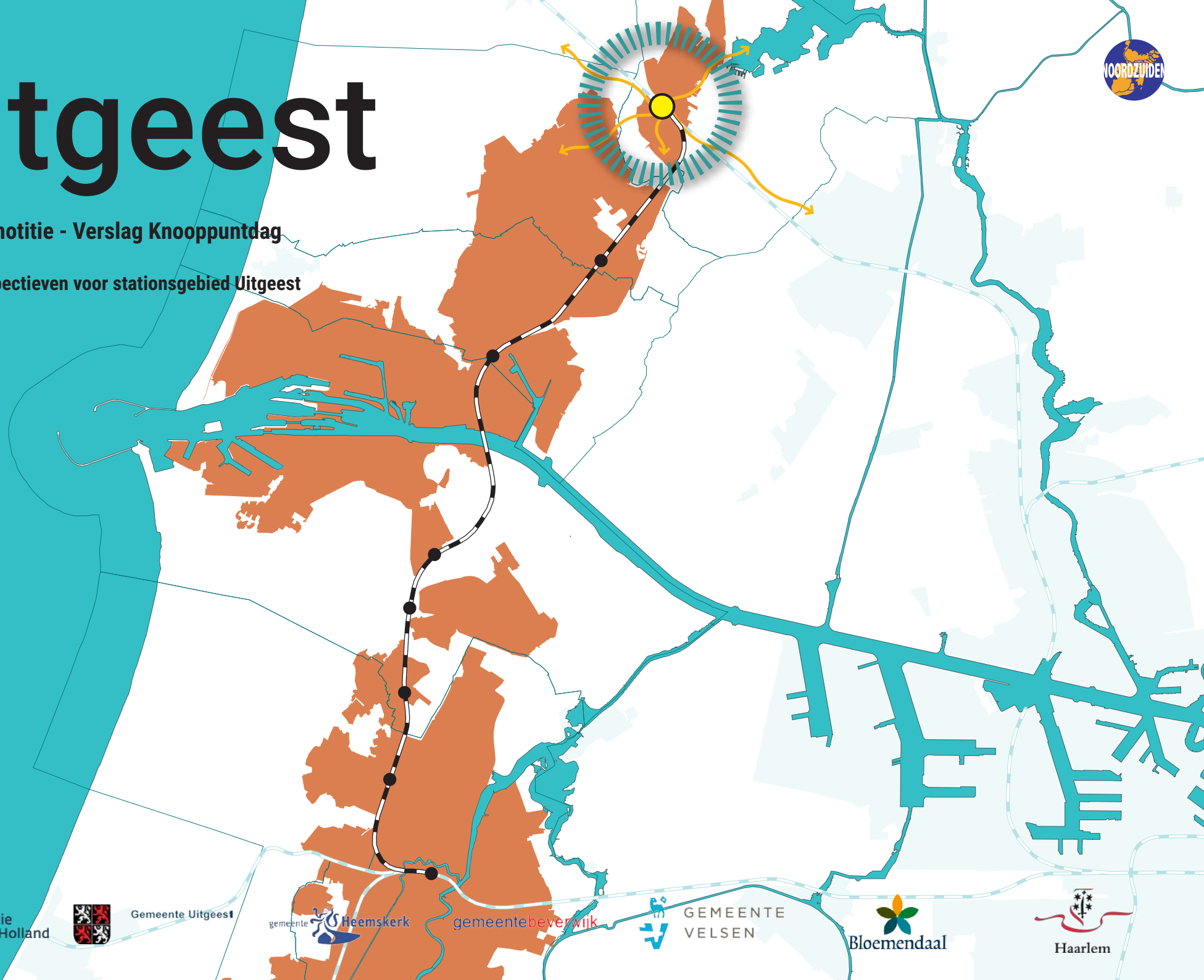


Uitgeest

Knooppuntnotitie - Verslag Knooppuntdag

Nieuwe perspectieven voor stationsgebied Uitgeest

Mei 2017



Maatregelen voor een beter stationsgebied

KORTE TERMIJN MAATREGELEN

- ▶ **Intensiveer beheer en onderhoud op station; repareer lift, verbeter verlichting tunnel, reinig trap**
- ▶ **Maak bewegwijzering aan zowel zuid- als noordzijde zichtbaar**
- ▶ **Verbeter uitstraling en sociale veiligheid; zichtbare kunst en groenelementen**
- ▶ **Zet in op handhaving en uitbreiding van parkeren; fiets en auto**
- ▶ **Ontwikkel een integrale inrichtingsvisie voor het stationsgebied**

LANGE TERMIJN MAATREGELEN

- ▶ **Zet in op verdichting met gemengde functies in de directe stationsomgeving en herstructurering stationsplein**
- ▶ **Verminder de barrièrewerking van de N203**
- ▶ **Zet in op verbeteren langzaam verkeersverbinding noord- en zuidzijde station**
- ▶ **Breid fietsparkeren en P+R uit; onderzoek optie ondergrondse stalling in combinatie met reizigerstunnel ten behoeve van sociale veiligheid**
- ▶ **Verbeter recreatieve routes tussen station en recreatiegebieden, als het Uitgeestermeer en de Stelling van Amsterdam**

Over deze Knooppuntnotitie

Ter verbetering van de kwaliteit van stationsgebieden langs de Kennemerlijn vinden Knooppuntdagen plaats. Doel van deze dagen is het benoemen van een concreet pakket aan maatregelen – voor de korte én lange termijn – voor de ruimtelijke ontwikkeling van het stationsgebied en het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit in het bijzonder.

Corridordialoog Kennemerlijn

Provincie Noord-Holland heeft samen met de zes gemeenten langs de Kennemerlijn het initiatief genomen voor de 'Corridordialoog Kennemerlijn'. Op 20 mei 2016 vond de eerste Brede Dialoog plaats over de ontwikkeling van OV-knooppunten op de Kennemercorridor (traject Haarlem-Uitgeest). Met een breed gezelschap van publieke, private, maatschappelijke en particuliere partijen zijn vijf urgente kwesties benoemd met hieraan verbonden vijf concrete acties. Doel van de Corridordialoog is om gezamenlijk te komen tot nieuwe, inhoudelijke oplossingsrichtingen en hiervoor de kansen voor samenwerking te verkennen.

Stationsgebieden: kwaliteit en ruimtelijke ontwikkeling

Een breed gedragen opgave uit de Corridordialoog is het stimuleren van ruimtelijke ontwikkeling (wonen, werken, voorzieningen) en het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit van stationsgebieden. De ruimte rondom stations kan beter benut worden. Door het toevoegen van een mix aan functies en het verhogen van het

voorzieningsniveau wordt de aantrekkelijkheid en de verblijfskwaliteit vergroot. Stations kunnen naast functionele vervoersknooppunten ook aantrekkelijke verblijfsgebieden zijn.

Knooppuntdag Uitgeest: doel en opzet

Een van de benoemde concrete acties in de Corridordialoog is de Knooppuntdag, die in verschillende stationsgebieden georganiseerd is. Op de Knooppuntdagen stellen we met een breed gezelschap een pakket maatregelen op middels verschillende activiteiten: de **Brede Schouw** - een wandeling door de stationsomgeving op zoek naar kwaliteitverbeteringen voor de korte termijn - en de **Werkplaats** - een ontwerp atelier voor nieuwe ontwikkelperspectieven voor de lange termijn. Tijdens het **Publiek Debat** aan het einde van de dag hebben we de resultaten van de Knooppuntdag bediscussieerd met onder meer de burgemeester. Deze Knooppuntnotitie is het resultaat van deze activiteiten.



Een breed gezelschap partijen komt samen op de Knooppuntdag



Rondwandeling door het stationsgebied tijdens de Brede Schouw



Presentatie van de ontwikkelingsbeelden voor het stationsgebied



De deelnemers gaan in groepen uiteen, op zoek naar 'quick wins' ter verbetering van de ruimtelijke kwaliteit van het stationsgebied

Quick wins voor een aantrekkelijk stationsgebied

Doel van de Brede Schouw is het verkennen van 'quick wins' voor het stationsgebied van Uitgeest: korte termijn maatregelen die de ruimtelijke kwaliteit verbeteren. Een breed gezelschap beoordeelt zaken rond beheer, onderhoud, handhaving en inrichting.

Beoordeling van drie deelgebieden

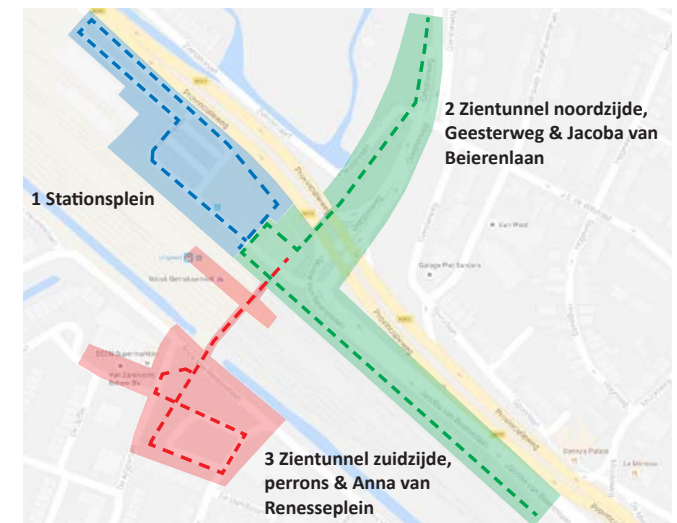
De Brede Schouw is een rondgang door het stationsgebied, waarbij de omgeving gestructureerd wordt beoordeeld. We kijken hierbij niet enkel naar het station, maar vooral naar het direct omliggende gebied. Verdeeld over drie groepen beoordelen deelnemers drie deelgebieden: Stationsplein, Zientunnel noordzijde, Geesterweg & Jacoba van Beierenlaan en Zientunnel zuidzijde, perrons & Anna van Renesseplein. Elke groep bezoekt twee deelgebieden en geeft daarnaast een beoordeling van zogenoemde 'knoopfaciliteiten' - voorzieningen waarvan verwacht mag worden dat ze in orde zijn in een stationsgebied. Bewoners, particuliere, private, maatschappelijke en publieke partijen geven zo hun persoonlijke oordeel over de staat van de stationsomgeving.

