

To: [redacted]; Cruquiusbrug[redacted]; [redacted]
Cc: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]
From: [redacted]
Sent: Fri 10/28/2022 8:36:47 AM
Subject: RE: uitspraak voorzieni[redacted] r inzake vovo [redacted]
Received: Fri 10/28/2022 8:36:58 AM
RE: [Stilleggen werkzaamheden Cruquiusbrug](#)

Beste [redacted],

Op je eerste vraag hebben we al eerder in september antwoord gegeven, zie bijgevoegde mail.
 Ik denk niet dat dat openbaar is gemaakt.

Groeten,

[redacted]



mevrouw mr.dr.s. M.R. [redacted]

Algemene en Juridische Zaken

Afwezig op woensdag

[redacted] | heemstede.nl | Raadhuisplein 1 | 2101 HA | Heemstede

Van: [redacted] <[redacted]>

Verzonden: woensdag 26 oktober 2022 14:23

Aan: Cruquiusbrug <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>

CC: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
 <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>

Onderwerp: RE: uitspraak voorzieningenrechter inzake vovo [redacted]

Beste [redacted],

In de uitspraak is niet verwezen naar een ECLI-nummer, de tekst is dus niet gepubliceerd op www.rechtspraak.nl.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Sector Juridische Zaken

T ([redacted])

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

[redacted]



Van: Cruquiusbrug <[redacted]>

Verzonden: woensdag 26 oktober 2022 14:01

Aan: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>

CC: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
 <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>

Onderwerp: RE: uitspraak voorzieningenrechter inzake vovo [redacted]

Hallo [redacted],

Wij hebben naar aanleiding van het "gedoe" rondom de VOVO in april dit jaar vragen gekregen van onze aannemer.

Kunnen jullie mij een link sturen waaruit blijkt dat:

- 1) het werk door/namens de Rechtbank moest worden stilgelegd en is gepubliceerd/openbaar gemaakt èn ...
- 2) deze (bijgevoegd) uitspraak ooit openbaar is gemaakt?



Groetjes,

5.1.2e

Afzender:

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

@: 5.1.2e

NB: ik werk maandag t/m donderdag

Van: 5.1.2e <5.1.2e>

Verzonden: maandag 23 mei 2022 12:17

Aan: 5.1.2e <5.1.2e>

CC: 5.1.2e <5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>

Onderwerp: FW: uitspraak voorzieningenrechter inzake vovo 5.1.2e

Geachte heer 5.1.2e,

390001

De rechtbank acht de heer 5.1.2e geen belanghebbende en heeft het beroep kennelijk niet-ontvankelijk verklaart. Dit betekent voor u dat de graafwerkzaamheden bij de Cruquiusbrug mogen worden hervat.

In de bijlage treft u de volledige uitspraak aan. De behandeling van het onderliggende bezwaarschrift van betrokkene moet nog plaatsvinden.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende informatie te hebben gegeven. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u mij altijd bellen of mailen.

Met vriendelijke groet,



5.1.2e

5.1.2e

Afwezig op vrijdag

5.1.2e

heemstede.nl | Raadhuisplein 1 | 2101 HA | Heemstede



Van: 5.1.2e <5.1.2e>

Verzonden: maandag 23 mei 2022 11:39

Aan: 5.1.2e <5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>

CC: 5.1.2e <5.1.2e>

Onderwerp: uitspraak voorzieningenrechter inzake vovo 5.1.2e

Goede morgen 5.1.; 5.1.2e

Hierbij de net ontvangen uitspraak van de voorzieningenrechter: de heer 5.1.2e is geen belanghebbende en kennelijk (zonder hoorzitting) niet-ontvankelijk verklaard. De rechter komt aan verdere inhoudelijke beoordeling van het verzoek niet toe. Kunnen naar aanleiding van deze uitspraak de werkzaamheden aan de Cruquiusbrug door de provincie worden voortgezet?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Sector Juridische Zaken

T (5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

5.1.2e



Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

To: [5.1.2e] [5.1.2e]
From: [5.1.2e]
Sent: Mon 10/10/2022 5:14:25 PM
Subject: Re: Zonnepanelen
Received: Mon 10/10/2022 5:14:26 PM

Dank [5.1.2e],

Ik wacht het definitieve advies af, maar zet jullie vragen vast uit.

Groetjes,

[5.1.2e]

[Outlook voor Android](#) downloaden

From: [5.1.2e] <[5.1.2e]>

Sent: Monday, October 10, 2022 3:49:35 PM

To: [5.1.2e] <[5.1.2e]>

Subject: Zonnepanelen

Geachte heer [5.1.2e],

We hebben de vraag over zonnepanelen voorgelegd aan welstand om te kijken hoe welstand hier tegenover staat.

Het advies staat hieronder. Intern heb ik nog wat vragen uit staan. Als ik hier een reactie op heb zal ik u verder informeren.

5. langs Cruquiusweg t.h.v de brug

MOOI nummer	22090771
Zaaknummer partij	O-22-08
Omschrijving	het plaatsen van zonnepanelen
Aantal voorgaande behandelingen	0

Gemeente	Heemstede
Zaakbeheerder	5.1.2e
Objecttype	Overig
Beoordelingskader	gebied 5
Bestemmingsplan	Anders

Behandeling 29-09-2022

Bevindingen Het betreft een preadvies. In het landschap langs de Cruquiusweg ter hoogte van de brug worden zonnepanelen geplaatst. De panelen staan op een schans, worden ingepast in het zuidelijk talud langs de weg en aan de wegzijde ingeplant met groen. De zonnepanelen hebben een grijs kader.

De aanvraag is beoordeeld op grond van de criteria voor gebied 5 en zonnepanelen.

De commissie ziet een zorgvuldige inpassing van de zonnepanelen op het zuidelijk talud en heeft hiertegen geen bezwaar. Zij adviseert op hoofdlijnen akkoord te gaan met de aanvraag en ziet de definitieve aanvraag met belangstelling tegemoet. Voor het vervolg geeft zij nog mee verschillen te hebben geconstateerd tussen de situatietekening en de renders, in de situatietekeningen wordt ook het zuidelijk talud als alternatieve locatie aangemerkt. De commissie vraagt de situatietekening te actualiseren en daarbij de definitieve locatie(s) aan te geven.

Ter overweging geeft de commissie nog mee de panelen all-black uit te voeren en vraagt zich af indien er in de toekomst panelen in de berm worden geplaatst, of deze niet hinderlijk zullen zijn voor automobilisten.

De commissie kijkt uit naar het vervolg.

Welstandsadvies	Akkoord op hoofdlijnen
Behandelwijze	Grote commissie
Aanvraagsoort	Preadvies

Met vriendelijke groet,



5.1.2e 5.1.2e

Technisch Medewerker Bouw- en Woningtoezicht

Afwezig op vrijdag na 13.00 uur

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e | heemstede.nl | Raadhuisplein 1 | 2101 HA | Heemstede



To: 5.1.2e [5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e];
5.1.2e [5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e];
5.1.2e [5.1.2e]; 'Buurtcomite
NOVA'[5.1.2e];
5.1.2e [5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e]; Kantoor Verschoor
Boekmakers[5.1.2e]; H@n[5.1.2e];
5.1.2e [5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e];
5.1.2e [5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e];
5.1.2e [5.1.2e]; Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied[5.1.2e];
5.1.2e [5.1.2e];
Cc: Cruquiusbrug[5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e]; Servicepunt Provincie Noord-
Holland[5.1.2e]
Bcc: 5.1.2e [5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e]
From: 5.1.2e
Sent: Wed 11/16/2022 6:51:12 PM
Subject: Provinciale Staten stemden op maandag 14 november 2022 in met het extra budget
Received: Wed 11/16/2022 6:51:00 PM
[221116 Vervanging duurzame Cruquiusbrug def.pdf](#)

Beste geadresseerde,

Zie bijgaand nieuwsbericht:

- *Provinciale Staten stemden op maandag 14 november 2022 in met het extra budget wat nodig is voor de vervanging van de duurzame Cruquiusbrug nabij Heemstede. De aannemerscombinatie van Hattum en Blankevoort/ Hollandia Infra start medio 2023 met de werkzaamheden. Naar verwachting zijn de werkzaamheden begin 2025 afgerond. De kosten voor beheer, onderhoud, vervanging en verbetering van de provinciale infrastructuur zijn door de huidige marktontwikkelingen fors gestegen. Hierdoor kon het project Cruquiusbrug niet binnen het gestelde krediet worden uitgevoerd. Provinciale Staten hebben afgelopen maandag positief ingestemd met het extra budget.*

Nieuwe duurzame brug

De Cruquiusbrug is aan vervanging toe. De nieuwe brug wordt geheel energieneutraal en circulair gebouwd. De oostelijke brug richting Heemstede wordt vervangen en verbreed. Aan de westelijke brug richting Hoofddorp vindt groot onderhoud plaats. Met de verbrede nieuwe (oostelijke) brug wordt de doorstroming van het wegverkeer op de N201 verbeterd.

Inloopbijeenkomst

In het eerste kwartaal 2023 organiseert de provincie samen met de aannemerscombinatie een inloopbijeenkomst voor omwonenden en belanghebbenden. Tijdens deze inloopbijeenkomst wordt het ontwerp van de brug, de duurzame plannen en de planning van de werkzaamheden gepresenteerd. De datum van deze bijeenkomst wordt nog gecommuniceerd.

Duurzaamheid

Een energieneutrale brug is zelfvoorzienend en wekt evenveel energie op als dat de brug verbruikt. Door de brug circulair te bouwen wordt bovendien efficiënt en slim omgegaan met grondstoffen en materialen. Tegelijkertijd kan de provincie zoveel mogelijk materialen hergebruiken. Ook wordt de nieuwe brug zo ontworpen en gebouwd dat brugonderdelen worden gestandaardiseerd. Hierdoor zijn ze in de toekomst herbruikbaar voor andere bruggen. Bekijk de video over industrieel, flexibel en demontabel bruggen bouwen.

Alle bruggen van de provincie Noord-Holland worden voortaan volgens de IFD-principe ontworpen, gebouwd en onderhouden. De Cruquiusbrug vormt een goed voorbeeld hoe, door de inzet van innovatieve technologie, een bijdrage wordt geleverd aan het terugdringen van de CO2-uitstoot.

Meer informatie

Raadpleeg de website van de Cruquiusbrug voor de meest actuele stand van zaken. Met vragen over de planning of werkzaamheden kunnen (vaar)weggebruikers contact opnemen met het Servicepunt van de provincie via 0800 0200 600 (gratis), of per e-mail: servicepunt@noord-holland.nl.

Bijgaand de link op de website van de provincie:

- [Vervanging duurzame Cruquiusbrug \(N201\) start medio 2023 - Provincie Noord-Holland](#)

De bewoners in de buurt/de directe omwonenden & bedrijven in de omgeving ([REDACTED] 5.1.2e [REDACTED] 5.1.2e) zijn door mij inmiddels via een separaat e-mailbericht ingelicht. Wij houden met jullie (als partijen in de omgeving van de brug) contact. De ene partij minder frequent, en de andere partij meer. Dit afhankelijk van het belang en actualiteit. Mochten jullie naar aanleiding hiervan vragen hebben, schroom niet te bellen. De aannemer gaat nu aan de slag met het (verder) uit werken van het DO uit de Bouwteamfase naar een UO. Zodra daar aanleiding toe is, melden wij ons. Voor de bewoners en omwonenden/bedrijven wordt, zoals aangegeven op de website, in het eerste kwartaal van 2023 een inloopavond georganiseerd, waarin de uitvoeringswijze en plannen van de aannemer uit de doeken worden gedaan.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] 5.1.2e [REDACTED]

Afzender:

[REDACTED] 5.1.2e [REDACTED]

[REDACTED] 5.1.2e [REDACTED]

T (02: [REDACTED] 5.1.2e [REDACTED])

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

[REDACTED] 5.1.2e [REDACTED] [@noord-holland.nl](mailto:servicepunt@noord-holland.nl)



To: 5.1.2e [5.1.2e]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e]
From: 5.1.2e
Sent: Fri 4/22/2022 8:27:27 AM
Subject: RE: Verbreed fietspad Cruquiusweg tussen brug en Ir Lelylaan
Received: Fri 4/22/2022 8:27:34 AM

OK dank 5.1.2e, dan is jullie uitvoering ongeveer gelijktijdig met die van ons. We moeten e.e.a. afstemmen.

Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e < 5.1.2e >

Verzonden: vrijdag 22 april 2022 10:13

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e >

CC: 5.1.2e < 5.1.2e >

Onderwerp: RE: Verbreed fietspad Cruquiusweg tussen brug en Ir Lelylaan

Op zijn vroegst Q1 volgend jaar.

Verzonden vanaf mijn Galaxy

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: " 5.1.2e " < 5.1.2e >

Datum: 22-04-2022 09:03 (GMT+01:00)

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e >

Cc: " 5.1.2e " < 5.1.2e >

Onderwerp: RE: Verbreed fietspad Cruquiusweg tussen brug en Ir Lelylaan

Dank 5.1.2e,

Wanneer wordt dit uitgevoerd?

Ik vraag dat omdat wij bezig zijn met plannen voor de zuidelijke parallelweg tot omvorming naar fietsstraat.

Er is een vraag gesteld (door 5.1.2e) om onmogelijk te maken dat auto's gebruik gaan maken van het verbrede fietspad

om via een sluiproute de Cruquiusweg te bereiken. Ik zie dat probleem ook wel. Daarom hebben we aangegeven dat we

aansluitend op de Ir Lelylaan een middengeleider in het fietspad zullen brengen, waardoor de ruimte tweemaal 2 meter is.

Ons plan is bijgevoegd. In jullie of in ons plan moet dan de geleider worden opgenomen, mede afhankelijk of jullie eerder uitvoeren (dan in jullie plan) of later.

Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e < 5.1.2e >

Verzonden: woensdag 20 april 2022 16:04

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e >

CC: 5.1.2e < 5.1.2e >

Onderwerp: Verbreed fietspad Cruquiusweg tussen brug en Ir Lelylaan

5.1.2e,

Zie bijgaand bestand.

Wij nemen aan, jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

@: 5.1.2e

NB: ik werk maandag t/m donderdag

Van: 5.1.2e < 5.1.2e >

Verzonden: vrijdag 1 april 2022 14:32

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e >

Onderwerp: Verbreed fietspad Cruquiusweg tussen brug en Ir Lelylaan

Dag 5.1.2e,

Hebben jullie al tekeningen van het door jullie te verbreden fietspad tussen Cruquiusbrug en Ir Lelylaan in Heemstede? (zuidwest zijde Cruquiusweg) Kun je mij die toesturen?

Wanneer is uitvoering hiervan nu voorzien?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Ruimtelijk Beheer

Team Infra en Projecten

Werkdagen: ma, di, wo, vr

5.1.2e

www.heemstede.nl | Raadhuisplein 1 | 2101 HA | Heemstede



Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

To: 5.1.2e [5.1.2e]
Cc: Cruquiusbrug[5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e]
From: 5.1.2e
Sent: Wed 9/7/2022 8:38:06 AM
Subject: Gemeente Heemstede verzoekt weer (herhaalde oproep) tot openhouden wandelpad langs werk/Ringvaart vanwege pontje Cruquiushaven
Received: Wed 9/7/2022 8:38:00 AM
[Originele e-mail Melding Openbare Ruimte \(BuitenBeter\).msg.pdf](#)

5.1.2e ,

Wij hebben jullie (drie) vragen besproken in het IPM-overleg.

Wij kennen deze vragen inmiddels. Daar is nog een 4^e vraag bij gekomen.

De vragen en antwoorden zijn inmiddels zo:

1. Openhouden voetgangerstunneltje

Antw:

- Wij kennen deze vraag inmiddels.
- Wij kunnen deze wens niet invullen. Vanwege voorbelasting kunnen wij nu (en de komende maanden) dat voetgangerstunneltje niet openstellen, totdat het tunneltje is verlengd. Wij doen er alles aan, om deze tijd zo kort mogelijk te laten zijn.

2. Looproute oversteken van N201 aan de noordkant van de Ringvaart

Aanvullend: *door stagneren van looproute door het bestaande tunneltje kan men niet meer de N201 veilig oversteken.*

Antw:

- Wij kennen deze vraag, en begrijpen deze.
- Als mensen vanaf het Jaagpad (sportvelden, Ringvaartlaan e.v.) richting de noordkant van de N201 willen lopen/fietsen, kunnen ze eerst (via de half-verharde opgang) over de bestaande brug (looproute) óver de Ringvaart naar de Bennebroekerdijk, daar oversteken óver de Bennebroekerijk, en vervolgens bij de voetgangeroversteek bij de kop van de bushaltes óver de N201 gecontroleerd oversteken. Vervolgens kunnen zij (indien gewenst/afh van hun looproute) gecontroleerd de Cruquiusdijk oversteken. Dan zijn zij aan de noordkant (zijde gronden boer 5.1.2e), en kunnen hun weg vervolgen.

3. Fiets- en voetgangers oversteken v/a Bennebroekerdijk ri Cruquiusdijk: graag VRI aanpassen.

Lopend en met fiets is vanaf het pad links van de Bennebroekerdijk naar de Cruquiusdijk geen oversteekmogelijkheid. Er ontbreekt daar een voorziening waarmee voetgangers/fietsers veilig kunnen oversteken. Kan dat worden aangepast.

Antw:

- jullie (de vraagsteller) bedoelen deze oversteek (zie hierna):



- Waarom passen wij de verkeersregelininstallatie (VRI) niet gewoon aan? De kosten voor het aanpassen van deze VRI kosten NL net zo veel als een nieuwe installatie, omdat er dan NL een geheel nwe unit moet worden besteld en geplaatst.
- Aan de andere zijde (op de kop vd hushalte) is een oversteek die het voor fietsers èn voetgangers veilig kunnen oversteken. Zie hierna:



4. Herhaald oproep openhouden wandelpad

Aanvulling: Er moet (zo is mij ondanks gebleken, d.d. 1 sept door jullie collega dhr 5.1.2e) gemaaid worden op het pad langs de Ringvaart (vanaf zeg maar de brug tot aan de aanlandplaats bij 't pontje). Dat pad is nu (al enige maanden) niet bereikbaar. Kan de provincie hierin voorzien, dat dat pad wel bereikbaar & berijdbaar wordt voor oa een grasmaaier?

Antw:

- Jullie collega (5.1.2e) belde mij op 1 september (vorige week donderdag). Ik heb hem telefonisch aangegeven dat wij (provincie) bij gelegenheid eens keer een kop-koffie op de werf doen, en (b) dat wij dit punt met ons team bespreekbaar maken.
- Dit punt heb ik gister met de technisch manager (5.1.2e), cc) besproken. Zijn reactie (en die van mij) tref je hierna aan.
- Wij zijn met de aannemer in-gesprek h oe zij deze route weer opengesteld kan- en gaan krijgen als looproute van- en naar het pontje. Dit wordt  echt een looproute. Vanwege de hoogte van het zandpakket kan ter plaatse geen lange oprit of iets worden gemaakt, waar vanaf kan worden gereden met materieel. De kans bestaat NL bij belasting dat dit zandmassief gaat afschuiven. Dat moet worden voorkomen. Waarschijnlijk zal de aannemer overgaan tot het plaatsen van een trap o.i.d., maar dat laten wij aan hen over. Voor een maaimachine zien wij in de komende maanden op dat deel van het werk geen doorgang. Wel kan met zgn handmaaiers.

Ik neem aan jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Laten we binnenkort weer eens elkaar life spreken, of zelfs ter plaatse. Dat is altijd beter dan per telefoon of e-mail. Dan kunnen we ook (5.1.2e) (cc) weer eens ontmoeten.

Groetjes,

(5.1.2e)

Afzender:

(5.1.2e)

(5.1.2e)

T: (5.1.2e)

@: (5.1.2e)

NB: ik werk maandag t/m donderdag

Van: (5.1.2e) <(5.1.2e)>

Verzonden: woensdag 17 augustus 2022 14:08

Aan: (5.1.2e) <(5.1.2e)>

Onderwerp: FW: Gemeente Heemstede verzoekt weer (herhaalde oproep) tot openhouden wandelpad langs werk/Ringvaart vanwege pontje Cruquiushaven

Dag (5.1.2e),

Hebben jullie hier al over gesproken. Wat gaat er gebeuren?

Groet, (5.1.2e)

Van: (5.1.2e)

Verzonden: dinsdag 2 augustus 2022 10:58

Aan: (5.1.2e) <(5.1.2e)>

CC: (5.1.2e) <(5.1.2e)>

Onderwerp: RE: Gemeente Heemstede verzoekt weer (herhaalde oproep) tot openhouden wandelpad langs werk/Ringvaart vanwege pontje Cruquiushaven

Dank je (5.1.2e),

Ik krijg nu ook deze melding. Graag ook aandacht hiervoor; is er een mogelijkheid dat de tunnel (op termijn) weer open gaat?

Groet, (5.1.2e)

Van: (5.1.2e) <(5.1.2e)>

Verzonden: maandag 1 augustus 2022 10:59

Aan: (5.1.2e) <(5.1.2e)>

CC: Cruquiushaven <(5.1.2e)>

Onderwerp: Gemeente Heemstede verzoekt weer (herhaalde oproep) tot openhouden wandelpad langs werk/Ringvaart vanwege pontje Cruquiushaven

(5.1.2e),

Wij hebben jouw e-mailbericht gezien, en komen daar binnenkort op terug.

Overigens bespreek ik dit morgen in ons IPM-team.

Het verzoek is NL bij ons meer-dan bekend. Het openhouden van de functies tav het verkeer is ook een contract-eis. Wordt vervolgd.

Groetjes,

(5.1.2e)

Afzender:

(5.1.2e)

(5.1.2e)

T: (5.1.2e)

@: (5.1.2e)

NB(1): ik werk maandag t/m donderdag

NB(2): ik ben met vakantie van 7 t/m 28 augustus

Van: 5.1.2e <5.1.2e@heemstede.nl>

Verzonden: vrijdag 29 juli 2022 09:41

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

Onderwerp: RE: Cruquiusbrug | Artikel NH Nieuws

Dag 5.1.2e,

Door het uitstel rijst nu nog meer de vraag wat we doen met het pad van Meermond (Heemsteder Veld) zodra het pontje weer in de vaart is.

De verwachting is dat het pontje in de Cruquiushaven in september weer in de vaart is (nieuw pontje). Dan is het dus weer mogelijk de woonschepenhaven bij Meermond over te steken. Maar waar kunnen de wandelaars naar toe aan de brugzijde? Er zou dan een tijdelijk pad moeten komen naar de Cruquiusweg. Dat is eerder ook al door jullie toegezegd. Nu is dat dan een tijdelijk pad "voor onbepaalde tijd" of gaat de tunnel toch weer open?

Ik denk dat het goed zou zijn dat we hier op korte termijn een gesprek over hebben. Misschien kun je er eerst een voorstel voor doen en dan praten we daarover.

Ik ben in augustus tot en met 24 aug aanwezig, maar werk niet op donderdagen.

