zonder voorganger reeds gestart/ afgerond zijn, maar dat sommige activiteiten nog gelinkt moeten worden (bijv. activiteit 57, 90).			i
	Reactie ON d.d.				
<b>14.</b>	<b>Eis 2.3.1.3.2.</b> De hoofdplanning dient opgebouwd te zijn als gesloten netwerk waarbij de kritieke paden zichtbaar zijn	De kritieke paden zijn zichtbaar in de hoofdplanning	+		

<b>Consequenties</b>		
	<i>Aankruisen wat van toepassing is:</i>	<i>Toelichting / onderbouwing</i>
	Hertoets inplannen.	
	Tekortkoming (alleen vast te stellen door contractmanager).	
x	Overig.	Geaccepteerd met opmerkingen, OG verzoekt ON om opvolging te geven aan de bevindingen indien ON weer een nieuwe planning ter acceptatie aanbied.
<b>Vaststelling en archivering:</b>		
<b>Naam Contractmanager:</b> [REDACTED]	<b>Naam gemachtigde OG:</b> [REDACTED] <b>Handtekening:</b> <i>Dit document is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.</i>  <b>Datum: 9-4-2019</b>	<b>Kopie aan:</b> <input type="checkbox"/> Opdrachtgever: PNH <input type="checkbox"/> Toetsers  <b>Archiveren in:</b> <input type="checkbox"/> Contractdossier: <input type="checkbox"/>



# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	Gantt chart timeline											
										kw 3, 2018 jul	aug	sep	kw 4, 2018 okt	nov	dec	kw 1, 2019 jan	feb	mrt	kw 2, 2019 apr	mei	jun
0	62%	Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A	717 dagen	don 19-1-17	maa 4-11-19					[Gantt bar for main project]											
1	0%	Voortgangsoverleg	686 dagen	woe 8-2-17	don 10-10-19					[Gantt bar for Voortgangsoverleg]											
35	100%	Contract	0 dagen	don 19-1-17	don 19-1-17					[Gantt bar for Contract]											
36	99%	Mijlpalen	702 dagen	don 19-1-17	maa 14-10-19					[Gantt bar for Milestones]											
37	100%	Definitieve gunning	0 dagen	don 19-1-17	don 19-1-17					[Gantt bar for Definitieve gunning]											
38	100%	MP 1 - Stremming vervangen ballastkist brug B (optie) (weekend in periode)	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17					[Gantt bar for MP 1]											
39	100%	MP 2 - Stremming wegverkeer brug B	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17					[Gantt bar for MP 2]											
40	100%	MP 6 - Stremming vaarwegverkeer brug B (weekend in periode)	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17					[Gantt bar for MP 6]											
41	0%	MP 3 - Brug B geschikt voor tijdelijke situatie van 4 rijstroken	0 dagen	zon 3-9-17	zon 3-9-17					[Gantt bar for MP 3]											
42	0%	MP 4 - Ingebruikname brug A& B (contractueel)	0 dagen	maa 19-8-19	maa 19-8-19	281				[Gantt bar for MP 4]											
43	0%	MP 5 - Uiterste datum van oplevering (contractueel)	0 dagen	zat 1-12-18	zat 1-12-18					[Gantt bar for MP 5]											
44	0%	MP 4 - Ingebruikname brug A& B (gepland)	0 dagen	maa 26-8-19	maa 26-8-19	225;227;263	298;301;59GB-14 w			[Gantt bar for MP 4]											
45	0%	MP 5 - Uiterste datum van oplevering (gepland)	0 dagen	maa 14-10-19	maa 14-10-19	143;306	1. Af- en Opleveren Brug /			[Gantt bar for MP 5]											
46	0%	Top 5 tijdsrisico's	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19					[Gantt bar for Top 5 risks]											
47	0%	Tijdsrisico	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19	294;268;273;27				[Gantt bar for Risico]											
48	0%	Beschikbaarheid funderingsequipment	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19					[Gantt bar for Equipment]											
49	0%	Ontwerp- en goedkeurtraject	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19					[Gantt bar for Traject]											
50	0%	Uitharding beton (ivm temperatuur)	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19					[Gantt bar for Uitharding]											
51	0%	Niet werkbaar weer	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19					[Gantt bar for Weather]											
52	0%	Levering prefab	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19					[Gantt bar for Prefab]											
53	37%	Vergunningen	209 dagen	maa 22-10-18	maa 26-8-19					[Gantt bar for Vergunningen]											
54	37%	Toestemming nautische veiligheid t.b.v. plaatsen fietsbrug	20 wkn	vri 14-12-18	woe 15-5-19	130GB-20 wkn				[Gantt bar for Toestemming]											
55	10%	verkeersvergunning t.b.v. plaatsen fietsbrug	14 wkn	din 5-2-19	woe 15-5-19	130GB-14 wkn				[Gantt bar for Verkeersvergunning]											
56	48%	toestemming nautische veiligheid t.b.v. remmingwerk	26 wkn	vri 9-11-18	woe 22-5-19	245GB-26 wkn				[Gantt bar for Toestemming]											
57	58%	Vaarwegstemming t.b.v. plaatsen val	26 wkn	maa 22-10-18	don 2-5-19					[Gantt bar for Vaarwegstemming]											
58	59%	watervedgunning t.b.v. plaatsen zinker	14 wkn	maa 10-12-18	din 26-3-19	277GB-14 wkn				[Gantt bar for Watervedgunning]											
59	0%	verkeersbesluit t.b.v. omzetten omleiding	14 wkn	don 16-5-19	maa 26-8-19	44GB-14 wkn				[Gantt bar for Verkeersbesluit]											
60	23%	hindervedgunning t.b.v. nachtwerk	14 wkn	woe 23-1-19	don 2-5-19					[Gantt bar for Hindervedgunning]											
61	93%	04.1 Ontwerp	605 dagen	don 19-1-17	maa 27-5-19		5. Ontwerpen DO-UO fas			[Gantt bar for 04.1 Ontwerp]											
62	100%	DO ontwerp (ter acceptatie)	477 dagen	don 19-1-17	don 15-11-18					[Gantt bar for DO ontwerp]											
63	100%	DO v1.0 - v2.0 - v3.0	199 dagen	vri 26-1-18	woe 31-10-18		283BE+62 dagen;65			[Gantt bar for DO v1.0]											
64	100%	LWB-ODO-030 - Definitief remmingswerk	190 dagen	vri 19-1-18	don 11-10-18		92			[Gantt bar for LWB-ODO-030]											
65	100%	LWB-ODO-027 - Oevers	190,8 dagen	don 19-1-17	don 18-10-18	63GB	86EB;66			[Gantt bar for LWB-ODO-027]											
66	10...	Review/toetstermijn OG	4 wkn	vri 19-10-18	don 15-11-18	65				[Gantt bar for Review]											
67	92%	UO ontwerp (ter toetsing OG, inclusief goedkeuring BG)	343 dagen	vri 19-1-18	maa 27-5-19					[Gantt bar for UO ontwerp]											
68	100%	UO2: Tijdelijk remmingwerk	1 dag	vri 19-1-18	vri 19-1-18		244;129			[Gantt bar for UO2]											
69	100%	UO2: LWB-ODO-029 - Bouwkuip + stempelraam	110 dagen	din 1-5-18	maa 1-10-18		138			[Gantt bar for UO2]											
70	100%	UO3: LWB-ODO-031 - Fundatie / UO: 97920-UO-NOT-13	129 dagen	din 1-5-18	vri 26-10-18		146BE-10 dagen			[Gantt bar for UO3]											
71	100%	UO4: 97920-UO-NOT-01 - Basculekelder	137 dagen	don 7-6-18	vri 14-12-18		115GE-2 dagen;116;			[Gantt bar for UO4]											
72	10...	Deel vloer review/toetstermijn OG/BG	6 dagen	din 13-11-18	din 20-11-18		153			[Gantt bar for Deel vloer]											
73	95%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	63 dagen	maa 17-12-18	vri 22-3-19	71	116;155GE			[Gantt bar for Review]											
74	100%	UO5: 97920-UO-NOT-03 - deel Pijlers	119 dagen	din 26-6-18	vri 7-12-18		195;188;75			[Gantt bar for UO5]											
75	90%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	64 dagen	maa 10-12-18	maa 18-3-19	74	195;188BE-7 dagen			[Gantt bar for Review]											
76	100%	UO6: 97920-UO-NOT-03 - deel Landhoofden	109 dagen	din 10-7-18	vri 7-12-18		117;77			[Gantt bar for UO6]											
77	89%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	73 dagen	maa 10-12-18	vri 29-3-19	76	174;182			[Gantt bar for Review]											
78	98%	UO7: 97920-UO-NOT-05 - deel Prefab liggers	104 dagen	din 24-7-18	vri 14-12-18		106;79			[Gantt bar for UO7]											
79	50%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	8 dagen	maa 17-12-18	vri 4-1-19	78	106			[Gantt bar for Review]											
80	95%	UO8: 97920-UO-NOT-05 - deel Aanbruggen	155 dagen	woe 15-8-18	don 28-3-19		81			[Gantt bar for UO8]											
81	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	vri 29-3-19	don 11-4-19	80	232			[Gantt bar for Review]											
82	92%	UO9: 97920-UO-NOT-06 - Prefab beton	173 dagen	din 31-7-18	maa 8-4-19		83;175			[Gantt bar for UO9]											

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: maa 25-3-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd 25-3-2019.mp

Taak		Mijlpaal kritiek		Samenvatting		Deadline		Kritieke splitsing		Voortgang, handmatig		Opgelopen vertraging	
Splitsing		Mijlpaal		Projectsamenvatting		Kritiek		Voortgang		Marge			



# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	Tijdschaak																							
										kw 3, 2018 jul	aug	sep	kw 4, 2018 okt	nov	dec	kw 1, 2019 jan	feb	mrt	kw 2, 2019 apr	mei	jun	kw 3, 2019 jul	aug	sep	kw 4, 2019 okt	nov							
129	100%	O-1.3 Brug A - Sloopwerk	86 dagen	vri 19-1-18	vri 18-5-18	68	132BE-71 dagen;136	11. Sloopwerken Brug A	Voorankondiging, huis-	A - Sloopwerk																							
130	0%	Terugplaatsen fietsbrug	4 dagen	vri 26-4-19	woe 1-5-19	232	47;54GB-20 wkn;55c		Voorankondiging, huis-	130 ■ Terugplaatsen fietsbrug																							
131	52%	O-1.3-6 Bouwkuipen	374 dagen	vri 9-2-18	vri 2-8-19			12. Tijdelijke bouwkuiper		O-1.3-6 Bouwkuipen																							
132	100%	Mobisatie trilstelling	1 dag	vri 9-2-18	vri 9-2-18	129BE-71 dagen	133		Voorankondiging, huis-																								
133	100%	Aanbrengen u-kuip basculekelder	6 dagen	maa 19-2-18	maa 26-2-18	132	134																										
134	100%	Aanbrengen tijdelijke damwand tussen Brug A en B tbv sloop landhoofd west	2 dagen	din 27-2-18	woe 28-2-18	133	135		tussen Brug A en B tbv sloop landhoofd west																								
135	100%	Aanbrengen faserings scherm oostzijde	2 dagen	don 1-3-18	vri 2-3-18	134	244		stzijde																								
136	100%	Aanbrengen zandaanvulling in bouwkuip	3 dagen	din 10-4-18	don 12-4-18	129BE-29 dagen	146		vu ing in bouwkuip																								
137	100%	Sluiten bouwkuip basculekelder	3 dagen	vri 4-5-18	din 8-5-18	129BE-11 dagen	139		kuip basculekelder																								
138	10%	Aanbrengen bemaling bouwkuip + verlagen waterstand	1 dag	don 22-11-18	maa 13-5-19	153EB-20 dagen;69				138 ■ Aanbrengen bemaling bouwkuip + verlagen waterstan																							
139	100%	Aanbrengen stempelraam+ankers bouwkuip	4 dagen	vri 11-5-18	woe 16-5-18	137	153		n stempelraam+ankers bouwkuip																								
140	100%	Aanbrengen Stempelraam op vloerniveau kelder	3 dagen	don 13-12-18	maa 17-12-18	153BE-5 dagen	155			140 ■ Aanbrengen Stempelraam op vloerniveau kelder																							
141	100%	Verwijderen Stempelraam (bovenin)	2 dagen	don 20-12-18	vri 21-12-18	153	155			141 ■ Verwijderen Stempelraam (bovenin)																							
142	0%	Verwijderen bouwkuip basculekelder incl. kistdam	14 dagen	maa 8-4-19	maa 29-4-19	157BE+1 dag	241;277GB		Voorankondiging, huis-	142 ■ Verwijderen bouwkuip basculekelder incl. kistdam																							
143	0%	Verwijderen grondkerende damwanden landhoofd	3 vdagen	din 30-7-19	vri 2-8-19	185	45			143 ■ Verwijderen grondkerende dam																							
144	25%	O-1.3-5 Onderbouw / O-1.3-2 Basculekelder	214 dagen	maa 15-10-18	maa 26-8-19			14. Realisatie onderbouw		O-1.3-5 Onderbouw / O-																							
145	100%	O-1.3-5a Onderbouw - Fundatie	21 dagen	maa 15-10-18	maa 12-11-18					O-1.3-5a Onderbouw - Fundatie																							
146	100%	Fundatie as C - D Basculekelder (18st)	6 dagen	maa 15-10-18	maa 22-10-18	70BE-10 dagen;12€	152;147;149GB		Huis- aan huisbrief	146 ■ Fundatie as C - D Basculekelder (18st)																							
147	100%	Fundatie as F Landhoofd (12st + combiwand)	15 dagen	din 23-10-18	maa 12-11-18	146;251	202;222;240			147 ■ Fundatie as F Landhoofd (12st + combiwand)																							
148	100%	Fundatie as E Oplegpijler (7st)	4 dagen	vri 26-10-18	woe 31-10-18	149	195;222			148 ■ Fundatie as E Oplegpijler (7st)																							
149	100%	Fundatie as A Landhoofd (17st)	9 dagen	maa 15-10-18	don 25-10-18	146GB	170;222;150;148			149 ■ Fundatie as A Landhoofd (17st)																							
150	100%	Fundatie as B Tussenpijler (7st)	2 dagen	vri 26-10-18	maa 29-10-18	149	188;222			150 ■ Fundatie as B Tussenpijler (7st)																							
151	33%	O-1.3-2 Basculekelder	177 dagen	din 23-10-18	vri 12-7-19					O-1.3-2 Basculekelder																							
152	100%	Droogzetten en voorbereidende werkzaamheden	12 dagen	din 23-10-18	woe 7-11-18	146	153			152 ■ Droogzetten en voorbereidende werkzaamheden																							
153	100%	Keldervloer - aanbrengen	20 dagen	din 13-11-18	maa 10-12-18	152;139;72	155BE+2 dagen;140			153 ■ Keldervloer - aanbrengen																							
154	100%	Keldervloer - uitharden en afwerken	28 vdagen	maa 10-12-18	maa 7-1-19	153	155BE-1 dag			154 ■ Keldervloer - uitha den en afwerken																							
155	0%	Kelderwand - aanbrengen	41 dagen	vri 25-1-19	vri 22-3-19	153BE+2 dagen;14	157GE+2 dagen;156			155 ■ Kelderwand - aanbrengen																							
156	0%	Kelderwand - uitharden	7 vdagen	vri 22-3-19	vri 29-3-19	155	231;157			156 ■ Kelderwand - uitharden																							
157	0%	Kelderwand - ontkisten en afwerken	4 dagen	maa 1-4-19	don 4-4-19	155GE+2 dagen;11	160;142BE+1 dag			157 ■ Kelderwand - ontkisten en afwerken																							
158	0%	Console - aanbrengen	12 dagen	don 7-3-19	vri 22-3-19	155GE	159;160			158 ■ Console - aanbrengen																							
159	0%	Console - uitharden, afwerken voorspannen	20 vdagen	vri 22-3-19	don 11-4-19	158	258;261			159 ■ Console - uitharden, afwerken voorspannen																							
160	0%	Stempelbalk aanbrengen	3 dagen	vri 5-4-19	din 9-4-19	157;158	167;252;258			160 ■ Stempelbalk aanbrengen																							
161	0%	Kelderdek - aanbrengen	25 dagen	vri 3-5-19	din 11-6-19	258	221;162			161 ■ Kelderdek - aanbrengen																							
162	0%	Kelderdek - uitharden	5 vdagen	din 11-6-19	zon 16-6-19	161	163;164			162 ■ Kelderdek - uitharden																							
163	0%	Kelderdek - verwijderen onderstempeling en afwerken	7 dagen	maa 17-6-19	din 25-6-19	162	165;166GB			163 ■ Kelderdek - verwijderen onderstempeling																							
164	0%	Stempelbalk verwijderen	1 dag	maa 17-6-19	maa 17-6-19	162	266			164 ■ Stempelbalk verwijderen																							
165	0%	Technische ruimte	5 dagen	woe 26-6-19	din 2-7-19	90;91;163	247;267;272			165 ■ Technische ruimte																							
166	0%	Schampranden + randelementen dek basculekelder	20 dagen	maa 17-6-19	vri 12-7-19	163GB				166 ■ Schampranden + randelementen dek																							
167	0%	Metselwerk Kelderpijler wanden (177m2)	16 dagen	woe 10-4-19	vri 3-5-19	160	168;263			167 ■ Metselwerk Kelderpijler wanden (177m2)																							
168	0%	Metselwerk Kelderpijler dek	5 dagen	maa 6-5-19	vri 10-5-19	167	298;263			168 ■ Metselwerk Kelderpijler dek																							
169	39%	O-1.3-5a Onderbouw - Landhoofd west	126 dagen	woe 14-11-18	din 21-5-19					O-1.3-5a Onderbouw - Landhoofd west																							
170	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	18 dagen	woe 14-11-18	vri 7-12-18	149	171			170 ■ Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort																							
171	100%	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort	4 dagen	vri 11-1-19	woe 16-1-19	170	172			171 ■ Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort																							
172	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	12 dagen	woe 20-2-19	don 7-3-19	171	173;242;174			172 ■ Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort																							
173	100%	Frontwand - uitharding 2e stort	2 vdagen	don 7-3-19	zat 9-3-19	172	174;231			173 ■ Frontwand - uitharding 2e stort																							
174	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)	4 dagen	maa 18-3-19	don 21-3-19	84;172;173;77	175;231			174 ■ Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)																							
175	100%	Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)	3 vdagen	don 21-3-19	zon 24-3-19	174;83;82	176			175 ■ Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)																							
176	50%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	vri 22-3-19	maa 25-3-19	175	177BE-5 dagen;181E			176 ■ Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort																							
177	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	din 19-3-19	vri 5-4-19	176BE-5 dagen	178;179			177 ■ Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort																							
178	0%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 5-4-19	maa 8-4-19	177	231			178 ■ Vleugelwanden - uitharding 4e stort																							

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: maa 25-3-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd 25-3-2019.mp

■ Taak
■ Mijlpaal kritiek
◆ Mijlpaal
■ Samenvatting
■ Projectsamenvatting
■ Deadline
■ Kritiek
■ Kritieke splitsing
■ Voortgang
■ Voortgang, handmatig
■ Marge
■ Opgelopen vertraging

## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	kw 3, 2018		kw 4, 2018			kw 1, 2019		kw 2, 2019			kw 3, 2019			kw 4, 2019	
										jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep
179	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	maa 8-4-19	don 18-4-19	177	186;180													179				
180	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	don 18-4-19	zon 21-4-19	179	184;181													180				
181	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 23-4-19	vri 26-4-19	176BE-1 dag;180	182													181				
182	0%	Vleugelwanden - uitharding 6e stort	3 vdagen	vri 26-4-19	maa 29-4-19	181;77	183													182				
183	0%	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort	1 dag	din 30-4-19	din 30-4-19	182	184													183				
184	0%	Paalmatras, gewapende grond en bedding	10 dagen	woe 1-5-19	din 14-5-19	180;183;85	185GB													184				
185	0%	Metselwerk	12 dagen	woe 1-5-19	don 16-5-19	184GB	143													185				
186	0%	Stootplaten	5 dagen	woe 15-5-19	din 21-5-19	179	224;229													186				
187	74%	<b>O-1.3-5b Onderbouw - Tussenpijler</b>	<b>66 dagen</b>	<b>don 17-1-19</b>	<b>don 18-4-19</b>															<b>O-1.3-5b Onderbouw - Tussenpijler</b>				
188	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	32 dagen	don 17-1-19	vri 1-3-19	150;74;75BE-7 dagen	189													188				
189	100%	Tussenpijler - uitharding 1e stort	4 vdagen	vri 1-3-19	din 5-3-19	188	190													189				
190	100%	Tussenpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	6 dagen	woe 6-3-19	woe 13-3-19	189	191;192BE+1 dag													190				
191	86%	Tussenpijler - uitharding 2e stort	7 vdagen	woe 13-3-19	woe 20-3-19	190	193;231;192													191				
192	0%	Tussenpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 21-3-19	maa 25-3-19	190BE+1 dag;191	193;231													192				
193	0%	Metselwerk	18 dagen	din 26-3-19	don 18-4-19	191;192	301;272													193				
194	3%	<b>O-1.3-5c Onderbouw - Oplegpijler</b>	<b>49 dagen</b>	<b>maa 18-3-19</b>	<b>maa 27-5-19</b>															<b>O-1.3-5c Onderbouw - Oplegpijler</b>				
195	22%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 1e stort (incl. prefab bak)	9 dagen	maa 18-3-19	don 28-3-19	148;117;74;75	196													195				
196	0%	Oplegpijler - uitharding 1e stort	3 vdagen	don 28-3-19	zon 31-3-19	195	197													196				
197	0%	Oplegpijler - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	14 dagen	maa 1-4-19	don 18-4-19	196	198													197				
198	0%	Oplegpijler - uitharding 2e stort	9 vdagen	don 18-4-19	zat 27-4-19	197	200;235													198				
199	0%	Oplegpijler - ontkisten en afwerken 2e stort	3 dagen	don 18-4-19	woe 24-4-19		258													199				
200	0%	metselwerk	10 dagen	din 14-5-19	maa 27-5-19	198	301													200				
201	0%	<b>O-1.3-5d Onderbouw - Landhoofd oost</b>	<b>104 dagen</b>	<b>woe 27-2-19</b>	<b>maa 29-7-19</b>															<b>O-1.3-5d Onderbouw - Landhoofd oost</b>				
202	0%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	10 dagen	woe 27-2-19	din 12-3-19	147	203													202				
203	0%	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort	3 vdagen	din 12-3-19	vri 15-3-19	202	204													203				
204	0%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	7 dagen	maa 18-3-19	din 26-3-19	203	205													204				
205	0%	Frontwand - uitharding 2e stort	3 vdagen	din 26-3-19	vri 29-3-19	204	206													205				
206	0%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort	19 dagen	maa 1-4-19	maa 29-4-19	205	207													206				
207	0%	Frontwand - uitharding 3e stort	7 vdagen	maa 29-4-19	maa 6-5-19	206	208													207				
208	0%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	din 7-5-19	woe 8-5-19	207;259	210;209BE+4 dagen;													208				
209	0%	Paalmatras, gewapende grond en bedding, Verankeringslandhoofd	10 dagen	woe 15-5-19	din 28-5-19	208BE+4 dagen;259	217BE-33 dagen;210BE+1 dag													209				
210	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	maa 3-6-19	vri 21-6-19	208;209BE+1 dag	211;235													210				
211	0%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 21-6-19	maa 24-6-19	210	212													211				
212	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 5e stort (randelementen en schamprand)	9 dagen	din 25-6-19	vri 5-7-19	211	213													212				
213	0%	Vleugelwanden - uitharding 5e stort (randelementen en schamprand)	3 vdagen	vri 5-7-19	maa 8-7-19	212	214;218BE+1 dag													213				
214	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 6e stort (schamprandleuning)	4 dagen	din 9-7-19	vri 12-7-19	213	215													214				
215	0%	Vleugelwanden - uitharding 6e stort	3 vdagen	vri 12-7-19	maa 15-7-19	214	216													215				
216	0%	Vleugelwanden - ontkisten en afwerken 6e stort	1 dag	din 16-7-19	din 16-7-19	215														216				
217	0%	Metselwerk	55 dagen	don 9-5-19	maa 29-7-19	209BE-33 dagen;20														217				
218	0%	Stootplaten	5 dagen	woe 10-7-19	din 16-7-19	213BE+1 dag														218				
219	0%	<b>O-1.3-4 Bovenbouw</b>	<b>95 dagen</b>	<b>din 9-4-19</b>	<b>maa 26-8-19</b>			<b>15. Realisatie bovenbouw</b>												<b>O-1.3-4 Bovenbouw</b>				
220	0%	Schampranden + randelementen aanbruggen (Westzijde)	27 dagen	din 7-5-19	maa 17-6-19	234	248;249;226													220				
221	0%	Afbouwen dek basculekelder	20 dagen	woe 12-6-19	din 9-7-19	161	228;226													221				
222	0%	Schampranden + randelementen aanbruggen (Oostzijde) (7d per week werk)	28 dagen	vri 19-7-19	woe 7-8-19	149;150;148;147;2	248GE;249;225 dagen													222				
223	0%	<b>O-2.1-1 Bovenbouw / O-2.9-2 Markering en belijning</b>	<b>32 dagen</b>	<b>vri 12-7-19</b>	<b>maa 26-8-19</b>			<b>18. Realisatie Wegen Brug A</b>												<b>O-2.1-1 Bovenbouw / O-2.9-2 Markering en belijning</b>				

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: maa 25-3-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd 25-3-2019.mp

Taak Mijlpaal kritiek Samenvatting Deadline Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Opgelopen vertraging   
 Splitsing Mijlpaal Projectsamenvatting Kritiek Voortgang Marge



# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% vo too	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	Gantt chart timeline											
										kw 3, 2018 jul	aug	sep	kw 4, 2018 okt	nov	dec	kw 1, 2019 jan	feb	mrt	kw 2, 2019 apr	mei	jun
273	0%	Afronding	5 dagen	woe 31-7-19	din 6-8-19	272	306;47;301			273 ■ Afronding											
274	33%	<b>O-1.1 Grondkabels en verkeersinstallaties</b>	<b>179 dagen</b>	<b>maa 26-11-18</b>	<b>maa 19-8-19</b>	<b>O-1.1 Grondkabels en verk</b>															
275	80%	Werkvoorbereiding	5 wkn	maa 26-11-18	din 8-1-19	98	276			275 ■ Werkvoorbereiding											
276	0%	Vorbereidende werkzaamheden	5 dagen	woe 9-1-19	din 15-1-19	275	277			276 ■ Vorbereidende werkzaamheden											
277	0%	Plaatsen zinker	5 dagen	maa 8-4-19	vri 12-4-19	119;142GB;276	279;58GB-14 wkn;27			277 ■ Plaatsen zinker											
278	0%	Installatiewerkzaamheden grondkabels en verkeersinstallaties	4 wkn	din 16-7-19	maa 12-8-19	121;277	279;281BE-7 dagen			278 ■ Installatiewerkzaamheden gro											
279	0%	Afronding	5 dagen	din 13-8-19	maa 19-8-19	278;277	306;47			279 ■ Afronding											
280	0%	<b>Inbedrijfstelling/SAT/SIT</b>	<b>10 dagen</b>	<b>din 6-8-19</b>	<b>maa 19-8-19</b>	<b>Inbedrijfstelling/SAT/SIT</b>															
281	0%	Inbedrijfstelling/SAT/SIT	10 dagen	din 6-8-19	maa 19-8-19	278BE-7 dagen;267	304;47;42			281 ■ Inbedrijfstelling/SAT/SIT											
282	0%	<b>O1.4 Uitvoering Brug B (restpunten)</b>	<b>130 dagen</b>	<b>woe 6-2-19</b>	<b>din 13-8-19</b>	<b>10. Realisatie uitvoering I</b>															
283	0%	Uitvoeringsontwerp restpunten - totaal	15 dagen	woe 6-2-19	din 26-2-19	63BE+62 dagen	284			283 ■ Uitvoeringsontwerp restpunten - totaal											
284	0%	Opstellen werkplan restpunten	5 dagen	woe 27-2-19	din 5-3-19	283	285			284 ■ Opstellen werkplan restpunten											
285	0%	Restpunten kelder - afwerken betonwerk	5 dagen	woe 6-3-19	din 12-3-19	284	286			285 ■ Restpunten kelder - afwerken betonwerk											
286	0%	Restpunten kelder - verbreding nabij hydrauliekunit	5 dagen	woe 13-3-19	din 19-3-19	285	287			286 ■ Restpunten kelder - verbreding nabij hydrauliekunit											
287	0%	Restpunten - coating / conservering	5 dagen	woe 20-3-19	din 26-3-19	286	288			287 ■ Restpunten - coating / conservering											
288	0%	Renovatie voegwerk	15 dagen	woe 27-3-19	din 16-4-19	287	289			288 ■ Renovatie voegwerk											
289	0%	Herstel betonwerk	15 dagen	woe 17-4-19	don 9-5-19	288	290			289 ■ Herstel betonwerk											
290	0%	Dichtmaken 'oude' doorgang	5 dagen	vri 10-5-19	don 16-5-19	289	291			290 ■ Dichtmaken 'oude' doorgang											
291	0%	Afwerken zaagsnedes	5 dagen	vri 17-5-19	don 23-5-19	290	292			291 ■ Afwerken zaagsnedes											
292	0%	Installeren deuren	5 dagen	vri 24-5-19	maa 3-6-19	291	293			292 ■ Installeren deuren											
293	0%	Realisatie randelement en afwerken kelder	5 dagen	din 4-6-19	din 11-6-19	292	294			293 ■ Realisatie randelement en afwerken kelder											
294	0%	Divers afwerken - restwerk	45 dagen	woe 12-6-19	din 13-8-19	293	306;47			294 ■ Divers afwerken - restwerk											
295	0%	<b>Realisatie energieaansluiting (deel 2 van 2) (LIANDER)</b>	<b>45 dagen</b>	<b>woe 7-8-19</b>	<b>din 8-10-19</b>	<b>252</b>															
296	0%	<b>04.5 Af- en Opleveren</b>	<b>35 dagen</b>	<b>din 27-8-19</b>	<b>maa 14-10-19</b>	<b>04.5 Af- en</b>															
297	0%	<b>Plan van aanpak opleverdossier</b>	<b>20 dagen</b>	<b>din 27-8-19</b>	<b>maa 23-9-19</b>	<b>Plan van aanpak</b>															
298	0%	Opstellen PVA opleverdossier	1 wk	din 27-8-19	maa 2-9-19	242;241;44;168	299;302;304			298 ■ Opstellen PVA opleverd											
299	0%	Acceptatietermijn OG	21 vdagen	maa 2-9-19	maa 23-9-19	298	306GE			299 ■ Acceptatietermijn											
300	0%	<b>Opleverdossier</b>	<b>35 dagen</b>	<b>din 27-8-19</b>	<b>maa 14-10-19</b>	<b>Opleverdos</b>															
301	0%	Controle Werk , controle keuringen , opname	5 dagen	din 27-8-19	maa 2-9-19	229BE-4 dagen;224	302;304			301 ■ Controle Werk , contro											
302	0%	Afleverdossier Civiel	15 dagen	din 3-9-19	maa 23-9-19	301;298	303GE			302 ■ Afleverdossier Civ											
303	0%	Opleverdossier Civiel	15 dagen	din 3-9-19	maa 23-9-19	302GE	306GE			303 ■ Opleverdossier Ci											
304	0%	Afleverdossier installaties	15 dagen	din 3-9-19	maa 23-9-19	281;301;298	305			304 ■ Afleverdossier ins											
305	0%	Opleverdossier installaties	15 dagen	din 24-9-19	maa 14-10-19	304	306GE			305 ■ Opleverdos											
306	0%	Opstellen Opleverdossier project	7 dagen	vri 4-10-19	maa 14-10-19	268;273;279;248;2	309;45;308			306 ■ Opstellen O											
307	0%	<b>Verzoek tot aanvaarding</b>	<b>15 dagen</b>	<b>maa 14-10-19</b>	<b>maa 4-11-19</b>	<b>Verzo</b>															
308	0%	Verzenden verzoek tot aanvaarding	1 dag	din 15-10-19	din 15-10-19	306				308 ■ Verzenden											
309	0%	Acceptatieperiode OG	21 vdagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19	306				309 ■ Accept											

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: maa 25-3-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd 25-3-2019.mp



Allocatie										Eisenanalyse		Heeft relatie met		Verificatieplan						Verificatiebeoordeling														
ID_ver	Gealloceerd aan	Documentcode/ Objectcode	Eistitel	Eistype	Externe ID	Bovenliggende eis	Onderliggende eis	Actuele eistekst	Eistekst toelichting	SMART?	Opmerkingen	Technische vraag	Voorstel tot Wijziging	ID_wp	Verificatiemoment	Rol	Verificatiemethode	Beoordelingscriterium	Verificatie instructie	Evt. voorwaarden	ID_avr	Afwijking	Verificateur	Verificatiedatum	Verificatie- resultaat (selectie)	Opmerking/ Toelichting (verificatie)	Bewijsdocument	Documentcode	Beoordelaar	Beoordelingsdatum	Beoordelingsresultaat (selectie)	Opmerking/ Toelichting (beoordeling)		
VER-1326	Hoofplanning	LWB-HPL-001	Hoofplanning-0179	Proces	PRO-0179	PRO-0178		1. De Opdrachtnemer dient een hoofplanning op te stellen en actueel te houden.		Eis akkoord				02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	E is een Hoofplanning opgesteld en deze is actueel.							2019-03-22	Voldoet		Hoofplanning	LWB-HPL-001		2019-03-22	Akkoord		
VER-1327			Hoofplanning-0180	Proces	PRO-0180	PRO-0178	PRO-0181 PRO-0182 PRO-0183 PRO-0184 PRO-0185 PRO-0186 PRO-0187	2. In de hoofplanning dienen tenminste de volgende onderdelen te worden opgenomen:		Eis akkoord				02.03	Planningsmanagement	Project manager	Onderliggende eisen	De onderdelen uit onderliggende eisen zijn opgenomen.							2019-03-22	Voldoet		Hoofplanning	LWB-HPL-001		2019-03-22	Akkoord		
VER-1328			Hoofplanning-0181	Proces	PRO-0181	PRO-0180		1) alle werkpakketten die benoemd zijn in de WBS-activiteiten uitgezet in de tijd;		Eis akkoord				02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	De Hoofplanning bevat de werkpakketten uit de WBS uitgezet in de tijd.							2019-03-22	Voldoet		Hoofplanning	LWB-HPL-001		2019-03-22	Akkoord		
VER-1329			Hoofplanning-0182	Proces	PRO-0182	PRO-0180		2) relevante afstemming met Opdrachtgever (bijvoorbeeld voortgangsoverleggen, communicatietermijnen);		Eis akkoord				02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	In de Planningsmanagement zijn de volgende communicatiemomenten opgenomen: - Voortgangsoverleggen - Toetsings- / en acceptatietermijnen - communicatietermijnen							2019-03-22	Voldoet		Hoofplanning	LWB-HPL-001		2019-03-22	Akkoord		
VER-1330			Hoofplanning-0183	Proces	PRO-0183	PRO-0180		3) de begin- en einddatum van de betaalposten en mijlpalen uit de Overeenkomst;		Eis akkoord				02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	In de planningsmanagement zijn opgenomen: - Mijlpalen uit Annex II en Basisovereenkomst - Betaalposten incl. begin- en einddatum				AWR-001	Betaalposten in ontbreken in de hoofplanning door ontbreken geaccepteerd de termijnstaat.			2019-03-22	Voldoet		Hoofplanning	LWB-HPL-001		2019-03-22	Akkoord	
VER-1331			Hoofplanning-0184	Proces	PRO-0184	PRO-0180		4) de momenten waarop informatie wordt gecommuniceerd naar de omgeving en weggebruikers uitgesplitst per communicatiemiddel (bv. infoavonden, mailings, nieuwsberichten op site, voorankondigingen etc.);		Eis akkoord				02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	In de planningsmanagement zijn de communicatiemomenten en middelen opgenomen.							2019-03-22	Voldoet		Hoofplanning	LWB-HPL-001		2019-03-22	Akkoord		
VER-1332			Hoofplanning-0185	Proces	PRO-0185	PRO-0180		5) de data van de toets- en acceptatiemomenten conform Annex III en IV inclusief toetsstermijn Opdrachtgever;		Eis akkoord				02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	In de planningsmanagement zijn opgenomen: - Toets- en Acceptatiemomenten conform Annex III en IV incl. toetsstermijn.							2019-03-22	Voldoet		Hoofplanning	LWB-HPL-001		2019-03-22	Akkoord		
VER-1333			Hoofplanning-0186	Proces	PRO-0186	PRO-0180		6) aanvraagdata van alle vergunningen alsmede de verwachte toekenningdata;		Eis akkoord				02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	In de planningsmanagement zijn van de kritische vergunningen de aanvraagdata en doorlooptijden weergegeven. (Het totaal overzicht is te vinden in het vers. 2019-03-22).							2019-03-22	Voldoet		Hoofplanning	LWB-HPL-001		2019-03-22	Akkoord		
VER-1334			Hoofplanning-0187	Proces	PRO-0187	PRO-0180		7) Top 5 risico's.		Eis akkoord				02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	In de planningsmanagement is de relatie gelegd naar de top-5 Risico's met consequenties t.a.v. Tijd.							2019-03-22	Voldoet		Hoofplanning	LWB-HPL-001		2019-03-22	Akkoord		
VER-1335			Hoofplanning-0188	Proces	PRO-0188	PRO-0178	PRO-0189 PRO-0190	3. De hoofplanning dient opgebouwd te zijn als een gesloten netwerk waarbij:		Eis akkoord				02.03	Planningsmanagement	Project manager	Onderliggende eisen	De Hoofplanning is een gesloten netwerkplaning.							2019-03-22	Voldoet		Hoofplanning	LWB-HPL-001		2019-03-22	Akkoord		
VER-1336			Hoofplanning-0189	Proces	PRO-0189	PRO-0188		1) van ieder werkpakket en/of activiteit de voorganger(s) en opvolger(s) zichtbaar zijn met uitzondering van het eerste en laatste;		Eis akkoord				02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	Elke activiteit heeft een voorgaande en een opvolgende taak.							2019-03-22	Voldoet		Hoofplanning	LWB-HPL-001		2019-03-22	Akkoord		
VER-1337			Hoofplanning-0190	Proces	PRO-0190	PRO-0188		2) de kritieke paden zichtbaar zijn.		Eis akkoord				02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	Het kritieke pad is zichtbaar in de hoofplanning.							2019-03-22	Voldoet		Hoofplanning	LWB-HPL-001		2019-03-22	Akkoord		
VER-1338			Detailplanning-0192	Proces	PRO-0192	PRO-0178		2. Een detailplanning dient een verdere uitwerking te zijn op de hoofplanning.		Eis akkoord				02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	Detailplanningen zijn gebruikt als input voor de hoofplanning. Aantoonbaar middels traces.							2019-03-22	Voldoet		Hoofplanning	LWB-HPL-001		2019-03-22	Akkoord		

