

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Aan bewoner(s) van dit adres

**Gedeputeerde Staten**

**Uw contactpersoon**

dhr. B. Gerrits

BEL/GRN

Telefoonnummer +31235143865

[gerritsb@noord-holland.nl](mailto:gerritsb@noord-holland.nl)

**Betreft: informatie over baggeropgave Loosdrechtse Plassen**

**Verzenddatum**

17 april 2020

1 | 4

Geachte heer/mevrouw,

De Loosdrechtse Plassen hebben al lange tijd een baggerprobleem. Hierdoor is de bevaarbaarheid van de plassen niet optimaal, daarbij is het water troebel door zwevend slib en hebben waterplanten weinig kans om te overleven en zo de waterkwaliteit van de plassen te verbeteren. In 2017 hebben 21 partners de handen ineen geslagen om gezamenlijk verschillende problemen aan te pakken. Met diverse projecten willen wij de kwaliteit van de natuur en het landschap, de recreatie en de leefomgeving als geheel, verbeteren. Een van de projecten is het baggeren van de Loosdrechtse plassen. Eind februari heeft de stuurgroep van het gebiedsakkoord Oostelijke Vechtplassen de omvang van deze baggeropgave vastgesteld. De bagger die wordt opgegraven, willen wij op een duurzame en omgevingsvriendelijke manier van een zogenoemde overslaglocatie naar een baggerdepot transporteren. Hierover willen wij u informeren.

**Kenmerk 1252870/1412047**

**Waarom deze brief?**

In deze brief willen wij u, als direct omwonende van de voorgenomen overslaglocatie, informeren over het transport van bagger van de overslaglocatie naar het depot. De bagger graven we op uit de plassen, vervolgens gaat de bagger naar de overslaglocatie, dan volgt verpompings van de bagger naar het baggerdepot voor verwerking en/of nuttige toepassingen. Met afvoer via een leiding voorkomen we veel verkeershinder in het gebied, omdat er dan geen transport nodig is per vrachtwagen. De overslaglocatie met grondpers is nodig om de bagger bij het depot te krijgen.

Het voornemen is om een baggerdepot te realiseren nabij Egelshoek. Wij willen de overslaglocatie een plek geven aan de oostkant van het recreatieterrein de Strook. Met de keuze voor die plek is de afstand tot het baggerdepot het kortst, dit ten opzichte van andere verkende locaties.

Voor de depotlocatie, leidingen en overslaglocatie vragen we een gecoördineerde omgevingsvergunning aan bij de gemeente Hilversum. Met het Plassenschap Loosdrecht worden nadere afspraken gemaakt over het gebruik van een deel van recreatieterrein De Strook. Het duurt nog even voordat de overslaglocatie en het depot worden gerealiseerd, desalniettemin willen we u graag alvast informeren en de mogelijkheid geven vragen te stellen. Helaas kon de inloopavond van 23 maart niet doorgaan en informeren we u op deze manier.

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

## Waar komen het depot, de overslaglocatie en de leidingen?

### **Depotlocatie**

Er is nog een aantal locaties op het oog die uit een verkenning van de omgeving naar voren zijn gekomen als geschikte locaties. Egelshoek heeft nu de voorkeur. Het depot (blauwe stip op figuur 1) met verschillende compartimenten leggen we aan nabij de Rading 198 in Loosdrecht. Deze locatie ligt aan de weg voorbij de Tennisvereniging Loosdrecht en Sportvereniging Loosdrecht. We noemen dit depot Egelshoek, vanwege de gelijknamige naam van het buurtschap direct in



*Foto 1: voorbeeld van een depot*

de omgeving. Op de foto hiernaast is een voorbeelddepot te zien. Volgens de huidige planning is de verwachting dat het eerste deel van het depot voorjaar 2021 gereed is. De wat meer omvangrijke onderdelen van het depot zijn naar verwachting medio 2021 ingericht en klaar voor ontvangst/vulling van het bagger uit de jachthavens en plassen.

### **Overslaglocatie**

De bagger wordt vanaf de baggerlocatie in kleine laadbakjes met een duwboot naar een zogenaamde overslaglocatie (gele stip op figuur 1) gebracht. Hier wordt de bagger met een kraan overgeslagen in een grondpers of direct uit het schip naar de grondpers gepompt. De grondpers vervoert de bagger via een leiding naar het depot. De precieze werkwijze wordt door de uiteindelijke aannemer uitgewerkt. De verwachting is dat de overslaglocatie vanaf het voorjaar 2021 in bedrijf is.

