

## Opleverdossier WS-056

Gebiedscontract Kop van Noord-Holland

**Status**




Definitief

**Datum**

01-05-2019

**Versie**

1.0

Opgesteld		Verificatie		Autorisatie	
Functie	Werkvoorbereider	Functie	Disciplineleider	Functie	Technischmanager
Paraaf		Paraaf		Paraaf	
Datum	01-05-2019	Datum	01-05-2019	Datum	01-05-2019

© 2019 door Combinatie WaakSaam

Alle rechten voorbehouden.

De distributie en vermenigvuldiging van dit document of delen hiervan is alleen met schriftelijke toestemming van WaakSaam toegestaan.

## Versiebeheer

Versie	Omschrijving wijziging
0.1	Concept versie
1.0	Definitieve versie

## Distributie

Organisatie	Projectrol	Digitaal
Provincie Noord-Holland	Technischmanager OG	1
Combinatie WaakSaam	Technischmanager ON	1

## Projectgegevens

Contactgegevens Opdrachtnemer  
 Combinatie WaakSaam  
 T.a.v. de heer 5.1.2e  
 Postbus 11  
 2130 AC Hoofddorp

Contactgegevens Opdrachtgever  
 Provincie Noord-Holland  
 T.a.v. de heer 5.1.2e  
 Postbus 3007  
 2001 DA Haarlem

Contractnummer  
 326360

# Inhoudsopgave

1	BESTAANDE SITUATIE WS-056.....	4
2	WERKZAAMHEDEN WS-056.....	5
3	BIJLAGEN .....	6

# 1 Bestaande situatie WS-056

Foto genomen 04-04-2019



Figuur 1: Bestaande situatie Oude Verlaatsweg N241

## 2 Werkzaamheden WS-056

Werkzaamheden uitgevoerd op 04-04-2019



Figuur 2: Realisatie plaatsing verkeersbord C12 Oude Verlaatsweg N241

### 3 Bijlagen

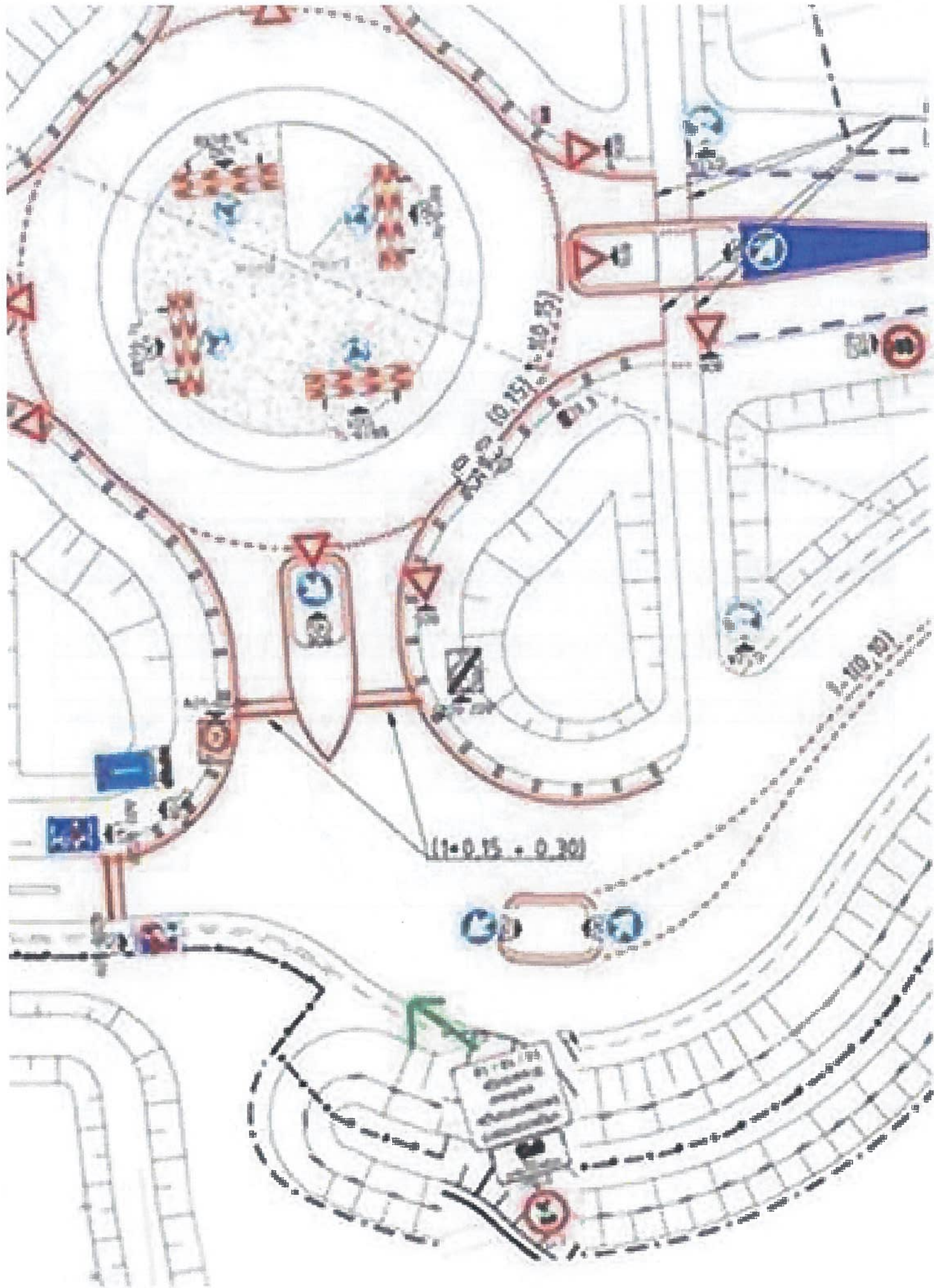
1. Uitvraag
2. Keuringsformulier en certificaat

**Project:** Gebiedscontract Kop van Noord-Holland  
**Contractnummer:** 326360  
**Opdrachtgever:** Provincie Noord-Holland  
**Projectnummer:** 14450537



**T.a.v.:** Provincie Noord-Holland  
**Opgesteld door:** N5. J. [redacted]  
**Datum:** 21-03-2019  
**Modificatie volgnr:** WS-056  
**Versie:** 1.0  
**Initiatiefnemer:** OG

<b>Titel Modificatie</b>	
N241 – Aanbrengen verkeersbord C12 met onderborden Oude Verlaatsweg 't Veld	
<b>Oorzaak en noodzaak modificatie</b>	
<b>Omschrijving modificatie</b>	
Op verzoek van OG het aanbrengen van een verkeersbord C12 met onderborden 'uitgezonderd agrarisch verkeer' en 'uitgezonderd bestemmingsverkeer Waarddijk 14/16/18' ter hoogte van de kruising N241 – Oude Verlaatsweg te 't Veld. Modificatie wordt uitgevoerd conform aangeleverde schets per mail 5.1.2e d.d. 19-03-2019.	
<b>Wijziging t.o.v.</b>	<b>Tekst wijziging</b>
	N241 – Aanbrengen verkeersbord C12 met onderborden Oude Verlaatsweg 't Veld Modificatie wordt uitgevoerd conform aangeleverde schets per mail 5.1.2e d.d. 19-03-2019
<b>Consequenties</b>	<b>Omschrijving Consequenties</b>
Financieel: JA	€ 911,63
Areaalmutatie NEE	Bu-data
<b>Ondertekening</b>	
Namens WaakSaam	Namens Provincie Noord-Holland
Naam: 5 [redacted]	Naam: 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]
Handtekening: 5.1.2e [redacted]	Handtekening: 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]
Datum: 21-03-2019 Digitaal ondertekend	Datum: 20-3-2019 5.1.2e [redacted]





## OFFERTE

Project **Kop van Noord-Holland**Projectnr: **GCKVNH**Opdrachtgever **Provincie Noord-Holland**  
Datum aanbieding **21-03-2019**Volgnr. OMS:  
Versie: 1.0Omschrijving: **N241 - aanbrengen bord Oude Verlaatsweg 't Veld**

Object, discipline of omschrijving	Nadere omschrijving	Ehd.	Hoeveelheid	Prijs per eenh.	Bedrag in euro
<b>Kosten aanbrengen bord N241 - Oude Verlaatsweg 't Veld</b>					
<i>Op basis van aangeleverde schets per mail 5.1.2e d.d. 19-03-2019</i>					
	Leveren en aanbrengen bord C12 incl. 2 onderborden op flespaal	1	eur	€ 430,00	€ 430,00
	Grondroermelding	1	eur	€ 120,00	€ 120,00
	Calculatie/voorbereiding	1	eur	145,00	€ 145,00
<b>Opleverdossier / nazorg WaakSaam</b>					
	Uren werkvoorbereider	uur	0,50	€ 72,50	€ 36,25
	Uren technischmanager	uur	0,50	€ 100,00	€ 50,00
	Uren contractmanager	uur	0,50	€ 95,00	€ 47,50
	Uren omgevingsmanager	uur		€ 95,00	€ -
	Stelpost BUDATA	keer	0,00	€ 250,00	€ -
<b>Subtotaal (exclusief B.T.W.)</b>					<b>€ 828,75</b>
Opslagpercentage WaakSaam (10%)					€ 82,88
<b>Totaal (exclusief B.T.W.)</b>					<b>€ 911,63</b>

Opgesteld door:

Akkoord Namens WaakSaam

Akkoord OG:

Naam: 5.1.2e

Naam: 5.1.2e

Naam:

Handtekening:

Handtekening:

Handtekening:

5.1.2e

5.1.2e

Datum: 21-03-2019

Datum:

Digitaal ondertekend d.d. 21-03-2019

Datum:

# KEURINGSFOMULIER

**Werknummer** : 45151200, WS-056 **Datum** : 04-04-2019  
**Projectnaam** : Gebiedscontract Kop van Noord Holland **PO nummer** : 45151200  
**Locatie** : N241, Oude Verlaatweg

## Beschrijving keuring:

Controle of geleverd werk volgens eisen is opgeleverd

- Middels visuele controle vastleggen.

## Keuringseisen:

Zie checklist

## Aandachtspunt:

Geen

**Keuringslocatie:** N241, Oude Verlaatweg

## Bevindingen / Meetresultaten:

	Ja	Nee	N.v.t.	Opmerkingen
Is het juiste bord geplaatst?	x			
Is het bord leesbaar?	x			
Is het bord + paal volgens richtlijnen geplaatst?	x			
Het systeem is uitwisselbaar opgebouwd	x			
Nieuwe situatie is voor gebruiker is verbeterd	x			
Beheerder tevreden?				
Aantal bijlagen:				
2 Foto's				

**Goedgekeurd**  ja  nee

Indien "nee", stel afwijkingsrapport op

## Keuring uitgevoerd door

**Naam** : 5.1.2e  
**Paraaf** : geparafreerd op 04-04-2019 15:54  
**Datum** : 04-04-2019

## Keuring goedgekeurd door

**Naam** : 5.1.2e 5.1.2e  
**Paraaf** : geparafreerd op 10-04-2019 13:25  
**Datum** : 10-04-2019

# EG-CONFORMITEITSCERTIFICAAT

SGS INTRON  
Certificatie B.V.

Venusstraat 2  
Postbus 267  
NL-4100 AG  
CULEMBORG  
T: +31 345 58 07 33  
F: +31 345 58 02 08  
[www.sgs.com/intron](http://www.sgs.com/intron)

**Certificate number: 0958 – CPD – VRB-014/1**

Conform de Richtlijn 89/106/EEG van de Europese Gemeenschappen d.d. 21 december 1988 inzake de afstemming van wetten, regelgeving en bestuursrechtelijke bepalingen der lidstaten betreffende voor de bouw bestemde producten (Richtlijn Bouwproducten, CPD), gewijzigd door de Richtlijn 93/68/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen d.d. 22 juli 1993, heeft SGS INTRON Certificatie vastgesteld dat het hieronder genoemde bouwproduct:

## VAST OPGESTELDE VERKEERSBORDEN

geproduceerd en op de markt gebracht door:

### A & S Art en Sign B.V.

Cobaltstraat 12  
2718 RM ZOETERMEER

door de producent is onderworpen aan een productiecontrole en aan aanvullende beproevingen van monsters genomen in de fabriek volgens een vastgelegd beproevingsprogramma en dat de aangewezen instelling SGS INTRON Certificatie BV (identificatienummer 0958) de initiële type keuring van de relevante eigenschappen van het product, de initiële inspectie van de fabriek en de productiecontrole heeft uitgevoerd en periodieke beoordelingen en goedkeuring van de productiecontrole uitvoert.

Dit certificaat bevestigt dat alle voorschriften betreffende de conformiteitverklaring en de uitvoering, beschreven in Annex ZA van de norm

### NEN-EN 12899-1:2007

zijn toegepast en dat het product aan alle voorgeschreven eisen voldoet volgens de gegevens op de volgende bladen.

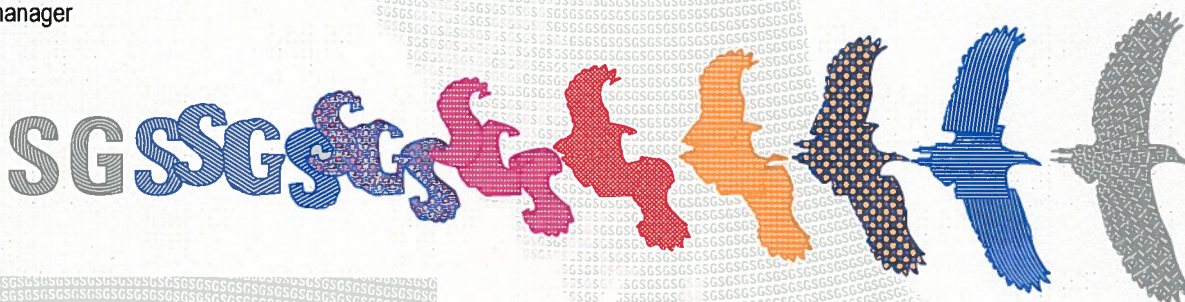
Dit certificaat werd voor het eerst afgegeven op 18 juni 2013 en blijft geldig zolang de bepalingen van de genoemde geharmoniseerde technische specificatie of de productieomstandigheden in de fabriek of de productiecontrole zelf niet significant worden gewijzigd. Op verzoek zal SGS INTRON Certificatie B.V informatie geven over de geldigheid van het certificaat.

Culemborg, 18 juni 2013

5.1.2e

5.1.2e

Certificatiemanager



**Tabel 1a: toegepaste retro-reflecterende folie door A & S Art en Sign B.V.**

Producent	Type folie	Certificaatnummer bij folieproducent
3M	High Intensity Grade HIP 3930	0970 – CPD – 0001/CE/0108 08
3M	Diamond Grade DG3 4000	0970 – CPD – 0002/CE/0108 08
3M	<b>voor ALISA borden:</b> Diamond Grade VIP 3990 + overlays	ETA 06/0130

**Tabel 1b: toegepaste retro-reflecterende folie door A & S Art en Sign B.V.**

Producent	Type folie	Certificaatnummer bij folieproducent
3M	High Intensity Grade HIP 3930	0913 – CPD – 2012 / 02
3M	Diamond Grade DG3 4090	0913 – CPD – 2012 / 03
NCI	Engineering Grade EG 8112	0760 – CPD – R09001
NCI	Ultra Light Special ULS 812	0760 – CPD – R11001

**Tabel 2a: toegepaste zeefdrukken retro-reflecterende folie door A & S Art en Sign B.V.**

Producent	Type folie	Gezeefdruchte kleuren
3M	High Intensity Grade HIP 3930 wit	Rood-blauw-zwart-geel-groen
3M	Diamond Grade DG3 4000 wit	Rood-blauw-zwart-geel-groen
3M	High Intensity Grade HIP 3931 geel	Zwart
3M	Diamond Grade DG3 4081 geel fluor	Zwart

**Tabel 2b: toegepaste zeefdrukken retro-reflecterende folie door A & S Art en Sign B.V.**

Producent	Type folie	Gezeefdruchte kleuren
3M	High Intensity Grade HIP 3930	Rood-blauw-zwart-geel-groen
3M	Diamond Grade DG3 4090	Rood-blauw-zwart-geel-groen
NCI	Engineering Grade EG 8112	Rood-blauw-zwart
NCI	Ultra Light Special ULS 812	Rood-blauw

**Tabel 3: toegepaste borden door A & S Art en Sign B.V.**

Borden met dubbel omgezette of geforceerde rand met de volgende specificaties:	
Eigenschap	Specificatie
Materiaal	<b>Voor ronde RVV borden/rondellen:</b> Aluminium EN-AW 1050 H12 of H14 Aluminium EN-AW 3105 H12 of H14 <b>Voor ALISA borden:</b> Aluminium EN-AW 6005 T6 Aluminium EN-AW 6063 T6
Uitwendige hoogtemaat vd zetting incl. toleranties	24 mm of groter
Uitwendige breedtemaat vd 2 <sup>e</sup> zetting incl. toleranties	20 mm of groter
Materiaaldikte incl. toleranties	1,9 mm of groter
Vorm van de rand	<b>Voor RVV borden:</b> Dubbel haakse scherpe zetting of half ronde zetting <b>Voor ALISA borden:</b> Rechte hoeken <sup>1)</sup>
Afmetingen	<b>Voor RVV borden:</b> Rechthoeken tot maximaal 3000 x 1500 mm Rond tot een maximale diameter van 1000 mm Driehoeken tot maximale afmeting van 1100 mm <b>Voor ALISA borden:</b> Modulair opgebouwd uit bordprofielen ("planken") met maximale overstek van 1100 mm en staanders met maximaal 2000 mm afstand

<sup>1)</sup> zie paragraaf 7.1.4 van de EN 12899.

Tabel 4a: toegepaste palen door A & S Art en Sign B.V.

**Palen**  
Materiaal: Thermisch verzinkt staal S 235

Fabrikant	Paaltype	Lengte paal [mm]	Lengte onopste deel [mm]	Diameter onder [mm]	Wanddikte onder [mm]	Lengte bovenste deel [mm]	Diameter boven [mm]	Wanddikte boven [mm]
AS	Flespaal	2.000	1.200	76,1	2,50	800	48,3	2,50
AS	Flespaal	2.500	1.200	76,1	2,50	1.300	48,3	2,50
AS	Flespaal	3.000	1.800	76,1	2,50	1.200	48,3	2,50
AS	Flespaal	3.300	1.800	76,1	2,50	1.500	48,3	2,50
AS	Flespaal	3.600	1.800	76,1	2,50	1.800	48,3	2,50
AS	Flespaal	3.900	2.300	76,1	2,50	1.600	48,3	2,50
AS	Flespaal	4.300	2.300	76,1	2,50	2.000	48,3	2,50
AS	Flespaal	4.700	2.300	76,1	2,50	2.400	48,3	2,50
AS	Buispaal	2.000			n.v.t.	2.000	48,3	2,50
AS	Buispaal	2.500			n.v.t.	2.500	48,3	2,50
AS	Buispaal	3.000			n.v.t.	3.000	48,3	2,50
AS	Buispaal	4.000			n.v.t.	4.000	48,3	2,50

Tabel 4b: toegepaste palen voor RVV borden door A & S Art en Sign B.V.

Materiaal: Thermisch verzinkt staal S 235

Fabrikant	Paaltype	Lengte paal [mm]	Lengte onopste deel [mm]	Diameter onder [mm]	Wanddikte onder [mm]	Lengte bovenste deel [mm]	Diameter boven [mm]	Wanddikte boven [mm]
AS	Flespaal	2.000	1.200	76,1	2,00	800	48,3	2,50
AS	Flespaal	2.600	1.200	76,1	2,00	1.300	48,3	2,50
AS	Flespaal	3.000	1.800	76,1	2,00	1.200	48,3	2,50
AS	Flespaal	3.300	1.800	76,1	2,00	1.600	48,3	2,50
AS	Flespaal	3.600	1.800	76,1	2,00	1.800	48,3	2,50
AS	Flespaal	3.900	2.300	76,1	2,00	1.600	48,3	2,50
AS	Flespaal	4.300	2.300	76,1	2,00	2.000	48,3	2,50
AS	Flespaal	4.700	2.300	76,1	2,00	2.400	48,3	2,50

Tabel 5a: eigenschappen, waarde, niveau of klasse voor volledig samenstellen van verkeerstekens

A & S Art en Sign B.V.

Kenmerken	EN 12899-1 paragraaf	Eigenschap	Methode	Waarde/niveau/klasse
<b>Bestandheid tegen horizontale belastingen</b>				
Bevestigingen	7.1.14			Goedgekeurd
Windbelastingen	5.3.1	Winddruk		<b>RVV borden:</b> Borden (zie tabel 3): WL2 Palen (zie tabel 4): WL2 <b>ALISA borden:</b> WL7
Tijdelijke deflectie-doorbuiging	5.4.1	Tijdelijke doorbuiging	EN 1933-1-1; EN 1995-1-1; EN 1999-1-1	<b>RVV borden:</b> Borden (zie tabel 3): TDB3 Palen (zie tabel 4) L ≤ 3900 mm: TDB4 Palen L=4000 mm tot 5000 mm: TDB5 <b>ALISA borden:</b> TDB3
Dynamische belasting door opgeworpen sneeuw	5.3.2	Sneeuwbelasting		<b>RVV en ALISA borden:</b> DSL0
Puntbelastingen	5.3.3	Puntbelasting		<b>RVV en ALISA borden:</b> PL0
Permanente deflectie	5.4.2	Doorbuiging		Goedgekeurd
Gedeeltelijke veiligheidsfactor	5.2			<b>RVV borden:</b> PAF1 <b>ALISA borden:</b> PAF2
Prestatie bij aanrijding door voertuigen (passieve veiligheid)	6.3	Prestatie bij aanrijding door voertuigen	EN 12767	Klasse 0
<b>Zichtbaarheidskenmerken</b>				
<b>Retroreflecterende verkeerstekens</b>				
Chromaticiteit bij daglicht en luminatiefactor	4.1.1.3; 4.2	Chromaticiteit bij daglicht	CIE 15; ETA	<b>RVV borden:</b> Zie tabel 1: 3M HIP 3930 B2 3M DG3 4000 B2 Zie tabel 2: 3M HIP 3930/3931 B2 3M DG3 4090/4081 B2 <b>ALISA borden:</b> Zie tabel 1: 3M VIP 3990 R3B
		Luminantie factor β		<b>RVV borden:</b> Zie tabel 1: 3M HIP 3930 B2 3M DG3 4000 B2 Zie tabel 2: 3M HIP 3930/3931 B2 3M DG3 4090/4081 B2 <b>ALISA borden:</b> Zie tabel 1: 3M VIP 3990 R3B
Retroreflectie (Retroreflectie-coëfficiënt)	4.1.1.4; 4.2	Retroreflectie-coëfficiënt	CIE 54.2; ETA	<b>RVV borden:</b> Zie tabel 1: 3M HIP 3930 R2 3M DG3 4000 R2 Zie tabel 2: 3M HIP 3930/3931 R2 3M DG3 4090/4081 R2 <b>ALISA borden:</b> Zie tabel 1: 3M VIP 3990 R3B

Vervolg Tabel 5a: eigenschappen, waarde, niveau of klasse voor volledig samenstellen van verkeerstekens  
A & S Art en Sign B.V.

Kenmerken	EN 12899-1 Paragraaf	Eigenschap	Methode	Waarde/niveau/klasse
<b>Duurzaamheid</b>				
Bestandheid tegen stoten - oppervlaktemateriaal	4.1.2; 7.4.2.3; 7.2.2.2	Bestandheid tegen stoten	EN ISO 6272	Goedgekeurd (zie tabel 1)
Bestandheid tegen versnelde natuurlijke verwerking - oppervlaktemateriaal	4.1.1.5; 4.2	Chromaticiteit bij daglicht	EN ISO 877:1996	Zie tabel 1: Goedgekeurd
		Luminantie factor $\beta$	/ CIE 15 of ETA	Zie tabel 2: 3 jaar meting loopt t/m 2013
		Retroreflectie-coëfficiënt		
Bestandheid tegen versnelde kunstmatige verwerking - oppervlaktemateriaal	4.1.1.5; 4.2	Chromaticiteit bij daglicht	EN ISO 4892-2 /	Goedgekeurd
		Luminantie factor $\beta$	Of ETA	
		Retroreflectie-coëfficiënt		
Corrosievastheid Metalen	7.1.7	Corrosievastheid Metalen		<b>RVV borden:</b> Borden: alumin EN-AW 1050/3105 H12 of H14; klasse SP1 Palen: thermisch verzinkt staal S235: klasse SP1  <b>ALISA borden:</b> Borden: alumin EN-AW-6005 T6 en EN-AW-6063 T6 klasse SP1

Tabel 5b: eigenschappen, waarde, niveau of klasse voor volledig samenstellen van verkeerstekens

A & S Art en Sign B.V.

Kenmerken	EN 12899-1 paragraaf	Eigenschap	Methode	Waarde/niveau/klasse
<b>Bestandheid tegen horizontale belastingen</b>				
Bevestigingen	7.1.14			Goedgekeurd
Windbelastingen	5.3.1	Winddruk		<b>RVV borden:</b> Borden (zie tabel 3): WL2 Palen (zie tabel 4): WL2
Tijdelijke deflectie-doorbuiging	5.4.1	Tijdelijke doorbuiging	EN 1933-1-1; EN 1995-1-1; EN 1999-1-1	<b>RVV borden:</b> Borden (zie tabel 3): TDB3 Palen (zie tabel 4) L ≤ 3900 mm: TDB4 Palen L=4000 mm tot 5000 mm: TDB5
Dynamische belasting door opgeworpen sneeuw	5.3.2	Sneeuwbelasting		<b>RVV borden:</b> DSL0
Puntbelastingen	5.3.3	Puntbelasting		<b>RVV borden:</b> PL0
Permanente deflectie	5.4.2	Doorbuiging		Goedgekeurd
Gedeeltelijke veiligheidsfactor	5.2			<b>RVV borden:</b> PAF1
Prestatie bij aanrijding door voertuigen (passieve veiligheid)	6.3	Prestatie bij aanrijding door voertuigen	EN 12767	Klasse 0
<b>Zichtbaarheidskenmerken</b>				
Retrorreflecterende verkeerstekens				
Chromaticiteit bij daglicht en luminatiefactor	4.1.1.3; 4.2	Chromaticiteit bij daglicht		<b>RVV borden:</b> Zie tabel 1: 3M HIP 3930 B2 3M DG3 4090 B2 NCI EG 8112 CR1 NCI ULS 812 CR2 Zie tabel 2: 3M HIP 3930 B2 3M DG3 4090 B2 NCI EG 8112 CR1 NCI ULS 812 CR2
		Luminantie factor β	CIE 15; ETA	<b>RVV borden:</b> Zie tabel 1: 3M HIP 3930 B2 3M DG3 4090 B2 NCI EG 8112 B2 NCI ULS 812 B2 Zie tabel 2: 3M HIP 3930 B2 3M DG3 4090 B2 NCI EG 8112 B2 NCI ULS 812 B2
Retrorreflectie (Retrorreflectie-coëfficiënt)	4.1.1.4; 4.2	Retrorreflectie-coëfficiënt	CIE 54.2; ETA	<b>RVV borden:</b> Zie tabel 1: 3M HIP 3930 RA2 3M DG3 4090 R3B NCI EG 8112 RA1 NCI ULS 812 RA2 Zie tabel 2: 3M HIP 3930 RA2 3M DG3 4090 R3B NCI EG 8112 RA1 NCI ULS 812 RA2



Vervolg tabel 5b: eigenschappen, waarde, niveau of klasse voor volledig samenstellen van verkeerstekens

A & S Art en Sign B.V.

Kenmerken	EN 12899-1 paragraaf	Eigenschap	Methode	Waarde/niveau/klasse
<b>Duurzaamheid</b>				
Bestandheid tegen stoten - oppervlaktemateriaal	4.1.2; 7.4.2.3; 7.2.2.2	Bestandheid tegen stoten	EN ISO 6272	Goedgekeurd (zie tabel 1)
Bestandheid tegen versnelde natuurlijke verwerking - oppervlaktemateriaal	4.1.1.5; 4.2	Chromaticiteit bij daglicht Luminantie factor $\beta$ Retroreflectie-coëfficiënt	EN ISO 877:1996 / CIE 15 of ETA	Zie tabel 1: Goedgekeurd Zie tabel 2: 3 jaar meting voor zeefdruk loopt t/m 2013 (zwart loopt t/m 2015)
Bestandheid tegen versnelde kunstmatige verwerking - oppervlaktemateriaal	4.1.1.5; 4.2	Chromaticiteit bij daglicht Luminantie factor $\beta$ Retroreflectie-coëfficiënt	EN ISO 4892-2 / CIE 15 Of ETA	Goedgekeurd
Corrosievastheid Metalen	7.1.7	Corrosievastheid Metalen		<b>RVV borden:</b> Borden: alumin EN-AW 1050/3105 H12 of H14; klasse SP1 Palen: thermisch verzinkt staal S235: klasse SP1

# Certificate of Constasy of Performance

## GB15/92917

In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product

### Complete Sign Assemblies to Table ZA.6.

Note: all products must have a valid ITT report placed on the market under the name or trade mark

#### A&S Art en Sign BV

Cobaltstraat 12; Zoetermeer; The Netherlands

and produced in the manufacturing plant

#### A&S Art en Sign BV

Cobaltstraat 12; Zoetermeer; The Netherlands

This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance described in Annex ZA of the standard(s)

**EN 12899-1:2007**

under system 1 for the performances set out in this certificate are applied and that the construction product(s) fulfils all the prescribed requirements for these performances.

This certificate is valid from 20 March 2016 until 20 March 2019 and will remain valid as long as the test methods and/or factory production control requirements included in the harmonised standard, used to assess the performances of the declared essential characteristics, do not change, and the construction product and the manufacturing conditions in the plant are not modified significantly, unless suspended or withdrawn by the factory production control certification body.

Re certification audit due before 20 March 2019.

Issue 2: This certificate was first issued on 18 June 2013 by INTRON Certificatie B.V under certificate numbers 0958-CPD- VRB-014/1.

Authorised by



J. Saunders

CERTIFICATION AND BUSINESS ENCHANCEMENT BUSINESS MANAGER

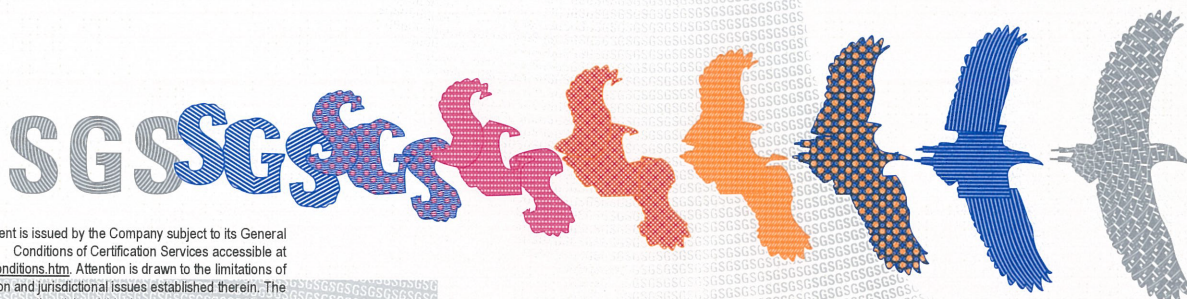


0005

### SGS United Kingdom Limited, Notified Body 0120

Unit 202B Worle Parkway, Weston-super-Mare, BS22 6WA, United Kingdom  
t +44 (0)1934 522917f +44 (0)1934 522137  
e-mail [sgsprodcert@sgs.com](mailto:sgsprodcert@sgs.com) [www.sgs.com](http://www.sgs.com)

Page 1 of 1  
SGS CE 13 0316



Disclaimer: This document is issued by the Company subject to its General Conditions of Certification Services accessible at [www.sgs.com/terms\\_and\\_conditions.htm](http://www.sgs.com/terms_and_conditions.htm). Attention is drawn to the limitations of liability, indemnification and jurisdictional issues established therein. The authenticity of this document may be verified at [http://www.sgs.com/clients/certified\\_clients.htm](http://www.sgs.com/clients/certified_clients.htm). Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.



## Opleverdossier KPW-065

### Verbetervoorstel N241 parallelweg

Gebiedscontract Kop van Noord-Holland

**Status**

Definitief

**Datum**

09-06-2020

**Versie**

3.0

Opgesteld		Verificatie		Autorisatie	
Functie	Werkvoorbereider	Functie	Technischmanager	Functie	Contractmanager
Paraaf	5.1.2e 5.1.2e	Paraaf	5.1.2e 5.1.2e	Paraaf	5.1.2e 5.1.2e
Datum	09-06-2020	Datum	09-06-2020	Datum	09-06-2020

© 2020 door Combinatie WaakSaam

Alle rechten voorbehouden.

De distributie en vermenigvuldiging van dit document of delen hiervan is alleen met schriftelijke toestemming van WaakSaam toegestaan.

## Versiebeheer

Versie	Omschrijving wijziging
0.1	Concept ter beoordeling bij projectteam
1.0	Definitief na opmerkingen/ aanvullingen disciplineleider
2.0	Definitief na wijzigingen en toevoegingen oplevergegevens overige disciplines
3.0	Definitief na wijziging en toevoegingen meetgegevens

## Distributie

Organisatie	Projectrol	Digitaal
Provincie Noord-Holland	Technisch manager OG	1
Combinatie WaakSaam	Technisch manager ON	1

## Projectgegevens

Contactgegevens Opdrachtnemer  
 Combinatie WaakSaam  
 T.a.v. de heer 5.1.2e  
 Postbus 11  
 2130 AC Hoofddorp

Contactgegevens Opdrachtgever  
 Provincie Noord-Holland  
 T.a.v. de heer 5.1.2e  
 Postbus 3007  
 2001 DA Haarlem

Contractnummer  
 326360

# Inhoudsopgave

## Inhoud

<b>1</b>	<b>OMSCHRIJVING WERKZAAMHEDEN .....</b>	<b>4</b>
1.1	<i>ORZAAK EN NOODZAAK .....</i>	<i>4</i>
1.2	<i>AANPASSINGEN RVV-BEBORDING LANGS PARALLELWEG N241 .....</i>	<i>4</i>
1.3	<i>LOCATIES M.B.T. AANBRENGEN RVV-BEBORDING N241 .....</i>	<i>5</i>
1.4	<i>LOCATIES M.B.T. AANBRENGEN BOCHT- + REFLECTORPALEN N241 .....</i>	<i>9</i>
1.5	<i>LOCATIES M.B.T. AANBRENGEN SCHRIKHEKWERKEN N241 .....</i>	<i>11</i>
<b>2</b>	<b>SITUATIE NA UITVOERING .....</b>	<b>13</b>
2.1	<i>UITVOERING WERKZAAMHEDEN.....</i>	<i>13</i>
2.2	<i>FOTO'S VÓÓR EN NA M.B.T. AANBRENGEN RVV-BEBORDING N241 .....</i>	<i>13</i>
2.3	<i>FOTO'S VÓÓR EN NA M.B.T. AANBRENGEN BOCHT- + REFLECTORPALEN .....</i>	<i>18</i>
2.4	<i>FOTO'S M.B.T. AANBRENGEN SCHRIKHEKWERKEN N241 .....</i>	<i>24</i>
<b>3</b>	<b>MONITORING VERKEERSBEWEGINGEN .....</b>	<b>25</b>
3.1	<i>OPSTELLEN MONITORINGSPLAN .....</i>	<i>25</i>
3.2	<i>MONITORING EN RAPPORTAGE.....</i>	<i>25</i>
<b>4</b>	<b>WEGMARKERING/ -BELIJNING.....</b>	<b>26</b>
4.1	<i>AANBRENGEN MARKERING/ BELIJNING OP PARALLELWEG .....</i>	<i>26</i>
4.2	<i>FOTO'S VÓÓR EN NA AANBRENGEN 60KM/H ZONEWEGMARKERING/ -BELIJNING .....</i>	<i>26</i>
<b>5</b>	<b>MEETGEGEVENS.....</b>	<b>29</b>
5.1	<i>CONCLUSIE METINGEN .....</i>	<i>29</i>
<b>6</b>	<b>BIJLAGEN .....</b>	<b>30</b>
6.1	<i>BIJLAGEN TOEGEVOEGD.....</i>	<i>30</i>

# 1 Omschrijving werkzaamheden

## 1.1 Oorzaak en noodzaak

T.g.v. het oneigenlijke gebruik van de parallelweg N241, worden er een 7-tal situatie aanpassingen aangebracht langs de parallelweg N241, dit op verzoek van opdrachtgever. De parallelweg is ingericht als lokale weg voor landbouw- en bestemmingsverkeer, maar uit metingen is gebleken, dat na openstelling van de N241, deze parallelweg gebruikt wordt door sluipverkeer en er met hoge snelheid wordt gereden.

Onderstaande betreft de 7-tal situatie aanpassingen langs de parallelweg N241, te weten:

1. Aanbrengen "gesloten verklaring" (C12) en onderborden "uitgezonderd bestemmingsverkeer" (OB108);
2. Opstellen van monitoringsplan om verkeersbewegingen in kaart te brengen;
3. Herplaatsen van 60km/h zone-borden op gehele parallelweg;
4. Aanbrengen van wegmarkering op gehele parallelweg;
5. Aanbrengen van 'extra' reflectorpalen in de bochten parallelweg en fietspad;
6. Aanbrengen schrikhekken bij scherpe bochten fietspad;
7. Aanbrengen schrikhekken bij 'olifanten paadjes'.

## 1.2 Aanpassingen RVV-bebording langs parallelweg N241

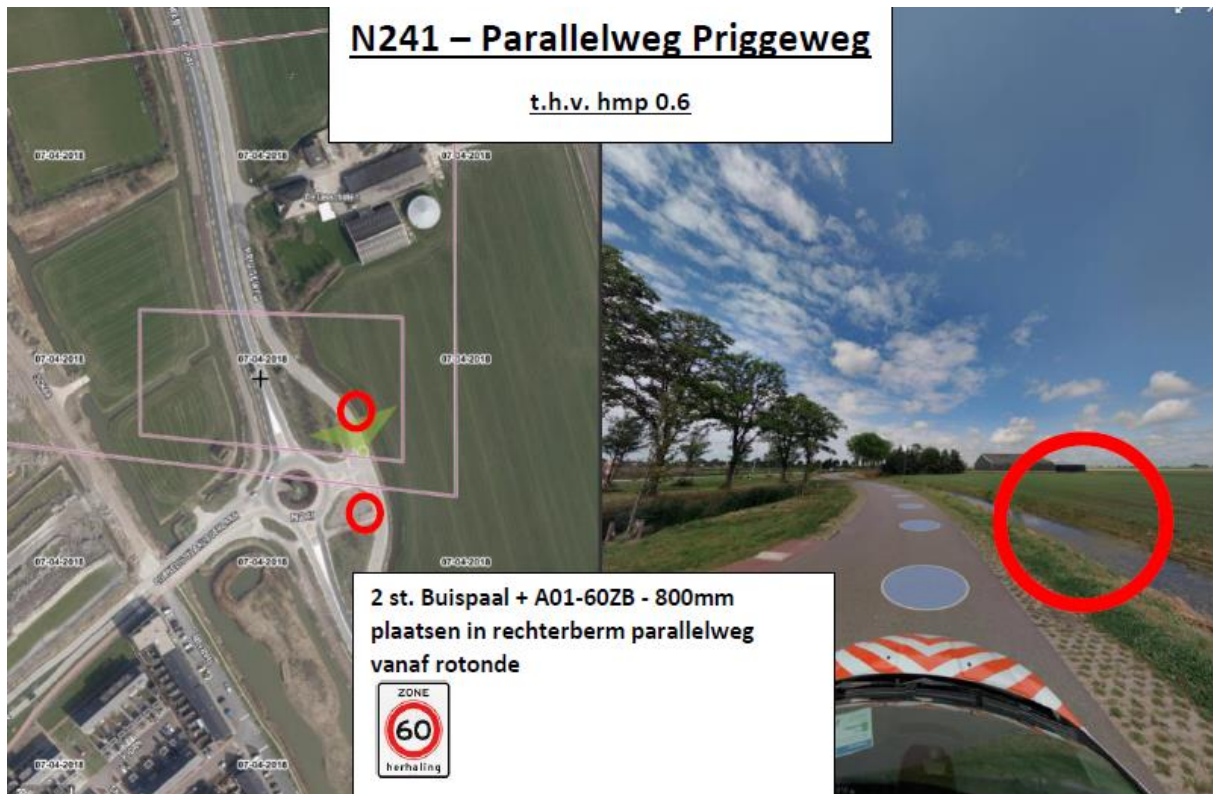


### 1.3 Locaties m.b.t. aanbrengen RVV-bebording N241

#### 1.3.1 Parallelweg N241 t.h.v. hmp 0.0, aansluitend op N248



#### 1.3.2 Parallelweg N241 t.h.v. hmp 0.6, rotonde N241 - Cornelis Blaauboerlaan



1.3.3 **Parallelweg N241 t.h.v. hmp 1.1, T-splitsing parallelweg - Nes**



1.3.4 **Parallelweg N241 t.h.v. hmp 2.25, rotonde N241 - Zuiderweg**

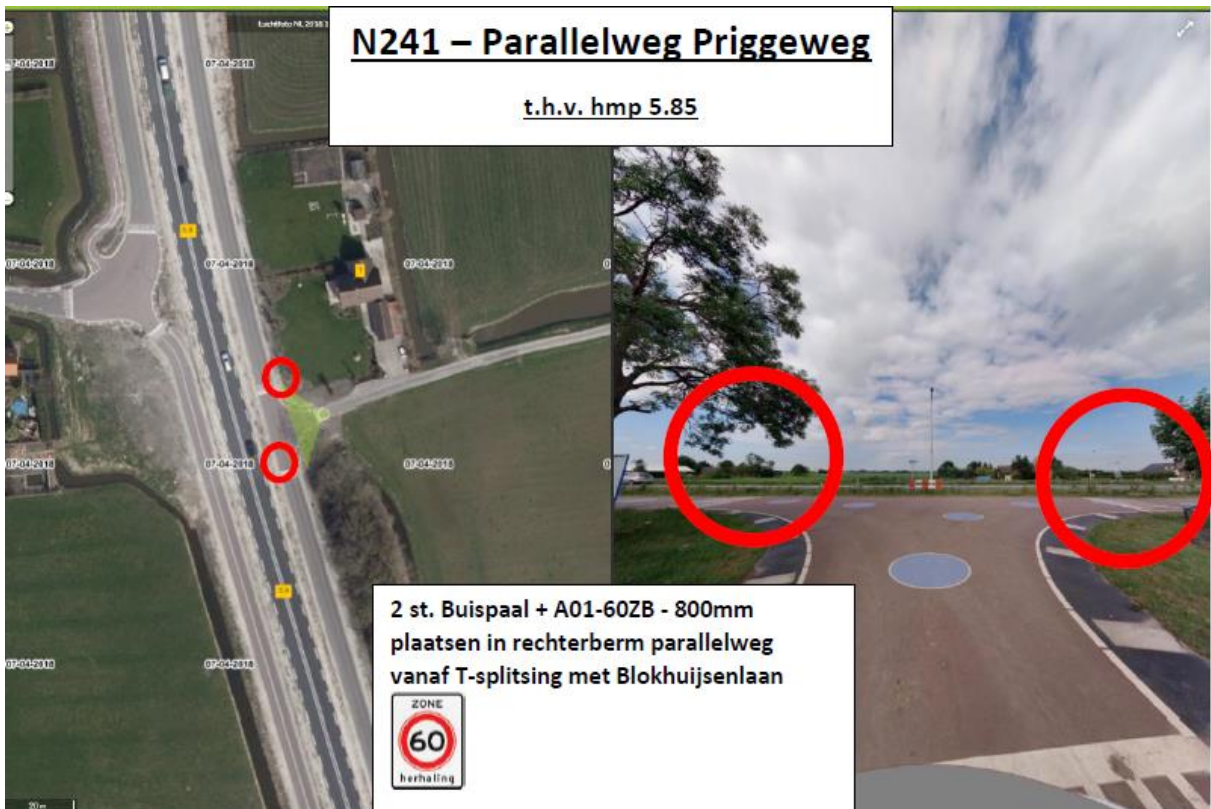




1.3.5 Parallelweg N241 t.h.v. hmp 3.85, T-splitsing parallelweg - Muggenburgerweg



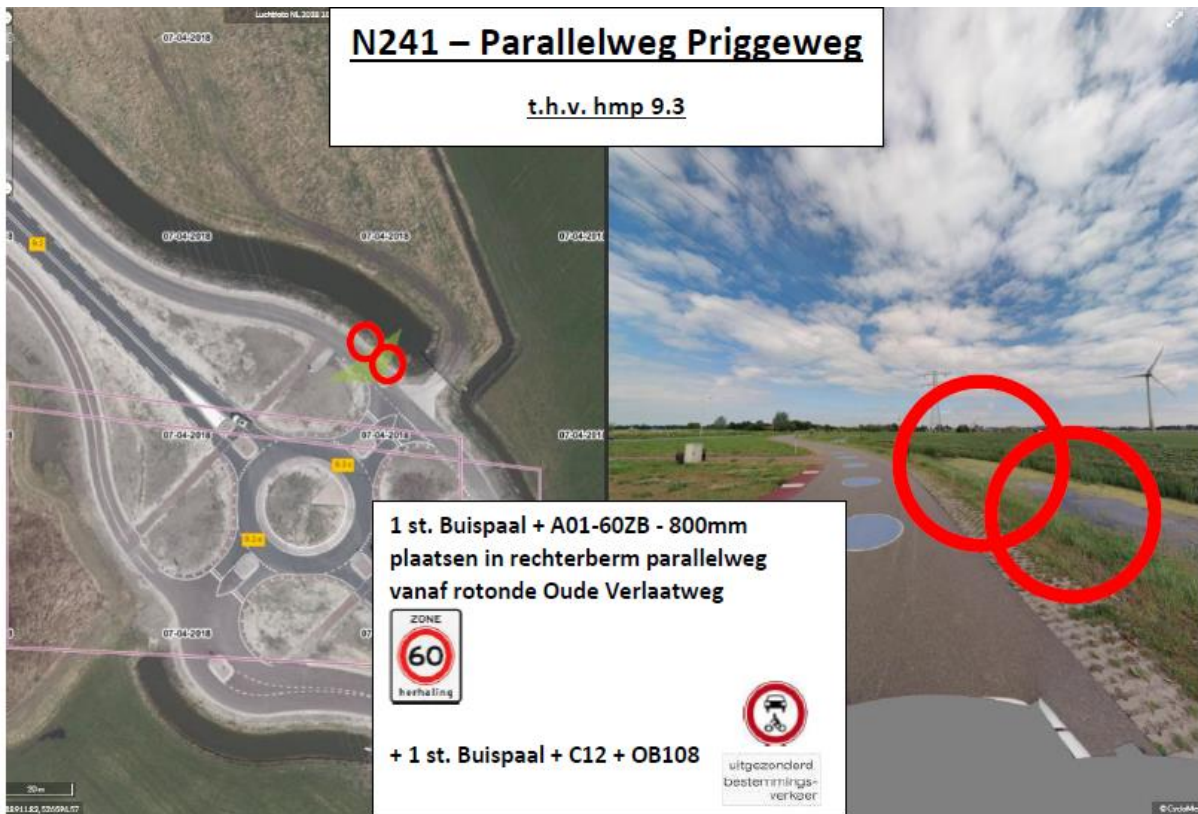
1.3.6 Parallelweg N241 t.h.v. hmp 5.85, T-splitsing parallelweg - Blokhuisenlaan



1.3.7 **Parallelweg N241 t.h.v. hmp 8.9, T-splitsing parallelweg – 'T Padje**

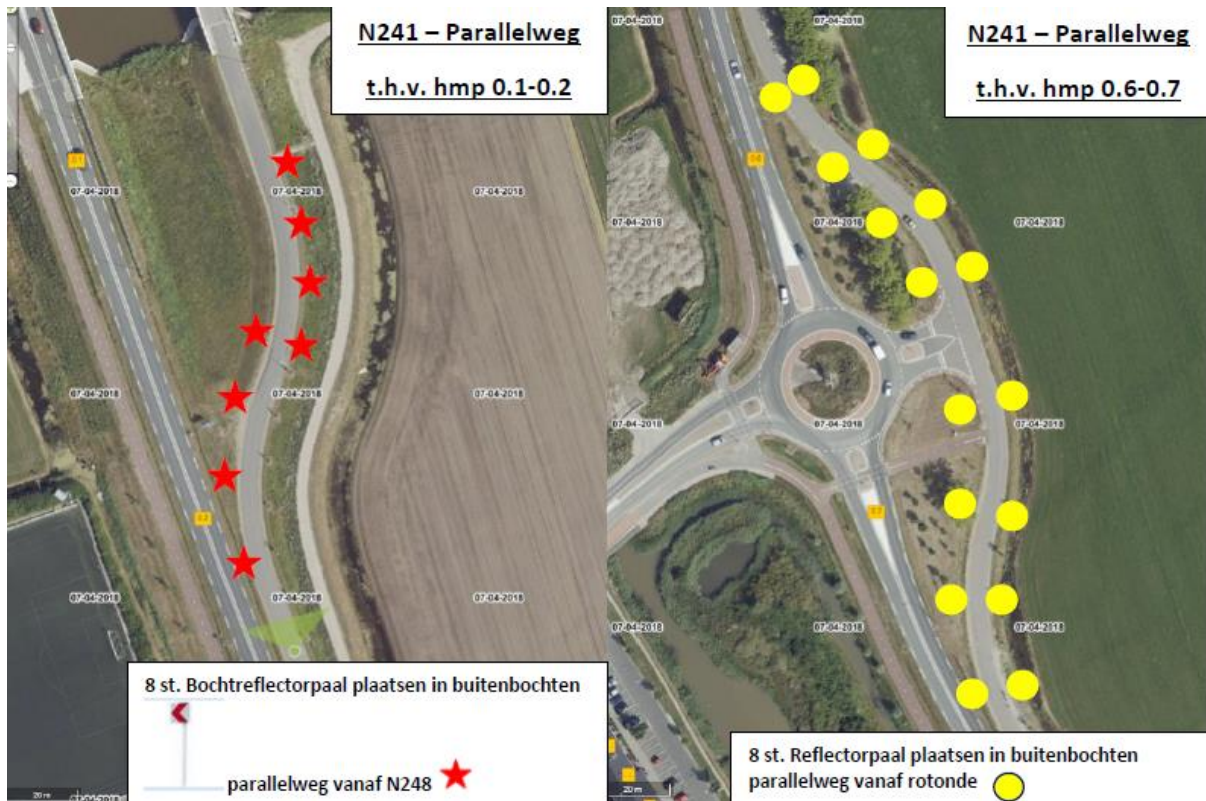


1.3.8 **Parallelweg N241 t.h.v. hmp 9.3, rotonde N241 – Oude Verlaatweg**

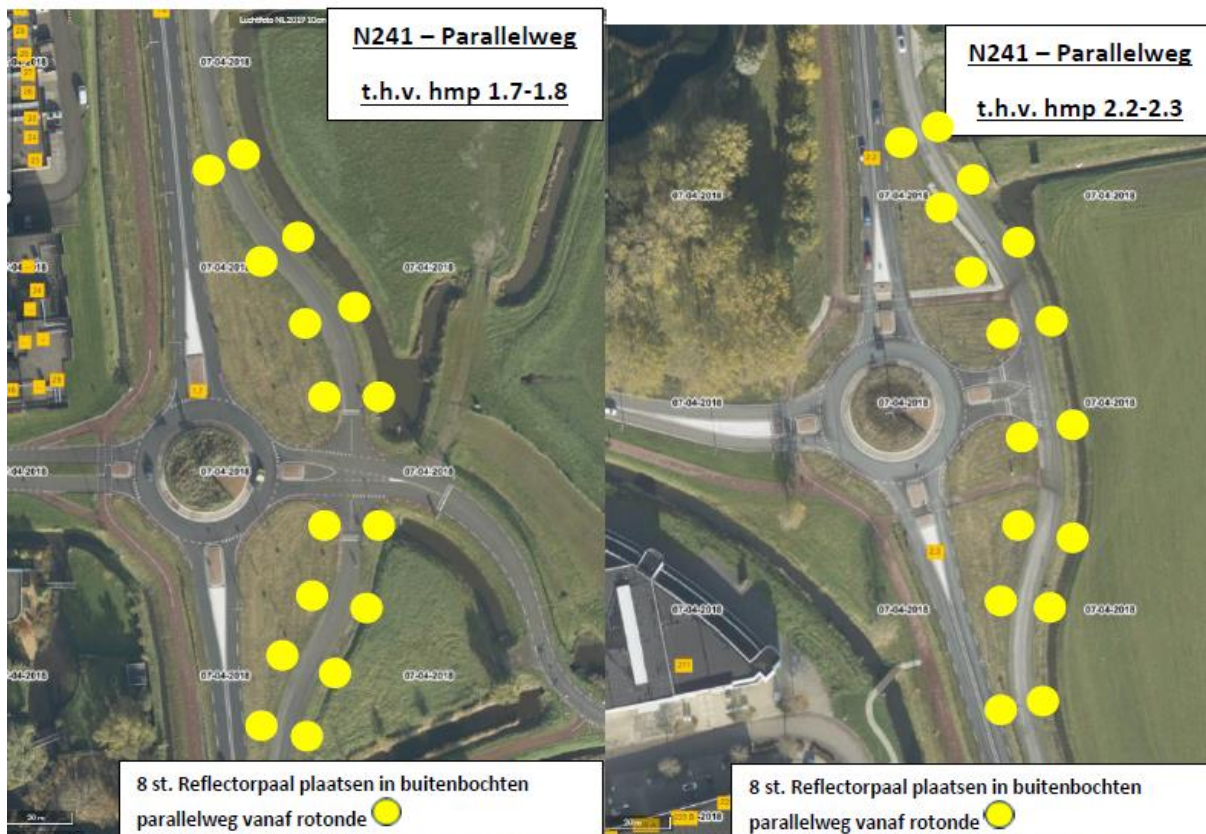


## 1.4 Locaties m.b.t. aanbrengen Bocht- + reflectorpalen N241

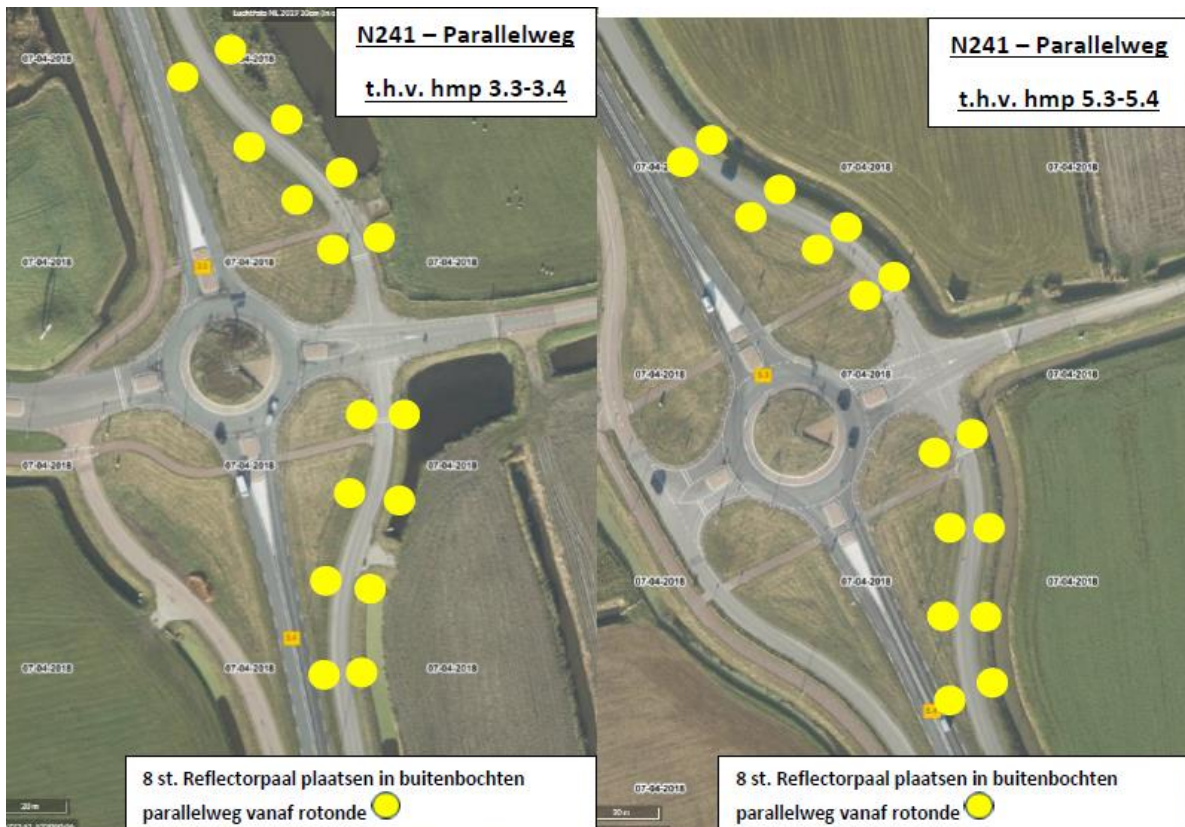
### 1.4.1 Parallelweg N241 t.h.v. hmp 0.1-0.2 en t.h.v. hmp 0.6-0.7



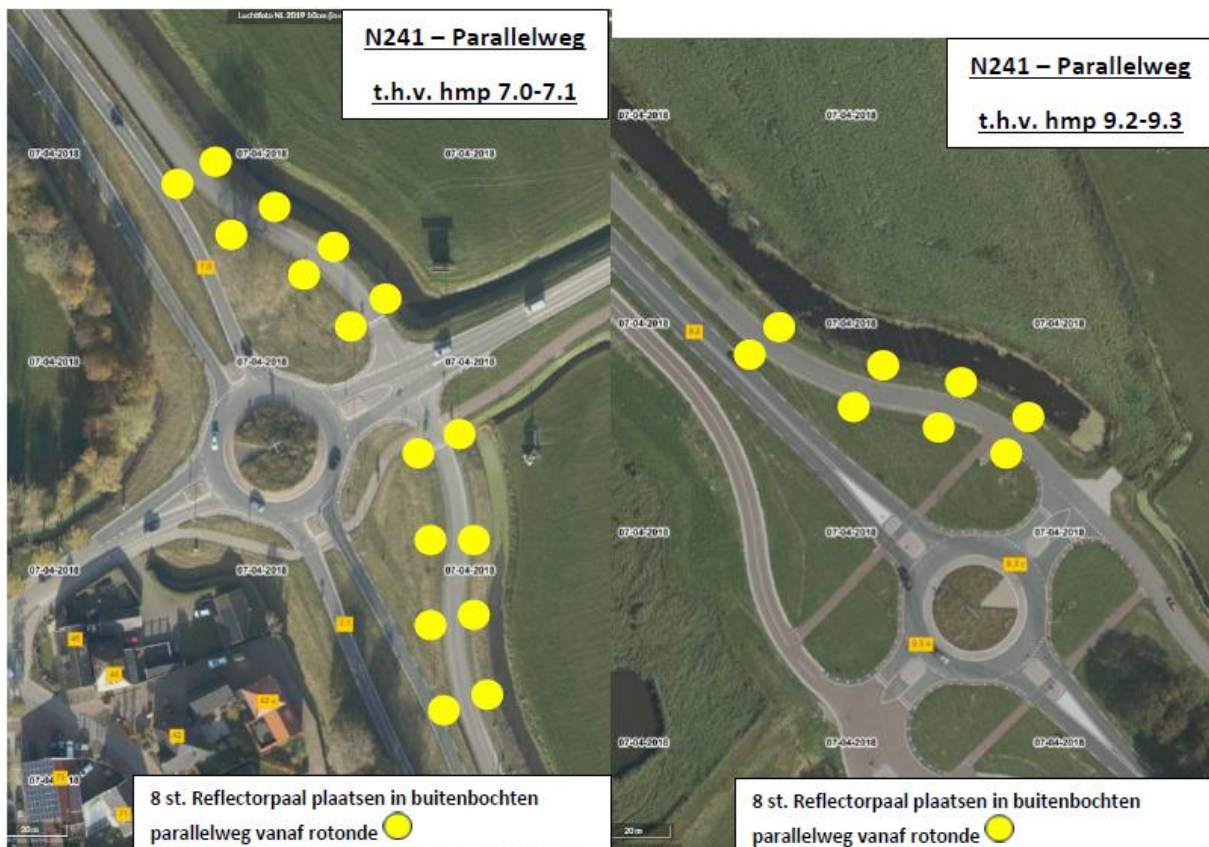
### 1.4.2 Parallelweg N241 t.h.v. hmp 1.7-1.8 en t.h.v. hmp 2.2-2.3



1.4.3 **Parallelweg N241 t.h.v. hmp 3.3-3.4 en t.h.v. hmp 5.3-5.4**

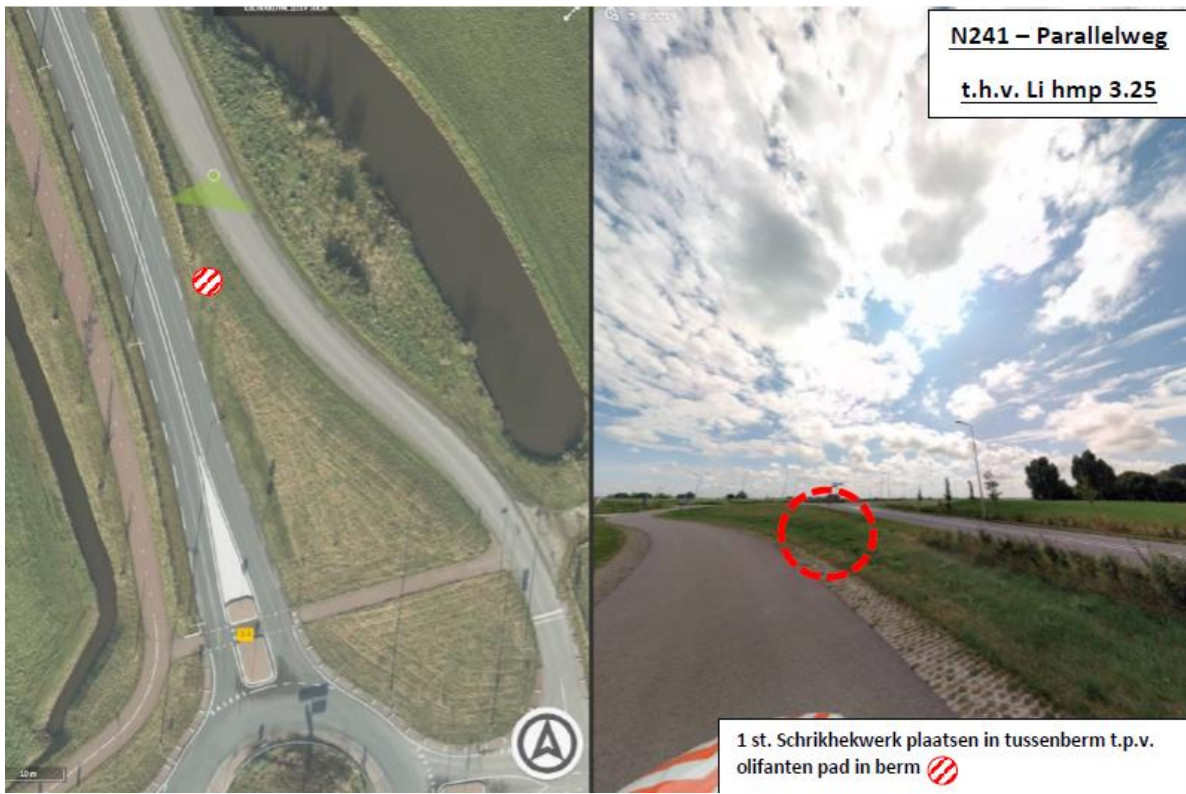


1.4.4 **Parallelweg N241 t.h.v. hmp 7.0-7.1 en t.h.v. hmp 9.2-9.3**

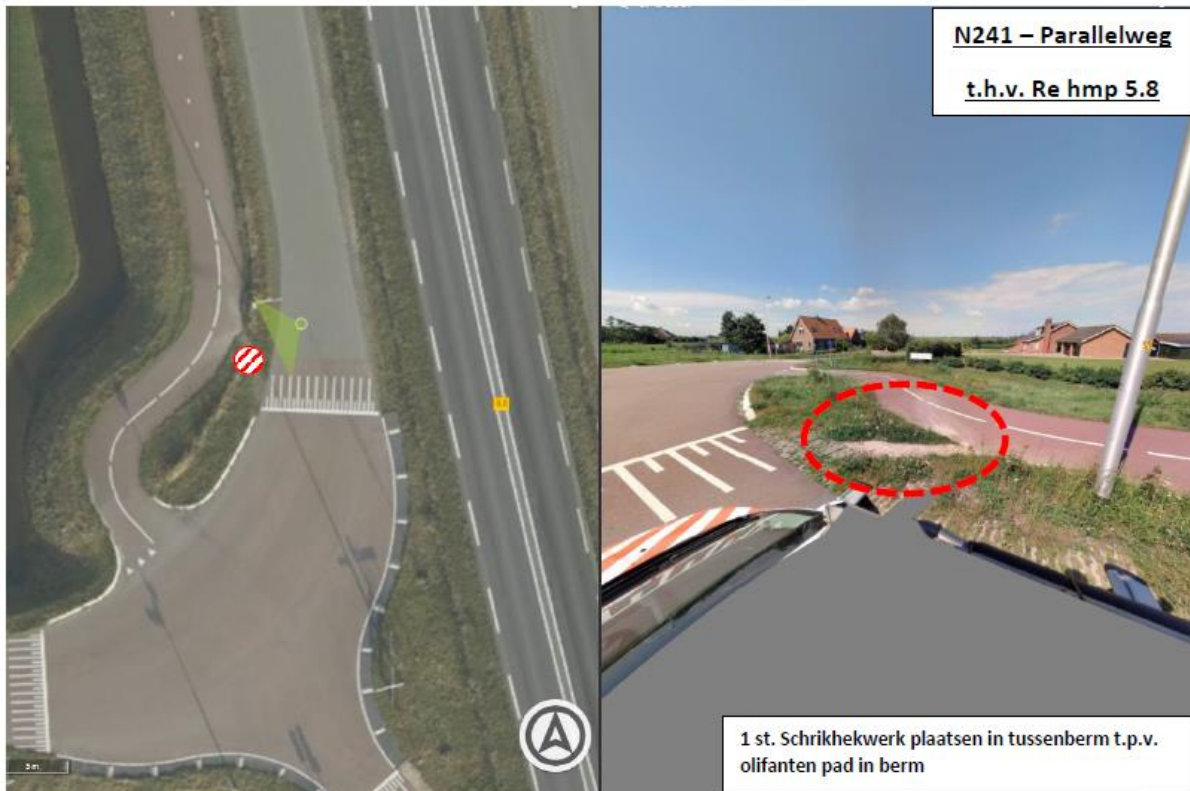


1.5 Locaties m.b.t. aanbrengen Schrikhekwerken N241

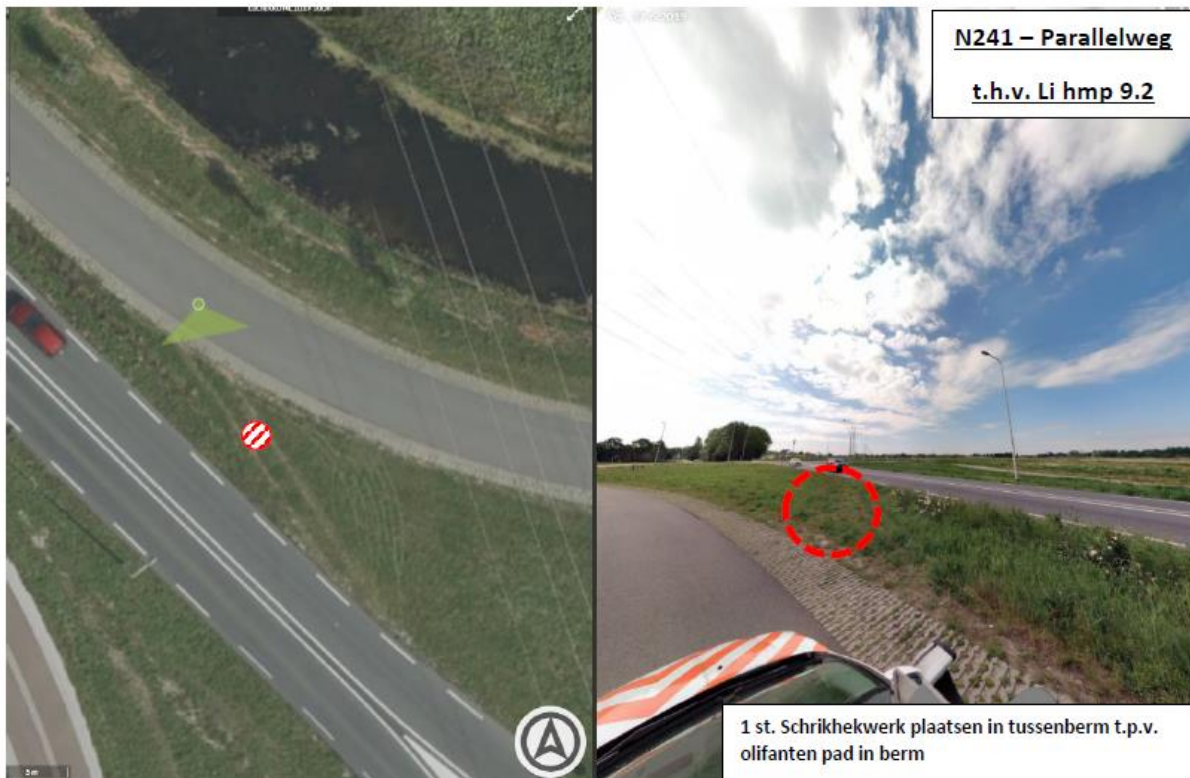
1.5.1 Parallelweg N241 t.h.v. Li hmp 3.25 t.a.v. "olifanten pad" in tussenberm



1.5.2 Parallelweg N241 t.h.v. Re hmp 5.8 t.a.v. "olifanten pad" in tussenberm



1.5.3 Parallelweg N241 t.h.v. Li hmp 9.2 t.a.v. "olifanten pad" in tussenberm



## 2 Situatie na uitvoering

### 2.1 Uitvoering werkzaamheden

Plaatsen aanvullende RVV-bebording langs de parallelweg N241 op diverse locaties.

### 2.2 Foto's vóór en na m.b.t. aanbrengen RVV-bebording N241

#### 2.2.1 Parallelweg N241 t.h.v. hmp 0.0, aansluitend op N248





## 2.2.2 Parallelweg N241 t.h.v. hmp 0.6, rotonde N241 - Cornelis Blaauboerlaan





2.2.3 Parallelweg N241 t.h.v. hmp 1.1, T-splitsing parallelweg - Nes



2.2.4 Parallelweg N241 t.h.v. hmp 2.25, rotonde N241 - Zuiderweg



2.2.5 **Parallelweg N241 t.h.v. hmp 3.85, T-splitsing parallelweg - Muggenburgerweg**



2.2.6 **Parallelweg N241 t.h.v. hmp 5.85, T-splitsing parallelweg - Blockhuijsenlaan**



## 2.2.7 Parallelweg N241 t.h.v. hmp 8.9, T-splitsing parallelweg – 'T Padje



## 2.2.8 Parallelweg N241 t.h.v. hmp 9.3, rotonde N241 – Oude Verlaatweg





## 2.3 Foto's vóór en na m.b.t. aanbrengen Bocht- + reflectorpalen

### 2.3.1 Parallelweg N241 t.h.v. hmp 0.1-0.2





## 2.3.2 Parallelweg N241 t.h.v. hmp 0.6-0.7





### 2.3.3 Parallelweg N241 t.h.v. hmp 1.7-1.8



### 2.3.4 Parallelweg N241 t.h.v. hmp 2.2-2.3





### 2.3.5 Parallelweg N241 t.h.v. hmp 3.3-3.4



## 2.3.6 Parallelweg N241 t.h.v. hmp 5.3-5.4



## 2.3.7 Parallelweg N241 t.h.v. hmp 7.0-7.1







## 2.3.8 Parallelweg N241 t.h.v. hmp 9.2-9.3



2.4 Foto's m.b.t. aanbrengen Schrikhekwerken N241

2.4.1 Parallelweg N241 t.h.v. Li hmp 3.25 t.a.v. "olifanten pad" in tussenberm



2.4.2 Parallelweg N241 t.h.v. Re hmp 5.8 t.a.v. "olifanten pad" in tussenberm



2.4.3 Parallelweg N241 t.h.v. Li hmp 9.2 t.a.v. "olifanten pad" in tussenberm



## 3 Monitoring verkeersbewegingen

### 3.1 Opstellen monitoringsplan

Het monitoringsplan bestaat uit het aanleveren van classificatiegegevens oostelijke parallelweg N241 tussen rotonde Oude Verlaatweg en rotonde Rijdersstraat in 't Veld (gemeente Schagen/Verlaat). Deze classificatiemetingen brengen de verkeersbewegingen in kaart.

Voor het uitvoeren van de classificatiemetingen wordt gebruik gemaakt van een tel- en classificatie apparatuur. De apparatuur en tetslangen zijn geplaatst, gecontroleerd en gedemonteerd. De gegevens zijn verwerkt op dumpfile en in Excel-bestanden (zie bijlagen).

### 3.2 Monitoring en rapportage

Monitoring met een onderstaande meetperiode:

- Meting direct na plaatsing borden "C12 – gesloten verklaring" voorzien van onderbord "OB – uitgezonderd bestemmingsverkeer";
- Effect meting direct na meetperiode van 4 maanden is aangehouden.

Voor het uitvoeren van de classificatiemeting is een Dinaf classifiek type SCCL/D toegepast. I.v.m. de te verwachten intensiteit < 4000 mvt/dag wordt er 1 apparaat in gezet. Bijgevoegd aan dit document zijn de onderstaande monitoringsgegevens:

- Telpuntenoverzicht m.b.t. classificatiemeting parallelweg N241 nabij 't Veld;
  - *Telpuntenoverzicht\_15\_januari\_tm\_30\_maart\_2020*
- Telrapportages met uur gegevens;
  - *Telrapportage\_TUxls\_R3066\_Parallelweg\_N241*
- Snelheidsrapportages met uur gegevens;
  - *Snelheidsrapportage\_SUxls\_R3066\_Parallelweg\_N241*
- Lengterapportages met uur gegevens;
  - *Lengterapportage\_LUxls\_R3066\_Parallelweg\_N241*
- Gecombineerd snelheid- en lengterapportages met uur gegevens.
  - *Gecombineerderapportage\_BUxls\_R3066\_Parallelweg\_N241*

## 4 Wegmarkering/ -belijning

### 4.1 Aanbrengen markering/ belijning op parallelweg

Aanbrengen van wegmarkering/ -belijning op de parallelweg N241 t.a.v. veilig- en zichtbaarheid voor verkeer d.m.v. scheidingsstrepen van 1-3 strepen, zonestrepen en zonesnelheid (60km) van thermoplastisch markeringsmateriaal.

### 4.2 Foto's vóór en na aanbrengen 60km/h zonewegmarkering/ -belijning

#### 4.2.1 Parallelweg N241 t.h.v. hmp 0.0, aansluitend op N248



## 4.2.2 Parallelweg N241 t.h.v. hmp 0.6, rotonde N241 - Cornelis Blaauboerlaan



## 4.2.3 Parallelweg N241 t.h.v. hmp 1.7, rotonde N241 - Kogerlaan



## 4.2.4 Parallelweg N241 t.h.v. hmp 2.25, rotonde N241 – Zuiderweg



## 4.2.5 Parallelweg N241 t.h.v. hmp 8.1, rotonde N241 – 't Veld



## 5 Meetgegevens

### 5.1 Conclusie metingen

De gehele periode zijn er metingen uitgevoerd op de parallelweg Priggeweg tussen Oude Verlaatweg en De Weel.

Deze dagelijkse metingen zijn verwerkt in overzicht verdeeld in kolommen 'dag – datum – totaal aan voertuigen – toegepaste maatregel – opmerking' (zie bijlage).

#### 5.1.1 Conclusie meting tussen De Weel – Oude Verlaatweg

- ✓ RVV-bebording = geen effect;
  - ✓ Hekwerk = geen effect;
  - ✓ Markering = minimaal effect
    - Week vóór maatregel, gem. 327 voertuigen
    - Week ná maatregel, gem. 297 voertuigen
    - 2 weken ná maatregel, gem. 283 voertuigen
- Dit kan er ook mee te maken hebben, dat niet iedereen gelijk thuis kon werken ná 12 maart, en tevens dat de 'coronamaatregelen' eerst met een week werden verlengd, en op 31 maart met 4 weken.

#### 5.1.2 Conclusie meting tussen Oude Verlaatweg – De Weel

- ✓ RVV-bebording = minimaal effect;
- ✓ Hekwerk = geen effect;
- ✓ Markering = minimaal effect

## 6 Bijlagen

### 6.1 Bijlagen toegevoegd

- *KPW-065 – Verbetervoorstel N241 Parallelweg (get. versie)*
- *Telpuntenoverzicht\_15\_januari\_tm\_30\_maart\_2020*
- *Telrapportage\_TUxls\_R3066\_Parallelweg\_N241*
- *Snelheidsrapportage\_SUxls\_R3066\_Parallelweg\_N241*
- *Lengterapportage\_LUxls\_R3066\_Parallelweg\_N241*
- *Gecombineerderapportage\_BUxls\_R3066\_Parallelweg\_N241*
- *Markering/ belijning KOMO-certificaat*
- *Meetgegevens De Weel – Oude verlaatweg*
- *Meetgegevens Oude Verlaatweg – De Weel*



**Project:** Gebiedscontract Kop van Noord-Holland  
**Contractnummer:** 326360  
**Opdrachtgever:** Provincie Noord-Holland  
**Projectnummer:** 14450537



**T.a.v.:** Provincie Noord-Holland  
**Opgesteld door:** 5.1.2e  
**Datum:** 27-9-2019

**Modificatie volgnr:** KPW-65  
**Versie:** 1.0  
**Initiatiefnummer:** 5.1.2e

<b>Titel Modificatie</b>
Verbetervoorstel N241 Parallelweg
<b>Oorzaak en noodzaak modificatie</b>
<p>Via deze kleine projectwijziging (KPW-65) worden er een 7-tal onderwerpen ter uitwerking / uitvoering aangeboden aan ON van het gebiedscontract KvNH, dat zijn:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Bij de aanleg van een parallelstructuur langs de N241, tussen N242 en N248, is het uitgangspunt geweest dat deze parallelweg bedoeld is voor landbouw- en bestemmingsverkeer. Na openstelling is het ernstige vermoeden dat de parallelweg veelvuldig door sluipverkeer wordt gebruikt, die onbelemmerd en met hoge snelheid van het Verlaat naar Schagen rijden. Het veroorzaakt vermenging van langzaam rijdend- landbouw- en sluipverkeer. Omdat deze situatie onwenselijk is en niet in overeenstemming is met datgene wat met de omgeving is gecommuniceerd en vooraf is afgesproken, is er besloten borden te plaatsen met een gesloten verklaring C12, voorzien van een onderbord "uitgezonderd bestemmingsverkeer". Het betreft een proef voor de duur van 4 maanden op de parallelweg bij de locatie tussen de 1<sup>ste</sup> rotonde Oude Verlaatweg en de volgende rotonde (voorbij de Rijderstraat).</li><li>2) Het verzoek aan WaakSaam is een monitoringsplan op te stellen om de verkeersbewegingen in kaart te brengen voordat de borden C12 + OB zijn geplaatst. Vervolgens de C12 + OB te plaatsen en de verkeersbewegingen vervolgens te monitoren. De resultaten van de monitoring in een rapportage aan te bieden en na evaluatie met BSP bepalen of de proefperiode omgezet gaat worden in een definitief bordenplan met de benodigde verkeersbesluit.</li><li>3) De bestaande borden die aangeven dat men zich in een 60km/uur zone bevindt worden op de gehele parallelweg herplaatst, zodat zij beter zichtbaar zijn voor de weggebruikers.</li><li>4) Naast de herplaatste borden wordt wegmarkering aangebracht (op de gehele parallelweg) die eveneens aangeeft dat men zich in een 60 km/uur zone bevindt.</li><li>5) Het plaatsen van (extra) reflectorpaaltjes in de 'bochten' bij de (gehele) parallelweg alsmede de fietsstraat. Door middel van deze reflectorpaaltjes worden de weggebruikers beter begeleid.</li><li>6) Bij de aansluiting van het fietspad op de Middenweg wordt tevens een schrikhek geplaatst om de fietser ervan bewust te maken dat hier een scherpe bocht aanwezig is en om te zorgen dat fietsers komende vanaf de fietsstraat niet rechtdoor de sloot in rijden.</li><li>7) Bij de locaties waar 'olifanten paadjes' zijn ontstaan op het traject N241a, worden de aanwezige schrikhekken uitgebreid, zodat het fietsverkeer nog meer wordt begeleid naar de juiste 'route'.</li></ol> <p>Het betreft de gehele parallelweg van het traject N241a, waarbij alleen voor punt 1 &amp; 2 het een deel van de parallelweg betreft, namelijk tussen de Oude Verlaatweg en Rijdersstraat in 't Veld (zie onderstaande plaatje).</p>



De voorbereiding van deze maatregel is afgestemd met: IPM-team Infra N241a, IPM-team gebiedscontract, IGI, BSP verkeersveiligheid en BSP gebiedsbeheerteam.