<b>Transactie</b>	
volgnummer	: OG1787
Initiator	: ██████████ - contractmanager
Executor	: ██████████
Verzonden	: 09-04-2019
Van-naar	: ██████████ - contractmanager ██████████

<b>Bericht</b>	
Bericht	: Oordeelverzoek: acceptatiedocument (opgesteld door ON)
Onderwerp	: Hoofdplanning LWB - projectfase Brug A versie 4.0
Verzonden	: 25-03-2019
Richting	: ██████████ - contractmanager ██████████

<b>Bijlage gegevens</b>				
Bestandsnaam	Soort document	Kenmerk document	Versie document	Datum document
<a href="#">VRP_LWB-HPL-001_Hoofdplanning_V8.0.pdf</a>	Rapport	VRP_LWB-HPL-001	8.0	2019-03-22
<a href="#">LWB-HPL-001_Hoofdplanning_V8.0.pdf</a>	Planning	LWB-HPL-001	8.0	2019-03-25

<b>Verzoek advies/oordeel</b>	
Verzoek advies/oordeel	:

<b>Basisgegevens Acceptatiedocument (opgesteld door ON)</b>	
Contractnummer	: PNH - UAVGC - Realisatie Leegwaterbruggen A en B
Acceptatievolgnummer	: ON-0070
Versienummer acceptatiedocument	: 11
IPM discipline	: Projectmanagement
Type acceptatiedocument	: Projectbeheersing - 2.3.1 - Hoofdplanning



Toelichting	: Bijgaand ontvangt OG hoofdplanning versie 8.0. Deze planning is aangepast naar aanleiding van ingebruikname op 25-08-2019 en einde risicotermijn 13-09-2019. Daarnaast is deze planning afgestemd op de meest recente civiele planning. Aangezien laatste toetsverslag refereert aan planning versie 5.0 ten tijde van de bouwstop zijn de toetscommentaren niet meer correct te beantwoorden naar de mening van ON. De context is substantieel gewijzigd. Derhalve verzoekt ON om een nieuw toetsverslag indien PNH commentaar levert. Het kritische pad zoals door het systeem is gegenereerd, loopt over enkele activiteiten. Maar de basculekelder en het plaatsen van het val zijn op enkele uren na kritisch en daardoor niet als kritisch zichtbaar in het gegenereerde kritische pad.
-------------	---

Opmerkingen	
Eenmalige opmerkingen	:

Reactietermijn documenten	
Reactietermijn documenten	: 2019-04-08

Bericht	
Bericht	: Oordeel: acceptatie acceptatiedocument met toetsverslag (opgesteld door ON)
Onderwerp	: Hoofdplanning LWB - projectfase Brug A versie 4.0
Verzonden	: 09-04-2019
Richting	: ██████████ - ██████████ - contractmanager

Bijlage gegevens				
Bestandsnaam	Soort document	Kenmerk document	Versie document	Datum document
<a href="#">DOC009f Hoofdplanning V8.0 Leegwaterbruggen def.docx</a>	Toetsingsformulier/toetsverslag			09-04-2019

Basisgegevens toetsverslag op bericht opdrachtnemer	
Volgnummer toetsverslag	: OG-0208
Datum toets	: 09-04-2019
Beoordeelde documenten	: Hoofdplanning V8.0

Auditor toets	:	
Conclusies / tekortkomingen	:	
Conclusie auditor	:	Geaccepteerd met opmerkingen, OG verzoekt ON om opvolging te geven aan de bevindingen indien ON weer een nieuwe planning ter acceptatie aanbied.
Omschrijving toets	:	Hoofdplanning V8.0

<b>Basisgegevens Acceptatiedocument (opgesteld door ON)</b>		
Contractnummer	:	PNH - UAVGC - Realisatie Leegwaterbruggen A en B
Acceptatievolgnummer	:	ON-0070
Versienummer acceptatiedocument	:	12
IPM discipline	:	Projectmanagement
Type acceptatiedocument	:	Projectbeheersing - 2.3.1 - Hoofdplanning
Toelichting	:	Bijgaand ontvangt OG hoofdplanning versie 8.0. Deze planning is aangepast naar aanleiding van ingebruikname op 25-08-2019 en einde risicotermijn 13-09-2019. Daarnaast is deze planning afgestemd op de meest recente civiele planning. Aangezien laatste toetsverslag refereert aan planning versie 5.0 ten tijde van de bouwstop zijn de toetscommentaren niet meer correct te beantwoorden naar de mening van ON. De context is substantieel gewijzigd. Derhalve verzoekt ON om een nieuw toetsverslag indien PNH commentaar levert. Het kritische pad zoals door het systeem is gegenereerd, loopt over enkele activiteiten. Maar de basculekelder en het plaatsen van het val zijn op enkele uren na kritisch en daardoor niet als kritisch zichtbaar in het gegenereerde kritische pad.

<b>Opmerkingen</b>		
Enmalige opmerkingen	:	

12 juni 2019

Provincie Noord-Holland  
afdeling BU/INFRA  
T.a.v. [REDACTED]  
Postbus 3007  
2001 DA HAARLEM  
Email: [REDACTED]

Onze ref.: 01060.17.0003– Brf. 190612  
Uw ref. : Haarlem 4-6-2019  
Behandeld door: [REDACTED]  
Telefoonnummer: [REDACTED]  
Mail: [REDACTED]

**Betreft: Reactie brief “stilstand werk [REDACTED] Leegwaterbruggen” 4-6-2019**

Geachte [REDACTED], beste [REDACTED],

Middels deze brief reageert [REDACTED] op uw brief met kenmerk “stilstand werk [REDACTED] Leegwaterbruggen” d.d. 04 juni 2019, welke wij via VISI hebben ontvangen (“de brief”).

#### **Kwaliteitsbeheersing**

U stelt in de brief dat [REDACTED] niet heeft voldaan aan de eisen die zijn gesteld aan de kwaliteitsbeheersing. U stelt daartoe dat [REDACTED] fragmentarisch en incomplete antwoorden heeft gegeven naar aanleiding van de na toetsing geconstateerde bevindingen.

[REDACTED] betwist fragmentarisch en incomplete antwoorden te hebben gegeven naar aanleiding van de na toetsing geconstateerde bevindingen. [REDACTED] heeft op alle punten van het toetsverslag PNH spoedig, adequaat en onderbouwd gereageerd. Als PNH dit kwalificeert als fragmentarisch en incompleet, dan schort er iets aan de toetsing van PNH – niet aan de antwoorden van [REDACTED].

PNH heeft gesteld te “wachten met verdere toetsing totdat de discussie tussen het BG en ON is beslecht”. [REDACTED] accepteert niet, en hoeft ook niet te accepteren, dat PNH wacht met verdere toetsing. Paragraaf 20-3 UAV-GC 2005 schrijft voor dat de toetsingsbevoegdheid de werkzaamheden zo min mogelijk dient te verstoren. PNH voldoet hier niet aan door fragmentarisch en incompleet te toetsen.

#### **Waarschuwing constructieve veiligheid**

PNH heeft een bericht in VISI gezet d.d. 28 februari 2019 dat ziet op het niet meenemen van horizontale krachten in het definitieve ontwerp (“de waarschuwing”).

[REDACTED] heeft op 11 maart 2019 in memo 185 W en B aangetoond dat horizontale krachten niet maatgevend zijn, deze hebben geen invloed. [REDACTED] heeft [REDACTED] ingeschakeld. [REDACTED] (voor)ziet geen problemen met het definitief ontwerp. Daarenboven heeft [REDACTED] een onafhankelijke deskundige, de weledelzeergeleerde heer [REDACTED], ingeschakeld die middels 2 memo's heeft aangetoond dat het ontwerp voldoet aan alle eisen. De

[REDACTED]

[REDACTED]

waarschuwing is ongefundeerd en dient ingetrokken te worden. [REDACTED] heeft PNH daar op 23 april 2019 reeds toe verzocht.

PNH heeft de waarschuwing niet ingetrokken, maar het definitief ontwerp is ongewijzigd geaccepteerd en PNH heeft niets meer aangemerkt op het uitvoeringsontwerp, waarmee de kwestie leek afgedaan.

### **Vergunningstraject BG**

PNH heeft herhaaldelijk gesteld niets met het onafhankelijke vergunningstraject van BG van doen te hebben.

Het is dan ook te meer spijtig en kwalijk dat de ongefundeerde waarschuwing een dermate negatieve uitwerking heeft op het vergunningstraject. Naar aanleiding van de ongefundeerde waarschuwing heeft BG namelijk de vergunningsaanvraag stopgezet en terugverwezen naar PNH – tot zo ver de onafhankelijkheid van BG. De ongefundeerde waarschuwing van PNH heeft wel degelijk zijn weerslag op het vergunningstraject van BG.

Wat er ook zij van de onafhankelijkheid van BG, [REDACTED] had mogen verwachten dat PNH haar ter zake zou steunen richting BG. [REDACTED] had tenminste mogen verwachten dat PNH de waarschuwing introk. [REDACTED] had zeker niet mogen verwachten dat PNH middels persberichten nog meer olie op het spreekwoordelijke vuur zou gooien. [REDACTED] heeft haar ongenoegen uitgesproken en eist rectificatie<sup>1</sup>.

[REDACTED] ziet zich vanwege het voormelde gedwongen wijzigingen in het definitief ontwerp aan te dragen, zodat BG naar verwachting eerder goed zal keuren. Deze wijzigingen zijn gemeld en besproken tussen [REDACTED] en PNH, onder meer in het gesprek van vrijdag 7 juni jl.

Het doorlopen van een juridisch traject om een vergunning af te dwingen bij BG is zeer tijdrovend en deswege geen optie voor partijen. Ik ga er daarbij van uit dat PNH ook niet zit te wachten op een tijdrovende juridische procedure en waar mogelijk en verantwoord haar medewerking verleent aan zowel de benodigde wijzigingen als de vergunningsaanvraag.

### **Bouwstop**

Ondanks de vertraging op de vergunningsaanvraag vanwege de waarschuwing is er geenszins sprake van een bouwstop. Er wordt wekelijks voortgang geboekt en gerapporteerd.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

---

<sup>1</sup> Zie e-mail d.d. 6 juni 2019 van [REDACTED] namens SPIE

### Vervolgtraject

In het gesprek van vrijdag 7 juni 2019 zijn deze zaken besproken en afspraken gemaakt ten behoeve van het vervolgtraject.

Door [REDACTED] zijn er een aantal VTW's ingediend met aanzienlijke consequenties voor de planning, deze zijn wel onderdeel van gesprek maar tot op heden nog niet (formeel) gehonoreerd.

De werkzaamheden zijn al wel verwerkt in de planning. De werkzaamheden die geen relatie hebben met het verkrijgen van de vergunning worden gerealiseerd en gehaald. Dit toont te meer aan dat [REDACTED] alles in het werkt stelt om schade voor partijen te beperken.

De vertraging veroorzaakt door de ongefundeerde waarschuwing is voortgaande. Het is daarom onmogelijk om een reële planning te verstrekken tot de vergunningsaanvraag rond is.

Het verkrijgen van de vergunning heeft absolute prioriteit. Het verkrijgen van de vergunning hangt in feite af van het intrekken van de waarschuwing, aangezien het niet-onafhankelijke BG vanwege de waarschuwing de vergunningsaanvraag heeft stopgezet en terugverwezen naar PNH. [REDACTED] verzoekt deswege, zo nodig sommeert [REDACTED] daartoe, **per ommegaande** de ongefundeerde waarschuwing alsnog in te trekken en dit ook te communiceren aan het BG. Alleen dan is het mogelijk de brug op korte termijn af te bouwen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Haarlem, 4 juni 2019

Geachte heer [REDACTED],

Ten aanzien van uitvoering van de werkzaamheden voor het ontwerp en realisatie van de Leeghwaterbrug te Alkmaar, zoals omschreven in de "Leeghwaterbrug A en B Basisovereenkomst " met kenmerk SWNL-0182070 ("de Overeenkomst"), bericht ik u als volgt.

De Provincie heeft moeten constateren dat opnieuw is gebleken dat aanzienlijke problemen zijn ontstaan bij de uitvoering van de werkzaamheden. Wederom is gebleken dat [REDACTED] niet heeft voldaan aan de eisen die zijn gesteld aan de kwaliteitsbeheersing en de kwaliteit van de resultaten van Werkzaamheden en Documenten (paragraaf 19 lid 1 UAV-GC 2005). Zo heeft [REDACTED] naar aanleiding van de na toetsing geconstateerde bevindingen, fragmentarisch en incomplete antwoorden gegeven.

Daarnaast heeft de Provincie een brief ontvangen van de gemeenten [REDACTED] [REDACTED], waarin zij hun zorg uiten over de voortgang van het werk. In het bijzonder wijzen de gemeenten er op dat [REDACTED] moeite heeft met het voldoen aan de vergunning voorwaarden en dat de berekeningen van [REDACTED] voor wat betreft de constructieve veiligheid van een cruciaal deel van de betonconstructie, te weten de consoles, nog altijd niet compleet zijn. De bouw van dit onderdeel is om die reden nog niet gestart. De facto is er sinds 19 maart 2019 sprake van een bouwstop.

[REDACTED]

Ik verzoek u gelet op het voorgaande binnen 5 werkdagen na dagtekening van deze brief de Provincie te informeren over de wijze waarop [REDACTED] de voornoemde problematiek zal oplossen, waarbij uitdrukkelijk en concreet wordt gemaakt welke maatregelen [REDACTED] neemt om ervoor zorg te dragen dat zij voldoet aan de Overeenkomst en in het bijzonder aan haar verplichtingen ten aanzien van kwaliteit, gezondheid en veiligheid, alsmede een omschrijving van de wijze waarop zij beoogt zo snel mogelijk de bouwstop op te heffen.

Verder verzoek ik u binnen 5 werkdagen schriftelijk te bevestigen dat, zonder voorbehoud en zonder een aanspraak op versnellingskosten of termijnverlenging, op de datum van 26 augustus 2019 Brug A en Brug B in gebruik kunnen worden genomen.

Ik verneem graag spoedig van u.

Met vriendelijke groet,

██████████

██████████████████

Transactie				
volgnummer	:	OG1917		
Initiator	:	[REDACTED]		
Executor	:	[REDACTED]		
Verzonden	:	12-06-2019		
Van-naar	:	[REDACTED] - contractmanager-[REDACTED]		
Bericht				
Bericht	:	Verzoek behandeling: verzoek tot informatie (opgesteld door OG)		
Onderwerp	:	Brief inzake stilstand werkzaamheden		
Verzonden	:	04-06-2019		
Richting	:	[REDACTED] - contractmanager-[REDACTED]		
Bijlage gegevens				
Bestandsnaam	Soort document	Kenmerk document	Versie document	Datum document
<a href="#">190603 Stilstand werk [REDACTED] Leeghwaterbruggen.pdf</a>	Brief			04-06-2019
Basisgegevens VTI				
Contractnummer	:	PNH - UAVGC - Realisatie Leeghwaterbruggen A en B		
VTI-volgnummer	:	OG-0010		
Type VTI	:	Uitvoeringsvraag		
(Technische) vraag	:	Zie bijlage		
Opmerkingen				
Enmalige opmerkingen	:			
Reactietermijn VTI				



Reactietermijn	: 12-06-2019
----------------	--------------

<b>Bericht</b>	
----------------	--

Bericht	: Niet acceptatie: verzoek tot informatie (opgesteld door OG)
---------	---

Onderwerp	: Brief inzake stilstand werkzaamheden
-----------	--

Verzonden	: 12-06-2019
-----------	--------------

Richting	: ██████████ - contractmanager
----------	--------------------------------

<b>Bijlage gegevens</b>				
-------------------------	--	--	--	--

Bestandsnaam	Soort document	Kenmerk document	Versie document	Datum document
<a href="#">01060.17.0003 Brf. 190612 Reactie brief PNH 4-6-2019.pdf</a>	Brief	01060.17.0003 Brf. 190612	-	2019-06-12

<b>Motivatie niet acceptatie</b>	
----------------------------------	--

Motivatie niet acceptatie	: Zie bijgevoegde brief
---------------------------	-------------------------

<b>Basisgegevens VTI</b>	
--------------------------	--

Contractnummer	: PNH - UAVGC - Realisatie Leegwaterbruggen A en B
----------------	--

VTI-volgnnummer	: OG-0010
-----------------	-----------

Type VTI	: Uitvoeringsvraag
----------	--------------------

(Technische) vraag	: Zie bijlage
--------------------	---------------

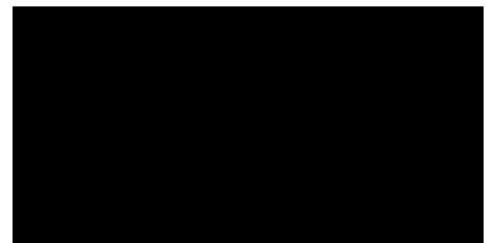
<b>Opmerkingen</b>	
--------------------	--

Enmalige opmerkingen	:
----------------------	---

<b>Reactietermijn VTI</b>	
---------------------------	--

Reactietermijn	: 2019-06-26
----------------	--------------

12 juni 2019



Provincie Noord-Holland  
afdeling BU/INFRA  
T.a.v. [redacted]  
Postbus 3007  
2001 DA HAARLEM  
Email: [redacted]

Onze ref.: 01060.17.0003– Brf. 190612  
Uw ref. : Haarlem 4-6-2019  
Behandeld door: [redacted]  
Telefoonnummer: [redacted]  
Mail [redacted]

**Betreft: Reactie brief “stilstand werk [redacted] Leegwaterbruggen” 4-6-2019**

Geachte heer [redacted],

Middels deze brief reageert [redacted] op uw brief met kenmerk “stilstand werk [redacted] Leegwaterbruggen” d.d. 04 juni 2019, welke wij via VISI hebben ontvangen (“de brief”).

#### **Kwaliteitsbeheersing**

U stelt in de brief dat [redacted] niet heeft voldaan aan de eisen die zijn gesteld aan de kwaliteitsbeheersing. U stelt daartoe dat [redacted] fragmentarisch en incomplete antwoorden heeft gegeven naar aanleiding van de na toetsing geconstateerde bevindingen.

[redacted] betwist fragmentarisch en incomplete antwoorden te hebben gegeven naar aanleiding van de na toetsing geconstateerde bevindingen. [redacted] heeft op alle punten van het toetsverslag PNH spoedig, adequaat en onderbouwd gereageerd. Als PNH dit kwalificeert als fragmentarisch en incompleet, dan schort er iets aan de toetsing van PNH – niet aan de antwoorden van [redacted].

PNH heeft gesteld te “wachten met verdere toetsing totdat de discussie tussen het BG en ON is beslecht”. [redacted] accepteert niet, en hoeft ook niet te accepteren, dat PNH wacht met verdere toetsing. Paragraaf 20-3 UAV-GC 2005 schrijft voor dat de toetsingsbevoegdheid de werkzaamheden zo min mogelijk dient te verstoren. PNH voldoet hier niet aan door fragmentarisch en incompleet te toetsen.

#### **Waarschuwing constructieve veiligheid**

PNH heeft een bericht in VISI gezet d.d. 28 februari 2019 dat ziet op het niet meenemen van horizontale krachten in het definitieve ontwerp (“de waarschuwing”).

[redacted] heeft op 11 maart 2019 in memo 185 W en B aangetoond dat horizontale krachten niet maatgevend zijn, deze hebben geen invloed. [redacted] heeft [redacted] ingeschakeld. [redacted] (voor)ziet geen problemen met het definitief ontwerp. Daarenboven heeft [redacted] een onafhankelijke deskundige, de weledelzeergeleerde [redacted], ingeschakeld die middels 2 memo's heeft aangetoond dat het ontwerp voldoet aan alle eisen. De



waarschuwing is ongefundeerd en dient ingetrokken te worden. [REDACTED] heeft PNH daar op 23 april 2019 reeds toe verzocht.

PNH heeft de waarschuwing niet ingetrokken, maar het definitief ontwerp is ongewijzigd geaccepteerd en PNH heeft niets meer aangemerkt op het uitvoeringsontwerp, waarmee de kwestie leek afgedaan.

### **Vergunningstraject BG**

PNH heeft herhaaldelijk gesteld niets met het onafhankelijke vergunningstraject van BG van doen te hebben.

Het is dan ook te meer spijtig en kwalijk dat de ongefundeerde waarschuwing een dermate negatieve uitwerking heeft op het vergunningstraject. Naar aanleiding van de ongefundeerde waarschuwing heeft BG namelijk de vergunningsaanvraag stopgezet en terugverwezen naar PNH – tot zo ver de onafhankelijkheid van BG. De ongefundeerde waarschuwing van PNH heeft wel degelijk zijn weerslag op het vergunningstraject van BG.

Wat er ook zij van de onafhankelijkheid van BG, [REDACTED] had mogen verwachten dat PNH haar ter zake zou steunen richting BG. SPIE had tenminste mogen verwachten dat PNH de waarschuwing introk [REDACTED] had zeker niet mogen verwachten dat PNH middels persberichten nog meer olie op het spreekwoordelijke vuur zou gooien. [REDACTED] heeft haar ongenoegen uitgesproken en eist rectificatie<sup>1</sup>.

[REDACTED] ziet zich vanwege het voormelde gedwongen wijzigingen in het definitief ontwerp aan te dragen, zodat BG naar verwachting eerder goed zal keuren. Deze wijzigingen zijn gemeld en besproken tussen [REDACTED] en PNH, onder meer in het gesprek van vrijdag 7 juni jl.

Het doorlopen van een juridisch traject om een vergunning af te dwingen bij BG is zeer tijdrovend en deswege geen optie voor partijen. Ik ga er daarbij van uit dat PNH ook niet zit te wachten op een tijdrovende juridische procedure en waar mogelijk en verantwoord haar medewerking verleent aan zowel de benodigde wijzigingen als de vergunningsaanvraag.

### **Bouwstop**

Ondanks de vertraging op de vergunningsaanvraag vanwege de waarschuwing is er geenszins sprake van een bouwstop. Er wordt wekelijks voortgang geboekt en gerapporteerd.

[REDACTED]

[REDACTED]

---

<sup>1</sup> Zie e-mail d.d. 6 juni 2019 van [REDACTED]

### Vervolgtraject

In het gesprek van vrijdag 7 juni 2019 zijn deze zaken besproken en afspraken gemaakt ten behoeve van het vervolgtraject.

Door [REDACTED] zijn er een aantal VTW's ingediend met aanzienlijke consequenties voor de planning, deze zijn wel onderdeel van gesprek maar tot op heden nog niet (formeel) gehonoreerd.

De werkzaamheden zijn al wel verwerkt in de planning. De werkzaamheden die geen relatie hebben met het verkrijgen van de vergunning worden gerealiseerd en gehaald. Dit toont te meer aan dat [REDACTED] alles in het werkt stelt om schade voor partijen te beperken.

De vertraging veroorzaakt door de ongefundeerde waarschuwing is voortgaande. Het is daarom onmogelijk om een reële planning te verstrekken tot de vergunningsaanvraag rond is.

Het verkrijgen van de vergunning heeft absolute prioriteit. Het verkrijgen van de vergunning hangt in feite af van het intrekken van de waarschuwing, aangezien het niet-onafhankelijke BG vanwege de waarschuwing de vergunningsaanvraag heeft stopgezet en terugverwezen naar PNH. [REDACTED] verzoekt deswege, zo nodig sommeert [REDACTED] daartoe, **per ommegaande** de ongefundeerde waarschuwing alsnog in te trekken en dit ook te communiceren aan het BG. Alleen dan is het mogelijk de brug op korte termijn af te bouwen.

Met vriendelijke groet

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

<b>Transactie</b>				
volgnummer	:	OG1921		
Initiator	:	[REDACTED] - contractmanager		
Executor	:	[REDACTED]		
Verzonden	:	17-06-2019		
Van-naar	:	[REDACTED] - contractmanager-[REDACTED]		
<b>Bericht</b>				
Bericht	:	Uitwerkverzoek: verzoek tot informatie (door OG)		
Onderwerp	:	Brief inzake stilstand werkzaamheden		
Verzonden	:	12-06-2019		
Richting	:	[REDACTED] - contractmanager-[REDACTED]		
<b>Bijlage gegevens</b>				
Bestandsnaam	Soort document	Kenmerk document	Versie document	Datum document
<a href="#">01060.17.0003 Brf. 190612 Reactie brief PNH 4-6-2019.pdf</a>	Brief	01060.17.0003â€" Brf. 190612	-	2019-06-12
<b>Verzoek uitwerking</b>				
Verzoek uitwerking	:			
<b>Basisgegevens VTI</b>				
Contractnummer	:	PNH - UAVGC - Realisatie Leegwaterbruggen A en B		
VTI-volgnummer	:	OG-0010		
Type VTI	:	Uitvoeringsvraag		
(Technische) vraag	:	Zie bijlage		
<b>Opmerkingen</b>				

Enmalige opmerkingen	:	
----------------------	---	--

<b>Reactietermijn documenten</b>		
----------------------------------	--	--

Reactietermijn documenten	:	
---------------------------	---	--

<b>Bericht</b>		
----------------	--	--

Bericht	:	Reactie uitwerking: verzoek tot informatie (opgesteld door OG)
---------	---	--

Onderwerp	:	Brief inzake stilstand werkzaamheden
-----------	---	--------------------------------------

Verzonden	:	17-06-2019
-----------	---	------------

Richting	:	██████████ - contractmanager
----------	---	------------------------------

<b>Reactie uitwerking</b>		
---------------------------	--	--

Reactie uitwerking	:	.
--------------------	---	---

Verzoek uitwerking	:	
--------------------	---	--

<b>Basisgegevens VTI</b>		
--------------------------	--	--

Contractnummer	:	PNH - UAVGC - Realisatie Leeghwaterbruggen A en B
----------------	---	---

VTI-volgnummer	:	OG-0010
----------------	---	---------

Type VTI	:	Uitvoeringsvraag
----------	---	------------------

(Technische) vraag	:	Zie bijlage
--------------------	---	-------------

<b>Opmerkingen</b>		
--------------------	--	--

Enmalige opmerkingen	:	Niet aan mij
----------------------	---	--------------

<b>Reactietermijn VTI</b>		
---------------------------	--	--

Reactietermijn	:	17-06-2019
----------------	---	------------

<b>Transactie</b>	
volgnummer	: OG1946
Initiator	: ██████████ - contractmanager
Executor	: ██████████
Verzonden	: 26-06-2019
Van-naar	: ██████████ - contractmanager-██████████

<b>Bericht</b>	
Bericht	: Oordeelverzoek: betaalbaarstelling wijziging inclusief offerte (opgesteld door OG)
Onderwerp	: WOG 001 Versterken nokken onderbouw brug B
Verzonden	: 26-06-2019
Richting	: ██████████ - contractmanager ██████████

<b>Verzoek advies/oordeel</b>	
Verzoek advies/oordeel	:

<b>Gereedmelding wijziging</b>	
Datum gereedmelding	: 2019-06-26

<b>Basisgegevens Wijziging</b>	
Contractnummer	: PNH - UAVGC - Realisatie Leegwaterbruggen A en B
Wijzigingsnummer	: OG-0001
Versienummer wijziging	: 15
IPM discipline	: Technisch management

<b>Type wijziging door OG</b>	
Type wijziging (door OG)	: Contractwijziging

<b>Prijsaanbieding</b>	
------------------------	--

Offertenummer ON	: 01060.17.0003 VTW-005
Bedrag offerte excl. BTW (0,00)	: ██████████
Toelichting financiële consequenties bedrag	: Betreft budgettering tbv regieopdracht tbv uitwerking voorstel op hoofdlijnen en detail prijsopgave oplossingsrichting.

<b>Melding probleemstelling wijziging</b>	
Probleemstelling wijziging	: Versterken nokken onderbouw brug B

<b>Voorstel wijziging</b>	
Wijzigingsnummer ON	: VTW-005
Voorstel uitvoering wijziging	: Betreft budgettering tbv regieopdracht - verrekening conform uurtarieven en overeen te komen weekstaten tbv uitwerking voorstel op hoofdlijnen en detail prijsopgave oplossingsrichting Versterken nokken onderbouw brug B.
Geplande datum start uitvoering	: 2018-04-17
Kwaliteitsconsequenties	: Ja
Mijlpaalconsequenties	: Nee
Financiële consequenties	: Ja
Bedrag raming excl. BTW (0,00)	: ██████████
Risicoconsequenties	: Nee
Toelichting consequenties	: Verbetering kwaliteit en levensduur.
Asbuult aanpassing	: (Ja) Opname in opleverdossier

<b>Opmerkingen</b>	
Enmalige opmerkingen	: Zoals toegelicht tijdens het Regulier Overleg d.d. 20-06-2019 aan OG ziet ON af van acceptatie van het meerwerk. Gezien de fase waarin het project zich bevindt, houdt ON zich vast aan de huidige projectscope.



Beste [REDACTED]

ON heeft op 16 april de hoofdplanning versie 5.0 ter acceptatie aangeboden. OG heeft op 20-4 om nadere informatie verzocht naar aanleiding van een eerste toets (zie mail in bijlage):

*Vanuit de eerste toetsing van de planning komen een aantal vragen boven:*

- *In de planning staat de acceptatie door OG/vrijgave van DO voor UO op 100% terwijl deze nog ter toetsing ligt bij OG, graag een verduidelijking*
- *In de planning staan naast het integrale DO zeer veel documenten (waaronder ontwerpdocumenten/ontwerpnota's en ontwerpen/berekeningen UO) afzonderlijk opgenomen. Hierbij worden zeer veel documenten apart ingediend wat qua beheersing en toetsing ongewenst is.*
  - o *Kan je verduidelijken hoe dit past op de eisen in VS2 ten aanzien van het UO.*
- *Toetstermijnen OG na revisie ON staan nu veelal zeer kort. Hoe beheers je een eventuele latere reactie in de planning? Dit omdat ons beeld is dat dit door krappe planning direct invloed heeft op het kritieke pad.*
- *Keuringsplannen worden nu separaat opgesteld maar niet ter acceptatie ingediend conform annex III, kan je dit verduidelijken?*

*Kan jij hierop een toelichting geven?*

Tot op heden is de toelichting niet gegeven. Zonder een nadere toelichting constateert OG het volgende:

- De voortgang van de ingediende planning komt niet overeen met de werkelijke voortgang op 16 april 2017:
  - o De activiteiten t.a.v het verificatieplan staan op 100%, echter waren deze op 16-4 nog niet afgerond. Het verificatieplan was nog niet geaccepteerd.
  - o Regel 144 (Vrijgave starten en indienen UO na acceptatie DO) staat op 100% terwijl het DO nog niet geaccepteerd is.
  - o De consequenties van het niet accepteren van het verificatieplan en het DO zijn niet zichtbaar in de planning door het op 100% zetten van de voortgang. OG constateert op basis van de ingediende planning dat ON voor eigen rekening en risico is gestart met het UO.
- Toetstermijnen van OG zijn niet conform Annex III, ook bij indienen nieuwe versie dient deze conform Annex III te zijn
- De documenten die worden ingediend ter toetsing voldoen niet aan de eisen die aan het uitvoeringsontwerp zijn gesteld. Ontwerpnota's en tekeningen/berekeningen dienen als 1 geheel te worden ingediend conform de onderstaande eisen in VS2:
  - o De Oprachtnemer dient een uitvoeringsontwerp op te stellen en alle daartoe benodigde tekeningen, berekeningen en rapporten
  - o Het Uitvoeringsontwerp dient alle Objecten te omvatten die tot het Werk behoren en een integraal geheel te vormen, integrale tekeningen.Daarmee wordt tevens niet voldaan aan de afspraken in de PFU dat een hoeveelheid documenten zoals voor brug B is ingediend niet beheersbaar is.
- Keuringsplannen dienen gelijktijdig met het UO te worden ingediend, 28 dagen voor start uitvoering. De keuringsplannen staan nu in activiteit 349 op 24 augustus 2018 gereed
- Aanvullend op het eerdere verzoek om nadere toelichting constateert OG tevens:
  - o Het palenplan is als separaat document opgenomen in de planning, dit is voor OG een onderdeel van het DO . Conform planning ON zou dit palenplan op 19-4 ingediend worden, hetgeen tot op heden niet is gebeurd. OG wijst er op:
    - zonder palenplan kan het DO niet geaccepteerd worden

- Bouwkundige opname is niet opgenomen in de planning
- Regel 113 monitoringsplan is nog niet geaccepteerd, ON heeft aangegeven een nieuw plan op te stellen. De voortgang staat echter wel als 100% in de planning.

