

Nieuwsbrief oktober 2018

Verbeteringen van stationsomgevingen langs de Kennemerlijn

Via deze nieuwsbrief houden we u graag op de hoogte van de ontwikkelingen van stationsomgevingen langs de Kennemerlijn. Deze nieuwsbrief verschijnt tweemaal per jaar. Heeft u zelf zaken die interessant zijn om te delen? Mail uw bericht dan naar ovknooppunten@noord-holland.nl.

Kennismaken met de nieuwe bestuurders

Maak kennis met de bestuurders van de gemeenten langs de Kennemerlijn en de ambities voor knooppuntontwikkeling in de coalitieakkoorden.

Beverwijk: Serge Ferraro, wethouder Ruimtelijke Ordening en Brigitte van den Berg, wethouder Openbaar Vervoer.



Beverwijk

“Beverwijk zet zich in om het knooppunt verder te ontwikkelen. Hiervoor is een masterplan opgesteld. In het collegeprogramma is de bouw van woningen en voorzieningen in de nabijheid van het station een speerpunt. Onze ambitie is om in de komende periode concreet te starten met de bouw op minimaal één van de locaties”.

Bloemendaal: Henk Wijkhuisen, wethouder Mobiliteit, Verkeer en Wegbeheer. “De belangrijkste opgave voor Nederland is de klimaatopgave. Dat onderwerp raakt alles, inclusief mobiliteit. Het kan slimmer én schoner én beter”. Het belang van alle stations aan de Kennemerlijn, waaronder Bloemendaal, en het

belang van goede openbaar vervoersvoorzieningen, staat niet ter discussie. Tegelijkertijd koestert Bloemendaal het groen dat er is, ook in nabijheid van station Bloemendaal.



Bloemendaal



Heemskerk

Heemskerk: Gaatze de Vries, wethouder Ruimtelijke Ordening, Verkeer en Vervoer en Duurzaamheid.

“In ons coalitieakkoord is opgenomen dat wij het woningaanbod willen vergroten en daarom de stationslocatie versneld in ontwikkeling willen brengen. Het station moet een voorziening worden voor alle 40 duizend inwoners en (toeristische) bezoekers van Heemskerk. Daarnaast werken we aan verdere verbetering van de mobiliteit in de regio en versterking van het openbaar vervoer. Ook is er aandacht voor goede stationsfaciliteiten zoals een kwalitatief hoogwaardige fietsenstalling. Heemskerk wil een beperkt lokaal netwerk opzetten van elektrisch aangedreven busverbindingen, de eerste is een verbinding tussen station en centrum Heemskerk. Mogelijk volgen later andere ‘lijnen’.”



Haarlem



gemeente Heemskerk



Bloemendaal



GEMEENTE
VELSEN

Gemeente Uitgeest

gemeentebewerwijk



Provincie
Noord-Holland

Haarlem: Cora-Yfke Sikkema, wethouder duurzaamheid, economie en mobiliteit.



Haarlem

“In het Haarlemse coalitieprogramma staat dat we het Stationsplein zo gaan inrichten dat het klaar is voor de toekomst. Hierbij gaat het zowel om het verbeteren van het busstation en de voorzieningen voor het parkeren van fietsen als om het realiseren van woningen, voorzieningen en werkplekken in de directe nabijheid van het station. Dit alles binnen de historische context van de binnenstad. De knooppuntontwikkeling past heel goed in ons beleid om te kiezen voor schone en duurzame mobiliteit waarin prioriteit wordt gegeven aan voetganger, fietser en openbaar vervoer. In de stationsomgeving spelen veel belangen en daarom zoeken wij als gemeente nadrukkelijk de samenwerking met andere overheden, marktpartijen en de stad.”

Uitgeest: Cecilia van Weel-Niessen, wethouder Stationsgebied en Verkeer en Vervoer.



Uitgeest



Velsen

“Openbaar vervoer is de toekomst. Als bestuurder heb ik een voorbeeldfunctie en daarom reis ik vaak met het openbaar vervoer.