Brede Schouw: opzet

Centraal in de aanpak staan het invullen van schouwformulieren en het maken van foto's. De deelgebieden worden hierbij in hun geheel beoordeeld op *aantrekkelijkheid, oriëntatie, uitstraling/handhaving* en een algeheel eindoordeel. Daarnaast beoordelen deelnemers *'knoopfaciliteiten'*: het stationsgebouw, stationsplein, bushaltes, fiets, P+R, K+R en taxi's. Deelnemers scoren specifieke onderdelen van de thema's met een goed, ruim voldoende, voldoende, matig of onvoldoende. Zij maken foto's van opvallende zaken ter ondersteuning. Bij de beoordeling staat de persoonlijke mening van iedere deelnemer centraal.

- Onvoldoende
- Matig
- Voldoende
- Ruim voldoende
- Goed

Deelnemers geven verschillende onderdelen in het stationsgebied een score tussen goed en onvoldoende



Drie deelgebieden in de stationsomgeving

Gebied 1: Stationsplein

Het stationsplein aan de noordzijde van het station wordt vooral gebruikt voor de parkeerfunctie. Daarnaast is het Liandergebouw erg aanwezig. De aantrekkelijkheid en bewegwijzering scoren slecht.

Weinig voorzieningen

Een duidelijke pleinfunctie ontbreekt. De parkeerfunctie is dominant, wat leidt tot een gebrek aan verblijfskwaliteit. De afwezigheid van andere voorzieningen zorgt voor weinig levendigheid en ogen op straat buiten spitsuren. Deelnemers geven aan dat juist op een forenzenstation faciliteiten als een kiosk, toilet, cafetaria en dergelijke gewenst zijn. Zulke voorzieningen dragen bij aan het veraangenamen van de overstapfunctie van het station Uitgeest.

Onduidelijke bewegwijzering

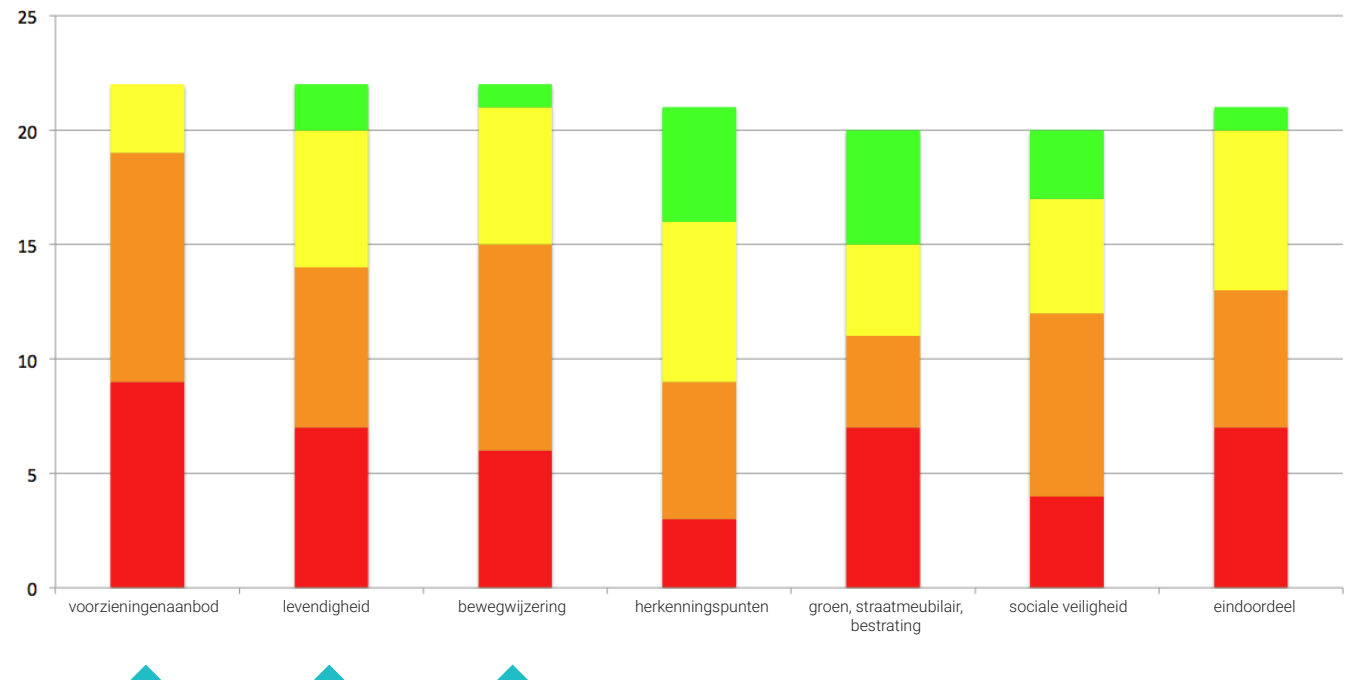
Bebording voor langzaam verkeer is nauwelijks zichtbaar. Zo wordt het bord met informatie over vertrek van treinen en bussen geblokkeerd door geparkeerde bromfietsen. Een verwijzing naar het centrum ontbreekt op het stationsplein. Bovendien is bewegwijzering gedateerd en klopt het daardoor niet altijd. Dit maakt het voor incidentele bezoekers lastig locaties in de omgeving te vinden.



Parkeerfunctie domineert, weinig verblijfskwaliteit



Bromfietsen blokkeren rommelig informatiebord



Gebied 2: Zientunnel Noordzijde, Geesterweg & Jacoba van Beierenlaan

De verkeersknoop van de N203 en Jacoba van Beierenlaan domineert hier. De Zientunnel verbindt de beide zijden van het station en de perrons met elkaar voor langzaam verkeer. Oriëntatie blijkt lastig op deze verkeersknoop en verbetering van veiligheid is gewenst.

Beperkte oriëntatiemogelijkheden

De vindbaarheid van verschillende locaties blijkt lastig. Ten eerste heeft dit te maken met een onduidelijke bewegwijzering en drukke verkeerssituatie. Bebording klopt niet altijd en staat vaak op onhandige plekken. Zo hangt een veiligheidsspiegel samen met bewegwijzering op een drukke fietskruising. De tweede is er een gebrek aan herkenningspunten. Zo is niet direct duidelijk waar het centrum en andere aankomstlocaties zijn. Kerktorens zijn niet zichtbaar en het nabije sportcomplex ligt verstopt achter bomen.

Een gevoel van onveiligheid

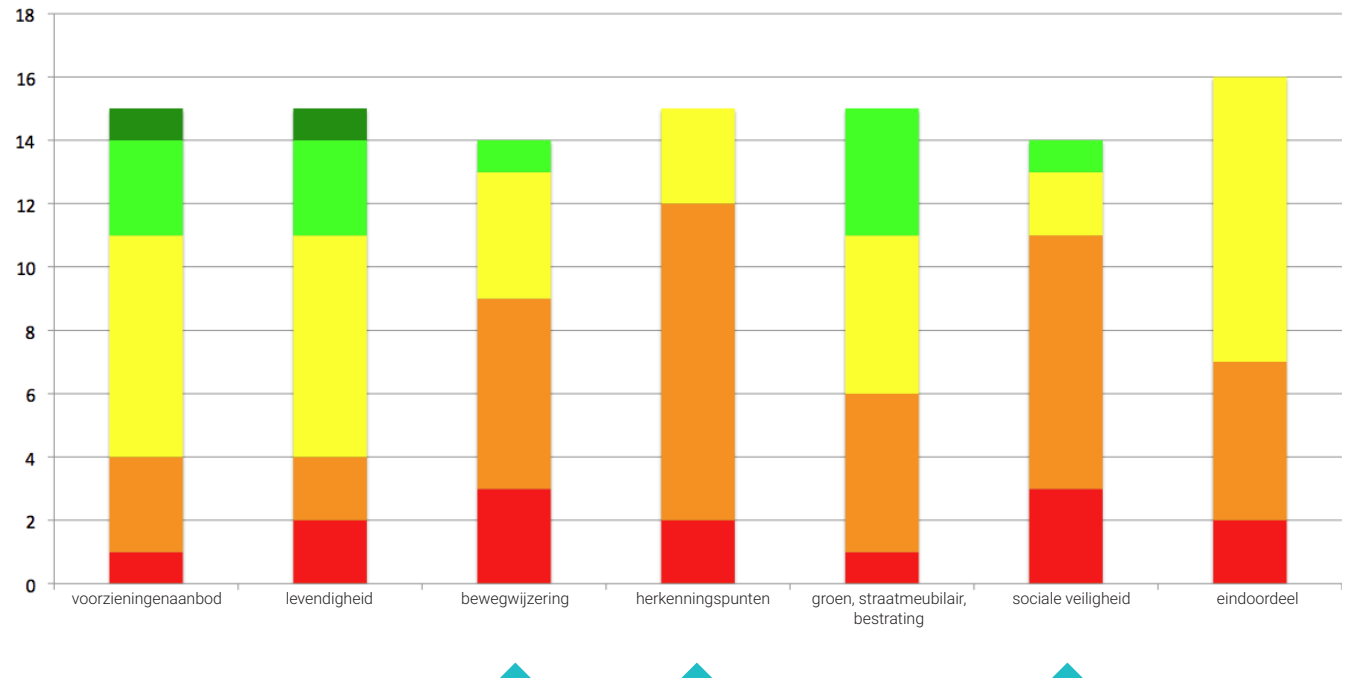
De dominante en soms onduidelijke verkeerssituatie zorgt voor een gevoel van onveiligheid bij deelnemers. Een slecht verlichte tunnel draagt hier aan bij, evenals het beperkte groenonderhoud bij ingangen van de tunnel. Hoewel er nagenoeg geen incidenten zijn geweest in de afgelopen jaren, is een overzichtelijkere situatie gewenst. Betere verlichting en onderhoud zijn een eerste stap om dit te bereiken.



