

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Eerste herinnering melding N206: verkeersveiligheid V1911 0248  
**Datum:** maandag 2 december 2019 17:32:19  
**Bijlagen:** [image004.png](#)

---

## Ter informatie

---

**Van:** [REDACTED]@politie.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 29 november 2019 08:33  
**Aan:** [REDACTED]@Noord-Holland.nl>  
**Onderwerp:** RE: Eerste herinnering melding N206: verkeersveiligheid V1911 0248

[REDACTED],

Ik heb de mutatie uit het registratiesysteem van de politie over deze aanrijding (27/2/2019) gelezen. Betreft een aanrijding veroorzaakt door asociaal weggedrag in de aanloop naar deze aanrijding: snelheid, roodlicht(?), inhalen, overschrijden doorgetrokken streep en toe raakte hij een tegenligger waarna hij in de schutting van 63 eindigde. De geschiedenis van deze aanrijding ligt dus niet bij mevrouw voor de woning, dit was slechts de "landingsplek". Er is proces-verbaal opgemaakt.

Ik heb mij geconcentreerd op het wegvak van de N206-Vogelenzangseweg tussen de 30-zone in het dorp en de rotonde-Bekslaan.

Het programma van VIA toont mij dat er tussen 1 januari 2014 en vandaag 3 aanrijdingen hebben plaats gevonden. Toevallig wel alle 3 met letsel.

Je kan je afvragen of de uitstraling van deze weg BiBeKom wel passend is.

Het zelfde programma van VIA toont mij dat de V85 hier in beide richtingen op zo'n 60km/u ligt.

De politie concentreert haar capaciteit voor snelheidscontroles op doorgaande wegen waar een concentratie van aanrijdingen plaats vinden waarbij snelheid een rol spelen. Met 3 aanrijdingen in 6 jaar tijd wordt hier niet aan voldaan. Laat staan dat er aan de eisen voor een flitskast wordt voldaan. Asociaal weggedrag wordt bij constateren altijd aangepakt.

[REDACTED]

Verkeersadviseur

Politie | Noord-Holland | DROS-Infra  
Tiberiusplein 1, 1971 HN IJmuiden  
Postbus 57, 2000AB Haarlem

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]@Noord-Holland.nl]  
**Verzonden:** donderdag 28 november 2019 12:32  
**Aan:** [REDACTED]@politie.nl>

**Onderwerp:** FW: Eerste herinnering melding N206: verkeersveiligheid V1911 0248

Hallo [REDACTED],

Wij hebben vragen gekregen over de N206.

Een deel van de beantwoording ligt bij mij (zie onderstaande mail).

Daarnaast kijk onze afdeling Beheer en Uitvoering naar de vraag over paaltjes.

De vragensteller spreekt ook over handhaving. Wil jij kijken of hier mogelijkheden toe zijn op de N206.

Vriendelijke groet, Kees

**dhr. drs.** [REDACTED]

*Beleidsadviseur – Mobiliteit*

T [REDACTED]  
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
[REDACTED][@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)

cid:image001.jpg@01D256E3.7396E700



---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** donderdag 28 november 2019 12:28

**Aan:** [servicepunt@noord-holland.nl](mailto:servicepunt@noord-holland.nl)

**CC:** [REDACTED] [@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>

**Onderwerp:** RE: Eerste herinnering melding N206: verkeersveiligheid V1911 0248

*Beste collega,*

*Als vervolg op mijn eerdere mail (van vorige week), hierbij het antwoord; ik begrijp dat jullie dit antwoord sturen aan de vragensteller.*

*Nb. Andere vra(a)g(en) liggen bij B&U; ik begrijp van [REDACTED] dat voor de gevraagde paaltjes nog nagedacht wordt over een reactie / mogelijke maatregel.*

*Groet, [REDACTED]*

Geachte mevrouw [REDACTED],

De N206 is ingericht als een gebiedsontsluitingsweg buiten de kom met een maximum snelheid van 60 km/uur. Op een aantal locaties is de maximum snelheid teruggebracht tot 50 of 30 km/uur. Dit wordt civieltechnisch ondersteund door verkeersdrempels en zogeheten biggenruggen op de middenas. Het ongevalbeeld is niet zodanig dat extra maatregelen worden overwogen.

De provincie plaats geen flitspalen op haar wegen. Deze bevoegdheid is voorbehouden aan het openbaar ministerie. Wij sturen uw verzoek daarom aan hen door.

Met vriendelijke groet,

**Van:** [servicepunt@noord-holland.nl](mailto:servicepunt@noord-holland.nl) <[servicepunt@noord-holland.nl](mailto:servicepunt@noord-holland.nl)>

**Verzonden:** donderdag 21 november 2019 12:39

**Aan:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@Noord-Holland.nl](mailto:[REDACTED]@Noord-Holland.nl)>

**Onderwerp:** Eerste herinnering melding N206: verkeersveiligheid V1911 0248

Afbeelding verwijderd door afzender.



Provincie Noord Holland

V1911 0248

Beste [REDACTED],

Op 06-11-2019 is er een melding binnen gekomen die we aan jou hebben doorgestuurd. De afdoeningstermijn van het verzoek is verlopen. Deze stond op 21-11-2019 12:38.

#### Actie

Zorg dat de melding alsnog wordt beantwoord. Dit kan via:

- Email. Stuur **een reply op deze email** terug. Pas daarbij a.u.b. het onderwerp van de email niet aan. Wij zorgen ervoor dat het antwoord bij de melder terecht komt.
- Telefonisch. Laat het ons ook weten door een reactie op deze email te sturen.

#### Let op!

Ontvangen wij binnen 2 werkdagen geen reactie, dan wordt er een tweede herinnering verzonden.

**Neem voor vragen gerust contact met ons op. Het meldingsnummer is V1911 0248**

**Melder:** [REDACTED]

**Gewenst contact via:** Email

**Telefoonnummer:**

**Afdoeningstermijn:** 21-11-2019 12:38

#### Melding:

Beste medewerker van de provincie,

In onderstaande mail zie ik dat 'de tijdelijke paaltjes' zijn afgewezen omdat de bomen teruggeplaatst worden. Ik had echter niet om

tijdelijke paaltjes gevraagd maar om permanente, betonnen, paaltjes. Fijn dat er bomen teruggeplaatst worden - ik hoor graag wanneer, het ongeluk was in februari- maar de bomen die er stonden zijn omver gereden en hebben helemaal niets geholpen qua veiligheid. Als dit 5 minuten later was gebeurd haar ik daar gestaan met mijn dochters en had ik het wellicht niet na kunnen vertellen.

Vandaar dus - nogmaals - mijn verzoek om paaltjes, die ook elders aan de Vogelenzangseweg zijn geplaatst - na vele ongelukken. Deze hebben het doel de veiligheid van omwonenden / voetgangers te vergroten. Hiermee wordt de oorzaak - asociaal rijgedrag - niet aangepakt maar wel de gevolgen ervan hopelijk beperkt voor mensen die aan de Vogelenzangseweg wonen en er op het voetpad lopen. Paaltjes plaatsen lijkt mij een kleine moeite.

Gezien de vele ongelukken die er gebeuren op de Vogelenzangseweg - recent nog 2 ongelukken waaronder weer een auto in iemands tuin - wil ik bij deze de provincie ook verzoeken om ook structurele maatregelen te nemen om het veel te hard rijden en inhalen tegen te gaan.

Hoeveel ongelukken moeten er nog gebeuren voordat de provincie hierop actie onderneemt om ongelukken te voorkomen? kan de provincie svp flitspalen plaatsen en daarmee de snelheid gaan handhaven? Dus graag zowel oorzaak als gevolgen aanpakken svp.

Ik ontvang hierop graag uw reactie,

----- Doorgestuurd bericht -----

Van: [@bam.com](mailto:@bam.com)>

Datum: dinsdag 5 november 2019

Onderwerp: MEL-ZKIJ-0641 V186829 PNH00060005131 Bomen Vogelenzangseweg 63

Geachte meneer en mevrouw

Bedankt voor u mail. Onze excuses voor deze late melding. Het plaatsen van tijdelijke paaltjes is door de Provincie afgewezen aangezien er bomen terug geplaatst gaan worden

Wat betreft de bomen deze staan op de lijst voor het plantseizoen. Zodra ik daar een datum van ontvang van de afdeling planning laat ik het u weten.

Vertrouwende u hiermee voldoende ingelicht te hebben.