Vanwege het oneigenlijke gebruik van de parallelweg van de N241, is er in de omgeving veel "weerstand" tegen de huidige situatie en is het voor de aanliggende woningen en de dagelijks gebruikers veel aangelegen om de situatie te laten verbeteren. Hiervoor is al veelvuldig de media opgezocht. Voor het uitvoeren van deze KPW is het daarom ook noodzakelijk dat er goed en strategisch wordt omgegaan met omgevingsmanagement. Dit wordt ook verwacht van het IPM-team en van WaakSaam. De contactgegevens van de aanwonenden waarmee veelvuldig contact is geweest tijdens de uitvoering van het project N241a, zijn op te vragen bij

§ 1.2e (omgevingsmanager IPM-team N241a). Recent heeft het volgende in de krant gestaan:

## Veel te hard op Priggeweg

Casper Duin

Schagen ■ Aangesien ze naar eigen zeggen te laat was voor haar werk, vermoede een 51-jarige automobiliste uit Den Helder gisterochtend roekeloos rijgedrag op de Priggeweg richting Zijdewind.

Een onopvallende motoragent zag dat de vrouw zich rond zeven uur 's ochtends herhaaldelijk schuldig maakte aan te hard rijden, inhalen over een doorgetrokken streep en bumperkleven. Vanaf de N241 reed de Helderse de parallelweg (Priggeweg) op richting Zijdewind. Daar reed ze 50 kilometer per uur harder dan de toegestane snelheid. Omdat de veiligheid van andere weggebruikers in gevaar was, werd het rijbewijs van de vrouw direct ingevorderd door de politie. Daarnaast moet ze verplicht een cursus over verantwoord rijgedrag volgen.

Bij deze KPW behoren een 2-tal bijlages, namelijk:

- Bijlage 1, Evaluatie N241 Def 5.
- Bijlage 2 Samenvatting evaluatie en maatregelen

In deze bijlages staan de historie alsmede de gemaakte afspraken vermeld

**Omschrijving modificatie**

Zie oorzaak en noodzaak modificatie.

**Wijziging t.o.v.**

**Tekst wijziging**

**Consequenties**

**Omschrijving Consequenties**

Financieel: JA/NEE

Areaalmutatie JA/NEE

**Ondertekening**

Namens WaakSaam

Namens Provincie Noord-Holland

Naam:  5.1.2e

Naam:  5.1.2e

Handtekening 

Handtekening 

Datum: Digitaal ondertekend 29-11-2019

Datum: 2/12/2019



BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
1	<b>KPW-65 - VERBETERVOORSTEL N241 PARALLELWEG</b>				
11	<b>INRICHTEN BESTEMMINGSVRKEER TUSSEN 1STE ROTONDE OUDE VERLAATWEG EN RIJDERSTRAAT</b>				
111010	Aanbrengen verkeersbord C12 + OB108	st	2,00	V 252,34	504,68
12	<b>MONITORING VERKEERSBEWEGINGEN</b>				
120010	Opstellen monitoringsplan	EUR	1.026,38	N 1,00	1.026,38
121010	Monitoren verkeersbewegingen vóór geslotenverklaring (2 weken)	week	2,00	V 643,05	1.286,10
121020	Optie 1; Gefaseerd monitoren (3x 2 weken in de proefperiode van 4 maanden) verkeersbewegingen ná plaatsen geslotenverklaring	week	6,00	V 643,05	3.858,30
121030	Optie 2; Continu monitoren (4 maanden) verkeersbewegingen ná plaatsen geslotenverklaring	week	16,00	V 270,77	4.332,32
122010	Opstellen rapportage monitoring + overleg	EUR	1.898,05	N 1,00	1.898,05
13	<b>(HER)PLAATSEN BORDEN 60 KM/H ZONE</b>				
131010	Verplaatsen verkeersbord B06 naar lichtmast	st	1,00	V 86,19	86,19
131020	Verplaatsen verkeersbord A0160zb	st	2,00	V 108,99	217,98
131030	Leveren en aanbrengen verkeersbord A0160zbh + paal	st	13,00	V 198,78	2.584,14
14	<b>MARKERING 60 KM/H ZONE</b>				
141020	Aanbr. 60km symbool (thermo, incl. uitzetten)	st	13,00	V 301,00	3.913,00
15	<b>PLAATSEN EXTRA REFLECTORPAALTJES / BERMPPLANEN</b>				
151010	Leveren en aanbrengen bochtschild BB14	st	8,00	V 129,08	1.032,64
151020	Leveren en aanbrengen bermplanken	st	112,00	V 38,85	4.351,20
16	<b>PLAATSEN SCHRIKHEK TPV AANSLUITING MIDDENWEG</b>				
161010	Leveren en aanbrengen schrikhek	st	1,00	V 671,70	671,70
17	<b>PLAATSEN SCHRIKHEK TPV 'OLIFANTENPAADJES'</b>				
171010	Leveren en aanbrengen schrikhek	st	3,00	V 671,70	2.015,10
19	<b>VERKEERSMAATREGELEN</b>				
199010	Toepassen verkeersmaatregelen tbv plaatsen/verwijderen monitoring - figuur 1201	EUR	3.969,84	N 1,00	3.969,84
199020	Toepassen verkeersmaatregelen tbv plaatsen meubilair - figuur 1201	EUR	2.481,15	N 1,00	2.481,15
199030	Toepassen verkeersmaatregelen tbv markering - figuur 1201	EUR	1.076,95	N 1,00	1.076,95
	<b>Subtotaal</b>				<b>35.305,72</b>

BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
	<b>Transport sub totaal</b>				35.305,72
9	<b>STAARTPOSTEN</b>				
91	<b>EENMALIGE KOSTEN</b>				
911030	Grondroermelding (voormalig KLIC) per locatie of vak 500x500m.	EUR	1.150,00		
911060	Revisie/as-build	EUR	1.750,00		
911120	Opstellen werkplan	EUR	800,00		
911140	Calculatiekosten	EUR	750,00		
919990	Totaal eenmalige kosten	EUR	100,00	N 44,50	4.450,00
92	<b>UITVOERINGSKOSTEN</b>				
929990	Uitvoeringskosten	EUR	2.444,28	N 1,00	2.444,28
	<b>Aannemingsom, de omzetbelasting niet inbegrepen</b>				42.200,00
	Gedaan te CRUQUIUS				
	De 26e november 2019				
	De inschrijver(s),				
	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV				

**Project:** Gebiedscontract Kop van Noord-Holland  
**Contractnummer:** 326360  
**Opdrachtgever:** Provincie Noord-Holland  
**Projectnummer:** 14450537



<b>Titel Modificatie</b>
Verbetervoorstel N241 Parallelweg – versie 2
<b>Uitgangspunten uit te voeren werkzaamheden</b>

### Uitgangspunten prijsaanbieding;

1) Inrichten bestemmingsverkeer tussen 1ste rotonde Oude Verlaatweg en Ridderstraat  
Leveren en aanbrengen bord C12 + OB108 + buispaal

2) Monitoring verkeersbewegingen  
Opstellen monitoringsplan, monitoren huidige situatie (2 weken), monitoren proefperiode (4 maanden), rapportage resultaten.

3) (Her)plaatsen borden 60 km/h zone  
Herplaatsen A0160zb / plaatsen A0160zbh op de volgende locaties;  
HM 0 0 -> B06 op lichtmast, A0160zb thv zonestreep  
HM 0 65 -> 2 stuks A0160zbh bijplaatsen langs ventweg  
HM 1 1 thv plateau -> 2 stuks A0160zbh bijplaatsen langs ventweg  
HM 2 25 -> 2 stuks A0160zbh bijplaatsen langs ventweg  
HM 3 85 thv plateau -> 2 stuks A0160zbh bijplaatsen langs ventweg  
HM 5 85 thv plateau -> 2 stuks A0160zbh bijplaatsen langs ventweg  
HM 8 9 thv plateau -> 2 stuks A0160zbh bijplaatsen langs ventweg  
HM 9 3 -> 1 stuks A0160zbh bijplaatsen langs ventweg

4) Markering 60 km/h zone  
Betreft markering bij inrijden zone Markering bestaat uit een dubbele doorgetrokken streep incl. de maximale snelheid (60 km/h)  
HM 0 0 -> Aanbrengen snelheidssymbool (60km/h) na zonestreep  
HM 0 65 -> Aanbrengen snelheidssymbool (60km/h) na zonestreep  
HM 1 7 -> 2x Aanbrengen snelheidssymbool (60km/h) na zonestreep  
HM 2 25 -> Aanbrengen snelheidssymbool (60km/h) na zonestreep  
HM 3 3 -> 2x Aanbrengen snelheidssymbool (60km/h) na zonestreep  
HM 5 3 -> 2x Aanbrengen snelheidssymbool (60km/h) na zonestreep  
HM 7 0 -> 2x Aanbrengen snelheidssymbool (60km/h) na zonestreep  
HM 8 1 -> Aanbrengen snelheidssymbool (60km/h) na zonestreep  
HM 9 3 -> Aanbrengen snelheidssymbool (60km/h) na zonestreep

5) Plaatsen extra reflectorpaaltjes  
HM 0 15/0 2 -> bochtschildjes BB14 plaatsen, 4 per bocht =>  
Bij alle overige bochten bij rotondes -> bermplankjes plaatsen, 8 per 'slinger' =>

6) Plaatsen schrikhekken  
Aansluiting fietspad Middenweg

7) Plaatsen schrikhekken  
HM 3 2 L  
HM 9 2 L  
HM 5 75 fp

8) Verkeersmaatregelen  
- Alle werkzaamheden tbv plaatsen meubilair vanaf de ventwegen uitvoeren met dynamische afzetting.  
- Bij aanbrengen markering kopafzetting toepassen en verkeer via N-weg



**Dura Vermeer**  
**Classificatiemeting oostelijke parallelweg N241 nabij 't Veld**  
**Over de periode van 15 januari tot en met 2 juni 2020**

sneldheidsgrenzen 60 km/u : 30 – 40 – 50 – 60 – 70 – 80 – 90 km/u  
lengtegrenzen : 3,5 – 7,0 m  
interval : per uur

---

Classificatielocatie 1 - (Het Veld) Parallelweg N241 t.h.v. hm. 8,6 tussen  
De Weel/Rijdersstraat en Oude Verlaatweg

GPS locatie : Noordergraad (latitude) / Oostergraad (longitude) 52.730793 4.847515  
Periode : 15 januari t/m 30 maart  
Wet. maximum snelheid : 60 km/u  
Telpuntcode : R3066  
Kanaal 1 : De Weel/Rijdersstraat richting Oude Verlaatweg  
Kanaal 2 : Oude Verlaatweg richting De Weel/Rijdersstraat

Opmerking : Op 9 februari zijn er lagere intensiteiten geregistreerd i.v.m. storm  
Ciara.  
In de periode van 18 februari t/m 1 maart zijn er lagere intensiteiten  
geregistreerd i.v.m. voorjaarsvakantie.  
Vanaf 11 maart kunnen er lagere intensiteiten zijn geregistreerd  
i.v.m. thuiswerkers en sluiting scholen, horeca, etc. (vanaf 16  
maart). Oorzaak het coronavirus.  
Op 29 maart zijn er geen gegevens geregistreerd om 02:00 uur.  
Oorzaak overgang van winter- naar zomertijd.

---



## TELRAPPORT

### Locatie

*Code* R3066  
*Naam* Parallelweg N241  
*Plaats* Het Veld  
*Omschrijving* tussen De Weel en Oude Verlaatweg

### Meting

*Naam* Classificatie 2020  
*Periode* 15-01-2020  
30-03-2020  
*Soort* Analyseren  
*Interval* 1 uur

<b>Rijstroken</b>	<i>Telpuntcode</i>	<i>Teller</i>	<i>Kanaal</i>	<i>Omschrijving</i>
1	R3066	2354	1	De Weel - Oude Verlaatweg (1)
2	R3066	2354	2	Oude Verlaatweg - De Weel (1)

### Klassen

*Categorie* n.v.t.  
*Volgtijd* n.v.t.  
*Lengte* < 3,5 m  
3,5 - 7,0 m  
> 7,0 m  
*Snelheid* < 30 km/u  
30 - 40 km/u  
40 - 50 km/u  
50 - 60 km/u  
60 - 70 km/u  
70 - 80 km/u  
80 - 90 km/u  
> 90 km/u  
*Foutklasse* Ja

### Notities

Op 9 februari zijn er lagere intensiteiten geregistreerd i.v.m. storm Ciara. In de periode van 18 februari t/m 1 maart zijn er lagere intensiteiten geregistreerd i.v.m. voorjaarsvakantie. Vanaf 11 maart kunnen er lagere intensiteiten zijn geregistreerd i.v.m. thuiswerkers en sluiting scholen, horeca, etc. (vanaf 16 maart). Oorzaak het coronavirus.  
Op 29 maart zijn er geen gegevens geregistreerd om 02:00 uur. Oorzaak overgang van winter- naar zomertijd.

**TELRAPPORT**

**Locatie**

Code R3066  
 Naam Parallelweg N241  
 Plaats Het Veld  
 Omschrijving tussen De Weel en Oude Verlaatweg

**Meting**

Naam Classificatie 2020  
 Periode 15-01-2020  
 30-03-2020  
 Interval 1 uur

**Rijstroken**

Telpuntcode R3066  
 Teller 2354  
 Kanaal 1  
 Omschrijving De Weel - Oude Verlaatweg (1)

Week	Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag			
		Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.		
3	00:00							0	0,0	1	0,2	2	0,5	6	1,8	0	0,0	2	0,5		
13-01-2020	01:00							0	0,0	3	0,6	0	0,0	6	1,8	2	0,4	2	0,5		
19-01-2020	02:00							0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0		
	03:00							1	0,2	1	0,2	2	0,5	0	0,0	1	0,2	1	0,2		
	04:00							7	1,4	4	0,8	0	0,0	0	0,0	6	1,2	3	0,7		
	05:00							25	5,1	17	3,3	1	0,2	2	0,6	21	4,2	11	2,5		
	06:00							65	13,3	51	9,9	7	1,6	0	0,0	58	11,3	31	7,0		
	07:00							41	8,4	42	8,2	9	2,1	4	1,2	42	8,3	24	5,4		
	08:00							43	8,8	52	10,1	24	5,6	8	2,3	48	9,5	32	7,2		
	09:00							35	7,1	27	5,3	28	6,6	16	4,7	31	6,2	26	5,9		
	10:00							18	3,7	32	6,2	40	9,4	25	7,3	25	5,0	29	6,5		
	11:00							22	4,5	20	3,9	30	7,1	28	8,2	21	4,2	25	5,6		
	12:00							23	4,7	32	6,2	34	8,0	31	9,1	28	5,6	30	6,8		
	13:00					28		26	5,3	26	5,1	44	10,4	46	13,5	26	5,2	36	8,1		
	14:00					25		28	5,7	25	4,9	39	9,2	40	11,7	26	5,2	33	7,4		
	15:00					28		19	3,9	31	6,0	37	8,7	32	9,4	25	5,0	30	6,8		
	16:00					34		34	6,9	30	5,8	18	4,2	26	7,6	32	6,4	27	6,1		
	17:00					17		17	3,5	27	5,3	32	7,5	17	5,0	22	4,4	23	5,2		
	18:00					17		22	4,5	20	3,9	18	4,2	11	3,2	21	4,2	18	4,1		
	19:00					32		25	5,1	28	5,4	21	4,9	18	5,3	26	5,2	23	5,2		
	20:00					19		14	2,9	13	2,5	12	2,8	11	3,2	14	2,8	12	2,7		
	21:00					20		13	2,7	12	2,3	11	2,6	7	2,1	12	2,4	11	2,5		
	22:00					6		12	2,4	12	2,3	8	1,9	6	1,8	12	2,4	10	2,3		
	23:00					5		0	0,0	8	1,6	8	1,9	0	0,0	4	0,8	4	0,9		
4	00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	2	0,5	6	1,8	0	0,0	0	0,0	1	0,2
20-01-2020	01:00	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,2	5	1,5	0	0,0	1	0,2		
26-01-2020	02:00	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
	03:00	0	0,0	1	0,2	2	0,4	0	0,0	2	0,4	1	0,2	0	0,0	1	0,2	1	0,2		
	04:00	8	1,6	7	1,4	8	1,5	7	1,4	7	1,3	0	0,0	1	0,3	7	1,4	5	1,1		
	05:00	27	5,5	37	7,4	31	5,7	30	5,9	25	4,6	4	1,0	3	0,9	30	5,8	22	4,6		
	06:00	60	12,1	51	10,2	47	8,6	42	8,3	44	8,1	10	2,4	5	1,5	49	9,5	37	7,8		
	07:00	44	8,9	39	7,9	39	7,2	43	8,5	41	7,9	7	1,7	5	1,5	41	7,9	31	6,5		
	08:00	43	8,7	36	7,2	44	8,1	60	11,9	42	7,8	25	6,0	11	3,2	45	8,7	37	7,8		
	09:00	30	6,1	35	7,0	32	5,9	29	5,7	50	9,2	21	5,1	13	3,8	35	6,8	30	6,3		
	10:00	21	4,3	28	5,6	25	4,6	31	6,1	29	5,4	35	8,4	27	7,9	27	5,2	28	5,9		
	11:00	20	4,0	22	4,4	19	3,5	20	4,0	23	4,3	30	7,2	19	5,6	21	4,1	22	4,6		
	12:00	26	5,3	26	5,2	30	5,5	23	4,5	24	4,4	25	6,0	35	10,3	26	5,0	27	5,7		
	13:00	31	6,3	32	6,4	41	7,5	31	6,1	41	7,6	41	9,9	55	16,1	35	6,8	39	8,2		
	14:00	40	8,1	30	6,0	30	5,5	37	7,3	37	6,8	27	6,5	28	8,2	35	6,8	33	6,9		
	15:00	16	3,2	26	5,2	37	6,8	20	4,0	26	4,8	33	8,0	22	6,5	25	4,8	26	5,5		
	16:00	34	6,9	24	4,8	38	7,0	38	7,5	45	8,3	28	6,7	36	10,6	36	7,0	35	7,4		
	17:00	20	4,0	26	5,2	31	5,7	24	4,7	22	4,1	28	6,7	26	7,6	25	4,8	25	5,3		
	18:00	19	3,8	20	4,0	26	4,8	15	3,0	19	3,5	16	3,9	13	3,8	20	3,9	18	3,8		
	19:00	19	3,8	26	5,2	31	5,7	18	3,6	15	2,8	13	3,1	13	3,8	22	4,3	19	4,0		
	20:00	9	1,8	10	2,0	13	2,4	9	1,8	16	3,0	12	2,9	7	2,1	11	2,1	11	2,3		
	21:00	17	3,4	13	2,6	11	2,0	23	4,5	21	3,9	30	7,2	3	0,9	17	3,3	17	3,6		
	22:00	8	1,6	8	1,6	7	1,3	6	1,2	5	0,9	18	4,3	5	1,5	7	1,4	8	1,7		
	23:00	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	5	0,9	8	1,9	3	0,9	1	0,2	3	0,6		
5	00:00	0	0,0	2	0,5	0	0,0	2	0,4	1	0,2	1	0,2	7	1,9	1	0,2	2	0,4		
27-01-2020	01:00	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2	1	0,2	0	0,0	5	1,3	1	0,2	1	0,2		
02-02-2020	02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	9	2,4	0	0,0	1	0,2		
	03:00	2	0,4	1	0,2	1	0,2	3	0,6	1	0,2	0	0,0	2	0,5	2	0,4	1	0,2		
	04:00	9	1,8	5	1,1	5	1,0	5	1,0	2	0,4	1	0,2	0	0,0	5	1,0	4	0,8		
	05:00	28	5,6	29	6,5	26	5,0	25	4,8	18	3,6	4	0,9	4	1,1	25	5,0	19	4,0		
	06:00	55	11,0	53	12,0	51	9,8	46	8,9	53	10,5	10	2,2	3	0,8	52	10,4	39	8,2		
	07:00	48	9,6	34	7,7	38	7,3	42	8,1	39	7,7	10	2,2	3	0,8	40	8,0	31	6,5		
	08:00	41	8,2	41	9,3	43	8,3	65	12,5	43	8,5	27	5,9	9	2,4	47	9,4	38	8,0		
	09:00	26	5,2	23	5,2	32	6,2	32	6,2	42	8,3	26	5,7	27	7,2	31	6,2	30	6,3		
	10:00	25	5,0	26	5,9	20	3,9	28	5,4	21	4,1	34	7,4	23	6,1	24	4,8	25	5,3		
	11:00	16	3,2	17	3,8	16	3,1	30	5,8	30	5,9	35	7,6	29	7,8	22	4,4	25	5,3		
	12:00	28	5,6	22	5,0	26	5,0	21	4,1	29	5,7	29	6,3	60	16,0	25	5,0	31	6,5		
	13:00	30	6,0	25	5,6	37	7,1	35	6,8	27	5,3	34	7,4	33	8,8	31	6,2	32	6,7		
	14:00	33	6,6	35	7,9	29	5,6	28	5,4	30	5,9	41	8,9	42	11,2	31	6,2	34	7,2		
	15:00	23	4,6	23	5,2	38	7,3	26	5,0	30	5,9	30	6,5	23	6,1	28	5,6	28	5,9		
	16:00	31	6,2	33	7,4	33	6,4	31	6,0	33	6,5	28	6,1	29	7,8	32	6,4	31	6,5		
	17:00	36	7,2	19	4,3	31	6,4	14	2,7	26	5,1	37	8,0	16	4,3	25	5,0	26	5,5		
	18:00	20	4,0	14	3,2	23	4,4	22	4,2	22	4,3	17	3,7	8	2,1	20	4,0	18	3,8		
	19:00	18	3,6	8	1,8	25	4,8	19	3,7	19	3,7	16	3,4	21	5,8	18	3,6	17	3,6		
	20:00	6	1,2	12	2,7	15	2,9	16	3,1	15	3,0	17	3,7	9	2,4	13	2,6	13	2,7		
	21:00	17	3,4	11	2,5	18	3,5	16	3,1	18	3,6	30	6,5	3	0,8	16	3,2	16	3,4		
	22:00	8	1,6	8	1,8	6	1,2	7	1,4	6	1,2	24	5,2	5	1,3	7	1,4	9	1,9		
	23:00	1	0,2	2	0,5	4	0,8	4	0,8	2	0,4	13	2,8	4	1,1	3	0,6	4	0,8		
6	00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0	3	0,7	2	1,0	0	0,0	1	0,2		
03-02-2020	01:00	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1													

Week	Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
		Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
07:00		48	9,4	54	11,3	40	7,1	35	7,8	37	7,2	15	4,0	4	1,6	43	8,5	33	7,4
08:00		61	12,0	47	9,9	48	8,5	37	8,2	40	7,8	18	4,8	7	2,8	47	9,3	37	8,3
09:00		22	4,3	25	5,2	39	6,9	38	8,5	40	7,9	32	8,5	14	5,6	33	6,6	30	6,7
10:00		25	4,9	26	5,5	22	3,9	21	4,7	29	5,7	33	8,8	14	5,6	25	5,0	24	5,4
11:00		16	3,1	10	2,1	26	4,6	18	4,0	31	6,1	18	4,8	20	8,0	20	4,0	20	4,5
12:00		20	3,9	34	7,1	25	4,4	17	3,8	21	4,1	36	9,6	17	6,8	23	4,6	24	5,4
13:00		30	5,9	37	7,8	39	6,9	30	6,7	30	5,9	28	7,4	24	9,6	33	6,6	31	7,0
14:00		40	7,8	32	6,7	36	6,4	31	6,9	28	5,5	22	5,9	27	10,8	33	6,6	31	7,0
15:00		25	4,9	24	5,0	35	6,2	21	4,7	28	5,5	29	7,7	21	8,4	27	5,4	26	5,8
16:00		24	4,7	28	5,9	38	6,7	28	6,2	33	6,5	33	8,8	22	8,8	30	6,0	29	6,5
17:00		26	5,1	19	4,0	29	5,1	28	6,2	31	6,1	25	6,6	15	6,0	27	5,4	25	5,6
18:00		23	4,5	15	3,1	22	3,9	10	2,2	25	4,9	19	5,1	14	5,6	19	3,8	18	4,0
19:00		16	3,1	16	3,4	21	3,7	15	3,3	16	3,1	11	2,9	11	4,4	17	3,4	15	3,4
20:00		18	3,5	4	0,8	9	1,6	13	2,9	12	2,3	8	2,1	4	1,6	11	2,2	10	2,2
21:00		15	3,6	10	2,1	38	6,7	10	2,2	9	1,8	10	2,7	8	3,2	16	3,2	14	3,1
22:00		8	1,6	2	0,4	8	1,4	8	1,8	8	1,6	7	1,9	3	1,2	7	1,4	6	1,3
23:00		1	0,2	4	0,8	2	0,4	3	0,7	3	0,6	6	1,6	1	0,4	3	0,6	3	0,7
8	00:00	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	6	2,1	1	0,2	1	0,2
17-02-2020	01:00	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	2	0,4	0	0,0	2	0,7	1	0,2	1	0,2
23-02-2020	02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
	03:00	2	0,4	2	0,5	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,2	1	0,2
	04:00	8	1,8	8	1,8	12	2,4	6	1,2	4	0,8	2	0,5	0	0,0	8	1,7	6	1,4
	05:00	23	5,1	28	6,3	25	5,0	27	5,6	20	3,9	7	1,8	1	0,4	25	5,2	19	4,3
	06:00	48	10,7	56	12,6	49	9,8	52	10,7	41	8,0	8	2,0	1	0,4	49	10,2	36	8,2
	07:00	44	9,8	40	9,0	50	10,0	49	10,1	37	7,2	10	2,6	3	1,1	44	9,1	33	7,5
	08:00	29	6,4	31	7,0	37	7,4	33	6,8	43	8,4	30	7,7	8	2,8	35	7,3	30	6,8
	09:00	26	5,8	23	5,2	24	4,8	29	6,0	27	5,3	30	7,7	20	7,0	26	5,4	26	5,9
	10:00	16	3,6	26	5,6	23	4,6	32	6,6	28	5,4	30	7,7	21	7,4	25	5,2	25	5,7
	11:00	17	3,8	18	4,1	16	3,2	32	6,6	33	6,4	31	7,9	23	8,1	23	4,8	24	5,5
	12:00	29	6,4	25	5,6	25	5,0	23	4,7	32	6,2	41	10,5	38	13,4	27	5,6	30	6,8
	13:00	33	7,3	28	6,3	30	6,0	33	6,8	29	5,6	33	8,4	31	10,9	31	6,4	31	7,1
	14:00	20	4,4	25	5,6	32	6,4	30	6,2	38	7,4	30	7,7	32	11,3	29	6,0	30	6,8
	15:00	17	3,8	21	4,7	27	5,4	21	4,3	29	5,6	32	8,2	20	7,0	23	4,8	24	5,5
	16:00	33	7,3	31	7,0	37	7,4	19	3,9	27	5,3	25	6,4	19	6,7	29	6,0	27	6,2
	17:00	24	5,3	22	5,0	24	4,8	25	5,1	33	6,4	15	3,8	14	4,9	26	5,4	22	5,0
	18:00	24	5,3	17	3,8	16	3,2	25	5,1	26	5,1	14	3,6	16	5,6	22	4,6	20	4,6
	19:00	11	2,4	19	4,3	17	3,4	20	4,1	19	3,7	12	3,1	9	3,2	17	3,5	15	3,4
	20:00	13	2,9	10	2,3	12	2,4	10	2,1	13	2,5	13	3,3	6	2,1	12	2,5	11	2,5
	21:00	22	4,9	8	1,8	11	2,2	12	2,2	19	4,2	13	3,3	8	2,8	12	2,5	11	2,7
	22:00	8	1,8	8	1,8	11	2,2	5,4	9	1,9	15	2,9	4	1,4	14	3,1	11	2,5	
	23:00	2	0,4	0	0,0	5	1,0	0	0,0	5	1,0	6	1,5	1	0,4	2	0,4	3	0,7
9	00:00	3	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,2	3	0,6	6	1,4	6	2,0	1	0,2	3	0,7
24-02-2020	01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0	1	0,2	4	1,3	0	0,0	1	0,2
01-03-2020	02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	3	1,0	0	0,0	1	0,2
	03:00	0	0,0	1	0,2	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,2	1	0,2
	04:00	6	1,3	4	0,8	7	1,4	4	0,8	4	0,8	0	0,0	0	0,0	5	1,0	4	0,9
	05:00	35	7,4	29	5,8	23	4,5	26	5,3	26	5,0	3	0,7	2	0,7	28	5,6	21	4,6
	06:00	39	8,2	49	9,8	49	9,7	44	9,0	37	7,1	8	1,9	0	0,0	44	8,8	32	7,0
	07:00	41	8,6	48	9,6	48	9,5	36	7,3	42	8,0	15	3,6	7	2,3	43	8,6	34	7,4
	08:00	50	10,5	51	10,2	43	8,5	54	11,0	49	9,4	23	5,5	10	3,3	49	9,8	40	8,7
	09:00	25	5,3	27	5,4	30	5,9	35	7,1	37	7,1	18	4,3	24	8,0	31	6,2	28	6,1
	10:00	25	5,3	19	3,8	30	5,9	28	5,7	21	4,0	35	8,3	18	6,0	25	5,0	25	5,4
	11:00	21	4,4	19	3,8	25	4,9	26	5,3	30	5,7	35	8,3	18	6,0	24	4,8	25	5,4
	12:00	32	6,7	29	5,8	27	5,3	29	5,9	24	4,6	22	5,2	34	11,4	28	5,6	28	6,1
	13:00	21	4,4	23	4,6	26	5,1	26	5,3	31	5,9	25	5,9	39	13,0	25	5,0	27	5,9
	14:00	26	5,5	38	7,6	27	5,3	34	6,9	33	6,3	30	7,1	29	9,7	32	6,4	31	6,8
	15:00	25	5,3	27	5,4	31	6,1	25	5,1	33	6,3	21	5,0	23	7,7	28	5,6	26	5,7
	16:00	33	6,9	32	6,4	31	6,1	27	5,5	37	7,1	28	6,6	17	5,7	32	6,4	29	6,3
	17:00	27	5,7	34	6,8	23	4,5	20	4,1	34	6,5	19	4,5	18	6,0	28	5,6	25	5,4
	18:00	10	2,1	22	4,4	18	3,6	26	5,3	21	4,0	17	4,0	15	5,0	19	3,8	18	3,9
	19:00	20	4,2	15	3,0	28	5,5	13	2,6	22	4,2	23	5,5	13	4,3	20	4,0	19	4,1
	20:00	7	1,5	13	2,6	14	2,8	15	3,1	10	1,9	15	3,6	4	1,3	12	2,4	11	2,4
	21:00	16	3,4	10	2,0	10	2,0	6	1,2	12	2,3	45	10,7	7	2,3	11	2,2	15	3,3
	22:00	12	2,5	6	1,2	13	2,6	9	1,8	12	2,3	19	4,5	7	2,3	10	2,0	11	2,4
	23:00	1	0,2	3	0,6	3	0,6	4	0,8	4	0,8	12	2,8	0	0,0	3	0,6	4	0,9
10	00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,2
02-03-2020	01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	4	1,3	0	0,0	1	0,2
08-03-2020	02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	3	0,8	2	0,6	0	0,0	1	0,2
	03:00	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	2	0,6	1	0,2	1	0,2
	04:00	8	1,8	8	1,9	7	1,4	6	1,2	5	1,0	8	2,0	1	0,3	7	1,5	6	1,4
	05:00	22	4,8	26	6,1	28	5,8	31	6,1	27	5,5	5	1,3	2	0,6	27	5,7	20	4,5
	06:00	50	10,9	52	12,1	43	8,8	52	10,3	39	7,9	11	2,8	2	0,6	47	9,9	36	8,1
	07:00	44	9,6	43	10,0	43	8,8	44	8,7	59	11,9	12	3,0	4	1,3	47	9,9	36	8,1
	08:00	42	9,2	40	9,3	44	9,1	55	10,9	51	10,3	19	4,8	8	2,5	46	9,7	37	8,4
	09:00	25	5,3	24	5,6	27	5,6	15	3,0	34	6,9	19	4,8	16	5,0	25	5,3	23	5,2
	10:00	20	4,4	22	5,1	26	5,3	24	4,7	27	5,5	41	10,4	13	4,1	24	5,1	25	5,7
	11:00	15	3,3	25	5,8	19	3,9	25	4,9	25	5,1	32	8,1	27	8,4	22	4,6	24	5,4
	12:00	29	6,3	27	6,3	20	4,1	17	3,4	31	6,3	32	8,1	41	12,8	25	5,3	28	6,3
	13:00	35	7,7	20	4,7	31	6,4	42	8,3	32	6,5	29	7,3	51	15,9	32	6,7	34	7,7
	14:00	31																	



**TELRAPPORT**

**Locatie**

Code R3066  
 Naam Parallelweg N241  
 Plaats Het Veld  
 Omschrijving tussen De Weel en Oude Verlaatweg

**Meting**

Naam Classificatie 2020  
 Periode 15-01-2020  
 30-03-2020  
 Interval 1 uur

**Rijstroken**

Telpuntcode R3066  
 Teller 2354  
 Kanaal 2  
 Omschrijving Oude Verlaatweg - De Weel (1)

Week	Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
		Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
3 13-01-2020 19-01-2020	00:00							4	0,8	4	0,7	8	1,8	7	1,9	4	0,7	6	1,3
	01:00							1	0,2	3	0,5	4	0,9	7	1,9	2	0,4	4	0,8
	02:00							0	0,0	1	0,2	2	0,4	6	1,6	0	0,0	2	0,4
	03:00							2	0,4	1	0,2	2	0,4	1	0,3	2	0,4	2	0,4
	04:00							1	0,2	0	0,0	1	0,2	1	0,3	0	0,0	1	0,2
	05:00							1	0,2	4	0,7	2	0,4	2	0,5	2	0,4	2	0,4
	06:00							12	2,3	13	2,2	5	1,1	1	0,3	12	2,2	8	1,7
	07:00							23	4,4	19	3,3	5	1,1	2	0,5	21	3,8	12	2,5
	08:00							15	2,8	22	3,8	13	2,9	5	1,4	18	3,3	14	2,9
	09:00							22	4,2	26	4,5	28	6,3	22	6,0	24	4,4	24	5,0
	10:00							22	4,2	26	4,5	28	6,3	22	6,0	24	4,4	24	5,0
	11:00							25	4,7	29	5,0	28	6,3	30	8,2	27	4,9	28	5,9
	12:00							26	4,9	39	6,7	44	9,8	29	8,0	32	5,8	34	7,1
	13:00						35		33	6,3	38	6,6	36	8,0	34	9,3	36	6,5	35
14:00						31		36	6,8	45	7,8	30	6,7	38	10,4	40	7,3	37	7,8
15:00						35		56	10,6	52	9,0	44	9,8	36	9,9	54	9,8	47	9,9
16:00						76		55	10,4	68	11,8	38	8,5	26	7,1	62	11,3	47	9,9
17:00						65		73	13,9	53	9,2	44	9,8	35	9,6	63	11,5	51	10,7
18:00						38		30	5,7	47	8,1	21	4,7	15	4,1	38	6,9	28	5,9
19:00						34		34	6,5	30	5,2	21	4,7	21	5,8	32	5,8	26	5,5
20:00						17		20	3,8	26	4,5	15	3,3	16	4,4	23	4,2	19	4,0
21:00						14		13	2,5	21	3,6	16	3,6	8	2,2	17	3,1	14	2,9
22:00						17		16	3,0	17	2,9	14	3,1	5	1,4	16	2,9	13	2,7
23:00						15		14	2,7	4	0,7	11	2,5	4	1,1	9	1,6	8	1,7
4 20-01-2020 26-01-2020	00:00	1	0,2	2	0,4	1	0,2	8	1,5	8	1,4	7	1,5	7	1,9	4	0,7	5	1,0
	01:00	1	0,2	2	0,4	3	0,5	0	0,0	1	0,2	4	0,9	9	2,5	1	0,2	3	0,6
	02:00	2	0,4	1	0,2	0	0,0	1	0,2	3	0,5	3	0,7	5	1,4	1	0,2	2	0,4
	03:00	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,2	3	0,7	4	1,1	1	0,2	1	0,2
	04:00	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	2	0,4	1	0,3	0	0,0	1	0,2
	05:00	0	0,0	2	0,4	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2
	06:00	17	3,1	13	2,4	10	1,7	9	1,7	10	1,7	2	0,4	2	0,5	12	2,2	9	1,8
	07:00	19	3,5	19	3,5	23	4,0	16	3,0	18	3,1	3	0,7	2	0,5	19	3,4	14	2,7
	08:00	16	3,0	20	3,7	24	4,2	16	3,0	18	3,1	9	2,0	1	0,3	19	3,4	15	2,9
	09:00	11	2,0	15	2,8	18	3,1	19	3,5	15	2,6	16	3,5	12	3,3	16	2,9	15	2,9
	10:00	23	4,3	25	4,6	20	3,5	24	4,5	21	3,7	24	5,2	25	6,9	23	4,2	23	4,5
	11:00	27	5,0	26	4,8	32	5,6	17	3,2	50	8,7	27	5,9	28	7,7	30	5,4	30	5,8
	12:00	31	5,7	46	8,6	43	7,5	31	5,8	33	5,8	34	7,4	41	11,3	37	6,7	37	7,2
	13:00	29	5,4	34	6,3	32	5,6	48	8,9	38	6,6	24	5,2	37	10,2	36	6,5	35	6,8
14:00	34	6,3	32	5,9	37	6,5	43	8,0	47	8,2	35	7,6	45	12,4	39	7,1	39	7,6	
15:00	43	8,0	49	9,1	48	8,4	59	10,9	42	7,3	46	10,0	23	6,3	48	8,7	44	8,6	
16:00	83	15,4	60	11,2	79	13,8	56	10,4	69	12,0	39	8,5	28	7,7	69	12,5	59	11,5	
17:00	64	11,9	68	12,6	63	11,0	69	12,8	55	9,6	53	11,6	28	7,7	64	11,6	57	11,1	
18:00	48	8,9	39	7,2	48	8,4	39	7,2	30	5,2	33	7,2	20	5,5	41	7,4	37	7,2	
19:00	41	7,6	28	5,2	37	6,5	29	5,4	43	7,5	33	7,2	10	2,7	36	6,5	32	6,2	
20:00	18	3,3	19	3,5	15	2,6	20	3,7	23	4,0	11	2,4	12	3,3	19	3,4	17	3,3	
21:00	13	2,4	13	2,4	19	3,3	13	2,4	19	3,3	14	3,1	11	3,0	15	2,7	15	2,9	
22:00	12	2,2	21	3,9	7	1,2	15	2,8	13	2,3	19	4,1	7	1,9	14	2,5	13	2,5	
23:00	6	1,1	3	0,6	12	2,1	6	1,1	15	2,6	17	3,7	6	1,6	8	1,4	9	1,8	
5 27-01-2020 02-02-2020	00:00	0	0,0	6	1,2	3	0,5	9	1,6	3	0,5	4	0,8	9	2,4	4	0,7	5	1,0
	01:00	1	0,2	0	0,0	1	0,2	1	0,2	1	0,2	4	0,8	3	0,8	1	0,2	2	0,4
	02:00	0	0,0	2	0,4	1	0,2	0	0,0	3	0,5	0	0,0	6	1,6	1	0,2	2	0,4
	03:00	1	0,2	1	0,2	1	0,2	2	0,4	1	0,2	1	0,2	6	1,6	1	0,2	2	0,4
	04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	1	0,3	0	0,0	0	0,0
	05:00	1	0,2	1	0,2	3	0,5	6	1,1	2	0,3	2	0,4	1	0,3	3	0,5	2	0,4
	06:00	20	3,8	16	3,2	15	2,6	11	2,0	11	1,9	3	0,6	2	0,5	15	2,7	11	2,1
	07:00	17	5,2	14	2,8	20	3,5	18	3,3	20	3,4	4	0,8	1	0,3	20	3,7	15	2,9
	08:00	17	3,3	15	3,0	23	4,0	16	2,9	17	2,9	11	2,1	9	2,4	18	3,3	15	2,9
	09:00	16	3,1	12	2,4	20	3,5	16	2,9	27	4,6	17	3,2	14	3,7	19	3,3	17	3,3
	10:00	18	3,5	25	5,0	27	4,7	23	4,2	25	4,3	25	4,6	24	6,4	24	4,4	24	4,6
	11:00	28	5,4	25	5,0	23	4,0	26	4,7	38	6,5	32	6,1	28	7,5	28	5,1	29	5,6
	12:00	33	6,3	24	4,8	28	4,9	25	4,5	37	6,4	37	7,0	32	8,5	29	5,3	31	6,0
	13:00	29	5,6	33	6,6	46	8,0	28	5,1	36	6,2	36	6,8	35	9,3	34	6,2	35	6,7
14:00	32	6,2	40	8,0	31	5,4	34	6,1	40	6,9	49	9,3	47	12,5	35	6,4	39	7,5	
15:00	54	10,4	37	7,4	54	9,4	54	9,8	38	6,5	54	10,3	28	7,5	47	8,6	46	8,9	
16:00	64	12,3	69	13,9	78	13,5	65	11,8	68	11,7	56	10,6	36	9,6	69	12,6	62	11,9	
17:00	66	12,7	56	11,2	72	12,5	66	11,9	62	10,7	56	10,6	33	8,8	64	11,7	59	11,4	
18:00	39	7,5	47	9,4	39	6,8	40	7,2	48	8,2	51	9,7	24	6,4	43	7,9	41	7,9	
19:00	31	6,0	20	4,0	36	6,2	37	6,7	29	5,0	15	2,9	9	2,4	31	5,7	25	4,8	
20:00	13	2,5	17	3,4	14	2,4	20	3,6	23	4,0	15	2,9	9	2,4	17	3,1	16	3,1	
21:00	14	2,7	14	2,8	10	1,7	23	4,2	17	2,9	19	3,6	9	2,4	16	2,9	15	2,9	
22:00	11	2,1	14	2,8	15	2,6	17	3,1	19	3,3	20	3,8	7	1,9	15	2,7	15	2,9	
23:00	5	1,0	10	2,0	17	2,9	16	2,9	17	2,9	13	2,5	2	0,5	13	2,4	11	2,1	
6 03-02-2020 09-02-2020	00:00	1	0,2	5	1,0	1	0,2	4	0,7	7	1,2	3	0,7	5	2,2	4	0,7	4	0,8
	01:00	1	0,2	3	0,6	1	0,2	3	0,5	0	0,0	5	1,1	6	2,7	2	0,4	3	0,6
	02:00	1	0,2	2	0,4	2	0,4	2	0,4	0	0,0	3	0,7	3	1,3	1	0,2	2	0,4
	03:00	1	0,2	1	0,2	2	0,4	1	0,2	1	0,2	0	0,0	2	0,9	1	0,2	1	0,2
	04:00	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	2	0,5	1	0,4	1	0,2	1	0,2
	05:00	4	0,8	3	0,6	5	0,9	3	0,5	3	0,5	1	0,2	0	0,0	4	0,7	3	0,6
	06:00	13	2,7	11	2,1	12	2,2	7	1,3	12	2,1	5	1,1	1	0,4				

Week	Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
		Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
16-02-2020	02:00	0	0,0	2	0,4	1	0,2	2	0,4	0	0,0	1	0,2	2	0,7	1	0,2	1	0,2
	03:00	1	0,2	1	0,2	1	0,2	1	0,2	2	0,4	1	0,2	2	0,7	1	0,2	1	0,2
	04:00	2	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	2	0,5	3	1,1	1	0,2	1	0,2
	05:00	0	0,0	3	0,6	4	0,7	3	0,6	4	0,7	0	0,0	1	0,4	3	0,6	2	0,4
	06:00	12	2,3	12	2,2	10	1,7	10	1,9	8	1,4	5	1,2	1	0,4	10	1,8	8	1,6
	07:00	14	2,7	18	3,3	17	2,9	12	2,3	15	2,7	9	2,2	2	0,7	15	2,8	12	2,5
	08:00	19	3,6	25	4,6	30	5,2	16	3,0	18	3,2	9	2,2	1	0,4	22	4,0	17	3,5
	09:00	21	4,0	24	4,4	17	2,9	17	3,2	18	3,2	14	3,4	5	1,8	19	3,5	17	3,5
	10:00	8	1,5	16	3,0	19	3,3	23	4,4	28	5,0	28	6,8	13	4,7	19	3,5	19	3,9
	11:00	28	5,4	19	3,5	19	3,3	33	6,3	31	5,5	28	6,8	19	6,9	26	4,8	25	5,1
	12:00	28	5,4	33	6,1	43	7,4	32	6,1	26	4,6	30	7,3	20	7,3	32	5,9	30	6,1
	13:00	38	7,3	38	7,0	39	6,7	27	5,1	41	7,3	35	8,5	17	6,2	37	6,8	34	7,0
	14:00	29	5,6	37	6,8	29	5,0	40	7,6	36	6,4	36	8,7	26	9,5	34	6,2	33	6,8
	15:00	60	11,5	54	10,0	61	10,5	43	8,1	61	10,9	41	9,9	27	9,8	56	10,3	50	10,2
	16:00	69	13,2	65	12,0	75	12,9	75	14,2	53	9,4	44	10,7	23	8,4	67	12,3	58	11,9
	17:00	70	13,4	65	12,0	58	10,0	73	13,8	81	14,4	29	7,0	32	11,6	69	12,7	58	11,9
	18:00	37	7,1	43	7,9	55	9,5	33	6,3	47	8,4	27	6,5	15	5,5	43	7,9	37	7,6
	19:00	31	6,0	18	3,3	40	6,9	19	3,6	28	5,0	14	3,4	18	6,5	27	5,0	24	4,9
	20:00	20	3,8	16	3,0	22	3,8	27	5,1	16	2,9	9	2,2	17	6,2	20	3,7	18	3,7
	21:00	11	2,1	19	3,5	19	3,3	12	2,3	16	2,9	17	4,1	8	2,9	15	2,8	15	3,1
	22:00	12	2,3	17	3,1	7	1,2	10	1,9	10	1,8	15	3,6	6	2,2	11	2,0	11	2,3
	23:00	9	1,7	11	2,0	15	2,6	12	2,3	13	2,3	11	2,7	4	1,5	12	2,2	11	2,3
	8	00:00	2	0,4	1	0,2	4	0,8	7	1,5	8	1,5	10	2,5	7	2,1	4	0,8	6
17-02-2020	01:00	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,2	2	0,4	3	0,7	6	1,8	1	0,2	2	0,4
23-02-2020	02:00	0	0,0	1	0,2	3	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	1,2	1	0,2	1	0,2
03:00	1	0,2	1	0,2	2	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,5	2	0,6	1	0,2	1	0,2	
04:00	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,2	4	1,0	4	1,2	1	0,2	2	0,4	
05:00	3	0,6	2	0,4	2	0,4	1	0,2	0	0,0	1	0,2	1	0,3	2	0,4	1	0,2	
06:00	12	2,6	14	3,0	14	2,6	11	2,4	14	2,7	7	1,7	1	0,3	13	2,7	10	2,2	
07:00	14	3,0	14	3,0	12	2,3	12	2,6	18	3,5	3	0,7	1	0,3	14	2,9	11	2,4	
08:00	14	3,0	15	3,2	15	2,8	17	3,7	10	1,9	6	1,5	1	0,3	14	2,9	11	2,4	
09:00	14	3,0	19	4,0	23	4,3	15	3,3	15	2,9	15	3,7	7	2,1	17	3,5	15	3,3	
10:00	22	4,7	18	3,8	21	3,9	21	4,6	29	5,6	27	6,7	20	6,0	22	4,5	23	5,1	
11:00	21	4,5	25	5,3	19	3,6	27	5,9	28	5,4	34	8,4	28	8,4	24	4,9	26	5,7	
12:00	29	6,2	35	7,4	29	5,5	30	6,6	33	6,4	20	5,0	27	8,1	31	6,3	29	6,4	
13:00	26	5,6	25	5,3	19	3,6	25	5,5	40	7,7	34	8,4	22	6,6	27	5,5	27	5,9	
14:00	23	4,9	27	5,7	31	5,8	27	5,9	42	8,1	32	7,9	44	13,2	30	6,1	32	7,0	
15:00	47	10,1	39	8,3	37	7,0	39	8,5	49	9,5	38	9,4	29	8,7	42	8,6	40	8,8	
16:00	71	15,3	52	11,0	74	13,9	65	14,2	42	8,1	37	9,2	28	8,4	61	12,5	53	11,7	
17:00	54	11,6	73	15,5	74	13,9	60	13,1	65	12,6	31	7,7	29	8,7	65	13,3	55	12,1	
18:00	40	8,6	36	7,6	46	8,6	33	7,2	43	8,3	27	6,7	10	3,0	40	8,2	34	7,5	
19:00	30	6,5	27	5,7	42	7,9	16	3,5	26	5,0	21	5,2	14	4,2	28	5,7	25	5,5	
20:00	18	3,9	15	3,2	21	3,9	14	3,1	14	2,7	12	3,0	14	4,2	16	3,5	15	3,3	
21:00	9	1,9	10	2,1	11	2,1	17	3,7	13	2,5	14	3,5	17	5,1	12	2,5	13	2,9	
22:00	8	1,7	13	2,8	23	4,3	10	2,2	14	2,7	12	3,0	12	3,6	14	2,9	13	2,9	
23:00	6	1,3	7	1,5	10	1,9	10	2,2	11	2,1	13	3,2	6	1,8	9	1,8	9	2,0	
9	00:00	3	0,6	4	0,8	1	0,2	7	1,4	5	1,0	3	0,7	6	1,9	4	0,8	4	0,9
24-02-2020	01:00	2	0,4	2	0,4	0	0,0	2	0,4	2	0,4	5	1,1	6	1,9	2	0,4	3	0,7
01-03-2020	02:00	0	0,0	0	0,0	6	1,2	0	0,0	1	0,2	1	0,2	9	2,9	1	0,2	2	0,4
03:00	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0	0	0,0	5	1,1	0	0,0	0	0,0	1	0,2	
04:00	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	5	1,6	0	0,0	1	0,2	
05:00	1	0,2	2	0,4	3	0,6	2	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,3	2	0,4	2	0,4	
06:00	19	4,0	17	3,5	10	2,0	12	2,3	7	1,4	4	0,9	2	0,6	13	2,6	10	2,2	
07:00	19	4,0	17	3,5	16	3,2	20	3,9	14	2,9	7	1,6	1	0,3	17	3,5	13	2,8	
08:00	13	2,7	22	4,5	14	2,8	13	2,5	20	4,1	12	2,7	5	1,6	16	3,3	14	3,0	
09:00	21	4,4	12	2,4	22	4,4	25	4,9	15	3,1	17	3,8	11	3,5	19	3,9	18	3,9	
10:00	13	2,7	14	2,9	16	3,2	26	5,1	19	3,9	29	6,5	13	4,1	18	3,7	19	4,1	
11:00	26	5,5	30	6,1	25	5,0	19	3,7	17	3,5	20	4,5	19	6,1	23	4,7	22	4,8	
12:00	33	7,0	26	5,3	31	6,2	24	4,7	30	6,2	26	5,8	31	9,9	29	5,9	29	6,3	
13:00	33	7,0	25	5,1	30	6,0	32	6,2	39	8,1	39	8,7	31	9,9	32	6,5	33	7,2	
14:00	30	6,3	33	6,7	37	7,4	32	6,2	34	7,0	35	7,8	21	6,7	33	6,7	32	6,9	
15:00	47	9,9	50	10,2	42	8,4	56	10,9	40	8,3	31	6,9	33	10,5	47	9,6	43	9,3	
16:00	43	9,1	56	11,4	62	12,4	56	10,9	62	12,8	38	8,5	15	4,8	56	11,4	47	10,2	
17:00	55	11,6	53	10,8	54	10,8	65	12,6	53	11,0	40	8,9	23	7,3	56	11,4	49	10,6	
18:00	41	8,6	36	7,3	34	6,8	32	6,2	41	8,5	57	12,7	23	7,3	37	7,5	38	8,2	
19:00	29	6,1	29	5,9	24	4,8	26	5,1	25	5,2	23	5,1	22	7,0	27	5,5	25	5,4	
20:00	15	3,2	22	4,5	28	5,6	20	3,9	25	5,2	19	4,2	11	3,5	22	4,5	20	4,3	
21:00	11	2,3	14	2,9	17	3,4	15	2,9	19	3,9	14	3,1	10	3,2	15	3,0	14	3,0	
22:00	11	2,3	16	3,3	12	2,4	13	2,5	8	1,7	12	2,7	12	3,8	12	2,4	12	2,6	
23:00	9	1,9	11	2,2	15	3,0	16	3,1	6	1,2	11	2,4	4	1,3	11	2,2	10	2,2	
10	00:00	0	0,0	4	0,9	3	0,6	4	0,8	7	1,4	5	1,3	7	2,1	4	0,8	4	0,9
02-03-2020	01:00	0	0,0	3	0,7	1	0,2	2	0,4	0	0,0	5	1,3	6	1,8	1	0,2	2	0,5
08-03-2020	02:00	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	2	0,6	1	0,2	1	0,2
03:00	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,3	0	0,0	1	0,2	
04:00	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	2	0,5	1	0,3	0	0,0	
05:00	1	0,2	2	0,5	1	0,2	3	0,6	3	0,6	2	0,5	0	0,0	2	0,4	2	0,5	
06:00	14	3,1	7	1,6	8	1,7	11	2,2	14	2,8	4	1,0	0	0,0	11	2,3	8	1,8	
07:00	19	4,2	16	3,7	10	2,1	19	3,8	12	2,4	4	1,0	2	0,6	15	3,2	12	2,7	
08:00	12	2,6	13	3,0	23	4,9	19	3,8	19	3,8	9	2,3	7	2,1	17	3,6	15	3,4	
09:00	20	4,4	21	4,8	15	3,2	20	4,0	18	3,6	16	4,1	10	3,0	19	4,0	17	3,8	
10:00	18	3,9	12	2,8	19	4,1	25	5,0	25	5,0	30	7,6	19	5,6	20	4,2	21		









**TELRAPPORT**

**Locatie**

Code R3066  
 Naam Parallelweg N241  
 Plaats Het Veld  
 Omschrijving tussen De Weel en Oude Verlaatweg

**Meting**

Naam Classificatie 2020  
 Periode 15-01-2020  
 30-03-2020  
 Interval 1 uur

**Rijstroken**

Telpuntcode R3066  
 Teller 2354  
 Kanaal 1  
 Omschrijving De Weel - Oude Verlaatweg (1)

Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2	2	0,5	5	1,9	1	0,2	1	0,2
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2	1	0,3	3	1,1	0	0,0	1	0,2
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,7	0	0,0	0	0,0
03:00	1	0,2	1	0,2	1	0,2	1	0,2	1	0,2	1	0,3	1	0,4	1	0,2	1	0,2
04:00	7	1,6	6	1,4	7	1,4	6	1,3	4	0,8	2	0,5	1	0,4	6	1,3	5	1,2
05:00	26	5,8	27	6,1	26	5,3	25	5,4	22	4,6	4	1,0	2	0,7	25	5,4	19	4,5
06:00	50	11,1	52	11,8	47	9,6	49	10,5	45	9,4	10	2,6	3	1,1	49	10,5	37	8,7
07:00	41	9,1	41	9,3	42	8,6	41	8,8	41	8,6	13	3,4	4	1,5	41	8,8	32	7,5
08:00	42	9,3	41	9,3	42	8,6	46	9,9	42	8,8	21	5,5	7	2,6	43	9,2	34	8,0
09:00	22	4,9	24	5,4	29	5,9	28	6,0	33	6,9	25	6,6	16	5,9	27	5,8	25	5,9
10:00	20	4,4	23	5,2	23	4,7	26	5,6	25	5,2	32	8,4	17	6,3	23	4,9	24	5,6
11:00	20	4,4	18	4,1	19	3,9	23	4,9	25	5,2	30	7,9	21	7,8	21	4,5	22	5,2
12:00	25	5,6	26	5,9	24	4,9	21	4,5	27	5,6	29	7,6	31	11,5	25	5,4	26	6,1
13:00	27	6,0	28	6,3	32	6,6	31	6,7	30	6,3	31	8,1	33	12,3	30	6,5	30	7,0
14:00	30	6,7	28	6,3	30	6,1	28	6,0	29	6,1	30	7,9	26	9,7	29	6,2	29	6,8
15:00	21	4,7	24	5,4	30	6,1	23	4,9	27	5,6	26	6,8	21	7,8	25	5,4	25	5,9
16:00	28	6,2	25	5,7	30	6,1	28	6,0	32	6,7	24	6,3	21	7,8	29	6,2	27	6,3
17:00	26	5,8	22	5,0	23	4,7	20	4,3	25	5,2	24	6,3	14	5,2	23	4,9	22	5,2
18:00	16	3,6	16	3,6	20	4,1	18	3,9	20	4,2	15	3,9	11	4,1	18	3,9	17	4,0
19:00	16	3,6	15	3,4	23	4,7	17	3,6	16	3,3	14	3,7	12	4,5	17	3,7	16	3,8
20:00	9	2,0	10	2,3	12	2,5	12	2,6	11	2,3	13	3,4	7	2,6	11	2,4	11	2,6
21:00	14	3,1	8	1,8	16	3,3	12	2,6	11	2,3	16	4,2	6	2,2	12	2,6	12	2,8
22:00	7	1,6	4	0,9	9	1,8	7	1,5	7	1,5	10	2,6	4	1,5	7	1,5	7	1,6
23:00	1	0,2	2	0,5	3	0,6	2	0,4	4	0,8	7	1,8	1	0,4	2	0,4	3	0,7

Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.
Tot. 0-24	450	96,7	444	95,4	487	104,7	465	100,0	480	103,2	381	81,9	269	57,8	465	100,0	425	91,4
Tot. 0-7	85	18,3	87	18,7	82	17,6	82	17,6	75	16,1	19	4,1	16	3,4	82	17,6	64	13,8
Tot. 7-19	318	68,4	318	68,4	343	73,7	334	71,8	357	76,7	301	64,7	223	47,9	334	71,8	313	67,3
Tot. 19-24	47	10,1	40	8,6	62	13,3	49	10,5	49	10,5	61	13,1	29	6,2	49	10,5	48	10,3
Tot. 23-7	86	18,5	88	18,9	84	18,1	85	18,3	76	16,3	23	4,9	23	4,9	84	18,1	66	14,2

**TELRAPPORT**

**Locatie**

Code R3066  
 Naam Parallelweg N241  
 Plaats Het Veld  
 Omschrijving tussen De Weel en Oude Verlaatweg

**Meting**

Naam Classificatie 2020  
 Periode 15-01-2020  
 30-03-2020  
 Interval 1 uur

**Rijstroken**

Telpuntcode R3066  
 Teller 2354  
 Kanaal 2  
 Omschrijving Oude Verlaatweg - De Weel (1)

Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	1	0,2	3	0,7	2	0,4	5	1,0	5	1,0	5	1,3	6	2,1	3	0,6	4	0,9
01:00	1	0,2	1	0,2	1	0,2	1	0,2	1	0,2	4	1,0	4	1,4	1	0,2	2	0,5
02:00	1	0,2	1	0,2	2	0,4	0	0,0	1	0,2	1	0,3	4	1,4	1	0,2	1	0,2
03:00	0	0,0	1	0,2	1	0,2	1	0,2	1	0,2	2	0,5	2	0,7	1	0,2	1	0,2
04:00	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,7	0	0,0	1	0,2
05:00	2	0,4	2	0,4	2	0,4	2	0,4	2	0,4	1	0,3	1	0,4	2	0,4	2	0,5
06:00	14	3,1	13	2,8	11	2,2	10	2,1	10	2,0	4	1,0	1	0,4	12	2,5	9	2,0
07:00	16	3,5	15	3,3	15	3,0	16	3,3	14	2,8	5	1,3	1	0,4	15	3,1	12	2,7
08:00	13	2,8	16	3,5	20	4,0	15	3,1	16	3,2	9	2,3	3	1,1	16	3,3	13	2,9
09:00	15	3,3	17	3,7	19	3,8	18	3,7	19	3,8	15	3,8	9	3,2	18	3,7	16	3,6
10:00	17	3,7	17	3,7	20	4,0	22	4,5	24	4,8	26	6,5	16	5,6	20	4,1	20	4,5
11:00	21	4,6	22	4,8	22	4,3	22	4,5	28	5,6	27	6,8	20	7,0	23	4,8	23	5,2
12:00	27	5,9	30	6,5	33	6,5	26	5,4	30	6,0	30	7,5	26	9,1	29	6,0	29	6,6
13:00	28	6,1	26	5,7	30	5,9	31	6,4	35	7,0	30	7,5	26	9,1	30	6,2	29	6,6
14:00	30	6,5	31	6,8	31	6,1	32	6,6	36	7,2	32	8,0	31	10,9	32	6,6	32	7,3
15:00	45	9,8	44	9,6	44	8,7	48	9,9	47	9,4	40	10,0	27	9,5	46	9,5	42	9,5
16:00	62	13,5	55	12,0	66	13,0	58	12,0	56	11,2	36	9,0	23	8,1	59	12,2	51	11,6
17:00	58	12,6	57	12,4	61	12,1	65	13,4	57	11,4	36	9,0	24	8,4	60	12,4	51	11,6
18:00	38	8,3	36	7,8	41	8,1	33	6,8	40	8,0	30	7,5	16	5,6	38	7,9	33	7,5
19:00	28	6,1	24	5,2	30	5,9	25	5,2	27	5,4	17	4,3	13	4,6	27	5,6	23	5,2
20:00	15	3,3	15	3,3	17	3,4	18	3,7	18	3,6	13	3,3	12	4,2	17	3,5	15	3,4
21:00	10	2,2	12	2,6	13	2,6	14	2,9	15	3,0	13	3,3	8	2,8	13	2,7	12	2,7
22:00	9	2,0	13	2,8	13	2,6	12	2,5	11	2,2	12	3,0	7	2,5	12	2,5	11	2,5
23:00	7	1,5	8	1,7	12	2,4	10	2,1	9	1,8	11	2,8	3	1,1	9	1,9	9	2,0

Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.
Tot. 0-24	460	95,4	460	95,4	503	104,4	485	100,6	502	104,1	400	83,0	287	59,5	482	100,0	442	91,7
Tot. 0-7	20	4,1	21	4,4	19	3,9	21	4,4	21	4,4	18	3,7	20	4,1	20	4,1	20	4,1
Tot. 7-19	372	77,2	367	76,1	400	83,0	386	80,1	401	83,2	316	65,6	223	46,3	385	79,9	352	73,0
Tot. 19-24	69	14,3	72	14,9	84	17,4	78	16,2	80	16,6	66	13,7	44	9,1	77	16,0	70	14,5
Tot. 23-7	23	4,8	28	5,8	27	5,6	33	6,8	31	6,4	27	5,6	30	6,2	28	5,8	28	5,8

## SNELHEIDSRAPPORT

### Locatie

*Code* R3066  
*Naam* Parallelweg N241  
*Plaats* Het Veld  
*Omschrijving* tussen De Weel en Oude Verlaatweg

### Meting

*Naam* Classificatie 2020  
*Periode* 15-01-2020  
30-03-2020  
*Soort* Analyseren  
*Interval* 1 uur

<b>Rijstroken</b>	<i>Telpuntcode</i>	<i>Teller</i>	<i>Kanaal</i>	<i>Omschrijving</i>
1	R3066	2354	1	De Weel - Oude Verlaatweg (1)
2	R3066	2354	2	Oude Verlaatweg - De Weel (1)

### Klassen

*Categorie* n.v.t.  
*Volgtijd* n.v.t.  
*Lengte* < 3,5 m  
3,5 - 7,0 m  
> 7,0 m  
*Snelheid* < 30 km/u  
30 - 40 km/u  
40 - 50 km/u  
50 - 60 km/u  
60 - 70 km/u  
70 - 80 km/u  
80 - 90 km/u  
> 90 km/u  
*Foutklasse* Ja

### Notities

Op 9 februari zijn er lagere intensiteiten geregistreerd i.v.m. storm Ciara. In de periode van 18 februari t/m 1 maart zijn er lagere intensiteiten geregistreerd i.v.m. voorjaarsvakantie. Vanaf 11 maart kunnen er lagere intensiteiten zijn geregistreerd i.v.m. thuiswerkers en sluiting scholen, horeca, etc. (vanaf 16 maart). Oorzaak het coronavirus.  
Op 29 maart zijn er geen gegevens geregistreerd om 02:00 uur. Oorzaak overgang van winter- naar zomertijd.

**SNELHEIDSRAPPORT**

**Locatie**  
 Code R3066  
 Naam Parallelweg N241  
 Plaats Het Veld  
 Omschrijving tussen De Weel en Oude Verlaatweg

**Meting**  
 Naam Classificatie 2020  
 Periode 15-01-2020  
 30-03-2020  
 Interval 1 uur

**Rijstroken**  
 Teilpunctcode R3066  
 Teller 2354  
 Kanaal 1  
 Omschrijving De Weel - Oude Verlaatweg (1)

Datum	Tijd	Klassen Snelheid (km/u)	< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Totaal Abs.	Rel.	%=>60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout			
15-1-2020	00:00																					
	01:00																					
	02:00																					
	03:00																					
	04:00																					
	05:00																					
	06:00																					
	07:00																					
	08:00																					
	09:00																					
	10:00																					
	11:00																					
	12:00			0	1	1	8	14	3	1	0	28		64.3	53	63	70	62.1	9.8	0		
	13:00			0	1	3	10	8	2	1	0	25		44.0	49	58	69	59.0	10.8	0		
	14:00			0	0	1	7	13	5	1	1	28		71.4	55	65	76	65.4	10.4	0		
	15:00			0	0	4	9	11	7	1	2	34		61.8	51	64	77	64.4	12.8	0		
	16:00			0	1	0	6	7	2	0	0	16		56.3	52	61	69	60.6	9.6	0		
	17:00			0	1	6	7	0	1	0	1	17		47.1	48	59	68	58.5	11.1	0		
	18:00			0	0	7	11	9	5	0	0	32		49.3	47	58	70	58.8	10.1	0		
	19:00			0	1	2	7	8	1	0	0	19		47.4	49	59	68	58.2	9.5	0		
	20:00			0	0	3	1	13	3	0	0	20		80.0	50	65	70	63.0	8.9	0		
	21:00			0	0	0	2	2	1	1	0	6		66.7	54	65	81	66.7	11.7	0		
	22:00			0	0	2	2	2	1	0	0	5		40.0	48	58	66	57.0	8.4	0		
23:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0	0	0	0	0.0	0.0	0			
16-1-2020	00:00																					
	01:00																					
	02:00																					
	03:00																					
	04:00																					
	05:00																					
	06:00																					
	07:00																					
	08:00																					
	09:00																					
	10:00																					
	11:00																					
	12:00			0	5	5	14	19	15	5	2	65		13.3	63.1	50	64	78	63.8	14.3	0	
	13:00			0	0	5	16	16	3	1	0	41		8.4	48.8	51	60	69	59.9	9.0	0	
	14:00			0	1	3	13	17	6	2	1	43		8.8	60.5	52	63	74	62.9	11.5	0	
	15:00			0	1	4	6	19	3	2	0	35		7.1	68.6	50	63	70	62.1	10.7	0	
	16:00			0	2	8	8	0	0	0	0	18		37.7	44.4	51	59	67	58.3	6.9	0	
	17:00			0	1	2	7	6	5	1	0	22		4.5	54.5	50	62	75	61.8	12.1	0	
	18:00			0	0	0	5	12	4	0	2	23		4.7	78.3	57	65	76	67.2	10.9	0	
	19:00			0	0	4	5	12	3	2	0	26		5.3	65.4	50	63	74	62.7	11.1	0	
	20:00			0	1	13	11	11	3	2	0	28		5.7	50.0	52	60	69	61.4	9.1	0	
	21:00			0	1	2	4	8	4	0	0	19		3.9	63.2	49	63	73	61.3	11.2	0	
	22:00			0	1	0	8	11	8	5	1	34		6.9	73.5	55	67	82	67.9	12.4	0	
23:00			0	1	1	5	8	2	0	0	17		3.5	58.8	51	62	69	60.3	10.1	0		
17-1-2020	00:00																					
	01:00																					
	02:00																					
	03:00																					
	04:00																					
	05:00																					
	06:00																					
	07:00																					
	08:00																					
	09:00																					
	10:00																					
	11:00																					
	12:00			0	2	1	9	15	2	3	0	32		6.2	62.5	52	63	71	62.2	11.7	0	
	13:00			0	0	3	6	13	3	0	1	26		5.1	65.4	52	63	70	62.7	10.7	0	
	14:00			0	0	4	8	9	4	0	0	25		4.9	52.0	49	61	71	60.2	9.6	0	
	15:00			0	1	4	7	2	2	1	1	17		3.3	70.6	54	65	82	66.8	12.9	0	
	16:00			0	4	1	13	16	13	4	0	51		9.9	64.7	52	65	77	63.8	12.8	0	
	17:00			0	1	4	11	17	8	1	0	42		8.2	61.9	51	63	73	62.1	10.4	0	
	18:00			0	0	5	13	21	8	2	3	52		10.1	65.4	52	64	76	64.6	12.2	0	
	19:00			0	0	2	8	11	5	1	0	27		5.3	63.0	53	63	74	63.1	9.6	0	
	20:00			0	1	4	7	2	2	0	0	32		6.2	59.4	51	62	72	61.3	11.3	0	
	21:00			1	1	1	7	7	1	2	0	20		3.9	50.0	50	60	70	59.5	14.3	0	
	22:00			0	2	1	9	15	2	3	0	32		6.2	62.5	52	63	71	62.2	11.7	0	
23:00			0	0	3	6	13	3	0	1	26		5.1	65.4	52	63	70	62.7	10.7	0		
18-1-2020	00:00																					
	01:00																					
	02:00																					
	03:00																					
	04:00																					
	05:00																					
	06:00																					
	07:00																					
	08:00																					
	09:00																					
	10:00																					
	11:00																					
	12:00			0	1	1	7	7	1	2	0	20		3.9	50.0	50	60	70	59.5	14.3	0	
	13:00			0	2	1	9	15	2	3	0	32		6.2	62.5	52	63	71				

Datum	Tijd	Klassen	Snelheid (km/u)	< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Totaal	Ret	%=60	V15	V50	V85	Gem.	Stdv.	Fout	
												Ros									
02:00				0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,2	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0
03:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00				0	0	1	1	1	4	1	0	1	8	1,6	75,0	52	65	78	66,3	14,6	0
05:00				0	0	1	5	11	16	4	0	27	5,5	77,8	56	67	80	67,6	10,6	0	
06:00				1	4	9	12	27	14	3	1	60	12,1	75,0	53	66	76	64,3	13,0	0	
07:00				0	0	0	5	12	17	9	1	44	8,8	81,1	51	63	84	62,5	9,9	0	
08:00				0	0	2	7	17	10	4	3	43	8,7	79,1	56	67	81	68,7	12,2	0	
09:00				1	1	3	3	13	7	2	0	30	6,1	73,3	48	65	76	63,3	13,7	0	
10:00				0	1	2	5	11	2	0	0	21	4,3	61,9	50	62	69	60,2	9,8	0	
11:00				0	0	4	8	5	1	1	1	20	4,0	40,0	48	58	70	60,0	13,2	0	
12:00				0	0	1	7	10	5	2	1	26	5,3	59,2	54	65	78	66,2	11,4	0	
13:00				1	0	2	7	11	9	1	0	31	6,3	67,7	52	65	76	63,7	12,0	0	
14:00				0	1	5	14	13	4	3	0	40	8,1	50,0	50	60	72	60,8	11,5	0	
15:00				0	0	1	2	8	9	3	0	16	3,2	81,3	57	66	75	66,3	10,9	0	
16:00				0	0	1	12	11	8	2	0	34	6,9	61,8	53	67	76	64,4	9,8	0	
17:00				0	0	1	6	8	2	1	1	20	4,0	60,0	52	62	75	63,0	13,2	0	
18:00				0	0	1	6	9	2	1	0	19	3,8	63,2	53	63	71	62,9	9,2	0	
19:00				0	0	2	8	8	0	0	1	19	3,8	47,4	51	59	68	60,3	10,7	0	
20:00				0	0	1	3	4	1	0	0	9	1,8	55,6	51	61	69	60,6	8,8	0	
21:00				0	0	0	3	8	4	2	0	17	3,4	62,4	58	67	79	67,9	9,2	0	
22:00				0	0	2	1	3	1	1	0	8	1,6	58,5	46	63	78	62,5	13,9	0	
23:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
21-1-2020	00:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
01:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
02:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
03:00				0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,2	100,0	92	95	98	95,0	0,0	0	
04:00				0	0	1	1	2	2	0	1	7	1,4	71,4	50	68	80	67,9	16,0	0	
05:00				0	0	2	7	16	9	2	1	37	7,4	75,7	55	66	77	66,4	10,6	0	
06:00				0	3	0	13	24	7	4	0	51	10,2	68,6	54	64	75	63,6	11,1	0	
07:00				3	9	9	13	39	13	5	1	59	7,8	43,6	42	57	69	54,5	13,9	0	
08:00				0	1	4	4	20	5	2	0	36	7,2	75,0	51	64	73	63,3	10,8	0	
09:00				0	0	4	16	7	5	3	0	35	7,0	42,9	51	58	76	61,3	11,4	0	
10:00				0	1	3	10	7	3	2	2	28	5,6	50,0	50	60	79	62,9	14,7	0	
11:00				0	2	2	4	6	4	0	3	22	4,4	63,6	46	64	79	64,5	17,0	0	
12:00				0	1	5	5	8	5	1	0	26	5,2	57,7	51	64	78	63,8	14,2	0	
13:00				0	1	3	8	12	7	1	0	32	6,4	62,5	51	63	75	62,5	11,1	0	
14:00				0	1	4	9	7	3	6	0	30	6,0	53,3	49	61	82	63,3	14,4	0	
15:00				1	2	5	2	7	3	4	2	26	5,2	61,5	42	64	85	63,1	19,2	0	
16:00				1	0	4	6	9	2	1	1	24	4,8	54,2	46	61	72	60,4	14,4	0	
17:00				0	0	2	7	7	4	2	2	26	5,2	61,5	51	64	80	65,5	14,1	0	
18:00				0	0	2	7	4	4	2	1	20	4,0	55,0	51	62	80	65,0	13,8	0	
19:00				0	0	3	5	11	4	3	0	26	5,2	69,2	52	65	78	64,6	11,5	0	
20:00				0	1	1	3	3	1	1	0	10	2,0	50,0	45	60	75	60,0	14,3	0	
21:00				0	0	3	0	7	2	1	0	13	2,6	76,9	46	65	75	63,5	12,1	0	
22:00				0	0	3	1	3	1	0	0	8	1,6	65,8	54	70	79	68,8	14,1	0	
23:00				0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,2	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0	
22-1-2020	00:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
01:00				0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,2	100,0	82	85	88	85,0	0,0	0
02:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
03:00				0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,4	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0	
04:00				0	0	0	2	4	1	0	1	8	1,5	75,0	56	65	78	67,5	12,8	0	
05:00				1	0	1	2	13	9	3	2	31	5,7	87,1	60	69	81	69,2	13,6	0	
06:00				0	2	2	7	18	14	4	0	47	8,6	76,6	54	67	78	66,1	11,7	0	
07:00				0	2	3	13	15	5	1	0	39	7,2	53,8	51	61	70	60,4	10,7	0	
08:00				0	14	10	14	17	10	1	44	8,1	65,6	53	64	74	63,6	14,1	0		
09:00				0	2	4	5	7	12	1	1	32	5,9	65,6	47	67	78	64,4	14,4	0	
10:00				0	0	4	6	10	5	0	0	25	4,6	60,0	49	62	72	61,4	9,9	0	
11:00				0	0	1	8	8	1	1	0	19	3,5	52,6	52	61	69	61,3	9,0	0	
12:00				0	1	3	10	8	5	2	1	30	5,5	53,3	50	61	77	62,7	13,3	0	
13:00				0	1	3	13	16	2	4	1	41	7,5	62,5	51	60	61	60,9	9,6	0	
14:00				0	0	2	3	5	15	6	0	30	5,5	73,3	53	65	74	64,0	9,6	0	
15:00				0	1	2	9	17	3	5	0	37	6,8	67,6	53	64	78	64,2	11,6	0	
16:00				1	0	2	9	22	4	0	0	38	7,0	68,4	53	63	69	61,6	9,4	0	
17:00				0	1	3	11	9	4	2	1	31	5,7	51,6	51	61	76	62,1	13,0	0	
18:00				0	0	6	9	10	5	1	0	26	4,9	57,7	47	62	74	61,2	12,0	0	
19:00				0	0	2	12	11	6	0	0	31	5,7	54,8	52	61	72	61,8	8,7	0	
20:00				0	0	1	6	2	3	1	0	13	2,4	46,2	52	59	77	62,7	11,7	0	
21:00				0	0	1	3	4	2	1	0	11	2,0	63,6	52	64	77	64,1	11,4	0	
22:00				0	0	0	4	3	0	0	0	7	1,3	42,9	53	59	66	59,3	5,3	0	
23:00				0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,2	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0	
23-1-2020	00:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
01:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
02:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
03:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
04:00				0	0	0	2	2	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
05:00				1	0	0	7	11	6	4	1	30	5,9	73,3	55	66	81	67,0	13,5	0	
06:00				0	2	2	9	16	10	3	0	42	8,3	69,0	53	65	77	64,3	11,8	0	
07:00				0	3	8	8	15	7	2	0	43	8,5	55,8	44	62	74	59,9	13,0	0	
08:00				0	1	3	17	20	13	4	2	60	11,9	65,0	53	64	78	65,2	12,0	0	
09:00				0	0	6	10	5	0	0	0	2	1,4	42,9	45	58	70	62,7	17,2	0	
10:00				0	0	1	3	14	9	5	0	31	6,1	45,2	51	59	71	60,2	8,9	0	
11:00				0	0	3	4	7	5	0	1	20	4,0	65,0	50	64	76	64,0	12,5	0	
12:00				0	0	2	4	10	2	4	1	23	4,5	73,9	54	66	84	67,2	13,1	0	
13:00				0	1	9	6	10	3	2	0</										

