

Inventarislijst openbaar te maken stukken behorende bij Wob-dossier Kenmerk: 1310080/1310102

Docu ment	Kenmerk	Omschrijving	Reeds openbaar: ja (vindplaats)/nee	Weigeringsgrond Wob
1	1310102	Verzoek om informatie	Nee	Openbaar, geanonimiseerd. Namen en naar personen te herleiden gegevens verwijderd (artikel 10 lid 2, onder e).
2	Data 2017	Prognose/Metingen Circuit Zandvoort totaaloverzicht 2017	Site Circuit Zandvoort	X
3	Data 2018	Prognose/Metingen Circuit Zandvoort totaaloverzicht 2018	Site Circuit Zandvoort	X
4	Data Q1 2019	Prognose/Metingen Circuit Zandvoort jan/feb/mrt	Site Circuit Zandvoort	X
5	Circuit Park Zandvoort meet-resultaten 6 en 7 mei 2017	Evenement: Bleekemolen 06-05-2017 Japfest 07-05-2017 Meetresultaten Peutz; CPZ Reporter v. 1.0.3.1	Nee	X
6	Geluidmeet formulier Circuit Park Zandvoort Meetformulier Historic Grand Prix 3 sept 2017	Meetformulier + verslag Geluidmetingen Circuit Parc Zandvoort: Historic Grand Prix Docnr: 244774, dd. 4 sept 2017	Nee	Openbaar, geanonimiseerd. Namen en naar personen te herleiden gegevens verwijderd (artikel 10 lid 2, onder e).

7	Geluidmeet formulier Circuit Park Zandvoort Meetformulier Japfest 7 mei 2017	Meetformulier + verslag Geluidmetingen Circuit Parc Zandvoort Japfest, dd. 8 mei 2017	Nee	Openbaar, geanonimiseerd. Namen en naar personen te herleiden gegevens verwijderd (artikel 10 lid 2, onder e).
8	Geluidmeet formulier Circuit Park Zandvoort Meetformulier Max Verstappen 19 en 21 mei 2017	Meetformulier + verslag Geluidmetingen Circuit Parc Zandvoort Jumbo racedagen Max Verstappen Docnr:196060, dd. 21 mei 2017	Nee	Openbaar, geanonimiseerd. Namen en naar personen te herleiden gegevens verwijderd (artikel 10 lid 2, onder e).
9	Geluidmeetgegevens 1,2 en 3 sept Historic Grandprix	Evenement: Historische Grand Prix 1, 2 en 3 september 2017 dd. 7 september 2017 Meetgegevens Peutz	Nee	Openbaar, geanonimiseerd. Namen en naar personen te herleiden gegevens verwijderd (artikel 10 lid 2, onder e).
10	Geluidmetingen Jumbo racedagen 19, 20 en 21 mei 2017	Evenement: Jumbo Racedagen 19, 20, 21 mei 2017	Nee	Openbaar, geanonimiseerd. Namen en naar personen te herleiden gegevens verwijderd (artikel 10 lid 2, onder e).
11	Peutz-grenswaarden-piekniveaus	Peutz Grenswaarden-piekniveaus Rapportnummer RC 913-1 -RA-002 d.d. 17 mei 2016	https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2017/04/04/peutz-grenswaarden-piekniveaus	X
12	Interne mail Piekgeluid	Ambtelijk mailoverleg mbt piekgeluid	Nee	Geheel artikel 11 lid 1 persoonlijke beleidsopvatting en intern beraad
13	v_NL.IMRO.04730000BPCircuitgebied-	Voorschriften bestemmingsplan "Circuitgebied" van gemeente Zandvoort Documentnummer: 31/158167/51	https://www.ruimtelijkeplannen.nl/	X

14	p_NL.IMRO.04730000BPCircuitgebied-	Plankaart Bestemmingsplan Circuitgebied Zandvoort Tekeningnummer 158167_51_T001L	https://www.ruimtelijkeplannen.nl/	X
15	p_NL.IMRO.04730000BPrecreatiepark-	Bestemmingsplan Zandvoort- Recreatiepark NL.IMRO.0473.0610303-VA01	https://www.ruimtelijkeplannen.nl/	X
16	Persbericht	Persbericht NOS https://nos.nl/artikel/228524 , dd. 21-5-2019	https://nos.nl/artikel/228524 , https://nos.nl/artikel/228524 , dd. 21-5-2019	X
17	Annotatie	Annotatie bij actualiteit statenvragen 27 mei 2019	Nee	Geheel artikel 11 lid 1 persoonlijke beleidsopvatting en intern beraad
18	06-08-2018 Antwoorden op vragen OPZ n.a.v. geluidsoverlast Circuit	Beantwoording raadsragen Zandvoort OPZ over geluidsoverlast CPZ dd. 06-08- 2018 registratienummer: 2018478298	https://zandvoort.raadsinformatie.nl/vergadering/608402/B%26W%20Besluiten%2012-02-2019	X
19	Circuitraad2018	Brief van melder aan de gemeenteraad d.d. 30 oktober 2018	https://zandvoort.raadsinformatie.nl/vergadering/608402/B%26W%20Besluiten%2012-02-2019	X
25	19850625 Vaststellingsbesluit geluidszone	Raadsvoorstel 88 agendapunt 8(b) Vaststellingsbesluit geluidszone rond circuit.	Gemeente Zandvoort	X

26	19850625 zone kaart	Zonebesluit circuitgebied. Tekeningnummer 11.01.63 Raad Zandvoort 25-6-1985	Gemeente Zandvoort	X
27	19960404 Circuit Zandvoort saneringsprog 1996	Saneringsprogramma industrielawaai Circuit Zandvoort 18 maart 1996 nr 96-511793 Vastgesteld door PS 04-04- 1996	Gemeente Zandvoort	X
28	19960404 Circuit Zandvoort saneringsprog.pdf	Sanering ex artikel 71 Wet geluidhinder Datum kaart 19-2-1996 nr 96-511793 Vastgesteld door PS 04-04- 1996	Gemeente Zandvoort	X
29	19961023 VROM saneringsbesch 1996	Beschikking ingevolge artikel 72, tweede lid, van de Wet geluidhinder inzake het industrieterrein "Circuit Zandvoort" te Zandvoort dd. 4 april 1996 kenmerk MBG 96021220/574	Gemeente Zandvoort	X
30	19970619 bezwaar saneringsbesch VROM bezwaar1997	Beslissing op bezwaren tegen de Beschikking ingevolge artikel 72, tweede lid, van de Wet geluidhinder inzake het industrieterrein "Circuit Zandvoort" te Zandvoort dd. 18 juni 1997 kenmerk MBG 97084406/574	Gemeente Zandvoort	X

31	19970912 Revisievergunning	Verlenen revisievergunning aan Circuit Park Zandvoort 9-9-1997 registratienr 97-515197	Gemeente Zandvoort	X
33	19980226 ABRvS uitspraak	ABRvS uitspraak 26-2-1998 nr E03.97.1607	Gemeente Zandvoort	X
34	20011109 Veranderingsvergunning (wijziging locatie mtpnt 1 en overige)	Aanpassing geluidsvoorschriften dd. 9 november 2001 Kenmerk nr 2001-31494	Gemeente Zandvoort	X
35	20020218 ABRvS (VoVo) Uitspraak	ABRvS uitspraak vovo 18-2-2002, 200200128/1	Gemeente Zandvoort	X
36	20020522 ABRvS (bodem) uitspraak	ABRvS uitspraak 200200128/2 van 22-5-2002.	https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@10271/200200128-2/#highlight=200200128%2f1	X
37	20031104 Besluit wijziging terreingrens	wijziging terreingrens; melding dd. 1 juli 2003	Gemeente Zandvoort	X
38	20040602 ABRvS Uitspraak (vernietiging)	ABRvS uitspraak 200306586/1 van 2-06-2004.	Site Raad van State	X
39	20050301 Aanvraag veranderingsvergunning	Verzoek verandering Wm vergunning 97-515197 dd. brf. 1-3-2005.	Gemeente Zandvoort	X

40	20060102 Veranderingsvergunning 12 dagen UBO en wijzigingen	Kennisgeving dd. 12 januari 2006 besluit GS voor wijziging vergunning 2005-11210 van 02-1-2006.	Gemeente Zandvoort	X
41	20070221 ABRvS (vernietiging) uitspraak over vergunning 2006	ABRvS uitspraak 200600350/1 van 21-02-2007.	https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@16942/200306586-1/#highlight=200306586%2f1	X
42	20110204 Afwijzing verzoek tonaal en maximum geluidgrens ivm uitbreiding UBO	Besluit GS aanpassing revisievergunning van 4-2- 2011, kenmerk 2011-2721	Gemeente Zandvoort	X
43	20110204 Vergunning uitbreiding UBO	Vergunning uitbreiding UBO- dagen van 5 naar 12 van 4-2- 2011, kenmerk 2011-1799	Gemeente Zandvoort	X
44	20110519 ABRvS VoVo uitspraak 201102525	ABRvS uitspraak 201102525/2/M1 van 19-05- 2011.	https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@72464/201102525-2-m1/#highlight=201102525%2f2%2fM1	X
45	20120530 ABRvS Tussenuitspraak 201103239	ABRvS uitspraak 201103239/1/T1/A4 van 30- 05-2012.	https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@84028/201103239-1-t1-a4/#highlight=201103239%2f1%2fT1%2fA4	X
46	20120530 ABRvS Uitspraak 201102525	ABRvS uitspraak 201102525/1/A4 van 30-05- 2012.	https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@84032/201102525-1-a4/#highlight=201102525%2f1%2fa4	X

47	20121121 ABRvS Uitspraak 201103239	ABRvS uitspraak 201103239/1/A4 van 21-11- 2012.	https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@87553/201103239-1-a4/#highlight=201103239%2f1%2fA4	X
48	Circuit Zandvoort kaart woningen met MTG	Kaart 55 dB(A) contour behorend bij GS besluit 96- 511793, dd. 4 april 1996	Gemeente Zandvoort	X
49	Circuit Zandvoort vastst zone 1986	Vaststellingsbesluit geluidszone van GS 5-8-1986, briefnr. 594314	Gemeente Zandvoort	X
50	Evaluatierapport saneringsmaatregelen CPZ 24 november 2000 Rapport nr 00-HOR-06754	Evaluatierapport saneringsmaatregelen Circuit Park Zandvoort van 4-11-2000, rapportnummer: 00-HOR- 06754	Gemeente Zandvoort	Heeft ter inzage gelegen bij de vergunning stuknr 34.
51	tekening begrenzing behorende bij vergunning 1997	Tekening behorend bij de vergunningssituatie 1997	Gemeente Zandvoort	X
52	tekening nieuwe situatie behorende bij melding dd juli 2003	Tekening "nieuwe situatie "behorend bij de melding 8.19 Wm, dd. juli 2003	Gemeente Zandvoort	X
53	Aanvullende gegevens IBT Circuit	Email ODIJ aan PNH dd. 15 mei 2019 09:59	Nee	Openbaar, geanonimiseerd. Namen en naar personen te herleiden gegevens verwijderd (artikel 10 lid 2, onder e).
54	Aanvullende gegevens IBT Circuit	Mail van ODIJ antwoord gegevensverzoek van 15 april	Nee	Vervalt. Is gelijk aan stuk 53

55	Rapportages MTG's	Email Mail van PNH aan ODIJ dd. 8 april 2019 16:27:00	Nee	Openbaar, geanonimiseerd. Namen en naar personen te herleiden gegevens verwijderd (artikel 10 lid 2, onder e).
56	FW_ vraag over circuit Zandvoort	E-mailwisseling met primaire incidentmelding	Nee	Openbaar, geanonimiseerd. Namen en naar personen te herleiden gegevens verwijderd (artikel 10 lid 2, onder e).
58	7-3-2019	Interne mailwisseling over wie BG is voor de inrichting.	Nee	Geheel artikel 11 lid 1. Dit is ten behoeve van intern beraad en bevat uitsluitend persoonlijk beleidsopvattingen
59	3-6-2019	Concept stafnota. Niet ingebracht in staf.	Nee	Geheel artikel 11 lid 1. Dit is ten behoeve van intern beraad en bevat uitsluitend persoonlijk beleidsopvattingen
60	Wetstekst	Wabo artikel 2.1	https://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0024779&hoo fdstuk=2&paragraaf=2.1&artikel=2.1&z=2018-07-28&g=2018-07-28	X
61	Wetstekst	Bor artikel 2.1 lid 2	https://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0027464&hoo fdstuk=2&paragraaf=2.1&artikel=2.1&z=2020-01-01&g=2020-01-01	X

62	Wetstekst	Bor artikel 3.3	https://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0027464&hoofdstuk=3&artikel=3.3&z=2020-01-01&q=2020-01-01	X
63	Wetstekst	Bor artikel 7.1	https://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0027464&hoofdstuk=7&paragraaf=7.1&artikel=7.1&z=2020-01-01&q=2020-01-01	X
64	Wetstekst	Bor bijlage I (onderdeel C categorie 19)	https://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0027464&bijlage=I&z=2020-01-01&q=2020-01-01	X
65	Wetstekst	Bor bijlage IV (Cat 1)	https://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0027464&bijlage=IV&z=2020-01-01&q=2020-01-01	X
66	Logboek	Logboek IBT incident	Nee	Geheel artikel 11 lid 1. Dit is ten behoeve van intern beraad en bevat uitsluitend persoonlijk beleidsopvattingen

67	Logboek	Logboek IBT incident	Nee	Vervalt. Is gelijk aan stuk 66
68	Interbestuurlijk toezicht circuit Zandvoort	Email van ODIJ aan PNH dd. 18 maart 2019 12:01:43	Nee	Openbaar, geanonimiseerd. Namen en naar personen te herleiden gegevens verwijderd (artikel 10 lid 2, onder e).
69	Rapportages MTG's Circuit en interbestuurlijk toezicht	Email van ODIJ aan PNH, dd. 12 april 2019 11:12:02	Nee	Openbaar, geanonimiseerd. Namen en naar personen te herleiden gegevens verwijderd (artikel 10 lid 2, onder e).
70	Reactie op verzoek om informatie vanwege interbestuurlijk toezicht circuit Zandvoort	Email van ODIJ aan PNH, dd. 14 maart 2019 14:22:49	Nee	Openbaar, geanonimiseerd. Namen en naar personen te herleiden gegevens verwijderd (artikel 10 lid 2, onder e).



Omgevingsdienst IJmond
T.a.v. mevr. [REDACTED]
Postbus 325
1940AH Beverwijk

Zandvoort, 29 mei 2017

Geachte mevrouw [REDACTED]

Bij gesloten treft u de geluidsmeting aan van de "Jumbo Racedagen" gehouden op 19, 20 en 21 mei 2017.

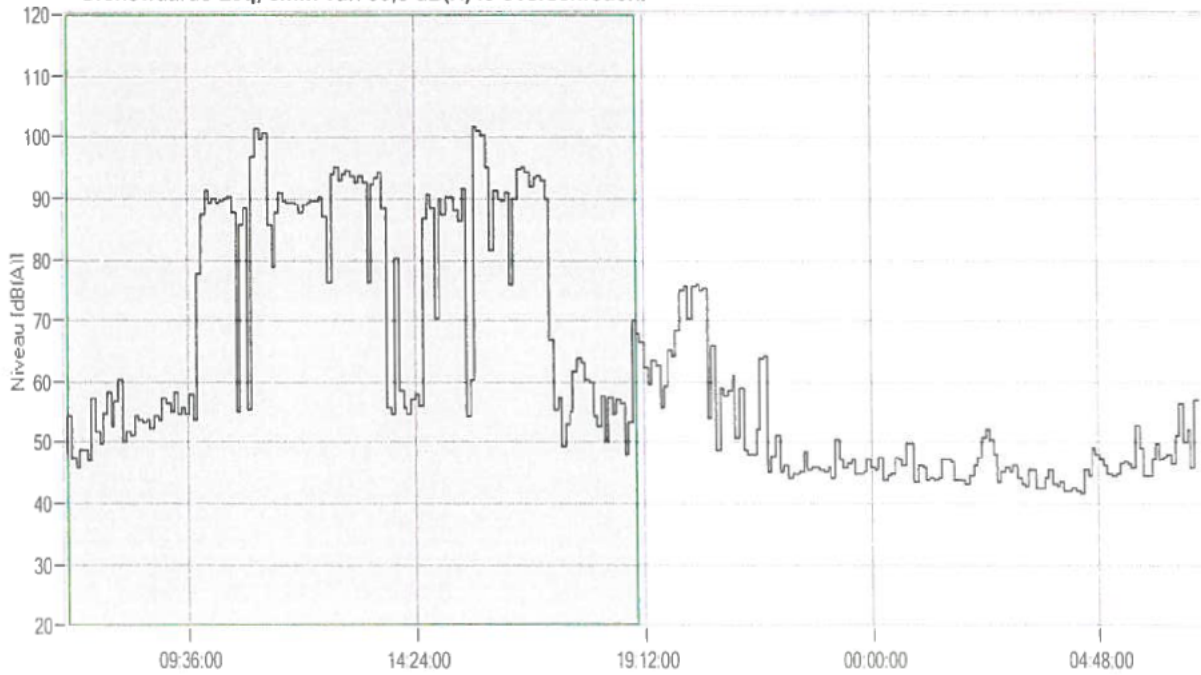
De metingen geven de volgende uitkomst:

Vrijdag 19 mei	(Ubo dag)	: 64,5 dB (A)
Zaterdag 20 mei	(Ubo dag)	: 66,8 dB (A)
Zondag 21 mei	(Ubo dag)	: 66,1 dB (A)

Met vriendelijke groet,

Exploitatie Circuit Park Zandvoort B.V.
[REDACTED]

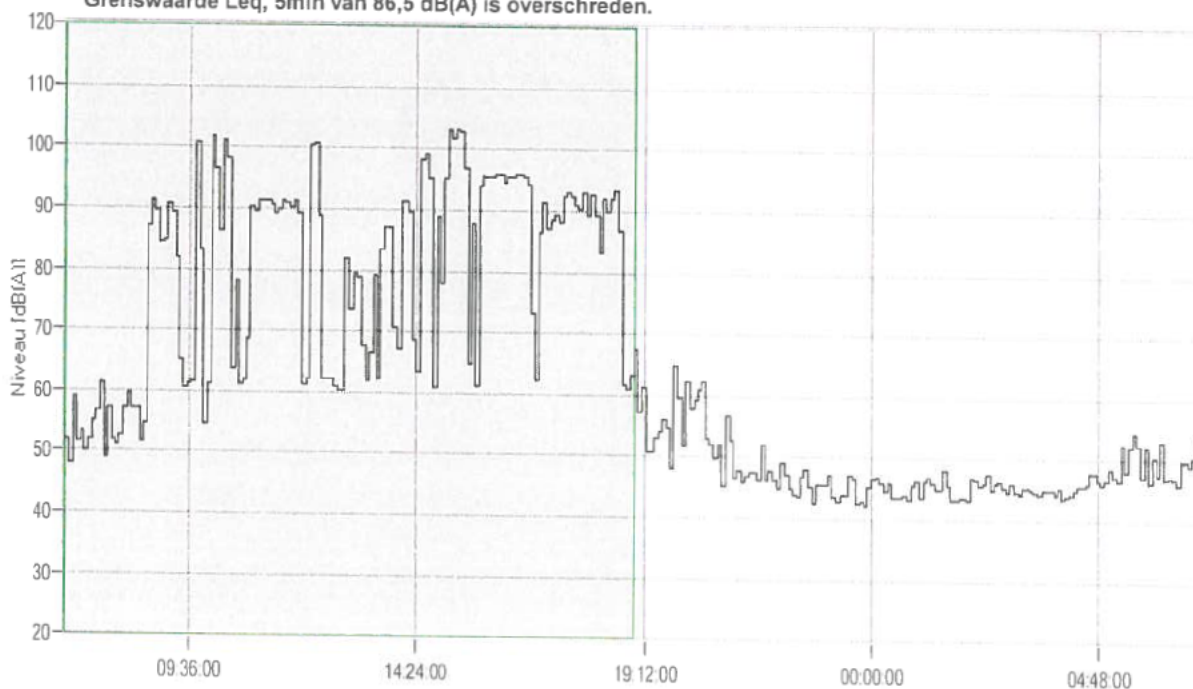
Equivalent geluidniveau van selectie (19/05/17 07:03:00 - 19/05/17 19:03:00) = 90,5 dB(A)
 Grenswaarde Leq, 5min van 86,5 dB(A) is overschreden.



Interval / Niveau [dB(A)]