Met vriendelijke groet,  
**GBC Midden-Noord / Zuid-Kennemerland IJmond**

Servicedesk Omgevingsmanagement

cid:image004.png@01D5A5F6.767ED8A0



[@bam.com](mailto:info@bam.com)

[Lemmingkoog 2, 1822 BR Alkmaar](#)

Postadres: Postbus 12, 4840 AA Prinsenbeek

[www.bam.nl](http://www.bam.nl) | [www.engie.nl](http://www.engie.nl) | [www.krinkels.nl](http://www.krinkels.nl)

**Van:** [@bam.com](mailto:info@bam.com)

**Verzonden:** vrijdag 1 november 2019 9:10

**Aan:** [@bam.com](mailto:info@bam.com)

**Onderwerp:** Re: MEL\_ZKIJ-0641 V186829 PNH00060005131 Bomen-  
betonnen paaltjes [Vogelenzangseweg](#)

Geachte mevrouw

In juni mailde u mij onderstaand bericht. Ik zou graag van u vernemen op welke datum de bomen geplant worden en of er ook betonnen paaltjes geplaatst kunnen worden, waarover u nog zou overleggen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Op dinsdag 11 juni 2019 schreef [@bam.com](mailto:info@bam.com):

Geachte mevrouw

Bedankt voor uw melding.

Wij zijn de gebiedsaannemer voor de Provincie Noord Holland, in het gebied Zuid Kennemerland IJmond, en wij hebben onderstaande melding van u ontvangen.

Daar de bomen van de Provincie zijn, hebben wij de bomen al verhaald bij onze eigen verzekering.

In het najaar/winter worden er nieuwe bomen geplant.

Wat betreft de aanvraag voor betonnen paaltjes dit gaan wij meenemen in ons overleg met de Provincie. Zodra daar bericht over is laat ik het u weten.

Vertrouwende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,  
**GBC Midden-Noord / Zuid-Kennemerland IJmond**

Servicedesk Omgevingsmanagement

cid:image004.png@01D5A5F6.767ED8A0



[@bam.com](mailto:servicepunt@noord-holland.nl)

[Lemmingkoog 2, 1822 BR Alkmaar](#)

Postadres: Postbus 12, 4840 AA Prinsenbeek

[www.bam.nl](http://www.bam.nl) | [www.engie.nl](http://www.engie.nl) | [www.krinkels.nl](http://www.krinkels.nl)

**Van:** Servicepunt Provincie Noord-Holland <[servicepunt@noord-holland.nl](mailto:servicepunt@noord-holland.nl)>

**Verzonden:** vrijdag 7 juni 2019 8:24

**Aan:** meldingengbczkij <[meldingengbczkij@bam.com](mailto:meldingengbczkij@bam.com)>

**Onderwerp:** Verzoek met nummer V186829 is naar u doorgezet  
PNH00060005131

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij ontvangt u een Melding van het Servicepunt van de provincie Noord-Holland. Deze is mogelijk al telefonisch aan u doorgegeven, in dat geval is dit een bevestiging.

Zie hieronder de gegevens van de Melding:

Meldingsnummer

V186829

Datum/tijd binnenkomst

27-5-2019 22:03

Afdoeningstermijn

14-6-2019

Terugkoppeling melder gewenst?

Ja

Naam melder

Telefoonnummer

E-mailadres

[@gmail.com](#)

Type verzoek  
Melding

Contactwijze  
Email

Onderwerp  
N206; Herstel groen na ongeluk Vogelenzangseweg

Omschrijving  
7/6 UPDATE GEBIEDSTEAM: Deze melding doorzetten naar de Gebiedsaannemer. Met het verzoek schade te verhalen en bomen te planten (indien nodig) en melder te contacteren.

Op 27 februari jl. vond er een ongeluk voor ons huis plaats waarbij een auto inhaalde en daarbij onze tuin beschadigde en 3 bomen omver reed langs de N206. De medewerkers van de provincie die de bomen opruimden, verzekerden mij dat er weer bomen zouden worden geplaatst. Aangezien ik niets meer heb gehoord nadien van de provincie, stel ik voor deze bomen mee te nemen in de verzekeringsclaim die nu bijna afgerond is en waarvan ik morgen de definitieve versie indien bij de verzekering.

Behalve het herstel van het groen, wil ik de provincie ook verzoeken om betonnen paaltjes neer te zetten aangezien er dagelijks wordt ingehaald op deze weg waar een dubbele streep genegeerd wordt en er - nu de bomen weg zijn - geen enkele bescherming meer is tussen de weg en het voetpad.

Bij inhaalacties wordt wel eens uitgeweken naar het voetpad nu er geen bomen meer staan en leidt dit tot levensgevaarlijke situaties.

Ik hoop spoedig van u te vernemen welke actie u hierin onderneemt, zowel qua herstel groen als veiligheidsmaatregelen.

Categorie  
Wegen

Subcategorie  
Overig

Vaar of Wegnummer  
N206

Hectometeraanduiding

Urgent

Nee

Status

Doorgezet gebiedscontractant

Gebiedscontractant

Aannemer gebied Zuid-Kennemerland IJmond (BAM/Krinkels)

### **Termijn behandelen en melder informeren**

Om de klant goed van dienst te zijn, vragen we je om het verzoek vóór 14-6-2019 te behandelen en de melder, indien gewenst, te voorzien van een reactie. Informeer vervolgens het servicepunt over de afhandeling van dit verzoek via [servicepunt@noord-holland.nl](mailto:servicepunt@noord-holland.nl). Lukt het niet om dit verzoek binnen de afgesproken termijn te behandelen, laat dit dan zowel aan het Servicepunt als ook, indien gewenst, aan de melder weten. Overleg daarnaast met het Servicepunt of de afdoeningstermijn verlengd kan worden.

### **Andere behandelaar?**

Is dit verzoek niet voor uw organisatie bestemd? Neem dan contact op met het Servicepunt. Alleen medewerkers van het Servicepunt kunnen deze melding koppelen aan een andere organisatie.

**Met vriendelijke groet,**

**Servicepunt Provincie Noord-Holland**

) 0800 70200 600

@ [servicepunt@noord-holland.nl](mailto:servicepunt@noord-holland.nl)

8 [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

+ [Houtplein 33, 2012 DE Haarlem](https://www.google.com/maps/place/Houtplein+33,+2012+DE+Haarlem)

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.

Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

### **Eventuele toelichting van het Servicepunt:**

**14-11-2019 13:43 Gebiedsbeheerteam, Zuid Kennemerland IJmond:**

melding aan [REDACTED] doorzetten.

wellicht bij verkeersveiligheid navragen.



Met vriendelijke groet,

Servicepunt Provincie Noord Holland

Telefoon: 0800 – 0200 600

Website: [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

Openingstijden: maandag tot en met vrijdag 8.00 tot 17.00 uur

(voor dringende zaken kunt u ook buiten kantooruren bellen; u wordt dan doorgeschakeld naar de telefonische meldingsdienst)

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisgeving door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

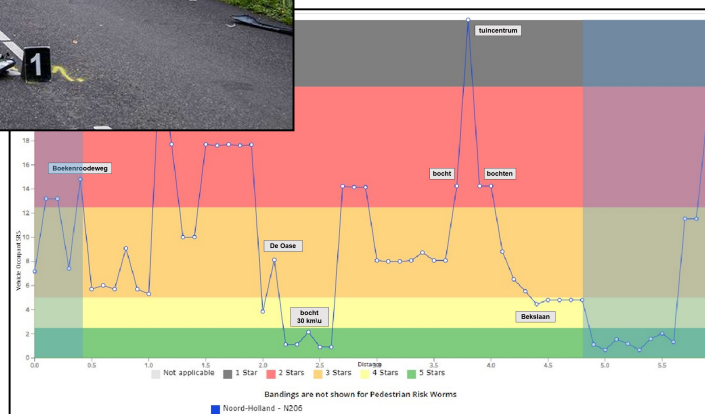
Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie. Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

-----

# Verkeersveiligheidsanalyse N206 Vogelenzangseweg, Bloemendaal



Provincie Noord-Holland  
 Directie Beheer en Uitvoering  
 Ingenieursdiensten Geodata en Innovatie  
 (IGI)  
 Houtplein 33  
 Haarlem





# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Omschrijving gegevens</b> .....	5
1.1	Algemene gegevens .....	5
1.2	Opzet rapportage en achtergrond .....	6
<b>2</b>	<b>Conclusies N206</b> .....	7
2.1	Conclusies.....	7
<b>3</b>	<b>Verkeersongevallenanalyse</b> .....	9
3.1	Ongevallen .....	9
3.2	Analyse omstandigheden.....	10
3.1	Analyse locatie gekoppelde ongevallen.....	11
<b>4</b>	<b>EuroRAP</b> .....	13
4.1	EuroRAP-score .....	14
<b>4.1.1</b>	<b>EuroRAP-score N206</b> .....	14
4.2	RiskWorm.....	15
<b>4.2.1</b>	<b>Conclusies RiskWorm</b> .....	15
4.3	Investeringsplan .....	16
<b>4.3.1</b>	<b>Conclusies Investeringsplan</b> .....	17
<b>5</b>	<b>VOT Investeringsstrategie</b> .....	19
5.1	Score N206 .....	20
<b>6</b>	<b>Gegevens vanuit de media</b> .....	23
6.1	Conclusie mediagegevens.....	30
<b>7</b>	<b>Snelheidsgegevens</b> .....	31
7.1	Conclusies snelheidsgegevens.....	32
Colofon	33	

