



Verslag Brede Dialoog: OV-knooppunten Zuid-Kennemerland en IJmond 20 mei 2016 - Seinwezen Haarlem

Op 20 mei 2016 is een Brede Dialoog georganiseerd over de ontwikkeling van OV-knooppunten in Zuid-Kennemerland en de IJmond. De gemeenten langs de Kennemerlijn (traject Haarlem-Uitgeest) willen gezamenlijk optrekken om de stationsgebieden langs de Kennemerlijn verder te versterken. Woningen, werkplekken en bedrijvigheid rondom die knooppunten van openbaar vervoer zijn van belang zodat de ruimte en het openbaarvervoersnetwerk optimaal benut kunnen worden.

De doelstellingen van deze eerste Brede Dialoog waren:

1. Elkaar informeren en gezamenlijk overzicht krijgen van ideeën, plannen en initiatieven rond de OV-knooppunten in Zuid-Kennemerland en IJmond;
2. Benoemen van urgente kwesties en dilemma's die verbonden zijn aan het functioneren en de kwaliteit van OV-knooppunten;
3. Verkennen van kansen en mogelijkheden voor nadere afstemming en samenwerking voor verdere kwaliteitsverbetering van OV-knooppunten.

Joke Geldhof (Gedeputeerde provincie Noord-Holland) beet het spits af en heette de deelnemers welkom. Ze benadrukte het belang van een uitstekend leef- en vestigingsklimaat in de Zuid-Kennemerland en de IJmond. Ze sprak haar genoegen uit over de grote opkomst en de diversiteit van de deelnemers. Zonder hen is het niet mogelijk om een gezamenlijke strategie te ontwikkelen.

Na het welkom en openingswoord van Joke Geldhof is gespreksleider Edwin van Uum (Het Noordzuiden) ingegaan op de aanleiding, het doel en de aanpak van de Brede Dialoog. In deze bijeenkomst hebben 39 personen van 29 verschillende organisaties gediscussieerd over de opgaven en urgente kwesties maar vooral over de kansen voor mogelijke kwaliteitsverbeteringen.



Na de voorstelronde heeft Edwin als gespreksleider een aantal partijen gevraagd naar de reden van hun komst. Verschillende beweegredenen kwamen naar voren:

- Winkeliersvereniging Bloemendaal-dorp: station is onvoldoende herkenbaar en bereikbaar. Mogelijkheden liggen bij frequentieverhoging en betere aanduiding van het station.
- ROCOV: belangrijk dat knooppunten aansluiten en goed aangegeven zijn. Wayfinding is een belangrijk aspect en kan op veel stations beter.
- NS: inzicht krijgen in de werkelijke bereikbaarheidsbehoefte van de regio. Hoe is de oriëntatie van de regio (i.e. waar komen klanten, bezoekers vandaan)? Oriëntatie op Amsterdam of niet?
- Pinnacle: inzicht krijgen in wat de visie is op de stationsgebieden (m.n. voor station Haarlem).
- VNO-NCW: wonen is belangrijk. Bij OV-knooppunten zijn daarom goede modaliteiten nodig.
- Ondernemersvereniging IJmond: enorme belasting van de infrastructuur in de regio. Kennemerlijn verder upgraden zodat deze veel meer gebruikt gaat worden.
- Theater Caprera: openluchttheater en wandelpark zijn slecht bereikbaar met OV, daardoor overlast door auto's in de omgeving.
- NOVA College: 14.000 studenten reizen van en naar het NOVA College. Bereikbaarheid is een groot issue. Vooral de wat meer specialistische opleidingen trekken veel studenten van buiten (zoals CIOS en Maritiem College in IJmuiden).
- Omgevingsdienst IJmond: luchtkwaliteit staat onder druk. Openbaar vervoer kan oplossing bieden.
- Lidl/de Wit Beheer: winkel van Lidl nabij station Heemskerk wordt verplaatst. Daarbij kijken naar mogelijkheden voor woningbouw en voorzieningen (kinderdagverblijf). Ruimtelijke en infrastructurele vraagstukken samenbrengen.
- WOONopMAAT: ziet het als ontwikkelvraagstuk, belangrijk om stations goed te benutten.
- Station Bloemendaal: communicatie is een probleem. Routing naar het strand. Er wordt nogal eens gedacht dat station Bloemendaal het station is om naar Bloemendaal aan zee te gaan.