Datum	Tijd	Klassen	Snelheid (km/u)	< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Totaal	Ret.	%=60	V15	V50	V85	Gem.	Stdv.	Fout	
27-1-2020	01:00			0	0	1	0	0	1	2	0	0	5	1.5	60.0	38	65	76	59.0	18.2	0
	02:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	03:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	04:00			0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.3	100.0	72	75	78	75.0	0.0	0	
	05:00			0	0	0	0	0	1	0	0	3	0.9	66.7	54	65	86	68.3	15.3	0	
	06:00			0	0	0	0	0	2	2	0	5	1.5	80.0	38	68	78	63.0	16.4	0	
	07:00			0	0	0	1	2	2	0	0	5	1.5	80.0	58	68	76	67.0	8.4	0	
	08:00			0	0	1	0	6	4	0	0	11	3.2	90.9	61	68	76	66.8	8.7	0	
	09:00			0	0	0	0	7	4	1	0	13	3.8	92.3	61	68	78	68.8	7.7	0	
	10:00			0	0	1	7	14	3	1	2	27	7.9	70.4	54	64	73	65.0	11.1	0	
	11:00			0	0	0	6	4	6	2	1	19	5.6	88.4	55	69	81	68.7	12.1	0	
	12:00			0	0	3	8	15	8	0	1	35	10.3	68.6	53	64	75	64.1	10.4	0	
	13:00			0	0	3	12	15	19	4	2	55	16.1	72.7	54	68	79	67.7	11.6	0	
	14:00			0	1	0	7	14	3	2	1	28	8.2	71.4	55	64	76	65.0	11.5	0	
	15:00			0	0	0	9	9	3	1	0	22	6.5	59.1	54	62	72	63.1	8.5	0	
	16:00			0	0	0	12	13	9	2	0	36	10.0	66.7	54	65	78	65.3	9.1	0	
	17:00			0	0	2	8	5	8	3	0	26	7.6	61.5	52	66	79	65.8	12.0	0	
	18:00			1	0	0	3	8	1	0	0	13	3.8	69.2	53	63	69	60.4	12.0	0	
	19:00			0	0	2	2	7	1	0	1	13	3.8	69.2	50	64	70	63.5	12.8	0	
	20:00			0	0	2	0	4	5	0	0	7	2.1	71.4	45	64	70	66.7	11.3	0	
	21:00			0	0	1	0	2	0	0	0	3	0.9	66.7	44	62	68	58.3	11.5	0	
	22:00			0	0	0	0	0	3	2	0	5	1.5	100.0	62	68	76	69.0	5.5	0	
	23:00			0	0	0	1	0	0	1	0	1	0.9	66.7	44	75	96	71.7	25.2	0	
28-1-2020	00:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	01:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	02:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	03:00			0	0	0	0	1	1	0	0	2	0.4	100.0	63	70	77	70.0	7.1	0	
	04:00			0	0	0	2	1	3	2	1	9	1.8	77.8	57	75	88	73.9	13.6	0	
	05:00			0	0	0	5	10	6	5	2	28	5.6	82.1	58	69	86	71.1	12.0	0	
	06:00			0	1	13	28	7	1	0	55	11.0	70.8	54	64	74	64.1	9.9	0		
	07:00			0	2	5	10	6	1	4	2	48	6.6	64.6	50	63	73	62.5	12.5	0	
	08:00			0	1	3	11	17	7	1	1	41	8.2	63.4	52	63	74	63.0	11.2	0	
	09:00			0	0	3	7	9	6	1	0	26	5.2	61.5	51	63	75	63.1	10.6	0	
	10:00			0	1	5	8	5	5	1	0	25	5.0	44.0	46	58	74	59.4	12.6	0	
	11:00			0	1	3	5	5	5	0	0	16	3.2	75.0	55	68	79	68.0	13.6	0	
	12:00			0	1	1	10	13	3	0	0	28	5.6	57.1	52	62	69	60.0	8.8	0	
	13:00			0	0	5	7	11	6	1	0	30	6.0	60.0	49	63	74	62.0	10.9	0	
	14:00			0	0	1	5	15	7	3	2	33	6.6	81.8	58	67	80	68.6	11.4	0	
	15:00			0	1	2	4	8	5	0	0	23	4.6	69.6	51	66	79	65.0	13.1	0	
	16:00			0	2	2	6	10	6	3	1	31	6.2	67.7	54	65	76	64.0	13.0	0	
	17:00			0	3	7	7	3	4	1	0	36	7.2	68.4	52	64	79	64.4	12.6	0	
	18:00			0	0	2	4	8	3	2	1	20	4.0	70.0	52	65	80	66.0	12.9	0	
	19:00			0	0	2	8	7	0	1	0	18	3.6	44.4	51	59	68	59.4	9.2	0	
	20:00			0	0	0	3	0	2	0	1	6	1.2	50.0	53	60	91	68.3	16.3	0	
	21:00			0	0	0	4	7	4	2	0	17	3.4	75.0	56	66	79	67.0	11.0	0	
	22:00			0	0	1	1	6	0	0	0	8	1.6	75.0	52	63	68	61.3	7.4	0	
23:00			0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.2	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0		
29-1-2020	00:00			0	0	0	1	1	0	0	0	2	0.5	50.0	53	60	67	60.0	7.1	0	
	01:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	02:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	03:00			0	0	0	0	0	0	0	1	0.2	100.0	82	85	88	85.0	0.0	0		
	04:00			0	0	0	2	2	0	0	1	5	1.1	60.0	54	62	92	67.0	16.4	0	
	05:00			0	1	0	7	13	5	3	0	29	6.5	72.4	55	65	77	65.3	10.9	0	
	06:00			0	1	1	15	20	15	1	0	53	12.0	67.9	54	65	75	64.4	9.5	0	
	07:00			0	1	7	16	9	1	0	0	34	7.7	73.5	54	65	74	64.0	12.5	0	
	08:00			1	0	5	16	7	10	1	1	41	9.3	46.3	50	59	76	61.3	13.2	0	
	09:00			0	1	2	7	5	6	2	0	23	5.2	56.5	51	63	78	63.3	13.0	0	
	10:00			0	1	4	6	8	4	3	0	26	5.9	57.7	47	62	78	62.3	13.4	0	
	11:00			0	0	1	8	5	3	0	0	17	3.8	47.1	52	59	72	60.9	8.7	0	
	12:00			0	0	1	14	10	5	1	0	22	5.0	77.3	56	66	77	66.8	11.0	0	
	13:00			0	0	2	4	12	3	0	4	25	5.6	76.0	54	65	91	67.8	14.3	0	
	14:00			0	0	2	10	14	6	1	2	35	7.9	65.7	53	64	76	65.0	11.6	0	
	15:00			1	0	2	5	11	2	2	0	23	5.2	65.2	51	63	73	62.0	12.9	0	
	16:00			1	2	2	8	7	11	1	1	33	7.4	60.6	50	65	77	63.2	15.1	0	
	17:00			0	1	3	8	5	2	0	0	19	4.3	69.8	46	57	68	62.0	12.5	0	
	18:00			0	0	1	3	7	2	1	0	14	3.2	71.4	54	64	74	64.3	10.0	0	
	19:00			0	0	0	3	3	0	1	1	8	1.8	62.5	54	63	88	67.5	14.9	0	
	20:00			0	0	0	4	5	2	1	0	12	2.7	66.7	54	64	76	65.0	9.5	0	
	21:00			0	0	0	1	7	1	0	2	11	2.5	90.9	61	66	92	70.5	12.9	0	
	22:00			0	0	0	3	4	1	0	0	8	1.6	81.8	54	62	70	62.5	7.1	0	
23:00			0	0	0	0	0	2	0	0	2	0.5	100.0	72	75	78	75.0	0.0	0		
30-1-2020	00:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	01:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
	02:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
	03:00			0	0	0	0	0	0	0	0	1									

Datum	Tijd	Klassen Snelheid (km/u)	< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Totaal Tus	Ret	%=60	V15	V50	V85	Gem.	Stdv.	Fout	
1-2-2020	00:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,2	100,0	72	75	78	75,0	0,0	0
1-2-2020	01:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
1-2-2020	02:00		0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,2	0,0	52	55	58	55,0	0,0	0
1-2-2020	03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
1-2-2020	04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,2	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0
1-2-2020	05:00		0	0	0	1	1	0	0	2	0	4	0,8	75,0	56	70	87	72,5	15,0	0
1-2-2020	06:00		0	1	0	3	2	4	0	0	10	2,2	60,0	52	65	76	63,0	13,2	0	
1-2-2020	07:00		0	0	1	2	1	5	1	0	10	2,2	70,0	52	72	79	68,0	12,5	0	
1-2-2020	08:00		0	1	3	5	10	5	2	1	27	5,9	66,7	50	64	78	64,3	13,6	0	
1-2-2020	09:00		0	0	1	8	10	10	3	1	26	5,7	65,4	54	63	70	63,1	8,5	0	
1-2-2020	10:00		0	0	0	11	10	10	1	1	34	7,4	64,7	54	65	77	65,6	10,7	0	
1-2-2020	11:00		0	0	5	8	13	4	4	1	35	7,6	62,9	50	63	79	64,1	12,9	0	
1-2-2020	12:00		0	0	3	8	10	6	2	0	29	6,3	62,1	52	64	76	63,6	10,9	0	
1-2-2020	13:00		0	0	4	8	15	6	1	0	34	7,4	64,7	51	63	73	62,6	9,9	0	
1-2-2020	14:00		0	0	2	8	12	9	5	5	41	8,9	75,6	55	69	88	70,4	14,0	0	
1-2-2020	15:00		1	3	2	12	12	8	3	0	30	6,5	67,7	42	67	78	63,7	15,7	0	
1-2-2020	16:00		0	1	3	2	10	10	1	1	28	6,1	78,6	51	68	78	66,4	13,0	0	
1-2-2020	17:00		1	0	1	10	15	8	1	1	37	8,0	67,6	54	64	76	64,2	11,9	0	
1-2-2020	18:00		0	1	1	4	7	4	0	0	17	3,7	64,7	51	64	74	62,1	11,0	0	
1-2-2020	19:00		0	0	0	2	4	2	1	2	11	2,4	81,8	58	69	92	72,3	14,2	0	
1-2-2020	20:00		0	0	0	5	6	2	3	0	17	3,7	64,7	53	64	82	65,6	12,0	0	
1-2-2020	21:00		0	0	0	10	15	5	0	0	30	6,5	66,7	54	63	71	63,3	7,0	0	
1-2-2020	22:00		0	0	0	10	7	6	1	0	24	5,2	58,3	54	63	76	64,2	9,3	0	
1-2-2020	23:00		0	0	2	3	5	3	0	0	13	2,8	61,5	50	63	74	61,9	10,3	0	
2-2-2020	00:00		0	0	0	2	3	3	0	0	7	1,9	71,4	55	65	75	65,0	9,2	0	
2-2-2020	01:00		0	0	0	0	2	0	0	0	5	1,3	80,0	48	68	78	65,0	12,0	0	
2-2-2020	02:00		0	0	2	2	4	0	1	0	9	2,4	55,6	47	61	69	60,6	12,4	0	
2-2-2020	03:00		0	0	0	0	0	1	1	0	2	0,5	100,0	73	80	87	80,0	7,1	0	
2-2-2020	04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
2-2-2020	05:00		0	0	0	1	1	0	0	0	4	1,1	75,0	56	70	94	75,5	17,1	0	
2-2-2020	06:00		0	0	0	0	0	3	0	0	3	0,8	100,0	72	75	78	75,0	0,0	0	
2-2-2020	07:00		0	0	1	1	0	1	0	0	3	0,8	33,3	44	55	76	58,3	15,3	0	
2-2-2020	08:00		0	0	0	3	4	2	0	0	9	2,4	66,7	54	64	73	63,9	7,8	0	
2-2-2020	09:00		0	0	0	5	15	5	2	0	27	7,2	81,5	58	66	76	66,5	8,2	0	
2-2-2020	10:00		0	0	0	6	10	6	4	0	23	6,1	73,9	55	66	78	65,4	9,3	0	
2-2-2020	11:00		0	0	1	5	12	8	3	0	29	7,8	79,3	57	67	78	67,4	9,9	0	
2-2-2020	12:00		0	0	1	16	27	15	1	0	60	16,0	71,7	55	65	75	64,8	8,1	0	
2-2-2020	13:00		0	0	1	12	16	4	0	0	33	8,8	60,6	53	62	69	62,0	7,3	0	
2-2-2020	14:00		0	0	1	8	18	11	2	2	42	11,2	78,6	57	67	78	67,6	10,6	0	
2-2-2020	15:00		0	0	1	5	8	3	0	0	23	6,1	47,8	45	59	69	58,0	11,1	0	
2-2-2020	16:00		1	0	1	9	12	3	2	1	29	7,8	82,1	53	63	76	63,3	13,1	0	
2-2-2020	17:00		0	0	0	6	3	5	2	0	16	4,3	62,5	54	67	79	66,9	11,1	0	
2-2-2020	18:00		0	0	0	1	7	0	0	0	8	2,1	87,5	60	64	68	63,8	3,5	0	
2-2-2020	19:00		0	1	4	5	6	4	1	0	21	5,6	52,4	45	61	75	60,2	12,9	0	
2-2-2020	20:00		0	0	0	3	4	2	0	0	9	2,4	64,7	54	64	73	63,9	9,3	0	
2-2-2020	21:00		0	0	0	0	4	1	0	0	3	0,8	100,0	62	68	76	68,3	5,8	0	
2-2-2020	22:00		0	0	0	2	1	1	0	1	5	1,3	60,0	54	65	92	69,0	16,7	0	
2-2-2020	23:00		0	0	0	0	1	2	1	0	4	1,1	100,0	66	75	84	75,0	8,2	0	
3-2-2020	00:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
3-2-2020	01:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
3-2-2020	02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
3-2-2020	03:00		0	0	0	0	1	2	0	0	3	0,6	100,0	64	72	78	71,7	5,8	0	
3-2-2020	04:00		1	0	0	1	4	2	1	1	10	2,0	80,0	55	68	85	67,0	18,7	0	
3-2-2020	05:00		0	2	2	5	11	3	3	1	27	5,4	66,7	50	64	80	63,9	14,5	0	
3-2-2020	06:00		0	0	0	13	20	13	3	0	51	10,3	70,6	54	65	76	65,0	10,6	0	
3-2-2020	07:00		0	1	8	9	19	3	1	0	41	8,2	56,1	46	61	69	59,4	10,5	0	
3-2-2020	08:00		0	0	4	13	19	5	4	1	46	9,1	63,0	52	63	76	63,9	11,4	0	
3-2-2020	09:00		0	0	2	5	8	5	1	0	21	4,2	66,7	52	64	76	64,0	10,4	0	
3-2-2020	10:00		0	1	0	4	9	2	1	1	18	3,6	72,2	54	64	76	65,0	12,8	0	
3-2-2020	11:00		0	0	0	6	9	6	0	0	24	4,8	45,8	42	56	68	58,0	14,4	0	
3-2-2020	12:00		0	0	3	5	10	9	0	1	28	5,6	71,4	52	66	76	65,4	11,4	0	
3-2-2020	13:00		0	1	2	11	8	7	2	0	31	6,2	54,8	52	62	76	62,7	11,8	0	
3-2-2020	14:00		0	1	2	11	12	6	2	0	34	6,8	58,8	52	62	75	62,6	11,0	0	
3-2-2020	15:00		0	0	1	14	12	6	0	0	33	6,6	54,5	53	61	72	62,0	8,1	0	
3-2-2020	16:00		0	0	2	8	6	4	8	0	28	5,8	42,4	54	68	84	68,8	13,5	0	
3-2-2020	17:00		0	0	0	10	14	7	2	1	34	6,8	70,6	55	65	77	66,2	10,1	0	
3-2-2020	18:00		0	0	2	3	6	3	1	0	15	3,0	66,7	51	64	76	63,7	11,3	0	
3-2-2020	19:00		0	0	1	5	11	1	0	0	18	3,6	66,7	53	63	68	61,7	6,9	0	
3-2-2020	20:00		0	0	0	3	4	0	0	0	7	1,4	57,1	54	61	67	60,7	5,3	0	
3-2-2020	21:00		0	0	0	6	12	4	0	0	23	4,6	73,9	56	65	74	65,4	9,3	0	
3-2-2020	22:00		0	0	0	3	5	1	0	0	9	1,8	66,7	54	63	69	62,8	6,7	0	
3-2-2020	23:00		0	0	0	0	0	1	0	0	1	0,2	100,0	72	75	78	75,0	0,0	0	
4-2-2020	00:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
4-2-2020	01:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
4-2-2020	02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
4-2-2020	03:00		0	0	0	0	0	1	0	1	2	0,4	100,0	73	80	97	85,0	14,1	0	
4-2-2020	04:00		0	0	0	2	3	2	0	1	8	1,6	75,0	56	67	79	68,8	13,0	0	
4-2-2020	05:00		0	1	0	6	9	8	1	2	27	5,4	74,1	55	67	79	67,6	12,9	0	
4-2-2020	06:00		0	7	5	15	15	13	2	0	57	11,4	52,6	43	61	75	59,9	13,6	0	
4-2-2020	07:00		0	1	8	19	11	3	1	0	41	8,2	56,1	46	61	69	59,4	10,5	0	
4-2-2020	08:00		1	4	8	19	4	1	0	0	53	10,6	39,6	44	57	68	56,5	11,8	0	
4-2-2020	09:00		0	2	5	9	8	2	0	0										



Datum	Tijd	Klassen	Snelheid (km/u)										Totaal	Ret	%=60	V15	V50	V85	Gem.	Stdv.	Fout	
			< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90												
7-2-2020	23:00		0	0	0	1	3	0	2	1	0	0	7	1.4	42.9	50	58	80	63.6	14.6	0	
	00:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	01:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.2	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0	
	02:00		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.2	100.0	72	75	78	75.0	0.0	0	
	03:00		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0.4	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0	
	04:00		0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	5	1.0	100.0	62	66	72	67.0	4.5	0
	05:00		0	1	2	6	8	6	3	0	0	0	26	5.3	65.4	52	65	78	64.6	12.8	0	
	06:00		0	0	2	16	14	11	3	0	0	0	46	9.4	60.9	53	64	76	64.3	10.2	0	
	07:00		0	1	3	7	18	6	1	0	0	36	7.4	69.4	52	64	73	62.8	10.2	0		
	08:00		0	2	4	13	17	8	1	0	0	43	8.8	60.5	52	63	73	62.2	10.1	0		
	09:00		0	0	2	7	14	7	0	0	0	30	6.2	70.0	54	64	74	63.7	8.6	0		
	10:00		0	0	2	6	12	6	1	0	1	28	5.7	71.4	54	65	76	65.4	11.0	0		
	11:00		0	1	1	8	12	1	0	0	0	23	4.7	56.5	52	61	68	59.8	8.5	0		
	12:00		0	1	3	10	10	4	1	1	1	30	6.2	53.3	50	61	74	61.7	12.4	0		
	13:00		0	2	4	15	6	4	0	0	0	33	6.8	36.4	47	57	69	57.4	10.3	0		
	14:00		0	0	2	6	12	6	2	1	0	29	6.0	72.4	54	65	78	66.3	11.4	0		
	15:00		0	1	5	7	11	5	0	0	0	29	6.0	55.2	47	61	71	59.8	10.9	0		
	16:00		1	0	3	6	12	7	2	1	0	32	6.6	68.8	51	65	77	64.4	13.7	0		
	17:00		0	2	3	4	8	6	2	1	0	26	5.3	65.4	46	65	78	63.8	15.1	0		
	18:00		0	1	4	11	3	2	0	0	0	33	4.5	72.7	53	65	76	64.1	11.5	0		
	19:00		0	0	1	4	6	1	2	0	0	14	2.9	64.3	53	63	79	64.3	11.4	0		
	20:00		0	0	0	8	6	1	0	0	0	15	3.1	46.7	53	59	68	60.3	6.4	0		
	21:00		0	0	1	2	2	3	1	0	0	9	1.8	66.7	52	68	69	66.1	12.7	0		
22:00		0	0	0	2	1	0	0	0	1	4	0.8	50.0	53	60	94	67.5	18.9	0			
23:00		0	0	0	1	2	0	0	0	0	3	0.6	66.7	54	62	68	61.7	5.8	0			
8-2-2020	00:00		0	0	0	1	2	0	0	0	0	3	0.7	100.0	64	62	68	61.7	5.8	0		
	01:00		0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.2	0.0	52	55	58	55.0	0.0	0		
	02:00		0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0.5	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0		
	03:00		0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.2	0.0	52	55	58	55.0	0.0	0		
	04:00		0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0.7	33.3	58	62	80	63.6	17.3	0		
	05:00		0	0	0	1	0	2	1	0	0	4	0.9	75.0	56	75	84	72.5	12.6	0		
	06:00		0	1	1	3	4	7	0	0	0	16	3.7	68.8	51	68	77	64.4	12.4	0		
	07:00		0	0	1	3	4	6	2	0	0	16	3.7	75.0	55	70	79	68.1	11.4	0		
	08:00		0	0	1	7	7	2	1	1	19	4.4	57.9	53	62	76	63.9	12.0	0			
	09:00		0	1	4	11	6	2	0	0	22	4.5	72.7	53	65	75	64.1	15.9	0			
	10:00		0	0	0	9	14	11	2	1	37	8.6	75.7	56	67	78	67.4	9.8	0			
	11:00		0	0	4	7	13	8	3	2	37	8.6	70.3	52	66	79	66.4	12.9	0			
	12:00		2	0	3	7	9	11	3	2	37	8.6	67.6	51	67	80	65.5	16.0	0			
	13:00		0	0	3	7	17	5	0	1	34	7.9	67.6	52	64	72	62.6	11.0	0			
	14:00		0	1	5	4	11	2	0	0	28	6.5	67.9	52	65	75	63.2	11.2	0			
	15:00		0	0	1	8	11	5	0	0	25	5.8	64.0	53	63	72	63.0	8.2	0			
	16:00		0	0	4	4	16	6	2	0	32	7.5	75.0	52	65	75	64.4	10.5	0			
	17:00		0	0	1	7	7	6	1	1	23	5.4	65.2	54	65	78	65.9	11.6	0			
	18:00		0	1	3	8	7	2	0	0	21	4.9	42.9	47	58	68	57.9	10.1	0			
	19:00		0	0	2	6	4	2	0	0	12	2.8	50.0	54	65	76	64.2	12.4	0			
	20:00		0	1	2	5	10	4	0	0	22	5.1	63.6	51	63	72	61.4	10.5	0			
	21:00		0	0	0	2	3	1	1	0	7	1.6	71.4	55	65	80	66.4	10.7	0			
	22:00		0	0	0	3	2	3	0	0	8	1.9	62.5	54	65	76	65.0	9.3	0			
23:00		0	0	3	0	2	1	0	0	6	1.4	50.0	43	50	71	56.7	13.3	0				
9-2-2020	00:00		0	0	0	1	0	0	0	0	2	1.0	100.0	60	63	57	60.0	0.0	0			
	01:00		0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.5	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0			
	02:00		0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.5	0.0	52	55	58	55.0	0.0	0			
	03:00		0	0	0	1	0	0	0	0	2	1.0	50.0	53	60	87	70.0	21.2	0			
	04:00		0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.5	100.0	72	75	78	75.0	0.0	0			
	05:00		0	0	0	1	1	0	0	0	1	1.5	66.7	54	65	86	68.3	15.3	0			
	06:00		0	0	0	0	2	2	0	0	4	2.0	100.0	63	70	77	70.0	5.8	0			
	07:00		0	0	0	2	2	2	0	0	6	3.0	66.7	54	65	76	65.0	8.9	0			
	08:00		0	0	0	0	2	1	0	0	3	1.5	100.0	62	68	76	68.3	5.8	0			
	09:00		0	0	1	3	6	4	0	1	15	7.5	73.3	54	66	77	66.3	11.9	0			
	10:00		0	1	0	7	7	0	0	0	14	7.0	50.0	52	60	67	58.6	9.0	0			
	11:00		0	1	0	5	12	4	1	0	23	11.4	78.3	57	65	76	66.7	9.8	0			
	12:00		0	0	0	9	7	7	1	0	24	11.9	62.5	54	64	76	65.0	9.3	0			
	13:00		0	0	0	5	15	6	3	0	29	14.4	82.8	59	66	78	67.4	8.7	0			
	14:00		0	0	1	2	9	3	1	1	17	8.5	82.4	58	66	78	67.4	11.5	0			
	15:00		0	0	2	7	7	2	0	0	12	6.0	83.3	59	66	76	66.7	8.3	0			
	16:00		0	0	0	3	8	5	2	0	18	9.0	83.3	59	68	79	68.3	9.1	0			
	17:00		0	0	1	2	2	2	0	0	6	3.0	66.7	49	65	76	63.3	11.7	0			
	18:00		0	0	0	2	2	1	0	0	5	2.5	60.0	54	62	72	63.0	8.4	0			
	19:00		0	0	0	0	0	0	1	0	5	2.5	20.0	52	56	82	61.0	13.4	0			
	20:00		0	0	0	2	2	0	0	0	4	2.0	46.5	56	65	74	57.5	12.6	0			
	21:00		0	0	0	1	3	1	0	0	4	2.5	80.0	58	65	72	65.0	7.1	0			
	22:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0		
23:00		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.5	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0				
10-2-2020	00:00		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.2	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0			
	01:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0		
	02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0		
	03:00		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.2	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0			
	04:00		0	0	0	2	1	2	0	0	5	1.0	60.0	54	65	76	65.0	10.0	0			
	05:00		0	0	0	6	10	8	5	0	29	5.7	79.3	57	68	81	69.1	10.2	0			
	06:00		0	1	0	6	10	15	6	0	29	11.0	56.6	66	67	78	66.3	10.4	0			
	07:00		0	1	5	7	23	11	1	0	48	9.4	72.9	52	65	74	63.5	10.3	0			
	08:00		0	6	17	15	19	4	0	0	61	12.0	37.7	42	55	67	54.7	11.2	0			
	09:00		1	2	3	14	2	0	0	0	22	4.3	9.1	41	54	59	51.4	9.5	0			
	10:00		0	2	3	12	7	1														

Datum	Tijd	Klassen Snelheid (km/u)								Totaal Roz	Ret	%=>60	V15	V50	V85	Gem.	Std.v.	Fout		
			< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90										> 90	
13-2-2020	22:00		0	0	0	0	2	3	0	3	0	1,4	75,0	56	67	86	70,0	13,1	0	
13-2-2020	23:00		0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0,4	50,0	53	60	77	65,0	14,1	0
13-2-2020	00:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,2	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0
13-2-2020	01:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
13-2-2020	02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
13-2-2020	03:00		0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0,4	100,0	63	70	77	70,0	7,1	0
13-2-2020	04:00		0	0	0	0	2	1	1	0	1	5	1,1	60,0	54	65	92	69,0	16,7	0
13-2-2020	05:00		0	0	1	5	11	6	3	1	27	6,0	77,8	56	67	80	68,0	11,4	0	
13-2-2020	06:00		0	1	2	8	19	16	5	0	51	11,4	78,4	56	68	78	67,2	10,8	0	
13-2-2020	07:00		0	2	4	11	11	5	1	0	35	7,8	51,4	48	60	74	60,4	12,2	0	
13-2-2020	08:00		0	0	2	9	11	9	4	0	37	8,2	70,3	54	67	81	67,7	12,6	0	
13-2-2020	09:00		1	0	1	13	11	6	6	0	38	8,5	60,5	53	64	80	64,7	13,0	0	
13-2-2020	10:00		0	0	3	8	4	5	1	0	21	4,7	47,6	50	59	76	61,7	11,5	0	
13-2-2020	11:00		0	0	2	5	7	1	3	0	18	4,0	61,1	51	63	81	63,9	12,3	0	
13-2-2020	12:00		0	0	1	6	4	5	1	0	17	0,8	100,0	53	65	77	64,0	10,0	0	
13-2-2020	13:00		0	0	1	6	6	5	2	0	30	5,7	76,7	56	65	75	65,3	8,9	0	
13-2-2020	14:00		1	0	5	5	12	6	2	0	31	6,9	64,5	47	64	76	62,1	13,2	0	
13-2-2020	15:00		0	0	3	4	8	6	0	0	21	4,7	66,7	50	64	75	63,1	10,3	0	
13-2-2020	16:00		0	3	2	7	7	8	1	0	28	6,2	57,1	46	63	76	61,4	13,7	0	
13-2-2020	17:00		0	0	5	9	7	5	1	0	26	6,2	50,0	48	60	76	61,8	12,8	0	
13-2-2020	18:00		0	0	0	3	6	0	0	0	10	2,2	60,0	52	62	68	60,0	7,1	0	
13-2-2020	19:00		0	0	1	8	6	0	0	0	15	3,3	40,0	52	58	66	58,3	6,2	0	
13-2-2020	20:00		0	0	2	5	2	4	0	0	13	2,9	46,2	50	59	75	61,2	11,2	0	
13-2-2020	21:00		0	0	1	1	5	2	1	0	10	2,2	80,0	55	66	78	66,0	11,0	0	
13-2-2020	22:00		0	0	1	3	3	1	0	0	8	1,6	50,0	51	60	69	60,0	9,3	0	
13-2-2020	23:00		0	0	0	0	0	1	0	0	2	3	0,7	100,0	74	82	98	88,3	11,5	0
14-2-2020	00:00		0	0	1	1	1	0	1	0	4	0,8	50,0	46	60	84	62,5	17,1	0	
14-2-2020	01:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
14-2-2020	02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
14-2-2020	03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,2	100,0	52	65	95	98,0	10,0	0	
14-2-2020	04:00		0	0	0	0	2	1	0	1	1	5	1,0	60,0	54	65	92	71,0	18,2	0
14-2-2020	05:00		1	0	2	5	4	6	2	1	21	4,1	61,9	50	66	80	65,0	16,1	0	
14-2-2020	06:00		0	0	0	15	22	17	5	0	59	11,5	74,6	56	67	78	67,0	9,2	0	
14-2-2020	07:00		0	0	0	9	12	14	2	0	37	7,2	75,7	56	68	77	67,4	8,9	0	
14-2-2020	08:00		0	7	16	15	16	5	1	0	40	7,8	72,5	54	66	77	66,2	12,4	0	
14-2-2020	09:00		0	0	5	10	18	7	0	0	40	7,8	62,5	51	63	71	61,8	9,2	0	
14-2-2020	10:00		0	1	0	8	11	6	1	2	29	5,7	69,0	54	65	78	66,0	12,6	0	
14-2-2020	11:00		2	1	2	7	17	2	0	0	31	6,1	61,3	48	62	68	58,5	12,3	0	
14-2-2020	12:00		0	0	3	6	9	3	0	0	21	4,1	57,1	50	62	70	60,7	9,3	0	
14-2-2020	13:00		0	0	4	17	4	3	0	0	30	5,1	76,7	54	65	73	64,3	10,1	0	
14-2-2020	14:00		1	1	2	4	13	5	2	0	28	5,5	71,4	50	65	76	62,9	13,4	0	
14-2-2020	15:00		0	0	1	7	13	4	3	0	28	5,5	71,4	55	65	77	65,4	10,0	0	
14-2-2020	16:00		0	0	1	8	16	4	2	2	33	6,5	72,7	55	65	78	66,2	11,4	0	
14-2-2020	17:00		0	0	3	5	12	4	5	2	31	6,1	74,2	53	66	85	67,9	13,7	0	
14-2-2020	18:00		0	0	4	5	10	5	0	0	25	4,9	68,8	54	66	77	66,2	12,4	0	
14-2-2020	19:00		0	0	0	6	4	2	2	0	16	3,1	62,5	54	65	88	68,8	14,5	0	
14-2-2020	20:00		0	1	1	3	6	0	1	0	12	2,3	58,3	48	62	69	60,0	12,4	0	
14-2-2020	21:00		0	0	1	3	3	2	0	0	9	1,8	55,6	51	62	73	61,7	10,0	0	
14-2-2020	22:00		0	0	1	2	2	2	0	1	8	1,6	62,5	51	65	79	66,3	15,5	0	
14-2-2020	23:00		0	0	0	0	1	0	0	0	3	0,6	100,0	64	82	88	78,3	11,5	0	
15-2-2020	00:00		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,3	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0	
15-2-2020	01:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
15-2-2020	02:00		0	0	0	0	0	1	1	0	2	0,5	100,0	63	70	77	70,0	7,1	0	
15-2-2020	03:00		0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0,5	100,0	73	80	87	80,0	7,1	0
15-2-2020	04:00		0	0	0	1	1	0	1	0	3	0,8	3,3	65	70	65	70,0	10,0	0	
15-2-2020	05:00		0	0	0	2	1	0	1	0	5	1,3	60,0	54	65	92	71,0	18,2	0	
15-2-2020	06:00		0	0	0	4	3	5	1	0	13	3,5	69,2	55	68	78	67,3	10,1	0	
15-2-2020	07:00		0	1	0	3	7	2	2	0	15	4,0	73,3	54	65	79	65,0	12,5	0	
15-2-2020	08:00		0	0	0	5	8	2	1	0	18	4,8	61,1	51	62	72	62,2	10,2	0	
15-2-2020	09:00		0	0	2	6	10	6	3	0	30	5,8	66,7	54	66	79	66,3	12,2	0	
15-2-2020	10:00		0	0	0	12	10	4	5	2	33	8,8	63,6	54	64	84	67,4	12,8	0	
15-2-2020	11:00		0	0	1	7	8	2	0	0	18	4,8	55,6	52	61	69	61,1	7,8	0	
15-2-2020	12:00		0	2	1	5	14	7	5	1	36	9,6	77,8	55	67	81	67,2	13,3	0	
15-2-2020	13:00		0	0	2	9	9	7	0	1	28	7,4	60,7	52	63	75	63,9	11,0	0	
15-2-2020	14:00		0	0	1	4	13	2	1	0	22	5,9	77,3	56	65	74	65,3	10,5	0	
15-2-2020	15:00		0	1	1	8	9	7	3	0	29	7,7	65,5	53	65	78	65,0	12,0	0	
15-2-2020	16:00		0	0	1	6	16	9	0	1	33	8,8	78,8	57	66	76	66,2	9,3	0	
15-2-2020	17:00		0	1	1	7	12	3	0	1	25	6,6	64,0	52	63	71	62,6	11,3	0	
15-2-2020	18:00		0	0	0	10	4	5	0	0	19	5,1	47,4	53	60	74	62,4	8,7	0	
15-2-2020	19:00		0	0	2	2	13	2	1	0	11	2,9	45,5	42	58	68	55,9	12,2	0	
15-2-2020	20:00		0	0	0	3	5	0	0	0	8	2,1	62,5	54	62	68	61,3	5,2	0	
15-2-2020	21:00		0	0	1	2	4	2	0	1	10	2,7	70,0	52	65	78	66,0	13,7	0	
15-2-2020	22:00		0	0	0	2	1	3	1	0	7	1,9	71,4	55	72	80	69,3	11,3	0	
15-2-2020	23:00		0	0	0	2	3	2	0	0	6	1,6	66,7	44	63	71	60,0	12,2	0	
16-2-2020	00:00		0	0	0	1	3	2	0	0	7	1,4	60	65	75	63,6	10,7	0		
16-2-2020	01:00		0	0	0	1	1	0	0	0	2	0,8	50,0	53	60	67	60,0	7,1	0	
16-2-2020	02:00		0	0	0	1	1	0	0	0	2	0,8	50,0	53	60	67	60,0	7,1	0	
16-2-2020	03:00		0	0	0	0	0	1	1	0	2	0,8	100,0	73	80	87	80,0	7,1	0	
16-2-2020	04:00		0	0	0	1	1	0	2	0	4	1,6	75,0	56	80	87	75,0	14,1	0	
16-2-2020	05:00		0	0	0	1	1	0	0	0	3	1,2	66,7	54	65	75	67,0	20,8	0	
16-2-2020	06:00		0	0	0	1	2	1												

Datum	Tijd	Klassen	Snelheid (km/u)							Totaal	Ret	%=60	V15	V50	V85	Gem.	Stdv.	Fout		
			< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Ros	Ret								
19-2-2020	21:00		0	0	0	0	2	0	4	1	0	8	1,8	62,5	51	72	80	67,5	13,9	0
	22:00		0	0	1	1	2	1	0	0	0	5	1,1	60,0	48	62	72	61,0	11,4	0
	23:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
	00:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,2	100,0	92	95	98	95,0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,2	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0
	04:00		0	0	1	4	5	0	2	0	0	12	2,4	58,3	52	62	61	63,3	11,9	0
	05:00		0	0	0	0	0	0	0	0	2	25	5,0	80,0	58	65	71	66,2	10,1	0
	06:00		2	1	0	8	20	12	5	1	49	9,8	77,6	55	67	79	66,2	13,6	0	
	07:00		0	2	2	13	14	3	0	0	50	10,0	66,0	53	66	77	64,8	11,7	0	
	08:00		0	0	2	7	17	5	5	1	37	7,4	75,7	55	66	81	66,9	11,5	0	
	09:00		0	0	2	7	9	4	2	0	24	4,8	62,5	52	63	76	63,8	10,8	0	
	10:00		0	1	1	8	8	4	1	0	23	4,6	56,5	52	62	74	62,0	11,1	0	
	11:00		0	1	0	5	5	3	1	1	16	3,2	62,5	53	64	79	65,0	14,1	0	
	12:00		0	0	1	2	18	2	1	1	25	5,0	88,0	60	65	71	66,2	9,3	0	
	13:00		0	0	0	9	10	7	3	1	30	6,0	70,0	55	66	79	67,3	11,0	0	
	14:00		0	0	4	7	14	6	1	0	32	6,4	65,6	51	64	74	62,8	10,1	0	
	15:00		0	0	1	6	13	5	2	0	27	5,4	74,1	55	65	76	65,4	9,4	0	
	16:00		0	0	6	4	16	5	2	2	37	7,4	73,0	49	65	77	64,7	12,8	0	
	17:00		0	0	1	7	10	5	0	1	24	4,8	66,7	54	64	75	64,6	10,4	0	
	18:00		0	0	0	4	8	2	2	0	16	3,2	75,0	56	65	78	66,3	9,6	0	
	19:00		0	0	1	5	6	4	1	0	17	3,4	64,7	53	64	76	64,4	10,3	0	
20:00		0	0	0	0	4	3	0	1	12	2,4	66,7	54	65	77	66,7	11,9	0		
21:00		0	0	0	0	4	3	0	11	11	2,2	72,7	57	63	78	66,8	13,6	0		
22:00		0	0	3	7	13	4	0	0	27	5,4	83,0	62	63	70	61,7	8,8	0		
23:00		0	0	0	0	3	2	0	0	5	1,0	40,0	52	58	66	59,0	5,5	0		
20-2-2020	00:00		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0,2	100,0	82	85	88	85,0	0,0	0	
	01:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
	02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
	03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,2	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0	
	04:00		0	0	0	2	1	0	3	0	6	1,2	66,7	54	70	87	71,7	15,1	0	
	05:00		0	1	1	6	7	7	3	2	27	5,6	70,4	53	68	83	68,0	14,4	0	
	06:00		1	1	0	10	23	9	8	0	52	10,7	76,9	56	66	80	66,5	12,1	0	
	07:00		0	8	4	23	10	5	4	2	49	10,1	83,7	59	67	79	65,6	13,9	0	
	08:00		0	1	3	11	10	5	3	0	33	6,8	54,5	51	62	76	62,3	12,1	0	
	09:00		0	0	2	12	11	4	0	0	29	6,0	51,7	52	60	70	60,9	8,2	0	
	10:00		1	0	5	12	7	5	2	0	32	6,6	43,8	48	58	74	59,7	12,9	0	
	11:00		0	1	3	9	8	10	1	0	32	6,6	59,4	51	64	76	63,1	11,8	0	
	12:00		0	2	5	10	5	1	0	0	47	9,6	69,6	53	64	75	64,1	10,0	0	
	13:00		0	2	2	8	8	10	3	0	33	6,8	63,6	51	66	78	64,4	13,2	0	
	14:00		0	1	0	9	10	6	3	1	30	6,2	66,7	54	65	79	66,0	12,4	0	
	15:00		0	0	0	5	9	4	2	1	21	4,3	76,2	56	66	80	67,9	11,0	0	
	16:00		0	0	1	4	7	5	2	1	19	3,9	78,9	56	68	81	68,7	12,1	0	
	17:00		0	3	4	12	5	1	0	0	25	5,1	64,0	44	63	71	60,6	13,9	0	
	18:00		0	0	5	11	8	0	1	0	25	5,1	36,0	48	57	67	57,4	9,3	0	
	19:00		0	0	0	10	8	1	1	0	20	4,1	50,0	53	60	69	61,5	8,1	0	
	20:00		0	0	0	5	2	2	0	1	10	2,1	50,0	53	60	78	65,0	13,3	0	
	21:00		0	0	0	3	5	1	0	0	9	1,9	66,7	54	63	69	62,8	6,7	0	
	22:00		0	0	2	3	5	1	0	0	9	1,9	66,7	54	63	69	62,8	6,7	0	
23:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0		
21-2-2020	00:00		0	0	0	0	0	1	0	0	1	0,2	100,0	72	75	78	75,0	0,0	0	
	01:00		0	0	0	1	1	0	0	0	2	0,4	50,0	53	60	67	60,0	7,1	0	
	02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
	03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
	04:00		0	0	0	1	3	0	0	0	4	0,8	75,0	56	63	68	62,5	5,0	0	
	05:00		0	0	1	3	9	5	1	1	20	3,9	80,0	57	67	78	67,5	11,2	0	
	06:00		0	2	2	8	16	6	7	0	41	8,0	70,7	53	65	81	65,5	13,0	0	
	07:00		5	1	2	11	11	4	3	0	37	7,2	48,6	36	60	74	57,4	16,9	0	
	08:00		0	1	7	16	10	5	1	1	43	8,4	69,8	48	65	86	65,6	16,4	0	
	09:00		0	0	2	5	11	5	3	1	27	5,3	74,1	54	66	80	66,9	12,1	0	
	10:00		0	1	2	6	11	7	1	0	28	5,4	67,9	52	65	75	63,6	11,1	0	
	11:00		0	1	4	10	12	4	2	0	33	6,4	54,5	50	61	73	61,1	11,4	0	
	12:00		0	1	4	14	12	4	1	0	32	6,2	53,1	53	61	70	61,9	8,6	0	
	13:00		0	0	12	10	5	1	0	0	29	5,6	55,2	52	62	70	62,2	11,1	0	
	14:00		0	0	4	7	14	10	3	0	38	7,4	71,1	52	66	77	65,3	11,0	0	
	15:00		0	1	5	6	10	5	1	1	29	5,6	58,6	47	62	75	61,9	13,4	0	
	16:00		0	2	1	5	12	6	1	0	27	5,3	70,4	52	65	75	63,1	11,8	0	
	17:00		0	1	3	4	14	6	5	0	33	6,4	75,8	52	66	80	65,9	12,6	0	
	18:00		0	0	2	11	10	5	1	0	26	5,1	61,5	54	63	74	62,2	10,2	0	
	19:00		0	0	2	2	9	5	1	0	19	3,7	78,9	54	66	76	65,5	10,3	0	
	20:00		0	0	2	4	5	1	1	0	13	2,5	53,8	50	61	70	61,2	11,2	0	
	21:00		0	0	0	3	5	2	2	0	12	2,3	75,0	56	66	81	67,5	10,6	0	
	22:00		0	0	1	2	5	4	2	1	15	2,9	80,0	56	69	84	69,7	13,0	0	
23:00		0	0	1	2	2	0	0	0	5	1,0	40,0	48	58	66	57,0	8,4	0		
22-2-2020	00:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
	01:00		0	0																

Datum	Tijd	Klassen	Snelheid (km/u)	< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Totaal	Ret	%=60	V15	V50	V85	Gem.	Stdv.	Fout	
25-2-2020	20:00			0	0	0	0	3	1	3	0	7	1.5	57.1	54	65	76	65.0	10.0	0	
	21:00			0	0	1	2	7	6	0	0	16	3.4	81.3	57	67	76	66.3	8.9	0	
	22:00			0	0	1	1	4	4	1	1	12	2.5	83.3	58	70	82	70.0	13.1	0	
	23:00			0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.2	100.0	72	75	78	75.0	0.0	0
	01:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	02:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	03:00			0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.2	0.0	52	55	58	55.0	0.0	0	
	04:00			0	0	0	1	1	1	0	1	4	0.8	75.0	56	70	94	72.5	17.1	0	
	05:00			0	2	0	5	11	5	2	1	29	5.8	75.9	55	67	78	66.4	13.0	0	
	06:00			0	0	1	3	8	22	15	4	1	49	9.8	85.7	60	69	78	68.5	10.1	0
	07:00			0	1	2	13	15	15	2	0	48	9.6	66.7	53	65	77	64.8	10.6	0	
	08:00			0	0	2	8	25	13	3	0	51	10.2	80.4	57	66	76	66.4	8.9	0	
	09:00			1	0	1	9	9	4	2	1	27	5.4	59.3	52	63	77	63.5	13.8	0	
	10:00			2	1	0	6	11	5	2	1	19	3.8	52.6	38	52	77	60.3	16.4	0	
11:00			1	0	3	1	9	3	2	0	19	3.8	73.7	46	65	77	62.9	14.7	0		
12:00			0	0	1	6	16	5	1	0	29	5.8	75.9	56	65	73	64.7	8.2	0		
13:00			0	0	2	5	12	3	1	0	23	4.6	69.6	53	64	72	63.3	9.4	0		
14:00			0	0	2	8	17	7	3	1	38	7.6	73.7	55	65	78	66.1	10.9	0		
15:00			1	0	1	6	11	5	2	1	27	5.4	70.4	53	65	78	65.0	13.6	0		
16:00			0	1	2	10	13	4	1	1	32	6.4	78.4	52	62	73	65.2	11.6	0		
17:00			0	1	2	13	11	4	3	0	34	6.8	52.9	52	61	75	62.1	11.4	0		
18:00			0	0	0	5	10	2	3	2	22	4.4	77.3	57	66	86	69.1	12.6	0		
19:00			0	0	0	1	9	3	1	1	15	3.0	93.3	61	67	79	69.7	9.9	0		
20:00			0	0	0	7	7	2	1	13	13	2.6	76.9	56	65	85	65.8	15.1	0		
21:00			0	0	2	3	3	3	2	0	10	2.0	70.0	58	70	82	70.0	10.8	0		
22:00			0	0	1	4	0	1	0	0	6	1.2	16.7	49	55	71	56.7	9.8	0		
23:00			0	0	0	0	2	0	1	0	3	0.6	100.0	62	68	86	71.7	11.5	0		
26-2-2020	00:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	01:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	02:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	03:00			0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.2	100.0	72	75	78	75.0	0.0	0	
	04:00			0	1	0	1	3	2	0	1	7	1.4	85.7	60	68	80	70.7	12.7	0	
	05:00			0	0	0	0	3	9	6	5	23	4.5	87.0	60	69	83	70.7	9.9	0	
	06:00			0	14	18	15	15	15	5	0	49	9.7	82.7	45	55	66	55.2	18.4	0	
	07:00			0	1	5	9	13	15	5	0	48	9.5	68.8	51	67	79	65.6	12.4	0	
	08:00			1	0	3	8	21	8	2	0	43	8.5	72.1	53	65	74	63.6	11.0	0	
	09:00			0	0	0	11	10	5	2	2	30	5.9	63.3	54	64	79	66.3	12.0	0	
	10:00			0	1	3	12	10	3	1	0	30	5.9	46.7	50	59	70	59.7	10.4	0	
	11:00			0	0	0	8	7	3	0	1	25	4.9	56.0	51	62	75	61.8	11.1	0	
	12:00			0	0	2	5	16	4	0	0	27	5.3	74.1	54	64	70	63.7	7.9	0	
	13:00			0	2	3	6	6	6	3	0	26	5.1	57.7	46	63	78	62.7	14.5	0	
14:00			0	1	4	5	9	3	4	1	27	5.3	63.0	48	64	82	64.3	14.9	0		
15:00			0	0	3	12	10	4	1	1	31	6.1	51.6	51	60	73	62.1	11.3	0		
16:00			0	0	6	8	8	5	3	0	31	6.1	48.4	48	60	73	60.2	10.6	0		
17:00			0	0	1	7	7	5	3	0	23	4.5	65.2	54	65	79	65.9	11.2	0		
18:00			2	0	1	5	3	3	4	0	18	3.6	55.6	47	63	83	62.8	18.6	0		
19:00			0	0	1	13	9	4	1	0	28	5.5	50.0	52	60	72	61.8	9.0	0		
20:00			0	0	1	4	9	0	0	0	14	2.8	64.3	53	62	68	60.7	6.5	0		
21:00			0	0	3	4	3	3	0	0	10	2.0	70.0	55	67	76	66.0	8.8	0		
22:00			0	0	3	2	4	3	1	0	13	2.6	61.5	46	64	77	62.7	13.0	0		
23:00			0	0	1	0	1	1	0	0	3	0.6	66.7	44	65	76	61.7	15.3	0		
27-2-2020	00:00			0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.2	0.0	52	55	58	55.0	0.0	0	
	01:00			0	0	0	0	2	0	0	0	2	0.4	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0	
	02:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	03:00			0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.2	100.0	72	75	78	75.0	0.0	0	
	04:00			0	0	0	1	1	1	0	1	4	0.8	75.0	56	70	94	72.5	17.1	0	
	05:00			0	1	1	2	10	9	3	0	26	5.3	84.6	60	69	79	68.1	11.6	0	
	06:00			0	1	4	9	18	11	1	0	44	9.0	68.2	52	64	75	63.4	10.6	0	
	07:00			0	1	6	12	15	11	1	0	54	11.0	80.6	57	67	77	66.7	10.4	0	
	08:00			0	2	3	12	24	10	2	1	54	11.0	68.5	53	64	75	63.7	11.3	0	
	09:00			0	0	4	13	8	8	2	0	35	7.1	51.4	51	61	76	62.4	11.2	0	
	10:00			0	1	5	10	11	1	0	0	28	5.7	42.9	46	58	67	57.1	9.2	0	
	11:00			0	0	2	6	11	6	1	0	26	5.3	69.2	53	65	75	64.2	9.8	0	
	12:00			0	0	1	6	12	4	1	0	29	5.9	75.9	56	66	77	66.0	9.8	0	
	13:00			0	1	1	7	10	3	3	1	26	5.3	65.4	53	64	80	65.0	13.3	0	
14:00			0	1	1	16	10	3	2	1	34	6.9	47.1	52	59	73	61.8	11.7	0		
15:00			0	1	1	6	10	5	1	1	25	5.1	68.0	53	64	76	64.6	12.4	0		
16:00			1	1	1	5	11	5	3	0	27	5.5	70.4	52	65	78	63.9	14.0	0		
17:00			0	0	7	10	10	5	2	0	31	4.1	60.0	53	62	69	61.5	7.5	0		
18:00			0	1	3	4	12	3	2	1	26	5.3	69.2	50	64	77	63.8	13.4	0		
19:00			0	0	3	0	5	2	1	2	13	2.6	76.9	46	67	90	68.1	17.0	0		
20:00			0	0	0	6	4	3	2	0	15	3.1	60.0	54	64	79	65.7	11.0	0		
21:00			0	0	1	0	4	1	0	0	6	1.2	83.3	49	65	71	63.3	9.8	0		
22:00			0	0	1	1	4	2	0	0	9	1.9	20.0	64	66	78	67.2	13.9	0		
23:00			0	0	0	0	3	1	0	0											

Datum	Tijd	Klassen	Snelheid (km/u)	< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Totaal	Ret	%=60	V15	V50	V85	Gem.	Stdv.	Fout	
2-3-2020	19:00			0	0	0	0	4	4	1	0	0	13	4.3	69.2	55	66	78	66.5	9.9	0
	20:00			0	0	0	0	1	2	1	0	0	4	1.3	75.0	56	65	74	65.0	8.2	0
	21:00			0	0	0	0	4	3	0	0	0	7	2.3	42.9	53	59	66	59.3	5.3	0
	22:00			0	0	0	0	1	4	2	0	0	7	2.3	65.7	60	66	75	66.4	6.9	0
	23:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	00:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	01:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	02:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	03:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	04:00			0	0	0	1	0	3	3	0	1	9	1.8	87.5	61	70	79	70.0	14.1	0
	05:00			0	0	0	4	8	6	3	0	1	22	4.8	81.8	58	69	82	70.0	11.0	0
	06:00			0	1	2	13	18	10	5	1	50	10.9	68.0	53	65	78	65.6	11.9	0	
	07:00			0	0	2	11	20	10	1	0	44	9.6	70.5	54	64	74	64.3	8.7	0	
	08:00			0	0	6	1	19	12	3	1	42	9.2	83.3	53	67	78	66.9	11.7	0	
	09:00			1	3	4	8	7	4	1	0	25	5.5	68.0	49	66	77	63.4	13.4	0	
	10:00			0	0	1	7	9	2	1	0	20	4.4	81.0	53	62	70	62.5	8.1	0	
	11:00			1	0	2	2	8	2	0	0	15	3.3	66.7	46	63	70	59.7	13.0	0	
	12:00			1	0	3	8	13	1	2	1	29	6.3	58.6	50	62	70	61.6	13.4	0	
	13:00			0	1	1	7	19	3	4	0	35	7.7	74.3	55	64	76	64.7	10.7	0	
	14:00			1	1	7	10	6	4	1	0	31	6.8	67.7	52	66	81	65.3	14.9	0	
	15:00			0	0	1	9	7	1	0	0	19	4.2	89.5	61	68	77	68.2	8.9	0	
	16:00			0	0	1	2	14	9	3	2	31	6.8	90.3	61	69	81	70.5	10.9	0	
	17:00			0	0	0	8	7	5	2	0	22	4.8	63.6	54	64	77	65.5	10.0	0	
18:00			0	0	0	0	2	5	3	1	12	2.6	83.3	59	68	82	70.0	11.7	0		
19:00			0	0	0	7	10	2	1	0	21	4.6	52.4	53	61	78	64.0	11.8	0		
20:00			0	0	2	3	5	0	0	0	5	1.1	60.0	64	62	68	61.0	6.0	0		
21:00			0	0	0	3	5	6	0	1	15	3.3	80.0	58	69	78	69.0	10.6	0		
22:00			0	0	0	2	3	1	0	0	6	1.3	66.7	54	63	71	63.3	7.5	0		
23:00			0	0	0	0	1	2	0	0	1	4	0.9	75.0	56	65	94	70.0	17.3	0	
3-3-2020	00:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	01:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	02:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	03:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	04:00			0	0	1	2	3	1	1	0	8	1.9	62.5	51	63	78	63.8	12.5	0	
	05:00			0	0	8	10	3	0	0	0	26	6.1	61.5	52	63	77	63.8	11.1	0	
	06:00			2	1	3	11	16	15	4	0	52	12.1	67.3	52	66	77	64.0	13.6	0	
	07:00			0	1	1	7	14	14	5	1	43	10.0	79.1	56	69	80	68.5	11.7	0	
	08:00			0	0	6	11	10	8	5	0	40	9.3	57.5	50	63	79	63.8	12.6	0	
	09:00			0	0	1	9	7	4	3	0	24	5.6	58.3	53	63	78	64.6	11.2	0	
	10:00			0	0	3	3	6	3	0	0	22	5.1	62.7	51	66	77	64.5	15.1	0	
	11:00			0	0	1	3	6	11	3	0	25	5.8	64.0	51	63	74	63.8	12.7	0	
	12:00			0	1	2	3	13	7	1	0	27	6.3	77.8	54	66	76	64.6	10.9	0	
	13:00			1	0	0	6	6	5	2	0	20	4.7	65.0	53	65	78	64.5	13.6	0	
	14:00			0	0	2	5	8	5	1	0	21	4.9	66.7	52	64	76	64.0	10.4	0	
	15:00			0	0	4	4	8	5	0	0	19	4.4	52.4	52	64	77	65.5	13.5	0	
	16:00			0	0	1	3	13	3	1	0	22	5.1	81.8	58	65	76	66.4	10.4	0	
	17:00			0	0	2	4	12	4	2	1	25	5.8	76.0	54	65	78	66.2	11.7	0	
	18:00			0	0	1	3	5	7	2	0	18	4.2	77.8	56	70	79	68.3	10.8	0	
	19:00			0	0	1	6	7	1	1	1	17	4.0	58.8	53	62	74	63.8	12.2	0	
	20:00			0	0	7	4	7	4	0	0	13	3.0	46.2	53	59	70	62.7	11.7	0	
	21:00			0	0	1	0	0	4	0	0	5	1.2	80.0	48	74	78	69.0	13.4	0	
	22:00			0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.2	100.0	72	75	78	75.0	0.0	0	
23:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0		
4-3-2020	00:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	01:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	02:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	03:00			0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.2	100.0	72	75	78	75.0	0.0	0	
	04:00			0	0	1	0	7	4	1	0	7	1.4	85.7	60	66	80	67.9	15.0	0	
	05:00			1	0	0	7	12	6	2	0	28	5.8	71.4	55	65	76	64.6	11.4	0	
	06:00			0	1	10	22	3	0	0	0	43	8.8	72.1	54	64	75	64.8	10.2	0	
	07:00			0	1	7	9	13	6	4	2	43	8.8	58.1	46	63	79	62.7	15.7	0	
	08:00			0	2	3	7	18	9	5	0	44	9.1	72.7	52	66	78	65.0	12.4	0	
	09:00			0	0	0	14	6	5	2	0	27	5.6	48.1	53	60	76	63.1	10.0	0	
	10:00			0	0	2	12	10	2	0	0	26	5.3	46.2	52	59	68	59.6	7.6	0	
	11:00			0	0	1	6	5	1	0	0	19	3.9	57.9	51	61	63	64.5	16.1	0	
	12:00			0	0	3	2	9	4	2	0	20	4.1	75.0	50	66	78	65.0	11.7	0	
	13:00			0	1	1	7	11	8	2	1	31	6.4	71.0	54	66	78	66.0	12.2	0	
	14:00			0	0	2	4	11	7	3	0	27	5.6	77.8	55	67	78	66.9	10.8	0	
	15:00			0	0	3	6	8	11	0	3	31	6.4	71.0	53	68	78	67.6	13.4	0	
	16:00			0	0	4	5	10	3	0	0	17	3.5	64.7	48	63	69	60.9	9.4	0	
	17:00			0	0	3	3	6	2	0	0	17	3.5	64.7	48	63	69	60.9	9.4	0	
	18:00			0	0	2	2	11	5	0	3	23	4.7	82.6	57	67	79	68.5	13.4	0	
	19:00			1	0	2	10	7	5	2	0	27	5.6	51.9	51	61	76	61.7	13.0	0	
	20:00			0	1	0	1	5	1	1	0	9	1.9	77.8	54	65	76	63.9	13.6	0	
	21:00			0	0	0	8	5	0	0	0	11									



Datum	Tijd	Klassen	Snelheid (km/u)	< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Totaal	Ret	%=60	V15	V50	V85	Gem.	Stdv.	Fout	
	17:00			0	0	0	4	8	11	7	1	32	6.6	82.5	51	64	76	63.8	11.8	0	
	18:00			0	0	1	3	9	6	0	2	21	4.3	81.0	57	67	78	68.3	12.0	0	
	19:00			0	0	2	3	4	3	1	1	14	2.9	64.3	50	65	80	65.7	14.4	0	
	20:00			0	0	0	0	2	1	0	2	6	1.2	50.0	53	60	86	66.7	14.7	0	
	21:00			0	0	0	2	1	3	1	0	7	1.4	71.4	55	72	80	69.3	11.3	0	
	22:00			0	0	0	3	2	0	0	0	5	1.0	40.0	52	58	85	65.0	8.0	0	
	23:00			0	0	0	0	2	0	0	0	2	0.4	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0	
14-3-2020	00:00			0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.3	100.0	82	85	68	85.0	0.0	0
	01:00			0	0	0	2	1	0	0	0	3	0.9	33.3	52	58	66	58.3	5.8	0	
	02:00			0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.3	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0	
	03:00			0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.6	100.0	73	80	87	80.0	7.1	0	
	04:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	05:00			0	0	0	0	2	1	2	0	5	1.4	100.0	64	75	86	75.0	10.0	0	
	06:00			0	0	1	0	6	7	1	4	13	3.7	92.3	61	68	85	70.4	12.0	0	
	07:00			0	0	0	6	6	2	1	1	16	4.6	82.5	54	58	78	65.6	11.8	0	
	08:00			0	0	0	2	7	5	3	2	20	5.7	85.0	60	70	87	71.5	13.1	0	
	09:00			0	0	0	4	13	2	0	3	22	6.3	81.8	58	65	78	68.2	12.1	0	
	10:00			0	1	1	7	9	9	0	1	28	8.0	67.9	53	66	76	65.0	11.9	0	
	11:00			0	1	4	3	12	8	1	1	30	8.6	73.3	49	66	77	64.7	13.0	0	
	12:00			0	0	1	2	9	4	1	0	17	4.9	82.4	58	66	76	66.2	9.3	0	
	13:00			0	0	0	6	11	8	1	0	26	7.5	76.9	56	66	76	66.5	8.3	0	
	14:00			0	0	1	6	16	7	3	1	34	9.8	79.4	57	66	78	67.4	10.5	0	
	15:00			0	0	2	7	5	7	1	0	22	6.3	59.1	52	64	77	64.1	11.1	0	
	16:00			1	1	0	1	6	5	0	3	17	4.9	82.4	56	69	92	68.5	18.7	0	
	17:00			0	0	4	4	6	7	2	3	22	6.3	81.8	58	71	98	72.3	12.8	0	
	18:00			0	0	0	5	3	8	1	1	18	5.2	72.2	55	71	79	69.1	11.5	0	
	19:00			0	0	2	1	6	4	1	0	14	4.0	78.6	51	67	77	65.7	11.4	0	
	20:00			0	0	1	8	4	2	0	0	15	4.3	40.0	52	58	69	59.7	8.3	0	
	21:00			0	0	0	4	5	2	0	0	11	3.2	63.6	54	63	72	63.2	7.5	0	
	22:00			0	0	1	4	3	0	0	0	5	2.3	37.5	50	58	66	57.5	7.1	0	
	23:00			0	0	0	1	1	0	0	0	3	0.9	86.7	64	85	76	85.0	10.0	0	
15-3-2020	00:00			0	0	0	0	1	3	1	2	0	7	3.0	85.7	60	68	85	70.7	11.3	0
	01:00			0	0	0	2	1	0	0	0	3	1.3	33.3	52	58	66	58.3	5.8	0	
	02:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	03:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	04:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	05:00			0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.4	100.0	92	95	98	95.0	0.0	0	
	06:00			0	0	0	2	2	0	1	0	5	2.2	60.0	54	62	82	65.0	12.2	0	
	07:00			0	0	0	2	1	0	0	0	3	1.3	33.3	52	58	66	58.3	5.8	0	
	08:00			0	0	0	0	0	0	0	0	6	2.6	100.0	62	66	81	63.3	8.2	0	
	09:00			0	0	3	5	2	1	0	14	6.1	57.1	47	62	74	61.4	12.2	0		
	10:00			0	0	0	4	6	1	0	0	11	4.8	63.6	54	62	69	62.3	6.5	0	
	11:00			0	0	0	1	9	8	3	1	22	9.6	95.5	63	71	82	72.3	9.4	0	
	12:00			0	0	2	6	9	10	3	1	31	13.5	74.2	54	68	79	67.9	11.9	0	
	13:00			0	0	4	4	8	4	1	0	24	10.4	73.2	56	69	87	70.8	12.8	0	
	14:00			0	0	1	5	6	1	1	0	13	5.7	61.5	54	62	70	63.5	9.0	0	
	15:00			0	0	1	0	13	6	4	0	24	10.4	95.8	62	68	81	70.0	9.3	0	
	16:00			0	0	0	5	6	1	1	0	13	5.7	61.5	54	62	70	63.5	9.0	0	
	17:00			0	0	2	4	5	1	2	1	15	6.5	60.0	51	63	84	65.0	14.6	0	
	18:00			0	0	1	3	3	4	1	13	6.1	69.2	53	68	80	68.1	13.8	0		
	19:00			0	0	1	4	3	2	0	0	10	4.3	50.0	51	60	72	61.0	9.7	0	
	20:00			0	0	1	0	2	1	0	2	6	2.6	83.3	49	70	96	73.3	19.4	0	
	21:00			0	0	0	3	2	2	0	1	8	3.5	62.5	54	65	79	67.5	13.9	0	
	22:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	23:00			0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.4	100.0	72	75	78	75.0	0.0	0	
16-3-2020	00:00			0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.3	100.0	72	75	78	75.0	0.0	0	
	01:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	02:00			0	0	0	0	2	0	0	0	2	0.5	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0	
	03:00			0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.3	100.0	72	75	78	75.0	0.0	0	
	04:00			0	0	0	2	5	3	0	1	9	2.4	77.8	57	65	76	67.2	12.0	0	
	05:00			0	0	0	3	10	8	0	1	22	5.9	86.4	60	68	77	68.6	9.0	0	
	06:00			0	1	1	3	23	19	4	3	54	14.5	90.7	61	70	79	70.2	10.9	0	
	07:00			0	0	2	7	14	11	5	0	39	10.5	76.9	56	68	79	67.6	10.7	0	
	08:00			0	0	6	5	13	5	5	0	34	9.1	67.6	48	65	80	64.4	12.8	0	
	09:00			0	0	3	4	3	4	1	0	15	4.0	53.3	48	62	77	62.3	12.8	0	
	10:00			0	1	0	5	8	3	1	0	18	4.8	66.7	53	64	74	63.3	11.0	0	
	11:00			0	1	1	3	10	10	1	2	28	7.5	82.1	57	69	79	68.6	12.8	0	
	12:00			0	0	0	4	1	3	3	0	11	3.0	63.6	54	72	84	69.5	12.9	0	
	13:00			0	1	2	8	6	3	1	0	21	5.6	47.6	50	59	73	60.2	11.7	0	
	14:00			0	0	3	3	9	2	0	0	14	5.1	75.0	53	66	80	66.0	13.7	0	
	15:00			0	1	0	4	10	5	2	2	24	6.5	79.2	56	67	82	68.3	13.4	0	
	16:00			1	0	0	5	11	2	2	0	21	5.6	71.4	54	64	74	63.6	12.4	0	
	17:00			0	0	2	3	11	3	2	1	22	5.9	77.3	54	65	79	66			





Datum	Tijd	Klassen	Snelheid (km/u)	< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Totaal	Ret	%=60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout	
26-3-2020	15:00			0	0	1	3	3	7	4	1	0	19	5.5	83.2	46	64	75	61.8	12.9	0
	16:00			0	0	0	2	2	10	2	4	1	21	6.1	81.0	56	66	85	68.3	13.2	0
	17:00			2	0	0	3	3	1	2	1	1	13	3.8	38.5	30	55	80	57.3	21.3	0
	18:00			0	0	0	0	5	4	4	0	0	13	3.8	61.5	54	64	75	64.2	8.6	0
	19:00			0	4	0	4	4	5	1	1	1	12	3.5	66.7	54	62	74	66.7	12.7	0
	20:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.3	100.0	92	95	98	95.0	0.0	0
	21:00			0	0	0	0	2	1	1	1	0	5	1.5	60.0	54	65	82	67.0	13.0	0
	22:00			0	0	0	0	1	1	0	1	0	3	0.9	66.7	54	65	86	68.3	15.3	0
	23:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	00:00			0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0.6	0.0	43	50	57	50.0	7.1	0
	01:00			0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0.6	103.7	62	65	68	65.0	0.0	0
	02:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	03:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	04:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
05:00			0	0	1	0	1	0	2	1	5	1	5	1.4	80.0	48	82	92	75.0	20.0	0
06:00			0	3	5	1	8	2	2	2	0	21	5.9	57.1	40	62	74	58.3	15.6	0	
07:00			0	1	1	3	13	8	5	3	3	24	9.5	95.3	50	69	86	70.6	13.5	0	
08:00			0	0	1	1	11	11	11	7	0	31	8.7	93.5	62	72	83	72.1	9.7	0	
09:00			0	0	3	9	15	7	3	0	37	10.3	67.6	53	64	76	64.5	10.5	0		
10:00			0	0	2	5	10	1	1	1	0	19	5.3	63.2	52	62	69	61.8	9.5	0	
11:00			1	3	2	8	3	3	0	0	1	21	5.9	33.3	37	56	73	56.0	16.4	0	
12:00			0	1	0	6	7	0	1	0	15	4.2	33.3	52	61	68	60.3	10.6	0		
13:00			1	1	1	2	7	3	2	1	17	4.7	76.5	53	66	82	66.8	14.7	0		
14:00			0	1	1	11	5	6	0	2	26	7.3	50.0	52	60	77	63.1	14.7	0		
15:00			0	1	3	8	15	3	2	0	32	8.9	62.5	51	63	71	61.9	10.9	0		
16:00			0	0	0	6	6	6	0	17	4.7	64.7	54	64	75	64.4	8.3	0			
17:00			0	0	2	10	6	5	1	2	21	5.9	90.5	61	68	80	70.7	10.8	0		
18:00			0	0	2	1	3	2	2	0	10	2.8	70.0	48	67	82	66.0	14.5	0		
19:00			0	1	1	1	6	4	1	0	14	3.9	78.6	51	67	77	65.0	13.0	0		
20:00			0	0	2	2	9	2	2	0	17	4.7	76.5	53	65	77	65.0	11.2	0		
21:00			0	0	2	2	3	1	1	0	6	2.2	50.0	36	60	78	58.3	17.7	0		
22:00			0	1	0	0	2	1	1	0	5	1.4	80.0	38	68	82	65.0	18.7	0		
23:00			0	0	0	2	1	0	0	0	3	0.8	33.3	52	58	66	58.3	5.8	0		
27-3-2020	00:00			0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.3	100.0	92	95	98	95.0	0.0	0	
01:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
02:00			0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0.6	100.0	63	70	77	70.0	7.1	0	
03:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
04:00			0	0	0	0	0	2	1	1	0	4	1.3	100.0	63	70	84	72.5	9.6	0	
05:00			0	0	3	1	3	4	2	2	15	4.7	73.3	48	71	89	69.7	16.8	0		
06:00			0	11	11	11	11	4	4	40	12.5	67.5	54	66	79	66.8	11.7	0			
07:00			0	0	4	0	16	11	9	2	42	13.2	90.5	61	71	85	71.4	12.5	0		
08:00			0	0	2	8	10	3	1	2	26	8.2	61.5	52	63	77	64.6	12.8	0		
09:00			0	0	0	4	9	2	3	0	18	5.6	77.8	57	66	81	67.2	10.0	0		
10:00			0	0	2	5	6	7	0	1	21	6.6	66.7	52	66	77	65.5	12.0	0		
11:00			0	0	1	3	4	1	1	14	4.4	35.7	52	58	76	62.1	10.7	0			
12:00			0	1	1	4	7	1	2	0	16	5.0	62.5	51	63	76	62.5	12.9	0		
13:00			0	0	2	4	10	4	2	1	23	7.2	73.9	54	66	79	66.3	12.2	0		
14:00			0	1	3	6	8	2	2	0	22	6.9	54.5	48	61	74	60.9	12.6	0		
15:00			0	0	1	4	2	5	1	1	14	4.4	64.3	53	70	80	67.9	13.8	0		
16:00			0	0	1	3	6	2	6	0	17	5.1	73.7	63	66	80	67.2	16.3	0		
17:00			0	1	0	0	6	5	0	2	14	4.4	92.9	62	70	80	70.7	14.5	0		
18:00			0	0	2	4	2	1	2	0	11	3.4	45.5	48	59	82	62.3	14.2	0		
19:00			0	0	0	1	0	3	1	1	6	1.9	83.3	59	77	91	76.7	13.3	0		
20:00			0	0	0	0	1	2	0	0	3	0.9	100.0	64	72	78	71.7	5.8	0		
21:00			0	0	0	2	1	1	1	0	4	1.3	50.0	63	60	74	62.5	17.1	0		
22:00			0	0	0	1	1	0	1	0	4	1.3	75.0	56	70	94	72.5	17.1	0		
23:00			0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.3	0.0	52	55	58	55.0	0.0	0		
28-3-2020	00:00			0	0	0	0	0	0	0	1	0.4	100.0	82	85	88	85.0	0.0	0		
01:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
02:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
03:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
04:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
05:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
06:00			0	0	0	0	0	0	0	2	0.9	100.0	82	85	88	85.0	0.0	0			
07:00			0	1	0	0	1	0	0	0	2	0.9	50.0	33	40	67	50.0	21.2	0		
08:00			0	0	1	2	3	4	2	5	17	7.4	82.4	58	76	95	76.2	15.2	0		
09:00			0	0	1	1	1	3	4	1	11	4.8	81.8	56	76	94	75.9	16.4	0		
10:00			0	1	3	4	4	5	2	1	20	8.7	60.0	47	65	80	64.5	15.7	0		
11:00			0	0	1	2	8	1	7	0	19	8.3	84.2	59	68	86	70.8	12.6	0		
12:00			1	0	0	4	10	3	0	1	19	8.3	73.7	55	64	74	63.9	13.3	0		
13:00			0	1	0	6	11	1	0	1	20	8.7	65.0	53	63	69	62.5	11.2	0		
14:00			0	1	1	5	9	4	0	1	21	9.2	66.7	52	64	75	63.6	12.4	0		
15:00			1	1	2	3	4	3	5	0	19	8.3	63.2	44	66	84	64.5	18.1	0		
16:00			0	3	1	3	5	10	2	1	25	10.9	72.0	48	70	79	66.2	15.9	0		

**SNELHEIDSRAPPORT**

**Locatie**  
 Code R3066  
 Naam Parallelweg N241  
 Plaats Het Veld  
 Omschrijving tussen De Weel en Oude Verlaatweg

**Meting**  
 Naam Classificatie 2020  
 Periode 15-01-2020  
 30-03-2020  
 Interval 1 uur

**Rijstroken**  
 Teelpuntcode R3066  
 Teller 2354  
 Kanaal 2  
 Omschrijving Oude Verlaatweg - De Weel (1)

Datum	Tijd	Klassen Snelheid (km/u)	< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Totaal Abs.	Rel.	%=>60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout		
15-1-2020	00:00																				
15-1-2020	01:00																				
15-1-2020	02:00																				
15-1-2020	03:00																				
15-1-2020	04:00																				
15-1-2020	05:00																				
15-1-2020	06:00																				
15-1-2020	07:00																				
15-1-2020	08:00																				
15-1-2020	09:00																				
15-1-2020	10:00																				
15-1-2020	11:00																				
15-1-2020	12:00																				
15-1-2020	13:00		0	1	6	7	15	6	0	0	35		60,0	47	62	71	60,4	10,7	0		
15-1-2020	14:00		0	3	1	11	10	3	2	1	31		51,6	51	60	74	61,1	13,8	0		
15-1-2020	15:00		0	1	3	8	18	5	0	0	35		65,7	52	63	70	61,6	9,4	0		
15-1-2020	16:00		4	1	4	25	21	14	4	3	76		55,3	51	62	77	62,2	14,8	0		
15-1-2020	17:00		0	0	3	18	25	13	4	2	65		67,7	54	65	77	65,5	11,0	0		
15-1-2020	18:00		0	0	7	19	10	1	1	1	38		61,6	58	66	76	67,1	8,7	0		
15-1-2020	19:00		0	0	3	10	11	9	1	0	34		61,8	52	64	75	63,5	10,2	0		
15-1-2020	20:00		0	0	0	5	7	3	2	0	17		70,6	55	65	78	66,2	9,9	0		
15-1-2020	21:00		0	0	0	2	9	2	1	0	14		85,7	60	66	74	66,4	7,7	0		
15-1-2020	22:00		1	0	2	4	6	2	1	1	17		58,8	48	62	77	62,1	16,1	0		
15-1-2020	23:00		0	0	0	5	2	2	2	1	15		66,7	54	65	84	67,7	12,8	0		
16-1-2020	00:00		0	0	0	2	2	0	0	4	4		0,8	50,0	53	60	67	60,0	5,8	0	
16-1-2020	01:00		0	0	0	0	0	1	0	0	1		0,2	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0	
16-1-2020	02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
16-1-2020	03:00		0	0	0	0	1	0	0	1	0		2	0,4	50,0	53	60	67	70,0	21,2	0
16-1-2020	04:00		0	0	0	0	0	0	1	0	1		1	0,2	100,0	72	75	78	75,0	0,0	0
16-1-2020	05:00		0	0	0	0	0	0	1	0	1		0,2	100,0	72	75	78	75,0	0,0	0	
16-1-2020	06:00		0	1	3	3	3	1	1	0	12		2,3	41,7	43	57	72	57,5	14,2	0	
16-1-2020	07:00		0	3	1	7	8	1	2	1	23		4,4	52,2	44	61	76	60,7	15,3	0	
16-1-2020	08:00		0	0	2	5	6	1	1	0	15		2,8	53,3	50	61	70	61,0	10,6	0	
16-1-2020	09:00		0	0	2	4	7	2	0	0	15		2,8	60,0	51	62	70	61,0	9,1	0	
16-1-2020	10:00		1	1	4	3	7	3	2	1	22		4,2	59,1	43	63	79	61,4	17,1	0	
16-1-2020	11:00		0	0	1	7	12	3	2	0	25		4,7	68,0	54	64	74	64,2	9,5	0	
16-1-2020	12:00		0	3	2	5	8	3	3	2	26		4,9	61,5	44	64	84	63,8	17,0	0	
16-1-2020	13:00		0	0	2	9	14	5	1	2	33		6,3	66,7	53	64	76	65,0	11,7	0	
16-1-2020	14:00		0	0	2	9	21	1	1	1	36		6,8	69,4	54	63	69	63,1	11,2	0	
16-1-2020	15:00		0	0	4	14	22	5	6	5	56		10,6	67,9	53	65	84	66,8	13,6	0	
16-1-2020	16:00		0	1	1	15	22	13	2	1	55		10,4	69,1	54	65	76	65,0	10,4	0	
16-1-2020	17:00		1	0	3	12	32	18	3	4	73		13,9	78,1	56	66	78	66,9	12,0	0	
16-1-2020	18:00		0	0	1	2	12	9	4	2	30		5,7	90,0	61	70	84	71,3	11,3	0	
16-1-2020	19:00		1	0	2	8	17	1	2	1	26		6,5	79,4	64	77	86,2	11,7	0		
16-1-2020	20:00		0	0	3	4	6	3	3	1	20		3,8	65,0	50	65	83	66,0	14,5	0	
16-1-2020	21:00		0	0	1	2	5	3	0	2	13		2,5	76,9	55	67	90	68,8	14,5	0	
16-1-2020	22:00		0	0	1	5	4	2	3	1	16		3,0	62,5	53	65	85	67,5	14,4	0	
16-1-2020	23:00		0	0	0	3	6	3	1	1	14		2,7	78,6	57	67	80	68,6	11,5	0	
17-1-2020	00:00		0	0	0	1	0	1	1	4	4		0,7	50,0	53	60	94	71,5	13,1	0	
17-1-2020	01:00		0	0	0	1	1	0	0	0	3		0,5	66,7	56	76	65	65,0	10,0	0	
17-1-2020	02:00		0	0	0	0	0	0	0	1	1		0,2	100,0	92	95	98	95,0	0,0	0	
17-1-2020	03:00		0	0	0	0	0	1	0	0	1		0,2	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0	
17-1-2020	04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
17-1-2020	05:00		0	0	0	0	0	1	1	2	4		0,7	100,0	66	80	87	77,5	9,6	0	
17-1-2020	06:00		0	0	1	2	5	0	5	0	13		2,2	76,9	55	67	86	69,6	13,9	0	
17-1-2020	07:00		0	3	3	5	3	3	2	0	19		3,3	42,1	40	57	77	58,2	16,0	0	
17-1-2020	08:00		1	0	3	7	6	2	2	1	22		3,8	50,0	48	60	78	61,4	15,6	0	
17-1-2020	09:00		0	2	4	2	6	0	1	1	16		2,8	50,0	41	60	69	58,1	16,6	0	
17-1-2020	10:00		0	2	8	2	8	0	2	0	20		4,5	50,0	44	60	70	58,8	14,4	0	
17-1-2020	11:00		0	1	2	8	9	7	0	2	29		5,0	62,1	52	64	77	64,3	13,3	0	
17-1-2020	12:00		0	0	2	16	13	5	2	1	39		6,7	53,8	52	61	74	62,9	10,8	0	
17-1-2020	13:00		0	3	3	15	16	0	1	0	38		6,6	44,7	49	59	67	57,6	10,0	0	
17-1-2020	14:00		0	0	2	18	13	4	1	1	45		7,8	42,2	48	58	69	59,4	11,0	0	
17-1-2020	15:00		0	0	3	12	19	2	2	1	52		9,0	59,6	48	63	75	61,2	14,0	0	
17-1-2020	16:00		0	2	2	22	25	10	8	1	68		11,8	64,7	54	64	79	65,4	11,0	0	
17-1-2020	17:00		0	0	2	19	15	13	3	1	53		9,2	60,4	53	64	77	64,8	10,8	0	
17-1-2020	18:00		0	1	1	15	16	11	2	1	47		8,1	63,8	53	64	76	64,6	11,0	0	
17-1-2020	19:00		0	0	0	6	12	6	4	2	30		5,2	80,0	58	68	84	69,7	11,7	0	
17-1-2020	20:00		0	0	4	14	14	3	2	1	26		4,5	62,0	48	62	73	60,0	11,3	0	
17-1-2020	21:00		0	0	3	5	10	3	0	0	21		3,6	61,9	50	62	70	61,2	9,2	0	
17-1-2020	22:00		0	0	2	4	7	3	1	0	17		2,9	64,7	51	64	75	63,2	10,7	0	
17-1-2020	23:00		0	0	0	1	2	0	0	1	4		0,7	75,0	56	65	94	70,0	17,3	0	
18-1-2020	00:00		0	0	0	1	3	3	1	0	8		1,8	87,5	61	70	79	70,0	9,3	0	
18-1-2020	01:00		0	0	0	0	3	0	0	0	4		0,9	75,0	46	63	68	60,0	10,0	0	
18-1-2020	02:00		0	0	0	1	0	0	1	0	2		0,4	50,0	53	60	87	70,0	21,2	0	
18-1-2020	03:00		0	0	0	0	0	1	1	0	2		0,4	100,0	73	80	87	80,0	7,1	0	
18-1-2020	04:00		0	0	0	0	0	0	0	1	1		0,2	100,0	92	95	98	95,0	0,0	0	
18-1-2020	05:00		0	0	1	1	0	0	0	0	2		0,4	0,0	43	50	57	50,0	7,1	0	
18-1-2020	06:00		0	0	1	1	0	0	0	0	2		0,5	1,0	40	57	73	60,0	11,3	0	
18-1-2020	07:00		0	0	1	3	1	0	0	0	5		1,1	20,0	48	55	62	55,0	7,1	0	
18-1-2020	08:00		0	0	0	4	4	5	0	0	13		2,9	69,2	55	66	76	65,8	8,6	0	
18-1-2020	09:00		0	1																	