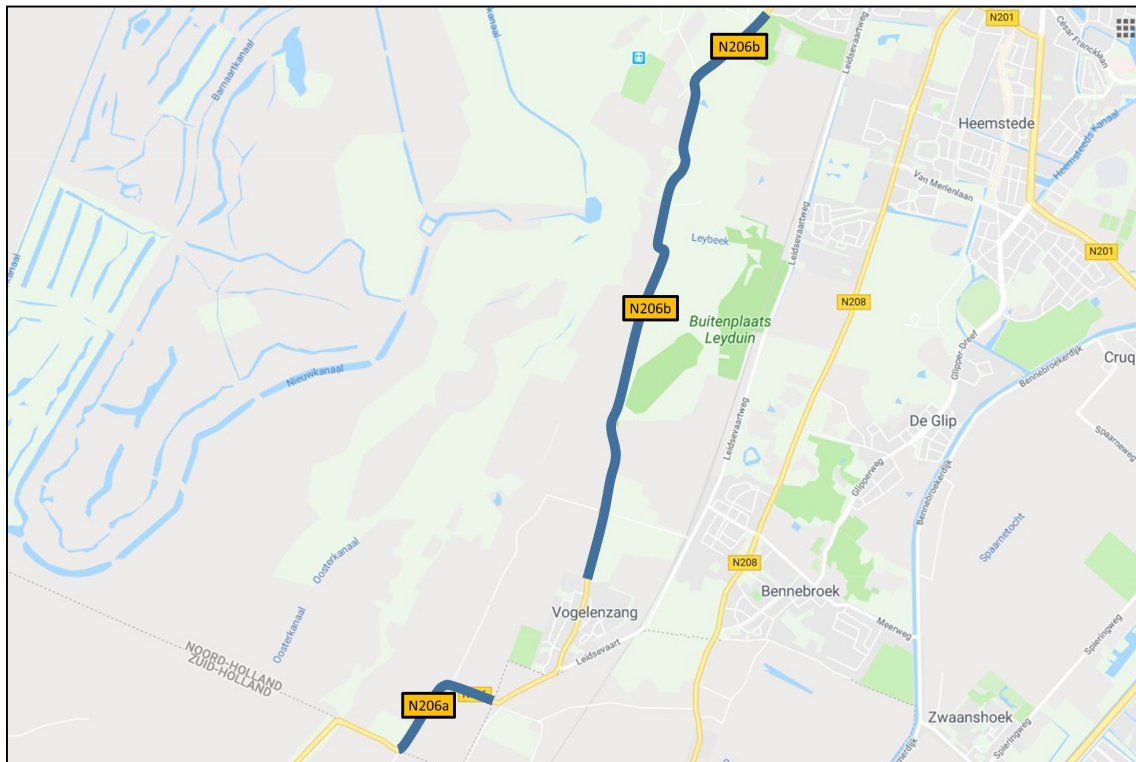


# 1 Omschrijving gegevens

## 1.1 Algemene gegevens

Het voor deze analyse geselecteerde traject is het gedeelte van de provinciale weg N206 tussen Heemstede/Aerdenhout en Vogelenzang. Het wegvak loopt van de bebouwing van Vogelenzang nabij de Graaf Willemlaan tot de T-splitsing met de Zonnebloemlaan bij Aerdenhout. Verder behoort ook het losstaande deel van de Margrietelaan/Zilkerduinweg, van de Noorder Leidsevaart tot de provinciale weg (Zuid-Holland), ten zuiden van Vogelenzang tot het traject van de N206.

Het traject is weergegeven in onderstaande figuur 1.



Figuur 1.: geselecteerd traject N206

## 1.2 Opzet rapportage en achtergrond

### Ongevallenregistratie

Bij de authentieke analyserapportages wordt gebruik gemaakt van de gegevens van geregistreerde ongevallen (bron AVV-BG).

Verkeersongevallen worden door de politie geregistreerd en detailinformatie wordt voor statistische- en analysedoeleinden door Rijkswaterstaat vastgelegd in een digitaal bestand (BRON). Niet bij alle ongevallen is de politie aanwezig om registratie op te maken. De politieregistratie is dus niet volledig. Dit fenomeen wordt aangeduid met de term onderregistratie. De laatste jaren was er sprake van een toenemende onderregistratie en de gegevens werden daarmee onbetrouwbaar. Inmiddels wordt en met het project STAR (Smart Traffic Accident Reporting) weer gewerkt aan de opbouw van een bruikbare ongevallendatabase.

### Opzet Rapportage

In deze rapportage zijn verschillende registraties en tools bijeengebracht die de verkeersveiligheidspositie en/of de (on)veiligheid kunnen weergegeven. Tezamen kunnen die gegevens een goed beeld verschaffen van de verkeers(on)veiligheid van een traject. Overlappende aandachtspunten vanuit de verschillende gegevens kunnen een bijdrage leveren in het uitwerken van verbeteringsmogelijkheden.



## 2 Conclusies N206

In dit hoofdstuk is de samenvatting van verkeersveiligheidsanalyse van de N206 weergegeven. In de daaropvolgende hoofdstukken zijn extra achterliggende gegevens van de N206 verder uitgewerkt.

### 2.1 Conclusies

Vanwege onderregistratie van verkeersongevallen kunnen uit de ongevalgegevens geen relevante conclusies gegenereerd worden. Tezamen met andere verkeersgegevens kunnen ze wel een bijdrage leveren in het inzicht van de verkeers(on)veiligheid van het wegtraject. Overlappende aandachtspunten vanuit de verschillende gegevens kunnen zo een bijdrage leveren in het uitwerken van verbeteringsmogelijkheden.

#### Hoofdconclusies (overlap)

- De N206 scoort qua verkeersveiligheid positief ten opzichte van het totale provinciale wegennet.
- De belangrijkste risicofactoren zijn:
  - N206 is een enkelbaansweg
  - De weg is bochtig
  - Er staan veel bomen dicht op de weg
- De kans op enkelvoudige ongevallen (met boom etc.) en frontale aanrijdingen met snelverkeer is hoog en dit komt in de verschillende registraties naar voren. Rijgedrag speelt hierbij vaak een rol.





## Conclusies per onderdeel

### Verkeersongevallen

- Omstandigheden:
  - Op de N206 worden in verhouding tot de andere provinciale wegen méér ongevallen met langzaamverkeer geregistreerd.
  - De meeste ongevallen rij-ongevallen met snelverkeer zijn rij-ongevallen, waaronder met vast voorwerp.
- Belangrijkste aandachtslokaties:
  - bochten t.h.v. van tuincentrum
    - enkelvoudige rij-ongevallen met snelverkeer
  - in mindere mate:
    - bochten Leyduin/Koekoeksduin
    - t-kruising Nachtegalenlaan

### EuroRAP / ANWB

- De N206 scoort met 3 sterren positief qua veiligheid ten opzichte van de score van het totale provinciale wegennet.
- De algemene risicofactoren zijn:
  - de Vogelenzangseweg is een enkelbaansweg
  - de wijze van rijrichtingscheiding
  - bomen dicht op de weg
  - kruispunten en aansluitingen
- De aanbevolen maatregelen vanuit de EuroRAP-tool zijn: toepassen van ribbelmarkering/rammelstroken en onderzoek naar essentiële lokaties voor geleiderails

### Investeringsstrategie

- Volgens de berekening met de VOT-Methode scoort de N206 gemiddeld ten opzichte van de andere provinciale wegen van Noord-Holland
- De volgende aspecten geven die negatieve score op de verkeersveiligheid:
  - rijbaanindeling: de N206a is een enkelbaans weg
  - verkeerssoorten: landbouwverkeer is toegestaan op de N206
  - obstakels: bomen dicht op de weg
  - bochtigheid: één de meest bochtige provinciale wegen van Noord-Holland

### Media

- Bij bijna alle ongevallen is een personenauto betrokken.
- De exacte locatie van de ongevallen is niet bekend.
- De meest voorkomende ongevallen zijn rij-ongevallen, zoals slippen, tegen boom/lichtmast en frontale aanrijdingen.

### Snelheid

- Uit de NDW gegevens blijkt dat er op de N206 niet hard wordt gereden en niet harder dan op vergelijkbare andere provinciale wegen van Noord-Holland. Voor de trajecten van de N206 kan vanuit de redenering van de investeringsstrategie geconcludeerd worden dat daar geen sprake is van een verkeersonveilige situatie vanuit snelheidsoogpunt.

## **3 Verkeersongevallenanalyse**

### **3.1 Ongevallen**

#### **Registratie verkeersongevallen**

Bij de authentieke analyserapportages wordt gebruik gemaakt van de gegevens van geregistreerde ongevallen (bron AVV-BG).