07 03 - 07 08	48.2	11:08 - 11:13	101.5	15:13 - 15:18	90.4	19 18 - 19 23	62.3	23 23 - 23 28	47.0	03 29 - 03 34	45.5
07 08 - 07 13	54.4	11:13 - 11:18	99.6	15:18 - 15:23	88.0	19 23 - 19 28	59.6	23 28 - 23 33	46.0	03 34 - 03 39	42.5
07 13 - 07 18	47.6	11:18 - 11:23	100.6	15:23 - 15:28	86.5	19 28 - 19 33	63.6	23 33 - 23 38	46.6	03 39 - 03 44	42.6
07 18 - 07 23	46.0	11:23 - 11 28	85.9	15:28 - 15:33	91.7	19 33 - 19 38	62.5	23 38 - 23 43	47.1	03 44 - 03 49	44.2
07 23 - 07 28	48.8	11 28 - 11 33	78.9	15 33 - 15 38	54.4	19 38 - 19 43	55.8	23 43 - 23 48	44.8	03 49 - 03 54	45.6
07 28 - 07 33	48.8	11:33 - 11:38	87.7	15 38 - 15 43	60.3	19 43 - 19 48	59.2	23 48 - 23 53	45.0	03 54 - 03 59	43.3
07 33 - 07 38	47.1	11:38 - 11:43	91.0	15:43 - 15:48	101.7	19 48 - 19 53	65.1	23 53 - 23 58	45.2	03 59 - 04 04	43.0
07 38 - 07 43	57.3	11:43 - 11:48	89.7	15:48 - 15:53	101.2	19 53 - 19 58	64.2	23 58 - 00 03	47.3	04 04 - 04 09	43.6
07 43 - 07 48	51.9	11:48 - 11:53	89.3	15:53 - 15:58	100.6	19 58 - 20 03	68.4	00 03 - 00 08	45.9	04 09 - 04 14	42.0
07 48 - 07 53	49.6	11:53 - 11:58	89.2	15:58 - 16:03	95.3	20 03 - 20 08	74.9	00 08 - 00 13	45.6	04 14 - 04 19	42.1
07 53 - 07 58	54.6	11:58 - 12:03	89.0	16 03 - 16 08	81.3	20 08 - 20 13	75.6	00 13 - 00 18	47.5	04 19 - 04 24	42.7
07 58 - 08 03	58.1	12:03 - 12:08	87.8	16:08 - 16:13	91.2	20 13 - 20 18	70.2	00 18 - 00 23	43.8	04 24 - 04 29	41.9
08 03 - 08 08	52.7	12:08 - 12:13	89.1	16:13 - 16:18	89.9	20 18 - 20 23	75.7	00 23 - 00 28	44.4	04 29 - 04 34	41.7
08 08 - 08 13	56.5	12:13 - 12:18	89.4	16:18 - 16:23	89.8	20 23 - 20 28	75.9	00 28 - 00 33	44.9	04 34 - 04 39	45.6
08 13 - 08 18	60.4	12:18 - 12:23	89.6	16:23 - 16:28	91.1	20 28 - 20 33	75.0	00 33 - 00 38	47.6	04 39 - 04 44	44.6
08 18 - 08 23	50.2	12:23 - 12:28	89.7	16 28 - 16 33	75.9	20 33 - 20 38	75.2	00 38 - 00 43	47.2	04 44 - 04 49	49.1
08 23 - 08 28	51.8	12:28 - 12:33	90.4	16:33 - 16:38	89.8	20 38 - 20 43	53.9	00 43 - 00 48	46.1	04 49 - 04 54	48.0
08 28 - 08 33	51.1	12:33 - 12:38	87.2	16:38 - 16:43	94.8	20 43 - 20 48	65.8	00 48 - 00 53	49.7	04 54 - 04 59	47.0
08 33 - 08 38	54.3	12 38 - 12 43	76.2	16:43 - 16:48	95.1	20 48 - 20 53	48.8	00 53 - 00 58	49.7	04 59 - 05 04	46.1
08 38 - 08 43	53.6	12 43 - 12 48	94.0	16:48 - 16:53	94.4	20 53 - 20 58	58.9	00 58 - 01 03	43.5	05 04 - 05 09	45.1
08 43 - 08 48	53.5	12:48 - 12:53	95.2	16:53 - 16:58	91.9	20 58 - 21 03	57.6	01 03 - 01 08	46.2	05 09 - 05 14	44.5
08 48 - 08 53	53.6	12:53 - 12:58	93.1	16:58 - 17:03	93.1	21 03 - 21 08	58.5	01 08 - 01 13	45.9	05 14 - 05 19	44.8
08 53 - 08 58	52.4	12:58 - 13:03	94.0	17:03 - 17:08	93.5	21 08 - 21 13	61.1	01 13 - 01 18	43.8	05 19 - 05 24	46.4
08 58 - 09 03	54.3	13:03 - 13:08	94.6	17:08 - 17:13	92.8	21 13 - 21 18	50.9	01 18 - 01 23	44.2	05 24 - 05 29	47.0
09 03 - 09 08	53.9	13:08 - 13:13	93.5	17:13 - 17:18	90.1	21 18 - 21 23	58.8	01 23 - 01 28	43.8	05 29 - 05 34	46.4
09 08 - 09 13	57.4	13:13 - 13:18	92.7	17 18 - 17 23	66.7	21 23 - 21 28	48.8	01 28 - 01 33	44.1	05 34 - 05 39	45.8
09 13 - 09 18	56.3	13:18 - 13:23	93.4	17 23 - 17 28	55.3	21 28 - 21 33	48.2	01 33 - 01 38	47.2	05 39 - 05 44	52.6
09 18 - 09 23	55.0	13:23 - 13:28	92.5	17 28 - 17 33	57.4	21 33 - 21 38	48.1	01 38 - 01 43	47.1	05 44 - 05 49	49.1
09 23 - 09 28	58.4	13 28 - 13 33	76.1	17 33 - 17 38	49.5	21 38 - 21 43	52.1	01 43 - 01 48	46.9	05 49 - 05 54	44.5
09 28 - 09 33	54.7	13:33 - 13:38	92.2	17 38 - 17 43	53.1	21 43 - 21 48	64.0	01 48 - 01 53	43.8	05 54 - 05 59	44.7
09 33 - 09 38	55.6	13:38 - 13:43	93.3	17 43 - 17 48	55.2	21 48 - 21 53	64.1	01 53 - 01 58	43.9	05 59 - 06 04	47.3
09 38 - 09 43	54.6	13:43 - 13:48	94.2	17 48 - 17 53	61.6	21 53 - 21 58	45.4	01 58 - 02 04	43.9	06 04 - 06 09	49.8
09 43 - 09 48	57.9	13:48 - 13:53	88.4	17 53 - 17 58	64.0	21 58 - 22 03	47.8	02 04 - 02 09	43.3	06 09 - 06 14	47.1
09 48 - 09 53	53.6	13 53 - 13 58	55.7	17 58 - 18 03	63.4	22 03 - 22 08	51.1	02 09 - 02 14	44.7	06 14 - 06 19	47.5
09 53 - 09 58	77.6	13 58 - 14 03	54.8	18 03 - 18 08	60.1	22 08 - 22 13	45.1	02 14 - 02 19	46.2	06 19 - 06 24	48.2
09 58 - 10 03	87.2	14 03 - 14 08	80.2	18 08 - 18 13	59.8	22 13 - 22 18	46.2	02 19 - 02 24	47.4	06 24 - 06 29	46.4
10 03 - 10 08	91.4	14 08 - 14 13	58.7	18 13 - 18 18	54.4	22 18 - 22 23	44.3	02 24 - 02 29	50.9	06 29 - 06 34	51.2
10 08 - 10 13	89.2	14 13 - 14 18	55.8	18 18 - 18 23	52.8	22 23 - 22 28	45.0	02 29 - 02 34	52.2	06 34 - 06 39	56.3
10 13 - 10 18	89.9	14 18 - 14 23	54.7	18 23 - 18 28	57.8	22 28 - 22 33	44.8	02 34 - 02 39	50.4	06 39 - 06 44	50.2
10 18 - 10 23	89.4	14 23 - 14 28	57.0	18 28 - 18 33	50.2	22 33 - 22 38	45.4	02 39 - 02 44	48.2	06 44 - 06 49	52.0
10 23 - 10 28	89.7	14 28 - 14 33	58.0	18 33 - 18 38	57.2	22 38 - 22 43	48.7	02 44 - 02 49	43.5	06 49 - 06 54	45.9
10 28 - 10 33	89.9	14 33 - 14 38	56.1	18 38 - 18 43	54.7	22 43 - 22 48	45.6	02 49 - 02 54	45.2	06 54 - 06 59	57.0
10 33 - 10 38	90.3	14:38 - 14:43	86.7	18 43 - 18 48	57.1	22 48 - 22 53	45.9	02 54 - 02 59	45.7		
10 38 - 10 43	87.7	14:43 - 14:48	90.7	18 48 - 18 53	56.4	22 53 - 22 58	45.9	02 59 - 03 04	45.4		
10 43 - 10 48	55.2	14:48 - 14:53	88.3	18 53 - 18 58	48.3	22 58 - 23 03	45.4	03 04 - 03 09	46.4		
10 48 - 10 53	85.7	14 53 - 14 58	70.5	18 58 - 19 03	53.3	23 03 - 23 08	45.1	03 09 - 03 14	44.3		
10 53 - 10 58	88.5	14 58 - 15 03	90.0	19 03 - 19 08	70.0	23 08 - 23 13	45.9	03 14 - 03 19	43.3		
10 58 - 11 03	55.3	15:03 - 15:08	87.3	19 08 - 19 13	67.8	23 13 - 23 18	44.2	03 19 - 03 24	43.0		
11 03 - 11 08	96.7	15 08 - 15 13	90.2	19 13 - 19 18	66.4	23 18 - 23 23	50.4	03 24 - 03 29	45.7		

Equivalent geluidniveau van selectie (20/05/17 06:59:00 - 20/05/17 18:59:00) = 92,8 dB(A)
 Grenswaarde Leq, 5min van 86,5 dB(A) is overschreden.



Interval / Niveau [dB(A)]

06:59 - 07:04	51,9	11:04 - 11:09	89,8	15:09 - 15:14	103,2	19:14 - 19:19	61,3	23:20 - 23:25	42,8	03:25 - 03:30	44,9
07:04 - 07:09	52,0	11:09 - 11:14	91,3	15:14 - 15:19	101,8	19:19 - 19:24	50,7	23:25 - 23:30	43,8	03:30 - 03:35	44,6
07:09 - 07:14	48,2	11:14 - 11:19	91,2	15:19 - 15:24	103,0	19:24 - 19:29	50,7	23:30 - 23:35	43,9	03:35 - 03:40	44,3
07:14 - 07:19	59,1	11:19 - 11:24	91,3	15:24 - 15:29	102,8	19:29 - 19:34	53,1	23:35 - 23:40	47,3	03:40 - 03:45	44,9
07:19 - 07:24	51,8	11:24 - 11:29	90,6	15:29 - 15:34	96,8	19:34 - 19:39	54,0	23:40 - 23:45	46,6	03:45 - 03:50	44,8
07:24 - 07:29	53,4	11:29 - 11:34	89,5	15:34 - 15:39	64,9	19:39 - 19:44	55,9	23:45 - 23:50	42,5	03:50 - 03:55	44,8
07:29 - 07:34	50,1	11:34 - 11:39	90,1	15:39 - 15:44	87,7	19:44 - 19:49	54,7	23:50 - 23:55	42,9	03:55 - 04:00	44,3
07:34 - 07:39	52,2	11:39 - 11:44	91,3	15:44 - 15:49	61,2	19:49 - 19:54	48,1	23:55 - 00:00	42,3	04:00 - 04:05	45,2
07:39 - 07:44	55,2	11:44 - 11:49	91,0	15:49 - 15:54	93,8	19:54 - 19:59	64,8	00:00 - 00:05	45,2	04:05 - 04:10	43,6
07:44 - 07:49	56,5	11:49 - 11:54	90,5	15:54 - 15:59	95,6	19:59 - 20:04	59,6	00:05 - 00:10	46,7	04:10 - 04:15	44,0
07:49 - 07:54	61,3	11:54 - 11:59	91,3	15:59 - 16:04	95,6	20:04 - 20:09	51,7	00:10 - 00:15	46,9	04:15 - 04:20	44,2
07:54 - 07:59	49,2	11:59 - 12:04	89,5	16:04 - 16:09	95,6	20:09 - 20:14	62,2	00:15 - 00:20	45,9	04:20 - 04:25	44,7
07:59 - 08:04	57,5	12:04 - 12:09	61,3	16:09 - 16:14	95,8	20:14 - 20:19	58,1	00:20 - 00:25	44,6	04:25 - 04:30	45,4
08:04 - 08:09	52,2	12:09 - 12:14	62,2	16:14 - 16:19	95,9	20:19 - 20:24	59,4	00:25 - 00:30	45,7	04:30 - 04:35	45,7
08:09 - 08:14	51,0	12:14 - 12:19	100,6	16:19 - 16:24	94,5	20:24 - 20:29	61,0	00:30 - 00:35	43,4	04:35 - 04:40	46,0
08:14 - 08:19	52,7	12:19 - 12:24	100,8	16:24 - 16:29	95,4	20:29 - 20:34	62,4	00:35 - 00:40	43,6	04:40 - 04:45	48,0
08:19 - 08:24	57,3	12:24 - 12:29	89,2	16:29 - 16:34	95,4	20:34 - 20:39	53,0	00:40 - 00:45	43,7	04:45 - 04:50	47,8
08:24 - 08:29	59,4	12:29 - 12:34	62,1	16:34 - 16:39	95,8	20:39 - 20:44	52,0	00:45 - 00:50	44,0	04:50 - 04:55	46,5
08:29 - 08:34	57,4	12:34 - 12:39	62,2	16:39 - 16:44	96,0	20:44 - 20:49	49,7	00:50 - 00:55	43,2	04:55 - 05:00	46,0
08:34 - 08:39	57,2	12:39 - 12:44	62,1	16:44 - 16:49	95,7	20:49 - 20:54	52,0	00:55 - 01:00	45,6	05:00 - 05:05	46,5
08:39 - 08:44	51,6	12:44 - 12:49	61,0	16:49 - 16:54	94,3	20:54 - 20:59	45,3	01:00 - 01:05	46,2	05:05 - 05:10	48,7
08:44 - 08:49	54,7	12:49 - 12:54	60,3	16:54 - 16:59	73,4	20:59 - 21:04	56,8	01:05 - 01:10	43,5	05:10 - 05:15	47,3
08:49 - 08:54	87,1	12:54 - 12:59	60,3	16:59 - 17:04	62,2	21:04 - 21:09	52,9	01:10 - 01:15	46,3	05:15 - 05:20	46,6
08:54 - 08:59	91,3	12:59 - 13:04	81,9	17:04 - 17:09	86,3	21:09 - 21:14	46,6	01:15 - 01:20	46,7	05:20 - 05:25	52,4
08:59 - 09:04	89,5	13:04 - 13:09	73,6	17:09 - 17:14	91,4	21:14 - 21:19	47,8	01:20 - 01:25	46,0	05:25 - 05:30	48,2
09:04 - 09:09	84,3	13:09 - 13:14	79,6	17:14 - 17:19	87,2	21:19 - 21:24	45,9	01:25 - 01:30	44,8	05:30 - 05:35	52,2
09:09 - 09:14	84,8	13:14 - 13:19	78,9	17:19 - 17:24	88,3	21:24 - 21:29	46,9	01:30 - 01:35	44,8	05:35 - 05:40	54,4
09:14 - 09:19	90,5	13:19 - 13:24	67,6	17:24 - 17:29	89,5	21:29 - 21:34	47,4	01:35 - 01:40	48,3	05:40 - 05:45	52,3
09:19 - 09:24	89,3	13:24 - 13:29	61,9	17:29 - 17:34	88,0	21:34 - 21:39	47,4	01:40 - 01:45	45,5	05:45 - 05:50	47,1
09:24 - 09:29	81,8	13:29 - 13:34	66,4	17:34 - 17:39	92,2	21:39 - 21:44	46,3	01:45 - 01:50	43,4	05:50 - 05:55	51,9
09:29 - 09:34	65,0	13:34 - 13:39	79,3	17:39 - 17:44	92,8	21:44 - 21:49	52,1	01:50 - 01:55	43,4	05:55 - 06:00	46,2
09:34 - 09:39	60,7	13:39 - 13:44	62,3	17:44 - 17:49	92,3	21:49 - 21:54	46,2	01:55 - 02:00	43,7	06:00 - 06:05	50,4
09:39 - 09:44	61,1	13:44 - 13:49	83,6	17:49 - 17:54	91,1	21:54 - 21:59	48,0	02:00 - 02:05	43,5	06:05 - 06:10	47,7
09:44 - 09:49	61,7	13:49 - 13:54	87,0	17:54 - 17:59	90,3	21:59 - 22:04	46,1	02:05 - 02:10	43,4	06:10 - 06:15	53,1
09:49 - 09:54	100,7	13:54 - 13:59	86,9	17:59 - 18:04	93,0	22:04 - 22:09	44,9	02:10 - 02:15	46,8	06:15 - 06:20	46,8
09:54 - 09:59	83,3	13:59 - 14:04	70,8	18:04 - 18:09	89,3	22:09 - 22:14	49,1	02:15 - 02:20	46,6	06:20 - 06:25	47,2
09:59 - 10:04	54,8	14:04 - 14:09	67,2	18:09 - 18:14	92,6	22:14 - 22:19	47,0	02:20 - 02:25	45,4	06:25 - 06:30	46,9
10:04 - 10:09	61,2	14:09 - 14:14	91,4	18:14 - 18:19	89,2	22:19 - 22:24	45,0	02:25 - 02:30	45,7	06:30 - 06:35	46,0
10:09 - 10:14	101,7	14:14 - 14:19	91,2	18:19 - 18:24	83,2	22:24 - 22:29	43,8	02:30 - 02:35	47,7	06:35 - 06:40	49,9
10:14 - 10:19	96,6	14:19 - 14:24	89,7	18:24 - 18:29	91,8	22:29 - 22:34	43,6	02:35 - 02:40	45,0	06:40 - 06:45	49,8
10:19 - 10:24	86,3	14:24 - 14:29	68,7	18:29 - 18:34	90,0	22:34 - 22:39	46,8	02:40 - 02:45	45,9	06:45 - 06:50	49,1
10:24 - 10:29	101,2	14:29 - 14:34	63,4	18:34 - 18:39	92,0	22:39 - 22:44	48,1	02:45 - 02:50	46,4	06:50 - 06:55	50,4
10:29 - 10:34	98,1	14:34 - 14:39	98,2	18:39 - 18:44	93,1	22:44 - 22:49	45,1	02:50 - 02:55	45,3	06:55 - 07:00	53,3
10:34 - 10:39	63,9	14:39 - 14:44	99,2	18:44 - 18:49	86,7	22:49 - 22:54	42,8	02:55 - 03:00	44,5		
10:39 - 10:44	78,4	14:44 - 14:49	95,1	18:49 - 18:54	61,6	22:54 - 22:59	45,7	03:00 - 03:05	46,0		
10:44 - 10:49	61,1	14:49 - 14:54	60,8	18:54 - 18:59	60,9	22:59 - 23:04	45,5	03:05 - 03:10	44,5		
10:49 - 10:54	61,7	14:54 - 14:59	88,9	18:59 - 19:04	63,1	23:04 - 23:09	45,5	03:10 - 03:15	44,2		
10:54 - 10:59	68,7	14:59 - 15:04	77,9	19:04 - 19:09	67,4	23:09 - 23:14	47,1	03:15 - 03:20	45,1		
10:59 - 11:04	90,3	15:04 - 15:09	95,2	19:09 - 19:14	57,4	23:14 - 23:19	43,5	03:20 - 03:25	45,2		

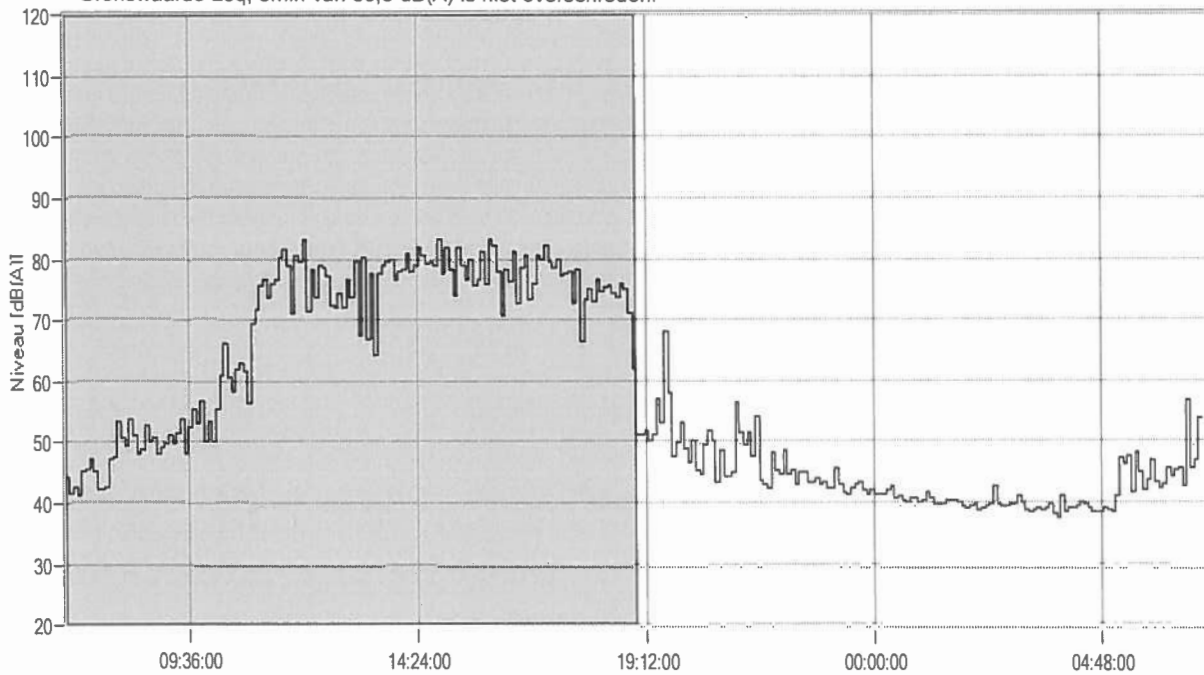
Equivalent geluidniveau van selectie (21/05/17 07:00:00 - 21/05/17 19:00:00) = 92,1 dB(A)
 Grenswaarde Leq, 5min van 86,5 dB(A) is overschreden.



Interval / Niveau [dB(A)]

07:00 - 07:05	48,7	11:05 - 11:10	66,7	15:10 - 15:15	73,5	19:15 - 19:20	55,4	23:20 - 23:25	43,0	03:25 - 03:30	42,0
07:05 - 07:10	51,0	11:10 - 11:15	67,6	15:15 - 15:20	70,6	19:20 - 19:25	59,2	23:25 - 23:30	43,2	03:30 - 03:35	42,0
07:10 - 07:15	57,4	11:15 - 11:20	67,8	15:20 - 15:25	70,8	19:25 - 19:30	57,1	23:30 - 23:35	43,6	03:35 - 03:40	41,0
07:15 - 07:20	49,4	11:20 - 11:25	102,0	15:25 - 15:30	73,7	19:30 - 19:35	54,5	23:35 - 23:40	44,4	03:40 - 03:45	42,0
07:20 - 07:25	53,9	11:25 - 11:30	100,8	15:30 - 15:35	100,7	19:35 - 19:40	55,8	23:40 - 23:45	47,1	03:45 - 03:50	40,7
07:25 - 07:30	54,9	11:30 - 11:35	92,4	15:35 - 15:40	99,7	19:40 - 19:45	57,0	23:45 - 23:50	43,7	03:50 - 03:55	40,7
07:30 - 07:35	50,4	11:35 - 11:40	69,0	15:40 - 15:45	91,6	19:45 - 19:50	56,8	23:50 - 23:55	45,1	03:55 - 04:00	42,0
07:35 - 07:40	55,3	11:40 - 11:45	67,2	15:45 - 15:50	80,4	19:50 - 19:55	61,8	23:55 - 00:00	44,0	04:00 - 04:05	41,1
07:40 - 07:45	54,5	11:45 - 11:50	66,2	15:50 - 15:55	72,4	19:55 - 20:00	54,8	00:00 - 00:05	44,2	04:05 - 04:10	40,9
07:45 - 07:50	54,0	11:50 - 11:55	70,0	15:55 - 16:00	73,2	20:00 - 20:05	53,7	00:05 - 00:10	43,2	04:10 - 04:15	41,3
07:50 - 07:55	53,9	11:55 - 12:00	70,0	16:00 - 16:05	85,4	20:05 - 20:10	61,4	00:10 - 00:15	43,5	04:15 - 04:20	41,3
07:55 - 08:00	50,5	12:00 - 12:05	92,8	16:05 - 16:10	91,5	20:10 - 20:15	58,6	00:15 - 00:20	42,3	04:20 - 04:25	40,9
08:00 - 08:05	55,3	12:05 - 12:10	71,8	16:10 - 16:15	90,5	20:15 - 20:20	65,2	00:20 - 00:25	43,2	04:25 - 04:30	42,1
08:05 - 08:10	50,6	12:10 - 12:15	95,4	16:15 - 16:20	91,2	20:20 - 20:25	53,7	00:25 - 00:30	42,5	04:30 - 04:35	43,0
08:10 - 08:15	52,6	12:15 - 12:20	86,9	16:20 - 16:25	91,5	20:25 - 20:30	52,2	00:30 - 00:35	42,0	04:35 - 04:40	41,5
08:15 - 08:20	64,2	12:20 - 12:25	101,7	16:25 - 16:30	87,3	20:30 - 20:35	54,7	00:35 - 00:40	43,5	04:40 - 04:45	42,1
08:20 - 08:25	63,6	12:25 - 12:30	101,2	16:30 - 16:35	89,7	20:35 - 20:40	55,9	00:40 - 00:45	43,2	04:45 - 04:50	43,3
08:25 - 08:30	63,6	12:30 - 12:35	101,7	16:35 - 16:40	91,4	20:40 - 20:45	50,6	00:45 - 00:50	46,3	04:50 - 04:55	42,3
08:30 - 08:35	55,4	12:35 - 12:40	98,9	16:40 - 16:45	89,8	20:45 - 20:50	54,0	00:50 - 00:55	53,0	04:55 - 05:00	46,2
08:35 - 08:40	57,8	12:40 - 12:45	82,9	16:45 - 16:50	87,3	20:50 - 20:55	50,3	00:55 - 01:00	43,3	05:00 - 05:05	45,1
08:40 - 08:45	77,4	12:45 - 12:50	76,2	16:50 - 16:55	80,6	20:55 - 21:00	52,7	01:00 - 01:05	41,1	05:05 - 05:10	44,7
08:45 - 08:50	65,3	12:50 - 12:55	81,4	16:55 - 17:00	72,6	21:00 - 21:05	55,3	01:05 - 01:10	41,2	05:10 - 05:15	45,3
08:50 - 08:55	69,2	12:55 - 13:00	76,3	17:00 - 17:05	76,4	21:05 - 21:10	52,4	01:10 - 01:15	41,9	05:15 - 05:20	46,6
08:55 - 09:00	68,9	13:00 - 13:05	84,6	17:05 - 17:10	92,6	21:10 - 21:15	55,8	01:15 - 01:20	42,2	05:20 - 05:25	48,6
09:00 - 09:05	85,3	13:05 - 13:10	82,3	17:10 - 17:15	92,8	21:15 - 21:20	62,4	01:20 - 01:25	41,1	05:25 - 05:30	49,1
09:05 - 09:10	89,9	13:10 - 13:15	81,3	17:15 - 17:20	93,9	21:20 - 21:25	61,0	01:25 - 01:30	42,2	05:30 - 05:35	45,7
09:10 - 09:15	91,1	13:15 - 13:20	76,4	17:20 - 17:25	92,7	21:25 - 21:30	51,3	01:30 - 01:35	41,2	05:35 - 05:40	45,8
09:15 - 09:20	91,6	13:20 - 13:25	63,2	17:25 - 17:30	91,0	21:30 - 21:35	49,3	01:35 - 01:40	40,7	05:40 - 05:45	45,2
09:20 - 09:25	90,1	13:25 - 13:30	65,8	17:30 - 17:35	87,6	21:35 - 21:40	49,0	01:40 - 01:45	40,7	05:45 - 05:50	45,8
09:25 - 09:30	79,7	13:30 - 13:35	73,2	17:35 - 17:40	91,6	21:40 - 21:45	55,3	01:45 - 01:50	41,7	05:50 - 05:55	46,2
09:30 - 09:35	91,5	13:35 - 13:40	69,5	17:40 - 17:45	90,5	21:45 - 21:50	46,4	01:50 - 01:55	40,5	05:55 - 06:00	47,0
09:35 - 09:40	91,3	13:40 - 13:45	100,5	17:45 - 17:50	92,1	21:50 - 21:55	51,6	01:55 - 02:00	41,4	06:00 - 06:05	45,1
09:40 - 09:45	90,8	13:45 - 13:50	97,6	17:50 - 17:55	92,8	21:55 - 22:00	60,0	02:00 - 02:05	42,9	06:05 - 06:10	45,8
09:45 - 09:50	90,1	13:50 - 13:55	74,2	17:55 - 18:00	91,4	22:00 - 22:05	49,6	02:05 - 02:10	41,7	06:10 - 06:15	49,8
09:50 - 09:55	82,1	13:55 - 14:00	85,9	18:00 - 18:05	93,1	22:05 - 22:10	55,0	02:10 - 02:15	40,6	06:15 - 06:20	45,6
09:55 - 10:00	65,1	14:00 - 14:05	76,6	18:05 - 18:10	93,6	22:10 - 22:15	55,3	02:15 - 02:20	41,6	06:20 - 06:25	44,5
10:00 - 10:05	71,1	14:05 - 14:10	94,5	18:10 - 18:15	92,9	22:15 - 22:20	46,4	02:20 - 02:25	41,5	06:25 - 06:30	44,8
10:05 - 10:10	100,9	14:10 - 14:15	97,1	18:15 - 18:20	89,9	22:20 - 22:25	49,1	02:25 - 02:30	40,2	06:30 - 06:35	44,6
10:10 - 10:15	78,5	14:15 - 14:20	95,9	18:20 - 18:25	89,9	22:25 - 22:30	53,4	02:30 - 02:35	41,1	06:35 - 06:40	47,1
10:15 - 10:20	66,2	14:20 - 14:25	94,8	18:25 - 18:30	92,0	22:30 - 22:35	46,4	02:35 - 02:40	42,2	06:40 - 06:45	52,5
10:20 - 10:25	66,5	14:25 - 14:30	95,4	18:30 - 18:35	89,4	22:35 - 22:40	45,5	02:40 - 02:45	40,4	06:45 - 06:50	50,4
10:25 - 10:30	88,4	14:30 - 14:35	96,8	18:35 - 18:40	85,2	22:40 - 22:45	45,0	02:45 - 02:50	40,6	06:50 - 06:55	47,7
10:30 - 10:35	90,3	14:35 - 14:40	90,5	18:40 - 18:45	89,1	22:45 - 22:50	44,7	02:50 - 02:55	42,2	06:55 - 07:00	55,0
10:35 - 10:40	90,9	14:40 - 14:45	90,8	18:45 - 18:50	56,1	22:50 - 22:55	45,2	02:55 - 03:00	40,7		
10:40 - 10:45	88,0	14:45 - 14:50	91,9	18:50 - 18:55	61,6	22:55 - 23:00	44,5	03:00 - 03:05	41,1		
10:45 - 10:50	89,6	14:50 - 14:55	95,6	18:55 - 19:00	67,6	23:00 - 23:05	42,9	03:05 - 03:10	41,9		
10:50 - 10:55	90,6	14:55 - 15:00	97,1	19:00 - 19:05	58,8	23:05 - 23:10	45,1	03:10 - 03:15	41,0		
10:55 - 11:00	89,0	15:00 - 15:05	95,0	19:05 - 19:10	52,1	23:10 - 23:15	54,2	03:15 - 03:20	40,4		
11:00 - 11:05	70,8	15:05 - 15:10	87,9	19:10 - 19:15	53,2	23:15 - 23:20	43,3	03:20 - 03:25	41,7		