Groet, 5.1.2e

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

To: 5.1.2e [5.1.2e]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e]
From: 5.1.2e
Sent: Wed 4/20/2022 2:03:46 PM
Subject: Verbreed fietspad Cruquiusweg tussen brug en Ir Lelylaan
Received: Wed 4/20/2022 2:03:00 PM
[BT-170-DO-3.0-239 DO tekening GWW - situatietekening blad 1.pdf](#)

5.1.2e ,

Zie bijgaand bestand.

Wij nemen aan, jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

@: 5.1.2e

NB: ik werk maandag t/m donderdag

Van: 5.1.2e < 5.1.2e >

Verzonden: vrijdag 1 april 2022 14:32

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e >

Onderwerp: Verbreed fietspad Cruquiusweg tussen brug en Ir Lelylaan

Dag 5.1.2e ,

Hebben jullie al tekeningen van het door jullie te verbreden fietspad tussen Cruquiusbrug en Ir Lelylaan in Heemstede? (zuidwest zijde Cruquiusweg) Kun je mij die toesturen?

Wanneer is uitvoering hiervan nu voorzien?

Met vriendelijke groet,



5.1.2e

Ruimtelijk Beheer

Team Infra en Projecten

Werkdagen: ma, di, wo, vr

5.1.2e | 5.1.2e | www.heemstede.nl | Raadhuisplein 1 | 2101 HA | Heemstede



To: 5.1.2e [5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e]
Cc: Cruquiusbrug[5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e]
 5.1.2e [5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e]
 5.1.2e]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 11/21/2022 1:03:46 PM
Subject: CQB: Zonnepanelen besproken in advies-Cie Ruimtelijke Kwaliteit (ARK) Heemstede
Received: Mon 11/21/2022 1:03:00 PM

Hi 5.1.2e en 5.1.2e,

Zoals bekend, zijn wij (provincie Noord-Holland) bezig, om de procedure voor het plaatsen van zonnepanelen “geregeld”/juridisch correct te krijgen (in afwijking van eerdere visie en stukken in bvb het PIP) in de buitenberm langs de N201 aan de zijde 5.1.2e Oude Slot. Daarover gaat dit bericht.

De bestemming is daar / op die positie verkeer, en staat het oprichten van een bouwwerk toe (niet een gebouw zijnde) enz. De gemeente steunt die visie.

Daarmee staat niets de plaatsing van panelen daar meer in de weg, echter heeft de gemeente nog wel een aantal vragen. Deze zijn bij jullie (als ON) bekend. Zie daartoe eerdere e-mailwisselingen.

Ik ben vanmorgen gebeld door de gemeente Heemstede (5.1.2e , cc).

Wát en Hóe verder?

Zij (de gemeente) hebben (letterlijk) aan mij aangegeven dat voor het vervolg, de bouwaanvraag er “gewoon” kan komen, maar ... er in de bouwaanvraag wèl duidelijkheid moet worden verschaft / gegeven in:

- De positie:
 - waar komen de panelen exact (totale lengte & totale breedte)?
 - men (de gemeente) neemt aan dat deze in het betreffende vlak van de bestemming (c.q. binnen de PIP-grenzen) worden opgenomen;
- Constructieve tekening (verbinding tussen paneel en fundering).

Daarnaast vraagt de gemeente:

- De omranding (dat is een vraag/verzoek, maar meer uit interesse; dit heeft geen formele status als “vraag”): wat voor kleurstelling wordt die? “All-black”? Zwart? Aluminium? Iets anders?

Hoe loopt proces richting Welstand?

De gemeente ziet (momenteel) het volgende proces:

- als de bouwaanvraag wordt ingediend, wordt vervolgens (op dat moment door de gemeente) de Welstand “aangehaakt” en opgepakt.

Verzoek

Tot afgelopen week was vanuit jullie (KWS, Van Hattem & Blankevoort/Hollandia) als ON het proces en inhoud voor de zonnepanelen (in afwachting van de uiteindelijke beschikbaarheid van budget) “even” geparkeerd, zo gaf 5.1.2e ons vaak aan. Inmiddels is vorige week maandag (14 november j.l.) het extra budget door PS-vergadering voor het volledige project beschikbaar gesteld.

Vanuit ons (PNH) wordt (zoals jullie kunnen begrijpen) het verzoek om de verdere (detail-) uitwerking van de panelen (zoals hiervoor gevraagd) ter-hand te nemen, zodat de aanvraag bij de gemeente kan worden ingediend.

Voor-overleg is dan volgens mij niet meer nodig.

CC

Ik neem onze adviseurs/juristen (die mij bij dit dossier hebben ondersteund) mee in cc, zodat zij op de hoogte zijn van de goede vorderingen:

- 5.1.2e 5.1.2e, Wittenveen+Bos
- 5.1.2e, JZ bij Provincie Noord-Holland.

Dank beiden!

Vragen?

Hebben jullie vragen, schroom niet te bellen.

@ 5.1.2e 5.1.2e : dank voor je belleje vanochtend!

Groetjes,

5.1.2e

Afzender:

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

@: 5.1.2e

NB: ik werk maandag t/m donderdag

Van: 5.1.2e <5.1.2e>

Verzonden: woensdag 16 november 2022 09:32

Aan: 5.1.2e <5.1.2e>

CC: Cruquiusbrug <5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>

Onderwerp: RE: Zonnepanelen besproken in advies-Cie Ruimtelijke Kwaliteit (ARK) Heemstede

Goedemorgen 5.1.2e,

Ik ben ook blij dat we zaken concreet kunnen gaan maken voor de Cruquiusbruggen!

Wat betreft het welstandsverslag – ik zie de zaken die verduidelijkt moeten worden als zaken die verduidelijkt moeten worden in een definitieve aanvraag omgevingsvergunning, maar ga er niet vanuit dat deze verduidelijking in het vooroverleg nog gaan afhandelen toch? Daar zit ook nog een stukje ontwerp en inkooptraject aan vooraf voordat we daar meer duidelijkheid in kunnen geven is mijn inschatting.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e | Omgevingsmanager

5.1.2e | 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e>

Verzonden: dinsdag 15 november 2022 16:14

Aan: 5.1.2e <5.1.2e>

CC: Cruquiusbrug <5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>

Onderwerp: CQB: Zonnepanelen besproken in advies-Cie Ruimtelijke Kwaliteit (ARK) Heemstede

5.1.2e),

Nog-steds zit ik in de flow van het positiebve besluit van PS aangaande de extra budgetten voor de projecten bij de provincie NH, met name de Cruquiusbrug. Jij ook?

Nu het volgende:

Bijgaand zoals vanochtend besproken, de vragen van de gemeente (onder A en B). Tevens de ontvangstbevestiging (onder C). A)

De opmerkingen/vragen staan onderin het e-mailbericht:

Bevindingen Het betreft een preadvies. In het landschap langs de Cruquiusweg ter hoogte van de brug worden zonnepanelen geplaatst. De panelen staan op een schans, worden ingepast in het zuidelijk talud langs de weg en aan de wegzijde ingeplant met groen. De zonnepanelen hebben een grijs kader.

De aanvraag is beoordeeld op grond van de criteria voor gebied 5 en zonnepanelen.

De commissie ziet een zorgvuldige inpassing van de zonnepanelen op het zuidelijk talud en heeft hiertegen geen bezwaar. Zij adviseert op hoofdlijnen akkoord te gaan met de aanvraag en ziet de definitieve aanvraag met belangstelling tegemoet. Voor het vervolg geeft zij nog mee verschillen te hebben geconstateerd tussen de situatietekening en de renders, in de situatietekeningen wordt ook het zuidelijk talud als alternatieve locatie aangemerkt. De commissie vraagt de situatietekening te actualiseren en daarbij de definitieve locatie(s) aan te geven.

Ter overweging geeft de commissie nog mee de panelen all-black uit te voeren en vraagt zich af indien er in de toekomst panelen in de berm worden geplaatst, of deze niet hinderlijk zullen zijn voor automobilisten.

De commissie kijkt uit naar het vervolg.

Welstandsadvies	Akkoord op hoofdlijnen
Behandelwijze	Grote commissie
Aanvraagsoort	Preadvies

B)

En de algemene tekst bovern de inhoud:

From: 5.1.2e <5.1.2e>

Sent: Monday, October 10, 2022 3:49:35 PM

To: 5.1.2e <5.1.2e>

Subject: Zonnepanelen

Geachte heer 5.1.2e,

We hebben de vraag over zonnepanelen voorgelegd aan welstand om te kijken hoe welstand hier tegenover staat.

Het advies staat hieronder. Intern heb ik nog wat vragen uit staan. Als ik hier een reactie op heb zal ik u verder informeren.

Ik heb de vraag uitstaan, om de andere info ook geleverd te krijgen.

C)

Ontvangstbevestiging

Daarnaast heb ik de ontvangstbevestiging van de aanvraag ook binnen. Deze heb ik toegevoegd, en een print-screen hieronder opgenomen:



Provincie Noord-Holland

De heer 5.1.2e

Houtplein 33

2012 DE HAARLEM

Verzenddatum :
 Ons kenmerk : 1135122
 Onderwerp : Het plaatsen van zonnepanelen

Geachte heer 5.1.2e



Op 15 november 2022 hebben wij uw vooroverleg voor een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen voor op de locatie in het landschap langs de Cruquiusweg ter hoogte van de Cruquiusbrug te Heemstede.

Behandeling van uw aanvraag.

Over de vervolgstappen in de behandeling van uw aanvraag, wordt u door ons schriftelijk geïnformeerd.

Leges voor het in behandeling nemen van uw aanvraag.

Voor het in behandeling nemen van uw aanvraag om een omgevingsvergunning bent u leges verschuldigd. Hiervoor ontvangt u van de Gemeentebelastingen Kennemerland-Zuid een aanslag.

Op de website www.overheid.nl, bij lokale regelgeving onder overheidsinformatie vindt u de legesverordening van de gemeente Heemstede. Bij "zoek op locatie" vult u uw postcode in en bij "zoek op woord" vult u "leges" in.

Informatie over uw aanvraag.

Voor vragen over uw aanvraag omgevingsvergunning kunt u contact opnemen met de afdeling bouw- en woningtoezicht. Telefonisch zijn wij bereikbaar op nummer 023-5485797 of kunt u mailen naar postbusbouwenwoningtoezicht@heemstede.nl.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Medewerker Bouw- en Woningtoezicht

Als jullie (evt samen met ons) de levering van de gevraagde gegevens (evt vanuit jullie onderaannemer) ter hand kunnen nemen, gráág.

Groetjes,

5.1.2e

Afzender:

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

@: 5.1.2e

NB: ik werk maandag t/m donderdag

Van: 5.1.2e

Verzonden: woensdag 9 november 2022 15:53

Aan: 5.1.2e <5.1.2e>

CC: Cruquiusbrug <5.1.2e>

Onderwerp: CQB: Zonnepanelen besproken in advies-Cie Ruimtelijke Kwaliteit (ARK) Heemstede

Hi 5.1.2e,

Loopt dit? Klopt het dat wij nog geen bevestiging hiervan van jullie hebben ontvangen?

Groetjes,

5.1.2e

Afzender:

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

@: 5.1.2e

NB: ik werk maandag t/m donderdag

Van: 5.1.2e <5.1.2e>

Verzonden: maandag 10 oktober 2022 19:14

Aan: 5.1.2e <5.1.2e>

Onderwerp: Re: Zonnepanelen

Dank 5.1.2e,

Ik wacht het definitieve advies af, maar zet jullie vragen vast uit.

Groetjes,

5.1.2e

[Outlook voor Android](#) downloaden

From: 5.1.2e <5.1.2e>

Sent: Monday, October 10, 2022 3:49:35 PM

To: 5.1.2e <5.1.2e>

Subject: Zonnepanelen

Geachte heer 5.1.2e,

We hebben de vraag over zonnepanelen voorgelegd aan welstand om te kijken hoe welstand hier tegenover staat.

Het advies staat hieronder. Intern heb ik nog wat vragen uit staan. Als ik hier een reactie op heb zal ik u verder informeren.

5. langs Cruquiusweg t.h.v de brug

MOOI nummer 22090771
 Zaaknummer partij O-22-08
 Omschrijving het plaatsen van zonnepanelen
 Aantal voorgaande behandelingen 0

Gemeente Heemstede
 Zaakbeheerder 5.1.2e
 Objecttype Overig
 Beoordelingskader gebied 5
 Bestemmingsplan Anders

Behandeling 29-09-2022

Bevindingen Het betreft een preadvies. In het landschap langs de Cruquiusweg ter hoogte van de brug worden zonnepanelen geplaatst. De panelen staan op een schans, worden ingepast in het zuidelijk talud langs de weg en aan de wegzijde ingeplant met groen. De zonnepanelen hebben een grijs kader.

De aanvraag is beoordeeld op grond van de criteria voor gebied 5 en zonnepanelen.

De commissie ziet een zorgvuldige inpassing van de zonnepanelen op het zuidelijk talud en heeft hiertegen geen bezwaar. Zij adviseert op hoofdlijnen akkoord te gaan met de aanvraag en ziet de definitieve aanvraag met belangstelling tegemoet. Voor het vervolg geeft zij nog mee verschillen te hebben geconstateerd tussen de situatietekening en de renders, in de situatietekeningen wordt ook het zuidelijk talud als alternatieve locatie aangemerkt. De commissie vraagt de situatietekening te actualiseren en daarbij de definitieve locatie(s) aan te geven.

Ter overweging geeft de commissie nog mee de panelen all-black uit te voeren en vraagt zich af indien er in de toekomst panelen in de berm worden geplaatst, of deze niet hinderlijk zullen zijn voor automobilisten.

De commissie kijkt uit naar het vervolg.

Welstandsadvies Akkoord op hoofdlijnen
 Behandelwijze Grote commissie
 Aanvraagsoort Preadvies

Met vriendelijke groet,



5.1.2e 5.1.2e

Technisch Medewerker Bouw- en Woningtoezicht

Afwezig op vrijdag na 13.00 uur

5.1.2e

5.1.2e | 5.1.2e | heemstede.nl | Raadhuisplein 1 | 2101 HA | Heemstede

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden

per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen

5.1.1e

Bevindingen	<p>Het betreft een preadvies. In het landschap langs de Cruquiusweg ter hoogte van de brug worden zonnepanelen geplaatst. De panelen staan op een schans, worden ingepast in het zuidelijk talud langs de weg en aan de wegzijde ingeplant met groen. De zonnepanelen hebben een grijs kader.</p> <p>De aanvraag is beoordeeld op grond van de criteria voor gebied 5 en zonnepanelen.</p> <p>De commissie ziet een zorgvuldige inpassing van de zonnepanelen op het zuidelijk talud en heeft hiertegen geen bezwaar. Zij adviseert op hoofdlijnen akkoord te gaan met de aanvraag en ziet de definitieve aanvraag met belangstelling tegemoet. Voor het vervolg geeft zij nog mee verschillen te hebben geconstateerd tussen de situatietekening en de renders, in de situatietekeningen wordt ook het zuidelijk talud als alternatieve locatie aangemerkt. De commissie vraagt de situatietekening te actualiseren en daarbij de definitieve locatie(s) aan te geven.</p> <p>Ter overweging geeft de commissie nog mee de panelen all-black uit te voeren en vraagt zich af indien er in de toekomst panelen in de berm worden geplaatst, of deze niet hinderlijk zullen zijn voor automobilisten.</p> <p>De commissie kijkt uit naar het vervolg.</p>
Welstandsadvies	Akkoord op hoofdlijnen
Behandelwijze	Grote commissie
Aanvraagsoort	Preadvies



Provincie Noord-Holland
 De heer 5.1.2e
 Houtplein 33
 2012 DE HAARLEM

Verzenddatum :
 Ons kenmerk : 1135122
 Onderwerp : Het plaatsen van zonnepanelen

Geachte heer 5.1.2e

Op 15 november 2022 hebben wij uw vooroverleg voor een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen voor op de locatie in het landschap langs de Cruquiusweg ter hoogte van de Cruquiusbrug te Heemstede.

Behandeling van uw aanvraag.

Over de vervolgstappen in de behandeling van uw aanvraag, wordt u door ons schriftelijk geïnformeerd.

Leges voor het in behandeling nemen van uw aanvraag.

Voor het in behandeling nemen van uw aanvraag om een omgevingsvergunning bent u leges verschuldigd. Hiervoor ontvangt u van de Gemeentebelastingen Kennemerland-Zuid een aanslag.

Op de website www.overheid.nl, bij lokale regelgeving onder overheidsinformatie vindt u de legesverordening van de gemeente Heemstede. Bij "zoek op locatie" vult u uw postcode in en bij "zoek op woord" vult u "leges" in.

Informatie over uw aanvraag.

Voor vragen over uw aanvraag omgevingsvergunning kunt u contact opnemen met de afdeling bouw- en woningtoezicht. Telefonisch zijn wij bereikbaar op nummer 5.1.2e of kunt u mailen naar postbusbouwenwoningtoezicht@heemstede.nl.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Medewerker Bouw- en Woningtoezicht

To: 5.1.2e [5.1.2e]
From: 5.1.2e
Sent: Wed 3/30/2022 9:17:16 AM
Subject: RE: Cruquiusbrug: afwikkeling verkeerstrom ri ketenterrein 't Oude Slot
Received: Wed 3/30/2022 9:17:22 AM

Hoi 5.1.2e,

Dank voor je terugkoppeling. Hierbij ons (korte) advies! *

Wij delen jullie visie op de routing. In dit geval is het de beste oplossing om verkeer richting het ketenterrein (vanuit omgeving Hoofddorp) om te leiden via het Valkenburgerplein. Het betreft geen zwaarverkeer en bovendien is het aantal voertuigen wat gebruik maakt van het ketenterrein minimaal. Wij zijn daarom van mening dat VRI's niet noodzakelijk zijn.

Nog één vraag. Zorgen jullie ook voor voorzieningen voor het in- en uitvoegen ter hoogte van het ketenterrein (invoegstrook)?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e < 5.1.2e >

Verzonden: donderdag 24 maart 2022 19:34

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e >

CC: 5.1.2e < 5.1.2e >; 5.1.2e < 5.1.2e >; 5.1.2e < 5.1.2e >

Onderwerp: RE: Cruquiusbrug: afwikkeling verkeerstrom ri ketenterrein 't Oude Slot

Hi 5.1.2e,

Wij komen uit op max 100 voertuigbewegingen per dag. Dus 50x erin, en 50x eruit.

Kunnen jullie daar jullie advies op baseren? Wij horen het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

@: 5.1.2e

NB: ik werk maandag t/m donderdag

Van: 5.1.2e < 5.1.2e >

Verzonden: vrijdag 18 maart 2022 09:03

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e >

Onderwerp: RE: Cruquiusbrug: afwikkeling verkeerstrom ri ketenterrein 't Oude Slot

Dag 5.1.2e,

Dank voor je snelle reactie! Ik zie het antwoord graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,



5.1.2e

Adviseur Verkeer en Leefomgeving

Team Infra en Projecten

(5.1.2e | heemstede.nl | Raadhuisplein 1 | 2101 HA | Heemstede

Van: 5.1.2e < 5.1.2e >

Verzonden: vrijdag 18 maart 2022 08:58

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e >

CC: 5.1.2e < 5.1.2e >

Onderwerp: Cruquiusbrug: afwikkeling verkeerstrom ri ketenterrein 't Oude Slot

Hallo 5.1.2e,

Dank voor je bericht.

Dat zoeken wij uit, maar denk persoonlijk beperkt aantal ritten in- en uit. Wij komen daarop terug (wordt zeer waarschijnlijk maandag).

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

@: 5.1.2e

NB: ik werk maandag t/m donderdag

Van: 5.1.2e < 5.1.2e >

Verzonden: vrijdag 18 maart 2022 08:50

Aan: 5.1.2e <5.1.2e>

Onderwerp: FW: Cruquiusbrug: afwikkeling verkeerstromen op ketenterrein 't Oude Slot

Goedemorgen 5.1.2e,

5.1.2e heeft gevraagd naar onze mening op het onderstaande vraagstuk. 5.1.2e en ik hebben er gisteren samen naar gekeken. Om goed te kunnen beoordelen zijn wij benieuwd naar de hoeveelheid verkeer dat gebruik zal maken van het ketenterrein.

Ik hoor graag van je. Telefonisch ben ik bereikbaar op 5.1.2e.

Fijn weekend!

Met vriendelijke groet,



5.1.2e

Adviseur Verkeer en Leefomgeving
Team Infra en Projecten

(5.1.2e) | heemstede.nl | Raadhuisplein 1 | 2101 HA | Heemstede

To: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]
Cc: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]
From: [redacted]
Sent: Mon 11/21/2022 7:57:38 AM
Subject: RE: Maandelijks/4-wekelijks voortgangsoverleg Cruquiusbrug_Heemstede-Provincie
Received: Mon 11/21/2022 7:57:43 AM

Goedemorgen mevrouw [redacted],

Dat is voor mij prima.

Met vriendelijke groet,



[redacted]
 Adviseur Verkeer
 Team Infra en Projecten
 [redacted] | heemstede.nl | Raadhuisplein 1 | 2101 HA | Heemstede

Van: [redacted] <[redacted]>

Verzonden: zondag 20 november 2022 07:54

Aan: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>

CC: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>

Onderwerp: FW: Maandelijks/4-wekelijks voortgangsoverleg Cruquiusbrug_Heemstede-Provincie

Geachte heer [redacted],

Naar aanleiding van de beschikbaarheid van uw collega [redacted] en van [redacted] wil ik een maandelijkse maandagmiddag voorstellen voor het overleg Heemstede-PNH Cruquiusbrug vanaf 12 december.

Ik hoor graag of dit voor u past.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Directie Beheer en Uitvoering / OBU



Provincie
Noord-Holland

@ [redacted]

[redacted]

[redacted] Houtplein 33 2012 DE Haarlem | www.noord-holland.nl

Van: [redacted] <[redacted]>

Verzonden: woensdag 16 november 2022 09:33

Aan: [redacted] <[redacted]>

Onderwerp: RE: Maandelijks/4-wekelijks voortgangsoverleg Cruquiusbrug_Heemstede-Provincie

Goedemorgen Mevrouw [redacted],

Vanaf 12 december in de middag kan mijn agenda ingepland worden.

Met vriendelijke groet,



[redacted]
 Senior Adviseur / Coördinator uitvoering
 Aanwezig op ma – di – wo - do
 [redacted] | heemstede.nl | Raadhuisplein 1 | 2101 HA | Heemstede

Van: [redacted] <[redacted]>

Verzonden: dinsdag 15 november 2022 14:47

Aan: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>

CC: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>

Onderwerp: Maandelijks/4-wekelijks voortgangsoverleg Cruquiusbrug_Heemstede-Provincie

Geachte [redacted] en [redacted],

Om een gestructureerd overleg mogelijk te maken tussen de gemeente Heemstede en de provincie Noord-Holland tijdens de renovatie en bouw van de nieuwe Cruquiusbrug, willen wij graag een vast moment reserveren voor voortgangsoverleg, liefst 4-wekelijks.

