

## BEVERWIJK

Voor enkele afzonderlijk OV-knooppunten is een uitgebreidere analyse gemaakt. Het gaat om een deel van de OV-knooppunten waarbij de provincie actief betrokken is. Deze analyse gaat in op de beleving van de verschillende kenmerken in de directe stationsomgeving en de suggesties ter verbetering. Hierbij maakt de analyse een onderscheid tussen OV- en niet-OV-gebruikers op basis van de frequentie waarin zij het OV gebruiken vanaf het betreffende OV-knooppunt.

### Deelnemers enquête

OV-gebruikers	106
Niet OV-gebruikers	52
Deelnemers totaal	<b>158</b>
Periode enquête	24 januari – 4 april 2018

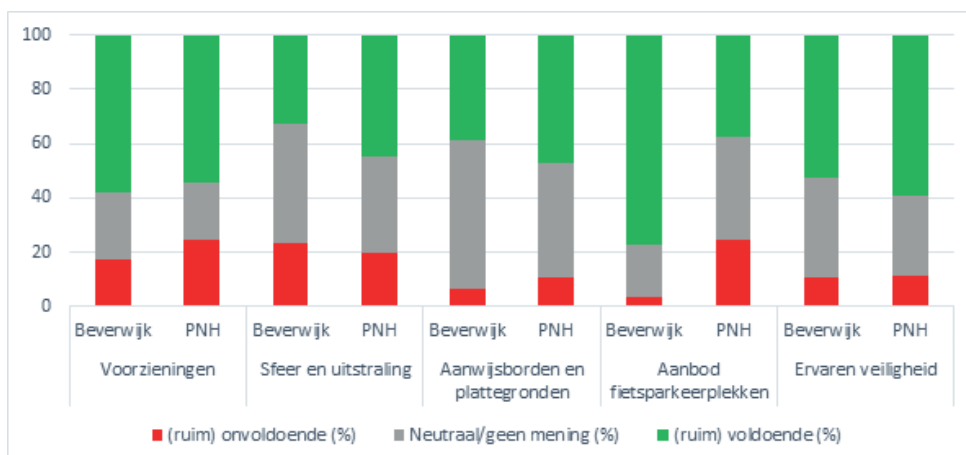
## Beleving stationsomgeving

### OV-gebruikers

OV-gebruikers geven een wisselend beeld over het OV-knooppunt Beverwijk en de directe omgeving in vergelijking met het gemiddelde van alle OV-gebruikers van de stations in Noord-Holland. Zo is een positieve uitschieter te zien voor Beverwijk als het gaat om het aanbod aan fietsparkeerplekken; 77% waardeert dit met een (ruim) voldoende, terwijl dit gemiddeld slechts 38% is. Deze positieve waardering komt waarschijnlijk door de nieuwe ondergrondse fietsenstaling die in 2015 is geopend.

Aan de sfeer en uitstraling kan er in Beverwijk nog wel het een en ander verbeteren. Slechts 33% scoort dit kenmerk met een (ruim) voldoende (gemiddeld 45%), terwijl 23% dit met een (ruim) onvoldoende waardeert (gemiddeld 20%). In mindere mate lijkt er voor de veiligheid nog verbeteringen mogelijk. 53% geeft aan zich veilig te voelen in de stationsomgeving (gemiddeld 59%). Opvallend is dat veel respondenten over de aanwijsborden en plattegronden geen standpunt innemen of geen mening hebben (55%) waardoor het lastig te vergelijken is met het gemiddelde (42%).

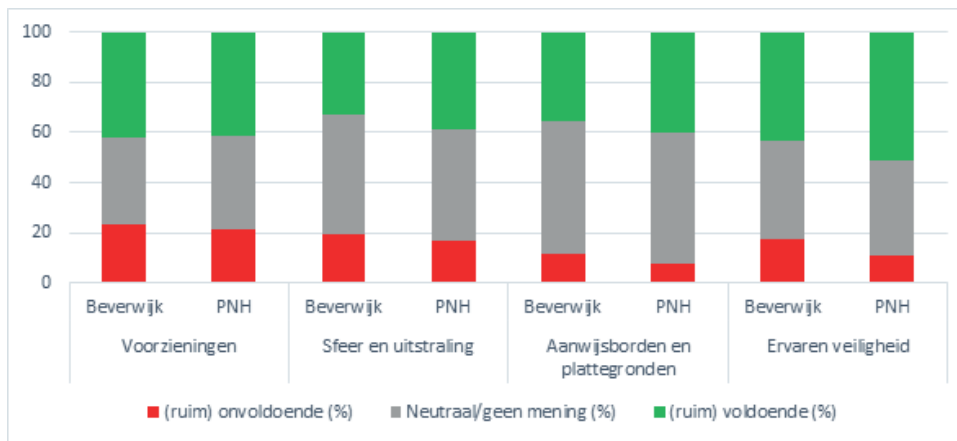
**Figuur 1 | OV-gebruikers: beleving directe stationsomgeving Beverwijk**



### Niet OV-gebruikers

De niet-OV-gebruikers zijn over het algemeen nog kritischer dan de OV-gebruikers over het OV-knooppunt Beverwijk. Wanneer de waarderingen van de niet-OV-gebruikers worden vergeleken met het gemiddelde, komt het aandeel mensen dat een negatieve beoordeling heeft gegeven, behoorlijk overeen. Uitzondering is de ervaren veiligheid: 18% van de niet-OV-gebruikers waardeert dit met een onvoldoende terwijl dit gemiddeld 11% is.

