

vervolgens

Ref ontwerp

onderzoek noodbaarheid + haalbaarheid

(ref 10.2.e)

SSK randing

keuze: fietsstunnel

→ alternatieve hellingbanen

fiets telling: hoeveel stelen erover (N201)

en hoeveel door voetg tunnel

en hoeveel $\frac{1}{2}$ gravelpad Rijkswest

afwijking alternatieve breedte hellingbanen

(hoeveel fietsers, duurzaamheid)

dus sneller dan $\frac{1}{2}$ Rijkswest

(eind 2018) denk 10.2.e

ref 10.2.e. besproken "kongres"

Congressusbouw kan niet niet bij betrokken

2019 ontwerp ontwerpen

onderzoek om PIP te kunnen voldoen

→ invr. 10.2.e

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e [Bestuurssecretariaat Heemstede](#)
Onderwerp: Cruquiusbrug, infomeren weth. Mulder
Datum: dinsdag 1 februari 2022 08:32:11
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[antwoordbrief BCN.docx](#)

Dag 10.2.e en 10.2.e ,

Afgelopen donderdag hebben 10.2.e (domeinmanager Ruimte) en ik gesproken met wethouder Nicole Mulder over de antwoordbrief n.a.v. brieven hr. 10.2.e en Fietsersbond. Ze kan instemmen met de inhoud van de brief (bijlage), maar wil graag in een gesprek met (één van) jullie horen hoe e.e.a. procedureel (beslismomenten) is verlopen. Ze wil goed geïnformeerd zijn mochten er aanvullende vragen vanuit de commissie komen. Ik wil dit gesprek graag op korte termijn laten plaatsvinden om de brief z.s.m. aan 10.2.e en Fietsersbond te kunnen toezenden. Ik zie donderdag tussen 11.30 – 12-30 uur bij haar en mij ruimte in de agenda. Hebben jullie dan ook gelegenheid? Ik hoor graag snel.

Alvast dank.

Groet,



10.2.e

Afdeling Ruimtelijk Beleid

023-10.2.e | 10.2.e [@heemstede.nl](#) | Raadhuisplein 1 | 2101 HA | Heemstede

werkdagen ma, di, wo, do

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Onderwerp: verkeersmaatregelen Cruquiusbrug
Datum: dinsdag 1 februari 2022 11:08:30
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)

Goedemorgen 10.2.e ,

De werkzaamheden aan de Cruquiusbrug staan dit jaar op het programma. Nu weet ik dat er verkeersplannen en een BLVC-plan voor zijn geschreven. Zijn deze al definitief? Graag zou ik deze (evt. concept) verkeersplannen/blvc graag ontvangen om deze ook vanuit de gemeente Heemstede te analyseren. Mijn collega's van Heemstede hebben helaas deze plannen niet.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,



10.2.e

Adviseur Verkeer, Team Infra en Projecten

023-10.2.e | heemstede.nl | Raadhuisplein 1 | 2101 HA | Heemstede



Buurtcomité Nova (BCN)
De heer ^{10.2.e}
Slotlaan 6
2103 XL HEEMSTEDE

Verzenddatum :
Kenmerk uw brief : 202120
Datum uw brief : 14 november 2021
Ons kenmerk : 958495
Onderwerp : Westelijke hellingbaan naar voetgangerstunneltje bij de Cruquiusbrug Heemstede
Bijlage(n) :

Geachte heer ^{10.2.e},

U heeft uw in aanhef genoemde brief die gericht is aan de leden van de commissie Ruimte, ook toegezonden aan de gemeenteraad. Op 25 november 2021 heeft de raad besloten de brief door te sturen naar het college van burgemeester en wethouders voor een reactie aan u, met een kopie aan de raad.

Het project vernieuwen Cruquiusbruggen is een project van de provincie Noord-Holland

De bruggen en de weg met tunnel, bermen en taluds zijn eigendom van de provincie Noord-Holland en de provincie onderhoudt en beheert deze eveneens. Voor het vernieuwen van de bruggen en de weg is door de provincie een ontwerp gemaakt. Provinciale Staten van Noord-Holland hebben op 12 april 2021 het inpassingsplan "Cruquiusbrug" vastgesteld om het project planologisch mogelijk te maken. Het inpassingsplan is inmiddels van kracht en onherroepelijk. De gemeente Heemstede heeft in dit project formeel alleen een adviserende rol.

De nu aanwezige voetgangerstunnel is in 2009-2010 gebouwd als onderdeel van de wandelverbinding langs de ringvaart van de Haarlemmermeer

Deze verbinding voor voetgangers was opgenomen in het door de provincie Noord-Holland vastgestelde raamplan 'Haarlemmerméér Groen'. Hierbij is voorzien dat de voetgangerstunnel incidenteel gebruikt zou worden door fietsers. Voor fietsers is het mogelijk om via een taludtrap met fietsgoot van het wandelpad naar de fietspaden langs de N201 (en v.v.) te komen.