Equivalent geluidniveau van selectie (06/05/17 07:00:00 - 06/05/17 19:00:00) = 76,4 dB(A)
 Grenswaarde Leq, 5min van 86,5 dB(A) is niet overschreden.



Interval / Niveau [dB(A)]

07:00 - 07:05	42,0	11:05 - 11:10	71,8	15:10 - 15:15	78,2	19:15 - 19:20	51,7	23:20 - 23:25	42,9	03:25 - 03:30	38,6
07:05 - 07:10	44,1	11:10 - 11:15	75,8	15:15 - 15:20	74,0	19:20 - 19:25	50,2	23:25 - 23:30	41,5	03:30 - 03:35	39,1
07:10 - 07:15	41,5	11:15 - 11:20	76,5	15:20 - 15:25	81,8	19:25 - 19:30	51,2	23:30 - 23:35	41,4	03:35 - 03:40	38,7
07:15 - 07:20	42,7	11:20 - 11:25	73,8	15:25 - 15:30	78,8	19:30 - 19:35	56,9	23:35 - 23:40	42,2	03:40 - 03:45	39,0
07:20 - 07:25	41,4	11:25 - 11:30	75,9	15:30 - 15:35	76,5	19:35 - 19:40	53,0	23:40 - 23:45	42,9	03:45 - 03:50	39,7
07:25 - 07:30	45,2	11:30 - 11:35	76,7	15:35 - 15:40	80,0	19:40 - 19:45	68,2	23:45 - 23:50	43,3	03:50 - 03:55	38,2
07:30 - 07:35	45,5	11:35 - 11:40	80,1	15:40 - 15:45	75,5	19:45 - 19:50	58,1	23:50 - 23:55	41,8	03:55 - 04:00	37,5
07:35 - 07:40	47,1	11:40 - 11:45	81,7	15:45 - 15:50	76,7	19:50 - 19:55	47,6	23:55 - 00:00	41,4	04:00 - 04:05	41,0
07:40 - 07:45	45,1	11:45 - 11:50	78,8	15:50 - 15:55	81,1	19:55 - 20:00	49,8	00:00 - 00:05	41,8	04:05 - 04:10	38,3
07:45 - 07:50	42,4	11:50 - 11:55	70,9	15:55 - 16:00	75,9	20:00 - 20:05	53,1	00:05 - 00:10	41,5	04:10 - 04:15	39,0
07:50 - 07:55	42,1	11:55 - 12:00	80,4	16:00 - 16:05	83,0	20:05 - 20:10	48,8	00:10 - 00:15	41,3	04:15 - 04:20	38,9
07:55 - 08:00	42,5	12:00 - 12:05	79,4	16:05 - 16:10	82,1	20:10 - 20:15	46,4	00:15 - 00:20	41,3	04:20 - 04:25	39,5
08:00 - 08:05	47,3	12:05 - 12:10	83,1	16:10 - 16:15	77,8	20:15 - 20:20	50,0	00:20 - 00:25	42,0	04:25 - 04:30	39,9
08:05 - 08:10	47,6	12:10 - 12:15	71,4	16:15 - 16:20	70,8	20:20 - 20:25	45,3	00:25 - 00:30	42,5	04:30 - 04:35	39,5
08:10 - 08:15	53,4	12:15 - 12:20	78,3	16:20 - 16:25	78,3	20:25 - 20:30	44,6	00:30 - 00:35	40,5	04:35 - 04:40	38,9
08:15 - 08:20	50,7	12:20 - 12:25	73,6	16:25 - 16:30	76,4	20:30 - 20:35	49,6	00:35 - 00:40	40,9	04:40 - 04:45	38,4
08:20 - 08:25	49,5	12:25 - 12:30	78,9	16:30 - 16:35	81,2	20:35 - 20:40	51,7	00:40 - 00:45	40,2	04:45 - 04:50	38,2
08:25 - 08:30	53,9	12:30 - 12:35	78,5	16:35 - 16:40	72,6	20:40 - 20:45	50,1	00:45 - 00:50	40,0	04:50 - 04:55	38,3
08:30 - 08:35	51,0	12:35 - 12:40	77,3	16:40 - 16:45	78,4	20:45 - 20:50	43,3	00:50 - 00:55	40,6	04:55 - 05:00	39,0
08:35 - 08:40	48,2	12:40 - 12:45	72,3	16:45 - 16:50	80,4	20:50 - 20:55	48,4	00:55 - 01:00	40,7	05:00 - 05:05	38,8
08:40 - 08:45	48,9	12:45 - 12:50	72,2	16:50 - 16:55	73,2	20:55 - 21:00	44,2	01:00 - 01:05	40,0	05:05 - 05:10	38,4
08:45 - 08:50	52,7	12:50 - 12:55	74,4	16:55 - 17:00	76,1	21:00 - 21:05	44,3	01:05 - 01:10	40,3	05:10 - 05:15	41,1
08:50 - 08:55	50,2	12:55 - 13:00	71,9	17:00 - 17:05	80,6	21:05 - 21:10	44,8	01:10 - 01:15	41,5	05:15 - 05:20	47,1
08:55 - 09:00	50,7	13:00 - 13:05	76,7	17:05 - 17:10	79,8	21:10 - 21:15	56,3	01:15 - 01:20	40,6	05:20 - 05:25	46,3
09:00 - 09:05	48,1	13:05 - 13:10	73,7	17:10 - 17:15	82,2	21:15 - 21:20	51,4	01:20 - 01:25	39,7	05:25 - 05:30	47,4
09:05 - 09:10	49,1	13:10 - 13:15	79,7	17:15 - 17:20	79,7	21:20 - 21:25	49,6	01:25 - 01:30	39,5	05:30 - 05:35	41,7
09:10 - 09:15	49,9	13:15 - 13:20	67,4	17:20 - 17:25	78,5	21:25 - 21:30	51,5	01:30 - 01:35	39,7	05:35 - 05:40	48,3
09:15 - 09:20	51,0	13:20 - 13:25	80,1	17:25 - 17:30	80,0	21:30 - 21:35	47,5	01:35 - 01:40	40,3	05:40 - 05:45	44,9
09:20 - 09:25	49,9	13:25 - 13:30	66,9	17:30 - 17:35	77,2	21:35 - 21:40	54,1	01:40 - 01:45	40,4	05:45 - 05:50	42,0
09:25 - 09:30	51,5	13:30 - 13:35	77,6	17:35 - 17:40	77,6	21:40 - 21:45	43,6	01:45 - 01:50	40,3	05:50 - 05:55	43,6
09:30 - 09:35	53,8	13:35 - 13:40	64,1	17:40 - 17:45	77,9	21:45 - 21:50	43,1	01:50 - 01:55	39,9	05:55 - 06:00	47,0
09:35 - 09:40	48,1	13:40 - 13:45	77,6	17:45 - 17:50	72,7	21:50 - 21:55	42,3	01:55 - 02:00	39,4	06:00 - 06:05	43,1
09:40 - 09:45	52,4	13:45 - 13:50	78,8	17:50 - 17:55	78,3	21:55 - 22:00	48,1	02:00 - 02:05	39,1	06:05 - 06:10	42,3
09:45 - 09:50	55,2	13:50 - 13:55	79,4	17:55 - 18:00	66,4	22:00 - 22:05	45,2	02:05 - 02:10	39,3	06:10 - 06:15	42,8
09:50 - 09:55	53,0	13:55 - 14:00	79,7	18:00 - 18:05	73,3	22:05 - 22:10	44,6	02:10 - 02:15	39,5	06:15 - 06:20	45,4
09:55 - 10:00	56,7	14:00 - 14:05	76,5	18:05 - 18:10	75,0	22:10 - 22:15	48,4	02:15 - 02:20	38,8	06:20 - 06:25	44,2
10:00 - 10:05	50,0	14:05 - 14:10	78,0	18:10 - 18:15	73,0	22:15 - 22:20	44,6	02:20 - 02:25	39,1	06:25 - 06:30	45,3
10:05 - 10:10	53,3	14:10 - 14:15	78,2	18:15 - 18:20	76,7	22:20 - 22:25	45,3	02:25 - 02:30	39,2	06:30 - 06:35	45,7
10:10 - 10:15	50,1	14:15 - 14:20	80,9	18:20 - 18:25	74,8	22:25 - 22:30	42,9	02:30 - 02:35	39,8	06:35 - 06:40	42,7
10:15 - 10:20	55,4	14:20 - 14:25	78,0	18:25 - 18:30	75,3	22:30 - 22:35	44,9	02:35 - 02:40	42,6	06:40 - 06:45	56,6
10:20 - 10:25	61,0	14:25 - 14:30	78,8	18:30 - 18:35	75,6	22:35 - 22:40	44,8	02:40 - 02:45	39,5	06:45 - 06:50	45,5
10:25 - 10:30	66,3	14:30 - 14:35	81,9	18:35 - 18:40	74,5	22:40 - 22:45	43,2	02:45 - 02:50	39,5	06:50 - 06:55	46,7
10:30 - 10:35	60,5	14:35 - 14:40	80,5	18:40 - 18:45	73,7	22:45 - 22:50	43,4	02:50 - 02:55	39,3	06:55 - 07:00	53,6
10:35 - 10:40	58,2	14:40 - 14:45	79,1	18:45 - 18:50	75,9	22:50 - 22:55	43,9	02:55 - 03:00	39,6		
10:40 - 10:45	61,8	14:45 - 14:50	79,5	18:50 - 18:55	74,9	22:55 - 23:00	43,0	03:00 - 03:05	39,7		
10:45 - 10:50	62,7	14:50 - 14:55	78,9	18:55 - 19:00	70,9	23:00 - 23:05	43,3	03:05 - 03:10	41,0		
10:50 - 10:55	61,7	14:55 - 15:00	83,1	19:00 - 19:05	62,0	23:05 - 23:10	42,4	03:10 - 03:15	39,9		
10:55 - 11:00	58,3	15:00 - 15:05	77,5	19:05 - 19:10	51,0	23:10 - 23:15	42,4	03:15 - 03:20	38,8		
11:00 - 11:05	69,5	15:05 - 15:10	81,9	19:10 - 19:15	51,2	23:15 - 23:20	45,6	03:20 - 03:25	38,3		

Equivalent geluidniveau van selectie (07/05/17 07:00:00 - 07/05/17 19:01:00) = 79 dB(A)
 Grenswaarde Leq, 5min van 86,5 dB(A) is overschreden.



Interval / Niveau [dB(A)]

07:00 - 07:05	45,1	11:05 - 11:10	72,4	15:11 - 15:16	65,1	19:16 - 19:21	50,8	23:22 - 23:27	42,2	03:27 - 03:32	44,4
07:05 - 07:10	45,8	11:10 - 11:15	73,0	15:16 - 15:21	84,5	19:21 - 19:26	52,6	23:27 - 23:32	43,9	03:32 - 03:37	44,7
07:10 - 07:15	47,9	11:15 - 11:20	69,9	15:21 - 15:26	83,0	19:26 - 19:31	57,7	23:32 - 23:37	44,2	03:37 - 03:42	47,6
07:15 - 07:20	49,5	11:20 - 11:25	74,2	15:26 - 15:31	79,2	19:31 - 19:36	50,8	23:37 - 23:42	44,9	03:42 - 03:47	44,4
07:20 - 07:25	51,9	11:25 - 11:30	70,6	15:31 - 15:36	81,1	19:36 - 19:41	48,8	23:42 - 23:47	45,0	03:47 - 03:52	43,8
07:25 - 07:30	55,5	11:30 - 11:35	70,2	15:36 - 15:41	64,6	19:41 - 19:46	48,1	23:47 - 23:52	43,5	03:52 - 03:57	44,7
07:30 - 07:35	54,4	11:35 - 11:40	73,7	15:41 - 15:46	80,6	19:46 - 19:51	56,3	23:52 - 23:57	44,8	03:57 - 04:02	44,0
07:35 - 07:40	53,2	11:40 - 11:45	69,7	15:46 - 15:51	82,0	19:51 - 19:56	46,9	23:57 - 00:02	45,1	04:02 - 04:07	45,8
07:40 - 07:45	57,1	11:45 - 11:50	58,0	15:51 - 15:56	81,1	19:56 - 20:01	51,2	00:02 - 00:07	43,6	04:07 - 04:12	46,4
07:45 - 07:50	56,7	11:50 - 11:55	68,3	15:56 - 16:01	78,9	20:01 - 20:06	48,3	00:07 - 00:12	43,8	04:12 - 04:17	44,5
07:50 - 07:55	52,4	11:55 - 12:00	73,1	16:01 - 16:06	72,4	20:06 - 20:11	46,2	00:12 - 00:17	42,3	04:17 - 04:22	43,8
07:55 - 08:00	57,4	12:00 - 12:05	73,0	16:06 - 16:11	85,6	20:11 - 20:16	49,0	00:17 - 00:22	44,2	04:22 - 04:27	45,3
08:00 - 08:05	52,2	12:05 - 12:10	71,9	16:11 - 16:16	85,5	20:16 - 20:21	49,6	00:22 - 00:27	44,5	04:27 - 04:32	44,4
08:05 - 08:10	54,1	12:10 - 12:15	71,5	16:16 - 16:21	83,7	20:21 - 20:26	48,8	00:27 - 00:32	47,2	04:32 - 04:37	44,2
08:10 - 08:15	58,9	12:15 - 12:20	67,4	16:21 - 16:26	83,7	20:26 - 20:31	46,1	00:32 - 00:37	47,2	04:37 - 04:42	46,0
08:15 - 08:20	58,7	12:20 - 12:25	61,0	16:26 - 16:31	70,7	20:31 - 20:36	43,8	00:37 - 00:42	47,2	04:42 - 04:47	44,6
08:20 - 08:25	57,0	12:25 - 12:30	65,3	16:31 - 16:36	87,3	20:36 - 20:41	45,6	00:42 - 00:47	48,3	04:47 - 04:52	48,7
08:25 - 08:30	54,6	12:30 - 12:35	63,9	16:36 - 16:41	83,9	20:42 - 20:47	47,8	00:47 - 00:52	46,6	04:52 - 04:57	46,2
08:30 - 08:35	53,7	12:35 - 12:40	63,0	16:41 - 16:46	83,3	20:47 - 20:52	45,0	00:52 - 00:57	44,2	04:57 - 05:02	47,7
08:35 - 08:40	55,2	12:40 - 12:45	59,5	16:46 - 16:51	79,5	20:52 - 20:57	49,5	00:57 - 01:02	44,3	05:02 - 05:07	48,5
08:40 - 08:45	56,8	12:45 - 12:50	58,9	16:51 - 16:56	66,3	20:57 - 21:02	47,7	01:02 - 01:07	42,3	05:07 - 05:12	45,9
08:45 - 08:50	58,4	12:50 - 12:55	57,6	16:56 - 17:01	85,8	21:02 - 21:07	45,2	01:07 - 01:12	43,0	05:12 - 05:17	47,2
08:50 - 08:55	56,9	12:55 - 13:00	67,1	17:01 - 17:06	86,4	21:07 - 21:12	47,4	01:12 - 01:17	46,0	05:17 - 05:22	47,3
08:55 - 09:00	61,0	13:00 - 13:05	64,5	17:06 - 17:11	85,3	21:12 - 21:17	47,5	01:17 - 01:22	44,8	05:22 - 05:27	47,2
09:00 - 09:05	59,7	13:05 - 13:10	67,5	17:11 - 17:16	84,2	21:17 - 21:22	46,1	01:22 - 01:27	45,8	05:27 - 05:32	47,8
09:05 - 09:10	60,6	13:10 - 13:15	61,0	17:16 - 17:21	74,4	21:22 - 21:27	46,1	01:27 - 01:32	44,9	05:32 - 05:37	47,8
09:10 - 09:15	68,5	13:15 - 13:20	82,1	17:21 - 17:26	74,1	21:27 - 21:32	47,3	01:32 - 01:37	44,3	05:37 - 05:42	47,9
09:15 - 09:20	69,7	13:20 - 13:25	85,6	17:26 - 17:31	71,1	21:32 - 21:37	47,9	01:37 - 01:42	46,9	05:42 - 05:47	46,8
09:20 - 09:25	69,8	13:25 - 13:30	86,2	17:31 - 17:36	73,1	21:37 - 21:42	46,1	01:42 - 01:47	45,8	05:47 - 05:52	46,9
09:25 - 09:30	68,4	13:30 - 13:35	86,3	17:36 - 17:41	65,6	21:42 - 21:47	48,6	01:47 - 01:52	44,3	05:52 - 05:57	45,6
09:30 - 09:35	71,5	13:35 - 13:40	76,8	17:41 - 17:46	79,9	21:47 - 21:52	43,8	01:52 - 01:57	43,7	05:57 - 06:02	46,8
09:35 - 09:40	72,5	13:40 - 13:45	84,3	17:46 - 17:51	80,7	21:52 - 21:57	47,0	01:57 - 02:02	43,9	06:02 - 06:07	46,9
09:40 - 09:45	72,5	13:45 - 13:50	78,6	17:51 - 17:56	81,3	21:57 - 22:02	44,4	02:02 - 02:07	44,0	06:07 - 06:12	45,8
09:45 - 09:50	72,1	13:50 - 13:55	61,2	17:56 - 18:01	76,8	22:02 - 22:07	47,6	02:07 - 02:12	44,4	06:12 - 06:17	45,0
09:50 - 09:55	71,4	13:55 - 14:00	78,1	18:01 - 18:06	71,8	22:07 - 22:12	44,1	02:12 - 02:17	44,5	06:17 - 06:22	47,1
09:55 - 10:00	71,7	14:00 - 14:05	86,3	18:06 - 18:11	53,2	22:12 - 22:17	45,3	02:17 - 02:22	43,9	06:22 - 06:27	46,0
10:00 - 10:05	59,5	14:05 - 14:10	85,7	18:11 - 18:16	57,1	22:17 - 22:22	51,8	02:22 - 02:27	44,8	06:27 - 06:32	46,5
10:05 - 10:10	71,3	14:10 - 14:15	77,9	18:16 - 18:21	54,9	22:22 - 22:27	46,4	02:27 - 02:32	44,7	06:32 - 06:37	45,6
10:10 - 10:15	72,3	14:15 - 14:20	85,0	18:21 - 18:26	55,5	22:27 - 22:32	46,1	02:32 - 02:37	44,6	06:37 - 06:42	46,3
10:15 - 10:20	71,2	14:20 - 14:25	84,6	18:26 - 18:31	54,0	22:32 - 22:37	43,1	02:37 - 02:42	45,4	06:42 - 06:47	45,9
10:20 - 10:25	73,1	14:26 - 14:31	83,2	18:31 - 18:36	56,1	22:37 - 22:42	43,6	02:42 - 02:47	42,9	06:47 - 06:52	46,4
10:25 - 10:30	71,7	14:31 - 14:36	83,3	18:36 - 18:41	56,3	22:42 - 22:47	45,1	02:47 - 02:52	47,4	06:52 - 06:57	45,6
10:30 - 10:35	73,1	14:36 - 14:41	83,4	18:41 - 18:46	55,2	22:47 - 22:52	50,2	02:52 - 02:57	45,8	06:57 - 07:02	45,4
10:35 - 10:40	71,2	14:41 - 14:46	75,3	18:46 - 18:51	57,7	22:52 - 22:57	55,0	02:57 - 03:02	44,7		
10:40 - 10:45	72,5	14:46 - 14:51	64,8	18:51 - 18:56	52,8	22:57 - 23:02	55,5	03:02 - 03:07	44,7		
10:45 - 10:50	74,5	14:51 - 14:56	86,7	18:56 - 19:01	49,1	23:02 - 23:07	45,1	03:07 - 03:12	43,7		
10:50 - 10:55	74,3	14:56 - 15:01	86,5	19:01 - 19:06	51,8	23:07 - 23:12	45,0	03:12 - 03:17	46,5		
10:55 - 11:00	72,8	15:01 - 15:06	86,2	19:06 - 19:11	54,9	23:12 - 23:17	46,3	03:17 - 03:22	45,2		
11:00 - 11:05	72,9	15:06 - 15:11	85,2	19:11 - 19:16	52,9	23:17 - 23:22	44,7	03:22 - 03:27	47,1		

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: "bestuurssecretariaat@zandvoort.nl"; [REDACTED]
Onderwerp: Aanvullende gegevens IBT Circuit
Datum: woensdag 15 mei 2019 09:59:03
Bijlagen: [Circuit Park Zandvoort meetresultaten 6 en 7 mei 2017.pdf](#)
[Geluidmeet formulier Circuit Park Zandvoort Meetformulier Historic Grand Prix 3 sept 2017.pdf](#)
[Geluidmeet formulier Circuit Park Zandvoort Meetformulier Japfest 7 mei 2017.pdf](#)
[Geluidmeet formulier Circuit Park Zandvoort Meetformulier Max Verstappen 21 mei 2017.pdf](#)
[Geluidmeetgegevens 1, 2 en 3 sept Historic Grandprix.pdf](#)
[Geluidmetingen Jubo racedagen 19, 20 en 21 mei 2017.pdf](#)

Geachte [REDACTED]

In aanvulling op de e-mail van dinsdag 7 mei 2019 ontvangt u namens het college van B&W in Zandvoort onderhavige e-mail en bijlagen over indicatieve metingen bij het Circuitpark Zandvoort. Het betreft zoals gezegd indicatieve metingen uit 2017 en 2018. Gemeten is ter hoogte van de meetpunten 1, punt 2a,b en c, 3 en 4 en ter indicatie in de achtertuin van de heer [REDACTED]. De heer [REDACTED] had in 2016 en 2017 veelvuldig geklaagd over de ervaren geluidsoverlast.