Verkeersongevallen worden door de politie geregistreerd en detailinformatie wordt voor statistische- en analysedoeleinden door Rijkswaterstaat vastgelegd in een digitaal bestand (BRON). Niet bij alle ongevallen is de politie aanwezig om registratie op te maken. De politieregistratie is dus niet volledig. Dit fenomeen wordt aangeduid met de term onderregistratie. De laatste jaren was er sprake van een toenemende onderregistratie en de gegevens werden daarmee onbetrouwbaar. Inmiddels wordt en met het project STAR (Smart Traffic Accident Reporting) weer gewerkt aan de opbouw van een bruikbare ongevallendatabase.

#### **Selectie en aantal**

In deze update zijn de gegevens gebruikt uit de vernieuwde ongevallenregistratie. De hiervoor benutte ongevallendatabase is nog in opbouw, maar het aantal ongevallen dat gebruikt kan worden voor analyse is op acceptabel niveau. De voor de analyse geselecteerde ongevallengegevens komen uit de periode 2014 t/m 2018; hierbij zijn ook die ongevallen zijn geselecteerd waarvan de exacte locatiegegevens niet beschikbaar zijn.

In die periode zijn circa 69 verkeersongevallen geregistreerd en daarbij vielen 28 slachtoffers. Er zijn in de periode 2014-2018 geen doden gevallen.

### **3.2 Analyse omstandigheden**

In deze paragraaf worden de gegevens van de omstandigheden en bestuurders bij de ongevallen op de N206 belicht. De (negatief) in het oog springende gegevens worden vermeld.

#### **Vervoerwijze bestuurders**

Bij de 69 waren 111 bestuurders betrokken, waarvan 56 van (bestel)auto's. Onder langzaamverkeer relatief veel betrokkenen (15 fietsers, 4 bromfietsers, 2 e-bikers en 3 voetgangers).

#### **Aard ongeval**

De meeste ongevallen zijn met snelverkeer zijn rij-ongevallen, waaronder met vast voorwerp. Voorts gebeuren er enkele flankongevallen. Bij de ongevallen met langzaam verkeer vooral flankongevallen en daarnaast frontaal en eenzijdig.

#### **Kruispunt/wegvak**

Veruit de meeste ongevallen zijn geregistreerd op de wegvakken

#### **Dag en Tijd**

De meeste ongevallen zijn gebeurd op de werkdagen; onder de letselongevallen ook in het weekend. Verder blijkt uit de tijdanalyse dat de ongevallen op N206 verspreid over de dag/avond en nacht gebeuren.

#### **Weer/wegdek**

De meeste ongevallen zijn gebeurd tijdens droge weersomstandigheden en op droog wegdek

#### **Lichtgesteldheid**

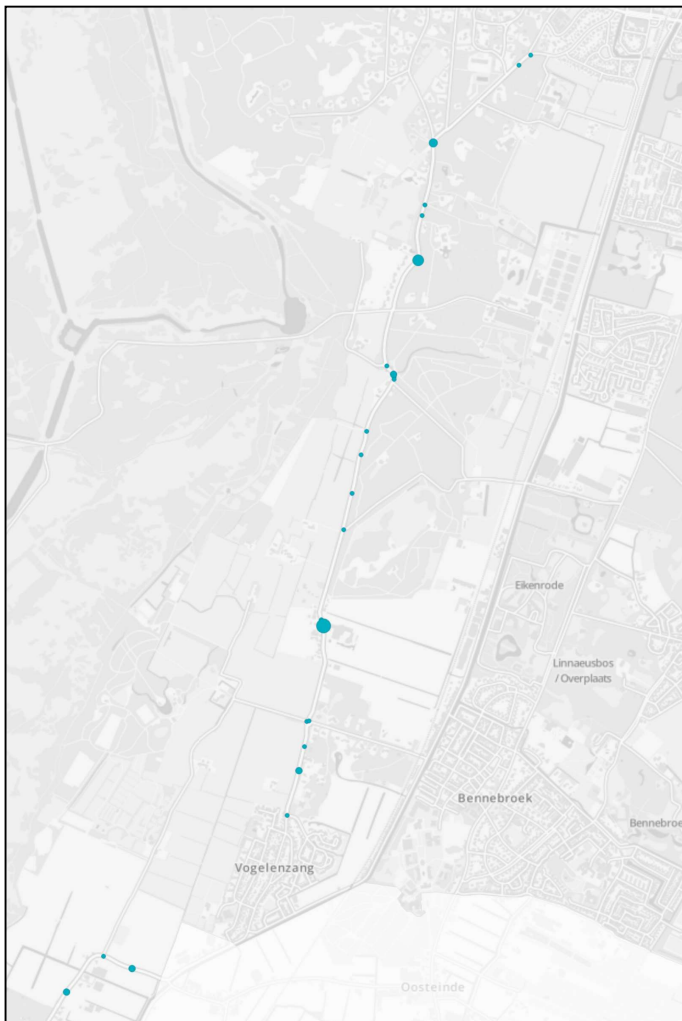
De meeste ongevallen op de N206 zijn gebeurd bij daglicht

#### **Leeftijd bestuurders**

Bij de ongevallen met snelverkeer zijn er geen bijzonderheden te melden omtrent de leeftijd van de bestuurders. Onder de ongevallen met langzaamverkeer wel iets meer 60+.

### 3.1 Analyse locatie gekoppelde ongevallen

In deze paragraaf wordt meer inzicht gegeven in verkeersongevallenconcentraties (VOC's), de aard en omstandigheden van verkeersongevallen waarvan voldoende exacte locatiegegevens bekend zijn.



#### Verkeersongevallen N206

met **exacte** locatie 2014 t/m 2018

ongevallen	42
gewonden	21
doden	0

#### Weergave VOC met exact gekoppelde ongevallen

Op de kaart worden alleen VOC locaties met ongevallen weergegeven waarvan het wegvak, kruispunt of de hectometerpaal bekend is.

#### VOC-lokaties

- bochten t.h.v. van tuincentrum (hmp 39.3)
  - vooral snelverkeer
  - motor
  - personenauto
  - enkelvoudige rij-ongevallen
  - voorrangsongevallen

#### potentiele VOC's

- t-kruising Nachtegalenlaan
- bocht Leyduin
- bocht Koekoeksduin



## 4 EuroRAP

De EuroRAP is een beoordelingssysteem op basis van wegkenmerken waarmee wegen getoetst worden op verkeersveiligheid. Door het toekennen van sterren aan wegen geeft EuroRAP wegbeheerders en –gebruikers een indicatie van de kans op een ernstig ongeval, waarbij een weg met 1 ster als onveilig geldt en een weg met 5 sterren als veilig. Bepalend voor de veiligheidsscores zijn drie soorten risico's:

- frontale aanrijdingen
- bermongevallen
- flankaanrijdingen op kruispunten

De ANWB is met een meetwagen door alle provincies gereden en heeft daarbij 8500 km aan provinciale wegen in beeld gebracht met behulp van het Europese systeem EuroRAP. B&U/IGI/GEO beschikt over een tool waarmee de achterliggende data tot in detail op te vragen is. De wegkenmerken die bij de EuroRAP-methode het zwaarste wegen zijn:

- rijrichtingscheiding
- rijstrookbreedte
- obstakels
- max. snelheid
- kruispunten

De EuroRAP-score van de N206 Vogelenzang - Edam en de achterliggende gegevens worden in dit hoofdstuk beschreven.

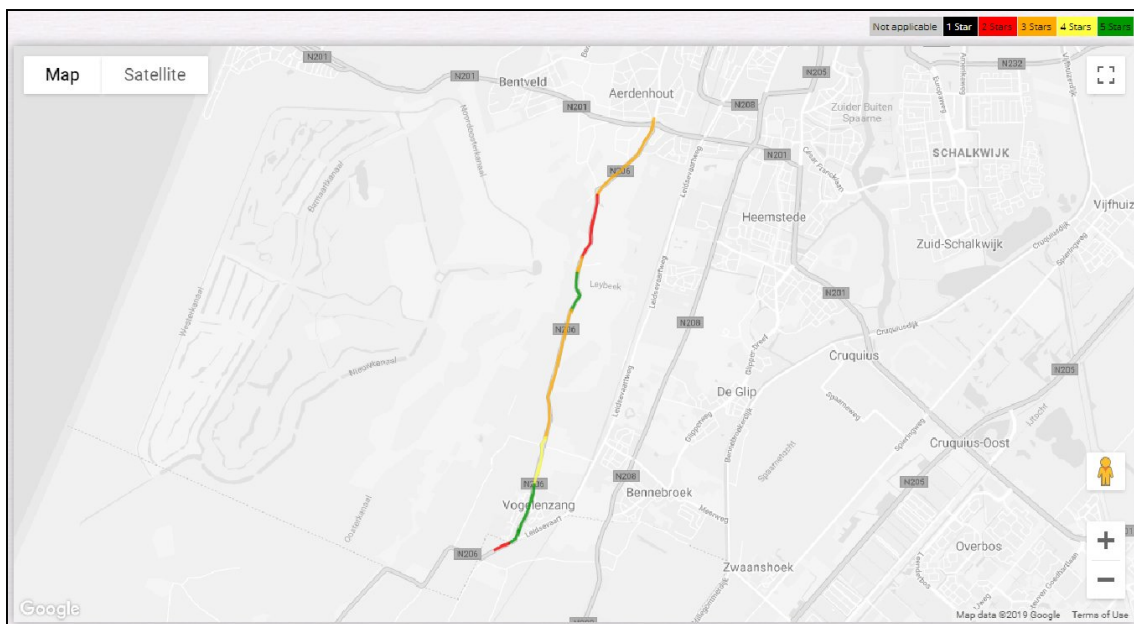
Ook zijn de aanbevelingen voor verkeersveiligheidsverbeteringen d.m.v. een zogenaamd investeringsplan in beeld gebracht.