In de eerste gespreksronde worden alle aanwezige partijen uitgenodigd hun eigen urgente kwesties op het gebied van knooppuntontwikkeling in het gebied te benoemen. Wat vindt iedereen nou echt belangrijk én urgent? Dit doen zij aan de hand van een concrete 'opdracht' waarmee iedereen zelf in een open en informele omgeving kan aangeven wat hij/zij zelf belangrijk vindt. Eenieder wordt gevraagd zijn eigen TOP-3 van belangrijke kwesties te formuleren (zie bijlage). Iedere deelnemer heeft zijn eigen invalshoek, maar tevens zijn er enkele rode draden te ontdekken: concrete kwesties die door meerdere partijen worden gedeeld.



Uit deze eerste ronde zijn de volgende breed gedeelde kwesties naar voren gekomen:
(zie ook bijlage van flipovervellen)

Opgave 1: Versterken van de Kennemerlijn in één samenhangend OV-systeem / OV-product

De Kennemerlijn laat als OV-product momenteel te wensen over. Het gaat daarbij onder andere over de frequentie, de tijden, de snelheid en de aansluitingen. De bus concurreert nu met de trein. Naast de bus- en treinverbindingen gaat het ook over overige mobiliteitsdiensten. Er is daarom behoefte aan een integraal MRA OV-systeem, één die passend is voor het gebied. Het verbeteren van het OV aanbod biedt hiernaast kansen om het autogebruik te minderen.

Opgave 2: Bereikbaarheid woon-werklocaties verbeteren: ketenmobiliteit – first & last mile

De bereikbaarheid en toegankelijkheid van woon- en werklocaties in de regio is momenteel niet optimaal. Kansen liggen bij het optimaliseren van de deur-tot-deur reis d.m.v. goede ketenmobiliteit. Het versterken van overstapfuncties op de stations. En het gaat om een betere regionale ontsluiting, van de stations naar de rest van de regio. Hiernaast is een goede verknoping van fiets- en looproutes naar het station van belang en liggen er kansen om het parkeren aan te sluiten op de gewenste vervoerssprong van de Kennemerlijn. Ministerie van IenM noemt parkeertarieven en parkeerbeleid als een knop waaraan je zou kunnen draaien.

Opgave 3: Ruimtelijke ontwikkeling stimuleren en kwaliteit van de stationsgebieden verbeteren

De ruimte rondom stations kan beter benut worden. Door het toevoegen van een mix aan functies (wonen/werken) en het verhogen van het voorzieningenniveau wordt de aantrekkelijkheid en de verblijfskwaliteit vergroot. Stations zijn niet alleen vervoersknooppunten maar kunnen ook aantrekkelijke verblijfsgebieden zijn. Ieder met een eigen identiteit die verder doorontwikkeld kan worden. Daarnaast biedt de ontwikkeling van stationsgebieden voor wonen/werken perspectief voor een beter milieu en duurzaamheid. VNO NCW voegt daaraan toe dat meer voorzieningen op OV-knooppunten belangrijk zijn. Tevens dient er rekening te worden gehouden met stedelijke distributie; parkeren en laad- en losplekken.

Opgave 4: Toegangspoorten versterken voor de ontsluiting van groengebieden – toerisme

Er is volop aanwezigheid van groengebieden, cultureel erfgoed en recreatieve voorzieningen in de regio. Toch fungeren de stations nog niet als entree en toegangspoort voor deze gebieden. Die profilering als toegangspoort blijft onduidelijk. Het gaat hierbij met name om het ontbreken van goede bewegwijzering en informatievoorziening in en rond het station. Daarnaast kan de ontsluiting beter door het faciliteren van goede routes en zogenaamde last-mile oplossingen. Nationaal Park Zuid-Kennemerland voegt daaraan toe dat de Kennemerduinen een belangrijk onderdeel zijn van de MRA. Het toerisme neemt toe en dit biedt kansen voor Zuid-Kennemerland, en daarmee dus ook voor de Kennemerlijn. Dat stelt echter wel eisen aan de stations als 'groene' toegangspoort.

Opgave 5: Prioriteiten in beeld brengen en speerpunten kiezen

Door niet tegelijk in te zetten op alle stations maar juist te prioriteren en een aantal speerpunten te kiezen valt meer winst te behalen. Sommige stations fungeren als echte knooppunten, anderen meer als haltes. Hierin ook keuzes maken, bijvoorbeeld samenvoeging van stations of juist niet. Welke kansen biedt verdere intensivering van stationsgebieden? Regionale afstemming en samenwerking is belangrijk, en hiervoor ook concrete pilots doen in het gebied en met de stations langs de Kennemerlijn. Om in de toekomst succesvol te zijn is een adaptieve/flexibele strategie belangrijk, evenals een heldere communicatie van de prioriteiten en keuzen die worden gemaakt.