De metingen hadden tot doel om na te gaan of de geluidsnormen werden nageleefd. De metingen die uitgevoerd zijn, zijn moment opnames geweest welke een indicatie geven van de toen heersende geluidsniveaus op dat moment.

Tevens een vraag van onze kant, zijn er al bevindingen die u met ons kunt delen over uw eerdere vraag in het kader van uw onderzoek vanwege interbestuurlijk toezicht, over de actualiteit van de vigerende vergunning? Nu de formule 1 daadwerkelijk naar Zandvoort komt, is het wenselijk om op korte termijn van uw bevindingen kennis te nemen.

Als er nog vragen zijn, hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Omgevingsdienst IJmond
0251 – [REDACTED]

From: [REDACTED]
Sent: Tuesday, May 7, 2019 4:04 PM
To: [REDACTED]@noord-holland.nl' <[REDACTED]@noord-holland.nl>
Cc: 'bestuurssecretariaat@zandvoort.nl' <bestuurssecretariaat@zandvoort.nl>; [REDACTED]@odijmond.nl>
Subject: Antwoord MTG-waarden

Geachte heer [REDACTED],

Namens de gemeente Zandvoort ontvangt u op uw verzoek een reactie op de door u per e-mail van 15 april 2019, gestelde vragen aan het bestuurssecretariaat Zandvoort.

Vraag 1 MTG-waarden

Is er vanaf 1996 ooit door middel van metingen op deze plaatsen gecontroleerd of vanwege het gebruik van het circuit deze MTG's zijn overschreden?

- Heeft u daar rapporten van? en zo ja
- Kunt u mij deze rapporten opsturen?

Reactie gemeente Zandvoort

In 1996 heeft de minister op heel veel plaatsen MTG-waarden vastgesteld. In totaliteit betrof dit 1117 woningen. Hier zijn geen afzonderlijke geluidsmetingen verricht.

Voor de adressen van deze MTG-waarden, zie onderstaande bijgevoegde stukken:

- Besluit vaststelling MTG's met kenmerk MBG 96021220/574 van 21-10-1996
- Besluit op bezwaar vaststelling MTG's met kenmerk MBG 97084406/574 van 18-6-1997

Er zijn geen meting uitgevoerd aan MTG's hetgeen ook niet verplicht is. Vaststelling van MTG's is een administratieve handeling voor geluidgevoelige bestemmingen binnen een zone.

Vraag 2 Berekeningen en extrapolatiemetingen

Is op andere wijze (bijvoorbeeld berekeningen of extrapolatie van metingen op andere plaatsen) ooit gecontroleerd of vanwege het gebruik van het circuit deze MTG's zijn overschreden?

- o Heeft u daar rapporten van? en zo ja
- o Kunt u mij deze rapporten opsturen?

Reactie gemeente Zandvoort

In 2000 is een evaluatierapport opgesteld door de Dienst Milieubeheer en bodemsanering van de provincie over uitvoering van het saneringsplan. Uit het rapport blijkt dat na het treffen van maatregelen de saneringsdoelstelling is behaald. Hiertoe is het volgende rapport opgesteld dat eveneens als bijlage is bijgevoegd:

- Evaluatierapport saneringsmaatregelen Circuit Park Zandvoort Beheer BV, Burgemeester van Alphenstraat te Zandvoort, met kenmerk: 00-HOR-06754 van 24-11-2000.

In het rapport zijn metingen opgenomen van 1999 en 2000 die zijn uitgevoerd op de beoordeelpunten van de vigerende vergunning, te weten meetpunt 1, (langs de baan), punt 2a (Lorenzstraat) en punt 3 (hoogste leefniveau burg. v. Alphenstraat). De rapportage van de uitgevoerde metingen zijn als bijlage in het evaluatierapport opgenomen.

De conclusie uit het rapport is dat met de aanleg van de saneringsmaatregelen de beoogde reductie van de geluidsbelasting in de woonomgeving daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

Een andere conclusie is dat metingen op meetpunt 1 met een correctie van 26 dB(A) de geluidsbelasting op woningen aan de burgemeester Van Alphenstraat die de hoogste geluidsbelasting ervaren (punt 3 van de vigerende vergunning van het circuit), tgv het circuit weergeven.

In deze rapportage is op basis van metingen een relatie gelegd tussen het akoestische model (rekentechnische benadering) en de woonomgeving. Deze relatie is vastgelegd in de geluidvoorschriften voor het equivalente geluidsniveau in de omgevingsvergunningen. Er is dus op grond van overdrachtsmetingen een relatie gelegd waardoor geborgd is dat er wordt voldaan aan de MTG's.

Het circuit meet bij iedere race of aan de vergunde waarde op meetpunt 1 wordt voldaan en daarmee aan de MTG's. De resultaten van de metingen van het circuit worden gepubliceerd op haar website en zijn te allen tijde door het bevoegde gezag opvraag.

Vraag 3

Zijn er ooit ter hoogte van geluidszone (zogenaamde 50 dB contour) metingen verricht ten behoeve van een controle of deze waarde wordt overschreden vanwege het gebruik van het circuit?

- Heeft u daar rapporten van? en zo ja
- Kunt u mij deze rapporten opsturen?

Reactie gemeente Zandvoort

In Nederland is het niet gebruikelijk om ter plaatse van de zonegrens metingen te verrichten. Immers als de zonegrens is gelegen langs de kust of niet geluidgevoelige gebouwen heeft het geen zin om ter plaatse van een 50 dB(A) contour metingen te verrichten. Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen worden wel metingen verricht als er klachten zijn. Deze metingen heeft de Omgevingsdienst dus niet verricht.

Als er nog vragen zijn, hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

██████████
Omgevingsdienst IJmond
0251 – ██████████

From: [redacted]@noord-holland.nl>

Sent: Monday, April 15, 2019 9:53 AM

To: bestuurssecretariaat@zandvoort.nl

Cc: [redacted]@odijmond.nl>; [redacted]@Noord-Holland.nl>

Subject: Rapportages MTG's Circuit en interbestuurlijk toezicht

Geacht mevrouw, meneer,

In het kader van ons onderzoek naar de vergunningverlening, toezicht en handhaving met betrekking tot het circuit Zandvoort heeft u ons onlangs via de Omgevingsdienst IJmond diverse opgevraagde bescheiden toegezonden waarvoor dank. Graag zouden wij nog enkele documenten ontvangen met betrekking tot het uitgevoerde toezicht en handhaving. Deze taken worden ook namens u door de Omgevingsdienst IJmond uitgevoerd. Vanwege een afspraak tussen de ODIJ en de gemeente Zandvoort dat verzoeken omtrent informatie over het circuit via het gemeentebestuur moeten lopen verzoek ik u bij deze dan ook wederom weer vriendelijk de volgende vragen te beantwoorden en ons de volgende stukken toe zenden.

In 1996 heeft de minister op een 5-tal plaatsen in de gemeente Zandvoort zogenaamde maximaal toegestane geluidsbelastingen (MTG's) vastgesteld ten behoeve van de bestaande gebruiksfuncties op deze plaatsen in relatie tot de activiteiten op het circuit Zandvoort. Hierover hebben wij de volgende vragen:

- Is er vanaf 1996 ooit door middel van metingen op deze plaatsen gecontroleerd of vanwege het gebruik van het circuit deze MTG's zijn overschreden?
 - o Heeft u daar rapporten van? en zo ja
 - o Kunt u mij deze rapporten opsturen?
- Is op andere wijze (bijvoorbeeld berekeningen of extrapolatie van metingen op andere plaatsen) ooit gecontroleerd of vanwege het gebruik van het circuit deze MTG's zijn overschreden?
 - o Heeft u daar rapporten van? en zo ja
 - o Kunt u mij deze rapporten opsturen?
- Zijn er ooit ter hoogte van geluidszone (zogenaamde 50 dB contour) metingen verricht ten behoeve van een controle of deze waarde wordt overschreden vanwege het gebruik van het circuit?
 - o Heeft u daar rapporten van? en zo ja
 - o Kunt u mij deze rapporten opsturen?

Alvast vriendelijk dank voor het toezenden van de informatie. Deze ontvang ik, indien mogelijk, het liefst in digitale vorm. Als u nog vragen heeft dan hoor ik deze graag,

[redacted]
Inspecteur Omgevingsrecht en Huisvesting Statushouders –Kabinet

+3123 [redacted]

+316 [redacted]

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

[redacted]@noord-holland.nl

DISCLAIMER:

Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n). Wanneer u dit e-mailbericht ontvangt, terwijl het niet aan u geadresseerd is, neem dan contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventueel aangehechte bijlage(s) kunnen geen rechten worden ontleend. Indien u een elektronisch afschrift van een besluit of toezegging ontvangt, wordt ook altijd per post het officiële document

aan u toegezonden. Uitsluitend het officiële document heeft juridische status.

Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar <http://www.odijmond.nl>

Een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Van: ██████████
Aan: ██████████ [@odijmond.nl](mailto:██████████@odijmond.nl)
Cc: ██████████
Onderwerp: Rapportages MTG's
Datum: maandag 8 april 2019 16:27:00
Bijlagen: [image002.jpg](#)

Geachte heer ██████████, beste ██████████,

In 1996 heeft de minister op een 5-tal plaatsen in de gemeente Zandvoort zogenaamde MTG's vastgesteld ten behoeve van de bestaande gebruiksfuncties op deze plaatsen in relatie tot de activiteiten op het circuit Zandvoort. Hierover heb ik de volgende vragen:

- Is er vanaf 1996 ooit door middel van metingen op deze plaatsen gecontroleerd of vanwege het gebruik van het circuit deze MTG's zijn overschreden?
 - o Heeft u daar rapporten van? en zo ja
 - o Kunt u mij deze rapporten opsturen?
- Is op andere wijze (bijvoorbeeld berekeningen of extrapolatie van metingen op andere plaatsen) ooit gecontroleerd of vanwege het gebruik van het circuit deze MTG's zijn overschreden?
 - o Heeft u daar rapporten van? en zo ja
 - o Kunt u mij deze rapporten opsturen?
- Zijn er ooit ter hoogte van geluidszone (zogenaamde 50 dB contour) metingen verricht ten behoeve van een controle of deze waarde wordt overschreden vanwege het gebruik van het circuit?
 - o Heeft u daar rapporten van? en zo ja
 - o Kunt u mij deze rapporten opsturen?

Alvast vriendelijk dank voor het toezenden van de informatie. Deze ontvang ik, indien mogelijk, het liefst in digitale vorm. Als u nog vragen heeft dan hoor ik deze graag,

██████████
Inspecteur Omgevingsrecht en Huisvesting Statushouders –Kabinet

+31235 ██████████

+316 ██████████

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

██████████@noord-holland.nl

PNH rgb logo-1



Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: vraag over circuit Zandvoort
Datum: donderdag 28 februari 2019 10:16:24
Bijlagen: [image001.jpg](#)

Hoi [redacted]

Een klacht/ melding met een omweg ;) Kun jij deze vraag over onze IBT rol (en ook onderste bericht) beantwoorden?

Groet, [redacted]

Van: [redacted]@noord-holland.nl>
Verzonden: donderdag 28 februari 2019 09:57
Aan: [redacted]@noord-holland.nl>
CC: [redacted]@Noord-Holland.nl>
Onderwerp: RE: vraag over circuit Zandvoort

Ha [redacted],

Ik denk niet dat dit via ons interbestuurlijke toezichtrol kan worden opgepakt (ik zet [redacted] in de cc, zij weet daar meer van).

Een belanghebbende kan wel bij het bevoegd gezag (gemeente Zandvoort) een verzoek indienen om een verouderde vergunning te wijzigen (artikel 2.31, tweede lid, onder b, van de Wabo).

Als de gemeente dit afwijst staat tegen deze beslissing beroep open bij de Raad van State.

Groet,

[redacted]

T (023) [redacted]
M (06) [redacted]
[redacted]@noord-holland.nl

Van: [redacted]@noord-holland.nl>
Verzonden: donderdag 28 februari 2019 09:25
Aan: [redacted]@noord-holland.nl>
Onderwerp: FW: vraag over circuit Zandvoort

Hé [redacted],

Vanuit het ministerie van I&W een burger met een vraag over het Circuit Zandvoort en interbestuurlijk toezicht op de gemeente Zandvoort voor het beoordelen van de geluidsvergunning (zie onderste mail). Weet jij of wij op deze manier interbestuurlijk toezicht houden?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Beleidsadviseur Omgevingsbeleid

T +31 (0) 6 [redacted]

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

■■■■■■ @noord-holland.nl

PNH rgb logo-1



Van: ■■■■■■ @noord-holland.nl>

Verzonden: woensdag 27 februari 2019 14:19

Aan: Sipman ■■■■■■ @noord-holland.nl>

Onderwerp: RE: vraag over circuit Zandvoort

Hoi,

Misschien moet je t even vragen aan ■■■■■■

Ik weet niet hoe dat zit (OD's-Gemeente-PNH). Ben wel benieuwd...

Groet ■■■■■■

Van: ■■■■■■ @noord-holland.nl>

Verzonden: woensdag 27 februari 2019 13:49

Aan: ■■■■■■ @noord-holland.nl>

Onderwerp: RE: vraag over circuit Zandvoort

Hé ■■■■■■

Dat is de OD IJmond ■■■■■■ de instantie waarbij de vraagsteller 'niet verder komt'. Hier wordt gevraagd om interbestuurlijk toezicht van de provincie op de gemeente betreft dit onderwerp. Kunnen wij dit bieden? Moeten wij de vergunning opnieuw bekijken? Of laten wij dat aan de gemeente?

Met vriendelijke groet,

■■■■■■
Beleidsadviseur Omgevingsbeleid

T +31 (0) 6 ■■■■■■

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

■■■■■■ @noord-holland.nl

PNH rgb logo-1



Van: ■■■■■■ @noord-holland.nl>

Verzonden: woensdag 27 februari 2019 12:22

Aan: ■■■■■■ @noord-holland.nl>

Onderwerp: RE: vraag over circuit Zandvoort

Dag ■■■■■■,

Ik heb begrepen dat de OD NZKG het bevoegd gezag is v.w.b. het geluid (namens gemeente Zandvoort).

Ik heb een jur advies uit nov 201 bijgevoegd.

Met groet,

██████████

Van: ██████████@noord-holland.nl>

Verzonden: woensdag 27 februari 2019 11:35

Aan: ██████████@noord-holland.nl>

Onderwerp: FW: vraag over circuit Zandvoort

Hé ██████████

Twee weken geleden kreeg ik een mail van het Ministerie van I&W over het Circuit Zandvoort en het interbestuurlijk toezicht op de gemeente Zandvoort voor het beoordelen van de vergunning (zie onderste mail). Kan haar vragensteller hiermee bij ons komen?

Met vriendelijke groet,

████████████████████

Beleidsadviseur Omgevingsbeleid

T +31 (0) 6 ██████████

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

██████████@noord-holland.nl

PNH rgb logo-1



Van: ██████████

Verzonden: donderdag 14 februari 2019 09:50

Aan: ██████████@minienw.nl>

Onderwerp: RE: vraag over circuit Zandvoort

Beste ██████████,

Bedankt voor je bericht. Intern wordt er door een collega naar de ontwikkelingen rondom de Formule 1 gekeken. Ik zal kijken of er al eens een heroverweging is gedaan over de geluidsbelasting. Wacht nog maar even met de burger naar ons te verwijzen. Ik hoop snel met een antwoord voor je te komen.

Met vriendelijke groet,

████████████████████

Beleidsadviseur Omgevingsbeleid

T +31 (0) 6 ██████████

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

██████████@noord-holland.nl

PNH rgb logo-1



Van: ██████████@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 13 februari 2019 18:00

Aan: ██████████@noord-holland.nl>

Onderwerp: vraag over circuit Zandvoort

Beste ██████████,

Ik kreeg je contactgegevens van ██████████, ik wil je graag iets vragen in verband met een burgervraag aan de Rijksoverheid. Het gaat over het circuit Zandvoort. Volgens de burger is de omgevingsvergunning verouderd (20 jaar oud) en niet handhaafbaar op de volgende punten:

- De toeslag voor tonaal geluid wordt niet goed bepaald, de methode is 'luisteren door 2 ambtenaren' en de uitkomst meestal dat er geen tonaal geluid is.
- Er is geen norm gesteld aan piekgeluid, terwijl piekgeluid de meeste hinder veroorzaakt en er wel een norm staat in de vergunning voor het TT-circuit te Assen, dus het kan wel.

De burger geeft aan dat hij bij de gemeente en de Omgevingsdienst IJmond niet verder komt. Kan deze burger bij de provincie terecht in het kader van het interbestuurlijk toezicht op de gemeente, zodat de provincie deze situatie kan beoordelen? Ik wil het graag even afstemmen voordat ik deze burger (misschien onterecht) doorverwijs.

Met vriendelijke groet,

██████████
Senior beleidsmedewerker

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Duurzame Leefomgeving en Circulaire Economie
.....

T 06 ██████████
E ██████████@minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

MEETFORMULIER+ verslag Geluidmetingen Circuit Park Zandvoort

Burgemeester van Alphenstraat 1 2041 KA Zandvoort

N.B. dit formulier is alleen bedoeld voor intern gebruik

Opgemaakt datum: 4 september 2017

Activiteiten Circuit Park: Historic Grand Prix	ODIJ-Z-2017-37173	Docnr. 244774
Gemeten door: ██████████		
Controledatum: 3 september 2017		
Tijdstip: tussen 11:00 en 14:00 uur		
Indicatieve metingen verrichten op locatie(s):		
- Nabij meetpunt 1 Circuit Park Zandvoort		
- Bij meetpunt 2c, galerij bovenste verdieping flat Lorentzstraat		
- Meetpunt 4 op het Duinpieperpad		
- Achterzijde van achtertuin Professor Zeemanstraat Zandvoort op de Heimansstraat		

Meest waarneembare Bron:

- **bron:** auto race geluid muziekinstallatie
 anders, namelijk: enkele keren vliegtuigen en nog bij het Circuit een reclame vliegtuigje
 bezoekersgeluid
- **periode gedurende de dag (bedrijfsduur):** 07.00 – 19.00 uur

Weer (Meteocondities tijdens de meting)

Datum	Temperatuur	Windrichting	Windkracht	Bewolking/neerslag
Zondag 3 september 2017	18 °C	zuidzuidoost	2 Bft 10 km/h	onbewolkt en droog

Geluid

- **soort:** muziek bromgeluid **anders, namelijk:** Geluid veroorzaakt door auto's op circuit
- **karakter:** tonaal impuls

Uit de meetgegevens bleek het tonale aspect niet aanwezig.

Meetinstrument

- **merk en type:** Brüel & Kjær 2250 (Geluidmeter 1 Beverwijk)
- **kalibratie voor en na:** ja nee

Indicatieve buitenmetingen 3 september 2017 (in rood tussenhaakjes meetgegevens meetpunt 1)				
Meting op meetlocatie	L _A dB(A) (in L _{eq})	L _{Amax} dB(A)	duur in min/sec	Opmerking
1. Heimansstraat (10:41 uur)	38,5 (65,5)	60,2	2:03	Rustig en heel licht geluid van CPZ waarneembaar
2. bij meetpunt 2c (10:54 uur) flat Lorentzstraat	57,9 (85,8)	69,7	5:09	Geluid licht waarneembaar
3. bij meetpunt 2c (11:03 uur) flat Lorentzstraat	59,1 (85,2)	65,7	5:04	Geluid licht waarneembaar
4. flat Lorentzstraat (11:12 uur)	59,8 (84,8)	67,7	5:04	Geluid licht waarneembaar
5. nabij meetpunt 1 (12:42 uur)	98,4 (101,3)	114,7	5:07	FIA Masters Historic Sportscar Championship

6. nabij meetpunt 1 (12:46 uur)	97,9 (101,8)	110,5	5:05	FIA Masters Historic Sportscar Championship
7. bij meetpunt 4 (13:10 uur) Duinpieperpad	63,6 (94,3)	77,9	5:04	FIA Masters Historic Sportscar Championship
8. bij meetpunt 4 (13:21 uur) Duinpieperpad	64,6 (64,1)	77,5	5:06	FIA Masters Historic Sportscar Championship

Toetswaarde

De toetswaarde ter plaatse van meetpunt 3 op alle bouwlagen van het appartementen complex is 55 dB(A) van 7.00 uur tot 19.00 uur. Voor het L_{Amax} gelden geen grenswaarden omdat er op deze dag sprake was van een activiteit waarbij van het hele circuit gebruik gemaakt werd.

Voor het Historic Grand Prix, op 1, 2 en 3 september 2017 aangemeld als UBO dagen op basis van de vergunning van het Circuitpark Zandvoort. Als prognose berekening is met uitgegaan van een waarde op meetpunt 3 van:

	werkelijk gemeten
- 65, dB(A) L_{Aeq} op vrijdag 1 september 2017	68,8 dB(A)
- 65,9 dB(A) L_{Aeq} op zaterdag 2 september 2017	66,7 dB(A)
- 66,0 dB(A) L_{Aeq} op zondag 3 september 2017	69,2 dB(A)

Achtergrondwaarde

Op basis van bovenstaande kan meting 1 gezien worden als representatieve achtergrondmeting. De hoorbare overige geluidniveaus veroorzaakt door autoraces op het Circuitpark liggen ruim boven dit niveau en zijn hiermee dan ook toe te schrijven aan de activiteiten op het Circuit.

Opmerkingen/beschrijvingen/waarnemingen:

Het waargenomen geluid tijdens de geluidmetingen was hoorbaar afkomstig van de activiteiten op het Circuitpark.

Professor Zeemanstraat ■

De bewoners van de woning aan de Professor Zeemanstraat ■ waren niet aanwezig. Gemeten is bij meting 1 aan de achterzijde op de Heimansstraat nabij de manege. De windrichting was gunstig en afdandig. Hierdoor is er op dit punt een laag geluidniveau gemeten.

Meetpunt 3

Er is gezien het weer en de heersende windrichting niet gemeten op meetpunt 3 was geen duidelijk geluid hoorbaar welke daar kon worden toegerekend aan activiteiten op het Circuitpark. Voor de inwoners van Zandvoort was deze weersituatie gunstig. Wel mogelijk is het dat het geluid naar de noordwestzijde meer hoorbaar is geweest.

Bedrijfsduurcorrectie

Er dient een bedrijfsduurcorrectie te worden toegepast op het racegeluid. Op grond van de door het CPZ beschikbaar gestelde logginggegevens is op te maken dat de meeste activiteiten zich hebben plaatsgevonden tussen 9:00 uur en 18:00 uur. Over de gemeten waarde is gedurende 98 uur geracet, dus een bedrijfsduurcorrectie van -1,2 dB(A).

Meteocorrectie

Op de afstand van de metingen gemeten bij meetpunt 1 wordt geen meteocorrectie berekend, dit omdat deze dicht op de bron zijn gemeten (meting 5 en 6). Gezien de afstand tot meetpunt 2c en 4 worden eveneens geen meteocorrectie berekend.

Geluidmetingen Circuitpark Zandvoort meetpunt 1

De resultaten van de geluidmetingen van Circuitpark Zandvoort gemeten op meetpunt 1, zijn uit te lezen. De metingen van meetpunt 1 zijn vergeleken met de meetwaarden zoals zelf gemeten nabij meetpunt 1.