De OV-fiets vervult daarbij een belangrijke rol in het voor- en natransport. Op dat moment ervaar ik de nut en noodzaak van een goed doordacht OV-knooppunt. Met de groei van het aantal reizigers staan we voor een uitdaging om dit op een soepele manier te laten verlopen. Indien het ons: gemeente Uitgeest, ProRail en NS, lukt om 40% van het aantal reizigers op station Uitgeest met de fiets naar het station te krijgen komen we al een stuk in de goede richting om de bereikbaarheid en toegankelijkheid te waarborgen”.

Velsen: Sebastian Dinjens, wethouder Ruimtelijke Ontwikkeling & Duurzaamheid. “Met de huidige woningdruk en de veranderende behoefte aan mobiliteit is het tijd om echt anders te gaan denken over de OV-agenda van de MRA (Metropoolregio Amsterdam). Dat betekent OV en mensen dicht bij elkaar brengen. Het college brengt in de komende tijd de concrete woningbouwbehoefte in kaart. Hierbij kijken we uitdrukkelijk naar het ruimtelijk karakter van de verschillende kernen. Ook maakt het college zich hard voor de schaa sprong van OV in de MRA-regio”.

Partners stationsomgevingen Kennemerlijn

Bij de ontwikkeling van de stationsomgevingen langs de Kennemerlijn werken we nauw samen met verschillende partners zoals ProRail en NS.

ProRail: Kees Rutten is Regiodirecteur Randstad Noord.

“De Kennemerlijn is een mooie lijn in een prachtig gebied. Samen met NS en alle gemeenten kunnen we deze lijn nog aantrekkelijker, veiliger en toegankelijker maken voor forensen en bezoekers. Weinig corridors bieden toegang tot zoveel diversiteit in natuur en recreatie. Dit maakt de Kennemerlijn zo bijzonder.

Afgelopen maanden heeft ProRail met alle gemeenten aan de Kennemerlijn, NS en de provincie verschillende acties, initiatieven,



Haarlem



gemeente Heemskerk



Bloemendaal



GEMEENTE
VELSEN

Gemeente Uitgeest

gemeentebeverwijk



Provincie
Noord-Holland

ambities en projecten verkend en/of verder gebracht. Neem de proef met Buitenpoort Santpoort Noord. En een van de ontwikkelingen waar ik veel met stakeholders over in gesprek ben, zijn de woningbouwopgave in relatie tot mobiliteitsvraagstukken en de stationsomgeving”.



ProRail



NS

Nederlandse Spoorwegen:

Irma Winkenijs is NS Regiodirecteur Randstad Noord Knooppuntontwikkeling: Samenwerkingspartner treinvervoer, stationsontwikkeling/-beheer en ketenvoorzieningen.

“De NS wil vooral zich inspannen om samen met de gemeenten langs de Kennemerlijn, Provincie Noord Holland en anderen een kwaliteitsimpuls te geven aan de Kennemerlijn. Dit doen we door mee te werken aan bij voorbeeld de pilot Buitenpoort Santpoort Noord. Ook op het vlak van openbaar vervoer willen wij graag met onze partners op zoek gaan naar kansen om meer mensen met openbaar vervoer te laten reizen. Hierbij kijken wij niet alleen naar de Kennemerlijn, maar willen ook samen met de andere vervoerders de OV-bereikbaarheid in Noord-Holland verbeteren. Kortom kansen genoeg die wij graag met de ambities van onze partners willen gaan benutten.”

Actie- en Uitvoeringsprogramma

Lees meer over de verschillende ontwikkelingen rondom de stations langs de Kennemerlijn.

Buitenpoorten

Stap in het buitenleven: volg het spoor van stad naar landschap!