Dit overleg zou eventueel plaats kunnen vinden op maandagmiddag, omdat de [redacted] van PNH dan ruimschoots de tijd

390024

heeft en er wellicht ook voor u een geschikt moment te vinden is.

Ik hoor graag of ik dit overleg bij u in de agenda's kan zetten, en met welke startdatum. In verband met het overnemen van de taken van [redacted] zijn uw agenda's wellicht nog niet vastgelegd, maar we zouden graag in december of januari beginnen met dit overleg.

Ik hoor graag wanneer het u schikt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Directie Beheer en Uitvoering / OBU



[redacted]



[redacted]

✉ Houtplein 33 2012 DE Haarlem | www.noord-holland.nl

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

To: [5.1.2e] [5.1.2e]
Cc: Cruquiusbrug[5.1.2e]
From: [5.1.2e]
Sent: Mon 11/14/2022 12:47:05 PM
Subject: CQB: looppad voorbelasting richting Jaagpad langs Ringvaart
Received: Mon 11/14/2022 12:46:00 PM
[miniTOM.xlsx](#)

[5.1.2e],

Bijgaand ter voorbereiding voor straks > tijdens ons telefonisch overleg.

Wij (provincie en aannemer) bespreken die morgenochtend in een OM-/TM overleg.

Groetjes,

[5.1.2e]

Afzender:

[5.1.2e]

[5.1.2e]

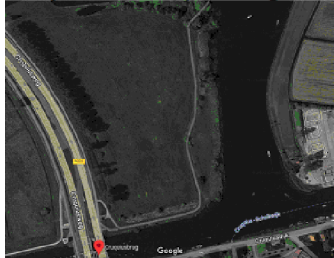
T: [5.1.2e]

@: [5.1.2e]

NB: ik werk maandag t/m donderdag



Looproute Cruquiusbrug Pontje



Algemene uitgangspunten

- * Behoeft vanuit gemeente om de looproute vanaf het pontje te verlengen parallel aan de N201
- * Geldt alleen voor de zettingsperiode, tot medio juni 2023. Tijdens realisatiefase vanuit Veiligheidsaspect geen w
- * Momenteel is de looproute niet officieel in gebruik nabij de ophoging, maar wordt het onofficieel gedoogd -> Ge
- * Paddenschermb moet blijven staan, mensen moeten hier overheen stappen (struikelgevaar)
- * Fietspad ligt strak naast de ophoging/ de vleugelwand aan de Noord-Oostzijde
- * Situatie in het donker, geeft veiligheidsrisico's (struikelgevaar, aanrij gevaar)

Variant	Toelichting
<p>1. Looppad bovenop</p> 	<p>Trapopgang maken vanaf onderzijde naar bovenzijde ophoging, voorzien van leuning/ anti slip. Vanaf opgang, richting Heemstede over bovenzijde ophoging, afstappen aan de kopse zijde.</p>
<p>2. Looppad dwars over</p> 	<p>Trapopgang maken vanaf onderzijde naar bovenzijde ophoging, voorzien van leuning/ anti slip. Vanaf opgang richting fietspad middels een sparing tussen twee big-bags naast de vleugelwand van de bestaande brug A</p>
<p>3. Looppad onderdoor de bestaande brug (vlonderbrug)</p> 	<p>Vanaf het Jaagpad, langs het water. Opstappen op een pontonbrug voorzien van leuningwerk. Aanlanding nodig aan de Noord-Westzijde nabij het brugwachtershuisje.</p>





4. Trap vanaf vaartniveau, slopen vleugelwand

Vanaf het Jaagpad, langs het water. Trap maken omhoog richting de bestaande vleugelwand. Deze vleugelwand moet gesloopt worden



onofficieel gedoogpaadje inrichten - risicos fietspad opstappen



Zicht vanaf Graafsluisdijk



Aankomst bij werkgebied



Fietspad



Dwarsdoorsnede ophoging



390347



Aanzicht vanaf bovenzijde grondlichaam



Aanzicht opvoering vanaf kopzijde naar brug A



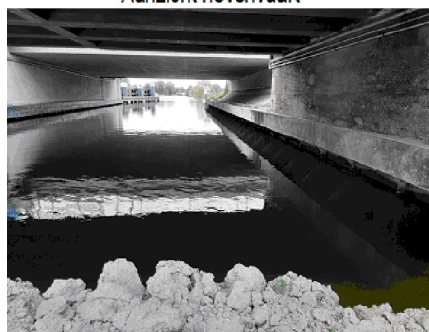
Aanzicht naar waterzijde



Aanzicht nevenvaart



Aanzicht dwarsdoorsnede ringvaart



Aanzicht onder de brug A

andelaars toegestaan in verband met draaiend materieel.
en aansprakelijkheid PNH

Kosten	Veiligheid	Maakbaarheid	Risico
ntb	* Breedte aan het eind beperkt, leidt tot smal pad en/of extra leuningwerk. * Bomen en zakbaken staan in de weg. * Valgevaar in beide richtingen (Milatz'en N201 zijde), afrastering nodig dat op regelmatige basis geïnspecteerd moet worden.	Aansluiting op fietspad aan einde hoe hoogteverschil overbruggen. Verharding en opsluitingen nodig op bovenzijde grondlichaam. Dit geeft risico op verstuing a.g.v. verwijderen stesam hybrid	bij verhard pad risico op uitspoeling, Bomen moeten blijven staan voor vleermuizen
ntb	* Mensen/ honden die vanaf een trap naar het fietspad komen, kruisen direct fietsers, snelle E-bikes en bromfietsen --> Gevaarlijke situatie vanuit veiligheid * Geeft tevens een risico aangaande honden die de N201 op kunnen rennen	Weghalen bigbag zorgt voor weglopen zand.	Weghalen bigbag voor aansluiting fietspad probleem voor zettingen, extra geotechnische beschouwing nodig
ntb	* Beperkte hoogte, stootgevaar. * Erg donker. * Diverse hoogteverschillen te overbruggen. * Route langs het water. * Sociale veiligheid, Nog meer aantrekkingskracht voor zwervers tussen de beide bruggen	Verlichting, beperkte hoogte (ponton hoogte), aanlandingen maken, ponton smoeten voorzien zijn van anti slip.	Verlichting geeft risico op habitat vleermuizen

ntb	Reling langs water benodigd, relatief steile trap benodigd. Tevens leuningwerk nodig ter voorkoming valgevaar. Geen goed zicht op snelle bromfietzen en e-bikes	Muur inzagen voor slopen, restant benodigd als afscherming.	Geen uitwijkmogelijkheid fietspad (schrikeffect fietsers bij brug)
-----	---	---	--

Planning	Vergunningen
	Omgevingsvergunning?
	Omgevingsvergunning?
Zeer lange doorlooptijd	Vergunningplichtig waterschap en omgevingsvergunning bouw

	Trap vergunningplichtig, sloopmelding voor vleugelwand.
--	---

To: 5.1.2e [5.1.2e]
From: Gemeente Heemstede
Sent: Mon 8/1/2022 1:59:59 PM
Subject: Zaak 1008034 - Afwijzen handhavingsverzoek grondwerkzaamheden bij Cruquiusbrug
Received: Mon 8/1/2022 2:00:20 PM
[Brief aan Provincie NH - Toezenden advies en verslag commissie voor bezwaarschriften.docx.pdf](#)
[Verslag 1022679.pdf](#)
[Advies 1022679.pdf](#)

Geachte heer 5.1.2e ,

Bijgaand zend ik u de brief, het advies en het verslag m.b.t. bovengenoemde zaak.
Deze documenten worden tevens per omgaande post verstuurd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Wilt u reageren, informatie toevoegen of documenten bekijken? Ga dan naar [Mijn zaak](#) en voer uw zaaknummer in.



Bezoekadres Raadhuisplein 1, 2101 HA Heemstede

Algemeen nummer 5.1.2e

<https://heemstede.nl>

Wilt u reageren op deze e-mail? Laat dan de onderstaande referentie staan.

mzrdrefyu8ixsftjxnjwvj1a5wswwj8ar4toep1a2sxhnxbfdrzm



Provincie Noord-holland
 De heer 5.1.2 5.1.2e
 Postbus 3007
 2101 DA HAARLEM

Verzenddatum : 1 augustus 2022
 Ons kenmerk : 1008034
 Onderwerp : Toezenden advies en verslag commissie voor
 bezwaarschriften
 Bijlage(n) : 2

Geachte heer 5.1.2e

Eerder heb ik u laten weten dat bezwaar is gemaakt tegen de afwijzing van het handhavingsverzoek gericht tegen het uitvoeren van grondwerkzaamheden bij de Cruquiusbrug. De commissie voor bezwaarschriften (hierna: de commissie) heeft het bezwaarschrift behandeld op de hoorzitting van 7 juli 2022 en heeft een advies opgesteld. In de bijlagen vindt u het advies en het verslag van de hoorzitting.

De commissie vindt de bezwaren niet-ontvankelijk

Hoe dit komt, leest u in het advies. De commissie acht de bezwaarmaker geen belanghebbende in deze. Dit heeft tot gevolg dat het bezwaarschrift niet inhoudelijk wordt behandeld.

Het vervolg: het college neemt een beslissing op het bezwaarschrift

De commissie heeft haar advies aan het college van burgemeester en wethouders (hierna: het college) gestuurd. Het college zal het advies betrekken in de nog te nemen beslissing op het bezwaarschrift. U ontvangt hierover nog bericht.

Heeft u vragen?

Neem dan contact op met 5.1.2e van Bouw- en Woningtoezicht. U kunt hem bereiken via 5.1.2e of 5.1.2e met vermelding van zaaknummer 1008034.

Met vriendelijke groet,
 namens de voorzitter van de commissie voor bezwaarschriften,

5.1.2e

secretaris van de commissie

Bijlagen:

- advies
- verslag



Verslag van de hoorzitting op 7 juli 2022 van de commissie voor

bezwaarschriften inzake het bezwaarschrift van de heer 5.1.2e 5.1.2e

Aanwezig:

- mevrouw mr. 5.1.2e : voorzitter
- de heer mr. 5.1.2e : lid van de commissie
- mevrouw mr. 5.1.2e : lid van de commissie
- de heer ing 5.1.2e 5.1.2e : namens provincie N-H
- de heer 5.1.2e : namens het college
- mevrouw mr. 5.1.2e 5.1.2e : secretaris
- mevr. mr. 5.1.2e 5.1.2e : medewerker
- mevr. 5.1.2e : stagiaire

Afwezig:

- de heer 5.1.2e 5.1.2e : bezwaarmaker

De voorzitter opent de hoorzitting en stelt vast dat bezwaarmaker afwezig is zonder bericht. Na een bevestigend antwoord op de vraag óf bezwaarmaker (per e-mail en per post op 14 juni 2022) is uitgenodigd voor de hoorzitting, geeft de voorzitter het woord aan de collegevertegenwoordiger, met de opmerking dat bezwaarmaker volgens het college geen belanghebbende is en de vraag waarom dit niet in het bestreden besluit staat.

De heer 5.1.2e licht toe dat bezwaarmaker een handhavingsverzoek heeft gedaan, waarna de werkzaamheden zijn stilgelegd (er werd inderdaad gewerkt). De provincie heeft zich aan de sommatie gehouden. Na de verlening van de omgevingsvergunning zijn de werkzaamheden hervat. Bezwaarmaker verzocht alsnog om een besluit. Doorgaans handelt de heer 5.1.2e in zijn contacten met de gemeente, namens Buurtcommitee Nova (hierna: BCN). Daar maakt hij inmiddels geen deel meer van uit. Hierover is een bericht van de voorzitter van BCN ontvangen. De heer 5.1.2e handelt als privé persoon. In die hoedanigheid is hij geen belanghebbende in de zin van de artikelen 7:1 juncto 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb). Er wordt niet voldaan aan het zicht- en afstandscriterium en bezwaarmaker heeft geen persoonlijk (onderscheidend) rechtstreeks belang in deze. Daarmee is bezwaarmaker niet ontvankelijk.

Er is geen reden geweest het verzoek toe te wijzen. Er is een omgevingsvergunning verleend op 14 maart 2022. Aanvankelijk is er wel een begin gemaakt met de uitvoering van werkzaamheden, zonder een daartoe vereiste vergunning. De provincie Noord-Holland is daarop aangesproken en gesommeerd het werk stil te leggen. Aansluitend zijn de lopende werkzaamheden afgerond, dat wil zeggen op 21 februari 2022 is er zand verschoven (als een vorm van 'damage control' na de stillegging). Toen kon men namelijk bij de bomen om de flora-en fauna voldoende ruimte te geven, waarna de werkzaamheden zijn gestopt. Het college heeft tenslotte gereageerd op het handhavingsverzoek met alsnog een (afwijzend) besluit.

De heer 5.1.2e merkt op het te betreuren dat bezwaarmaker er niet is. Hij had meneer 5.1.2e graag gesproken. Spreker bevestigt dat de aannemer reeds werkzaamheden had uitgevoerd welke zijn beëindigd na acties van de provincie

richting de aannemer. Weliswaar moesten de laatste maatregelen en werkzaamheden nog worden getroffen om het terrein netjes achter te laten en in overeenstemming te brengen met de flora-en fauna-voorschriften omtrent de bomen.

De voorzitter dankt de aanwezigen voor de toelichting en sluit de hoorzitting.

Heemstede 7 juli 2022
De commissie voor bezwaarschriften,

5.1.2e
mev. m.v.l. 5.1.2e
secretaris

5.1.2e
voorzitter



Advies van de commissie voor bezwaarschriften aan het college van burgemeester en wethouders

Besluit waartegen bezwaar is gemaakt

Bij besluit van 15 maart 2022 heeft de teammanager van het team Bouw-en Woningtoezicht, namens het college van burgemeester en wethouders (hierna: het college) het verzoek van de heer 5.1.2e 5.1.2e tot handhavend optreden tegen de provincie Noord- Holland voor het verrichten van grondwerkzaamheden of bouwen zonder vergunning nabij de Cruquiusbrug, afgewezen.

Bezwaarmaker

Tegen dit besluit heeft de heer 5.1.2e 5.1.2e (hierna: bezwaarmaker), wonend aan 5.1.2e te Heemstede, op 23 maart 2022, bezwaar gemaakt.

Het bezwaarschrift voldoet aan de eisen

De termijn voor het maken van bezwaar is zes weken na de dag van verzending van het besluit. Het college heeft het bezwaarschrift op 23 april 2022 ontvangen. Het bezwaarschrift is op tijd ingediend, als bedoeld in de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

Hoorzitting

De commissie heeft op 7 juli 2022 een hoorzitting gehouden. De voorzitter van de commissie was mevrouw mr. 5.1.2e. De voorzitter werd bijgestaan door twee leden: de heer mr. 5.1.2e en mevrouw mr. 5.1.2e. Aan de hoorzitting is een kort verslag gemaakt. Het verslag is een bijlage bij dit advies.

Feiten en omstandigheden

De provincie Noord-Holland gaat de Cruquiusbrug over de Ringvaart aan de N201 vervangen. De brug ligt grotendeels op grondgebied van de gemeente Haarlemmermeer zodat de omgevingsvergunning voor de bouw van de brug door die gemeente wordt verleend. Aan de Heemsteedse kant van de Ringvaart wordt een tunnel verlengd en vooruitlopend hierop zijn grondwerkzaamheden nodig. Op 3 januari 2022 is daartoe een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen.

Bij brief van 10 februari 2022 heeft bezwaarmaker gemeld dat de provincie Noord-Holland is gestart met grondwerkzaamheden aan de noordzijde van het talud bij de Cruquiusbrug, zonder een daarvoor vereiste vergunning. Bezwaarmaker verzoekt het college hiertegen handhavend op te treden (door het werk stil te leggen).

Naar aanleiding van bezwaarmakers brief en na ambtelijk contact met de provincie, is de provincie verzocht het werk stil te leggen. De aannemer heeft hieraan gevolg gegeven.

Bij e-mail van 16 februari 2022 is bezwaarmaker hierover geïnformeerd.

Bij e-mail van 20 februari 2022 meldt bezwaarmaker (aan de hand van een foto met daarin datum: 17-2-2022 en een foto met datum: 20-2-2022) dat er opnieuw grondwerkzaamheden hebben plaatsgevonden. Bezwaarmaker verzoekt het college om een formeel besluit op zijn handhavingsverzoek.

Bij e-mail van 21 februari 2022 is aan bezwaarmaker te kennen gegeven dat er bij een bezoek ter plaatse geen werkzaamheden worden uitgevoerd. Daarmee kan er geen overtreding worden geconstateerd en zou het verzoek worden afgewezen. Opnieuw wordt te kennen gegeven dat er op wordt toegezien dat de werkzaamheden niet worden hervat vóór de vergunningverlening.

Bij e-mail van 22 februari 2022 meldt bezwaarmaker dat er op 21 februari 2022 is gewerkt bij de Cruquiusbrug.

Bij e-mails van 1 en 5 maart 2022 maakt bezwaarmaker melding van grondwerkzaamheden die (respectievelijk op 25 februari 2022 en in de eerste week van maart 2022) zijn uitgevoerd.

Bij besluit van 14 maart 2022 is een omgevingsvergunning verleend voor de activiteit Aanleggen voor diverse graafwerkzaamheden ten behoeve van de werkzaamheden aan de Cruquiusbrug aan de N201.

Bij besluit van 15 maart 2022 is bezwaarmaker te kennen gegeven dat aan het verzoek tot stillegging van het werk gevolg is gegeven en dat er geen overtreding (dat wil zeggen grondwerkzaamheden of bouwen zonder omgevingsvergunning) kan worden geconstateerd. Het handhavingsverzoek wordt afgewezen. Tegen dit besluit zijn de bezwaren gericht.

Ter informatie

Bij brief van 5 april 2022 heeft bezwaarmaker een bezwaarschrift ingediend tegen de op 14 maart 2022 verleende omgevingsvergunning voor de activiteit Aanleggen. Tevens heeft bezwaarmaker een verzoek om voorlopige voorziening ingediend. Bij uitspraak van 20 mei 2022 (rechtbank Noord-Holland, zaaknummer HAA 22/1602) concludeert de voorzieningenrechter dat verzoeker (hier: bezwaarmaker) niet als belanghebbende in de zin van de Awb kan worden aangemerkt. Er staat voor hem daarom geen bezwaar open tegen de omgevingsvergunning. De voorzieningenrechter overweegt het verzoek om een voorlopige voorziening daarom met toepassing van artikel 8:83, derde lid, van de Awb zonder zitting kennelijk niet-ontvankelijk te verklaren.

Samenvatting van de bezwaren

Bezwaarmaker voert aan dat naar aanleiding van zijn handhavingsverzoek, aan de provincie Noord-Holland is gevraagd de grondwerkzaamheden stil te leggen vanwege het ontbreken van een omgevingsvergunning. De provincie heeft bevestigd dat de werkzaamheden uiterlijk 18 februari 2022 stilgelegd zouden worden. Maar dat is niet gebeurd. Op 21 februari 2022 is er gewerkt, op 25 februari 2022 zijn er 5 vrachtwagens met zand gelost en in de daarop volgende week is er met het zand een talud gevormd. Bezwaarmaker heeft de gemeente geïnformeerd met foto's.

1. Bezwaarmaker stelt dat de gemeente heeft verzuimd de bouwplaats regelmatig in de gaten te houden. De provincie Noord-Holland is een onbetrouwbare partner. Het afwijzen van het handhavingsverzoek is een foute keuze geweest.
2. Een kerntaak van de gemeente is om toezicht te houden, maar die taak is niet vervuld.
3. De gemeente en het college schieten hier tekort en hadden daadkrachtiger op moeten treden.

Relevante regelgeving

De wet- en regelgeving die belangrijk is staat in een bijlage bij dit advies.

Overwegingen van de commissie*Ten eerste*

De commissie merkt op dat bezwaarmakers bezwaarschrift van 5 april 2022, gericht tegen de omgevingsvergunning (van 14 maart 2022) voor de activiteit Aanleggen, separaat in behandeling is genomen en in die zin buiten de reikwijdte van het voorliggende advies ligt. In die zaak adviseert de commissie het college om het bezwaar kennelijk niet-ontvankelijk te verklaren, omdat bezwaarmaker niet als belanghebbende in de zin van de Awb kan worden aangemerkt waardoor er voor bezwaarmaker geen bezwaar openstaat tegen het bestreden besluit.

Ten tweede

De commissie ziet zich nu opnieuw gesteld voor de vraag of bezwaarmaker kan worden aangemerkt als belanghebbende. De commissie beantwoordt deze vraag ontkennend en overweegt daartoe als volgt.

Artikel 1:2, eerste lid, van de Awb luidt: 'Onder belanghebbende wordt verstaan: degene wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken.'

Artikel 1:3, derde lid, van de Awb luidt: 'Onder aanvraag wordt verstaan: een verzoek van een belanghebbende, een besluit te nemen.'

Om als belanghebbende in de zin van de Awb te kunnen worden aangemerkt, dient een persoon een voldoende objectief, actueel, eigen, persoonlijk belang te hebben dat rechtstreeks wordt geraakt door het bestreden besluit.

De commissie volgt met betrekking tot het vorengaande de desbetreffende overwegingen van de voorzieningenrechter (in genoemde uitspraak van 20 mei 2022, rechtbank Noord-Holland, zaaknummer HAA 22/1602), alsmede het verweerschrift en het aangevoerde ter hoorzitting door de collegevertegenwoordiger (in de onderhavige zaak). In deze lijn overweegt de commissie dat bezwaarmaker woont op ruime afstand (circa 540 meter) van de locatie waar de graafwerkzaamheden hebben plaatsgevonden. Verder heeft bezwaarmaker daarop geen zicht.

Gelet op de afstand en het feit dat bezwaarmaker geen zicht heeft op de locatie waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd, overweegt de commissie dat bezwaarmaker niet als belanghebbende in de zin van de Awb kan worden aangemerkt bij zijn handhavingsverzoek c.q. de handhaving.

Naar de mening van de commissie is ook niet aannemelijk dat bezwaarmaker anderszins een rechtens relevant belang heeft.

Ter hoorzitting heeft de collegevertegenwoordiger met verwijzing naar het verweerschrift, naar voren gebracht dat bezwaarmaker lange tijd secretaris is geweest van Buurtcomité Nova (hierna: BCN). Bij de behandeling van zijn handhavingsverzoek werd verondersteld dat bezwaarmaker het verzoek namens BCN had gedaan. Inmiddels is duidelijk dat bezwaarmaker geen onderdeel meer uitmaakt van BCN. Bezwaarmakers reactie op het vorengaande is de commissie niet bekend (bezwaarmaker heeft geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid te worden gehoord, na een uitnodiging daartoe verstuurd per e-mail en per post bij brief van 14 juni 2022).