Veel onkruid en onhandig geplaatste bewegwijzering met kapotte spiegel op druk verkeerspunt



Lange, donkere tunnel geeft een onveilig gevoel



Gebied 3: Zientunnel Zuidzijde, perrons & Anna van Renesseplein

Ook aan de zuidzijde domineert de parkeerfunctie. De Deen-supermarkt geeft hier overdag echter meer reuring. Toch scoort dit gebied niet beter dan de noordzijde. Een wat onoverzichtelijke situatie zorgt voor een beperkte uitstraling en oriëntatiemogelijkheden.

Weinig oriëntatiemogelijkheden

Ook hier scoren bewegwijzering en herkenningspunten matig. Bebording lijkt enkel voor fietsers aanwezig. Voetgangers kijken tegen de achterkant van het bord met wandelroutes aan wanneer zij de spoortunnel uitkomen. De vele geparkeerde fietsen zorgen voor een onoverzichtelijke situatie. Hoewel het gebied vooral uit woningen bestaat, kan bewegwijzering naar de aanwezige voorzieningen in deze woonwijk beter.

Onplezierige tunnel

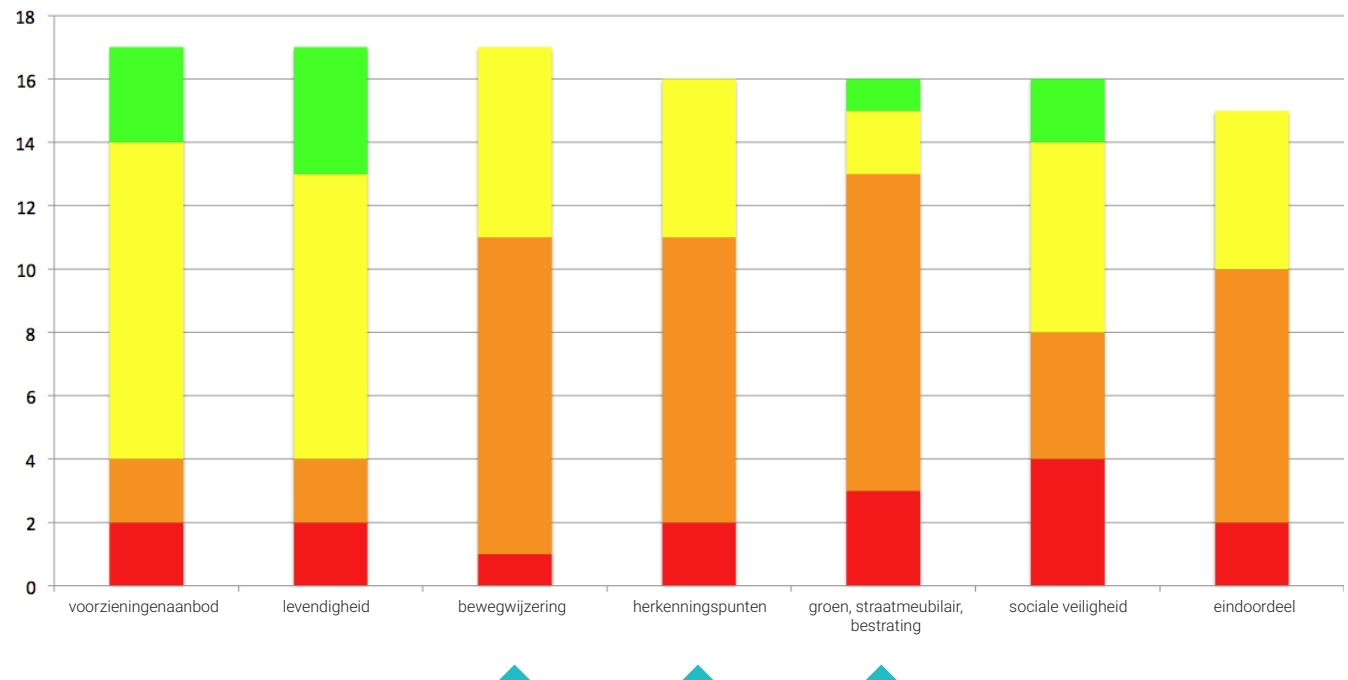
Veel deelnemers ervaren de spoortunnel als onprettig. Dit lijkt vooral te liggen aan een gebrek aan beheer en handhaving. Zo is het glas van de lift kapot, de trap glibberig en de tunnel in het algemeen viezig door graffiti en onkruid. De gemeente doet pogingen om de tunnel te verfraaien door middel van kunst. Deze is echter aan de kant van het fietspad opgehangen, terwijl dit juist de sfeer voor voetgangers kan verbeteren. Gedacht kan worden aan het aanbrenge van cameratoezicht voor een veiliger gevoel. Maar vooral een gezamenlijke schoonmaak- en onderhoudsbeurt door gemeente, ProRail en NS kan de tunnel een flinke impuls geven.



Onduidelijke oriëntatie voor de reiziger vanuit de spoortunnel



Foto's zijn beklad en hangen aan de tunnelwand langs het fietspad in plaats van het voetpad



Knoopfaciliteiten

Uitgeest is vooral een overstapstation. Winst is te behalen in het verbeteren van de knooppuntfunctie. Vooral de uitstraling van het gehele gebied en het parkeren kunnen beter.

Uitstraling

Guur en kil zijn bewoordingen die deelnemers voor de omschrijving van het station(splein) gebruiken. Ten behoeve van de overstapfunctie geven ze aan dat meer verblijfskwaliteit op station en plein gewenst is. Dit kan door het toevoegen van voorzieningen als een winkel en een horecagelegenheid met een terrasje, maar ook wachtruimtes en een toilet. Voordeel is dat een mix van functies leidt tot meer reuring en dus meer sociale controle. Daarnaast is een aanpak nodig om de rommelige situatie op het plein tegen te gaan. Op korte termijn kan het intensiveren van beheer van groen en straatmeubilair hierin een nadrukkelijke rol in spelen.

Parkeeropgave

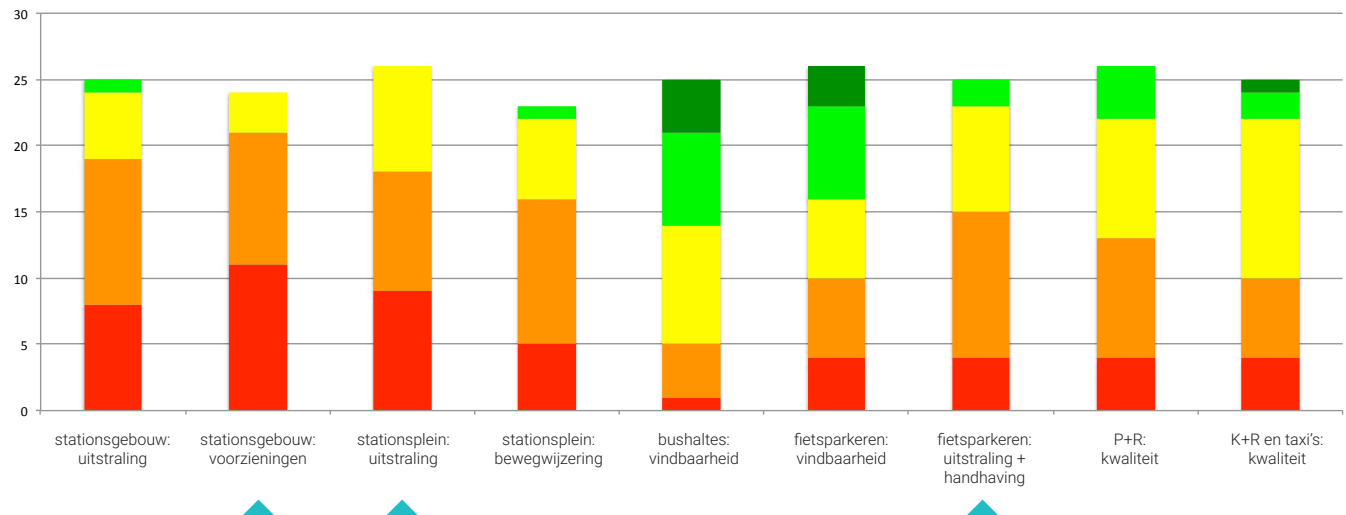
Een tekort aan parkeerplekken voor auto's en fietsers leidt tot wildparkeren. Dit draagt verder bij aan de genoemde rommelige situatie. Ook de ver weg gelegen invalideparkeerplaatsen en een onduidelijke K+R- en taxiplek zijn aandachtspunten. Betere handhaving kan op korte termijn tot verbetering leiden, maar uitbreiding is onoverkomelijk. De omgeving biedt hiervoor echter weinig ruimte, vooral als meer verblijfskwaliteit de wens is. Ondergronds of dubbellaags parkeren kan een oplossing voor de lange termijn zijn.