Buitenpoorten zijn stations op het snijvlak van stad en land, die het startpunt kunnen worden om van het buitenleven te genieten. Deze stations vormen de toegangspoorten naar landschap, natuur, cultuurhistorie en recreatie voor inwoners en bezoekers uit de regio. De eerste Buitenpoort die we realiseren is Santpoort Noord, de toegang tot het Nationaal Park Zuid-Kennemerland en landgoederen. De provincie start samen met ProRail, NS, Bureau Spoorbouwmeester, MRA, gemeente Velsen en Natuurmonumenten met een proef op station Santpoort Noord. Daarnaast zijn ook lokale ondernemers en direct omwonenden betrokken. Begin 2019 kunt u de resultaten van deze verkenning persoonlijk ervaren wanneer u gaat wandelen in het mooie Nationaal Park Zuid-Kennemerland en omgeving.



Verbeelding Santpoort Noord

Santpoort Noord krijgt de primeur (Velsen)

Met de ontwikkeling van Buitenpoort Santpoort Noord willen we bezoekers stimuleren meer gebruik te maken van het openbaar vervoer. Ze kunnen vervolgens rondom het station gebruik maken van faciliteiten, wat kansen biedt voor lokale ondernemers. Dit draagt weer bij aan het behoud van een aantrekkelijk en goed functionerend station voor omwonenden en forenzen. De omgeving van het station wordt met beeld- en informatiemateriaal zo aangepast,



Haarlem



gemeente Heemskerk



Bloemendaal



GEMEENTE
VELSEN

Gemeente Uitgeest

gemeentebeverwijk



Provincie
Noord-Holland

dat de reiziger de natuur beleeft en vanuit de trein direct het landschap in kan stappen.

In het voorjaar starten ook enkele tijdelijke acties, meer informatie volgt via pers en social media.

Buitenpoorten op Dutch Design Week

De NS stonden met de Reis van Morgen prominent op het Ketelhuisplein in Eindhoven. Langs het origineel aangelegde spoorpad was ruime aandacht voor innovaties, waaronder de Buitenpoorten. Dit bood ons de kans om het concept te delen met een divers publiek, zoals overheden, natuurorganisaties, ontwikkelaars en particulieren. De als groene Buitenpoort ingerichte plek nodigde uit om even te zitten en te praten. Bezoekers waren enthousiast over de oproep om het spoor te volgen van de stad naar het landschap. Tijdens de presentatie ontstond een mooi gesprek met bezoekers, waarbij we interessante tips kregen voor de uitwerking van Buitenpoorten.



Dutch Design Week

Liften voor station Driehuis (Velsen)

Voor station Driehuis is ProRail in overleg met de NS over het ontwerp van de liften bij het station. Het is de bedoeling dat er bij het station liften komen, zodat ook mindervaliden en mensen die slecht ter been zijn het station kunnen bereiken.



Station Driehuis

Voortgang in Beverwijk

In de afgelopen periode zijn wegwijzers voor voetgangers geplaatst op de route tussen het station, De Bazaar, het centrum en het Rode Kruis Ziekenhuis. Daarnaast zit er schot in de realisatie van de vrijliggende busbaan vanaf de Velsertraverse via het busstation naar de Wijckermolen. De stuurgroep heeft gekozen voor een tracévariant. Een fietstunnel onder de Velsertraverse worden daarin waarschijnlijk meegenomen. Momenteel wordt naar het resterende budget gezocht. Zodra dit geregeld is, volgt hierover meer communicatie.

Masterplan stationsomgeving Beverwijk

Gemeente Beverwijk heeft een masterplan opgesteld voor de ontwikkeling van de stationsomgeving, waarin ook de acties van de corridordialoog Kennemerlijn zijn uitgewerkt. Dit masterplan wordt in het najaar 2018 aangeboden aan de raad. Verder is de gemeente in gesprek met partijen voor het ontwikkelen van de Parallelweg, Wijckerpoort, Ankie's Hoeve (busbaan, 250-300 woningen en/of mogelijk zorg of onderwijs), Meerplein (parkeren in combinatie met wonen en werken) en de voormalige fietsenstalling.