De commissie overweegt naar aanleiding van het vorengaande het volgende.
 Wanneer bezwaarmaker niet als belanghebbende in de zin van artikel 1:2 van de Awb kan worden gekwalificeerd bij de handhaving, dat als gevolg heeft dat zijn verzoek geen aanvraag is in de zin van artikel 1:3, derde lid van de Awb.
 Omdat het verzoek van bezwaarmaker geen aanvraag is, is de beslissing op zijn handhavingsverzoek geen besluit. Dit brengt mee dat het college geen beslissing op het verzoek had hoeven nemen.
 Het college heeft dat verzoek wel afgewezen.
 Omdat de afwijzing van het handhavingsverzoek geen besluit is, stond daartegen geen bezwaar open.

Uit de artikelen 8:1, eerste lid, en 7:1, eerste lid, van de Awb volgt dat in beginsel alleen een belanghebbende bezwaar kan maken tegen een besluit.

De commissie concludeert dat bezwaarmaker geen belanghebbende is en geen bezwaar kon maken.

Daarmee wordt niet toegekomen aan hetgeen bezwaarmaker verder en inhoudelijk heeft aangevoerd over zijn handhavingsverzoek.

Conclusie

De commissie concludeert na bestudering van alle relevante stukken en hetgeen ter hoorzitting is aangevoerd dat bezwaarmaker niet ontvankelijk is.

Advies

De commissie adviseert het college:

- het bezwaarschrift niet-ontvankelijk te verklaren.

Heemstede, 20 juli 2022

De commissie voor bezwaarschifter

 <p>5.1.2e</p> <p>5.1.2e</p> <p>secretaris</p>		 <p>5.1.2e</p> <p>voorzitter</p>
---	---	--

Regelgeving die relevant is

Behorende bij het advies van de commissie voor bezwaarschriften

Uit: Algemene wet bestuursrecht

Artikel 1:2

1. Onder belanghebbende wordt verstaan: degene wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken.
2. (...)

Artikel 1:3

1. (...)
2. (...)
3. Onder aanvraag wordt verstaan: een verzoek van een belanghebbende, een besluit te nemen.
4. (...)

Artikel 7:1

1. Degene aan wie het recht is toegekend beroep bij een bestuursrechter in te stellen, dient alvorens beroep in te stellen bezwaar te maken, tenzij: (...)

Artikel 8:1

Een belanghebbende kan tegen een besluit beroep instellen bij de bestuursrechter

Artikel 125 van de Gemeentewet

1. Het gemeentebestuur is bevoegd tot oplegging van een last onder bestuursdwang.
2. De bevoegdheid tot oplegging van een last onder bestuursdwang wordt uitgeoefend door het college, indien de last dient tot handhaving van regels welke het gemeentebestuur uitvoert.
3. (...)

To: [5.1.2e [5.1.2e]]
From: Gemeente Heemstede
Sent: Mon 3/14/2022 2:09:40 PM
Subject: Zaak 963132 - Cruquiusweg aan de N201 over de Haarlemmerringvaart - diverse graafwerkzaamheden ten behoeve van de werkza
Received: Mon 3/14/2022 2:10:10 PM
[Besluit omgevingsvergunning.pdf](#)

Geachte heer/mevrouw, bijgaand ontvangt u een digitale kopie van een omgevingsvergunning die u tevens per post wordt toegezonden.

Met vriendelijke groet,

Team Informatisering

Gemeente Heemstede

Wilt u reageren, informatie toevoegen of documenten bekijken? Ga dan naar [Mijn zaak](#) en voer uw zaaknummer in.



Bezoekadres Raadhuisplein 1, 2101 HA Heemstede

Algemeen nummer [5.1.2e]

<https://heemstede.nl>

Wilt u reageren op deze e-mail? Laat dan de onderstaande referentie staan.

mzrdrefj86vp9lyzhjp0lvhad2pdf0p39vr9aI5qu36qeqzferdrzm



Omgevingsvergunning

Burgemeester en wethouders hebben op 3 januari 2022 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen voor:

- Project: Diverse graafwerkzaamheden ten behoeve van de werkzaamheden aan de Cruquiusbruggen aan de N201 over de Haarlemmerringvaart
- Locatie: Cruquiusweg aan de N201 over de Haarlemmerringvaart
- Activiteiten: Aanleggen
- Zaaknummer: 963132
- Aanvrager: Provincie Noord-Holland
De heer 5.1.2f 5.1.2e
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Besluit

Burgemeester en wethouders besluiten de omgevingsvergunning te verlenen.

De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de gewaarmerkte stukken deel uitmaken van de vergunning.

Procedure

De reguliere besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.7 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Overwegingen

Aanleggen

Op grond van artikel 2.1 lid 1 aanhef en onder b van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 4.4 lid 1 van de voorschriften van het "Provinciaal Inpassingsplan Cruquiusbrug" is voor dit project een omgevingsvergunning voor de activiteit aanleggen vereist. Artikel 4.5.3 van de planvoorschriften geeft aan dat een omgevingsvergunning voor het aanleggen kan worden verleend indien de aanvrager aan de hand van archeologisch onderzoek kan aantonen dat op de betrokken locatie geen archeologische waarden aanwezig zijn. Een archeologisch onderzoek dat bovenstaande aantoont is bijgevoegd.

Voorschrift

Indien in het plangebied bij toekomstig graafwerk toch archeologische vondsten worden gedaan of archeologische grondsporen worden aangetroffen, moet hiervan direct melding worden gemaakt bij de minister conform de Erfgoedwet 2015, artikel 5.10 & 5.11. Wij adviseren dit te doen bij de gemeente Heemstede.

Heemstede,
datum besluit: 14 maart 2022
datum verzending: **14 MAART 2022**

Namens burgemeester en wethouders,

5.1.2e

teammanager Bouw- en Woningtoezicht



Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u een bezwaarschrift sturen. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen 6 weken na de verzenddatum van deze brief. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Zorg dat u de juiste informatie in uw bezwaarschrift zet

In uw bezwaarschrift zet u in elk geval:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u uw bezwaarschrift schrijft;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee van het besluit);
- de reden en onderbouwing waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

U stuurt de brief met uw bezwaarschrift op tijd op

Ons adres is: College van burgemeester en wethouders
Postbus 352
2100 AJ Heemstede

Dit besluit blijft geldig totdat we op uw bezwaarschrift hebben beslist

In spoedeisende gevallen kunt u daarnaast ook een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Noord-Holland nadat u eerst een bezwaarschrift bij ons heeft ingediend. De rechter beslist dan of er gewacht moet worden met de uitvoering van ons besluit. U betaalt kosten aan de rechtbank als u vraagt om een voorlopige voorziening (griffierecht). U kunt schriftelijk of digitaal om een voorlopige voorziening vragen:

- Per post: Rechtbank Noord-Holland
Sectie Bestuursrecht
Postbus 1621
2003 BR HAARLEM
- Digitaal: <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>
U heeft dan een digitale handtekening (DigiD) nodig.

Stuur altijd een kopie van uw bezwaarschrift mee.

Bijgevoegde documenten

De volgende documenten worden meegezonden met het besluit en zijn als gewaarmerkt stuk bijgevoegd:

- Aanvraagformulier, d.d. 3 januari 2022;
- Archeologisch onderzoek, d.d. 21 augustus 2014;
- Situering, d.d. 18 november 2021.

Voorschriften

- Deze vergunning of een afschrift hiervan moet tijdens de werkzaamheden op het perceel aanwezig zijn;
- Wij kunnen deze vergunning intrekken als daarvan niet binnen 3 jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning gebruik is gemaakt.
- Zie voor overige voorschriften de bijgevoegde bijlage.

Melding overgang vergunning

Deze omgevingsvergunning geldt voor eenieder die het project uitvoert waarop zij betrekking heeft.

Indien deze omgevingsvergunning zal gaan gelden voor een ander dan de aanvrager of de vergunninghouder, meldt de aanvrager, en/of de vergunninghouder dat ten minste een maand voordien aan het college van burgemeester en wethouders, onder vermelding van de volgende gegevens:

- a. zijn naam en adres;
- b. de omgevingsvergunning of omgevingsvergunningen krachtens welke de activiteiten worden verricht;
- c. de naam, het adres en het telefoonnummer van degene voor wie de omgevingsvergunning zal gaan gelden;
- d. een contactpersoon van degene voor wie de omgevingsvergunning zal gaan gelden;
- e. het beoogde tijdstip dat de omgevingsvergunning zal gaan gelden voor de onder c bedoelde persoon.

Zie artikel 2.25 lid 1 en 2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en artikel 4.8 van het Besluit omgevingsrecht.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na verzending van het besluit.



Voorwaarden.

1. geen

Gebruik gemeentegrond

Voor het plaatsen van containers en/of bouwmaterialen op gemeentegrond heeft u toestemming van de gemeente nodig. Na de melding aan Bouw- en Woningtoezicht dat u tijdelijk van gemeentegrond gebruik wilt maken, vindt een opname van het terrein plaats. Indien het gebruik van gemeentegrond mogelijk is, wordt voor het tijdelijk gebruik precario geheven. Het is mogelijk dat nog nadere voorwaarden aan het gebruik worden gesteld. Deze worden dan opgenomen in de toestemming tot gebruik van de grond. Eventueel ontstane schade aan gemeente-eigendom wordt op u verhaald. U kunt het gebruik van gemeentegrond aanvragen via de volgende link:

<https://www.heemstede.nl/producten-en-diensten/gemeentegrond-gebruiken/>

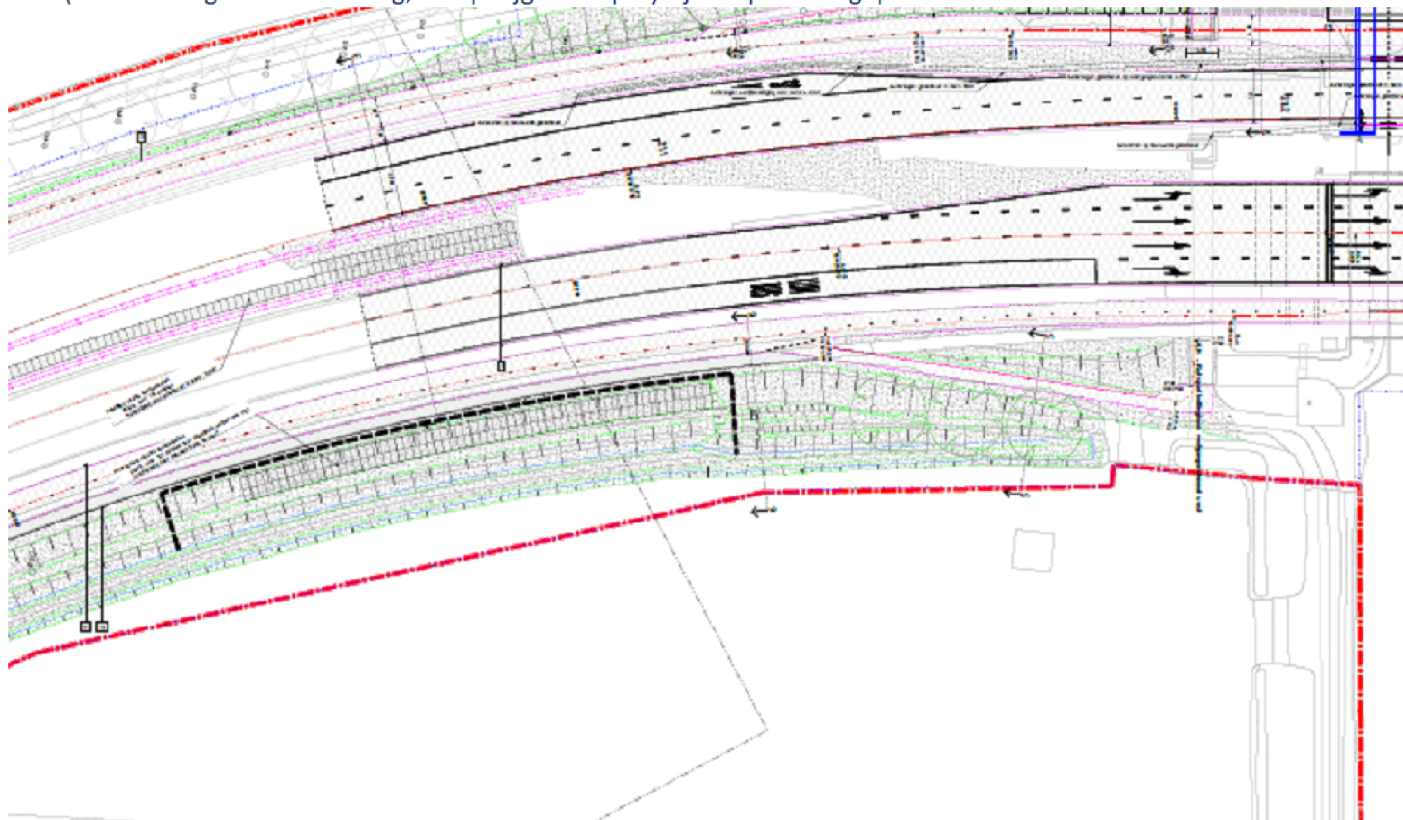
Let op

Deze vergunning laat onverlet uw eigen verantwoordelijkheid om te voldoen aan het bouwbesluit en de bouwverordening.

To: 5.1.2e [5.1.2e]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e];
 Cruquiusbrug [5.1.2e]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 9/26/2022 5:17:57 PM
Subject: RE: CQB: graag een afspraak voor het bespreken van de aanstaande aanvraag voor bouwvergunning vn zonnepanelen bij de Cruquiusbrug
Received: Mon 9/26/2022 5:17:00 PM
[2022 09 26 Tekeningen tbv OVL Zpanelen in berm N201.pdf](#)

Hi 5.1.2e,

Hier (onderin volgende afbeelding, en op bijgaande pdf) zijn de panelen gepland:



Jullie hebben gevraagd, om voorafgaand aan het te plannen gesprek, onze analyse al een beetje inzichtelijk te maken. Het doel is om jullie & onze tijd zo efficiënt mogelijk te besteden en te besparen dat er bij jullie (Gemeente) evt meer diepgaand (dan standaard) naar wordt gekeken. Evt zou het met een reguliere aanvraag ingezet kunnen worden.

Hierbij, onze tekstpassage

Bijgaand ons voorstel voor inpassing, cq onder welke "Vlag" het zou moeten kunnen:

Ik "haal" de tekst uit de (meer-)uitgebreide memo van onze adviseur van Witteveen+Bos, 5.1.2e (cc). Dit e-mailbericht is mede na telefonisch (kort) overleg vanmiddag tot-stand gekomen. *

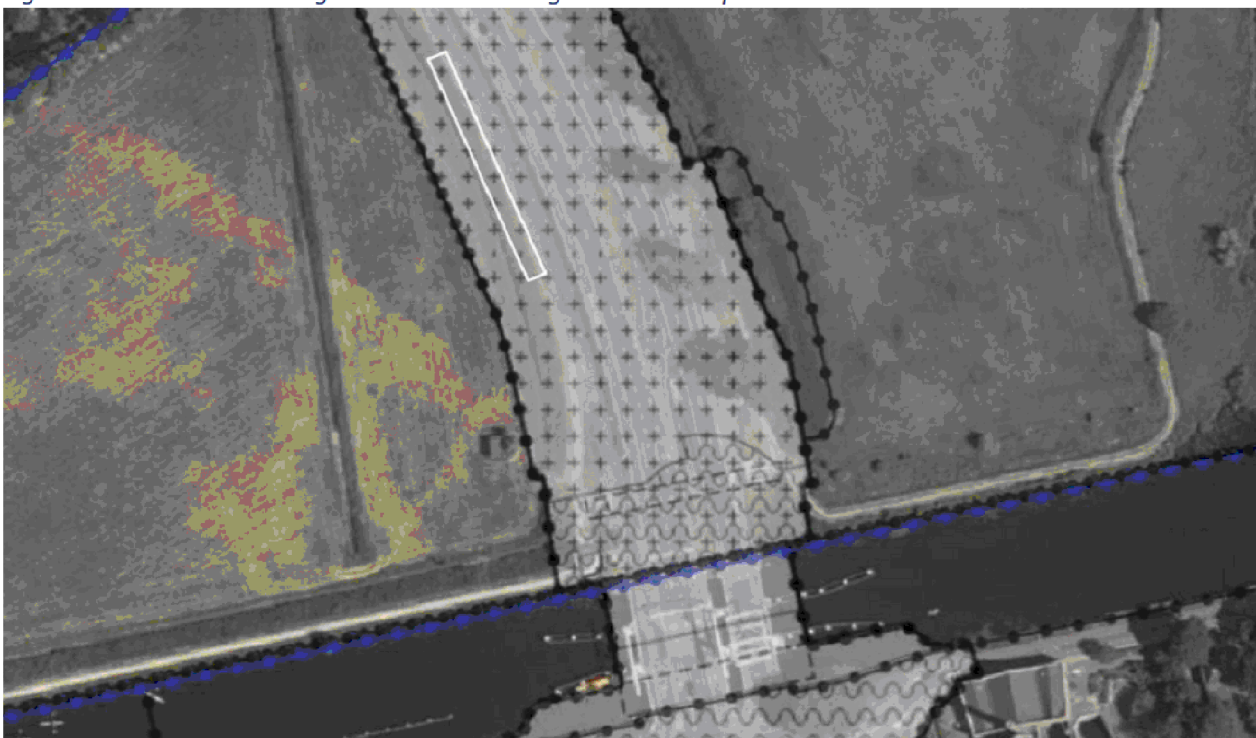
De provincie Noord-Holland is voornemens zonnepanelen te plaatsen in de westelijke berm van de N201, ter hoogte van de Cruquiusbrug, in de gemeente Heemstede. De vervangings- en onderhoudsopgave van de Cruquiusbrug kent namelijk ook ambities op het gebied van circulariteit en energieneutraliteit. In totaal komen er 125 zonnepanelen op een frame te staan op het talud van de berm. De scope van deze notitie betreft de 'alternatieve locatie zonnepanelen' van de (in de bijlage bijgevoegde) tekening BT-170-DO-3.0-239 DO tekening GWW - Situatietekening_ondertekend. Het betreft een opstelling van twee rijen zonnepanelen over een afstand van circa 65 meter, op de locatie zoals weergegeven op afbeelding 1.1. De energie die opgewekt wordt met de zonnepanelen wordt (primair) gebruikt voor aansturing van de brug, voor verlichting, enz. In booster-caps (accu's in de machineruimte van de brug) wordt de opgewekte energie die niet direct verbruikt wordt opgeslagen. Er wordt niet terug geleverd aan het net: daar zit een softwarematige blokkade op. Zonnepanelen op een frame betreft een bouwwerk, omdat het 'een constructie van hout, steen, metaal of ander materiaal betreft, die op de plaats van bestemming hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond, bedoeld om ter plaatse te functioneren'. Het bouwen van een bouwwerk is een bouwactiviteit welke getoetst moet worden aan het ter plaatse geldende ruimtelijk plan. Dit is het Provinciaal Inpassingsplan Cruquiusbrug (hierna: PIP), vastgesteld op 12 april 2021 met identificatie NL.IMRO.9927.IPCRUQUIUSBRUG-VG01.

Afbeelding 1.1 Locatie zonnepanelen (wit kader)



Op afbeelding 2.1 is een uitsnede van de verbeelding van het PIP weergegeven. De geldende bestemmingen ter plaatse zijn enkelbestemming 'Verkeer' en dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 5'. Daarnaast geldt de gebiedsaanduiding 'overige zone – parkeerregeling Heemstede'. Deze gebiedsaanduiding is voor de zonnepanelen niet relevant. In tabel 2.1 en 2.2 zijn de relevante gedeeltes van de bestemmingen 'Verkeer' en 'Waarde - Archeologie 5' weergegeven.

Afbeelding 2.1 Uitsnede verbeelding PIP met aanduiding locatie zonnepanelen



Tabel 2.1 Weergave (relevante delen) artikel 3 Enkelbestemming 'Verkeer' van PIP Cruquiusbrug Enkelbestemming 'Verkeer'

3.1.1 De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. wegverkeer;
- b. wegen met bijbehorende opstelstroken en voorsorteervakken, busstroken, fiets- en voetpaden;
- c. (ontsluitings)wegen, straten en paden;
- d. bruggen;
- e. verblijfsgebieden;
- f. parkeervoorzieningen;
- g. een tunnel voor langzaam verkeer, ter plaatse van de aanduiding 'onderdoorgang - 1';
- h. een onderdoorgang voor langzaam verkeer, ter plaatse van de aanduiding 'onderdoorgang - 2'.

met daaraan ondergeschikt:

- i. groenvoorzieningen;
- j. water;
- k. openbare nutsvoorzieningen;
- l. voorzieningen ten behoeve van ecologie.

met de daarbij behorende:

- m. een gebouwen en overkappingen;
- n. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

3.2.3 Binnen de bestemming 'Verkeer' gelden de volgende regels voor bouwwerken, geen gebouwen zijnde:

- a. de bouwhoogte van lichtmasten mag niet meer dan 9 meter bedragen;
- b. de bouwhoogte van bouwwerken ten behoeve van de geleiding, beveiliging en regeling van het verkeer mag niet meer dan 9 meter bedragen;
- c. de bouwhoogte van geluidswerende voorzieningen mag ten hoogste 3 meter bedragen;
- d. de bouwhoogte van perceel- en terreinafscheidingen mag ten hoogste 1 meter bedragen;
- e. de bouwhoogte van erfafscheidingen mag ten hoogste 1,20 meter bedragen;
- f. in afwijking van het bepaalde onder d. en e. mag de bouwhoogte van bestaande perceel-, terrein- en erfafscheidingen als ten hoogste worden aangehouden;
- g. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 5 meter bedragen.

Tabel 2.2 Weergave (relevante delen) artikel 4 Enkelbestemming 'Waarde - Archeologie 5' van PIP Cruquiusbrug

Enkelbestemming 'Waarde - Archeologie 5'

De voor 'Waarde - Archeologie 5' aangewezen gronden zijn -behalve voor de andere aldaar voorkomende bestemming(en)-

mede bestemd voor de bescherming en veiligstelling van de archeologische waarden - categorie 5.

Binnen de bestemming 'Waarde - Archeologie 5' gelden de volgende regels voor bouwwerken, geen gebouwen zijnde:

- a. in het geval van een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen of voor het slopen van een bouwwerk voor de gronden met de aanduiding 'Waarde - Archeologie 5', waarbij bodemroerende werkzaamheden ter realisering of sloop van deze gebouwen of bouwwerken, geen gebouwen zijnde, noodzakelijk zijn, die:
 - 1. een oppervlakte hebben, groter dan 2.500 m² en;
 - 2. verder gaan dan een diepte van 40 centimeter;
 - 3. eist het bevoegd gezag dat, alvorens omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen verleend wordt, door de aanvrager een archeologisch rapport wordt overlegd waarin de archeologische waarden van de gronden die blijkens de aanvraag zullen worden verstoord, naar het oordeel van het bevoegd gezag in voldoende mate zijn vastgesteld;
- b. het bepaalde onder a. is niet van toepassing, indien het bouwplan betrekking heeft op vervanging, vernieuwing of verandering van bestaande bouwwerken, waarbij de oppervlakte, voor zover gelegen op of onder peil, niet wordt uitgebreid en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering.