#### 4.1 EuroRAP-score

Op basis van videobeelden is het provinciale wegennet geanalyseerd. Per 100 meter is het wegprofiel gecodeerd op ruim 50 risico- en ernstindicatoren die de intrinsieke veiligheid van de weg bepalen. Met de codering is Star Rating Score (SRS) berekend. De SRS geeft een indicatie weer voor het risico dat een weggebruiker loopt om op het desbetreffende wegvak betrokken te raken in een ernstig ongeval.

Op de kaart hieronder is de smoothed SRS-score van de Vogelenzangseweg in beeld gebracht. Door middel van de smoothed-score zijn die gedetailleerde SRS-scores van de EuroRAP gemiddeld over de route van de Vogelenzangseweg. De score is grafisch weergegeven door een sterrenclassificatie met een bandbreedte van 1 ster tot en met 5 sterren. Wegvakken met slechts 1 ster hebben een significant hoger risico op een ernstig ongeval voor weggebruikers dan wegvakken met de maximale score van 5 sterren.

Het wegvak van de Margrietelaan/Zilkerduinweg is niet meegenomen bij de EuroRAP-inventarisatie.



Figuur 2.: EurRAP: smoothed –SRS-score Vogelenzangseweg

##### 4.1.1 EuroRAP-score N206

Hierboven een screenprint vanuit de EuroRAP-tool met de route van de N206 en de smoothed score (Vehicle occupant SRS Smoothed Star). Het wegvak

De gemiddelde EuroRAP-score van de Vogelenzangseweg is 3 sterren.

Daarmee scoort de Provincialeweg positief qua veiligheid ten opzichte van de score van het totale provinciale wegennet. In Noord-Holland scoort 60% van de provinciale wegen 2 sterren en 32% scoort 3 sterren.

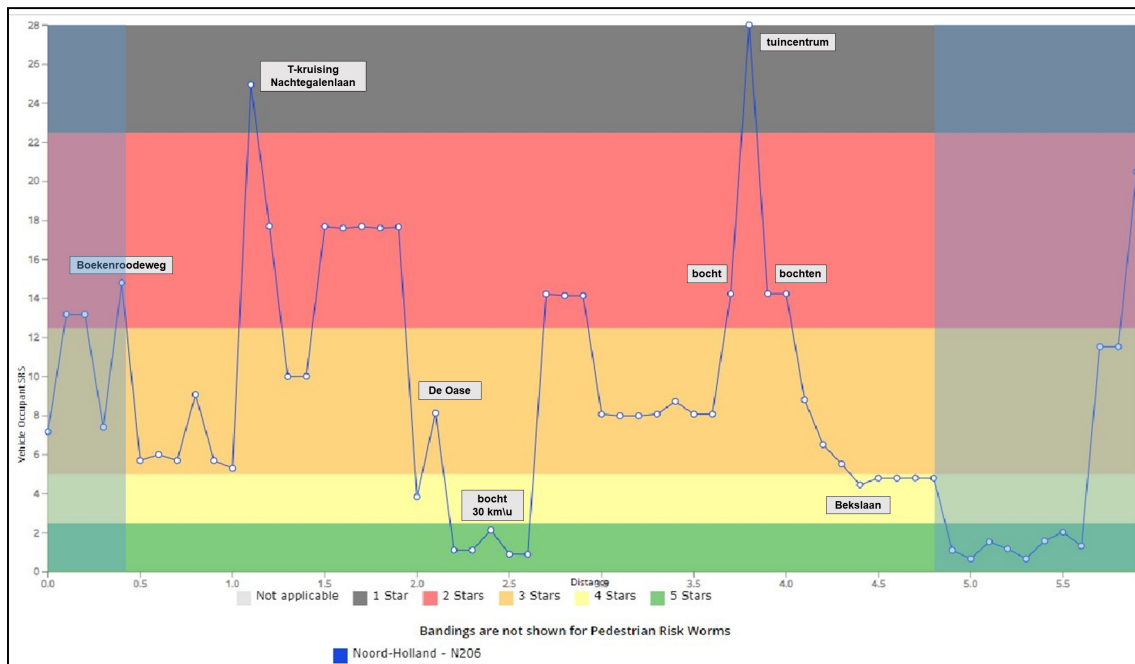
## 4.2 RiskWorm

In de volgende grafiek is de gedetailleerde EuroRAP (SRS) score van de Vogelenzangseweg in beeld gebracht. De achterliggende methodiek is compact beschreven in hoofdstuk 7.1 "EuroRAP-score".

De grafiek toont de SRS-score per 100m van de N206. Deze score illustreert het risico voor auto-inzittenden. De lage score in de grafiek duidt op een relatief laag niveau van risico, terwijl een hoge score wijst op een hoge mate van risico. Ook hier is de sterrenclassificatie met een bandbreedte van 1 ster tot en met 5 sterren terug te vinden in de kleuren:

- de groene band = 5-sterren (de veiligste)
- de zwarte band = 1-ster (de minst veilige).

In het systeem van de EuroRAP wordt de gehele N206 als één traject gezien en er kan geen riskwormgrafiek worden gegenereerd van een geselecteerd (korter) wegvak. Het rechter, in blauw gearceerde, gedeelte behoort niet tot deze verkeersveiligheidsanalyse.



Figuur 3.: EuroRAP: RiskWorm-grafiek N206

De afstandsindex in de grafiek komt **niet** overeen met de hectometrerings van de N206.

### 4.2.1 Conclusies RiskWorm

De N206 scoort overall positiever dan het gemiddelde van de andere provinciale wegen in Noord-Holland; de exacte positie ten opzichte van de andere wegen is overigens niet goed duidelijk te bepalen met het systeem van de EuroRAP. Hieronder zijn de risicofactoren (die betrekking hebben op de kans op een ongeval) voor de Provincialeweg opgesomd. Deze risicofactoren zijn onderverdeeld in algemene factoren voor het gehele traject en de factoren die rechtstreeks gerelateerd zijn aan locaties.

De werking van EuroRAP-tool is niet open en inzichtelijk genoeg om hieruit de aan de risicofactoren gerelateerde maatvoeringen, voorwaarden en berekeningen te genereren.

#### Algemene risicofactoren

De Vogelenzangseweg is een enkelbaansweg

De wijze van rijrichtingscheiding

Bomen dicht op de weg

Kruispunten en aansluitingen



### Analyse locatie gebonden factoren

Als gevolg van het starre systeem van de EuroRAP wordt aan enkele lokaties een aanmerkelijke zware negatieve score toebedeeld. Zo scoort de uitrit bij de Plantage (voormalig tuincentrum) ten noorden van de Bekslaan zeer negatief ondanks een laag aantal verkeersbewegingen. Daartegenover staan de zeer positieve scores voor het bochtige wegvak nabij De Oase, door het snelheidsregime van 30 km/u. De andere bochtige wegvakken scores wel negatief, zie rode band in de grafiek, mede ook door de bomen dicht op de weg.

Verder scoort de t-kruising met de Nachtegalenlaan slecht door zijn conflictkansen in combinatie met méér verkeersaanbod dan de andere aansluitingen op de Vogelenzangseweg.

### 4.3 Investeringsplan

Met de EuroRAP-tool is het mogelijk om een zogenaamd investeringsplan te genereren in de vorm van een maatregelentabel. Het maatregelenpakket dat met het EuroRAP-model wordt opgesteld geeft een beeld van de totale investeringen die met de verbetering van de veiligheid gemoeid zullen zijn en de te verwachten baten daarvan (in 20 jaar tijd). Dit wordt afgezet tegen een indicatie van de totale materiële en immateriële kosten van ongevallen.

De investeringstabel van de N206 is hieronder weergegeven. De voorgestelde maatregelen zijn gegenereerd vanuit het Europees/Engels georiënteerde EuroRAP-model en zijn niet altijd passend op het Nederlandse provinciale wegennet. Verder zijn die maatregelen, voor zover mogelijk, vrij vertaald naar Nederlandse begrippen.