Tijdens de tweede gespreksronde zijn de deelnemers uitgedaagd om concrete acties te formuleren om bovenstaande kwesties aan te pakken en een stap verder te brengen. De kernvraag is: welke acties zijn op korte termijn mogelijk? En welke partijen zijn hiervoor nodig? Zie flipovervel bijlage.

Actie 1: een werkbezoek naar decentrale treindiensten als verbeterd OV-product

Om te kijken of een verbeterd OV-product kansrijk is voor de Kennemerlijn, is het voorstel om een meeting/werkbezoek met concessieverleners/-houders in andere regio's te organiseren (best practices). De provincies Groningen en Gelderland hebben bijvoorbeeld goede ervaringen opgedaan met decentrale treindiensten die sterk verbeterd zijn, zoals de lijn Groningen-Veendam, Arnhem-Winterswijk of de Merwede-Lingelijn. Wat kunnen we hiervan leren en wat zijn de succesfactoren? Voor de Kennemerlijn samen kijken hoe een beter product voor de klant gerealiseerd kan worden tegen lagere (exploitatie/infra) kosten. Het product zou 1 jaar lang als pilot kunnen draaien in de dienstregeling van 2018. Een product dat concurreert met de auto. Betrokken partijen: Connexion, ProRail, NS, de gemeenten, de Provincie, ROCOV, Ministerie van IenM, andere vervoerders.

Actie 2: een schouw op stations voor concrete maatregelen voor routes en ketenmobiliteit

Samen met lokale partijen een schouw houden op de verschillende stations om concrete en praktische maatregelen te formuleren: quick wins. Deze schouw zal zich voornamelijk richten op de toegankelijkheid van de stations, routes naar omgeving, parkeren (auto + fiets) en wayfinding. Hierbij zo mogelijk ook kijken naar regionale (fiets)routes naar grote bedrijven en voorzieningen. Betrokken partijen bij de schouw: ProRail, NS, Provincie, gemeenten, vertegenwoordigers bedrijven/voorzieningen, OV-IJmond, Connexion, Rijkswaterstaat, Fietzersbond, gehandicaptenplatform. Naar aanleiding van de conclusies uit de schouw meer partijen per locatie betrekken voor locatiespecifieke maatregelen.

Actie 3: een zomertour langs alle stations om een pakket maatregelen samen te stellen

Ieder station heeft een eigen positie, waarde en identiteit. Ter verbetering van de kwaliteit van de stationsgebieden is het voorstel is om een 'zomertour' langs ieder station te doen om een pakket maatregelen per station samen te stellen. Samen met belanghebbenden per station de opgaven concretiseren om gezamenlijk tot een pakket maatregelen te komen. Doel van de zomertour is het formuleren van concrete maatregelen op korte termijn, alsmede een lange termijn perspectief. Betrokken lokale partijen: eigenaren, gebruikers, omwonenden, vervoerders, ontwikkelaars en gemeente. Een aantal vaste partijen tijdens de zomertour zijn NS, Connexion, ProRail, Rover, gemeenten en provincie.

Actie 4: een werkatelier voor toegangspoorten voor groen, erfgoed en toerisme

De stationsgebieden kunnen hun positie als toegangspoort en entree naar groene gebieden versterken. En zo regionaal toerisme en recreatie een impuls geven. Tijdens een werkatelier zal gewerkt worden aan een mix van onderwerpen als bewegwijzering, profilering, de last-mile en de

koppeling van arrangementen van verschillende toeristische producten en diensten. Betrokken partijen: beleidsmedewerkers gemeente (in ieder geval Velsen, Bloemendaal en Haarlem), OV-IJmond, Winkeliersvereniging Bloemendaal-dorp, Nationaal Park Zuid-Kennemerland, Openluchttheater en wandelpark Caprera, Amsterdam Marketing, Haarlem Marketing, Recron en KHN Noord-Holland.