TOETS AAN REGELS PROVINCIAAL INPASSINGSPLAN

Bestemming 'Verkeer'

Het gebruik van gronden ten behoeve van (plaatsen van) zonnepanelen is niet expliciet benoemd in de bestemmingsregels van artikel 3 'Verkeer' van het PIP (zie tabel 2.1). Artikel 3.1.1 lid k beschrijft dat een openbare nutsvoorziening ondergeschikt aan de bestemming is toegelaten.

...

Een algemene definitie van nutsvoorzieningen zijn voorzieningen die een algemeen nut vertegenwoordigen. Het betreft belangrijke zaken waar alle burgers baat bij hebben. Onder nutsvoorzieningen vallen eigenlijk alle bouwwerken die een publiek nut hebben. [...]. Van belang is wel dat als deze vergunning wordt verleend, het bouwwerk een daadwerkelijk publiek belang dient. (Omgevingsweb, bron in voetnoot1).

De functie van het bouwwerk met zonnepanelen betreft het opwekken van duurzame energie ten behoeve van de aansturing Cruquiusbrug. Te veel opgewekte energie wordt opgeslagen in accu's. Op het terugleveren van stroom op het

net zit een softwarematige blokkade. Van inkomsten uit de opgewekte zonnestroom is dus geen sprake. Vanuit dit oogpunt is goed te onderbouwen dat de zonnepanelen daadwerkelijk een publiek belang dienen en daardoor een openbare nutsvoorziening zijn, en daardoor een planologische procedure niet noodzakelijk is (let op: dit betekent niet dat er geen vergunningen aangevraagd hoeven te worden). Voorafgaand aan de vergunningsaanvraag is het aan te raden om dit te verifiëren bij het bevoegd gezag.

Bestemming 'Waarde - Archeologie 5'

De bestemming 'Waarde - Archeologie 5' is onder andere bestemd is voor de andere aldaar voorkomende bestemming(en). Dit is de bestemming 'Verkeer'. Het plaatsen van zonnepanelen past daardoor ook binnen de bestemmingsregels van 'Waarde - Archeologie 5. Omdat het bouwwerk van de zonnepanelen niet meer dan 2.500 m² betreft geldt geen archeologische onderzoeksplicht voor het aanvragen van de vergunning.

CONCLUSIE

Omdat de opgewekte stroom met de zonnepanelen louter wordt gebruikt voor de aansturing van de Cruquiusbrug, is goed te verantwoorden dat de zonnepanelen een openbare nutsvoorziening betreffen. Het plaatsen van zonnepanelen past daarom binnen de bestemmingsregels van het PIP Cruquiusbrug, waardoor er geen planologische procedure doorlopen hoeft te worden. Dit dient echter nog wel te worden geverifieerd bij het bevoegd gezag.

Volgens ons & onze specialisten kan de procedure voor het bouwen van het geluidscherm worden in gang gezet. Punt is (wat jullie bij de gemeente Heemstede nog wilden uitzoeken) bezonning/bespiegeling. Vlg mij staan hier niet-direct woningen in de omgeving, maar wel appartementen (naast theehuis). Het kan zijn, dat zij daar last van krijgen. We moeten (denk ik) voorkomen dat wij met spiegeling later "gedoe" met omwonenden krijgen, ook als dat iets verder dan ernaast is.

Groetjes,

5.1.2e

Afzender:

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

@: 5.1.2e

NB: ik werk maandag t/m donderdag

Van: 5.1.2e

Verzonden: donderdag 22 september 2022 17:21

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e >

CC: 5.1.2e < 5.1.2e >; Cruquiusbrug < 5.1.2e >

Onderwerp: CQB: graag een afspraak voor het bespreken van de aanstaande aanvraag voor bouwvergunning vn zonnepanelen bij de Cruquiusbrug

Beste mijnheer 5.1.2e, beste 5.1.2e,

Wij kregen elkaar deze week steeds niet te pakken. U heeft mij vanmiddag (aan het einde vd middag) gebeld, maar kreeg net de automatische beantwoorder van de gemeente toen ik belde 😞

Waarom probeer ik u te pakken te krijgen?

Ik krijg uw naam van 5.1.2e voor dit specifieke dossier.

Ik zou graag op korte termijn (samen met mijn adviseur/RO-specialist van Witteveen+Bos, 5.1.2e, cc) met u in-gesprek komen over het indienen van een bouwaanvraag voor de realisatie van zonnepanelen langs de N201 (bermen aan de zijde van gronden Oude Slot, maar óp talud provinciale weg N201).

Onze vraag is, welk tijdstip jullie schikt.

Het zou in teams kunnen, maar persoonlijk geef ik meer de voorkeur voor een fysiek overleg.

Kunt u/ kunnen jullie vanuit de gemeente een aantal dagdelen aangeven, wanneer jullie de komende periode (1 uur tot 1,5 uur maximaal) de tijd hebben?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Afzender:

Dhr. Ing. 5.1.2e

5.1.2e

T(5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

5.1.2e

To: 5.1.2e [5.1.2e]
From: 5.1.2e
Sent: Wed 8/17/2022 12:07:59 PM
Subject: FW: Gemeente Heemstede verzoekt weer (herhaalde oproep) tot openhouden wandelpad langs werk/Ringvaart vanwege pontje Cruquiushaven
Received: Wed 8/17/2022 12:08:17 PM
[Originele e-mail Melding Openbare Ruimte \(BuitenBeter\).msg.pdf](#)

Dag 5.1.2e ,

Hebben jullie hier al over gesproken. Wat gaat er gebeuren?

Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e

Verzonden: dinsdag 2 augustus 2022 10:58

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e >

CC: 5.1.2e < 5.1.2e >

Onderwerp: RE: Gemeente Heemstede verzoekt weer (herhaalde oproep) tot openhouden wandelpad langs werk/Ringvaart vanwege pontje Cruquiushaven

Dank je 5.1.2e ,

Ik krijg nu ook deze melding. Graag ook aandacht hiervoor; is er een mogelijkheid dat de tunnel (op termijn) weer open gaat?

Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e < 5.1.2e >

Verzonden: maandag 1 augustus 2022 10:59

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e >

CC: Cruquiusbbrug < 5.1.2e >

Onderwerp: Gemeente Heemstede verzoekt weer (herhaalde oproep) tot openhouden wandelpad langs werk/Ringvaart vanwege pontje Cruquiushaven

5.1.2e ,

Wij hebben jouw e-mailbericht gezien, en komen daar binnenkort op terug.

Overigens bespreek ik dit morgen in ons IPM-team.

Het verzoek is NL bij ons meer-dan bekend. Het openhouden van de functies tav het verkeer is ook een contract-eis. Wordt vervolgd.

Groetjes,

5.1.2e

Afzender:

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

@: 5.1.2e

NB(1): ik werk maandag t/m donderdag

NB(2): ik ben met vakantie van 7 t/m 28 augustus

Van: 5.1.2e < 5.1.2e >

Verzonden: vrijdag 29 juli 2022 09:41

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e >

Onderwerp: RE: Cruquiusbbrug | Artikel NH Nieuws

Dag 5.1.2e ,

Door het uitstel rijst nu nog meer de vraag wat we doen met het pad van Meermond (Heemsteder Veld) zodra het pontje weer in de vaart is.

De verwachting is dat het pontje in de Cruquiushaven in september weer in de vaart is (nieuw pontje). Dan is het dus weer mogelijk de woonschepenhaven bij Meermond over te steken. Maar waar kunnen de wandelaars naar toe aan de brugzijde? Er zou dan een tijdelijk pad moeten komen naar de Cruquiusbweg. Dat is eerder ook al door jullie toegezegd. Nu is dat dan een tijdelijk pad "voor onbepaalde tijd" of gaat de tunnel toch weer open?

Ik denk dat het goed zou zijn dat we hier op korte termijn een gesprek over hebben. Misschien kun je er eerst een voorstel voor doen en dan praten we daarover.

Ik ben in augustus tot en met 24 aug aanwezig, maar werk niet op donderdagen.

Groet, 5.1.2e

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

To: 5.1.2e [5.1.2e]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 11/14/2022 11:40:24 AM
Subject: RE: looproute voetgangers vanwege afsluiten voetgangerstunneltje (omgeving.bebording V2207 3267)
Received: Mon 11/14/2022 11:40:30 AM

OK 5.1.2e bel straks maar even,

Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e < 5.1.2e >

Verzonden: maandag 14 november 2022 12:15

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e >

Onderwerp: RE: looproute voetgangers vanwege afsluiten voetgangerstunneltje (omgeving.bebording V2207 3267)

5.1.2e,

Vanmiddag bellen lukt zeker.

buiten verzoek

Groetjes,

5.1.2e

Afzender:

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

@: 5.1.2e

NB: ik werk maandag t/m donderdag

Van: 5.1.2e < 5.1.2e >

Verzonden: vrijdag 11 november 2022 14:13

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e >

Onderwerp: RE: looproute voetgangers vanwege afsluiten voetgangerstunneltje (omgeving.bebording V2207 3267)

Hoi 5.1.2e,

Maar ik heb nu nog steeds niks.....

Het pontje is er over een paar weken. Dan zou het geregeld moeten zijn!

Kun je mij maandag bellen?

Met vriendelijke groet,



5.1.2e

Ruimtelijk Beheer

Team Infra en Projecten

Werkdagen: ma, di, wo, vr

5.1.2e | 5.1.2e | www.heemstede.nl | Raadhuisplein 1 | 2101 HA | Heemstede



Van: 5.1.2e < 5.1.2e >

Verzonden: maandag 17 oktober 2022 14:08

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e >

CC: Cruquiusbrug < 5.1.2e >

Onderwerp: CQB: looproute voetgangers vanwege afsluiten voetgangerstunneltje (omgeving.bebording V2207 3267)

Dank 5.1.2e,

Ik heb net 5.1.2e gesproken (telefonisch, omdat ik hem belde), en dit bericht (mondeling) gedeeld.

5.1.2e gaat er achteraan, waar het proces stukt.

Groetjes,

5.1.2e

Afzender:

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

@: 5.1.2e

NB: ik werk maandag t/m donderdag

Van: 5.1.2e

Verzonden: maandag 17 oktober 2022 14:04

390037

Aan: 5.1.2e 5.1.2e <onthemarkinfra.nl>

Onderwerp: FW: CQB: looproute voetgangers vanwege afsluiten voetgangerstunneltje (omgeving.bebording V2207 3267)

Beste 5.1.2e,

Zie bijgaand:

- Antwoord van 5.1.2e op ...
- mijn vraag over het goedkeuringsproces bij de gemeente (Heemstede) aangaande de tekening van jullie (KWS/VHBL) mbt de omleidingsroute voor voetgangers, nu het tunneltje niet langer gebruikt kan worden.

Kan jij hierin actie ondernemen, en het proces van goedkeuring in-gang zetten?

Groetjes,

5.1.2e

Afzender:

5.1.2e

5.1.2e

T: 06 5.1.2e

@: 5.1.2e @noord-holland.nl

NB: ik werk maandag t/m donderdag

Van: 5.1.2e 5.1.2e @heemstede.nl

Verzonden: maandag 17 oktober 2022 13:51

Aan: 5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl

Onderwerp: RE: CQB: looproute voetgangers vanwege afsluiten voetgangerstunneltje (omgeving.bebording V2207 3267)

Dag 5.1.2e,

Ja het lukt maar niet om elkaar te pakken te krijgen.

Ik heb geïnformeerd of wij die tekening hebben waarop bedoeld wordt. Die tekening is bij ons niet te vinden. Dus graag de info (via tekening?) van hoe de aannemer denkt dit probleem op te lossen.

Voor ons staat het herstel van het pontje binnenkort op de rail.

Groet, 5.1.2e

.....

Van: 5.1.2e

Verzonden: woensdag 5 oktober 2022 17:46

Aan: 5.1.2e 5.1.2e @heemstede.nl

CC: 5.1.2e 5.1.2e @Noord-Holland.nl; Servicepunt Provincie Noord-Holland <servicepunt@noord-holland.nl>

Onderwerp: CQB: looproute voetgangers vanwege afsluiten voetgangerstunneltje (omgeving.bebording V2207 3267)

5.1.2e,

Ik kreeg net geen gehoor op jouw vaste toestel. Het is al weer "na sluitings-tijd". Sorry.

Wij (Omgevingsmanagement) krijgen gisterochtend desgevraagd van onze aannemer (KWS/VanHatten&Blankevoort) te horen, dat er voor de duiding van de veilige looproutes voor voetgangers (vanwege afsluiten voetgangerstunnel) te horen dat er (vanuit onze aannemer) bij jullie (Gemeente Heemstede) eerder al eind vorige week/deze week een tekening ter goedkeuring is ingediend. Hierop staan de maatregelen (omleidingsroute) is aangegeven.

Klopt dat wat jullie betreft? Dat er een tekening ter goedkeuring in het proces ligt?

Kunnen jullie mij dat laten weten? Anders ga ik er opnieuw achteraan. Ok?

Groetjes,

5.1.2e

Afzender:

5.1.2e

5.1.2e

T: 06 5.1.2e

@: 5.1.2e @noord-holland.nl

NB: ik werk maandag t/m donderdag

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

To: [redacted 5.1.2e];
[redacted 5.1.2e]
Cc: Cruquiusbrug[redacted 5.1.2e]
From: [redacted 5.1.2e]
Sent: Tue 9/27/2022 11:42:47 AM
Subject: RE: welstandsafspraak donderdag 29 september
Received: Tue 9/27/2022 11:42:51 AM

Beste [redacted 5.1.2e]

In overleg met [redacted 5.1.2e] stuur ik jullie ook een link naar de visualisaties van de zonnepanelen langs de berm N201 bij Cruquiusbrug.

<https://bestanddelen.pleio.nl/?s=download&token=8ae8b92f-c9d8-43bc-a906-2b7123460485>

ing. [redacted 5.1.2e] [redacted 5.1.2e] [redacted 5.1.2e]

[redacted 5.1.2e]

T: +3 [redacted 5.1.2e] / M: [redacted 5.1.2e]

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl / [Cruquiusbrug](#)

[redacted 5.1.2e]

Afzender:

[redacted 5.1.2e]

[redacted 5.1.2e]

T: [redacted 5.1.2e]

@: [redacted 5.1.2e]

NB: ik werk maandag t/m donderdag

Van: [redacted 5.1.2e] <[redacted 5.1.2e]>

Verzonden: dinsdag 27 september 2022 10:57

Aan: [redacted 5.1.2e] <[redacted 5.1.2e]>

Onderwerp: welstandsafspraak donderdag 29 september

Beste heer [redacted 5.1.2e],

Graag nodigen wij u uit voor de welstandsvergadering van donderdag 29 september voor het plan Cruquiusweg t.h.v. de brug.

U krijgt van mevrouw [redacted 5.1.2e] Holland binnenkort een link en een tijdstip om via een videovergadering uw plan te kunnen toelichten.

Met vriendelijke groet,



[redacted 5.1.2e]

Afdeling Bouw & Woningtoezicht

[redacted 5.1.2e]

| heemstede.nl | Raadhuisplein 1 | 2101 HA | Heemstede

To: 5.1.2e [5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e]
From: 5.1.2e
Sent: Thur 3/10/2022 2:56:01 PM
Subject: RE: Cruquiusbrug: vraag over verkeer
Received: Thur 3/10/2022 2:56:00 PM

Hi,
 Dank. Ga ik doen (morgen).
 Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

@: 5.1.2e

NB: ik werk maandag t/m donderdag

Van: 5.1.2e < 5.1.2e >

Verzonden: donderdag 10 maart 2022 15:27

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e >; 5.1.2e < 5.1.2e >; 5.1.2e < 5.1.2e >

CC: 5.1.2e < 5.1.2e >; 5.1.2e < 5.1.2e >

Onderwerp: RE: Cruquiusbrug: vraag over verkeer

Goedemiddag 5.1.2e,

Zou je morgen even contact willen opnemen met 5.1.2e, vandaag is afwezig. Hij is betrokken bij dit project en kan hier inhoudelijk verder op in gaan.

Met vriendelijke groet,



5.1.2e

Adviseur Verkeer

Team Infra en Projecten

(5.1.2e | heemstede.nl | Raadhuisplein 1 | 2101 HA | Heemstede

Van: 5.1.2e < 5.1.2e >

Verzonden: donderdag 10 maart 2022 13:33

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e >; 5.1.2e < 5.1.2e >; 5.1.2e < 5.1.2e >

CC: 5.1.2e < 5.1.2e >; 5.1.2e < 5.1.2e >

Onderwerp: Cruquiusbrug: vraag over verkeer

5.1.2e,

Cc 5.1.2e,

5.1.2e,

Wie bij jullie kan ik vanmiddag even (telefonisch) spreken voor een route van bouwverkeer vanaf de N201 richting bouwtrrein in gronden 't Oude Slot?

Ik had vanochtend NL al 5.1.2e even gebeld, maar kreeg geen gehoor.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

@: 5.1.2e

NB: ik werk maandag t/m donderdag

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

To: 5.1.2e [5.1.2e]
From: 5.1.2e
Sent: Tue 9/27/2022 8:56:57 AM
Subject: welstandsafspraak donderdag 29 september
Received: Tue 9/27/2022 8:57:04 AM

Beste heer 5.1.2e ,

Graag nodigen wij u uit voor de welstandsvergadering van donderdag 29 september voor het plan Cruquiusweg t.h.v. de brug.

U krijgt van mevrouw 5.1.2e 5.1.2e binnenkort een link en een tijdstip om via een videovergadering uw plan te kunnen toelichten.

Met vriendelijke groet,



5.1.2e

Afdeling Bouw & Woningtoezicht

5.1.2e | heemstede.nl | Raadhuisplein 1 | 2101 HA | Heemstede

To: Cruquiusbrug[5.1.2e]
 Cc: 5.1.2e [5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e]; 5.1.2e ;
 5.1.2e [5.1.2e]
 From: 5.1.2e
 Sent: Mon 9/5/2022 2:36:45 PM
 Subject: RE: Stilleggen werkzaamheden Cruquiusbrug
 Received: Mon 9/5/2022 2:36:52 PM

Beste 5.1.2e ,

Ik heb je vraag voorgelegd aan onze juriste 5.1.2e en zij gaf aan waarop het direct stilleggen van de werkzaamheden is gebaseerd, namelijk de Wabo. De wettekst heeft zij verduidelijkt met een uitsnede uit een blog van Stibbe Advocaten.

Artikel 6.1 van de Wabo

1. Een beschikking krachtens deze wet treedt in werking met ingang van de dag na haar bekendmaking.
2. In afwijking van het eerste lid treedt een beschikking in werking met ingang van de dag na afloop van de termijn, bedoeld in artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, voor het indienen van:
 - a. een bezwaarschrift indien het een omgevingsvergunning betreft met betrekking tot een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder b, f, g of h, of 2.2, eerste lid, onder b, c of g, of een wijziging van voorschriften van een omgevingsvergunning die betrekking hebben op een activiteit als hiervoor bedoeld;
 - b. een beroepschrift in gevallen waarin zij is voorbereid met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.
3. Indien in gevallen als bedoeld in het tweede lid, gedurende de daar bedoelde termijn bij de bevoegde rechter een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan, treedt de beschikking niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

En uit een blog van Stibbe:

“Wanneer het bestuursorgaan tijdig beslist, treedt een omgevingsvergunning in de regel de dag na bekendmaking in werking (artikel 6.1 lid 1 Wabo). Dit is het geval bij de omgevingsvergunning voor bouwen. Voor veel omgevingsvergunningen geldt echter een termijn van zes weken waarna de omgevingsvergunning in werking treedt (art. 6.1 lid 2 Wabo). Dit betreft de volgende omgevingsvergunningen:

- ∨ Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde of van werkzaamheden (art. 2.1 lid 1 onder b Wabo)
- ∨ Omgevingsvergunning voor het slopen, verstoren, verplaatsen of in enig opzicht wijzigen van een rijksmonument (art. 2.1 lid 1 onder f Wabo)
- ∨ Omgevingsvergunning voor het slopen van een bouwwerk, in een beschermd stads- of dorpsgezicht (art 1 lid 1 onder h Wabo) of in gevallen waarin dit in het bestemmingsplan, beheersverordening of voorbereidingsbesluit is bepaald (art. 2.1 lid 1 onder g Wabo)
- ∨ Een omgevingsvergunning waarbij de uitgebreide voorbereidingsprocedure van toepassing is.

De reden waarom de hiervoor genoemde omgevingsvergunningen pas na zes weken in werking treden is omdat deze activiteiten vaak tot onomkeerbare gevolgen leiden. Wanneer de vergunninghouder meteen van de vergunning gebruik kan maken zou bezwaar of beroep in de praktijk in veel gevallen zinloos zijn. De zes weken behelzen namelijk de bezwaar, of in sommige gevallen, de beroepstermijn (art. 6:7 Awb). In principe kan een belanghebbende tegen de omgevingsvergunning in bezwaar (art. 7:1 lid 1 Awb). Wanneer de uitgebreide voorbereidingsprocedure van toepassing is, is de mogelijkheid tot bezwaar echter uitgesloten en volgt direct beroep bij de bestuursrechter (art. 7:1 lid 1 onder d Awb). De dag na afloop van deze bezwaar- of beroepstermijn zal de omgevingsvergunning in werking treden. Pas vanaf dit moment is de vergunning bruikbaar. Tot de vergunning onherroepelijk wordt, is gebruik wel op eigen risico. Na bezwaar of beroep bestaat immers nog de kans dat de vergunning wordt ingetrokken of vernietigd.

Uitzondering: bij voorlopige voorziening

Van een uitzondering op de inwerkingtreding van de omgevingsvergunning is sprake wanneer tijdens de bezwaartermijn (in geval van de reguliere procedure) of de beroepstermijn (in geval van de uitgebreide procedure) bij de bestuursrechter een verzoek is ingediend om een voorlopige voorziening. Wanneer een verzoek om een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt het besluit tot vergunningverlening niet in werking totdat op het verzoek om voorlopige voorziening is beslist (art. 6.1 lid 3 Wabo). Het verzoek om een voorlopige voorziening stelt de inwerkingtreding van

de omgevingsvergunning dus uit. De inwerkingtreding van de omgevingsvergunning is dan afhankelijk van de beslissing van de voorzieningenrechter. Wijst de voorzieningenrechter het verzoek om een voorlopige voorziening toe – strekkende tot schorsing van de werking van de omgevingsvergunning – dan zal de omgevingsvergunning niet in werking treden totdat uitspraak in de hoofdzaak is gedaan. Het is mogelijk de voorzieningenrechter te verzoeken om een toegewezen voorziening op te heffen of te wijzigen (art. 8:87 lid 1 Awb).“

Nb.; Zij kan zich nog herinneren dat de rechtbank belde en zei dat de provincie moest stoppen en dat dit wettelijk zo is geregeld. Zij heeft dit toen gecheckt en het via mij in gang laten zetten. Wij hebben dit niet op schrift van de rechtbank gekregen. Mocht je nog vragen hierover hebben, dan kun je direct contact met 5.1.2e opnemen.