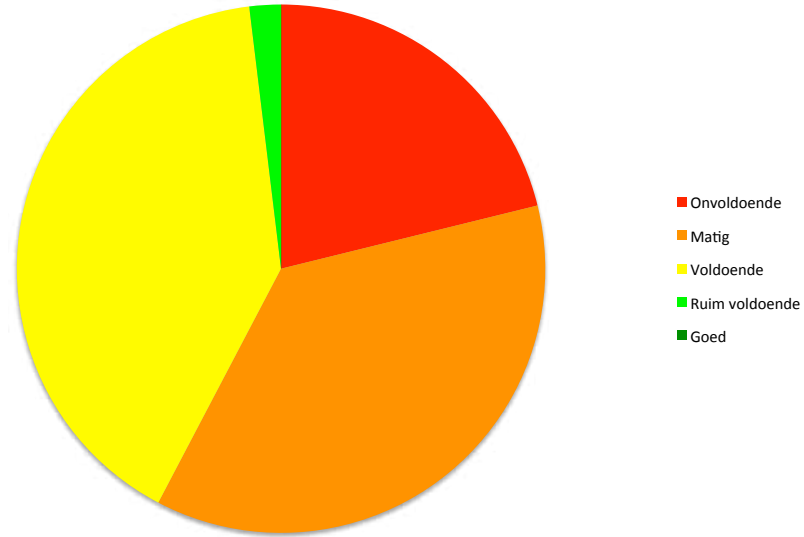


Onkruid, afval, graffiti, gladde trap; beheer kan beter

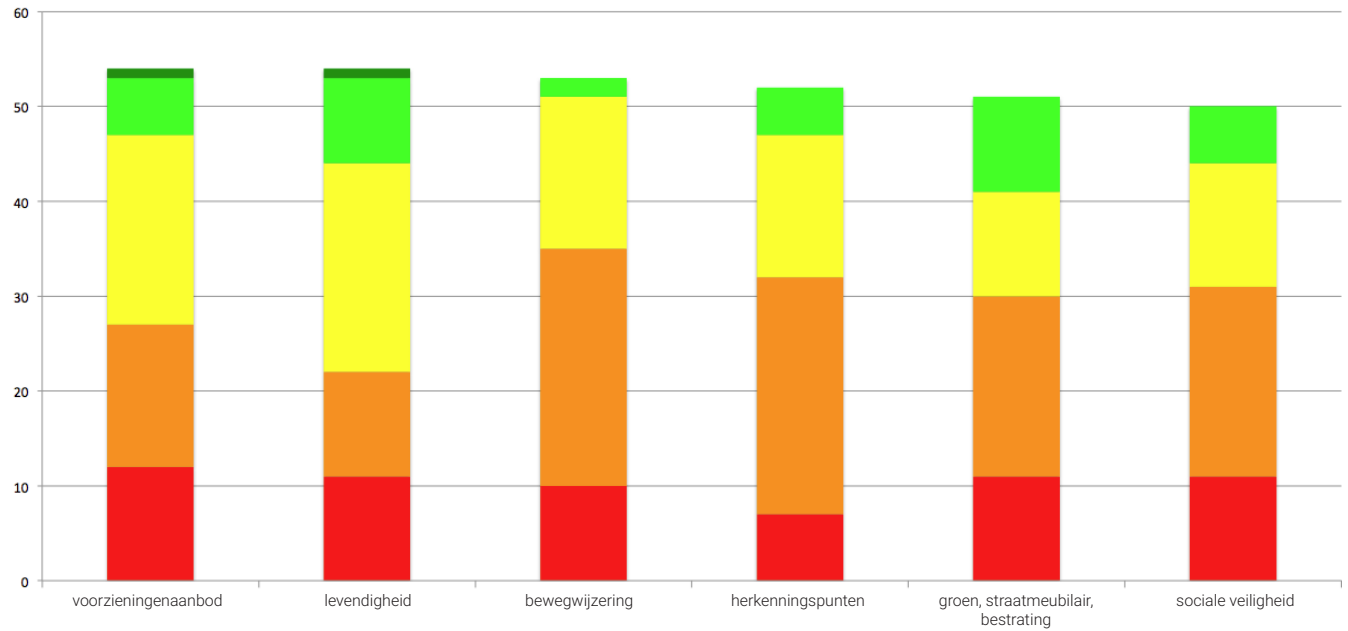


Overall in het stationsgebied veel wildgeparkeerde fietsen





Eindoordeel voor het hele stationsgebied



Eindoordeel per thema voor het hele stationsgebied

Vijf maatregelen voor de korte termijn

De Brede Schouw toont concrete kansen voor verbetering van het stationsgebied op korte termijn. Gekoppeld aan een aantal concrete opgaven die voortkomen uit de schouw, hebben we met deelnemers een top vijf van maatregelen opgesteld.

Nieuwe regeling beheer en onderhoud

Het stationsgebied van Uitgeest heeft baat bij *intensivering van beheer en onderhoud*. Op korte termijn kunnen kleine gebreken aangepakt worden, zoals de kapotte lift, de slechte verlichting in de tunnel en de gladde trap. Omdat verschillende instanties verschillende delen van het station beheren stellen deelnemers voor een nieuw beheerconvenant op te stellen. Nu is de overgang tussen deze verschillende delen goed zichtbaar. Dit kan tegengaan worden door nauwere samenwerking tussen gemeente, ProRail en NS Stations.

Versterking transferfunctie

Door de locatie op het kruispunt van verschillende lijnen heeft het station van Uitgeest een sterke transferfunctie. Dit vraagt om goede voorzieningen ten behoeve van voor- en natransport. Voor langzaam verkeer kan bebording aan zowel noord- als zuidzijde beter. *Vernieuwing en verplaatsing van bewegwijzering* naar beter zichtbare locaties is gewenst. Daarnaast kan *handhaving van fiets- en autoparkeren* het wildparkeren tegengaan. Dit verbetert het overzicht van en de oriëntatiemogelijkheden in het stationsgebied.

Een nieuwe uitstraling

Het stationsgebied biedt weinig verblijfskwaliteit. De uitstraling is rommelig en weinig levendigheid. *Toevoeging van stationsgerelateerde voorzieningen* kan bijdragen aan meer levendigheid en daarmee meer ogen op straat, ook tijdens de avonduren. Eventueel kan gedacht worden aan het aanbrengen van camerabewaking in de tunnel. Het toevoegen van zichtbare kunst en groenelementen kan de aantrekkelijkheid van het stationsgebied een verdere impuls geven.

- ▶ **Intensiveer beheer en onderhoud op station; repareer lift, verbeter verlichting tunnel, reinig trap**
- ▶ **Maak bewegwijzering aan zowel zuid- als noordzijde zichtbaar**
- ▶ **Verbeter uitstraling en sociale veiligheid; zichtbare kunst en groenelementen**
- ▶ **Zet in op handhaving en uitbreiding van parkeren; fiets en auto**
- ▶ **Ontwikkel een integrale inrichtingsvisie voor het stationsgebied**



Deelnemers werken aan een ontwikkelingsbeeld met concrete ingrepen voor de komende 15 tot 20 jaar

Ontwikkelperspectief voor stationsgebied Uitgeest

Doel van de Werkplaats is het verkennen van ruimtelijke ontwikkelperspectieven voor de lange termijn. In breed gezelschap werken we aan een ontwikkelingsbeeld met concrete ingrepen voor de komende 15 tot 20 jaar.

Werkplaats: doel en opzet

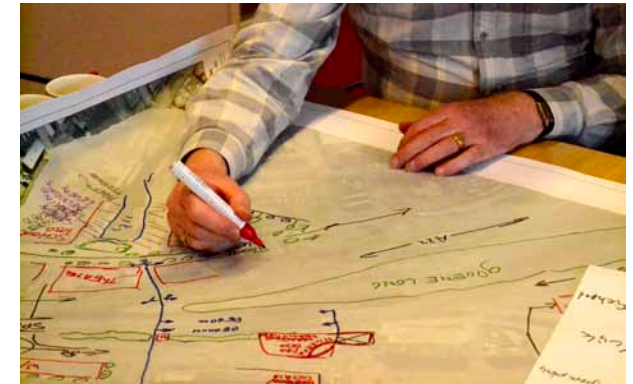
Vier deelgroepen maken een ontwikkelingsbeeld voor na 2030. Centraal staat hoe om te gaan met door de provincie en gemeente geschetste strategische opgaven die op het stationsgebied van Uitgeest afkomen. Bij het opstellen van het ontwikkelingsbeeld worden de groepen ondersteund door een ontwerper. Uitkomst van elke groep is een ontwikkelingskaart en een 'persbericht' met een top vijf van ingrepen of maatregelen.

Publiek debat: presentatie en discussie

In breed gezelschap gaan we in discussie over de vier ontwikkelingsbeelden, met onder meer de verantwoordelijk wethouder. Hierbij gaan we op zoek naar rode draden en verschillen. Na de Knooppuntdag brengen we de vier ontwikkelingsbeelden samen tot één ontwikkelperspectief voor het stationsgebied van Uitgeest.



De provincie presenteert de opgaven voor het stationsgebied Uitgeest



Deelnemers tekenen samen ideeën in de ontwikkelingskaart



Elke groep presenteert de opgehaalde ideeën voor de lange termijn



Ruimtelijke context van stationsgebied Uitgeest

Vijf strategische opgaven voor de lange termijn

Om station Uitgeest klaar te maken voor het Programma Hoogfrequent Spoor staat er een aantal flinke veranderingen op stapel. De herinrichting van het station en aanleg van een nieuw opstel terrein vragen wat van het stationsgebied. Tijdig inspelen op opgaven én kansen kan stationsgebied Uitgeest klaarstomen voor de toekomst.

Aantrekkelijkheid station

Volgens een enquête onder leden van Rover is Uitgeest het meest onaangename station van Noord-Holland. De gedateerde uitstraling, afwezigheid van voorzieningen, gebrek aan beschutting in de open ruimte, een gevoel van onveiligheid en de geïsoleerde ligging van het stationsplein tussen spoor en provinciale weg zijn redenen die hiervoor genoemd worden. Ook in de lokale politiek blijkt het stationsplein een belangrijk punt. Een participatiegroep heeft bouwstenen aangeleverd voor verbetering van de aantrekkelijkheid als input voor de structuurvisie/omgevingsvisie.