Onderstaande is opgenomen de meetwaarden zoals zelf gemeten nabij meetpunt 1 en de metingen van meetpunt 1 zelf.

Ten opzichte van bovengenoemde meetpositie geeft dit een overdrachtsverzwakking (ΔL) van circa 26 dB(A).

Uitgaande van deze overdrachtsverzwakking en de gemeten waarde nabij meetpunt 1 is dit voor:
Meting 4 op meetpunt 2c; 59,0 dB(A) met als norm voor een UBO-dag voorschrift 5.5 = 78 dB(A)
Meting 5 op meetpunt 1; 98,4 dB(A) met als norm voor een UBO-dag voorschrift 5.5 = 104 dB(A)
Meting 6 op meetpunt 1; 97,9 dB(A) met als norm voor een UBO-dag voorschrift 5.5 = 104 dB(A)
meting 8 op meetpunt 4; 64,6 dB(A) met als norm voor een UBO-dag voorschrift 5.5 = 73 dB(A)

Uit de meetwaarden van het Circuit blijkt dat er werd voldaan aan de gestelde geluidsnormering aan de hand van de aangevraagde geluidruimte op basis van vergunningsvoorschriften 5,4 en 5,5 als UBO-dagen.

Indicatieve berekening

Op basis van bovenstaande en uitgaande van de metingen en waarnemingen op meetlocatie 2c en 4 het onderstaande.

Gemeten is een achtergrondgeluid (zonder race-geluiden) van L_{Aeq} 38,5 dB(A) en gemeten tijdens meting nummer 2, 3 en 4 aan de Lorentzstraat en meting 7 en 8 op het Duinpieperpad.

De gemeten geluidniveaus liggen 10 dB boven het gemeten achtergrondgeluidniveau, hierdoor zijn de gemeten waarde in zijn geheel toe te schrijven aan de activiteiten op het circuit op dat moment. De meetwaarden moeten worden gecorrigeerd met de gevelbelasting (3 dB) voor meting 2, 3 en 4 en meteorcorrectie (3 dB) en bedrijfduurcorrectie (1,8 dB) komen de geluidniveaus op meetpunt 2c en meetpunt 4 uit op:

- meting 2= 53,7 dB(A). norm = 78 UBO-dag klasse B
- meting 3= 54,9 dB(A). norm = 78 UBO-dag klasse B
- meting 4= 55,6 dB(A). norm = 78 UBO-dag klasse B
- meting 5= 98,4 - 1,2 - 26 overdrachtsverzwakking voor meetpunt 1 = 71,2 dB(A). norm = 78
- meting 6= 97,9 - 1,2 - 26 overdrachtsverzwakking voor meetpunt 1 = 70,7 dB(A). norm = 78
- meting 7= 63,6 dB(A). norm = 73 UBO-dag klasse B
- meting 8= 64,6 dB(A). norm = 73 UBO-dag klasse B

Conclusie:

Op grond van de geluidmeting door ODIJ en de geluidmetingen op meetpunt 2c en meetpunt 4 door Circuitpark Zandvoort kan geconcludeerd worden dat op basis van de aangevraagde UBO-dag op basis van vergunningsvoorschrift 5,4 en 5,5 de vergunde grenswaarden vanwege racegeluid niet werden overschreden.

Conclusie waarnemingen Professor Zeemanstraat ■

Op de locatie aan de achterzijde van de achtertuin van de Professor Zeemanstraat ■ aan de Heimansstraat te Zandvoort zijn geen overschrijdingen van de op grond van de omgevingsvergunning voor deze dag geldende geluidgrenswaarden geconstateerd. Dit mede door de heersende zuidzuidoostelijke windrichting, niet in de inrichting van de Professor Zeemanstraat ■. Aannemelijk is dat gezien de meetgegevens van metingen 7 en 8 op meetpunt 4 er ook geen overschrijding vanwege racegeluid op deze locatie zou zijn gemeten.

kracht benaming wind gem. snelheid over 10 minuten uitwerking boven land en bij mens

Bft		km/h	m/sec	
0	stil	0-1	0-0,2	rook stijgt recht of bijna recht omhoog
1	zwak	1-5	0,3-1,5	windrichting goed af te leiden uit rookpluimen
2	zwak	6-11	1,6-3,3	wind merkbaar in gezicht
3	matig	12-19	3,4-5,4	stof waait op
4	matig	20-28	5,5-7,9	haar in de war; kleding flappert
5	vrij krachtig	29-38	8,0-10,7	opwaaiend stof hinderlijk voor de ogen; gekuifde golven op meren en kanalen;
6	krachtig	39-49	10,8-13,8	paraplu's met moeite vast te houden
7	hard	50-61	13,9-17,1	het is lastig tegen de wind in te lopen of te fietsen
8	stormachtig	62-74	17,2-20,7	voortbewegen zeer moeilijk
9	storm	75-88	20,8-24,4	schoorsteenkappen en dakpannen waaien weg;
10	zware storm	89-102	24,5-28,4	grote schade aan gebouwen;

Metingen worden verricht op de onderstaande locaties :

Meetpunt 3.



Meetpunt 2C.
Lorenzenstraat



Meetpunt 4.



Zondag 3 september 2017 Circuit Park Zandvoort

Zondag 3 september 2017

08:00 – 09:30	R	Gentlemen Drivers	90
09:45 – 10:10	R2	NK GTTC	25
10:25 – 10:45	D	Demonstration – Specials	20
11:00 – 11:40	R	Pre-War Sportscars	40
11:55 – 12:55	R	FIA Masters Historic Sports Cars Championship	60
13:10 – 13:30	D	Demonstration – BMW	20
13:45 – 14:10	R2	FIA Masters Historic Formula One Championship	25
14:25 – 14:50	R2	Classic F3	25
15:05 – 15:25	D	Demonstration – Porsche	20
15:40 – 16:05	R2	Historic F3 1000cc European Trophy	25
16:20 – 16:45	R2	HGPCA Race for Pre 1961 and Pre 1966 Grand Prix Cars	25
17:00 – 17:20	D	Demonstration – Sidecars	20
17:35 – 18:00	R2	Triumph Competition & British HTGT	25

D	= demonstratie
VT	= vrije training
K	= kwalificatie
R	= race



Like 264

Tweet



Zandvoort
 Halfbewolkt

Nu 14 15 16 17 18 19

20° 20° 20° 20° 19° 18° 18°

momenteel het wordt maximaal 20°C. Licht bewolkt vanavond met minima van 11°C.

Zon op: 06:58
 Zon onder: 20:24

Kans op regen: 0%
 Vochtigheid: 52%

Wind: z 13 km/h
 Voelt aan als: 20°

Neerslag: 0 cm
 Luchtdruk: 1016 hPa



Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Interbestuurlijk toezicht circuit Zandvoort
Datum: maandag 18 maart 2019 12:01:43
Bijlagen: [image003.jpg](#)

Geachte heer [REDACTED],

Namens de gemeente Zandvoort ontvangt u op uw verzoek zoals vermeld in onderstaande e-mail aan het bestuurssecretariaat Zandvoort van 15 maart 2019, deze e-mail.

Via we transfer verzenden wij aansluitend op deze e-mail de gevraagde documenten die de vigerende vergunning van het circuitpark Zandvoort bevatten.

Aanvullend laten wij u het volgende weten:

Uit toezicht van de afgelopen jaren blijkt dat de voorschriften van de vigerende vergunning verdeeld staan over meerdere documenten en dat de uitspraken van de RvS soms lastig te lezen zijn. Echter voor de handhaving kunnen wij goed uit de voeten met de vigerende vergunning. De vergunning is gebaseerd op uitvoerig onderzoek en is een afgeleide van de rond Circuit Zandvoort gelegen geluidzone. De vergunning is dus een vertaalslag van in de Wet geluidhinder verankerde maatschappelijk aanvaarde en geobjectiveerde inzichten ten opzichte van geluid- en hinderbeleving. De afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft vergunning diverse malen beoordeeld, wat heeft geleid tot de vigerende vergunning.

Nu geen relevante wijziging heeft plaatsgevonden in feiten en omstandigheden zien wij geen aanleiding de omgevingsvergunning aan te passen.

Indien gewenst kunnen wij hier een nadere toelicht op geven.

Wij stellen het op prijs als u na het lezen van de toezonden informatie, eerst met ons in overleg treedt over uw bevindingen.

Mvg,

[REDACTED]
Omgevingsdienst IJmond
0251 – [REDACTED]

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>

Verzonden: vrijdag 15 maart 2019 13:40

Aan: Bestuurssecretariaat Zandvoort <bestuurssecretariaat@zandvoort.nl>

CC: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@odijmond.nl](mailto:[REDACTED]@odijmond.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@Noord-Holland.nl](mailto:[REDACTED]@Noord-Holland.nl)>

Onderwerp: Bescheiden circuit Zandvoort

Geachte mevrouw, meneer,

Bij het Interbestuurlijk Toezicht van de provincie Noord-Holland is met betrekking tot het circuit Zandvoort een melding binnen gekomen dat de vergunningen van deze inrichting verouderd zouden zijn. Om dit signaal te verifiëren hebben wij ambtelijk contact gezocht met de gemeente Haarlem om ons de relevante stukken door te zenden. De ambtenaren van Haarlem hebben ons doorverwezen naar de Omgevingsdienst IJmond.

Deze zouden graag ons verzoek willen honoreren echter wezen zij ons op een afspraak tussen de ODIJ en de gemeente Zandvoort dat verzoeken omtrent informatie over het circuit via het gemeentebestuur moeten lopen.

Om te voorkomen dat een dergelijk verzoek bureaucratische zwaar wordt opgetuigd met formele bestuurlijke brieven of dat wij de inlichtingen moeten vorderen op grond van de algemene wet bestuursrecht, verzoek ik u vriendelijk de omgevingsdienst IJmond opdracht te geven de gevraagde stukken naar ons toe te zenden (lieft digitaal via de mail). Immers, het betreft openbaar toegankelijke stukken die per direct beschikbaar zijn.

Het gaat om de volgende documenten en verbeeldingen:

1. De meest actuele vergunning omtrent de inrichting circuit Zandvoort met betrekking tot geluid
2. De meest actuele vergunning met betrekking tot de overige zaken waarvoor deze inrichting vergunningplichtig is, niet zijnde de activiteit bouwen.
3. Het besluit tot het instellen van een geluidszone met de bijbehorende stukken (verbeelding van de zone en mtg's met bijbehorende waarden)

Alvast dank voor de medewerking en ik zie de stukken graag tegemoet.

[REDACTED]
Inspecteur Omgevingsrecht en Huisvesting Statushouders –Kabinet

+3123 [REDACTED]

+316 [REDACTED]

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

[REDACTED]@noord-holland.nl

PNH rgb logo-1



20 maart 2019 Provinciale Statenverkiezingen! Lees meer informatie op de [verkiezingswebsite](#).

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

DISCLAIMER:

Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n). Wanneer u dit e-mailbericht ontvangt, terwijl het niet aan u geadresseerd is, neem dan contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventueel aangehechte bijlage(s) kunnen geen rechten worden ontleend. Indien u een elektronisch afschrift van een besluit of toezegging ontvangt, wordt ook altijd per post het officiële document aan u toegezonden. Uitsluitend het officiële document heeft juridische status.

Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar <http://www.odijmond.nl>

Een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Rapportages MTG's Circuit en interbestuurlijk toezicht
Datum: vrijdag 12 april 2019 11:12:02
Bijlagen: [image001.jpg](#)

Geachte heer [REDACTED], beste [REDACTED],

Bedankt voor uw onderstaande e-mail en u ontvang hierbij een vergelijkbare reactie als op uw e-mail waarin u verzocht om diverse documenten ivm het uitvoeren van interbestuurlijk toezicht naar de Omgevingsvergunning voor het inwerking hebben van een inrichting voor circuitpark Zandvoort.

Wij zijn benieuwd wat de aanleiding en de grondslag is om informatie omtrent het zonebeheer en de vastgestelde MTG-waarden op te vragen. Kunt u dat ons laten weten?

Momenteel ontvangen wij veel vragen over het circuit in Zandvoort. Wij hebben met medewerkers van de gemeente Zandvoort afgesproken dat alle vragen over het circuit, via de gemeente Zandvoort lopen. U kunt uw vraag adresseren aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zandvoort:

- Postadres: Gemeente Zandvoort, Postbus 2, 2040 AA Zandvoort
- E-mail: bestuurssecretariaat@zandvoort.nl

Verder een vraag van ons, kunt ons informeren over de stand van zaken van het onderzoek naar de actualiteit van de Omgevingsvergunning voor het inwerking hebben van Circuitpark Zandvoort.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Omgevingsdienst IJmond
0251 – [REDACTED]

From: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>

Sent: Monday, April 8, 2019 4:28 PM

To: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@odijmond.nl](mailto:[REDACTED]@odijmond.nl)>

Cc: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@Noord-Holland.nl](mailto:[REDACTED]@Noord-Holland.nl)>

Subject: Rapportages MTG's

Geachte heer [REDACTED], beste [REDACTED],

In 1996 heeft de minister op een 5-tal plaatsen in de gemeente Zandvoort zogenaamde MTG's vastgesteld ten behoeve van de bestaande gebruiksfuncties op deze plaatsen in relatie tot de activiteiten op het circuit Zandvoort. Hierover heb ik de volgende vragen:

- Is er vanaf 1996 ooit door middel van metingen op deze plaatsen gecontroleerd of vanwege het gebruik van het circuit deze MTG's zijn overschreden?
 - o Heeft u daar rapporten van? en zo ja
 - o Kunt u mij deze rapporten opsturen?
- Is op andere wijze (bijvoorbeeld berekeningen of extrapolatie van metingen op andere plaatsen) ooit gecontroleerd of vanwege het gebruik van het circuit deze MTG's zijn overschreden?
 - o Heeft u daar rapporten van? en zo ja
 - o Kunt u mij deze rapporten opsturen?
- Zijn er ooit ter hoogte van geluidszone (zogenaamde 50 dB contour) metingen verricht ten behoeve van een controle of deze waarde wordt overschreden vanwege het gebruik van het circuit?
 - o Heeft u daar rapporten van? en zo ja
 - o Kunt u mij deze rapporten opsturen?

Alvast vriendelijk dank voor het toezenden van de informatie. Deze ontvang ik, indien mogelijk, het liefst in digitale vorm. Als u nog vragen heeft dan hoor ik deze graag,

[REDACTED]
Inspecteur Omgevingsrecht en Huisvesting Statushouders –Kabinet

+3123 [REDACTED]

+316 [REDACTED]

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

[REDACTED]@noord-holland.nl

PNH rgb logo-1



Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

DISCLAIMER:

Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n). Wanneer u dit e-mailbericht ontvangt, terwijl het niet aan u geadresseerd is, neem dan contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventueel aangehechte bijlage(s) kunnen geen rechten worden ontleend. Indien u een elektronisch afschrift van een besluit of toezegging ontvangt, wordt ook altijd per post het officiële document aan u toegezonden. Uitsluitend het officiële document heeft juridische status.

Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar <http://www.odijmond.nl>

Een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Indicatieve buitenmetingen 7 mei 2017 (op minimaal 1 meter afstand van de gevel)				
Meting op meetlocatie	L_A dB(A) (in L_{eq})	L_{Amax} dB(A)	duur in min/sec	Opmerking
1. op terras aan achtergevel Professor Zeemanstraat ■ (10:00 uur)	51,3	66,3	2:05	
2. op terras aan achtergevel Professor Zeemanstraat ■ (10:07 uur)	42,5	50,7	0:30	achtergrond geluidniveau meting (geen activiteiten vanaf Circuit hoorbaar)
3. meting op meetpunt 3 (11:05 uur)	50,4	67,0	2:02	Omgevingsgeluid met beperkt aankomend en passerend verkeer
4. meting op meetpunt 3 (11:12 uur)	64,1	82,1	2:25	Omgevingsgeluid en aankomend en passerend verkeer (te veel omgevingsgeluid)
5. op een balkon aan de noordwestzijde van appartementencomplex meetpunt 3 (11:21 uur)	60,7	71,9	2:08	Appartement nummer ■ Balkonhoogte is vanaf straat niveau op de vierde bouwlaag (circa 11 meter hoog)
6. op een balkon aan de noordwestzijde van appartementencomplex meetpunt 3 (11:23 uur)	59,8	67,8	2:05	Appartement nummer ■ Balkonhoogte is vanaf straat niveau op de vierde bouwlaag (circa 11 meter hoog)
7. op een balkon aan de noordwestzijde van appartementencomplex meetpunt 3 (11:27 uur)	60,6	70,9	2:33	Appartement nummer ■ Balkonhoogte is vanaf straat niveau op de vierde bouwlaag (circa 11 meter hoog)

Toetswaarde

De toetswaarde ter plaatse van meetpunt 3 op alle bouwlagen van het appartementen complex is 55 dB(A) van 7.00 uur tot 19.00 uur. Voor het L_{Amax} gelden geen grenswaarden omdat er op deze dag sprake was van een activiteit waarbij van het hele circuit gebruik gemaakt werd.

Achtergrondwaarde

Op basis van meting 3 is het achtergrondgeluid (zonder race-geluiden) bepaald. Uit deze meting met weinig passages zijn de overige passages van verkeer over de Burgemeester van Alphenstraat zoveel mogelijk buiten de metingen gelaten (L_{Aeq} 50,4 dB(A)).

Opmerkingen/beschrijvingen/waarnemingen:

Het waargenomen geluid tijdens de geluidmetingen was hoorbaar afkomstig van de activiteiten op het Circuitpark.

Daarbij was er ook sprake van het toereken van gemeten geluidniveau door het komen van bezoekers. De bezoekers parkeerden in grote getalen op het Circuit park terrein en nog op de parkeerterreinen. De aanwezige autos hadden veel al dikke uitlaten die met regelmaat knalde.

Deze knallen waren goed waarneembaar en waarschijnlijk de aanleiding van van de maximale gemeten geluidniveau's.

Op het terrein waren op het moment van de metingen geen echte race activiteiten. Er was sprake van drag races over een afstand van 402 meter.

Professor Zeemanstraat

In de achtertuin op het terras aan achtergevel van de woning aan Professor Zeemanstraat was er geluid hoorbaar welke veroorzaakt werd door activiteiten op het Circuitpark, tevens was er op sommige momenten een stem hoorbaar van een omroeper op het terrein.

Het geluid hoorbaar vanaf het Circuitpark was herkenbaar als race geluid van auto's die door bochten reden en het knallen van uitlaten. Duidelijk hoorbaar was het dat de auto's niet met grote getalen zoals bij een autorace verwacht mag worden reden op het circuit. Dit kwam ook overeen met de planning van activiteiten op dat moment van de dag (dragrace).

Meetpunt 3

Tijdens het meten van geluid op meetpunt 3 was er duidelijk geluid hoorbaar geluid aanwezig veroorzaakt door activiteiten op het Circuitpark. Daarbij kwam nog het duidelijk hoorbare geluid van langsrijdende en aankomende bezoekers van het evenement. Dit veroorzaakte uiteindelijk een hoog omgevingsgeluid.

Balkon noordwestzijde appartementencomplex

Tijdens de metingen op het balkon was er duidelijk geluid hoorbaar geluid aanwezig veroorzaakt door activiteiten op het Circuitpark. In mindere mate was er sprake van geluid veroorzaakt door langsrijdende en aankomende bezoekers van het evenement.

Bedrijfsduurcorrectie

Er dient een bedrijfsduurcorrectie te worden toegepast op het racegeluid. Op grond van de door het CPZ beschikbaar gestelde logginggegevens is op te maken dat de meeste activiteiten zich hebben plaatsgevonden tussen 11:00 uur en 19:00 uur. Over de gemeten waarde is gedurende 8 uur geracet, dus een bedrijfsduurcorrectie van -1,7 dB(A).

Meteocorrectie

Welke meteocorrectie dient te worden toegepast is onbekend. Uitgaande van een bronhoogte van 2 meter en een ontvangerhoogte van 11 meter uitgaande van de meting op het balkon op het appartementencomplex is de correctie 3 dB(A).

Geluidmetingen Circuitpark Zandvoort meetpunt 1

De resultaten van de geluidmetingen van Circuitpark Zandvoort gemeten op meetpunt 1, zijn uit te lezen. Op de tijdstippen van de uitgevoerde geluidmetingen is volgens meetpunt 1 geluidniveau van circa 88 dB(A) gemeten.

Ten opzichte van bovengenoemde meetpositie geeft dit een overdrachtsverzwakking (ΔL) van circa 27 dB(A).

Uit het overzicht blijkt ook dat de geluidsmetingen zijn verricht tijdens de dragraces over een afstand van 402 meter met het uitrijden en voorsorteren op de rest van de baan voor de volgende race

Opgemerkt wordt dat de geluidsmetingen zijn verricht op een balkon ter hoogte van de vierde bouwlaag aan de noordwestzijde van het appartementencomplex met zicht naar het Circuitpark.

Indicatieve berekening

Op basis van bovenstaande en uitgaande van de metingen en waarnemingen op het balkon aan de noordwestzijde van het appartementencomplex nabij meetpunt 3 het onderstaande.

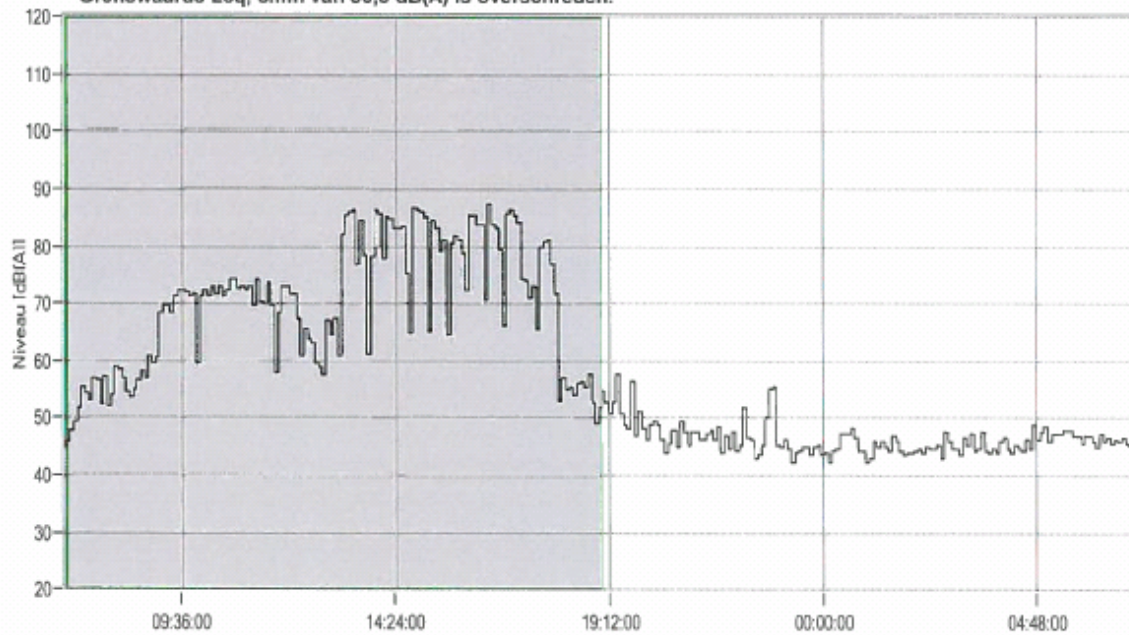
Gemeten is een achtergrondgeluid (zonder race-geluiden) van L_{Aeq} 50,4 dB(A) en gemeten tijdens meting nummer 5 een gevelbelasting van 60,7 dB(A).

Het gemeten geluidniveau ligt 10 dB boven het gemeten achtergrondgeluidniveau, hierdoor is de gemeten waarde van 60,7 dB(A) in zijn geheel toe te schrijven aan de activiteiten op het circuit op dat moment. Gecorrigeerd met de gevelbelasting (3 dB), meteocorrectie (3 dB) en bedrijfsduurcorrectie (1,7 dB) komt de gevelbelasting ten gevolge van de activiteiten op het circuit uit op 53 dB(A).

Conclusie:

Op grond van de geluidmeting door ODIJ en de geluidmetingen op meetpunt 1 door Circuitpark Zandvoort kan geconcludeerd worden dat nabij meetpunt 3 op de vierde bouwlaag de vergunde grenswaarden vanwege racegeluid niet werden overschreden.