Met vriendelijke groet,



5.1.2e

Senior medewerker bouw- en woningtoezicht

Afwezig op vrijdag

5.1.2e

| heemstede.nl | Raadhuisplein 1 | 2101 HA | Heemstede



Van: Cruquiusbrug <5.1.2e>

Verzonden: maandag 29 augustus 2022 17:55

Aan: 5.1.2e <5.1.2e>

CC: Cruquiusbrug <5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>

<5.1.2e>

Onderwerp: CQB: Stilleghen werkzaamheden Cruquiusbrug

Beste 5.1.2e,

Zie de e-mailgeschiedenis.

Ten aanzien van het “Op last van de Rechtbank Noord-Holland zijn wij verplicht de werkzaamheden met onmiddellijke ingang stil te leggen” is onze contractmanager (5.1.2e, cc) is op-zoek naar het volgende document. Kunnen jullie dat aan mij (en haar in cc) verstrekken? Zie hierna:

- *Het oorspronkelijke bevel (schriftelijk of mail) van de rechtbank Noord-Holland om de werkzaamheden met onmiddellijke ingang neer te leggen.*

Of

- *betreft het een algemene omgang van de gemeente t.a.v. bezwaren met een verzoek tot voorlopige voorziening? Dit maakt voor de aansprakelijkheid OG/ON namelijk wel verschil.*

Mochten jullie hierover vragen hebben, dan horen wij dat natuurlijk graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Afzender:

Dhr. Ing. 5.1.2e

5.1.2e

T(5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

5.1.2e



Van: 5.1.2e <5.1.2e >

Verzonden: maandag 25 april 2022 16:16

Aan: 5.1.2e <5.1.2e >

Onderwerp: Stilleggen werkzaamheden Cruquiusbrug

Geachte heer 5.1.2e,

Door een omwonende is bezwaar gemaakt tegen de verleende omgevingsvergunning en deze heeft tevens een verzoek om voorlopige voorziening ingediend. Op last van de Rechtbank Noord-Holland zijn wij verplicht de werkzaamheden met onmiddellijke ingang stil te leggen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende informatie te hebben gegeven. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u mij altijd bellen of mailen.

Met vriendelijke groet,



5.1.2e

Senior medewerker bouw- en woningtoezicht

Afwezig op vrijdag

5.1.2e

| heemstede.nl | Raadhuisplein 1 | 2101 HA | Heemstede



Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

To: 5.1.2e [5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e]
Cc: Cruquiusbrug[5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 11/21/2022 9:50:53 AM
Subject: CQB: Gronden 't Oude Slot worden alsnog NIET gebruikt als (tijdelijk) bouwterrein
Received: Mon 11/21/2022 9:50:00 AM

5.1.2e
Cc: 5.1.2e), e-mailbox Cruquiusbrug,
 5.1.2e

Wij hebben jullie vorig week een e-mailbericht gestuurd over het succes wat wij hebben bij het vrijmaken van extra budget voor het project Cruquiusbrug. Aanvullend op dat e-mailbericht, het volgende:

Bouwterrein op gronden "t Oude Slot

Wij hebben afgelopen zomer, en de periode daarvoor met jullie veel gesproken en gedeeld omtrent het gebruik van de gronden 5.1.2e Oude Slot als bouwterrein.

Zoals jullie weten, werden wij eind 2021 / voor de finale opdrachtverstrekking geconfronteerd met een overschrijding van het taakstellend budget. Naar aanleiding daarvan hebben wij (provincie en aannemer) een versoberingslag gemaakt.

In de versoberingslag bij het onderhandelingstraject is het keten terrein uit DO versie van de bouwplaatsindeling gesneuveld.

Dit houdt dus in, dat wij géén gebruik meer zullen maken van de gronden 5.1.2e Oude Slot (als tijdelijk bouwterrein).

Het pachtcontract met de pachter (boer 5.1.2e 5.1.2e, toch?) kan daardoor gewoon blijven, zoals dat nu actueel is. Weet dit.

Verbreden watergang (conform PIP)

Wèl gaan wij (als onderdeel van het project) de watergang aan díe zijde van de N201 enigszins verbreden, maar nóóit (zeer waarschijnlijk) breder dan in de PIP is overeengekomen.

Vragen?

Wij nemen aan, jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Mochten jullie hierover, of ergens anders over, vragen hebben, schroom vooral niet te bellen.

Groetjes,

5.1.2e

Afzender:

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

@: 5.1.2e

NB: ik werk maandag t/m donderdag

Van: 5.1.2e

Verzonden: woensdag 16 november 2022 19:51

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e >; 5.1.2e < 5.1.2e >; 5.1.2e < 5.1.2e >;
 5.1.2e < 5.1.2e >; 5.1.2e < 5.1.2e >; 5.1.2e < 5.1.2e >;
 < 5.1.2e >; 'Buurtcomite NOVA' < 5.1.2e >;
 5.1.2e ; 5.1.2e < 5.1.2e >; Kantoor Verschoor Boekmakers
 < 5.1.2e >; 5.1.2e 5.1.2e ;
 5.1.2e (5.1.2e >; 5.1.2e < 5.1.2e >;
 5.1.2e >; Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied < 5.1.2e >;
 5.1.2e

CC: Cruquiusbrug < 5.1.2e >; 5.1.2e < 5.1.2e >; Servicepunt Provincie Noord-Holland < 5.1.2e >

Onderwerp: Provinciale Staten stemden op maandag 14 november 2022 in met het extra budget

Beste geadresseerde,

Zie bijgaand nieuwsbericht:

- *Provinciale Staten stemden op maandag 14 november 2022 in met het extra budget wat nodig is voor de vervanging van de duurzame Cruquiusbrug nabij Heemstede. De aannemerscombinatie van Hattum en Blankevoort/ Hollandia Infra start medio 2023 met de werkzaamheden. Naar verwachting zijn de werkzaamheden begin 2025 afgerond. De kosten voor beheer, onderhoud, vervanging en verbetering van de provinciale infrastructuur zijn door de huidige marktontwikkelingen fors gestegen. Hierdoor kon het project Cruquiusbrug niet binnen het gestelde krediet worden uitgevoerd. Provinciale Staten hebben afgelopen maandag positief ingestemd met het extra budget.*

Nieuwe duurzame brug

De Cruquiusbrug is aan vervanging toe. De nieuwe brug wordt geheel energieneutraal en circulair gebouwd. De oostelijke brug richting Heemstede wordt vervangen en verbreed. Aan de westelijke brug richting Hoofddorp vindt groot onderhoud plaats. Met de verbrede nieuwe (oostelijke) brug wordt de doorstroming van het wegverkeer op de N201 verbeterd.

Inloopbijeenkomst

In het eerste kwartaal 2023 organiseert de provincie samen met de aannemerscombinatie een inloopbijeenkomst voor omwonenden en belanghebbenden. Tijdens deze inloopbijeenkomst wordt het ontwerp van de brug, de duurzame plannen en de planning van de werkzaamheden gepresenteerd. De datum van deze bijeenkomst wordt nog gecommuniceerd.

Duurzaamheid

Een energieneutrale brug is zelfvoorzienend en wekt evenveel energie op als dat de brug verbruikt. Door de brug circulair te bouwen wordt bovendien efficiënt en slim omgegaan met grondstoffen en materialen. Tegelijkertijd kan de provincie zoveel mogelijk materialen hergebruiken. Ook wordt de nieuwe brug zo ontworpen en gebouwd dat brugonderdelen worden gestandaardiseerd. Hierdoor zijn ze in de toekomst herbruikbaar voor andere bruggen. Bekijk de video over industrieel, flexibel en demontabel bruggen bouwen.

Alle bruggen van de provincie Noord-Holland worden voortaan volgens de IFD-principe ontworpen, gebouwd en onderhouden. De Cruquiusbrug vormt een goed voorbeeld hoe, door de inzet van innovatieve technologie, een bijdrage wordt geleverd aan het terugdringen van de CO2-uitstoot.

Meer informatie

Raadpleeg de website van de Cruquiusbrug voor de meest actuele stand van zaken. Met vragen over de planning of werkzaamheden kunnen (vaar)weggebruikers contact opnemen met het Servicepunt van de provincie via 0800 0200 600 (gratis), of per e-mail: 5.1.2e.

Bijgaand de link op de website van de provincie:

- [Vervanging duurzame Cruquiusbrug \(N201\) start medio 2023 - Provincie Noord-Holland](#)

De bewoners in de buurt/de directe omwonenden & bedrijven in de omgeving (waaronder het museum, het theehuis, woontorens La Vista, houthandel De Kruuk e.v.a.) alsmede boer 5.1.2e zijn door mij inmiddels via een separaat e-mailbericht ingelicht. Wij houden met jullie (als partijen in de omgeving van de brug) contact. De ene partij minder frequent, en de andere partij meer. Dit afhankelijk van het belang en actualiteit.

Mochten jullie naar aanleiding hiervan vragen hebben, schroom niet te bellen.

De aannemer gaat nu aan de slag met het (verder) uit werken van het DO uit de Bouwteamfase naar een UO. Zodra daar aanleiding toe is, melden wij ons. Voor de bewoners en omwonenden/bedrijven wordt, zoals aangegeven op de website, in het eerste kwartaal van 2023 een inloopavond georganiseerd, waarin de uitvoeringswijze en plannen van de aannemer uit de doeken worden gedaan.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Afzender:

Dhr. Ing. 5.1.2e

5.1.2e

T (5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

5.1.2e

To: 5.1.2e [5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e]
From: 5.1.2e
Sent: Thur 3/10/2022 2:27:11 PM
Subject: RE: Cruquiusbrug: vraag over verkeer
Received: Thur 3/10/2022 2:27:15 PM

Goedemiddag 5.1.2e,

Zou je morgen even contact willen opnemen met 5.1.2e, vandaag is afwezig. Hij is betrokken bij dit project en kan hier inhoudelijk verder op in gaan.

Met vriendelijke groet,



5.1.2e
5.1.2e
Team Infra en Projecten
(5.1.2e | heemstede.nl | Raadhuisplein 1 | 2101 HA | Heemstede

Van: 5.1.2e < 5.1.2e >

Verzonden: donderdag 10 maart 2022 13:33

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e >; 5.1.2e < 5.1.2e >; 5.1.2e < 5.1.2e >

CC: 5.1.2e < 5.1.2e >; 5.1.2e < 5.1.2e >

Onderwerp: Cruquiusbrug: vraag over verkeer

5.1.2e,

Cc 5.1.2e,

5.1.2e,

Wie bij jullie kan ik vanmiddag even (telefonisch) spreken voor een route van bouwverkeer vanaf de N201 richting bouwtrrein in gronden 't Oude Slot?

Ik had vanochtend NL al 5.1.2e even gebeld, maar kreeg geen gehoor.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

@: 5.1.2e

NB: ik werk maandag t/m donderdag

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

To: [redacted]
Cc: [redacted]; Cruquiusbrug[redacted]
From: [redacted]
Sent: Wed 7/6/2022 10:48:26 AM
Subject: RE: Derde Belanghebbende - hoorzitting 7-7-22 om 20.30 uur Afwijzen handhavingsverzoek grondwerkzaamheden bij Cruquiusbrug
Received: Wed 7/6/2022 10:48:00 AM

Geachte mijnheer/mevrouw,

Hierbij geef ik aan, van uw uitnodiging gebruik te maken om morgenavond namens de provincie Noord-Holland bij de hoorzitting aanwezig te zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Dhr. Ing. [redacted]

[redacted]

T ([redacted])

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

[redacted]



Van: Samenwerking Bloemendaal - Heemstede <[redacted]>

Verzonden: woensdag 29 juni 2022 15:43

Aan: [redacted] <[redacted]>

Onderwerp: Derde Belanghebbende - hoorzitting 7-7-22 om 20.30 uur Afwijzen handhavingsverzoek grondwerkzaamheden bij Cruquiusbrug

Geachte heer [redacted]

Vandaag wordt u als derde-belanghebbende uitgenodigd voor de hoorzitting van de commissie voor bezwaarschriften van de gemeente Heemstede.

U ontvangt daarvoor separaat een uitnodiging.

Het gaat om het bezwaarschrift van de heer [redacted], gericht tegen het besluit van het college van burgemeester en wethouders waarbij het verzoek van bezwaarmaker om handhavend op te treden tegen de uitvoering van de graafwerkzaamheden aan de Cruquiusbruggen over de Ringvaart aan de N201, is geweigerd.

De Provincie Noord-Holland is hierbij betrokken als derde-belanghebbende.

Daarom wordt u uitgenodigd voor de hoorzitting en bij deze mail geïnformeerd over de behandeling van het bezwaarschrift.

Tegelijk met het indienen van het bezwaarschrift heeft bezwaarmaker een verzoek om voorlopige voorziening ingediend waarop de voorzieningenrechter reeds uitspraak heeft gedaan.

De commissie voor bezwaarschriften van de gemeente Heemstede is nu aan de beurt en behandelt **het bezwaarschrift van de heer [redacted]** tijdens de hoorzitting op 7 juli om 20.30 uur.

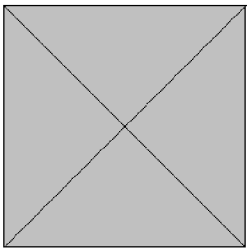
In de uitnodiging voor de hoorzitting staat ook dat u bericht ontvangt over de stukken die betrekking hebben op het bezwaarschrift. Vandaag zijn de stukken gericht tegen het bestreden besluit (weigering handhavingsverzoek) naar de leden van de commissie voor bezwaarschriften toegestuurd. Door op onderstaande link te klikken kunt u ook deze stukken inzien.

Mocht u contact willen opnemen naar aanleiding van deze mail, dan kunt u maandag 4 juli bellen met ondergetekende ([redacted] tussen 9.00 en 13.00 uur).

Met vriendelijke groet,

Secretaris

[redacted]



Bezoekadres Raadhuisplein 1, 2101 HA Heemstede

Algemeen nummer 5.1.2e

<https://heemstede.nl>

Via de onderstaande verwijzing is het mogelijk documenten te bekijken en toe te voegen aan het dossier (de verwijzing is te gebruiken tot 27-09-2022):

<https://eloket.heemstede.nl/mozard!/verwijzing?mRef=mzrdrefdmk913lzgqz94c5if7jyr67h84zvhy71lxs3thdferdrzm>

Wilt u reageren op deze e-mail? Laat dan de onderstaande referentie staan.

mzrdrefdmk913lzgqz94c5if7jyr67h84zvhy71lxs3thdferdrzm

To: 5.1.2e [5.1.2e]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e]
From: 5.1.2e
Sent: Fri 10/28/2022 6:26:26 AM
Subject: RE: Schouw voorbelasting en mogelijkheid pad
Received: Fri 10/28/2022 6:26:32 AM

Dag 5.1.2e,

Op donderdagen werk ik niet. Ik werk nog maar drie dagen per week, meestal ma/di/vr.

Het is wel goed om te bezien hoe we de bereikbaarheid van het pad garanderen. Planning van herstel pontje staat nu voor half november.

Het is overigens goed om andere collega's van mij op de hoogte te houden over de uitvoering van het project (in verband met mijn pensioen in het voorjaar):

5.1.2e, in verband met verkeerszaken

5.1.2e; in verband met planning en uitvoering algemeen

Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e < 5.1.2e >

Verzonden: woensdag 26 oktober 2022 08:39

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e >; 5.1.2e < 5.1.2e >

CC: 5.1.2e < 5.1.2e >; Cruquiusbrug < 5.1.2e >

Onderwerp: RE: Schouw voorbelasting en mogelijkheid pad

5.1.2e,

Ik kan wèl (vanaf half vier), maar 5.1.2e, cc) heeft dan een afspraak (privé-iets en PFU ander project)

Zoals ik jou gister aangaf (telef gespr) is het handig dat ook vanuit de gemeente Heemstede iemand aanwezig is. Meest logische is daar 5.1.2e. Ik neem hem in cc mee, en stuur je zo zijn contactgegevens.

@ 5.1.2e, 5.1.2e) komt in de plaats van 5.1.2e 5.1.2e bij de aannemer. Jij gaat vast nog met hem kennismaken, of bent al met hem in-contact.

Groetjes,

5.1.2e

Afzender:

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

@: 5.1.2e

NB: ik werk maandag t/m donderdag

Van: 5.1.2e < 5.1.2e >

Verzonden: woensdag 26 oktober 2022 07:25

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e >

CC: 5.1.2e < 5.1.2e >

Onderwerp: Schouw voorbelasting en mogelijkheid pad

Goedemorgen 5.1.2e, ben jij volgende week donderdagmiddag (3 nov) in de gelegenheid om in ieder geval met mij en 5.1.2e de locatie te bekijken en de mogelijkheden voor een voetpad te bespreken?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e | Omgevingsmanager

5.1.2e | 5.1.2e

 **Van Hattum en Blankevoort**



Van Hattum en Blankevoort BV

Lange Dreef 13, 4131 NJ Vianen

KvK 30114104

een VolkerWessels onderneming

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

To: 5.1.2e [5.1.2e]
From: 5.1.2e
Sent: Fri 3/18/2022 7:50:16 AM
Subject: FW: Cruquiusbrug: afwikkeling verkeerstroom ri ketenterrein 't Oude Slot
Received: Fri 3/18/2022 7:50:36 AM
[2022_03_11 Memo bereikbaarheid bouwterrein in grond t Oude Slot v0pt2.pdf](#)

Goedemorgen 5.1.2e,

5.1.2e heeft gevraagd naar onze mening op het onderstaande vraagstuk. 5.1.2e en ik hebben er gisteren samen naar gekeken. Om goed te kunnen beoordelen zijn wij benieuwd naar de hoeveelheid verkeer dat gebruik zal maken van het ketenterrein.

Ik hoor graag van je. Telefonisch ben ik bereikbaar op 5.1.2e.

Fijn weekend!

Met vriendelijke groet,



5.1.2e
 Adviseur Verkeer en Leefomgeving
 Team Infra en Projecten
 (5.1.2e | heemstede.nl | Raadhuisplein 1 | 2101 HA | Heemstede

Van: 5.1.2e < 5.1.2e >

Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 14:33

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e >; 5.1.2e < 5.1.2e >

Onderwerp: FW: Cruquiusbrug: afwikkeling verkeerstroom ri ketenterrein 't Oude Slot

Ter bespreking.

Wat is jullie mening?

Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e < 5.1.2e >

Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 14:24

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e >

CC: 5.1.2e < 5.1.2e >

Onderwerp: Cruquiusbrug: afwikkeling verkeerstroom ri ketenterrein 't Oude Slot

Beste 5.1.2e,

Zoals vanochtend telefonisch besproken ontvang je hierbij ons "plan" voor de routing van verkeer (komende uit de richting Hoofddorp/N205/Cruquiusbrug) naar het ketenterrein op de gronden 5.1.2e Oude Slot.

Onze vraag is of jullie onze visie in-deze ondersteunen:

- verkeer komend vanaf de omgeving Hoofddorp/N205/Cruquiusbrug niet via een doorsteek door de middenberm & opnieuw te realiseren VRI, maar
- via de Heemsteedse Dreef, draaien op het Valkenburgerplein, retour Heemsteedse Dreef en vervolgens via de N201 (richting Hoofddorp) het terrein te laten oprijden.

Jij gaf vanochtend al aan, dat jullie dat met afd verkeersmanagement/met de verkeersadviseurs gaan bespreken. Prima!

Wij horen graag wat jullie mening/standpunt in deze is.

Vragen?

Jullie kunnen mij altijd bellen voor vragen enz. Jij hebben mijn nummer.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

(provincie Noord-Holland).

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Memo bereikbaarheid ketenterrein op grond 't Oude Slot

Versie: 0.2

Datum: 11-03-2022

Auteurs: 5.1.2e met info verkeersmanager provincie Noord-Holland, dhr

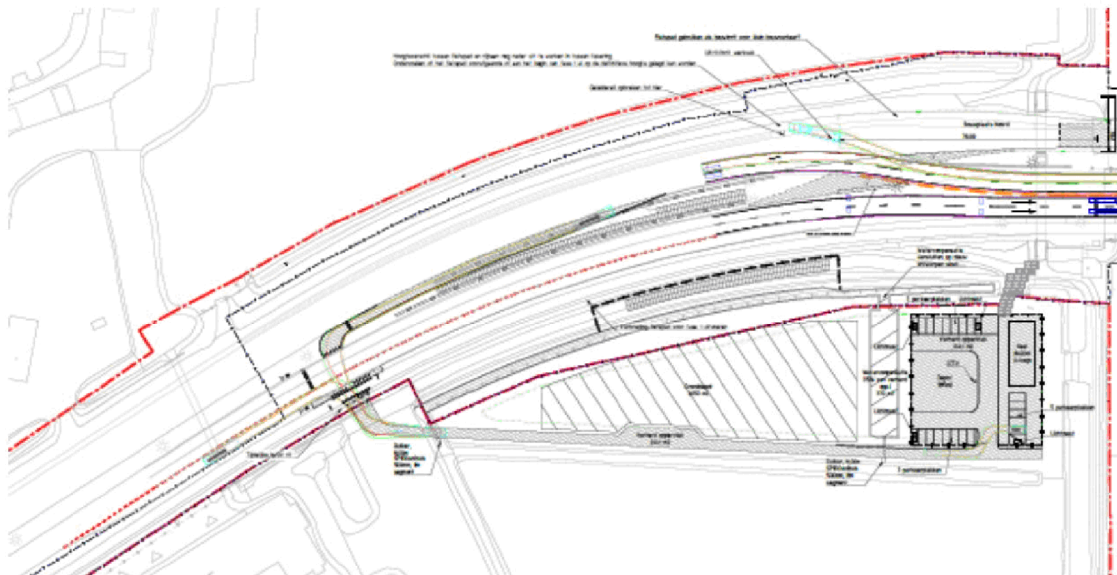
5.1.2e

0) Onderzoekopgave/doel van dit document

- Doel van deze memo is vast te leggen welke keuze gemaakt moeten/kan worden voor de veilige bereikbaarheid van het ketenterrein in gronden 't Oude Slot, in-relatie tot omgevingshinder, kosten en "algemeen gebruik van de openbare weg".