Ook voor de maatregelentabel geldt dat deze alleen voor de gehele provinciale weg N206 gegenereerd kan worden. Dit betekent dus voor die tabel dat de informatie over totale kosten en baten irrelevant is. De bruikbare informatie over mogelijkheden in maatregelen is uitgeschreven bij de conclusies.

Verkeersveiligheids Investeringsplan N206 Vogelenzangseweg						
Maatregel	Lengte in km	Slachtofferreductie	Maatschappelijke baten	Kosten	Kosten per voorkomen slachtoffer	Ratio
Geleiderails oostzijde	2.60 km	2				2,0
Middengeleider kruispunt	1 locatie	1				2,0
Rammelstroken/ribbelmarkering	2.70 km	1				7,0
Verbetering belijning	1.00 km	0				4,0
Afscherming (bescherming) voetgangers	0.70 km	0				2,0
Verwijderen obstakels oostzijde	0.40 km	0				1,0
Dubbele asstreep	0.30 km	0				1,0
Bermverharding cq redresseerstrook oostzijde (>1m)	0.10 km	0				1,0
ribbelmarkering op asstreep	0.10 km	0				5,0
Geleiderails westzijde	0.90 km	0				1,0
Voetgangers-voorziening westzijde (>1m)	0.80 km	0				2,0
Verwijderen obstakels fietspad	0.10 km	0				1,0
Voetgangers-voorziening oostzijde (losliggend >3m)	0.10 km	0				1,0
Rijbaanscheiding d.m.v. barrier	0.10 km	0				1,0
		5				2,0

Figuur 4.: EuroRAP: Investeringsplan N206 Vogelenzangseweg

In de EuroRAP-tool is de maatregelentabel gekoppeld aan lokaties. Via de tool kan inzicht gegeven worden op welke lokaties welke maatregelen aanbevolen worden.

#### **4.3.1 Conclusies Investeringsplan**

- Enkele maatregelen zijn niet goed toepasbaar (zie tekst 7.3).
- Het plaatsen van geleiderails is een hoge investering.
- Een aantal aanbevelingen waaronder bij verbeteren belijning en verwijderen obstakels betreft lokaties buiten de scope van het wegvak; namelijk ten binnen de bebouwing van Vogelzang en Heemstede.
- Het aanbrengen van rammelstroken komt in het plan als het meest kosteneffectief naar voren (ratio).
- Doelgericht onderzoek naar essentiële locaties voor geleiderails is zinvol.



## 5 VOT Investeringsstrategie

Als onderdeel van de Investeringsstrategie Noord-Holland heeft de provincie een nieuw verkeersveiligheidsmodel uitgewerkt. Het doel van deze methodiek is om voor elk wegtraject op een proactieve manier tot een uitspraak te komen over het verkeersveiligheidsrisico op het desbetreffende weggedeelte.

### **Methode VOT (veiligheid op trajectniveau)**

Voor elk traject zijn gegevens verzameld die in meer of mindere mate iets zeggen over de verkeers(on)veiligheid. Hieruit is de kans berekend op verkeersonveilige situaties; een combinatie van factoren geeft een verhoogde kans op verkeersongevallen. De volgende indicatoren zijn hiervoor bepaald:

- Roodlichtnegatie
- Wegkenmerken
  - o wegbreedte
  - o rijbaanindeling
  - o aanwezigheid kruispunten
  - o aanwezigheid uitritten
  - o obstakels
  - o bochtigheid
- Aantal ongevallen
  - o aantal doden
  - o IM-Meldingen
- Verkeerssoorten
  - o percentage vrachtverkeer
  - o landbouwverkeer
- Snelheid

Op basis van deze indicatoren is een score-berekening gemaakt. De score geeft een beeld van de kans op onveilige situaties. Hoe hoger die kans, hoe groter het verkeersveiligheidsknelpunt op dat betreffende traject, waarbij er een indeling is gemaakt naar drie klassen (hoog, middel of laag).

### 5.1 Score N206

De trajectindeling zoals voor de N206 toegepast in de investeringsstrategie komt niet overeen met het traject van de N206. Voor een weergave van de VOT-score zijn de volgende twee trajecten geselecteerd:

- N206a: Margrietenlaan/Zilkerduinweg
- N206b: Vogelenzangseweg/Boekenroodeweg

#### N206a (Margrietenlaan/Zilkerduinweg)

Volgens de berekening met de VOT-Methode is de prioriteitsscore N206a hoog; de N206a scoort met 3 punten in een score van 1 t/m 3 hoog (=onveilig) ten opzichte van de andere provinciale wegen.

De volgende aspecten geven die negatieve score op de verkeersveiligheid:

- wegbreedte: de wegbreedte van 6,3m voldoet niet aan de CROW-richtlijnen (7,3m)
- rijbaanindeling: de N206a is een enkelbaans weg
- obstakels: bomen dicht op de weg
- uitritten: door de zeer korte weglengte van dit wegvak scoort één uitrit al negatief
- verkeerssoorten: landbouwverkeer is toegestaan op de N206a

Verder negatieve score, maar in mindere mate op de volgende aspecten:

- bochtigheid



Figuur 5.: foto wegvak N206a, Margrietenlaan

**N206b** (Vogelzangseweg/Boekenroodeweg)

Volgens de berekening met de VOT-Methode is de prioriteitscore N206b middel; de N206b scoort met 2 punten in een score van 1 t/m 3 gemiddeld ten opzichte van de andere provinciale wegen.

De volgende aspecten geven die negatieve score op de verkeersveiligheid:

- rijbaanindeling: de N206a is een enkelbaans weg
- verkeerssoorten: landbouwverkeer is toegestaan op de N206a
- obstakels: bomen dicht op de weg
- bochtigheid: één de meest bochtige provinciale wegen van Noord-Holland

Verder negatieve score, maar in mindere mate op de volgende aspecten:

- uitritten



*Figuur 6.: foto wegvak N206b, Vogelzangseweg*



## 6 Gegevens vanuit de media

In dit hoofdstuk zijn nog extra gegevens toegevoegd vanuit de media; berichtgeving over verkeersongevallen die hebben plaatsgevonden op het traject van de N206. De ongevallen zijn aflopend gesorteerd naar datum.

### Ongeval 17 maart 2019

Vogelenzang: twee inzittenden van een personenauto zijn zaterdagochtend gevlucht na een eenzijdig ongeval op de Vogelenzangseweg (N206). Vlak voor 01:00 uur verloor de mannelijke bestuurder de macht over het stuur en botste hard tegen een boom alvorens tot stilstand te komen. Het stel wat in de auto zat is bewust weggelopen na het ongeval. Verderop de Vogelenzangseweg is het tweetal aangetroffen. Bij het zien van de politie is de bestuurder het bos ingelopen. Met een politiehond is nog naar de man gezocht, maar agenten kregen hem niet meer te pakken. Zijn vriendin is aangehouden vanwege het verlaten van een plaats ongeval en heeft verklaard dat haar vriend reed. De auto liep flinke schade op aan de rechter achterzijde en aan de voorzijde. Een berger is ter plaatse gekomen om het voertuig weg te slepen.





### Ongeval 27 februari 2019

De politie is op zoek naar getuigen van een verkeersongeval dat plaatsvond op de Vogelenzangseweg (N206) in Vogelenzang. De politie is bereikbaar op tel.nr. 0900-8844. Omstreeks 08.10 uur reed een 51-jarige Katwijker in een zwarte personenauto over de Vogelenzangseweg. Hier haalde hij een bestelauto in. Terwijl hij op de linker weghelft reed, botste hij tegen een zilvergrijze personenauto die vanuit tegengestelde richting kwam. De bestuurder van de zilvergrijze auto liep letsel aan zijn gezicht/hoofd op. Hij is voor behandeling overgebracht naar het ziekenhuis. De bestuurder van de zwarte auto is aangehouden en voor verhoor overgebracht naar het politiebureau. Bij controle bleek hij geen alcohol of drugs te hebben gebruikt. De politie komt graag in contact met getuigen die iets kunnen verklaren over het weggedrag van de bestuurder van de zwarte auto, of die getuige zijn geweest van de aanrijding.



### Ongeval 9 februari 2019

Vader rijdt met kinderen de sloot in langs N206

Vogelenzang - De bestuurder van een auto is zaterdagmiddag van de weg geraakt en via een boom in de naastgelegen sloot tot stilstand gekomen. Het ongeval gebeurde rond kwart over drie toen de automobilist over de Vogelenzangseweg (N206) reed. In de auto zaten ook twee kleine dochters van hem. Ambulance en politie kwamen ter plaatse om hulp te verlenen. Ambulancebroeders hebben de drie inzittenden nagekeken, maar geen van alle raakte gewond. De kinderen waren wel erg geschrokken door het ongeval, zij kregen van de ambulancebroeders een traumabeertje tegen de schrik. Politieagenten hebben volgens protocol nog een alcohol- en drugstest bij de bestuurder afgenomen. De man bleek niet onder invloed te verkeren. De man verklaarde zelf dat vermoedelijk vermoeidheid de oorzaak is geweest. De drie inzittenden zijn door een bekende opgehaald. Een bergingswagen heeft de auto later uit de sloot gehaald.