Datum	Tijd	Klassen	Snelheid (km/u)	< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Totaal	Ret	%=60	V15	V50	V85	Gem.	Stdv.	Fout	
	02:00			0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0,4	50,0	53	60	97	75,0	28,3	0
	03:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
	04:00			0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,2	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0
	05:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
	06:00			0	0	1	2	10	2	2	0	0	17	3,1	82,4	58	66	77	66,2	9,9	0
	07:00			2	1	1	9	5	0	1	0	0	19	3,5	31,6	56	66	86	54,5	14,3	0
	08:00			0	3	4	4	4	0	0	0	0	16	3,0	31,3	38	52	66	52,5	12,4	0
	09:00			0	0	1	1	9	0	0	0	0	11	2,0	81,8	56	64	68	62,3	6,5	0
	10:00			0	2	1	5	8	5	1	1	23	4,3	65,2	51	64	77	63,7	14,2	0	
	11:00			0	4	2	24	34	13	0	0	27	5,0	48,1	45	59	69	58,7	12,8	0	
	12:00			0	0	1	2	8	8	0	0	31	5,7	64,5	52	64	74	62,7	10,2	0	
	13:00			0	2	1	10	12	2	2	0	29	5,4	55,2	51	61	70	60,9	11,5	0	
	14:00			0	0	2	15	15	2	0	0	34	6,3	50,0	52	60	68	60,0	7,1	0	
	15:00			0	0	6	13	14	7	1	2	43	8,0	55,8	50	62	75	62,7	12,3	0	
	16:00			0	4	2	24	34	13	0	0	63	15,4	63,9	53	63	75	63,2	11,2	0	
	17:00			0	1	3	14	28	10	7	1	64	11,9	71,9	54	65	78	65,6	11,4	0	
	18:00			0	0	3	11	21	10	2	1	48	8,9	70,8	54	65	76	65,0	10,3	0	
	19:00			0	0	1	14	17	7	2	0	41	7,6	63,4	54	63	74	63,8	9,0	0	
	20:00			0	0	1	3	8	6	0	0	18	3,3	77,8	56	66	76	65,6	8,7	0	
	21:00			1	0	1	4	3	3	3	1	45	2,4	53,8	50	62	77	61,9	17,0	0	
	22:00			0	0	0	4	4	4	3	1	12	2,2	66,7	54	65	77	65,8	10,0	0	
	23:00			0	0	1	2	2	1	0	0	6	1,1	50,0	49	60	71	60,0	10,5	0	
21-1-2020	00:00			0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0,4	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0
	01:00			0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0,4	50,0	53	60	97	75,0	28,3	0
	02:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
	03:00			0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,2	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0
	04:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
	05:00			0	0	1	0	1	0	0	0	2	0,4	50,0	43	50	67	55,0	14,1	0	
	06:00			0	0	2	3	5	2	1	0	13	2,4	61,5	50	63	75	62,7	11,7	0	
	07:00			2	7	2	7	7	2	0	0	19	3,5	26,3	42	54	71	54,5	16,5	0	
	08:00			0	4	2	6	7	0	0	0	20	3,7	40,0	36	57	67	54,5	13,3	0	
	09:00			0	0	0	1	9	2	2	1	15	2,8	93,3	61	67	84	70,3	10,6	0	
	10:00			0	1	1	11	11	1	0	0	25	4,6	48,0	52	60	68	59,0	8,2	0	
	11:00			0	1	4	6	11	4	0	0	26	4,8	57,7	47	62	70	60,0	10,7	0	
	12:00			0	0	16	16	16	3	2	46	8,6	58,7	52	62	77	63,7	12,5	0		
	13:00			0	0	4	11	10	6	2	1	34	6,3	55,9	51	62	76	63,2	12,2	0	
	14:00			0	0	4	9	11	5	2	1	32	5,9	59,4	51	63	76	63,4	12,2	0	
	15:00			0	2	1	8	18	15	2	3	49	9,1	77,6	55	68	78	67,4	12,7	0	
	16:00			1	0	0	18	27	6	8	0	60	11,2	68,3	54	64	78	65,0	11,0	0	
	17:00			0	1	13	21	24	4	1	0	48	12,6	75,0	67	78	86,6	12,2	0		
	18:00			0	0	1	10	13	10	4	1	39	7,2	71,8	55	67	79	67,3	11,1	0	
	19:00			0	0	1	8	12	5	2	0	28	5,2	67,9	54	64	76	64,6	9,6	0	
	20:00			0	0	0	4	10	3	2	0	19	3,5	78,9	57	66	77	66,6	9,0	0	
	21:00			0	1	1	1	7	1	2	0	13	2,4	76,9	50	65	80	64,2	13,8	0	
	22:00			0	0	0	5	11	3	2	0	21	3,9	62,7	50	65	76	66,0	8,9	0	
	23:00			0	0	0	1	3	2	0	0	3	0,6	66,7	54	62	68	61,7	5,8	0	
22-1-2020	00:00			0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,2	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0
	01:00			0	1	0	1	0	1	0	0	3	0,5	33,3	34	55	76	55,0	20,0	0	
	02:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0	
	03:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,2	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0
	04:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
	05:00			0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,2	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0	
	06:00			0	2	1	0	3	3	1	0	10	1,7	70,0	38	67	78	62,0	17,7	0	
	07:00			0	1	5	6	7	2	2	0	23	4,0	47,8	45	59	73	59,3	13,1	0	
	08:00			0	7	6	7	6	5	0	0	24	4,2	50,0	47	60	78	61,7	13,1	0	
	09:00			0	1	2	3	6	5	0	0	18	3,1	66,7	48	64	75	62,2	11,8	0	
	10:00			0	0	4	6	6	3	1	0	20	3,5	50,0	48	60	73	60,5	11,5	0	
	11:00			0	2	2	6	16	3	2	1	32	5,6	68,8	51	64	74	63,1	12,8	0	
	12:00			0	0	3	14	21	4	1	0	43	7,5	60,5	52	62	69	61,7	8,4	0	
	13:00			0	0	6	14	8	8	2	0	32	5,6	57,5	48	57	69	61,1	11,6	0	
	14:00			0	2	1	10	14	8	2	0	37	6,5	64,9	53	64	76	63,4	11,4	0	
	15:00			0	3	3	11	14	15	2	0	48	8,4	64,6	51	65	77	63,5	12,4	0	
	16:00			0	0	3	20	33	16	6	1	79	13,8	70,9	54	65	77	65,6	10,2	0	
	17:00			1	0	3	14	29	8	6	2	63	11,0	71,4	54	65	78	65,3	12,2	0	
	18:00			0	0	2	8	14	23	6	1	48	8,4	83,3	59	67	77	63,3	9,5	0	
	19:00			0	2	4	8	17	5	1	0	37	6,5	62,2	49	63	71	60,9	11,2	0	
	20:00			0	0	0	4	5	2	3	1	15	2,6	73,3	56	67	86	69,7	13,0	0	
	21:00			0	0	0	5	12	2	0	0	19	3,3	73,7	56	64	69	63,4	6,0	0	
	22:00			0	0	0	2	4	1	0	0	7	1,2	71,4	55	64	70	63,6	6,9	0	
	23:00			0	0	0	3	6	0	0	0	12	2,1	50,0	46	60	67	57,5	8,7	0	
23-1-2020	00:00			0	0	0	3	3	2	0	0	8	1,5	62,5	54	63	74	63,8	8,3	0	
	01:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0	

Datum	Tijd	Klassen	Snelheid (km/u)							Totaal	Ret.	%=60	V15	V50	V85	Gem.	Stdv.	Fout	
			< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Ros								
	01:00		0	0	0	2	5	2	0	0	9	2.5	77.8	57	65	73	65.0	7.1	0
	02:00		0	0	0	1	3	1	0	0	5	1.4	80.0	58	65	72	65.0	7.1	0
	03:00		0	0	0	1	3	0	0	0	4	1.1	75.0	56	63	68	62.5	5.0	0
	04:00		0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.3	0.0	52	55	58	55.0	0.0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	06:00		0	0	0	1	0	0	0	0	2	0.5	50.0	53	60	67	70.0	21.2	0
	07:00		0	0	0	1	1	0	0	0	2	0.5	50.0	53	60	67	60.0	7.1	0
	08:00		0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.3	100.0	82	85	88	85.0	0.0	0
	09:00		0	0	1	3	3	4	1	0	12	3.3	66.7	53	67	78	65.8	11.6	0
	10:00		0	0	0	9	11	2	1	2	25	6.9	64.0	54	63	76	65.4	11.7	0
	11:00		0	1	2	11	10	1	1	1	28	7.7	82.1	56	68	78	67.1	12.3	0
	12:00		0	0	2	8	20	6	2	3	41	11.3	75.6	55	65	78	66.7	11.8	0
	13:00		0	0	2	4	13	10	7	1	37	10.2	83.8	59	70	84	70.1	11.7	0
	14:00		0	0	2	5	24	7	3	4	45	12.4	84.4	60	66	81	69.6	11.9	0
	15:00		0	0	1	5	10	6	0	0	23	6.3	69.6	54	64	74	64.1	8.5	0
	16:00		0	0	0	5	11	8	2	1	28	7.7	78.6	56	67	78	67.9	10.8	0
	17:00		0	0	0	6	13	5	3	1	28	7.7	78.6	57	66	80	67.9	10.5	0
	18:00		0	0	0	4	11	5	0	0	20	5.5	80.0	58	65	74	65.5	6.9	0
	19:00		0	0	0	3	5	1	0	1	10	2.7	70.0	55	64	75	66.0	12.0	0
	20:00		0	0	0	2	6	3	1	0	12	3.3	83.3	59	67	77	61.8	8.7	0
	21:00		0	1	0	1	6	3	0	0	11	3.0	83.3	56	66	74	64.1	11.4	0
	22:00		0	0	0	1	3	1	2	0	7	1.9	85.7	60	68	85	70.7	11.3	0
	23:00		2	0	0	1	2	1	0	0	6	1.6	50.0	24	60	71	51.7	21.6	0
27-1-2020	00:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	01:00		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.2	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	03:00		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.2	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	05:00		0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.2	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0
	06:00		0	0	0	4	4	5	2	0	20	3.8	60.0	48	64	76	62.5	11.6	0
	07:00		1	0	6	8	7	4	1	0	27	5.2	44.4	45	58	72	58.3	13.0	0
	08:00		0	3	3	3	8	0	0	0	17	3.3	47.1	38	58	67	54.4	12.0	0
	09:00		0	0	2	4	7	2	1	0	16	3.1	62.5	51	63	73	62.5	10.6	0
	10:00		0	0	2	3	8	3	2	0	18	3.5	72.2	52	65	78	65.0	11.4	0
	11:00		0	0	4	7	10	6	1	0	26	5.4	50.0	59	69	77	61.8	11.9	0
	12:00		0	1	5	7	9	8	1	2	33	8.3	60.6	48	64	78	63.8	14.3	0
	13:00		0	0	6	11	12	0	0	0	29	5.6	41.4	47	58	66	57.1	7.7	0
	14:00		0	3	1	5	16	4	2	1	32	6.2	71.9	52	64	76	63.4	13.5	0
	15:00		0	0	8	10	20	11	3	2	54	10.4	66.7	50	64	77	64.4	12.5	0
	16:00		0	3	3	11	14	23	13	5	63	12.4	64.2	53	65	76	64.7	11.9	0
	17:00		0	3	3	10	12	13	4	0	66	12.7	74.2	54	65	75	64.2	11.0	0
	18:00		0	0	1	10	20	7	1	0	39	7.5	71.8	55	64	73	64.2	8.1	0
	19:00		0	0	1	9	14	6	1	0	31	6.0	67.7	54	64	74	64.0	8.7	0
	20:00		0	0	0	2	8	2	0	1	13	2.5	84.6	60	66	75	67.3	10.1	0
	21:00		0	0	0	2	7	8	3	1	14	2.7	85.7	60	66	76	67.1	12.2	0
	22:00		0	1	2	3	2	3	0	0	11	2.1	45.5	43	58	74	58.6	13.6	0
	23:00		0	0	0	2	2	1	0	0	5	1.0	60.0	54	62	72	63.0	8.4	0
28-1-2020	00:00		0	0	1	1	2	2	0	0	6	1.2	66.7	49	65	76	63.3	11.7	0
	01:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.4	100.0	63	90	97	71.0	0.0	0
	03:00		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.2	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	05:00		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.2	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0	0	0	16	3.2	68.8	54	65	79	65.6	11.2	0
	07:00		0	0	3	5	5	2	0	0	14	2.8	68.8	47	58	68	54.7	10.8	0
	08:00		0	1	1	4	7	2	0	0	15	3.0	60.0	51	62	70	60.3	10.6	0
	09:00		0	0	0	2	4	5	1	0	12	2.4	83.3	59	70	78	69.2	9.0	0
	10:00		0	0	4	7	12	0	2	0	25	5.0	56.0	49	61	69	60.6	10.4	0
	11:00		0	0	1	14	5	1	3	1	25	5.0	40.0	52	58	81	62.6	12.7	0
	12:00		0	0	5	10	4	1	2	1	24	4.8	66.7	51	64	76	64.1	12.4	0
	13:00		0	0	6	6	13	4	3	1	33	6.6	63.6	48	63	78	63.5	13.0	0
	14:00		0	3	2	13	10	7	3	2	40	8.0	55.0	51	62	79	63.3	14.7	0
	15:00		0	1	1	12	11	9	2	1	37	7.4	62.2	53	64	77	64.7	11.9	0
	16:00		0	1	4	14	24	17	7	2	69	13.9	72.5	54	66	79	66.7	12.1	0
	17:00		0	1	4	15	30	14	3	0	56	11.2	66.1	53	63	70	62.7	9.9	0
	18:00		0	1	0	9	22	11	3	1	47	9.4	78.7	57	66	77	66.7	10.3	0
	19:00		0	0	0	1	7	11	1	0	20	4.0	95.0	63	72	78	71.0	6.8	0
	20:00		0	0	0	2	11	2	1	1	17	3.4	88.2	60	66	77	67.9	9.9	0
	21:00		0	0	1	4	6	0	2	1	14	2.8	64.3	53	63	84	65.7	13.8	0
	22:00		0	0	0	5	6	0	2	1	14	2.6	64.3	54	63	84	65.7	13.8	0
	23:00		0	0	1	4	2	2	1	0	10	2.0	50.0	51	60	78	63.0	12.3	0
29-1-2020	00:00		0	0	0	0	2	1	0	0	3	0.5	100.0	62	68	76	68.3	5.8	0
	01:00		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.2	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.2	100.0	92	95	98	95.0	0.0	0
	03:00		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.2	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	05:00		0	0	0	0	3	0	0	0	3	0.5	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0
	06:00		0	0	2	7	4	2	0	0	15	2.6	40.0	50	58	69	59.0	9.1	0
	07:00		0	2	4	7	5	2	0	0	20	3.5	35.0	42	56	68	55.5	11.5	0
	08:00		0	0	4	11	4	0	0	0	23	4.0	52.2	45	60	68	57.6	9.6	0
	09:00		0	0	2	5	7	3	2	1	20	3.5	65.0	52	64	80	65.5	13.2	0
	10:00		0	0	1	9	9	5	3	0	27	4.7	63.0	53	64	78	65.0	10.7	0
	11:00		0	1	1	9	7	3	1	1	23	4.0	52.2	52	61	75	62.4	12.9	0
	12:00		0	0	0	5	11	7	2	3	28	4.9	82.1	58	68	84	70.4	12.0	0
	13:00		0	0	0	15	14	7	3	0	46	8.0	54.3	51	61	74	64.1	12.4	0
	14:00		0	1	1	6	14	5	3	1	31	5.4	74.2	54	65	79	66.0	12.2	0
	15:00		2	2															

Datum	Tijd	Klassen	Snelheid (km/u)							Totaal	Ret	%=60	V15	V50	V85	Gem.	Stdv.	Fout		
			< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Ros									
1-2-2020	00:00		0	0	0	0	2	2	0	4	0	4	0,8	50,0	53	60	67	60,0	5,8	0
	01:00		0	0	0	0	1	1	1	1	0	4	0,8	75,0	56	70	84	70,0	12,9	0
	02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
	03:00		0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,2	0,0	32	35	38	35,0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,4	100,0	63	70	77	70,0	7,1	0
	05:00		0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0,4	0,0	50,0	60	67	60,0	7,1	0
	06:00		0	0	0	0	1	1	1	0	0	3	0,6	66,7	54	65	76	65,0	10,0	0
	07:00		0	1	0	0	2	1	0	0	0	4	0,8	25,0	36	55	64	52,5	12,6	0
	08:00		0	1	0	0	1	7	2	0	0	11	2,1	81,8	56	65	72	63,2	10,8	0
	09:00		0	2	0	3	5	4	2	0	0	17	3,2	64,7	48	65	79	63,8	14,1	0
	10:00		0	1	3	9	9	3	0	0	0	25	4,8	48,0	49	66	79	66,9	12,4	0
	11:00		0	2	3	6	14	6	1	0	0	32	6,1	65,6	49	64	74	61,9	11,8	0
	12:00		0	1	1	10	13	10	2	0	0	37	7,0	67,6	54	65	76	64,7	10,7	0
	13:00		0	1	1	6	17	6	4	1	0	36	6,8	77,8	56	66	79	66,7	11,8	0
	14:00		0	2	6	7	15	13	4	2	0	49	9,3	69,4	49	66	79	65,4	14,1	0
	15:00		0	1	3	9	9	3	0	0	0	54	10,3	74,1	55	66	78	66,9	12,4	0
	16:00		0	0	3	13	20	14	5	1	0	56	10,6	71,4	54	66	78	66,4	11,0	0
	17:00		0	1	2	12	23	14	2	2	0	56	10,6	73,2	54	66	77	65,9	11,2	0
	18:00		0	0	0	10	25	12	0	4	0	51	9,7	80,4	58	66	77	67,7	10,4	0
	19:00		0	0	1	6	3	3	2	0	0	15	2,9	53,3	52	62	79	64,3	12,2	0
	20:00		0	0	0	5	8	2	0	0	0	15	2,9	56,7	54	63	70	63,0	8,8	0
	21:00		0	0	0	3	7	6	3	0	0	19	3,6	84,2	60	69	80	69,7	9,6	0
	22:00		0	0	1	5	7	4	1	2	0	20	3,8	70,0	54	66	80	67,5	13,3	0
23:00		0	0	1	5	3	1	1	2	0	13	2,5	53,8	52	62	90	66,5	16,3	0	
2-2-2020	00:00		0	0	0	2	4	2	1	0	9	2,4	77,8	57	66	78	67,2	3,7	0	
	01:00		0	0	1	1	1	0	0	0	3	0,8	33,3	44	59	69	59,0	10,0	0	
	02:00		0	0	0	3	2	0	1	0	6	1,6	50,0	53	60	81	63,3	11,7	0	
	03:00		0	0	0	2	2	0	1	1	6	1,6	66,7	54	65	91	70,0	16,4	0	
	04:00		0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,3	100,0	82	85	88	85,0	0,0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,3	100,0	82	85	88	85,0	0,0	0
	06:00		0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,5	100,0	83	90	97	90,0	7,1	0
	07:00		0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,3	0,0	52	55	58	55,0	0,0	0
	08:00		0	0	0	2	3	3	0	1	9	2,4	77,8	57	68	79	69,4	12,4	0	
	09:00		0	0	1	3	9	1	0	0	14	3,7	71,4	54	63	69	62,1	7,3	0	
	10:00		0	0	1	6	11	2	0	2	24	6,4	75,0	52	63	72	62,1	10,5	0	
	11:00		0	0	0	5	14	7	1	1	28	7,5	82,1	58	66	77	67,5	9,3	0	
	12:00		0	0	3	5	15	6	2	1	32	8,5	75,0	54	65	77	65,6	11,3	0	
	13:00		0	0	4	7	17	5	2	0	35	9,3	68,6	52	64	74	63,3	10,1	0	
	14:00		0	0	17	23	4	2	1	47	12,5	63,8	54	63	70	63,7	9,0	0		
	15:00		0	1	13	13	4	2	1	0	28	7,5	74,2	52	63	72	62,1	10,5	0	
	16:00		1	0	7	13	12	2	1	96	9,6	77,8	56	68	78	67,2	12,0	0		
	17:00		0	0	1	8	13	9	2	3	33	8,8	72,7	55	68	80	68,6	12,7	0	
	18:00		0	1	2	8	10	2	1	0	24	6,4	54,2	51	61	69	60,4	10,6	0	
	19:00		0	0	0	2	3	3	0	1	9	2,4	77,8	57	68	79	69,4	12,4	0	
	20:00		0	0	0	3	5	3	0	0	9	2,4	66,7	54	63	69	62,8	6,7	0	
	21:00		0	0	0	1	5	3	0	0	9	2,4	88,9	61	67	76	67,2	6,7	0	
	22:00		0	0	0	2	3	0	0	2	7	1,9	71,4	55	65	95	70,7	17,2	0	
23:00		0	0	0	1	0	1	0	2	0,5	50,0	53	60	77	65,0	14,1	0			
3-2-2020	00:00		0	0	0	0	0	1	0	0	1	0,2	100,0	72	75	78	75,0	0,0	0	
	01:00		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,2	100,0	82	95	98	95,0	0,0	0	
	02:00		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,2	100,0	92	95	98	95,0	0,0	0	
	03:00		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,2	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0	
	04:00		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,2	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0	
	05:00		0	0	0	0	2	1	0	1	4	0,8	100,0	63	70	94	75,0	14,1	0	
	06:00		0	1	2	7	2	0	0	1	2	0,7	63,9	55	65	85	65,6	15,2	0	
	07:00		2	2	4	2	9	1	0	0	20	4,1	50,0	35	60	68	53,5	15,0	0	
	08:00		0	1	3	4	6	0	0	0	14	2,9	42,9	44	58	66	55,7	10,0	0	
	09:00		0	0	2	6	2	2	2	0	14	2,9	42,9	50	58	80	62,1	13,3	0	
	10:00		0	0	4	3	3	4	0	0	14	2,9	50,0	45	60	75	60,0	12,2	0	
	11:00		0	0	2	5	8	2	0	0	17	3,5	58,8	51	62	74	62,1	13,3	0	
	12:00		0	0	1	11	8	4	1	1	26	5,4	53,8	53	61	75	63,5	11,2	0	
	13:00		0	0	6	10	5	2	1	0	24	4,9	33,3	46	56	69	57,5	10,7	0	
	14:00		0	0	4	13	15	3	2	0	37	7,6	54,1	51	61	70	61,2	9,8	0	
	15:00		0	3	2	20	17	7	3	0	52	10,7	51,9	51	61	73	61,2	11,4	0	
	16:00		0	1	14	16	25	4	1	3	64	12,8	62,3	55	66	77	64,5	11,7	0	
	17:00		0	1	3	16	31	11	4	0	66	13,6	69,7	54	64	75	64,1	9,9	0	
	18:00		0	0	1	12	17	10	2	2	44	9,1	70,5	55	65	77	66,4	10,9	0	
	19:00		0	1	0	5	16	6	0	0	28	5,8	78,6	56	65	73	64,3	8,6	0	
	20:00		0	0	1	5	4	5	2	0	17	3,5	64,7	53	66	79	66,2	11,7	0	
	21:00		0	0	4	3	2	2	0	0	12	2,5	66,7	54	67	86	69,2	13,8	0	
	22:00		0	0	0	2	5	2	0	0	9	1,9	77,8	57	65	73	65,0	7,1	0	
23:00		1	0	0	1	3	1	1	0	7	1,4	71,4	50	65	80	62,1	18,9	0		
4-2-2020	00:00		0	0	0	2	1	1	0	1	5	1,0	60,0	54	65	92	69,0	16,7	0	
	01:00		0	0	0	1	0	1	0	0	3	0,6	66,7	54	75	86	71,7	15,3	0	
	02:00		0	0	0	0	1	0	0	1	2	0,4	100,0	63	70	97	80,0	21,2	0	
	03:00		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,2	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0	
	04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
	05:00		0	0	0	0	3	0	0	0	3	0,6	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0	
	06:00		0	2	0	3	5	0	1	0	11	2,1	54,5	38	61	69	58,6	14,3	0	
	07:00		0	2	7	2	7	0	0	0	19	3,7	47,4	42	58	69	56,6	13,4	0	
	08:00		0	1	6	8	3	1	0	0	19	3,7	21,1	43	53	64	53,4	8,6	0	
	09:00		1	0	5	8	4	4	0	0	22	4,2	36,4	45	56	72	56,8	12,6	0	
	10:00		0	1	3	9	5	1	0	0	19	3,7	31,6	46	56	66	56,1	9,4	0	
	11:00		0	2	4	3	4	3	1	0	13	2,5	30,8	40	54	67	53,5	12,1	0	
	12:00																			

Datum	Tijd	Klassen Snelheid (km/u)											Totaal Rus	Ret	%=>60	V15	V50	V85	Gem.	Stdv.	Fout
			< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90											
7-2-2020	23:00		0	0	0	0	3	4	3	1	0	0	11	2.0	72.7	56	66	78	66.8	9.8	0
	00:00		0	0	0	0	1	3	3	0	0	0	7	1.2	85.7	60	68	76	67.9	7.6	0
	01:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.2	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0
	04:00		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0.4	50.0	63	60	77	60.0	14.1	0
	05:00		0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	3	0.5	66.7	44	65	76	61.7	15.3	0
	06:00		0	0	1	1	0	3	4	3	0	0	12	2.1	83.3	58	72	84	70.8	12.4	0
	07:00		0	0	2	2	2	7	2	1	0	14	2.5	71.4	50	64	74	63.6	11.0	0	
	08:00		0	2	2	2	2	7	2	1	2	43	0.5	66.7	44	64	83	63.9	17.5	0	
	09:00		0	1	3	4	4	12	5	1	0	26	4.6	62.2	50	64	78	62.7	11.4	0	
	10:00		0	1	1	8	14	14	5	0	0	29	5.1	65.5	53	63	71	62.2	9.2	0	
	11:00		0	2	6	10	11	2	2	2	0	33	5.8	45.5	45	58	69	58.3	12.2	0	
	12:00		0	0	0	5	9	3	2	1	0	20	3.5	75.0	56	66	80	67.5	11.2	0	
	13:00		1	1	2	12	17	7	2	0	1	43	0.5	62.8	52	65	75	62.9	12.6	0	
	14:00		2	0	6	16	16	8	4	1	45	7.9	64.4	46	64	78	63.0	14.7	0		
	15:00		0	1	6	11	25	10	3	3	59	10.4	69.5	52	65	77	64.8	12.7	0		
	16:00		0	2	3	16	18	16	3	6	64	11.3	67.2	53	66	80	66.9	14.1	0		
	17:00		0	0	3	20	25	13	0	2	63	11.1	63.5	53	63	74	63.9	10.0	0		
	18:00		0	0	3	7	10	3	3	4	46	8.5	79.2	56	68	80	68.6	12.5	0		
	19:00		0	0	2	5	10	6	0	1	24	4.2	72.0	53	65	76	65.0	11.0	0		
	20:00		0	0	2	6	7	4	0	1	20	3.5	60.0	52	63	75	63.5	11.8	0		
	21:00		0	0	1	4	4	8	0	0	17	3.0	70.6	54	69	77	66.2	9.9	0		
22:00		0	0	1	3	1	4	1	1	11	1.9	63.6	52	71	84	68.6	15.0	0			
23:00		0	0	1	3	2	2	1	1	8	1.4	87.5	61	70	89	71.3	15.1	0			
8-2-2020	00:00		0	0	0	0	2	2	0	0	3	0.7	100.0	62	68	76	68.0	8.6	0		
	01:00		0	0	0	0	2	2	1	0	0	5	1.1	60.0	54	62	72	63.0	8.4	0	
	02:00		0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0.7	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0	
	03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	04:00		0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0.5	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0	
	05:00		0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.2	0.0	42	45	48	45.0	0.0	0		
	06:00		0	0	0	1	2	2	0	0	5	1.1	80.0	58	68	76	67.0	8.4	0		
	07:00		1	0	1	0	0	2	0	0	4	0.9	50.0	26	50	77	55.0	24.5	0		
	08:00		0	0	0	4	5	1	3	0	13	3.0	69.2	55	65	84	67.3	11.7	0		
	09:00		0	0	4	4	4	6	3	1	22	5.0	63.6	48	64	79	64.5	14.6	0		
	10:00		0	0	1	5	9	9	2	0	26	6.0	76.9	56	68	78	67.3	9.9	0		
	11:00		0	0	5	7	13	8	3	2	38	8.7	68.4	51	65	79	65.8	13.2	0		
	12:00		0	0	0	11	9	6	2	2	30	6.9	63.3	54	64	79	66.7	12.1	0		
	13:00		0	0	3	11	13	2	0	0	29	6.7	51.7	51	60	68	59.8	7.8	0		
	14:00		0	0	6	18	8	14	1	1	32	7.3	61.7	51	69	77	61.9	11.5	0		
	15:00		0	1	4	12	15	9	5	2	47	10.8	66.0	53	65	80	66.1	12.7	0		
	16:00		0	1	1	4	19	12	2	1	40	9.2	85.0	60	67	78	67.5	10.6	0		
	17:00		0	0	2	12	15	5	2	1	37	8.5	62.2	53	63	75	63.9	10.7	0		
	18:00		0	0	1	7	8	3	3	3	29	6.7	72.4	55	69	86	69.8	13.5	0		
	19:00		0	0	4	4	3	4	0	0	15	3.4	46.7	46	59	74	59.7	11.9	0		
	20:00		0	0	4	3	8	2	3	0	20	4.6	60.0	48	64	80	63.5	13.1	0		
	21:00		0	0	0	2	9	1	2	0	14	3.2	85.7	60	66	79	67.1	8.9	0		
	22:00		0	0	0	4	4	1	0	0	9	2.1	55.6	53	61	69	61.7	7.1	0		
23:00		0	0	0	0	7	4	1	0	12	2.8	100.0	63	69	78	70.0	6.7	0			
9-2-2020	00:00		0	0	0	4	1	0	0	5	2.2	20.0	42	56	62	57.0	4.5	0			
	01:00		0	0	0	2	2	0	0	6	2.7	66.7	54	65	76	65.0	8.9	0			
	02:00		0	0	0	0	1	0	2	0	3	1.3	100.0	64	82	88	78.3	11.5	0		
	03:00		0	0	0	0	2	0	0	0	2	0.9	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0		
	04:00		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.4	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0		
	05:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0		
	06:00		0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.4	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0		
	07:00		0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.9	100.0	72	75	78	75.0	0.0	0		
	08:00		0	0	0	0	1	1	0	0	2	0.9	100.0	63	70	77	70.0	7.1	0		
	09:00		0	0	1	4	1	4	0	0	10	4.5	50.0	51	60	76	63.0	11.4	0		
	10:00		0	0	1	14	4	14	0	1	23	10.3	78.3	55	65	72	65.0	10.6	0		
	11:00		0	0	0	0	13	4	4	0	21	9.4	100.0	62	68	82	70.7	8.1	0		
	12:00		0	0	0	7	15	4	0	2	28	12.5	75.0	56	65	74	66.1	10.3	0		
	13:00		0	0	2	3	10	2	0	0	17	7.6	70.6	52	64	69	62.1	8.5	0		
	14:00		0	1	2	2	5	9	2	0	21	9.4	76.2	51	71	79	66.9	13.3	0		
	15:00		0	0	1	3	9	3	1	0	11	4.1	61.0	57	67	78	67.9	11.0	0		
	16:00		0	0	0	4	6	1	3	0	14	6.3	71.4	55	65	83	67.1	11.2	0		
	17:00		0	0	0	5	2	2	3	0	12	5.4	58.3	54	65	84	67.5	12.9	0		
	18:00		0	0	0	4	3	2	2	0	11	4.9	63.6	54	65	82	66.8	11.7	0		
	19:00		0	0	0	7	1	0	0	0	8	3.6	12.5	52	56	60	56.3	3.5	0		
	20:00		0	0	0	3	0	3	0	0	4	1.8	100.0	62	67	80	70.0	10.0	0		
	21:00		0	0	1	1	2	2	0	0	6	2.7	66.7	49	65	76	63.3	11.7	0		
	22:00		0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.4	100.0	82	85	88	85.0	0.0	0		
23:00		0	0	0	1	2	1	1	0	5	2.2	80.0	58	68	82	69.0	11.4	0			
10-2-2020	00:00		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.2	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0		
	01:00		0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.2	0.0	52	55	58	55.0	0.0	0		
	02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0		
	03:00		0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.2	100.0	72	75	78	75.0	0.0	0		
	04:00		0	0	0	0	0	2	0	0	2	0.4	100.0	72	75	78	75.0	0.0	0		
	05:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0		
	06:00		0	0	0	0	0	0	0	0	12	2.3	66.7	53	64	70	64.2	10.6	0		
	07:00		0	1	5	0	4	3	1	0	14	2.7	57.1	42	62	76	59.3	15.5	0		
	08:00		0	2	6	7	3	1	0	0	19	3.6	21.1	41	52	64	52.4	10.5	0		
	09:00		0	6	3	9	3	0	0	0	21	4.0	14.3	35	52	60	49.3	10.8	0		
	10:00		0	0	2	3	1	2	0	0	8	1.5	37.5	46	57	74	58.8	11.9	0		
	11:00		0	1	4	12	8	2													

Datum	Tijd	Klassen	Snelheid (km/u)							Totaal	Ret	%=60	V15	V50	V85	Gem.	Stdv.	Fout		
			< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Ros									
13-2-2020	22:00		0	0	0	1	3	2	1	0	7	1.2	85.7	60	68	80	69.3	9.8	0	
	23:00		0	0	0	4	5	3	2	0	15	2.6	73.3	56	67	84	69.0	12.4	0	
	00:00		0	0	1	1	1	2	2	0	7	1.3	71.4	50	72	85	69.3	15.1	0	
	01:00		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.2	100.0	92	95	98	95.0	0.0	0	
	02:00		0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.4	100.0	82	85	88	85.0	0.0	0
	03:00		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.2	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0	
	04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	05:00		0	0	0	0	1	1	1	1	3	0.6	100.0	64	75	86	75.0	10.0	0	
	06:00		0	0	1	3	4	5	3	1	10	1.9	60.0	52	62	75	63.0	11.4	0	
	07:00		0	1	3	3	5	7	3	0	12	2.3	66.7	53	64	74	62.5	11.4	0	
	08:00		0	1	3	6	7	10	5	1	16	3.0	50.0	51	60	68	59.4	10.9	0	
	09:00		1	0	1	6	5	2	2	0	17	3.2	52.9	51	61	77	61.5	14.6	0	
	10:00		0	0	2	6	8	4	0	3	23	4.4	65.2	52	64	79	66.3	14.2	0	
	11:00		0	6	5	6	9	5	2	0	33	6.3	48.5	38	59	74	57.4	15.2	0	
	12:00		0	0	2	8	11	2	0	1	32	6.1	68.8	58	78	76	66.9	11.8	0	
	13:00		0	1	3	6	13	3	1	0	27	5.1	50.0	50	63	70	61.3	10.8	0	
	14:00		0	1	5	8	14	6	5	1	40	7.6	65.0	50	64	80	64.5	13.6	0	
	15:00		0	0	7	8	17	9	2	0	43	8.1	65.1	49	64	75	62.9	11.0	0	
	16:00		0	3	3	11	30	20	6	2	75	14.2	77.3	55	67	78	66.6	12.2	0	
	17:00		0	0	4	15	34	12	8	0	73	13.8	74.0	55	65	78	65.7	10.2	0	
	18:00		0	1	7	13	10	5	1	0	33	5.3	75.8	56	67	77	66.5	10.9	0	
	19:00		0	1	3	7	5	1	0	2	19	3.6	42.1	46	58	72	60.3	15.4	0	
	20:00		0	0	1	12	9	3	2	0	27	5.1	51.9	53	61	73	62.4	9.8	0	
21:00		0	0	0	3	5	4	0	0	12	2.3	75.0	56	66	76	65.8	7.9	0		
22:00		0	1	0	3	4	1	1	0	10	1.9	70.0	55	65	85	68.0	13.4	0		
23:00		0	0	1	3	5	2	1	0	12	2.3	66.7	53	64	76	64.2	10.8	0		
14-2-2020	00:00		0	1	0	3	1	0	0	5	0.9	20.0	38	55	62	53.0	11.0	0		
	01:00		0	0	0	0	2	0	0	3	0.5	100.0	62	68	66	75.0	17.3	0		
	02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0		
	03:00		0	0	0	0	1	0	0	1	0.4	50.0	43	50	67	55.0	14.1	0		
	04:00		0	0	0	0	0	1	0	1	0.2	100.0	72	75	78	75.0	0.0	0		
	05:00		0	0	0	1	2	1	0	4	0.7	75.0	56	65	74	65.0	8.2	0		
	06:00		0	0	2	2	3	1	0	8	1.4	50.0	46	60	69	58.8	10.6	0		
	07:00		0	1	1	2	4	4	1	2	1.5	2.7	73.3	51	69	88	68.3	16.8	0	
	08:00		0	1	2	5	5	4	1	18	3.2	55.6	48	62	78	62.7	14.1	0		
	09:00		0	0	2	7	5	3	1	18	3.2	50.0	51	60	74	61.7	10.8	0		
	10:00		0	0	1	6	15	5	1	28	5.0	75.0	55	65	74	64.6	8.4	0		
	11:00		0	0	2	6	18	3	0	31	5.5	74.2	54	64	71	64.7	10.8	0		
	12:00		0	0	2	5	12	5	1	26	4.6	73.1	54	65	76	65.4	11.1	0		
	13:00		0	1	13	21	6	6	1	41	7.3	65.8	54	63	70	62.6	8.0	0		
	14:00		2	0	2	12	14	3	3	36	6.4	55.6	51	61	72	60.8	13.2	0		
	15:00		0	2	3	18	27	7	3	61	10.9	62.3	52	63	73	62.7	11.0	0		
	16:00		1	0	1	14	25	9	1	53	9.4	69.8	54	64	74	64.4	11.2	0		
	17:00		0	0	3	15	42	12	8	81	14.4	77.8	56	65	77	66.2	9.9	0		
	18:00		0	0	4	27	5	5	1	47	8.4	63.0	59	66	76	67.1	9.9	0		
	19:00		0	1	7	12	2	3	2	28	5.0	67.9	53	64	83	65.7	13.9	0		
	20:00		0	0	0	3	8	3	1	16	2.9	81.3	58	66	79	68.1	10.8	0		
	21:00		0	0	2	1	9	3	0	16	2.9	81.3	54	66	75	65.6	11.8	0		
	22:00		0	0	0	1	7	1	1	10	1.8	90.0	61	66	75	67.0	7.9	0		
23:00		0	0	0	3	4	4	1	13	2.9	76.9	56	69	80	69.6	12.0	0			
15-2-2020	00:00		0	0	1	3	2	0	7	1.7	86.7	60	68	80	70.0	12.7	0			
	01:00		0	0	0	0	0	1	0	0.2	100.0	72	75	78	75.0	0.0	0			
	02:00		0	0	0	1	0	0	1	0.2	0.0	52	55	58	55.0	0.0	0			
	03:00		0	0	0	0	0	1	0	0.2	100.0	72	75	78	75.0	0.0	0			
	04:00		0	0	0	0	0	1	0	0.5	50.0	43	50	77	60.0	21.2	0			
	05:00		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0			
	06:00		0	0	1	2	2	0	5	1.2	40.0	48	58	66	57.0	8.4	0			
	07:00		0	0	1	6	1	0	9	2.2	22.2	51	56	66	59.4	14.2	0			
	08:00		0	0	1	2	4	0	2	0.9	2.2	66.7	52	64	83	65.0	13.2	0		
	09:00		0	1	4	3	4	0	14	3.4	64.3	53	63	73	62.9	9.9	0			
	10:00		0	0	3	7	13	2	1	28	6.8	64.3	52	63	74	63.9	12.6	0		
	11:00		0	0	2	3	11	9	2	28	6.8	82.1	57	68	79	68.2	11.2	0		
	12:00		0	0	1	6	12	7	4	30	7.3	76.7	56	67	79	67.3	10.4	0		
	13:00		0	0	5	5	15	5	3	35	8.5	71.4	50	65	80	65.6	13.3	0		
	14:00		0	1	4	14	8	3	2	36	8.7	72.2	52	66	78	65.8	12.0	0		
	15:00		0	0	0	5	20	11	3	41	9.9	87.8	61	68	79	69.4	9.8	0		
	16:00		2	1	0	7	18	9	5	44	10.7	77.3	55	67	81	66.6	14.8	0		
	17:00		0	0	0	9	11	7	2	29	7.0	69.0	55	65	77	65.7	9.2	0		
	18:00		0	1	0	5	10	4	5	27	6.5	77.8	56	68	86	69.4	14.0	0		
	19:00		0	0	0	6	6	6	0	14	3.4	50.0	60	68	80	67.6	0.0	0		
	20:00		0	0	0	4	4	1	0	9	2.2	55.6	53	61	69	61.7	7.1	0		
	21:00		0	0	0	1	7	5	3	17	4.1	94.1	62	71	85	72.6	10.3	0		
	22:00		0	0	0	3	7	3	1	15	3.6	80.0	58	66	79	68.3	11.1	0		
23:00		0	0	0	1	5	4	1	11	2.7	90.9	61	69	78	69.5	8.2	0			
16-2-2020	00:00		0	0	0	2	7	0	10	3.6	80.0	64	69	80	69.0	8.2	0			
	01:00		0	0	0	1	0	1	3	1.1	66.7	54	65	96	78.3	20.8	0			
	02:00		0	0	0	1	0	0	2	0.7	50.0	53	60	67	60.0	7.1	0			
	03:00		0	0	0	0	2	0	2	0.7	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0			
	04:00		0	0	1	0	1	1	3	1.1	66.7	44	65	76	61.7	15.3	0			
	05:00		0	0	1	1	0	0	1	0.4	0.0	52	55	58	55.0	0.0	0			
	06:00		0	0	0	1	0	0	0	0.4	0.0	52	55	58	55.0	0.0	0			
	07:00		0	0	1	1	0	0	2	0.7	0.0	43	50	57	50.0	7.1	0			
	08:00		0	0	0	1	0	0	0	0.4	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0			
	09:00		0	0	0	2	1	2	0	5	1.8	60.0	54	65	76	65.0	10.0	0		
	10:00		0	0	0	4	7	1	13	4.7	61.5	52	62	69	61.2	7.7	0			
	11:00		0	0	0	5	9	5	0	19	6.9	73.7	56	65	74	65.0	7.5	0		
	12:00		0	0	0	8	10	2	0	20	7.3	60.0	54	62	69	62.0	6.6	0		
	13:00		0	0	0	3	10	3	1	17	6.2	82.4	58	66	75	66.2	7.8	0		

Datum	Tijd	Klassen Snelheid (km/u)	< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Totaal Afs	Ret	%=60	V15	V50	V85	Gem.	Stdv.	Fout	
19-2-2020	21:00		0	0	0	0	3	3	1	0	1	10	2.1	60.0	52	63	85	66.0	15.2	0
	22:00		0	0	0	1	4	6	1	0	1	13	2.8	61.5	52	62	70	63.5	12.1	0
	23:00		0	0	0	0	3	3	1	0	0	7	1.5	57.1	54	62	70	62.1	7.6	0
	00:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.8	75.0	36	73	78	65.0	20.0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	02:00		0	0	0	0	1	1	0	0	1	3	0.6	86.7	54	75	96	75.0	20.0	0
	03:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0.4	100.0	63	70	77	70.0	7.1	0
	04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	05:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.4	50.0	53	60	77	65.0	14.1	0
	06:00		0	0	0	1	4	2	4	2	0	14	2.6	57.1	50	65	80	64.3	14.9	0
	07:00		0	0	0	0	3	6	4	0	0	12	2.3	75.0	56	66	76	65.8	7.9	0
	08:00		0	0	0	1	5	5	2	1	1	15	2.8	60.0	52	63	79	65.0	13.1	0
	09:00		0	0	0	1	5	11	4	2	0	23	4.3	73.9	55	65	76	65.4	9.8	0
10:00		0	0	0	3	9	6	2	1	0	21	3.9	42.9	50	58	70	59.8	10.3	0	
11:00		0	0	0	2	5	6	2	1	1	19	3.6	63.2	52	63	76	63.9	12.4	0	
12:00		0	0	0	3	6	4	2	1	0	28	5.5	58.6	50	62	69	60.5	10.2	0	
13:00		0	0	0	1	3	14	2	1	0	19	3.6	68.4	54	63	68	61.8	9.5	0	
14:00		1	1	2	15	8	3	0	1	1	31	5.8	38.7	50	58	69	58.5	12.5	0	
15:00		0	0	0	0	8	14	10	2	2	37	7.0	75.7	56	67	78	67.4	11.9	0	
16:00		1	0	0	5	14	30	17	3	4	74	13.9	73.0	54	66	78	65.9	12.5	0	
17:00		0	0	0	3	14	35	13	6	2	74	13.9	75.7	55	65	78	65.9	11.5	0	
18:00		0	0	0	1	13	14	15	3	0	46	8.6	69.6	55	66	77	66.3	9.8	0	
19:00		0	0	0	1	11	15	14	1	0	42	7.9	71.4	55	66	76	65.7	8.9	0	
20:00		0	0	0	0	4	8	4	4	1	21	3.9	81.0	58	68	85	70.2	11.7	0	
21:00		0	0	0	0	2	6	4	2	0	11	2.1	72.7	56	64	72	64.1	7.0	0	
22:00		0	0	0	0	7	9	4	2	0	23	4.3	65.2	64	64	72	64.1	11.2	0	
23:00		0	0	0	0	3	5	2	0	0	10	1.9	70.0	55	64	72	64.0	7.4	0	
20-2-2020	00:00		0	0	0	1	1	3	0	0	1	7	1.5	71.4	50	65	90	67.9	17.0	0
	01:00		0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.2	0.0	52	55	58	55.0	0.0	0	
	02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	05:00		0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.2	0.0	42	45	48	45.0	0.0	0
	06:00		0	0	0	2	4	3	2	0	11	2.4	45.5	48	59	72	59.5	10.4	0	
	07:00		0	0	0	1	5	3	2	0	12	2.6	83.3	53	64	79	65.3	13.1	0	
	08:00		0	0	0	3	8	5	1	0	17	3.7	82.4	58	67	77	67.4	8.3	0	
	09:00		1	2	4	2	3	1	0	2	15	3.3	40.0	36	52	78	56.3	20.7	0	
	10:00		1	1	4	2	9	2	1	1	21	4.6	61.9	43	63	74	60.2	16.3	0	
	11:00		0	0	1	6	15	3	2	0	27	5.9	74.1	55	64	73	64.6	9.0	0	
	12:00		0	0	0	8	12	4	3	0	30	6.6	66.7	53	64	79	65.3	11.9	0	
13:00		0	0	0	1	9	8	7	0	25	5.5	60.0	53	63	75	63.4	9.0	0		
14:00		0	0	0	3	8	8	4	2	27	5.9	59.3	51	63	80	65.0	13.9	0		
15:00		0	0	1	3	12	12	8	3	39	8.5	59.0	52	63	76	63.2	11.7	0		
16:00		0	0	0	15	27	12	6	5	65	14.2	76.9	56	66	82	68.7	11.7	0		
17:00		0	0	0	10	25	11	6	4	76	12.7	60.7	55	66	82	67.8	12.5	0		
18:00		0	0	0	2	11	15	3	0	33	7.2	76.6	53	62	70	63.2	11.0	0		
19:00		0	0	0	1	7	7	1	0	16	3.5	50.0	52	60	68	60.0	7.3	0		
20:00		0	0	0	0	4	8	2	0	14	3.1	71.4	55	64	70	63.6	6.6	0		
21:00		0	0	0	2	5	4	2	1	17	3.7	70.6	48	67	82	66.8	14.7	0		
22:00		0	0	0	0	2	6	4	2	10	2.2	60.0	50	60	72	65.0	6.7	0		
23:00		0	0	0	0	2	6	2	0	10	2.2	80.0	58	65	72	65.0	6.7	0		
21-2-2020	00:00		1	0	0	3	1	2	1	0	8	1.5	50.0	51	60	79	61.3	18.5	0	
	01:00		0	0	0	1	1	0	0	0	2	0.4	50.0	53	60	67	60.0	7.1	0	
	02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.2	0.0	52	55	58	55.0	0.0	0	
	05:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	06:00		1	1	1	4	6	1	0	0	14	2.7	50.0	41	60	68	56.4	13.5	0	
	07:00		1	0	5	3	6	2	0	1	18	3.5	50.0	43	60	72	58.3	15.7	0	
	08:00		0	1	0	5	17	5	0	1	30	1.9	80.0	35	66	78	62.3	18.3	0	
	09:00		0	2	1	4	4	3	0	1	15	2.9	53.3	42	61	76	61.0	15.9	0	
	10:00		0	1	4	6	15	1	2	0	29	5.6	62.1	48	62	69	60.9	11.2	0	
	11:00		1	0	5	2	12	5	1	2	28	5.4	71.4	46	65	78	63.9	15.5	0	
	12:00		0	0	1	4	21	3	4	0	33	6.4	84.8	60	65	77	66.5	9.1	0	
13:00		0	0	1	15	17	5	0	1	40	7.7	50.0	62	60	69	63.0	8.8	0		
14:00		0	1	6	9	17	6	1	2	42	8.1	61.9	49	63	74	62.6	12.8	0		
15:00		0	4	7	11	12	12	2	1	49	9.5	55.1	45	62	76	61.3	14.2	0		
16:00		0	0	1	15	9	11	3	3	42	8.1	61.9	54	66	80	67.1	12.8	0		
17:00		1	0	1	13	27	16	7	0	65	12.6	76.9	56	66	78	66.7	10.8	0		
18:00		0	0	0	7	16	12	5	1	43	8.3	79.1	56	68	80	68.3	11.1	0		
19:00		0	0	0	1	4	13	7	0	26	5.0	80.8	57	66	76	66.5	9.7	0		
20:00		0	0	0	0	4	5	4	0	14	2.7	71.4	55	66	77	67.1	11.2	0		
21:00		0	0	0	1	2	5	3	1	13	2.5	76.9	55	67	80	68.1	13.2	0		
22:00		0	0	0	0	4	9	1	0	14	2.7	71.4	55	63	69	62.9	5.8	0		
23:00		0	0	0	0	5	3	0	0	11	2.1	81.8	56	67	78	65.0	15.5	0		
22-2-2020	00:00		0	0	0	3	4	2	1	0	10	2.5	70.0	55	65	78				



Datum	Tijd	Klassen	Snelheid (km/u)							Totaal	Ret	%=60	V15	V50	V85	Gem.	Stdv.	Fout		
			< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Totaal	Ret	%=60	V15	V50	V85	Gem.	Stdv.	Fout	
25-2-2020	20:00		0	0	0	0	6	8	1	0	0	15	3.2	60.0	54	62	68	61.7	6.2	0
	21:00		0	0	0	0	4	4	1	0	2	11	2.3	63.6	54	64	92	67.7	14.9	0
	22:00		0	0	0	0	5	3	2	1	0	11	2.3	54.5	53	62	77	64.1	10.4	0
	23:00		0	0	0	0	3	2	1	2	1	9	1.9	66.7	54	68	88	70.6	15.1	0
	01:00		0	0	0	0	1	1	1	1	0	4	0.8	75.0	56	70	84	70.0	12.9	0
	02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.4	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	05:00		0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0.4	50.0	43	50	67	65.0	28.3	0
	06:00		0	0	0	1	0	0	0	0	0	17	3.5	76.5	54	65	76	65.0	10.0	0
	07:00		0	0	2	2	6	6	7	0	0	17	3.5	76.5	53	68	76	65.6	10.3	0
	08:00		0	0	3	6	6	4	2	1	0	22	4.5	59.1	50	63	79	64.5	13.6	0
	09:00		0	0	0	5	4	2	1	0	0	12	2.4	58.3	54	62	76	64.2	10.0	0
	10:00		0	0	1	11	1	0	0	0	0	14	2.5	60.0	51	62	69	63.6	10.3	0
11:00		0	1	2	7	12	5	2	2	1	30	6.1	66.7	52	64	77	64.3	12.6	0	
12:00		0	0	3	5	7	8	2	1	0	26	5.3	69.2	52	67	79	66.5	12.9	0	
13:00		0	0	1	7	6	8	2	1	0	25	5.1	68.0	54	68	79	67.4	12.0	0	
14:00		0	1	2	9	12	6	3	0	0	33	6.7	63.6	52	64	77	63.8	11.7	0	
15:00		0	2	4	15	19	7	2	1	0	50	10.2	58.0	51	62	74	62.0	11.8	0	
16:00		0	0	1	7	26	12	7	3	0	56	11.4	65.7	60	68	82	69.6	9.9	0	
17:00		0	0	4	8	23	11	6	1	0	53	10.8	77.4	55	66	79	66.9	11.3	0	
18:00		0	0	0	1	15	12	5	3	0	36	7.3	97.2	63	72	85	73.3	10.0	0	
19:00		0	0	0	0	8	9	10	1	0	29	5.9	72.4	55	67	78	67.4	10.2	0	
20:00		0	0	0	3	6	8	3	0	0	22	4.5	77.3	54	70	80	68.2	11.7	0	
21:00		0	0	0	6	3	4	1	0	0	14	2.9	57.1	54	63	77	65.0	10.4	0	
22:00		0	0	1	7	7	1	0	0	0	16	3.3	50.0	52	60	68	60.0	7.3	0	
23:00		0	0	0	1	7	3	4	1	0	11	2.2	72.7	56	68	78	67.7	10.1	0	
26-2-2020	00:00		0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.2	0.0	52	55	58	55.0	0.0	0
	01:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	02:00		0	0	0	1	2	1	2	0	0	6	1.2	50.0	49	60	76	61.7	12.1	0
	03:00		0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0.4	50.0	53	60	97	75.0	28.3	0
	04:00		0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.2	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0
	05:00		0	0	0	0	0	2	1	0	0	3	0.6	100.0	62	68	76	68.3	5.8	0
	06:00		0	0	0	5	3	5	0	0	0	10	2.0	30.0	48	56	65	65.0	7.4	0
	07:00		0	1	4	1	7	2	1	0	0	16	3.2	62.5	44	63	73	60.0	13.7	0
	08:00		1	0	3	5	2	1	1	1	1	14	2.8	35.7	44	56	79	58.6	17.8	0
	09:00		1	0	2	8	8	2	1	0	0	22	4.4	50.0	50	60	70	59.5	12.2	0
	10:00		0	0	4	3	3	4	2	0	0	16	3.2	56.3	46	63	79	63.1	14.2	0
	11:00		0	0	9	7	9	7	4	0	0	25	5.0	44.0	46	58	71	54.2	11.4	0
	12:00		0	0	4	5	13	4	2	3	0	31	6.2	71.0	51	65	82	66.3	14.1	0
	13:00		1	0	1	13	10	4	0	1	0	30	6.0	50.0	52	60	71	61.0	11.9	0
14:00		0	0	3	9	17	8	0	0	0	37	7.4	67.6	53	64	73	63.1	8.8	0	
15:00		0	1	5	6	17	10	1	2	0	42	8.4	71.4	50	65	77	64.8	12.8	0	
16:00		0	12	4	12	30	7	4	0	0	64	12.4	69.4	52	64	75	63.5	12.6	0	
17:00		0	0	5	13	20	9	5	2	0	54	10.8	66.7	52	64	79	65.4	12.3	0	
18:00		0	0	1	8	14	7	3	1	0	34	6.8	73.5	55	66	78	66.8	10.9	0	
19:00		0	0	1	6	10	6	0	1	0	24	4.8	70.8	54	65	76	65.4	10.4	0	
20:00		0	0	1	10	10	5	1	1	0	28	5.6	60.7	53	63	76	64.3	10.9	0	
21:00		0	0	1	6	6	4	0	0	0	17	3.4	47.2	54	64	76	65.0	8.4	0	
22:00		0	0	0	7	4	0	1	0	0	12	2.4	41.7	53	59	68	60.8	9.0	0	
23:00		0	0	0	0	4	5	2	3	0	15	3.0	73.3	56	67	86	69.7	13.0	0	
27-2-2020	00:00		0	0	0	2	2	3	0	0	0	7	1.4	71.4	55	68	76	66.4	9.0	0
	01:00		0	0	0	0	0	1	1	0	2	0.4	100.0	73	80	87	80.0	7.1	0	
	02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	04:00		0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.2	100.0	82	85	88	85.0	0.0	0	
	05:00		0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0.4	100.0	63	70	77	70.0	7.1	0
	06:00		0	0	0	3	6	0	1	1	1	12	2.3	66.7	53	63	82	65.0	13.5	0
	07:00		0	0	1	2	9	2	0	0	0	20	3.9	75.0	50	66	78	65.0	11.7	0
	08:00		0	0	0	4	4	3	1	0	0	13	2.5	69.2	55	66	80	68.1	12.5	0
	09:00		0	1	2	8	10	2	1	1	0	25	4.9	56.0	51	62	71	61.8	12.5	0
	10:00		0	0	4	9	9	3	0	1	0	26	5.1	50.0	50	60	70	60.8	11.4	0
	11:00		0	0	1	4	11	1	2	0	0	19	3.7	73.7	55	64	72	64.5	9.7	0
	12:00		0	0	1	4	8	8	2	0	0	24	4.7	79.2	56	69	79	68.3	12.4	0
	13:00		0	0	1	4	10	11	6	0	1	32	6.2	56.3	51	62	74	62.2	11.1	0
14:00		0	1	0	11	10	6	3	1	0	32	6.2	62.5	53	64	79	65.3	12.3	0	
15:00		0	1	2	15	22	9	4	3	0	56	10.9	67.9	54	65	78	65.7	12.3	0	
16:00		0	0	0	7	26	9	3	1	0	56	10.9	69.6	51	64	75	63.9	11.1	0	
17:00		0	0	2	14	26	14	2	0	0	65	12.6	67.7	54	64	76	65.0	9.8	0	
18:00		0	0	2	8	11	8	2	1	0	32	6.2	68.8	54	65	78	65.9	11.5	0	
19:00		0	0	3	9	12	1	0	1	0	26	5.1	53.8	51	61	68	60.8	10.3	0	
20:00		1	0	2	5	9	0	2	1	0	20	3.9	60.0	50	62	70	62.0	15.3	0	
21:00		0	0	1	3	5	5	1	0	0	15	2.9	73.3	54	67	78	66.3	10.6	0	
22:00		0	0	4	4	6	0	1	0	0	13	2.5	69.2	55	64	75	65.0	11.2	0	
23:00		0	0	0	1	7	3	4	0	0	16	3.1	50.0	52	60	76	63.8	12.6	0	
28-2-2020	00:00		0	0	0	1	2	1	1	0	5	1.0	80.0	58	68	82	69.0	11.4	0	
	01:00		0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.4	50.0	33	40	97	65.0	42.4	0	
	02:00		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.2	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0	
	03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	05:00		0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.2	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0
	06:00		0	2	0	0	2	2	1	0	0	7	1.4	71.4	35	68	80	62.1	19.8	0

Datum	Tijd	Klassen	Snelheid (km/u)	< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Totaal	Ret	%=60	V15	V50	V85	Gem.	Stdv.	Fout	
2-3-2020	19:00			0	0	0	2	6	8	4	1	22	7.0	63.6	52	64	77	64.5	12.1	0	
	20:00			0	0	0	2	7	1	1	0	11	3.5	81.8	58	65	74	65.9	8.3	0	
	21:00			0	0	1	3	4	2	0	0	10	3.2	60.0	52	62	72	62.0	9.5	0	
	22:00			0	0	1	2	4	3	1	1	12	3.8	75.0	54	68	82	68.3	9.7	0	
	23:00			0	0	0	0	0	2	1	1	4	1.3	100.0	63	70	84	72.5	13.6	0	
	00:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	01:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
	02:00			0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.2	0.0	42	45	48	45.0	0.0	0	
	03:00			0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.2	100.0	92	95	98	95.0	0.0	0	
	04:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	05:00			0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.2	100.0	82	85	88	85.0	0.0	0	
	06:00			0	1	0	4	5	1	2	1	14	3.1	64.3	53	64	84	65.7	15.4	0	
	07:00			0	0	2	5	7	3	2	1	19	4.2	63.2	52	64	77	63.9	11.5	0	
	08:00			0	0	1	4	5	1	0	1	12	2.6	58.3	52	62	72	63.3	12.7	0	
	09:00			0	0	0	10	6	2	0	0	20	5.0	50.0	52	60	69	60.5	7.6	0	
	10:00			0	0	2	4	9	3	0	0	18	3.9	66.7	52	63	71	62.2	8.9	0	
	11:00			1	0	1	5	6	3	1	0	17	3.7	58.8	51	62	75	61.5	13.7	0	
	12:00			0	2	3	2	15	3	2	1	28	6.1	75.0	47	65	76	63.6	13.8	0	
	13:00			0	1	0	9	8	5	1	0	24	5.3	58.3	53	62	75	62.9	10.6	0	
	14:00			0	0	0	10	10	6	2	1	29	6.3	65.5	54	64	78	66.0	10.8	0	
	15:00			1	1	5	3	19	14	2	1	46	10.1	78.3	50	67	77	65.2	13.2	0	
	16:00			0	0	2	9	26	14	7	1	59	12.9	81.4	58	67	79	68.1	10.4	0	
	17:00			0	3	2	15	20	13	4	0	57	12.5	64.9	52	64	76	63.8	11.8	0	
18:00			0	0	1	9	21	6	1	3	41	9.0	75.6	56	65	76	66.5	11.1	0		
19:00			0	0	1	11	12	4	2	1	31	6.8	61.3	53	63	76	64.4	10.9	0		
20:00			0	0	1	3	5	0	1	0	10	2.2	60.0	52	62	69	62.0	10.6	0		
21:00			0	0	0	5	2	1	1	0	9	2.0	44.4	53	59	76	62.8	10.9	0		
22:00			0	0	0	4	7	2	0	0	13	2.8	69.2	55	64	70	63.5	6.9	0		
23:00			0	0	0	0	4	1	2	0	7	1.5	100.0	63	69	85	72.1	9.5	0		
3-3-2020	00:00			0	0	0	0	0	2	0	1	4	0.9	4.4	100.0	63	70	84	77.5	15.0	0
	01:00			0	0	0	0	0	2	1	0	3	0.7	100.0	72	78	86	78.6	8.9	0	
	02:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	03:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	04:00			0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.2	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0	
	05:00			0	0	0	0	2	0	0	0	2	0.5	100.0	72	75	78	75.0	0.0	0	
	06:00			0	1	0	2	3	0	1	0	7	1.6	57.1	50	62	70	60.7	15.1	0	
	07:00			0	0	4	1	7	1	2	1	16	3.7	68.8	46	64	83	64.4	15.3	0	
	08:00			0	0	1	2	7	2	1	0	13	3.0	76.9	55	65	75	65.0	10.0	0	
	09:00			0	0	1	7	9	3	1	0	21	4.8	61.9	53	63	73	63.1	9.3	0	
	10:00			0	0	2	2	5	2	0	0	12	2.7	58.8	54	64	73	64.5	15.1	0	
	11:00			0	1	1	7	6	3	2	0	20	4.6	55.0	51	62	77	62.5	12.5	0	
	12:00			0	0	3	11	14	4	0	1	33	7.6	57.6	52	62	70	62.0	10.2	0	
	13:00			0	0	1	6	11	3	1	0	22	5.1	68.2	54	64	72	63.6	8.9	0	
	14:00			0	0	1	10	7	5	3	1	27	6.2	59.3	53	64	80	65.7	12.4	0	
	15:00			0	0	1	12	9	2	0	0	31	7.2	48.4	51	60	73	60.5	13.8	0	
	16:00			0	0	2	4	18	10	3	2	45	10.4	84.4	59	69	84	69.9	12.2	0	
	17:00			0	1	6	15	20	9	3	1	55	12.7	60.0	51	63	75	62.8	11.8	0	
	18:00			0	0	0	8	13	15	1	2	39	9.0	79.5	57	69	78	68.8	10.2	0	
	19:00			0	0	1	6	14	5	1	1	28	6.5	75.0	55	65	76	65.7	10.2	0	
	20:00			0	0	0	3	5	3	0	0	13	3.0	61.5	54	65	85	68.1	13.8	0	
	21:00			0	0	1	3	6	2	0	2	14	3.2	71.4	54	65	80	67.1	14.2	0	
	22:00			0	1	0	1	8	3	1	1	15	3.5	86.7	60	67	79	67.7	13.3	0	
23:00			0	0	0	3	8	1	0	0	12	2.8	75.0	56	64	69	63.3	5.8	0		
4-3-2020	00:00			0	0	1	1	1	0	0	0	3	0.6	33.3	44	55	66	55.0	10.0	0	
	01:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	02:00			0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.2	100.0	62	65	85	68.5	10.0	0	
	03:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	04:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	05:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
	06:00			0	1	1	1	2	1	0	0	1	0.2	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0	
	07:00			0	1	2	2	2	1	2	0	10	2.1	50.0	42	60	82	61.0	17.1	0	
	08:00			0	1	3	6	8	4	0	1	23	4.9	56.5	48	62	74	61.5	13.0	0	
	09:00			0	1	0	3	6	4	1	0	15	3.2	73.3	54	66	77	65.0	12.0	0	
	10:00			0	1	3	10	11	3	1	0	19	4.1	26.3	46	56	65	55.5	9.1	0	
	11:00			0	0	1	10	4	2	1	0	21	4.5	42.9	51	58	73	62.6	15.1	0	
	12:00			0	0	0	10	8	4	4	1	27	5.8	63.0	54	64	82	66.9	12.1	0	
	13:00			0	1	2	7	17	4	2	0	33	7.1	69.7	53	64	73	63.2	10.4	0	
	14:00			0	0	2	7	11	1	1	0	22	4.7	59.1	52	62	69	61.4	9.0	0	
	15:00			1	1	1	6	11	11	3	1	35	7.5	74.3	54	68	79	66.4	14.0	0	
	16:00			0	0	1	9	12	17	3	1	56	12.0	71.7	54	66	76	65.5	10.3	0	
	17:00			0	0	3	16	22	11	5	0	57	12.2	66.7	53	64	77	64.8	10.3	0	
	18:00			0	0	0	6	13	14	8	1	42	9.0	85.7	60	71	83	71.4	10.3	0	
	19:00			0	0	1	9	17	8	3	0	38	8.2	73.7	55	65	77	65.8	9.4	0	
	20:00			0	0	1	1	8	4	1	0	15	3.2	86.7	60	67	77	67.0	9.4	0	
	21:00			0	0	0	3	5	3	0	0	13	3.2	73.3	54						

Datum	Tijd	Klassen Snelheid (km/u)	< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Totaal Roz	Ret	%=60	V15	V50	V85	Gem.	Stdv.	Fout	
8-3-2020	18:00		0	0	0	2	6	9	11	8	3	35	8.9	77.1	55	70	84	70.1	13.1	0
8-3-2020	19:00		0	0	0	1	4	9	5	2	1	22	5.6	77.3	56	67	79	67.7	11.6	0
8-3-2020	20:00		0	0	0	0	4	12	2	1	0	19	4.8	78.9	57	65	71	65.0	7.5	0
8-3-2020	21:00		0	0	0	1	3	8	4	3	1	19	4.8	84.2	60	68	84	70.3	11.4	0
8-3-2020	22:00		0	0	0	1	2	4	2	2	1	12	3.1	75.0	54	68	86	69.2	14.4	0
8-3-2020	23:00		0	0	0	1	2	4	3	0	0	11	2.8	83.6	54	64	74	61.2	12.9	0
8-3-2020	00:00		0	0	0	0	0	3	0	3	1	7	2.1	100.0	64	82	90	77.9	12.5	0
8-3-2020	01:00		0	0	0	0	2	3	1	0	0	6	1.8	66.7	54	63	71	63.3	7.5	0
8-3-2020	02:00		0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0.6	100.0	72	75	78	75.0	0.0	0
8-3-2020	03:00		0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.3	100.0	72	75	78	75.0	0.0	0
8-3-2020	04:00		0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.3	100.0	72	75	78	75.0	0.0	0
8-3-2020	05:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
8-3-2020	06:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
8-3-2020	07:00		0	0	0	0	2	0	1	0	0	2	0.6	100.0	62	65	68	65.0	0.0	0
8-3-2020	08:00		0	0	0	0	2	1	1	1	1	7	2.1	71.4	55	68	80	70.7	15.1	0
8-3-2020	09:00		0	0	0	0	0	5	2	1	1	10	3.0	66.7	54	68	85	70.0	13.5	0
8-3-2020	10:00		0	0	0	0	4	6	7	2	0	19	5.6	78.9	57	69	79	68.7	9.6	0
8-3-2020	11:00		0	0	0	2	4	5	3	1	0	15	4.5	60.0	51	63	76	63.0	11.5	0
8-3-2020	12:00		1	0	0	0	6	15	8	1	1	32	9.5	78.1	56	66	76	65.9	11.7	0
8-3-2020	13:00		0	0	0	0	5	17	7	5	2	36	10.7	86.1	60	68	83	70.0	10.8	0
8-3-2020	14:00		0	0	0	2	9	13	8	1	0	33	8.8	66.7	53	64	75	64.1	9.5	0
8-3-2020	15:00		0	0	0	0	8	18	14	2	2	44	13.1	81.8	58	68	78	68.6	9.9	0
8-3-2020	16:00		0	0	0	0	3	10	7	2	1	23	6.8	87.0	60	68	79	69.8	9.9	0
8-3-2020	17:00		0	0	0	3	6	8	2	4	2	25	7.4	64.0	51	64	86	66.6	14.9	0
8-3-2020	18:00		0	0	0	1	9	6	2	1	2	21	6.2	52.4	52	61	79	64.5	13.6	0
8-3-2020	19:00		0	0	0	0	2	8	5	0	0	15	4.5	86.7	60	67	87	67.0	6.8	0
8-3-2020	20:00		0	0	0	0	6	7	4	2	0	19	5.6	68.4	55	65	78	66.1	9.9	0
8-3-2020	21:00		0	0	0	1	2	4	1	0	1	9	2.7	66.7	52	64	76	65.0	14.1	0
8-3-2020	22:00		0	0	0	0	2	4	1	2	0	9	2.7	77.8	57	66	83	68.3	11.2	0
8-3-2020	23:00		0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.3	0.0	32	35	38	35.0	0.0	0
9-3-2020	00:00		0	0	0	1	1	0	0	0	0	3	0.6	33.3	44	55	70	58.3	15.3	0
9-3-2020	01:00		0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0.4	100.0	63	70	77	70.0	7.1	0
9-3-2020	02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
9-3-2020	03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
9-3-2020	04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
9-3-2020	05:00		1	0	0	0	0	1	1	1	0	4	0.8	75.0	26	70	84	62.5	26.3	0
9-3-2020	06:00		0	1	1	1	4	5	0	0	0	12	2.5	75.0	48	68	76	64.2	13.1	0
9-3-2020	07:00		0	0	0	3	4	10	6	1	0	24	5.0	70.8	52	65	76	64.2	10.6	0
9-3-2020	08:00		0	0	0	2	2	4	1	2	0	11	2.3	63.6	48	64	82	64.1	13.8	0
9-3-2020	09:00		0	0	0	1	0	5	3	2	0	12	2.5	63.3	48	58	81	64.5	16.8	0
9-3-2020	10:00		0	0	0	0	3	5	5	0	0	13	2.7	76.9	56	67	76	66.5	8.0	0
9-3-2020	11:00		0	0	0	3	6	4	5	3	0	21	4.4	57.1	50	64	80	64.5	13.2	0
9-3-2020	12:00		0	0	0	5	3	9	7	1	0	25	5.2	68.0	48	65	76	63.4	11.8	0
9-3-2020	13:00		0	0	0	2	16	13	5	3	0	40	8.4	52.5	52	61	74	62.0	10.9	0
9-3-2020	14:00		0	0	0	1	8	7	3	3	3	27	5.6	66.7	54	66	86	68.7	14.2	0
9-3-2020	15:00		0	0	0	0	8	17	14	1	0	42	8.8	81.0	58	67	77	67.6	8.9	0
9-3-2020	16:00		1	0	0	2	6	30	21	3	1	64	13.4	85.9	60	68	77	67.5	10.4	0
9-3-2020	17:00		0	0	0	5	4	19	22	3	3	56	11.7	83.9	58	70	79	69.1	11.7	0
9-3-2020	18:00		0	0	0	1	6	15	11	7	1	41	8.6	82.9	59	69	83	69.9	11.0	0
9-3-2020	19:00		0	0	0	1	16	16	5	2	0	32	6.7	64.7	51	64	74	64.7	9.0	0
9-3-2020	20:00		0	0	0	2	3	7	3	4	1	20	4.2	75.0	53	67	85	68.5	13.9	0
9-3-2020	21:00		0	0	0	0	3	7	4	0	1	15	3.1	80.0	58	66	77	67.7	10.3	0
9-3-2020	22:00		0	0	0	0	1	0	6	0	0	7	1.5	85.7	70	74	78	72.1	7.6	0
9-3-2020	23:00		0	0	0	0	1	3	2	2	0	8	1.7	87.5	61	70	84	71.3	10.6	0
10-3-2020	00:00		0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0.5	50.0	53	60	67	60.0	7.1	0
10-3-2020	01:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0
10-3-2020	02:00		0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.2	0.0	52	55	58	55.0	0.0	0
10-3-2020	03:00		0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.2	100.0	72	75	78	75.0	0.0	0
10-3-2020	04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	52	55	58	55.0	0.0	0
10-3-2020	05:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.2	100.0	72	75	78	75.0	0.0	0
10-3-2020	06:00		0	1	1	5	1	0	3	1	0	12	2.8	41.7	48	58	77	60.8	14.4	0
10-3-2020	07:00		0	1	3	1	6	4	1	1	1	17	3.9	70.6	45	66	79	64.4	15.6	0
10-3-2020	08:00		0	0	1	4	5	0	3	0	0	13	3.0	61.5	52	63	84	65.0	12.9	0
10-3-2020	09:00		0	0	0	0	4	10	0	0	1	15	3.5	73.3	56	64	69	64.3	9.6	0
10-3-2020	10:00		0	0	0	1	8	4	8	2	0	17	3.9	64.7	51	63	74	64.2	11.3	0
10-3-2020	11:00		0	0	0	0	9	6	2	2	0	19	4.4	52.6	53	61	76	63.4	10.1	0
10-3-2020	12:00		0	0	0	1	4	9	13	2	3	32	7.4	56.3	50	62	71	61.3	11.8	0
10-3-2020	13:00		0	0	0	1	8	7	3	1	0	19	4.4	57.9	54	62	74	63.4	9.0	0
10-3-2020	14:00		0	0	0	1	8	11	3	0	1	24	5.5	62.5	53	63	71	63.3	10.1	0
10-3-2020	15:00		0	0	0	1	2	6	11	4	1	22	10.6	80.4	56	66	77	66.3	10.5	0
10-3-2020	16:00		0	0	0	1	7	30	13	1	1	53	12.2	84.9	60	66	75	66.7	8.3	0
10-3-2020	17:00		0	0	0	1	7	18	9	4	2	41	9.5	80.5	57	67	80	68.4	11.1	0
10-3-2020	18:00		0	0	0	1	4	13	12	8	0	38	8.8	86.8	61	71	83	70.8	10.3	0
10-3-2020	19:00		0	0	0	0	12	15	3	2	0	32	7.4	62.5	54	63	71	63.4	8.5	0
10-3-2020	20:00		0	0	0	4	7	4	7	3	0	32	6.7	64.7	57	67	79	67.8	9.6	0
10-3-2020	21:00		0	0	0	0	3	7	3	0	0	13	3.0	76.9	56	65	74	65.0	7.1	0
10-3-2020	22:00		0	0	0	1	4	5	2	0	0	12	2.8	58.3	52	62	71	61.7	8.9	0
10-3-2020	23:00		0	0	0	0	2	3	1	0	0	6	1.4	66.7	54	63	71	63.3	7.5	0
11-3-2020	00:00		0	0	0	0	1	1	2											

Datum	Tijd	Klassen	Snelheid (km/u)	< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Totaal	Ret.	%=60	V15	V50	V85	Gem.	Stdv.	Fout	
14-3-2020	17:00			0	0	0	1	0	1	1	0	4	1,1	50,0	46	60	84	65,0	18,3	0	
	18:00			0	0	0	2	6	5	6	2	28	6,1	71,4	54	72	87	70,7	14,5	0	
	19:00			0	0	0	0	8	11	7	2	29	6,3	72,4	55	66	78	67,1	10,5	0	
	20:00			0	0	0	1	1	2	4	2	10	2,2	80,0	55	72	82	70,0	12,7	0	
	21:00			0	0	0	2	1	4	5	3	16	3,5	81,3	54	72	85	70,6	14,1	0	
	22:00			0	0	0	1	3	1	2	1	7	1,5	87,7	60	68	80	69,3	8,0	0	
	23:00			0	0	0	0	2	0	0	1	2	7	1,5	71,4	55	68	95	73,6	17,7	0
	00:00			0	0	0	1	0	0	1	1	0	4	1,1	50,0	46	60	84	65,0	18,3	0
	01:00			0	0	0	0	1	4	1	0	6	1,7	83,3	59	65	71	65,0	6,3	0	
	02:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
	03:00			0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3	100,0	92	95	98	95,0	0,0	0	
	04:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
	05:00			0	0	0	0	3	0	0	0	3	0,8	0,0	52	55	58	55,0	0,0	0	
06:00			0	0	0	0	0	0	1	0	0	0,3	100,0	72	75	78	75,0	0,0	0		
07:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,7	50,0	49	60	81	63,3	14,7	0		
08:00			0	0	0	0	0	4	2	0	6	1,7	0,0	66	80	76	68,3	0,0	0		
09:00			0	0	0	0	6	4	2	4	16	4,5	62,5	54	65	84	67,5	12,4	0		
10:00			0	2	2	5	11	3	1	0	24	6,7	62,5	48	63	71	60,8	12,1	0		
11:00			0	0	0	3	3	0	3	3	25	7,0	76,0	52	66	88	68,6	15,0	0		
12:00			0	0	0	6	13	4	4	0	27	7,6	77,8	57	66	80	67,2	9,7	0		
13:00			0	0	0	3	6	7	2	0	21	5,9	57,1	50	62	76	68,3	11,8	0		
14:00			0	0	0	8	8	6	4	0	26	7,3	69,2	55	66	80	67,3	10,7	0		
15:00			0	0	1	10	16	12	3	3	45	12,6	75,6	56	67	79	68,3	11,7	0		
16:00			0	0	1	6	12	6	4	1	30	8,4	76,7	56	67	81	68,0	11,5	0		
17:00			0	0	3	6	13	7	2	2	33	9,3	72,7	53	66	83	66,5	12,5	0		
18:00			0	0	0	4	8	3	3	6	24	6,7	83,3	59	70	94	74,6	14,9	0		
19:00			0	0	1	3	6	4	0	1	15	4,2	73,3	54	66	77	66,3	11,9	0		
20:00			0	0	0	0	9	2	2	0	13	3,7	100,0	62	67	80	69,6	7,8	0		
21:00			0	0	0	0	7	3	0	1	11	3,1	100,0	62	68	78	70,5	9,3	0		
22:00			0	0	0	3	8	1	0	0	12	3,4	75,0	56	64	69	63,3	5,8	0		
23:00			0	0	0	0	3	3	0	0	7	2,0	87,1	54	62	70	62,1	7,6	0		
15-3-2020	00:00			0	0	0	0	1	0	0	1	2	0,8	100,0	63	70	97	80,0	21,2	0	
	01:00			0	0	0	0	0	1	0	0	1	0,4	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0	
	02:00			0	0	0	0	1	2	0	0	3	1,3	100,0	64	72	78	71,7	5,8	0	
	03:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0		
	04:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0		
	05:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0		
	06:00			0	0	0	1	0	0	0	1	0,4	0,0	52	55	58	55,0	0,0	0		
	07:00			0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,4	0,0	52	55	58	55,0	0,0	0	
	08:00			0	0	0	2	1	1	0	5	2,1	60,0	54	65	92	69,0	16,7	0		
	09:00			0	0	0	6	4	3	1	0	14	5,9	57,1	54	62	76	64,3	10,0	0	
	10:00			0	0	0	4	3	1	1	0	9	3,8	55,6	53	62	76	63,9	10,5	0	
	11:00			0	0	1	3	9	1	0	1	15	6,3	73,3	54	64	70	64,3	11,0	0	
	12:00			0	0	0	3	5	2	1	14	5,9	78,6	57	72	84	71,4	12,2	0		
13:00			0	0	11	5	11	2	0	19	8,0	70,7	56	64	81	66,1	11,0	0			
14:00			0	0	2	7	12	8	1	3	33	13,9	72,7	54	66	79	67,4	12,8	0		
15:00			0	0	1	7	8	3	2	0	21	8,8	61,9	53	63	76	64,0	10,4	0		
16:00			0	0	1	1	10	3	2	3	20	8,4	90,0	61	68	90	71,5	13,5	0		
17:00			0	0	0	4	7	4	3	1	19	8,0	78,9	57	68	84	69,7	11,7	0		
18:00			0	0	0	7	8	2	0	18	6,1	71,4	54	62	72	63,9	10,2	0			
19:00			0	0	0	3	1	4	2	0	10	4,2	70,0	55	72	82	70,0	11,8	0		
20:00			0	0	0	4	7	1	2	3	17	7,1	76,5	56	66	92	70,9	14,6	0		
21:00			0	0	0	0	1	1	1	0	3	1,3	100,0	64	75	86	75,0	10,0	0		
22:00			0	0	0	0	4	5	0	1	10	4,2	100,0	64	72	79	73,0	9,2	0		
23:00			0	0	0	0	1	0	1	0	3	1,3	100,0	64	65	66	61,7	15,3	0		
16-3-2020	00:00			0	0	0	0	0	0	0	1	0,3	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0		
	01:00			0	0	0	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0		
	02:00			0	0	0	0	0	1	0	0	1	0,3	100,0	72	75	78	75,0	0,0	0	
	03:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0		
	04:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0		
	05:00			0	0	0	1	0	0	1	0	2	0,6	50,0	53	60	87	70,0	21,2	0	
	06:00			0	0	0	2	6	3	0	1	12	3,4	83,3	59	67	77	68,3	10,7	0	
	07:00			0	0	0	3	3	1	0	13	3,7	76,9	56	66	77	66,5	9,0	0		
	08:00			0	0	0	2	4	3	1	1	13	3,7	53,8	50	62	85	65,0	15,8	0	
	09:00			0	0	0	6	6	2	0	12	3,4	62,5	49	62	69	60,0	9,0	0		
	10:00			0	1	5	4	9	2	1	23	6,5	56,5	45	62	73	60,7	14,1	0		
	11:00			0	0	3	3	8	1	1	0	16	4,5	62,5	48	62	70	61,3	10,9	0	
	12:00			0	0	1	4	7	3	5	0	20	5,7	75,0	55	67	84	68,5	12,3	0	
13:00			1	0	0	6	9	3	1	2	24	6,8	62,5	51	63	78	63,8	15,4	0		
14:00			0	1	7	13	7	2	0	1	31	8,2	74,2	55	66	85	66,5	13,2	0		
15:00			0	2	2	5	10	7	3	0	29	8,2	69,0	51	66	78	64,3	13,3	0		
16:00			0	0	1	10	21	14	2	0	48	13,6	77,1	56	66	76	66,3	8,7	0		
17:00			0	0	3	6	17	13	2	1	42	11,9	78,6	56	67	77	66,9	10,6	0		
18:00			0	0	0	6	14	5	1	1	27	7,6	77,8	57	65	76	66,5	9,5	0		
19:00			0	0	0	2	6	1	0	6	11	3,1	61,8	58	66	94	65,6	12,1	0		
20:00			0	0	0	1	5	2	0	0	8										