Op grond van deze bevindingen is de planning niet geaccepteerd. Tevens maakt OG zich grote zorgen over de haalbaarheid van de planning:

- De voortgang komt niet overeen met de werkelijkheid, de consequenties van de opgelopen vertraging voor onder meer het DO en het monitoringsplan is niet inzichtelijk.
- Documenten ter toetsing en acceptatie, zoals het keuringsplan, staan niet correct en tijdig, inclusief de juiste toetstermijnen, in de planning.
- De voortgang en kwaliteit van de ontwerpen. Op grond van de ervaringen met zowel brug B als nu met het DO van brug A constateert OG dat in het verleden de data van indienen niet altijd zijn gehaald en de documenten niet van dusdanig niveau waren dat ze geaccepteerd konden worden door OG.
- Conform de laatste voortgangsrapportage is de omgevingsvergunning nog niet verleend. Het is voor OG nu niet duidelijk of de omgevingsvergunning zelf en de goedkeuring van de vergunningverlener op nader aan te leveren documenten tijdig voor start van de uitvoering is verleend.

OG begrijpt de wenselijkheid van het gefaseerd indienen van het UO. OG verzoekt ON hiervoor een voorstel in te dienen, waarin ON:

- Aangeeft in welke delen (werkpakketten) het UO wordt opgedeeld, waarbij duidelijk is dat het totaal aan delen gezamenlijk voldoet aan het gestelde in VS2 paragraaf 4.2.2. Tevens dient duidelijk te zijn hoe de koppeling van de documenten die in Annex III en IV aan het UO gekoppeld zijn is geborgd.
- Hoe ON de integraliteit (raakvlakken) tussen de UO's beheerst

Uitgangspunt van OG hierbij is dat per deel/werkpakket een compleet dossier wordt ingediend, waaronder tekeningen, berekeningen, rapporten en de ontwerpnota.

Daarnaast constateert OG dat ON conform planning regel 496 op 15-5-2018 wordt gestart met de realisatie van de fundatie brug A. Inmiddels is via de mail naar [REDACTED] een bijwoonpunt voor 22 mei gecommuniceerd. Deze start is naar het oordeel van OG niet mogelijk conform het contract. Zoals afgesproken in de PFU zou voor brug A het reguliere proces gevolgd worden:

- Ontwerpdocumenten dienen conform annex III en IV te worden ingediend. Naast het DO dat nog dient te worden geaccepteerd dient ON het UO 28 dagen voor start uitvoering in te dienen ter toetsing
- Keuringsplannen dienen conform annex III 28 dagen voor start uitvoering ter acceptatie te worden ingediend.
- Monitoringsplan conform 4.2.3 van VS2 dient 28 dagen voor start uitvoering ingediend te worden ter acceptatie.
- Het palenplan is niet conform planning ingediend, is daarmee gelet op de contractuele toetstermijnen niet tijdig ingediend voor start van de uitvoering.
- Diverse andere documenten ter toetsing dienen voor start uitvoering geaccepteerd danwel getoetst zijn en vrijgegeven voor uitvoering, zoals niet limitatief: Monitoringsdossier (4.2.4 vs2 en geodetische werkzaamheden vs2 4.2.5),
- Zoals diverse keren is gecommuniceerd, onder meer in het afgelopen voortgangsoverleg als middels VISI tekortkoming OG-0013 is het niet toegestaan om uitvoeringswerkzaamheden te starten zonder geaccepteerde documenten. Tevens dienen alle documenten van ON (na eventuele toetsing door OG) definitief te zijn en vrijgegeven voor uitvoering. OG wenst niet nogmaals in een situatie te komen zoals bij brug B en de sloop voor brug A

ON dient uiterlijk dinsdag 15 mei 2018 12.00 een herstelplan in te dienen waarin ON ingaat op de bevindingen en zorgen in deze memo, waarbij ON aangeeft op welke wijze zij conform de eisen zorgdraagt voor een planning die voldoet aan de eisen en de actualiteit en op welke wijze ON een beheerste start van de uitvoeringswerkzaamheden borgt met geaccepteerde en getoetste documenten. ON dient tevens inzicht te geven in de status van de omgevingsvergunning en de goedkeuring voor de documenten die benodigd zijn voor de start van uitvoering, dit in relatie met de actuele status van het DO en UO.

ON zal dit, zoals besproken in het overleg tussen [REDACTED] en [REDACTED] op 8 mei, nader toelichten in een escalatiegesprek met OG op 16 mei 2018.

De wijziging die ON zou opstellen voor de gewijzigde mijlpaaldata is reeds in januari en februari besproken. Sindsdien heeft ON op aandringen van OG meerdere malen aangegeven dat de wijziging volgt, echter is deze nog niet ontvangen. Deze wijziging dient zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk tegelijkertijd met de herstelmaatregel op dinsdag 15 mei 2018 te worden ingediend. OG merkt op dat, mede door het uitblijven van de VTW, zonder acceptatie van deze wijziging:

- Alle eventuele kosten die door ON reeds zijn of nog worden gemaakt voor rekening en risico van ON zijn, aangezien OG niet vooraf op de hoogte is gesteld van eventuele kosten.
- De mijlpaaldata conform contract zijn voor MP4 362 dagen na 19 januari, en voor MP5 3 maanden na MP4. De boetes zijn overeenkomstig het contract van toepassing vanaf deze data.

Met vriendelijke groet

  
9-5-2018

**Volgnummer:** DOC009d  
**Soort toets:** doc. ter toetsing (i.v.m. acceptatie)  
**Datum ontvangst:** 30-11-2017  
**Plaats:** Haarlem

**Toetscoördinator:** ██████████  
**Toetsers:** team  
**Toehoorder:-**  
**Gesproken met:-**

**Onderdeel / object**

- LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_Brug A\_V4\_29-11-2017
- VRP\_LWB-HPL-001\_V4.0

**Referentie gebruikte gegevens**

- Annex III
- VS2 hfst 2.3.1.

Nr.	Onderdeel / toetsaspect <small>(eisnummer, annex, aanbidding etc.)</small>	Bevinding	+ <sup>1</sup>	- <sup>2</sup>	i <sup>3</sup>
1.	Is er bij het document een verificatierapport geleverd?	Ja, VRP_LWB-HPL-001_V4.0 is bijgevoegd.	+		
2.	Zijn alle van toepassing zijnde <b>eisen</b> die betrekking hebben op het onderwerp uit het contract overgenomen in het verificatierapport?	De gerelateerde proceseisen tav. de hoofdplanning zijn allen opgenomen in het voorliggend VRP.  De eisen die gesteld worden aan de mijlpalen zijn niet <b>opgenomen in het contract</b> . Tevens is de maximale duur van de stremming van brug A van 362 dagen niet opgenomen in het verificatierapport. Zie ook bevinding 7.	+		
	Reactie ON d.d. 15-04-2018	Gele reactie van OG zal bedoeld zijn als Hoofdplanning. Zie antwoord 7.			
3.	Zijn er eisen in het verificatierapport die in het bouwproces meerdere keren moeten worden aangetoond?	Ja, echter dat wordt niet inzichtelijk gemaakt. Het verificatiemoment "planningsmanagement" is ook niet een controleerbaar moment.			i
	Reactie ON d.d. 15-04-2018	--			
4.	Is het bewijsmiddel om een eis aan te tonen genoemd in het verificatierapport juist?	Alle eisen worden aangetoond in het bewijsdocument "hoofdplanning". Dit kan i.h.k. van navolgbaarheid wel wat specifiek, bijvoorbeeld welke versie, welke planningsregel etc.			i
	Reactie ON d.d. 15-04-2018				

<sup>1</sup> Positieve bevinding: voldoet aan eis uit VS of aan referentiedocument ON (bijv. PKP, DKP): Reactie van ON niet noodzakelijk.

<sup>2</sup> Negatieve bevinding: voldoet niet aan eis uit VS of aan referentiedocument ON (bijv. PKP, DKP): Reactie van ON is hierbij vereist.

<sup>3</sup> Informatieve bevinding: ter informatie, mogelijk inhoudelijke discussie, niet gebaseerd op eisen VS of referentiedocumenten ON, eis nog niet toetsbaar: Eventueel reactie van ON.

5.	Worden eisen in het bewijsmiddel aangetoond?	Nee, ver-1338,1330 & 1331 hebben als verificatieresultaat "open", dus deze zijn niet aangetoond in het benoemde bewijsdocument. Ook is dus nu niet duidelijk wanneer het wel aangetoond gaat worden, het moment "planningsmanagement" is reeds voorbij. PRO-0192 is tegelijkertijd een haalbaarheidscontrole op de hoofdplanning, dus dat dit er nog niet is is een risico.  Tevens wordt voor Ver-1327 de verificatiemethode "via onderliggende eisen" gebruikt en deze "voldoet", terwijl PRO-182 en PRO-183 nog "open" zijn, dus dan kan je ook niet niet aangeven dat Ver-1327 voldoet, dus het is een onterechte "voldoet".			
	Reactie ON d.d. 15-04-2018	Zie nieuwe verificatie HPL V5.0			
6.	Zijn er vanuit de vorige fase in het Ontwerp/ realisatieproces nog openstaande bevindingen/ risico's/ toezeggingen van de ON?	Ja, zie uit toetsrapport DOC009c: - Bevinding 31 en 32, reactie ON niet akkoord. De hoofdplanning dient alle activiteiten te bevatten, niet alleen voor brug A maar ook voor brug B. De werkzaamheden van ON betreffen daarnaast niet alleen fysieke werkzaamheden buiten, maar ook op te stellen documenten. OG wijst er hierbij op dat diverse documenten voor brug B niet zijn geaccepteerd.			-
	Reactie ON d.d. 15-04-2018	Historie van Brug B heeft geen toegevoegde waarde en is derhalve samengevat in 1 taak waarbij de restpunten van Brug B separaat zijn opgenomen in deze nieuwe revisie.			
7.	Ingebruikname van brug A&B	Ingebruikname van brug A&B is niet akkoord: De stremming van brug A voldoet niet aan de geëiste en aangeboden 362 dagen. <ul style="list-style-type: none"> <li>Nu in planning 22-1-2018 – 19-4-2019, inclusief buffer van 6 weken. Geëist is 362 dagen = 19-1-2018 tot 16-01-2019</li> <li>Er is geen wijziging of termijnsverlenging overeengekomen die betrekking heeft op deze uitvoeringsperiode.</li> <li>Buffer van 6 weken is niet conform contract.</li> </ul>			-
	Reactie ON d.d. 15-04-2018	Mijlpalen zijn overgenomen. Contractueel dient met OG voor MP4+5 nog overeenstemming op de door wijzigingen ontstane projectfaseringsmutaties nog afwijkende datums overeen te komen. Dit zal dmv een VTW-procedure worden ingediend. Zoals besproken in contractmanagement-overleggen is er gestreefd naar optimalisatie zodat MP4 sluit op 01-03-2019. MP5 volgt automatisch later zoals in HPL versie 5.0 is aangegeven.			
8.	PKP 8.1.9	In afwijking van PKP 8.1.9 zijn niet alle validatiemomenten opgenomen in de planning.			-
	Reactie ON d.d. 15-04-2018	Historie van reeds afgeronde validatiemomenten geeft geen toegevoegde waarde en zijn derhalve niet opgenomen in een nieuw overeen te komen actuele planning.			

9.	annex III documenten	BLVC plan. Scheepvaartmanagementplan, Verkeersmanagementplan, Verificatie en validatieplan DO-UO en V&G plan staan in de kerstvakantie ter acceptatie voor OG. Dit is niet haalbaar i.v.m. vakantie toetsers.  Als er een (tweede) acceptatieperiode is opgenomen dan dient hij contractueel conform eerste periode te zijn. Bijvoorbeeld regels 125, 147.  OG ziet daarbij een risico op vertraging dat voor bijvoorbeeld het sloopplan geen tweede acceptatieperiode is opgenomen.				i
	Reactie ON d.d. 15-04-2018	Bovenstaande voorbeelden zijn ingehaald door de tijd. ON-OG dienen samen 2 <sup>e</sup> acceptatie- en toetstermijnen overeen te komen. ON geeft aan welke tijd benodigd is om de mijlpalen te behalen.				
10.	Ontwerpen UO (Annex IV)	Ontwerpen UO (Annex IV) Opgeknipt in 11 deelpakketten, die soms op dezelfde datum binnen komen. Integraal UO is geëist in (zie ook VS2 4.2.2. lid 6). Hoe gaat ON anders de integraliteit borgen?  ON zou zoals besproken een voorstel indienen voor de wijze indiening van het DO/UO. Indien dit voorstel afwijking van VS2 zal ON hiervoor een wijziging op moeten stellen.				-
	Reactie ON d.d. 15-04-2018	Integraliteit wordt geborgd in het BIM-model en samenhang van onderlinge documenten. Het heeft niet de betekenis van in 1x in te dienen. UO is afgestemd op de bouwfaserings.				
11.	Sloopplan	Sloopplan dient aangezien het oorspronkelijk, als onderdeel van het DO ter acceptatie ingediend moest worden, ook nu ter acceptatie te worden ingediend, dus inclusief reguliere acceptatietermijn.				-
	Reactie ON d.d. 15-04-2018	Bovenstaande voorbeeld is ingehaald door de tijd en reeds geaccepteerd.				
12.	Relatics	Documenten in planning wijken af van de documentenplanning in documentenregister Relatics van ON.				-
	Reactie ON d.d. 15-04-2018	Documentenplanning volgt op geaccepteerde Hoofdplanning.				
13.	Integrale ontwerpnota Brug A	Voor brug B ingediende documenten worden blijkbaar gereviseerd: ONO-003 met onderliggende ODO's en ONO-004?				i
	Reactie ON d.d. 15-04-2018	Correct, dit betreft ontwerpnota's welke integraal voor Brug B als Brug A zijn opgesteld. Voorbeeld: Technische installaties, vaar- wegennet, etc.				
14.	Voldoen aan Machinerichtlijn	Samenstelling en oplevering Technisch Dossier volgens eisen MRL ontbreekt in planning				-
	Reactie ON d.d. 15-04-2018	Het technisch dossier is onderdeel van het opleverdossier. De inhoudsopgave wordt niet opgenomen in de planning.				

15.	Traceerbaarheid aanpassingen	De planning is (met name bij de uitvoeringsfase) geheel anders ingedeeld (de vorige planning V3, had 6 deelfasen tijdens de uitvoering, dit is nu terug gebracht naar 2 fasen). Voor het toetsen van de planning maakt dit het dus niet makkelijker op, aangezien vergelijking met de voorgaande planning lastig is.  Doorlooptijden van werkpakketten en activiteiten zijn gewijzigd, echter is niet onderbouwd wat hiervan de oorzaak is. Voorbeelden zijn, niet limitatief: <ul style="list-style-type: none"> <li>- regel 487 was in vorige planning (V3) 6 weken (= 30 dagen), in de huidige planning (V4) is dat 44 dagen: dus een verschil van 2 weken.</li> <li>- Regel 489: de buffer in vorige planning (V3) was 4 dagen, in de huidige planning (V4) is dat 6 weken.</li> </ul>				i
	Reactie ON d.d. 15-04-2018	Deze versie 5.0 is gebaseerd op de definitieve uitvoering en leveringsomvang. Vorige versies waren ook bouwmethododes en bouwfasering in bewerking				

<b>Consequenties</b>		
<b>Aankruisen wat van toepassing is:</b>	<b>Toelichting / onderbouwing</b>	
Hertoets inplannen.		
Aanpassen risicodossier en toetsplan.		
Aanpassen contractbeheersplan.		
Tekortkoming (alleen vast te stellen door contractmanager).		
Overig.		
<b>Vaststelling en archivering:</b>		
<b>Naam Contractmanager:</b> [REDACTED]	<b>Naam gemachtigde OG:</b> [REDACTED] <b>Handtekening:</b>  <b>Datum:</b>	<b>Kopie aan:</b> <input type="checkbox"/> Opdrachtgever: PNH <input type="checkbox"/> Toetsers  <b>Archiveren in:</b> <input type="checkbox"/> Contractdossier: <input type="checkbox"/>

**Volgnummer:** DOC009d  
**Soort toets:** doc. ter toetsing (i.v.m. acceptatie)  
**Datum ontvangst:** 30-11-2017  
**Plaats:** Haarlem

**Toetscoördinator:** ██████████  
**Toetser:** team  
**Toehoorder:-**  
**Gesproken met:-**

**Onderdeel / object**

- LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_Brug A\_V4\_29-11-2017
- VRP\_LWB-HPL-001\_V4.0

**Referentie gebruikte gegevens**

- Annex III
- VS2 hfst 2.3.1.

Nr.	Onderdeel / toetsaspect <small>(eisnummer, annex, aanbieding etc.)</small>	Bevinding	+ <sup>1</sup>	- <sup>2</sup>	i <sup>3</sup>
1.	Is er bij het document een verificatierapport geleverd?	Ja, VRP_LWB-HPL-001_V4.0 is bijgevoegd.	+		
2.	Zijn alle van toepassing zijnde <b>eisen</b> die betrekking hebben op het onderwerp uit het contract overgenomen in het verificatierapport?	De gerelateerde proceseisen tav. de hoofdplanning zijn allen opgenomen in het voorliggend VRP.  De eisen die gesteld worden aan de mijlpalen zijn niet opgenomen in het contract. Tevens is de maximale duur van de stremming van brug A van 362 dagen niet opgenomen in het verificatierapport. Zie ook bevinding 7.	+	-	
	Reactie ON d.d.				
3.	Zijn er eisen in het verificatierapport die in het bouwproces meerdere keren moeten worden aangetoond?	Ja, echter dat wordt niet inzichtelijk gemaakt. Het verificatiemoment "planningsmanagement" is ook niet een controleerbaar moment.			i
	Reactie ON d.d.				
4.	Is het bewijsmiddel om een eis aan te tonen genoemd in het verificatierapport juist?	Alle eisen worden aangetoond in het bewijsdocument "hoofdplanning". Dit kan i.h.k. van navolgbaarheid wel wat specifiek, bijvoorbeeld welke versie, welke planningsregel etc.			i
	Reactie ON d.d.				

<sup>1</sup> Positieve bevinding: voldoet aan eis uit VS of aan referentiedocument ON (bijv. PKP, DKP): Reactie van ON niet noodzakelijk.

<sup>2</sup> Negatieve bevinding: voldoet niet aan eis uit VS of aan referentiedocument ON (bijv. PKP, DKP): Reactie van ON is hierbij vereist.

<sup>3</sup> Informatieve bevinding: ter informatie, mogelijk inhoudelijke discussie, niet gebaseerd op eisen VS of referentiedocumenten ON, eis nog niet toetsbaar: Eventueel reactie van ON.



5.	Worden eisen in het bewijsmiddel aangetoond?	Nee, ver-1338,1330 & 1331 hebben als verificatieresultaat “open”, dus deze zijn niet aangetoond in het benoemde bewijsdocument. Ook is dus nu niet duidelijk wanneer het wel aangetoond gaat worden, het moment “planningsmanagement” is reeds voorbij. PRO-0192 is tegelijkertijd een haalbaarheidscontrole op de hoofdplanning, dus dat dit er nog niet is is een risico.  Tevens wordt voor Ver-1327 de verificatiemethode “via onderliggende eisen” gebruikt en deze “voldoet”, terwijl PRO-182 en PRO-183 nog “open” zijn, dus dan kan je ook niet niet aangeven dat Ver-1327 voldoet, dus het is een onterechte “voldoet”.				-
	Reactie ON d.d.					
6.	Zijn er vanuit de vorige fase in het Ontwerp/ realisatieproces nog openstaande bevindingen/ risico's/ toezeggingen van de ON?	Ja, zie uit toetsrapport DOC009c: - Bevinding 31 en 32, reactie ON niet akkoord. De hoofdplanning dient alle activiteiten te bevatten, niet alleen voor brug A maar ook voor brug B. De werkzaamheden van ON betreffen daarnaast niet alleen fysieke werkzaamheden buiten, maar ook op te stellen documenten. OG wijst er hierbij op dat diverse documenten voor brug B niet zijn geaccepteerd.				-
	Reactie ON d.d.					
7.	Ingebruikname van brug A&B	Ingebruikname van brug A&B is niet akkoord: De stremming van brug A voldoet niet aan de geëiste en aangeboden 362 dagen. <ul style="list-style-type: none"> <li>Nu in planning 22-1-2018 – 19-4-2019, inclusief buffer van 6 weken. Geëist is 362 dagen = 19-1-2018 tot 16-01-2019</li> <li>Er is geen wijziging of termijnsverlenging overeengekomen die betrekking heeft op deze uitvoeringsperiode.</li> <li>Buffer van 6 weken is niet conform contract.</li> </ul>				-
	Reactie ON d.d.					
8.	PKP 8.1.9	In afwijking van PKP 8.1.9 zijn niet alle validatiemomenten opgenomen in de planning.				-
	Reactie ON d.d.					
9.	annex III documenten	BLVC plan. Scheepvaartmanagementplan, Verkeersmanagementplan, Verificatie en validatieplan DO-UO en V&G plan staan in de kerstvakantie ter acceptatie voor OG. Dit is niet haalbaar i.v.m. vakantie toetsers.  Als er een (tweede) acceptatieperiode is opgenomen dan dient hij contractueel conform eerste periode te zijn. Bijvoorbeeld regels 125, 147.  OG ziet daarbij een risico op vertraging dat voor bijvoorbeeld het sloopplan geen tweede acceptatieperiode is opgenomen.				-
	Reactie ON d.d.					i

<b>10.</b>	Ontwerpen UO (Annex IV)	Ontwerpen UO (Annex IV) Opgeknijpt in 11 deelpakketten, die soms op dezelfde datum binnen komen. Integraal UO is geëist in (zie ook VS2 4.2.2. lid 6). Hoe gaat ON anders de integraliteit borgen?  ON zou zoals besproken een voorstel indienen voor de wijze indiening van het DO/UO. Indien dit voorstel afwijking van VS2 zal ON hiervoor een wijziging op moeten stellen.			-	
	Reactie ON d.d.					

<b>11.</b>	Sloopplan	Sloopplan dient aangezien het oorspronkelijk, als onderdeel van het DO ter acceptatie ingediend moest worden, ook nu ter acceptatie te worden ingediend, dus inclusief reguliere acceptatietermijn.			-	
	Reactie ON d.d.					

<b>12.</b>	Relatics	Documenten in planning wijken af van de documentenplanning in documentenregister Relatics van ON.			-	
	Reactie ON d.d.					

<b>13.</b>	Integrale ontwerpnota Brug A	Voor brug B ingediende documenten worden blijkbaar gereviseerd: ONO-003 met onderliggende ODO's en ONO-004?				i
	Reactie ON d.d.					

<b>14.</b>	Voldoen aan Machinerichtlijn	Samenstelling en oplevering Technisch Dossier volgens eisen MRL ontbreekt in planning			-	
	Reactie ON d.d.					

<b>15.</b>	Traceerbaarheid aanpassingen	De planning is (met name bij de uitvoeringsfase) geheel anders ingedeeld (de vorige planning V3, had 6 deelfasen tijdens de uitvoering, dit is nu terug gebracht naar 2 fasen). Voor het toetsen van de planning maakt dit het dus niet makkelijker op, aangezien vergelijking met de voorgaande planning lastig is.  Doorlooptijden van werkpakketten en activiteiten zijn gewijzigd, echter is niet onderbouwd wat hiervan de oorzaak is. Voorbeelden zijn, niet limitatief: - regel 487 was in vorige planning (V3) 6 weken (= 30 dagen), in de huidige planning (V4) is dat 44 dagen: dus een verschil van 2 weken. - Regel 489: de buffer in vorige planning (V3) was 4 dagen, in de huidige planning (V4) is dat 6 weken.				i
	Reactie ON d.d.					

<b>Consequenties</b>		
	<i>Aankruisen wat van toepassing is:</i>	<i>Toelichting / onderbouwing</i>
	Hertoets inplannen.	
	Aanpassen risicodossier en toetsplan.	
	Aanpassen contractbeheersplan.	
	Tekortkoming (alleen vast te stellen door contractmanager).	
	Overig.	
<b>Vaststelling en archivering:</b>		
<b>Naam Contractmanager:</b> ██████████	<b>Naam gemachtigde OG:</b> ██████████ <b>Handtekening:</b>  <b>Datum:</b>	<b>Kopie aan:</b> <input type="checkbox"/> Opdrachtgever: PNH <input type="checkbox"/> Toetsers  <b>Archiveren in:</b> <input type="checkbox"/> Contractdossier: <input type="checkbox"/>

**Volgnummer:** DOC009e  
**Soort toets:** doc. ter toetsing (i.v.m. acceptatie)  
**Datum ontvangst:** 16-04-2018  
**Plaats:** Haarlem

**Toetscoördinator:** ██████████  
**Toetsers:** team  
**Toehoorder:-**  
**Gesproken met:-**

**Onderdeel / object**

- LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_Brug A\_V5.0\_15-04-2018
- LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_Brug A\_V5.0\_15-04-2018 mpp
- VRP\_LWB-HPL-001\_V5.0

**Referentie gebruikte gegevens**

- Annex III
- VS2 hfst 2.3.1.

Nr.	Onderdeel / toetsaspect <small>(eisnummer, annex, aanbieding etc.)</small>	Bevinding	+1	-2	i <sup>3</sup>
1.	Is er bij het document een verificatierapport geleverd?	Ja, VRP_LWB-HPL-001_V5.0 is bijgevoegd.	+		
2.	Zijn alle van toepassing zijnde <b>eisen</b> die betrekking hebben op het onderwerp uit het contract overgenomen in het verificatierapport?	De gerelateerde proceseisen tav. de hoofdplanning zijn allen opgenomen in het voorliggend VRP.  De eisen die gesteld worden aan de mijlpalen zijn niet <b>opgenomen in het contract</b> . Tevens is de maximale duur van de stremming van brug A van 362 dagen niet opgenomen in het verificatierapport. Zie ook bevinding 7.	+		
	Reactie ON d.d. 15-04-2018	Gele reactie van OG zal bedoeld zijn als Hoofdplanning. Zie antwoord 7.			
	Reactie OG d.d.	Dit is niet correct, hier werd het verificatierapport bedoeld. ON heeft niet zelf aantoonbaar vastgelegd dat niet aan de eisen van de mijlpalen wordt voldaan.		-	
3.	Zijn er eisen in het verificatierapport die in het bouwproces meerdere keren moeten worden aangetoond?	Ja, echter dat wordt niet inzichtelijk gemaakt. Het verificatiemoment "planningsmanagement" is ook niet een controleerbaar moment.			i
	Reactie ON d.d. 15-04-2018	--			
	Reactie OG d.d.				
4.	Is het bewijsmiddel om een eis aan te tonen genoemd in het verificatierapport juist?	Alle eisen worden aangetoond in het bewijsdocument "hoofdplanning". Dit kan i.h.k. van navolgbaarheid wel wat specifiek, bijvoorbeeld welke versie, welke planningsregel etc.			i
	Reactie ON d.d. 15-04-2018				
	Reactie OG d.d.				

<sup>1</sup> Positieve bevinding: voldoet aan eis uit VS of aan referentiedocument ON (bijv. PKP, DKP): Reactie van ON niet noodzakelijk.

<sup>2</sup> Negatieve bevinding: voldoet niet aan eis uit VS of aan referentiedocument ON (bijv. PKP, DKP): Reactie van ON is hierbij vereist.

<sup>3</sup> Informatieve bevinding: ter informatie, mogelijk inhoudelijke discussie, niet gebaseerd op eisen VS of referentiedocumenten ON, eis nog niet toetsbaar: Eventueel reactie van ON.

5.	Worden eisen in het bewijsmiddel aangetoond?	Nee, ver-1338,1330 & 1331 hebben als verificatieresultaat “open”, dus deze zijn niet aangetoond in het benoemde bewijsdocument. Ook is dus nu niet duidelijk wanneer het wel aangetoond gaat worden, het moment “planningsmanagement” is reeds voorbij. PRO-0192 is tegelijkertijd een haalbaarheidscontrole op de hoofdplanning, dus dat dit er nog niet is is een risico.  Tevens wordt voor Ver-1327 de verificatiemethode “via onderliggende eisen” gebruikt en deze “voldoet”, terwijl PRO-182 en PRO-183 nog “open” zijn, dus dan kan je ook niet niet aangeven dat Ver-1327 voldoet, dus het is een onterechte “voldoet”.			
	Reactie ON d.d. 15-04-2018	Zie nieuwe verificatie HPL V5.0			
	Reactie OG d.d.	1 <sup>e</sup> bevinding: verificaties staan nog steeds open, terwijl ON de planning wel indient zonder afwijking in te dienen.  Tweede bevinding is aangepast	+	-	
6.	Zijn er vanuit de vorige fase in het Ontwerp/ realisatieproces nog openstaande bevindingen/ risico's/ toezeggingen van de ON?	Ja, zie uit toetsrapport DOC009c: - Bevinding 31 en 32, reactie ON niet akkoord. De hoofdplanning dient alle activiteiten te bevatten, niet alleen voor brug A maar ook voor brug B. De werkzaamheden van ON betreffen daarnaast niet alleen fysieke werkzaamheden buiten, maar ook op te stellen documenten. OG wijst er hierbij op dat diverse documenten voor brug B niet zijn geaccepteerd.			-
	Reactie ON d.d. 15-04-2018	Historie van Brug B heeft geen toegevoegde waarde en is derhalve samengevat in 1 taak waarbij de restpunten van Brug B separaat zijn opgenomen in deze nieuwe revisie.			
	Reactie OG d.d.	De bevinding van OG betreft niet de historie van brug B, maar wel de nog uit voeren activiteiten. ON heeft nu restpunten opgenomen, niet duidelijk voor OG is of deze activiteiten de volledige restpuntenlijst afdekken, inclusief de nog af te ronden documenten van brug B			i
7.	Ingebruikname van brug A&B	Ingebruikname van brug A&B is niet akkoord: De stremming van brug A voldoet niet aan de geëiste en aangeboden 362 dagen. <ul style="list-style-type: none"> <li>Nu in planning 22-1-2018 – 19-4-2019, inclusief buffer van 6 weken. Geëist is 362 dagen = 19-1-2018 tot 16-01-2019</li> <li>Er is geen wijziging of termijnsverlenging overeengekomen die betrekking heeft op deze uitvoeringsperiode.</li> <li>Buffer van 6 weken is niet conform contract.</li> </ul>			-
	Reactie ON d.d. 15-04-2018	Mijlpalen zijn overgenomen. Contractueel dient met OG voor MP4+5 nog overeenstemming op de door wijzigingen ontstane projectfaseringsmutaties nog afwijkende datums overeen te komen. Dit zal dmv een VTW-procedure worden ingediend. Zoals besproken in contractmanagement-overleggen is er gestreefd naar optimalisatie zodat MP4 sluit op 01-03-2019. MP5 volgt automatisch later zoals in HPL versie 5.0 is aangegeven.			

	Reactie OG d.d.	OG wijst erop ten tijde van het indienen van versie 4.0 deze VTW nog niet was aangekondigd door ON.  Zonder overeengekomen VTW voldoet de planning niet aan de gestelde eisen. OG wacht nog op de reeds meerdere malen aangekondigde VTW.  OG is het niet eens met de stelling dat de projectfaseringsmutaties (enkel) zijn toe te rekenen aan wijzigingen, maar wenst deze discussie niet in het toetsverslag te voeren maar op basis van de in te dienen VTW.			-	
--	-----------------	---	--	--	---	--

8.	PKP 8.1.9	In afwijking van PKP 8.1.9 zijn niet alle validatiemomenten opgenomen in de planning.			-	
	Reactie ON d.d. 15-04-2018	Historie van reeds afgeronde validatiemomenten geeft geen toegevoegde waarde en zijn derhalve niet opgenomen in een nieuw overeen te komen actuele planning.				
	Reactie OG d.d.	OG merkt op dat ten tijde van de toetsing van versie 4.0 de validatiemomenten nog wel actueel waren, maar ON deze niet heeft gepland en bewaakt middels de planning 4.0. ON maakt niet duidelijk of ON de volgende validaties conform het PKP heeft uitgevoerd of nog gaat uitvoeren: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bespreken van kritische eisen en uitgangspunten in snelkookpanssessies;</li> <li>• Bespreken Uitgangspuntennotities;</li> <li>• Bespreken Eisanalyses en Verificatieplannen per Ontwerpwerkpakket;</li> <li>• Presenteren van het ontwerp;</li> <li>• Stop/bijwoonpunten conform Keuringsplannen;</li> <li>• Div. toets- en acceptatiemomenten conform Annex III en IV.</li> </ul>			-	

9.	annex III documenten	BLVC plan. Scheepvaartmanagementplan, Verkeersmanagementplan, Verificatie en validatieplan DO-UO en V&G plan staan in de kerstvakantie ter acceptatie voor OG. Dit is niet haalbaar i.v.m. vakantie toetsers.  Als er een (tweede) acceptatieperiode is opgenomen dan dient hij contractueel conform eerste periode te zijn. Bijvoorbeeld regels 125, 147.  OG ziet daarbij een risico op vertraging dat voor bijvoorbeeld het sloopplan geen tweede acceptatieperiode is opgenomen.			-	i
	Reactie ON d.d. 15-04-2018	Bovenstaande voorbeelden zijn ingehaald door de tijd. ON-OG dienen samen 2 <sup>e</sup> acceptatie- en toetstermijnen overeen te komen. ON geeft aan welke tijd benodigd is om de mijlpalen te behalen.				
	Reactie OG d.d.	Het is contractueel onjuist dat ON en OG deze 2 <sup>e</sup> termijnen overeen moeten komen. ON mag weliswaar aangeven welke tijd benodigd is, het is aan OG om dit verzoek te honoreren.  OG merkt op dat OG streeft naar een kortere toetsperiode, echter dient ON dan vroegtijdig het moment van indienen van documenten aan te geven en zich aan deze documentenplanning te houden.			-	i

<b>10.</b>	Ontwerpen UO (Annex IV)	Ontwerpen UO (Annex IV) Opgeknipt in 11 deelpakketten, die soms op dezelfde datum binnen komen. Integraal UO is geëist in (zie ook VS2 4.2.2. lid 6). Hoe gaat ON anders de integraliteit borgen?  ON zou zoals besproken een voorstel indienen voor de wijze indiening van het DO/UO. Indien dit voorstel afwijking van VS2 zal ON hiervoor een wijziging op moeten stellen.			-	
	Reactie ON d.d. 15-04-2018	Integraliteit wordt geborgd in het BIM-model en samenhang van onderlinge documenten. Het heeft niet de betekenis van in 1x in te dienen. UO is afgestemd op de bouwfaserings.				
	Reactie OG d.d.	Zie opmerkingen in bijgevoegde memo. In versie 5.0 is het UO in nog meer onderdelen opgedeeld die ter toetsing worden ingediend.			-	
<b>11.</b>	Sloopplan	Sloopplan dient aangezien het oorspronkelijk, als onderdeel van het DO ter acceptatie ingediend moest worden, ook nu ter acceptatie te worden ingediend, dus inclusief reguliere acceptatietermijn.			-	
	Reactie ON d.d. 15-04-2018	Bovenaangegeven voorbeeld is ingehaald door de tijd en reeds geaccepteerd.				
	Reactie OG d.d.	OG merkt hierbij het volgende op: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sloopplan is weliswaar geaccepteerd, echter is ook aangegeven dat het monitoringsplan en het DO nog niet is geaccepteerd, waardoor niet gestart mocht worden met de werkzaamheden aan de bouwkuipen</li> <li>- ON heeft zoals ook gesteld in Tekortkoming OG-013 gewerkt op basis van een niet geaccepteerd plan. Een van de oorzaken kan zijn dat het sloopplan niet correct als document ter acceptatie was opgenomen</li> </ul>				-
<b>12.</b>	Relatics	Documenten in planning wijken af van de documentenplanning in documentenregister Relatics van ON.			-	
	Reactie ON d.d. 15-04-2018	Documentenplanning volgt op geaccepteerde Hoofdplanning.				
	Reactie OG d.d.	Naar mening van OG dient de informatie in de Hoofdplanning en in het register actueel te zijn en overeen te komen. In het PKP stelt ON zelf dat het documentenregister gedurende het project wordt geactualiseerd.  OG wijst erop dat ON in diverse overleggen verwijst naar het documentenregister. De werkwijze die ON voorstelt zou betekenen dat het register bij uitblijven van acceptatie van de planning niet actueel is.			-	-
<b>13.</b>	Integrale ontwerpnota Brug A	Voor brug B ingediende documenten worden blijkbaar gereviseerd: ONO-003 met onderliggende ODO's en ONO-004?				i
	Reactie ON d.d. 15-04-2018	Correct, dit betreft ontwerpnota's welke integraal voor Brug B als Brug A zijn opgesteld. Voorbeeld: Technische installaties, vaar- wegennet, etc.				
	Reactie OG d.d.	Uw reactie is afdoende				
<b>14.</b>	Voldoen aan Machinerichtlijn	Samenstelling en oplevering Technisch Dossier volgens eisen MRL ontbreekt in planning			-	
	Reactie ON d.d. 15-04-2018	Het technisch dossier is onderdeel van het opleverdossier. De inhoudsopgave wordt niet opgenomen in de planning.				
	Reactie OG d.d.	Uw reactie is afdoende				

15.	Traceerbaarheid aanpassingen	De planning is (met name bij de uitvoeringsfase) geheel anders ingedeeld (de vorige planning V3, had 6 deelfasen tijdens de uitvoering, dit is nu terug gebracht naar 2 fasen). Voor het toetsen van de planning maakt dit het dus niet makkelijker op, aangezien vergelijking met de voorgaande planning lastig is.  Doorlooptijden van werkpakketten en activiteiten zijn gewijzigd, echter is niet onderbouwd wat hiervan de oorzaak is. Voorbeelden zijn, niet limitatief: <ul style="list-style-type: none"> <li>- regel 487 was in vorige planning (V3) 6 weken (= 30 dagen), in de huidige planning (V4) is dat 44 dagen: dus een verschil van 2 weken.</li> <li>- Regel 489: de buffer in vorige planning (V3) was 4 dagen, in de huidige planning (V4) is dat 6 weken.</li> </ul>				i
	Reactie ON d.d. 15-04-2018	Deze versie 5.0 is gebaseerd op de definitieve uitvoering en leveringsomvang. Vorige versies waren ook bouwmethododes en bouwfasering in bewerking				
	Reactie OG d.d.	Uw reactie is afdoende.				