Actie 5: gevoeligheidsscenario's uitwerken in relatie tot keuzeopties

De Kennemerlijn kent een neerwaartse spiraal. Om na te gaan wat de effecten van verschillende ingrepen zijn op de Kennemerlijn (i.e. spreiden of concentreren ruimtelijke ontwikkelingen, aanpassing van treinproduct of treinbediening, wel of niet samenvoegen van kleine stations) worden gevoeligheidsscenario's opgesteld. Dit gebeurt op basis van het vervoersmodel van NS en op basis van een inventarisatie van de ruimtelijke plannen/ontwikkelingen voor wonen, werken, recreëren. De identiteit per gebied dient als basis voor de verschillende scenario's. Hierbij wordt rekening gehouden met de 'facts and figures' van wonen, werken en recreëren. Hiernaast wordt gekeken naar mobiliteitsontwikkeling. Doel van de scenario's is het praktisch en inzichtelijk maken van de keuzemogelijkheden voor het stellen van prioriteiten. Betrokken partijen: NS, ProRail, Connexion, Ministerie van IenM, provincie Noord-Holland.



Conclusies en vervolg

Joke Geldhof (Gedeputeerde provincie Noord-Holland) sloot de bijeenkomst af. Ze is erg blij met de energie die er bij de deelnemers zit. De opbrengst van deze eerste dialoog is bijzonder positief. Het gaat echt ergens om en het is nu zaak om concreet te worden. De deelnemers geven aan werk te willen maken van de opgaven en acties die gezamenlijk geformuleerd zijn. Het Noordzuiden zal in samenwerking met de Provincie Noord-Holland de benoemde acties verder gaan uitwerken. Gemeenten en partijen gaan vervolgens met de acties aan de slag. De eerste resultaten daarvan zullen besproken worden tijdens de tweede Brede Dialoog eind november 2016.

Voor nadere informatie:

Inhoud en organisatie van de Brede Dialoog wordt ondersteund door alle gemeenten langs de Kennemerlijn en wordt gefaciliteerd door de provincie Noord-Holland. Nadere informatie:

- Corine Meijer (provincie Noord-Holland), meijerco@noord-holland.nl tel. 06 – 1860 9434
- Edwin van Uum (procesmanager Het Noordzuiden), edwin@noordzuiden.nl tel. 06 – 1250 8762

Deelnemers

Achternaam	Voornaam	Organisatie
Buisman	Sandra	Gemeente Heemskerk
Chorus	Paul	Provincie Noord-Holland
Dekker	Martijn	Gemeente Haarlem
Dobbinga	Evelyn	Bureau Het Noordzuiden
Dorssen, van	Antoinette	Openluchttheater Caprera
Frowijn	Frank	Gemeente Heemskerk
Geldhof	Joke	Provincie Noord-Holland [Gedeputeerde]
Gent, van	Reinier	Omgevingsdienst IJmond
Hof	Wieger Jan	Nova College
Jong, de	Jasper	Gemeente Bloemendaal
Kloosterman	Hans	Gemeente Velsen
Koers	Hendrik	Lidl/De Witbeheer
Kruyff, de	Simon	Pinnacle
Kuijk, van	Jan	WOONopMAAT
Laan, van der	Rien	Gemeente Beverwijk
Meijer	Corine	Provincie Noord-Holland
Mewe	Martijn	Winkelstichting Plein 1945 IJmuiden
Mulder	Michiel	Nelis Vastgoed
Nijendaal, van	Nico	ROCOV
Oosterwijk	Wim	NS Reizigers / Stations
Oosting	Remmelt-Jan	Connexion
Prins	Olga	Provincie Noord-Holland
Rodenburg	Bram	Gemeente Uitgeest
Scheer, van der	Ton	Ondernemersvereniging IJmond
Schep	Annemieke	Winkeliersvereniging Bloemendaal-Dorp
Slecht	René	Meubelboulevard
Slot	Margo	Natuurmonumenten
Stenfert Kroese	Tatjana	NS
Tiel	Petra	VNO-NCW Noord-Holland
Uum, van	Edwin	Bureau Het Noordzuiden
Van Houtte	Alexandre	ProRail
Verrijck	Rob	Winkeliersvereniging Bloemendaal-Dorp
Veurman	Jeanette	Ministerie van I en M / MIRT NowA
Voskuil	Donald	Tata Steel
Vries, de	Tim	Natuurmonumenten
Wijsman	Anton	Detail Result Group
Wilk, van der	Niels	Detail Result Group
Wortelboer	Thécky	Provincie Noord-Holland
Yap-Linthorst	Nanny	Provincie Noord-Holland

Bijlage: Urgente kwesties benoemd door individuele deelnemers - gegroepeerd naar opgaven -

Opgave 1. OV-systeem/OV-product:

- Venstertijden
- Frequentie trein. Het gaat om het totale OV-product
- Naar een integraal MRA OV-systeem (met acceptabele frequentie)
- Hoogfrequent spoor en bus t.b.v. daily urban system in de MRA
- Welke soort bereikbaarheid heeft echt prioriteit? Regio zelf, Amsterdamse regio, anders?
- Goed OV rijdt tenminste vier keer per uur tussen de knooppunten! Liever vier keer per uur een kleiner voertuig dan twee keer per uur een groot/lang voertuig
- Achterstand spoorinfra: stations, emplacementen, overwegen
- Aansluitingen rekening houden met vertrek/aankomst verschillende vervoerders
- Passend OV(-fiets) voor IJmond. (Nu shuttles i.v.m. Velsertunnel) (Afstemming met NS)
- Een passen OV-systeem (bus & trein) bij de bereikbaarheid van het gebied
- Directe aansluiting parallelweg – brug – (over A22)
- Passend OV-product bij MRA netwerk ('metroachtig')
- Betere bediening van het OV station Uitgeest
- Frequentie en snelheid trein op de Kennemerlijn
- Zodanig OV aanbod dat auto gebruik geremd wordt
- Bereikbaarheid Haarlem A9
- Onderbenutting spoorinfra: bijna goederenlijn, capaciteit beschikbaar, over Haarlem/Uitgeest doorverbinden

Opgave 2. Bereikbaarheid woon-werklocaties (ketenmobiliteit – first & last mile):

- Het ontwikkelen van een verkeer- en vervoerssysteem waarbij alternatieven voor de auto een serieus alternatief zijn/aantrekkelijk zijn. Experimenteren
- Goede verknoping van routes aan het station. Zowel recreatieve routes als verbindingen met attractiepunten en woongebieden
- Behouden/versterken overstapfunctie station Beverwijk: trein-bus-fiets-auto-...?
- Denken vanuit de gebruiker van het gebied. Van daaruit het gebied ontwikkelen (mobiliteit = ketenmobiliteit)
- Optimalisering deur-tot-deur reis. Ketenmobiliteit
- Behouden van/verbeteren van de Kennemerlijn voor bewoners en bezoekers. O.a. door verhogen frequentie maar ook 'deur tot deur'
- Sluit het verkeersbeleid/parkeerbeleid in de gemeenten aan op de gewenste vervoerssprong op het spoor
- Deur tot deur verbetering binnen gemeente. Ontlasting van het dorp Bloemendaal (m.n. omwonenden) van verkeer per auto op speelmomenten
- Verbindingen van stations naar de rest van de regio
- Verplaatsen huidige vervoersstromen studenten en personeel naar OV
- Bereikbaarheid W.O: het ontbreken van een busverbinding vanaf station Heemskerk
- Mobiliteitsgroei opvangen: OV, fiets, auto
- Ontsluiting van de regio, gaat ook om oost/west
- Beverwijk: Verbinding met bedrijventerrein Bazaar → Oost uitgang
- Ruimtelijke ordening + kwaliteit rond OV-knopen. Zijn alle stations OV-knopen?
- Bereikbaarheid + loslocaties
- Betere bereikbaarheid + toegankelijkheid stations
- Goede bereikbaarheid stations
- OV-bereikbaarheid werkgebieden + voorzieningen

- Bereikbaarheid filialen klant/vrachtverkeer
- Doel: bereikbaarheid noordelijk IJmond via OV: werkgelegenheid, inkomen, toerisme/recreatie
- Goede bereikbaarheid woon en werklocaties + voorzieningen. Daarbij benutting bestaande ruimte stationslocaties
- Verbinding onderwijslocaties aansluiten bij mobiliteitsvraag studenten
- Betere verbinding met Haarlem. Toegankelijkheid station Bloemendaal → niet toegankelijk i.v.m. twee grote/ lange trappen: ouderen, scootmobiel, fietsen, kinderwagens
- Toegankelijkheid station Bloemendaal Haarlem-zijde, Bloemendaal-zijde
- Binding station Bloemendaal met dorpskern

Opgave 3. Kwaliteit van stationsgebieden:

- Overzichtelijkheid stationsplein
- Station Haarlem: busstation als entree van de stad?
- Optimaliseren aantrekkelijkheid van stationsomgeving
- Veiligheid (ook sociaal) en aantrekkelijkheid
- Stationsgebieden niet alleen vervoersknooppunten, maar ook aantrekkelijke verblijfsgebieden
- Vermindering van de overlast van bewoners rond stations – parkeren e.d.
- Milieu: beperk overlast voor natuur en omwonende
- Verhogen verblijfskwaliteit en voorzieningenniveau stationsomgeving
- Ruimtelijke ontwikkeling rond OV-knooppunten
- Gebiedsontwikkeling station Heemskerk/Beverwijk
- Toevoegen functies (wonen/werken) bij knooppunten
- Het definiëren/aanwijzen van concrete locaties die geschikt zijn voor (her)ontwikkeling
- Ontwikkeling OV-knooppunt moet altijd samengaan met de ontwikkeling van het gebied er om heen
- Betere benutting stationsomgevingen voor wonen, recreatie, voorzieningen, werken
- Woningbouwopgave i.c.m. ontwikkeling Lidl en tankstation op het stationsplein
- Initiëren ruimtelijke ontwikkelingen stationslocaties
- Woningbouwopgave voor heel Noord-Holland. Elke gemeente denkt en doet mee rondom OV-knooppunten
- Ontwikkeling winkelgebieden in centra van IJmond-gemeenten t.b.v. leefbaarheid/wonen
- Dubbel grondgebruik bij stationslocaties. Wonen bij stations met parkeren onder, groen boven parkeerplekken
- Bij nieuwbouw gelijk OV regelen naar knooppunten
- Ontwikkeling OV-punten noodzaakt ook aandacht en ruimte voor distributie/logistiek. Infra niet alleen voor particulieren (winkel/bedrijven)
- Een duidelijke visie/beleid vormen op welke manier (woningbouw)ontwikkeling mogelijk gemaakt kan worden rondom de OV-knooppunten
- Verdichten van de veelal excentrische ligging rond het station
- Uitbreiding eigen onderneming in karaktervol pand – stationslocatie –
- Afstemmen ruimtelijke ontwikkelingen op mobiliteit en vice versa en daarin keuzen maken op verschillende schaalniveaus
- Partners herontwikkeling stationsplein Heemskerk vaststellen. Ontwikkelaar, NS, Connexion, gemeente en eventueel woon/werk organisatie
- Verdere ontwikkeling van het station Uitgeest: rangeerterrein, perroneiland
- Verdichten rond station Beverwijk, ontwikkellocaties benutten

Opgave 4. Ontsluiting van groengebieden – toerisme:

- Positie t.o.v. Haarlem en het strand van Bloemendaal aan zee: informatie – doorverwijzingen, bewegwijzering, algehele communicatie over mogelijkheden en dienstregeling
- Verbeteren ontsluiting stations met recreatieve voorzieningen (Nationaal Park, Spaarnwoude)
- Duidelijkere positionering van het station Bloemendaal binnen directe omgeving en regio, 'poort voor recreatie'
- Bewegwijzering, informatie op het station bij Bloemendaal aan beide zijden
- Station Haarlem inrichten als punt om toeristen te ontvangen
- Goede milieuvriendelijke bereikbaarheid voor de 50.000 bezoekers van Caprera
- Goede bewegwijzering op + vanaf stations naar recreatie/toerisme punten, zoals nationaal park ingangen
- Buitenpoorten optimaal benutten → ontsluiting groengebieden, recreatieve functies + bewustwording van mogelijkheden
- Ontsluiting toeristisch aanbod IJmond richting MRA/NH/NL/Wereld
- Bereik toerisme nationaal park Zuid-Kennemerland

Opgave 5. Prioriteren en speerpunten kiezen:

- Pilot?
- Niet inzetten op alle stations. Durf de lijn te verbeteren door stations los te laten
- Niet op allerlei knooppunten een beetje ontwikkeling maar de meest kansrijke knooppunten eerst aanpakken
- Hoe en waar kan deze regio profiteren van ontwikkeling MRA-regio?
- Het mogelijk maken (d.m.v. bestemmingsplan o.i.d.) om functies als wonen/werken/winkels te combineren. Denk bijvoorbeeld aan hoogbouw.
- Partijen kennen elkaar + delen hun ideeën + pakken het samen op
- Spoor Uitgeest – Haarlem qua ontwikkeling niet aangesloten op: OV-toekomstbeeld, PHS, Maak Plaats Zaancorridor, MIRT NOWA/AG
- Afstemming en samenwerking op dit probleem met gemeente, ondernemers en belanghebbenden
- Gemeenschappelijke contracten?
- Algehele communicatie, naam toevoeging Bloemendaal/Haarlem-noord
- Partijen houden elkaar op de hoogte van ontwikkelingen
- Communicatie bij afwijkingen/evenementen
- Bij elkaar brengen van stakeholders, 'dialogoog'
- Partijen vieren successen met elkaar