Noord-zuidverbinding

Het spoortracé en de N203 snijden het dorp doormidden. Ter hoogte van station Uitgeest zijn dit maar liefst negen sporen, een vierbaansweg en meerdere secundaire wegen. Een dubbele tunnel voor fietsers en voetgangers van bijna 300 meter is nodig om deze afstand te overbruggen. Naast de oostelijker gelegen autotunnel is dit de enige verbinding tussen beide delen van het dorp. Gevolg is dat de zuidzijde voor veel voorzieningen georiënteerd is op Heemskerk. Een betere verbinding tussen noord en zuid kan beide zijden van het dorp beter van elkaar laten profiteren.

Meer parkeerplaatsen

Het tekort aan parkeerplaatsen is prangend. Dit geldt zowel voor de auto als voor fiets en bromfiets. Gevolg is een rommelige situatie met fout geparkeerde fietsen en overlast door geparkeerde auto's in omliggende wijken. Uitbreiding is wenselijk, maar op dit moment lastig door ruimtegebrek. Dit wordt mede veroorzaakt door het trafostation van Liander.

Nog betere bereikbaarheid

De goede bereikbaarheid van stationsgebied Uitgeest biedt kansen door ligging aan twee corridors, langs de N203, De Kleis en nabij de A9. Deze bereikbaarheid zal een verdere impuls krijgen door het Programma Hoogfrequent Spoor (PSH) en een verbinding tussen de A8-A9. De toekomstige uitbreiding van perron- en emplacementscapaciteit als gevolg van PHS biedt mogelijk ook kansen voor een integrale aanpak van het stationsgebied. Maar ook cumulatie van geluidsoverlast ligt op de loer. Vraag is op welke manier Uitgeest omgaat met deze infrastructurele projecten en de gevolgen ervan.

Relatie met landschap en recreatie

Uitgeest ligt nabij waardevol cultuur- en natuurgebied, waaronder de Stelling van Amsterdam en het Uitgeestermeer. De goede ligging van het station biedt kansen voor bijvoorbeeld fiets- en wandelroutes, recreatieve voorzieningen en andere arrangementen, die nu nog niet worden benut. Mogelijk kan Uitgeest aansluiten bij een corridor aanpak over buitenpoorten.

Groep 1: Overzichtelijke situatie voor bus, auto en fiets

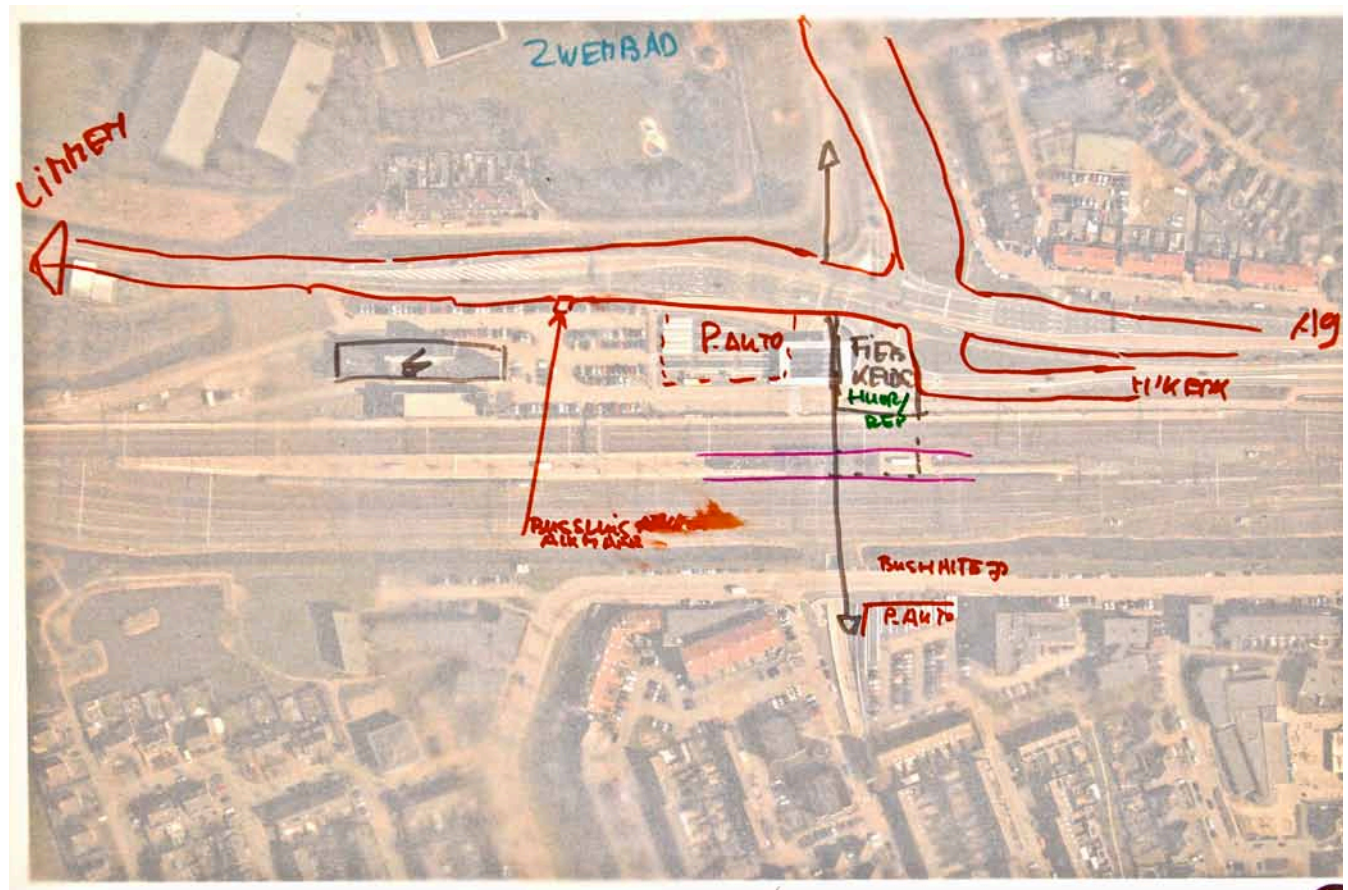
Verbetering van de verkeerssituatie staat centraal. De onoverzichtelijke kruising van de N203, Geesterweg en Jacoba van Beierenlaan is een doorn in het oog van de deelnemers. Een aantal concrete ingrepen kan dit verbeteren.

Fiets van stationsplein

Voorstel is een ondergrondse fietsenstalling te plaatsen bij de spoortunnel, die groot genoeg is om de fietsen aan zowel noord- als zuidzijde van het maaiveld te halen. Dit speelt ruimte vrij om het aantal autoparkeerplekken aan beide zijden uit te breiden. Een bemande stalling met reparatie en duidelijk aangegeven verhuur voegt levendigheid en daarmee sociale veiligheid toe in de tunnel. In combinatie met toevoeging van groen rond de parkeerplaats en tunnel kan de ruimtelijke kwaliteit van het stationsplein op deze manier een flinke impuls krijgen.

Betere doorstroming bus

De groep acht snel en veilig voor- en natransport gewenst voor het overstapstation Uitgeest. De verkeerssituatie dient hiervoor overzichtelijk te zijn. Zij stellen daarom voor de bussluis naar Alkmaar weer terug te plaatsen, ten behoeve van een betere doorstroming. Lijn 73 naar Heemskerk, Beverwijk en uiteindelijk Haarlem Schalkwijk zou aan de zuidkant van het station kunnen halteren. Tot slot kan verlegging van de kruising richting het oosten een betere scheiding tussen langzaam en gemotoriseerd verkeer verwezenlijken. Dit verbetert volgens de groep de oversteekbaarheid en daarmee de veiligheid voor met name fietsers.