Datum	Tijd	Klassen Snelheid (km/u)											Totaal Rus	Ret.	%≤60	V15	V50	V85	Gem.	StdV.	Fout
			< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90											
16:00			0	0	1	7	10	21	7	2	2	50	15.2	64.0	49	63	75	63.0	12.6	0	
17:00			0	0	0	6	3	17	12	5	2	45	13.6	80.0	52	68	80	67.9	12.9	0	
18:00			0	0	0	0	4	7	6	2	4	23	7.0	82.6	59	71	91	72.8	13.5	0	
19:00			0	0	0	0	1	4	1	2	0	8	2.4	87.5	60	68	84	70.0	10.7	0	
20:00			0	0	0	0	0	4	2	0	0	6	1.8	100.0	62	68	76	68.3	5.2	0	
21:00			0	0	0	1	3	3	1	0	0	7	2.1	71.4	60	65	80	65.4	15.7	0	
22:00			0	0	0	0	1	2	0	0	0	3	0.9	100.0	64	72	78	71.7	5.8	0	
23:00			0	0	0	0	1	2	2	0	1	6	1.8	83.3	59	70	91	71.7	13.7	0	
20-3-2020	00:00		0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0.6	50.0	53	60	67	60.0	7.1	0	
01:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
02:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
03:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
04:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
05:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
06:00			0	1	0	0	0	4	1	1	0	7	2.0	85.7	60	66	80	65.0	15.3	0	
07:00			0	0	0	0	2	1	1	3	0	7	2.0	71.4	55	75	86	72.1	13.8	0	
08:00			0	0	2	3	2	0	1	1	1	9	2.5	44.4	47	58	86	62.8	17.2	0	
09:00			0	0	0	8	4	4	4	0	0	16	4.5	50.0	53	60	74	62.5	8.6	0	
10:00			0	1	0	3	7	2	1	0	0	14	3.9	71.4	54	64	74	63.6	11.7	0	
11:00			0	0	4	5	6	1	0	1	0	17	4.8	47.1	46	59	69	59.7	12.8	0	
12:00			0	2	2	5	15	2	2	0	0	28	7.8	22.2	23	30	70	61.8	11.9	0	
13:00			0	2	3	6	8	1	1	1	2	23	6.5	52.2	45	61	76	61.1	15.9	0	
14:00			0	1	3	6	10	7	0	0	0	27	7.6	63.0	50	64	74	62.0	11.0	0	
15:00			1	0	4	4	10	14	9	5	0	44	12.4	63.6	51	64	78	64.1	12.9	0	
16:00			0	4	10	6	10	8	7	2	4	43	12.1	58.1	46	64	84	64.5	16.6	0	
17:00			0	0	2	9	15	5	3	2	2	36	10.1	68.4	54	65	79	66.1	12.1	0	
18:00			0	0	0	8	11	9	3	4	35	9.8	77.1	57	69	86	70.4	12.7	0		
19:00			0	0	2	4	1	3	1	2	13	3.7	53.8	50	65	90	67.3	17.4	0		
20:00			0	0	0	4	7	2	0	0	13	3.7	69.2	55	64	70	63.5	6.9	0		
21:00			0	1	0	2	4	2	0	0	9	2.5	88.9	62	74	83	71.7	12.2	0		
22:00			0	0	0	3	4	2	0	0	9	2.5	66.7	64	64	73	63.9	7.8	0		
23:00			0	0	0	0	1	1	1	1	1	4	1.1	100.0	66	80	94	80.0	12.9	0	
21-3-2020	00:00		0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.3	0.0	52	55	58	55.0	0.0	0	
01:00			0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.7	100.0	82	85	88	85.0	0.0	0	
02:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
03:00			0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.3	100.0	72	75	78	75.0	0.0	0	
04:00			0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.3	100.0	72	75	78	75.0	0.0	0	
05:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
06:00			1	1	0	0	1	1	1	0	5	1.7	60.0	28	65	82	57.0	25.9	0		
07:00			0	1	0	1	1	1	0	0	4	1.4	50.0	46	60	80	64.5	21.6	0		
08:00			0	1	0	3	0	1	1	0	6	2.0	33.3	39	57	81	60.0	17.6	0		
09:00			0	1	1	3	5	1	0	0	10	3.4	60.0	52	62	69	61.0	8.4	0		
10:00			1	2	1	6	10	1	3	0	24	8.2	58.3	46	62	74	60.4	15.0	0		
11:00			0	0	2	6	10	6	2	1	27	9.2	70.4	53	66	78	66.1	11.9	0		
12:00			0	1	0	7	15	7	3	0	36	12.2	75.0	55	66	78	66.4	11.7	0		
13:00			0	1	0	7	13	5	0	2	27	9.2	74.1	56	65	76	66.5	10.6	0		
14:00			0	1	3	4	6	5	1	3	23	7.8	65.2	48	66	86	66.3	16.6	0		
15:00			0	0	0	10	11	4	6	1	32	10.9	68.8	55	65	84	67.8	12.0	0		
16:00			0	0	1	3	9	7	2	2	24	8.2	83.3	59	69	82	70.0	12.2	0		
17:00			0	0	1	6	10	3	3	2	25	8.5	72.0	55	66	84	67.8	13.1	0		
18:00			0	0	2	4	6	3	1	0	16	5.4	62.5	51	63	75	63.1	11.1	0		
19:00			0	1	0	2	3	0	0	0	6	2.0	50.0	39	60	67	56.7	11.7	0		
20:00			0	0	0	1	3	1	0	2	7	2.4	85.7	60	68	95	73.6	15.7	0		
21:00			0	0	0	2	3	2	0	0	7	2.4	71.4	55	65	75	65.0	8.2	0		
22:00			0	0	0	2	1	0	0	0	3	1.0	33.3	52	58	66	58.3	5.8	0		
23:00			0	0	0	1	4	2	0	0	7	2.4	85.7	60	66	75	66.4	6.9	0		
22-3-2020	00:00		0	0	0	0	0	3	1	0	0	4	2.4	100.0	62	67	74	67.5	5.0	0	
01:00			0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.6	100.0	72	75	78	75.0	0.0	0	
02:00			0	0	0	0	2	1	0	0	0	3	1.8	33.3	52	58	66	58.3	5.8	0	
03:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
04:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
05:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
06:00			0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.6	100.0	72	75	78	75.0	0.0	0		
07:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
08:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
09:00			0	0	0	3	2	1	0	0	6	3.5	50.0	53	60	71	61.7	8.2	0		
10:00			0	0	0	0	4	2	0	0	6	3.5	100.0	62	68	76	68.3	5.2	0		
11:00			0	0	0	1	5	3	0	0	9	5.3	88.9	61	67	76	67.2	6.7	0		
12:00			0	1	1	6	7	5	1	1	22	12.9	63.6	52	64	77	64.5	13.3	0		
13:00			0	1	6	10	3	2	0	0	15	8.6	46.7	50	59	74	59.7	13.6	0		
14:00			0	1	0	8	5	4	0	0	14	8.2	35.7	51	58	66	57.1	8.0	0		
15:00			0	0	0	3	7	5	1	2	18	10.6	83.3	59	69	83	70.6	12.0	0		
16:00			0	0	3	2	7	5	5	1	23	13.5	78.3	52	69	85	69.3	14.1	0		
17:00			0	0	0	10	1	1	1	1	13	7.6	100.0	62	66	80	69.6	9.7	0		
18:00			0	0	0	4	2	4	0	0	15	6.9	80.0	58	68	78	67.0	7.9	0		
19:00			0	0	1	0	3	1	0	1	6	3.5	83.3	49	67	91	68.3	16.3	0		
20:00			0	0	0	2	4	0	3	0	9	5.3	77.8	57	66	86	69.4	12.4	0		
21:00			0	0	0	1	1	0	1	0	2	1.2	100.0	63	70	87	75.0	14.1	0		
22:00			0	0	0	1	1	1	1	1	5	2.9	80.0	58	75	92	75.0	15.8	0		
23:00			0	0	0	2	2	1	0	0	3	1.8	100.0	62	69	76	68.3	5.8	0		
23-3-2020	00:00		0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0.6	100.0	73	80	97	85.0	14.1	0	
01:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
02:00			0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.3	0.0	52	55	58	55.0	0.0	0	
03:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	
04:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0		









Datum	Tijd	Klassen Schiedamschen dijkwal	- 30		30 - 40		40 - 50		50 - 60		60 - 70		70 - 80		80 - 90		+ 90		Totaal			%>=60	V15	V50	V85	Gem.	StdDev.	Foot
			Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs							
30-3-2020	Tot 19:24		0	0,0	1	6,3	1	6,3	2	12,5	6	37,5	2	12,5	2	12,5	2	12,5	16	100,0	75,0	52	67	68	68,1	16,6	0	
	Tot 19:24																											
	Tot 0-7		0	0,0	5	8,3	2	3,3	6	10,0	22	36,7	18	30,0	5	8,3	2	3,3	60	100,0	78,3	53	68	79	66,5	13,9	0	
	Tot 19:24		0	0,0	5	8,3	2	3,3	6	10,0	22	36,7	18	30,0	5	8,3	2	3,3	60	100,0	78,3	53	68	79	66,5	13,9	0	





Datum	Tijd	Klassen Schiedamschen dijkwal	< 30		30 - 40		40 - 50		50 - 60		60 - 70		70 - 80		80 - 90		≥ 90		Totaal			V15	V50	V85	Gem.	StdDev.	Fout
			Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs						
30-3-2020	Tot 19:24		0	0,0	2	8,0	1	4,0	3	12,0	10	40,0	5	20,0	1	4,0	3	12,0	25	100,0	76,0	52	66	62	67,0	15,8	0
	Tot 19:24																										
	Tot 0-7		0	0,0	4	20,0	1	5,0	3	15,0	4	20,0	1	5,0	6	30,0	1	5,0	20	100,0	60,0	38	65	87	64,5	20,1	0
	Tot 19:24		0	0,0	4	20,0	1	5,0	3	15,0	4	20,0	1	5,0	6	30,0	1	5,0	20	100,0	60,0	38	65	87	64,5	20,1	0

**SNELHEIDSRAPPORT**

**Locatie**  
 Code: R2066  
 Naam: Pasaklewo N241  
 Plaats: Het Veit  
 Omschrijving: tussen De Weel en Oude Vorstawei  
**Metris**  
 Naam: Classificatie 2020  
 Periode: 15-01-2020  
 30-03-2020  
 Interval: 1 uur  
**Risicoprofiel**  
 Tabelmethode: R2066  
 Fictie: 2354  
 Kanaal: 1  
 Omschrijving: De Weel - Oude Vorstawei (1)

Tid	Klassen	Snelheid	Klassen										Total	Ret	%=>60	V15	V50	V85	Gem.	Stdv.	Fout	
			< 30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	> 90	Ret	%=>60										V15
05:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00		0	0	0	1	2	1	0	1	5	1,1	80,0	58	68	92	71,0	15,2	0	0	0,0	0,0	0
05:00		0	1	1	4	9	7	3	1	26	5,6	76,9	95	68	80	67,7	13,1	0	0	0,0	0,0	0
06:00		0	2	2	9	18	11	4	1	47	10,1	72,3	93	66	78	65,6	12,4	0	0	0,0	0,0	0
07:00		0	1	4	9	15	9	3	0	41	8,8	65,9	91	64	76	63,8	11,7	0	0	0,0	0,0	0
08:00		0	1	4	10	16	8	3	1	43	9,3	65,1	91	64	77	64,1	12,3	0	0	0,0	0,0	0
09:00		0	1	3	7	10	5	2	0	28	6,0	60,7	90	63	76	62,5	12,1	0	0	0,0	0,0	0
10:00		0	1	3	7	8	4	1	0	24	5,2	54,2	49	61	74	60,8	11,8	0	0	0,0	0,0	0
11:00		0	1	2	6	7	3	1	0	20	4,3	50,0	50	61	73	61,0	11,8	0	0	0,0	0,0	0
12:00		0	0	2	6	10	4	1	1	24	5,2	66,7	93	64	76	64,6	11,6	0	0	0,0	0,0	0
13:00		0	1	3	8	11	5	2	1	31	6,7	61,3	91	63	77	63,4	12,9	0	0	0,0	0,0	0
14:00		0	0	3	8	11	5	2	0	28	6,3	65,1	92	63	76	63,3	10,7	0	0	0,0	0,0	0
15:00		0	1	2	6	10	5	1	1	26	5,6	65,4	92	64	76	63,8	12,8	0	0	0,0	0,0	0
16:00		0	0	2	6	11	6	2	1	28	6,0	71,4	94	65	78	66,1	11,7	0	0	0,0	0,0	0
17:00		0	0	2	6	9	4	2	1	24	5,2	66,7	93	64	78	65,4	12,3	0	0	0,0	0,0	0
18:00		0	0	1	4	7	3	1	1	17	3,7	70,6	94	65	78	66,2	12,2	0	0	0,0	0,0	0
19:00		0	0	1	5	7	3	1	1	18	3,9	66,7	93	64	78	65,6	12,1	0	0	0,0	0,0	0
20:00		0	0	1	3	4	2	1	0	11	2,4	63,6	92	64	77	64,1	11,4	0	0	0,0	0,0	0
21:00		0	0	1	3	5	3	1	0	13	2,8	69,2	93	65	77	65,0	10,8	0	0	0,0	0,0	0
22:00		0	0	1	2	3	1	0	0	7	1,5	57,1	90	62	70	60,7	9,8	0	0	0,0	0,0	0
23:00		0	0	0	1	1	0	0	0	2	0,4	90,0	93	60	67	60,0	7,1	0	0	0,0	0,0	0

Tid	Klassen	Snelheid	Klassen										Total	Ret	%=>60	V15	V50	V85	Gem.	Stdv.	Fout						
			< 30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	> 90	Ret	%=>60										V15	V50	V85	Gem.	Stdv.	Fout
Tot: 0-24		3	0,6	10	2,1	37	7,9	111	23,8	176	37,7	89	19,1	30	6,4	11	2,4	467	100,0	100	66	52,0	64	77	64	12,3	0,0
Tot: 0-7		0	0,0	2	2,4	4	4,9	15	18,3	31	37,8	19	23,2	8	9,8	3	3,7	82	100,0	18	74	84,0	66	79	67	12,4	0,0
Tot: 7-18		2	0,6	7	2,1	30	8,0	82	24,6	152	37,4	61	18,3	20	6,0	7	2,1	334	100,0	72	64	51,0	64	76	64	12,2	0,0
Tot: 19-24		0	0,0	0	0,0	3	6,0	14	28,0	20	40,0	9	18,0	3	6,0	1	2,0	50	100,0	11	66	53,0	64	76	65	10,7	0,0
Tot: 25-31		0	0,0	2	2,4	4	4,8	16	19,0	31	36,9	20	23,8	8	9,5	3	3,6	84	100,0	18	74	84,0	66	79	67	12,3	0,0

**SNELHEIDSRAPPORT**

**Locatie**  
 Code R2066  
 Naam Pasaklewo N241  
 Plaats Het Veit  
 Omschrijving tussen De Weel en Oude Verlatwee  
  
**Metina**  
 Naam Classificatie 2020  
 Periode 15-01-2020  
 30-03-2020  
 Interval 1 Lur  
  
**Risikotoeken**  
 Tabuutcode R2066  
 Fabel 2254  
 Kanaal 2  
 Omschrijving Oude Verlatwee - De Weel (1)

Tid	Klassen	Snelheid	Aantal	Klassen							Total	Ret	%>=60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout
				< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90									
00:00		0	0	0	0	1	1	0	0	3	0,6	66,7	54	65	76	65,0	10,0	0	
01:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
05:00		0	0	0	0	1	1	0	0	2	0,4	100,0	63	70	77	70,0	7,1	0	
06:00		0	1	1	3	4	2	1	0	12	2,5	89,3	48	62	76	61,7	13,7	0	
07:00		0	1	2	3	5	2	1	0	14	2,9	57,1	46	62	74	60,7	13,4	0	
08:00		0	1	2	5	5	2	1	0	16	3,4	50,0	47	60	73	60,0	12,6	0	
09:00		0	1	2	5	6	2	1	0	17	3,5	52,9	48	61	72	60,3	12,3	0	
10:00		0	1	2	6	7	2	1	0	19	4,0	52,6	48	61	71	60,3	11,7	0	
11:00		0	1	2	7	8	3	1	0	22	4,5	54,5	50	61	72	60,9	11,4	0	
12:00		0	1	3	8	11	5	2	1	31	6,5	61,3	51	63	77	63,4	12,9	0	
13:00		0	1	3	10	11	4	1	0	30	6,3	53,3	50	61	71	60,7	10,7	0	
14:00		0	1	3	9	11	5	2	1	32	6,7	59,4	51	63	76	63,1	12,8	0	
15:00		0	1	4	11	17	9	3	1	46	9,7	65,2	52	64	77	64,1	12,1	0	
16:00		0	1	2	13	24	13	2	0	60	12,6	73,3	55	65	78	65,5	11,6	0	
17:00		0	0	3	13	25	12	4	2	59	12,4	72,9	54	65	78	66,2	11,0	0	
18:00		0	0	1	7	15	9	3	1	36	7,6	77,8	56	67	78	67,5	10,5	0	
19:00		0	0	1	7	11	5	1	0	26	5,5	69,2	54	65	76	65,4	10,8	0	
20:00		0	0	1	4	7	3	1	0	16	3,4	68,8	54	64	75	64,4	10,0	0	
21:00		0	0	1	3	5	3	1	1	14	2,9	71,4	54	66	80	67,1	13,1	0	
22:00		0	0	0	3	5	2	1	0	11	2,3	72,7	56	65	77	65,9	9,4	0	
23:00		0	0	0	2	4	2	1	0	9	1,9	77,8	57	66	78	67,2	9,7	0	

Tid	Klassen	Snelheid	Aantal	Klassen							Total	Ret	%>=60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout								
				< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90										> 90							
Tot: 0-24		3	0,6	9	1,9	34	7,1	119	24,7	185	38,4	87	18,0	31	6,4	14	2,9	482	100,0	100	66	52,0	64	77	64	12,2	0,0
Tot: 0-7		0	0,0	1	5,0	1	5,0	4	20,0	7	35,0	4	20,0	2	10,0	1	5,0	20	100,0	4	70	52,0	66	80	66	14,1	0,0
Tot: 7-18		2	0,5	8	2,1	30	7,8	95	24,7	147	38,3	68	17,7	24	6,3	10	2,6	384	100,0	80	65	52,0	64	77	64	12,2	0,0
Tot: 19-24		0	0,0	0	0,0	3	3,9	19	25,0	32	42,1	15	19,7	5	6,6	2	2,6	76	100,0	16	71	54,0	65	77	66	10,6	0,0
Tot: 25-2		0	0,0	1	3,6	2	7,1	6	21,4	10	35,7	5	17,9	3	10,7	1	3,6	28	100,0	6	68	52,0	65	80	65	13,5	0,0

**SNELHEIDSRAPPORT**

**Locatie**  
 Code R2096  
 Naam Pasaklewo N241  
 Plaats Het Veit  
 Omschrijving bosse De Weel en Oude Vorstawei  
**Metris**  
 Naam Classificatie 2020  
 Periode 15-01-2020  
 Interval 30-03-2020  
 1 Lur  
**Risikotoeken**  
 Tabuutcode R2096  
 Fehler 2354  
 Kanaal 1  
 Omschrijving De Weel - Oude Vorstawei (1)

Tid	Klassen	Snelheid	Akmul											Total	Ret	%=>60	V15	V50	V85	Gem.	Stdv.	Fout
				< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90											
00:00		0	0	0	0	1	1	0	0	0	3	0,9	66,7	54	65	76	65,0	10,0	0			
01:00		0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,3	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0			
02:00		0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,3	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0			
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0			
04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0			
05:00		0	0	0	1	1	0	1	1	4	1,3	75,0	56	70	94	75,0	18,3	0				
06:00		0	0	0	1	2	2	0	0	5	1,6	80,0	58	68	76	67,0	8,4	0				
07:00		0	0	2	3	2	1	0	8	2,5	75,0	56	67	79	67,5	10,4	0					
08:00		0	0	1	3	6	3	1	0	14	4,4	71,4	54	65	76	65,0	10,4	0				
09:00		0	1	5	8	4	2	1	21	6,5	71,4	54	66	80	66,9	12,1	0					
10:00		0	1	5	9	6	2	1	24	7,5	75,0	55	67	79	67,5	11,5	0					
11:00		0	2	5	10	5	2	1	25	7,9	72,0	54	66	78	66,2	12,0	0					
12:00		0	1	7	12	6	3	1	30	8,4	75,3	55	66	79	67,0	11,3	0					
13:00		0	1	7	13	7	2	1	31	9,7	74,2	55	66	78	66,6	10,7	0					
14:00		0	1	6	12	5	2	1	27	8,5	74,1	55	65	78	66,5	11,0	0					
15:00		0	0	2	6	9	5	2	1	25	7,9	69,0	53	65	78	65,8	12,2	0				
16:00		0	1	4	9	6	1	1	22	6,9	77,3	56	67	78	67,3	11,1	0					
17:00		0	1	5	6	5	1	1	19	6,0	66,4	54	66	78	66,6	12,1	0					
18:00		0	1	3	5	3	1	0	13	4,1	69,2	53	65	77	65,0	10,8	0					
19:00		0	1	3	5	3	1	0	13	4,1	69,2	53	65	77	65,0	10,8	0					
20:00		0	1	3	4	2	0	0	10	3,1	60,0	52	62	72	62,0	9,5	0					
21:00		0	1	3	5	2	0	0	11	3,5	63,6	52	63	72	63,3	9,0	0					
22:00		0	0	0	2	2	0	0	6	1,9	66,7	54	65	76	65,0	8,9	0					
23:00		0	0	1	2	1	0	0	5	1,6	60,0	48	62	72	61,9	11,4	0					

Tid	Klassen	Snelheid	Akmul											Total	Ret	%=>60	V15	V50	V85	Gem.	Stdv.	Fout					
				< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90																
Tot: 0-24		1	0,3	3	0,9	17	5,2	74	22,8	126	38,9	69	21,3	24	7,4	10	3,1	324	100,0	100	71	54,0	65	79	66	11,6	0,0
Tot: 0-7		0	0,0	0	0,0	1	0,6	4	22,2	8	33,3	4	22,2	2	11,1	1	5,6	18	100,0	8	72	54,0	67	82	68	12,7	0,0
Tot: 7-18		1	0,4	3	1,1	13	5,0	58	22,2	102	39,1	56	21,5	20	7,7	8	3,1	261	100,0	81	71	54,0	65	79	66	11,8	0,0
Tot: 19-24		0	0,0	0	0,0	3	6,7	12	26,7	18	40,0	9	20,0	2	4,4	1	2,2	45	100,0	14	67	53,0	64	76	65	10,7	0,0
Tot: 25-7		0	0,0	0	0,0	2	8,3	5	20,8	9	37,5	5	20,8	2	8,3	1	4,2	24	100,0	7	71	53,0	66	79	66	12,3	0,0

**SNELHEIDSRAPPORT**

**Locatie**  
 Code R2096  
 Naam Pasaklewo N241  
 Plaats Het Veit  
 Omschrijving tussen De Weel en Oude Verlatwee  
  
**Metina**  
 Naam Classificatie 2020  
 Periode 15-01-2020  
 30-03-2020  
 Interval 1 Lur  
  
**Risikoken**  
 Tabuutcode R2096  
 Fabel 2254  
 Kanaal 2  
 Omschrijving Oude Verlatwee - De Weel (1)

Tid	Klassen	Snelheid	Aantal	Klassen										Total	Ret	%=>60	V15	V50	V85	Gem.	Stdv.	Fout
				< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Ret	%=>60									
00:00		0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	5	1,5	80,0	58	69	82	69,0	11,4	0		
01:00		0	0	0	1	1	1	0	0	0	3	0,9	66,7	54	65	76	65,0	10,0	0			
02:00		0	0	1	1	1	0	0	0	0	3	0,9	66,7	54	65	76	65,0	10,0	0			
03:00		0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,3	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0			
04:00		0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,3	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0			
05:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0			
06:00		0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0,6	100,0	63	70	77	70,0	7,1	0			
07:00		0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0,6	50,0	53	60	67	60,0	7,1	0			
08:00		0	0	2	2	1	0	0	0	0	5	1,5	60,0	54	62	72	63,0	8,4	0			
09:00		0	1	4	4	2	1	0	0	0	12	3,6	58,3	52	62	76	63,3	11,1	0			
10:00		0	1	6	9	3	1	0	0	0	20	6,0	60,0	53	63	73	63,5	9,3	0			
11:00		0	2	5	10	5	1	1	0	0	24	7,2	70,8	53	65	77	65,4	11,6	0			
12:00		0	1	6	12	6	2	1	0	0	28	8,4	75,0	55	66	78	66,8	10,9	0			
13:00		0	2	6	12	4	2	1	0	0	27	8,1	70,4	53	65	77	65,4	11,6	0			
14:00		0	2	7	12	7	2	1	0	0	31	9,3	71,0	54	65	78	66,0	11,4	0			
15:00		0	2	7	14	7	2	1	0	0	33	9,9	72,7	54	65	77	65,9	11,0	0			
16:00		0	1	6	12	6	3	1	0	0	29	8,7	75,9	56	66	79	67,4	11,2	0			
17:00		0	1	6	13	6	2	1	0	0	29	8,7	75,9	56	66	78	66,7	10,7	0			
18:00		0	1	6	9	5	2	1	0	0	24	7,2	70,8	54	66	79	66,7	11,7	0			
19:00		0	1	4	6	3	1	0	0	0	15	4,5	66,7	53	64	76	64,9	10,3	0			
20:00		0	0	3	6	2	1	1	0	0	13	3,9	76,9	56	66	80	68,1	11,8	0			
21:00		0	0	2	5	2	1	0	0	0	10	3,0	80,0	58	66	78	67,0	9,2	0			
22:00		0	0	2	4	2	1	1	0	0	10	3,0	80,0	58	68	85	70,0	12,7	0			
23:00		0	0	2	3	2	0	0	0	0	7	2,1	71,4	55	65	75	65,0	8,2	0			

Tid	Klassen	Snelheid	Aantal	Klassen										Total	Ret	%=>60	V15	V50	V85	Gem.	Stdv.	Fout					
				< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Ret	%=>60										V15	V50	V85	Gem.	Stdv.
Tot: 0-24		1	0,3	3	0,9	16	4,7	76	22,2	140	40,9	69	20,2	24	7,0	13	3,8	342	100,0	100	72	54,0	65	78	66	11,6	0,0
Tot: 0-7		0	0,0	0	0,0	1	0,3	4	21,1	7	36,8	4	21,1	2	10,3	1	5,0	19	100,0	6	74	55,0	66	81	68	12,4	0,0
Tot: 7-18		1	0,4	3	1,1	13	4,8	60	22,2	110	40,7	54	20,0	19	7,0	10	3,7	270	100,0	79	71	54,0	65	78	66	11,8	0,0
Tot: 19-24		0	0,0	0	0,0	2	3,7	11	20,4	24	44,4	11	20,4	4	7,4	2	3,7	54	100,0	16	76	56,0	66	78	67	10,8	0,0
Tot: 25-2		0	0,0	0	0,0	1	3,7	6	22,2	11	40,7	6	22,2	2	7,4	1	3,7	27	100,0	8	74	55,0	66	78	67	11,1	0,0



**SNELHEIDSRAPPORT**

**Locatie**  
 Code R2066  
 Naam Pasaklewo N241  
 Plaats Het Veit  
 Omschrijving tussen De Weel en Oude Vorstawei  
**Metina**  
 Naam Classificatie 2020  
 Periode 15-01-2020  
 30-03-2020  
 Interval 1 Lur  
**Risikotoeken**  
 Tabuutcode R2066  
 Fehler 2354  
 Kanaal 1  
 Omschrijving De Weel - Oude Vorstawei (1)

Tid	Klassen	Snelheid	Klassen										Total	Ret	%=>60	V15	V50	V85	Gem.	Stdv.	Fout	
			< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Itc	Ret										
00:00			0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,2	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0
01:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00			0	0	0	1	2	1	0	0	0	4	1,0	4	1,0	75,0	56	65	74	65,0	8,2	0
05:00			0	0	1	3	7	5	2	1	19	4,5	78,9	56	68	81	68,7	12,1	0	0	0	0
06:00			0	1	2	7	14	9	3	1	37	8,8	73,0	54	66	78	66,1	12,2	0	0	0	0
07:00			0	1	3	7	12	7	2	0	32	7,6	65,6	51	64	76	63,4	11,7	0	0	0	0
08:00			0	1	3	8	13	6	2	1	34	8,1	64,7	51	64	76	63,8	12,5	0	0	0	0
09:00			0	0	2	7	9	5	2	0	25	5,9	64,0	52	64	76	64,2	10,8	0	0	0	0
10:00			0	1	2	6	8	4	1	0	22	5,2	59,1	50	62	74	61,8	11,7	0	0	0	0
11:00			0	0	2	6	8	4	1	0	21	5,0	61,9	52	63	75	63,1	10,3	0	0	0	0
12:00			0	0	2	6	10	5	2	1	26	6,2	65,2	53	65	78	65,8	12,0	0	0	0	0
13:00			0	1	2	8	11	6	2	1	31	7,4	64,5	52	64	77	64,4	12,6	0	0	0	0
14:00			0	0	2	7	11	5	2	1	28	6,7	67,9	53	65	78	65,4	11,7	0	0	0	0
15:00			0	1	2	6	10	5	2	1	27	6,4	66,7	52	64	78	64,6	13,2	0	0	0	0
16:00			0	0	1	6	11	6	2	1	27	6,4	74,1	55	65	78	65,9	11,1	0	0	0	0
17:00			0	0	2	5	8	4	1	1	21	5,0	66,7	52	64	77	65,0	12,2	0	0	0	0
18:00			0	0	1	4	6	3	1	1	16	3,8	68,8	54	65	79	66,3	12,6	0	0	0	0
19:00			0	0	1	6	6	3	1	0	16	3,8	62,5	53	63	75	63,8	10,2	0	0	0	0
20:00			0	0	1	3	4	2	1	0	11	2,6	63,6	52	64	77	64,1	11,4	0	0	0	0
21:00			0	0	1	3	5	3	1	0	13	3,1	69,2	53	65	77	65,0	10,8	0	0	0	0
22:00			0	0	1	2	3	1	0	0	7	1,7	57,1	50	62	70	60,7	9,8	0	0	0	0
23:00			0	0	0	1	1	1	0	0	3	0,7	66,7	54	65	76	65,9	10,0	0	0	0	0

Tid	Klassen	Snelheid	Klassen										Total	Ret	%=>60	V15	V50	V85	Gem.	Stdv.	Fout							
			< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Itc	Ret																
Tot: 0-24			2	0,5	8	1,9	31	7,3	101	23,8	161	38,0	83	19,6	28	6,6	10	2,4	424	100,0	100	67	62,0	64	77	64	12,0	0,0
Tot: 0-7			0	0,0	2	3,1	3	4,7	12	18,8	24	37,5	15	23,4	6	9,4	2	3,1	84	100,0	15	73	84,0	66	79	66	12,5	0,0
Tot: 7-18			2	0,6	6	1,9	25	8,0	75	24,2	119	37,9	59	18,8	20	6,4	7	2,2	314	100,0	74	65	52,0	64	77	64	12,1	0,0
Tot: 19-24			0	0,0	0	0,0	3	6,3	13	27,1	19	39,6	9	18,8	3	6,3	1	2,1	48	100,0	11	67	53,0	64	76	65	10,8	0,0
Tot: 25-31			0	0,0	2	3,0	3	4,5	13	19,7	25	37,9	15	22,7	6	9,1	2	3,0	66	100,0	16	73	84,0	66	79	66	12,3	0,0

**SNELHEIDSRAPPORT**

**Locatie**  
 Code R2066  
 Naam Pasaklewo N241  
 Plaats Het Veit  
 Omschrijving tussen De Weel en Oude Verlatwee  
  
**Metris**  
 Naam Classificatie 2020  
 Periode 15-01-2020  
 30-03-2020  
 Interval 1 Lur  
  
**Risicoprofiel**  
 Tabelmethode R2066  
 Fabel 2254  
 Kanaal 2  
 Omschrijving Oude Verlatwee - De Weel (1)

Tid	Klassen	Snelheid	Aantal											Total	Ret	%>=60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout
				< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90											
05:00		0	0	0	0	1	1	0	0	3	0,7	66,7	54	65	76	65,0	10,0	0				
01:00		0	0	0	0	1	1	0	0	2	0,5	100,0	63	70	77	70,0	7,1	0				
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0				
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0				
04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0				
05:00		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,2	100,0	62	65	68	65,0	0,0	0				
06:00		0	1	1	2	3	1	1	0	9	2,1	55,6	44	62	76	60,6	15,1	0				
07:00		0	1	2	3	4	2	1	0	13	3,0	53,8	45	61	75	60,4	13,9	0				
08:00		0	1	2	4	4	2	1	0	14	3,2	50,0	46	60	74	60,0	13,4	0				
09:00		0	1	2	4	6	2	1	0	16	3,7	56,3	47	62	73	60,5	12,5	0				
10:00		0	1	2	6	8	3	1	0	21	4,8	57,1	50	62	73	61,2	11,5	0				
11:00		0	1	2	6	9	3	1	0	22	5,0	55,1	50	62	72	61,4	11,4	0				
12:00		0	0	2	7	11	5	2	1	28	6,4	67,9	93	65	78	65,4	11,7	0				
13:00		0	1	3	9	11	4	1	1	30	6,9	56,7	51	62	74	62,0	12,4	0				
14:00		0	1	2	9	11	5	2	1	31	7,1	61,3	52	63	77	63,7	12,6	0				
15:00		0	1	3	10	16	8	3	1	42	9,5	66,7	52	64	77	64,5	12,1	0				
16:00		0	1	2	11	20	11	4	2	51	11,7	72,5	54	65	78	65,4	12,0	0				
17:00		0	0	3	11	21	10	4	2	51	11,7	72,5	54	65	78	65,4	11,5	0				
18:00		0	0	1	7	13	8	3	1	33	7,6	75,8	56	67	79	67,4	10,9	0				
19:00		0	0	1	6	9	5	1	1	23	5,3	69,6	54	65	77	65,9	11,2	0				
20:00		0	0	1	3	7	3	1	1	16	3,7	75,0	55	66	79	66,9	12,2	0				
21:00		0	0	0	3	5	3	1	0	12	2,7	75,0	56	66	77	66,7	9,4	0				
22:00		0	0	0	3	5	2	1	0	11	2,5	72,7	56	65	77	65,9	9,4	0				
23:00		0	0	0	2	3	2	1	0	8	1,8	75,0	56	67	79	67,5	10,4	0				

Tid	Klassen	Snelheid	Aantal											Total	Ret	%>=60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout					
				< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90																
Tot: 0-24		2	0,5	8	1,8	29	6,6	106	24,0	172	38,9	82	18,6	29	6,6	14	3,2	442	100,0	100	67	53,0	64	77	65	12,1	0,0
Tot: 0-7		0	0,0	1	5,0	1	5,0	4	20,0	7	35,0	4	20,0	2	10,0	1	5,0	20	100,0	5	70	52,0	66	80	66	14,1	0,0
Tot: 7-18		2	0,6	7	2,0	25	7,1	85	24,1	136	38,6	64	18,2	23	6,5	10	2,8	352	100,0	80	66	52,0	64	77	64	12,2	0,0
Tot: 19-24		0	0,0	0	0,0	3	4,3	17	24,3	29	41,4	14	20,0	5	7,1	2	2,9	70	100,0	16	71	54,0	65	78	66	10,8	0,0
Tot: 25-7		0	0,0	1	3,6	1	3,6	6	21,4	10	35,7	6	21,4	3	10,7	1	3,6	28	100,0	6	71	54,0	66	80	66	13,0	0,0

## LENGTE RAPPORT

### Locatie

Code R3066  
 Naam Parallelweg N241  
 Plaats Het Veld  
 Omschrijving tussen De Weel en Oude Verlaatweg

### Meting

Naam Classificatie 2020  
 Periode 15-01-2020  
 30-03-2020  
 Interval 1 uur

### Rijstroken

Telpuntcode R3066  
 Teller 2354  
 Kanaal 1  
 Omschrijving De Weel - Oude Verlaatweg (1)

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)	Klassen			Totaal		Fout
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
15-1-2020	00:00							
	01:00							
	02:00							
	03:00							
	04:00							
	05:00							
	06:00							
	07:00							
	08:00							
	09:00							
	10:00							
	11:00							
	12:00							
	13:00			26	1	1	28	0
14:00			22	1	2	25	0	
15:00			26	1	1	28	0	
16:00			31	1	2	34	0	
17:00			14	2	0	16	0	
18:00			15	1	1	17	0	
19:00			30	1	1	32	0	
20:00			18	0	1	19	0	
21:00			19	1	0	20	0	
22:00			6	0	0	6	0	
23:00			4	0	1	5	0	
16-1-2020	00:00		0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		1	0	0	1	0,2	0
	04:00		7	0	0	7	1,4	0
	05:00		20	5	0	25	5,1	0
	06:00		56	4	5	65	13,3	0
	07:00		39	2	0	41	8,4	0
	08:00		42	1	0	43	8,8	0
	09:00		32	3	0	35	7,1	0
	10:00		14	2	2	18	3,7	0
	11:00		21	0	1	22	4,5	0
	12:00		20	2	1	23	4,7	0
	13:00		23	2	1	26	5,3	0
14:00		25	3	0	28	5,7	0	
15:00		17	2	0	19	3,9	0	
16:00		30	2	2	34	6,9	0	
17:00		15	1	1	17	3,5	0	
18:00		21	0	1	22	4,5	0	

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)	Klassen			Totaal		Fout
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
	19:00		24	1	0	25	5,1	0
	20:00		12	2	0	14	2,9	0
	21:00		13	0	0	13	2,7	0
	22:00		12	0	0	12	2,4	0
	23:00		0	0	0	0	0,0	0
17-1-2020	00:00		1	0	0	1	0,2	0
	01:00		2	1	0	3	0,6	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		1	0	0	1	0,2	0
	04:00		3	0	1	4	0,8	0
	05:00		14	3	0	17	3,3	0
	06:00		44	6	1	51	9,9	0
	07:00		38	2	2	42	8,2	0
	08:00		48	2	2	52	10,1	0
	09:00		25	1	1	27	5,3	0
	10:00		31	1	0	32	6,2	0
	11:00		17	1	2	20	3,9	0
	12:00		31	1	0	32	6,2	0
	13:00		22	4	0	26	5,1	0
	14:00		23	2	0	25	4,9	0
	15:00		27	2	2	31	6,0	0
	16:00		28	2	0	30	5,8	0
	17:00		23	2	2	27	5,3	0
	18:00		18	1	1	20	3,9	0
	19:00		28	0	0	28	5,4	0
	20:00		13	0	0	13	2,5	0
	21:00		12	0	0	12	2,3	0
	22:00		12	0	0	12	2,3	0
	23:00		8	0	0	8	1,6	0
18-1-2020	00:00		2	0	0	2	0,5	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		2	0	0	2	0,5	0
	04:00		0	0	0	0	0,0	0
	05:00		1	0	0	1	0,2	0
	06:00		7	0	0	7	1,6	0
	07:00		7	2	0	9	2,1	0
	08:00		22	1	1	24	5,6	0
	09:00		28	0	0	28	6,6	0
	10:00		38	1	1	40	9,4	0
	11:00		29	0	1	30	7,1	0
	12:00		33	0	1	34	8,0	0
	13:00		41	3	0	44	10,4	0
	14:00		39	0	0	39	9,2	0
	15:00		35	2	0	37	8,7	0
	16:00		18	0	0	18	4,2	0
	17:00		29	1	2	32	7,5	0
	18:00		18	0	0	18	4,2	0
	19:00		18	2	1	21	4,9	0
	20:00		12	0	0	12	2,8	0
	21:00		11	0	0	11	2,6	0
	22:00		8	0	0	8	1,9	0
	23:00		8	0	0	8	1,9	0
19-1-2020	00:00		6	0	0	6	1,8	0
	01:00		4	2	0	6	1,8	0
	02:00		1	0	0	1	0,3	0
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0,0	0
	05:00		2	0	0	2	0,6	0
	06:00		0	0	0	0	0,0	0
	07:00		4	0	0	4	1,2	0
	08:00		6	1	1	8	2,3	0
	09:00		15	1	0	16	4,7	0
	10:00		25	0	0	25	7,3	0

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)	Klassen			Totaal		Fout
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
	11:00		27	0	1	28	8,2	0
	12:00		30	1	0	31	9,1	0
	13:00		46	0	0	46	13,5	0
	14:00		39	0	1	40	11,7	0
	15:00		31	1	0	32	9,4	0
	16:00		26	0	0	26	7,6	0
	17:00		16	0	1	17	5,0	0
	18:00		11	0	0	11	3,2	0
	19:00		18	0	0	18	5,3	0
	20:00		10	1	0	11	3,2	0
	21:00		7	0	0	7	2,1	0
	22:00		6	0	0	6	1,8	0
	23:00		0	0	0	0	0,0	0
20-1-2020	00:00		0	0	0	0	0,0	0
	01:00		1	0	0	1	0,2	0
	02:00		1	0	0	1	0,2	0
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		8	0	0	8	1,6	0
	05:00		25	2	0	27	5,5	0
	06:00		52	7	1	60	12,1	0
	07:00		42	1	1	44	8,9	0
	08:00		42	1	0	43	8,7	0
	09:00		28	1	1	30	6,1	0
	10:00		19	2	0	21	4,3	0
	11:00		18	2	0	20	4,0	0
	12:00		25	1	0	26	5,3	0
	13:00		28	3	0	31	6,3	0
	14:00		37	2	1	40	8,1	0
	15:00		15	0	1	16	3,2	0
	16:00		31	0	3	34	6,9	0
	17:00		19	0	1	20	4,0	0
	18:00		18	1	0	19	3,8	0
	19:00		18	1	0	19	3,8	0
	20:00		8	1	0	9	1,8	0
	21:00		16	1	0	17	3,4	0
	22:00		8	0	0	8	1,6	0
	23:00		0	0	0	0	0,0	0
21-1-2020	00:00		0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		1	0	0	1	0,2	0
	04:00		7	0	0	7	1,4	0
	05:00		33	4	0	37	7,4	0
	06:00		42	9	0	51	10,2	0
	07:00		38	0	1	39	7,8	0
	08:00		34	0	2	36	7,2	0
	09:00		32	1	2	35	7,0	0
	10:00		23	3	2	28	5,6	0
	11:00		17	3	2	22	4,4	0
	12:00		23	0	3	26	5,2	0
	13:00		24	7	1	32	6,4	0
	14:00		27	3	0	30	6,0	0
	15:00		20	2	4	26	5,2	0
	16:00		21	1	2	24	4,8	0
	17:00		24	1	1	26	5,2	0
	18:00		19	1	0	20	4,0	0
	19:00		25	1	0	26	5,2	0
	20:00		10	0	0	10	2,0	0
	21:00		13	0	0	13	2,6	0
	22:00		8	0	0	8	1,6	0
	23:00		1	0	0	1	0,2	0
22-1-2020	00:00		0	0	0	0	0,0	0
	01:00		1	0	0	1	0,2	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
	03:00		2	0	0	2	0,4	0
	04:00		8	0	0	8	1,5	0
	05:00		28	3	0	31	5,7	0
	06:00		41	6	0	47	8,6	0
	07:00		35	2	2	39	7,2	0
	08:00		44	0	0	44	8,1	0
	09:00		27	3	2	32	5,9	0
	10:00		19	4	2	25	4,6	0
	11:00		17	0	2	19	3,5	0
	12:00		25	4	1	30	5,5	0
	13:00		33	6	2	41	7,5	0
	14:00		27	3	0	30	5,5	0
	15:00		33	1	3	37	6,8	0
	16:00		35	0	3	38	7,0	0
	17:00		28	2	1	31	5,7	0
	18:00		22	4	0	26	4,8	0
	19:00		30	1	0	31	5,7	0
	20:00		12	1	0	13	2,4	0
	21:00		10	1	0	11	2,0	0
	22:00		7	0	0	7	1,3	0
	23:00		1	0	0	1	0,2	0
23-1-2020	00:00		0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		7	0	0	7	1,4	0
	05:00		27	3	0	30	5,9	0
	06:00		39	3	0	42	8,3	0
	07:00		36	3	4	43	8,5	0
	08:00		56	3	1	60	11,9	0
	09:00		25	3	1	29	5,7	0
	10:00		27	2	2	31	6,1	0
	11:00		16	2	2	20	4,0	0
	12:00		21	1	1	23	4,5	0
	13:00		26	3	2	31	6,1	0
	14:00		34	1	2	37	7,3	0
	15:00		17	2	1	20	4,0	0
	16:00		37	0	1	38	7,5	0
	17:00		23	1	0	24	4,7	0
	18:00		15	0	0	15	3,0	0
	19:00		15	3	0	18	3,6	0
	20:00		9	0	0	9	1,8	0
	21:00		23	0	0	23	4,5	0
	22:00		6	0	0	6	1,2	0
	23:00		0	0	0	0	0,0	0
24-1-2020	00:00		1	0	0	1	0,2	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		1	0	0	1	0,2	0
	03:00		2	0	0	2	0,4	0
	04:00		7	0	0	7	1,3	0
	05:00		22	2	1	25	4,6	0
	06:00		39	3	2	44	8,1	0
	07:00		34	3	4	41	7,6	0
	08:00		41	1	0	42	7,8	0
	09:00		49	1	0	50	9,2	0
	10:00		27	1	1	29	5,4	0
	11:00		21	1	1	23	4,3	0
	12:00		21	3	0	24	4,4	0
	13:00		35	3	3	41	7,6	0
	14:00		35	2	0	37	6,8	0
	15:00		21	5	0	26	4,8	0
	16:00		40	1	4	45	8,3	0
	17:00		22	0	0	22	4,1	0
	18:00		19	0	0	19	3,5	0

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)	Klassen			Totaal		Fout
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
	19:00		15	0	0	15	2,8	0
	20:00		16	0	0	16	3,0	0
	21:00		21	0	0	21	3,9	0
	22:00		5	0	0	5	0,9	0
	23:00		4	1	0	5	0,9	0
25-1-2020	00:00		2	0	0	2	0,5	0
	01:00		1	0	0	1	0,2	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		1	0	0	1	0,2	0
	04:00		0	0	0	0	0,0	0
	05:00		4	0	0	4	1,0	0
	06:00		10	0	0	10	2,4	0
	07:00		6	0	1	7	1,7	0
	08:00		21	2	2	25	6,0	0
	09:00		19	1	1	21	5,1	0
	10:00		32	3	0	35	8,4	0
	11:00		28	1	1	30	7,2	0
	12:00		23	1	1	25	6,0	0
	13:00		38	1	2	41	9,9	0
	14:00		26	1	0	27	6,5	0
	15:00		31	0	2	33	8,0	0
	16:00		25	3	0	28	6,7	0
	17:00		26	1	1	28	6,7	0
	18:00		14	2	0	16	3,9	0
	19:00		13	0	0	13	3,1	0
	20:00		12	0	0	12	2,9	0
	21:00		29	1	0	30	7,2	0
	22:00		17	1	0	18	4,3	0
	23:00		7	1	0	8	1,9	0
26-1-2020	00:00		6	0	0	6	1,8	0
	01:00		5	0	0	5	1,5	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		1	0	0	1	0,3	0
	05:00		3	0	0	3	0,9	0
	06:00		5	0	0	5	1,5	0
	07:00		5	0	0	5	1,5	0
	08:00		11	0	0	11	3,2	0
	09:00		12	1	0	13	3,8	0
	10:00		26	1	0	27	7,9	0
	11:00		17	1	1	19	5,6	0
	12:00		34	1	0	35	10,3	0
	13:00		52	3	0	55	16,1	0
	14:00		26	2	0	28	8,2	0
	15:00		22	0	0	22	6,5	0
	16:00		35	1	0	36	10,6	0
	17:00		26	0	0	26	7,6	0
	18:00		13	0	0	13	3,8	0
	19:00		13	0	0	13	3,8	0
	20:00		7	0	0	7	2,1	0
	21:00		2	1	0	3	0,9	0
	22:00		5	0	0	5	1,5	0
	23:00		3	0	0	3	0,9	0
27-1-2020	00:00		0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		2	0	0	2	0,4	0
	04:00		9	0	0	9	1,8	0
	05:00		25	2	1	28	5,6	0
	06:00		52	2	1	55	11,0	0
	07:00		44	3	1	48	9,6	0
	08:00		38	2	1	41	8,2	0
	09:00		24	0	2	26	5,2	0
	10:00		20	3	2	25	5,0	0

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
	11:00		14	2	0	16	3,2	0	
	12:00		23	2	3	28	5,6	0	
	13:00		24	5	1	30	6,0	0	
	14:00		28	3	2	33	6,6	0	
	15:00		18	3	2	23	4,6	0	
	16:00		30	1	0	31	6,2	0	
	17:00		34	1	1	36	7,2	0	
	18:00		20	0	0	20	4,0	0	
	19:00		18	0	0	18	3,6	0	
	20:00		6	0	0	6	1,2	0	
	21:00		16	1	0	17	3,4	0	
	22:00		8	0	0	8	1,6	0	
	23:00		1	0	0	1	0,2	0	
28-1-2020	00:00		2	0	0	2	0,5	0	
	01:00		0	0	0	0	0,0	0	
	02:00		0	0	0	0	0,0	0	
	03:00		1	0	0	1	0,2	0	
	04:00		4	0	1	5	1,1	0	
	05:00		27	2	0	29	6,5	0	
	06:00		49	3	1	53	12,0	0	
	07:00		33	1	0	34	7,7	0	
	08:00		38	1	2	41	9,3	0	
	09:00		20	1	2	23	5,2	0	
	10:00		23	0	3	26	5,9	0	
	11:00		15	1	1	17	3,8	0	
	12:00		19	0	3	22	5,0	0	
	13:00		23	1	1	25	5,6	0	
	14:00		33	2	0	35	7,9	0	
	15:00		20	1	2	23	5,2	0	
	16:00		29	3	1	33	7,4	0	
	17:00		16	0	3	19	4,3	0	
	18:00		13	1	0	14	3,2	0	
	19:00		8	0	0	8	1,8	0	
	20:00		11	1	0	12	2,7	0	
	21:00		10	1	0	11	2,5	0	
	22:00		8	0	0	8	1,8	0	
	23:00		2	0	0	2	0,5	0	
29-1-2020	00:00		0	0	0	0	0,0	0	
	01:00		1	0	0	1	0,2	0	
	02:00		0	0	0	0	0,0	0	
	03:00		1	0	0	1	0,2	0	
	04:00		5	0	0	5	1,0	0	
	05:00		23	3	0	26	5,0	0	
	06:00		44	5	2	51	9,8	0	
	07:00		36	1	1	38	7,3	0	
	08:00		42	0	1	43	8,3	0	
	09:00		30	0	2	32	6,2	0	
	10:00		17	2	1	20	3,9	0	
	11:00		14	0	2	16	3,1	0	
	12:00		26	0	0	26	5,0	0	
	13:00		30	5	2	37	7,1	0	
	14:00		24	4	1	29	5,6	0	
	15:00		35	2	1	38	7,3	0	
	16:00		32	0	1	33	6,4	0	
	17:00		30	0	1	31	6,0	0	
	18:00		22	1	0	23	4,4	0	
	19:00		23	1	1	25	4,8	0	
	20:00		14	1	0	15	2,9	0	
	21:00		18	0	0	18	3,5	0	
	22:00		6	0	0	6	1,2	0	
	23:00		4	0	0	4	0,8	0	
30-1-2020	00:00		2	0	0	2	0,4	0	
	01:00		1	0	0	1	0,2	0	
	02:00		0	0	0	0	0,0	0	



Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
	03:00		3	0	0	3	0,6	0
	04:00		5	0	0	5	1,0	0
	05:00		22	2	1	25	4,8	0
	06:00		40	5	1	46	8,9	0
	07:00		37	3	2	42	8,1	0
	08:00		59	5	1	65	12,5	0
	09:00		30	1	1	32	6,2	0
	10:00		27	1	0	28	5,4	0
	11:00		27	1	2	30	5,8	0
	12:00		18	2	1	21	4,1	0
	13:00		31	2	2	35	6,8	0
	14:00		27	1	0	28	5,4	0
	15:00		23	1	2	26	5,0	0
	16:00		28	1	2	31	6,0	0
	17:00		13	0	1	14	2,7	0
	18:00		22	0	0	22	4,2	0
	19:00		17	1	1	19	3,7	0
	20:00		15	1	0	16	3,1	0
	21:00		16	0	0	16	3,1	0
	22:00		7	0	0	7	1,4	0
	23:00		4	0	0	4	0,8	0
31-1-2020	00:00		1	0	0	1	0,2	0
	01:00		1	0	0	1	0,2	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		1	0	0	1	0,2	0
	04:00		2	0	0	2	0,4	0
	05:00		16	2	0	18	3,6	0
	06:00		46	4	3	53	10,5	0
	07:00		35	2	2	39	7,7	0
	08:00		43	0	0	43	8,5	0
	09:00		41	1	0	42	8,3	0
	10:00		19	0	2	21	4,1	0
	11:00		26	2	2	30	5,9	0
	12:00		27	1	1	29	5,7	0
	13:00		23	4	0	27	5,3	0
	14:00		28	2	0	30	5,9	0
	15:00		27	3	0	30	5,9	0
	16:00		29	3	1	33	6,5	0
	17:00		26	0	0	26	5,1	0
	18:00		21	1	0	22	4,3	0
	19:00		15	2	1	18	3,6	0
	20:00		15	0	0	15	3,0	0
	21:00		18	0	0	18	3,6	0
	22:00		6	0	0	6	1,2	0
	23:00		2	0	0	2	0,4	0
1-2-2020	00:00		1	0	0	1	0,2	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		1	0	0	1	0,2	0
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		1	0	0	1	0,2	0
	05:00		4	0	0	4	0,9	0
	06:00		9	1	0	10	2,2	0
	07:00		10	0	0	10	2,2	0
	08:00		23	1	3	27	5,9	0
	09:00		25	0	1	26	5,7	0
	10:00		28	4	2	34	7,4	0
	11:00		31	1	3	35	7,6	0
	12:00		27	1	1	29	6,3	0
	13:00		31	0	3	34	7,4	0
	14:00		38	2	1	41	8,9	0
	15:00		26	0	4	30	6,5	0
	16:00		27	1	0	28	6,1	0
	17:00		35	1	1	37	8,0	0
	18:00		16	1	0	17	3,7	0

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)	Klassen			Totaal		Fout
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
	19:00		11	0	0	11	2,4	0
	20:00		15	2	0	17	3,7	0
	21:00		28	2	0	30	6,5	0
	22:00		23	1	0	24	5,2	0
	23:00		12	1	0	13	2,8	0
2-2-2020	00:00		7	0	0	7	1,9	0
	01:00		4	1	0	5	1,3	0
	02:00		9	0	0	9	2,4	0
	03:00		2	0	0	2	0,5	0
	04:00		0	0	0	0	0,0	0
	05:00		3	0	1	4	1,1	0
	06:00		3	0	0	3	0,8	0
	07:00		3	0	0	3	0,8	0
	08:00		9	0	0	9	2,4	0
	09:00		25	2	0	27	7,2	0
	10:00		22	0	1	23	6,1	0
	11:00		28	1	0	29	7,8	0
	12:00		59	1	0	60	16,0	0
	13:00		32	1	0	33	8,8	0
	14:00		41	1	0	42	11,2	0
	15:00		22	0	1	23	6,1	0
	16:00		28	1	0	29	7,8	0
	17:00		16	0	0	16	4,3	0
	18:00		8	0	0	8	2,1	0
	19:00		21	0	0	21	5,6	0
	20:00		9	0	0	9	2,4	0
	21:00		2	1	0	3	0,8	0
	22:00		5	0	0	5	1,3	0
	23:00		3	1	0	4	1,1	0
3-2-2020	00:00		0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		3	0	0	3	0,6	0
	04:00		10	0	0	10	2,0	0
	05:00		22	4	1	27	5,4	0
	06:00		44	6	1	51	10,1	0
	07:00		39	0	2	41	8,2	0
	08:00		43	3	0	46	9,1	0
	09:00		20	1	0	21	4,2	0
	10:00		17	1	0	18	3,6	0
	11:00		17	3	4	24	4,8	0
	12:00		28	0	0	28	5,6	0
	13:00		27	3	1	31	6,2	0
	14:00		33	1	0	34	6,8	0
	15:00		31	2	0	33	6,6	0
	16:00		27	2	0	29	5,8	0
	17:00		32	1	1	34	6,8	0
	18:00		13	2	0	15	3,0	0
	19:00		17	1	0	18	3,6	0
	20:00		7	0	0	7	1,4	0
	21:00		23	0	0	23	4,6	0
	22:00		9	0	0	9	1,8	0
	23:00		0	1	0	1	0,2	0
4-2-2020	00:00		0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		2	0	0	2	0,4	0
	04:00		8	0	0	8	1,6	0
	05:00		23	4	0	27	5,4	0
	06:00		48	6	3	57	11,4	0
	07:00		43	0	0	43	8,6	0
	08:00		49	1	3	53	10,6	0
	09:00		25	1	0	26	5,2	0
	10:00		20	3	3	26	5,2	0

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
	11:00		22	3	0	25	5,0	0	
	12:00		17	3	1	21	4,2	0	
	13:00		27	4	4	35	7,0	0	
	14:00		26	0	0	26	5,2	0	
	15:00		31	2	0	33	6,6	0	
	16:00		22	3	1	26	5,2	0	
	17:00		20	0	2	22	4,4	0	
	18:00		17	1	1	19	3,8	0	
	19:00		18	1	0	19	3,8	0	
	20:00		10	1	0	11	2,2	0	
	21:00		10	1	0	11	2,2	0	
	22:00		6	0	0	6	1,2	0	
	23:00		4	1	0	5	1,0	0	
5-2-2020	00:00		0	0	0	0	0,0	0	
	01:00		1	0	0	1	0,2	0	
	02:00		0	0	0	0	0,0	0	
	03:00		1	1	0	2	0,4	0	
	04:00		8	0	0	8	1,6	0	
	05:00		17	3	1	21	4,1	0	
	06:00		44	3	2	49	9,6	0	
	07:00		41	2	1	44	8,6	0	
	08:00		48	1	0	49	9,6	0	
	09:00		37	2	0	39	7,6	0	
	10:00		19	4	3	26	5,1	0	
	11:00		11	1	3	15	2,9	0	
	12:00		25	1	0	26	5,1	0	
	13:00		24	3	3	30	5,9	0	
	14:00		34	1	1	36	7,0	0	
	15:00		28	0	1	29	5,7	0	
	16:00		29	1	0	30	5,9	0	
	17:00		18	2	0	20	3,9	0	
	18:00		24	1	1	26	5,1	0	
	19:00		25	1	0	26	5,1	0	
	20:00		11	0	1	12	2,3	0	
	21:00		10	0	0	10	2,0	0	
	22:00		9	0	0	9	1,8	0	
	23:00		2	1	0	3	0,6	0	
6-2-2020	00:00		2	0	0	2	0,4	0	
	01:00		1	0	0	1	0,2	0	
	02:00		1	0	0	1	0,2	0	
	03:00		1	0	0	1	0,2	0	
	04:00		8	0	0	8	1,6	0	
	05:00		23	3	1	27	5,3	0	
	06:00		52	3	1	56	10,9	0	
	07:00		39	5	6	50	9,8	0	
	08:00		45	0	3	48	9,4	0	
	09:00		28	2	1	31	6,1	0	
	10:00		30	1	0	31	6,1	0	
	11:00		23	0	2	25	4,9	0	
	12:00		22	0	0	22	4,3	0	
	13:00		26	1	2	29	5,7	0	
	14:00		17	2	1	20	3,9	0	
	15:00		25	2	1	28	5,5	0	
	16:00		26	0	0	26	5,1	0	
	17:00		22	1	1	24	4,7	0	
	18:00		16	0	0	16	3,1	0	
	19:00		18	0	1	19	3,7	0	
	20:00		11	0	0	11	2,1	0	
	21:00		18	0	0	18	3,5	0	
	22:00		11	0	0	11	2,1	0	
	23:00		6	1	0	7	1,4	0	
7-2-2020	00:00		0	0	0	0	0,0	0	
	01:00		1	0	0	1	0,2	0	
	02:00		1	0	0	1	0,2	0	

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)	Klassen			Totaal		Fout
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
	03:00		2	0	0	2	0,4	0
	04:00		5	0	0	5	1,0	0
	05:00		24	2	0	26	5,3	0
	06:00		40	6	0	46	9,4	0
	07:00		34	1	1	36	7,4	0
	08:00		40	2	1	43	8,8	0
	09:00		27	0	3	30	6,2	0
	10:00		25	3	0	28	5,7	0
	11:00		22	1	0	23	4,7	0
	12:00		26	1	3	30	6,2	0
	13:00		28	5	0	33	6,8	0
	14:00		27	1	1	29	6,0	0
	15:00		27	1	1	29	6,0	0
	16:00		32	0	0	32	6,6	0
	17:00		26	0	0	26	5,3	0
	18:00		21	1	0	22	4,5	0
	19:00		14	0	0	14	2,9	0
	20:00		15	0	0	15	3,1	0
	21:00		9	0	0	9	1,8	0
	22:00		4	0	0	4	0,8	0
	23:00		3	0	0	3	0,6	0
8-2-2020	00:00		3	0	0	3	0,7	0
	01:00		1	0	0	1	0,2	0
	02:00		2	0	0	2	0,5	0
	03:00		1	0	0	1	0,2	0
	04:00		3	0	0	3	0,7	0
	05:00		2	2	0	4	0,9	0
	06:00		14	1	1	16	3,7	0
	07:00		12	2	2	16	3,7	0
	08:00		18	1	0	19	4,4	0
	09:00		33	0	2	35	8,2	0
	10:00		36	1	0	37	8,6	0
	11:00		33	2	2	37	8,6	0
	12:00		32	4	1	37	8,6	0
	13:00		33	1	0	34	7,9	0
	14:00		23	1	4	28	6,5	0
	15:00		23	2	0	25	5,8	0
	16:00		32	0	0	32	7,5	0
	17:00		23	0	0	23	5,4	0
	18:00		20	1	0	21	4,9	0
	19:00		12	0	0	12	2,8	0
	20:00		20	2	0	22	5,1	0
	21:00		7	0	0	7	1,6	0
	22:00		8	0	0	8	1,9	0
	23:00		6	0	0	6	1,4	0
9-2-2020	00:00		2	0	0	2	1,0	0
	01:00		1	0	0	1	0,5	0
	02:00		1	0	0	1	0,5	0
	03:00		2	0	0	2	1,0	0
	04:00		1	0	0	1	0,5	0
	05:00		3	0	0	3	1,5	0
	06:00		4	0	0	4	2,0	0
	07:00		6	0	0	6	3,0	0
	08:00		2	1	0	3	1,5	0
	09:00		15	0	0	15	7,5	0
	10:00		13	0	1	14	7,0	0
	11:00		23	0	0	23	11,4	0
	12:00		23	1	0	24	11,9	0
	13:00		29	0	0	29	14,4	0
	14:00		17	0	0	17	8,5	0
	15:00		12	0	0	12	6,0	0
	16:00		18	0	0	18	9,0	0
	17:00		6	0	0	6	3,0	0
	18:00		5	0	0	5	2,5	0

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)	Klassen			Totaal		Fout
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
	19:00		5	0	0	5	2,5	0
	20:00		4	0	0	4	2,0	0
	21:00		4	1	0	5	2,5	0
	22:00		0	0	0	0	0,0	0
	23:00		1	0	0	1	0,5	0
10-2-2020	00:00		1	0	0	1	0,2	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		1	0	0	1	0,2	0
	04:00		4	1	0	5	1,0	0
	05:00		27	2	0	29	5,7	0
	06:00		51	3	2	56	11,0	0
	07:00		41	4	3	48	9,4	0
	08:00		53	4	4	61	12,0	0
	09:00		19	2	1	22	4,3	0
	10:00		24	1	0	25	4,9	0
	11:00		12	3	1	16	3,1	0
	12:00		19	1	0	20	3,9	0
	13:00		23	6	1	30	5,9	0
	14:00		37	2	1	40	7,8	0
	15:00		18	3	4	25	4,9	0
	16:00		23	1	0	24	4,7	0
	17:00		23	1	2	26	5,1	0
	18:00		22	0	1	23	4,5	0
	19:00		15	1	0	16	3,1	0
	20:00		18	0	0	18	3,5	0
	21:00		15	0	0	15	2,9	0
	22:00		8	0	0	8	1,6	0
	23:00		0	1	0	1	0,2	0
11-2-2020	00:00		1	0	0	1	0,2	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		1	0	0	1	0,2	0
	04:00		6	0	0	6	1,3	0
	05:00		26	3	1	30	6,3	0
	06:00		44	7	1	52	10,9	0
	07:00		46	4	4	54	11,3	0
	08:00		44	1	2	47	9,9	0
	09:00		22	2	1	25	5,2	0
	10:00		21	3	2	26	5,5	0
	11:00		10	0	0	10	2,1	0
	12:00		30	2	2	34	7,1	0
	13:00		32	4	1	37	7,8	0
	14:00		31	1	0	32	6,7	0
	15:00		18	4	2	24	5,0	0
	16:00		26	1	1	28	5,9	0
	17:00		18	1	0	19	4,0	0
	18:00		15	0	0	15	3,1	0
	19:00		15	1	0	16	3,4	0
	20:00		4	0	0	4	0,8	0
	21:00		9	1	0	10	2,1	0
	22:00		1	1	0	2	0,4	0
	23:00		4	0	0	4	0,8	0
12-2-2020	00:00		2	0	0	2	0,4	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		1	0	0	1	0,2	0
	04:00		4	0	0	4	0,7	0
	05:00		24	4	0	28	5,0	0
	06:00		41	8	3	52	9,2	0
	07:00		37	1	2	40	7,1	0
	08:00		42	4	2	48	8,5	0
	09:00		38	1	0	39	6,9	0
	10:00		18	3	1	22	3,9	0

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)	Klassen			Totaal		Fout
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
	11:00		22	2	2	26	4,6	0
	12:00		22	1	2	25	4,4	0
	13:00		35	4	0	39	6,9	0
	14:00		36	0	0	36	6,4	0
	15:00		31	2	2	35	6,2	0
	16:00		37	1	0	38	6,7	0
	17:00		25	3	1	29	5,1	0
	18:00		18	3	1	22	3,9	0
	19:00		20	1	0	21	3,7	0
	20:00		8	1	0	9	1,6	0
	21:00		35	3	0	38	6,7	0
	22:00		8	0	0	8	1,4	0
	23:00		2	0	0	2	0,4	0
13-2-2020	00:00		1	0	0	1	0,2	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		2	0	0	2	0,4	0
	04:00		5	0	0	5	1,1	0
	05:00		23	4	0	27	6,0	0
	06:00		48	3	0	51	11,4	0
	07:00		31	4	0	35	7,8	0
	08:00		36	1	0	37	8,2	0
	09:00		38	0	0	38	8,5	0
	10:00		20	1	0	21	4,7	0
	11:00		18	0	0	18	4,0	0
	12:00		15	1	1	17	3,8	0
	13:00		28	2	0	30	6,7	0
	14:00		27	3	1	31	6,9	0
	15:00		19	2	0	21	4,7	0
	16:00		25	2	1	28	6,2	0
	17:00		26	1	1	28	6,2	0
	18:00		10	0	0	10	2,2	0
	19:00		14	0	1	15	3,3	0
	20:00		13	0	0	13	2,9	0
	21:00		10	0	0	10	2,2	0
	22:00		7	1	0	8	1,8	0
	23:00		3	0	0	3	0,7	0
14-2-2020	00:00		4	0	0	4	0,8	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		1	0	0	1	0,2	0
	04:00		5	0	0	5	1,0	0
	05:00		18	3	0	21	4,1	0
	06:00		49	9	1	59	11,5	0
	07:00		31	4	2	37	7,2	0
	08:00		38	1	1	40	7,8	0
	09:00		35	5	0	40	7,8	0
	10:00		28	1	0	29	5,7	0
	11:00		26	2	3	31	6,1	0
	12:00		19	1	1	21	4,1	0
	13:00		23	5	2	30	5,9	0
	14:00		25	3	0	28	5,5	0
	15:00		24	4	0	28	5,5	0
	16:00		29	1	3	33	6,5	0
	17:00		27	4	0	31	6,1	0
	18:00		21	4	0	25	4,9	0
	19:00		15	0	1	16	3,1	0
	20:00		12	0	0	12	2,3	0
	21:00		9	0	0	9	1,8	0
	22:00		8	0	0	8	1,6	0
	23:00		3	0	0	3	0,6	0
15-2-2020	00:00		1	0	0	1	0,3	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		2	0	0	2	0,5	0

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)	Klassen			Totaal		Fout
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
	03:00		2	0	0	2	0,5	0
	04:00		3	0	0	3	0,8	0
	05:00		4	0	1	5	1,3	0
	06:00		12	0	1	13	3,5	0
	07:00		14	1	0	15	4,0	0
	08:00		16	2	0	18	4,8	0
	09:00		30	1	1	32	8,5	0
	10:00		33	0	0	33	8,8	0
	11:00		17	1	0	18	4,8	0
	12:00		33	2	1	36	9,6	0
	13:00		26	1	1	28	7,4	0
	14:00		21	1	0	22	5,9	0
	15:00		29	0	0	29	7,7	0
	16:00		29	3	1	33	8,8	0
	17:00		23	1	1	25	6,6	0
	18:00		18	1	0	19	5,1	0
	19:00		9	2	0	11	2,9	0
	20:00		8	0	0	8	2,1	0
	21:00		9	1	0	10	2,7	0
	22:00		7	0	0	7	1,9	0
	23:00		6	0	0	6	1,6	0
16-2-2020	00:00		7	0	0	7	2,8	0
	01:00		2	0	0	2	0,8	0
	02:00		2	0	0	2	0,8	0
	03:00		2	0	0	2	0,8	0
	04:00		4	0	0	4	1,6	0
	05:00		3	0	0	3	1,2	0
	06:00		4	0	0	4	1,6	0
	07:00		4	0	0	4	1,6	0
	08:00		7	0	0	7	2,8	0
	09:00		14	0	0	14	5,6	0
	10:00		14	0	0	14	5,6	0
	11:00		18	1	1	20	8,0	0
	12:00		17	0	0	17	6,8	0
	13:00		24	0	0	24	9,6	0
	14:00		27	0	0	27	10,8	0
	15:00		20	1	0	21	8,4	0
	16:00		22	0	0	22	8,8	0
	17:00		14	1	0	15	6,0	0
	18:00		14	0	0	14	5,6	0
	19:00		11	0	0	11	4,4	0
	20:00		4	0	0	4	1,6	0
	21:00		8	0	0	8	3,2	0
	22:00		3	0	0	3	1,2	0
	23:00		0	1	0	1	0,4	0
17-2-2020	00:00		1	0	0	1	0,2	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		2	0	0	2	0,4	0
	04:00		8	0	0	8	1,8	0
	05:00		21	2	0	23	5,1	0
	06:00		42	6	0	48	10,7	0
	07:00		37	4	3	44	9,8	0
	08:00		28	0	1	29	6,4	0
	09:00		25	1	0	26	5,8	0
	10:00		14	1	1	16	3,6	0
	11:00		12	2	3	17	3,8	0
	12:00		26	0	3	29	6,4	0
	13:00		28	4	1	33	7,3	0
	14:00		20	0	0	20	4,4	0
	15:00		16	1	0	17	3,8	0
	16:00		31	1	1	33	7,3	0
	17:00		22	0	2	24	5,3	0
	18:00		22	1	1	24	5,3	0

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)	Klassen			Totaal		Fout
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
	19:00		10	1	0	11	2,4	0
	20:00		13	0	0	13	2,9	0
	21:00		22	0	0	22	4,9	0
	22:00		7	1	0	8	1,8	0
	23:00		1	1	0	2	0,4	0
18-2-2020	00:00		0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		2	0	0	2	0,5	0
	04:00		8	0	0	8	1,8	0
	05:00		23	5	0	28	6,3	0
	06:00		51	5	0	56	12,6	0
	07:00		38	2	0	40	9,0	0
	08:00		28	1	2	31	7,0	0
	09:00		21	2	0	23	5,2	0
	10:00		23	1	2	26	5,9	0
	11:00		14	3	1	18	4,1	0
	12:00		22	3	0	25	5,6	0
	13:00		25	3	0	28	6,3	0
	14:00		23	2	0	25	5,6	0
	15:00		19	0	2	21	4,7	0
	16:00		31	0	0	31	7,0	0
	17:00		21	1	0	22	5,0	0
	18:00		16	1	0	17	3,8	0
	19:00		19	0	0	19	4,3	0
	20:00		9	1	0	10	2,3	0
	21:00		7	1	0	8	1,8	0
	22:00		4	0	1	5	1,1	0
	23:00		0	0	0	0	0,0	0
19-2-2020	00:00		0	0	0	0	0,0	0
	01:00		1	0	0	1	0,2	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		1	0	0	1	0,2	0
	04:00		12	0	0	12	2,4	0
	05:00		21	4	0	25	5,0	0
	06:00		42	5	2	49	9,8	0
	07:00		43	5	2	50	10,0	0
	08:00		37	0	0	37	7,4	0
	09:00		22	1	1	24	4,8	0
	10:00		21	2	0	23	4,6	0
	11:00		13	1	2	16	3,2	0
	12:00		20	3	2	25	5,0	0
	13:00		27	3	0	30	6,0	0
	14:00		27	4	1	32	6,4	0
	15:00		25	2	0	27	5,4	0
	16:00		34	2	1	37	7,4	0
	17:00		20	2	2	24	4,8	0
	18:00		16	0	0	16	3,2	0
	19:00		15	1	1	17	3,4	0
	20:00		12	0	0	12	2,4	0
	21:00		10	1	0	11	2,2	0
	22:00		26	1	0	27	5,4	0
	23:00		5	0	0	5	1,0	0
20-2-2020	00:00		1	0	0	1	0,2	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		1	0	0	1	0,2	0
	04:00		6	0	0	6	1,2	0
	05:00		23	4	0	27	5,6	0
	06:00		47	4	1	52	10,7	0
	07:00		43	4	2	49	10,1	0
	08:00		28	2	3	33	6,8	0
	09:00		26	1	2	29	6,0	0
	10:00		28	3	1	32	6,6	0



Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
	11:00		29	0	3	32	6,6	0
	12:00		21	1	1	23	4,7	0
	13:00		27	2	4	33	6,8	0
	14:00		27	1	2	30	6,2	0
	15:00		21	0	0	21	4,3	0
	16:00		19	0	0	19	3,9	0
	17:00		22	3	0	25	5,1	0
	18:00		24	1	0	25	5,1	0
	19:00		19	0	1	20	4,1	0
	20:00		8	0	2	10	2,1	0
	21:00		9	0	0	9	1,9	0
	22:00		8	1	0	9	1,9	0
	23:00		0	0	0	0	0,0	0
21-2-2020	00:00		1	0	0	1	0,2	0
	01:00		2	0	0	2	0,4	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		4	0	0	4	0,8	0
	05:00		15	5	0	20	3,9	0
	06:00		39	2	0	41	8,0	0
	07:00		33	1	3	37	7,2	0
	08:00		39	2	2	43	8,4	0
	09:00		22	3	2	27	5,3	0
	10:00		26	2	0	28	5,4	0
	11:00		28	2	3	33	6,4	0
	12:00		27	4	1	32	6,2	0
	13:00		27	2	0	29	5,6	0
	14:00		32	5	1	38	7,4	0
	15:00		27	1	1	29	5,6	0
	16:00		23	2	2	27	5,3	0
	17:00		33	0	0	33	6,4	0
	18:00		26	0	0	26	5,1	0
	19:00		16	3	0	19	3,7	0
	20:00		12	1	0	13	2,5	0
	21:00		12	0	0	12	2,3	0
	22:00		15	0	0	15	2,9	0
	23:00		5	0	0	5	1,0	0
22-2-2020	00:00		0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		1	0	0	1	0,3	0
	04:00		2	0	0	2	0,5	0
	05:00		6	1	0	7	1,8	0
	06:00		7	1	0	8	2,0	0
	07:00		8	2	0	10	2,6	0
	08:00		29	1	0	30	7,7	0
	09:00		28	2	0	30	7,7	0
	10:00		28	1	1	30	7,7	0
	11:00		30	1	0	31	7,9	0
	12:00		38	2	1	41	10,5	0
	13:00		31	2	0	33	8,4	0
	14:00		29	1	0	30	7,7	0
	15:00		31	1	0	32	8,2	0
	16:00		24	1	0	25	6,4	0
	17:00		14	1	0	15	3,8	0
	18:00		14	0	0	14	3,6	0
	19:00		12	0	0	12	3,1	0
	20:00		13	0	0	13	3,3	0
	21:00		12	1	0	13	3,3	0
	22:00		8	0	0	8	2,0	0
	23:00		6	0	0	6	1,5	0
23-2-2020	00:00		6	0	0	6	2,1	0
	01:00		2	0	0	2	0,7	0
	02:00		1	0	0	1	0,4	0

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)	Klassen			Totaal		Fout
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0,0	0
	05:00		1	0	0	1	0,4	0
	06:00		1	0	0	1	0,4	0
	07:00		2	1	0	3	1,1	0
	08:00		8	0	0	8	2,8	0
	09:00		19	0	1	20	7,0	0
	10:00		20	0	1	21	7,4	0
	11:00		23	0	0	23	8,1	0
	12:00		34	2	2	38	13,4	0
	13:00		31	0	0	31	10,9	0
	14:00		31	1	0	32	11,3	0
	15:00		18	2	0	20	7,0	0
	16:00		19	0	0	19	6,7	0
	17:00		13	0	1	14	4,9	0
	18:00		15	1	0	16	5,6	0
	19:00		8	1	0	9	3,2	0
	20:00		5	0	1	6	2,1	0
	21:00		8	0	0	8	2,8	0
	22:00		4	0	0	4	1,4	0
	23:00		1	0	0	1	0,4	0
24-2-2020	00:00		3	0	0	3	0,6	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		6	0	0	6	1,3	0
	05:00		28	7	0	35	7,4	0
	06:00		34	4	1	39	8,2	0
	07:00		41	0	0	41	8,6	0
	08:00		46	1	3	50	10,5	0
	09:00		23	1	1	25	5,3	0
	10:00		22	2	1	25	5,3	0
	11:00		20	1	0	21	4,4	0
	12:00		29	1	2	32	6,7	0
	13:00		18	2	1	21	4,4	0
	14:00		24	0	2	26	5,5	0
	15:00		24	1	0	25	5,3	0
	16:00		31	1	1	33	6,9	0
	17:00		26	0	1	27	5,7	0
	18:00		9	1	0	10	2,1	0
	19:00		20	0	0	20	4,2	0
	20:00		7	0	0	7	1,5	0
	21:00		16	0	0	16	3,4	0
	22:00		12	0	0	12	2,5	0
	23:00		1	0	0	1	0,2	0
25-2-2020	00:00		0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		1	0	0	1	0,2	0
	04:00		4	0	0	4	0,8	0
	05:00		25	4	0	29	5,8	0
	06:00		39	7	3	49	9,8	0
	07:00		43	1	4	48	9,6	0
	08:00		49	2	0	51	10,2	0
	09:00		24	1	2	27	5,4	0
	10:00		17	2	0	19	3,8	0
	11:00		18	0	1	19	3,8	0
	12:00		27	2	0	29	5,8	0
	13:00		19	2	2	23	4,6	0
	14:00		36	2	0	38	7,6	0
	15:00		27	0	0	27	5,4	0
	16:00		30	1	1	32	6,4	0
	17:00		31	3	0	34	6,8	0
	18:00		21	1	0	22	4,4	0