Het ontbreken van permanente hellingbanen is een knelpunt voor fietsers

Naar aanleiding hiervan is in 2015 door de provincie een studie uitgevoerd (Ombouw voetgangerstunnel N201, Grontmij 30 juli 2015). In deze studie is onderzocht of de aanwezige voetgangerstunnel omgebouwd kan worden tot een volwaardige fietsverbinding. Op 11 november 2015 zendt de provincie Noord-Holland een brief aan de gemeente Heemstede, waarin 2 varianten zijn aangegeven:

1. Volledige ombouw van de tunnel naar een volwaardige fiets- en voetgangerstunnel inclusief de aansluitende verbindingen van en naar de fiets- en voetpaden langs de N201;
2. Handhaven van de bestaande voetgangerstunnel en aanpassen van de aansluitende verbindingen van en naar de fiets- en voetpaden langs de N201: de hellingbanen.

Variant 1 betekent een geheel nieuwe tunnel en kost € 3,5 miljoen. Variant 2 houdt in dat de aanwezige voetgangerstunnel wordt gehandhaafd en maar wel wordt verlengd omdat de nieuwe bruggen breder worden. De bestaande onverharde paden worden aan beide zijden verlegd, verlengd en geasfalteerd. Deze variant kost € 133.000 (excl. verlenging tunnel).

De provincie stelt voor variant 2 mee te nemen bij de aanleg van de nieuwe bruggen. Als voorwaarde wordt gesteld dat de gemeente Heemstede de aanleg van de hellingbanen betaalt.

In januari 2016 stemt de gemeenteraad in met het voorstel van de provincie voor het aanleggen van de twee hellingbanen (variant 2)

De gemeenteraad stelt € 75.000 beschikbaar (de provincie betaalt € 60.000) voor het asfalteren van de 2 hellingbanen (+ kosten onderzoek en voorbereiding). Ook besluit de raad 580 m² grond in eigendom van de gemeente, om niet over te dragen aan de provincie. Op 18 februari 2016 meldt de gemeente dit besluit aan de provincie Noord-Holland.

De provincie heeft hierna een nadere uitwerking voor de hellingbanen gemaakt

In deze uitwerking is voor de hellingbanen uitgegaan van een verbinding tussen de fietspaden langs de N201 en het wandel-/fietspad langs de Ringvaart. Voor deze verbinding bleek het mogelijk om de hellingbanen + aansluiting op het pad aan te leggen binnen de grenzen van het provinciaal eigendom. De hierboven genoemde 580 m² van de gemeente Heemstede blijkt niet nodig voor een goed en veilig ontwerp.

Het besluit van de gemeenteraad van januari 2016 wordt uitgevoerd

Voor variant 2 is in het rapport van Grontmij uit 2015 geen apart schetsontwerp opgesteld, maar wordt uitgegaan van het schetsontwerp voor variant 1. Het was niet nodig om voor variant 2 een ontwerp in het rapport op te nemen voor het maken van een weloverwogen keuze en afweging.

Het rapport van Grontmij vermeldt in § 3.2.13 (pagina 14) dat voor variant 1 580 m² grond van de gemeente nodig is.

Alternatief 2 wordt in § 3.3 beschreven. Vermeld wordt dat voor het verkeerskundig ontwerp van de hellingbanen bij het verlengen van het bestaande voetgangerstunneltje in deze fase uitgegaan wordt van hetzelfde verkeerskundig ontwerp als bij het aanbrengen van een nieuwe fietstunnel. Op detail kan het ontwerp van de hellingbanen uiteraard iets aangepast worden. In deze fase van het onderzoek zijn dit echter geen doorslaggevende details.

Het ontwerp is aangepast en gebleken is dat de 580 m² niet nodig was voor het project.

Er is geen aanleiding om de toegezegde € 75.000 niet te betalen aan de provincie Noord-Holland

Variante 2 waarvoor de gemeenteraad geld beschikbaar heeft gesteld wordt uitgevoerd. Aan beide zijden worden volwaardige hellingbanen voor fietsers aangelegd. Volgens de provincie wordt voldaan aan de richtlijnen van de 'Ontwerpwijzer' van het CROW voor recreatieve fietspaden met een lage intensiteit (1,5 m breed en hellingshoek maximaal 5%). Het ontwerp voor de hellingbanen en de aansluiting hiervan op de paden, inclusief de keuze voor het plaatsen van slingerhekken, voldoet volgens de provincie eveneens aan de eisen die hiervoor zijn gesteld.

Dat het ontwerp door de provincie enigszins is gewijzigd en geheel op bestaand eigendom van de provincie kan worden uitgevoerd, doet hieraan niets af. Voor de volledigheid wordt nog opgemerkt dat wel is besloten andere grond van de gemeente aan de provincie over te dragen voor het creëren van oppervlakte water als compensatie voor het verharderen van grond ten behoeve van de bouw van de nieuwe bruggen.