16.						
	Reactie ON d.d.					
	Reactie OG d.d.					

17.						
	Reactie ON d.d.					
	Reactie OG d.d.					

18.						
	Reactie ON d.d.					
	Reactie OG d.d.					

19.						
	Reactie ON d.d.					
	Reactie OG d.d.					

20.						
	Reactie ON d.d.					
	Reactie OG d.d.					

<b>Consequenties</b>		
	<i>Aankruisen wat van toepassing is:</i>	<i>Toelichting / onderbouwing</i>
	Hertoets inplannen.	<b>Planning is niet geaccepteerd.</b>
	Aanpassen risicodossier en toetsplan.	
	Aanpassen contractbeheersplan.	
	Tekortkoming (alleen vast te stellen door contractmanager).	
	Overig.	Zie tevens de Memo: "20180509 Memo niet acceptatie hoofdplanning" waarin een nadere uitwerking is opgenomen voor het niet accepteren van de hoofdplanning v5.0 en ON wordt verzocht

**Vaststelling en archivering:**



<b>Naam Contractmanager:</b> [REDACTED]	<b>Naam gemachtigde OG:</b> [REDACTED] <b>Handtekening:</b>  <b>Datum:</b>	<b>Kopie aan:</b> <input type="checkbox"/> Opdrachtgever: PNH <input type="checkbox"/> Toetsers  <b>Archiveren in:</b> <input type="checkbox"/> Contractdossier: <input type="checkbox"/>
--	--	---

**Volgnummer:** DOC009f  
**Soort toets:** doc. ter toetsing (i.v.m. acceptatie)  
**Datum ontvangst:** 25-03-2019  
**Plaats:** Haarlem

**Toetscoördinator:** ██████████  
**Toetser:** ██████████  
**Toevoerder:-**  
**Gesproken met:-**

**Onderdeel / object**

- LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0
- VRP\_LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0

**Referentie gebruikte gegevens**

- Annex III
- VS2 hfst 2.3.1.

**Bevindingen**

Nr.	Onderdeel / toetsaspect <small>(eisnummer, annex, aanbieding etc.)</small>	Bevinding	+ <sup>1</sup>	- <sup>2</sup>	i <sup>3</sup>
1.	Is er bij het document een verificatierapport geleverd?	Ja, VRP_LWB-HPL-001_V8.0 is bijgevoegd.	+		
2.	Kan op basis van de steekproef worden aangenomen dat <b>eisen</b> waaraan voldaan moet worden conform Annex III / IV zijn overgenomen in het verificatierapport?	In Annex III en IV staat dat de eisen (aan document/ criteria) in de VS2 zijn opgenomen. De eisen in VS2 zijn opgenomen in het verificatierapport.	+		
3.	Is het bewijsmiddel om een eis aan te tonen genoemd in het verificatierapport juist?	Het bewijsdocument is de hoofdplanning, bij "Opmerking/Toelichting" heeft ON aangegeven hoe en waar het verwerkt is.	+		
4.	Worden eisen in het bewijsmiddel aangetoond?	Zie toets hieronder			i

**Toets eisen VS2 (en Annex III & IV) door ██████████**

5.	<b>Eis 2.3.1.1.</b> De opdrachtnemer dient een hoofdplanning op te stellen en actueel te houden	Er is een hoofdplanning opgesteld, echter lijkt het er op dat niet voor alle activiteiten voortgang bijgehouden wordt t/m de statusdatum (19-3-2019) van dit project. Bijvoorbeeld de activiteit 283.		-	
	Reactie ON d.d.				

<sup>1</sup> Positieve bevinding: voldoet aan eis uit VS of aan referentiedocument ON (bijv. PKP, DKP): Reactie van ON niet noodzakelijk.

<sup>2</sup> Negatieve bevinding: voldoet niet aan eis uit VS of aan referentiedocument ON (bijv. PKP, DKP): Reactie van ON is hierbij vereist.

<sup>3</sup> Informatieve bevinding: ter informatie, mogelijk inhoudelijke discussie, niet gebaseerd op eisen VS of referentiedocumenten ON, eis nog niet toetsbaar: Eventueel reactie van ON.



<b>11.</b>	<b>Eis 2.3.1.2.6.</b> In de hoofdplanning dienen aanvraagdata van alle vergunningen, alsmede de verwachte toekenningsdate te worden opgenomen	Aanvraagdata van de vergunningen staan in de hoofdplanning. Volledigheid (staan alle vergunningen erin) kan niet gecheckt worden.			i
	Reactie ON d.d.				
<b>12.</b>	<b>Eis 2.3.1.2.7.</b> In de hoofdplanning dienen de top 5 tijdsrisico's te worden opgenomen	De top 5 tijdsrisico's staan in de hoofdplanning	+		
<b>13.</b>	<b>Eis 2.3.1.3.1.</b> De hoofdplanning dient opgebouwd te zijn als gesloten netwerk waarbij van ieder werkpakket en/of activiteit de voorganger(s) en opvolger(s) zichtbaar zijn, met uitzondering van de eerste en de laatste	Formeel gezien is niet de hele hoofdplanning een gesloten netwerk. Er zijn activiteiten zonder voorganger en/of opvolger. Wel is het zo dat veel activiteiten zonder voorganger reeds gestart/ afgerond zijn, maar dat sommige activiteiten nog gelinkt moeten worden (bijv. activiteit 57, 90).			i
	Reactie ON d.d.				
<b>14.</b>	<b>Eis 2.3.1.3.2.</b> De hoofdplanning dient opgebouwd te zijn als gesloten netwerk waarbij de kritieke paden zichtbaar zijn	De kritieke paden zijn zichtbaar in de hoofdplanning	+		

<b>Consequenties</b>		
	<i>Aankruisen wat van toepassing is:</i>	<i>Toelichting / onderbouwing</i>
	Hertoets inplannen.	
	Tekortkoming (alleen vast te stellen door contractmanager).	
x	Overig.	Geaccepteerd met opmerkingen, OG verzoekt ON om opvolging te geven aan de bevindingen indien ON weer een nieuwe planning ter acceptatie aanbied.
<b>Vaststelling en archivering:</b>		
<b>Naam Contractmanager:</b> [REDACTED]	<b>Naam gemachtigde OG:</b> [REDACTED] <b>Handtekening:</b> <i>Dit document is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.</i>  <b>Datum: 9-4-2019</b>	<b>Kopie aan:</b> <input type="checkbox"/> Opdrachtgever: PNH <input type="checkbox"/> Toetsers  <b>Archiveren in:</b> <input type="checkbox"/> Contractdossier: <input type="checkbox"/>

# Hoofdplanning

## Leeghwaterbrug A en B

### projectfase brug A

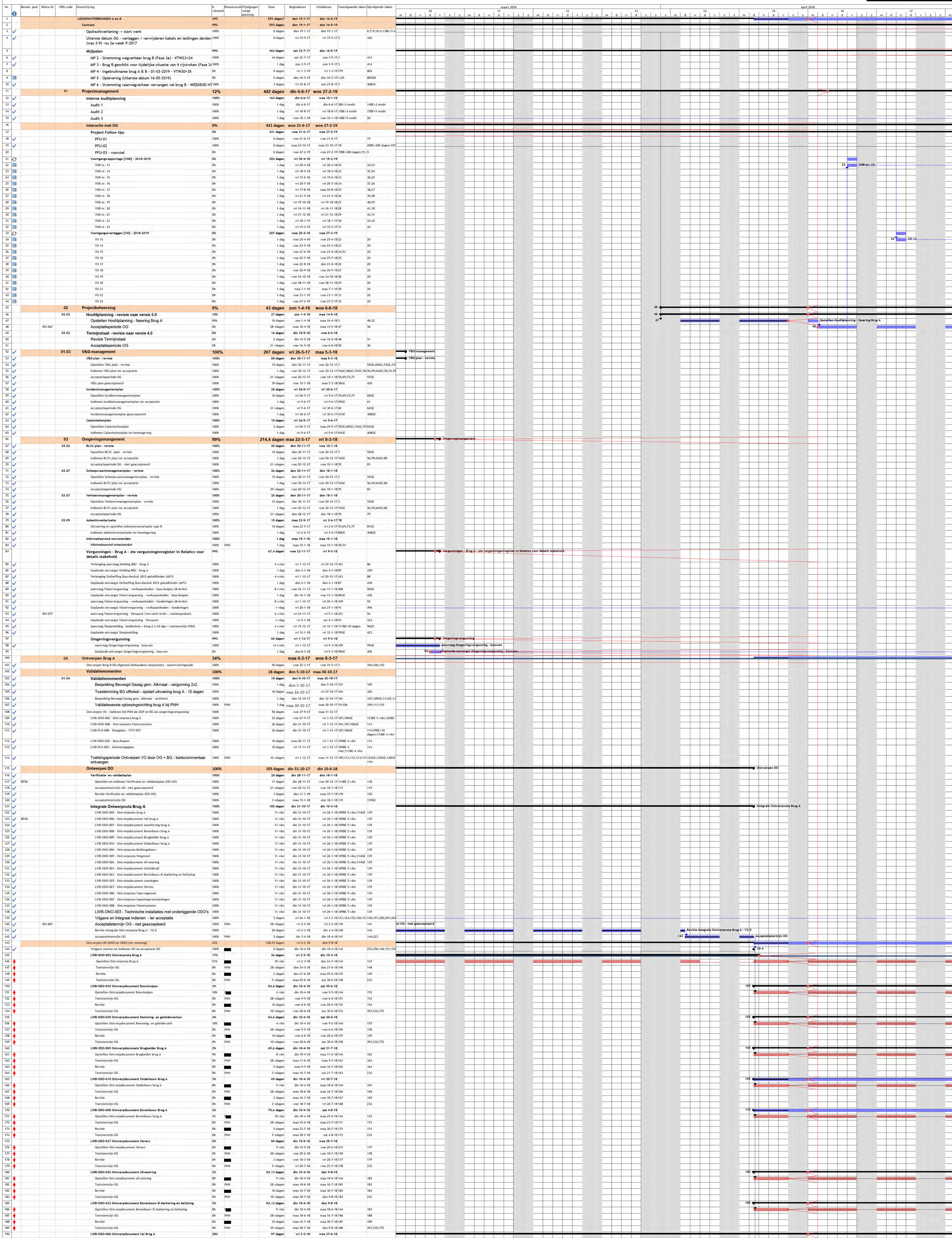
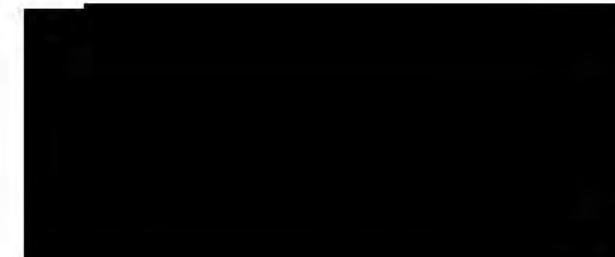


NR.	Risico ID	WBS code	Omschrijving	Kwaliteit	Resource	Daar	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opgvolgende taken	22 Jun 18	29 Jun 18	5 Jul 18
0			<b>LEEGHWATERBRUGGEN A en B</b>	7%	589 dagen		don 19-11-17	don 16-5-19					
1			Contract	7%	589 dagen		don 19-11-17	don 16-5-19					
2			Opdrachtverlening -> start werk	100%			don 19-11-17	don 19-11-17		6,7,8,9,10,4,11BEE-1 mnd;10,10A,12			
3			Uitsluitend OM - verleggen / verwijderen kabels en leidingen deren (vas-5-9)	100%			vri 15-5-17	vri 15-5-17					
4			Mijlpalen	9%	488 dagen		zai 22-7-17	don 16-5-19			232		
5			MP 3 - Brug B geschikt voor tijdelijke situatie van 4 rijstroken (Fase 3c)	100%			zai 22-7-17	zai 22-7-17			232		
6			MP 4 - Ingeluidenname brug A & B - vas 14-12-2018 - VTW3035	100%			0 dagen	maa 29-9-17	maa 29-9-17		232		
7			MP 4 - Ingeluidenname brug A & B - vas 14-12-2018 - VTW3035	100%			0 dagen	maa 29-9-17	maa 29-9-17		232		
8			MP 4 - Ingeluidenname brug A & B - vas 14-12-2018 - VTW3035	100%			0 dagen	maa 29-9-17	maa 29-9-17		232		
9			MP 6 - Stemming vaarwegverkeer vervangen val brug B - WEEKEND NTB	100%			3 dagen	vri 25-8-17	vri 25-8-17		232		
10			Projectmanagement	79%	385 dagen		maa 10-4-17	maa 10-4-17					
11			Interne Auditplanning	33%	146 dagen		don 6-4-17	don 9-10-18					
12			Audit 1	100%			1 dag	don 6-4-17	don 6-4-17		146E-3 mnd		
13			Audit 2	100%			1 dag	vri 18-4-17	vri 18-4-17		146E-3 mnd		
14			Audit 3	100%			1 dag	vri 19-4-17	vri 19-4-17		146E-3 mnd		
15			Audit 4	100%			1 dag	don 5-4-18	don 5-4-18		176E-3 mnd		
16			Audit 5	100%			1 dag	vri 29-6-17	vri 29-6-17		146E-3 mnd		
17			Audit 6	100%			1 dag	don 9-10-18	don 9-10-18		23		
18			Interactie met OG	8%	385 dagen		maa 10-4-17	don 9-10-18					
19			Project Follow Ups	100%			335 dagen	vri 21-6-17	don 9-10-18				
20			PFI-01	100%			0 dagen	vri 21-6-17	vri 21-6-17		22		
21			PFI-02	100%			0 dagen	maa 23-10-17	maa 23-10-17		238E-50 dagen;112		
22			PFI-03 - voorstel	100%			0 dagen	don 9-10-18	don 9-10-18		238E-50 dagen;112		
23			Voorgangsrapportages [VGR] - 2017	89%	184,88 dagen		maa 10-4-17	vri 12-12-17					
24			VGR-001 (week 8-14)	100%			3 dagen	maa 10-4-17	vri 12-12-17		21		
25			VGR-002 (week 15-18)	100%			3 dagen	maa 15-5-17	vri 15-5-17		21		
26			VGR-003 (week 19-22)	100%			3 dagen	maa 22-5-17	vri 22-5-17		21		
27			VGR-004 (week 23-26)	100%			3 dagen	maa 29-5-17	vri 29-5-17		21		
28			VGR-005 (week 27-30) - [aaneuwerd ivm vakantie periode]	100%			3 dagen	maa 14-6-17	vri 16-7-17		22		
29			VGR-006 (week 31-34) - [aaneuwerd ivm bouwperiode]	100%			3 dagen	don 14-6-17	don 19-7-17		22		
30			VGR-007 (week 40-42)	100%			3 dagen	don 19-10-17	vri 17-4-18		23		
31			VGR-008 (week 43-46)	100%			3 dagen	vri 10-11-17	vri 15-11-17		22		
32			VGR-009 (week 47-50)	100%			3 dagen	vri 11-12-17	vri 6-12-17		22		
33			Voorstudiesoverleggen - 2017	100%			185 dagen	vri 19-4-17	vri 19-4-17		258E-4 dagen;106E-24 dagen		
34			VO-01	100%			0 dagen	vri 19-4-17	vri 19-4-17		268E-4 dagen;176E-19 dagen		
35			VO-02	100%			0 dagen	vri 24-5-17	vri 24-5-17		278E-4 dagen;188E-27 dagen		
36			VO-03	100%			0 dagen	vri 29-6-17	vri 29-6-17		288E-4 dagen;198E-28 dagen		
37			VO-04 [aaneuwerd ivm vakantie periode]	100%			0 dagen	vri 4-7-17	vri 4-7-17		298E-4 dagen;208E-29 dagen		
38			VO-05 [aaneuwerd ivm vakantie periode]	100%			0 dagen	vri 11-7-17	vri 11-7-17		308E-4 dagen;218E-30 dagen		
39			VO-06 [aaneuwerd ivm bouwperiode]	100%			0 dagen	vri 18-7-17	vri 18-7-17		318E-4 dagen;228E-31 dagen		
40			VO-07	100%			0 dagen	vri 25-7-17	vri 25-7-17		328E-4 dagen;238E-32 dagen		
41			VO-08	100%			0 dagen	vri 31-7-17	vri 31-7-17		338E-4 dagen;248E-33 dagen		
42			VO-09	100%			0 dagen	vri 7-8-17	vri 7-8-17		348E-4 dagen;258E-34 dagen		
43			VO-10	100%			0 dagen	vri 14-8-17	vri 14-8-17		358E-4 dagen;268E-35 dagen		
44	02		<b>Projectbestuuring</b>	2%	18 dagen	maa 22-11-17	vri 27-12-17						
45			Hoofdplanning - revisie	2%	18 dagen	maa 22-11-17	vri 27-12-17						
46	RIS-007		Opstellen Hoofdplanning - fasering Brug A	100%			3 dagen	maa 22-11-17	vri 27-12-17		47,48,51,53,58E-2 dagen;106E-2 dagen		
47			Acceptatieperiode OG	100%			0 dagen	don 27-12-17	don 27-12-17		802		
48			Terminjstaf - revisie	0%	15 dagen	don 30-11-17	vri 27-12-17						
49			Revisie Terminjstaf	0%	5 dagen	don 30-11-17	vri 6-12-17						
50			Acceptatieperiode OG	100%			0 dagen	don 6-12-17	don 6-12-17		8		
51			<b>V&amp;G-management</b>	48%	169 dagen	vri 26-5-17	vri 10-1-18						
52			V&G plan - revisie	100%			20 dagen	don 30-11-17	vri 10-1-18		548E-30E;75E;76E		
53			Opstellen V&G plan - revisie	100%			1 dag	vri 20-12-17	vri 20-12-17		558E-30E;76E;77E		
54			Indienen V&G plan ter acceptatie	100%			1 dag	vri 27-12-17	vri 27-12-17		568E-30E;76E;77E		
55			Acceptatieperiode OG	100%			21 dagen	vri 9-1-18	vri 9-1-18		578E-30E;76E;77E		
56			V&G plan geaccepteerd	100%			1 dag	vri 16-1-18	vri 16-1-18		588E-30E;76E;77E		
57			Incidentmanagementplan	100%			25 dagen	vri 26-5-17	vri 30-10-17		598E		
58			Opstellen Incidentmanagementplan	100%			1 dag	vri 9-6-17	vri 9-6-17		60		
59			Indienen Incidentmanagementplan ter acceptatie	100%			1 dag	vri 16-6-17	vri 16-6-17		61E		
60			Acceptatieperiode OG	100%			21 dagen	vri 9-7-17	vri 30-7-17		62E		
61			Incidentmanagementplan geaccepteerd	100%			1 dag	vri 30-7-17	vri 30-7-17		228E;62E		
62			Calamiteitsplan	100%			10 dagen	vri 26-5-17	vri 6-1-17		64E		
63			Opstellen Calamiteitsplan	100%			2 dagen	vri 26-5-17	maa 29-7-17		65E;76E		
64			Indienen Calamiteitsplan ter kennisgeving	100%			1 dag	vri 9-6-17	vri 9-6-17		228E		
65	03		<b>Omgevingsmanagement</b>	1%	240,4 dagen	maa 25-5-17	maa 14-5-18						
66	RIS-02		BLVC plan - revisie	100%			20 dagen	don 10-1-17	don 10-1-17		548E		
67			Opstellen BLVC plan - revisie	100%			15 dagen	don 10-1-17	vri 20-12-17		558E;62E;79		
68			Indienen BLVC plan ter acceptatie	100%			1 dag	vri 20-12-17	vri 20-12-17		568E;62E;79		
69			Acceptatieperiode OG	100%			21 dagen	don 27-12-17	don 27-12-17		578E		
70	03.07		<b>Scheepsvaarmanagementplan - revisie</b>	0%	20 dagen	vri 10-1-18	vri 10-1-18						
71			Opstellen Scheepsvaarmanagementplan - revisie	100%			15 dagen	don 30-11-17	vri 10-1-18		588E		
72			Indienen BLVC plan ter acceptatie	100%			1 dag	vri 20-12-17	vri 20-12-17		598E;62E;79		
73			Acceptatieperiode OG	100%			21 dagen	don 27-12-17	vri 10-1-18		250;82		
74			Verkeersmanagementplan - revisie	100%			20 dagen	don 10-1-17	don 10-1-17		548E		
75	03.07		<b>Verkeersmanagementplan - revisie</b>	0%	15 dagen	vri 10-1-17	vri 20-12-17						
76			Opstellen Verkeersmanagementplan - revisie	100%			1 dag	vri 20-12-17	vri 20-12-17		558E;62E;79		
77			Indienen BLVC plan ter acceptatie	100%			1 dag	vri 20-12-17	vri 20-12-17		568E;62E;79		
78			Acceptatieperiode OG	100%			21 dagen	don 27-12-17	don 27-12-17		578E		
79	03.09		<b>Asbestinventarisatie</b>	100%	10 dagen	maa 25-5-17	vri 2-11-17						
80			Uitvoering en opstellen Asbestinventarisatie type B	100%			10 dagen	maa 25-5-17	vri 2-11-17		806E		
81			Indienen Asbestinventarisatie type B	100%			1 dag	vri 2-11-17	vri 2-11-17		228E		
82			Informatieavond omwonenden	100%			1 dag	don 11-1-18	don 11-1-18		250		
83			Vergunningen - Brug A - 2e vergunningenraster in Relatics voor details stakeout	0%	PHI	113,4 dagen	vri 22-11-17	maa 14-5-18					
84			Vereffening aanvraag Melding Bbi - brug A	100%			4 vkn	vri 1-1-18	vri 12-12-17		85E		
85			Geplande ontvangt Melding Bbi - brug A	100%			1 dag	don 4-1-18	don 4-1-18		256		
86			Vereffening Ontvangt Melding Bbi - brug A	100%			4 vkn	vri 1-1-17	vri 12-12-17		87E		
87			Geplande ontvangt Ontvangt Melding Bbi - brug A	100%			1 dag	don 4-1-18	don 4-1-18		256		
88			Aanvraag Watervergunning - werkzaamheden - bouwkupen (Bouwk)	100%			8 vkn	vri 22-11-17	vri 12-12-17		89E		
89			Geplande ontvangt Watervergunning - werkzaamheden - bouwkupen	100%			1 dag	don 16-1-18	vri 11-1-18		263		
90			Aanvraag Watervergunning - werkzaamheden - bouwkupen (Bouwk)	100%			8 vkn	vri 22-11-17	vri 12-12-17		91E		
91			Geplande ontvangt Watervergunning - werkzaamheden - bouwkupen	100%			1 dag	don 16-1-18	vri 11-1-18		263		
92	RIS-07		Aanvraag Watervergunning - fetspot (verwach Bkn - voorbespreken)	100%			6 vkn	vri 24-11-17	vri 5-1-18		257		
93			Geplande ontvangt Watervergunning - fetspot	100%			1 dag	don 6-1-18	don 6-1-18		257		
94			Aanvraag Slooiming - bedienhuis + brug A (+10 dgn = toeternjstaf PNH)	100%			4 vkn	vri 15-12-17	vri 12-1-18		95E		
95			Geplande ontvangt Slooiming										

Hoofdplanning  
Leeghwaterbrug A en B  
projectfase brug A

Main project schedule table with columns: Nr., Risico ID, WBS-code, Beschrijving, K-voltooid, Resource, Duur, Begindatum, Einddatum, Voorgaande taken, Opvolgende taken. It lists tasks from 260 to 504, including activities like 'Verwijderen brugwachtershuis A (nacht)', 'Aanbrengen basculekelder', and 'Fundatie als A Landhoofd'.

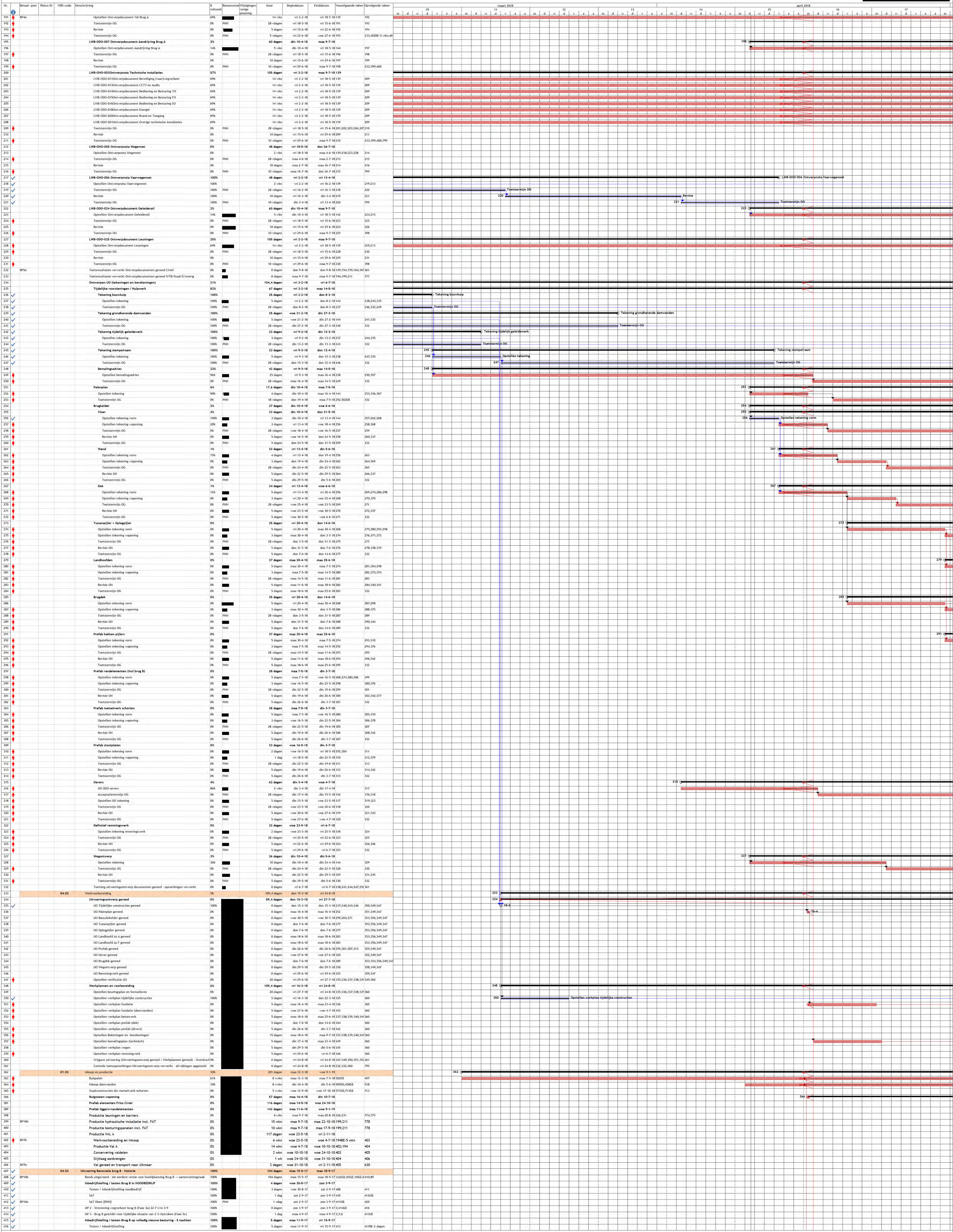
# Hoofdplanning Leegwaterbrug A en B projectfase brug A



**Opgekleed:**

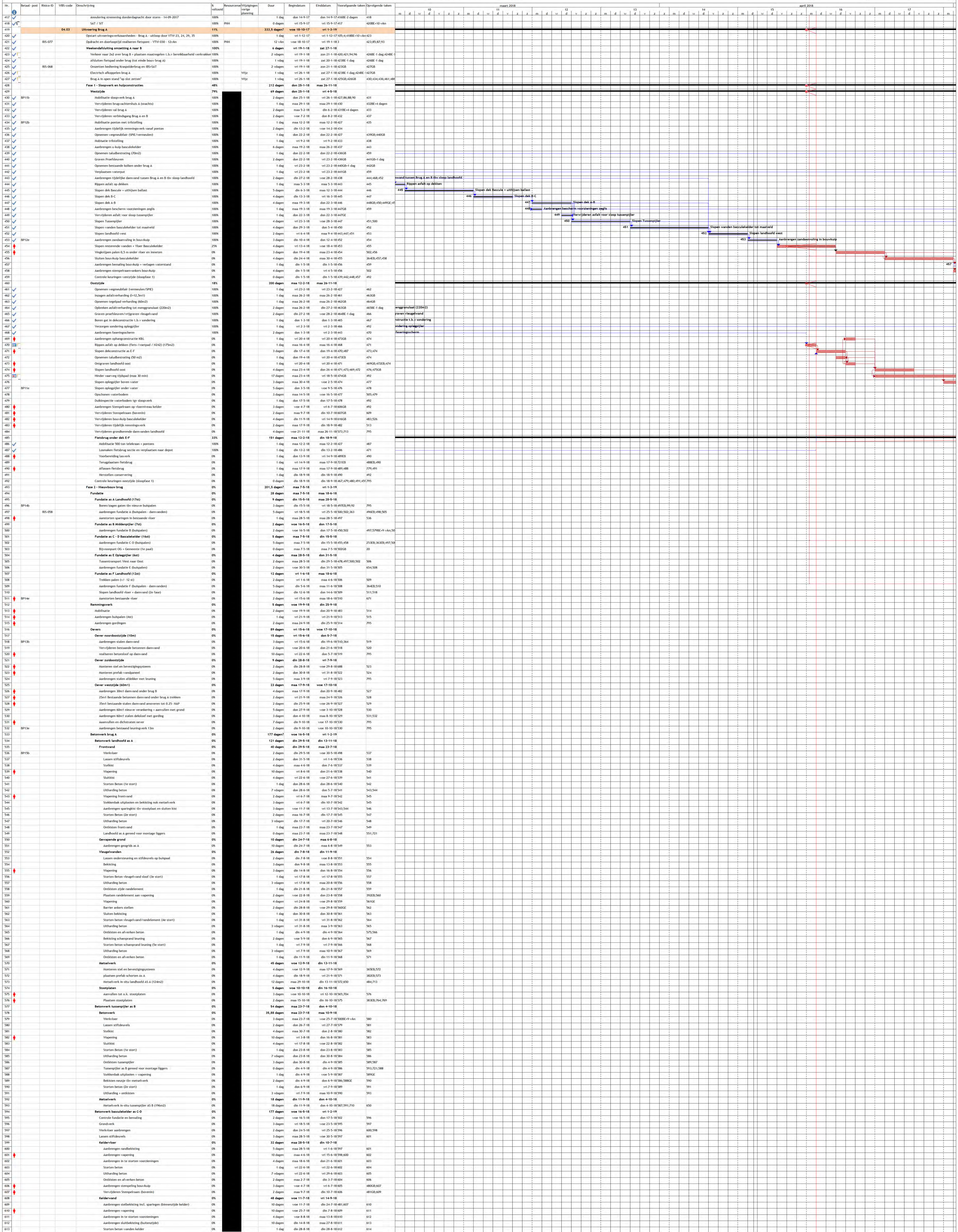
- Mijlpaal van basisplan
- Samenvatting van basisplan
- Task
- Split
- Milestone
- Summary
- Rollod Up Task
- Rollod Up Split
- Rollod Up Milestone
- Rollod Up Progress
- External Task
- Project Summary
- Externe mijlpaal
- Inactieve taken
- Inactieve mijlpaal
- Inactieve samenvatting
- Handmatig
- Handmatige samenvatting
- Alleen beginndatum
- Alleen einddatum
- Progress
- Deadline
- Kritiek
- Kritieke splitting
- Basisplan

# Hoofdplanning Leegwaterbrug A en B projectfase brug A



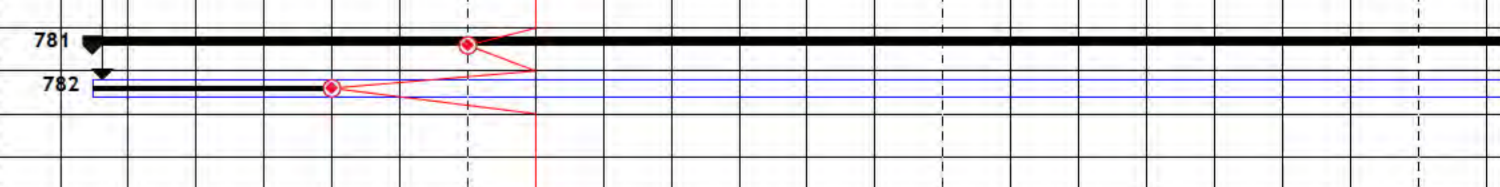


# Hoofdplanning Leegwaterbrug A en B projectfase brug A



Hoofdplanning
Leeghwaterbrug A en B
projectfase brug A

Main project Gantt chart table with columns for task ID, description, resources, duration, start/end dates, and a detailed monthly timeline from May 2018 to July 2018. Tasks include concrete pouring, steelwork, and scaffolding for bridge piers and spans.



## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% voltooi	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	Tijdschema (kw 3, 2018 - nov 2019)																							
										kw 3, 2018 jul	aug	sep	kw 4, 2018 okt	nov	dec	kw 1, 2019 jan	feb	mrt	kw 2, 2019 apr	mei	jun	kw 3, 2019 jul	aug	sep	kw 4, 2019 okt	nov							
0	62%	Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A	717 dagen	don 19-1-17	maa 4-11-19																												
1	0%	Voortgangsoverleg	686 dagen	woe 8-2-17	don 10-10-19																												
35	100%	Contract	0 dagen	don 19-1-17	don 19-1-17																												
36	99%	Mijlpalen	702 dagen	don 19-1-17	maa 14-10-19																												
37	100%	Definitieve gunning	0 dagen	don 19-1-17	don 19-1-17																												
38	100%	MP 1 - Stremming vervangen ballastkist brug B (optie) (weekend in periode)	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17																												
39	100%	MP 2 - Stremming wegverkeer brug B	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17																												
40	100%	MP 6 - Stremming vaarwegverkeer brug B (weekend in periode)	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17																												
41	0%	MP 3 - Brug B geschikt voor tijdelijke situatie van 4 rijstroken	0 dagen	zon 3-9-17	zon 3-9-17																												
42	0%	MP 4 - Ingebruikname brug A& B (contractueel)	0 dagen	maa 19-8-19	maa 19-8-19	281																											
43	0%	MP 5 - Uiterste datum van oplevering (contractueel)	0 dagen	zat 1-12-18	zat 1-12-18																												
44	0%	MP 4 - Ingebruikname brug A& B (gepland)	0 dagen	maa 26-8-19	maa 26-8-19	225;227;263	298;301;59GB-14 wl																										
45	0%	MP 5 - Uiterste datum van oplevering (gepland)	0 dagen	maa 14-10-19	maa 14-10-19	143;306	1. Af- en Opleveren Brug /																										
46	0%	Top 5 tijdsrisico's	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19																												
47	0%	Tijdsrisico	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19	294;268;273;27																											
48	0%	Beschikbaarheid funderingsequipment	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19																												
49	0%	Ontwerp- en goedkeurtraject	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19																												
50	0%	Uitharding beton (ivm temperatuur)	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19																												
51	0%	Niet werkbaar weer	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19																												
52	0%	Levering prefab	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19																												
53	37%	Vergunningen	209 dagen	maa 22-10-18	maa 26-8-19																												
54	37%	Toestemming nautische veiligheid t.b.v. plaatsen fietsbrug	20 wkn	vri 14-12-18	woe 15-5-19	130GB-20 wkn																											
55	10%	verkeersvergunning t.b.v. plaatsen fietsbrug	14 wkn	din 5-2-19	woe 15-5-19	130GB-14 wkn																											
56	48%	toestemming nautische veiligheid t.b.v. remmingwerk	26 wkn	vri 9-11-18	woe 22-5-19	245GB-26 wkn																											
57	58%	Vaarwegstemming t.b.v. plaatsen val	26 wkn	maa 22-10-18	don 2-5-19																												
58	59%	watervedgunning t.b.v. plaatsen zinker	14 wkn	maa 10-12-18	din 26-3-19	277GB-14 wkn																											
59	0%	verkeersbesluit t.b.v. omzetten omleiding	14 wkn	don 16-5-19	maa 26-8-19	44GB-14 wkn																											
60	23%	hindervedgunning t.b.v. nachtwerk	14 wkn	woe 23-1-19	don 2-5-19																												
61	93%	04.1 Ontwerp	605 dagen	don 19-1-17	maa 27-5-19		5. Ontwerpen DO-UO fas																										
62	100%	DO ontwerp (ter acceptatie)	477 dagen	don 19-1-17	don 15-11-18																												
63	100%	DO v1.0 - v2.0 - v3.0	199 dagen	vri 26-1-18	woe 31-10-18		283BE+62 dagen;65																										
64	100%	LWB-ODO-030 - Definitief remmingswerk	190 dagen	vri 19-1-18	don 11-10-18		92																										
65	100%	LWB-ODO-027 - Oevers	190,8 dagen	don 19-1-17	don 18-10-18	63GB	86EB;66																										
66	10...	Review/toetstermijn OG	4 wkn	vri 19-10-18	don 15-11-18	65																											
67	92%	UO ontwerp (ter toetsing OG, inclusief goedkeuring BG)	343 dagen	vri 19-1-18	maa 27-5-19																												
68	100%	UO2: Tijdelijk remmingswerk	1 dag	vri 19-1-18	vri 19-1-18		244;129																										
69	100%	UO2: LWB-ODO-029 - Bouwkuip + stempelraam	110 dagen	din 1-5-18	maa 1-10-18		138																										
70	100%	UO3: LWB-ODO-031 - Fundatie / UO: 97920-UO-NOT-13	129 dagen	din 1-5-18	vri 26-10-18		146BE-10 dagen																										
71	100%	UO4: 97920-UO-NOT-01 - Basculekelder	137 dagen	don 7-6-18	vri 14-12-18		115GE-2 dagen;116;																										
72	10...	Deel vloer review/toetstermijn OG/BG	6 dagen	din 13-11-18	din 20-11-18		153																										
73	95%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	63 dagen	maa 17-12-18	vri 22-3-19	71	116;155GE																										
74	100%	UO5: 97920-UO-NOT-03 - deel Pijlers	119 dagen	din 26-6-18	vri 7-12-18		195;188;75																										
75	90%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	64 dagen	maa 10-12-18	maa 18-3-19	74	195;188BE-7 dagen																										
76	100%	UO6: 97920-UO-NOT-03 - deel Landhoofden	109 dagen	din 10-7-18	vri 7-12-18		117;77																										
77	89%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	73 dagen	maa 10-12-18	vri 29-3-19	76	174;182																										
78	98%	UO7: 97920-UO-NOT-05 - deel Prefab liggers	104 dagen	din 24-7-18	vri 14-12-18		106;79																										
79	50%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	8 dagen	maa 17-12-18	vri 4-1-19	78	106																										
80	95%	UO8: 97920-UO-NOT-05 - deel Aanbruggen	155 dagen	woe 15-8-18	don 28-3-19		81																										
81	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	vri 29-3-19	don 11-4-19	80	232																										
82	92%	UO9: 97920-UO-NOT-06 - Prefab beton	173 dagen	din 31-7-18	maa 8-4-19		83;175																										

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: maa 25-3-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd 25-3-2019.mp

█ Taak  
▬ Mijlpaal kritiek  
◆ Mijlpaal  
◆ Kritiek  
▬ Samenvatting  
▬ Projectsamenvatting  
▬ Deadline  
▬ Kritiek  
▬ Kritieke splitsing  
▬ Voortgang  
▬ Voortgang, handmatig  
▬ Marge  
▬ Opgelopen vertraging

# Hoofdplanning Leeghwaterbruggen Brug A

Id	% voltooi	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	Tijdschaak														
										kw 3, 2018 jul	aug	sep	kw 4, 2018 okt	nov	dec	kw 1, 2019 jan	feb	mrt	kw 2, 2019 apr	mei	jun	kw 3, 2019 jul	aug	sep
83	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	din 9-4-19	woe 24-4-19	82	175													83	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)			
84	95%	UO10: 97920-UO-NOT-07 - Paalmatras + gewapende grond	168 dagen	din 31-7-18	maa 1-4-19		174;85			84												UO10: 97920-UO-NOT-07 - Paalmatras + gewapende grond		
85	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	din 2-4-19	maa 15-4-19	84	184													85	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)			
86	89%	UO11: 97920-UO-NOT-08 - Oevers	168 dagen	din 14-8-18	maa 15-4-19	65EB	240;242;241;87			86												UO11: 97920-UO-NOT-08 - Oevers		
87	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 16-4-19	woe 8-5-19	86	240;242;241													87	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)			
88	89%	UO12: 97920-UO-NOT-09 - deel Wegen + afwatering	217 dagen	din 12-6-18	din 23-4-19		229;89														UO12: 97920-UO-NOT-09 - deel Wegen + afwatering			
89	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	woe 24-4-19	din 14-5-19	88	229													89	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)			
90	87%	UO14: 97920-UO-NOT-11 - Technische ruimte (basculekelder)	201 dagen	din 10-7-18	maa 29-4-19		165;91			0												UO14: 97920-UO-NOT-11 - Technische ruimte (basculekelder)		
91	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 30-4-19	maa 20-5-19	90	165													91	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)			
92	77%	UO15: 97920-UO-NOT-12 - Definitief remmingswerk (productietekening)	138 dagen	vri 12-10-18	maa 6-5-19	64	245;93					92												UO15: 97920-UO-NOT-12 - Definitief remmingswerk (pr
93	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 dagen	din 7-5-19	maa 27-5-19	92	245													93	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)			
94	100%	UO16: LWB-ODO-006 - Val Brug A	126 dagen	vri 2-3-18	vri 24-8-18		107;114;95;254	4. Ontwerp Val Brug A													UO16: LWB-ODO-006 - Val Brug A			
95	95%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	148 dagen	maa 27-8-18	vri 29-3-19	94	107GE			95												Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)		
96	100%	UO17: LWB-ODO-007 - Aandrijving Brug A	126 dagen	vri 2-3-18	vri 24-8-18		265;109;110;111;11														UO17: LWB-ODO-007 - Aandrijving Brug A			
97	95%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	148 dagen	maa 27-8-18	vri 29-3-19	96	109;110			97												Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)		
98	100%	UO18: LWB-ONO-003 - Technische installaties	71 dagen	vri 2-3-18	vri 8-6-18		270;275;118;119;12														UO18: LWB-ONO-003 - Technische installaties			
99	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	120 dagen	maa 11-6-18	vri 23-11-18	98	118;119														Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)			
100	100%	UO19: LWB-ODO-024 - Geleiderail	71 dagen	vri 2-3-18	vri 8-6-18		122;101														UO19: LWB-ODO-024 - Geleiderail			
101	94%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	208 dagen	maa 11-6-18	vri 5-4-19	100	122														Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)			
102	100%	UO20: LWB-ODO-025 - Leuning	63 dagen	woe 14-3-18	vri 8-6-18		123;124;125;103														UO20: LWB-ODO-025 - Leuning			
103	10...	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	120 dagen	maa 11-6-18	vri 23-11-18	102	123;124														Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)			
104	33%	<b>8 Werkvoorbereiding</b>	274 dagen	vri 29-6-18	vri 2-8-19			<b>8. Voorbereiden</b>													<b>8 Werkvoorbereiding</b>			
105	33%	<b>Inkoop en productie (lange levertijd / risicovol / raakvlakken met derden)</b>	274 dagen	vri 29-6-18	vri 2-8-19																<b>Inkoop en productie (lange levertijd / risicovol / raakvlakken met derden)</b>			
106	95%	Prefab liggers	25 dagen	maa 7-1-19	vri 8-2-19	78;79	231													106	Prefab liggers			
107	100%	Levering val (incl. assen en lagerstoelen)	120 dagen	vri 29-6-18	don 13-12-18	94;95GE	255;1088E+54	7. Productie Brugval A													Levering val (incl. assen en lagerstoelen)			
108	35%	Conserving val	20 dagen	maa 11-3-19	vri 5-4-19	107BE+54	254GB;256													108	Conserving val			
109	0%	Hydraulisch skid	10 wkn	maa 1-4-19	vri 14-6-19	96;97	267;110GB													109	Hydraulisch skid			
110	0%	Hydraulische cilinder	10 wkn	maa 1-4-19	vri 14-6-19	96;111GB-8	wkn;1267													110	Hydraulische cilinder			
111	0%	Levering wt-delen (cardan + cilinderstoel)	6 wkn	maa 4-3-19	vri 12-4-19	96	110GB-8	wkn												111	Levering wt-delen (cardan + cilinderstoel)			
112	0%	Levering wt-delen (Onderstoel + vastzetinrichting)	4 wkn	maa 4-3-19	vri 29-3-19	96														112	Levering wt-delen (Onderstoel + vastzetinrichting)			
113	0%	Levering wt-delen (opleggingen)	6 wkn	maa 25-2-19	vri 5-4-19	96														113	Levering wt-delen (opleggingen)			
114	0%	Levering rij-ijzers	6 wkn	maa 27-5-19	woe 10-7-19	94														114	Levering rij-ijzers			
115	100%	Levering ITSO's (kelderwanden + consoles)	4 wkn	don 15-11-18	woe 12-12-18	71GE-2	dagen	155;157				115												Levering ITSO's (kelderwanden + consoles)
116	0%	Levering ITSO's (kelderdek; rij-ijzers, hijsankerbusen)	4 wkn	maa 25-3-19	din 23-4-19	71;73														116	Levering ITSO's (kelderdek; rij-ijzers, hijsankerbusen)			
117	100%	Levering ITSO's (oplegpilijer; opleggingen, rij-ijzers)	4 wkn	maa 10-12-18	din 15-1-19	76	195					117												Levering ITSO's (oplegpilijer; opleggingen, rij-ijzers)
118	0%	Voedings- en besturingskasten	14 wkn	maa 18-3-19	vri 28-6-19	98;99														118	Voedings- en besturingskasten			
119	64%	Zinker	16 wkn	maa 26-11-18	din 26-3-19	98;99	277					119												Zinker
120	18%	Energie aansluiting	5 mndn	maa 26-11-18	don 25-4-19	98	252					120												Energie aansluiting
121	68%	Afsluitbomen	3 mndn	maa 10-12-18	din 12-3-19	98	278					121												Afsluitbomen
122	0%	Geleiderail	16 wkn	maa 8-4-19	vri 2-8-19	100;101	249													122	Geleiderail			
123	0%	Leuning	12 wkn	maa 4-3-19	din 28-5-19	102;103	247;248					123												Leuning
124	0%	Bordessen en kooiladders	10 wkn	maa 15-4-19	vri 28-6-19	102;103	247													124	Bordessen en kooiladders			
125	0%	Tussenbordes	8 wkn	maa 29-4-19	woe 26-6-19	102	247													125	Tussenbordes			
126	100%	Funderingsmachine (Top-Drill)	38 dagen	woe 22-8-18	vri 12-10-18		146			126												Funderingsmachine (Top-Drill)		
127	31%	<b>04.3 Uitvoeren</b>	405 dagen	vri 19-1-18	maa 26-8-19			<b>9. Bouwplaatsvoorziening</b>													<b>04.3 Uitvoeren</b>			
128	33%	<b>O-1.3 Brug A Uitvoering</b>	405 dagen	vri 19-1-18	maa 26-8-19																<b>O-1.3 Brug A Uitvoering</b>			

Project: Hoofdplanning Leeghwaterbruggen - Brug A  
 Datum: maa 25-3-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd 25-3-2019.mp

Taak: Mijlpaal kritiek Kritiek  
 Splitsing: Mijlpaal Mijlpaal

Samenvatting: Deadline Voortgang, handmatig Opgelopen vertraging   
 Projectsamenvatting: Kritiek Voortgang Marge

# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% voltooi	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	Tijdschaak																							
										kw 3, 2018 jul	aug	sep	kw 4, 2018 okt	nov	dec	kw 1, 2019 jan	feb	mrt	kw 2, 2019 apr	mei	jun	kw 3, 2019 jul	aug	sep	kw 4, 2019 okt	nov							
129	100%	O-1.3 Brug A - Sloopwerk	86 dagen	vri 19-1-18	vri 18-5-18	68	132BE-71 dagen;136	11. Sloopwerken Brug A	Voorankondiging, huis-	A - Sloopwerk																							
130	0%	Terugplaatsen fietsbrug	4 dagen	vri 26-4-19	woe 1-5-19	232	47;54GB-20 wkn;55		Voorankondiging, huis-	130 ■ Terugplaatsen fietsbrug																							
131	52%	O-1.3-6 Bouwkuipen	374 dagen	vri 9-2-18	vri 2-8-19			12. Tijdelijke bouwkuiper		O-1.3-6 Bouwkuipen																							
132	100%	Mobisatie trilstelling	1 dag	vri 9-2-18	vri 9-2-18	129BE-71 dagen	133		Voorankondiging, huis-																								
133	100%	Aanbrengen u-kuip basculekelder	6 dagen	maa 19-2-18	maa 26-2-18	132	134																										
134	100%	Aanbrengen tijdelijke damwand tussen Brug A en B tbv sloop landhoofd west	2 dagen	din 27-2-18	woe 28-2-18	133	135		tussen Brug A en B tbv sloop landhoofd west																								
135	100%	Aanbrengen faserings scherm oostzijde	2 dagen	don 1-3-18	vri 2-3-18	134	244		stzijde																								
136	100%	Aanbrengen zandaanvulling in bouwkuip	3 dagen	din 10-4-18	don 12-4-18	129BE-29 dagen	146		nvulling in bouwkuip																								
137	100%	Sluiten bouwkuip basculekelder	3 dagen	vri 4-5-18	din 8-5-18	129BE-11 dagen	139		kuip basculekelder																								
138	10%	Aanbrengen bemaling bouwkuip + verlagen waterstand	1 dag	don 22-11-18	maa 13-5-19	153EB-20 dagen;69				138 ■ Aanbrengen bemaling bouwkuip + verlagen waterstan																							
139	100%	Aanbrengen stempelraam+ankers bouwkuip	4 dagen	vri 11-5-18	woe 16-5-18	137	153		n stempelraam+ankers bouwkuip																								
140	100%	Aanbrengen Stempelraam op vloerniveau kelder	3 dagen	don 13-12-18	maa 17-12-18	153BE-5 dagen	155			140 ■ Aanbrengen Stempelraam op vloerniveau kelder																							
141	100%	Verwijderen Stempelraam (bovenin)	2 dagen	don 20-12-18	vri 21-12-18	153	155			141 ■ Verwijderen Stempelraam (bovenin)																							
142	0%	Verwijderen bouwkuip basculekelder incl. kistdam	14 dagen	maa 8-4-19	maa 29-4-19	157BE+1 dag	241;277GB		Voorankondiging, huis-	142 ■ Verwijderen bouwkuip basculekelder incl. kistdam																							
143	0%	Verwijderen grondkerende damwanden landhoofd	3 vdagen	din 30-7-19	vri 2-8-19	185	45			143 ■ Verwijderen grondkerende dam																							
144	25%	O-1.3-5 Onderbouw / O-1.3-2 Basculekelder	214 dagen	maa 15-10-18	maa 26-8-19			14. Realisatie onderbouw		O-1.3-5 Onderbouw / O-																							
145	100%	O-1.3-5a Onderbouw - Fundatie	21 dagen	maa 15-10-18	maa 12-11-18					O-1.3-5a Onderbouw - Fundatie																							
146	100%	Fundatie as C - D Basculekelder (18st)	6 dagen	maa 15-10-18	maa 22-10-18	70BE-10 dagen;12	152;147;149GB		Huis- aan huisbrief	146 ■ Fundatie as C - D Basculekelder (18st)																							
147	100%	Fundatie as F Landhoofd (12st + combiwand)	15 dagen	din 23-10-18	maa 12-11-18	146;251	202;222;240			147 ■ Fundatie as F Landhoofd (12st + combiwand)																							
148	100%	Fundatie as E Oplegpijler (7st)	4 dagen	vri 26-10-18	woe 31-10-18	149	195;222			148 ■ Fundatie as E Oplegpijler (7st)																							
149	100%	Fundatie as A Landhoofd (17st)	9 dagen	maa 15-10-18	don 25-10-18	146GB	170;222;150;148			149 ■ Fundatie as A Landhoofd (17st)																							
150	100%	Fundatie as B Tussenpijler (7st)	2 dagen	vri 26-10-18	maa 29-10-18	149	188;222			150 ■ Fundatie as B Tussenpijler (7st)																							
151	33%	O-1.3-2 Basculekelder	177 dagen	din 23-10-18	vri 12-7-19					O-1.3-2 Basculekelder																							
152	100%	Droogzetten en voorbereidende werkzaamheden	12 dagen	din 23-10-18	woe 7-11-18	146	153			152 ■ Droogzetten en voorbereidende werkzaamheden																							
153	100%	Keldervloer - aanbrengen	20 dagen	din 13-11-18	maa 10-12-18	152;139;72	155BE+2 dagen;140			153 ■ Keldervloer - aanbrengen																							
154	100%	Keldervloer - uitharden en afwerken	28 vdagen	maa 10-12-18	maa 7-1-19	153	155BE-1 dag			154 ■ Keldervloer - uitharden en afwerken																							
155	0%	Kelderwand - aanbrengen	41 dagen	vri 25-1-19	vri 22-3-19	153BE+2 dagen;14	157GE+2 dagen;156			155 ■ Kelderwand - aanbrengen																							
156	0%	Kelderwand - uitharden	7 vdagen	vri 22-3-19	vri 29-3-19	155	231;157			156 ■ Kelderwand - uitharden																							
157	0%	Kelderwand - ontkisten en afwerken	4 dagen	maa 1-4-19	don 4-4-19	155GE+2 dagen;11	160;142BE+1 dag			157 ■ Kelderwand - ontkisten en afwerken																							
158	0%	Console - aanbrengen	12 dagen	don 7-3-19	vri 22-3-19	155GE	159;160			158 ■ Console - aanbrengen																							
159	0%	Console - uitharden, afwerken voorspannen	20 vdagen	vri 22-3-19	don 11-4-19	158	258;261			159 ■ Console - uitharden, afwerken voorspannen																							
160	0%	Stempelbalk aanbrengen	3 dagen	vri 5-4-19	din 9-4-19	157;158	167;252;258			160 ■ Stempelbalk aanbrengen																							
161	0%	Kelderdek - aanbrengen	25 dagen	vri 3-5-19	din 11-6-19	258	221;162			161 ■ Kelderdek - aanbrengen																							
162	0%	Kelderdek - uitharden	5 vdagen	din 11-6-19	zon 16-6-19	161	163;164			162 ■ Kelderdek - uitharden																							
163	0%	Kelderdek - verwijderen onderstempeling en afwerken	7 dagen	maa 17-6-19	din 25-6-19	162	165;166GB			163 ■ Kelderdek - verwijderen onderstempeling																							
164	0%	Stempelbalk verwijderen	1 dag	maa 17-6-19	maa 17-6-19	162	266			164 ■ Stempelbalk verwijderen																							
165	0%	Technische ruimte	5 dagen	woe 26-6-19	din 2-7-19	90;91;163	247;267;272			165 ■ Technische ruimte																							
166	0%	Schampranden + randelementen dek basculekelder	20 dagen	maa 17-6-19	vri 12-7-19	163GB				166 ■ Schampranden + randelementen dek																							
167	0%	Metselwerk Kelderpijler wanden (177m2)	16 dagen	woe 10-4-19	vri 3-5-19	160	168;263			167 ■ Metselwerk Kelderpijler wanden (177m2)																							
168	0%	Metselwerk Kelderpijler dek	5 dagen	maa 6-5-19	vri 10-5-19	167	298;263			168 ■ Metselwerk Kelderpijler dek																							
169	39%	O-1.3-5a Onderbouw - Landhoofd west	126 dagen	woe 14-11-18	din 21-5-19					O-1.3-5a Onderbouw - Landhoofd west																							
170	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	18 dagen	woe 14-11-18	vri 7-12-18	149	171			170 ■ Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort																							
171	100%	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort	4 dagen	vri 11-1-19	woe 16-1-19	170	172			171 ■ Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort																							
172	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	12 dagen	woe 20-2-19	don 7-3-19	171	173;242;174			172 ■ Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort																							
173	100%	Frontwand - uitharding 2e stort	2 vdagen	don 7-3-19	zat 9-3-19	172	174;231			173 ■ Frontwand - uitharding 2e stort																							
174	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)	4 dagen	maa 18-3-19	don 21-3-19	84;172;173;77	175;231			174 ■ Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)																							
175	100%	Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)	3 vdagen	don 21-3-19	zon 24-3-19	174;83;82	176			175 ■ Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)																							
176	50%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	vri 22-3-19	maa 25-3-19	175	177BE-5 dagen;181E			176 ■ Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort																							
177	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	din 19-3-19	vri 5-4-19	176BE-5 dagen	178;179			177 ■ Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort																							
178	0%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 5-4-19	maa 8-4-19	177	231			178 ■ Vleugelwanden - uitharding 4e stort																							

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: maa 25-3-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd 25-3-2019.mp

■ Taak
■ Mijlpaal kritiek
◆ Mijlpaal
■ Samenvatting
■ Projectsamenvatting
■ Deadline
■ Kritiek
■ Voortgang
■ Kritieke splitsing
■ Voortgang, handmatig
■ Voortgang
■ Marge
■ Opgelopen vertraging



# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% voltooi	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	Tijdscherm											
										kw 3, 2018 jul   aug   sep			kw 4, 2018 okt   nov   dec			kw 1, 2019 jan   feb   mrt			kw 2, 2019 apr   mei   jun		
224	0%	Grondwerk, wegfundering, asfalt, afwatering (Oostzijde)	15 dagen	maa 29-7-19	vri 16-8-19	186;238	249BE-11 dagen;301;225GE;22												224 ■	Grondwerk, wegfundering, asfalt, afwatering (Oostzijde)	
225	0%	Aanbrengen barriers en geleiderail (Oostzijde)	4 dagen	din 13-8-19	vri 16-8-19	224GE;222	44;301												225 ■	Aanbrengen barriers en geleiderail (Oostzijde)	
226	0%	Grondwerk, wegfundering, asfalt, afwatering (Westzijde) NACHTELIJKE AFSLUITING	3 vdagen	vri 16-8-19	maa 19-8-19	220;221	227;249BE-3 dagen												226 ■	Grondwerk, wegfundering, asfalt, afwatering (Westzijde)	
227	0%	Afwerking deklaag, belijning, NACHTELIJKE AFSLUITING	5 dagen	din 20-8-19	zat 24-8-19	226;224	44;301												227 ■	Afwerking deklaag, belijning, NACHTELIJKE AFSLUITING	
228	0%	Grondwerk, wegfundering, asfalt, afwatering (fietspad)	26 dagen	vri 12-7-19	zat 17-8-19	221	47												228 ■	Grondwerk, wegfundering, asfalt, afwatering (fietspad)	
229	0%	Grondwerk, wegfundering, asfalt, afwatering (Zeglis)	23 dagen	don 25-7-19	maa 26-8-19	186;88;89;238BE-2	301BE-4 dagen dagen;262												229 ■	Grondwerk, wegfundering, asfalt, afwatering (Zeglis)	
230	0%	<b>O-1.3-4d Bovenbouw - Aanbruggen (dek)</b>	<b>74 dagen</b>	<b>din 9-4-19</b>	<b>vri 26-7-19</b>															O-1.3-4d Bovenbouw - Aanbruggen (dek)	
231	0%	Montage liggers (Westzijde)	2 dagen	din 9-4-19	woe 10-4-19	106;174;156;191;1	232BE-1 dag												231 ■	Montage liggers (Westzijde)	
232	0%	Aanbrug (dek) (Westzijde) - voorbereiden en storten (7d per week werken)	13 dagen	vri 12-4-19	don 25-4-19	231BE-1 dag;81	130;233												232 ■	Aanbrug (dek) (Westzijde) - voorbereiden en storten (7d per week werken)	
233	0%	Aanbrug (dek) (Westzijde) - uitharding	7 vdagen	don 25-4-19	don 2-5-19	232	234;258BE-2 dagen												233 ■	Aanbrug (dek) (Westzijde) - uitharding	
234	0%	Aanbrug (Westzijde) - ontkisten en afwerken	2 dagen	vri 3-5-19	maa 6-5-19	233	248;220												234 ■	Aanbrug (Westzijde) - ontkisten en afwerken	
235	0%	Montage liggers (Oostzijde)	1 dag	maa 24-6-19	maa 24-6-19	210;198	236												235 ■	Montage liggers (Oostzijde)	
236	0%	Aanbrug (dek) (Oostzijde) - voorbereiden en storten	17 dagen	din 25-6-19	woe 17-7-19	235	237												236 ■	Aanbrug (dek) (Oostzijde) - voorbereiden en storten	
237	0%	Aanbrug (dek) (Oostzijde) - uitharding	7 vdagen	woe 17-7-19	woe 24-7-19	236	238;222GB+2 dagen												237 ■	Aanbrug (dek) (Oostzijde) - uitharding	
238	0%	Aanbrug (Oostzijde) - ontkisten en afwerken	2 dagen	don 25-7-19	vri 26-7-19	237	248;224;229BE-2 da												238 ■	Aanbrug (Oostzijde) - ontkisten en afwerken	
239	30%	<b>O-3.1-1 Oevers</b>	<b>100 dagen</b>	<b>maa 14-1-19</b>	<b>don 6-6-19</b>			<b>13. Oeverwerken</b>												O-3.1-1 Oevers	
240	87%	Oever noordoostzijde (10m)	15 dagen	maa 14-1-19	vri 10-5-19	147;86;87	242												240 ■	Oever noordoostzijde (10m)	
241	0%	Oever westzijde (60m1)	19 dagen	don 9-5-19	don 6-6-19	142;86;87	301;298												241 ■	Oever westzijde (60m1)	
242	0%	Oever zuidoostzijde	9 dagen	maa 13-5-19	don 23-5-19	240;86;172;87	301;298												242 ■	Oever zuidoostzijde	
243	67%	<b>O-3.2 Remming- en geleidewerken</b>	<b>311 dagen</b>	<b>vri 13-4-18</b>	<b>din 9-7-19</b>															O-3.2 Remming- en geleidewerken	
244	68%	Tijdelijk remmingswerk	61 wkn	vri 13-4-18	maa 1-7-19	129BE-65 dagen;1;245														Tijdelijk remmingswerk	
245	0%	Definitief remmingswerk	6 dagen	din 2-7-19	din 9-7-19	244;92;93	301;56GB-26 wkn													245 ■	Definitief remmingswerk
246	0%	<b>Afbouw</b>	<b>39 dagen</b>	<b>woe 3-7-19</b>	<b>maa 26-8-19</b>															Afbouw	
247	0%	O-1.3-2 Trappen en leuningwerk basculekelder	5 dagen	woe 3-7-19	din 9-7-19	123;124;125;165	262													247 ■	O-1.3-2 Trappen en leuningwerk basculekelder
248	0%	O-2.5-3 Leuningwerk	10 dagen	maa 29-7-19	vri 9-8-19	123;222GE;234;231	306;47;301													248 ■	O-2.5-3 Leuningwerk
249	0%	O-2.5-1 Geleiderail	9 dagen	woe 14-8-19	maa 26-8-19	122;224BE-11 da	306GE;47													249 ■	O-2.5-1 Geleiderail
250	9%	<b>Installatiewerk</b>	<b>219 dagen</b>	<b>maa 1-10-18</b>	<b>maa 19-8-19</b>															Installatiewerk	
251	100%	Verleggen / voorzieningen treffen voor aanwezige kabels	5 dagen	maa 1-10-18	vri 5-10-18	129	147													251 ■	Verleggen / voorzieningen treffen voor aanwezige kabels
252	0%	Realisatie energieaansluiting (deel 1 van 2)	70 dagen	vri 26-4-19	din 6-8-19	120;160	295													252 ■	Realisatie energieaansluiting (deel 1 van 2)
253	0%	<b>O-1.3-1 Val</b>	<b>38 dagen</b>	<b>maa 11-3-19</b>	<b>zat 4-5-19</b>															O-1.3-1 Val	
254	0%	Werkvoorbereiding	4 wkn	maa 11-3-19	vri 5-4-19	94;108GB	255BE-10 dagen													254 ■	Werkvoorbereiding
255	0%	Voormontage Val	8 dagen	maa 25-3-19	woe 3-4-19	254BE-10 dagen;1C	258													255 ■	Voormontage Val
256	0%	Transport	13 dagen	maa 8-4-19	vri 26-4-19	108	257													256 ■	Transport
257	0%	Montagewerkzaamheden locatie LWB (Mammoet)	2 dagen	maa 29-4-19	din 30-4-19	256	258													257 ■	Montagewerkzaamheden locatie LWB (Mammoet)
258	0%	Montage Val (na storten druklaag aanbruggen + stempelbalk)	2 dagen	woe 1-5-19	don 2-5-19	160;199;233BE-2	161;259 dagen;159;257;255													258 ■	Montage Val (na storten druklaag aanbruggen + stempelbalk)
259	0%	Afronding / balancering Val	2,5 dagen	don 2-5-19	zat 4-5-19	258	208;262;263;209													259 ■	Afronding / balancering Val
260	0%	<b>Montagewerkzaamheden Basculekelder</b>	<b>60 dagen</b>	<b>vri 12-4-19</b>	<b>don 11-7-19</b>															Montagewerkzaamheden Basculekelder	
261	0%	Monteren onderstoelen en vastzetinrichting	5 dagen	vri 12-4-19	don 18-4-19	159	258													261 ■	Monteren onderstoelen en vastzetinrichting
262	0%	Rij-ijzers	2 dagen	woe 10-7-19	don 11-7-19	259;247	229													262 ■	Rij-ijzers
263	0%	Afmontage kelder, trappen en bordessen e.d.	10 dagen	maa 13-5-19	vri 24-5-19	167;168;259	44;301													263 ■	Afmontage kelder, trappen en bordessen e.d.
264	0%	<b>O-1.3-3 Hydraulische installatie</b>	<b>89 dagen</b>	<b>maa 4-3-19</b>	<b>don 11-7-19</b>															O-1.3-3 Hydraulische installatie	
265	0%	Werkvoorbereiding	5 wkn	maa 4-3-19	vri 5-4-19	96	266													265 ■	Werkvoorbereiding
266	0%	Montage Cilinder	3 dagen	din 18-6-19	don 20-6-19	265;164	267													266 ■	Montage Cilinder
267	0%	Installatiewerkzaamheden hydraulisch Skid	5 dagen	woe 3-7-19	din 9-7-19	266;109;110;165	268;281													267 ■	Installatiewerkzaamheden hydraulisch Skid
268	0%	Afronding	2 dagen	woe 10-7-19	don 11-7-19	267	306;47;301													268 ■	Afronding
269	0%	<b>O-1.1 Technische installaties</b>	<b>87 dagen</b>	<b>maa 1-4-19</b>	<b>din 6-8-19</b>			<b>16. Realisatie E+W Brug A</b>												O-1.1 Technische installaties	
270	0%	Werkvoorbereiding	15 dagen	maa 1-4-19	din 23-4-19	98	271													270 ■	Werkvoorbereiding
271	0%	Vorbereidende werkzaamheden	5 dagen	woe 24-4-19	din 30-4-19	270	272													271 ■	Vorbereidende werkzaamheden
272	0%	Installatiewerkzaamheden technische installaties	20 dagen	woe 3-7-19	din 30-7-19	193;165;271	273;281													272 ■	Installatiewerkzaamheden technische installaties

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: maa 25-3-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd 25-3-2019.mp

Taak		Mijlpaal kritiek	◆	Samenvatting		Deadline	↓	Kritieke splitsing		Voortgang, handmatig		Opgelopen vertraging	
Splitsing		Mijlpaal	◆	Projectsamenvatting		Kritiek		Voortgang		Marge			

# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% voltooi	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	Tijdschaak																				
										kw 3, 2018	kw 4, 2018			kw 1, 2019			kw 2, 2019			kw 3, 2019			kw 4, 2019							
											jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov			
273	0%	Afronding	5 dagen	woe 31-7-19	din 6-8-19	272	306;47;301																			273	Afronding			
274	33%	O-1.1 Grondkabels en verkeersinstallaties	179 dagen	maa 26-11-18	maa 19-8-19																						O-1.1 Grondkabels en verk			
275	80%	Werkvoorbereiding	5 wkn	maa 26-11-18	din 8-1-19	98	276								275												Werkvoorbereiding			
276	0%	Vorbereidende werkzaamheden	5 dagen	woe 9-1-19	din 15-1-19	275	277								276												Vorbereidende werkzaamheden			
277	0%	Plaatsen zinker	5 dagen	maa 8-4-19	vri 12-4-19	119;142GB;276	279;58GB-14 wkn;27													277							Plaatsen zinker			
278	0%	Installatiewerkzaamheden grondkabels en verkeersinstallaties	4 wkn	din 16-7-19	maa 12-8-19	121;277	279;281BE-7 dagen																			278	Installatiewerkzaamheden gro			
279	0%	Afronding	5 dagen	din 13-8-19	maa 19-8-19	278;277	306;47																			279	Afronding			
280	0%	Inbedrijfstelling/SAT/SIT	10 dagen	din 6-8-19	maa 19-8-19																						Inbedrijfstelling/SAT/SIT			
281	0%	Inbedrijfstelling/SAT/SIT	10 dagen	din 6-8-19	maa 19-8-19	278BE-7 dagen;267;304;47;42																					281	Inbedrijfstelling/SAT/SIT		
282	0%	O1.4 Uitvoering Brug B (restpunten)	130 dagen	woe 6-2-19	din 13-8-19			10. Realisatie uitvoering I																			O1.4 Uitvoering Brug B (rest			
283	0%	Uitvoeringsontwerp restpunten - totaal	15 dagen	woe 6-2-19	din 26-2-19	63BE+62 dagen	284																				283	Uitvoeringsontwerp restpunten - totaal		
284	0%	Opstellen werkplan restpunten	5 dagen	woe 27-2-19	din 5-3-19	283	285																				284	Opstellen werkplan restpunten		
285	0%	Restpunten kelder - afwerken betonwerk	5 dagen	woe 6-3-19	din 12-3-19	284	286																					285	Restpunten kelder - afwerken betonwerk	
286	0%	Restpunten kelder - verbreding nabij hydrauliekunit	5 dagen	woe 13-3-19	din 19-3-19	285	287																					286	Restpunten kelder - verbreding nabij hydrauliekunit	
287	0%	Restpunten - coating / conservering	5 dagen	woe 20-3-19	din 26-3-19	286	288																					287	Restpunten - coating / conservering	
288	0%	Renovatie voegwerk	15 dagen	woe 27-3-19	din 16-4-19	287	289																					288	Renovatie voegwerk	
289	0%	Herstel betonwerk	15 dagen	woe 17-4-19	don 9-5-19	288	290																					289	Herstel betonwerk	
290	0%	Dichtmaken 'oude' doorgang	5 dagen	vri 10-5-19	don 16-5-19	289	291																					290	Dichtmaken 'oude' doorgang	
291	0%	Afwerken zaagsnedes	5 dagen	vri 17-5-19	don 23-5-19	290	292																					291	Afwerken zaagsnedes	
292	0%	Installeren deuren	5 dagen	vri 24-5-19	maa 3-6-19	291	293																					292	Installeren deuren	
293	0%	Realisatie randelement en afwerken kelder	5 dagen	din 4-6-19	din 11-6-19	292	294																					293	Realisatie randelement en afwerken kelder	
294	0%	Divers afwerken - restwerk	45 dagen	woe 12-6-19	din 13-8-19	293	306;47																					294	Divers afwerken - restwerk	
295	0%	Realisatie energieaansluiting (deel 2 van 2) (LIANDER)	45 dagen	woe 7-8-19	din 8-10-19	252																						295	Realisatie ene	
296	0%	04.5 Af- en Opleveren	35 dagen	din 27-8-19	maa 14-10-19																								04.5 Af- en	
297	0%	Plan van aanpak opleverdossier	20 dagen	din 27-8-19	maa 23-9-19																								Plan van aanpak	
298	0%	Opstellen PVA opleverdossier	1 wk	din 27-8-19	maa 2-9-19	242;241;44;168	299;302;304																					298	Opstellen PVA opleverd	
299	0%	Acceptatietermijn OG	21 vdagen	maa 2-9-19	maa 23-9-19	298	306GE																					299	Acceptatietermijn	
300	0%	Opleverdossier	35 dagen	din 27-8-19	maa 14-10-19																								Opleverdoss	
301	0%	Controle Werk, controle keuringen, opname	5 dagen	din 27-8-19	maa 2-9-19	229BE-4 dagen;224	302;304																					301	Controle Werk, control	
302	0%	Afleverdossier Civiel	15 dagen	din 3-9-19	maa 23-9-19	301;298	303GE																					302	Afleverdossier Civ	
303	0%	Opleverdossier Civiel	15 dagen	din 3-9-19	maa 23-9-19	302GE	306GE																					303	Opleverdossier Ci	
304	0%	Afleverdossier installaties	15 dagen	din 3-9-19	maa 23-9-19	281;301;298	305																					304	Afleverdossier ins	
305	0%	Opleverdossier installaties	15 dagen	din 24-9-19	maa 14-10-19	304	306GE																						305	Opleverdoss
306	0%	Opstellen Opleverdossier project	7 dagen	vri 4-10-19	maa 14-10-19	268;273;279;248;2	309;45;308																					306	Opstellen O	
307	0%	Verzoek tot aanvaarding	15 dagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19																								Verz	
308	0%	Verzenden verzoek tot aanvaarding	1 dag	din 15-10-19	din 15-10-19	306																						308	Verzenden	
309	0%	Acceptatieperiode OG	21 vdagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19	306																						309	Accept	

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: maa 25-3-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd 25-3-2019.mp

Taak: Mijlpaal kritiek Mijlpaal   
 Samenvatting: Deadline   
 Projectsamenvatting: Kritiek Voortgang, handmatig Voortgang Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Voortgang Marge   
 Opgelopen vertraging:



ID_ver	Geassocieerd aan	Documentcode/ Objectcode	Allocatie					Eisenanalyse				Heeft relatie met										Verificatieplan				Verificatie				Opmerking/ Toelichting (beoordelen)		
			Eistitel	Eistype	Externe ID	Bovenliggende eis	Onderliggende eis	Actuele eistekst	Eistekst toelichting	SMART?	Opmerkingen	Technische vraag	Voorstel tot Wijziging	ID_wp	Verificatiemoment	Rol	Verificatiemethode	Beoordelingscriterium	Verificatie instructie	Evt. voorwaarden	ID_aver	Afwijking	Verificator	Verificatiedatum	Verificatie resultaat (selectie)	Opmerking/ Toelichting (verificatie)	Bewijsdocument	Documentcode	Beoordeelbaar	Beoordelingsdatum	Beoordelingsresultaat (selectie)	Opmerking/ Toelichting (beoordelen)
VER-1326	Hoofplanning	LWB-HPL-001	Hoofplanning-0179	Proces	PRO-0179	PRO-0178		1. De Opdrachtgever dient een hoofplanning op te stellen en actueel te houden.		Es akkoord				02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	Er is een Hoofplanning opgesteld en deze is actueel.						2019-03-22	Voldoet		Hoofplanning	LWB-HPL-001		2019-03-22	Akkoord	
VER-1327			Hoofplanning-0180	Proces	PRO-0180	PRO-0178	PRO-0181 PRO-0182 PRO-0183 PRO-0184 PRO-0185 PRO-0186 PRO-0187	2. In de hoofplanning dienen terminen te worden opgenomen.		Es akkoord				02.03	Planningsmanagement	Project manager	Onderliggende eisen	De onderdelen uit onderliggende eisen zijn opgenomen.						2019-03-22	Voldoet		Hoofplanning	LWB-HPL-001		2019-03-22	Akkoord	
VER-1328			Hoofplanning-0181	Proces	PRO-0181	PRO-0180		1) alle werkpakketten te benoemen zijn in de WBS-activiteiten, uitgezet in de tijd;		Es akkoord				02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	De Hoofplanning bevat de werkpakketten uit de WBS, uitgezet in de tijd.						2019-03-22	Voldoet		Hoofplanning	LWB-HPL-001		2019-03-22	Akkoord	
VER-1329			Hoofplanning-0182	Proces	PRO-0182	PRO-0180		2) relevante afstemming met Opdrachtgever (bijvoorbeeld voortgangsoverleggen, communicatietermijnen);		Es akkoord				02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	In de Planning zijn de volgende communicatiemomenten opgenomen: - Voortgangsoverleggen - Toetsings- en acceptatietermijnen - communicatietermijnen						2019-03-22	Voldoet		Hoofplanning	LWB-HPL-001		2019-03-22	Akkoord	
VER-1330			Hoofplanning-0183	Proces	PRO-0183	PRO-0180		3) de begin- en einddatum van de betaalposten en mijlpalen uit de Overeenkomst;		Es akkoord				02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	In de planning zijn opgenomen: - Mijlpalen uit Annex II en Besluitovereenkomst - Betaalposten incl. begin- en einddatum		AWR-001	Betaalposten in de hoofplanning door ontbreken geaccepteerd de termijnstaat			2019-03-22	Voldoet		Hoofplanning	LWB-HPL-001		2019-03-22	Akkoord	
VER-1331			Hoofplanning-0184	Proces	PRO-0184	PRO-0180		4) de momenten waarop informatie wordt gecommuniceerd naar de omgeving en weggebruikers, uitgesplitst per communicatiemiddel (bv. infoavonden, mailings, nieuwsberichten op site, voorankelingsdagen etc.);		Es akkoord				02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	In de planning zijn de communicatiemomenten en middelen opgenomen.						2019-03-22	Voldoet		Hoofplanning	LWB-HPL-001		2019-03-22	Akkoord	
VER-1332			Hoofplanning-0185	Proces	PRO-0185	PRO-0180		5) de data van de toets- en acceptatiemomenten conform Annex III en IV, inclusief toetsstermijn Opdrachtgever;		Es akkoord				02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	In de planning zijn opgenomen: - Toets- en Acceptatiemomenten conform Annex III en IV incl. toetsstermijn.						2019-03-22	Voldoet		Hoofplanning	LWB-HPL-001		2019-03-22	Akkoord	
VER-1333			Hoofplanning-0186	Proces	PRO-0186	PRO-0180		6) aanvraagdata van alle vergunningen, alsmede de verwachte toekenningsdata;		Es akkoord				02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	In de planning zijn van de kritische Vergunningen de aanvraagdata en doorlooptijden weergegeven. (Het totaal overzicht blijkt uit het toelichtingsdocument)						2019-03-22	Voldoet		Hoofplanning	LWB-HPL-001		2019-03-22	Akkoord	
VER-1334			Hoofplanning-0187	Proces	PRO-0187	PRO-0180		7) Top 5 risico's.		Es akkoord				02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	In de planning is de relatie gelegd naar de top-5 Risico's met consequenties t.a.v. Tijd.						2019-03-22	Voldoet		Hoofplanning	LWB-HPL-001		2019-03-22	Akkoord	
VER-1335			Hoofplanning-0188	Proces	PRO-0188	PRO-0178	PRO-0189 PRO-0190	3. De hoofplanning dient opgebouwd te zijn als een gesloten netwerk waarbij:		Es akkoord				02.03	Planningsmanagement	Project manager	Onderliggende eisen	De Hoofplanning is een gesloten netwerkplanning.						2019-03-22	Voldoet		Hoofplanning	LWB-HPL-001		2019-03-22	Akkoord	
VER-1336			Hoofplanning-0189	Proces	PRO-0189	PRO-0188		1) van ieder werkpakket en/of activiteit de voorganger(s) en opvolger(s) zichtbaar zijn, met uitzondering van het eerste en laatste;		Es akkoord				02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	Elke activiteit heeft een voorgaande en een opvolgende taak.						2019-03-22	Voldoet		Hoofplanning	LWB-HPL-001		2019-03-22	Akkoord	
VER-1337			Hoofplanning-0190	Proces	PRO-0190	PRO-0188		2) de kritieke paden zichtbaar zijn.		Es akkoord				02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	Het kritieke pad is zichtbaar in de hoofplanning.						2019-03-22	Voldoet		Hoofplanning	LWB-HPL-001		2019-03-22	Akkoord	
VER-1338			Detailplanning-0192	Proces	PRO-0192	PRO-0178		2. Een detailplanning dient een verdere uitwerking te zijn op de hoofplanning.		Es akkoord				02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	Detailplanningen zijn gebruikt als input voor de hoofplanning. Aantoonbaar middels toetsen.						2019-03-22	Voldoet		Hoofplanning	LWB-HPL-001		2019-03-22	Akkoord	

Allocatie										Verificatieplan										Verificatieactiviteit					Verificatiebeoordeling			
ID_ver	Gealloceerd aan	Documentcode	Eistitel	Eistype	Externe ID	Bovenliggende eis	Onderliggende eis	Actuele eistekst	Eistekst toelichting	ID_wp	Verificatiemoment	Rol	Verificatiemethode	Beoordelingscriterium	Verificatie instructie	Evt. voorwaarden	ID_awr	Afwijking	Verificateur	Verificatiedatum	Verificatieresultaat (selectie)	Opmerking/ Toelichting (verificatie)	Bewijsdocument	Documentcode	Beoordelaar	Beoordelingsdatum	Beoordelingsresultaat (selectie)	Opmerking/ Toelichting (beoordeling)
VER-1338	Hoofdplanning	LWB-HPL-001	Detailplanning-0192	Proces	PRO-0192	PRO-0178		2. Een detailplanning dient een verdere uitwerking te zijn op de hoofdplanning.		02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	In de Hoofdplanning is de relatie zichtbaar gemaakt met de onderliggende Detailplanningen						2017-10-11	Open	In de Hoofdplanning wordt in deze projectfase van brug A nog niet verwezen naar Detailplanningen -> deze volgen mogelijk gedurende het project.	Hoofdplanning	LWB-HPL-001		2017-11-29	Akkoord	
VER-1326	Hoofdplanning	LWB-HPL-001	Hoofdplanning-0179	Proces	PRO-0179	PRO-0178		1. De Odrachtgever dient een hoofdplanning op te stellen en actueel te houden.		02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	Er is een Hoofdplanning opgesteld en deze is actueel.						2017-10-11	Voldoet	De Hoofdplanning is actueel, d.d. dd-mm-2017 -> HPL voetekst.	Hoofdplanning	LWB-HPL-001		2017-11-29	Akkoord	
VER-1327	Hoofdplanning	LWB-HPL-001	Hoofdplanning-0180	Proces	PRO-0180	PRO-0178	PRO-0181 PRO-0182 PRO-0183 PRO-0184 PRO-0185 PRO-0186 PRO-0187	2. In de hoofdplanning dienen tenminste de volgende onderdelen te worden opgenomen:		02.03	Planningsmanagement	Project manager	Onderliggende eisen	De onderdelen uit onderliggende eisen zijn opgenomen.						2017-10-11	Voldoet	Aangehouden behouders Eis PRO-0183 zie AWR-001.	Hoofdplanning	LWB-HPL-001		2017-11-29	Akkoord	
VER-1328	Hoofdplanning	LWB-HPL-001	Hoofdplanning-0181	Proces	PRO-0181	PRO-0180		1) alle werkpakketten die benoemd zijn in de WBS-activiteiten, uitgezet in de tijd.		02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	De Hoofdplanning bevat de werkpakketten uit de WBS, uitgezet in de tijd.						2017-10-11	Voldoet	De Hoofdplanning bevat de op hoofd niveau werkpakketten uit de WBS, uitgezet in de tijd -> HPL zie hoofdtaken in kolom 'Omschrijving'	Hoofdplanning	LWB-HPL-001		2017-11-29	Akkoord	
VER-1329	Hoofdplanning	LWB-HPL-001	Hoofdplanning-0182	Proces	PRO-0182	PRO-0180		2) relevante afstemming met Odrachtgever (bijvoorbeeld voortgangsoverleggen, communicatietermijnen);		02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	In de Planning zijn de volgende communicatiemomenten opgenomen: - Snelkooksessies - Voortgangrapportages - Voortgangsoverleggen - Toetsings- / en acceptatietermijnen						2017-10-11	Voldoet	Zie Hoofdplanning, o.a.: - VGR vanaf regel nr. 24 - VO vanaf regel nr. 34 - zie algemeen HPL	Hoofdplanning	LWB-HPL-001		2017-11-29	Akkoord	
VER-1330	Hoofdplanning	LWB-HPL-001	Hoofdplanning-0183	Proces	PRO-0183	PRO-0180		3) de begin- en einddatum van de betaalposten en mijlpalen uit de Overeenkomst;		02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	In de planning zijn opgenomen: - Mijlpalen uit Annex II en Basisovereenkomst - Betaalposten incl. begin- en einddatum			AWR-001	Betaalposten ontbreken in de hoofdplanning door ontbreken geaccepteerde termijnstaat.		2017-10-11	Open	Mijlpalen weergegeven vanaf regel nr. 5. Betaalposten ontbreken, zie AWR-001. Volgen na acceptatie Termijnstaat.	Hoofdplanning	LWB-HPL-001		2017-11-29	Akkoord	
VER-1331	Hoofdplanning	LWB-HPL-001	Hoofdplanning-0184	Proces	PRO-0184	PRO-0180		4) de momenten waarop informatie wordt gecommuniceerd naar de omgeving en weggebruikers, uitgesplitst per communicatiemiddel (bv. infoavonden, mailings, nieuwsberichten op site, voor aankondigingen etc.);		02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	In de planning zijn de communicatiemomenten en middelen opgenomen.						2017-10-11	Open	Vor Brug b was een informatiebijeenkomst omgeving gegeven. Vooralsnog voor projectfase Brug A gepland, regel 82 -> Informatieavond omwonenden	Hoofdplanning	LWB-HPL-001		2017-11-29	Akkoord	
VER-1332	Hoofdplanning	LWB-HPL-001	Hoofdplanning-0185	Proces	PRO-0185	PRO-0180		5) de data van de toets- en acceptatiemomenten conform Annex III en IV, inclusief toetsstermijn Odrachtgever;		02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	In de planning zijn opgenomen: - Toets- en Acceptatiemomenten conform Annex III en IV incl. toetsstermijnen OG.						2017-10-11	Voldoet	Gezien, toets- en acceptatiemomenten. Toetsstermijnen zijn conform Annex. Zie HPL.	Hoofdplanning	LWB-HPL-001		2017-11-29	Akkoord	
VER-1333	Hoofdplanning	LWB-HPL-001	Hoofdplanning-0186	Proces	PRO-0186	PRO-0180		6) aanvraagdata van alle vergunningen, alsmede de verwachte toekenningsdata;		02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	In de planning zijn van de kritische Vergunningen de aanvraagdata en doorlooptijden weergegeven. (Het totale overzicht blijkt uit het Verrekeningsplan)						2017-10-11	Voldoet	Gezien, vergunningen met startdatum/ aanvraagdatum en doorlooptijden. Vanaf regel nr. 83.	Hoofdplanning	LWB-HPL-001		2017-11-29	Akkoord	
VER-1334	Hoofdplanning	LWB-HPL-001	Hoofdplanning-0187	Proces	PRO-0187	PRO-0180		7) Top 5 tijdrisico's.		02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	In de planning is de relatie gelegd naar de top-5 Risico's met consequenties t.a.v. Tijd.						2017-10-11	Voldoet	Top 5 risico's mbt planning zijn verwerkt in kolom 'Risico-ID'.	Hoofdplanning	LWB-HPL-001		2017-11-29	Akkoord	
VER-1335	Hoofdplanning	LWB-HPL-001	Hoofdplanning-0188	Proces	PRO-0188	PRO-0178	PRO-0189 PRO-0190	3. De hoofdplanning dient opgebouwd te zijn als een gesloten netwerk waarbij:		02.03	Planningsmanagement	Project manager	Onderliggende eisen	De Hoofdplanning is een gesloten netwerkplanning.						2017-10-11	Voldoet	De Hoofdplanning is een gesloten netwerkplanning. (Alle taken hebben een voorganger en opvolger)	Hoofdplanning	LWB-HPL-001		2017-11-29	Akkoord	
VER-1336	Hoofdplanning	LWB-HPL-001	Hoofdplanning-0189	Proces	PRO-0189	PRO-0188		1) van ieder werkpakket en/of activiteit de voorganger(s) en opvolger(s) zichtbaar zijn, met uitzondering van het eerste en laatste;		02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	Elke activiteit heeft een voorafgaande en een opvolgende taak.						2017-10-11	Voldoet	De Hoofdplanning is een gesloten netwerkplanning. (Alle taken hebben een voorganger en opvolger)	Hoofdplanning	LWB-HPL-001		2017-11-29	Akkoord	
VER-1337	Hoofdplanning	LWB-HPL-001	Hoofdplanning-0190	Proces	PRO-0190	PRO-0188		2) de kritieke paden zichtbaar zijn.		02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	Het kritieke pad is zichtbaar in de hoofdplanning.						2017-10-11	Voldoet	Het kritieke pad is zichtbaar.	Hoofdplanning	LWB-HPL-001		2017-11-29	Akkoord	

Allocatie										Verificatieplan										Verificatieactiviteit				Verificatiebeoordeling				
ID_ver	Gealloceerd aan	Documentcode	Eistitel	Eistype	Externe ID	Bovenliggende eis	Onderliggende eis	Actuele eistekst	Eistekst toelichting	ID_wp	Verificatiemoment	Rol	Verificatiemethode	Beoordelingscriterium	Verificatie instructie	Evt. voorwaarden	ID_awr	Afwijking	Verificateur	Verificatiedatum	Verificatieresultaat (selectie)	Opmerking/ Toelichting (verificatie)	Bewijsdocument	Documentcode	Beoordelaar	Beoordelingsdatum	Beoordelingsresultaat (selectie)	Opmerking/ Toelichting (beoordeling)
VER-1338	Hoofdplanning	LWB-HPL-001	Detailplanning-0192	Proces	PRO-0192	PRO-0178		2. Een detailplanning dient een verdere uitwerking te zijn op de hoofdplanning.		02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	In de Hoofdplanning is de relatie zichtbaar gemaakt met de onderliggende Detailplanningen						2018-04-15	Open	In de Hoofdplanning wordt in deze projectfase van brug A nog niet verwezen naar Detailplanningen -> Het detailniveau is al hoog. Maar mogelijk volgen deze nog gedurende het project.	Hoofdplanning	LWB-HPL-001		2018-04-15	Akkoord	
VER-1326	Hoofdplanning	LWB-HPL-001	Hoofdplanning-0179	Proces	PRO-0179	PRO-0178		1. De Odrachtnemer dient een hoofdplanning op te stellen en actueel te houden.		02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	Er is een Hoofdplanning opgesteld en deze is actueel.						2018-04-15	Voldoet	De Hoofdplanning is actueel, d.d. dd-mm-2018 -> HPL voettekst.	Hoofdplanning	LWB-HPL-001		2018-04-15	Akkoord	
VER-1327	Hoofdplanning	LWB-HPL-001	Hoofdplanning-0180	Proces	PRO-0180	PRO-0178	PRO-0181 PRO-0182 PRO-0183 PRO-0184 PRO-0185 PRO-0186 PRO-0187	2. In de hoofdplanning dienen tenminste de volgende onderdelen te worden opgenomen:		02.03	Planningsmanagement	Project manager	Onderliggende eisen	De onderdelen uit onderliggende eisen zijn opgenomen.						2018-04-15	Open	Aangehouden behouders Eis PRO-0183 zie AWR-001.	Hoofdplanning	LWB-HPL-001		2018-04-15	Akkoord	
VER-1328	Hoofdplanning	LWB-HPL-001	Hoofdplanning-0181	Proces	PRO-0181	PRO-0180		1) alle werkpakketten die benoemd zijn in de WBS-activiteiten, uitgezet in de tijd.		02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	De Hoofdplanning bevat de werkpakketten uit de WBS, uitgezet in de tijd.						2018-04-15	Voldoet	De Hoofdplanning bevat de op hoofd niveau werkpakketten uit de WBS, uitgezet in de tijd -> HPL zie hoofdtaken in kolom "omschrijving"	Hoofdplanning	LWB-HPL-001		2018-04-15	Akkoord	
VER-1329	Hoofdplanning	LWB-HPL-001	Hoofdplanning-0182	Proces	PRO-0182	PRO-0180		2) relevante afstemming met Opdrachtgever (bijvoorbeeld voortgangsoverleggen, communicatietermijnen).		02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	In de Planning zijn de volgende communicatiemomenten opgenomen: - Snelkookpansessies - Voortgangsrapportages - Voortgangsoverleggen - Toetsings- / en acceptatietermijnen						2018-04-15	Voldoet	Zie Hoofdplanning, o.a.: - VGR vanaf regel nr. 21 - VO vanaf regel nr. 33 - zie algemeen HPL	Hoofdplanning	LWB-HPL-001		2018-04-15	Akkoord	
VER-1330	Hoofdplanning	LWB-HPL-001	Hoofdplanning-0183	Proces	PRO-0183	PRO-0180		3) de begin- en einddatum van de betaalposten en mijlpalen uit de Overeenkomst;		02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	In de planning zijn opgenomen: - Mijlpalen uit Annex II en Basisovereenkomst - Betaalposten incl. begin- en einddatum			AWR-001	Betaalposten ontbreken in de hoofdplanning door ontbreken geaccepteerde termijnstaat.		2018-04-15	Open	Mijlpalen weergegeven vanaf regel nr. 5. Betaalposten vanuit projectfase brug B ontbreken, actuele betaalposten zijn zichtbaar. Termijnstaat adhv HPL versie 5.0 dient nog met OG overeen te komen.	Hoofdplanning	LWB-HPL-001		2018-04-15	Akkoord	
VER-1331	Hoofdplanning	LWB-HPL-001	Hoofdplanning-0184	Proces	PRO-0184	PRO-0180		4) de momenten waarop informatie wordt gecommuniceerd naar de omgeving en weggebruikers, uitgesplitst per communicatiemiddel (bv. Infoavonden, mailings, nieuwsberichten op site, vooraankondigingen etc.);		02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	In de planning zijn de communicatiemomenten en middelen opgenomen.						2018-04-15	Open	Vor Brug b was een informatiebijeenkomst omgeving gegend. Vooralnog voor projectfase Brug A gepland. regel 83 -> Informatieavond omwonenden	Hoofdplanning	LWB-HPL-001		2018-04-15	Akkoord	
VER-1332	Hoofdplanning	LWB-HPL-001	Hoofdplanning-0185	Proces	PRO-0185	PRO-0180		5) de data van de toets- en acceptatiemomenten conform Annex III en IV, inclusief toetsstermijn Opdrachtgever;		02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	In de planning zijn opgenomen: - Toets- en Acceptatiemomenten conform Annex III en IV incl. toetsstermijnen OG.						2018-04-15	Voldoet	Gezien, toets- en acceptatiemomenten. Toetsstermijnen zijn conform Annex. Zie HPL.	Hoofdplanning	LWB-HPL-001		2018-04-15	Akkoord	
VER-1333	Hoofdplanning	LWB-HPL-001	Hoofdplanning-0186	Proces	PRO-0186	PRO-0180		6) aanvraagdata van alle vergunningen, alsmede de verwachte toekenningsdata;		02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	In de planning zijn van de kritische Vergunningen de aanvraagdata en doorlooptijden weergegeven. (Het totale overzicht blijkt uit het Verzoeningsrekening).						2018-04-15	Voldoet	Gezien, vergunningen met startdatum/ aanvraagdatum en doorlooptijden. Vanaf regel nr. 84.	Hoofdplanning	LWB-HPL-001		2018-04-15	Akkoord	
VER-1334	Hoofdplanning	LWB-HPL-001	Hoofdplanning-0187	Proces	PRO-0187	PRO-0180		7) Top 5 tijdrisico's.		02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	In de planning is de relatie gelegd naar de top-5 Risico's met consequenties t.a.v. Tijd.						2018-04-15	Voldoet	Top 5 risico's mbt planning zijn verwerkt in kolom 'Risico-ID'.	Hoofdplanning	LWB-HPL-001		2018-04-15	Akkoord	
VER-1335	Hoofdplanning	LWB-HPL-001	Hoofdplanning-0188	Proces	PRO-0188	PRO-0178	PRO-0189 PRO-0190	3. De hoofdplanning dient opgebouwd te zijn als een gesloten netwerk waarbij:		02.03	Planningsmanagement	Project manager	Onderliggende eisen	De Hoofdplanning is een gesloten netwerkplanning.						2018-04-15	Voldoet	De Hoofdplanning is een gesloten netwerkplanning. (Alle taken hebben een voorganger en opvolger)	Hoofdplanning	LWB-HPL-001		2018-04-15	Akkoord	
VER-1336	Hoofdplanning	LWB-HPL-001	Hoofdplanning-0189	Proces	PRO-0189	PRO-0188		1) van ieder werkpakket en/of activiteit de voorganger(s) en opvolger(s) zichtbaar zijn, met uitzondering van het eerste en laatste;		02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	Eike activiteit heeft een voorafgaande en een opvolgende taak.						2018-04-15	Voldoet	De Hoofdplanning is een gesloten netwerkplanning. (Alle taken hebben een voorganger en opvolger)	Hoofdplanning	LWB-HPL-001		2018-04-15	Akkoord	
VER-1337	Hoofdplanning	LWB-HPL-001	Hoofdplanning-0190	Proces	PRO-0190	PRO-0188		2) de kritieke paden zichtbaar zijn.		02.03	Planningsmanagement	Project manager	Document beoordeling	Het kritieke pad is zichtbaar in de hoofdplanning.						2018-04-15	Voldoet	Het kritieke pad is zichtbaar.	Hoofdplanning	LWB-HPL-001		2018-04-15	Akkoord	

<b>Transactie</b>				
volgnummer	: ON0247			
Initiator	: ██████████ - Projectmanager			
Executor	: ██████████ - contractmanager			
Verzonden	: 11-04-2019			
Van-naar	: ██████████ - Projectmanager-██████████ - contractmanager			
<b>Bericht</b>				
Bericht	: Aanleveren: acceptatiedocument (opgesteld door ON)			
Onderwerp	: Hoofdplanning LWB - projectfase Brug A versie 4.0			
Verzonden	: 30-11-2017			
Richting	: ██████████ - Projectmanager-██████████ - contractmanager			
<b>Bijlage gegevens</b>				
Bestandsnaam	Soort document	Kenmerk document	Versie document	Datum document
<a href="#">LWB-HPL-001_Hoofdplanning_Brug A_V4_29-11-2017.pdf</a>	Planning	LWB-HPL-001	4.0	2017-11-30
<a href="#">LWB-HPL-001_Hoofdplanning_Brug A_V4_29-11-2017.mpp</a>	Planning	LWB-HPL-001	4.0	2017-11-30
<a href="#">VRP_LWB-HPL-001_V4.0.pdf</a>	Rapport	VRP_LWB-HPL-001	4.0	2017-11-30
<b>Basisgegevens Acceptatiedocument (opgesteld door ON)</b>				
Contractnummer	: PNH - UAVGC - Realisatie Leegwaterbruggen A en B			
Acceptatievolgnummer	: ON-0070			
Versienummer acceptatiedocument	: 4			
IPM discipline	: Projectmanagement			
Type acceptatiedocument	: Projectbeheersing - 2.3.1 - Hoofdplanning			

Toelichting	:	Hierbij HPL projectfase Brug A versie 4 met de laatste VTWs-wijzingen verwerkt en impact op de projectfasseringen. In het VRP staat specifiek de VS2-eisen aangegeven welke eisen er wel/niet zijn meegenomen in deze versie 4. Beantwoording van het bestaande Toetsformulier 'Doc 009' betreft de volledige historie van eerder ingediende planningen en is niet meer relevant voor de huidige ingediende planning versie 4.0. ON verzoekt OG om zich eerst te beperken tot de gestelde eisen zoals bijgevoegd in het ingevulde Verificatierapport versie 4.0. Overige aanvullende 'Algemene' eisen zoals gesteld in eerder ontvangen toetsformulier bespreken wij graag tzt.
-------------	---	---

<b>Opmerkingen</b>	
Eenmalige opmerkingen	:

<b>Reactietermijn documenten</b>	
Reactietermijn documenten	: 2017-12-14

<b>Bericht</b>	
Bericht	: Niet acceptatie: acceptatiedocumenten (opgesteld door ON)
Onderwerp	: Hoofdplanning LWB - projectfase Brug A versie 4.0
Verzonden	: 08-12-2017
Richting	: ██████████ - contractmanager-██████████ - Projectmanager

<b>Bijlage gegevens</b>				
Bestandsnaam	Soort document	Kenmerk document	Versie document	Datum document
<a href="#">DOC009d Hoofdplanning V4.0 Leegwaterbruggen def.docx</a>	Toetsingsformulier/toetsverslag			08-12-2017

<b>Motivatie niet acceptatie</b>	
Motivatie niet acceptatie	: Zie toetsrapport

<b>Basisgegevens Acceptatiedocument (opgesteld door ON)</b>	
Contractnummer	: PNH - UAVGC - Realisatie Leegwaterbruggen A en B

Acceptatievolgnummer	: ON-0070
Versienummer acceptatiedocument	: 7
IPM discipline	: Projectmanagement
Type acceptatiedocument	: Projectbeheersing - 2.3.1 - Hoofdplanning
Toelichting	: Hierbij HPL projectfase Brug A versie 4 met de laatste VTWs-wijzingen verwerkt en impact op de projectfasseringen. In het VRP staat specifiek de VS2-eisen aangegeven welke eisen er wel/niet zijn meegenomen in deze versie 4. Beantwoording van het bestaande Toetsformulier 'Doc 009' betreft de volledige historie van eerder ingediende plannings en is niet meer relevant voor de huidige ingediende planning versie 4.0. ON verzoekt OG om zich eerst te beperken tot de gestelde eisen zoals bijgevoegd in het ingevulde Verificatierapport versie 4.0. Overige aanvullende 'Algemene' eisen zoals gesteld in eerder ontvangen toetsformulier bespreken wij graag tzt.

<b>Opmerkingen</b>	
Eenmalige opmerkingen	:

<b>Reactietermijn documenten</b>	
Reactietermijn documenten	: 15-12-2017

<b>Bericht</b>	
Bericht	: Aanleveren: acceptatiedocument (opgesteld door ON)
Onderwerp	: Hoofdplanning LWB - projectfase Brug A versie 4.0
Verzonden	: 16-04-2018
Richting	: ██████████ - Projectmanager-██████████ - contractmanager

<b>Bijlage gegevens</b>				
Bestandsnaam	Soort document	Kenmerk document	Versie document	Datum document
<a href="#">LWB-HPL-001_Hoofdplanning_Brug A_V5.0_15-04-2018.pdf</a>	Planning	LWB-HPL-001_Hoofdplanning_Brug A	5.0	2018-04-15

LWB-HPL-001_Hoofdplanning_Brug A_V5.0_15-04-2018.mpp	Planning	LWB-HPL-001_Hoofdplanning_Brug A	5.0	2018-04-15
VRP_LWB-HPL-001_V5.0.pdf	Rapport	VRP_LWB-HPL-001	5.0	2018-04-16
DOC009d Hoofdplanning V4.0 Leegwaterbruggen def (2).docx	Toetsingsformulier/toetsverslag	DOC009d Hoofdplanning V4.0 Leegwaterbruggen def (2).docx	15-04-2018	2018-04-15

#### Basisgegevens Acceptatiedocument (opgesteld door ON)

Contractnummer	:	PNH - UAVGC - Realisatie Leegwaterbruggen A en B
Acceptatievolgnummer	:	ON-0070
Versienummer acceptatiedocument	:	8
IPM discipline	:	Projectmanagement
Type acceptatiedocument	:	Projectbeheersing - 2.3.1 - Hoofdplanning
Toelichting	:	Hierbij HPL projectfase Brug A versie 5 met de laatste VTWs-wijzingen verwerkt en impact op de projectfasseringen. Dmv een separate wijzigingen/VTW dienen door ON en OG de nieuwe mijlpalen 4 en 5 nog vastgesteld te worden. In het VRP staat specifiek de VS2-eisen aangegeven welke eisen er wel/niet zijn meegenomen in deze versie 5.0. ON verzoekt OG om zich eerst te beperken tot de gestelde eisen zoals bijgevoegd in het ingevulde Verificatierapport versie 5.0. Overige aanvullende 'Algemene' eisen zoals gesteld in eerder ontvangen toetsformulier bespreken wij graag tzt.