### **Ongeval 8 januari 2019**

#### **AERDENHOUT**

De bestuurder van een auto is dinsdagochtend op zijn dak tot stilstand gekomen na een ongeval in Aerdenhout. De man reed over de N206 Boekenroodeweg richting Haarlem toen hij rond 7 uur ter hoogte van Aerdenhout van de weg raakte. Bij het ongeval zou hij een andere auto hebben geraakt. Meerdere hulpdiensten kwamen om zich over het slachtoffer te ontfermen. De bestuurder is door ambulancepersoneel nagekeken maar kwam er met lichte verwondingen vanaf. De N206 tussen Aerdenhout en Vogelenzang was door het ongeval helemaal afgesloten voor verkeer.



### **Ongeval 13 februari 2018**

Auto gekanteld bij eenzijdig ongeluk in Aerdenhout

Aerdenhout – Op de Vogelenzangseweg is een auto dinsdagavond gekanteld bij een eenzijdig ongeluk. De automobiliste reed rond 22:35 uur vanaf Vogelenzang richting Aerdenhout, toen het vlak na een bocht fout ging. De bestuurster reed de berm in, raakte een lantaarnpaal en kwam enkele meters verder op de zijkant tot stilstand. Passanten troffen de gekantelde auto aan en alarmeerden de hulpdiensten. Met de hulp van de brandweer is de vrouw uit de auto bevrijd. Na de eerste zorg ter plaatse is de vrouw voor verdere zorg naar het ziekenhuis gebracht. De brandweer heeft het voertuig weer op vier wielen gezet en het wegdek schoongeveegd. Door het ongeluk was de weg enige tijd afgesloten. Een berger heeft het voertuig meegenomen.



### Ongeval 30 oktober 2017

Gezin gewond bij eenzijdig ongeluk in Vogelenzang

Vogelenzang - Drie personen zijn maandagmiddag gewond geraakt bij een eenzijdig ongeluk in Vogelenzang. Een buitenlands gezin reed rond om 14:30 uur over de Vogelenzangseweg richting Vogelenzang, toen de bestuurder vlak na de bocht de controle over het voertuig verloor. De auto kwam met een harde klap tegen een boom tot stilstand. Politie, brandweer en ambulancedienst rukten uit om hulp te verlenen. Bij aankomst bleken alle inzittenden het naar omstandigheden goed te maken. De man, vrouw en kind zijn voor controle overgebracht naar het Spaarne Gasthuis in Schalkwijk. Een berger zal het voertuig wegslepen. De provincie is in kennis gesteld om het wegdek van de parallelweg te reinigen, aangezien dit bezaaid lag met glas. Het overige verkeer kon via diezelfde parallelweg langs het ongeluk rijden.



### Ongeval 17 oktober 2017

Automobilist ziet overstekende fietser over het hoofd in Aerdenhout

Aerdenhout – Een overstekende fietser is maandagmiddag gewond geraakt nadat een automobilist hem over het hoofd zag. De man stak even na drieën de Boekenroodeweg in Aerdenhout over richting de Nachtegalenlaan toen het mis ging. Hij werd aangereden door de auto en kwam vervolgens ten val. Het slachtoffer is opgevangen door ambulancepersoneel en na de eerste zorg naar het ziekenhuis in Hoofddorp gebracht voor verdere behandeling. De automobilist verklaarde te hebben gestopt voor een overstekende fietser en dat hij deze man, die van de andere kant kwam, over het hoofd te hebben gezien.



### Ongeval 3 mei 2017

Drie gewonden bij ernstig ongeval op de N206 bij Aerdenhout  
Aerdenhout – Bij een ernstig ongeval op de Volgenzangseweg (N206) bij Aerdenhout zijn woensdagmiddag drie gewonden gevallen. Rond kwart voor vier ging het mis toen een busje en een personenwagen frontaal met elkaar in botsing kwamen. Meerdere ambulances, de politie en brandweer kwamen ter plaatse om hulp te bieden. De twee inzittenden van het busje en het inzittende van de personenwagen zijn met onbekend letsel naar het ziekenhuis overgebracht. De verkeersongevallenanalyse (VOA) van de politie is een onderzoek gestart naar de exacte toedracht van het ongeval. De N206 Vogelenzangseweg is door de afhandeling van het onderzoek helemaal afgesloten voor verkeer bij Aerdenhout.



### Ongeval 19 juni 2016

Vogelenzang – Diverse hulpdiensten, waaronder een traumateam, zijn zondagochtend opgeroepen nadat een scooterrijder de bocht uit was gevlogen. Het ongeval gebeurde rond half zes toen het slachtoffer op zijn snorscooter over de Vogelenzangseweg reed en in een bocht recht door schoot. De jongen is door ambulancepersoneel gestabiliseerd waarna hij naar het ziekenhuis is overgebracht voor verdere zorg. Uit een eerdere controle bleek dat de jongen alcohol had genuttigd, uit een later onderzoek zal moeten blijken hoeveel dat exact was. Het opgeroepen traumateam hoefde uiteindelijk niet ter plaatse te komen.



### Ongeval 28 april 2013

Vogelenzang – Een automobilist is zondagmiddag met zijn wagen tegen een lantaarnpaal gereden. Het ongeval gebeurde rond drie uur op de rotonde van de Vogelenzangseweg met de Bekslaan. De man gaf aan dat er een auto voor hem reed waar hij voor moest uitwijken waarna hij tegen de paal tot stilstand kwam.

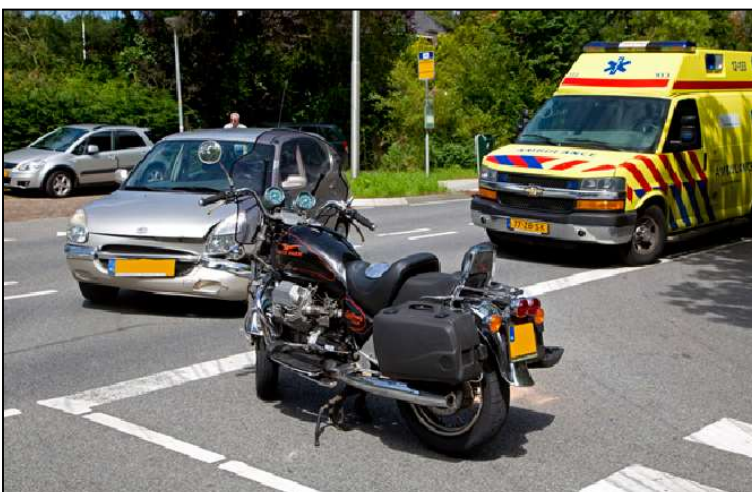
Politie en ambulance kwamen ter plaatse om assistentie te verlenen. De inzittenden zijn gecontroleerd maar hoefde verder niet mee naar het ziekenhuis. De auto liep aanzienlijke schade op en moest door een bergingsbedrijf worden opgehaald. De gemeente Bloemendaal is in kennis gesteld in verband met de defecte lantaarnpaal.



### Ongeval 20 juli 2012

Motorrijder en auto met elkaar in botsing in Aerdenhout.

Aerdenhout – Een motor en een auto zijn vrijdagmiddag met elkaar in botsing gekomen in Aerdenhout. Het ongeval gebeurde rond kwart over twaalf op de Vogelenzangseweg ter hoogte van de ingang van de Oase. De motorrijder kwam bij de aanrijding ten val. Een ambulance is ter plaatse gekomen om de bestuurder van de motor te verzorgen. Door het ongeval was de Vogelenzangseweg deels afgesloten voor het verkeer, de politie begeleidde het verkeer in goede banen. Een woordvoester van de Politie Kennemerland kon vrijdagmiddag nog geen nadere details omtrent het ongeval geven.



### **Ongeval 20 mei 2012**

Kind gewond na aanrijding op de Vogelenzangseweg

Vogelenzang – Een kind is zondagavond gewond geraakt na een aanrijding. Een vrouw reed over de Vogelenzangseweg toen ze ter hoogte van Vogelenzang de controle over haar voertuig kwijt raakte. De vrouw klapte tegen een boom aan de kant van de weg. Politie, ambulance en brandweer kwamen ter plaatse om assistentie te verlenen. Een kind, welke in de auto zat, is na de eerste behandeling ter plaatse overgebracht naar het ziekenhuis. De vrouw is door de politie meegenomen naar het bureau omdat er vermoedelijk sprake is van drankmisbruik. Twee andere inzittenden raakte bij het ongeval niet gewond. Tijdens het bergen van de wagen is de Vogelenzangseweg tijdelijk afgesloten geweest voor het verkeer.



