

Achtergrondinformatie P+R onderzoek

Het onderzoek gaat over het P+R gebruik in de Metropoolregio Amsterdam. Dit onderzoek is uitgevoerd als onderdeel van het verkenningsproces binnen de Schipholcorridor vanuit het programma OV- knooppunten (MRA actie 1.8).

Aanleiding onderzoek Schipholcorridor

Tijdens het traject bleek dat maatregelen op de ene P+R locatie direct effect hebben op andere P+R locaties langs deze corridor. Het verhogen van parkeertarieven (regulering) op een P+R locatie zorgt voor extra aanbod van auto's op een van de andere P+R locaties. Dit geldt vooral bij Schipholparkeerders op de P+R locaties in de omgeving van Schiphol. Verder vindt er nauwelijks onderlinge afstemming plaats tussen de gemeenten. Tenslotte was er weinig bekend over de waardering van de verschillende P+R locaties door de gebruikers.

Alle P&R locaties MRA onderzocht

Al snel bleek er een grotere samenhang tussen alle P+R locaties binnen de MRA dan alleen op corridorniveau. Besloten is om een kwalitatief onderzoek uit te voeren voor 61 P+R locaties binnen de MRA. Voor 17 P+R locaties langs de Schipholcorridor is aanvullend verdiepend onderzoek gedaan, waarbij ook enquêtes zijn afgenomen.

Het onderzoek is uitgevoerd door bureau Empaction in samenwerking met datacount. Ook de NS is hierbij betrokken .

Bijeenkomst P+R onderzoek

Op 14 maart 2019 heeft een brede ambtelijke bijeenkomst plaatsgevonden met veel betrokkenen. Duidelijk werd dat het P+R vraagstuk breed speelt en er grote behoefte is aan onderlinge afstemming. Tijdens deze bijeenkomst zijn de resultaten van het onderzoek besproken en zijn er afspraken gemaakt over het vervolg.

Afspraken

- De vraagstukken rondom P+R die spelen op de korte termijn, worden in de clusters van samenhangende P+R locaties besproken. Het Programma OV-knooppunten zorgt voor de regie van deze overleggen.
- Voor de (middel)lange termijn is vervolgfafstemming en aanvullend onderzoek noodzakelijk en gewenst binnen de gehele MRA. Deze acties worden onderdeel van het programma 'Samen Bouwen aan Bereikbaarheid MRA'. Het gaat om vervolgonderzoek en afstemming over uitbreidingslocaties, ketenmobiliteit en (meer eenduidige) vormen en keuzes over regulering. Ook is het mogelijk om breder te kijken naar thema's als P+R bij Hubs en de relatie tussen een meer autovrije binnenstad (o.a. van Amsterdam) en P+R's aan de rand van de stad.