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)	Klassen			Totaal		Fout
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
	19:00		13	1	1	15	3,0	0
	20:00		12	0	1	13	2,6	0
	21:00		7	3	0	10	2,0	0
	22:00		6	0	0	6	1,2	0
	23:00		3	0	0	3	0,6	0
26-2-2020	00:00		0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		1	0	0	1	0,2	0
	04:00		7	0	0	7	1,4	0
	05:00		21	2	0	23	4,5	0
	06:00		39	6	4	49	9,7	0
	07:00		43	4	1	48	9,5	0
	08:00		41	0	2	43	8,5	0
	09:00		25	2	3	30	5,9	0
	10:00		27	1	2	30	5,9	0
	11:00		24	0	1	25	4,9	0
	12:00		26	1	0	27	5,3	0
	13:00		22	1	3	26	5,1	0
	14:00		25	1	1	27	5,3	0
	15:00		27	3	1	31	6,1	0
	16:00		28	2	1	31	6,1	0
	17:00		20	1	2	23	4,5	0
	18:00		16	2	0	18	3,6	0
	19:00		27	1	0	28	5,5	0
	20:00		14	0	0	14	2,8	0
	21:00		10	0	0	10	2,0	0
	22:00		12	1	0	13	2,6	0
	23:00		3	0	0	3	0,6	0
27-2-2020	00:00		1	0	0	1	0,2	0
	01:00		2	0	0	2	0,4	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	1	0	1	0,2	0
	04:00		4	0	0	4	0,8	0
	05:00		24	2	0	26	5,3	0
	06:00		39	5	0	44	9,0	0
	07:00		31	5	0	36	7,3	0
	08:00		53	1	0	54	11,0	0
	09:00		34	1	0	35	7,1	0
	10:00		23	2	3	28	5,7	0
	11:00		20	3	3	26	5,3	0
	12:00		26	3	0	29	5,9	0
	13:00		25	1	0	26	5,3	0
	14:00		32	0	2	34	6,9	0
	15:00		22	1	2	25	5,1	0
	16:00		26	0	1	27	5,5	0
	17:00		17	2	1	20	4,1	0
	18:00		24	1	1	26	5,3	0
	19:00		12	0	1	13	2,6	0
	20:00		15	0	0	15	3,1	0
	21:00		6	0	0	6	1,2	0
	22:00		9	0	0	9	1,8	0
	23:00		4	0	0	4	0,8	0
28-2-2020	00:00		3	0	0	3	0,6	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		4	0	0	4	0,8	0
	05:00		23	3	0	26	5,0	0
	06:00		32	3	2	37	7,1	0
	07:00		39	3	0	42	8,0	0
	08:00		49	0	0	49	9,4	0
	09:00		36	0	1	37	7,1	0
	10:00		18	3	0	21	4,0	0

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
	11:00		25	3	2	30	5,7	0
	12:00		22	2	0	24	4,6	0
	13:00		27	2	2	31	5,9	0
	14:00		29	3	1	33	6,3	0
	15:00		31	1	1	33	6,3	0
	16:00		35	1	1	37	7,1	0
	17:00		30	3	1	34	6,5	0
	18:00		21	0	0	21	4,0	0
	19:00		21	1	0	22	4,2	0
	20:00		10	0	0	10	1,9	0
	21:00		12	0	0	12	2,3	0
	22:00		12	0	0	12	2,3	0
	23:00		4	0	0	4	0,8	0
29-2-2020	00:00		6	0	0	6	1,4	0
	01:00		1	0	0	1	0,2	0
	02:00		2	0	0	2	0,5	0
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0,0	0
	05:00		3	0	0	3	0,7	0
	06:00		7	1	0	8	1,9	0
	07:00		15	0	0	15	3,6	0
	08:00		21	2	0	23	5,5	0
	09:00		17	0	1	18	4,3	0
	10:00		34	1	0	35	8,3	0
	11:00		29	4	2	35	8,3	0
	12:00		21	0	1	22	5,2	0
	13:00		25	0	0	25	5,9	0
	14:00		28	1	1	30	7,1	0
	15:00		21	0	0	21	5,0	0
	16:00		27	1	0	28	6,6	0
	17:00		18	1	0	19	4,5	0
	18:00		17	0	0	17	4,0	0
	19:00		22	0	1	23	5,5	0
	20:00		14	1	0	15	3,6	0
	21:00		44	1	0	45	10,7	0
	22:00		18	1	0	19	4,5	0
	23:00		12	0	0	12	2,8	0
1-3-2020	00:00		6	0	0	6	2,0	0
	01:00		3	1	0	4	1,3	0
	02:00		3	0	0	3	1,0	0
	03:00		1	0	0	1	0,3	0
	04:00		0	0	0	0	0,0	0
	05:00		2	0	0	2	0,7	0
	06:00		0	0	0	0	0,0	0
	07:00		7	0	0	7	2,3	0
	08:00		10	0	0	10	3,3	0
	09:00		21	3	0	24	8,0	0
	10:00		18	0	0	18	6,0	0
	11:00		17	1	0	18	6,0	0
	12:00		31	3	0	34	11,4	0
	13:00		36	3	0	39	13,0	0
	14:00		27	1	1	29	9,7	0
	15:00		20	3	0	23	7,7	0
	16:00		16	0	1	17	5,7	0
	17:00		17	1	0	18	6,0	0
	18:00		15	0	0	15	5,0	0
	19:00		12	1	0	13	4,3	0
	20:00		4	0	0	4	1,3	0
	21:00		6	1	0	7	2,3	0
	22:00		7	0	0	7	2,3	0
	23:00		0	0	0	0	0,0	0
2-3-2020	00:00		0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
	03:00		1	0	0	1	0,2	0
	04:00		8	0	0	8	1,8	0
	05:00		19	3	0	22	4,8	0
	06:00		47	2	1	50	10,9	0
	07:00		41	2	1	44	9,6	0
	08:00		39	1	2	42	9,2	0
	09:00		23	0	2	25	5,5	0
	10:00		20	0	0	20	4,4	0
	11:00		13	1	1	15	3,3	0
	12:00		25	3	1	29	6,3	0
	13:00		29	4	2	35	7,7	0
	14:00		26	4	1	31	6,8	0
	15:00		18	0	1	19	4,2	0
	16:00		31	0	0	31	6,8	0
	17:00		22	0	0	22	4,8	0
	18:00		11	1	0	12	2,6	0
	19:00		20	1	0	21	4,6	0
	20:00		4	0	1	5	1,1	0
	21:00		14	1	0	15	3,3	0
	22:00		6	0	0	6	1,3	0
	23:00		4	0	0	4	0,9	0
3-3-2020	00:00		0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		7	1	0	8	1,9	0
	05:00		24	2	0	26	6,1	0
	06:00		45	5	2	52	12,1	0
	07:00		41	1	1	43	10,0	0
	08:00		37	2	1	40	9,3	0
	09:00		22	1	1	24	5,6	0
	10:00		20	0	2	22	5,1	0
	11:00		22	2	1	25	5,8	0
	12:00		22	2	3	27	6,3	0
	13:00		18	2	0	20	4,7	0
	14:00		17	3	1	21	4,9	0
	15:00		16	2	1	19	4,4	0
	16:00		20	2	0	22	5,1	0
	17:00		24	1	0	25	5,8	0
	18:00		16	1	1	18	4,2	0
	19:00		16	1	0	17	4,0	0
	20:00		11	1	1	13	3,0	0
	21:00		5	0	0	5	1,2	0
	22:00		1	0	0	1	0,2	0
	23:00		0	0	0	0	0,0	0
4-3-2020	00:00		0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		1	0	0	1	0,2	0
	04:00		7	0	0	7	1,4	0
	05:00		26	1	1	28	5,8	0
	06:00		38	3	2	43	8,8	0
	07:00		39	3	1	43	8,8	0
	08:00		43	0	1	44	9,1	0
	09:00		24	2	1	27	5,6	0
	10:00		21	5	0	26	5,3	0
	11:00		17	1	1	19	3,9	0
	12:00		20	0	0	20	4,1	0
	13:00		26	2	3	31	6,4	0
	14:00		24	2	1	27	5,6	0
	15:00		28	2	1	31	6,4	0
	16:00		18	2	1	21	4,3	0
	17:00		14	1	2	17	3,5	0
	18:00		19	4	0	23	4,7	0

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)	Klassen			Totaal		Fout
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
	19:00		26	1	0	27	5,6	0
	20:00		9	0	0	9	1,9	0
	21:00		27	1	0	28	5,8	0
	22:00		11	0	0	11	2,3	0
	23:00		3	0	0	3	0,6	0
5-3-2020	00:00		0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		1	0	0	1	0,2	0
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		5	1	0	6	1,2	0
	05:00		30	1	0	31	6,1	0
	06:00		46	5	1	52	10,3	0
	07:00		39	3	2	44	8,7	0
	08:00		51	2	2	55	10,9	0
	09:00		14	1	0	15	3,0	0
	10:00		21	1	2	24	4,7	0
	11:00		20	3	2	25	4,9	0
	12:00		17	0	0	17	3,4	0
	13:00		37	4	1	42	8,3	0
	14:00		19	2	1	22	4,3	0
	15:00		25	2	2	29	5,7	0
	16:00		29	3	2	34	6,7	0
	17:00		20	1	1	22	4,3	0
	18:00		18	0	1	19	3,8	0
	19:00		17	1	1	19	3,8	0
	20:00		19	0	0	19	3,8	0
	21:00		20	0	0	20	4,0	0
	22:00		10	0	0	10	2,0	0
	23:00		0	0	0	0	0,0	0
6-3-2020	00:00		2	0	0	2	0,4	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		1	0	0	1	0,2	0
	04:00		5	0	0	5	1,0	0
	05:00		22	4	1	27	5,5	0
	06:00		33	3	3	39	7,9	0
	07:00		53	4	2	59	11,9	0
	08:00		49	0	2	51	10,3	0
	09:00		31	1	2	34	6,9	0
	10:00		23	3	1	27	5,5	0
	11:00		22	2	1	25	5,1	0
	12:00		25	2	4	31	6,3	0
	13:00		28	3	1	32	6,5	0
	14:00		19	1	0	20	4,0	0
	15:00		25	2	1	28	5,7	0
	16:00		32	2	0	34	6,9	0
	17:00		11	1	0	12	2,4	0
	18:00		23	0	1	24	4,8	0
	19:00		14	1	0	15	3,0	0
	20:00		10	2	0	12	2,4	0
	21:00		10	0	0	10	2,0	0
	22:00		4	0	0	4	0,8	0
	23:00		3	0	0	3	0,6	0
7-3-2020	00:00		0	0	0	0	0,0	0
	01:00		1	0	0	1	0,3	0
	02:00		2	1	0	3	0,8	0
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		7	0	1	8	2,0	0
	05:00		5	0	0	5	1,3	0
	06:00		11	0	0	11	2,8	0
	07:00		12	0	0	12	3,0	0
	08:00		18	1	0	19	4,8	0
	09:00		18	1	0	19	4,8	0
	10:00		38	3	0	41	10,4	0

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)	Klassen			Totaal		Fout
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
	11:00		25	6	1	32	8,1	0
	12:00		31	0	1	32	8,1	0
	13:00		28	1	0	29	7,3	0
	14:00		28	0	2	30	7,6	0
	15:00		17	1	1	19	4,8	0
	16:00		25	1	0	26	6,6	0
	17:00		25	3	1	29	7,3	0
	18:00		16	0	0	16	4,0	0
	19:00		13	0	0	13	3,3	0
	20:00		21	0	0	21	5,3	0
	21:00		11	0	0	11	2,8	0
	22:00		8	0	0	8	2,0	0
	23:00		10	1	0	11	2,8	0
8-3-2020	00:00		2	0	0	2	0,6	0
	01:00		4	0	0	4	1,3	0
	02:00		2	0	0	2	0,6	0
	03:00		2	0	0	2	0,6	0
	04:00		1	0	0	1	0,3	0
	05:00		2	0	0	2	0,6	0
	06:00		2	0	0	2	0,6	0
	07:00		3	1	0	4	1,3	0
	08:00		8	0	0	8	2,5	0
	09:00		13	2	1	16	5,0	0
	10:00		13	0	0	13	4,1	0
	11:00		27	0	0	27	8,4	0
	12:00		40	1	0	41	12,8	0
	13:00		51	0	0	51	15,9	0
	14:00		32	1	0	33	10,3	0
	15:00		24	1	1	26	8,1	0
	16:00		15	0	0	15	4,7	0
	17:00		10	0	0	10	3,1	0
	18:00		17	0	0	17	5,3	0
	19:00		18	0	0	18	5,6	0
	20:00		13	0	0	13	4,1	0
	21:00		8	0	0	8	2,5	0
	22:00		5	0	0	5	1,6	0
	23:00		0	0	0	0	0,0	0
9-3-2020	00:00		0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		9	0	0	9	2,0	0
	05:00		26	2	1	29	6,4	0
	06:00		48	5	2	55	12,2	0
	07:00		38	2	1	41	9,1	0
	08:00		45	0	1	46	10,2	0
	09:00		19	0	3	22	4,9	0
	10:00		17	2	1	20	4,4	0
	11:00		21	1	0	22	4,9	0
	12:00		23	2	0	25	5,5	0
	13:00		17	1	1	19	4,2	0
	14:00		17	1	3	21	4,6	0
	15:00		17	1	2	20	4,4	0
	16:00		26	1	1	28	6,2	0
	17:00		25	1	1	27	6,0	0
	18:00		16	2	1	19	4,2	0
	19:00		17	1	0	18	4,0	0
	20:00		12	1	0	13	2,9	0
	21:00		10	0	0	10	2,2	0
	22:00		7	0	0	7	1,5	0
	23:00		1	0	0	1	0,2	0
10-3-2020	00:00		1	0	0	1	0,2	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)	Klassen			Totaal		Fout
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
	03:00		1	0	0	1	0,2	0
	04:00		6	0	0	6	1,3	0
	05:00		24	1	0	25	5,5	0
	06:00		46	4	1	51	11,3	0
	07:00		47	1	2	50	11,1	0
	08:00		44	1	1	46	10,2	0
	09:00		21	3	0	24	5,3	0
	10:00		17	3	2	22	4,9	0
	11:00		16	0	1	17	3,8	0
	12:00		19	1	2	22	4,9	0
	13:00		24	6	1	31	6,9	0
	14:00		24	2	2	28	6,2	0
	15:00		17	1	1	19	4,2	0
	16:00		22	3	2	27	6,0	0
	17:00		17	0	1	18	4,0	0
	18:00		13	0	0	13	2,9	0
	19:00		17	0	0	17	3,8	0
	20:00		16	1	0	17	3,8	0
	21:00		9	0	0	9	2,0	0
	22:00		4	0	0	4	0,9	0
	23:00		3	0	0	3	0,7	0
11-3-2020	00:00		0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		7	0	0	7	1,4	0
	05:00		23	3	0	26	5,1	0
	06:00		36	4	2	42	8,3	0
	07:00		51	2	3	56	11,1	0
	08:00		40	4	0	44	8,7	0
	09:00		23	0	0	23	4,5	0
	10:00		14	5	4	23	4,5	0
	11:00		21	3	1	25	4,9	0
	12:00		22	1	1	24	4,7	0
	13:00		22	5	3	30	5,9	0
	14:00		29	6	1	36	7,1	0
	15:00		24	1	2	27	5,3	0
	16:00		27	0	1	28	5,5	0
	17:00		23	1	0	24	4,7	0
	18:00		22	1	0	23	4,5	0
	19:00		21	1	0	22	4,3	0
	20:00		18	1	0	19	3,8	0
	21:00		19	0	0	19	3,8	0
	22:00		5	0	0	5	1,0	0
	23:00		3	0	0	3	0,6	0
12-3-2020	00:00		3	0	0	3	0,6	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		6	0	0	6	1,3	0
	05:00		17	2	0	19	4,1	0
	06:00		46	4	1	51	10,9	0
	07:00		40	3	2	45	9,6	0
	08:00		43	2	1	46	9,8	0
	09:00		20	2	0	22	4,7	0
	10:00		27	3	1	31	6,6	0
	11:00		22	2	0	24	5,1	0
	12:00		18	0	0	18	3,8	0
	13:00		32	2	4	38	8,1	0
	14:00		19	2	6	27	5,8	0
	15:00		27	3	1	31	6,6	0
	16:00		35	2	1	38	8,1	0
	17:00		16	1	2	19	4,1	0
	18:00		16	1	1	18	3,8	0



Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)	Klassen			Totaal		Fout
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
	19:00		12	1	0	13	2,8	0
	20:00		9	1	0	10	2,1	0
	21:00		5	3	0	8	1,7	0
	22:00		1	0	0	1	0,2	0
	23:00		0	0	0	0	0,0	0
13-3-2020	00:00		0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		4	0	0	4	0,8	0
	05:00		19	3	0	22	4,5	0
	06:00		39	5	4	48	9,9	0
	07:00		44	4	0	48	9,9	0
	08:00		39	1	1	41	8,4	0
	09:00		34	1	0	35	7,2	0
	10:00		14	2	1	17	3,5	0
	11:00		22	3	2	27	5,5	0
	12:00		28	4	1	33	6,8	0
	13:00		29	3	1	33	6,8	0
	14:00		29	0	2	31	6,4	0
	15:00		21	5	2	28	5,7	0
	16:00		30	2	1	33	6,8	0
	17:00		26	3	3	32	6,6	0
	18:00		21	0	0	21	4,3	0
	19:00		14	0	0	14	2,9	0
	20:00		5	1	0	6	1,2	0
	21:00		7	0	0	7	1,4	0
	22:00		5	0	0	5	1,0	0
	23:00		2	0	0	2	0,4	0
14-3-2020	00:00		1	0	0	1	0,3	0
	01:00		3	0	0	3	0,9	0
	02:00		1	0	0	1	0,3	0
	03:00		2	0	0	2	0,6	0
	04:00		0	0	0	0	0,0	0
	05:00		5	0	0	5	1,4	0
	06:00		12	1	0	13	3,7	0
	07:00		15	1	0	16	4,6	0
	08:00		20	0	0	20	5,7	0
	09:00		22	0	0	22	6,3	0
	10:00		24	2	2	28	8,0	0
	11:00		27	2	1	30	8,6	0
	12:00		16	0	1	17	4,9	0
	13:00		26	0	0	26	7,5	0
	14:00		31	2	1	34	9,8	0
	15:00		19	1	2	22	6,3	0
	16:00		15	1	1	17	4,9	0
	17:00		21	0	1	22	6,3	0
	18:00		17	1	0	18	5,2	0
	19:00		12	2	0	14	4,0	0
	20:00		15	0	0	15	4,3	0
	21:00		10	1	0	11	3,2	0
	22:00		8	0	0	8	2,3	0
	23:00		3	0	0	3	0,9	0
15-3-2020	00:00		6	1	0	7	3,0	0
	01:00		3	0	0	3	1,3	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0,0	0
	05:00		1	0	0	1	0,4	0
	06:00		5	0	0	5	2,2	0
	07:00		3	0	0	3	1,3	0
	08:00		6	0	0	6	2,6	0
	09:00		14	0	0	14	6,1	0
	10:00		11	0	0	11	4,8	0

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
	11:00		21	0	0	1	22	9,6	0
	12:00		31	0	0	0	31	13,5	0
	13:00		23	1	0	0	24	10,4	0
	14:00		12	1	0	0	13	5,7	0
	15:00		21	3	0	0	24	10,4	0
	16:00		11	2	0	0	13	5,7	0
	17:00		14	1	0	0	15	6,5	0
	18:00		12	1	0	0	13	5,7	0
	19:00		10	0	0	0	10	4,3	0
	20:00		6	0	0	0	6	2,6	0
	21:00		8	0	0	0	8	3,5	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		1	0	0	0	1	0,4	0
16-3-2020	00:00		1	0	0	0	1	0,3	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		2	0	0	0	2	0,5	0
	03:00		1	0	0	0	1	0,3	0
	04:00		9	0	0	0	9	2,4	0
	05:00		21	1	0	0	22	5,9	0
	06:00		44	9	1	1	54	14,5	0
	07:00		33	4	2	2	39	10,5	0
	08:00		30	0	4	4	34	9,1	0
	09:00		15	0	0	0	15	4,0	0
	10:00		16	1	1	1	18	4,8	0
	11:00		25	2	1	1	28	7,5	0
	12:00		11	0	0	0	11	3,0	0
	13:00		18	2	1	1	21	5,6	0
	14:00		19	0	1	1	20	5,4	0
	15:00		21	1	2	2	24	6,5	0
	16:00		19	2	0	0	21	5,6	0
	17:00		18	2	2	2	22	5,9	0
	18:00		6	1	1	1	8	2,2	0
	19:00		11	1	0	0	12	3,2	0
	20:00		5	0	0	0	5	1,3	0
	21:00		4	0	0	0	4	1,1	0
	22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	23:00		1	0	0	0	1	0,3	0
17-3-2020	00:00		1	0	0	0	1	0,3	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	04:00		6	0	0	0	6	1,7	0
	05:00		19	2	0	0	21	6,1	0
	06:00		40	10	3	3	53	15,4	0
	07:00		29	2	0	0	31	9,0	0
	08:00		33	1	0	0	34	9,9	0
	09:00		16	2	1	1	19	5,5	0
	10:00		15	1	0	0	16	4,7	0
	11:00		11	2	0	0	13	3,8	0
	12:00		26	2	0	0	28	8,1	0
	13:00		21	3	1	1	25	7,3	0
	14:00		11	2	0	0	13	3,8	0
	15:00		16	0	3	3	19	5,5	0
	16:00		16	1	0	0	17	4,9	0
	17:00		16	0	1	1	17	4,9	0
	18:00		11	0	0	0	11	3,2	0
	19:00		9	2	0	0	11	3,2	0
	20:00		2	2	0	0	4	1,2	0
	21:00		2	0	0	0	2	0,6	0
	22:00		3	0	0	0	3	0,9	0
	23:00		0	0	0	0	0	0,0	0
18-3-2020	00:00		1	0	0	0	1	0,3	0
	01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0	0,0	0

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		6	0	0	6	1,6	0
	05:00		20	2	3	25	6,6	0
	06:00		41	6	1	48	12,6	0
	07:00		28	2	2	32	8,4	0
	08:00		30	1	2	33	8,7	0
	09:00		23	0	1	24	6,3	0
	10:00		12	2	2	16	4,2	0
	11:00		14	0	2	16	4,2	0
	12:00		12	0	0	12	3,1	0
	13:00		24	3	4	31	8,1	0
	14:00		27	4	1	32	8,4	0
	15:00		23	2	2	27	7,1	0
	16:00		15	3	1	19	5,0	0
	17:00		18	2	1	21	5,5	0
	18:00		10	0	0	10	2,6	0
	19:00		6	1	1	8	2,1	0
	20:00		8	2	0	10	2,6	0
	21:00		5	0	0	5	1,3	0
	22:00		5	0	0	5	1,3	0
	23:00		0	0	0	0	0,0	0
19-3-2020	00:00		0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		1	0	0	1	0,3	0
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		2	0	0	2	0,6	0
	05:00		19	1	1	21	6,3	0
	06:00		34	6	1	41	12,3	0
	07:00		30	4	6	40	12,0	0
	08:00		25	3	4	32	9,6	0
	09:00		18	2	2	22	6,6	0
	10:00		15	1	4	20	6,0	0
	11:00		15	1	0	16	4,8	0
	12:00		18	0	0	18	5,4	0
	13:00		23	1	1	25	7,5	0
	14:00		11	4	1	16	4,8	0
	15:00		14	0	1	15	4,5	0
	16:00		14	0	0	14	4,2	0
	17:00		15	4	1	20	6,0	0
	18:00		11	0	2	13	3,9	0
	19:00		12	1	0	13	3,9	0
	20:00		2	0	0	2	0,6	0
	21:00		1	0	0	1	0,3	0
	22:00		1	0	0	1	0,3	0
	23:00		1	0	0	1	0,3	0
20-3-2020	00:00		1	0	0	1	0,3	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		4	0	0	4	1,0	0
	05:00		21	3	0	24	6,2	0
	06:00		33	7	1	41	10,6	0
	07:00		28	1	0	29	7,5	0
	08:00		27	2	0	29	7,5	0
	09:00		21	1	0	22	5,7	0
	10:00		21	3	2	26	6,7	0
	11:00		16	1	2	19	4,9	0
	12:00		22	3	0	25	6,5	0
	13:00		20	1	4	25	6,5	0
	14:00		24	4	3	31	8,0	0
	15:00		19	1	0	20	5,2	0
	16:00		25	2	2	29	7,5	0
	17:00		20	1	2	23	5,9	0
	18:00		6	0	0	6	1,6	0

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)	Klassen			Totaal		Fout
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
	19:00		14	0	0	14	3,6	0
	20:00		4	0	1	5	1,3	0
	21:00		6	0	0	6	1,6	0
	22:00		3	0	0	3	0,8	0
	23:00		5	0	0	5	1,3	0
21-3-2020	00:00		1	0	0	1	0,3	0
	01:00		1	0	0	1	0,3	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		1	0	0	1	0,3	0
	04:00		1	0	0	1	0,3	0
	05:00		2	0	0	2	0,7	0
	06:00		8	0	1	9	3,0	0
	07:00		17	1	0	18	5,9	0
	08:00		11	0	1	12	4,0	0
	09:00		20	3	2	25	8,3	0
	10:00		15	2	0	17	5,6	0
	11:00		27	1	2	30	9,9	0
	12:00		26	2	2	30	9,9	0
	13:00		24	0	1	25	8,3	0
	14:00		29	3	1	33	10,9	0
	15:00		12	2	0	14	4,6	0
	16:00		20	1	0	21	6,9	0
	17:00		15	5	0	20	6,6	0
	18:00		8	1	0	9	3,0	0
	19:00		10	0	0	10	3,3	0
	20:00		8	0	0	8	2,6	0
	21:00		5	1	0	6	2,0	0
	22:00		5	0	0	5	1,7	0
	23:00		5	0	0	5	1,7	0
22-3-2020	00:00		2	0	0	2	1,2	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		1	1	0	2	1,2	0
	03:00		1	0	0	1	0,6	0
	04:00		1	0	0	1	0,6	0
	05:00		1	0	0	1	0,6	0
	06:00		2	0	0	2	1,2	0
	07:00		3	0	0	3	1,8	0
	08:00		3	1	0	4	2,4	0
	09:00		6	0	0	6	3,5	0
	10:00		12	0	0	12	7,1	0
	11:00		15	0	0	15	8,8	0
	12:00		19	3	1	23	13,5	0
	13:00		12	0	0	12	7,1	0
	14:00		10	1	0	11	6,5	0
	15:00		20	1	0	21	12,4	0
	16:00		14	1	1	16	9,4	0
	17:00		6	1	0	7	4,1	0
	18:00		8	1	0	9	5,3	0
	19:00		7	0	0	7	4,1	0
	20:00		6	1	0	7	4,1	0
	21:00		2	0	0	2	1,2	0
	22:00		4	0	0	4	2,4	0
	23:00		2	0	0	2	1,2	0
23-3-2020	00:00		1	0	0	1	0,3	0
	01:00		1	0	0	1	0,3	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		4	0	0	4	1,2	0
	05:00		23	3	0	26	7,9	0
	06:00		32	8	0	40	12,1	0
	07:00		26	2	2	30	9,1	0
	08:00		33	1	2	36	10,9	0
	09:00		15	1	0	16	4,8	0
	10:00		12	2	0	14	4,2	0

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)	Klassen			Totaal		Fout
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
	11:00		17	3	0	20	6,1	0
	12:00		22	3	0	25	7,6	0
	13:00		18	3	1	22	6,7	0
	14:00		25	2	3	30	9,1	0
	15:00		11	1	0	12	3,6	0
	16:00		15	1	0	16	4,8	0
	17:00		11	4	2	17	5,2	0
	18:00		5	0	0	5	1,5	0
	19:00		8	0	0	8	2,4	0
	20:00		3	1	0	4	1,2	0
	21:00		0	0	0	0	0,0	0
	22:00		3	0	0	3	0,9	0
	23:00		0	0	0	0	0,0	0
24-3-2020	00:00		0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		6	0	0	6	1,7	0
	05:00		19	3	0	22	6,1	0
	06:00		35	8	1	44	12,3	0
	07:00		31	0	0	31	8,7	0
	08:00		27	5	0	32	8,9	0
	09:00		15	1	0	16	4,5	0
	10:00		15	0	1	16	4,5	0
	11:00		14	2	1	17	4,7	0
	12:00		21	4	0	25	7,0	0
	13:00		23	2	4	29	8,1	0
	14:00		28	3	2	33	9,2	0
	15:00		24	0	4	28	7,8	0
	16:00		8	4	1	13	3,6	0
	17:00		14	3	3	20	5,6	0
	18:00		11	1	0	12	3,4	0
	19:00		4	0	1	5	1,4	0
	20:00		2	0	0	2	0,6	0
	21:00		3	0	0	3	0,8	0
	22:00		2	0	0	2	0,6	0
	23:00		2	0	0	2	0,6	0
25-3-2020	00:00		1	0	0	1	0,3	0
	01:00		1	0	0	1	0,3	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		5	0	0	5	1,5	0
	05:00		20	2	1	23	6,7	0
	06:00		37	6	1	44	12,8	0
	07:00		26	3	3	32	9,3	0
	08:00		30	1	2	33	9,6	0
	09:00		17	2	1	20	5,8	0
	10:00		11	2	3	16	4,7	0
	11:00		14	0	1	15	4,4	0
	12:00		23	1	0	24	7,0	0
	13:00		23	1	1	25	7,3	0
	14:00		16	1	1	18	5,2	0
	15:00		15	3	1	19	5,5	0
	16:00		18	1	2	21	6,1	0
	17:00		11	0	2	13	3,8	0
	18:00		10	1	2	13	3,8	0
	19:00		10	1	1	12	3,5	0
	20:00		1	0	0	1	0,3	0
	21:00		5	0	0	5	1,5	0
	22:00		3	0	0	3	0,9	0
	23:00		0	0	0	0	0,0	0
26-3-2020	00:00		2	0	0	2	0,6	0
	01:00		1	1	0	2	0,6	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		5	0	0	5	1,4	0
	05:00		17	2	2	21	5,9	0
	06:00		29	4	1	34	9,5	0
	07:00		29	2	0	31	8,7	0
	08:00		30	3	4	37	10,3	0
	09:00		16	2	1	19	5,3	0
	10:00		13	3	5	21	5,9	0
	11:00		13	1	1	15	4,2	0
	12:00		12	2	3	17	4,7	0
	13:00		22	2	2	26	7,3	0
	14:00		27	3	2	32	8,9	0
	15:00		14	2	1	17	4,7	0
	16:00		19	2	0	21	5,9	0
	17:00		10	0	0	10	2,8	0
	18:00		12	2	0	14	3,9	0
	19:00		16	1	0	17	4,7	0
	20:00		7	1	0	8	2,2	0
	21:00		5	0	0	5	1,4	0
	22:00		3	0	0	3	0,8	0
	23:00		1	0	0	1	0,3	0
27-3-2020	00:00		0	0	0	0	0,0	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		2	0	0	2	0,6	0
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		4	0	0	4	1,3	0
	05:00		13	2	0	15	4,7	0
	06:00		37	1	2	40	12,5	0
	07:00		38	4	0	42	13,2	0
	08:00		21	3	2	26	8,2	0
	09:00		16	1	1	18	5,6	0
	10:00		15	3	3	21	6,6	0
	11:00		10	2	2	14	4,4	0
	12:00		12	2	2	16	5,0	0
	13:00		17	4	2	23	7,2	0
	14:00		19	2	1	22	6,9	0
	15:00		14	0	0	14	4,4	0
	16:00		17	2	0	19	6,0	0
	17:00		13	1	0	14	4,4	0
	18:00		11	0	0	11	3,4	0
	19:00		6	0	0	6	1,9	0
	20:00		2	1	0	3	0,9	0
	21:00		4	0	0	4	1,3	0
	22:00		4	0	0	4	1,3	0
	23:00		0	1	0	1	0,3	0
28-3-2020	00:00		1	0	0	1	0,4	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		0	0	0	0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0,0	0
	05:00		2	0	0	2	0,9	0
	06:00		1	1	0	2	0,9	0
	07:00		15	1	1	17	7,4	0
	08:00		10	0	1	11	4,8	0
	09:00		14	3	3	20	8,7	0
	10:00		15	3	1	19	8,3	0
	11:00		19	0	0	19	8,3	0
	12:00		18	1	1	20	8,7	0
	13:00		18	1	2	21	9,2	0
	14:00		17	1	1	19	8,3	0
	15:00		24	1	0	25	10,9	0
	16:00		11	0	0	11	4,8	0
	17:00		13	0	1	14	6,1	0
	18:00		5	0	0	5	2,2	0

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)	Klassen			Totaal		Fout
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
	19:00		10	0	0	10	4,4	0
	20:00		3	1	0	4	1,7	0
	21:00		6	0	0	6	2,6	0
	22:00		2	0	0	2	0,9	0
	23:00		1	0	0	1	0,4	0
29-3-2020	00:00		0	0	0	0	0,0	0
	01:00		2	0	0	2	1,4	0
	02:00							
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		0	0	0	0	0,0	0
	05:00		1	0	0	1	0,7	0
	06:00		2	1	0	3	2,1	0
	07:00		2	0	0	2	1,4	0
	08:00		6	1	0	7	4,9	0
	09:00		9	0	0	9	6,3	0
	10:00		6	0	0	6	4,2	0
	11:00		8	2	0	10	7,0	0
	12:00		10	0	0	10	7,0	0
	13:00		18	0	1	19	13,3	0
	14:00		15	0	1	16	11,2	0
	15:00		8	2	0	10	7,0	0
	16:00		17	1	0	18	12,6	0
	17:00		9	1	0	10	7,0	0
	18:00		4	0	0	4	2,8	0
	19:00		6	0	0	6	4,2	0
	20:00		7	0	0	7	4,9	0
	21:00		3	0	0	3	2,1	0
	22:00		0	0	0	0	0,0	0
	23:00		0	0	0	0	0,0	0
30-3-2020	00:00		1	0	0	1		0
	01:00		0	0	0	0		0
	02:00		0	0	0	0		0
	03:00		0	0	0	0		0
	04:00		5	0	0	5		0
	05:00		13	1	1	15		0
	06:00		32	5	2	39		0
	07:00		29	4	3	36		0
	08:00		28	4	1	33		0
	09:00		16	2	0	18		0
	10:00		17	0	0	17		0
	11:00							
	12:00							
	13:00							
	14:00							
	15:00							
	16:00							
	17:00							
	18:00							
	19:00							
	20:00							
	21:00							
	22:00							
	23:00							

## SNELHEID-LENGTE RAPPORT

### Locatie

*Code* R3066  
*Naam* Parallelweg N241  
*Plaats* Het Veld  
*Omschrijving* tussen De Weel en Oude Verlaatweg

### Meting

*Naam* Classificatie 2020  
*Periode* 15-01-2020  
30-03-2020  
*Soort* Analyseren  
*Interval* 1 uur

<b>Rijstroken</b>	<i>Telpuntcode</i>	<i>Teller</i>	<i>Kanaal</i>	<i>Omschrijving</i>
1	R3066	2354	1	De Weel - Oude Verlaatweg (1)
2	R3066	2354	2	Oude Verlaatweg - De Weel (1)

### Klassen

*Categorie* n.v.t.  
*Volgtijd* n.v.t.  
*Lengte* < 3,5 m  
3,5 - 7,0 m  
> 7,0 m  
*Snelheid* < 30 km/u  
30 - 40 km/u  
40 - 50 km/u  
50 - 60 km/u  
60 - 70 km/u  
70 - 80 km/u  
80 - 90 km/u  
> 90 km/u  
*Foutklasse* Ja

### Notities

Op 9 februari zijn er lagere intensiteiten geregistreerd i.v.m. storm Ciara. In de periode van 18 februari t/m 1 maart zijn er lagere intensiteiten geregistreerd i.v.m. voorjaarsvakantie. Vanaf 11 maart kunnen er lagere intensiteiten zijn geregistreerd i.v.m. thuiswerkers en sluiting scholen, horeca, etc. (vanaf 16 maart). Oorzaak het coronavirus.  
Op 29 maart zijn er geen gegevens geregistreerd om 02:00 uur. Oorzaak overgang van winter- naar zomertijd.







































SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie: R3066, Naam: Phalaanweg N241, Plaats: Het Veld, Omschrijving: tussen De Weel en Oude Verlaatweg

Meting: Naam: Classificatie 2020, Periode: 15-01-2020 tot 03-08-2020, Interval: 1 uur

Rijstrook: R3066, Telpunten: 2354, Kanaal: De Weel - Oude Verlaatweg (1)

Main data table with columns for Date, Time, Class, and various speed and length metrics. The table is organized into groups by date and time, with multiple columns for each metric.



























**SNELHEID-LENGTE RAPPORT**

**Locatie**  
 Code R3066  
 Naam Parallelweg N241  
 Plaats Het Veld  
 Omschrijving tussen De Weel en Oude Verlaatweg

**Meting**  
 Naam Classificatie 2020  
 Periode 15-01-2020  
 03-06-2020  
 Interval 1 uur

**Rijstroken**  
 Tekstcode R3066  
 Tekst 2354  
 Kanaal 2  
 Omschrijving Oude Verlaatweg - De Weel (1)

Tijd	Klassen Lengte (m) Snelheid (km/h)	Klassen																		Totaal		Fout						
		< 3,5 30-40	< 3,5 40-50	< 3,5 50-60	< 3,5 60-70	< 3,5 70-80	< 3,5 80-90	< 3,5 90-100	3,5-7,0 30-40	3,5-7,0 40-50	3,5-7,0 50-60	3,5-7,0 60-70	3,5-7,0 70-80	3,5-7,0 80-90	> 7,0 30-40	> 7,0 40-50	> 7,0 50-60	> 7,0 60-70	> 7,0 70-80	> 7,0 80-90	Abs	Rel	Abs	Rel				
00:00		0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,5	0	0
01:00		0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1,2	0	0
02:00		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,4	0	0
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00		0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,8	0	0
07:00		0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,8	0	0
08:00		0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,5	0	0	
09:00		0	0	1	3	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	4,2	0	0	
10:00		0	0	1	4	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	6,2	0	0	
11:00		0	0	1	4	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	6,5	0	0	
12:00		0	0	1	5	9	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	8,1	0	0	
13:00		0	0	2	5	9	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	8,8	0	0	
14:00		0	0	2	6	9	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	9,6	0	0	
15:00		0	0	1	6	11	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	10,4	0	0	
16:00		0	0	1	5	9	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	9,2	0	0	
17:00		0	0	1	5	9	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	8,8	0	0	
18:00		0	0	0	3	6	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	5,8	0	0	
19:00		0	0	1	3	4	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	5,0	0	0	
20:00		0	0	0	2	5	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	4,2	0	0	
21:00		0	0	0	1	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	3,1	0	0	
22:00		0	0	0	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2,3	0	0	
23:00		0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,5	0	0	

Tijd	Klassen Lengte (m) Snelheid (km/h)	Klassen																		Totaal		Fout																															
		< 3,5 30-40	< 3,5 40-50	< 3,5 50-60	< 3,5 60-70	< 3,5 70-80	< 3,5 80-90	< 3,5 90-100	3,5-7,0 30-40	3,5-7,0 40-50	3,5-7,0 50-60	3,5-7,0 60-70	3,5-7,0 70-80	3,5-7,0 80-90	> 7,0 30-40	> 7,0 40-50	> 7,0 50-60	> 7,0 60-70	> 7,0 70-80	> 7,0 80-90	Abs	Rel	Abs	Rel																													
Tot 0:24		1	0,3	3	1,0	14	4,9	99	20,5	107	37,2	55	19,1	20	6,9	12	4,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	3	1,0	4	1,4	2	0,7	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	288	100,0	100,0	0				
Tot 1:45		0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	19,2	4	36,4	3	22,2	1	9,1	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	11	100,0	3,8	0			
Tot 6:22		1	0,4	3	1,1	14	5,3	54	20,5	98	37,1	49	18,6	18	6,8	10	3,8	0	0,0	0	0,0	1	0,4	3	1,1	4	1,5	2	0,8	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,4	2	0,8	2	0,8	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	264	100,0	91,7	0
Tot 19:24		0	0,0	0	0,0	2	4,8	8	19,0	18	42,9	9	21,4	3	7,1	2	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	42	100,0	14,8	0		
Tot 22:27		0	0,0	0	0,0	1	4,8	4	19,0	8	38,1	5	23,8	2	9,5	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	21	100,0	7,5	0				









KOMO®  
productcertificaat  
K95757/01



Uitgegeven 2017-06-01 Vervangt --  
Geldig tot 2020-06-01 D.d. --  
pagina 1 van 2

Reflecterend thermoplastisch  
Markeringsmateriaal (niet-verspuitbaar)

## Veluvine B.V.

### VERKLARING VAN KIWA

Dit productcertificaat is op basis van BRL 9141/03 "Wegmarkeringsmaterialen" d.d. 2009-05-14, inclusief wijzigingsblad 2014-08-28, afgegeven conform het Kiwa-Reglement voor Productcertificatie.

Kiwa verklaart, dat het gerechtvaardigd vertrouwen bestaat dat de door de certificaathouder vervaardigde producten aan de in dit productcertificaat vastgelegde technische specificaties voldoen, mits zij zijn voorzien van het KOMO®-merk op de wijze zoals aangegeven in dit productcertificaat.

Luc Leroy  
Kiwa

*Het certificaat is opgenomen in het overzicht op de website van Stichting KOMO: [www.komo.nl](http://www.komo.nl).  
Advies: raadpleeg [www.kiwa.nl](http://www.kiwa.nl) om na te gaan of dit certificaat geldig is.*

Kiwa Nederland B.V.  
Sir Winston Churchillaan 273  
Postbus 70  
2280 AB RIJSWIJK  
Tel. 088 998 44 00  
Fax 088 998 44 20  
[info@kiwa.nl](mailto:info@kiwa.nl)  
[www.kiwa.nl](http://www.kiwa.nl)

Certificaathouder  
Veluvine B.V.  
Ramshoorn 11  
4824 AG BREDA  
Tel. 076 542 12 00  
Fax 076 542 02 88  
[www.veluvine.nl](http://www.veluvine.nl)  
[veluvine@veluvine.nl](mailto:veluvine@veluvine.nl)



Beoordeeld is:  
kwaliteitssysteem  
product  
Periodieke controle

## Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal (niet-verspuitbaar)

### PRODUCTSPECIFICATIE

#### Product

Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal (wit)

#### Specificatie van de prestatie-eisen van het product

Op de proefvaklocatie is gebleken dat het product voldoet aan de prestatie-eisen conform artikel 4.3.3 van de beoordelingsrichtlijn BRL 9141/03.

- Kleur wit :	Eis (Type I)
- Ashoekpunten:	Klasse B3, $\beta \geq 0,40$
- Retroreflectie:	Conform tabel 6
- Stroeftheid:	Klasse R2, $RL \geq 100$ (mcd.m-2.lx-1)
	Klasse S3, $SRT \geq 55$

#### Technische specificatie van het product:

Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal wordt als volgt gespecificeerd:

- productcode markeringsmateriaal:	<b>Thermolit G05</b>
- nastrooimiddel:	glasparels en stroef-makend middel met een gewichtsverhouding 3:1 en productcode Thermolit NM 600 – 125 AC07 corundum 30/54 3:1
- theoretische hoeveelheid nastrooimiddel:	120 – 200 gram/m <sup>2</sup>
- applicatiemethode in het proefvak:	slof-methode
- aangebrachte laagdikte:	3 mm
- kenmerk van de streep:	oppervlak relatief vlak en afgestreken

#### Noot:

Kiwa Nederland B.V. bezit de fingerprint van het materiaal, overeenkomstig hoofdstuk 5 van de beoordelingsrichtlijn.

#### Merken

De producten worden gemerkt met het KOMO<sup>®</sup>-merk.

De uitvoering van dit merk is als volgt:

Een geel zegel met zwarte opdruk "KOMO" of KOMO-beeldmerk en de tekst: "Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal" met daarbij het nummer "K95757" op de verpakking gestempeld.

Plaats van het merk is respectievelijk voor:

- reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal:	op elke verpakking
- nastrooimiddel	op elke verpakking

Overige verplichte aanduiding op elke verpakking:

- producent en productieplaats (alleen bij reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal);
- productcode of receptuur (in codering) van het product;
- chargennummer;
- fabricagedatum (jaar en maand, indien het chargennummer hier geen uitsluitel over aangeeft).

### VERWERKING

#### Algemeen

Het reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal moet:

1. Verwerkt worden overeenkomstig de verwerkingsvoorschriften van de producent behorend bij de aanbrengmethode in het proefvak. Deze zijn opgenomen in zijn productinformatiebladen;
2. Voldoen aan de technische specificatie zoals hiervoor vermeld.

Gegevens met betrekking tot de verwerking:

- minimale verwerkingstemperatuur: 165°C
- maximale verwerkingstemperatuur: 200°C
- aanbevolen verwerkingstemperatuur: 180°C
- vlampunt: > 220°C

### WENKEN VOOR DE GEBRUIKER

De producten zijn bestemd om te worden toegepast als wegmarkering op bitumineuze en, in combinatie met een daartoe geschikt voorstrijkmiddel als hechtingsintermediair, op niet bitumineuze deklagen.

Inspecteer bij aflevering of:

- geleverd is wat is overeengekomen;
- het merk en de wijze van merken juist zijn;
- de producten geen zichtbare gebreken vertonen als gevolg van transport en dergelijke.

Indien u op grond van het hiervoor gestelde tot afkeuring overgaat, neem dan contact op met:

- Veluvine B.V. te Breda;

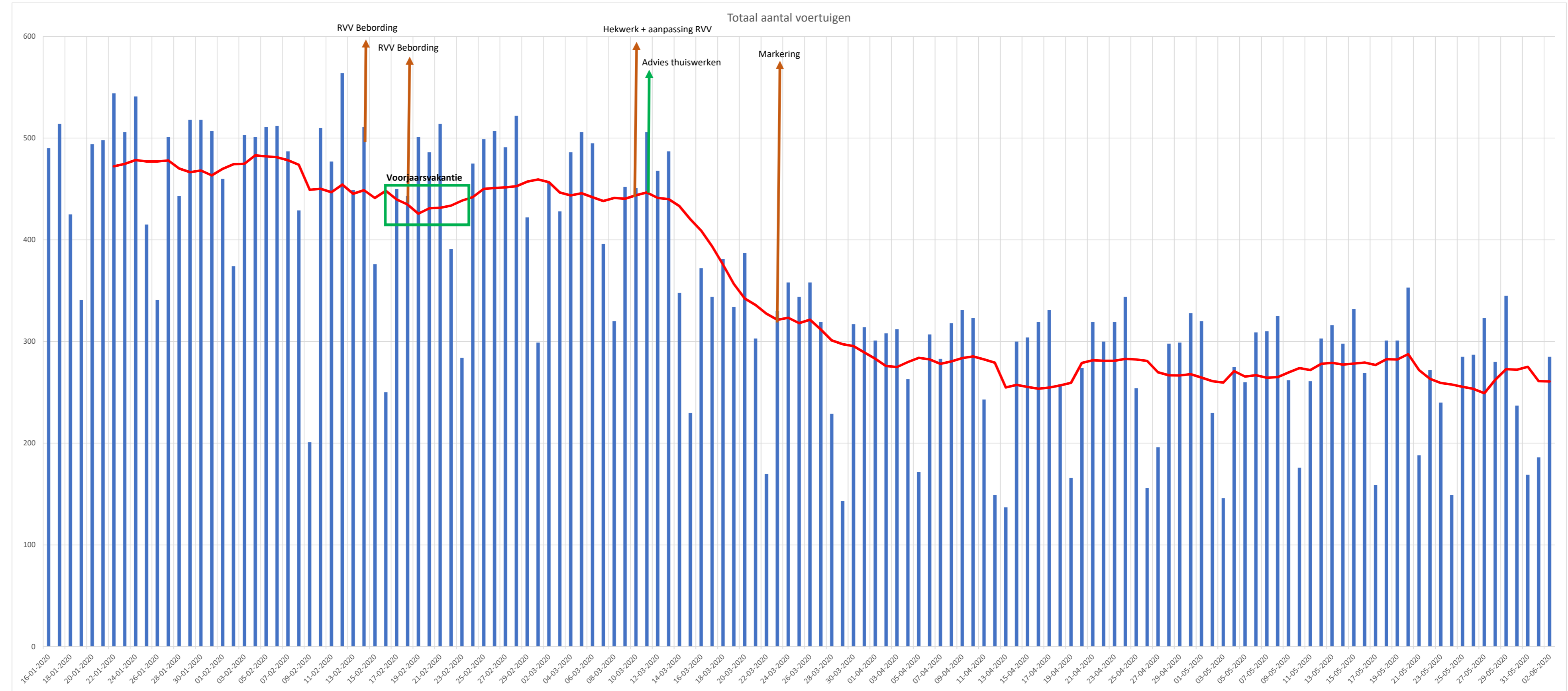
en zo nodig met:

- Kiwa Nederland B.V.

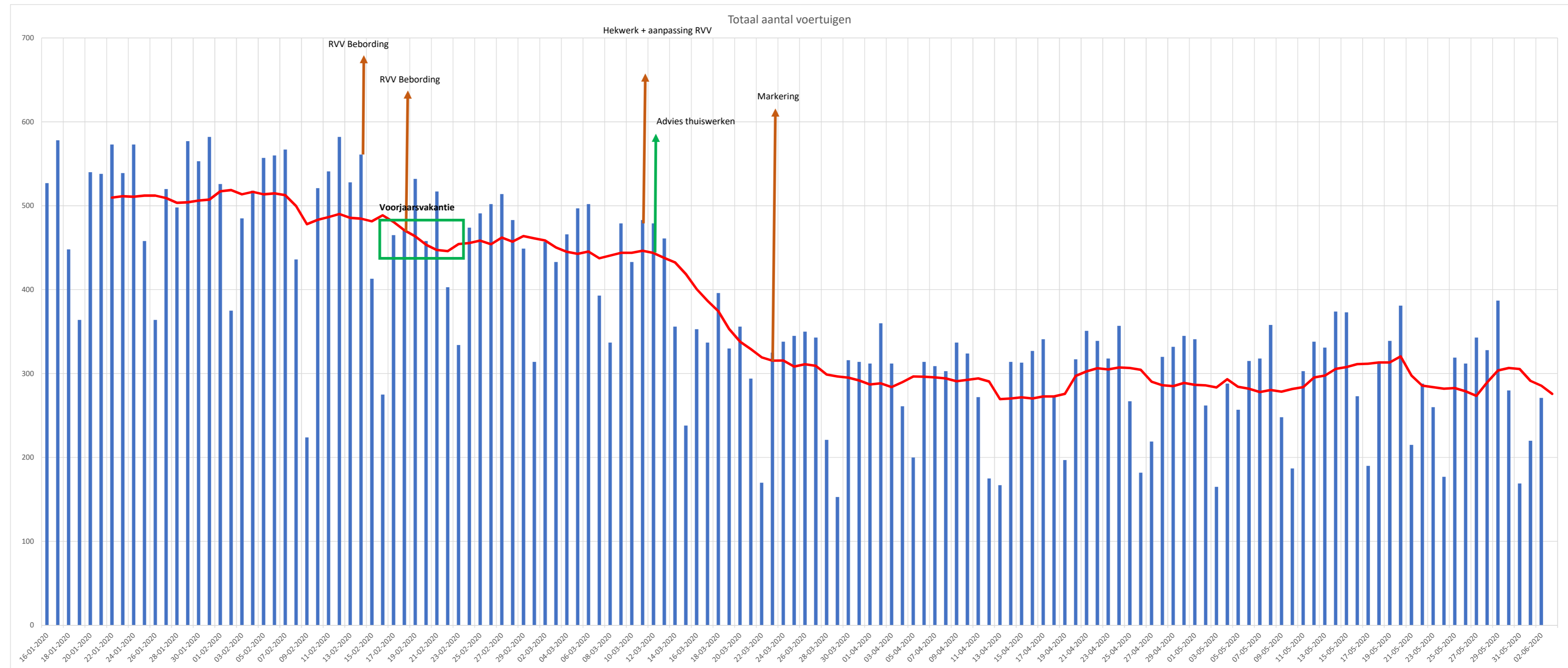
Raadpleeg voor de juiste wijze van opslag, transport en verwerking de verwerkingsvoorschriften van de certificaathouder.

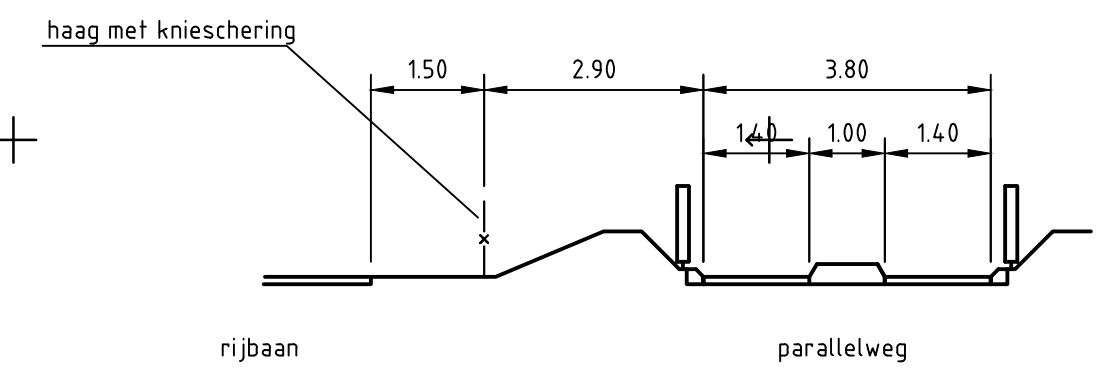


DAGTOTALEN				
Dag	Datum	Totaal aantal voertuigen	Toegepaste maatregel	Opmerking
Donderdag	16-01-2020	490		
Vrijdag	17-01-2020	514		
Zaterdag	18-01-2020	425		
Zondag	19-01-2020	341		
Maandag	20-01-2020	494		
Dinsdag	21-01-2020	498		
Woensdag	22-01-2020	544		
Donderdag	23-01-2020	506		
Vrijdag	24-01-2020	541		
Zaterdag	25-01-2020	415		
Zondag	26-01-2020	341		
Maandag	27-01-2020	501		
Dinsdag	28-01-2020	443		
Woensdag	29-01-2020	518		
Donderdag	30-01-2020	518		
Vrijdag	31-01-2020	507		
Zaterdag	01-02-2020	460		
Zondag	02-02-2020	374		
Maandag	03-02-2020	503		
Dinsdag	04-02-2020	501		
Woensdag	05-02-2020	511		
Donderdag	06-02-2020	512		
Vrijdag	07-02-2020	487		
Zaterdag	08-02-2020	429		
Zondag	09-02-2020	201		Storm Ciara
Maandag	10-02-2020	510		
Dinsdag	11-02-2020	477		
Woensdag	12-02-2020	564		
Donderdag	13-02-2020	449		
Vrijdag	14-02-2020	511		RVV bebording aangebracht
Zaterdag	15-02-2020	376		
Zondag	16-02-2020	250		
Maandag	17-02-2020	450		Voorjaarsvakantie noord
Dinsdag	18-02-2020	443		RVV bebording aangebracht
Woensdag	19-02-2020	501		Voorjaarsvakantie noord
Donderdag	20-02-2020	486		Voorjaarsvakantie noord
Vrijdag	21-02-2020	514		Voorjaarsvakantie noord
Zaterdag	22-02-2020	391		Voorjaarsvakantie noord
Zondag	23-02-2020	284		Voorjaarsvakantie noord
Maandag	24-02-2020	475		
Dinsdag	25-02-2020	499		
Woensdag	26-02-2020	507		
Donderdag	27-02-2020	491		
Vrijdag	28-02-2020	522		
Zaterdag	29-02-2020	422		
Zondag	01-03-2020	299		
Maandag	02-03-2020	457		
Dinsdag	03-03-2020	429		
Woensdag	04-03-2020	466		
Donderdag	05-03-2020	506		
Vrijdag	06-03-2020	495		
Zaterdag	07-03-2020	396		
Zondag	08-03-2020	320		
Maandag	09-03-2020	452		
Dinsdag	10-03-2020	451		
Woensdag	11-03-2020	506		
Donderdag	12-03-2020	468	Schrik hekkwerk aangebracht + aanpassing RVV bebording	Vanaf deze datum maatregelen corona (o.a. thuiswerken)
Vrijdag	13-03-2020	487		
Zaterdag	14-03-2020	348		
Zondag	15-03-2020	230		
Maandag	16-03-2020	372		
Dinsdag	17-03-2020	344		
Woensdag	18-03-2020	381		
Donderdag	19-03-2020	334		
Vrijdag	20-03-2020	387		
Zaterdag	21-03-2020	303		
Zondag	22-03-2020	170		
Maandag	23-03-2020	330	Markering aangebracht	
Dinsdag	24-03-2020	358		
Woensdag	25-03-2020	344		
Donderdag	26-03-2020	358		
Vrijdag	27-03-2020	319		
Zaterdag	28-03-2020	229		
Zondag	29-03-2020	143		
Maandag	30-03-2020	317		
Dinsdag	31-03-2020	314		
Woensdag	01-04-2020	301		
Donderdag	02-04-2020	309		
Vrijdag	03-04-2020	312		
Zaterdag	04-04-2020	263		
Zondag	05-04-2020	172		
Maandag	06-04-2020	307		
Dinsdag	07-04-2020	283		
Woensdag	08-04-2020	318		
Donderdag	09-04-2020	331		
Vrijdag	10-04-2020	323		Goede vrijdag
Zaterdag	11-04-2020	243		
Zondag	12-04-2020	149		Pasen
Maandag	13-04-2020	137		Pasen
Dinsdag	14-04-2020	300		
Woensdag	15-04-2020	304		
Donderdag	16-04-2020	319		
Vrijdag	17-04-2020	331		
Zaterdag	18-04-2020	258		
Zondag	19-04-2020	166		
Maandag	20-04-2020	274		
Dinsdag	21-04-2020	319		
Woensdag	22-04-2020	300		
Donderdag	23-04-2020	319		
Vrijdag	24-04-2020	344		
Zaterdag	25-04-2020	254		
Zondag	26-04-2020	156		
Maandag	27-04-2020	196		Koningsdag
Dinsdag	28-04-2020	298		
Woensdag	29-04-2020	299		
Donderdag	30-04-2020	328		
Vrijdag	01-05-2020	320		
Zaterdag	02-05-2020	230		
Zondag	03-05-2020	146		
Maandag	04-05-2020	275		
Dinsdag	05-05-2020	260		Bevrijdingsdag
Woensdag	06-05-2020	309		
Donderdag	07-05-2020	310		
Vrijdag	08-05-2020	325		
Zaterdag	09-05-2020	282		
Zondag	10-05-2020	176		
Maandag	11-05-2020	261		Basischolen weer half open
Dinsdag	12-05-2020	303		
Woensdag	13-05-2020	316		
Donderdag	14-05-2020	298		
Vrijdag	15-05-2020	332		
Zaterdag	16-05-2020	269		
Zondag	17-05-2020	159		
Maandag	18-05-2020	301		
Dinsdag	19-05-2020	301		
Woensdag	20-05-2020	353		
Donderdag	21-05-2020	188		Hemelvaartsdag
Vrijdag	22-05-2020	272		
Zaterdag	23-05-2020	240		
Zondag	24-05-2020	149		
Maandag	25-05-2020	285		
Dinsdag	26-05-2020	287		
Woensdag	27-05-2020	323		
Donderdag	28-05-2020	280		
Vrijdag	29-05-2020	345		
Zaterdag	30-05-2020	237		
Zondag	31-05-2020	169		Pinksteren
Maandag	01-06-2020	186		Pinksteren
Dinsdag	02-06-2020	285		



DAGTOTALEN				
Dag	Datum	Totaal aantal voertuigen	Toegepaste maatregel	Opmerking
Donderdag	16-01-2020	527		
Vrijdag	17-01-2020	578		
Zaterdag	18-01-2020	448		
Zondag	19-01-2020	364		
Maandag	20-01-2020	540		
Dinsdag	21-01-2020	538		
Woensdag	22-01-2020	573		
Donderdag	23-01-2020	539		
Vrijdag	24-01-2020	573		
Zaterdag	25-01-2020	488		
Zondag	26-01-2020	364		
Maandag	27-01-2020	520		
Dinsdag	28-01-2020	498		
Woensdag	29-01-2020	577		
Donderdag	30-01-2020	553		
Vrijdag	31-01-2020	582		
Zaterdag	01-02-2020	528		
Zondag	02-02-2020	375		
Maandag	03-02-2020	485		
Dinsdag	04-02-2020	518		
Woensdag	05-02-2020	557		
Donderdag	06-02-2020	580		
Vrijdag	07-02-2020	567		
Zaterdag	08-02-2020	436		
Zondag	09-02-2020	224		Storm Ciara
Maandag	10-02-2020	521		
Dinsdag	11-02-2020	541		
Woensdag	12-02-2020	532		
Donderdag	13-02-2020	528		
Vrijdag	14-02-2020	561		RVV bebording aangebracht
Zaterdag	15-02-2020	413		
Zondag	16-02-2020	275		
Maandag	17-02-2020	465		Voorjaarsvakantie noord
Dinsdag	18-02-2020	471		RVV bebording aangebracht
Woensdag	19-02-2020	532		Voorjaarsvakantie noord
Donderdag	20-02-2020	458		Voorjaarsvakantie noord
Vrijdag	21-02-2020	517		Voorjaarsvakantie noord
Zaterdag	22-02-2020	403		Voorjaarsvakantie noord
Zondag	23-02-2020	334		Voorjaarsvakantie noord
Maandag	24-02-2020	474		
Dinsdag	25-02-2020	491		
Woensdag	26-02-2020	502		
Donderdag	27-02-2020	514		
Vrijdag	28-02-2020	483		
Zaterdag	29-02-2020	449		
Zondag	01-03-2020	314		
Maandag	02-03-2020	457		
Dinsdag	03-03-2020	433		
Woensdag	04-03-2020	466		
Donderdag	05-03-2020	497		
Vrijdag	06-03-2020	502		
Zaterdag	07-03-2020	393		
Zondag	08-03-2020	337		
Maandag	09-03-2020	479		
Dinsdag	10-03-2020	433		
Woensdag	11-03-2020	483		
Donderdag	12-03-2020	479		Schrik hekkwerk aangebracht + aanpassing RVV bebording
Vrijdag	13-03-2020	461		
Zaterdag	14-03-2020	356		
Zondag	15-03-2020	238		
Maandag	16-03-2020	353		Vanaf deze datum maatregelen corona (o.a. thuiswerken)
Dinsdag	17-03-2020	337		
Woensdag	18-03-2020	396		
Donderdag	19-03-2020	330		
Vrijdag	20-03-2020	356		
Zaterdag	21-03-2020	294		
Zondag	22-03-2020	170		
Maandag	23-03-2020	325		Markering aangebracht
Dinsdag	24-03-2020	338		
Woensdag	25-03-2020	345		
Donderdag	26-03-2020	350		
Vrijdag	27-03-2020	343		
Zaterdag	28-03-2020	221		
Zondag	29-03-2020	153		
Maandag	30-03-2020	316		
Dinsdag	31-03-2020	314		
Woensdag	01-04-2020	312		
Donderdag	02-04-2020	360		
Vrijdag	03-04-2020	312		
Zaterdag	04-04-2020	261		
Zondag	05-04-2020	200		
Maandag	06-04-2020	314		
Dinsdag	07-04-2020	309		
Woensdag	08-04-2020	303		
Donderdag	09-04-2020	337		
Vrijdag	10-04-2020	324		Goede vrijdag
Zaterdag	11-04-2020	272		
Zondag	12-04-2020	175		Pasen
Maandag	13-04-2020	167		Pasen
Dinsdag	14-04-2020	314		
Woensdag	15-04-2020	313		
Donderdag	16-04-2020	327		
Vrijdag	17-04-2020	341		
Zaterdag	18-04-2020	272		
Zondag	19-04-2020	197		
Maandag	20-04-2020	317		
Dinsdag	21-04-2020	351		
Woensdag	22-04-2020	339		
Donderdag	23-04-2020	318		
Vrijdag	24-04-2020	357		
Zaterdag	25-04-2020	267		
Zondag	26-04-2020	182		
Maandag	27-04-2020	219		Koningsdag
Dinsdag	28-04-2020	320		
Woensdag	29-04-2020	332		
Donderdag	30-04-2020	345		
Vrijdag	01-05-2020	341		
Zaterdag	02-05-2020	262		
Zondag	03-05-2020	165		
Maandag	04-05-2020	288		
Dinsdag	05-05-2020	257		Bevrijdingsdag
Woensdag	06-05-2020	315		
Donderdag	07-05-2020	318		
Vrijdag	08-05-2020	358		
Zaterdag	09-05-2020	248		
Zondag	10-05-2020	187		
Maandag	11-05-2020	303		Basischolen weer half open
Dinsdag	12-05-2020	338		
Woensdag	13-05-2020	331		
Donderdag	14-05-2020	374		
Vrijdag	15-05-2020	373		
Zaterdag	16-05-2020	273		
Zondag	17-05-2020	190		
Maandag	18-05-2020	313		
Dinsdag	19-05-2020	339		
Woensdag	20-05-2020	381		
Donderdag	21-05-2020	215		Hemelvaartsdag
Vrijdag	22-05-2020	288		
Zaterdag	23-05-2020	260		
Zondag	24-05-2020	177		
Maandag	25-05-2020	319		
Dinsdag	26-05-2020	312		
Woensdag	27-05-2020	343		
Donderdag	28-05-2020	328		
Vrijdag	29-05-2020	387		
Zaterdag	30-05-2020	280		
Zondag	31-05-2020	169		Pinksteren
Maandag	01-06-2020	220		Pinksteren
Dinsdag	02-06-2020	271		
Woensdag	03-06-2020			

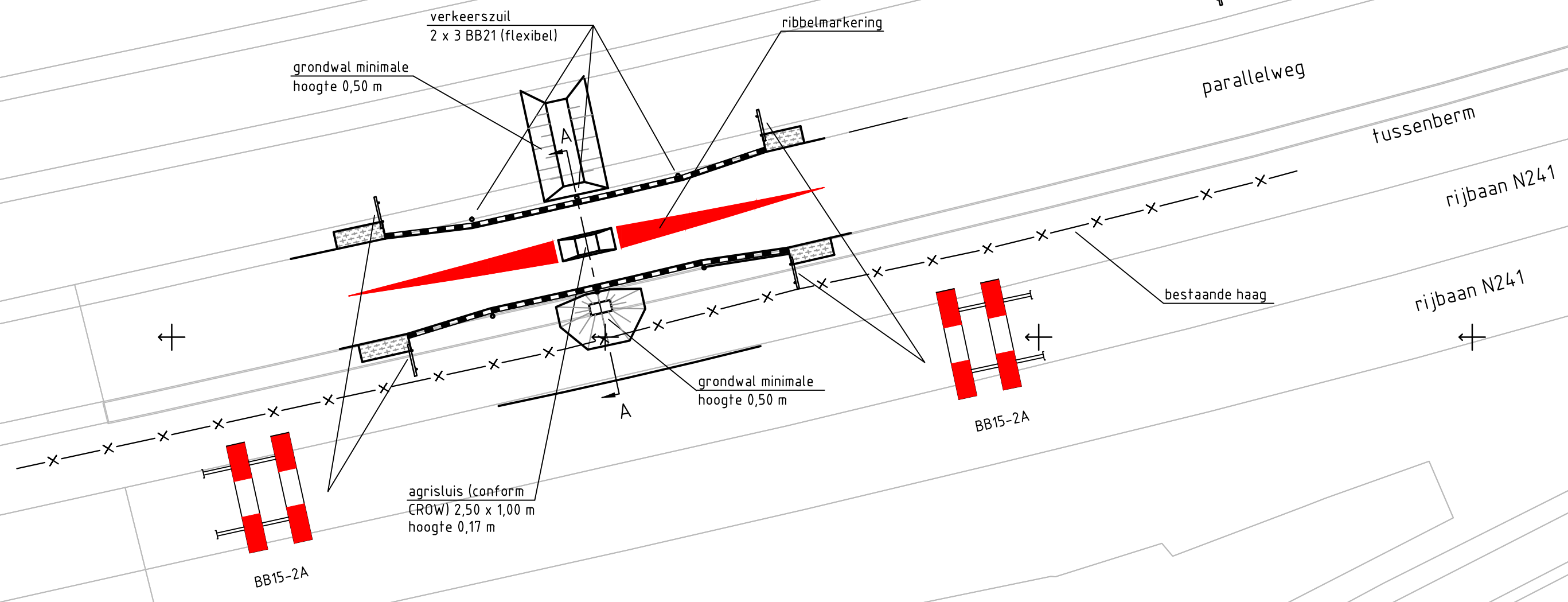




Profiel A-A (1:100)

350 m
   
 uitzonderd
   
 Bebording plaatsen bij aansluiting parallelweg met de Ridderstraat

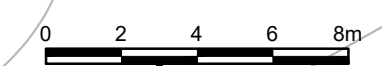
600 m
   
 uitzonderd
   
 Bebording plaatsen bij parallelweg nabij rotonde Oude Verlaatweg



**Legenda**

- Thermoplastisch markeringsmateriaal
- RWS banden grijs
- Halfverharding (bermverharding, grasbetontegels e.d.)
- Agristuis
- Openbare verlichting
- Haag met knieschering

Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hetgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend.



Voor Overzicht zie blad: **Voorontwerp** versienr: 020  
versiedatum: 16-05-2022

Behorend bij: **N241**

**Aanleg landbouwsluit parallelweg**

Situatie en dwarsprofiel

Km. 8,6 - 8,7

Gemeente: Hollands Kroon

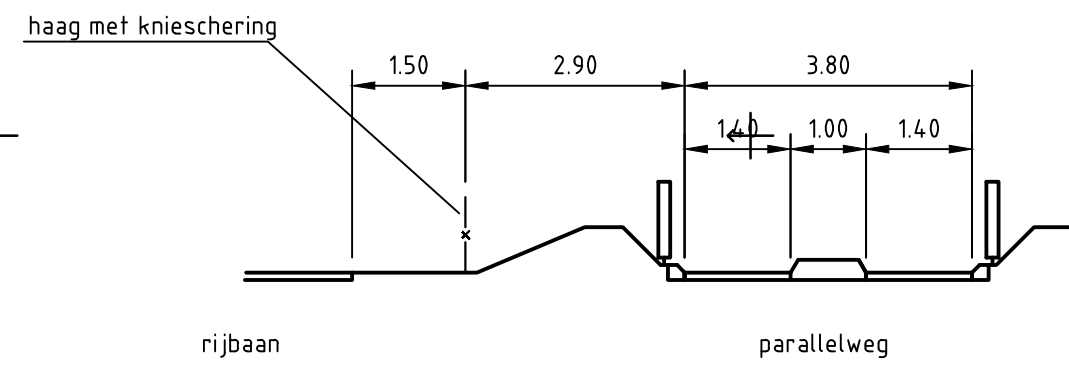
Situatie

ge tekend	FKu	d.d. 16-05-2022	schaal	1:200
gecontroleerd	TVu	d.d.		
gezien		d.d.	in	1 bladen, blad nr. 1

**Provincie Noord-Holland**

Directie Beheer en Uitvoering, sector IGI  
 Postbus 3007  
 2001 DA Haarlem

**ID** **N241-???** **A2**



Profiel A-A (1:100)

**L08**

uitgezonderd  
uitgezonderd

Bebording plaatsen bij parallelweg nabij rotonde Oude Verlaatweg

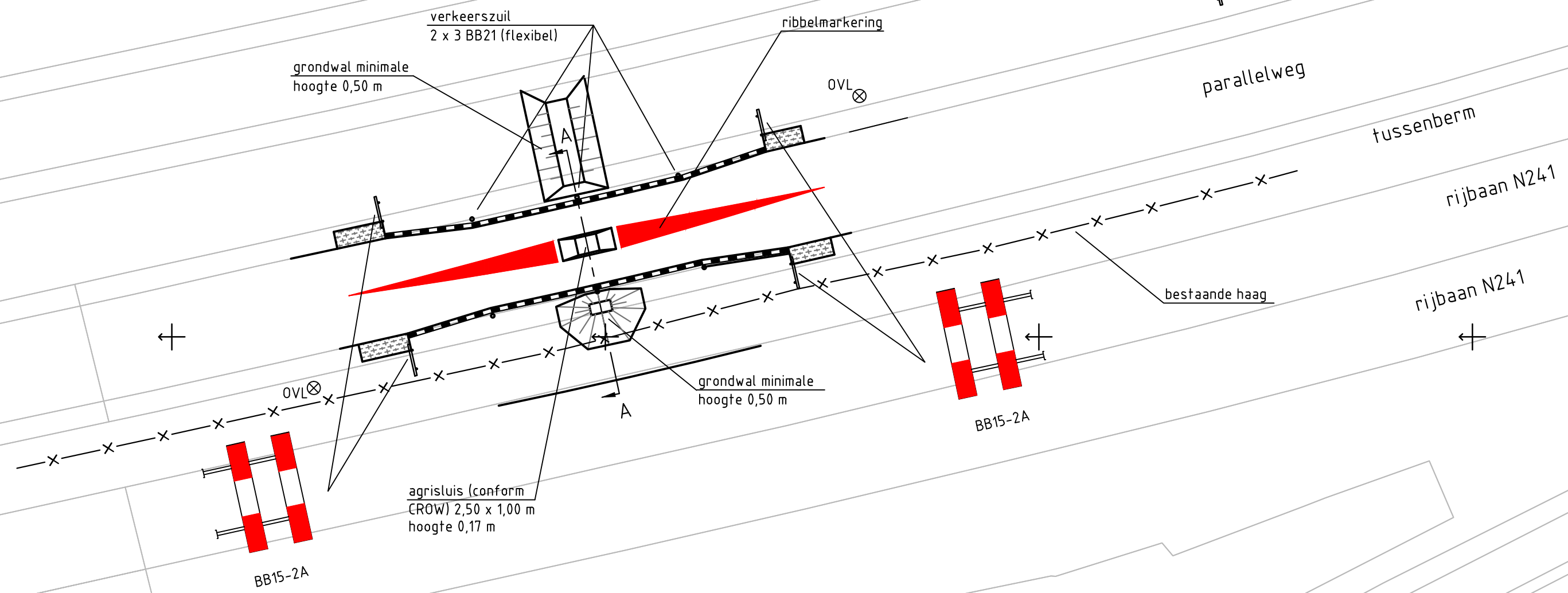
**L08**

uitgezonderd  
uitgezonderd

Bebording plaatsen bij parallelweg nabij rotonde Oude Verlaatweg

uitgezonderd  
uitgezonderd

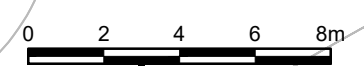
uitgezonderd  
uitgezonderd



**Legenda**

- Thermoplastisch markeringsmateriaal
- RWS banden grijs
- Halfverharding (bermverharding, grasbetontegels e.d.)
- AgriSluis
- OVV
- Openbare verlichting
- Haag met knieschering

Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hetgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend.



2.0	210622	FK	Bebording aangeast	...
Versie	Datum	Getek.	Omschrijving wijziging	Accoord
Voor Overzicht zie blad:				...
Behorend bij:			<b>Voorontwerp</b>	
<b>N241</b> Aanleg landbouwsluis parallelweg Situatie en dwarsprofiel Km. 8,6 - 8,7 Gemeente: Hollands Kroon Situatie				
ge tekend	FKu	d.d. 21-06-2022	schaal 1:200	
gecontroleerd	TVu	d.d.		
gezien		d.d.		
<b>Provincie Noord-Holland</b> Directie Beheer en Uitvoering, sector IGI Postbus 3007 2001 DA Haarlem			<b>ID</b> in 1 bladen, blad nr. 1 A2 N241-???	



sleutel	woonplaatsnaam	postcode_6
Rijdersstraat <sup>5.1.2e</sup>	't Veld	1735 GA
Priggeweg <sup>5.1.2e</sup>	't Veld	1735 ET
Rijdersstraat <sup>5</sup>	't Veld	1735 GA
Rijdersstraat <sup>5</sup>	't Veld	1735 GD
Rijdersstraat <sup>5</sup>	't Veld	1735 GA
Rijderslaan <sup>5</sup>	't Veld	1735 GJ
Rijdersstraat <sup>5</sup>	't Veld	1735 GA
Priggeweg <sup>5.1.2e</sup>	't Veld	1735 ET
Rijdersstraat <sup>5</sup>	't Veld	1735 GD
Rijdersstraat <sup>5.1.2e</sup>	't Veld	1735 GA
Rijdersstraat <sup>5</sup>	't Veld	1735 GA
Priggeweg <sup>5.1.2e</sup>	't Veld	1735 ET
Rijdersstraat <sup>5.1.2e</sup>	't Veld	1735 GA
Rijdersstraat <sup>5</sup>	't Veld	1735 GD
Rijdersstraat <sup>5.1.1.</sup>	't Veld	1735 GD
Rijdersstraat <sup>5.1.2e</sup>	't Veld	1735 GA
Priggeweg <sup>5.1.2e</sup>	Zijdewind	1736 ET
Rijdersstraat <sup>5.1.2e</sup>	't Veld	1735 GD
Rijdersstraat <sup>5.1.2e</sup>	't Veld	1735 GA
Priggeweg <sup>5.1.2e</sup>	't Veld	1735 ET
Rijdersstraat <sup>5.1.2e</sup>	't Veld	1735 GA
Rijdersstraat <sup>5.1.2e</sup>	't Veld	1735 GD
Rijdersstraat <sup>5.1.2e</sup>	't Veld	1735 GD
De Weel <sup>5.1.2e</sup>	Zijdewind	1736 KB
Priggeweg <sup>5</sup>	't Veld	1735 ET
De Weel <sup>5.1.2e</sup>	Zijdewind	1736 KB
De Weel <sup>5</sup>	Zijdewind	1736 KB
Rijderslaan <sup>5</sup>	't Veld	1735 GJ
Boomer Waal <sup>5</sup>	Zijdewind	1736 KA
De Weel <sup>5.1.2e</sup>	Zijdewind	1736 KB
Oude Verlaatweg <sup>5</sup>	't Veld	1735 ES
Boomer Waal <sup>5.1.2e</sup>	Zijdewind	1736 KA
De Weel <sup>5.1.2e</sup>	Zijdewind	1736 KB
't Padje <sup>5</sup>	't Veld	1735 EV
Boomer Waal <sup>5</sup>	Zijdewind	1736 KA
De Weel <sup>5</sup>	Zijdewind	1736 KB
Priggeweg <sup>5</sup>	't Veld	1735 ET
Boomer Waal <sup>5</sup>	Zijdewind	1736 KA
Oude Verlaatweg <sup>5</sup>	't Veld	1735 ES
't Padje <sup>5</sup>	't Veld	1735 EV
De Weel <sup>5.1.2e</sup>	Zijdewind	1736 KB
De Weel <sup>5.1.2e</sup>	Zijdewind	1736 KB
De Weel <sup>5.1.2e</sup>	Zijdewind	1736 KB
De Weel <sup>5</sup>	Zijdewind	1736 KB
Oude Verlaatweg <sup>5</sup>	't Veld	1735 ES
De Weel <sup>5.1.2e</sup>	Zijdewind	1736 KB
De Weel <sup>5</sup>	Zijdewind	1736 KB
Rijderslaan <sup>5</sup>	't Veld	1735 GJ
De Weel <sup>5.1.2e</sup>	Zijdewind	1736 KB

De Weel	5	Zijdewind	1736 KB
De Weel	5.1 .2e	Zijdewind	1736 KB
De Weel	5.1.2 e	Zijdewind	1736 KB
De Weel	5	Zijdewind	1736 KB
't Padje	5	't Veld	1735 EV
De Weel	5.1 .2e	Zijdewind	1736 KB
De Weel	5	Zijdewind	1736 KB
De Weel	5.1.2 e	Zijdewind	1736 KB
't Padje	5	't Veld	1735 EV
De Weel	5.1 .2e	Zijdewind	1736 KB
Stationsplein	5.1.2 e	Heerhugowaard	1703 WC
Thorbeckelaan	5	Velsen-Zuid	1981 CH
Stadsplateau	5.1 .2e	Utrecht	3521 AZ
Utrechtseweg	5.1 .2e	Arnhem	6812 AH
Verlaat	5.1 .2e	Heerhugowaard	1704 JP
Utrechtseweg	5.1.2 e	Arnhem	6812 AR
Leijerdijk	5.1 .2e	Oude Niedorp	1734 JA
Leijerdijk	5.1 .2e	Oude Niedorp	1734 JA
Dreef	5	Haarlem	2012 HR
Bessemerlaan	5	Utrecht	3553 GD



Aan de bewoners van	Straat	Huisnumm	Huisletter	Postcode	Woonplaats
Aan de bewoners van	Rijderslaan	5		1735 GJ	t Veld
Aan de bewoners van	Rijderslaan	5		1735 GJ	t Veld
Aan de bewoners van	Rijderslaan	5		1735 GJ	t Veld
Aan de bewoners van	Rijderslaan	5		1735 GJ	t Veld
Aan de bewoners van	't Padje	5		1735 EV	t Veld
Aan de bewoners van	't Padje	5		1735 EV	t Veld
Aan de bewoners van	't Padje	5		1735 EV	t Veld
Aan de bewoners van	Priggenweg	5		1735 ET	t Veld
Aan de bewoners van	Priggenweg	5.1		1735 ET	t Veld
		2e			

Aan de bewoners/gebruikers van dit adres

**Gedeputeerde Staten**

**Uw contactpersoon**

5.1.2e

BU/INFRA

Telefoonnummer 06 5.1.2e

5.1.2e@noord-holland.nl

**Betreft: situatie op de parallelweg N241**

1 | 3

Geachte heer, mevrouw,

De provincie Noord-Holland werkt aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op de parallelweg van de N241 tussen Oude Verlaat en 't Veld in de gemeente Hollands Kroon. Graag wil ik u als aanwonende hierover met deze brief informeren/uitnodigen voor een gesprek bij u thuis.