### **Ongeval 6 maart 2012**

Hert opslag dood bij aanrijding met motor op de Vogelenzangseweg

Vogelenzang – Een motorrijder is dinsdagavond gewond geraakt na een aanrijding met een hert. Het ongeval gebeurde even na tien op de Vogelenzangseweg in Vogelenzang. De motorrijder kon het hert niet meer ontwijken en klapte er tegenaan. De man kwam na de aanrijding ten val en schoot enkele meters door. Politie en ambulance kwamen ter plaatse om de man te helpen. Het hert is helaas bij de aanrijding om het leven gekomen. De motorrijder is na de eerste behandeling ter plaatse overgebracht naar het ziekenhuis. Een bergingsbedrijf heeft de motor later op de avond opgehaald. Het hert verongelukte hert is ook weggehaald. Er gebeurden veel ongelukken rond de Vogelenzangse Waterleidingsduinen door de vele herten en reeën die de weg over steken.



### 6.1 Conclusie mediagegevens

Vanuit de media zijn gegevens van 13 verkeersongevallen verzameld. Van een aantal ongevallen zijn onvoldoende gegevens bekend. Met de gegevens die voldoende geschikt zijn voor analyse is tot de volgende bevindingen gekomen.

N206 Mediagegevens						
	inhalen	kruisend	macht over stuur	onbekend	oversteken	Totaal
dier					1	1
motor/hert					1	1
frontaal	1				1	2
bestelauto/auto					1	1
personenauto/auto	1					1
slippen			2			2
personenauto			1			1
scooter			1			1
tegen boom			4			4
personenauto			4			4
tegen lichtmast			2			2
personenauto			2			2
voorrang			1		1	2
fietser/auto					1	1
motor/auto			1			1
<b>Totaal</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>13</b>

*Figuur 7.: Tabel Mediagegevens N206*

Bij bijna alle ongevallen is een personenauto betrokken (11)

De exacte locatie van de ongevallen is niet bekend.

De meest voorkomende ongevallen zijn rij-ongevallen, zoals slippen, tegen boom/lichtmast en frontale aanrijdingen.

## 7 Snelheidsgegevens

Snelheid van automobilisten is een zeer belangrijk aspect bij verkeers(on)veiligheid. Te hard rijden kan ernstige gevolgen hebben bij automobilisten en andere weggebruikers. Bij een hogere snelheid is de kans op een ongeval groter en is de ernst van de afloop bij een ongeval groter. Bij circa één derde van de verkeersongevallen is snelheid (mede) de oorzaak; één kilometer sneller is 5% meer kans op een dodelijk ongeval.

Vooraf op 80 km/u-wegen speelt het aspect snelheid een grote rol. Snelheidsverschillen tussen de verschillende verkeersdeelnemers, zoals tussen snelverkeer en langzaamverkeer, zijn hierin karakteriserend, maar ook de snelheid tussen tegenliggers (frontale aanrijdingen) is bepalend.

Met het analyseren van de beschikbare snelheidsmeetgegevens van de N206-Vogelzangseweg kan inzicht gegeven worden in het snelheidsgedrag op die weg. Hiermee kan mogelijk verbinding gelegd worden met verkeersveiligheidsverbeteringen.

Vanuit twee bronnen zijn gegevens van gemeten snelheden beschikbaar.

- De Nationale Databank Wegverkeersgegevens (NDW)
- TomTom CAA-database

### Nationale Databank Wegverkeersgegevens (NDW)

De Nationale Databank Wegverkeersgegevens (NDW) is de databank waar de provincie Noord-Holland het merendeel van onze verkeersdata opslaat. De NDW verzorgt voor ons ook de inwinning, opslag en het doorgeven van realtime reistijden. Sinds september 2013 zijn de realtime reistijdgegevens open data en voor een ieder op te vragen. Vanuit de NDW-databank is het ook mogelijk snelheidsgegevens op te vragen.

Voor de N206 zijn de NDW-gegevens van twee telpunten geanalyseerd:

- Vogelzangseweg tussen Woestduinweg en 2<sup>e</sup> Leijweg (hmp. 40.1)
- Magrietenlaan (hmp. 36.9)

Bij de gemeten snelheden is gekozen uit het eerste kwartaal van 2019.

De tabel met de snelheidsmeetgegevens is op de volgende pagina weergegeven.

De gegevens zijn per lokatie uitgesplitst naar richting en naar dagdeel.



NDW - gemeten snelheden (V85) N206 1e kwartaal 2019									
Wegnr	Hm	maximum snelheid	richting	V85 etmaal (00:00-24:00)	V85 ochtendspits (7:00-9:00)	V85 dal dag (10:00-14:00)	V85 avondspits (16:00-18:00)	V85 dal avond (19:00-22:00)	V85 dal nacht (23:00-5:00)
N206	36.900	60	Heemstede	63	63	63	62	65	72
N206	36.900	60	Vogelenzang	64	64	63	63	65	67
N206	40.100	60	Vogelenzang	66	66	65	66	69	75
N206	40.100	60	De Zijk	66	68	65	65	69	76
Gemiddelde prov.wegen		60		69	69	68	69	71	77

Figuur 8.: Tabel gemeten snelheden NDW (V85), 1<sup>e</sup> kwartaal 2019.

Uit de NDW gegevens blijkt dat op er op de N206 over het algemeen niet zo hard wordt gereden. Op het wegvak van de Margrietenlaan wordt het hardst gereden en dan in de richting van de Zijk; maar dit zijn ook relatief lage waarden. De onderste rij in de tabel laat ter vergelijking de gemiddelde V85-waarden van alle provinciale wegen met een snelheidsregime van 60 km/u zien. De gemiddelde V85 komt hoger uit dan die op de N206.

### Uitleg V85

De V85 is de snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden en door 15% wel wordt overschreden, op een weg met verkeer in normale weersomstandigheden. Deze regel weerspiegelt de snelheid die een ruime meerderheid van automobilisten als redelijk en veilig beschouwt in ideale omstandigheden.

### TomTom CAA Database

Voor de Investeringsstrategie Noord-Holland (zie hoofdstuk 5) heeft de provincie TomTom data uit het jaar 2010 aangeschaft ten behoeve van berekeningen voor doorstroming en snelheden op het provinciale wegennet. Bij de berekeningen van de snelheden is het volgende gedaan: Per traject is een maatgevend weggedeelte bepaald. Voor dit weggedeelte is de geldende maximum snelheid met de gemeten snelheden uit de TomTom-database. Hierbij is gekozen voor de V85 uit de dal-dagperiode. Voor de investeringsstrategie is bepaald dat er een verkeersonveilige situatie ontstaat als op een traject de V85 hoger ligt dan de geldende maximum snelheid.

Met die gegevens is één representatieve V85-waarde voor de N206a en N206b:

- N206a: Margrietenlaan/Zilkerduinweg: max.snelheid in 2013 = 80 km/u; V85 = 65 km/u
- N206b: Vogelenzangseweg/Boekenroodeweg: max.snelheid = 60 km/u; V85 = 60 km/u

## 7.1 Conclusies snelheidsgegevens

Uit de NDW gegevens blijkt dat er op de N206 niet hard wordt gereden en niet harder dan op vergelijkbare andere provinciale wegen van Noord-Holland. Voor de trajecten van de N206 kan vanuit de redenering van de investeringsstrategie geconcludeerd worden dat daar geen sprake is van een verkeersonveilige situatie vanuit snelheidsoogpunt.

# Colofon

## Uitgave

Provincie Noord-Holland  
Houtplein 33  
Haarlem

Post:  
Postbus 3007  
2001 DA Haarlem

## Auteur

[REDACTED]

## Gebruikte (ongevallen)gegevens

AVV, "BRON" Slachtoffers 2014-2018  
IM-management  
TomTom CAA  
NDW  
iNHi  
EuroRAP

## Rapporten/Handleidingen

AVOC, CROW Handleidingen Gevaarlijke Situaties, pub.66  
AVOC-Klapper, CROW  
EuroRAP  
Diverse provinciale overheden  
Diverse rapportages en gegevens op Internet:  
[5](#)  
<http://www.via.nl/>  
<http://vida.irap.org>  
<http://toolkit.irap.org>

## Ondergronden/Revisietekeningen/Verkeersgegevens

GoogleMaps: <http://maps.google.nl/>  
B&U/IGI/Geodata

## Foto's

Globespotter: [www.cyclomedia.com](http://www.cyclomedia.com)  
GoogleMaps: <http://maps.google.nl/> (Streetview)  
Verkeersmonitoring IGI/Geodata

## Media:

<http://www.noordhollandsdagblad.nl>  
<https://www.michelvanbergen.nl>  
<http://www.haarlemsdagblad.nl>  
<https://haarlem.nieuws.nl/>

## Versie:

N206\_519 (niet openbaar, vanwege mediagegevens)

## Datum:

mei 2019