Infrastructurele ingrepen kunnen voor meer overzicht in het gebied zorgen

Groep 2: Goed bereikbaar gemengd milieu

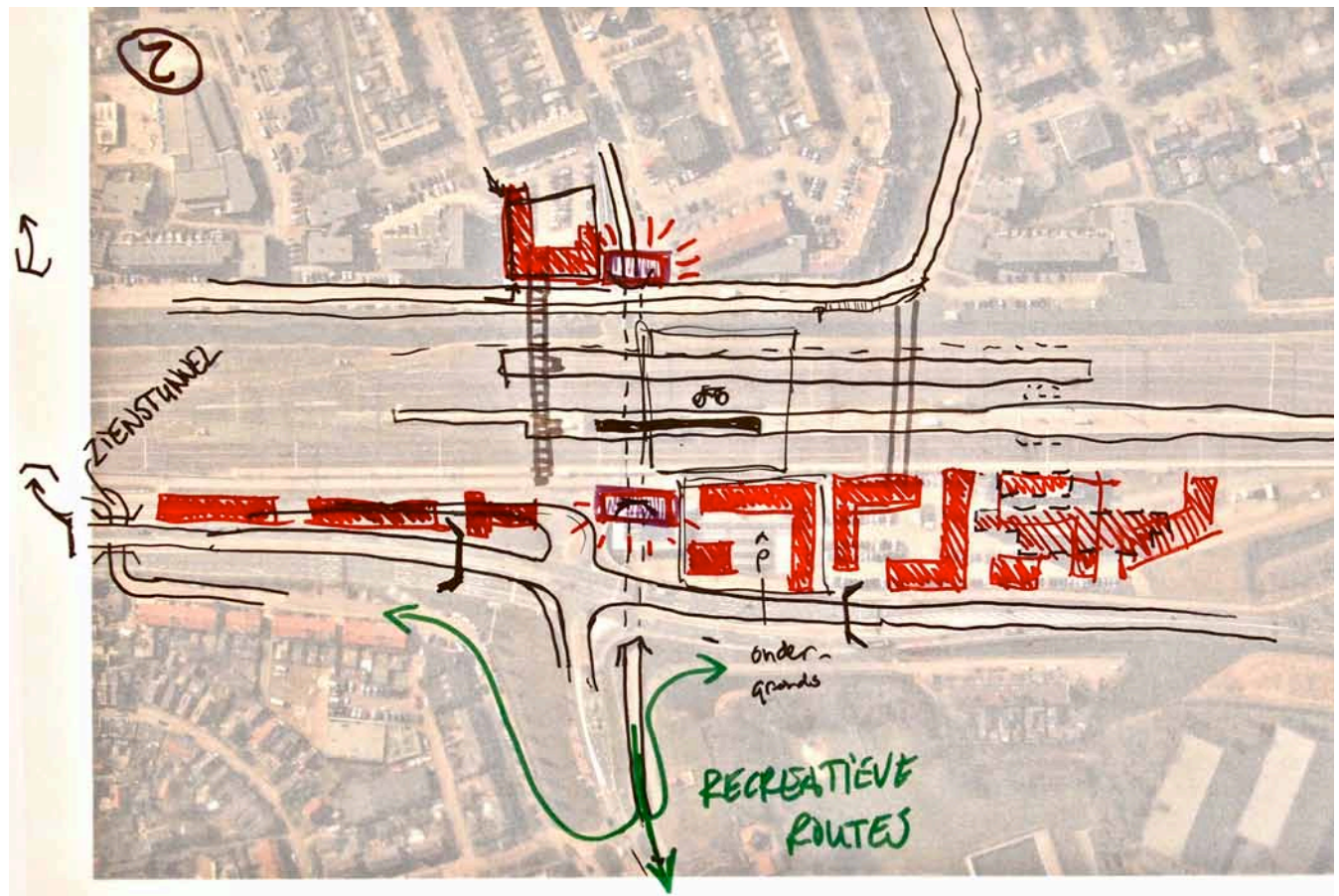
Transformatie van het stationsgebied kan tot zowel maatschappelijke als financiële waardecreatie leiden. De groep ziet kansen voor verdichting. Hierbij krijgt het stationsgebied een meer stedelijke uitstraling.

Parkeeropgave ondergronds oplossen

Vrijspelen van ruimte die nu gebruikt wordt voor parkeren is volgens deze groep noodzakelijk om transformatie in te zetten. Ze zien grote voordelen in een combinatie van de spoortunnel met een ondergrondse fietsenstalling en een reparatie- en verhuurpunt. Ook de P+R van de noordzijde zal onder de grond verdwijnen. Een deel van de parkeerplekken die verloren zou ook aan de Anne van Renesselaan middels haakse parkeervakken opgevangen kunnen worden.

Gemengd milieu aan noordzijde

In de vrijgekomen ruimte kan woningbouw met (horeca)voorzieningen gerealiseerd worden. Dit biedt kansen voor huisvesting van groepen die geneigd zijn openbaar vervoer te gebruiken, zoals starters en studenten. Maar ook om een plein te realiseren met meer verblijfskwaliteit en een recreatief verstrekpunt. Hierbij past herbestemming van het monumentale trafogebouw. De groep denkt ook aan afwaardering en overkluizing van de N203, ten behoeve van een betere bereikbaarheid. Een voetgangersbrug van noord naar zuid verbindt beide delen van het dorp.



Een voetgangersbrug verbindt de zuidzijde met de te ontwikkelen noordzijde

Groep 3: Verlevendigen, vergroenen en verbinden

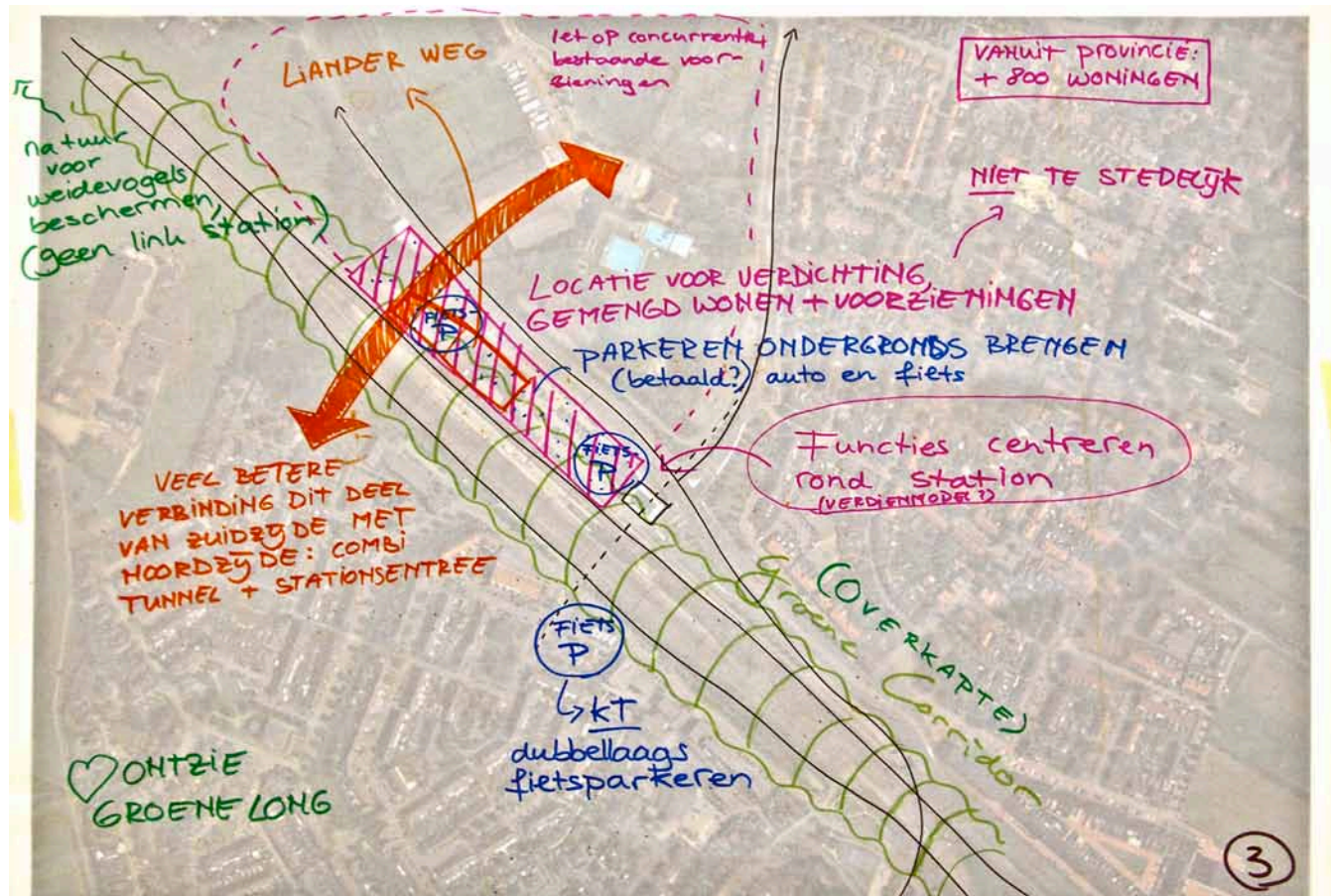
Voor een aantrekkelijk en levendig stationsgebied zijn interventies op verschillende thema's nodig. Toevoeging van programma, verbindingen en groen speelt daarbij de hoofdrol.

Groen en levendig stationsgebied

Ontwikkelen in de directe stationsomgeving staat centraal. De noordzijde, inclusief Liander- en Shell-locatie, biedt ruimte voor het toevoegen van woningen met voorzieningen in de plint. Zaak hierbij is dat de ontwikkeling past bij het dorps karakter van Uitgeest. Het is van belang de groene long niet aan te tasten en juist groen toe te voegen in het stationsgebied. Het gebied rond het spoor kan op lange termijn gaan dienen als belangrijke groene corridor, op innovatieve manier ingericht. Dit alles leidt tot een groen, levendig en daardoor sociaal veilig en aantrekkelijk stationsgebied.

Verkeer beter faciliteren

Goede faciliteiten voor langzaam en gemotoriseerd verkeer zijn belangrijk. Vooral bij een transferstation als Uitgeest. Deze groep lost bij voorkeur de parkeeropgave ondergronds op. Net als andere groepen pleiten ze voor een combinatie tussen ondergrondse autogarage, fietsenstalling en de spoortunnel. Een extra, westelijke overkluizing met perronopgang kan zowel de bereikbaarheid van het station, als van beide kanten van het dorp verbeteren.



Het verbinden van de groen- en de woongebieden speelt een belangrijke rol bij het versterken van het station

Groep 4: Fysieke verbindingen van noord en zuid

Het versterken van de verblijfs- en overstapfunctie staat centraal in het ontwerp van deze groep. Dit vraagt om investeringen in de aantrekkelijkheid en in ketenmobiliteit.

Meer verblijfskwaliteit

De aantrekkelijkheid van stationsgebied Uitgeest laat te wensen over. Een ruim stationsplein met voorzieningen is daarom gewenst. Idee is om de N203 ter hoogte van het stationsplein te overkluisen, waardoor de barrièrewerking van de provinciale weg verdwijnt. Het stationsgebied moet tevens gaan dienen als vertrekpunt voor fietsers richting het Uitgeestermeer en de Stelling van Amsterdam. Goede recreatieve routes verbinden het station met de groene omgeving.

Betere ketenmobiliteit


















Een betere connectie tussen noord en zuid is essentieel, zowel fysiek als visueel. Dit kan door de tunneloverkapping uit te breiden naar de zuidkant en een loopbrug met trappen naar de perrons toe te voegen. De aantakkingen van deze verbindingen bieden een perfecte locatie voor OV-verbonden bedrijven. Specifiek denkt de groep aan voorzieningen als kinderopvang en faciliteiten voor ouderen. Ook deze groep ziet graag een ondergrondse fietsenstalling aan de tunnel gekoppeld worden. De kers op de taart is het opzetten van een elektrische vervoersverbinding tussen station en centrum.