Er is geen reden voor de gemeente Heemstede om te besluiten niet of slechts gedeeltelijk financieel aan de hellingpaden bij te dragen.

Heeft u vragen?

Neem dan contact op via telefoonnummer 023-10.2.e. U kunt ook een e-mail sturen naar gemeente@heemstede.nl met vermelding van zaaknummer 958495.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Medewerker Ruimtelijk Beleid

Van: [Bestuurssecretariaat Heemstede](#)
Aan: 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: RE: Cruquiusbrug, infomeren weth. Mulder
Datum: dinsdag 1 februari 2022 10:52:22
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.jpg](#)

Beste heer 10.2.e en hr. 10.2.e ,
 De afspraak met wethouder Nicole Mulder is gemaakt voor woensdag 2 februari om 13.45 uur.
 Ik heb de Outlookafspraak ook aan u gestuurd.

photo



Met vriendelijke groet,

10.2.e

bestuurssecretariaat gemeente Heemstede

Tel. 023 - 10.2.e

E bestuurssecretariaat@heemstede.nl

| Raadhuisplein 1 | 2101 HA Heemstede |

Postbus 352 | 2100 AJ Heemstede



Van: 10.2.e @noord-holland.nl>

Verzonden: dinsdag 1 februari 2022 10:41

Aan: 10.2.e @Noord-Holland.nl>; 10.2.e

10.2.e @heemstede.nl>

CC: 10.2.e @heemstede.nl>; Bestuurssecretariaat Heemstede

<Bestuurssecretariaat@heemstede.nl>

Onderwerp: RE: Cruquiusbrug, infomeren weth. Mulder

Hi,

Donderdag komt mij ook zeer slecht uit: kan feitelijk niet.

Woensdagmiddag is in mijn agenda geheel ter beschikking voor dit overleg.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

(Sr Omgevingsmanager)

T: 06 10.2.e

@: 10.2.e @noord-holland.nl

NB: ik werk maandag t/m donderdag

Van: 10.2.e @Noord-Holland.nl>

Verzonden: dinsdag 1 februari 2022 09:40

Aan: 10.2.e @heemstede.nl>; 10.2.e @noord-holland.nl>

CC: 10.2.e @heemstede.nl>; Bestuurssecretariaat Heemstede

<Bestuurssecretariaat@heemstede.nl>

Onderwerp: RE: Cruquiusbrug, infomeren weth. Mulder

Gerard,

Ik ben zelf donderdag verhinderd in verband met een begrafenis.

Woensdag middag, tussen 14:00-16:00 kan ik wel e.e.a. met je voorbereiden.

dhr. 10.2.e

Projectmanager – Realisatie Infrastructurele projecten

T: +3123 514 10.2.e / M: +316 10.2.e

Houtplein 33 2102 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

10.2.e @noord-holland.nl

Verzonden vanaf mijn mobiele telefoon

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: 10.2.e [redacted] <[\[redacted\]@heemstede.nl](mailto:[redacted]@heemstede.nl)>

Datum: 01-02-2022 08:32 (GMT+01:00)

Aan: 10.2.e [redacted] <[\[redacted\]@Noord-Holland.nl](mailto:[redacted]@Noord-Holland.nl)>, 10.2.e [redacted] <[\[redacted\]@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>

Cc: 10.2.e [redacted] <[\[redacted\]@heemstede.nl](mailto:[redacted]@heemstede.nl)>, Bestuurssecretariaat Heemstede <Bestuurssecretariaat@heemstede.nl>

Onderwerp: Cruquiusbrug, infomeren weth. Mulder

Dag 10.2.e [redacted] en 10.2.e [redacted],

Afgelopen donderdag hebben 10.2.e [redacted] (domeinmanager Ruimte) en ik gesproken met wethouder Nicole Mulder over de antwoordbrief n.a.v. brieven hr. 10.2.e [redacted] en Fietsersbond. Ze kan instemmen met de inhoud van de brief (bijlage), maar wil graag in een gesprek met (één van) jullie horen hoe e.e.a. procedureel (beslismomenten) is verlopen. Ze wil goed geïnformeerd zijn mochten er aanvullende vragen vanuit de commissie komen. Ik wil dit gesprek graag op korte termijn laten plaatsvinden om de brief z.s.m. aan 10.2.e [redacted] en Fietsersbond te kunnen toezenden. Ik zie donderdag tussen 11.30 – 12.30 uur bij haar en mij ruimte in de agenda. Hebben jullie dan ook gelegenheid? Ik hoor graag snel.

Alvast dank.

Groet,



10.2.e [redacted]

Afdeling Ruimtelijk Beleid

023-10.2.e [redacted] | 10.2.e [redacted] <[\[redacted\]@heemstede.nl](mailto:[redacted]@heemstede.nl)> | Raadhuisplein 1 | 2101 HA | Heemstede

werkdagen ma, di, wo, do