Equivalent geluidniveau van selectie (07/05/17 07:00:00 - 07/05/17 19:01:00) = 79 dB(A)
 Grenswaarde Leq, 5min van 86,5 dB(A) is overschreden.



Interval / Niveau [dB(A)]

07:00 - 07:05	45,1	11:05 - 11:10	72,4	15:11 - 15:15	65,1	19:16 - 19:21	50,8	23:22 - 23:27	42,2	03:27 - 03:32	44,4
07:05 - 07:10	45,8	11:10 - 11:15	73,0	15:16 - 15:21	84,5	19:21 - 19:26	52,6	23:27 - 23:32	43,9	03:32 - 03:37	44,7
07:10 - 07:15	47,9	11:15 - 11:20	69,9	15:21 - 15:26	83,0	19:26 - 19:31	57,7	23:32 - 23:37	44,2	03:37 - 03:42	47,6
07:15 - 07:20	49,5	11:20 - 11:25	74,2	15:26 - 15:31	79,2	19:31 - 19:36	50,8	23:37 - 23:42	44,9	03:42 - 03:47	44,4
07:20 - 07:25	51,9	11:25 - 11:30	70,6	15:31 - 15:36	81,1	19:36 - 19:41	48,8	23:42 - 23:47	45,0	03:47 - 03:52	43,8
07:25 - 07:30	55,5	11:30 - 11:35	70,2	15:36 - 15:41	64,6	19:41 - 19:46	48,1	23:47 - 23:52	43,5	03:52 - 03:57	44,7
07:30 - 07:35	54,4	11:35 - 11:40	73,7	15:41 - 15:46	80,6	19:46 - 19:51	55,3	23:52 - 23:57	44,8	03:57 - 04:02	44,0
07:35 - 07:40	53,2	11:40 - 11:45	69,7	15:46 - 15:51	82,0	19:51 - 19:56	45,9	23:57 - 00:02	45,1	04:02 - 04:07	45,8
07:40 - 07:45	57,1	11:45 - 11:50	58,0	15:51 - 15:56	81,1	19:56 - 20:01	51,2	00:02 - 00:07	43,6	04:07 - 04:12	46,4
07:45 - 07:50	56,7	11:50 - 11:55	68,3	15:56 - 16:01	78,9	20:01 - 20:06	48,3	00:07 - 00:12	43,8	04:12 - 04:17	44,5
07:50 - 07:55	52,4	11:55 - 12:00	73,1	16:01 - 16:06	72,4	20:06 - 20:11	46,2	00:12 - 00:17	42,3	04:17 - 04:22	43,8
07:55 - 08:00	57,4	12:00 - 12:05	73,0	16:06 - 16:11	85,6	20:11 - 20:16	49,0	00:17 - 00:22	44,2	04:22 - 04:27	45,3
08:00 - 08:05	52,2	12:05 - 12:10	71,9	16:11 - 16:16	85,5	20:16 - 20:21	49,8	00:22 - 00:27	44,5	04:27 - 04:32	44,4
08:05 - 08:10	54,1	12:10 - 12:15	71,5	16:16 - 16:21	83,7	20:21 - 20:26	48,8	00:27 - 00:32	47,2	04:32 - 04:37	44,2
08:10 - 08:15	58,9	12:15 - 12:20	67,4	16:21 - 16:26	83,7	20:26 - 20:31	46,1	00:32 - 00:37	47,2	04:37 - 04:42	46,0
08:15 - 08:20	58,7	12:20 - 12:25	61,0	16:26 - 16:31	70,7	20:31 - 20:36	43,8	00:37 - 00:42	47,2	04:42 - 04:47	44,6
08:20 - 08:25	57,0	12:25 - 12:30	65,3	16:31 - 16:36	87,3	20:36 - 20:41	45,6	00:42 - 00:47	48,3	04:47 - 04:52	48,7
08:25 - 08:30	54,6	12:30 - 12:35	63,9	16:36 - 16:41	83,9	20:42 - 20:47	47,8	00:47 - 00:52	46,6	04:52 - 04:57	46,2
08:30 - 08:35	53,7	12:35 - 12:40	63,0	16:41 - 16:46	83,3	20:47 - 20:52	45,0	00:52 - 00:57	44,2	04:57 - 05:02	47,7
08:35 - 08:40	55,2	12:40 - 12:45	59,5	16:46 - 16:51	79,5	20:52 - 20:57	49,5	00:57 - 01:02	44,3	05:02 - 05:07	48,5
08:40 - 08:45	56,8	12:45 - 12:50	58,9	16:51 - 16:56	66,3	20:57 - 21:02	47,7	01:02 - 01:07	42,3	05:07 - 05:12	45,9
08:45 - 08:50	58,4	12:50 - 12:55	57,6	16:56 - 17:01	85,8	21:02 - 21:07	45,2	01:07 - 01:12	43,0	05:12 - 05:17	47,2
08:50 - 08:55	56,9	12:55 - 13:00	67,1	17:01 - 17:06	86,4	21:07 - 21:12	47,4	01:12 - 01:17	46,0	05:17 - 05:22	47,3
08:55 - 09:00	61,0	13:00 - 13:05	64,5	17:06 - 17:11	85,3	21:12 - 21:17	47,5	01:17 - 01:22	44,8	05:22 - 05:27	47,2
09:00 - 09:05	59,7	13:05 - 13:10	67,5	17:11 - 17:16	84,2	21:17 - 21:22	46,1	01:22 - 01:27	45,8	05:27 - 05:32	47,8
09:05 - 09:10	60,6	13:10 - 13:15	61,0	17:16 - 17:21	74,4	21:22 - 21:27	46,1	01:27 - 01:32	44,9	05:32 - 05:37	47,8
09:10 - 09:15	68,5	13:15 - 13:20	82,1	17:21 - 17:26	74,1	21:27 - 21:32	47,3	01:32 - 01:37	44,3	05:37 - 05:42	47,9
09:15 - 09:20	69,7	13:20 - 13:25	85,6	17:26 - 17:31	71,1	21:32 - 21:37	47,9	01:37 - 01:42	46,9	05:42 - 05:47	46,8
09:20 - 09:25	69,8	13:25 - 13:30	86,2	17:31 - 17:36	73,1	21:37 - 21:42	46,1	01:42 - 01:47	45,8	05:47 - 05:52	46,9
09:25 - 09:30	68,4	13:30 - 13:35	86,3	17:36 - 17:41	65,6	21:42 - 21:47	48,6	01:47 - 01:52	44,3	05:52 - 05:57	45,6
09:30 - 09:35	71,5	13:35 - 13:40	76,8	17:41 - 17:46	79,9	21:47 - 21:52	43,8	01:52 - 01:57	43,7	05:57 - 06:02	46,8
09:35 - 09:40	72,5	13:40 - 13:45	84,3	17:46 - 17:51	80,7	21:52 - 21:57	47,0	01:57 - 02:02	43,9	06:02 - 06:07	46,9
09:40 - 09:45	72,5	13:45 - 13:50	78,6	17:51 - 17:56	81,3	21:57 - 22:02	44,4	02:02 - 02:07	44,0	06:07 - 06:12	45,8
09:45 - 09:50	72,1	13:50 - 13:55	61,2	17:56 - 18:01	76,8	22:02 - 22:07	47,6	02:07 - 02:12	44,4	06:12 - 06:17	45,0
09:50 - 09:55	71,4	13:55 - 14:00	78,1	18:01 - 18:06	71,8	22:07 - 22:12	44,1	02:12 - 02:17	44,5	06:17 - 06:22	47,1
09:55 - 10:00	71,7	14:00 - 14:05	86,3	18:06 - 18:11	53,2	22:12 - 22:17	45,3	02:17 - 02:22	43,9	06:22 - 06:27	46,0
10:00 - 10:05	59,5	14:05 - 14:10	85,7	18:11 - 18:16	57,1	22:17 - 22:22	51,8	02:22 - 02:27	44,8	06:27 - 06:32	46,5
10:05 - 10:10	71,3	14:10 - 14:15	77,9	18:16 - 18:21	54,9	22:22 - 22:27	46,4	02:27 - 02:32	44,7	06:32 - 06:37	45,6
10:10 - 10:15	72,3	14:15 - 14:20	85,0	18:21 - 18:26	55,5	22:27 - 22:32	46,1	02:32 - 02:37	44,6	06:37 - 06:42	46,3
10:15 - 10:20	71,2	14:20 - 14:25	84,6	18:26 - 18:31	54,0	22:32 - 22:37	43,1	02:37 - 02:42	45,4	06:42 - 06:47	45,9
10:20 - 10:25	73,1	14:26 - 14:31	83,2	18:31 - 18:36	56,1	22:37 - 22:42	43,6	02:42 - 02:47	42,9	06:47 - 06:52	46,4
10:25 - 10:30	71,7	14:31 - 14:36	83,3	18:36 - 18:41	56,3	22:42 - 22:47	45,1	02:47 - 02:52	47,4	06:52 - 06:57	45,6
10:30 - 10:35	73,1	14:36 - 14:41	83,4	18:41 - 18:46	55,2	22:47 - 22:52	50,2	02:52 - 02:57	45,8	06:57 - 07:02	45,4
10:35 - 10:40	71,2	14:41 - 14:46	75,3	18:46 - 18:51	57,7	22:52 - 22:57	55,0	02:57 - 03:02	44,7		
10:40 - 10:45	72,5	14:46 - 14:51	64,8	18:51 - 18:56	52,8	22:57 - 23:02	55,5	03:02 - 03:07	44,7		
10:45 - 10:50	74,5	14:51 - 14:56	86,7	18:56 - 19:01	49,1	23:02 - 23:07	45,1	03:07 - 03:12	43,7		
10:50 - 10:55	74,3	14:56 - 15:01	86,5	19:01 - 19:06	51,8	23:07 - 23:12	45,0	03:12 - 03:17	46,5		
10:55 - 11:00	72,8	15:01 - 15:06	86,2	19:06 - 19:11	54,9	23:12 - 23:17	46,3	03:17 - 03:22	45,2		
11:00 - 11:05	72,9	15:06 - 15:11	85,2	19:11 - 19:16	52,9	23:17 - 23:22	44,7	03:22 - 03:27	47,1		

Kracht benaming wind gem. snelheid over 10 minuten uitwerking boven land en bij mens

Bft		km/h	m/sec	
0	stil	0-1	0-0,2	rook stijgt recht of bijna recht omhoog
1	zwak	1-5	0,3-1,5	windrichting goed af te leiden uit rookpluimen
2	zwak	6-11	1,6-3,3	wind merkbaar in gezicht
3	matig	12-19	3,4-5,4	stof waait op
4	matig	20-28	5,5-7,9	haar in de war; kleding flappert
5	vrij krachtig	29-38	8,0-10,7	opwaaiend stof hinderlijk voor de ogen; gekuifde golven op meren en kanalen;
6	krachtig	39-49	10,8-13,8	paraplu's met moeite vast te houden
7	hard	50-61	13,9-17,1	het is lastig tegen de wind in te lopen of te fietsen
8	stormachtig	62-74	17,2-20,7	voortbewegen zeer moeilijk
9	storm	75-88	20,8-24,4	schoorsteenkappen en dakpannen waaien weg;
10	zware storm	89-102	24,5-28,4	grote schade aan gebouwen;

Metingen worden verricht op de onderstaande locaties :

Meetpunt 3.



Meetpunt 2C.



Lorenzenstraat

Meetpunt 4.



Zondag 7 mei 2017 Circuit Park Zandvoort Jap Festival Tijdschema

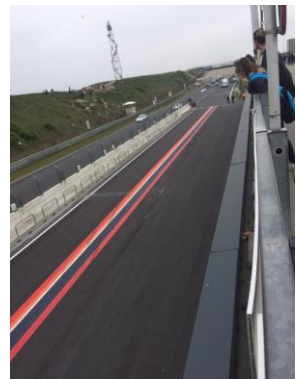
09:00 - 18:00

JapFest kent een bomvol circuit programma met Dutch Time Attack & Dragraces. Hier onder vindt je het tijdschema van het weekend, onder voorbehoud.

Zondag 7 mei

- 09:00 - 12:45 Dragrace incl finale(s) op 402 meter (Japanse auto's en motoren only)
- 12:45 - 13:15 Showblok met Showcars waaronder Fast & Furious Cars
- 13:15 - 13:35 Track Time (sessie 1, Japanse auto's only)
- 13:40 - 14:10 Free Practice Dutch Time Attack Club & Pro
- 14:15 - 14:45 Free Practice Dutch Time Attack Super Pro & Supercars
- 15:50 - 15:10 Warm Up Dutch Time Attack Club & Pro
- 15:15 - 15:35 Warm Up Dutch Time Attack Super Pro & Supercars
- 15:40 - 16:00 Dutch Time Attack Qualification Club
- 16:05 - 16:25 Dutch Time Attack Qualification Pro
- 16:30 - 16:50 Dutch Time Attack Qualification Super Pro & Supercars
- 16:55 - 17:15 Track time (sessie 2, Japanse auto's only)
- 17:20 - 17:35 Dutch Time Attack Final Club
- 17:35 - 17:50 Dutch Time Attack Final Pro
- 17:50 - 18:05 Dutch Time Attack Final Super Pro & Supercars
- 18:15 - 18:30 Prijsuitreiking Dutch Time Attack (Time Attack Homebox 24)

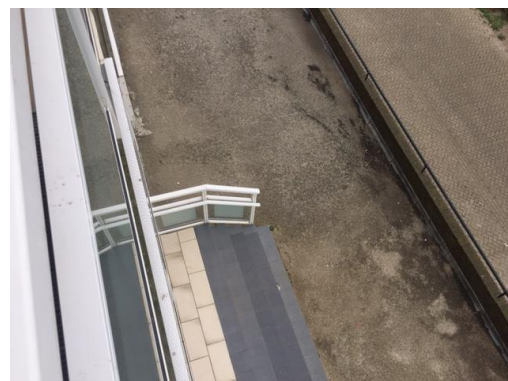
Foto's zondagochtend 7 mei 2017



Meetpunt 3



Meetlocatie balkon



Meting vanaf balkon vierde bouwlaag inclusief garage box



Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: reactie op verzoek om informatie vanwege interbestuurlijk toezicht circuit Zandvoort
Datum: donderdag 14 maart 2019 14:22:49
Bijlagen: [image001.jpg](#)

Geachte heer [REDACTED], beste [REDACTED],

Bedankt voor de belangstelling in de vigerende vergunning van het circuit in Zandvoort. Wij zijn benieuwd wat de aanleiding en de grondslag is om vanuit interbestuurlijk toezicht, onderzoek uit te voeren naar de ouderdom van de vigerende vergunning van het circuit. Kunt u dat ons laten weten?

Momenteel ontvangen wij veel vragen over de omgevingsvergunning voor het inwerking hebben van het circuit in Zandvoort.

Wij hebben met medewerkers van de gemeente afgesproken dat alle vragen over het circuit, via de gemeente Zandvoort lopen.

Aangezien onderhavige vraag voorkomt uit interbestuurlijk toezicht, dient u uw vraag te adresseren aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zandvoort.

- Postadres: Gemeente Zandvoort, Postbus 2, 2040 AA Zandvoort
- E-mail: bestuurssecretariaat@zandvoort.nl

Graag verneem ik over de aanleiding en de grondslag van interbestuurlijk toezicht.

Als over de inhoud van deze e-mail vragen zijn, hoor ik het ook graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Omgevingsdienst IJmond

0251 – [REDACTED]

From: [REDACTED] [@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>

Sent: Wednesday, March 13, 2019 2:39 PM

To: [REDACTED] [@odijmond.nl](mailto:[REDACTED]@odijmond.nl)>

Subject: Stukken mbt circuit Zandvoort

Geachte [REDACTED]

Er is bij het Interbestuurlijk Toezicht van de provincie Noord-Holland het signaal binnengekomen dat vergunning(en) met betrekking tot de inrichting circuit Zandvoort verouderd zou zijn. Om dit signaal te verifiëren verzoek ik u vriendelijk mij de volgende stukken toe te zenden één en ander zoals telefonisch besproken:

1. De meest actuele vergunning omtrent de inrichting met betrekking tot geluid
2. De meest actuele vergunning met betrekking tot de overige zaken waarvoor deze inrichting vergunningplichtig is, niet zijnde de activiteit bouwen.
3. Het besluit tot het instellen van een geluidszone met de bijbehorende stukken (verbeelding van de zone en mtg's met bijbehorende waarden)

Alvast dank voor de medewerking en ik zie de stukken graag tegemoet.

[REDACTED]

Inspecteur Omgevingsrecht en Huisvesting Statushouders –Kabinet

+3123 [REDACTED]

+316 [REDACTED]

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

[REDACTED] [@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)

PNH rgb logo-1

20 maart 2019 Provinciale Statenverkiezingen! Lees meer informatie op de [verkiezingswebsite](#).

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

DISCLAIMER:

Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n). Wanneer u dit e-mailbericht ontvangt, terwijl het niet aan u geadresseerd is, neem dan contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventueel aangehechte bijlage(s) kunnen geen rechten worden ontleend. Indien u een elektronisch afschrift van een besluit of toezegging ontvangt, wordt ook altijd per post het officiële document aan u toegezonden. Uitsluitend het officiële document heeft juridische status.

Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar <http://www.odijmond.nl>

Een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Indicatieve buitenmetingen 19 mei 2017 (in rood tussenhaakjes meetgegevens meetpunt 1)				
Meting op meetlocatie	L_A dB(A) (in L_{eq})	L_{Amax} dB(A)	duur in min/sec	Opmerking
1. nabij meetpunt 1 (13:04 uur)	93,4 (94,6)	114,7	5:07	F1 Max Verstappen
2. nabij meetpunt 1 (13:09 uur)	95,0 (93,5)	110,5	5:05	F1 Max Verstappen
3. nabij meetpunt 1 (13:16 uur)	93,2 (93,4)	111,8	5:41	F1 Max Verstappen
4. nabij meetpunt 1 (13:21 uur)	94,0 (93,4)	113,2	5:23	F1 Max Verstappen
5. terras aan achtergevel Prof. Zeemanstraat ■ (13:45 uur)	52,0 (94,2)	60,5	2:04	GT & Prototype Challenge by Hankook
6. terras aan achtergevel Prof. Zeemanstraat ■ (13:49 uur)	53,2 (88,4)	60,7	2:04	GT & Prototype Challenge by Hankook

Indicatieve buitenmetingen 21 mei 2017 (in rood tussenhaakjes meetgegevens meetpunt 1)				
Meting op meetlocatie	L_A dB(A) (in L_{eq})	L_{Amax} dB(A)	duur in min/sec	Opmerking
7. nabij meetpunt 1 (10:12 uur)	100,6 (100,9)	121,7	5:17	F1 Max Verstappen
8. nabij meetpunt 1 (10:29 uur)	71,3 (88,4)	83,2	2:17	Boss GP
9. nabij meetpunt 1 (10:37 uur)	90,6 (90,9)	103,6	5:27	Boss GP
10. nabij meetpunt 1 (11:28 uur)	102,0 (100,8)	122,7	5:10	F1 Max Verstappen
11. nabij meetpunt 1 (11:33 uur)	101,2 (92,4)	122,6	5:06	F1 Max Verstappen
12. bij meetpunt 3 (12:06 uur)	63,6 (71,8)	75,3	2:20	Beperkte activiteiten
13. bij meetpunt 3 (12:10 uur)	62,1 (95,4)	70,6	2:02	Beperkte activiteiten
14. terras aan achtergevel Prof. Zeemanstraat ■ (12:31 uur)	57,4 (101,7)	68,7	5:04	Boss GP + helikopter
15. terras aan achtergevel Prof. Zeemanstraat ■ (12:39 uur)	58,3 (82,9)	74,7	5:14	Boss GP + helikopter

Toetswaarde

De toetswaarde ter plaatse van meetpunt 3 op alle bouwlagen van het appartementen complex is 55 dB(A) van 7.00 uur tot 19.00 uur. Voor het L_{Amax} gelden geen grenswaarden omdat er op deze dag sprake was van een activiteit waarbij van het hele circuit gebruik gemaakt werd.

Voor de Jumbo Racedagen, driven by Max Verstappen, op 19, 20 en 21 mei zijn op 3 mei 2017 aangemeld als UBO dagen op basis van de vergunning van het Circuitpark Zandvoort. Als prognose berekening is met uitgegaan van een waarde op meetpunt 3 van:

- 66,0 dB(A) L_{Aeq} op vrijdag 19 mei 2017
- 66,3 dB(A) L_{Aeq} op zaterdag 20 mei 2017
- 64,7 dB(A) L_{Aeq} op zondag 21 mei 2017

Achtergrondwaarde

Op basis van de metingen was er geen representatieve achtergrondmeting uit te voeren, dit vanwege de aanwezigheid van de vele bezoekers, de aanwezige muziekbronnen op de diverse podia en de overvliegende helikopters (3 stuks) en een luchtreclame vliegtuig.

Opmerkingen/beschrijvingen/waarnemingen:

De metingen zijn allemaal uitgevoerd op een hoogte van 5 meter, meting 5, 6, 14 en 15 op het terras aan achtergevel van de Prof. Zeemanstraat ■ zijn uitgevoerd op 1,5 meter hoogte.

Het waargenomen geluid tijdens de geluidmetingen was hoorbaar afkomstig van de activiteiten op het Circuitpark. Het gemeten geluid van meting 12 en 13 was voornamelijk het geluid van het komen van bezoekers en enkele helikopters. Op het circuit waren tijdens deze metingen geen echte race activiteiten.

Professor Zeemanstraat

In de achtertuin op het terras aan achtergevel van de woning aan Professor Zeemanstraat was er geluid hoorbaar welke veroorzaakt werd door activiteiten op het Circuitpark, tevens was een van de over vliegende helikopters hoorbaar en een lucht reclame vliegtuig.

Meetpunt 3

Tijdens het meten van geluid op meetpunt 3 was er geen duidelijk geluid hoorbaar geluid aanwezig veroorzaakt door activiteiten op het Circuitpark. Voornamelijk hoorbaar wa het aankomen van bezoekers en langsavloegende helikopters.

Bedrijfsduurcorrectie

Er dient een bedrijfsduurcorrectie te worden toegepast op het racegeluid. Op grond van de door het CPZ beschikbaar gestelde logginggegevens is op te maken dat de meeste activiteiten zich hebben plaatsgevonden tussen 11:00 uur en 19:00 uur. Over de gemeten waarde is gedurende 8 uur geracet, dus een bedrijfsduurcorrectie van -1,7 dB(A).

Meteocorrectie

Op de afstand van de geming bij meetpunt 1 wordt geen meteocorrectie berekend, dit omdat deze dicht op de bron is gemeten.

Op de afstand tot de woning van de heer wordt geen meteocorrectie berekend.

Geluidmetingen Circuitpark Zandvoort meetpunt 1

De resultaten van de geluidmetingen van Circuitpark Zandvoort gemeten op meetpunt 1, zijn uit te lezen. De metingen van meetpunt 1 zijn vergeleken met de meetwaarden zoals zelf gemeten nabij meetpunt 1.

Onderstaande is opgenomen de meetwaarden zoals zelf gemeten nabij meetpunt 1 en de metingen van meetpunt 1 zelf.

Ten opzichte van bovengenoemde meetpositie geeft dit een overdrachtsverzwakking (ΔL) van circa 26 dB(A).

Uitgaande van deze overdrachtsverzwakking en de gemeten waarde nabij meetpunt 1 is dit voor meting 4 op vrijdag; $94,0 \text{ dB(A)} - 26 = 68 \text{ dB(A)}$ norm = 98 dB(A) op meetpunt 1 - $26 \text{ dB} = 72 \text{ dB(A)}$
meting 10 op zondag; $102,0 \text{ dB(A)} - 26 = 74 \text{ dB(A)}$ norm = 98 dB(A) op meetpunt 1 - $26 \text{ dB} = 72 \text{ dB(A)}$
meting 10 is een moment opname, over het gemiddelde van de dag genomen is men onder de 72 dB(A) gebleven en in de meetwaarden tussen de geluidmeter van ODIJ en de waarde van meetpunt 1 zit 2 dB.

Indicatieve berekening

Op basis van bovenstaande en uitgaande van de metingen en waarnemingen bij het appartementencomplex nabij meetpunt 3 het onderstaande.

Gemeten is een achtergrondgeluid (beperkte activiteit met race-geluiden) van $L_{Aeq} 60,4 \text{ dB(A)}$ en gemeten tijdens meting nummers 12 en 13 een gevelbelasting van 63,6 en 62,1 dB(A).