#### Opmerkingen

Enmalige opmerkingen	:	
----------------------	---	--

#### Reactietermijn documenten

Reactietermijn documenten	:	2018-04-30
---------------------------	---	------------

#### Bericht

Bericht	:	Niet acceptatie: acceptatiedocumenten (opgesteld door ON)
Onderwerp	:	Hoofdplanning LWB - projectfase Brug A versie 4.0
Verzonden	:	09-05-2018

Richting : ██████████ - contractmanager-██████████ - Projectmanager

### Bijlage gegevens

Bestandsnaam	Soort document	Kenmerk document	Versie document	Datum document
<a href="#">20180509 Memo niet acceptatie hoofdplanning.pdf</a>	Brief			09-05-2018
<a href="#">DOC009e Hoofdplanning V5.0 Leegwaterbruggen def.docx</a>	Toetsingsformulier/toetsverslag			09-05-2018

### Motivatie niet acceptatie

Motivatie niet acceptatie : Zie bijgevoegde toetsverslag en memo waarin onderbouwd is waarom de planning niet is geaccepteerd en tevens is aangegeven dat ON een herstelplan in moet dienen om te komen tot een actuele en realistische planning die voldoet aan de overeenkomst.

### Basisgegevens Acceptatiedocument (opgesteld door ON)

Contractnummer	: PNH - UAVGC - Realisatie Leegwaterbruggen A en B
Acceptatievolgnummer	: ON-0070
Versienummer acceptatiedocument	: 10
IPM discipline	: Projectmanagement
Type acceptatiedocument	: Projectbeheersing - 2.3.1 - Hoofdplanning
Toelichting	: Hierbij HPL projectfase Brug A versie 5 met de laatste VTWs-wijzingen verwerkt en impact op de projectfasseringen. Dmv een separate wijzigingen/VTW dienen door ON en OG de nieuwe mijlpalen 4 en 5 nog vastgesteld te worden. In het VRP staat specifiek de VS2-eisen aangegeven welke eisen er wel/niet zijn meegenomen in deze versie 5.0. ON verzoekt OG om zich eerst te beperken tot de gestelde eisen zoals bijgevoegd in het ingevulde Verificatierapport versie 5.0. Overige aanvullende 'Algemene' eisen zoals gesteld in eerder ontvangen toetsformulier bespreken wij graag tzt.

### Opmerkingen

Enmalige opmerkingen :



<b>Reactietermijn documenten</b>	
Reactietermijn documenten	: 16-05-2018

<b>Bericht</b>	
Bericht	: Aanleveren: acceptatiedocument (opgesteld door ON)
Onderwerp	: Hoofdplanning LWB - projectfase Brug A versie 4.0
Verzonden	: 25-03-2019
Richting	: ██████████ - Projectmanager-██████████ - contractmanager

<b>Bijlage gegevens</b>				
Bestandsnaam	Soort document	Kenmerk document	Versie document	Datum document
<a href="#">VRP_LWB-HPL-001_Hoofdplanning_V8.0.pdf</a>	Rapport	VRP_LWB-HPL-001	8.0	2019-03-22
<a href="#">LWB-HPL-001_Hoofdplanning_V8.0.pdf</a>	Planning	LWB-HPL-001	8.0	2019-03-25

<b>Basisgegevens Acceptatiedocument (opgesteld door ON)</b>	
Contractnummer	: PNH - UAVGC - Realisatie Leegwaterbruggen A en B
Acceptatievolnummer	: ON-0070
Versienummer acceptatiedocument	: 11
IPM discipline	: Projectmanagement
Type acceptatiedocument	: Projectbeheersing - 2.3.1 - Hoofdplanning
Toelichting	: Bijgaand ontvangt OG hoofdplanning versie 8.0. Deze planning is aangepast naar aanleiding van ingebruikname op 25-08-2019 en einde risicotermin 13-09-2019. Daarnaast is deze planning afgestemd op de meest recente civiele planning. Aangezien laatste toetsverslag refereert aan planning versie 5.0 ten tijde van de bouwstop zijn de toetscommentaren niet meer correct te beantwoorden naar de mening van ON. De context is substantieel gewijzigd. Derhalve verzoekt ON om een nieuw toetsverslag indien PNH commentaar levert. Het kritische pad zoals door het systeem is gegenereerd, loopt over enkele activiteiten. Maar de basculekelder en het plaatsen van het val zijn op enkele uren na kritisch en daardoor niet als kritisch zichtbaar in het gegenereerde kritische pad.

<b>Opmerkingen</b>	
Enmalige opmerkingen	:

<b>Reactietermijn documenten</b>	
Reactietermijn documenten	: 2019-04-08

<b>Bericht</b>	
Bericht	: Acceptatie: acceptatiedocumenten met toetsverslag (opgesteld door ON)
Onderwerp	: Hoofdplanning LWB - projectfase Brug A versie 4.0
Verzonden	: 11-04-2019
Richting	: ██████████ - contractmanager-██████████ - Projectmanager

<b>Bijlage gegevens</b>				
Bestandsnaam	Soort document	Kenmerk document	Versie document	Datum document
<a href="#">DOC009f Hoofdplanning V8.0 Leegwaterbruggen def.docx</a>	Toetsingsformulier/toetsverslag			2019-04-09

<b>Basisgegevens toetsverslag op bericht opdrachtnemer</b>	
Volgnummer toetsverslag	: OG-0208
Datum toets	: 09-04-2019
Omschrijving toets	: Hoofdplanning V8.0
Beoordeelde documenten	: Hoofdplanning V8.0
Auditor toets	:
Conclusie auditor	: Geaccepteerd met opmerkingen, OG verzoekt ON om opvolging te geven aan de bevindingen indien ON weer een nieuwe planning ter acceptatie aanbied.
Conclusies / tekortkomingen	: Geaccepteerd met opmerkingen, OG verzoekt ON om opvolging te geven aan de bevindingen indien ON weer een nieuwe planning ter acceptatie aanbied.

<b>Basisgegevens Acceptatiedocument (opgesteld door ON)</b>	
Contractnummer	: PNH - UAVGC - Realisatie Leegwaterbruggen A en B

Acceptatievolgnummer	: ON-0070
Versienummer acceptatiedocument	: 13
IPM discipline	: Projectmanagement
Type acceptatiedocument	: Projectbeheersing - 2.3.1 - Hoofdplanning
Toelichting	: Bijgaand ontvangt OG hoofdplanning versie 8.0. Deze planning is aangepast naar aanleiding van ingebruikname op 25-08-2019 en einde risicotermin 13-09-2019. Daarnaast is deze planning afgestemd op de meest recente civiele planning. Aangezien laatste toetsverslag refereert aan planning versie 5.0 ten tijde van de bouwstop zijn de toetscommentaren niet meer correct te beantwoorden naar de mening van ON. De context is substantieel gewijzigd. Derhalve verzoekt ON om een nieuw toetsverslag indien PNH commentaar levert. Het kritische pad zoals door het systeem is gegenereerd, loopt over enkele activiteiten. Maar de basculekelder en het plaatsen van het val zijn op enkele uren na kritisch en daardoor niet als kritisch zichtbaar in het gegenereerde kritische pad.
<b>Opmerkingen</b>	
Eenmalige opmerkingen	:

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 20 juni 2019 10:29  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** lwb.sif.nl  
**Onderwerp:** STAVZA planning Leeghwaterbruggen A en B

Beste [REDACTED],

Met betrekking tot de planning van het project Leeghwaterbruggen A en B het volgende. Er is door [REDACTED] aan PNH gemeld dat het niet mogelijk is een aangepaste planning te leveren aangezien het moment van stortvrijgave nu niet vast te stellen is.

Wel kan ik melden dat de doorlooptijden zoals nu opgenomen zijn in de vingerende planning opnieuw beoordeeld moet worden.

Door het verschuiven van de stortvrijgave zijn de benodigde/beschikbare middelen zoals materieel, onderaannemers, inhuur en uitvoeringscapaciteit niet meer beschikbaar.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Project Manager

Mob: [REDACTED]  
Email: [REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. [REDACTED] et ses filiales déclinent toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé, falsifié, édité ou diffusé sans autorisation. This message and any attachments (the "message") are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised alteration, printing, use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. [REDACTED] nor any of its subsidiaries or affiliates shall be liable for the message if altered, changed, falsified, printed or disseminated without authorisation.

Aan het college van gedeputeerde staten  
van de provincie Noord-Holland  
Postbus 3007  
2001 DA Haarlem

i.a.a.:

- gemeenteraad van Alkmaar
- college van B&W gemeente Heerhugowaard
- college van B&W gemeente Langedijk
- college van B&W gemeente Heiloo
- college van B&W gemeente Bergen

Uw kenmerk	Ons kenmerk	Telefoonnummer
-	-	14 072
Uw brief d.d.	Behandeld door	Bijlagen
-	-	1
Onderwerp		Datum
Voortgang renovatie Leeghwaterbrug		14-05-2019

Geacht college,

Middels deze brief uiten wij onze zorgen over de voortgang van de renovatie van de Leeghwaterbrug (N242) in Alkmaar. De inwoners en bedrijven uit de regio Alkmaar ondervinden inmiddels ruim anderhalf jaar hinder van de bouwwerkzaamheden en de bereikbaarheid van onze regio staat hierdoor sterk onder druk. Daarnaast constateren wij - vanuit onze rol als bevoegd gezag - dat het voldoen aan de voorwaarden uit de vergunning moeizaam verloopt, waardoor de voortgang belemmerd wordt.

Sinds begin van dit jaar zijn wij met de opdrachtnemer in gesprek over berekeningen van een cruciaal onderdeel van de betonconstructie. Tot op heden zijn hiervoor geen complete berekeningen ingediend die aantonen dat de constructieve veiligheid geborgd is, waardoor wij de bouw van dit onderdeel niet vrij kunnen geven. Hoewel wij geen zicht hebben op de totale planning, kunnen wij ons niet aan de indruk onttrekken dat dit consequenties heeft voor de geplande opleverdatum.

Namens de gemeente Alkmaar, en in het belang van de regio willen wij u dan ook met klem verzoeken om alles in het werk te stellen om het bouwproces vlot te laten trekken en ervoor te zorgen dat wij op 25 augustus 2019 volledig kunnen beschikken over de gerenoveerde Leeghwaterbrug. Verdere vertraging van het project is, gelet op de bereikbaarheid en economische gevolgen voor onze regio, zeer onwenselijk.

Hoogachtend,  
Het college van burgemeester en wethouders van Alkmaar,  
Namens deze,

drs. M.J.L. van Zon MBA MCC  
wethouder

<i>* bezoekadres</i>	<i>* bank</i>	<i>* telefoon</i>
LANGESTRAAT 97	BNG	(072) 548 88
<i>* postadres</i>	NL65 BNGH 0285	<i>* 88</i>
POSTBUS 53	0275 73	<i>telefax</i>

**Volgnummer:** DOC009f  
**Soort toets:** doc. ter toetsing (i.v.m. acceptatie)  
**Datum ontvangst:** 25-03-2019  
**Plaats:** Haarlem

**Toetscoördinator:** ██████████  
**Toetsers:** ██████████  
**Toehoorder:-**  
**Gesproken met:-**

**Onderdeel / object**

- LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0
- VRP\_LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0

**Referentie gebruikte gegevens**

- Annex III
- VS2 hfst 2.3.1.

**Bevindingen**

Nr.	Onderdeel / toetsaspect <small>(eisnummer, annex, aanbieding etc.)</small>	Bevinding	+ <sup>1</sup>	- <sup>2</sup>	i <sup>3</sup>
1.	Is er bij het document een verificatierapport geleverd?	Ja, VRP_LWB-HPL-001_V8.0 is bijgevoegd.	+		
2.	Kan op basis van de steekproef worden aangenomen dat <b>eisen</b> waaraan voldaan moet worden conform Annex III / IV zijn overgenomen in het verificatierapport?	In Annex III en IV staat dat de eisen (aan document/ criteria) in de VS2 zijn opgenomen. De eisen in VS2 zijn opgenomen in het verificatierapport.	+		
3.	Is het bewijsmiddel om een eis aan te tonen genoemd in het verificatierapport juist?	Het bewijsdocument is de hoofdplanning, bij "Opmerking/Toelichting" heeft ON aangegeven hoe en waar het verwerkt is.	+		
4.	Worden eisen in het bewijsmiddel aangetoond?	Zie toets hieronder			i

**Toets eisen VS2 (en Annex III & IV) door ██████████**

5.	<b>Eis 2.3.1.1.</b> De opdrachtnemer dient een hoofdplanning op te stellen en actueel te houden	Er is een hoofdplanning opgesteld, echter lijkt het er op dat niet voor alle activiteiten voortgang bijgehouden wordt t/m de statusdatum (19-3-2019) van dit project. Bijvoorbeeld de activiteit 283.		-	
	Reactie ON d.d.				

<sup>1</sup> Positieve bevinding: voldoet aan eis uit VS of aan referentiedocument ON (bijv. PKP, DKP): Reactie van ON niet noodzakelijk.

<sup>2</sup> Negatieve bevinding: voldoet niet aan eis uit VS of aan referentiedocument ON (bijv. PKP, DKP): Reactie van ON is hierbij vereist.

<sup>3</sup> Informatieve bevinding: ter informatie, mogelijk inhoudelijke discussie, niet gebaseerd op eisen VS of referentiedocumenten ON, eis nog niet toetsbaar: Eventueel reactie van ON.

6.	<b>Eis 2.3.1.2.1.</b> In de hoofdplanning dienen alle werkpakketten die benoemd zijn in de WBS activiteiten te worden uitgezet in de tijd	WBS onderdelen worden benoemd.				+		
	Reactie ON d.d.							
7.	<b>Eis 2.3.1.2.2.</b> In de hoofdplanning dienen relevante afstemming momenten met Opdrachtgever (bijvoorbeeld voortgangsoverleggen/communicatietermijnen) opgenomen te worden	De voortgangsoverleggen staan in de hoofdplanning.				+		
	Reactie ON d.d.							
8.	<b>Eis 2.3.1.2.3.</b> In de hoofdplanning dienen de begin- en einddatum van betaalposten en mijlpalen uit de Overeenkomst opgenomen te worden	Er zijn veel betaalposten in de samenvattingstaken. Slechts vijf betaalposten zijn opgebouwd als activiteiten. Namelijk betaalpost 1,4, en 11. Van deze betaalposten zijn 4,7 en 11 al gereed gemeld. Betaalpost 1 bevat de mijlpaal 'uiterste datum van oplevering (gepland).  <i>ON geeft aan het in Verificatierapport dat betaalposten ontbreken in de hoofdplanning door ontbreken geaccepteerde termijnstaat.</i>						i
	Reactie ON d.d.							
9.	<b>Eis 2.3.1.2.4.</b> In de hoofdplanning dienen de momenten waarop informatie naar de omgeving en weggebruikers, uitgesplitst per communicatiemiddel, (bv. Infoavonden, mailings, nieuwsberichten op site, voor aankondiging etc.) opgenomen te worden.	De momenten van communicatie met de omgeving worden wel benoemd in de planning echter worden deze niet gepland.						-
	Reactie ON d.d.							
10.	<b>Eis 2.3.1.2.5.</b> In de hoofdplanning dienen de data van de toets- en acceptatietermijnen conform Annex III en IV, inclusief toetstermijn Opdrachtgever te worden opgenomen	Niet alle data van de toets- en acceptatiemomenten conform Annex III staan in de hoofdplanning (bijv. keuringsplan, V&V dossier, rapportage grondstromen, communicatieplan etc.) Er staan ook documenten genoemd in de Annex IV die niet in de planning staan (bijv. monitoringsdossier, vergunningenregister).						-
	Reactie ON d.d.							

<b>11.</b>	<b>Eis 2.3.1.2.6.</b> In de hoofdplanning dienen aanvraagdata van alle vergunningen, alsmede de verwachte toekenningsdate te worden opgenomen	Aanvraagdata van de vergunningen staan in de hoofdplanning. Volledigheid (staan alle vergunningen erin) kan niet gecheckt worden.			i
	Reactie ON d.d.				
<b>12.</b>	<b>Eis 2.3.1.2.7.</b> In de hoofdplanning dienen de top 5 tijdsrisico's te worden opgenomen	De top 5 tijdsrisico's staan in de hoofdplanning	+		
<b>13.</b>	<b>Eis 2.3.1.3.1.</b> De hoofdplanning dient opgebouwd te zijn als gesloten netwerk waarbij van ieder werkpakket en/of activiteit de voorganger(s) en opvolger(s) zichtbaar zijn, met uitzondering van de eerste en de laatste	Formeel gezien is niet de hele hoofdplanning een gesloten netwerk. Er zijn activiteiten zonder voorganger en/of opvolger. Wel is het zo dat veel activiteiten zonder voorganger reeds gestart/ afgerond zijn, maar dat sommige activiteiten nog gelinkt moeten worden (bijv. activiteit 57, 90).			i
	Reactie ON d.d.				
<b>14.</b>	<b>Eis 2.3.1.3.2.</b> De hoofdplanning dient opgebouwd te zijn als gesloten netwerk waarbij de kritieke paden zichtbaar zijn	De kritieke paden zijn zichtbaar in de hoofdplanning	+		

<b>Consequenties</b>		
	<i>Aankruisen wat van toepassing is:</i>	<i>Toelichting / onderbouwing</i>
	Hertoets inplannen.	
	Tekortkoming (alleen vast te stellen door contractmanager).	
x	Overig.	<b>Geaccepteerd met opmerkingen, OG verzoekt ON om opvolging te geven aan de bevindingen indien ON weer een nieuwe planning ter acceptatie aanbied.</b>
<b>Vaststelling en archivering:</b>		
<b>Naam Contractmanager:</b> ██████████	<b>Naam gemachtigde OG:</b> ██████████ <b>Handtekening:</b> <i>Dit document is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.</i>  <b>Datum: 9-4-2019</b>	<b>Kopie aan:</b> <input type="checkbox"/> Opdrachtgever: PNH <input type="checkbox"/> Toetsers  <b>Archiveren in:</b> <input type="checkbox"/> Contractdossier: <input type="checkbox"/>



bezoekadres  
MALLEGATSPLEIN 10  
Postadres  
POSTBUS 53  
1800 BC ALKMAAR  
telefoon 14 072  
telefax (072) 548 8777

PUBLIEKE DIENSTVERLENING



Uw kenmerk

Ons kenmerk

Toestelnummer

Uw brief d.d.

Behandeld door


Bijlagen

Onderwerp

Bouwplan Leeghwaterbrug.

Datum

10-04-2019

Geachte 

De inwoners van de regio Alkmaar ondervinden inmiddels al anderhalf jaar hinder van de renovatie en vernieuwing van de Leeghwaterbrug. De bouwstop van afgelopen voorjaar heeft nog eens voor een vertraging van ruim vijf maanden gezorgd.

Nu is mij recent ter ore gekomen dat de bouw opnieuw stagneert door een bouwverbod op de consoles in de basculekelder. Dat komt doordat u tot nu niet heeft aangetoond dat de constructie veilig is. De afdeling Leefgebied heeft tot op heden geen complete berekening van u ontvangen, waardoor het bouwverbod in het kader van uw omgevingsvergunning niet opgeheven kan worden.

U begrijpt dat ik mij ondertussen ernstig zorgen maak of u de geplande ingebruikname van 25 augustus 2019 gaat halen. Een verdere vertraging vind ik in het belang van de regio Alkmaar onacceptabel. Ik ga er dan ook van uit dat u alles in het werk stelt om het bevoegd gezag er van te overtuigen dat de constructie veilig is, opdat het bouwverbod opgeheven en het bouwproces weer ten volle hervat kan worden.

Graag laat ik mij hierover op korte termijn persoonlijk door u informeren in een overleg. Ik ben voornemens om hierbij ook de provincie Noord-Holland, als uw opdrachtgever, uit te nodigen. Ik wil u uitnodigen op maandag 15 april a.s. om 08.30 uur in het stadhuis van Alkmaar aan de Langestraat 97.

Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders van Alkmaar,  
namens deze,

  
Drs. M. J. L. van Zon MBA MCC,  
wethouder.

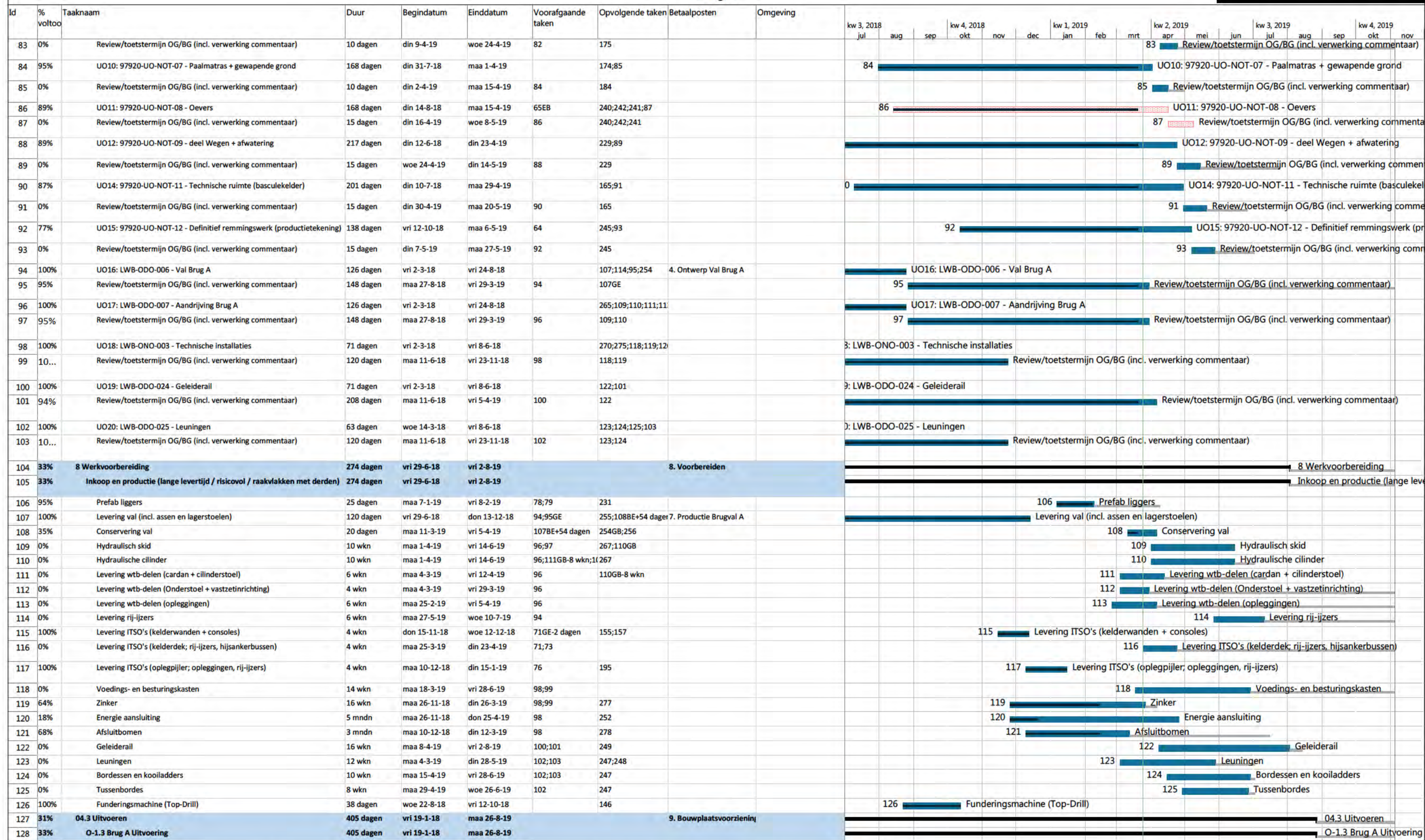
# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% voltooi	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	Gantt chart timeline											
										kw 3, 2018 jul	aug	sep	kw 4, 2018 okt	nov	dec	kw 1, 2019 jan	feb	mrt	kw 2, 2019 apr	mei	jun
0	62%	Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A	717 dagen	don 19-1-17	maa 4-11-19					[Gantt bar for task 0]											
1	0%	Voortgangsoverleg	686 dagen	woe 8-2-17	don 10-10-19					[Gantt bar for task 1]											
35	100%	Contract	0 dagen	don 19-1-17	don 19-1-17					[Gantt bar for task 35]											
36	99%	Mijlpalen	702 dagen	don 19-1-17	maa 14-10-19					[Gantt bar for task 36]											
37	100%	Definitieve gunning	0 dagen	don 19-1-17	don 19-1-17					[Gantt bar for task 37]											
38	100%	MP 1 - Stremming vervangen ballastkist brug B (optie) (weekend in periode)	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17					[Gantt bar for task 38]											
39	100%	MP 2 - Stremming wegverkeer brug B	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17					[Gantt bar for task 39]											
40	100%	MP 6 - Stremming vaarwegverkeer brug B (weekend in periode)	44 dagen	zat 22-7-17	woe 20-9-17					[Gantt bar for task 40]											
41	0%	MP 3 - Brug B geschikt voor tijdelijke situatie van 4 rijstroken	0 dagen	zon 3-9-17	zon 3-9-17					[Gantt bar for task 41]											
42	0%	MP 4 - Ingebruikname brug A& B (contractueel)	0 dagen	maa 19-8-19	maa 19-8-19	281				[Gantt bar for task 42]											
43	0%	MP 5 - Uiterste datum van oplevering (contractueel)	0 dagen	zat 1-12-18	zat 1-12-18					[Gantt bar for task 43]											
44	0%	MP 4 - Ingebruikname brug A& B (gepland)	0 dagen	maa 26-8-19	maa 26-8-19	225;227;263	298;301;59GB-14 wl			[Gantt bar for task 44]											
45	0%	MP 5 - Uiterste datum van oplevering (gepland)	0 dagen	maa 14-10-19	maa 14-10-19	143;306	1. Af- en Opleveren Brug /			[Gantt bar for task 45]											
46	0%	Top 5 tijdsrisico's	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19					[Gantt bar for task 46]											
47	0%	Tijdsrisico	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19	294;268;273;27				[Gantt bar for task 47]											
48	0%	Beschikbaarheid funderingsequipment	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19					[Gantt bar for task 48]											
49	0%	Ontwerp- en goedkeurtraject	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19					[Gantt bar for task 49]											
50	0%	Uitharding beton (ivm temperatuur)	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19					[Gantt bar for task 50]											
51	0%	Niet werkbaar weer	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19					[Gantt bar for task 51]											
52	0%	Levering prefab	15 dagen	din 27-8-19	maa 16-9-19					[Gantt bar for task 52]											
53	37%	Vergunningen	209 dagen	maa 22-10-18	maa 26-8-19					[Gantt bar for task 53]											
54	37%	Toestemming nautische veiligheid t.b.v. plaatsen fietsbrug	20 wkn	vri 14-12-18	woe 15-5-19	130GB-20 wkn				[Gantt bar for task 54]											
55	10%	verkeersvergunning t.b.v. plaatsen fietsbrug	14 wkn	din 5-2-19	woe 15-5-19	130GB-14 wkn				[Gantt bar for task 55]											
56	48%	toestemming nautische veiligheid t.b.v. remmingwerk	26 wkn	vri 9-11-18	woe 22-5-19	245GB-26 wkn				[Gantt bar for task 56]											
57	58%	Vaarwegstemming t.b.v. plaatsen val	26 wkn	maa 22-10-18	don 2-5-19					[Gantt bar for task 57]											
58	59%	watervedunning t.b.v. plaatsen zinker	14 wkn	maa 10-12-18	din 26-3-19	277GB-14 wkn				[Gantt bar for task 58]											
59	0%	verkeersbesluit t.b.v. omzetten omleiding	14 wkn	don 16-5-19	maa 26-8-19	44GB-14 wkn				[Gantt bar for task 59]											
60	23%	hindervedunning t.b.v. nachtwerk	14 wkn	woe 23-1-19	don 2-5-19					[Gantt bar for task 60]											
61	93%	04.1 Ontwerp	605 dagen	don 19-1-17	maa 27-5-19		5. Ontwerpen DO-UO fas			[Gantt bar for task 61]											
62	100%	DO ontwerp (ter acceptatie)	477 dagen	don 19-1-17	don 15-11-18					[Gantt bar for task 62]											
63	100%	DO v1.0 - v2.0 - v3.0	199 dagen	vri 26-1-18	woe 31-10-18		283BE+62 dagen;65t			[Gantt bar for task 63]											
64	100%	LWB-ODO-030 - Definitief remmingswerk	190 dagen	vri 19-1-18	don 11-10-18		92			[Gantt bar for task 64]											
65	100%	LWB-ODO-027 - Oevers	190,8 dagen	don 19-1-17	don 18-10-18	63GB	86EB;66			[Gantt bar for task 65]											
66	10...	Review/toetstermijn OG	4 wkn	vri 19-10-18	don 15-11-18	65				[Gantt bar for task 66]											
67	92%	UO ontwerp (ter toetsing OG, inclusief goedkeuring BG)	343 dagen	vri 19-1-18	maa 27-5-19					[Gantt bar for task 67]											
68	100%	UO2: Tijdelijk remmingwerk	1 dag	vri 19-1-18	vri 19-1-18		244;129			[Gantt bar for task 68]											
69	100%	UO2: LWB-ODO-029 - Bouwkuip + stempelraam	110 dagen	din 1-5-18	maa 1-10-18		138			[Gantt bar for task 69]											
70	100%	UO3: LWB-ODO-031 - Fundatie / UO: 97920-UO-NOT-13	129 dagen	din 1-5-18	vri 26-10-18		146BE-10 dagen			[Gantt bar for task 70]											
71	100%	UO4: 97920-UO-NOT-01 - Basculekelder	137 dagen	don 7-6-18	vri 14-12-18		115GE-2 dagen;116;			[Gantt bar for task 71]											
72	10...	Deel vloer review/toetstermijn OG/BG	6 dagen	din 13-11-18	din 20-11-18		153			[Gantt bar for task 72]											
73	95%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	63 dagen	maa 17-12-18	vri 22-3-19	71	116;155GE			[Gantt bar for task 73]											
74	100%	UO5: 97920-UO-NOT-03 - deel Pijlers	119 dagen	din 26-6-18	vri 7-12-18		195;188;75			[Gantt bar for task 74]											
75	90%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	64 dagen	maa 10-12-18	maa 18-3-19	74	195;188BE-7 dagen			[Gantt bar for task 75]											
76	100%	UO6: 97920-UO-NOT-03 - deel Landhoofden	109 dagen	din 10-7-18	vri 7-12-18		117;77			[Gantt bar for task 76]											
77	89%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	73 dagen	maa 10-12-18	vri 29-3-19	76	174;182			[Gantt bar for task 77]											
78	98%	UO7: 97920-UO-NOT-05 - deel Prefab liggers	104 dagen	din 24-7-18	vri 14-12-18		106;79			[Gantt bar for task 78]											
79	50%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	8 dagen	maa 17-12-18	vri 4-1-19	78	106			[Gantt bar for task 79]											
80	95%	UO8: 97920-UO-NOT-05 - deel Aanbruggen	155 dagen	woe 15-8-18	don 28-3-19		81			[Gantt bar for task 80]											
81	0%	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	10 dagen	vri 29-3-19	don 11-4-19	80	232			[Gantt bar for task 81]											
82	92%	UO9: 97920-UO-NOT-06 - Prefab beton	173 dagen	din 31-7-18	maa 8-4-19		83;175			[Gantt bar for task 82]											

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: maa 25-3-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd 25-3-2019.mp

Taak		Mijlpaal kritiek		Samenvatting		Deadline		Kritieke splitsing		Voortgang, handmatig		Opgelopen vertraging	
Splitsing		Mijlpaal		Projectsamenvatting		Kritiek		Voortgang		Marge			

Hoofdplanning  
Leegwaterbruggen  
Brug A



Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
 Datum: maa 25-3-19  
 Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd 25-3-2019.mp

Taak		Mijlpaal kritiek		Samenvatting		Deadline		Kritieke splitsing		Voortgang, handmatig		Opgelopen vertraging	
Splitsing		Mijlpaal		Projectsamenvatting		Kritiek		Voortgang		Marge			

## Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% voltooi	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	Tijdschaak																							
										kw 3, 2018 jul	aug	sep	kw 4, 2018 okt	nov	dec	kw 1, 2019 jan	feb	mrt	kw 2, 2019 apr	mei	jun	kw 3, 2019 jul	aug	sep	kw 4, 2019 okt	nov							
129	100%	O-1.3 Brug A - Sloopwerk	86 dagen	vri 19-1-18	vri 18-5-18	68	132BE-71 dagen;136	11. Sloopwerken Brug A	Voorankondiging, huis-	A - Sloopwerk																							
130	0%	Terugplaatsen fietsbrug	4 dagen	vri 26-4-19	woe 1-5-19	232	47;54GB-20 wkn;55		Voorankondiging, huis-	130 ■ Terugplaatsen fietsbrug																							
131	52%	O-1.3-6 Bouwkuipen	374 dagen	vri 9-2-18	vri 2-8-19			12. Tijdelijke bouwkuiper		O-1.3-6 Bouwkuipen																							
132	100%	Mobisatie trilstelling	1 dag	vri 9-2-18	vri 9-2-18	129BE-71 dagen	133		Voorankondiging, huis-																								
133	100%	Aanbrengen u-kuip basculekelder	6 dagen	maa 19-2-18	maa 26-2-18	132	134																										
134	100%	Aanbrengen tijdelijke damwand tussen Brug A en B tbv sloop landhoofd west	2 dagen	din 27-2-18	woe 28-2-18	133	135		tussen Brug A en B tbv sloop landhoofd west																								
135	100%	Aanbrengen faseringsscherm oostzijde	2 dagen	don 1-3-18	vri 2-3-18	134	244		oostzijde																								
136	100%	Aanbrengen zandaanvulling in bouwkuip	3 dagen	din 10-4-18	don 12-4-18	129BE-29 dagen	146		aanvulling in bouwkuip																								
137	100%	Sluiten bouwkuip basculekelder	3 dagen	vri 4-5-18	din 8-5-18	129BE-11 dagen	139		kuip basculekelder																								
138	10%	Aanbrengen bemaling bouwkuip + verlagen waterstand	1 dag	don 22-11-18	maa 13-5-19	153EB-20 dagen;69				138 ■ Aanbrengen bemaling bouwkuip + verlagen waterstand																							
139	100%	Aanbrengen stempelraam+ankers bouwkuip	4 dagen	vri 11-5-18	woe 16-5-18	137	153		in stempelraam+ankers bouwkuip																								
140	100%	Aanbrengen Stempelraam op vloerniveau kelder	3 dagen	don 13-12-18	maa 17-12-18	153BE-5 dagen	155			140 ■ Aanbrengen Stempelraam op vloerniveau kelder																							
141	100%	Verwijderen Stempelraam (bovenin)	2 dagen	don 20-12-18	vri 21-12-18	153	155			141 ■ Verwijderen Stempelraam (bovenin)																							
142	0%	Verwijderen bouwkuip basculekelder incl. kistdam	14 dagen	maa 8-4-19	maa 29-4-19	157BE+1 dag	241;277GB		Voorankondiging, huis-	142 ■ Verwijderen bouwkuip basculekelder incl. kistdam																							
143	0%	Verwijderen grondkerende damwanden landhoofd	3 vdagen	din 30-7-19	vri 2-8-19	185	45			143 ■ Verwijderen grondkerende dam																							
144	25%	O-1.3-5 Onderbouw / O-1.3-2 Basculekelder	214 dagen	maa 15-10-18	maa 26-8-19			14. Realisatie onderbouw		O-1.3-5 Onderbouw / O-																							
145	100%	O-1.3-5a Onderbouw - Fundatie	21 dagen	maa 15-10-18	maa 12-11-18					O-1.3-5a Onderbouw - Fundatie																							
146	100%	Fundatie as C - D Basculekelder (18st)	6 dagen	maa 15-10-18	maa 22-10-18	70BE-10 dagen;12	152;147;149GB		Huis- aan huisbrief	146 ■ Fundatie as C - D Basculekelder (18st)																							
147	100%	Fundatie as F Landhoofd (12st + combiwand)	15 dagen	din 23-10-18	maa 12-11-18	146;251	202;222;240			147 ■ Fundatie as F Landhoofd (12st + combiwand)																							
148	100%	Fundatie as E Oplegpijler (7st)	4 dagen	vri 26-10-18	woe 31-10-18	149	195;222			148 ■ Fundatie as E Oplegpijler (7st)																							
149	100%	Fundatie as A Landhoofd (17st)	9 dagen	maa 15-10-18	don 25-10-18	146GB	170;222;150;148			149 ■ Fundatie as A Landhoofd (17st)																							
150	100%	Fundatie as B Tussenpijler (7st)	2 dagen	vri 26-10-18	maa 29-10-18	149	188;222			150 ■ Fundatie as B Tussenpijler (7st)																							
151	33%	O-1.3-2 Basculekelder	177 dagen	din 23-10-18	vri 12-7-19					O-1.3-2 Basculekelder																							
152	100%	Droogzetten en voorbereidende werkzaamheden	12 dagen	din 23-10-18	woe 7-11-18	146	153			152 ■ Droogzetten en voorbereidende werkzaamheden																							
153	100%	Keldervloer - aanbrengen	20 dagen	din 13-11-18	maa 10-12-18	152;139;72	155BE+2 dagen;140			153 ■ Keldervloer - aanbrengen																							
154	100%	Keldervloer - uitharden en afwerken	28 vdagen	maa 10-12-18	maa 7-1-19	153	155BE-1 dag			154 ■ Keldervloer - uitharden en afwerken																							
155	0%	Kelderwand - aanbrengen	41 dagen	vri 25-1-19	vri 22-3-19	153BE+2 dagen;14	157GE+2 dagen;156			155 ■ Kelderwand - aanbrengen																							
156	0%	Kelderwand - uitharden	7 vdagen	vri 22-3-19	vri 29-3-19	155	231;157			156 ■ Kelderwand - uitharden																							
157	0%	Kelderwand - ontkisten en afwerken	4 dagen	maa 1-4-19	don 4-4-19	155GE+2 dagen;11	160;142BE+1 dag			157 ■ Kelderwand - ontkisten en afwerken																							
158	0%	Console - aanbrengen	12 dagen	don 7-3-19	vri 22-3-19	155GE	159;160			158 ■ Console - aanbrengen																							
159	0%	Console - uitharden, afwerken voorspannen	20 vdagen	vri 22-3-19	don 11-4-19	158	258;261			159 ■ Console - uitharden, afwerken voorspannen																							
160	0%	Stempelbalk aanbrengen	3 dagen	vri 5-4-19	din 9-4-19	157;158	167;252;258			160 ■ Stempelbalk aanbrengen																							
161	0%	Kelderdek - aanbrengen	25 dagen	vri 3-5-19	din 11-6-19	258	221;162			161 ■ Kelderdek - aanbrengen																							
162	0%	Kelderdek - uitharden	5 vdagen	din 11-6-19	zon 16-6-19	161	163;164			162 ■ Kelderdek - uitharden																							
163	0%	Kelderdek - verwijderen onderstempeling en afwerken	7 dagen	maa 17-6-19	din 25-6-19	162	165;166GB			163 ■ Kelderdek - verwijderen onderstempeling																							
164	0%	Stempelbalk verwijderen	1 dag	maa 17-6-19	maa 17-6-19	162	266			164 ■ Stempelbalk verwijderen																							
165	0%	Technische ruimte	5 dagen	woe 26-6-19	din 2-7-19	90;91;163	247;267;272			165 ■ Technische ruimte																							
166	0%	Schampranden + randelementen dek basculekelder	20 dagen	maa 17-6-19	vri 12-7-19	163GB				166 ■ Schampranden + randelementen dek																							
167	0%	Metselwerk Kelderpijler wanden (177m2)	16 dagen	woe 10-4-19	vri 3-5-19	160	168;263			167 ■ Metselwerk Kelderpijler wanden (177m2)																							
168	0%	Metselwerk Kelderpijler dek	5 dagen	maa 6-5-19	vri 10-5-19	167	298;263			168 ■ Metselwerk Kelderpijler dek																							
169	39%	O-1.3-5a Onderbouw - Landhoofd west	126 dagen	woe 14-11-18	din 21-5-19					O-1.3-5a Onderbouw - Landhoofd west																							
170	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort	18 dagen	woe 14-11-18	vri 7-12-18	149	171			170 ■ Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 1e stort																							
171	100%	Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort	4 dagen	vri 11-1-19	woe 16-1-19	170	172			171 ■ Frontwand - uitharding en afwerking 1e stort																							
172	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort	12 dagen	woe 20-2-19	don 7-3-19	171	173;242;174			172 ■ Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 2e stort																							
173	100%	Frontwand - uitharding 2e stort	2 vdagen	don 7-3-19	zat 9-3-19	172	174;231			173 ■ Frontwand - uitharding 2e stort																							
174	100%	Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)	4 dagen	maa 18-3-19	don 21-3-19	84;172;173;77	175;231			174 ■ Frontwand - voorbereiden en aanbrengen 3e stort (stootplaat)																							
175	100%	Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)	3 vdagen	don 21-3-19	zon 24-3-19	174;83;82	176			175 ■ Frontwand - uitharding 3e stort (stootplaat)																							
176	50%	Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort	2 dagen	vri 22-3-19	maa 25-3-19	175	177BE-5 dagen;181E			176 ■ Frontwand - ontkisten en afwerken 3e stort																							
177	0%	Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort	14 dagen	din 19-3-19	vri 5-4-19	176BE-5 dagen	178;179			177 ■ Vleugelwanden - voorbereiden en aanbrengen 4e stort																							
178	0%	Vleugelwanden - uitharding 4e stort	3 vdagen	vri 5-4-19	maa 8-4-19	177	231			178 ■ Vleugelwanden - uitharding 4e stort																							

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: maa 25-3-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd 25-3-2019.mp

Taak Mijlpaal kritiek Samenvatting Deadline Kritieke splitsing Voortgang, handmatig Opgelopen vertraging   
Splitsing Mijlpaal Projectsamenvatting Kritiek Voortgang Marge





# Hoofdplanning Leegwaterbruggen Brug A

Id	% voltooi	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Betaalposten	Omgeving	Tijdschema (kw 3, 2018 - kw 4, 2019)																		
										kw 3, 2018 jul	aug	sep	kw 4, 2018 okt	nov	dec	kw 1, 2019 jan	feb	mrt	kw 2, 2019 apr	mei	jun	kw 3, 2019 jul	aug	sep	kw 4, 2019 okt	nov		
273	0%	Afronding	5 dagen	woe 31-7-19	din 6-8-19	272	306;47;301																	273	Afronding			
274	33%	<b>O-1.1 Grondkabels en verkeersinstallaties</b>	<b>179 dagen</b>	<b>maa 26-11-18</b>	<b>maa 19-8-19</b>																				O-1.1 Grondkabels en verk			
275	80%	Werkvoorbereiding	5 wkn	maa 26-11-18	din 8-1-19	98	276																	275	Werkvoorbereiding			
276	0%	Voorbereidende werkzaamheden	5 dagen	woe 9-1-19	din 15-1-19	275	277																		276	Voorbereidende werkzaamheden		
277	0%	Plaatsen zinker	5 dagen	maa 8-4-19	vri 12-4-19	119;142GB;276	279;58GB-14 wkn;27																		277	Plaatsen zinker		
278	0%	Installatiewerkzaamheden grondkabels en verkeersinstallaties	4 wkn	din 16-7-19	maa 12-8-19	121;277	279;281BE-7 dagen																		278	Installatiewerkzaamheden gro		
279	0%	Afronding	5 dagen	din 13-8-19	maa 19-8-19	278;277	306;47																		279	Afronding		
280	0%	<b>Inbedrijfstelling/SAT/SIT</b>	<b>10 dagen</b>	<b>din 6-8-19</b>	<b>maa 19-8-19</b>																					Inbedrijfstelling/SAT/SIT		
281	0%	Inbedrijfstelling/SAT/SIT	10 dagen	din 6-8-19	maa 19-8-19	278BE-7 dagen;267	304;47;42																			281	Inbedrijfstelling/SAT/SIT	
282	0%	<b>O1.4 Uitvoering Brug B (restpunten)</b>	<b>130 dagen</b>	<b>woe 6-2-19</b>	<b>din 13-8-19</b>																					O1.4 Uitvoering Brug B (rest		
283	0%	Uitvoeringsontwerp restpunten - totaal	15 dagen	woe 6-2-19	din 26-2-19	63BE+62 dagen	284																		283	Uitvoeringsontwerp restpunten - totaal		
284	0%	Opstellen werkplan restpunten	5 dagen	woe 27-2-19	din 5-3-19	283	285																			284	Opstellen werkplan restpunten	
285	0%	Restpunten kelder - afwerken betonwerk	5 dagen	woe 6-3-19	din 12-3-19	284	286																				285	Restpunten kelder - afwerken betonwerk
286	0%	Restpunten kelder - verbreding nabij hydrauliekunit	5 dagen	woe 13-3-19	din 19-3-19	285	287																				286	Restpunten kelder - verbreding nabij hydrauliekunit
287	0%	Restpunten - coating / conservering	5 dagen	woe 20-3-19	din 26-3-19	286	288																				287	Restpunten - coating / conservering
288	0%	Renovatie voegwerk	15 dagen	woe 27-3-19	din 16-4-19	287	289																				288	Renovatie voegwerk
289	0%	Herstel betonwerk	15 dagen	woe 17-4-19	don 9-5-19	288	290																				289	Herstel betonwerk
290	0%	Dichtmaken 'oude' doorgang	5 dagen	vri 10-5-19	don 16-5-19	289	291																				290	Dichtmaken 'oude' doorgang
291	0%	Afwerken zaagsnedes	5 dagen	vri 17-5-19	don 23-5-19	290	292																				291	Afwerken zaagsnedes
292	0%	Installeren deuren	5 dagen	vri 24-5-19	maa 3-6-19	291	293																				292	Installeren deuren
293	0%	Realisatie randelement en afwerken kelder	5 dagen	din 4-6-19	din 11-6-19	292	294																				293	Realisatie randelement en afwerken kelder
294	0%	Divers afwerken - restwerk	45 dagen	woe 12-6-19	din 13-8-19	293	306;47																				294	Divers afwerken - restwerk
295	0%	<b>Realisatie energieaansluiting (deel 2 van 2) (LIANDER)</b>	<b>45 dagen</b>	<b>woe 7-8-19</b>	<b>din 8-10-19</b>	<b>252</b>																				295	Realisatie ene	
296	0%	<b>04.5 Af- en Opleveren</b>	<b>35 dagen</b>	<b>din 27-8-19</b>	<b>maa 14-10-19</b>																							04.5 Af- en
297	0%	<b>Plan van aanpak opleverdossier</b>	<b>20 dagen</b>	<b>din 27-8-19</b>	<b>maa 23-9-19</b>																							Plan van aanpak
298	0%	Opstellen PVA opleverdossier	1 wk	din 27-8-19	maa 2-9-19	242;241;44;168	299;302;304																				298	Opstellen PVA opleverd
299	0%	Acceptatiet termijn OG	21 vdagen	maa 2-9-19	maa 23-9-19	298	306GE																				299	Acceptatiet termijn
300	0%	<b>Opleverdossier</b>	<b>35 dagen</b>	<b>din 27-8-19</b>	<b>maa 14-10-19</b>																							Opleverdos
301	0%	Controle Werk, controle keuringen, opname	5 dagen	din 27-8-19	maa 2-9-19	229BE-4 dagen;224	302;304																				301	Controle Werk, control
302	0%	Afleverdossier Civiel	15 dagen	din 3-9-19	maa 23-9-19	301;298	303GE																				302	Afleverdossier Civ
303	0%	Opleverdossier Civiel	15 dagen	din 3-9-19	maa 23-9-19	302GE	306GE																				303	Opleverdossier Ci
304	0%	Afleverdossier installaties	15 dagen	din 3-9-19	maa 23-9-19	281;301;298	305																				304	Afleverdossier ins
305	0%	Opleverdossier installaties	15 dagen	din 24-9-19	maa 14-10-19	304	306GE																				305	Opleverdos
306	0%	Opstellen Opleverdossier project	7 dagen	vri 4-10-19	maa 14-10-19	268;273;279;248;2	309;45;308																				306	Opstellen O
307	0%	<b>Verzoek tot aanvaarding</b>	<b>15 dagen</b>	<b>maa 14-10-19</b>	<b>maa 4-11-19</b>																							Verzo
308	0%	Verzenden verzoek tot aanvaarding	1 dag	din 15-10-19	din 15-10-19	306																					308	Verzenden
309	0%	Acceptatieperiode OG	21 vdagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19	306																					309	Accept

Project: Hoofdplanning Leegwaterbruggen - Brug A  
Datum: maa 25-3-19  
Bestand: LWB-HPL-001\_Hoofdplanning\_V8.0 dd 25-3-2019.mp



[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 20 mei 2019 13:30  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Stilstand werk [REDACTED]  
**Bijlagen:** dossier ingebrekestelling 2.zip; RE: Technische documenten ten aanzien van bevoegd gezag

Dag [REDACTED]

Zoals besproken, hierbij het dossier betreffende de stagnatie storten dat opgelegd is door het bevoegd gezag (BG) Alkmaar. Rode lijn is dat [REDACTED] niet kan aantonen dat de console (scharnierpunt van het beweegbare deel) constructief veilig is. Daarbij lijkt het erop dat er fouten in zitten. In het dossier zitten de mails van het BG, de brieven van het BG aan [REDACTED] en aan PNH, de geaccepteerde planning inclusief toetsrapport en de 3 tekortkomingen (eigenlijk tot 3 maal toe de aanhouding van de tekortkoming V&G). Over V&G moeten we maar even kijken of we daar ook wat mee willen. Doel is denk ik het verstevigen van onze juridische positie en de mogelijkheid creëren om toch te ontbinden/stoppen.

Let heel even op dat het BG meldt dat wij weer betrokken moeten worden in het toetsproces. Dit zie je terug in de aangehechte mail. Daarna is het als volgt afgesloten:

*29-4 reactie PNH: "PNH constateert dat fragmentarisch en beperkt inhoudelijk antwoord wordt gegeven op de bevindingen. Het commentaar van [REDACTED] is pas toetsbaar, wanneer de samenhang zichtbaar wordt in een totale berekening van de console. Onderdelen, waar bevindingen van onze kant op zijn gegeven, hebben namelijk zijn weerslag op de gehele berekening van de console. Het totaalbeeld ontbreekt en dit maakt het geheel niet toetsbaar. Meerdere malen is hier door ons en door het bevoegd gezag om gevraagd."*

*1-5 reactie [REDACTED]: "[REDACTED] is niet in staat om een antwoord te geven naar tevredenheid van OG op basis van het commentaar dat is ontvangen. Daarnaast is [REDACTED] van mening dat zij recht heeft op het Toetsformulier doc 119 dat door [REDACTED] met OG uitvoerig is doorgenomen dd 18-04-2019. Mondeling heeft u aangegeven tevreden te zijn met de antwoorden en er slechts twee punten geverfied zouden worden. [REDACTED] verlangt een inhoudelijke reactie op het toetsverslag en wacht uw reactie af."*

*9-5 reactie PNH: "ON heeft geen nieuwe informatie aangeleverd waardoor OG niet in staat is verder te toetsen dit zoals reeds eerder gemeld. Op dit moment is er een discussie tussen ON en het BG waarin het BG nog steeds een aantal berekeningen en beschouwingen mist. Tevens lijkt het erop dat er een inhoudelijke discussie is of het ontwerp van de consoles correct en maakbaar is, dit zoals verwoord door het BG d.d. 7-5-2019. Om een zuivere communicatielijn te houden zal OG wachten met verdere toetsing totdat de discussie tussen het BG en ON is beslecht."*

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
[REDACTED]



**Directie Beheer en Uitvoering**  
Sector INFRA  
Postbus 3007  
2001 DA Haarlem



Locatie: Houtplein 33, 2012 DE, Haarlem



[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

Id	Taak	Taaknaam	Duur	start	finish	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	EPT mijlpaal	% voltooid	2019												2020																			
										kw 1				kw 2				kw 3				kw 4				kw 1				kw 2				kw 3				kw 4			
0		LEEGHWATERBRUG	339,2 wkn	maa 2-9-13	maa 2-3-20				89%																																
1		EPT Mijlpalen	339,2 wkn	maa 2-9-13	maa 2-3-20				89%																																
2		Start project	0 wkn	maa 2-9-13	maa 2-9-13			Infra-Start project	100%																																
3		Einde studiefase	0 wkn	vri 26-8-16	vri 26-8-16			Infra-Einde studiefase	100%																																
4		Einde projectvoorbereiding	0 wkn	din 13-9-16	din 13-9-16	42		Infra-Einde projectvoorbereiding	100%																																
5		Einde aanbestedingsfase	0 wkn	maa 23-1-17	maa 23-1-17	113		Infra-Einde aanbestedingsfase	100%																																
6		Einde realisatiefase	0 wkn	woe 11-9-19	woe 11-9-19	226		Infra-Einde realisatiefase	0%																																
7		Einde nazorgfase	0 wkn	maa 2-3-20	maa 2-3-20	246		Infra-Einde nazorgfase	0%																																
9		2. Projectvoorbereiding	156,4 wkn	maa 2-9-13	din 13-9-16				100%																																
43		3. Pre-contractuele fase	14 wkn	woe 17-8-16	din 22-11-16				100%																																
59		4. Contractuele fase	12 wkn	woe 17-8-16	din 8-11-16				100%																																
83		5. Aanbestedingsfase	19,8 wkn	woe 7-9-16	maa 23-1-17				100%																																
114		6. Realisatiefase	185 wkn	maa 23-1-17	maa 4-11-19				88%																																
115		6.1 Voorbereidende werkzaamheden	24 wkn	maa 23-1-17	maa 10-7-17				100%																																
116		Start realisatiefase	0 wkn	maa 23-1-17	maa 23-1-17	113	117		100%																																
117		Voorbereidende werkzaamheden ON (indienen V&G plannen, opstellen hoofdplanning, aanvraag vergunningen etc.)	24 wkn	din 24-1-17	maa 10-7-17	116	118		100%																																
118		Voorbereidende werkzaamheden afgerond	0 wkn	maa 10-7-17	maa 10-7-17	117			100%																																
119		6.2. Realisatie ON	93,4 wkn	vri 19-1-18	maa 4-11-19				88%																																
120		6.2.1. Omgevingsmanagement	50,8 wkn	maa 22-10-18	don 10-10-19				71%																																
121		Aanvraag vergunningen	50,8 wkn	maa 22-10-18	don 10-10-19				71%																																
122		Toestemming nautische veiligheid t.b.v. plaatsen fietsbrug	33,2 wkn	don 27-12-18	don 10-10-19	176BE-18 wkn	123GE		48%																																
123		Verkeersvergunning t.b.v. plaatsen fietsbrug	14 wkn	vri 5-7-19	don 10-10-19	122GE			0%																																
124		Toestemming nautische veiligheid t.b.v. remmingwerk	25,8 wkn	woe 28-11-18	maa 27-5-19	196BE-32 wkn			100%																																
125		Vaarwegstemming t.b.v. plaatsen val	26 wkn	maa 22-10-18	vri 19-4-19				100%																																
126		Watervergunning t.b.v. plaatsen zinker	14 wkn	maa 10-12-18	vri 15-3-19				100%																																
127		Verkeersbesluit t.b.v. omzetten omleiding	14 wkn	don 16-5-19	woe 21-8-19				29%																																
128		Hindervergunning t.b.v. nachtwerk	14 wkn	woe 23-1-19	din 30-4-19				100%																																
129		6.2.2. Technisch management	80,2 wkn	vri 19-1-18	vri 2-8-19				99%																																
130		Indienen Definitief Ontwerp	43,8 wkn	vri 26-1-18	woe 28-11-18				100%																																
131		Opstellen DO	39,8 wkn	vri 26-1-18	woe 31-10-18		132,202BE+69		100%																																
132		Toetstermijn OG	4 wkn	don 1-11-18	woe 28-11-18	131	133		100%																																
133		DO geaccepteerd	0 wkn	woe 28-11-18	woe 28-11-18	132			100%																																
134		Indienen Uitvoerings Ontwerp	68,6 wkn	vri 19-1-18	din 14-5-19				100%																																
135		UO0: Tijdelijk remmingwerk	1 dag	vri 19-1-18	vri 19-1-18		175BE-1 dag		100%																																
136		UO2: LWB-ODO-029 - Bouwkuip + stempelraam	22 wkn	din 1-5-18	maa 1-10-18		137GB		100%																																
137		UO3: LWB-ODO-031 - Fundatie / UO: 97920-UO-NOT-13	25,8 wkn	din 1-5-18	vri 26-10-18	136GB	180BE-10 dagen		100%																																
138		UO4: 97920-UO-NOT-01 - Basculekelder	27,4 wkn	don 7-6-18	vri 14-12-18		140		100%																																
139		Deel vloer review/toetstermijn OG/BG	1,2 wkn	din 13-11-18	din 20-11-18				100%																																
140		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	15 wkn	maa 17-12-18	vri 29-3-19	138			100%																																
141		UO5: 97920-UO-NOT-03 - deel Pijlers	23,8 wkn	din 26-6-18	vri 7-12-18		142		100%																																
142		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	14,2 wkn	maa 10-12-18	maa 18-3-19	141	188		100%																																
143		UO6: 97920-UO-NOT-03 - deel Landhoofden	21,8 wkn	din 10-7-18	vri 7-12-18		144		100%																																
144		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	14,6 wkn	maa 10-12-18	woe 20-3-19	143			100%																																
145		UO7: 97920-UO-NOT-05 - deel Prefab liggers	20,8 wkn	din 24-7-18	vri 14-12-18		146		100%																																
146		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	8 dagen	maa 17-12-18	woe 26-12-18	145			100%																																
147		UO8: 97920-UO-NOT-05 - deel Aanbruggen	31 wkn	woe 15-8-18	din 23-3-19		148		100%																																
148		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	2 wkn	woe 20-3-19	din 2-4-19	147			100%																																
149		UO9: 97920-UO-NOT-06 - Prefab beton	34,6 wkn	din 31-7-18	don 28-3-19		150,151GB		100%																																
150		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	2 wkn	vri 29-3-19	don 11-4-19	149			100%																																
151		UO10: 97920-UO-NOT-07 - Paalmatras + gewapende grond	33,6 wkn	din 31-7-18	don 21-3-19	149GB	152		100%																																
152		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	2 wkn	vri 22-3-19	don 4-4-19	151			100%																																
153		UO11: 97920-UO-NOT-08 - Oevers	33,6 wkn	din 14-8-18	don 4-4-19		154		100%																																
154		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	3 wkn	vri 5-4-19	don 25-4-19	153	194BE-14 wkn		100%																																
155		UO12: 97920-UO-NOT-09 - deel Wegen + afwatering	43,4 wkn	din 12-6-18	woe 10-4-19		156		100%																																
156		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	3 wkn	don 11-4-19	woe 1-5-19	155			100%																																
157		UO14: 97920-UO-NOT-11 - Technische ruimte (basculekelder)	40,2 wkn	din 10-7-18	din 16-4-19		158		100%																																
158		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	3 wkn	woe 17-4-19	din 7-5-19	157			100%																																
159		UO15: 97920-UO-NOT-12 - Definitief remmingswerk (productietekening)	27,6 wkn	vri 12-10-18	din 23-4-19		160		100%																																
160		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	3 wkn	woe 24-4-19	din 14-5-19	159			100%																																
161		UO16: LWB-ODO-006 - Val Brug A	25,2 wkn	vri 2-3-18	vri 24-8-18		162,163GB,165		100%																																
162		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	29,6 wkn	maa 27-8-18	woe 20-3-19	161			100%																																
163		UO17: LWB-ODO-007 - Aandrijving Brug A	25,2 wkn	vri 2-3-18	vri 24-8-18		161GB	164	100%																																
164		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	29,6 wkn	maa 27-8-18	woe 20-3-19	163			100%																																
165		UO18: LWB-ONO-003 - Technische installaties	14,2 wkn	vri 2-3-18	vri 8-6-18		161GB	166	100%																																
166		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	24 wkn	maa 11-6-18	vri 23-11-18	165			100%																																
167		UO19: LWB-ODO-024 - Geleiderail	14,2 wkn	vri 2-3-18	vri 8-6-18		161GB	168	100%																																
168		Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	43 wkn	maa 11-6-18	vri 5-4-19	167			100%																																
169		UO20: LWB-ODO-025 - Leuningen	12,6 wkn	woe 14-3-18	vri 8-6-18		170		100%																																

Id	Taak	Taaknaam	Duur	start	finish	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	EPT mijlpaal	% voltooid
170	✓	Review/toetstermijn OG/BG (incl. verwerking commentaar)	24 wkn	maa 11-6-18	vri 23-11-18	169			100%
171	✓	Werkvoorbereiding	57,2 wkn	vri 29-6-18	vri 2-8-19				87%
172	✓	Inkoop en productie	57,2 wkn	vri 29-6-18	vri 2-8-19				87%
173	✓	6.2.3. Uitvoering	89,6 wkn	vri 19-1-18	din 8-10-19				84%
174	✓	Uitvoeringswerkzaamheden Brug A	66,8 wkn	vri 19-1-18	woe 1-5-19				100%
175	✓	Sloopwerkzaamheden	17,2 wkn	vri 19-1-18	vri 18-5-18	135BE-1 dag	178BE-71 dagen		100%
176	✓	Terugplaatsen fietsbrug	0,8 wkn	vri 26-4-19	woe 1-5-19		122BE-18 wkn		100%
177	✓	Bouwkuispen	74,8 wkn	vri 9-2-18	woe 17-7-19				93%
178	✓	Verwijder- en aanbrengwerkzaamheden	74,8 wkn	vri 9-2-18	woe 17-7-19	175BE-71 dagen			93%
179	✓	Onderbouw	4,2 wkn	maa 15-10-18	maa 12-11-18				100%
180	✓	Funderingswerkzaamheden	4,2 wkn	maa 15-10-18	maa 12-11-18	137BE-10 dagen	182BE-3 wkn,11		100%
181	✓	Basculekelder	35,4 wkn	din 23-10-18	woe 26-6-19				94%
182	✓	Aanleg kelderwand (incl. console en metselwerk)	35,4 wkn	din 23-10-18	woe 26-6-19	180BE-3 wkn			94%
183	✓	Landhoofden	37 wkn	din 13-11-18	maa 29-7-19				87%
184	✓	Aanleg landhoofd west	27 wkn	din 13-11-18	maa 20-5-19	180			100%
185	✓	Aanleg landhoofd oost	23 wkn	din 19-2-19	maa 29-7-19	180BE+14 wkn			71%
186	✓	Pijlers	18,8 wkn	don 17-1-19	din 28-5-19				100%
187	✓	Aanleg tussenpijler	13,2 wkn	don 17-1-19	don 18-4-19				100%
188	✓	Aanleg oplegpijler	10,2 wkn	din 19-3-19	din 28-5-19	142			100%
189	✓	Bovenbouw	19,8 wkn	vri 9-4-19	vri 23-8-19				47%
190	✓	Werkzaamheden west- en oostzijde	16 wkn	din 9-4-19	maa 29-7-19	192GB			59%
191	✓	Markering en belijning	7,8 wkn	din 2-7-19	vri 23-8-19	192GB+12 wkn			0%
192	✓	Aanbruggen (dek)	15,8 wkn	din 9-4-19	vri 26-7-19		190GB,191GB+ wkn		59%
193	✓	Oevers	20 wkn	vri 18-1-19	don 6-6-19				100%
194	✓	Werkzaamheden oevers noordoost-, west- en zuidoostzijde	20 wkn	vri 18-1-19	don 6-6-19	154BE-14 wkn			100%
195	✓	Remming- en geleidewerken	64,4 wkn	maa 16-4-18	din 9-7-19				94%
196	✓	Tijdelijk en definitief remmingswerk	64,4 wkn	maa 16-4-18	din 9-7-19	175BE-5 wkn	124BE-32 wkn		94%
197	✓	Afbouw- en installatieswerk	46,2 wkn	maa 1-10-18	maa 19-8-19				76%
198	✓	Werkzaamheden door (incl. VAL, Basculekelder, hydraulische en technische installaties, grondkabels, verkeersinstallaties)	46,2 wkn	maa 1-10-18	maa 19-8-19	175	199BE-2 wkn,203BE-2 wkn		79%
199	✓	Inbedrijfstelling/SAT/SIT	2 wkn	din 6-8-19	maa 19-8-19	198BE-2 wkn	200		0%
200	✓	Ingebruikname Brug A	0 wkn	maa 19-8-19	maa 19-8-19	199	205BE+1 wk		0%
201	✓	Uitvoeringswerkzaamheden Brug B	35 wkn	woe 6-2-19	din 8-10-19				50%
202	✓	Werkzaamheden restpunten	27 wkn	woe 6-2-19	din 13-8-19	131BE+69 dagen	204		67%
203	✓	Realisatie energieaansluiting (deel 2 van 2 Lander)	9,2 wkn	din 6-8-19	din 8-10-19	198BE-2 wkn			0%
204	✓	Ingebruikname Brug B	0 wkn	din 13-8-19	din 13-8-19	202	205		0%
205	✓	Ingebruikname Brug A & B (gepland)	0 wkn	maa 26-8-19	maa 26-8-19	200BE+1 wk,204	208		0%
206	✓	6.3. Opleverdossier	12 wkn	din 13-8-19	maa 4-11-19				0%
207	✓	Plan van aanpak opleverdossier	4 wkn	din 27-8-19	maa 23-9-19				0%
208	✓	Opstellen PvA opleverdossier	1 wk	din 27-8-19	maa 2-9-19	205	209,211GB		0%
209	✓	Acceptatietermijn OG	21 vdagen	maa 2-9-19	maa 23-9-19	208			0%
210	✓	Opleverdossier	7 wkn	din 27-8-19	maa 14-10-19				0%
211	✓	Controle Werk, controle keuringen, opname	1 wk	din 27-8-19	maa 2-9-19	208GB	222GB-2 wkn,212,213GE		0%
212	✓	Afleverdossier civiel	3 wkn	din 3-9-19	maa 23-9-19	211			0%
213	✓	Opleverdossier civiel	3 wkn	din 27-8-19	maa 16-9-19	211GB			0%
214	✓	Afleverdossier installaties	3 wkn	din 3-9-19	maa 23-9-19	211	215		0%
215	✓	Opleverdossier installaties	3 wkn	din 24-9-19	maa 14-10-19	214	216GB+1 wk		0%
216	✓	Opstellen opleverdossier project	2 wkn	din 1-10-19	maa 14-10-19	215GB+1 wk	218		0%
217	✓	Verzoek tot aanvaarding	3 wkn	maa 14-10-19	maa 4-11-19				0%
218	✓	Verzenden verzoek tot aanvaarding	0 dagen	maa 14-10-19	maa 14-10-19	216	219		0%
219	✓	Acceptatieperiode OG	21 vdagen	maa 14-10-19	maa 4-11-19	218	220		0%
220	✓	Uiterste datum van oplevering	0 vdagen	maa 4-11-19	maa 4-11-19	219			0%
221	✓	Interne acties	4,3 wkn	din 13-8-19	woe 11-9-19				0%
222	✓	Evaluatie faseovergang	4,3 wkn	din 13-8-19	woe 11-9-19	211GB-2 wkn	224,223GB,225		0%
223	✓	Aanpassen projectplan door IPM teamleden	4,3 wkn	din 13-8-19	woe 11-9-19	222GB	224,225		0%
224	✓	Besluitdocumenten goedgekeurd en projectplan aangepast	0 wkn	woe 11-9-19	woe 11-9-19	222,223	226		0%
225	✓	Einde contract aannemer	0 wkn	woe 11-9-19	woe 11-9-19	222,223	226		0%
226	✓	Realisatiefase afgerond	0 wkn	woe 11-9-19	woe 11-9-19	224,225	229,232,234,6		0%
227	✓	7. Nazorgfase	24,7 wkn	woe 11-9-19	maa 2-3-20				0%
228	✓	7.1 Overdracht projectdossier BSP	4 wkn	woe 11-9-19	woe 9-10-19				0%
229	✓	Projectdossier BSP	2 wkn	woe 11-9-19	woe 25-9-19	226	230		0%
230	✓	Proces verbaal overdracht aan beheerder (akkoord BSP)	2 wkn	woe 25-9-19	woe 9-10-19	229	242		0%
231	✓	7.2 Overdracht projectdossier DIV	2 wkn	woe 11-9-19	woe 25-9-19				0%
232	✓	Opstellen projectdossier DIV	2 wkn	woe 11-9-19	woe 25-9-19	226	243		0%
233	✓	7.3 Financiële afwikkeling	15 wkn	woe 11-9-19	woe 25-12-19				0%
234	✓	Nadeelcompensatie	3 wkn	woe 11-9-19	woe 2-10-19	226	235		0%
235	✓	Planschade	4 wkn	woe 2-10-19	woe 30-10-19	234	236		0%
236	✓	Afwikkeling financiële afspraken (subsidies / derden)	4 wkn	woe 30-10-19	woe 27-11-19	235	237		0%
237	✓	Financiële nacalculatie	4 wkn	woe 27-11-19	woe 25-12-19	236	238,240		0%
238	✓	Afsluiten krediet PS vaststelling (in november of juni)	0 wkn	woe 25-12-19	woe 25-12-19	237	243		0%
239	✓	7.4 Evaluatie	2,7 wkn	woe 25-12-19	maa 13-1-20				0%
240	✓	Uitvoeren evaluatie	2,7 wkn	woe 25-12-19	maa 13-1-20	237	242		0%
241	✓	7.5 Decharge	7 wkn	din 14-1-20	maa 2-3-20				0%
242	✓	Opstellen Dechargeformulier (incl. procesverbaal van overdracht)	3 wkn	din 14-1-20	maa 3-2-20	230,240	243		0%
243	✓	Akkoord dechargeformulier (controller, teamsenior B&U Infra/BG/DB, Sectormanager B&U Infra/BG/DB)	2 wkn	din 4-2-20	maa 17-2-20	232,238,242	244,245GB		0%
244	✓	Akkoord Dechargeformulier (Netwerkbeheerder BSP, Sectormanager BSP)	2 wkn	din 18-2-20	maa 2-3-20	243	246		0%
245	✓	Evaluatie faseovergang	4 wkn	din 4-2-20	maa 2-3-20	243GB	246		0%
246	✓	Decharge	0 wkn	maa 2-3-20	maa 2-3-20	244,245	7		0%

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 12 juni 2019 12:36  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Update provincieplanning Leeghwaterbrug  
**Bijlagen:** Planning Leeghwaterbrug 12-06-2019.pdf

Hoi allen,

Wekelijks krijg ik van [REDACTED] een update met de nieuwe standlijn van de Leeghwaterbrug.  
Ik heb de versie van [REDACTED] vereenvoudigd in onze provincieplanning geïntegreerd inclusief voortgang (volgens hen).

Momenteel heb ik officieel nog geen berichten gehoord dat de ingebruiknamedatum niet gehaald wordt.  
Aangezien dit al over iets meer dan twee maanden gepland staat lijkt het mij verstandig dat om de planning te toetsen aan de daadwerkelijke voortgang buiten.  
Mochten jullie nog mijn hulp (bijv. door het organiseren van een sessie) hierbij nodig hebben dan kan dat uiteraard.

Hoor graag eventuele wijzigingen op de hoofdplanning (zie de bijlage en de [schijf](#)).

**Met vriendelijk groet,**

[REDACTED]  
*Planning en risicomanagement* – Sector Kwaliteit Beheersing en Informatie (KBI)

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[REDACTED]  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
[REDACTED]