Een opvallende overkapping, een uitgebreide tunnel én een voetgangersbrug verminderen de barrièrewerking van de tussenliggende infrastructuur



Lange termijn perspectief >2030

-  station
-  perron
-  stationstunnel
-  stationsplein met verblijfskwaliteit
-  stationsplein met woonkwaliteit
-  bebouwing transformatie en herbestemming
-  nieuwbouw wonen
-  nieuwbouw horeca
-  ondergrondse fietsenstalling
-  ondergrondse fietsverhuur en -reparatie
-  ondergrondse autoparkeergarage
-  Kiss & Ride
-  verplaatste bushalte
-  route voetganger
-  route fiets
-  route auto
-  route recreatief
-  route bus

De vier ontwikkelingsbeelden uit de Werkplaats samengevoegd tot een lange termijn perspectief voor het stationsgebied van Uitgeest

Vijf maatregelen voor de lange termijn

Veel vergelijkbare ingrediënten komen terug in de ideeën van de vier groepen. Hoewel er duidelijke verschillen zijn in de manier waarop, focussen de deelnemers voornamelijk op het versterken van de verblijfskwaliteit en de overstapfunctie van stationsgebied Uitgeest.

Transformatie noordzijde

Het stationsplein heeft nu geen pleinfunctie. Het transformeren van de P+R, Liander- en Shell-locatie biedt kansen voor het toevoegen van verblijfskwaliteit. *Woningen met kleinschalige voorzieningen rond een nieuw stationsplein* leidt tot meer levendigheid en zorgt voor ogen op straat. De deelnemers vinden dat Uitgeest kan bijdragen aan de woningbouwopgave in de MRA, mits dat op een manier gebeurt die past bij het dorpse karakter van Uitgeest. Daarbij past ook het vergroenen van het stationsplein en het *versterken van recreatieve routes naar de omgeving*.

Focus op langzaam verkeer

Een aantrekkelijke en overzichtelijke stationsomgeving vraagt om het maken van de keuze voor langzaam verkeer. *Afwaardering van de N203 tot tweebaansweg* biedt de mogelijkheid de infraknoop te ontvlechten - een duidelijke en veilige verkeerssituatie voor zowel langzaam als gemotoriseerd verkeer. Ook is een *betere verbinding tussen noord en zuid* gewenst. Dit kan op verschillende manieren, maar een westelijke loopbrug met toegang tot de perrons wordt vaker genoemd. Deze maatregelen passen bij het profiel van station Uitgeest; een overstapstation met een dorps karakter.

Ondergronds parkeren

Opvallend is het pleidooi dat elke groepje houdt voor een *ondergrondse fietsenstalling*. Dit biedt voordelen op meerdere vlakken. Het speelt ruimte vrij om *het stationsplein op een andere manier – met meer verblijfskwaliteit – in te richten*. Ook draagt een combinatie met de spoortunnel bij aan een veiliger gevoel in de tunnel. Voorstel is in te zetten op een bemande fietsenstalling inclusief verhuur- en reparatiepunt. Hoewel er geen overeenstemming is over (de financiële haalbaarheid van) een ondergrondse oplossing voor autoparkeren, zien deelnemers hier wel weer dezelfde voordelen.

- ▶ **Zet in op verdichting met gemengde functies in de directe stationsomgeving en herstructurering stationsplein**
- ▶ **Verminder de barrièrewerking van de N203**
- ▶ **Zet in op verbeteren langzaam verkeersverbinding noord -en zuidzijde station**
- ▶ **Breid fietsparkeren en P+R uit; onderzoek optie ondergrondse stalling in combinatie met reizigerstunnel ten behoeve van sociale veiligheid**
- ▶ **Verbeter recreatieve routes tussen station en recreatiegebieden**



Uitgeest en de Kennemerlijn

Het stationsgebied van Uitgeest is één van de scharnierpunten binnen de Metropoolregio Amsterdam. Het station heeft een belangrijke functie als opstap- en overstapplek in de regio, zowel vanuit de directe omgeving, als voor autoverkeer van de A9 naar Amsterdam en Haarlem.

Regionaal profiel: transferknooppunt

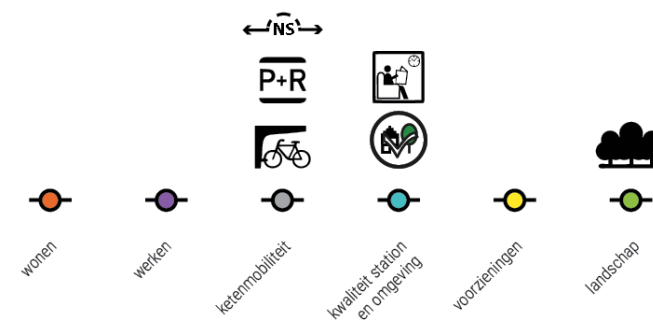
In Uitgeest ligt de focus op de transferfunctie van het knooppunt. Dit komt omdat het station op het snijpunt van twee corridors ligt; de Kennemerlijn richting Haarlem en de Zaancorridor richting Amsterdam. Daarnaast ligt het station vlakbij de afslag van de A9.

Regionale opgave: parkeren en verblijfskwaliteit

Om de overstapfunctie ook in de toekomst te waarborgen is er meer parkeergelegenheid nodig, voor zowel de auto als de fiets.

Het versterken van de transferfunctie dient hand in hand te gaan met een kwaliteitsimpuls van de stationsomgeving. Dit is nodig om het behalve een overstapplek ook een aantrekkelijke verblijfsplek te laten worden. Deze kwaliteitsimpuls kan bestaan uit het aanbrengen van extra groen en het realiseren van kleinschalige commerciële/maatschappelijke voorzieningen in de directe nabijheid van het station. Deze opgaven liggen allen in de directe stationsomgeving (300 meter).

Uitzondering hierop is het versterken van de toegangspoortfunctie naar het recreatiegebied Uitgeestermeer, aangezien deze verder gelegen is.



Regionaal Perspectief Kennemerlijn: opgaven voor Uitgeest

LEGENDA

Wonen

Onbenutte potentie woningbouw

Werken

Realiseren van een gemengd programma
 Gebiedstransformatie

Ketenmobiliteit

Capaciteit fietsenstalling uitbreiden
 Verbinding langzaamverkeer tussen beide zijden station
 Optimaliseren busstation
 Capaciteit P+R uitbreiden

Kwaliteit station en omgeving

Toevoegen van stationsvoorzieningen
 Kwaliteit van de stationsomgeving verbeteren

Voorzieningen

Potentie voor het toevoegen van voorzieningen (musea, scholen, horeca, winkels etc.)
 Potentie voor het toevoegen van kleinschalige voorzieningen (fietswinkel, pannenkoekenrestaurant etc.)

Landschap

Ontwikkeling van toegangspoort naar het landschap

Spornetwerk

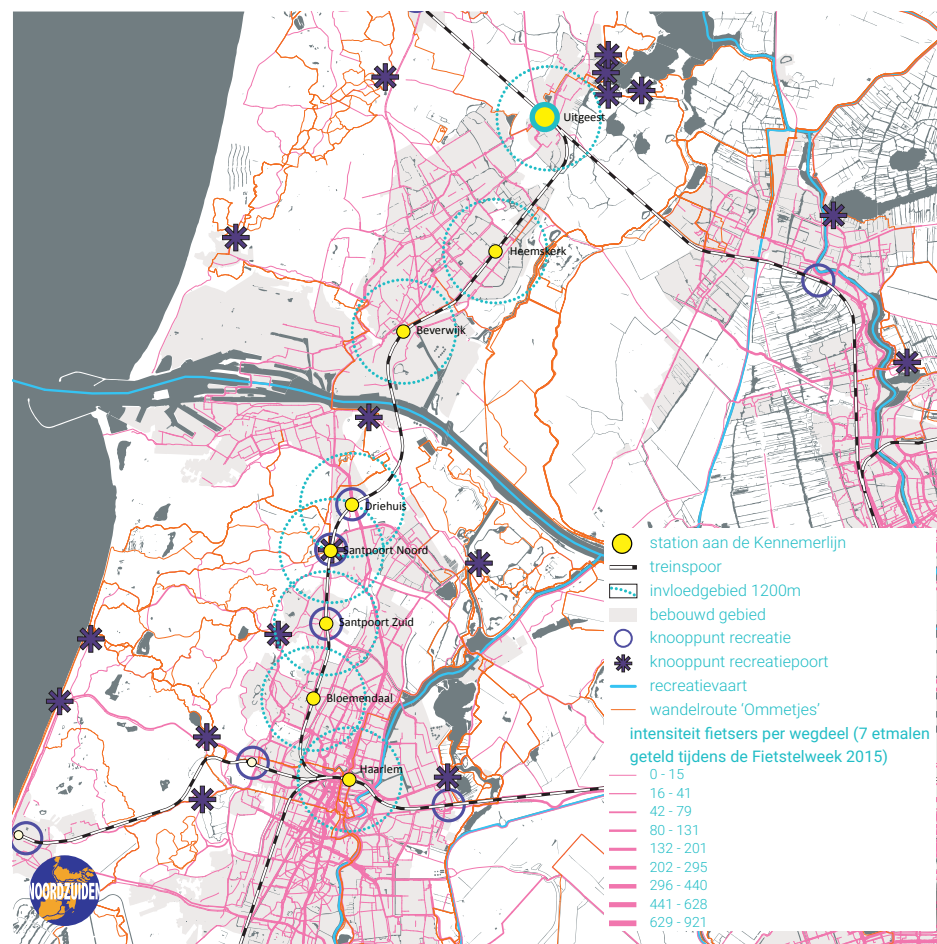
bron: Maak Plaats! Provincie Noord-Holland en Vereniging Deltametropool



Knooppunt Uitgeest ligt op het kruispunt van twee verschillende corridors: zowel de Kennemerlijn richting Haarlem als de Zaanccorridor richting Amsterdam. En met de directe verbinding naar Alkmaar in het noorden. Dat maakt het stationsgebied van Uitgeest op regionaal niveau bijzonder sterk als opstap- en overstapknooppunt voor auto, fiets en diverse vormen van openbaar vervoer.