Achtergrond

Zoals bekend, heeft de beoogde aannemer na bouwteamfase (verder: de aannemer) het plan opgevat het terrein (grasland, momenteel verpacht) "t Oude Slot" te gebruiken als ketenpark voor het uitvoerend, technisch en administratief personeel (verder: UTA-personeel). Dit is personeel dat niet-direct bijdraagt aan het bouwproces maar zijdelings/ als management bij het werk betrokken is. Voor [de ligging en inrichting van](#) het terrein, zie de afbeelding hierna:



Ligging en inrichting ketenterrein

In beperkte mate zal er door bouwplaatsmedewerkers van dit terrein gebruikt gaan worden. Aan- en afvoer van materialen voor de bouwplaats is inmiddels voorzien in uit- en invoegers vanaf de N201 (komend vanaf de N205 richting Heemstede), nèt vóór en ná de Cruquiusbrug. Dit betekent dat slechts voor de realisatie van het ketenpark een aantal vrachtwagenbewegingen nodig zijn om bvb zand aan te voeren, en keten (incl inrichting) aan te voeren. In de gebruiksfase wordt het terrein voornamelijk gebruikt door UTA-personeel; dit betekent dat uitsluitend personenwagens/aannemersbusjes het ketenterrein op- en af zullen rijden (dus geen grote vrachtwagens en/of trailers o.i.d.). Aan het einde van het project moet deze locatie weer in huidige staat worden hersteld. Dat impliceert dat er te zijner tijd weer een beperkte aantal vrachtwagenbewegingen nodig zijn, om dit terrein goed "op te ruimen" en in oorspronkelijke staat te herstellen (afvoer keten, afvoer puinverharding, afvoer zand, aanvoer grond/egalitatie & cultuurtechnisch werk).

Aan omgevingsmanagers is gevraagd te kijken, welke keuzen er aangaande de bereikbaarheid gemaakt kunnen worden, en welke besparingen ten aanzien van dit onderdeel er aanwezig zijn. Dit document moet daarin duidelijkheid scheppen.

Betrokken diensten/bedrijven/functies

Tijdens het proces van het opstellen van dit document is contact geweest met verkeersmanagement van de provincie Noord-Holland 5.1.2e en wordt (vanaf 11 maart 2022) de gemeente Heemstede geconsulteerd.

Situatieschets

De ON (tot hier) hebben aangegeven dat er voor de bereikbaarheid van het ketenterrein (gronden Oude Slot) een verbinding daar naartoe moet komen. Dit kan zijn a) een VRI-geregelde doorsteek door de N201 vanaf zijde Hoofddorp, of b) er wordt gebruik gemaakt van de openbare weg die momenteel in het gebied aanwezig is.

De volgende vraag ligt voor:

- Is een doorsteek door de middenberm te vervangen /op te vangen met een route door Heemstede?

In navolgende tekst zullen wij de twee varianten in route van verkeer duiden. Aan het einde van deze memo hebben wij de conclusies ten aanzien van deze beide varianten opgenomen (H3)

1) Route via doorsteek door middenberm

Oplossingsrichting

Bij deze oplossingsrichting wordt de volgende route gereden. Zie hierna:



Route vanaf N205 richting ketenterrein 't Oude Slot met doorsteek door middenberm

Middels een eerder gebruikte/aanwezige doorsteek, is het terrein vanaf de omgeving Hoofddorp te bereiken. zie hierna:



Tijdelijke VRI, gezien vanuit Cruquiusbrug richting Heemstede (Bron: Google, juli 2020).

Eerder aanwezige infra

Vanaf de zijde van Heemstede was (juli 2020) de installatie als volgt:



Tijdelijke VRI, gezien vanuit Heemstede richting Cruquiusbrug (Bron: Google, juli 2020).

In het najaar van 2021 is de VRI inmiddels geheel ontmanteld, en is de extra rijstrook inclusief voorsorteervak in de middenberm volledig verwijderd (weggenomen). Ter plaatse is grond aangebracht en begroeid met gras/vegetatie. Zie hierna:



Situatie gezien vanuit Heemstede richting Cruquiusbrug (Bron: Google, jan2022).

Voor- en nadelen deze oplossingsrichting

De voor- en nadelen van een dergelijke installatie zijn als volgt:

Voordelen:

- Dit betreft een veilige VRI-geregelde doorsteek, maar deze is niet veiliger dan routes via de gebruikelijke openbare weg. Bij "veilig" gaat men er vanuit dat publiek de VRI-installatie niet negeert en door-rood rijden niet-vaak voorkomt;
- Komende vanaf de N205 (Drie Merenweg) is dit de kortste route om het ketenterrein te bereiken.

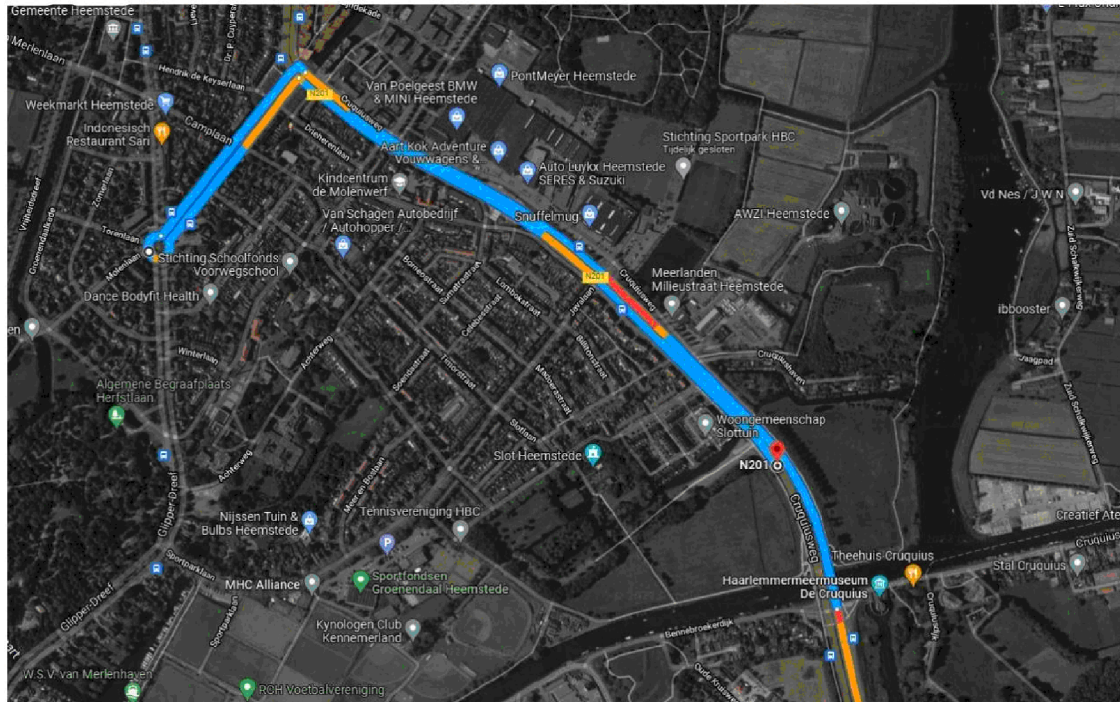
Nadelen:

- Deze VRI moet worden gekocht/gehuurd, en worden geïnstalleerd. Daarnaast moeten er kabel en leidingen worden ingegraven en (mogelijk) apart lussen in de asfaltverharding (deklagen) worden aangebracht. Deze huur/aanschaf van materialen, alsmede het installeren en testen van de installatie impliceert een financiële investering.
- Het aanbrengen van de installatie, kabels, masten en lussen alsmede het installeren daarvan vergt een aantal werkzaamheden/handelingen van personen (aannemers) pal naast/boven/op de in gebruik zijnde wegen (N201). Dat heeft een veiligheidsrisico's in zich;
- Deze tijdelijke installatie is al eerder ter plaatse aanwezig geweest (zomer 2020). Vanuit de omgeving kan de vraag worden gesteld, waarom de overheid (gemeente in dit specifieke geval) deze installatie niet had kunnen laten staan, als zij wisten dat de provincie deze later nodig zou hebben;
- De doorsteek van (bouw-)verkeer impliceert een discontinuïteit in de doorstroom van verkeer van Heemstede naar Hoofddorp;
- Als men (komende vanaf de N205) de doorsteek heeft gepasseerd, moet alsnog het fietspad worden gepasseerd. Dit levert een 2^e conflict-mogelijkheid op, als fietsers/brommers daar door-rood rijden. Tussen het fietspad en de rijbaan (rijstrook ri Hoofddorp) zou voldoende opstellengte voor 1 auto gecreëerd moeten worden. Daarbij is het aan te bevelen, deze beide lichten/stromen op elkaar aan te laten sluiten.

2) Route via Heemsteedse Dreef/Valkenburgplein

Oplossingsrichting

Een alternatief is de mogelijkheid het verkeer gebruik te laten maken van de route via het Wipperplein, de Heemsteedse Dreef en het Valkenburgerplein. In die situatie wordt de volgende route gereden. Zie hierna:



Route via Heemsteedse Dreef/Valkenburgerplein

Deze route houdt in dat al het verkeer bij de volgende rotonde Valkenburgerplein 180gr moet draaien (keren):



Rotonde Valkenburgerplein

Voor- en nadelen deze oplossingsrichting

De voor- en nadelen van deze rijroute zijn als volgt:

Voordelen:

- Al het verkeer richting terrein maakt gebruik van de openbare weg. Dit is een route die geschikt is voor dit gebruik.
- In de periode dat een beperkt aantal vrachtwagens voor de aanleg en het vervolgens (na ca 2 jaar) wegnemen van het terrein worden verwacht, kunnen deze of deze route nemen, of een andere route door Heemstede nemen.
- Geen grote financiële investeringen benodigd. *NB: er hoeft slechts een investering te worden gedaan voor het aanbrengen van een stoplicht voor het afslaand verkeer bij de fietspad. Er is door de ON al in voorzien dat tijdens de werkzaamheden de bus ter plaatse van deze doorsteek niet op de busstrook kan rijden, vanwege de tijdelijke verkeersmaatregelen die dan op het wegdek richting de Cruquiusbrug staan;*
- Verkeer wat vanaf de N205 richting het ketenterrein rijdt heeft geen verstrend effect op de doorstroom van verkeer vanuit Heemstede richting Hoofddorp.

Nadelen:

- Deze route is beperkt langer dan de route met de doorsteek door de middenberm;
- Iets (zeer beperkt) meer verkeer door-de-wijk (op de Heemsteedse Dreef) dan in andere gevallen. De aantallen vallen echter in het niet ten opzichte van de gebruikelijk verkeerstroom.

4) Samenvatting varianten

Uit de hiervoor opgemaakte analyse/opsomming komen wij tot de volgende trade-off:

Aspect:	Route via doorsteek door middenberm	Route via Wipperplein, Heemstedse Dreef/Valkenburgplein
Veiligheid (voor verkeer)	Dit is een veilige route voor verkeer, indien de stromen met VRI worden geregeld. De schijnveiligheid bij regeling van verkeer middels VRI (vanwege door rood-licht rijden) is hier zeer wel aanwezig, maar veelal onderbelicht. De kruising verkeer van- en naar ketenterrein met fietsers moet goed worden geborgd (VRI).	Door de beperkte toestroom van auto's (geen structurele stroom aan -lang- vrachtwagens) is deze route uit oogpunt van verkeersveiligheid een logische en te verklaren keuze.
Veiligheid (tijdens realisatie)	Gehele VRI-installatie moet in-/om het verkeer heen worden aangebracht en geïnstalleerd. Dit kan niet anders dan met verkeersmaatregelen, rijstrookafzettingen enz. Hierdoor tijdelijk verhoogd veiligheidsrisico.	Vrijwel niet van toepassing: alleen voor kruising van afslaand verkeer vanaf N201 richting ketenterrein (en v.v.) moet worden geregeld. Dit is een zeer beperkte installatie.
Veiligheids-issuë, vanwege negeren rood-licht	Ja, 1) Verkeer dat door middenberm richting ketenterrein rijdt, en 2) verkeer dat vervolgens fietspad moet oversteken.	Aanwezig, maar zéér beperkt. Uitsluitend bij verkeer komende uit Heemstede dat richting ketenterrein vervolgens het fietspad moet oversteken.
Doorstroom verkeer	Verkeer komende vanuit omgeving Cruquiusbrug/N205 richting ketenterrein zorgt voor tijdelijke blokkeren verkeerstroom Heemstede ri Hoofddorp.	Niet van toepassing. Deze oplossing heeft géén effect op doorstroom van verkeer.
Rijtijd (rij-afstand)	Meest -korte route	Iets langere route (extra reistijd 2 minuten, bron: Google), er vanuit gaande dat bouwverkeer vanuit N205 afkomstig is.
Sociaal maatschappelijk te verantwoorden	Het aanbrengen van een doorsteek inclusief VRI-installatie waar die x-maanden eerder (juli 2020) nog aanwezig was, is maatschappelijk een vraagstuk.	Geen extra investeringen nodig, anders dan zeer "beperkte" VRI bij kruising auto/fietsverkeer (bij toegang ketenterrein met fietspad Heemstede-Hoofddorp).
Imago	Zie hiervoor. Mindere variant.	Maximaal behoud van imago door zeer beperkte extra (tijdelijke) investering.

Resumé

Het advies is het bouwverkeer naar het terrein 't Oude Slot via het Wipperplein, de Heemstedse Dreef, via het Valkenburgerplein te laten afwikkelen.

To: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]
Cc: [redacted]; [redacted]; [redacted]
From: [redacted]
Sent: Thur 3/10/2022 12:32:52 PM
Subject: Cruquiusbrug: vraag over verkeer
Received: Thur 3/10/2022 12:32:00 PM

[redacted]
Cc: [redacted]
 [redacted]

Wie bij jullie kan ik vanmiddag even (telefonisch) spreken voor een route van bouwverkeer vanaf de N201 richting bouwtrrein in gronden 't Oude Slot?

Ik had vanochtend NL al [redacted] even gebeld, maar kreeg geen gehoor.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
 [redacted]

T: [redacted]
@: [redacted]

NB: ik werk maandag t/m donderdag

To: 5.1.2e [5.1.2e]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 4/25/2022 2:15:49 PM
Subject: Stillleggen werkzaamheden Cruquiusbrug
Received: Mon 4/25/2022 2:16:09 PM

Geachte heer 5.1.2e,

Door een omwonende is bezwaar gemaakt tegen de verleende omgevingsvergunning en deze heeft tevens een verzoek om voorlopige voorziening ingediend. Op last van de Rechtbank Noord-Holland zijn wij verplicht de werkzaamheden met onmiddellijke ingang stil te leggen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende informatie te hebben gegeven. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u mij altijd bellen of mailen.

Met vriendelijke groet,



5.1.2e
5.1.2e
Afwezig op vrijdag
5.1.2e | 5.1.2e | heemstede.nl | Raadhuisplein 1 | 2101 HA | Heemstede
f in t

To: [5.1.2e] [5.1.2e]
Cc: [5.1.2e] [5.1.2e]; Cruquiusbrug[5.1.2e]; [5.1.2e] [5.1.2e]
From: [5.1.2e]
Sent: Tue 7/26/2022 9:50:34 AM
Subject: Cruquiusbrug | Artikel NH Nieuws
Received: Tue 7/26/2022 9:50:00 AM
[Cruquiusbrug: graag persoonlijk contact na het stukje op site van NH-nieuws](#)

[5.1.2e]
 Cc [5.1.2e]
 [5.1.2e]

Wij spraken elkaar eerder vanochtend (kort).

Graag vanmiddag even contact.

Ultra kort: wat speelt er?

Bijgaand ter info onze (mijn) communicatie met de familie [5.1.2e] [5.1.2e]

Iets-meer informatie

Zoals jullie hebben gezien, is door NH-nieuws een artikel geplaatst waarin twee bewoners/families in de omgeving van de Cruquiusbrug te zien zijn, waarin zij (de beide personen) o.a. melden dat zij niet zijn geïnformeerd. Tevens maken zij melding van schade bij een project van 10 jaar geleden.

Ter info: het e-mailadres van de familie [5.1.2e] is echter al gedurende langere tijd opgenomen in de verspreiding van de nieuwsbrief, en daarmee op-de-hoogte van veel zaken omtrent het project Cruquiusbrug.

Wat hebben wij de afgelopen dagen gedaan en bereikt?

Wij (ik) hebben inmiddels een meer-dan-gemiddeld contact met de familie [5.1.2e].

De afspraak is dat wij (PNH) met hen ná de vakantie een afspraak maken om hen bij te praten. Dit willen zij sámen (!) met de familie [5.1.2e]. Wat ons betreft is dat prima: 2x apart had ook gekund.

Overigens bevestigde mevr [5.1.2e] vrijdag (22 juli j.l.) telefonisch al aan mij dat zij de afgelopen maanden/jaren (het voor-traject voorafgaand aan de uitvoering) steeds zijn meegenomen in de verspreiding van de (digitale) nieuwsbrief (via hun emailadres [5.1.2e]). ... dus is het op zijn minst opmerkelijk te noemen dat zij in het filmpje hebben aangegeven "van niets te weten"...

Hoe komt de familie in contact met NH-nieuws?

NH-Nieuws had gemeend te moeten flyeren (weten wij van andere bewoners in de omgeving aan de Bennebroekerdijk) om mensen te vragen mee te werken aan een door hun te plaatsen artikel. Vandaar dat deze beide families in-beeld zijn.

Ik voeg als bijlage mijn communicatie van de afgelopen dagen met fam [5.1.2e] toe.

Groetjes,

[5.1.2e]

Afzender:

[5.1.2e]

[5.1.2e]

T: [5.1.2e]

@: [5.1.2e]

NB(1): ik werk maandag t/m donderdag

NB(2): ik ben met vakantie van 7 t/m 26 augustus

To: 5.1.2e [5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 11/14/2022 10:58:36 AM
Subject: Cruquiusbrug - afsprakenreeks voortgangsoverleg
Received: Mon 11/14/2022 10:58:38 AM

Beste 5.1.2e ,

Donderdag is blijkbaar geen goede dag voor dit overleg. Misschien kunnen jullie eens kijken naar de maandagmiddag? Dan heeft 5.1.2e ruimschoots tijd.

Heemstede en de provincie zouden evt. maandag 21 november kunnen beginnen met een maandelijks voortgangsoverleg Cruquiusbrug (nog 2 maal voor de kerst)?

Hoeveel tijd zouden jullie hiervoor willen reserveren? 5.1.2e heeft 1-1,5 uur in gedachten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Directie Beheer en Uitvoering / OBU



@ 5.1.2e

5.1.2e

✉ Houtplein 33 2012 DE Haarlem | www.noord-holland.nl

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Mon 5/23/2022 10:16:41 AM
Subject: FW: uitspraak voorzieningenrechter inzake vovo [redacted] 5.1.2e
Received: Mon 5/23/2022 10:17:21 AM
[Uitspraak vovo Van Assema.pdf](#)

Geachte heer [redacted] 5.1.2e,

De rechtbank acht de heer [redacted] 5.1.2e geen belanghebbende en heeft het beroep kennelijk niet-ontvankelijk verklaart. Dit betekent voor u dat de graafwerkzaamheden bij de Cruquiusbrug mogen worden hervat.

In de bijlage treft u de volledige uitspraak aan. De behandeling van het onderliggende bezwaarschrift van betrokkene moet nog plaatsvinden.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende informatie te hebben gegeven. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u mij altijd bellen of mailen.

Met vriendelijke groet,



[redacted] 5.1.2e
 Senior medewerker bouw- en woningtoezicht
 Afwezig op vrijdag
 [redacted] 5.1.2e | heemstede.nl | Raadhuisplein 1 | 2101 HA | Heemstede
 [redacted] f [redacted] in [redacted] t

Van: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e >
Verzonden: maandag 23 mei 2022 11:39
Aan: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e >; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e >
CC: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e >
Onderwerp: uitspraak voorzieningenrechter inzake vovo [redacted] 5.1.2e

Goede morgen [redacted] 5.1.2e,

Hierbij de net ontvangen uitspraak van de voorzieningenrechter: de heer [redacted] 5.1.2e is geen belanghebbende en kennelijk (zonder hoorzitting) niet-ontvankelijk verklaard. De rechter komt aan verdere inhoudelijke beoordeling van het verzoek niet toe. Kunnen naar aanleiding van deze uitspraak de werkzaamheden aan de Cruquiusbrug door de provincie worden voortgezet?

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

Sector Juridische Zaken

T ([redacted] 5.1.2e)
 Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

[redacted] 5.1.2e

To: 5.1.2e [5.1.2e]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e]
From: 5.1.2e
Sent: Fri 3/11/2022 1:24:27 PM
Subject: Cruquiusbrug: afwikkeling verkeerstrom ri ketenterrein 't Oude Slot
Received: Fri 3/11/2022 1:24:00 PM
[2022 03 11 Memo bereikbaarheid bouwterrein in grond t Oude Slot v0pt2.pdf](#)

Beste 5.1.2e ,

Zoals vanochtend telefonisch besproken ontvang je hierbij ons "plan" voor de routing van verkeer (komende uit de richting Hoofddorp/N205/Cruquiusbrug) naar het ketenterrein op de gronden van 't Oude Slot.

Onze vraag is of jullie onze visie in-deze ondersteunen:

- verkeer komend vanaf de omgeving Hoofddorp/N205/Cruquiusbrug niet via een doorsteek door de middenberm & opnieuw te realiseren VRI, maar
- via de Heemsteedse Dreef, draaien op het Valkenburgerplein, retour Heemsteedse Dreef en vervolgens via de N201 (richting Hoofddorp) het terrein te laten oprijden.

Jij gaf vanochtend al aan, dat jullie dat met afd verkeersmanagement/met de verkeersadviseurs gaan bespreken. Prima!

Wij horen graag wat jullie mening/standpunt in deze is.

Vragen?

Jullie kunnen mij altijd bellen voor vragen enz. Jij hebben mijn nummer.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

(provincie Noord-Holland).

