

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
De heer M.G.J. Harbers
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Bestuurlijke Regie Schiphol

Uw contactpersoon

M. Groot

BEL/RO

Telefoonnummer +31235143793

Marnix.groot@noord-holland.nl

1 | 3

**Betreft: BRS zienswijze op de wijziging van de Regeling
luchtvaartheffingen**

Verzenddatum

2 april 2024

Kenmerk

2229284/2229295

Excellentie,

Uw kenmerk

De Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) heeft met belangstelling kennisgenomen van uw voorstel tot wijziging van de Regeling luchtvaartheffingen. Wij achten het een gelukkige ontwikkeling dat u de te hanteren rekenformules voor het meten van de geluidsproductie van burgerluchtvaartuigen beter wil laten aansluiten op de huidige vlootsamenstelling waarmee op Schiphol wordt gevlogen. Niettemin willen wij gebruik maken van de mogelijkheid hierop een zienswijze in te dienen.

In het Ontwikkelperspectief en de Uitvoeringsagenda NOVEX Schipholregio benadrukken wij als Rijk en regio het belang van het herstel van de leefomgevingskwaliteit in de Schipholregio. De vlootvernieuwing die de voorbije jaren heeft plaatsgevonden, heeft daar in die zin aan bijgedragen dat vele lawaaiige vliegtuigtypen inmiddels door stillere typen zijn vervangen. Echter, nog niet alle luchtvaartuigen binnen deze categorie zijn vervangen en zij vliegen nog steeds op Schiphol. Omdat het evident is dat van het beperken van inzet van dergelijke oudere, lawaaiige vliegtuigtypen een positief effect uitgaat, hadden wij verwacht dat u – gegeven het speerpunt van uw luchtvaartbeleid en het mede invulling willen geven aan de motie Paternotte c.s. uit 2018 ¹⁾ - met de nu te treffen regeling daar meer op zou inspelen.

In dit verband hoopten wij dat u een brug zou slaan naar de eerder door u vastgestelde wijziging van de Regeling operationele beperkingen lawaaiige luchtvaartuigen Schiphol. Dit door toevoeging van een extra trede aan de tabel behorende bij het te wijzigen artikel 9, deze speciaal te bestemmen voor marginaal conforme luchtvaartuigen en daarvoor een verhoogde waarde voor factor k vast te stellen, één en ander op een wijze zoals aangegeven in onderstaande tabel (lichtgroen gedeelte):

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Geluidsklasse	Geluidscategorie	k
I	$\Delta EPNdB > -10$	0,525
II	$-10 \geq \Delta EPNdB > -11$	0,5
III	$-11 \geq \Delta EPNdB > -15$	0,475
IV	$-15 \geq \Delta EPNdB > -18$	0,45
V	$-18 \geq \Delta EPNdB > -21$	0,425
VI	$-21 \geq \Delta EPNdB > -24$	0,4
VII	$-24 \geq \Delta EPNdB > -27$	0,375
VIII	$\Delta EPNdB \leq -27$	0,35

Omdat de categorie $-10 > \Delta EPNdB > -11$ zo dicht tegen die marginaal conforme luchtvaartuigen aanligt, is het belangrijk deze categorie als zodanig te behouden met de bijbehorende waarde voor k.

Wij willen u hierbij aanmoedigen de met de aangepaste regeling ingeslagen weg te vervolgen en de regeling ook te benutten voor herstel van de leefomgevingskwaliteit in de Schipholregio. Naast het extra beprizen van marginaal conforme luchtvaartuigen, valt te overwegen om ook in te spelen op de problematiek rond nachtvluchten in relatie tot leefomgevingskwaliteit. In dit verband kan worden gedacht aan uitbreiding van de tabel met een speciale nachttoeslag.

Hoogachtend, namens alle leden van de BRS,

Esther Rommel
Voorzitter Bestuurlijke Regie Schiphol

Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.

¹⁾ Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 24 oktober 2023, nr. IENW/BSK-2023/137211, tot wijziging van de Regeling operationele beperkingen lawaaiige luchtvaartuigen Schiphol, Memorie van toelichting:

Het speerpunt van luchtvaartbeleid is het binnen acceptabele grenzen houden van de geluidbelasting en geluidhinder van het vliegverkeer. Individuele vluchten met oudere, lawaaiige vliegtuigen die onder de definitie marginaal conforme vliegtuigen vallen, geven in verhouding vaker aanleiding tot klachten. Een marginaal conform vliegtuig is een vliegtuig dat is gecertificeerd overeenkomstig de geluidsnormen zoals vastgesteld in hoofdstuk 3 van ICAO Bijlage 16 met een cumulatieve marge van minder dan 10 EPNdB1 effectief waargenomen geluid.

Het weren van deze vliegtuigen van de luchthaven geeft mede invulling aan het streven om de hinder te beperken. (...)

De wijziging sluit aan bij het kabinetsbeleid om de kwaliteit van de leefomgeving te verbeteren. Het geeft mede invulling aan de motie Paternotte c.s. uit 2018 over het weren van lawaaiige vliegtuigen.