Recreatief netwerk

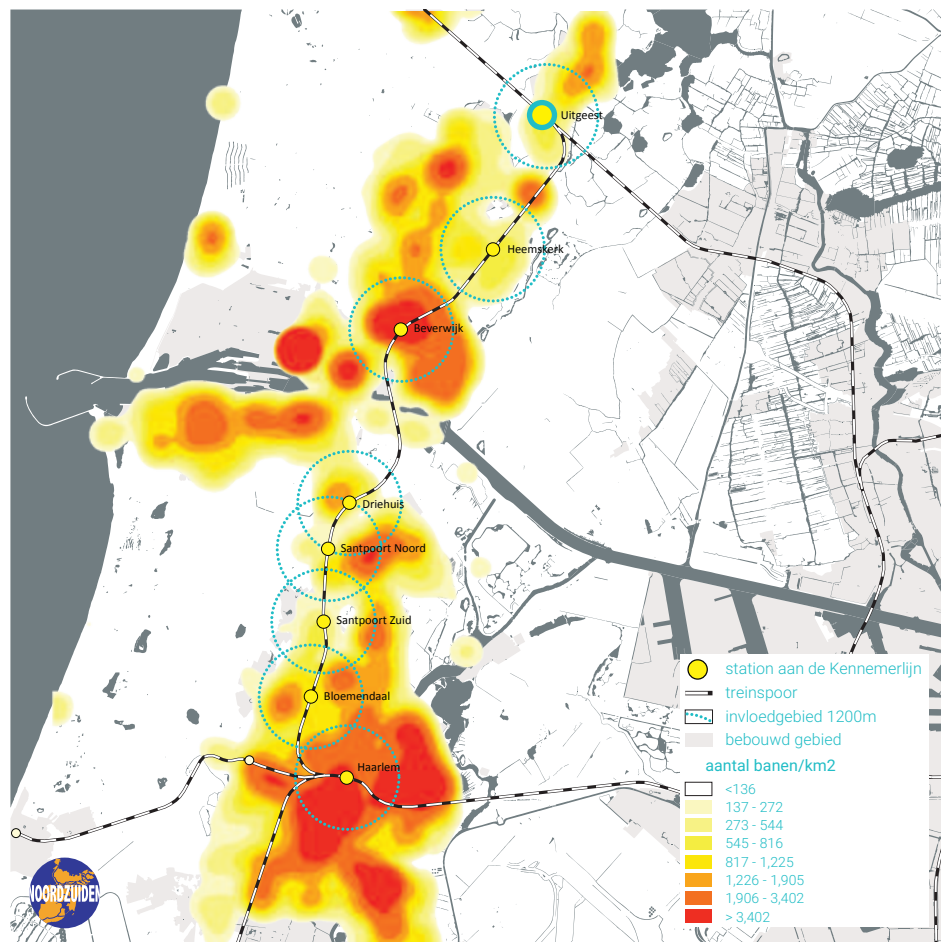
bronnen: Fietstelweek 2015, LISA 2014, Structuurvisie Noord-Holland 2040, 2016



Het stationsgebied van Uitgeest kan de transferfunctie van het knooppunt versterken door de centrale ligging in het bus-, fiets- en wandelnetwerk vanuit de omgeving. De openbaar vervoersontsluiting van naburige kernen kan zich nog sterker richten op de transfer via knooppunt Uitgeest. Ook voor ontsluiting van recreatieve mogelijkheden heeft Uitgeest grote potenties.

Arbeidsplaatsen/km²

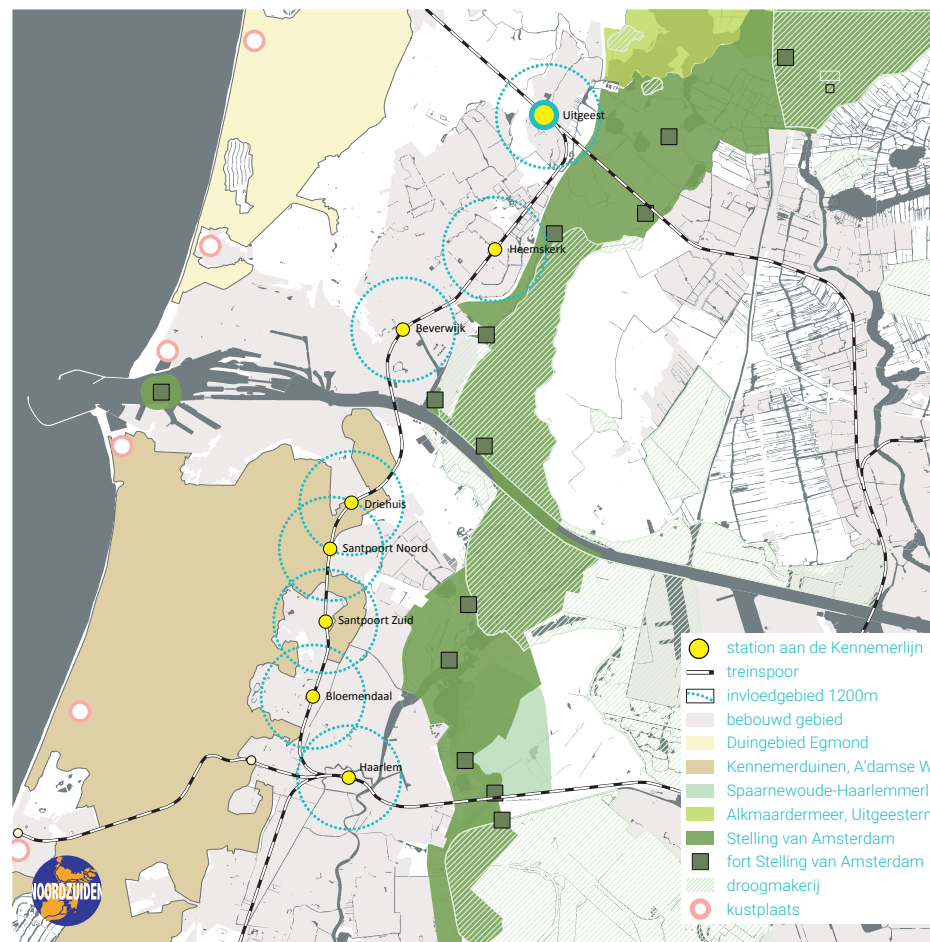
bron: LISA 2014



Vergeleken met andere knooppunten kent knooppunt Uitgeest relatief weinig arbeidsplaatsen in de directe omgeving van het knooppunt. Ook de dichtheid van woningen rond het knooppunt is relatief laag. Dit maakt het knooppunt geen bestemmingsplek, maar eerder sterk in de transfer van auto naar OV en fiets naar OV in combinatie met de intercity.

Cultuur en landschap

bron: Structuurvisie Noord-Holland 2040, 2016



Knooppunt Uitgeest kan ook een belangrijke transferfunctie gaan vervullen naar verschillende recreatieve mogelijkheden in de metropoolregio Amsterdam, zoals de Stelling van Amsterdam. Vooral het versterken van de relatie met het Uitgeestermeer en het Alkmaardermeer kan nieuwe kansen bieden.

▶ DEELNEMERS KNOOPPUNTDAG UITGEEST

Naam	Organisatie
Frans Backus	Fietsersbond
Bob de Bie	Gemeente Heemskerk
Sandra Buisman	Gemeente Heemskerk
Paul Chorus	Provincie Noord-Holland
Hans Claus	Rover
Saskia de Groot	Gemeente Uitgeest
Martijn Dekker	Gemeente Haarlem
Dennis Dieleman	Gemeente Uitgeest
Miranda van der Endt	FC Uitgeest
L. Gemeren	Bewoner
Jan Goedhart	Sansyl
Barry Hoogeboom	Bewoner
Jaap de Jong	Bewoner
Anne Könst	Provincie Noord-Holland
Kees van der Laan	Fietsersbond
Mieke Langedijk	RWS
Frank du Long	Bewoner
Lia Martens	Bewoner
Corine Meijer	Provincie Noord-Holland
Nico van Nijendaal	ROCOV N-H, Rover
Onne Oosterhof	Connexion
Karin Ott	Winkeliersvereniging Uitgeest
Frans Pals	Politie
Els Poncin	Gemeente Heemskerk
J. Postma	Bewoner
Dik Pruis	Klankbordgroep Omgevingsvisie
Bram Rodenburg	Gemeente Uitgeest/Castricum
Tatjana Stenfert Kroese	NS
Marcel de Snaijer	Deen Supermarkt

▶ PROCESVERANTWOORDING

De Knooppuntdag stationsgebied Uitgeest is georganiseerd door bureau Het Noordzuiden in opdracht van provincie Noord-Holland en in nauwe samenwerking met de zes gemeenten langs de Kennemerlijn.

▶ COLOFON

Tekst: Jochem Timmer, Edwin van Uum (Noordzuiden)

Kaartbeelden: Jana van Hummel (Noordzuiden)

Foto's: Jana van Hummel (Noordzuiden) en deelnemers Brede Schouw, tenzij anders vermeld

Lay-out: Jana van Hummel (Noordzuiden)

▶ DISCLAIMER

Aan deze notitie kunnen geen rechten worden ontleend. Uit deze notitie mag niets worden gepubliceerd zonder uitdrukkelijke toestemming van bureau Noordzuiden.