Figuur 2 | Niet-OV-gebruikers: beleving directe stationsomgeving Beverwijk



## Mogelijke verbeterpunten

Voor OV-knooppunt Beverwijk hebben relatief veel respondenten (84 van de 158) de moeite genomen om suggesties te geven voor verbeteringen in de directe omgeving van het OV-knooppunt.

### Sfeer en uitstraling

Een groot deel van de reacties gaat om de sfeer en uitstraling van het gebied. Opvallend is dat er vaak onderscheid wordt gemaakt tussen de omgeving, het stationsgebouw, de perrons en -tunnels. Waar de reacties over de omgeving meer wisselend van aard zijn, zijn deze bij de andere onderdelen overwegend negatief. Zo wordt diverse keren aangegeven dat het OV-knooppunt niet meer van deze tijd is en een opknappbeurt kan gebruiken. Ook de tunnels naar de perrons worden als oud en vies ervaren. Volgens sommigen zou meer en betere (kleurrijke) verlichting dit kunnen tegengaan. Met betrekking tot de omgeving wordt vaak aangegeven dat er wel wat meer groen en sfeer mag komen, vooral op het stationsplein dat als groot en kaal wordt ervaren. Er zijn tegelijkertijd ook mensen die aangeven dat er voldoende groen is, maar dat het de tijd moet krijgen om te groeien. En dat de sfeer en uitstraling al is verbeterd dankzij de vijver, het nieuwe restaurant en de nieuwe inrichting van het stationsgebied. Toch zou de sfeer nog verder kunnen verbeteren, door het organiseren van evenementen rondom de vijver, in de buurt van het OV-knooppunt en nabijgelegen Breestraat.

### Voorzieningen

Ondanks het nieuwe geopende restaurant geven diverse respondenten aan dat er nog voorzieningen bij moeten. Zo worden meer horecagelegenheden met bijbehorende terrassen en winkels van goede kwaliteit gewenst. Ook een (openbaar) toilet wordt duidelijk gemist in of rondom het OV-knooppunt.

### Fiets- en looproutes

Naast de verschillende voorzieningen is de wens om de loop- en fietsroutes te verbeteren. De mate van ingrijpen verschilt echter sterk per respondent. Zo geven sommige aan dat de oversteekplaats voor voetgangers en fietsers richting het centrum verbeterd en veiliger gemaakt moet worden, een ander heeft behoefte aan een duidelijkere scheiding van auto en langzaam verkeer en ook is gesuggereerd om het autoverkeer helemaal uit het centrum te weren.

### Veiligheid

Niet iedereen voelt zich even veilig in het stationsomgeving. Vooral 's avonds wordt er een grimmige sfeer ervaren; vooral door de aanwezigheid van hangjongeren. Om deze reden is er bij een enkeling behoefte aan meer camera's, politie of beveiligers.

## Vergelijking met resultaten stationsschouw Corridordialoog Kennemerlijn

Beverwijk is een van de OV-knooppunten waar in het kader van de Corridordialoog Kennemerlijn een [stationsschouw](#) is gehouden. Hierbij is onderscheid gemaakt in 3 deelgebieden: OV-knooppunt en stationsplein, Halve Maan en Wijckermolen.

### Station en stationsplein

Tijdens de stationsschouw kwamen grotendeels dezelfde aandachtspunten naar voren. In aanvulling op het belevingsonderzoek werd opgemerkt dat de bewegwijzering ontbreekt of slecht zichtbaar was. Waarschijnlijk heeft dit deels te maken met dat op het moment van de schouw de lang geplande stadsplattegrond nog niet geplaatst was. Vergelijkbaar met het belevingsonderzoek werd geconstateerd dat de uitstraling flink verbeterd is dankzij de herstructurering van het stationsplein die heeft plaatsgevonden. Toch doet het gebied volgens de deelnemers erg kil en leeg aan. Ook blijkt uit beide onderzoeken dat het stationsgebouw een doorn in het oog is voor velen vanwege de armoedige, gedateerde en sobere uitstraling. Een uitgebreide onderhoudsbeurt zou volgens de deelnemers van de schouw al wonderen kunnen verrichten.

7) Gedeeld ruimtegebruik.

### **Halve Maan**

Ook bij het deelgebied Halve Maan (tussen het OV-knooppunt, de Breesstraat en het Rode Kruisziekenhuis) lijkt de bewegwijzering een probleem. Daarnaast lijkt beheer en onderhoud te weinig plaats te vinden; dit wordt als een gemiste kans gezien, juist omdat het gebied is opgeknapt. Ook in de stationsschouw kwam naar voren dat de verkeerssituatie onduidelijk is vanwege de ‘shared space’ inrichting.

### **Wijckermolen**

In tegenstelling tot de andere deelgebieden scoort de Wijckermolen ondermaats. Het gebied wordt als onplezierig ervaren waarbij de versteende en minimalistische omgeving vooral gezien wordt als autodomein. Voetgangers hebben bijvoorbeeld maar weinig ruimte. Daarnaast viel in de schouw op dat de P+R nauwelijks wordt gebruikt. Ook met beheer en onderhoud valt nog veel winst te behalen, zo zijn graffiti, verpaupering en zwerfafval alom aanwezig in (delen van) het gebied. Een betere afstemming tussen de verschillende gebiedseigenaren biedt kansen om de uitstraling van het gebied een impuls te geven.