**De situatie op de parallelweg**

De parallelweg van de N241 tussen Oude Verlaat en 't Veld is aangelegd zodat landbouwverkeer niet meer op de provinciale weg (N241) hoeft te rijden wat de verkeersveiligheid ten goede komt. (Brom)fietsers en bestemmingsverkeer kunnen ook gebruik maken van de parallelweg. De weg is ingericht als 60 km/u weg. Uit metingen in voorjaar 2020 blijkt dat er meer verkeer over heen rijdt dan alleen het agrarisch-, bromfiets- en bestemmingsverkeer en dat de maximum snelheid met regelmaat wordt overschreden. Met als resultaat een samenkomst van allerlei soorten verkeer op dezelfde weg.

**Oplossing**

We willen ervoor zorgen dat de parallelweg tussen Oude Verlaat en 't Veld weer vooral gebruikt gaat worden door landbouwverkeer. Dit kan worden gerealiseerd met een zogenoemde landbouwsluit: een blok midden op de weg waar wielen van een landbouwvoertuig langs kunnen, maar een auto niet. (Brom)fietsers kunnen aan de zijkant van de sluis passeren. Ook bromfietsers, fietsers en wandelaars kunnen dan veiliger over de parallelweg rijden

Het plaatsen van deze landbouwsluit verbetert de verkeersveiligheid, maar betekent ook dat woningen van met name de bewoners van 't Padje een iets langere route moeten rijden met de auto. Zij kunnen alleen via de rotonde bij het Oude Verlaat richting Schagen, rijden, dit geeft 1 minuut extra reistijd. We erkennen dat dit vervelend is, maar de landbouwsluit is de beste oplossing voor het verbeteren van de verkeerssituatie.

**Keukentafelgesprekken**

Samen met u wil ik op locatie gaan kijken, om te bepalen waar we de landbouwsluit gaan plaatsen.

**Verzenddatum**

**Kenmerk**

1667091/1667088

**Uw kenmerk**

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

De landbouwsluit wordt in elk geval geplaatst ten noorden van de inrit van het trafostation (verdeelstation van elektriciteit).

Wilt u samen de locatie van de landbouwsluit verder bespreken, neem dan contact met ons op voor uiterlijk vrijdag 9 juli 2021.

### **Planning**

Op dit moment werken we aan de definitieve planning van het plaatsen van de landbouwsluit door aannemer WaakSaam. U ontvangt een tweede brief over de planning van de werkzaamheden.

### **Meer informatie**

Heeft u vragen over de aanleg van de landbouwsluit? Neemt u dan vooral contact op met <sup>5.1.2e</sup> [redacted], Omgevingsmanager N241, telefoonnummer 06-<sup>5.1.2e</sup> [redacted].

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

gedeputeerde staten van Noord-Holland,  
namens dezen,

Sector Realisatie Infrastructurele Projecten

<sup>5.1.2e</sup> [redacted]

*Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.*

Bijlage: afbeelding Landbouwsluit

Bijlage: afbeelding Landbouwsluit

**AFZENDER**

Combinatie WaakSaam  
Oude Blaauwweg 5, 1521 RN Wormerveer

**DATUM**

04-05-2022

**REFERENTIE**

14450573-06670

**BLADNUMMER**

1/2

Aan de bewoners of ondernemers van

Onderwerp: Aanleg landbouwsuis oostelijke parallelweg N241 (Priggeweg) – gemeente Hollands Kroon

Geachte heer of mevrouw,

WaakSaam brengt in opdracht van de provincie Noord-Holland een landbouwsuis aan op de oostelijke parallelweg van de N241 (Priggeweg) tussen Verlaat en De Weel (Rijderstraat). De exacte locatie is ter hoogte van hectometerpaal 8,65 tussen de Rijderstraat en Oude Verlaatweg. Alleen landbouwvoertuigen kunnen over een landbouwsuis rijden. Ander langzaam verkeer zoals voetgangers en (brom) fietsers kunnen ook langs de landbouwsuis. Door het aanbrengen van deze sluis is sluipverkeer niet meer mogelijk. Met deze brief informeren wij u over de werkzaamheden en wat dit voor u betekent.

**Werkzaamheden van 30 mei tot en met 3 juni 2022**

De werkzaamheden starten op maandag 30 mei 08.00 uur en zijn gereed op vrijdag 3 juni 16.00 uur. Om de werkzaamheden uit te kunnen voeren wordt het deel van de Priggeweg ter hoogte van hectometerpaal 8,65 afgesloten voor al het verkeer. Doorgaand verkeer maakt gebruik van de N241. Het langzame verkeer, zoals landbouwverkeer en (brom)fietsers, maakt gebruik van de westelijke parallelweg.

**Bereikbaarheid bestemmingsverkeer**

Aanwonenden en overig bestemmingsverkeer kunnen niet via de Priggeweg het werkgebied passeren en moeten gebruikmaken van de N241. Ook de nood- en hulpdiensten hebben geen doorgang en volgen de N241.

**Meer informatie?**

Wilt u meer informatie naar aanleiding van deze brief, neem dan contact op met het Servicepunt van de provincie Noord-Holland: 0800-0200 600 of via e-mail naar [servicepunt@noord-holland.nl](mailto:servicepunt@noord-holland.nl). Voor meer regionieuws kijk op [Facebook.com/KopNoordHolland](https://www.facebook.com/KopNoordHolland).

### WaakSaam

WaakSaam voert tot juni 2025 het beheer en onderhoud van vaarwegen, wegen, groen, bruggen, gebouwen en terreinen in de Kop van Noord-Holland uit in opdracht van de provincie Noord-Holland.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Omgevingsmanager WaakSaam

#### Omleidingsroute werkzaamheden Priggeweg



# Kleine Project opdracht nr. 65

Gebiedscontract: 1 (Kop van Noord-Holland)

Verzending verzoek naar IPM-team: 20 september 2019

■ ■ ■ ■ ■

<b>Nummer</b>	KPW 65		
<b>Projectnaam wijziging</b>	N241: Verbetervoorstel parallelweg		
<b>Wegnummer- objectnaam</b>	Parallelweg N241		
<b>Zaak- en documentnummer</b>	[vult Projectmanager IPM gebiedscontract in]		
<b>Urgentie [tot uitvoering]</b>	<b>Hoog:</b> Snelle voorbereiding en uitvoering [politiek / bestuurlijk]		
<b>Voor akkoord:</b>	<b>Naam</b>	<b>Datum / paraaf</b>	
<b>Gebiedsbeheerder</b>	5.1.2e		
<b>IPM projectmanager</b>	5.1.2e		
<b>Dekkingsbron</b>	PMO / PMI / risico / stelpost	23.0168-1000-1010	Gebiedsbeheer GBC1 (externe kosten GB – team)
<b>Raming</b>	Door gebiedsbeheerder	€ 15.000,-	
<b>Kosten</b>	Door IPM op basis	Aanbieding GON	

## Gewenste maatregel

Via deze kleine projectwijziging (KPW) worden er een 7-tal onderwerpen ter uitwerking / uitvoering aangeboden aan het IPM-team van het gebiedscontract KvNH, dat zijn:

- 1) Bij de aanleg van een parallelstructuur langs de N241, tussen N242 en N248, is het uitgangspunt geweest dat deze parallelweg bedoeld is voor landbouw- en bestemmingsverkeer. Na openstelling is het ernstige vermoeden dat de parallelweg veelvuldig door sluipverkeer wordt gebruikt, die onbelemmerd en met hoge snelheid van het Verlaat naar Schagen rijden. Het veroorzaakt vermenging van langzaam rijdend- landbouw- en sluipverkeer. Omdat deze situatie onwenselijk is en niet in overeenstemming is met datgene wat met de omgeving is gecommuniceerd en vooraf is afgesproken, is er besloten borden te plaatsen met een gesloten verklaring C12, voorzien van een onderbord "uitgezonderd bestemmingsverkeer". Het betreft een proef voor de duur van 4 maanden op de parallelweg bij de locatie tussen de 1<sup>ste</sup> rotonde Oude Verlaatweg en de volgende rotonde (voorbij de Rijderstraat).
- 2) Het verzoek aan Waaksaam is een monitoringsplan op te stellen om de verkeersbewegingen in kaart te brengen voordat de borden C12 + OB zijn geplaatst. Vervolgens de C12 + OB te

plaatsen en de verkeersbewegingen vervolgens te monitoren. De resultaten van de monitoring in een rapportage aan te bieden en na evaluatie met BSP bepalen of de proefperiode omgezet gaat worden in een definitief bordenplan met de benodigde verkeersbesluit.

- 3) De bestaande borden die aangeven dat men zich in een 60km/uur zone bevindt worden op de gehele parallelweg herplaatst, zodat zij beter zichtbaar zijn voor de weggebruikers.
- 4) Naast de herplaatste borden wordt wegmarkering aangebracht (op de gehele parallelweg) die eveneens aangeeft dat men zich in een 60 km/uur zone bevindt.
- 5) Het plaatsen van (extra) reflectorpaaltjes in de 'bochten' bij de (gehele) parallelweg alsmede de fietsstraat. Door middel van deze reflectorpaaltjes worden de weggebruikers beter begeleid.
- 6) Bij de aansluiting van het fietspad op de Middenweg wordt tevens een schrikhek geplaatst om de fietser ervan bewust te maken dat hier een scherpe bocht aanwezig is en om te zorgen dat fietsers komende vanaf de fietsstraat niet rechtdoor de sloot in rijden.
- 7) Bij de locaties waar 'olifanten paadjes' zijn ontstaan op het traject N241a, worden de aanwezige schrikhekken uitgebreid, zodat het fietsverkeer nog meer wordt begeleid naar de juiste 'route'.

### Locatie omschrijving

Het betreft de gehele parallelweg van het traject N241a, waarbij alleen voor punt 1 & 2 het een deel van de parallelweg betreft, namelijk tussen de Oude Verlaatweg en Rijdersstraat in 't Veld (zie onderstaande plaatje).





## Extra informatie

De voorbereiding van deze maatregel is afgestemd met:

- IPM-team Infra N241 a
- IPM-team gebiedscontract
- IGI
- BSP verkeersveiligheid
- BSP gebiedsbeheerteam

Vanwege het oneigenlijk gebruik van de parallelweg van de N241, is er in de omgeving veel “weerstand” tegen de huidige situatie en is het voor de aanliggende woningen en de dagelijks gebruikers veel aangelegen om de situatie te laten verbeteren. Hiervoor is al veelvuldig de media opgezocht. Voor het uitvoeren van deze KPW is het daarom ook noodzakelijk dat er goed en strategisch wordt omgegaan met omgevingsmanagement. Dit wordt ook verwacht van het IPM-team en van WaakSaam. De contactgegevens van de aanwonende waarmee veelvuldig contact is geweest tijdens de uitvoering van het project N241a, zijn op te vragen bij Stefan van den Helder (omgevingsmanager IPM-team N241a).

Recent heeft het volgende in de krant gestaan:

### Veel te hard op Priggeweg

Casper Duin

**Schagen** ■ Aangezien ze naar eigen zeggen te laat was voor haar werk, vertoonde een 51-jarige automobiliste uit Den Helder gisterochtend roekeloos rijgedrag op de Priggeweg richting Zijdewind.

Een onopvallende motoragent zag dat de vrouw zich rond zeven uur 's ochtends herhaaldelijk schuldig maakte aan te hard rijden, inhalen over een doorgetrokken streep en bumperkleven. Vanaf de N241 reed de Helderse de parallelweg (Priggeweg) op richting Zijdewind. Daar reed ze 51 kilometer per uur harder dan de toegestane snelheid. Omdat de veiligheid van andere weggebruikers in gevaar was, werd het rijbewijs van de vrouw direct ingevorderd door de politie. Daarnaast moet ze verplicht een cursus over verantwoord rijgedrag volgen.

## Bijlagen

Bij deze KPW behoren een 2-tal bijlages, namelijk:

- Bijlage 1, Evaluatie N241 Def 5.
- Bijlage 2: Samenvatting evaluatie en maatregelen.

In de bijlages staat de historie alsmede de gemaakte afspraken vermeld.

Indien blijkt dat de uitwerking van deze KPW niet het gewenst effect behaald, worden er andere maatregelen voorgesteld. Dit zal dan nader uitgewerkt moeten worden met alle interne en externe stakeholders.

Notitie Evaluatie GOW en ETW /parallelstructuur N241 tussen N248-242 Schagen – Verlaat

# Notitie

## Evaluatie GOW en ETW/parallelstructuur N241 tussen N248-242 Schagen – Verlaat

Auteur: 5.1.2e en 5.1.2e  
Datum: 14 augustus 2019  
Versie: 5  
Status: Definitief

(Notitie opgesteld in opdracht van en namens het projectteam N241a en aangeboden aan Beleid V&V en BSP. Het concept van deze notitie (versie 4, d.d. 23 mei 2019) is op 25 juli 2019 besproken met Beleid V&V en BSP).



Figuur 1: Locatie gebiedsontsluitingsweg (GOW) N241 tussen Schagen en Verlaat.

# 1. Inleiding

## 1.1 Aanleiding

De reconstructie en uitvoering van het groot onderhoud aan de gebiedsontsluitingsweg N241 (GOW) tussen Schagen en Verlaat (Figuur 1) zijn tussen 2013 en 2018 uitgevoerd. Aanleiding voor het uitvoeren van deze werkzaamheden is het verhogen van de verkeersveiligheid op dit traject. Dit is gedaan door het verbeteren van de doorstroming eenerzijds en het scheiden van de verkeersstromen anderzijds.

Meer concreet betekend dit dat de volgende aanpassingen zijn uitgevoerd:

1. Er zijn 7 extra rotondes in de GOW aangebracht (aansluitend op de reeds bestaande rondondes van de N242 en de N248, nu dus in totaal 9 rotondes);
2. Aan de oostzijde van de GOW is over het gehele traject een parallelweg aangelegd, welke is ingericht als erftoegangsweg (ETW) met een 60km/uur zone;
3. Aan de westzijde van de gebiedsontsluitingsweg is een fietspad/fietsstraat aangelegd welke, voor de delen waar het een fietsstraat betreft, eveneens is ingericht als 60km/uur zone. Een klein deel is ingericht met de ETW en fietspad (tussen rotonde Moerbeek tot aansluiting Middenweg).
4. Een nieuwe fiets- voetgangerstunnel is aangelegd ter hoogte van Schagen bij De Nes (Nessertunnel).
5. De huidige fiets- en voetgangerstunnel De Hoep is verlengd ten behoeve van de ETW.
6. De brug over het kanaal Schagen-Kolhorn is nabij de aansluiting met gebiedsontsluitingsweg N248 vervangen met daarnaast een nieuwe brug voor de ETW.

Om bovenstaande aanpassingen mogelijk te maken zijn diverse zaken, waaronder het watersysteem en de aansluitingen van de in- en uitritten aangepast. Daarnaast is veel werk verzet van de ondergrondse infrastructuur (funderingen, omleggen van kabels- en leidingen).

De GOW weg is ingericht als 80 km weg. Het grote aantal rotondes over een beperkte lengte van deze weg is aan te merken als bijzondere inrichting. De ETW en fietsstraat zijn ingericht als 60km/uur zone. Hierover worden, sinds de ingebruikname van de weg, geregeld klachten en meldingen gedaan van onveilige en onwenselijke situaties.

De opdracht voor reconstructie van de N241 is uitgevoerd volgens de afspraak. Wat nu nog rest is het evalueren van het gebruik nieuw ingerichte weg met mogelijke onwenselijk gedrag en gebruik.

## 1.2 Doel

Klachten en meldingen van onveilige en onwenselijke situaties worden serieus door de provincie bekeken, beoordeeld en waar nodig opgepakt. Het aantal klachten en meldingen op dit traject is echter aanleiding om breder te kijken naar de situatie die hier is ontstaan. Het projectteam N241a start daarom een brede evaluatie naar het gebruik van zowel de GOW als de ETW inclusief de fietsstraat met als doel om een compleet beeld te krijgen van de onwenselijke en onveilige situaties. Op basis van de evaluatie worden oplossingen voorgesteld die de mogelijke knelpunten moeten verbeteren of oplossen.

Daarnaast speelt ook nog een evaluatie opgave voor het evalueren van de aangelegde fietsstraat met de 60 km/uur oplossing van de N241 en de iets anders ingerichte fietsstraat van de N242 (richting Waarland) welke

Notitie Evaluatie GOW en ETW /parallelstructuur N241 tussen N248-242 Schagen – Verlaat

aansluit bij de rotonde Verlaat op de N241 fietsstraat. Deze evaluatie wordt door Beleid Verkeer en Vervoer uitgevoerd en valt buiten deze notitie.

### **1.3 Leeswijzer**

Hoofdstuk 2 van deze notitie beschrijft het gevolgde proces en aanpak bij deze evaluatie. In hoofdstuk 3 wordt het algemene beeld van de GOW en ETW/fietsstraat weergegeven waarna er in hoofdstuk 4 en 5 wordt ingegaan op knelpunten voor het gehele traject en locatiespecifieke knelpunten. In hoofdstuk 6 is het advies van de professionele stakeholders aan het Gebiedsteam weergegeven op basis waarvan in hoofdstuk 7 adviezen voor het vervolg met een stappenplan is opgesteld.

## 2. Proces en aanpak

Voor de evaluatie van de huidige inrichting van de gebiedsontsluitingsweg en parallelstructuur is een gefaseerd proces ingericht met als doel om de evaluatie stapsgewijs en transparant uit te voeren. Naast het evalueren van de huidige inrichting en het, indien nodig, komen tot aanvullende maatregelen en oplossingen heeft het projectteam beoogd om ook:

1. Duidelijkheid te geven in het proces en in de momenten waarop inbreng mogelijk is.
2. Partijen, gebruikers en aanwonenden de mogelijkheid te bieden tot het leveren van input en het aandragen van knelpunten en oplossingsmogelijkheden.
3. Duidelijkheid te krijgen in de verschillende belangen van de partijen, gebruikers en aanwonenden die van de wegen gebruik maken.

In Figuur 2 is het gevolgde proces weergegeven. Gestart is met het (intern) inzichtelijk maken van de knelpunten op basis van de ingediende klachten. Dit overzicht is met gebiedsbeheerders en BSP besproken en aangevuld waarna er is nagedacht over de mogelijkheden maatregelen en oplossingsrichtingen voor de geïdentificeerde knelpunten. Daarbij hebben de aanwezigen zich niet laten leiden door de gedachte 'dit kan toch niet' maar zijn alle mogelijkheden op tafel gelegd.



**Figuur 2: Proces van de evaluatie.**

In september en november 2018 zijn er een tweetal evaluatiebijeenkomsten met vertegenwoordigers van de politie/hulpdiensten, fietsersbond, LTO, gemeenten Schagen en Hollands Kroon, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en de provincie georganiseerd (Tabel 1). Deze bijeenkomsten hadden als doel om het overzicht van de knelpunten compleet te krijgen, maar voornamelijk om de mogelijke oplossingsrichtingen met elkaar te bespreken. Daarbij is tijdens de bijeenkomsten een afwegingsmatrix (Bijlage 2) ingevuld waarin alle (voor- en tegen) argumenten zijn benoemd. Deze matrix bevat geen waardeoordeel of weging en bevat dus alleen objectieve informatie die tijdens de bijeenkomsten zijn gedeeld.

## Notitie Evaluatie GOW en ETW /parallelstructuur N241 tussen N248-242 Schagen – Verlaat

26 september 2018		20 november 2018	
5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	Gemeente Hollands Kroon
5.1.2e		5.1.2e	HHNK
5.1.2e		5.1.2e	Fietsersbond
5.1.2e		5.1.2e	LTO
5.1.2e		5.1.2e	LTO
5.1.2e		5.1.2e	Provincie Noord Holland
5.1.2e		5.1.2e	Provincie Noord Holland
5.1.2e		5.1.2e	Provincie Noord Holland

**Tabel 1: Overzicht aanwezige personen en partijen bij de evaluatiebijeenkomsten.**

Deze notitie vormt het advies vanuit het projectteam dat aan het Gebiedsteam wordt voorgelegd. In de komende periode dient het Gebiedsteam te komen tot besluitvorming over de te nemen maatregelen om de knelpunten op te lossen. Zodra dit is gedaan wordt er een brede informatiebijeenkomst georganiseerd waarbij alle geïnteresseerde partijen en mensen welkom zijn en waar een toelichting wordt gegeven op het proces en de gekozen oplossingen. Over de vormgeving van de bijeenkomst en wijze waarop de omgeving wordt betrokken dient nog nader te worden nagedacht.

### 3. Evaluatie GOW en ETW/parallelstructuur

Voor het verhogen van de verkeersveiligheid en doorstroming van de GOW is in de planvorming afgesproken dat langzaam verkeer (landbouwverkeer) alleen nog is toegestaan op de ETW en fietsstraat. De fietsers maken zowel van de ETW als de fietsstraat/fietspad gebruik. Daarnaast is tijdens de planvorming met de om- en aanwonenden afgesproken dat de ETW en fietsstraat bedoeld is voor het medegebruik van het lokale bestemmingsverkeer. Overigens wordt dit door de aanwonenden vertaald in de opvatting dat het verboden is voor het normale doorgaande verkeer (wel langzaam verkeer, geen doorgaand verkeer).

De weg is geruime tijd in volledig gebruik en is in december 2018 officieel geopend. De GOW weg is daarbij ingericht als 80km/uur weg. Het grote aantal rotondes over een beperkte lengte van deze weg is aan te merken als bijzondere inrichting met veel rotondes, maar wordt door de weggebruikers niet als onoverkomelijk gezien en ervaren. Het projectteam heeft bij de inventarisatie een aantal knelpunten geconstateerd welke veelal individueel zijn of worden opgelost. De professionele stakeholders zijn blij met de huidige GOW. Een reactie die ook met regelmaat in de omgeving (om- en aanwonenden) wordt gehoord.

De provincie Noord-Holland heeft op de erftoegangsweg en fietsstraat van de N241 tussen Schagen en Verlaat verkeerstellingen laten uitvoeren om inzicht te krijgen in het aantal voertuigen die gebruik maken van deze wegen en daarbij ook de snelheden gemeten. De onderstaande weggedeelten meegenomen in het onderzoek:

- hmp. 1,2 tussen Nes en Kogerlaan
- hmp. 3,6 tussen Haringhuizerweg en Muggenburgerweg
- hmp. 4,6 tussen Muggenburgerweg en Tolkerdijk
- hmp. 8,6 tussen De Weel en Oude Verlaatweg

De onderzoeken zijn gedaan in Q3 van 2018, de exacte data's en de resultaten van de verkeerstellingen zijn terug te vinden in Bijlage 1.

Het projectteam krijgt echter met regelmaat klachten en meldingen over (het gevoel) van onveiligheid bij fietsers en aanwonenden van de weg door gedrag van snel rijdend wegverkeer over de ETW. In Hoofdstuk 4 is een uitgebreid overzicht van de klachten en knelpunten weergegeven.

Uit een analyse van de verkeerstellingen, klachten en meldingen volgt dat de overlast hoofdzakelijk wordt veroorzaakt door:

1. Er oneigenlijk gebruik gemaakt wordt van de parallelwegen, wat in veel gevallen samen gaat met hoge snelheden van autoverkeer (nazien van metingen)
2. Het landbouwverkeer rijdt met hoge snelheden over de parallelweg (tot wel 60 km/uur of sneller).
3. Er vermenging is en sprake van (beperkt maar snelrijdend) doorgaand verkeer over de ETW in combinatie met het langzaam verkeer en het bestemmingsverkeer uit de omgeving.
4. Met name het gedeelte tussen de rotonde 't Veld – Rijderstraat en Snevert – Blauwboerlaan worden als zeer gevaarlijke zones aangeduid door snel rijdende auto's in de ochtend en avondspits.

De ontvangen klachten en meldingen vormden de aanleiding van deze evaluatie naar de huidige inrichting van de totale weginrichting (GOW, ETW en fietspaden en – straat) en waar nodig aanvullende maatregelen voor te stellen. Daarbij dienen deze maatregelen betaalbaar, handhaafbaar en wettelijk toegestaan te zijn. Het is aan de huidige beheerder (gebiedsteam Noord-Holland Noord) of zij zaken gaat oppakken.



## Notitie Evaluatie GOW en ETW /parallelstructuur N241 tussen N248-242 Schagen – Verlaat

Een bijzonder aandachtspunt is de tussen de Rijderstraat en rotonde Oude Verlaatweg. Doordat de officiële weg vanaf de rotonde Het Verlaat via de provinciale weg loopt naar de rotonde net voorbij de Rijderstraat (ter hoogte van het brandstof verkooppunt), waardoor de route richting 't Veld via de parallelweg terug loopt, kiest eigenlijk iedere verkeersdeelnemer ervoor om langs de parallelweg te rijden. Hierdoor is de weg korter en mis je een rotonde de aangepaste kruising op de parallelweg en de Rijderstraat druk wordt bereden. Ook de beperkte breedte van de ETW (4.50 meter) houdt in, dat veelal verkeer over de grasbetonkeien stroken rijden, hetgeen geluidsoverlast veroorzaakt voor de omwonenden. Zie ook 4.2 punt e.

## 4. Knelpunten

Zoals aangegeven in Hoofdstuk 2 is gestart met het (intern) inzichtelijk maken van de knelpunten op basis van de ingediende klachten en meldingen. Dit overzicht is met gebiedsbeheerders en BSP besproken en aangevuld. Het overzicht is in de twee evaluatiebijeenkomsten met vertegenwoordigers van de politie/hulpdiensten, fietsersbond, LTO, gemeenten Schagen en Hollands Kroon, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en de provincie het overzicht besproken en verder compleet gemaakt.

In de behandeling van de knelpunten is onderscheid gemaakt in knelpunten die gelden voor het gehele traject en locatiespecifieke zaken.

### 4.1 Knelpunten over het gehele traject

- a. Het onwenselijk en onbedoeld gebruik van de ETW / parallelwegen als snelle sluiproute voor de noord-zuid verbinding, ingericht als zone-60km/uur. Het betreft voornamelijk zuidelijke route in de ochtend spits en een noordelijke route in de avondspits.
- b. Het hiermee gepaard gaande (hoge) snelheden op deze weg, waar ook voetgangers en langzaam verkeer juist gebruik van moeten maken.
- c. De combinatie van langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) en snel rijdende landbouwvoertuigen (vooral tussen Schagen en Haringhuizerweg).
- d. De vaak de brede of met vergunning rijdende landbouwvoertuigen (>3,00 tot maximaal 3.50 meter en vaak uitstekende delen landbouwmachines) in combinatie met voetgangers en fietsers.
- e. Automobilisten worden verblind door de lichten van de auto's op de GOW (en ook op de ETW) waardoor zij fietsers onvoldoende zien. Hierbij speelt ook, dat vaak groot licht wordt gevoerd bij afwezigheid van tegemoet komend verkeer, waarbij de fietsers niet gezien worden of last hebben van dit licht door verblinding. Ook door de vele bochten is het met donker en het ontbreken van verlichting (behalve bij de zijwegen en rotondes) vaak voor de weggebruiker onduidelijk wat de situatie is en wat men van elkaar kan verwachten. Grote delen zijn voorzien van een haag, echter deze haag is nog in ontwikkeling en de vraag is of dit probleem voldoende wordt afgedekt door de enkele haag. Delen van de tussen berm heeft geen haag.
- f. Automobilisten en fietsers maken melding van een slecht zichtbare ETW weg in het donker en vooral in combinatie met regenachtig weer. Het gaat hierbij om het slechte zicht op de weg, zeker net voor de kruisingen, waar de ETW weg tijdig afbuigt.
- g. Het ontbreken van belijning als geleiding van het verkeer op de parallelwegen (zowel ETW als fietsstraat/fietspad). Vooral in het donker, in combinatie met verblinding door lichten vanaf de gebiedsontsluitingsweg maakt dat er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.
- h. Het ontbreken van verlichting op de parallelwegen als geleiding van het verkeer en voor het gevoel van veiligheid (zien en gezien worden). Dit geldt voor alle verkeer, zeker bij natte omstandigheden. Juist bij de rotondes wordt de ETW en fietsstraatnaar buiten geleid met korte bogen, waarbij de ETW en fietsstraat nauwelijks te zien zijn.
- i. In de planvormingsfase is de belofte gedaan dat de parallelwegen alleen toegankelijk zouden worden voor bestemmingsverkeer en langzaam verkeer. Op dit moment zijn de parallelwegen voor alle verkeer toegankelijk. In de verkeersbesluiten is wel opgenomen, dat het doorgaande verkeer over de GOW weg wordt geleid, echter er is geen verbod opgenomen voor het gebruik van de ETW. Er zijn gesprekken met

## Notitie Evaluatie GOW en ETW /parallelstructuur N241 tussen N248-242 Schagen – Verlaat

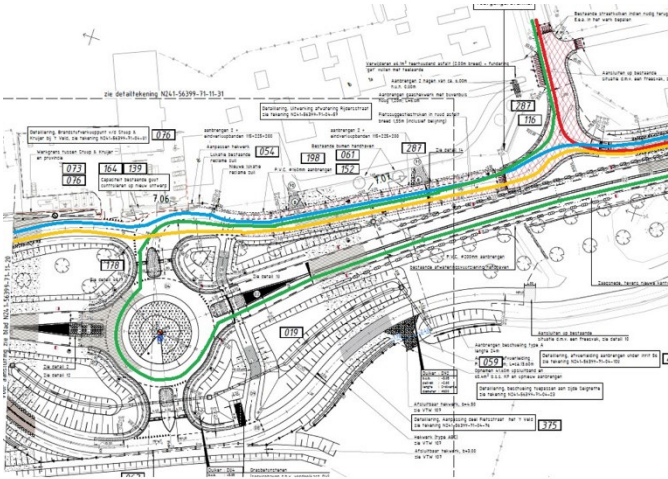
aanwonenden geweest waarbij zij menen, dat een verbod voor doorgaand verkeer door de provincie is beloofd.

### 4.2 Locatiespecifieke knelpunten

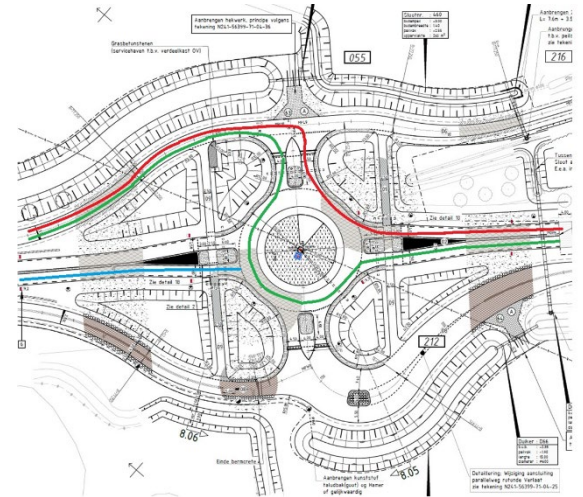
- a. Cornelis Blaauwboerlaan: op de parallelweg is, bij de aansluiting met de rotonde een negatieve verkanting aanwezig. Dit wordt als hinderlijk ervaren (gevoel dat men uit de bocht vliegt) en zou bij gladheid tot ongewenste manoeuvres kunnen leiden van het verkeer.
- b. Witte Paal: vanaf rotonde Witte Paal tot en met rotonde Hartweg rijden veel fietsers op de parallelweg en niet op het fietspad (de oversteek bij de Muggenburgerweg niet als of minder veilig wordt ervaren). Fietsers ervaren het gebruik van de parallelweg als kortste route en ondervinden daarbij minimale hinder. De fietsoversteek ter hoogte van de Muggenburgerweg is een extra te nemen obstakel. Op de GOW wordt bij de oversteek met hoge maximum (80 km/uur) snelheden gereden, waarbij de veiligheid voor de overstekende fietsers niet gediend is. Bij de oversteek ter hoogte van de rotondes zijn de rijsnelheden van het doorgaande verkeer lager. Hierdoor is de noodzaak voor fietsers om op hier juist te rijden naar de rotonde en daar over te steken niet aantrekkelijk.
- c. Middenweg aansluiting met de volgende punten:
  - a. Ter hoogte van de kruising van het fietspad met de Middenweg is, in het fietspad, een s-bochtje aangebracht om de fietsers af te laten remmen alvorens zij oversteken. Deze bocht is echter dusdanig scherp dat fietsers hier uit de bocht kunnen vliegen zowel als zij rechtsaf slaan naar de Middenweg alsook als zij linksaf slaan richting de doorgaande route.
  - b. Daarnaast rijden veel automobilisten erg snel door de bocht, wat bij het doorgaande fietsverkeer verwarrend werkt en nauwelijks zicht geeft (verkeer komt deels vanachter). Veel fietsers vanaf het noorden blijven op de parallelweg rijden de ETW weg, en niet op het fietspad.
  - c. Regelmatig rijdt verkeer vanaf de Middenweg richting Heerhugowaard rechstaf de voor het doorgaande verkeer doodlopende fietsstraat in. Veel automobilisten keren om, maar vooral het vrachtverkeer kan niet of beperkt keren en steken door de berm richting de GOW.  
Inmiddels is hiervoor aanvullende en verduidelijkende bebording aangebracht, dit heeft wel enig effect gehad. Helaas moet geconstateerd worden, dat nog regelmatig (vracht)auto's verkeerd rijden, mogelijk is hier sprake van onduidelijke adviezen vanuit (verouderde indoor auto) navigatie adviezen (voorheen was de weg direct aangesloten op de GOW weg).
- d. Rijderstraatweg (Figuur 3): Bijna alle verkeer vanuit 't Veld kiezen de ETW route, omdat dit de kortste en snelste weg is en het niet verboden is om hiervan gebruik te maken. De aanwonenden klagen over trillingen en geluidsoverlast, mede omdat bij de planvorming volgens de aanwonenden beloofd is, dat er geen doorgaand verkeer over de ETW zou komen. De ETW is daardoor niet autoluw. Hier ontstaan gevaarlijke situaties doordat men over de kruising rijdt, zonder af te remmen, voor het pompstation langs.
  - a. Naar aanleiding van een ongeval dat eind 2018 heeft plaats gevonden heeft er inmiddels, in overleg met de gemeente Hollands Kroon en de aanwonenden, een aanpassing van het kruispunt plaats gevonden. Dit betreft een verbetering van de voorrangregeling van de parallelweg met de kruising van de Rijderstraat.
  - b. Een bijkomend effect is, dat veel auto's door de beperkte breedte van de weg (4.50 meter) bij het passeren beide over de grasbetonkeien rijden, hetgeen een irritant geluid produceert.
  - c. Het gebruik van de ETW als ontsluitingsroute is nog een punt van aandacht.
- e. Ter hoogte van de Oude Verlaatweg (Figuur 4): begin van het sluipverkeer van de gebiedsontsluitingsweg naar de ETW richting 't Veld, maar ook voor het rotonde mijdend verkeer richting het noorden.

## Notitie Evaluatie GOW en ETW /parallelstructuur N241 tussen N248-242 Schagen – Verlaat

- f. Diverse personen en bedrijven uit Dirkshorn hebben reacties gemeld: Bij rotonde Moerbeek is (vanaf de N241) geen bewegwijzering richting Dirkshorn aanwezig. Deze klacht is met de NBD kortgesloten en wordt niet gehonoreerd. De verkeersroute voor Dirkshorn loop van Schagen of Heerhugowaard wordt geleid over de N245 en bewust niet over de smalle Middenweg (een ETW weg van het hoogheemraadschap).



**Figuur 3: Situatie rotonde Rijderstraat/'t Veld**



**Figuur 4: Situatie rotonde Oude Verlaatweg**

## 5. Oplossingsrichtingen

In Hoofdstuk 4 is een overzicht gegeven van de knelpunten. In twee evaluatiebijeenkomsten is, met vertegenwoordigers van de politie/hulpdiensten, fietsersbond, LTO, gemeenten Schagen en Hollands Kroon, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en de provincie, gesproken over de mogelijke oplossingsrichtingen per knelpunt.

### 5.1 Oplossingsrichtingen voor het gehele traject

1. Fysieke maatregelen op bijvoorbeeld diverse locale punten:
  - a. Aanbrengen drempel(s)
  - b. Aanbrengen plateau(s)
  - c. Aanbrengen chicane(s)
  - d. Aanbrengen landbouwsluizen (maximaal 2 stuks op niet doorgaande ETW zones).
2. Fysieke maatregelen over de volledige lengte :
  - a. Aanbrengen drempels (elke 500 meter)
  - b. Aanbrengen plateaus (elke 500 meter)
  - c. Wegverbreding (grasbetontegels naast de ETW eruit halen, ruim 6 meter asfalt aanbrengen – aankoop van extra ruimte)
  - d. Aanbrengen van belijning op de ETW (begeleiding belijning op de 4.50 meter brede weg)
  - e. Toepassen van het om en om instellen van eenrichtingszones langs het totale traject van de VTW (voor doorgaande verkeer, niet voor langzaam verkeer).
3. Gedragsbeïnvloeding
  - a. Alleen toegankelijk maken van VTW voor bestemmings en langzaam verkeer (vervallen van de zone-60km/uur)
  - b. Aanbrengen van (tijdelijke) snelheidsinformatie systemen langs de weg.
  - c. Kentekenregistratie en actief aanspreken van doorrijders op de ETW.
  - d. Herkenbaarheid vergroten door snelheidsaanduiding op de ETW weg aan te brengen.
  - e. Westelijke verbinding (fietspad/fietsstraat) op een innovatieve manier verlichten om fietsers de juiste kant op te verleiden (in donker aantrekkelijk maken van deze route) en hen daarheen geleiden.

### 5.2 Afwegingsmatrix

Tijdens de evaluatiebijeenkomsten waarbij vertegenwoordigers van de politie/hulpdiensten, fietsersbond, LTO, gemeenten Schagen en Hollands Kroon, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en de provincie aanwezig waren zijn op basis van de geïdentificeerde knelpunten en mogelijke oplossingsrichtingen de volgende vragen hebben gesteld:

7. Heeft u aanvullende knelpunten op de parallelweg of gebiedsontsluitingsweg?
8. Heeft u aanvullende oplossingsrichtingen voor de geïdentificeerde knelpunten?
9. Hoe scoort u de verschillende oplossingsrichtingen op de volgende onderwerpen:
  - a. Effect op de snelheid
  - b. Effect op oneigenlijk gebruik
  - c. Effect op de veiligheid (met name voor de fietsers en voetgangers)
  - d. Is de oplossingsrichting conform CROW en ERBI

## Notitie Evaluatie GOW en ETW /parallelstructuur N241 tussen N248-242 Schagen – Verlaat

### e. Wat zijn de andere (mogelijke) effecten

De kosten zijn bewust uit de beoordeling gehouden. Deze dienen (nog) door het projectteam te worden uitgewerkt.

De resultaten van de evaluatiebijeenkomsten zijn weergegeven in de afwegingsmatrix (Bijlage 2). Deze matrix is tijdens de evaluatiebijeenkomsten gevuld met de input van de aanwezigen. Hierbij zijn alle (voor- en tegen) argumenten van de aanwezigen benoemd. Na afloop van de bijeenkomsten is de afwegingsmatrix met de aanwezigen gedeeld met de vraag om reactie/akkoord. De matrix bevat geen waardeoordeel of weging en bevat dus alleen objectieve informatie die tijdens de bijeenkomsten zijn gedeeld.

Vertegenwoordigers van de gemeente Schagen zijn ook uitgenodigd, maar door wisseling van functies lukte het niet om aanwezig te zijn bij een van de bijeenkomsten.

## 6. Advies van de professionele stakeholders

In dit hoofdstuk zijn de adviezen verwoord, zoals deze in de twee evaluatiebijeenkomsten met de professionele stakeholders zijn gehouden. Hierbij is rekening gehouden met de beleving en klachten vanuit de omgeving. Zij zien de dagelijkse praktijk en voorzien gevaarlijke of ongewenste situaties en verwachten van een wegbeheerder dat zij alle problemen kunnen oplossen.

### 6.1 Knelpunten over het gehele traject

#### 6.1.1 Onwenselijk gebruik van de ETW / parallelwegen

Het onwenselijk gebruik van de ETW als snelle sluiproute is één van de belangrijkste aanleidingen voor het (gevoel van) onveiligheid bij fietsers en voetgangers op de parallelweg. Het onwenselijk gebruik start voornamelijk bij de rotonde Cornelis Blaauboerlaan (als het gaat om het verkeer dat richting het zuiden gaat) en bij rotonden 't Veld en Oude Verlaatweg (als het gaat om het verkeer dat richting het noorden gaat). Op de tussenliggende rotonden volgen de meeste weggebruikers de gekozen weg en maken zij minder vaak te overgang van gebiedsontsluitingweg naar de parallelwegen.

Om dit knelpunt op te lossen stellen wij de volgende gefaseerde aanpak voor:

1. Plaats borden 'alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer' op de plaatsen waar ook de zone-60km/uur staan en formaliseer dat in een verkeersbesluit. De parallelwegen zijn daarmee niet meer toegankelijk voor doorgaand autoverkeer dat de parallelweg gebruikt als snelle verbinding.
  - a. Hiermee wordt ook invulling gegeven aan de door de bewoners gehoorde verwachting van de afspraken tijdens de planvormingsfase van het project over de toegankelijkheid.
  - b. Nadeel is, dat de verwachting is dat er veel verkeersdeelnemers zijn die dit negeren. Bij navraag heeft de politie aangegeven op deze handhaving geen prioriteit te geven.

Indien blijkt dat het knelpunt niet wordt opgelost met het plaatsen van borden, wordt geadviseerd om aanvullende maatregelen in de vorm van het aanbrengen van:

2. Plaats een vorm van landbouwsluizen tussen de rotonde Oude Verlaatweg en de Rijderstraat en Moerbeek en Muggenburgerweg.
  - a. Nadeel is de vorm en onderhoud van landbouwsluizen. Zij moeten voldoende ruim zijn voor het doorgaande landbouwverkeer, het fietsverkeer (en voetgangers) voldoende en veilig doorlaten en ook invalide voertuigen vaciliteren. Het overige verkeer dient te worden tegengehouden.
  - b. Deze voorziening kan alleen op de stukken waar geen doorgaand afslaand verkeer rijdt!
  - c. Met bewoners die wonen aan deze zones met sluisen zal dit in overleg uitgevoerd moeten worden.
3. Het instellen van éénrichtingsverkeer op de ETW, bijvoorbeeld tussen de rotonde Oude Verlaatweg en de Rijderstraat en op andere delen van de ETW, waarbij om en om een eenrichtingsindeling gemaakt kan worden.
  - a. Van belang is met de politie van Openbaar Ministerie te overleggen naar handhaafbaarheid van deze maatregelen.

Notitie Evaluatie GOW en ETW /parallelstructuur N241 tussen N248-242 Schagen – Verlaat

- b. Ook met aanwonenden overleg voeren over deze maatregel en te bespreken welke mate van omrijden voor hun noodzakelijk is.

### 6.1.2 Hoge snelheden op de ETW

Naast het onwenselijk gebruik van de ETW als snelle sluiproute, zijn de hoge snelheden een andere oorzaak van het (gevoel van) onveiligheid bij fietsers en voetgangers op de ETW. Door het plaatsen van borden, al dan niet in combinatie met aanvullende maatregelen, zal het (onwenselijk) gebruik van de parallelwegen naar verwachting beperkt afnemen. Ondanks dat het aantal verkeersbewegingen afneemt, geeft het geen garantie dat de weggebruikers ook hun snelheid zullen aanpassen.

Om dit knelpunt op te lossen stellen wij wederom een gefaseerde aanpak voor:

1. Plaats ter plaatse van de borden zone-60km/uur markering op de weg die duidelijk aangeeft dat men hier niet harder dan 60km/uur mag rijden. Veel weggebruikers lijken zich, op basis van hun gedrag, er niet van bewust dat ze hier in een dergelijke zone bevinden. Het plaatsen van markering draagt bij aan de herkenbaarheid hiervan. Indien gewenst en mogelijk kan hieraan worden toegevoegd dat men hier een gebied in rijdt dat alleen toegankelijk is voor bestemmingsverkeer. Ook het aanbrengen van de snelheden op het wegdek en regelmatig herhalen, kan de bewustwording vergroten.
2. Het plaatsen van markering betekent niet dat elke weggebruiker zich hier ook aan zal houden. De politie heeft aangegeven geen hoge prioriteit te geven aan het handhaven negeren van ver- en gebodsborden en markering. Indien blijkt dat het knelpunt niet wordt opgelost met het plaatsen van markering, wordt geadviseerd om aanvullende maatregelen in de vorm van het aanbrengen van:
  - a. Het aanleggen van plateau's om de 500 meter;
  - b. Het aanleggen van chicanes om de 500 meter

### 6.1.3 Combinatie van landbouwvoertuigen en langzaam verkeer op de ETW

In de planvorming is getracht om het langzame (fiets)verkeer, het doorgaande autoverkeer en het landbouwverkeer zo veel mogelijk van elkaar te scheiden. Om deze reden is er op de gebiedsontsluitingsweg een verbod op landbouwverkeer en is de parallelweg aan de oostzijde aangelegd om dit landbouwverkeer te ontsluiten. Voor het langzame (fiets)verkeer is aan de westzijde een combinatie fietsstraat / fietspad aangelegd om deze verkeersstroom veilig te ontsluiten. Omdat hier ook agrarische gronden (en beperkt aantal bedrijven en woningen) aan zijn gelegen komt er ook normaal- en landbouwverkeer voor op de fietsstraten, deze zijn echter te gast.

Met name tussen rotonde Witte Paal en rotonde Hartweg rijden veel fietsers op de parallelweg. Dit zijn hoofdzakelijk fietsers die uit de gemeente Hollands Kroon komen en niet de oversteek maken naar de fietsstraat / fietspad. Dit wordt gedeeltelijk veroorzaakt doordat de oversteek bij de Muggenburgerweg niet als veilig wordt ervaren en daarbij ook 'de kortste weg principe' geldt bij het doorrijden over de ETW weg. Hierdoor treedt vermenging van verkeersstromen op waardoor (het gevoel van) onveiligheid ontstaat. Overigens is het oversteken bij de rotonden veiliger (minder hoge snelheden van het doorgaande autoverkeer).

Om dit knelpunt op te lossen trachten we ernaar om de verkeersstromen zoveel mogelijk te laten lopen zoals tijdens de planvormingsfase is beoogd. Dat wil zeggen dat het langzame (fiets)verkeer uit Hollands Kroon zo



Notitie Evaluatie GOW en ETW /parallelstructuur N241 tussen N248-242 Schagen – Verlaat

snel mogelijk in de richting van de fietsstraat / fietspad wordt geleid en dat het landbouwverkeer gebruik maakt van de oostelijke parallelweg. Hierbij stellen wij de volgende gefaseerde aanpak voor:

1. Plaats informatieve borden om het langzame (fiets)verkeer te (be)geleiden richting de fietsstraat / fietspad. Deze borden dienen fietsers en voetgangers ervan bewust te maken dat voor hen een speciaal en goed fietspad en fietsroute is ingericht en zij dus bij elke rotonde kunnen oversteken (bijvoorbeeld borden met 'fietsers/bromfietsers hier oversteken') en zij niet meer hoeven te rijden op de ETW weg met veel agrarisch verkeer.
2. Pas de oversteek bij de Muggenburgerweg aan. Deze oversteek wordt nu als onveilig ervaren waardoor het langzame verkeer hier geen / onvoldoende gebruik van maakt. Door deze oversteek veiliger te maken zorgt men ervoor dat het langzame verkeer vanuit Hollands Kroon eerder zal oversteken naar de fietsstraat / fietspad. Veiliger maken kan door de snelheid van de GOW weg ter plekke te beperken of en plaatsen van een VRI die alleen werkt als er aanbod is van overstekend verkeer.
3. Plaats (innovatieve) nachtverlichting langs of op de totale fietsstraat / fietspad en de oversteekplaatsen. Het ontbreken van verlichting geeft (een gevoel van ) onveiligheid, met name bij het kwetsbare langzame verkeer. Wanneer de fietsstraat / fietspad verlicht is de verwachting dat de fietssers hier sneller gebruik van gaan maken, met name in de winterperiode. Het ziet er ook in de omgeving veel aantrekkelijker uit om in een verlichte zone te rijden.

#### 6.1.4 Bredere landbouwvoertuigen met snelheden > 25 km/uur

Voor dit knelpunt kan de provincie weinig oplossingen bieden. Voertuigen mogen wettelijk gezien een breedte hebben van 3,00 meter. Voor bredere voertuigen is een vergunning noodzakelijk. Met de juiste vergunning worden deze voertuigen toegelaten op de ETW en kunnen bij passeren van twee van deze voertuigen, gebruik gemaakt worden van de langs de weg liggende grasbetonkeien stroken en de grasmat.

Dit knelpunt heeft echter een verbinding met het voorgaande knelpunt. Brede voertuigen kunnen, in combinatie met hoge snelheden, een (gevoel van) onveiligheid aan het langzame verkeer geven. Wanneer de verkeersstromen worden gescheiden, zoals beoogd in de planvormingsfase, zal dit gevoel van onveiligheid afnemen. Dit laatste is bij succes echter wel weer een stimulans om met het landbouwverkeer hogere snelheden aan te houden.

#### 6.1.5 Verblinding van verkeersdeelnemers op de ETW

Om verblinding van weggebruikers op de parallelweg door weggebruikers op de GOW tegen te gaan, zijn beukenhagen over een groot deel van de berm tussen de GOW en ETW (en het fietspad) geplant. Op dit moment zijn deze hagen nog niet groot en volgroeid genoeg om verblinding tegen te gaan. De verwachting is dat de beukenhagen na met 2 tot 3 jaar dusdanig zijn gegroeid dat zij verblinding wel voor een deel tegen kunnen gaan. Hierbij is het wel van belang dat er voldoende aandacht wordt besteed aan het beheer en onderhoud van de berm en hagen om zodoende de groei van de hagen voldoende te optimaliseren. Op dit moment zien wij geen andere mogelijkheden die passen binnen de kaders van betaalbaarheid, handhaafbaarheid en wettelijk toegestaan. Daarom wordt het advies gegeven klachten omtrent op dit punt te blijven monitoren.

### 6.1.6 Ontbreken van belijning op de parallelstructuur

Er komen veelvuldig klachten binnen over het ontbreken van belijning op de parallelwegen (zowel ETW als fietsstraat/fietspad). Weggebruikers kunnen, ook omdat er geen verlichting is aangebracht en weggebruikers soms verblind worden door gebruikers van de GOW, niet goed zien waar en hoe de parallelweg precies loopt. Hierdoor kunnen onveilige en ongewenste situaties ontstaan waarbij weggebruikers in de berm terecht komen. Men pleit daarom ook voor het aanbrengen van belijning.

Het aanbrengen van belijning om de weggebruiker te geleiden en te laten zien waar en hoe de weg loopt is een goede oplossing voor dit knelpunt. Praktijk ervaring leert echter dat juist het inzicht in waar en hoe de weg loopt er ook voor kan zorgen dat de snelheden op de ETW toeneemt. Mensen hoeven immers niet meer 'voorzichtig' te doen en hun snelheid aan te passen op de situatie. Wanneer men kiest voor het toepassen van belijning dient men zich hiervan bewust te zijn. De fietsers die op de ETW rijden hebben hierbij geen mogelijkheid om dit probleem te verminderen, hetgeen door diverse fietsers bij donkerte in combinatie met regen, als gevaarlijk is omschreven (niet te zien!)

De ETW heeft een breedte van 4,50 meter. Dit is smaller dan de geadviseerde breedte van 6,00 meter die normaal gesproken voor parallelwegen wordt gehanteerd. De normen en richtlijnen schrijven voor dat bij wegen smaller dan 6,00 meter het aanbrengen van belijning wordt afgeraden. Indien er toch belijning wordt aangebracht is dit dus in strijd met de normen en richtlijnen. Dit wil overigens niet zeggen dat er geen belijning kan worden toegepast. Dit vergt een goede afweging van de wegbeheerder.

Op delen van de fietsstraat/fietspad ontbreekt eveneens belijning. Hiervoor geldt in de basis dezelfde afweging als voor de ETW. Echter, om de fietsstraat/fietspad aantrekkelijker te maken voor het fietsverkeer, zeker in het donker, kan ervoor worden gekozen om reflectorpaaltjes aan te brengen die zorgen voor een betere geleiding van de fietsers.

### 6.1.7 Toegankelijkheid voor bestemmingsverkeer

Veel aanwonenden hebben aangegeven dat er in de planvormingsfase is aangegeven dat de oostelijke parallelweg alleen toegankelijk zou worden voor langzaam-, het landbouw- en bestemmingsverkeer. In de huidige situatie is de parallelweg echter voor alle verkeer toegankelijk en is het niet verboden hiervan gebruik te maken. Hierdoor komen er veel klachten binnen van overlast voor de aanwonenden (geluid, trillingen, hard rijdend verkeer enzovoorts). De aanwonende pleiten er dan ook voor dat de parallelweg alsnog alleen toegankelijk wordt voor bestemmingsverkeer en landbouwverkeer.

Zoals aangegeven in hoofdstuk 6.1 wordt geadviseerd om borden 'alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer' te plaatsen waar ook de borden zone-60km/uur staan. De parallelwegen zijn daarmee niet meer toegankelijk voor doorgaand autoverkeer dat de parallelweg gebruikt als snelle verbinding. Hiermee wordt ook invulling gegeven aan de gemaakte afspraken tijdens de planvormingsfase van het project over de toegankelijkheid.

Notitie Evaluatie GOW en ETW /parallelstructuur N241 tussen N248-242 Schagen – Verlaat

## 6.2 Locatiespecifieke knelpunten

### 6.2.1 Cornelis Blauwboerlaan

IGI dient een evenwichtsberekening uit te voeren op basis van een geschatte stroefheid van de ETW om te zien of dit een probleem kan zijn in de wintermaanden en/of bij nat/vochtig wegdek. Wanneer dit het geval is dient met de wegbeheerder een passende oplossing te worden besproken.

### 6.2.2 Witte Paal

Dit locatiespecifieke knelpunt hangt nauw samen met Hoofdstuk 6.1.3. Het advies is om fietsers zoveel mogelijk te stimuleren, bijvoorbeeld middels bewegwijzering of verlichting, om toch de oversteek van bij de Muggenburgerweg te gebruiken.

### 6.2.3 Middenweg

Om te voorkomen dat de (vracht)auto's vanaf de ETW doorsteken naar de GOW of vice versa dienen de beukenhagen te worden verlengd en bij vernieling te worden herplant. Mogelijk dienen andere fysieke maatregelen getroffen worden (bij hardnekkige en langdurig doorsteken van de berm).

De huidige inrichting / kruising van het fietspad met de Middenweg dient te worden besproken met een verkeerskundige en na advies te worden aangepast.

### 6.2.4 Rijderstraat & Oude Verlaatweg

Rotonde Oude Verlaatweg vormt het begin van het sluijverkeer van de gebiedsontsluitingsweg naar de ETW richting 't Veld, maar ook voor het rotonde mijdend verkeer richting het noorden. Daarnaast kiest bijna alle verkeer (inclusief vrachtverkeer) vanuit 't Veld de ETW route richting de N242, omdat dit de kortste en snelste weg is en het niet verboden is om hiervan gebruik te maken. De aanwonenden klagen over trillingen en geluidsoverlast, mede omdat bij de planvorming volgens de aanwonenden beloofd is, dat er geen doorgaand verkeer over de ETW zou komen. De ETW is daardoor niet autoluw en eigenlijk de nieuwe ontsluitingsweg voor 't Veld. Hier ontstaan gevaarlijke situaties doordat men over de kruising rijdt, zonder af te remmen, voor het pompstation langs. Dit heeft al geresulteerd in een ongeval waarna het kruispunt ETW-Rijderstraat is aangepast. Hierdoor is het kruispunt overzichtelijker geworden, maar is er nog niets gedaan aan het oneigenlijk gebruik van de ETW.

Het weggebruik tussen de Rijderstraat / rotonde 't Veld en rotonde Oude Verlaatweg is significant anders dan in de planvormingsfase is bedoeld. In plaats van een route dat alleen voor landbouw-, fiets- en voetverkeer is bedoeld, wordt de route nu gebruikt als primaire ontsluitingsweg door zowel auto- als vrachtverkeer. Dit zorgt niet alleen voor overlast bij de direct aanwonenden van de ETW maar zorgt ook voor verhoogd risico op ongelukken. Dit knelpunt verdient daarom speciale aandacht bij het bedenken van maatregelen en oplossingen.

Om dit knelpunt op te lossen stellen wij de gefaseerde aanpak voor die aansluit bij Hoofdstuk 6.1.1:

1. Plaats borden 'alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer' tussen de Rijderstraat en Oude Verlaatweg en formaliseer dat in een verkeersbesluit. De ETW zijn daarmee niet meer toegankelijk voor doorgaand autoverkeer dat de ETW gebruikt als snelle verbinding. Plaats dit ook met wegverf op de weg waardoor de weggebruiker hier extra op wordt geattendeerd.
  - a. Hiermee wordt invulling gegeven aan de door de bewoners gehoorde verwachting van de afspraken tijdens de planvormingsfase van het project over de toegankelijkheid.



## 7. Advies aan het gebiedsteam en vervolgstappen

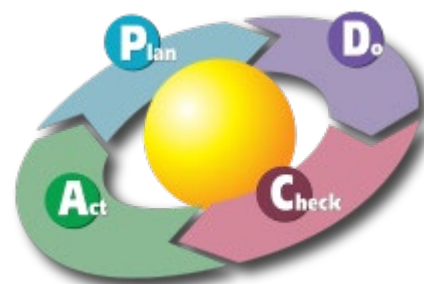
In het algemeen kan gesteld worden, dat de herinrichting van deze weg goed gelukt is en een grote verbetering door de scheiding van de diverse verkeersstromen.

Het is wel een weg geworden met veel rotondes, waardoor het doorstromings karakter enigszins is teniet gedaan. In dit traject is bewust gekozen voor een scheiding van doorgaand verkeer (GOW), het landbouwverkeer (oostelijke ETW) en het fietsverkeer (westelijk fietspad en fietsstraat – gedeeltelijk ETW). Dat functioneert goed, maar kan beter

Los van enkele lokale knelpunten, speelt eigenlijk alleen nog de problematiek van de parallelstructuur. De huidige problemen spelen dan met name op de parallelstructuur, waar de (de in hun ogen langzame doorstroming van de provinciale weg) mijddende automobilisten gebruik maken van de mogelijkheid om snelheid te maken op de parallelweg, de fietsers en landbouwverkeer elkaar tegen komen en bij 't Veld de parallelweg als toegangsweg wordt gebruikt.

Op basis van voorgaande hoofdstukken adviseert het projectteam N241a om aanvullende maatregelen te nemen om de klachten en meldingen met betrekking tot de parallelstructuur te verbeteren of op te heffen. Daarbij dient speciale aandacht uit te gaan naar de situatie tussen de Rijderstraat en rotonde Oude Verlaatweg. Concreet doet het projectteam N241a onderstaande adviezen waarbij wordt gewerkt volgens de kwaliteitscirkel van Deming.

Of, en welke, maatregelen er uiteindelijk worden genomen dient te worden bepaald door het Gebiedsteam Noord-Holland Noord.



### 1. Stap 1: Neem de volgende basismaatregelen

- a. Plaats borden 'alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer' op de plaatsen waar ook de zone-60km/uur staan en formaliseer dat in een verkeersbesluit.
- b. Plaats herhalingsborden '60km/uur-zone' halverwege tussen de rotonde's om mensen eraan te herinneren wat het snelheidsregime is op de ETW.
- c. Zorg voor extra herkenbaarheid door het snelheidsregime en de toegankelijkheid met markeringen op de weg aan te brengen.
- d. Plaats een landbouwsluis tussen de Rijderstraat en de Oude Verlaatweg.
- e. IGI dient een evenwichtsberekening uit te voeren op basis van een geschatte stroefheid van de ETW nabij de Cornelis Blauwboerlaan om te zien of dit een probleem kan zijn in de wintermaanden en/of bij nat/vochtig wegdek. Wanneer dit het geval is dient met de wegbeheerder een passende oplossing te worden besproken.
- f. Plaats informatieve borden ter hoogte van de (fiets)oversteek bij de Muggenburgerweg om het langzame (fiets)verkeer te (be)geleiden richting de fietsstraat / fietspad.
- g. Plaats reflectorpaaltjes langs de fietsstraat/fietspad om het fietsverkeer in het donker beter te geleiden en het gebruik van de fietsstraat/fietspad aantrekkelijker te maken.
- h. Start een onderzoek naar het (fiets)veiliger maken van de overstreek bij de Muggenburgerweg. De resultaten en adviezen van/uit dit onderzoek kunnen, indien gewenst, bij stap 3 worden uitgevoerd.
- i. Start een onderzoek naar het (fiets)veiliger maken van het kruispunt bij de Middenweg. De resultaten en adviezen van/uit dit onderzoek kunnen, indien gewenst, bij stap 3 worden uitgevoerd.

Notitie Evaluatie GOW en ETW /parallelstructuur N241 tussen N248-242 Schagen – Verlaat

- j. Start monitoring naar de mate waarin de beukenhagen tussen de GOW en ETW groeien. De resultaten en adviezen van/uit de monitoring kunnen, indien gewenst, bij stap 3 worden uitgevoerd.
- 2. Stap 2: Monitor de nieuwe situatie, verzamel en analyseer eventuele klachten en meldingen.
- 3. Stap 3: Neem aanvullende maatregelen, afhankelijk van de uitkomsten van stap 2, zoals:
  - a. Plaats 1 of 2 extra landbouwsluizen wanneer er nog steeds oneigenlijk gebruik wordt gemaakt van de ETW.
  - b. Plaats plateau's of chicanes om de 500 meter wanneer er (nog steeds) te hard wordt gereden door het verkeer dat gebruik maakt van de ETW.
  - c. Pas de fietsoversteek bij de Muggenburgerweg aan op basis van de resultaten en adviezen van het onderzoek uit stap 1, bijvoorbeeld door het aanbrengen van verlichting.
  - d. Pas de verkeerssituatie bij de Middenweg aan op basis van de resultaten en adviezen van het onderzoek uit stap 1.
  - e. Tref maatregelen om verblinding van verkeer op de ETW van verkeer op de GOW tegen te gaan wanneer blijkt dat de beukenhagen onvoldoende groeien (zie stap 1).
  - f. Plaats reflectorpaaltjes in de bochten van de ETW wanneer blijkt dat weggebruikers van de ETW hier behoefte aan hebben omdat zij het verloop van de weg niet kunnen zien.
  - g. Plaats belijning op de fietsstraat/fietspad wanneer blijkt dat de weggebruiker van de fietsstraat/fietspad hier behoefte aan hebben omdat zij het verloop van de weg niet kunnen zien.
- 4. Stap 4: Monitor de nieuwe situatie, verzamel en analyseer eventuele klachten en meldingen.
- 5. Stap 5: Neem aanvullende maatregelen, afhankelijk van de uitkomsten van stap 4, zoals:
  - a. Het instellen van éénrichtingsverkeer wanneer er nog steeds oneigenlijk gebruik wordt gemaakt van de ETW.
  - b. Het aanbrengen van beleining (midden- of zijstreep) wanneer blijkt dat de wegebruikers van de ETW hier behoefte aan hebben omdat zij het verloop van de weg niet kunnen zien.

## Bijlage 1: Verkeerstellingen N241

De provincie Noord-Holland heeft op de parallelwegen van de N241 verkeerstellingen laten uitvoeren om inzicht te krijgen in het aantal voertuigen die gebruik maken van deze wegen.

De onderstaande weggedeelten meegenomen in het onderzoek:

- hmp. 1,2 tussen Nes en Kogerlaan
- hmp. 3,6 tussen Haringhuizerweg en Muggenburgerweg
- hmp. 4,6 tussen Muggenburgerweg en Tolkerdijk
- hmp. 8,6 tussen De Weel en Oude Verlaatweg

De toegestane snelheid op de parallelwegen is 60 km/h voor het gemotoriseerd verkeer.

De onderzoeken zijn gedaan in Q3 van 2018, de exacte data's zijn in de betreffende tabellen te vinden.

Uitleg bij de tabel:

### **Wat is V85?**

*V85 is de snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden, en door 15% wel wordt overschreden.*

*Wanneer de V85 waarde vrijwel gelijk is aan de geldende maximumsnelheid, kan worden aangenomen dat de maximumsnelheid met het oog op het wegbeeld voor de meeste weggebruikers geloofwaardig is en daardoor ook als een veilige snelheid wordt beoordeeld.*

*In de praktijk zal bij snelheidsmetingen een afwijking van circa 10% van de V85 t.o.v. de maximumsnelheid een duidelijke discrepantie aantonen.*

*Ook in het afwegingsmodel van de Investeringsstrategie Noord-Holland is de V85 –methode toegepast als één van de verkeersveiligheidsindicatoren, waarbij negatief gescoord wordt op snelheid als de V85 hoger ligt dan de maximum snelheid.*

Notitie Evaluatie GOW en ETW /parallelstructuur N241 tussen N248-242 Schagen – Verlaat

## Resultaten

De resultaten van het verkeersonderzoek, uitgevoerd van 4 oktober tot 5 november 2018 tussen Nes en Kogerlaan bij hmp. 1,2.

### Intensiteiten bij hmp. 1,2

	Gemiddelde intensiteit werkdag motorvoertuigen	Gemiddelde intensiteit weekenddag motorvoertuigen	Gemiddelde intensiteit weekdag motorvoertuigen
Nes-Kogerlaan (24 uur)	159	106	143
Tot. 0-7 uur	8	1	5
Tot. 7-19 uur	138	90	125
Tot. 19- 24 uur	10	9	10
Kogerlaan – Nes (24 uur)	107	65	96
Tot. 0-7 uur	6	0	5
Tot. 7-19 uur	89	59	80
Tot. 19-24 uur	7	6	6

### Categorieverdeling bij hmp. 1,2

	Categorieverdeling motorvoertuigen werkdag	Categorieverdeling motorvoertuigen Weekenddag	Categorieverdeling motorvoertuigen weekdag
Nes-Kogerlaan			
Categorieverdeling < 3,5 m	93	76	88
Categorieverdeling 3,5 – 7,0 m	8	4	7
Categorieverdeling > 7,0 m	18	7	15
Kogerlaan – Nes			
Categorieverdeling < 3,5 m	88	70	83
Categorieverdeling 3,5 – 7,0 m	5	3	5
Categorieverdeling > 7,0 m	19	5	15



Notitie Evaluatie GOW en ETW /parallelstructuur N241 tussen N248-242 Schagen – Verlaat

### V85 bij hmp. 1,2

	V85 werkdag	V85 Weekenddag	V85 weekdag
Nes-Kogerlaan (24 uur).	74	76	74
Tot. 0-7 uur	84	57	57
Tot. 7-19 uur	73	76	74
Tot. 19-24 uur	70	70	72
Kogerlaan – Nes (24 uur)	66	68	66
Tot. 0-7 uur	70	58	71
Tot. 7-19 uur	66	68	66
Tot. 19-24 uur	60	61	61

### Fietstellingen bij hmp. 1,2

	Gemiddelde intensiteit werkdag (brom) fietsen	Gemiddelde intensiteit weekenddag (brom) fietsen	Gemiddelde intensiteit weekdag (brom) fietsen
Nes-Kogerlaan (24 uur)	120	88	111
Tot. 0-7 uur	5	2	4
Tot. 7-19 uur	101	77	94
Tot. 19- 24 uur	13	9	12
Kogerlaan – Nes (24 uur)	113	78	103
Tot. 0-7 uur	8	2	6
Tot. 7-19 uur	89	69	84
Tot. 19-24 uur	15	7	13

Notitie Evaluatie GOW en ETW /parallelstructuur N241 tussen N248-242 Schagen – Verlaat

De resultaten van het verkeersonderzoek, uitgevoerd van 4 oktober tot 26 oktober 2018 tussen Haringhuizerweg en Muggenburgerweg bij hmp. 3,6.

### Intensiteiten bij hmp. 3,6

	Gemiddelde intensiteit werkdag motorvoertuigen	Gemiddelde intensiteit weekenddag motorvoertuigen	Gemiddelde intensiteit weekdag motorvoertuigen
Haringhuizerweg- Muggenburgerweg (24 uur)	159	106	143
Tot. 0-7 uur	8	1	5
Tot. 7-19 uur	138	90	125
Tot. 19- 24 uur	10	9	10
Muggenburgerweg- Haringhuizerweg (24 uur)	107	95	96
Tot. 0-7 uur	6	0	5
Tot. 7-19 uur	89	59	80
Tot. 19-24 uur	7	6	6

### Categorieverdeling bij hmp. 3,6

	Categorieverdeling motorvoertuigen werkdag	Categorieverdeling motorvoertuigen Weekenddag	Categorieverdeling motorvoertuigen weekdag
Haringhuizerweg- Muggenburgerweg			
Categorieverdeling < 3,5 m	120	89	111
Categorieverdeling 3,5 – 7,0 m	12	8	11
Categorieverdeling > 7,0 m	25	7	20
Muggenburgerweg- Haringhuizerweg			
Categorieverdeling < 3,5 m	79	65	73
Categorieverdeling 3,5 – 7,0 m	7	4	6
Categorieverdeling > 7,0 m	21	7	17

Notitie Evaluatie GOW en ETW /parallelstructuur N241 tussen N248-242 Schagen – Verlaat

### V85 bij hmp. 3,6

	V85 werkdag	V85 Weekenddag	V85 weekdag
Haringhuizerweg- Muggenburgerweg (24 uur)	81	86	82
Tot. 0-7 uur	85	66	90
Tot. 7-19 uur	80	87	82
Tot. 19-24 uur	84	85	84
Muggenburgerweg- Haringhuizerweg (24 uur)	71	78	73
Tot. 0-7 uur	81	38	81
Tot. 7-19 uur	69	78	72
Tot. 19-24 uur	68	70	69

### Fietstellingen bij hmp. 3,6

	Gemiddelde intensiteit werkdag (brom) fietsen	Gemiddelde intensiteit weekenddag (brom) fietsen	Gemiddelde intensiteit weekdag (brom) fietsen
Haringhuizerweg - Muggenburgerweg (24 uur)	65	39	58
Tot. 0-7 uur	4	3	4
Tot. 7-19 uur	58	32	51
Tot. 19- 24 uur	3	4	4
Muggenburgerweg - Haringhuizerweg (24 uur)	103	68	93
Tot. 0-7 uur	4	6	5
Tot. 7-19 uur	97	58	86
Tot. 19-24 uur	3	5	3

Notitie Evaluatie GOW en ETW /parallelstructuur N241 tussen N248-242 Schagen – Verlaat

De resultaten van het verkeersonderzoek, uitgevoerd van 4 oktober tot 26 oktober 2018 tussen Muggenburgerweg - Tolkerdijk bij hmp. 4,6.

#### Intensiteiten bij hmp. 4,6

	Gemiddelde intensiteit werkdag motorvoertuigen	Gemiddelde intensiteit weekenddag motorvoertuigen	Gemiddelde intensiteit weekdag motorvoertuigen
Muggenburgerweg - Tolkerdijk (24 uur)	140	84	122
Tot. 0-7 uur	5	0	4
Tot. 7-19 uur	121	75	108
Tot. 19- 24 uur	12	6	9
Tolkerdijk - Muggenburgerweg (24 uur)	106	70	94
Tot. 0-7 uur	7	2	6
Tot. 7-19 uur	88	60	79
Tot. 19-24 uur	7	5	7

#### Categorieverdeling bij hmp. 4,6

	Categorieverdeling motorvoertuigen werkdag	Categorieverdeling motorvoertuigen Weekenddag	Categorieverdeling motorvoertuigen weekdag
Muggenburgerweg - Tolkerdijk			
Categorieverdeling < 3,5 m	106	71	96
Categorieverdeling 3,5 – 7,0 m	15	7	13
Categorieverdeling > 7,0 m	8	6	15
Tolkerdijk - Muggenburgerweg			
Categorieverdeling < 3,5 m	76	58	71
Categorieverdeling 3,5 – 7,0 m	15	7	13
Categorieverdeling > 7,0 m	16	6	13

Notitie Evaluatie GOW en ETW /parallelstructuur N241 tussen N248-242 Schagen – Verlaat

#### V85 bij hmp. 4,6

	V85 werkdag	V85 Weekenddag	V85 weekdag
Muggenburgerweg - Tolkerdijk (24 uur)	87	91	88
Tot. 0-7 uur	92	0	92
Tot. 7-19 uur	86	91	87
Tot. 19-24 uur	91	88	91
Tolkerdijk - Muggenburgerweg (24 uur)	84	85	84
Tot. 0-7 uur	93	67	91
Tot. 7-19 uur	81	85	82
Tot. 19-24 uur	86	91	88

#### Fietstellingen bij hmp. 4,6

	Gemiddelde intensiteit werkdag (brom) fietsen	Gemiddelde intensiteit weekenddag (brom) fietsen	Gemiddelde intensiteit weekdag (brom) fietsen
Muggenburgerweg - Tolkerdijk (24 uur)	79	56	72
Tot. 0-7 uur	7	5	6
Tot. 7-19 uur	67	46	61
Tot. 19- 24 uur	5	6	5
Tolkerdijk - Muggenburgerweg (24 uur)	141	101	130
Tot. 0-7 uur	6	6	6
Tot. 7-19 uur	127	85	115
Tot. 19-24 uur	8	10	9

## Notitie Evaluatie GOW en ETW /parallelstructuur N241 tussen N248-242 Schagen – Verlaat

De resultaten van het verkeersonderzoek, uitgevoerd van 4 oktober tot 5 november 2018 tussen De Weel en Oude Verlaatweg bij hmp. 8,6.

### Intensiteiten bij hmp. 8,6

	Gemiddelde intensiteit werkdag motorvoertuigen	Gemiddelde intensiteit weekenddag motorvoertuigen	Gemiddelde intensiteit weekdag motorvoertuigen
De Weel – Oude Verlaatweg (24 uur)	550	406	508
Tot. 0-7 uur	89	22	71
Tot. 7-19 uur	394	327	375
Tot. 19- 24 uur	66	54	63
Oude Verlaatweg – De Weel (24 uur)	569	450	535
Tot. 0-7 uur	28	30	28
Tot. 7-19 uur	436	344	410
Tot. 19-24 uur	105	72	96

### Categorieverdeling bij hmp. 8,6

	Categorieverdeling motorvoertuigen werkdag	Categorieverdeling motorvoertuigen Weekenddag	Categorieverdeling motorvoertuigen weekdag
De Weel – Oude Verlaatweg			
Categorieverdeling < 3,5 m	496	380	463
Categorieverdeling 3,5 – 7,0 m	30	18	27
Categorieverdeling > 7,0 m	22	7	18
Oude Verlaatweg – De Weel			
Categorieverdeling < 3,5 m	517	417	489
Categorieverdeling 3,5 – 7,0 m	30	21	27
Categorieverdeling > 7,0 m	22	11	19

Notitie Evaluatie GOW en ETW /parallelstructuur N241 tussen N248-242 Schagen – Verlaat

### V85 bij hmp. 8,6

	V85 werkdag	V85 Weekenddag	V85 weekdag
De Weel – Oude Verlaatweg (24 uur)	74	75	74
Tot. 0-7 uur	77	76	76
Tot. 7-19 uur	73	75	74
Tot. 19-24 uur	73	74	73
Oude Verlaatweg – De Weel (24 uur)	76	77	76
Tot. 0-7 uur	80	79	80
Tot. 7-19 uur	75	76	75
Tot. 19-24 uur	77	78	78

### Fietstellingen bij hmp. 8,6

	Gemiddelde intensiteit werkdag (brom) fietsen	Gemiddelde intensiteit weekenddag (brom) fietsen	Gemiddelde intensiteit weekdag (brom) fietsen
De Weel – Oude Verlaatweg (24 uur)	175	150	168
Tot. 0-7 uur	12	6	10
Tot. 7-19 uur	156	136	150
Tot. 19- 24 uur	7	9	7
Oude Verlaatweg – De Weel (24 uur)	101	85	97
Tot. 0-7 uur	4	7	5
Tot. 7-19 uur	91	69	85
Tot. 19-24 uur	6	9	7

Notitie Evaluatie GOW en ETW /parallelstructuur N241 tussen N248-242 Schagen – Verlaat

## **Bijlage 2 : Afwegingsmatrix**



De reconstructie en uitvoering van het groot onderhoud aan de gebiedsontsluitingsweg N241 (GOW) tussen Schagen en Verlaat zijn tussen 2013 en 2018 uitgevoerd. Aanleiding voor het uitvoeren van deze werkzaamheden is het verhogen van de verkeersveiligheid op dit traject. Dit is gedaan door het verbeteren van de doorstroming eenerzijds en het scheiden van de verkeersstromen anderzijds.

De GOW weg is ingericht als 80 km weg. Het grote aantal rontondes over een beperkte lengte van deze weg is aan te merken als bijzondere inrichting. De ETW en fietsstraat zijn ingericht als 60km/uur zone. Hierover worden, sinds de ingebruikname van de weg, geregeld klachten en meldingen gedaan van onveilige en onwenselijke situaties. Klachten en meldingen van onveilige en onwenselijke situaties worden serieus door de provincie bekeken, beoordeeld en waar nodig opgepakt. Het aantal klachten en meldingen op dit traject is echter aanleiding om breder te kijken naar de situatie die hier is ontstaan. Het projectteam N241a start daarom een brede evaluatie naar het gebruik van zowel de GOW als de ETW inclusief de fietsstraat met als doel om een compleet beeld te krijgen van de onwenselijke en onveilige situaties. Op basis van de evaluatie worden oplossingen voorgesteld die de mogelijke knelpunten moeten verbeteren of oplossen.

Voor de evaluatie van de huidige inrichting van de gebiedsontsluitingsweg en parallelstructuur is een gefaseerd proces ingericht met als doel om de evaluatie stapsgewijs en transparant uit te voeren. In september en november 2018 zijn er een tweetal evaluatiebijeenkomsten met vertegenwoordigers van de politie/hulpdiensten, fietsersbond, LTO, gemeenten Schagen en Hollands Kroon, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en de provincie georganiseerd. Deze bijeenkomsten hadden als doel om het overzicht van de knelpunten compleet te krijgen, maar voornamelijk om de mogelijke oplossingsrichtingen met elkaar te bespreken. Daarbij is tijdens de bijeenkomsten een afwegingsmatrix ingevuld waarin alle (voor- en tegen) argumenten zijn benoemd. Deze matrix bevat geen waardeoordeel of weging en bevat dus alleen objectieve informatie die tijdens de bijeenkomsten zijn gedeeld.

In augustus 2019 is de evaluatie en het advies toegelicht en besproken met het gebiedsteam. Dit heeft ertoe geleid dat het gebiedsteam voornemens is om de volgende maatregelen rond de N241 tussen Schagen en Verlaat uit te voeren:

- De bestaande borden die aangeven dat men zich in een 60km/uur zone bevindt worden herplaatst zodat zij beter zichtbaar zijn voor de weggebruikers.
- Naast de herplaatste borden wordt wegmarkering aangebracht die eveneens aangeeft dat men zich in een 60 km/uur zone bevindt.
- Tussen 't Veld en Oude Verlaatweg worden borden geplaatst die aangeven dat de ETW over dit deel alleen toegankelijk is voor bestemmingsverkeer. In eerste instantie wordt dit gedaan voor een periode van 4 maanden om het effect hiervan te kunnen beoordelen. Gedurende deze periode wordt er gemonitord door middel van tellussen. Na de periode van 4 maanden wordt een beslissing genomen over mogelijke vervolgmaatregelen. Hieronder wordt ook het nemen van fysieke maatregelen (bijvoorbeeld plateau's of fietsluis) verstaan.
- Om de geleiding van het (fiets) verkeer te verbeteren worden in de bochten van het fietspad/fietsstraat en de ETW reflectorpaaltjes geplaatst.
- Bij de aansluiting van het fietspad op de Middenweg wordt tevens een schrikhek geplaatst om de fietser ervan bewust te maken dat hier een scherpe bocht aanwezig is en om te zorgen dat fietsers komende vanaf de fietsstraat niet rechtdoor de sloot in rijden.

Naast deze maatregelen worden de volgende zaken separaat binnen de provincie opgepakt:

- De kwaliteit van het groen (de hagen tussen fietspad/fietsstraat, GOW en ETW) worden apart bekeken door de gebiedsaannemer in overleg met het gebiedsteam
- Het doorsteken vanaf de ETW naar de GOW aan het einde van de Middenweg (doodlopende deel van de fietsstraat) wordt apart bekeken.

In de komende maanden zal meer bekend worden over de periode van uitvoeren van de maatregelen en de zaken die apart worden opgepakt.