Station Bloemendaal beter bereikbaar

Rutten van ProRail: Nog een mooi voorbeeld waar wij trots op zijn, vanaf oktober 2018 is station Bloemendaal voor iedereen toegankelijk! In Bloemendaal worden op



Haarlem



gemeente Heemskerk



Bloemendaal



Gemeente Uitgeest

GEMEENTE
VELSEN

gemeentebewerwijk



Provincie
Noord-Holland

29 oktober 2018 de liften feestelijk geopend. Wijkhuizen: "Het station is hierdoor toekomstbestendiger gemaakt. We starten ook met onderzoek naar extra fietsenstallingen, want die zijn hard nodig. Het motto is: het gaat goed, maar het kan nóg beter!"

Visie Heemskerk

Het stedenbouwkundige bureau PosanMaxwan werkt in opdracht van Heemskerk en de provincie aan een ruimtelijke visie op hoofdlijnen voor de korte en de lange termijn. Het eerste concept is afgerond. In het vierde kwartaal 2018 volgt hierover meer informatie.

Ambitie Uitgeest

Door de intensivering van het spoorverkeer ontstaan er kansen voor Uitgeest. De ambitie is om het reizen en verblijven op station Uitgeest te veraangename door het realiseren van een goed bereikbaar, toegankelijk, schoon en veilig station. Dit wil Uitgeest bereiken door: de bestaande fietstunnel op te waarderen naar een schone en veilige verkeersroute waar met gepaste snelheid wordt gereden. Het stimuleren van vervoer per fiets of lopend. Goede en voldoende stallingsmogelijkheden voor de fiets (mogelijk middels een fietsenkelder) en de auto en een kwalitatief hoogwaardige traverse tussen de perrons. Dit doen wij voor de reizigers en onze inwoners samen met NS en ProRail. Meer lezen kan via: www.uitgeest.nl/plannen-en-projecten/stationsgebied/

Ontwikkelingen in Haarlem

De gemeente Haarlem werkt samen met de provincie Noord-Holland aan het opstellen van een visie voor het stationsgebied van Haarlem. Verschillende opgaven die er liggen worden in samenhang met elkaar bekeken, zoals een toekomstbestendig busstation, uitbreiding van het aantal fietsparkeerplekken, nieuwe woningen en werkplekken en verbetering van de stationsomgeving. De bestuurlijke behandeling van de uitgangspunten staat gepland voor eind 2018.



Station Haarlem

Ontwerp-Omgevingsvisie NH 2050

In de Ontwerp-Omgevingsvisie NH 2050, die naar verwachting eind 2018 wordt vastgesteld, staat beschreven hoe de provincie de ambities wil realiseren voor de belangrijkste maatschappelijke opgaven. Verstedelijking en de bijbehorende groeiende mobiliteit zijn een voorbeeld van deze opgaven. In de Ontwerp-Omgevingsvisie NH2050 zijn de ambities vertaald naar enkele generieke ontwikkelprincipes die richting en ruimte geven aan de toekomstige ontwikkeling van de leefomgeving in Noord-Holland. Een voorbeeld van een dergelijk ontwikkelprincipe is dat nieuwe ruimtelijk-economische ontwikkelingen zoveel mogelijk ruimtelijk worden geclusterd rond infrastructuur waaronder OV-knooppunten.

Hiermee wil de provincie zorgen voor een goede balans tussen economische ontwikkeling en leefbaarheid.

Programma OV-knooppunten

Noord-Holland is een aantrekkelijke provincie: de vraag naar woningen is groot is en veel bedrijven willen zich hier vestigen. Stationsomgevingen kunnen hiervoor aantrekkelijke locaties zijn vanwege hun goede bereikbaarheid en hoeveelheid aan voorzieningen. De provincie wil stationsomgevingen daarom beter benutten en in samenhang met elkaar ontwikkelen. Meer informatie: www.noord-holland.nl/ovk



Haarlem



gemeente Heemskerk



Bloemendaal



GEMEENTE
VELSEN

Gemeente Uitgeest

gemeentebeverwijk



Provincie
Noord-Holland