



POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Bestuurlijke Regie Schiphol

Uw contactpersoon

mw. S. Willemsen

BEL/RO

Telefoonnummer +31235143654

willemsens@noord-holland.nl

1 | 2

Verzenddatum

Betreft: BRS zienswijze initiatiefwet nachtvluchten

Kenmerk

1598589/1598599

L.S.,

Uw kenmerk

Van 8 februari tot 24 maart 2021 ligt een initiatiefwet nachtvluchten ter consultatie voor. Deze initiatiefwet maakt een einde aan het nachtelijk gebruik van luchthavens in Nederland. Een ieder kan zienswijzen indienen op de initiatiefwet. De Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS*) maakt graag gebruik van deze mogelijkheid.

De BRS is voorstander van meer rust in de nacht. Voor mensen onder de nachtelijke routes betekent een nachtsluiting een aaneengesloten periode van rust in de nacht. Vanuit gezondheidsoverwegingen is dat positief. Maar er zijn ook neveneffecten waarvan nog niet duidelijk is hoe die zich verhouden tot de positieve effecten. De mogelijke verschuiving van hinder naar de late avond en de vroege ochtend baart de BRS daarbij de meeste zorgen.

De BRS roept de Tweede Kamer daarom op om eerst alle effecten van de voorgestelde initiatiefwet goed te onderzoeken en pas daarna tot besluitvorming over te gaan. Daarbij wil de BRS drie aandachtspunten meegeven aan de Tweede Kamer:

- Breng in beeld of een nachtsluiting tot verschuivingen leidt naar de late avond en/of de vroege ochtend. Als dat het geval is dan krijgen vooral de gebieden onder de secundaire banen te maken met een 'verzwaring' en wellicht een verkorting van de nachtrust. Deze banen worden in de huidige situatie in principe niet gebruikt tussen 22.30 en 6.30 uur en juist in deze gebieden liggen woningen vrij dicht op de start- en landingsbanen;
- Geef inzicht in het effect op het grote netwerk van bestemmingen dat nu vanaf Schiphol wordt aangeboden en de daarmee gepaard gaande effecten voor de economische positie van Nederland. Wij zien graag dat de Kamer pas een besluit neemt over een eventuele nachtsluiting als er duidelijkheid is over de effecten op de economie en de internationale connectiviteit.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

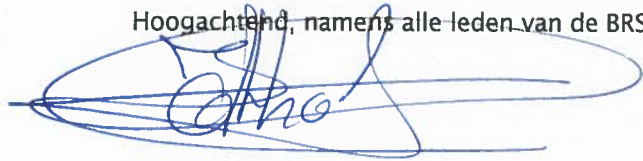
Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Het verdient aanbeveling hierbij ook het Beleidskader Connectiviteit en de Integrale Mobiliteitsvisie te betrekken, die in het kader van de verdere uitwerking van de Luchtvaartnota door de minister worden opgesteld;

- Breng in kaart wat een nachtsluiting voor de vrachtsector en bijvoorbeeld de (glas)tuinbouwsector betekent. De minister heeft toegezegd bij de verdere uitwerking van de Luchtvaartnota onderzoek te doen naar maatregelen om de hinder in de nacht te verminderen. Wat de BRS betreft maakt het in kaart brengen van de economische effecten van de verschillende maatregelen daar onderdeel van uit.

Tot slot, de BRS pleit onverminderd voor minder hinder in de nacht. Of het voorliggende wetsvoorstel daartoe het meest geschikte instrument is kan pas worden beoordeeld als alle effecten goed onderzocht zijn. De BRS spreekt zich daarom niet uit vóór of tegen het wetsvoorstel maar roept de Kamer op de consequenties en mogelijke alternatieven integraal af te wegen.

Hoogachtend, namens alle leden van de BRS,



Jeroen Olthof
Voorzitter Bestuurlijke Regie Schiphol

* BRS: samenwerkingsverband van vier provincies en 56 gemeenten.