To: [5.1.2e] [5.1.2e]
From: [5.1.2e]
Sent: Wed 9/28/2022 10:29:15 AM
Subject: RE: Klachten uit omgeving.bebording V2207 3267
Received: Wed 9/28/2022 10:29:20 AM

buiten verzoek [5.1.2e]

Groet, [5.1.2e]

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]>

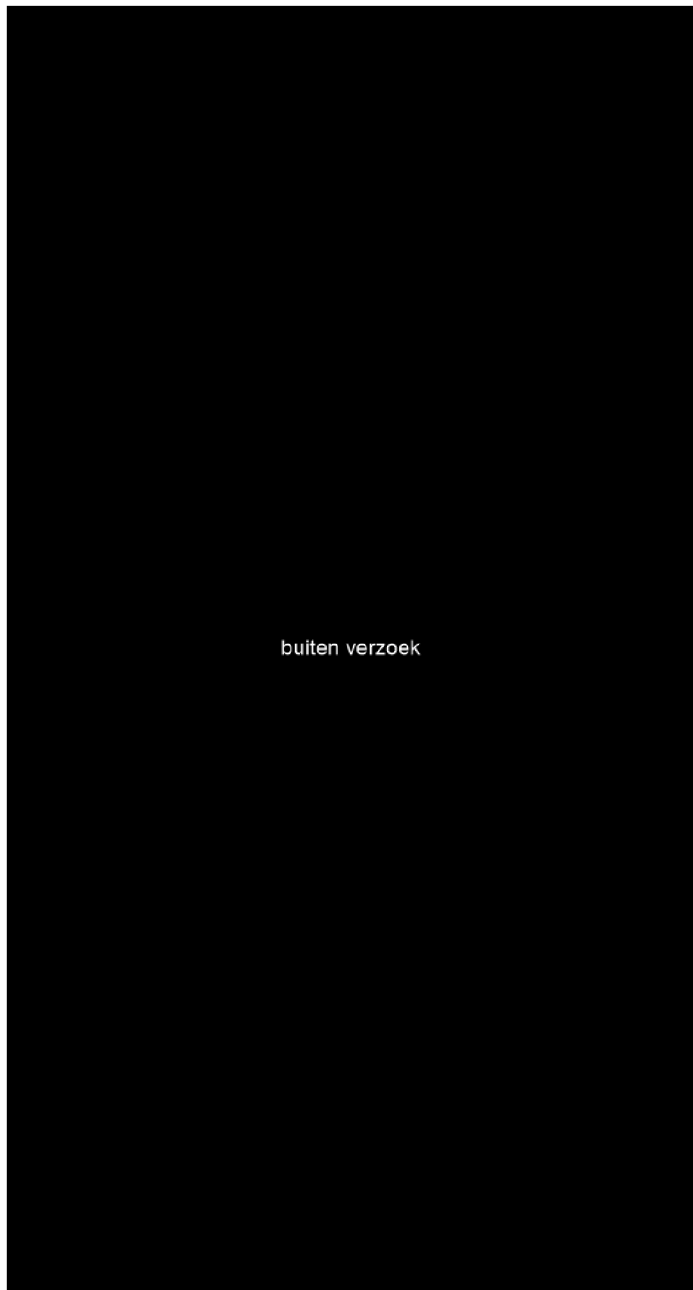
Verzonden: woensdag 28 september 2022 12:27

Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]>

CC: Cruquiusbrug <[5.1.2e]>

Onderwerp: CQB: Klachten uit omgeving.bebording V2207 3267

[5.1.2e],



is ik al aangaf *

buiten verzoek

Groetjes,

[5.1.2e]

Afzender:

[5.1.2e]

[5.1.2e]

T: [5.1.2e]

@: [5.1.2e]

NB: ik werk maandag t/m donderdag

Van: 5.1.2e

Verzonden: woensdag 28 september 2022 12:09

Aan: 5.1.2e <5.1.2e>

CC: Cruquiusbrug <5.1.2e>; Servicepunt Provincie Noord-Holland <5.1.2e>

Onderwerp: CQB: Klachten uit omgeving.bebording V2207 3267

5.1.2e,

Ik heb je vanochtend (woensdag, de 28^e sept) gebeld, maar kreeg je niet aan de lijn.

Jij had mij gistermiddag namelijk gebeld, en ingesproken (op mijn voicemailbox).

Ik weet inmiddels waarom jij contact zoekt. *

Weet dat ik de aannemer "achter-de-vodden" zit om de verkeers-zaken bij de Cruquiusbrug goed te "regelen". Die komen eerdaags op-papier. Zij (onze aannemer KWS/VanHatten+BLankevoort/Hollandia) heeft inmiddels een goed lijntje met onze verkeersadviseur (5.1.2e) dus heb er alle vertrouwen in dat het (binnen de mogelijkheden) goed wordt opgelost.

Als je weer beschikbaar bent, zullen we dan nog even bellen?

Groetjes,

5.1.2e

Afzender:

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

@: 5.1.2e

NB: ik werk maandag t/m donderdag

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

To: [redacted] [redacted]
Cc: [redacted] [redacted];
Cruquiusbrug [redacted]
From: [redacted]
Sent: Thur 9/22/2022 3:21:21 PM
Subject: CQB: graag een afspraak voor het bespreken van de aanstaande aanvraag voor bouwvergunning vn zonnepanelen bij de Cruquiusbrug
Received: Thur 9/22/2022 3:21:00 PM

Beste mijnheer [redacted], beste [redacted],

Wij kregen elkaar deze week steeds niet te pakken. U heeft mij vanmiddag (aan het einde vd middag) gebeld, maar kreeg net de automatische beantwoorder van de gemeente toen ik belde ☹️

Waarom probeer ik u te pakken te krijgen?

Ik krijg uw naam van [redacted] voor dit specifieke dossier.

Ik zou graag op korte termijn (samen met mijn adviseur/RO-specialist van Witteveen+Bos, [redacted], cc) met u in-gesprek komen over het indienen van een bouwaanvraag voor de realisatie van zonnepanelen langs de N201 (bermen aan de zijde van gronden Oude Slot, maar óp talud provinciale weg N201).

Onze vraag is, welk tijdstip jullie schikt.

Het zou in teams kunnen, maar persoonlijk geef ik meer de voorkeur voor een fysiek overleg.

Kunt u/ kunnen jullie vanuit de gemeente een aantal dagdelen aangeven, wanneer jullie de komende periode (1 uur tot 1,5 uur maximaal) de tijd hebben?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Afzender:

Dhr. Ing. [redacted]

[redacted]

T([redacted]

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

[redacted]



To: 5.1.2e [5.1.2e]; 5.1.2e [5.1.2e]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 11/14/2022 1:57:09 PM
Subject: RE: Cruquiusbrug - afsprakenreeks voortgangsoverleg
Received: Mon 11/14/2022 1:57:13 PM

Dag 5.1.2e ,

De eerste vraag is nog: wie van de gemeente moet hierbij aansluiten. Ik ga die vraag intern stellen.

Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e < 5.1.2e >

Verzonden: maandag 14 november 2022 11:59

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e >; 5.1.2e < 5.1.2e >

CC: 5.1.2e < 5.1.2e >

Onderwerp: Cruquiusbrug - afsprakenreeks voortgangsoverleg

Beste 5.1.2e ,

Donderdag is blijkbaar geen goede dag voor dit overleg. Misschien kunnen jullie eens kijken naar de maandagmiddag? Dan heeft 5.1.2e ruimschoots tijd.

Heemstede en de provincie zouden evt. maandag 21 november kunnen beginnen met een maandelijks voortgangsoverleg Cruquiusbrug (nog 2 maal voor de kerst)?

Hoeveel tijd zouden jullie hiervoor willen reserveren? 5.1.2e heeft 1-1,5 uur in gedachten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Directie Beheer en Uitvoering / OBU



Provincie
Noord-Holland



5.1.2e



5.1.2e



Houtplein 33 2012 DE Haarlem | www.noord-holland.nl

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.



Provincie Noord-Holland
 De heer 5.1.2 5.1.2e
 Houtplein 33
 2012 DE HAARLEM

Verzenddatum :
 Ons kenmerk : 1135122
 Onderwerp : Het plaatsen van zonnepanelen

Geachte heer 5.1.2e ,

Op 15 november 2022 hebben wij uw vooroverleg voor een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen voor op de locatie in het landschap langs de Cruquiusweg ter hoogte van de Cruquiusbrug te Heemstede.

Behandeling van uw aanvraag.

Over de vervolgstappen in de behandeling van uw aanvraag, wordt u door ons schriftelijk geïnformeerd.

Leges voor het in behandeling nemen van uw aanvraag.

Voor het in behandeling nemen van uw aanvraag om een omgevingsvergunning bent u leges verschuldigd. Hiervoor ontvangt u van de Gemeentebelastingen Kennemerland-Zuid een aanslag.

Op de website www.overheid.nl, bij lokale regelgeving onder overheidsinformatie vindt u de legesverordening van de gemeente Heemstede. Bij "zoek op locatie" vult u uw postcode in en bij "zoek op woord" vult u "leges" in.

Informatie over uw aanvraag.

Voor vragen over uw aanvraag omgevingsvergunning kunt u contact opnemen met de afdeling bouw- en woningtoezicht. Telefonisch zijn wij bereikbaar op nummer 5.1.2e of kunt u mailen naar 5.1.2e .

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Medewerker Bouw- en Woningtoezicht

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

From: Cruquiusbrug
Sent: Wed 8/31/2022 12:41:56 PM
Subject: Voorbereidende werkzaamheden rondom Cruquiusbrug (N201)
Received: Wed 8/31/2022 12:41:00 PM

Geachte omwonende of belangstellende,

Begin 2023 start de provincie Noord-Holland met het vervangen van de Cruquiusbrug bij Heemstede. De aannemer start vanaf donderdag 1 september 2022 met de resterende voorbereidende werkzaamheden rondom de Cruquiusbrug (N201). Het gebied rondom de brug wordt bouwrijp gemaakt. Naar verwachting zullen deze werkzaamheden rond 30 september 2022 afgerond zijn.

Werkzaamheden

Vanaf donderdag 1 september om 07.00 uur start de aannemer met het aanbrengen van de laatste voorbelasting (extra zandlaag). Dit is nodig voor de fundering van het fiets- en voetgangersgedeelte van de nieuwe oprit van de brug.

Hinder wegverkeer

Om de werkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren wordt het fietspad van Hoofddorp naar Heemstede afgesloten. Het fietsverkeer wordt omgeleid via het andere fietspad. Dit omrijden kosten ongeveer 5 minuten.

Fietspad open tijdens Formule-1 dagen

Van vrijdag 2 september tot en met zondag 4 september 2022 is er geen omleiding vanwege de verwachte verkeersdrukke naar Zandvoort.

Voetgangerstunnel afgesloten

De voetgangerstunnel blijft tot het eind van het project afgesloten. Tijdens het aanbrengen en zetten van het zand is er geen doorgang mogelijk. Wandelaars die willen oversteken dienen gebruik te maken van de bestaande voetgangersoversteekplaats bij de bushalte.

Nieuwe duurzame brug

De Cruquiusbrug is aan vervanging toe. De nieuwe brug wordt geheel energieneutraal en circulair gebouwd. De oostelijke brug richting Heemstede wordt vervangen en verbreed. Aan de westelijke brug richting Hoofddorp vindt groot onderhoud plaats. Met de verbrede nieuwe (oostelijke) brug wordt de doorstroming van het wegverkeer op de N201 verbeterd.

Duurzaamheid

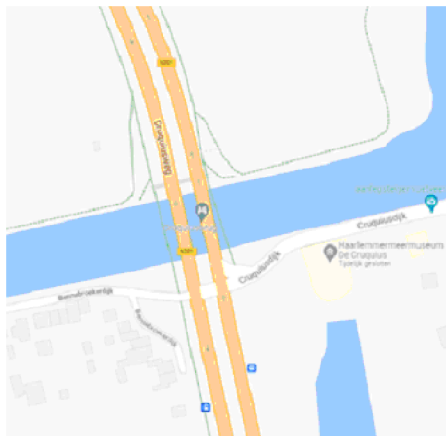
Een energieneutrale brug is zelfvoorzienend en wekt evenveel energie op als dat de brug verbruikt. Door de brug circulair te bouwen wordt bovendien efficiënt en slim omgegaan met grondstoffen en materialen. Tegelijkertijd kan de provincie zoveel mogelijk materialen hergebruiken. Ook wordt de nieuwe brug zo ontworpen en gebouwd dat brugonderdelen worden gestandaardiseerd. Hierdoor zijn ze in de toekomst herbruikbaar voor andere bruggen. [Bekijk de video over industrieel, flexibel en demontabel bruggen bouwen \(YouTube\)](#).

Alle bruggen van de provincie Noord-Holland worden voortaan volgens de IFD-principe ontworpen, gebouwd en onderhouden. De Cruquiusbrug vormt een goed voorbeeld hoe, door de inzet van innovatieve technologie, een bijdrage wordt geleverd aan het terugdringen van de CO2-uitstoot.

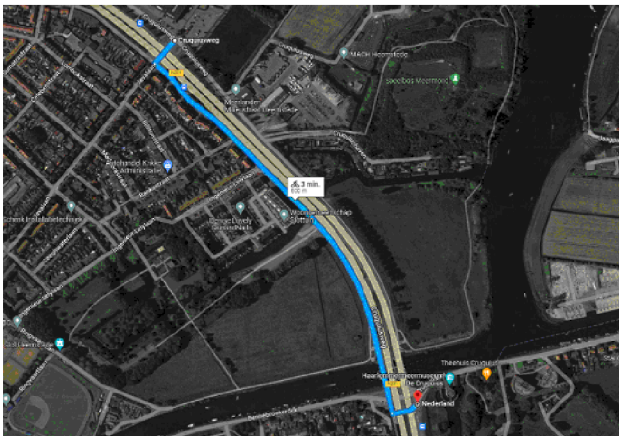
Meer informatie

Wilt u meer informatie over het project Cruquiusbrug? Raadpleeg de website www.cruquiusbrug.nl. Voor vragen over de werkzaamheden kunnen (vaar)weggebruikers contact opnemen met het Servicepunt van de provincie via 0800 0200 600 (gratis), of per mail: servicepunt@noord-

5.1.2e



Locatie



Omleiding

Voetgangerstunnel afgesloten

De voetgangerstunnel blijft tot het eind van het project afgesloten. Tijdens het aanbrengen en zetten van het zand is er geen doorgang mogelijk over het zandlichaam. Wandelaars zullen tijdens deze periode via het fietspad moeten lopen en met de verkeerslichten oversteken bij de kruising.

Team Cruquiusbrug
Directie Beheer en Uitvoering / INFRA



@ 5.1.2e
✉ Houtplein 33 2012 DE Haarlem | www.noord-holland.nl

Verslag Overleg PNH-Gemeente Heemstede Watercompensatie Cruquijsbrug

14 juli 2022

1. Kennismaking

Voorstelronde

2. Concreet maken van inspanningen

- bereidheid uitspreken t.a.v. zoeken van een locatie
- opties op een rij zetten: administratief compenseren (afkoop of BRC gebruiken) en/of fysiek compenseren en meenemen in de besluitvorming (actie PNH)
- aandacht voor lastenverdeling tussen betrokken partijen

3. Bespreking locaties

Power Point 5.1.2e

Bespreking locaties:

1. Molenplas: Issues met primaire damwand en aanleggen K&L.
2. Waterzuivering: Haarlem (strook langs Spaarne). Haarlem wil niet.
3. Waterzuivering: Heemstede woningbouw gepland; mogelijke aankoop RWZI, maar dat idee betrekken bij deze compensatie gaat niet lukken gezien het tijdpad
4. Cruquiushaven Heemstede met bestemming natuur zou goede optie kunnen zijn, bewoners mogelijk probleem.
5. Perceel is verpacht.
6. Ooievaarslandje kan goede optie zijn. Bestemming natuur, herstel landschappelijke waarden met herstel sloten past daarin.
7. Aalsmeer te ver weg.
8. Damsluis/Hollandse Waterlinie is Natuurkerngebied, dus nee.
9. Schouwbroekerplas, werk met werk vervuiling aanpakken, kan duur worden.
10. Binnenliede: contract voor 3000m2 watercompensatie is al gesloten, wordt niet meer opengebroken.

Acties voortvloeiend uit overleg:

- GHe gaat huiswerk doen en onderzoekt de mogelijkheden voor locatie 6;
- PNH onderzoekt mogelijkheden bij GHaarlemmermeer (GHa) voor benutten Bergings-Rekening Courant (BRC);
- PNH onderzoekt mogelijkheid tot afkoop die projectontwikkelaars wel lijken te hebben bij Rijnland;
- PNH + GHe plannen gezamenlijk overleg met gemeente Haarlemmermeer (GHa) om te zoeken naar lastenverdeling tussen GHe en GHa m.b.t. oppervlakte watercompensatie en/of afkopen. Met GHe en GHa optie 'afkopen' uitwerken;
- PNH zal contact opnemen met Hoogheemraadschap Rijnland. Onderzoeken of + op rekening courant van GHe en GHa voldoende is. Ook vraag stellen over evt. afkoop zonder noodzaak aan te tonen;

Notulist

5.1.2e
Projectmedewerker

Aanwezig

5.1.2e
(GHe Ruimtelijk beleid)
5.1.2e
(GHe – Beleid/Water)
5.1.2e (PM)
5.1.2e (OM)
5.1.2e
(Regiomanager Zuid-
Kennemerland en IJmond)
5.1.2e

Afwezig

-

Kopie aan

5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e ?e ij@noord-holland.nl; 5.1.2e
5.1.2e
J 5.1.2e ij@noord-holland.nl; Cruquijsbrug
5.1.2e

- **5.1.2e**: agenderen binnen PNH dat 'de pijn verdeeld moet worden'. Dit betreft de financiële lasten van afkoop / compensatieinspanningen maar ook projectgerelateerde "pijn" zoals het aan maximum zitten van de hydraulische capaciteit van de Ringvaart (actie PNH).
- **5.1.2e** onderzoekt of de zonnepanelen ook om compensatie vragen (actie PNH).

Algemene indruk:

Prettige bijeenkomst waarbij constructief overleg is gevoerd aan de hand van een presentatie van de hand van **5.1.2e** waarin alle huidige opties voor watercompensatie worden besproken (10 locaties).

Bevindingen:

GHe stelt voor om te kijken naar een mogelijkheid om de lasten te delen met GHa.

5.1.2e benoemt de moeilijke situatie waarin de gemeenten, ook Haarlem, zich bevinden bij het zoeken naar watercompensatie voor civiele werken. Dit wordt versterkt door aspecten die voortvloeien uit het project, namelijk de extra hydraulische belasting van de Ringvaart wat bijvoorbeeld de vergunningverlening voor hellingbanen in de benedenstroomse gemeenten onmogelijk maakt. Deze informatie is nieuw voor PNH.

To: [5.1.2e] [5.1.2e]
From: [5.1.2e]
Sent: Sun 11/13/2022 4:49:13 PM
Subject: RE: vervolgacties Watercompensatie Cruquiusbrug
Received: Sun 11/13/2022 4:49:00 PM

Dank!

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]>
Verzonden: donderdag 10 november 2022 15:06
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]>
Onderwerp: RE: vervolgacties Watercompensatie Cruquiusbrug

Hallo [5.1.2e]

Ik heb je afspraak geaccpeteerd.

Gr.



[5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]
Afdeling Ruimtelijk Beleid
[5.1.2e] [5.1.2e] | [5.1.2e] [5.1.2e] | Raadhuisplein 1 | 2101 HA | Heemstede
f in t werkdagen ma, di, wo, do

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]>
Verzonden: donderdag 10 november 2022 13:35
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]>
CC: [5.1.2e] [5.1.2e] >
Onderwerp: vervolgacties Watercompensatie Cruquiusbrug

Beste [5.1.2e],

Zoals besproken in het vorige overleg, komt er nog één vervolgoverleg watercompensatie tussen Heemstede en de provincie, wederom met [5.1.2e] en [5.1.2e]. Zou ik dit weer op een maandag kunnen inplannen? Ik heb een voorzet gedaan voor maandag 21 november, weer om 16 u (30 min.). Ik hoor graag of het past.

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]
[5.1.2e]
Directie Beheer en Uitvoering / OBU



@ [5.1.2e]
[5.1.2e]
Houtplein 33 2012 DE Haarlem | www.noord-holland.nl

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

To: [5.1.2e] [5.1.2e]
From: [5.1.2e]
Sent: Thur 11/3/2022 1:46:37 PM
Subject: RE: 4-wekelijks overleg Cruquiusbrug
Received: Thur 11/3/2022 1:46:41 PM

Dag [5.1.2e],

Bel je me even, ik krijg je telefonisch niet te pakken.

[5.1.2e]

Alvast dank.

Gr.



[5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]

Afdeling Ruimtelijk Beleid

[5.1.2e] [5.1.2e] | Raadhuisplein 1 | 2101 HA | Heemstede



werkdagen ma, di, wo, do

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]>

Verzonden: maandag 31 oktober 2022 13:56

Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]>

Onderwerp: 4-wekelijks overleg Cruquiusbrug

Beste [5.1.2e],

Afgezien van het dossier watercompensatie waarvoor we graag op korte termijn (3 november) een afspraak zouden willen maken, is er en zal er tijdens het project Cruquiusbrug voldoende te bespreken zijn voor een 4-wekelijks terugkerend overleg.

Eventueel zouden we éénmalig het door jou voorgestelde moment kunnen gebruiken mits dit op de provincie plaatsvindt (wij hebben ons IPM-overleg van 11-12.00u en daarna een trainingsmiddag).

Liever zouden wij echter afspreken de week erna. Ik zal hiervoor een uur reserveren na de lunch, hopelijk past het ook voor iedereen.

Groet,

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e]

Verzonden: woensdag 26 oktober 2022 15:55

Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]>

CC: [5.1.2e] <[5.1.2e]>

Onderwerp: RE: Vervanging Cruquiusbrug - Overleg lopende zaken

Dag [5.1.2e],

Spijtig dat het niet eerder dan de 17^e november lukt met de hele groep. De kwestie heeft een zekere haast aan onze kant. Zouden we maandag of volgende donderdag 3 november kunnen afspreken met jou en eventueel een collega?

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e>**Verzonden:** woensdag 26 oktober 2022 08:57**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e>**CC:** 5.1.2e <5.1.2e>**Onderwerp:** RE: Vervanging Cruquiusbrug - Overleg lopende zaken

Goedendag mevrouw 5.1.2e, beste 5.1.2e,

Ik heb donderdagochtend 17 november van 11.00 uur tot – 12.30 uur gereserveerd in de agenda's van 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e en mijzelf. Eerder was er geen mogelijkheid. Ik ben er vanuit gegaan dat het gesprek in Heemstede plaatsvindt.

Laat je mij weten of dit moment voor jullie schikt? Dan regel ik een vergaderruimte.

Alvast dank.



5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Afdeling Ruimtelijk Beleid

5.1.2e 5.1.2e | 5.1.2e 5.1.2e | Raadhuisplein 1 | 2101 HA | Heemstede



werkdagen ma, di, wo, do

Van: 5.1.2e <5.1.2e>**Verzonden:** dinsdag 25 oktober 2022 14:59**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e>**CC:** 5.1.2e <5.1.2e>**Onderwerp:** Vervanging Cruquiusbrug - Overleg lopende zaken

Geachte heer 5.1.2e,

In het kader van het project Vervanging Cruquiusbrug zouden we graag nogmaals met u en uw collega 5.1.2e bij elkaar komen om de lopende zaken te bespreken.

We hebben elkaar gesproken op 14 juli dit jaar, met name over het onderwerp watercompensatie. Dit zal ook nu het voornaamste punt van onze zijde worden, naast terugkoppeling uit ARK ten aanzien van de zonnepanelen en de veilige looproutes. Verder heeft onze projectmanager 5.1.2e een nieuwe uitdaging binnen de provincie opgepakt en zal door hem onze nieuwe projectmanager 5.1.2e worden geïntroduceerd. Van onze kant zal uiteraard 5.1.2e aanwezig zijn.

Wanneer zou het u schikken? Voor ons zou de donderdag het beste passen (aanwezigheid van de heer 5.1.2e). Alternatief de

400847

maandagmiddag. Ik heb begrepen dat woensdag u niet goed schikt, maar de ochtend zou in principe voor ons ook mogelijk zijn. De heer 5.1.2e liet mij weten dat uw collega 5.1.2e eveneens zou willen deelnemen.

Wellicht kunnen we ook tot een agendavoorstel komen voor structureel overleg tussen PNH en Gemeente Heemstede. Ik hoor graag wat uw mogelijkheden zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Directie Beheer en Uitvoering / OBU



5.1.2e

5.1.2e



Houtplein 33 2012 DE Haarlem | www.noord-holland.nl

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.
Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.