# Kleine Project opdracht nr. 91

Gebiedscontract: 1 (Kop van Noord-Holland)

Verzending verzoek naar IPM-team: 14 mei 2021

■ ■ ■ ■ ■

<b>Nummer</b>	KPW 91		
<b>Projectnaam wijziging</b>	N241: Landbouwsluit parallelweg		
<b>Wegnummer- objectnaam</b>	Parallelweg N241		
<b>Zaak- en documentnummer</b>	[vult Projectmanager IPM gebiedscontract in]		
<b>Urgentie [tot uitvoering]</b>	Hoog: Snelle voorbereiding en uitvoering [politiek / bestuurlijk]		
<b>Voor akkoord:</b>	<b>Naam</b>	<b>Datum / paraaf</b>	
<b>Gebiedsbeheerder</b>	5.1.2e		
<b>IPM projectmanager</b>	5.1.2e		
<b>Dekkingsbron</b>	PMO / PMI / risico / stelpost	Budget vanuit vrije handelingsruimte IPM-team (afgestemd met P. de Boeck)	
<b>Raming</b>	Door gebiedsbeheerder	€ 48.683,05	
<b>Kosten</b>	Door GB op basis	Raming IGI	

## Gewenste maatregel

Via deze kleine projectwijziging (KPW) wordt opdracht gegeven voor de aanleg van een landbouwsluit op de parallelweg ter hoogte van hmp. 8,78 van de N241.

### Aanleiding:

Bij de aanleg van een parallelstructuur langs de N241, tussen N242 en N248, is het uitgangspunt geweest dat deze parallelweg bedoeld is voor landbouw- en bestemmingsverkeer. Na openstelling is het ernstige vermoeden dat de parallelweg veelvuldig door sluipverkeer wordt gebruikt, die onbelemmerd en met hoge snelheid van het Verlaat naar Schagen rijden. Het veroorzaakt vermenging van langzaam rijdend- landbouw- en sluipverkeer. Omdat deze situatie onwenselijk is en niet in overeenstemming is met datgene wat met de omgeving is gecommuniceerd en vooraf is afgesproken, is er besloten een fysieke knip te maken voor sluipverkeer middels een landbouwsluit.

**Gevolgen GROKIT:**

Geld:

Op basis van SSK-raming IGI wordt bedrag begroot op €48.683,05. Dit bedrag wordt gefinancierd uit de vrije handelingsruimte van het IPM-team.

Risico's:

Beperkt.

Organisatie:

Het IPM-team van het gebiedscontract geeft uitvoering aan de KPW (procedureel).

Kwaliteit:

GON dient aan te tonen dat de landbouwsluit voldoet aan geldende richtlijnen (ERBI, CROW).

Informatie:

De nieuwe landbouwsluit dient te worden geregistreerd in de areaaldata.

Tijd:

Landbouwsluit dient voor september 2021 gerealiseerd te worden.

Goede communicatie is essentieel bij het uitvoeren van deze werkzaamheden. Vanwege de hinder van het (onjuist) gebruik van de parallelweg, is er bij de omgeving veel aangelegen om maatregelen te treffen op en langs de parallelweg van de N241. Door het uitvoeren van deze KPW, wordt er een 1<sup>ste</sup> belangrijke stap gemaakt om te zorgen dat doorgaand verkeer niet meer mogelijk is tussen de Oude Verlaatweg en de Rijderstraat in 't Veld.

## Locatie omschrijving

Het betreft een deel van de parallelweg, namelijk tussen de Oude Verlaatweg en Rijdersstraat in 't Veld (zie onderstaande plaatje).

De locatie van de landbouwsluit is gekozen op km. 8,78. Deze locatie is net voorbij de inrit naar het hoogspanningsverdeelstation, zodat deze conform de eis direct bereikbaar blijft vanaf de N242. Ook is op deze locatie op de reeds aanwezige uitritconstructies gelegenheid voor het verkeer om te keren.



Vanwege het oneigenlijk gebruik van de parallelweg van de N241, is er in de omgeving veel “weerstand” tegen de huidige situatie en is het voor de aanliggende woningen en de dagelijks gebruikers veel aangelegen om de situatie te laten verbeteren. Hiervoor is al veelvuldig de media opgezocht. Voor het uitvoeren van deze KPW is het daarom ook noodzakelijk dat er goed en strategisch wordt omgegaan met omgevingsmanagement. Dit wordt ook verwacht van het IPM-team en van WaakSaam. De benodigde verkeersbesluit is intern reeds aangevraagd, de verdere afronding van het verkeersbesluit is onderdeel van deze KPW.

## Bijlagen

Bij deze KPW behoren een 3-tal bijlages, namelijk:

- Bijlage 1: Advies IGI
- Bijlage 2: Ontwerp Landbouwsluit
- Bijlage 3: SSK-raming

Aan: 5.1.2e, Sector BSP

IGI contactpersoon 5.1.2e

Telefoonnummer: 06-5.1.2e

5.1.2e @noord-holland.nl

Kopie aan:

Aanvraagnummer IGI: -

IGI adviesnummer: -

Versie: 1.0

Datum: 11-5-2021

Gecontroleerd: 5.1.2e

Vrijgave: 5.1.2e

Bijlage(n)  
- Voorlopig Ontwerp  
- Kostenraming

Betreft: advies landbouwsluit N241

### **Aanleiding**

De N241 tussen Schagen en Verlaat is enkele jaren geleden uit oogpunt van Duurzaam Veilig voorzien van parallelstructuur. Echter doorgaand verkeer maakt ook gebruik van de parallelwegen in plaats van de hoofdrijbaan. Dit gebruik is ongewenst vanwege de aanwezigheid van langzaam verkeer op de parallelweg (waaronder (brom)fietsers). Om het gebruik van de parallelweg voor doorgaand verkeer tegen te gaan zijn diverse maatregelen bedacht. Eén van deze maatregelen is de aanleg van een zogenaamde landbouwsluit op de oostelijke parallelweg tussen de Rijderstraat (km. 8,25) en Oude Verlaatweg (km. 9,30).

Verder zijn langs de N241 op enkele locaties waar het verkeer van de parallelweg via de berm naar de rijbaan van de N241 rijden. Deze locaties zijn gelegen op km. 5,85 en km. 6,42. Om dit tegen te gaan is op deze locaties voorzien in zogenaamd staalplaathekwerk.

### **Uitwerking:**

De landbouwsluit is uitgewerkt als voorlopig ontwerp en is opgenomen in bijlage 1.

### **Locatie**

De locatie van de landbouwsluit is gekozen op km. 8,78. Deze locatie is net voorbij de inrit naar het hoogspanningsverdeelstation, zodat deze conform de eis direct bereikbaar blijft vanaf de N242. Ook is op deze locatie op de reeds aanwezige uitritconstructies gelegenheid voor het verkeer om te keren.

### **Ontwerp**

Het ontwerp van de landbouwsluit is gebaseerd op de "ontwerpsuggestie landbouwsluit" uit CROW Handboek Wegontwerp, erftoegangswegen. In deze ontwerpsuggestie wordt de parallelweg tijdelijk versmald en voorzien van een verhoogde middengeleider in combinatie met inleidende markering en verkeerszuilen langs de rijbaan. Aanvullend op deze richtlijn zijn in het ontwerp ook nog extra schrikhekken aangebracht en verhoogde bermen om sluijverkeer via de bermen te voorkomen.

### **Bebording**

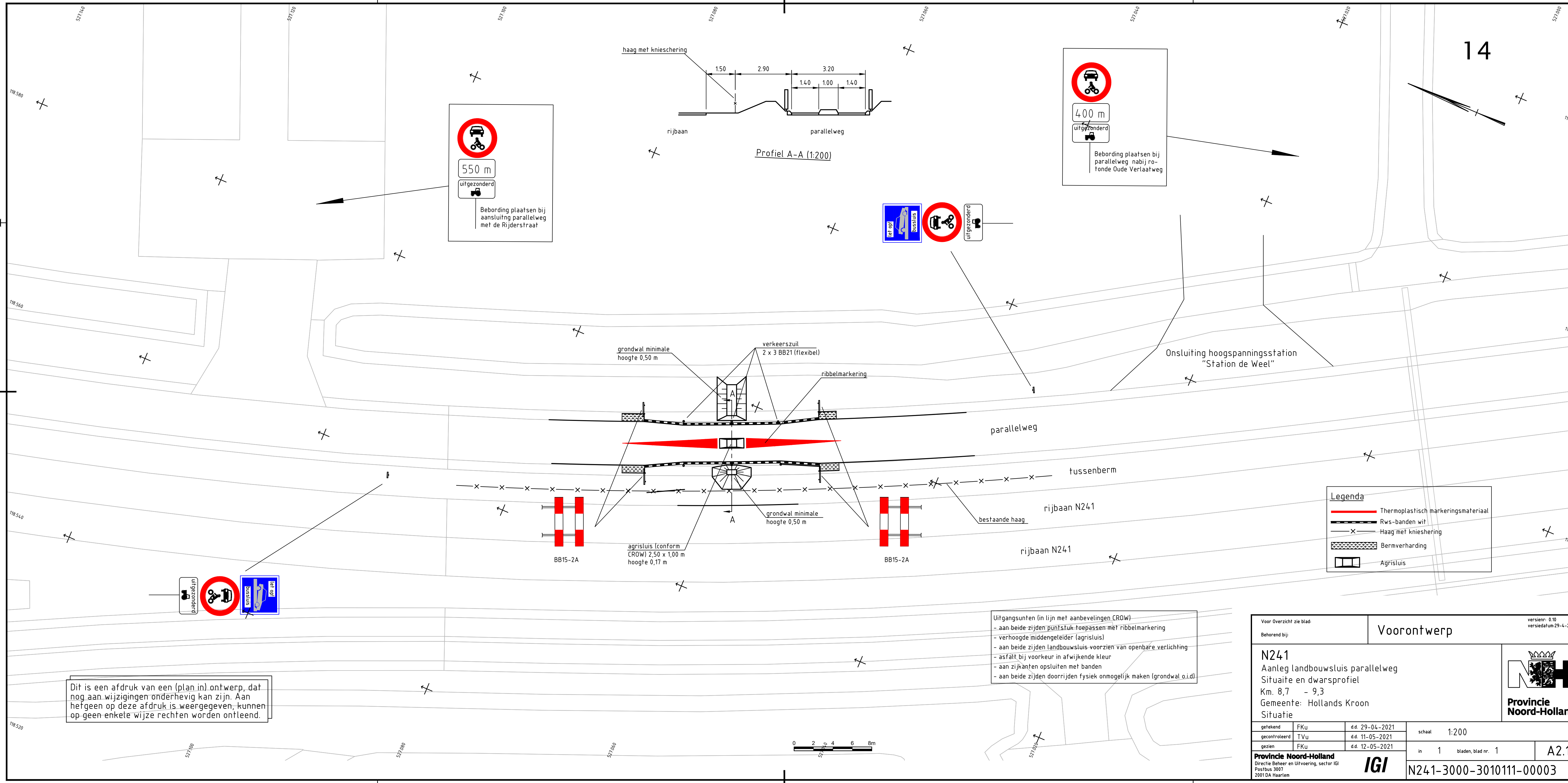
De ligging van de landbouwsluit dient via bebording bij het begin van het wegvak en direct bij de landbouwsluit aangegeven te worden.

**Kosten**

Op basis van het voorlopig ontwerp is een kostenraming opgesteld. De kostenraming met onderbouwing is bijgevoegd in bijlage 2.

**Bijlage 1, voorontwerp Landbouwsluit**

**Bijlage 2, investeringsraming**



550 m  
uitgezonderd

Bebording plaatsen bij aansluiting parallelweg met de Rijderstraat

400 m  
uitgezonderd

Bebording plaatsen bij parallelweg nabij rotonde Oude Verlaatweg

**Legenda**

- Thermoplastisch markeringsmateriaal
- Rws-banden wit
- Haag met knieschering
- Bermverharding
- Agrisluis

- Uitgangsunten (in lijn met aanbevelingen CROW)**
- aan beide zijden puntstuk-toepassen met ribbelmarkering
  - verhoogde middengeleider (agrisluis)
  - aan beide zijden landbouwsluis-voorzien van openbare verlichting
  - asfalt bij voorkeur in afwijkende kleur
  - aan zijanten opsluiten met banden
  - aan beide zijden doorrijden fysiek onmogelijk maken (grondwal o.i.d.)

Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hefgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend.

Voor Overzicht zie blad: **Voorontwerp** versienr: 0.10 versiedatum: 29-4-2021

Behorend bij: **N241**  
Aanleg landbouwsluis parallelweg  
Situatie en dwarsprofiel  
Km. 8,7 - 9,3  
Gemeente: Hollands Kroon  
Situatie

getekend	FKu	d.d. 29-04-2021	schaal 1:200
gecontroleerd	TVu	d.d. 11-05-2021	
gezien	FKu	d.d. 12-05-2021	

in 1 bladen, blad nr. 1 **A2.1**

**Provincie Noord-Holland**  
Directie Beheer en Uitvoering, sector IGI  
Postbus 3007  
2001 DA Haarlem

**IGI**  
N241-3000-3010111-00003



**Colofon**

<b>Project:</b>	
Project	N241
Omschrijving	Aanleg landbouwluis parallelweg (t.h.v. hmp 8,75) en afrastering
Projectfase	Studiefase
Opdrachtgever	PNH
Projectmanager	
Manager projectbeheersing	
Technisch manager	

<b>Raming:</b>	
Type raming	Investeringsraming
Datum opstelling raming	23-04-2021
Opsteller raming	5.1.2e
Mede opstellers raming	
Versie raming	01
Status raming	Concept
Prijspeil raming	2021
Valuta	euro

<b>Archivering:</b>	
Projectnummer	
Documentnummer raming	
Nummer kostenrapportage	
Bestandsnaam raming	

<b>Toetsing:</b>	
Interne toetser	5.1.2e
Datum interne toetsing	22-04-2021
Externe toetser	
Datum externe toetsing	

<b>Toetsing:</b>	
Paraaf opsteller raming	
Paraaf interne toetser	
Paraaf externe toetser	
Paraaf projectleider	
Paraaf manager projectbeheersing	
Paraaf projectmanager	

**Kostenoverzicht SSK2018**

	Directe kosten		Indirecte kosten		Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal
	Benoemd	Nader te detaileren	Directe kosten	Indirecte kosten			
<b>Investeringskosten:</b>							
Landbouwsluis	€ 17.611,22	€ 1.761,12	€ 19.372,34	€ 9.366,17	€ 28.738,51	€ 0,00	€ 28.738,51
<b>Bouwkosten</b>	<b>€ 17.611,22</b>	<b>€ 1.761,12</b>	<b>€ 19.372,34</b>	<b>€ 9.366,17</b>	<b>€ 28.738,51</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 28.738,51</b>
Landbouwsluis	€ 14.369,26	€ 0,00	€ 14.369,26	€ 0,00	€ 14.369,26	€ 0,00	€ 14.369,26
<b>Engineeringskosten</b>	<b>€ 14.369,26</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 14.369,26</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 14.369,26</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 14.369,26</b>
<b>Vastgoedkosten</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>
Landbouwsluis	€ 1.149,55	€ 0,00	€ 1.149,55	€ 0,00	€ 1.149,55	€ 0,00	€ 1.149,55
<b>Overige bijkomende kosten</b>	<b>€ 1.149,55</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 1.149,55</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 1.149,55</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 1.149,55</b>
Objectoverstijgende risico's					€ 4.425,73	€ 4.425,73	€ 4.425,73
Verschuiving					€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<b>Investeringskosten exclusief BTW</b>	<b>€ 33.130,03</b>	<b>€ 1.761,12</b>	<b>€ 34.891,15</b>	<b>€ 9.366,17</b>	<b>€ 44.257,32</b>	<b>€ 4.425,73</b>	<b>€ 48.683,05</b>
Bandbreedte : met 70% zekerheid liggen de investeringskosten exclusief BTW (reële kosten) tussen € 34.078,14 en € 63.287,97							
Geraamde Investeringskosten exclusief BTW (reële kosten)						€ 48.683,05	
Organisatiegebonden reservering investeringen (opgave financier)						€ 0,00	
Onzekerheidsreserve investeringen (opgave financier)						€ 0,00	
Reservering scope wijziging investeringen (in te vullen door financier)						€ 0,00	
Gerealiseerde investeringskosten buiten de raming maar binnen budget						€ 0,00	
<b>Aan te houden budget investeringskosten</b>						<b>€ 48.683,05</b>	

**Managementoverzicht SSK2018**

Objecten	Investeringskosten		
	Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal
Landbouwsluis	€ 44.257,32	€ 0,00	€ 44.257,32
Objectoverstijgende risicoreservering		€ 4.425,73	€ 4.425,73
<b>Kosten exclusief BTW</b>	<b>€ 44.257,32</b>	<b>€ 4.425,73</b>	<b>€ 48.683,05</b>
<i>Bandbreedte : met 70% zekerheid liggen de investeringskosten exclusief BTW (reële kosten) tussen € 34.078,14 en € 63.287,97</i>			
Geraamde Kosten exclusief BTW			€ 48.683,05
Organisatiegebonden reserveringen (opgave financier)			€ 0,00
Onzekerheidsreserve (opgave financier)			€ 0,00
Reservering scope wijzigingen (opgave financier)			€ 0,00
Gerealiseerde kosten buiten de raming maar binnen budget (opgave financier)			€ 0,00
<b>Aan te houden budget exclusief BTW</b>			<b>€ 48.683,05</b>

## 1. ALGEMEEN

### 1.1 Opbouw raming

Ramingsystematiek en methode:

- De raming is opgebouwd volgens de SSK-versie 2010 (Standaard Systematiek Kostenramingen 2010) van het CROW.
- De raming is deterministische doorgerekend.

### 1.2 Doel raming

- Doel van de raming betreft het richting geven aan budgetbepaling voor de studiefase.

## 2. RAMINGSCOPE EN UITGANGSPUNTEN ONTWERP/RAMING

### 2.1 Basisgegevens

Tekeningen:

- N241-??? Aanleg landbouwsluis parallelweg d.d. 19-02-2021.

Documenten:

### 2.2 Werkwijze

De hoeveelheden zijn globaal bepaald a.d.h.v. de tekening en mailbericht. Voor de eenheidsprijzen is gebruik gemaakt van kengetallen.

### 2.3 Randvoorwaarden en uitgangspunten

- Werkzaamheden (landbouwsluis) worden uitgevoerd bij een volledige afsluiting van de parallelweg.
- Project wordt in één geheel en in één keer aanbesteed.
- Dit project wordt uitgevoerd door de voor de onderhoudswerkzaamheden gecontracteerde gebiedsaannemer.
- Afoer vrijkomend asfaltverharding is aangehouden teerhoudend asfalt.
- Bermverbandblokken kunnen hergebruikt.
- Aangenomen %-es in de raming zijn arbitrair.

In de raming zijn t.b.v. de uitvoering de volgende posten opgenomen:

- # Verkeersmaatregelen/kleine omleidingsroute.

### 2.4 Uitsluitingen:

De volgende posten/werkzaamheden zijn niet meegenomen in de kostenraming:

- Verwijderen, verleggen, vervangen en/of aanleggen van kabels en leidingen.
- Verwijderen/verplaatsen/aanbrengen OV/bewegwijzering.
- Stortkosten voor verontreinigde materialen, tenzij anders aangegeven.
- Vastgoedkosten (verwervingskosten grond, nadeel compensatie).
- Planschades e.d.
- Levensduurkosten.
- Historische kosten.
- Efficiencyverlaging/-verhoging t.g.v. mogelijke raakvlakken/overlappen van geplande andere projecten.

## 3 BOUWKOSTEN

### 3.1.1 Directe bouwkosten

Voor de werkzaamheden, directe kosten en de opbouw hiervan wordt verwezen naar tabbladen "Landbouwsluis".

### 3.1.2 Nader te detailleren bouwkosten

Nader te detailleren:

Toeslag voor wel voorziene, maar niet expliciet uitgewerkte onderdelen van het ontwerp of de aangenomen uitvoeringsmethode. Voor nader te detailleren is een percentage aangenomen van 7,5% van de benoemde directe bouwkosten.

Voorbeelden bij dit project zijn:

- Inrichten, instandhouden en opruimen tijdelijke depots.
- Eventuele kleinschalige handelingskosten vrijkomende en te leveren materialen en transportkosten materialen.
- Eventuele nog nader uit te werken detailoplossingen zoals inzaaien, afwatering, drainage, bermplanken, inboet beplanting.

### 3.1.3 Indirecte bouwkosten

#### Enmalige kosten / Bouwplaatsen / Uitvoeringskosten

De volgende percentages zijn aangehouden voor de indirecte bouwkosten:

- Eenmalige kosten, 1% van de directe bouwkosten (wo. aan- en afvoer materieel).
- Algemene bouwplaatskosten, 2% van de directe bouwkosten.
- Aan- en afvoer- en minimaal tarief materieel (o.a. shovel/graafmachine, markeringsploeg).
- Uitvoeringskosten, 8% van de directe bouwkosten.
- Projectmanagementkosten ON, 10% van de directe bouwkosten. (Wo. monitoring en controle grondwaterspanning)
- Algemene kosten, 6% van de (directe bouwkosten + uitvoeringskosten).
- Winst en risico, 2% + 2% van de (directe bouwkosten + uitvoeringskosten + algemene kosten).
- Reservering duurzame maatregelen, 8% van de directe bouwkosten.

### 3.2 Vastgoedkosten

Niet van toepassing.

### 3.3 Engineering

De volgende percentages zijn aangehouden voor de engineeringkosten:

- Verkenningsfase opdrachtgever (OG = apparaatskosten = PNH + IB), 5% van de voorziene bouwkosten.
- Planuitwerkingsfase opdrachtgever (OG = apparaatskosten = PNH + IB), 10% van de voorziene bouwkosten.
- Realisatiefase opdrachtgever (OG = apparaatskosten = PNH + IB), 10% van de voorziene bouwkosten.
- Realisatiefase opdrachtnemer (ON), 25% van de voorziene bouwkosten (incl. asfaltonderzoek en grondonderzoek)

In overleg met TM is er van uitgegaan dat de beschikbare tekening (zie 2.1) als basis voor het UO aan de ON kan worden gebruikt en dat gebiedsafhankelijke kennis en areaalgegevens bij de ON aanwezig zijn.

### 3.4 Overige bijkomende kosten

Kosten voor onderdelen c.q. werkzaamheden die geen onderdeel zijn van de bouwkosten, maar die wel nodig zijn.

De volgende percentages zijn aangehouden voor overige bijkomende kosten:

- Leges en heffingen voortvloeiend uit vergunningaanvragen ON, 2% van de voorziene bouwkosten.
- Verzekeringspremies (CAR, ontwerp, aanspelijkheid, e.d) opdrachtnemer, 2% van de voorziene bouwkosten.
- Communicatiekosten niet via contract, 2% van de voorziene bouwkosten.

### 3.5 Risicoreservering

Er is geen risicoanalyse uitgevoerd/risicodossier aanwezig. Voor de investeringkosten van het project is één percentage risicoreservering opgenomen voor zowel object gerelateerde risico's als objectoverstijgende risico's. Het percentage bedraagt 10% van het subtotaal investeringkosten.

## 4. BEREKENINGSRESULTATEN

### 4.1 Investeringskosten

De investeringskosten bedragen € 49.000,--. De geschatte ondergrens en bovengrens van de raming zijn respectievelijk -30% en +30% van de investeringskosten. De investeringskosten liggen tussen € 34.000,-- en € 63.000,--. In deze bandbreedte kunnen zaken zijn opgenomen zoals (benodigde) keuzes in:

- Technische oplossingen.

- Materialisatie.
- Afmetingen.

#### 4.2 Verschillen met vorige raming

N.v.t.

#### 4.3 Aanbevelingen bij uitwerking

Bij de verdere uitwerking dient voor onderstaande punten overeenstemming te worden verkregen:

- Informeren naar hoedanigheid en exacte ligging K&L op basis van de Klic orientatiemelding t.b.v. maakbaarheid.
- Verrichten van onderzoeken landmeetkundig en milieukundig t.b.v. maakbaarheid project.

## Landbouwsluis

Code	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	Ppe	Prijs
	<b>VERWIJDEREN - OPBREKEN</b>				
1-0010	Verwijderen top laag bermen	m2	30,00	€ 13,55	€ 406,50
1-0011	Zagen asfaltverharding t.b.v. versmalling en agrisluis	m1	50,00	€ 4,20	€ 210,00
1-0012	Opbreken rand asfalt t.b.v. versmalling (afvoer o.b.v. tarief vervuld asfalt)	m2	25,00	€ 40,30	€ 1.007,50
1-0014	Opbreken asfalt t.b.v. agrisluis	m2	3,00	€ 66,17	€ 198,51
1-0015	Verwijderen bermverbandblokken	m2	40,00	€ 11,05	€ 442,00
	<b>AANBRENGEN - PLAATSEN</b>				
2-0011	Aanbrengen trottoirband 13/15x25 gewassen wit / oogreflectorband	m1	36,00	€ 52,38	€ 1.885,68
2-0012	Aanbrengen prefab agrisluis kleur wit (CROW 2,5 x 1,0 m)	st	1,00	€ 1.616,83	€ 1.616,83
2-0013	Teelgrond verwerken in grondwal	m3	30,00	€ 34,51	€ 1.035,30
2-0014	Aanbrengen markering (figuratie)	m2	10,00	€ 41,60	€ 416,00
2-0015	Herstraten bermverbandblokken	m2	10,00	€ 23,99	€ 239,90
2-0016	Aanbrengen schrikhek	stuk	4,00	€ 456,00	€ 1.824,00
2-0017	Aanbrengen verkeersborden met -palen	stuk	4,00	€ 320,00	€ 1.280,00
	<b>AFRASTERING</b>				
3-0016	Aanbrengen palen tbv afrastering	m1	85,00	€ 59,40	€ 5.049,00
	<b>OVERIGE WERKZAAMHEDEN BOUWKOSTEN</b>				
	Verkeersmaatregelen parallelweg (landbouwsluis)	keer	2,00	€ 1.000,00	€ 2.000,00
	Directe kosten benoemd	Eur			€ 17.611,22
	Nader te detailleren bouwkosten (%)	%	10,00	€ 17.611,22	€ 1.761,12
	Directe bouwkosten	Eur			€ 19.372,34
	Overige eenmalige kosten (%)	%	1,00	€ 19.372,34	€ 193,72
	Overige algemene bouwplaatskosten (%)	%	2,00	€ 19.372,34	€ 387,45
	Aan- en afvoer materieel / overslag materialen / minimaal tarief materieel	eur	1,00	€ 1.140,00	€ 1.140,00
	Uitvoeringskosten (%)	%	8,00	€ 19.372,34	€ 1.549,79
	Projectmanagementkosten (%)	%	10,00	€ 19.372,34	€ 1.937,23
	Algemene kosten (%)	%	6,00	€ 24.580,53	€ 1.474,83
	Winst (%)	%	2,00	€ 26.055,36	€ 521,11
	Risico (%)	%	2,00	€ 26.055,36	€ 521,11
	Reservering 8% duurzame maatregelen	%	8,00	€ 20.511,65	€ 1.640,93
	Indirecte bouwkosten	Eur			€ 9.366,17
	Voorziene bouwkosten	Eur			€ 28.738,51
	<b>Bouwkosten</b>	<b>Eur</b>			<b>€ 28.738,51</b>
	Verkenningfase opdrachtgever (OG):	%	5,00	€ 28.738,51	€ 1.436,93
	Planuitwerkingsfase opdrachtgever (OG):	%	10,00	€ 28.738,51	€ 2.873,85
	Realisatiefase opdrachtgever (OG):	%	10,00	€ 28.738,51	€ 2.873,85
	Realisatiefase opdrachtnemer (ON):	%	25,00	€ 28.738,51	€ 7.184,63
	Benoemde directe engineeringkosten	Eur			€ 14.369,26
	Directe engineeringkosten	Eur			€ 14.369,26
	Voorziene engineeringkosten	Eur			€ 14.369,26
	Risicoreservering engineeringkosten	Eur			
	<b>Engineeringkosten</b>	<b>Eur</b>			<b>€ 14.369,26</b>
	(Leges)kosten voor het verkrijgen van vergunningen, ontheffingen, beschikkingen, e.d.	%	2,00	€ 28.738,51	€ 574,77
	Verzekeringspremies	%	1,00	€ 28.738,51	€ 287,39
	Communicatie- en voorlichtingskosten	%	1,00	€ 28.738,51	€ 287,39

## Landbouwsluis

Code	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	Ppe	Prijs
	Benoemde directe overige bijkomende kosten	Eur			€ 1.149,55
	Directe overige bijkomende kosten	Eur			€ 1.149,55
	Voorziene overige bijkomende kosten	Eur			€ 1.149,55
	Overige bijkomende kosten	Eur			€ 1.149,55
	Investeringskosten	Eur			€ 44.257,32



### Object overstijgende risicoreservering

Code	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	Ppe	Prijs
		%			
		%			
		%			
		%			
		%			
	Niet benoemde objectoverstijgende risico's (%)	%	10,00	€	44.257,32 €
	Objectoverstijgende risicoreservering investeringskosten	Eur			€ 4.425,73

## Prijzenboek

Code	Omschrijving	Eenheidpb	Ppepb						
1-0010	Verwijderen toplaag bermen	m2	€	13,55					
tariefcode	omschrijving	tarief	eenheid	inzet	norm	type		Kost in ppe	
22121	kipper 6X6 + kraan	€ 69,00	uur		15,00	Productie	€	4,60	
22330	tractor/frees	€ 78,00	uur		15,00	Productie	€	5,20	
90008ADAM	stort groenafval Amsterdam	€ 30,00	ton	0,50	4,00	Productie	€	3,75	
1-0011	Zagen asfaltverharding t.b.v. versmalling en agrisluis	m1	€	4,20					
tariefcode	omschrijving	tarief	eenheid	inzet	norm	type		Kost in ppe	
86000	oa asfaltzagen cm/m1	€ 0,20	m1		0,05	Productie	€	4,20	
1-0012	Opbreken rand asfalt t.b.v. versmalling (afvoer o.b.v. tarief vervuild asfalt)	m2	€	40,30					
tariefcode	omschrijving	tarief	eenheid	inzet	norm	type		Kost in ppe	
21103	rupsgraafmachine	€ 78,00	uur		10,00	Productie	€	7,80	
22125	kipper 8X4	€ 75,00	uur		10,00	Productie	€	7,50	
90024	stort th asfalt schl	€ 50,00	ton		2,00	Productie	€	25,00	
1-0014	Opbreken asfalt t.b.v. agrisluis	m2	€	66,17					
tariefcode	omschrijving	tarief	eenheid	inzet	norm	type		Kost in ppe	
10200	grondwerker	€ 47,00	uur		3,00	Productie	€	15,67	
21103	rupsgraafmachine	€ 78,00	uur		6,00	Productie	€	13,00	
22125	kipper 8X4	€ 75,00	uur		6,00	Productie	€	12,50	
90024	stort th asfalt schl	€ 50,00	ton		2,00	Productie	€	25,00	
1-0015	Verwijderen bermverbandblokken	m2	€	11,05					
tariefcode	omschrijving	tarief	eenheid	inzet	norm	type		Kost in ppe	
10230	Stratenmaker	€ 48,00	uur		20,00	Productie	€	2,40	
21120	shovel	€ 70,00	uur		20,00	Productie	€	3,50	
22128	trailer	€ 80,00	uur		20,00	Productie	€	4,00	
90000	stort puin	€ 6,00	ton		5,20	Productie	€	1,15	
2-0011	Aanbrengen trottoirband 13/15x25 gewassen wit / oogreflectorband	m1	€	52,38					
tariefcode	omschrijving	tarief	eenheid	inzet	norm	type		Kost in ppe	
10200	grondwerker	€ 47,00	uur		20,00	Productie	€	2,35	
10240	koppel stratenmakers	€ 88,00	uur		10,00	Productie	€	8,80	
21102	graafmachine	€ 67,00	uur		10,00	Productie	€	6,70	
21120	shovel	€ 70,00	uur		10,00	Productie	€	7,00	
29918	bandenklem	€ 4,00	uur		10,00	Productie	€	0,40	
31141	schraal beton	€ 70,00	m3		22,00	Productie	€	3,18	
31142	cementspecie	€ 65,00	m3		22,00	Productie	€	2,95	
411139	trot.band 13/15x25 oogrefl	€ 21,00	m1		1,00	Productie	€	21,00	
2-0012	Aanbrengen prefab agrisluis kleur wit (CROW 2,5 x 1,0 m)	st	€	1.616,83					
tariefcode	omschrijving	tarief	eenheid	inzet	norm	type		Kost in ppe	
10240	koppel stratenmakers	€ 88,00	uur		0,50	Productie	€	176,00	
21120	shovel	€ 70,00	uur		0,50	Productie	€	140,00	
31144001	zandcementstabilisatie 175 kg CEM/m3	€ 79,00	m3		1,20	Productie	€	65,83	
32002	afdichtingsstrip	€ 7,50	m1	8,00	1,00	Vast	€	60,00	
45848agrsluis	Prefab beton agrisluis wit 2,5x1,0 m 0,2-0,37	€ 1.175,00	stuk		1,00	Productie	€	1.175,00	
2-0013	Teelgrond verwerken in grondwal	m3	€	34,51					
tariefcode	omschrijving	tarief	eenheid	inzet	norm	type		Kost in ppe	
21102	graafmachine	€ 67,00	uur		5,00	Productie	€	13,40	
22340	tractor/zaaimachine	€ 65,50	uur		30,00	Productie	€	2,18	
31110	teelaarde	€ 15,00	m3		0,80	Productie	€	18,75	
60052	graszaad	€ 4,50	kg		25,00	Productie	€	0,18	
2-0014	Aanbrengen markering (figuratie)	m2	€	41,60					
tariefcode	omschrijving	tarief	eenheid	inzet	norm	type		Kost in ppe	
82402	oa th.pl figuren	€ 41,60	m2		1,00	Productie	€	41,60	

## Prijzenboek

Code	Omschrijving	Eenheidpb	Ppepb				
2-0015	Herstraten bermverbandblokken	m2	€	23,99			
tariefcode	omschrijving	tarief	eenheid	inzet	norm	type	Kost in ppe
10200	grondwerker	€ 47,00	uur		10,00	Productie	€ 4,70
10240	koppel stratenmakers	€ 88,00	uur		5,00	Productie	€ 17,60
21120	shovel	€ 70,00	uur		50,00	Productie	€ 1,40
31101	aanvulzand (los)	€ 10,00	m3		200,00	Productie	€ 0,05
31108	brekerzand	€ 27,00	ton		112,00	Productie	€ 0,24
2-0016	Aanbrengen schrikhek	stuk	€	456,00			
tariefcode	omschrijving	tarief	eenheid	inzet	norm	type	Kost in ppe
10210	koppel grondwerkers	€ 94,00	uur		1,00	Productie	€ 94,00
33111	flespaal 2m	€ 31,00	stuk	2,00	1,00	Productie	€ 62,00
331356	Schrikhek 2,0 x 0,2 dubbelzijdig klasse 3	€ 150,00	stuk	2,00	1,00	Productie	€ 300,00
2-0017	Aanbrengen verkeersborden met -palen	stuk	€	320,00			
tariefcode	omschrijving	tarief	eenheid	inzet	norm	type	Kost in ppe
10200	grondwerker	€ 47,00	uur		1,00	Productie	€ 47,00
33115	flespaal 3,9m	€ 48,00	stuk		1,00	Productie	€ 48,00
33124	bord type 1 kl2	€ 75,00	stuk	3,00	1,00	Productie	€ 225,00
3-0016	Aanbrengen palen tbv afrastering	m1	€	59,40			
tariefcode	omschrijving	tarief	eenheid	inzet	norm	type	Kost in ppe
10210	koppel grondwerkers	€ 94,00	uur		10,00	Productie	€ 9,40
60130120	hekwerk staafmat gaas met palen 1,2 hoog	€ 50,00	m1		1,00	Productie	€ 50,00

Priggeweg N241

**Bestemd voor**

Provincie Noord-Holland

**Behandeld door**

5.1.2e

**Onderwerp**

WOO (Wet Open Overheid) Priggeweg N241

**Documentcode****Status**

Concept

**Datum**

12-08-2022

**Versie**

1.0

**Pagina**

1 / 1

**Inleiding**

Vanuit de provincie NH is WOO verzoek (Wet Open Overheid) ontvangen m.b.t. de Priggeweg. In deze memo wordt vanuit WaakSaam de gebiedsaannemer sinds 2015 in de Kop van Noord-Holland een overzicht gegeven van al het verkeersmeubilair dat is gewijzigd op de Priggeweg sinds WaakSaam de gebiedsaannemer is.

**Chronologische werk volgorde**

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 2019-04-04                      | Plaatsen C12 met bord "uitgezonderd agrarisch verkeer" en "uitgezonderd bestemmingsverkeer Waardijk 14/16/18" locatie kruising Oude Verlaatsweg / N241   |
| 2020-01-15<br>t'm<br>2020-03-06 | Tellussen op de weg geplaatst om de hoeveelheid / snelheid van voertuigen monitoren  |
| 2020-02-14                      | Inrichten Priggeweg tbv bestemmingsverkeer vanaf de 1 <sup>e</sup> rotonde Oude Verlaatsweg en Rijdersstraat Verlaat nabij alle kruisingen <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plaatsen bochtschild BB14</li> <li>- Plaatsen schrikhekken</li> <li>- Plaatsen Verkeersbord A01-60 (13 stuks)</li> <li>- Verplaatsen B06 naar lichtmast</li> <li>- Verplaatsen A01-60</li> </ul> |
| 2020-03-23                      | Plaatsen markering 60 km symbool op bovenstaande locaties  |
| 2022-05-31                      | Plaatsen Landbouwsluit + bebording conform tekening 16-05-2022 versie 1.0 + plaatsen borden "situatie gewijzigd".  |
| 2022-07-06                      | Plaatsen aanpassing bebording Landbouwsluit conform tekening 22-06-2022 versie 2.0 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plaatsen L08</li> <li>- Uitgezonderd trekkers</li> <li>- Uitgezonderd fiets-en bromfietzers</li> </ul>   |

**Van:** 5.1.2e  
**Aan:** 5.1.2e  
**Cc:** 5.1.2e  
**Onderwerp:** N241 oneigenlijk gebruik parallelstructuur - samenvatting brainstorm  
**Datum:** dinsdag 30 maart 2021 11:49:49  
**Bijlagen:** [image001.jpg](#)  
[202103\\_Mail\\_TerugkoppelingBrainstorm.pdf](#)

---

Beste allemaal,

Het is alweer een maand geleden dat we online van gedachte hebben gewisseld over de aanpak van het oneigenlijk gebruik op de parallelstructuur langs de N241 tussen de Oude Verlaat en Schagen.

Via deze weg eerst, nog een keer, dank voor jullie tijd en input in de sessie.

Tijdens de afronding van de sessie heb ik toegezegd een samenvatting te maken van de input.

Deze samenvatting is opgenomen in meegestuurde pdf.

Wanneer er vragen zijn over of aanvullende ideeën schroom niet om die te delen.

Wél het verzoek om dit te delen met 5.1.2e. Zij zal de output van de brainstrom verwerken in de te nemen vervolg stappen.

In de tussentijd, van de sessie tot nu, hebben we niet stilgezeten en zijn we al met een deel van de output uit de sessie aan de gang gegaan.

De eerste resultaten hiervan zijn deze week buiten zichtbaar: er wordt momenteel gewerkt aan de voorbereiding van het planten van een haag ter hoogte van hmp8.3li in de richting van de Oude Verlaat (tussen de aanwezige geleidrails). De haag wordt ondersteund met palen, waartussen een ijzerdraad komt. Het doorsteken van de berm is hierdoor onmogelijk.

We realiseren ons dat dit slechts een oplossing is voor een klein stukje is/deel van de problematiek. Wel is hiermee concreet een stap gezet met een oplossing die past binnen de beeldkwaliteit én veiligheid die we nastreven.

Wanneer er in de toekomst vragen zijn, niet gerelateerd aan de sessie over de N241 en wél gerelateerd aan het gebiedscontract kan je terecht bij 5.1.2e.

Hij is sinds begin maart 2021 werkzaam bij de provincie en zal onder meer als omgevingsmanager betrokken zijn bij de Kop van Noord-Holland.

Mocht er onverhoopt toch iets zijn waar ik een antwoord op weet of nog iets in kan betekenen: mijn telefoonnummer blijft ongewijzigd.

Rest mij jullie te bedanken voor de samenwerking en (hopelijk) tot ziens.

Groeten,

5.1.2e

5.1.2e

*Omgevingsmanager GC Kop van NH*

T (06) 5.1.2e



## N241 - oplossingen oneigenlijk gebruik parallelstructuur

### *De datum:*

Dinsdag 23 februari 2021

### *De aanwezigen:*

5.1.2e , beleidsadviseur PNH

5.1.2e , adviseur verkeersveiligheid  
PNH

5.1.2e , adviseur verkeersveiligheid  
PNH

5.1.2e , netwerkadviser PNH

5.1.2e , objectbeheer groen

5.1.2e , objectbeheerder  
verhandingen PNH

5.1.2e , objectbeheerder RVV PNH

5.1.2e , wegininspecteur PNH

5.1.2e , TM IPM-team GBC 1 PNH

5.1.2e , CM/PM herinrichting  
N241 a PNH

5.1.2e , IGI PNH

5.1.2e , gemeente Schagen

5.1.2e , gemeente Hollands Kroon

5.1.2e , gemeente Hollands Kroon

5.1.2e , politie

5.1.2e , OM IPM-team GBC 1 PNH (facilitator en verslag)

5.1.2e , OM dhm-infra (ondersteuning).

---

### *De aanleiding:*

Verscheidene meldingen over, en waarnemingen van, oneigenlijk gebruik van de parallelstructuur langs de N241 met gevaarlijke situaties als gevolg zijn aanleiding om alle disciplines en stakeholders uit te nodigen voor een online brainstorm.

### *Het doel:*

Gedragen én geprioriteerde oplossingen die bijdragen aan een veilige situatie op de parallelstructuur langs de N241 tussen Oude Verlaat en Schagen.

### *De werkwijze:*

Er is gekozen om in een drietal groepen verschillende issues te bespreken waarbij:

stap 1. de gevaren/risico's zijn geïdentificeerd en geprioriteerd (top 3);

stap 2. er oplossingen zijn benoemd, inclusief gevolgen;

stap 3. de oplossingen zijn gekwantificeerd.

Er wordt gewerkt met een Miro whiteboard. Op het Miro board zijn per thema 'papers' gemaakt waarop een locatieduiding en filmpjes zijn toegevoegd opgenomen met de dashboard camera van de WIS. Dit beeldmateriaal biedt elke groep de mogelijkheid om als groep een eenduidig beeld te vormen van het thema/de situatie. Groepen zijn middels break-out rooms binnen Teams gevraagd naar de aan hun toegewezen 'paper' te gaan.

### *De probleemanalyse:*

De verschillende problemen/issues die zich voordoen op de parallelstructuur langs de N241 zijn verdeeld in drie locaties/issues:

1. gebruik parallelstructuur Oude Verlaat - 't Veld;
2. kruising Middenweg - Vennikerweg;
3. rijbaanscheiding;
4. gebruik fietsstraat én bebording (in het algemeen van de parallelstructuur).

## Locatie 1 – Parallelstructuur Oude Verlaat/'t Veld



### Situatiebeschrijving

De parallelstructuur tussen Oude Verlaat en 't Veld is ingericht als 60km/u weg en heeft bestemming langzaam verkeer (agrariërs, brommobiel, aanwonenden). Uit metingen (uitgevoerd in Q1 2020) blijkt dat het aantal voertuigen onevenredig zijn ten opzicht van initieel gebruik. Resultaat: vermenging van langzaam verkeer, doorgaand verkeer én fietsers en voetgangers. De snelheid van 60km/u wordt met regelmaat overschreden. Dit blijkt ook uit waarnemingen van verschillende weggebruikers (waaronder die van de WIS) die op de hoofdrijbaan waar 80km/u gereden wordt via de parallelbaan worden ingehaald.

De hoge intensiteit van verkeer, in combinatie met de hoge snelheden dragen bij aan een onoverzichtelijke situatie op de kruising met de Ridderstraat in 't Veld: verkeer op de parallelstructuur wat rechtdoor de parallelweg vervolgt remt minimaal af.

Door het ontbreken van een duidelijke looproute vanuit 't Veld, ter hoogte van de voetgangerstunnel, richting Schagen kiezen voetgangers voor de fietssuggestiestrook op de weg.

In de berm tussen de hoofdrijbaan en de parallelstructuur zijn op meerdere locatie sporen aanwezig ontstaan door het doorkruisen van de berm. Eén van de meest zichtbare locaties is ter hoogte van Rijderslaan 2 in 't Veld. Hier wordt de berm veelvuldig gebruikt om de rotonde te mijden.

### Geïdentificeerde top drie problemen

Locatie: parallelstructuur Oude Verlaat - 't Veld (groep 1)	
Probleem (prioriteit)	Omschrijving
1	Ontbreken voetpad Priggeweg tussen Rijdersstraat en tankstation AVIA
2	Snelheid en gebruik Priggeweg tussen 't Veld en Oude Verlaat
3	Verkeer gebruikt parallelweg om vrachtverkeer, wat niet snel kan optrekken, in te halen

### Geïdentificeerde oplossingen:

Navolgende oplossingen zijn benoemd per probleem:

<b>Probleem 1</b>	
<i>Oplossing</i>	<i>Gevolgen</i>
aanleg voetpad	afspraken maken over beheer voetpad (gemeente en ONH)
	ruimte voor de voetganger

<b>Probleem 2 en probleem 3</b>	
<i>Oplossing</i>	<i>Gevolgen</i>
aanleg landbouwsluit	geen doorgaand verkeer op parallelweg
	grotere veiligheid langzaam verkeer op parallelweg
	bewoners 't Padje moeten via rotonde Oude Verlaat richting Schagen
	minder hinder (geluid en trillingen) bewoners Rijderslaan
aanleg turborotonde 't Veld	brommobielen moeten gedwongen omrijden
	vrachtverkeer kan op hoofdrijbaan worden ingehaald
	geen inhaalmanoeuvres via parallelrijbaan
	afsnijden bij het invoegen

**NOOT:** Ontwerp landbouwsluit is gemaakt, situering staat nog niet vast. Dient in overleg met belanghebbende worden vastgesteld. Uitgangspunt is dat verkeer met bestemming hoogspanningsstation te allen tijde via de rotonde bij Oude Verlaat het station moet kunnen bereiken.

### Locatie: kruising Middenweg -Vennikerweg



### Situatiebeschrijving

Komende vanaf de Middenweg, uit de richting Dirkshorn, loopt de weg licht omhoog. Visueel nadert de weggebruiker een plateau.

Op de T-splitsing heeft het gemotoriseerd verkeer voorrang op de doorgaande fietsers (vanuit richting Schagen) die met een S-bocht de kruising naderen. De S-bocht is aangelegd om een zo goed mogelijk overzicht te hebben op alle weggebruikers.



Vanuit de omgeving zijn een tweetal aandachtspunten benoemd:

1. verkeer vanuit Dirkshorn/van de Middenweg richting Schagen wordt verblind door verkeer op de hoofdrijbaan (en visa versa);
2. verkeer vanuit Dirkshorn/van de Middenweg afslaand in de richting van Schagen neemt de binnenweg. Dit veroorzaakt onveilige situaties wanneer tegemoetkomend verkeer, vanuit de richting Schagen, de kruising nadert.
3. verkeer vanuit Dirkshorn/van de Middenweg met bestemming richting Heerhugowaard slaan rechtsaf de fietsstraat op en vervolgen hun weg via de fietsstraat en/of doorsteken de tussenberm;
4. bebording richting Dirkshorn niet aanwezig/niet duidelijk..

### Geïdentificeerde top drie problemen

Probleem (prioriteit)	Omschrijving
1	A: Te hoge snelheid op de parallelstructuur. B: Gevaar voor: weggebruikers (fietsers, wandelaars, enz)
2	A: Doorrijden door tussenberm hoofdrijbaan en parralelweg B: Gevaar voor: weggebruikers (fietsers, vervuiling van de weg, enz.)
3	Parrellelweg te gemakkelijk te bereiken voor weggebruikers.

### Geïdentificeerde oplossingen

Navolgende oplossingen zijn benoemd per probleem:

<b>Probleem 1</b>	
Oplossing	Gevolgen
snelheidsremmer (slingers)	veiligheid van de weggebruiker wordt vergroot
verlichting aanpassen	gebruik parallelstructuur wordt minder aantrekkelijk
	vergroten veiligheid

NOOT: onderzocht moet worden wat het verschil is tussen ontwerp en richtlijn.

<b>Probleem 2</b>	
Oplossing	Gevolgen
Toepassen fysieke rijbaanscheiding	beperkte ruimte dwarsprofiel beperkt aantal effectieve oplossingen
aardewal en/of greppel	beperkte ruimte in het dwarsprofiel voor toepassing
rotonde Moerbeek verplaatsen naar Middenweg	verschuiven problematiek: wat nu geldt voor bestemming Dirkshorn geldt dan voor bestemming Moerbeek
Middenweg rechtdoor trekken vanaf het spoor tot Moerbeek	(oplossing is besproken in ontwerpfase en heeft het uiteindelijke ontwerp niet gehaald)

<b>Probleem 3</b>	
Oplossing	Gevolgen
fysieke barrière parallelstructuur en hoofdrijbaan	veiligheid van de weggebruiker wordt vergroot
duidelijkheid borgen met juiste en eenduidige bewegwijzering	gebruik parallelstructuur wordt minder aantrekkelijk

## Issue: rijbaanscheiding



 [www.nhnieuws.nl](http://www.nhnieuws.nl)

## Als heg hergebruikte kerstbomen al na een maand omgetrokken of omvergereden

### Situatiebeschrijving

De tussenberm, tussen parallelstructuur en hoofdrijbaan, wordt veelvuldig misbruikt om te wisselen van rijbaan tussen de parallelstructuur en de hoofdrijbaan. Over de hele lengte, tussen de Oude Verlaat en Schagen zijn hiervan, zowel rechts als links, sporen zichtbaar in de berm.

Er zijn drie locaties waar, op 15 januari 2021, Kerstbomen in de spoorvorming zijn geplant. Dit is op:

1. hmp 5.8re;
2. hmp 6.4re;
3. hmp 8.3li.

Als ludieke actie zijn de Kerstbomen geplant waarbij er, via de media, aandacht is gevraagd voor de onveilige situatie die elke doorsteek veroorzaakt voor de overtreder én zijn/haar medeweggebruikers. De Kerstbomen zijn tijdelijk en worden op termijn vervangen voor een duurzame blijvende oplossing.

Bewoner(s) kiezen voor een minder ludieke aanpak: op twee van bovenstaande locaties zijn objecten in de spoorvorming gevonden die moedwillig schade aan de banden van een voertuig kunnen aanbrengen. Hiervan is, voor beide situaties, door WaakSaam melding gedaan bij de Politie.

### Geïdentificeerde top drie problemen

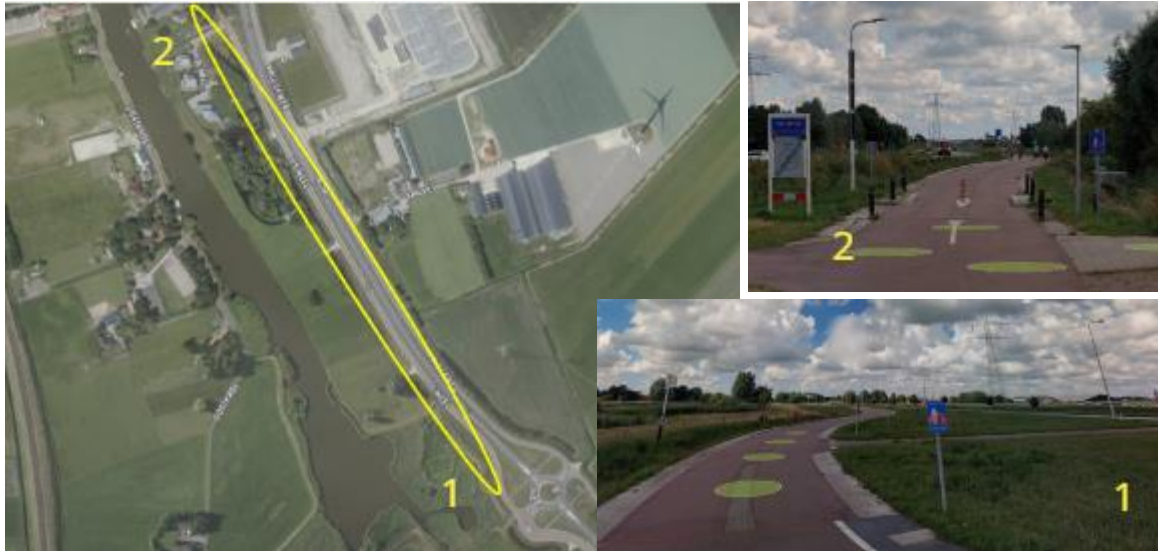
Probleem (prioriteit)	Omschrijving
1	Kans op ongevallen
2	Door slechte berm moeilijk weer terugsturen naar N241
3	Modder op hoofdrijbaan en parallelweg

**Geïdentificeerde oplossingen**

Navolgende oplossingen zijn benoemd per probleem:

<b>Probleem 1</b>	
<i>Oplossing</i>	<i>Gevolgen</i>
fysiek onmogelijk maken om de berm te doorkruisen door aanbrenge geleiderail over de gehele lengte van de weg	snelheid op hoofdrijbaan gaat omhoog beperkte breedte tussenberm maakt dat geleiderail niet overal toegepast kan worden veiligheid op hoofdrijbaan én parallelstructuur wordt vergroot
fysiek onmogelijk maken om de berm te doorkruisen door met een (doorn)haag in combinatie met afrastering	haag moet eens in de zoveel jaar vervangen worden omdat de stam dikte > is dan 10cm haag slaat (weer) niet aan vanwege slechte grondcondities haag slaat (weer) niet aan vanwege keuze te kleine/jonge haag (laag houden kosten/beperkingen in budget)
<b>Probleem 2</b>	
<i>Oplossing</i>	<i>Gevolgen</i>
geen bermherstel/-verbetering	onaantrekkelijk om berm door te steken vanwege risico dat voertuig vast blijft zitten onveilige situatie wordt niet opgelost wordt wél groter
<b>Probleem 3</b>	
<i>Oplossing</i>	<i>Gevolgen</i>
fysiek onmogelijk maken van gebruik tussenberm om van de hoofdrijbaan op de parallelweg te komen (en visa versa)	maatwerk oplossing noodzakelijk vanwege de wisselende breedte van de tussenberm voertuigen met pech of na een ongeval op de hoofdrijbaan kunnen niet zonder meer uitwijken naar de parallelstructuur (onveilige situatie)

## Issue: gebruik fietsstraat en bebording in het algemeen op de parallelstructuur



### Situatiebeschrijving

De fietsstraat kenmerkt zich door de rode kleur en heeft aan één zijde een inklaptaal. Deze inklaptaal moet voorkomen dat gemotoriseerd doorgaand verkeer de fietsstraat gebruikt. In het midden van de fietsstraat is een onderbreking aangebracht die het wisselen van weghelft moet beperken omdat het beperkte comfort biedt bij het kruisen van de onderbreking. Op de fietsstraat geldt een maximale snelheid voor gemotoriseerd verkeer van 60 km p/u.

Vanuit de omgeving zijn meldingen gekomen over:

- het ontbreken van een inklaptaal, waardoor het een doorgaande route is;
- de beperkte verlichting wat een sociaal onveilig gevoel geeft bij de fietsers/wandelaars;
- het verschil van snelheid tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers/voetgangers.

Het gebruik van de fietsstraat blijft, naar verhouding achter, doordat veel fietsers ervoor kiezen om de parallelstructuur aan de overzijde van de N241 te gebruiken.

### Geïdentificeerde top drie problemen

Probleem (prioriteit)	Omschrijving
1	gebruik andere parallelweg door fietsers ivm geen goede oversteek
2	gebruik fietsstraat door vrachtverkeer/landbouwverkeer
3	geen goede oversteek bij Muggenburg -gebruikers gebruiken deze liever niet (gemaakt voor toeristen)

### Geïdentificeerde oplossingen

Navolgende oplossingen zijn benoemd per probleem:

<b>Probleem 1</b>	
<i>Oplossing</i>	<i>Gevolgen</i>
verduidelijken aanwezigheid fietsstraat aan overzijde Priggenweg middels bebording	minder vermenging gemotoriseerd verkeer met niet-gemotoriseerd verkeer
bebording fietsroutes aanpassen	

<b>Probleem 2</b>	
<i>Oplossing</i>	<i>Gevolgen</i>
ontmoedigen gebruik door drempels aan te brengen	wanneer drempel te kort dan veel overlast voor agrarisch vervoer en omgeving (maatwerk oplossing noodzakelijk)
ontmoedigen gebruik door realiseren landbouwsluizen	er wordt een doodlopende situatie gecreëerd voor regulier gemotoriseerd verkeer
aandacht bij schouw voor aanwezigheid inklapbare paal (WIS-ers en/of WaakSaam)	vergroten drempel oneigenlijk gebruik fietsstraat
handhaving overtreders (veelal dezelfde)	onaantrekkelijk om fietsstraat oneigenlijk te gebruiken

<b>Probleem 3</b>	
<i>Oplossing</i>	<i>Gevolgen</i>
oversteek Muggenburg wordt door fietsersbond uit toeristische route gehaald	fietsoversteek kan worden opgeheven (wanneer onderzoek uitwijst dat deze niet/nauwelijks gebruikt wordt vanwege aanwezigheid veilige alternatieven)

## **Provincie Noord-Holland - verkeersbesluit - plaatsen van diverse borden in verband met de realisatie van een landbouwsluit - oostelijke parallelweg (Priggeweg) langs de N241 tussen de Rijdersstraat en de Oude Verlaatweg**

**Verkeersbesluit** van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland d.d. 25 augustus 2021, nr. 1698114/1698116, tot het plaatsen van diverse borden, in verband met de realisatie van een landbouwsluit op de oostelijke parallelweg (Priggeweg) langs de N241 tussen de Rijdersstraat en de Oude Verlaatweg.

### **Aanleiding**

Enkele jaren geleden is langs de N241 conform de principes van Duurzaam Veilig een parallelstructuur gerealiseerd. De parallelwegen zijn aangelegd voor het langzame verkeer (landbouwverkeer en (brom)fietsverkeer). Landbouwverkeer hoeft daardoor niet meer op de provinciale weg (N241) te rijden wat de verkeersveiligheid ten goede komt. Op de parallelwegen geldt een maximumsnelheid van 60 km/u.

Tussen de Oude Verlaatweg en de Rijdersstraat is ook een parallelweg aangelegd: de Priggeweg. Helaas bleek na realisatie dat niet alleen landbouwverkeer gebruik maakt van de Priggeweg, maar ook veel 'gewoon' autoverkeer dat op de N241 kan rijden. Gebleken is dat dergelijk sluipverkeer vaak harder rijdt dan de geldende maximumsnelheid. Dit is ongewenst omdat op de Priggeweg langzaam verkeer rijdt.

Vanwege het oneigenlijke gebruik door verkeer dat geen bestemming heeft aan de Priggeweg, zijn er veel klachten uit de omgeving. De provincie heeft daarom na consultatie van de omgeving besloten om een landbouwsluit te plaatsen op deze weg.

Voor het realiseren van de landbouwsluit worden enkele borden geplaatst op de Priggeweg: C12 met onderbord waarop de tekst "uitgezonderd" + een pictogram van een landbouwvoertuig staat. Voor het plaatsen van deze borden dient een verkeersbesluit te worden genomen. Daarnaast wordt er een informeel bord met de tekst "let op bussluit" geplaatst vlak voor de landbouwsluit.

### **Motivering**

Gebleken is dat sluipverkeer gebruik blijft maken van de Priggeweg tussen de Oude Verlaatweg en de Rijdersstraat. Er zijn veel klachten van aanwonenden. Deze weg wordt gebruikt door (brom)fietsers en het hard rijdende sluipverkeer is verkeersonveilig.

De Priggeweg is gezien de aard van deze weg (smal) niet geschikt voor sluipverkeer. Verder rijdt het sluipverkeer vaak te hard. Door de smalle weg, het vele sluipverkeer dat ook vaak te hard rijdt, is er een verhoogde kans op ongevallen met (brom)fietsers en ander (bestemmings)verkeer.

De provincie heeft een aantal evaluatiebijeenkomsten gehouden met vertegenwoordigers van politie/hulpdiensten, fietsersbond, LTO, gemeenten en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

Gelet op deze bijeenkomsten en de klachten van de bewoners heeft de provincie besloten dat het realiseren van een fysieke 'knip' in de weg het meest effectieve middel is om sluipverkeer tegen te houden. De fysieke 'knip' zal worden uitgevoerd in de vorm van een landbouwsluit. Door de landbouwsluit kunnen landbouwvoertuigen en langzaam verkeer wel gebruik maken van de Priggeweg, en dienen overige motorvoertuigen gebruik te maken van de N241.

De landbouwsluit wordt gerealiseerd ter hoogte van hectometer 8,65. Deze locatie is net voorbij de inrit naar het hoogspanningsverdeelstation, zodat deze conform hun eis direct bereikbaar blijft vanaf de N241. Ook is daar locatie een uitritconstructie aanwezig zodat eventueel verkeer daar kan keren.

Bij de aansluiting van de Priggeweg met de Oude Verlaatweg en de Rijdersstraat worden vooraankondigingsborden geplaatst. Hierdoor wordt verkeer er tijdig op geattendeerd dat verderop een landbouwsluit is.

### **Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit**

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet voor het plaatsen van bord C12 en het onderbord "uitgezonderd" + pictogram van een landbouwvoertuig, een verkeersbesluit worden genomen. De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

### **Verplicht overleg**

Over een verkeersbesluit moet op grond van artikel 24 van het BABW overleg worden gevoerd met de korpschef van het betrokken politiekorps. De daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van politie heeft ingestemd met de maatregelen.

### **Afweging belangen**

Deze maatregel is afgestemd met de omwonenden, LTO, gemeenten en hulpdiensten. Motorvoertuigen hoeven nauwelijks om te rijden omdat zij gebruik kunnen maken van de N241 die naast de Priggeweg ligt. Via de rotonde die even verderop ligt, kunnen zij naar de Priggeweg. Landbouwverkeer en (brom)fietsers kunnen wel gebruik blijven maken van de Priggeweg.

Deze maatregel zal leiden tot een veiligere verkeersafwikkeling op de Priggeweg. Gelet op het hiervoor genoemde verwachten wij niet dat door de maatregelen belangen onevenredig geschaad zullen worden.

### **Bevoegdheid**

Het weggedeelte waar deze maatregel voor wordt getroffen, is in beheer bij de provincie Noord-Holland. Daarom zijn wij (Gedeputeerde Staten van Noord-Holland) op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

### **Besluit**

Gelet op het voorgaande besluiten wij:

1. door het plaatsen van bord C12 van bijlage I van het RVV 1990 t.h.v. km. 8,65 op de parallelweg van de N241 (Priggeweg) parallel tussen de Rijdersstraat en de Oude Verlaatweg en het nemen van fysieke maatregelen in de vorm van een landbouwsluit, de Priggeweg op deze locatie gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen. Onder dit bord wordt een onderbord geplaatst met de tekst "uitgezonderd" en een pictogram van een landbouwvoertuig;

*Haarlem, 25 augustus 2021*

*Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,*

*namens dezen,*

*F. Geerlings*

*Sectormanager Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur*

### **Rechtsmiddelen**

1. Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl).

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens van het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan. Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u –bij een spoedeisend belang- een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland.

### **Informatie**

- 
2. Voor vragen of opmerkingen over het besluit kunt u bellen met het servicepunt Noord-Holland, telefoonnummer (gratis): 0800 200 600.



**Datum vergadering:**

11 januari 2021

**Uw contactpersoon**

5.1.2e

BU/Infra

**Staf:**

Staf Bereikbaarheid en Mobiliteit, Jeroen Olthof

**Unitmanager:**

-

Telefoonnummer +316 5.1.2e

**Sectormanager:**

5.1.2e

5.1.2e@noord-holland.nl

**Directeur:**

5.1.2e

**Bijlagen:**

Bijlage 1: Q&amp;A kerstbomen

Bijlage 2: Communicatie richting omgeving

6 januari 2021

1|4

**Betreft:** Toelichting op ludieke

actie kerstbomen N241

## Nota GS-staf

### 1. Doel van de bespreking/toelichting

Gedeputeerde te informeren over het plaatsen van kerstbomen in de berm langs de N241 als ludieke actie. Aandacht van de pers heeft geleid tot vragen. In deze nota is met name aandacht voor:

- aanleiding/onderbouwing van de actie;
- risico's inclusief beheersmaatregelen en interne afstemming;
- duurzame oplossing.

Eén van de issues bij het oneigenlijk gebruik van de parallelstructuur langs de N241 is het verkeer dat de berm gebruikt om van en naar de hoofdrijbaan te steken.

Wat begon als een geksheurende ingeving en gelijk gekoppeld werd aan de woorden 'dat gaan we natuurlijk nooit echt doen' is het idee verder opgepakt: Wat als we in plaats van geleidbakens nu, na de kerstperiode, tijdelijk kerstbomen planten in de bermen waar de spoorvorming sterk aanwezig is? Dan worden de bomen (hoewel tijdelijk) opnieuw gebruikt en wordt het doorkruisen van de berm onmogelijk.

Begin december 2020 leek dit nog helemaal niet zo'n gek idee. Wetende dat geleidbakens aan de kant worden gezet of verdwijnen en betonnen barriers vanwege verkeersveiligheid geen gewenste tijdelijke oplossing zijn. Bovendien, wanneer juist geframed, een ludieke manier om de weggebruiker aan te spreken.

Op vrijdag 15 januari worden in de ochtend de bomen geplant. Op deze ochtend zal er op drie locaties langs de N241, in de spoorvorming ontstaan door het doorkruisen van de berm,

kerstbomen worden geplant die hier tijdelijk zullen staan (tot mei medio 2021). Het gaat om navolgende locaties:

1. Hmp 5.8 rechts – spoorvorming 12m – berm 3m breed;
2. Hmp 6.4 rechts – spoorvorming 7m – berm 2,40m breed;
3. Hmp 8.3 links – spoorvorming 4m – berm 3m breed.



Het maximum aantal bomen is gesteld op 25 stuks. Wanneer dit aantal niet gehaald wordt, verwachten we gebruik te kunnen maken van de bomen met kluit die ingezameld zijn door de jeugd in Waarland voor de actie HelpCharly. Door de betrokken teamleden wordt geld ingezameld om de bomen, voor een sponsorbijdrage aan de actie, over te kunnen nemen.

Het plaatsen van de bomen wordt uitgevoerd door gebiedsaannemer WaakSaam binnen de geldende richtlijnen/voorschriften. Aanwezige omwonenden dienen hiernaar te luisteren en zich te houden aan de geldende richtlijnen behorende bij de noodverordening rondom COVID19.

Wanneer de bomen geplaatst zijn zullen deze lokaal de zichtlijnen onderbreken. Doordat de locaties van de spoorvorming buiten de invloedssfeer van rotondes vallen heeft dit geen gevolgen voor de verkeersveiligheid.

Het doorbreken van de zichtlijn met bomen heeft als bijkomend voordeel dat de zichtlijn juist wel wordt doorbroken: de verleiding om een nieuw spoor te vormen na de tijdelijke barrière wordt hiermee voorkomen. Iets wat met geleidebakens minder het geval zal zijn.

## 2. Voorstel tot besluitvorming

Niet van toepassing nota is informatief.

## 3. Financiële, personele en juridische consequenties

### *Financiële consequenties*

De uitdaging bij een ludieke actie is om de financiële consequenties zo klein mogelijk te laten zijn. Het alternatief, het plaatsen van geleidebakens en/of barriers, heeft grotere financiële consequenties. Aan deze duurzame/ lange termijn oplossing wordt, in samenwerking met Beleid Mobiliteit en BSP, gewerkt.

### *Personele consequenties*

Er zijn geen personele consequenties.

De actie is uitgevoerd binnen het takenpakket van de betrokken ambtenaren.

### *Juridische consequenties*

Niet voorzien.

De kerstbomen komen op eigen grond en buiten de obstakel vrije zone ( ten minste 1m vanuit kant hoofdrijbaan) voor een periode van circa zes maanden op drie locaties langs de N241 te staan.

#### 4. Communicatieve consequenties

De communicatie van en rond de actie is de bepalende succesfactor van de actie. Het benadrukken van de ludieke aard, de tijdelijkheid van de oplossing én de achterliggende gedachte: het aanspreken van de weggebruikers op gedrag/oneigenlijk van de berm en zijn hierin de belangrijkste punten.

Maar ook samenwerking en in gesprek met de omgeving komen tot oplossingen spelen hier een rol. Vanuit de directe omgeving zijn er afgelopen jaar veel meldingen geweest over gevaarlijke situaties.

De communicatie van en over deze actie is tot stand gekomen in samenwerking tussen woordvoering CZ (5.1.2e), communicatieadviseur (5.1.2e) en omgevingsmanager van het gebiedscontract KvNH (5.1.2e).

De pers heeft aangegeven aanwezig te willen zijn bij het plaatsen van de bomen. Wordvoerder (5.1.2e) informeert de pers.

#### 5. Wijze van totstandkoming

De parallelstructuur langs de N241 wordt op meerdere manieren oneigenlijk gebruikt. Eén van de problemen is het kruisen van de berm tussen rotondes is waardoor spoorvorming in de berm ontstaat. Op drie locaties wordt dit veelvuldig gedaan. Andere problemen zijn snelheid en aantal verkeersbewegingen in relatie tot functie van de weg.

Er zijn bij ons meerdere meldingen binnengekomen van bewoners die zich onveilig voelen bij gebruik van de parallelstructuur door verkeer dat de berm doorsteekt. Een snelle en robuuste oplossing is hier noodzakelijk. De provincie Noord-Holland wil met de gebiedsaannemer WaakSaam en met de omwonenden de kerstbomen uit de buurt tijdelijk een tweede leven geven: het plaatsen in de berm die nu worden gebruikt als overgang naar de hoofdrijbaan. De bomen vormen een veilige barrière voor het verkeer en deze gezamenlijke actie is een signaal naar weggebruikers die de berm als doorsteek gebruiken.

## Betrokken ambtenaren:

Directie Beleid:	Mobiliteit: Diederik Schrama
Directie B&U:	BSP: 5.1.2e BSP: 5.1.2e BSP: 5.1.2e BSP: 5.1.2e Infra: 5.1.2e Infra: 5.1.2e Netwerkmanagement: weginspecteurs
Concernzaken	Woordvoering: 5.1.2e Communicatie: 5.1.2e

**6. Verdere procedure**

De N241 staat op de overzichtslijst om de verkeersveiligheid te verbeteren. Beleid Mobiliteit communiceert dit in Q1 2021 met de staf.

## **Bijlage 1      Q&A**

**Behorende bij stafnota: Stafnota N241 Kerstbomen**

**Datum staf: 11 januari 2021**

**Waarom geen vangrail?**

Alle mogelijke oplossingen voor een duurzame/blijvende maatregel worden onderzocht hierin wordt ook de mogelijkheid van een vangrail (al dan niet lokaal) meegenomen.

**Of een natuurvriendelijke vangrail?**

Alle mogelijke oplossingen voor een duurzame/blijvende maatregel worden onderzocht hierin wordt ook de mogelijkheid van een natuurvriendelijke vangrail (al dan niet lokaal) meegenomen.

**Of bomen?**

Alle mogelijke oplossingen voor een duurzame/blijvende maatregel worden onderzocht hierin wordt ook de mogelijkheid van een bomen/haag (al dan niet lokaal) meegenomen.

**Belemmeren de bomen het zicht?**

Bomen belemmeren het zicht alleen op die locaties waar nu de 'olifantenpaden' zijn. De locaties zijn niet binnen de invloedssfeer (qua zichtlijnen) van een rotonde.

**Wil de buurt dit?**

Er is met een aantal bewoners gesproken. Zij zijn met name gebaat bij een duurzame oplossing die de veiligheid van alle weggebruikers vergroot. Aandacht voor de situatie, op welke manier dan ook, wordt gewaardeerd. Door slechts met een beperkt aantal bewoners te spreken realiseren wij ons dat niet een ieder zich zal herkennen of het eens zal zijn met de actie. Daarom benadrukken we ook het tijdelijke karakter en de achterliggende boodschap waarbij we met name de weggebruiker willen attenderen op de onveilige situatie die wordt veroorzaakt bij het doorsteken van de berm van en naar de parallelstructuur.

**Wat wordt de lange termijn oplossing?**

Voor de lange termijn worden verschillende oplossingen bekeken. Hierover is op dit moment nog niet concreet iets te zeggen.

**Waarom niet meteen een goede oplossing**

Het realiseren van een goede oplossing vraagt om een ander budget dan deze ludieke actie. Het vrijmaken van het benodigde budget, gekoppeld aan de best passende oplossing, is op dit moment niet vrij beschikbaar.

**Bij het ene huis lijkt het overduidelijk dat het de bewoners zelf zijn?**

Met de ludieke actie spreken we de weggebruikers, dus ook bewoners, aan op het eigen rijgedrag.

**Mag je de bomen straks wel weer kappen**

De bomen blijven tijdelijk staan en worden naar alle waarschijnlijkheid medio mei 2021 verwijderd.

**Heb je een vergunning nodig om deze bomen te planten**

De bomen mogen zonder kapvergunning verwijderd worden. Bomen van maximaal 1.50m hoog hebben een stamdiameter kleiner dan 15cm, de grenswaarde gekoppeld aan een kapvergunning.

**Voldoet het aan de CROW regels?**

De bomen komen minimaal 1m uit de kant van de hoofdrijbaan te staan, hectometer palen blijven vrij en eventuele uitsteken takken aan de onderzijde van de bomen worden geknipt om zo te borgen dat de bomen binnen alle geldende richtlijnen vallen.

**Hoeveel km mag je op de langzame weg?**

Op de parallelweg, bestemd voor aanwonenden en langzaam verkeer (zoals agrarische voertuigen en brommobielen), geldt een maximum snelheid van 60km per uur.

**Kunnen mensen de bomen eruit trekken? En wat doen we dan?**

Vandalisme kan altijd en is helaas niet te voorkomen. Wanneer uit de schouw of een melding blijkt dat een boom niet meer goed staat zal deze worden verwijderd. Veiligheid van de alle weggebruikers moet te allen tijde zijn geborgd.

**Hoe gaan we de bomen planten?**

De bomen worden geplant onder leiding van gebiedsaannemer WaakSaam. Zij zullen de uiteindelijke werkmethode bepalen.

**Waar verzamelen we de bomen? Hoe snel moeten ze daarna geplant worden ivm overleven van de bomen**

De mensen die een boom beschikbaar stellen kunnen zich aanmelden via het emailadres [GCKvNH@noord-holland.nl](mailto:GCKvNH@noord-holland.nl).

**Wie betaalt het?**

Kosten gekoppeld aan de actie zijn voor rekening van PNH.

**Wat doen we als bomen het niet halen?**

Wanneer er vanuit de omgeving te weinig bomen zijn ter plaatse van de spoorvorming zullen we de opgehaalde bomen voor de actie HelpCharlie (uit Waarland) tegen een sponsorvergoeding overnemen.

**Wordt het wel mooi? > oplossing: dezelfde soorten bomen sorteren**

Kerstbomen in bermen past in basis niet in het landschap van de kop van Noord Holland. Echter vanwege het tijdelijke karakter én de achterliggende boodschap 'de weggebruiker attenderen op zijn/haar rijgedrag' is het minder relevant of het mooi en/of passend is in het landschap. Voor de lange termijn oplossing wordt hier zeer zeker wel rekening mee gehouden.

## Bijlage 2 Communicatie richting omgeving

Behorende bij stafnota: Stafnota N241 Kerstbomen

Datum staf: 11 januari 2021

(dd. 23.12.2020)

Beste meneer 5.1.2e,

Graag wil ik u en de inwoners van 't Veld en Zijdewind zo daags voor Kerst informeren over een ludieke actie die wij als provincie samen met een aantal inwoners en de onze gebiedsaannemer WaakSaam hebben voorbereid. Een actie waarbij we uw medewerking, als dorpsraad, maar ook die van de inwoners van 't Veld en Zijdewind nodig hebben om het tot een succes te brengen.

Op 15 januari a.s. zijn we van plan om op de 'olifantenpaden' in de berm tussen de hoofdrijbaan en de parallelstructuur op de N241 een natuurlijke barrière te creëren: een barrière van kerstbomen (met kluit). Door hierin gezamenlijk op te trekken én hier ook aandacht aan te geven in de pers spreken we de overtreders aan op hun rijgedrag en de mogelijke gevolgen daarvan.

Zoals gezegd is dit een ludieke actie. Achter de schermen wordt ook gewerkt aan een constructieve oplossingen waarbij alle mogelijkheden worden afgewogen. Helaas zijn dit geen procedures met een korte doorlooptijd en zien alle betrokkenen de urgentie om op korte termijn wel actie te ondernemen. Ik kan me nu zo voorstellen dat u denkt: waarom een ludieke actie en niet gewoon geleidebaken of barriers (beton of kunststof). Dit hebben we zeker overwogen en we sluiten ook niet uit dat deze alsnog geplaatst gaan worden. Voor nu kiezen we voor het benaderen van de overtreding vanuit een andere invalshoek waarbij we misschien net de juiste snaar raken waardoor we het gedrag van de weggebruiker positief beïnvloeden.

Maar om dat ook daadwerkelijk te doen hebben we dus ook de hulp van de bewoners van Zijdewind en 't Veld nodig. Immers we hebben op de plaatsen van de 'olifantenpaden' kerstbomen nodig. Daarom via deze weg de vraag of u onderstaande tekst per mail kan verspreiden onder de bewoners van beide dorpen door deze te publiceren op uw site, een mail te sturen of op welke manier jullie gebruiken. In onderstaand bericht is beschreven hoe en waar men zich kan aanmelden. Mocht u vragen hebben beantwoord ik die graag. Wij publiceren dit bericht ook via onze facebookpagina: <https://www.facebook.com/KopNoordHolland> en zullen de pers een bericht sturen.

### **Begin door te sturen bericht:**

Geachte heer, mevrouw,

Als omwonende van de N241 bent u vast bekend met automobilisten die wisselen tussen de N241 en de parallelweg, en hiervoor de berm gebruiken. Op 3 locaties zijn de autobanden goed te zien in de berm. Er zijn bij ons meerdere meldingen binnengekomen van bewoners die willen dat we hier snel iets aan doen. Graag pakken we dit probleem samen met u aan. In deze brief leest u hoe.

### **Tijdelijke veilige barrière**

De provincie Noord-Holland wil met de gebiedsaannemer WaakSaam uw kerstbomen tijdelijk een tweede leven geven in de berm die nu worden gebruikt als overgang naar de hoofdrijbaan. De bomen vormen een veilige barrière voor het verkeer en deze gezamenlijke actie is een signaal naar weggebruikers die de berm als doorsteek gebruiken.

### **Levert u ook de kerstboom in?**

Heeft u na de feestdagen ook een kerstboom met kluit over? Meld hem dan bij ons aan en wij zorgen er samen met u en onze gebiedsaannemer voor dat hij in de berm geplaatst wordt. Vereisten aan de boom zijn dat deze een kluit heeft en circa 1.50 meter hoog is. Wij verwerken alle aanmeldingen en nemen daarna contact op over het aanleveren van uw boom.

#### **Aanmelden:**

We kunnen slechts een beperkt aantal bomen verwerken dus meld uw boom snel aan via het e-mailadres: [GCKvNH@noord-holland.nl](mailto:GCKvNH@noord-holland.nl)

Vermeld uw naam, telefoonnummer, adres en de grootte van de boom. Ook horen we graag of u bereid bent te helpen op vrijdag 15 januari 2021.

#### **Parallelweg en rotondes**

Langs de N241 ligt naast de provinciale weg een parallelweg voor langzaam verkeer (agrarische voertuigen, brommobielen) en aanwonenden. De parallelweg wordt echter veelvuldig gebruikt om verkeer in te halen op de provinciale weg, waarbij de berm wordt gebruikt om te wisselen tussen de twee wegen. Ook is er verkeer dat afsnijdt via de berm, zodat zij niet eerst via de parallelweg naar de rotonde hoeven om daar te keren. Wat de aanleiding ook is: het veroorzaakt een onveilige situatie. De provincie wil het probleem samen met de buurt op korte termijn oplossen door bomen te plaatsen op 3 locaties.

#### **Lange termijn oplossing**

In de ecologische structuur van dit gebied passen geen dennenbomen. De kerstbomen zijn dus een tijdelijke oplossing. De provincie werkt aan een lange termijn oplossing. Een mogelijke oplossing Hoogstwaarschijnlijk zal er op den duur een haag worden geplant.

#### **Vragen?**

Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd en dat u uw kerstboom met kluit aanmeldt. Heeft u toch nog vragen? Neemt u dan contact op via dit e-mailadres: [GCKvNH@noord-holland.nl](mailto:GCKvNH@noord-holland.nl)

Met vriendelijk groet,

5.1.2e

&

5.1.2e

*Omgevingsmanager & Communicatieadviseur*

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