### **Leidingen**

Vanaf de overslaglocatie gaat de bagger via een grondpers en leidingen van ca. 6 kilometer (witte onderbroken lijn op figuur 1) naar het depot. De leidingen liggen op de bodem van het Tienhovens kanaal of op de oever van sloten en vaarten. Tussen de overslaglocatie en het depot komt een zogenaamde booster (oranje stip op figuur 1). Deze booster is een extra pomp voor lange transportafstanden en zorgt ervoor dat de bagger een zetje krijgt om de bagger door te pompen. Op foto 2 en 3 zijn voorbeelden van leidingen en booster te zien. De leidingen worden net als de overslaglocatie vermoedelijk in het voorjaar 2021 aangelegd. Over de actuele planning van de overslaglocatie, depot en leidingen houden wij u op de website [www.vechtplassen.nl](http://www.vechtplassen.nl) op de hoogte.



*Figuur 1: overzicht van de overslaglocatie (geel), de leidingen (witte onderbroken lijn), de booster (oranje) en het depot (blauw).*

### **Hoe lang blijven de overslaglocatie, de leidingen en het depot liggen?**

De overslaglocatie wordt door de aannemer ingericht voor een periode van maximaal 8 jaar. De doorlooptijd van de werkzaamheden van de eerste fase van het baggeren bedragen maximaal 3 jaar. Voor het baggeren van de jachthavens (fase 2) en mogelijk ook de fase 3 (nuttige toepassing van bagger) blijft de overslaglocatie aanvullend tot 2028 aanwezig. In totaal zal de overslaglocatie dus maximaal 8 jaar aanwezig, maar niet continue in bedrijf zijn. De exacte planning en start van de werkzaamheden weten we nu nog niet, uiteraard informeren we u hierover.



*Foto 2 en 3: voorbeelden van leidingen (links) en een booster (rechts)*

### **Welke hinder ondervind ik van de overslaglocatie en de leidingen?**

De overslaglocatie is te horen en te zien. De verwachting is dat geluidhinder beperkt zal zijn. Het overslaan van bagger met een kraan wordt met moderne geluidsarme kranen uitgevoerd. De geluidsniveaus op de gevels van de dichtstbij gelegen woningen zullen ruimschoots voldoen aan de normen zoals opgenomen in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Bij de werkzaamheden wordt uiteraard rekening gehouden met recreanten en omwonenden. De werkzaamheden beperken zich tot werkdagen van 7.00 tot 19.00 uur, dit volgens de vereisten zoals opgenomen in de APV.

Van overlast door stank van bagger is geen sprake. Bij eerdere baggerwerkzaamheden op de Loosdrechtse Plassen zijn geen meldingen geweest van stank. Vanwege de veiligheid blijven er geen laadschepen met bagger bij de overslaglocatie liggen. Schepen worden altijd gelegd voor het einde van de dag.

Voor de overslaglocatie en het depot nemen we maatregelen om morsen met bagger te voorkomen. Er vinden zogenaamde nulmetingen bij aanvang plaats en tussentijdse metingen om aan te tonen dat er niet gemorst is. De bagger wordt alleen doorgevoerd, er komt dus geen bagger vrij bij de overslaglocatie.

De leidingen die vanaf de overslaglocatie lopen geven geen hinder, alleen bij de aanleg van de leidingen op de bodem van het Tienhovens kanaal of op de oever van sloten en vaarten kan enige hinder ondervonden worden. De beoogde booster geeft een klein beetje geluid, ook hiervoor geldt dat de regels van de gemeentelijke APV gevolgd worden. Met de omwonenden van de locatie van de booster nemen we voor het plaatsen telefonisch contact op.

**Op welke manier ondervindt de recreatievaart hinder van de locatie en leidingen?**

De recreatievaart ondervindt nauwelijks tot geen hinder van de baggeren de overslaglocaties. Beide locaties worden afgezet, de aannemer krijgt eisen voor inrichting, gebruik en afwerking van de overslaglocatie. De overslaglocatie is vanaf de waterkant voor de aannemer bereikbaar. Er komt ook een afrit vanaf de Nieuweweg, maar deze mag alleen door personenauto's worden gebruikt.

**Waar vind ik extra informatie of kan ik terecht met mijn vragen?**

Op de website [www.vechtplassen.nl](http://www.vechtplassen.nl) vindt u meer informatie over het Gebiedsakkoord Oostelijke Vechtplassen en de baggeropgave. De bekendmaking van de procedure voor de omgevingsvergunning voor het depot en de overslaglocatie plaatsen we eveneens op deze website.

Het is ook mogelijk om telefonisch contact op te nemen met de omgevingsmanager Bart Gerrits. Vanwege de coronacrisis is het niet mogelijk om fysiek af te spreken. Daarom bieden we de mogelijkheid om een online (video)spreekuur aan te vragen. Hiervoor heeft u alleen een laptop, tablet of computer met camera nodig. U kunt contact opnemen per mail of telefonisch met Bart Gerrits (06 24 86 50 51 of [gerritsb@noord-holland.nl](mailto:gerritsb@noord-holland.nl) )

We hopen u met deze brief voldoende informatie te geven.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Noord-Holland,  
namens dezen,

Sector Groen  
dhr. T. Stam  
Senior projectmanager Bagger, Zwevend Slib en Waterplanten

*Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.*