Het gemeten geluidniveau lagen op dat moment maar iets boven het gemeten achtergrondgeluidniveau. Hierdoor er geluid vanaf het Circuit waarneembaar maar door de heersende windrichting was hierdoor de overdrachtsverzwakking groter en hierdoor het gemeten geluidniveau lager op dit punt. Bij een correctie van deze momentopname met de gevelbelasting (3 dB), meteocorrectie (3 dB) en bedrijfsduurcorrectie (1,7 dB) komt de gevelbelasting ten gevolge van de activiteiten op het circuit uit op 55,9 dB(A).

Conclusie:

Op grond van de geluidmeting door ODIJ en de geluidmetingen op meetpunt 1 door Circuitpark Zandvoort kan geconcludeerd worden dat nabij meetpunt 3 gezien de weerssituatie/windrichting en het feit dat er sprake was van een zo genaamde UBO-dag geen hoge geluidniveau's gemeten. Men is binnen de gestelde geluidsnormering van vergunningsvoorschriften 5.1 en 5.5 voor de ubo-dagen gebleven.

Conclusie waarnemingen Professor Zeemanstraat

Op de locatie in de achtertuin van de Professor Zeemanstraat te Zandvoort zijn geen overschrijdingen van de voor deze dagen op grond van de omgevingsvergunning geldende geluidniveaus geconstateerd. Dit kan ermee samenhangen dat er niet is gemeten op de tijdstippen dat er werd gereden met een formule 1 auto. Tijdens deze metingen werd er gereden door de Boss GP auto's en was de windrichting zuidwestelijk en niet in de inrichting van de Professor Zeemanstraat. Aannemelijk is echter dat indien er wel werd gemeten gelijktijdig met het rijden van een Formule 1 auto er gezien de weerssituatie/windrichting en de meetgegevens kan worden uitgegaan dat er geen overschrijdingen zouden worden gemeten op deze locatie.

kracht benaming wind gem. snelheid over 10 minuten uitwerking boven land en bij mens

Bft		km/h	m/sec	
0	stil	0-1	0-0,2	rook stijgt recht of bijna recht omhoog
1	zwak	1-5	0,3-1,5	windrichting goed af te leiden uit rookpluimen
2	zwak	6-11	1,6-3,3	wind merkbaar in gezicht
3	matig	12-19	3,4-5,4	stof waait op
4	matig	20-28	5,5-7,9	haar in de war; kleding flappert
5	vrij krachtig	29-38	8,0-10,7	opwaaiend stof hinderlijk voor de ogen; gekuifde golven op meren en kanalen;
6	krachtig	39-49	10,8-13,8	paraplu's met moeite vast te houden
7	hard	50-61	13,9-17,1	het is lastig tegen de wind in te lopen of te fietsen
8	stormachtig	62-74	17,2-20,7	voortbewegen zeer moeilijk
9	storm	75-88	20,8-24,4	schoorsteenkappen en dakpannen waaien weg;
10	zware storm	89-102	24,5-28,4	grote schade aan gebouwen;

Metingen worden verricht op de onderstaande locaties :

Meetpunt 3.



Meetpunt 2C.



Lorezenstraat

Meetpunt 4.



Vrijdag 19 mei en zondag 21 mei 2017 Circuit Park Zandvoort Jumbo race dagen

Familie Racedagen 2017

19/20/21 May 2017 April 2017

Clean Timing version 4

Friday 19th of May		
10:00 - 10:40	Porsche GT3 Cup Challenge Benelux	Free Practice 1, 40 minutes
10:50 - 11:15	BOSS GP	Free Practice 1, 25 minutes
11:25 - 12:25	TCR Benelux	Free Practice, 60 minutes
12:35 - 13:35	GT & Prototype Challenge powered by Hankook	Free Practice, 60 minutes
13:35 - 14:35	Break	
14:35 - 15:15	Porsche GT3 Cup Challenge Benelux	Free Practice 2, 40 minutes
15:25 - 15:50	BOSS GP	Free Practice 2, 25 minutes
16:00 - 16:20	TCR Benelux	Qualifying, 20 minutes
16:30 - 16:50	GT & Prototype Challenge powered by Hankook	Qualifying Division 1, 20 minutes
17:00 - 17:20	GT & Prototype Challenge powered by Hankook	Qualifying Division 2, 20 minutes

Saturday 20th of May		
09:00 - 09:15	Porsche GT3 Cup Challenge Benelux	Qualifying 1, 15 minutes
09:20 - 09:35	Porsche GT3 Cup Challenge Benelux	Qualifying 2, 15 minutes
09:45 - 10:00	Max Verstappen	Installations Laps, 15 minutes
10:10 - 10:40	BOSS GP	Qualifying, 30 minutes
11:00 - 12:00	TCR Benelux	Long Race, 60 minutes
12:15 - 12:30	Max Verstappen	Demonstration 1, 15 minutes
12:40 - 12:50	Max Verstappen	Podium Presentation, 10 minutes
12:50 - 13:50	Break / Demonstration Programme	60 minutes
13:50 - 14:20	Porsche GT3 Cup Challenge Benelux	Race 1, 30 minutes
14:35 - 14:50	Max Verstappen	Demonstration 2, 15 minutes
15:10 - 15:30	BOSS GP	Race 1, 20 minutes
15:50 - 16:50	GT & Prototype Challenge powered by Hankook	Race 1, 60 minutes
17:05 - 18:35	VIP Taxi Rides	90 minutes

Sunday 21th of May		
09:00 - 09:20	TCR Benelux	Sprint Race 1, 20 minutes
09:25 - 09:45	TCR Benelux	Sprint Race 2, 20 minutes
10:00 - 10:15	Max Verstappen	Installations Laps, 15 minutes
10:35 - 11:05	Porsche GT3 Cup Challenge Benelux	Race 2, 30 minutes
11:20 - 11:35	Max Verstappen	Demonstration 3, 15 minutes
11:45 - 11:55	Max Verstappen	Podium Presentation, 10 minutes
12:15 - 12:40	BOSS GP	Race 2, 25 minutes
12:40 - 13:40	Break / Demonstration Programme	60 minutes
13:40 - 13:55	Max Verstappen	Demonstration 4, 15 minutes
14:15 - 15:15	GT & Prototype Challenge powered by Hankook	Race 2, 60 minutes
15:30 - 15:45	Max Verstappen	Demonstration 5, 15 minutes
16:05 - 16:25	TCR Benelux	Sprint Race 3, 20 minutes
16:30 - 16:50	TCR Benelux	Sprint Race 4, 20 minutes
17:05 - 18:35	VIP Taxi Rides	90 minutes

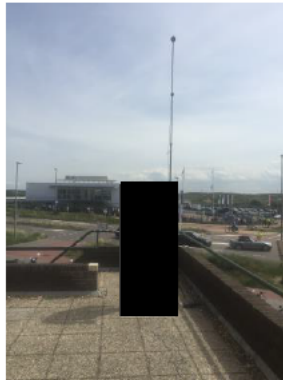
Foto's vrijdag 19 mei 2017 Meetpunt 1



Foto's zondag 21 mei 2017 Meetpunt 1



Meetpunt 3



08:00-09:00	24.4	83.02	12.88	84.2	21.12	21.32	90.9	01.18	01.20	44.2	08.74	08.75	47.0
09:00-09:30	09.9	83.69	13.15	84.4	21.15	21.25	90.8	01.24	01.25	44.9	08.20	08.24	46.4
09:30-09:45	27.4	83.13	13.46	82.7	21.18	21.25	90.7	01.28	01.28	44.1	08.30	08.34	45.8
09:45-10:15	50.9	84.44	14.44	84.4	21.22	21.26	90.5	01.28	01.33	45.2	08.34	08.44	52.6
10:15-10:30	09.0	83.22	13.28	83.8	21.28	21.33	90.4	01.32	01.36	45.7	08.28	08.44	48.1
10:30-10:45	28.4	82.28	13.55	82.1	21.32	21.33	90.9	01.38	01.43	46.1	08.48	08.54	44.5
10:45-11:00	44.7	82.22	13.28	82.2	21.38	21.43	91.1	01.43	01.48	46.5	08.48	08.54	44.7
11:00-11:15	29.8	83.24	13.45	83.3	21.42	21.42	91.1	01.48	01.53	46.9	08.54	08.54	47.3
11:15-11:30	54.8	83.43	13.46	84.2	21.46	21.52	91.5	01.52	01.58	47.4	08.54	08.54	48.8
11:30-11:45	17.8	83.48	13.63	84.4	21.52	21.58	91.0	01.58	02.03	47.0	08.54	08.54	47.1
11:45-12:00	12.8	83.92	13.69	84.7	21.58	21.58	91.4	02.02	02.06	47.1	08.54	08.54	47.5
12:00-12:15	27.8	83.58	14.02	84.5	22.02	22.06	91.1	02.06	02.14	47.7	08.54	08.54	48.2
12:15-12:30	87.2	84.02	14.18	82.2	22.08	22.18	91.1	02.14	02.18	47.2	08.54	08.54	48.2
12:30-12:45	84.8	84.08	14.15	84.1	22.18	22.18	91.2	02.18	02.24	47.2	08.54	08.54	48.2
12:45-13:00	84.8	84.12	14.18	84.1	22.18	22.18	91.2	02.24	02.24	47.2	08.54	08.54	48.2
13:00-13:15	84.2	84.12	14.18	84.1	22.18	22.18	91.2	02.24	02.24	47.2	08.54	08.54	48.2
13:15-13:30	84.8	84.12	14.18	84.1	22.18	22.18	91.2	02.24	02.24	47.2	08.54	08.54	48.2
13:30-13:45	84.8	84.12	14.18	84.1	22.18	22.18	91.2	02.24	02.24	47.2	08.54	08.54	48.2
13:45-14:00	84.8	84.12	14.18	84.1	22.18	22.18	91.2	02.24	02.24	47.2	08.54	08.54	48.2





2 / 4






Omgevingsdienst IJmond

T.a.v. mevr. [REDACTED]

Postbus 325

1940AH Beverwijk

Omgevingsdienst IJmond	
Zaaknummer	37173
Documentnummer	214662
08 SEP. 2017	
Behandelaar	[REDACTED]
Opmerking	

Zandvoort, 7 september 2017

Geachte mevrouw [REDACTED],

Bij gesloten treft u de geluidsmeting aan van de "Historische Grand Prix" gehouden op 1, 2 en 3 september 2017.

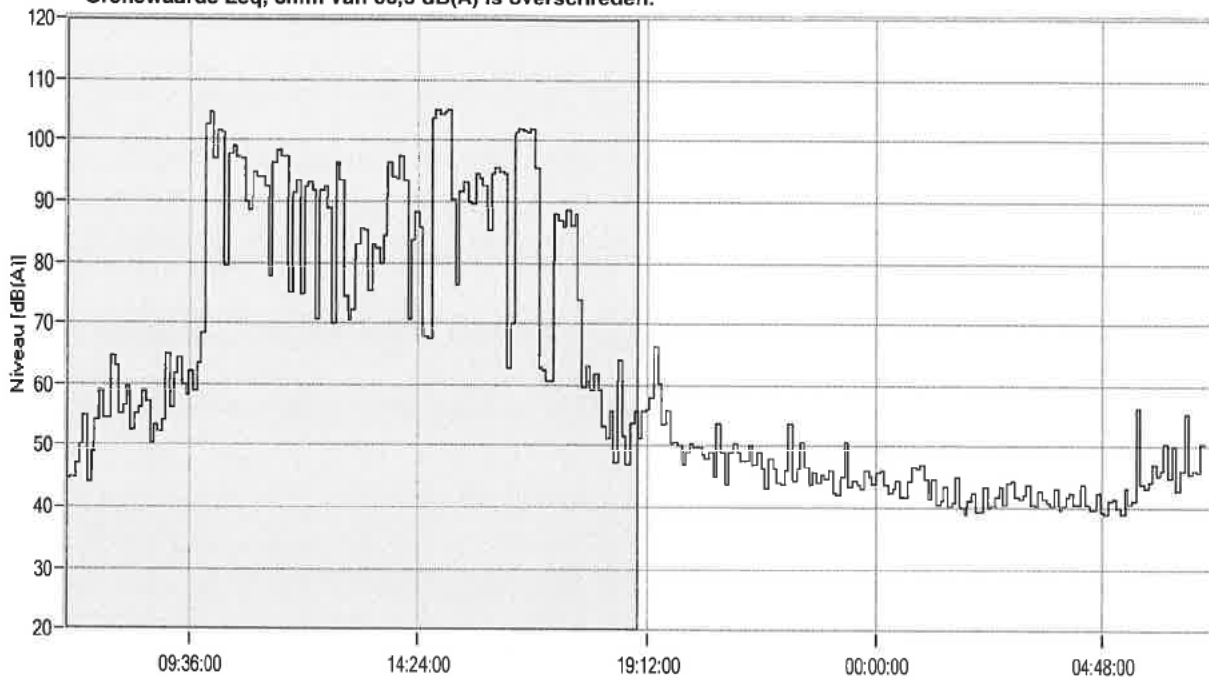
De metingen geven de volgende uitkomst:

Vrijdag 1 september	(Ubo dag)	: 68,8 dB (A)
Zaterdag 2 september	(Ubo dag)	: 66,7 dB (A)
Zondag 3 september	(Ubo dag)	: 69,2 dB (A)

Met vriendelijke groet,

Exploitatie Circuit Park Zandvoort B.V.

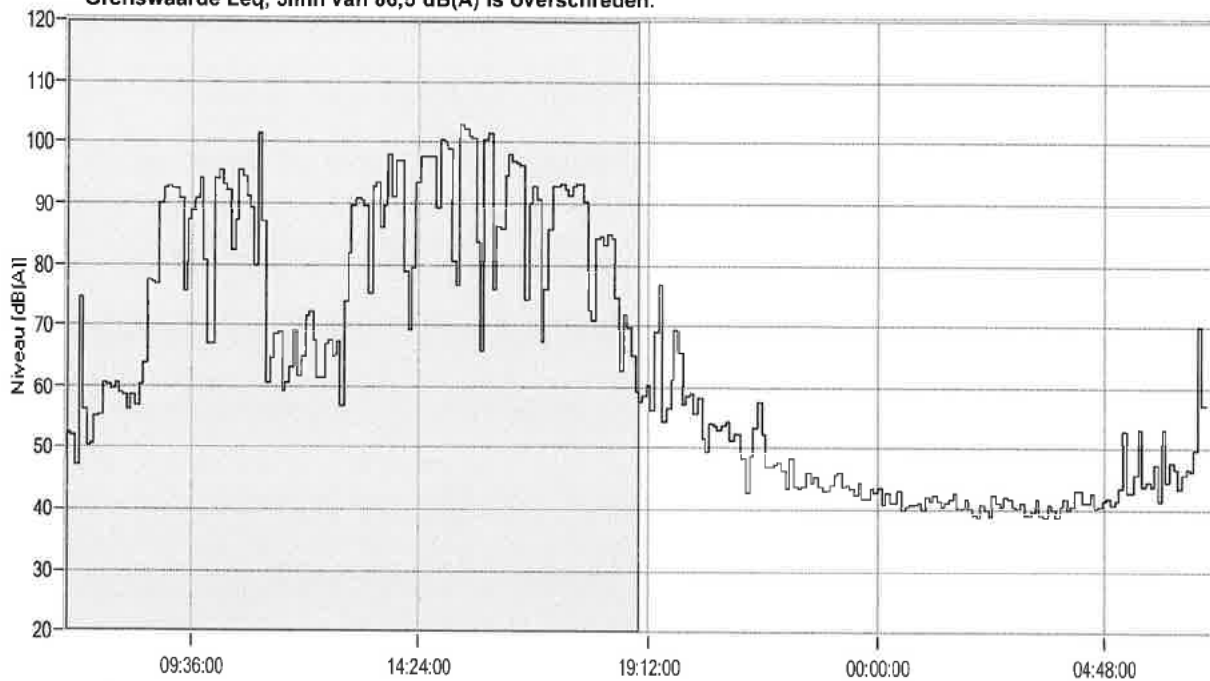
Equivalent geluidniveau van selectie (01/09/17 07:00:00 - 01/09/17 19:00:00) = 94,8 dB(A)
 Grenswaarde Leq, 5min van 86,5 dB(A) is overschreden.



Interval / Niveau [dB(A)]

07:00 - 07:05	51,7	11:05 - 11:10	94,4	15:10 - 15:15	90,5	19:15 - 19:20	55,9	23:20 - 23:25	45,1	03:25 - 03:30	40,3
07:05 - 07:10	44,6	11:10 - 11:15	94,4	15:15 - 15:20	76,1	19:20 - 19:25	58,1	23:25 - 23:30	50,8	03:30 - 03:35	42,9
07:10 - 07:15	44,8	11:15 - 11:20	92,7	15:20 - 15:25	91,6	19:25 - 19:30	66,4	23:30 - 23:35	43,6	03:35 - 03:40	41,5
07:15 - 07:20	47,3	11:20 - 11:25	77,7	15:25 - 15:30	93,4	19:30 - 19:35	60,3	23:35 - 23:40	44,7	03:40 - 03:45	40,8
07:20 - 07:25	50,3	11:25 - 11:30	96,5	15:30 - 15:35	90,1	19:35 - 19:40	53,8	23:40 - 23:45	44,0	03:45 - 03:50	40,3
07:25 - 07:30	55,0	11:30 - 11:35	98,5	15:35 - 15:40	89,8	19:40 - 19:45	56,1	23:45 - 23:50	43,3	03:50 - 03:55	43,4
07:30 - 07:35	44,2	11:35 - 11:40	97,6	15:40 - 15:45	94,6	19:45 - 19:50	50,5	23:50 - 23:55	46,2	03:55 - 04:00	39,8
07:35 - 07:40	49,1	11:40 - 11:45	97,6	15:45 - 15:50	93,8	19:50 - 19:55	50,9	23:55 - 00:00	45,2	04:00 - 04:05	40,5
07:40 - 07:45	54,3	11:45 - 11:50	75,4	15:50 - 15:55	92,5	19:55 - 20:00	50,0	00:00 - 00:05	43,9	04:05 - 04:10	42,0
07:45 - 07:50	59,0	11:50 - 11:55	91,7	15:55 - 16:00	85,6	20:00 - 20:05	47,2	00:05 - 00:10	45,9	04:10 - 04:15	42,7
07:50 - 07:55	54,7	11:55 - 12:00	93,5	16:00 - 16:05	94,4	20:05 - 20:10	49,3	00:10 - 00:15	46,4	04:15 - 04:20	40,6
07:55 - 08:00	54,6	12:00 - 12:05	74,9	16:05 - 16:10	95,5	20:10 - 20:15	50,3	00:15 - 00:20	44,0	04:20 - 04:25	40,7
08:00 - 08:05	65,0	12:05 - 12:10	92,6	16:10 - 16:15	94,9	20:15 - 20:20	49,7	00:20 - 00:25	42,6	04:25 - 04:30	43,9
08:05 - 08:10	63,4	12:10 - 12:15	93,4	16:15 - 16:20	94,5	20:20 - 20:25	49,8	00:25 - 00:30	43,2	04:30 - 04:35	40,6
08:10 - 08:15	55,5	12:15 - 12:20	91,8	16:20 - 16:25	62,8	20:25 - 20:30	48,8	00:30 - 00:35	44,5	04:35 - 04:40	39,8
08:15 - 08:20	56,7	12:20 - 12:25	70,8	16:25 - 16:30	70,2	20:30 - 20:35	48,3	00:35 - 00:40	42,0	04:40 - 04:45	39,5
08:20 - 08:25	59,7	12:25 - 12:30	91,8	16:30 - 16:35	101,4	20:35 - 20:40	49,1	00:40 - 00:45	41,8	04:45 - 04:50	42,6
08:25 - 08:30	52,9	12:30 - 12:35	92,7	16:35 - 16:40	102,2	20:40 - 20:45	45,2	00:45 - 00:50	44,6	04:50 - 04:55	39,3
08:30 - 08:35	55,2	12:35 - 12:40	89,0	16:40 - 16:45	101,7	20:45 - 20:50	53,7	00:50 - 00:55	46,7	04:55 - 05:00	39,1
08:35 - 08:40	56,2	12:40 - 12:45	70,1	16:45 - 16:50	101,5	20:50 - 20:55	49,1	00:55 - 01:00	46,5	05:00 - 05:05	41,2
08:40 - 08:45	58,8	12:45 - 12:50	96,4	16:50 - 16:55	102,2	20:55 - 21:00	43,8	01:00 - 01:05	47,1	05:05 - 05:10	41,8
08:45 - 08:50	57,3	12:50 - 12:55	93,7	16:55 - 17:00	95,5	21:00 - 21:05	49,2	01:05 - 01:10	45,0	05:10 - 05:15	39,8
08:50 - 08:55	50,6	12:55 - 13:00	74,5	17:00 - 17:05	63,0	21:05 - 21:10	50,6	01:10 - 01:15	41,7	05:15 - 05:20	39,0
08:55 - 09:00	53,2	13:00 - 13:05	70,8	17:05 - 17:10	62,4	21:10 - 21:15	49,0	01:15 - 01:20	44,8	05:20 - 05:25	43,4
09:00 - 09:05	52,3	13:05 - 13:10	72,4	17:10 - 17:15	60,5	21:15 - 21:20	47,9	01:20 - 01:25	40,8	05:25 - 05:30	40,7
09:05 - 09:10	54,3	13:10 - 13:15	83,1	17:15 - 17:20	60,5	21:20 - 21:25	47,9	01:25 - 01:30	41,3	05:30 - 05:35	41,3
09:10 - 09:15	65,2	13:15 - 13:20	85,8	17:20 - 17:25	87,9	21:25 - 21:30	50,3	01:30 - 01:35	43,6	05:35 - 05:40	56,2
09:15 - 09:20	56,3	13:20 - 13:25	85,3	17:25 - 17:30	87,1	21:30 - 21:35	47,1	01:35 - 01:40	40,3	05:40 - 05:45	44,1
09:20 - 09:25	62,0	13:25 - 13:30	75,5	17:30 - 17:35	86,0	21:35 - 21:40	49,3	01:40 - 01:45	41,0	05:45 - 05:50	43,3
09:25 - 09:30	64,4	13:30 - 13:35	83,2	17:35 - 17:40	88,7	21:40 - 21:45	46,5	01:45 - 01:50	45,2	05:50 - 05:55	44,2
09:30 - 09:35	60,0	13:35 - 13:40	82,4	17:40 - 17:45	86,0	21:45 - 21:50	43,3	01:50 - 01:55	40,2	05:55 - 06:00	47,2
09:35 - 09:40	58,4	13:40 - 13:45	79,9	17:45 - 17:50	88,1	21:50 - 21:55	48,3	01:55 - 02:00	39,1	06:00 - 06:05	45,3
09:40 - 09:45	62,2	13:45 - 13:50	84,6	17:50 - 17:55	74,0	21:55 - 22:00	46,6	02:00 - 02:05	41,5	06:05 - 06:10	46,2
09:45 - 09:50	58,9	13:50 - 13:55	96,5	17:55 - 18:00	59,6	22:00 - 22:05	44,4	02:05 - 02:10	42,7	06:10 - 06:15	50,5
09:50 - 09:55	63,4	13:55 - 14:00	94,2	18:00 - 18:05	63,1	22:05 - 22:10	44,1	02:10 - 02:15	39,5	06:15 - 06:20	44,9
09:55 - 10:00	68,3	14:00 - 14:05	94,0	18:05 - 18:10	59,2	22:10 - 22:15	46,2	02:15 - 02:20	39,3	06:20 - 06:25	50,1
10:00 - 10:05	102,9	14:05 - 14:10	97,7	18:10 - 18:15	61,9	22:15 - 22:20	53,7	02:20 - 02:25	43,6	06:25 - 06:30	43,0
10:05 - 10:10	104,8	14:10 - 14:15	93,6	18:15 - 18:20	59,4	22:20 - 22:25	44,5	02:25 - 02:30	39,9	06:30 - 06:35	46,3
10:10 - 10:15	97,2	14:15 - 14:20	70,8	18:20 - 18:25	53,4	22:25 - 22:30	46,4	02:30 - 02:35	40,4	06:35 - 06:40	55,4
10:15 - 10:20	101,8	14:20 - 14:25	83,8	18:25 - 18:30	51,5	22:30 - 22:35	50,9	02:35 - 02:40	42,1	06:40 - 06:45	45,4
10:20 - 10:25	101,3	14:25 - 14:30	88,4	18:30 - 18:35	55,8	22:35 - 22:40	46,8	02:40 - 02:45	43,4	06:45 - 06:50	46,3
10:25 - 10:30	79,7	14:30 - 14:35	85,8	18:35 - 18:40	47,6	22:40 - 22:45	43,9	02:45 - 02:50	40,6	06:50 - 06:55	45,7
10:30 - 10:35	97,8	14:35 - 14:40	68,0	18:40 - 18:45	64,0	22:45 - 22:50	45,8	02:50 - 02:55	44,3	06:55 - 07:00	50,5
10:35 - 10:40	99,0	14:40 - 14:45	67,9	18:45 - 18:50	51,7	22:50 - 22:55	44,2	02:55 - 03:00	44,6		
10:40 - 10:45	97,1	14:45 - 14:50	103,6	18:50 - 18:55	47,1	22:55 - 23:00	45,6	03:00 - 03:05	42,1		
10:45 - 10:50	97,3	14:50 - 14:55	105,1	18:55 - 19:00	53,8	23:00 - 23:05	44,8	03:05 - 03:10	41,5		
10:50 - 10:55	90,1	14:55 - 15:00	104,3	19:00 - 19:05	55,8	23:05 - 23:10	46,3	03:10 - 03:15	42,2		
10:55 - 11:00	88,7	15:00 - 15:05	104,6	19:05 - 19:10	51,5	23:10 - 23:15	42,7	03:15 - 03:20	43,9		
11:00 - 11:05	94,8	15:05 - 15:10	105,0	19:10 - 19:15	55,6	23:15 - 23:20	42,3	03:20 - 03:25	40,6		

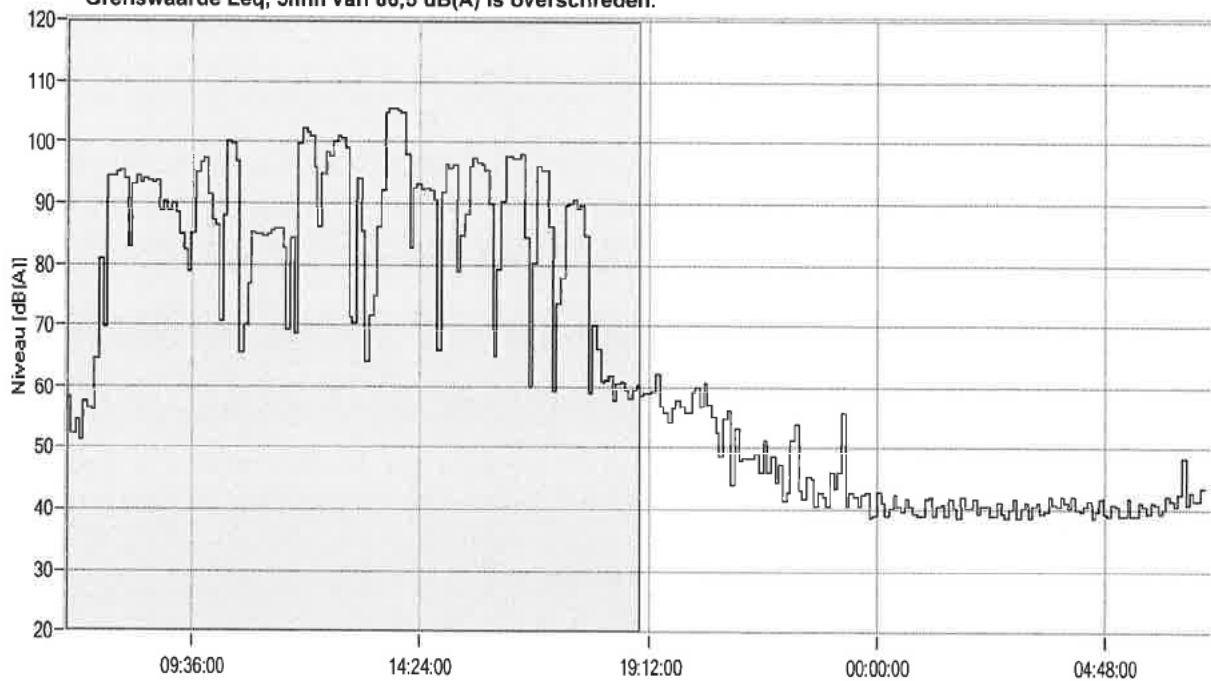
Equivalent geluidniveau van selectie (02/09/17 07:00:00 - 02/09/17 19:00:00) = 92,7 dB(A)
 Grenswaarde Leq, 5min van 86,5 dB(A) is overschreden.



Interval / Niveau [dB(A)]

07:00 - 07:05	48,4	11:05 - 11:10	101,5	15:10 - 15:15	80,5	19:15 - 19:20	60,4	23:20 - 23:25	44,0	03:25 - 03:30	41,9
07:05 - 07:10	52,5	11:10 - 11:15	87,0	15:15 - 15:20	76,5	19:20 - 19:25	56,2	23:25 - 23:30	44,1	03:30 - 03:35	39,3
07:10 - 07:15	52,0	11:15 - 11:20	60,6	15:20 - 15:25	103,0	19:25 - 19:30	69,1	23:30 - 23:35	43,6	03:35 - 03:40	38,9
07:15 - 07:20	47,3	11:20 - 11:25	65,0	15:25 - 15:30	102,5	19:30 - 19:35	76,9	23:35 - 23:40	42,8	03:40 - 03:45	41,0
07:20 - 07:25	74,5	11:25 - 11:30	68,8	15:30 - 15:35	101,0	19:35 - 19:40	54,4	23:40 - 23:45	44,6	03:45 - 03:50	39,8
07:25 - 07:30	56,2	11:30 - 11:35	69,2	15:35 - 15:40	100,7	19:40 - 19:45	56,8	23:45 - 23:50	41,9	03:50 - 03:55	39,2
07:30 - 07:35	50,6	11:35 - 11:40	59,4	15:40 - 15:45	83,7	19:45 - 19:50	61,3	23:50 - 23:55	42,0	03:55 - 04:00	40,6
07:35 - 07:40	50,9	11:40 - 11:45	60,6	15:45 - 15:50	65,8	19:50 - 19:55	69,5	23:55 - 00:00	43,5	04:00 - 04:05	42,1
07:40 - 07:45	55,2	11:45 - 11:50	63,4	15:50 - 15:55	100,3	19:55 - 20:00	65,7	00:00 - 00:05	43,0	04:05 - 04:10	40,0
07:45 - 07:50	55,2	11:50 - 11:55	69,0	15:55 - 16:00	101,3	20:00 - 20:05	57,3	00:05 - 00:10	43,5	04:10 - 04:15	40,6
07:50 - 07:55	60,7	11:55 - 12:00	61,8	16:00 - 16:05	75,9	20:05 - 20:10	58,5	00:10 - 00:15	41,1	04:15 - 04:20	43,2
07:55 - 08:00	60,2	12:00 - 12:05	65,3	16:05 - 16:10	86,3	20:10 - 20:15	58,9	00:15 - 00:20	42,8	04:20 - 04:25	43,3
08:00 - 08:05	59,5	12:05 - 12:10	71,8	16:10 - 16:15	86,1	20:15 - 20:20	55,6	00:20 - 00:25	41,4	04:25 - 04:30	41,2
08:05 - 08:10	60,5	12:10 - 12:15	72,4	16:15 - 16:20	94,7	20:20 - 20:25	58,2	00:25 - 00:30	41,4	04:30 - 04:35	41,3
08:10 - 08:15	58,9	12:15 - 12:20	67,9	16:20 - 16:25	98,1	20:25 - 20:30	51,7	00:30 - 00:35	43,1	04:35 - 04:40	42,9
08:15 - 08:20	58,7	12:20 - 12:25	61,5	16:25 - 16:30	96,8	20:30 - 20:35	49,6	00:35 - 00:40	40,0	04:40 - 04:45	40,4
08:20 - 08:25	56,3	12:25 - 12:30	61,6	16:30 - 16:35	96,6	20:35 - 20:40	53,9	00:40 - 00:45	40,6	04:45 - 04:50	40,8
08:25 - 08:30	58,7	12:30 - 12:35	67,1	16:35 - 16:40	96,1	20:40 - 20:45	53,6	00:45 - 00:50	41,1	04:50 - 04:55	41,6
08:30 - 08:35	56,9	12:35 - 12:40	67,7	16:40 - 16:45	74,3	20:45 - 20:50	53,2	00:50 - 00:55	40,9	04:55 - 05:00	41,9
08:35 - 08:40	60,1	12:40 - 12:45	65,0	16:45 - 16:50	90,0	20:50 - 20:55	53,9	00:55 - 01:00	41,4	05:00 - 05:05	41,0
08:40 - 08:45	63,7	12:45 - 12:50	67,6	16:50 - 16:55	92,9	20:55 - 21:00	54,3	01:00 - 01:05	39,9	05:05 - 05:10	41,7
08:45 - 08:50	77,7	12:50 - 12:55	56,9	16:55 - 17:00	90,5	21:00 - 21:05	51,4	01:05 - 01:10	42,4	05:10 - 05:15	43,5
08:50 - 08:55	77,4	12:55 - 13:00	74,1	17:00 - 17:05	67,4	21:05 - 21:10	52,3	01:10 - 01:15	41,6	05:15 - 05:20	53,0
08:55 - 09:00	77,0	13:00 - 13:05	81,8	17:05 - 17:10	75,9	21:10 - 21:15	52,4	01:15 - 01:20	42,5	05:20 - 05:25	43,1
09:00 - 09:05	90,0	13:05 - 13:10	89,7	17:10 - 17:15	85,6	21:15 - 21:20	48,6	01:20 - 01:25	41,6	05:25 - 05:30	43,0
09:05 - 09:10	92,7	13:10 - 13:15	90,9	17:15 - 17:20	93,1	21:20 - 21:25	43,0	01:25 - 01:30	40,8	05:30 - 05:35	45,8
09:10 - 09:15	92,9	13:15 - 13:20	90,6	17:20 - 17:25	93,0	21:25 - 21:30	49,0	01:30 - 01:35	41,2	05:35 - 05:40	53,4
09:15 - 09:20	92,7	13:20 - 13:25	89,7	17:25 - 17:30	93,1	21:30 - 21:35	53,5	01:35 - 01:40	41,9	05:40 - 05:45	44,1
09:20 - 09:25	92,7	13:25 - 13:30	75,4	17:30 - 17:35	92,4	21:35 - 21:40	57,8	01:40 - 01:45	43,0	05:45 - 05:50	44,7
09:25 - 09:30	91,0	13:30 - 13:35	92,9	17:35 - 17:40	91,3	21:40 - 21:45	52,4	01:45 - 01:50	40,3	05:50 - 05:55	43,9
09:30 - 09:35	75,7	13:35 - 13:40	93,6	17:40 - 17:45	92,9	21:45 - 21:50	47,3	01:50 - 01:55	40,4	05:55 - 06:00	47,6
09:35 - 09:40	87,3	13:40 - 13:45	86,2	17:45 - 17:50	93,3	21:50 - 21:55	47,3	01:55 - 02:00	42,1	06:00 - 06:05	41,6
09:40 - 09:45	89,1	13:45 - 13:50	89,7	17:50 - 17:55	93,3	21:55 - 22:00	47,5	02:00 - 02:05	40,3	06:05 - 06:10	53,4
09:45 - 09:50	90,9	13:50 - 13:55	98,1	17:55 - 18:00	90,3	22:00 - 22:05	47,7	02:05 - 02:10	39,5	06:10 - 06:15	44,4
09:50 - 09:55	94,4	13:55 - 14:00	91,2	18:00 - 18:05	72,5	22:05 - 22:10	46,5	02:10 - 02:15	38,9	06:15 - 06:20	47,8
09:55 - 10:00	80,7	14:00 - 14:05	97,3	18:05 - 18:10	71,0	22:10 - 22:15	43,5	02:15 - 02:20	41,1	06:20 - 06:25	47,0
10:00 - 10:05	67,1	14:05 - 14:10	97,2	18:10 - 18:15	84,6	22:15 - 22:20	48,4	02:20 - 02:25	40,0	06:25 - 06:30	43,7
10:05 - 10:10	67,0	14:10 - 14:15	79,0	18:15 - 18:20	84,8	22:20 - 22:25	44,1	02:25 - 02:30	39,2	06:30 - 06:35	45,9
10:10 - 10:15	94,3	14:15 - 14:20	69,4	18:20 - 18:25	83,3	22:25 - 22:30	43,5	02:30 - 02:35	42,5	06:35 - 06:40	46,8
10:15 - 10:20	95,7	14:20 - 14:25	79,5	18:25 - 18:30	85,0	22:30 - 22:35	44,0	02:35 - 02:40	41,4	06:40 - 06:45	46,6
10:20 - 10:25	93,1	14:25 - 14:30	93,6	18:30 - 18:35	84,5	22:35 - 22:40	46,3	02:40 - 02:45	40,6	06:45 - 06:50	49,7
10:25 - 10:30	92,3	14:30 - 14:35	98,0	18:35 - 18:40	74,5	22:40 - 22:45	44,6	02:45 - 02:50	42,2	06:50 - 06:55	70,1
10:30 - 10:35	82,3	14:35 - 14:40	97,9	18:40 - 18:45	63,0	22:45 - 22:50	45,6	02:50 - 02:55	41,9	06:55 - 07:00	57,5
10:35 - 10:40	87,4	14:40 - 14:45	98,0	18:45 - 18:50	72,0	22:50 - 22:55	44,0	02:55 - 03:00	40,5		
10:40 - 10:45	95,4	14:45 - 14:50	97,7	18:50 - 18:55	69,7	22:55 - 23:00	43,3	03:00 - 03:05	40,4		
10:45 - 10:50	94,7	14:50 - 14:55	89,2	18:55 - 19:00	65,0	23:00 - 23:05	43,2	03:05 - 03:10	41,3		
10:50 - 10:55	91,2	14:55 - 15:00	100,5	19:00 - 19:05	59,4	23:05 - 23:10	44,2	03:10 - 03:15	39,5		
10:55 - 11:00	89,2	15:00 - 15:05	100,2	19:05 - 19:10	57,7	23:10 - 23:15	46,0	03:15 - 03:20	39,3		
11:00 - 11:05	79,9	15:05 - 15:10	99,1	19:10 - 19:15	58,5	23:15 - 23:20	46,3	03:20 - 03:25	39,8		

Equivalent geluidniveau van selectie (03/09/17 07:00:00 - 03/09/17 19:00:00) = 95,2 dB(A)
 Grenswaarde Leq, 5min van 86,5 dB(A) is overschreden.



Interval / Niveau [dB(A)]

07:00 - 07:05	56,3	11:05 - 11:10	85,0	15:10 - 15:15	96,6	19:15 - 19:20	59,0	23:20 - 23:25	55,9	03:25 - 03:30	41,5
07:05 - 07:10	58,3	11:10 - 11:15	84,8	15:15 - 15:20	79,0	19:20 - 19:25	59,3	23:25 - 23:30	40,7	03:30 - 03:35	39,5
07:10 - 07:15	52,4	11:15 - 11:20	85,2	15:20 - 15:25	84,8	19:25 - 19:30	62,2	23:30 - 23:35	42,9	03:35 - 03:40	39,8
07:15 - 07:20	54,7	11:20 - 11:25	85,6	15:25 - 15:30	88,3	19:30 - 19:35	57,0	23:35 - 23:40	42,3	03:40 - 03:45	42,4
07:20 - 07:25	51,4	11:25 - 11:30	86,2	15:30 - 15:35	96,1	19:35 - 19:40	55,9	23:40 - 23:45	40,8	03:45 - 03:50	41,0
07:25 - 07:30	57,8	11:30 - 11:35	85,9	15:35 - 15:40	97,4	19:40 - 19:45	54,5	23:45 - 23:50	42,8	03:50 - 03:55	40,6
07:30 - 07:35	56,8	11:35 - 11:40	82,8	15:40 - 15:45	96,7	19:45 - 19:50	56,6	23:50 - 23:55	43,0	03:55 - 04:00	42,3
07:35 - 07:40	56,3	11:40 - 11:45	69,4	15:45 - 15:50	96,6	19:50 - 19:55	57,8	23:55 - 00:00	38,8	04:00 - 04:05	41,4
07:40 - 07:45	64,4	11:45 - 11:50	84,6	15:50 - 15:55	95,5	19:55 - 20:00	57,2	00:00 - 00:05	39,0	04:05 - 04:10	40,4
07:45 - 07:50	80,8	11:50 - 11:55	68,9	15:55 - 16:00	90,1	20:00 - 20:05	56,1	00:05 - 00:10	42,9	04:10 - 04:15	42,2
07:50 - 07:55	69,8	11:55 - 12:00	99,8	16:00 - 16:05	65,0	20:05 - 20:10	56,1	00:10 - 00:15	41,4	04:15 - 04:20	39,9
07:55 - 08:00	94,7	12:00 - 12:05	102,4	16:05 - 16:10	79,4	20:10 - 20:15	59,2	00:15 - 00:20	38,9	04:20 - 04:25	39,7
08:00 - 08:05	94,5	12:05 - 12:10	101,7	16:10 - 16:15	90,3	20:15 - 20:20	59,9	00:20 - 00:25	40,3	04:25 - 04:30	40,7
08:05 - 08:10	95,3	12:10 - 12:15	101,2	16:15 - 16:20	97,7	20:20 - 20:25	56,9	00:25 - 00:30	42,6	04:30 - 04:35	41,6
08:10 - 08:15	95,5	12:15 - 12:20	95,7	16:20 - 16:25	98,0	20:25 - 20:30	60,4	00:30 - 00:35	40,7	04:35 - 04:40	38,7
08:15 - 08:20	94,3	12:20 - 12:25	86,5	16:25 - 16:30	97,4	20:30 - 20:35	57,5	00:35 - 00:40	39,8	04:40 - 04:45	39,6
08:20 - 08:25	83,2	12:25 - 12:30	94,8	16:30 - 16:35	97,4	20:35 - 20:40	55,4	00:40 - 00:45	41,8	04:45 - 04:50	42,0
08:25 - 08:30	93,4	12:30 - 12:35	98,4	16:35 - 16:40	98,1	20:40 - 20:45	52,6	00:45 - 00:50	40,5	04:50 - 04:55	39,5
08:30 - 08:35	94,5	12:35 - 12:40	97,7	16:40 - 16:45	84,4	20:45 - 20:50	48,8	00:50 - 00:55	39,3	04:55 - 05:00	38,9
08:35 - 08:40	93,6	12:40 - 12:45	100,3	16:45 - 16:50	60,1	20:50 - 20:55	54,9	00:55 - 01:00	39,0	05:00 - 05:05	41,1
08:40 - 08:45	94,3	12:45 - 12:50	101,3	16:50 - 16:55	80,1	20:55 - 21:00	56,2	01:00 - 01:05	39,0	05:05 - 05:10	40,8
08:45 - 08:50	93,9	12:50 - 12:55	100,8	16:55 - 17:00	96,3	21:00 - 21:05	44,3	01:05 - 01:10	41,8	05:10 - 05:15	39,1
08:50 - 08:55	93,7	12:55 - 13:00	99,1	17:00 - 17:05	95,5	21:05 - 21:10	53,5	01:10 - 01:15	42,2	05:15 - 05:20	38,9
08:55 - 09:00	93,9	13:00 - 13:05	71,2	17:05 - 17:10	95,4	21:10 - 21:15	48,0	01:15 - 01:20	39,2	05:20 - 05:25	42,0
09:00 - 09:05	89,2	13:05 - 13:10	70,4	17:10 - 17:15	86,3	21:15 - 21:20	48,5	01:20 - 01:25	40,8	05:25 - 05:30	39,1
09:05 - 09:10	90,4	13:10 - 13:15	94,3	17:15 - 17:20	59,3	21:20 - 21:25	48,6	01:25 - 01:30	40,9	05:30 - 05:35	39,1
09:10 - 09:15	88,9	13:15 - 13:20	85,3	17:20 - 17:25	73,5	21:25 - 21:30	48,5	01:30 - 01:35	39,0	05:35 - 05:40	41,4
09:15 - 09:20	90,0	13:20 - 13:25	64,1	17:25 - 17:30	78,0	21:30 - 21:35	49,3	01:35 - 01:40	42,0	05:40 - 05:45	40,5
09:20 - 09:25	88,8	13:25 - 13:30	71,7	17:30 - 17:35	89,6	21:35 - 21:40	46,3	01:40 - 01:45	40,4	05:45 - 05:50	39,4
09:25 - 09:30	85,2	13:30 - 13:35	74,9	17:35 - 17:40	90,0	21:40 - 21:45	51,4	01:45 - 01:50	38,8	05:50 - 05:55	41,4
09:30 - 09:35	82,6	13:35 - 13:40	86,1	17:40 - 17:45	90,6	21:45 - 21:50	46,3	01:50 - 01:55	42,3	05:55 - 06:00	41,1
09:35 - 09:40	78,8	13:40 - 13:45	92,1	17:45 - 17:50	89,3	21:50 - 21:55	48,8	01:55 - 02:00	40,4	06:00 - 06:05	39,5
09:40 - 09:45	85,2	13:45 - 13:50	105,1	17:50 - 17:55	89,5	21:55 - 22:00	44,5	02:00 - 02:05	40,2	06:05 - 06:10	40,0
09:45 - 09:50	95,4	13:50 - 13:55	105,6	17:55 - 18:00	84,8	22:00 - 22:05	47,4	02:05 - 02:10	42,0	06:10 - 06:15	42,1
09:50 - 09:55	96,8	13:55 - 14:00	105,6	18:00 - 18:05	59,0	22:05 - 22:10	41,7	02:10 - 02:15	39,3	06:15 - 06:20	41,5
09:55 - 10:00	97,5	14:00 - 14:05	105,2	18:05 - 18:10	70,2	22:10 - 22:15	43,1	02:15 - 02:20	40,6	06:20 - 06:25	40,8
10:00 - 10:05	91,8	14:05 - 14:10	105,1	18:10 - 18:15	66,1	22:15 - 22:20	51,3	02:20 - 02:25	40,7	06:25 - 06:30	42,8
10:05 - 10:10	87,2	14:10 - 14:15	98,2	18:15 - 18:20	61,0	22:20 - 22:25	54,0	02:25 - 02:30	39,0	06:30 - 06:35	48,4
10:10 - 10:15	66,5	14:15 - 14:20	82,8	18:20 - 18:25	61,3	22:25 - 22:30	43,2	02:30 - 02:35	39,0	06:35 - 06:40	41,0
10:15 - 10:20	70,8	14:20 - 14:25	92,6	18:25 - 18:30	61,9	22:30 - 22:35	42,0	02:35 - 02:40	41,4	06:40 - 06:45	42,8
10:20 - 10:25	88,1	14:25 - 14:30	93,2	18:30 - 18:35	58,1	22:35 - 22:40	45,6	02:40 - 02:45	39,3	06:45 - 06:50	41,5
10:25 - 10:30	100,0	14:30 - 14:35	92,2	18:35 - 18:40	60,7	22:40 - 22:45	45,1	02:45 - 02:50	38,7	06:50 - 06:55	41,7
10:30 - 10:35	99,8	14:35 - 14:40	92,5	18:40 - 18:45	60,8	22:45 - 22:50	40,6	02:50 - 02:55	40,0	06:55 - 07:00	43,6
10:35 - 10:40	97,0	14:40 - 14:45	92,2	18:45 - 18:50	59,5	22:50 - 22:55	42,8	02:55 - 03:00	41,8		
10:40 - 10:45	65,5	14:45 - 14:50	90,5	18:50 - 18:55	58,3	22:55 - 23:00	42,3	03:00 - 03:05	38,7		
10:45 - 10:50	70,1	14:50 - 14:55	66,2	18:55 - 19:00	59,6	23:00 - 23:05	40,6	03:05 - 03:10	40,3		
10:50 - 10:55	76,8	14:55 - 15:00	92,0	19:00 - 19:05	60,1	23:05 - 23:10	46,1	03:10 - 03:15	41,2		
10:55 - 11:00	85,5	15:00 - 15:05	96,5	19:05 - 19:10	58,7	23:10 - 23:15	43,5	03:15 - 03:20	38,7		
11:00 - 11:05	85,2	15:05 - 15:10	96,0	19:10 - 19:15	58,8	23:15 - 23:20	46,2	03:20 - 03:25	40,6		